DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA

ALCALDIA DE LETICIA

SECRETARIA DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA

CANTIDADES Y PRESUPUESTO DE OBRA

PRESUPUESTO DE OBRA

OBJETO: CONSTRUCCION DE ANDEN PEATONALES EN LA CALLE 5 Y CARRERA 9A (BARRIO SAN ANTONIO), CARRERA 1 ENTRE CALLE 21 Y CALLE 22 (BARRIO CIUDAD NUEVA) Y CONSTRUCCION DE VIA VEHICULAR EN LA CARRERA 1 ESTE ENTRE CALLE 20 Y 21 (BARRIO COSTA RICA) DEL MUNICIPIO DE LETICIA.

COMPONETE 1: INFRAESTRUCTURA PEATONAL (ANDENES)

1,20 SECTOR CIUDAD NUEVA: CONSTRCCION DE ANDENES PEATONALES EN LA CARRERA 1 ESTE EL EL TRAMO CONPRENDIDO ENTRE CALLE 21 Y CALLE 22.

ITEM	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT.	CONTRACTUAL	
				VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
1,0	LOCALIZACION Y REPLANTEO	M2	191,00	6.130,00	1.170.830,00
2,0	ROCERIA SUPERFICIE,DESCAPOTE Y LIMPIEZA	M2	191,00	9.200,00	1.757.200,00
3,0	EXCAVACION MANUAL MENOR A 0,50 MTS Y DESALOJO A SITIO DE ESCOMBROS	M3	29,02	95.753,00	2.778.982,74
4,0	RELLENO CON MATERIAL SELECCIONADO Y COMPACTADO	M3	48,00	133.252,00	6.396.096,00
5,0	NIVELACION Y COMPACTACION DEL SUELO	M2	191,00	11.784,00	2.250.744,00
6,0	BASE ESTABILIZADA EN ARENA CEMENTO 1:10 E=0,05 MTS	M3	9,50	863.129,92	8.199.734,27
7,0	CONCRETO PARA PAVIMENTOS 3000 PSI	M3	19,00	1.629.218,22	30.955.146,27
8,0	DILATACION DE LOSAS DE CONCRETO (INCLUYE SELLANTE ALQUITRAN)	ML	95,00	9.989,00	948.955,00
9,0	ASEO GENERAL DE OBRAS	M2	191,00	1.743,00	332.913,00

TOTAL COSTOS DIRECTOS	TOTAL	**54.790.601,28**
A DMINISTRACION (%)	25,996	14.243.364,71
I MPREVISTOS (%)	1,00	547.906,01
U TILIDAD (%)	6,00	3.287.436,08
	33,00	**18.078.706,80**
VALOR TOTAL PRESUPUESTO	**$**	**72.869.308,08**

ALCANCE: 106 ML * 1,80

FECHA: JUNIO DE 2026

Ing. FREDY ALEXANDER SANTIESTEBAN CASTAÑEDA
Director de Infraetructura

Elaboro:
ARQ. JOHN JAIRO CARVAJAL BENICIO - P.U. CONTRATISTA D.I.

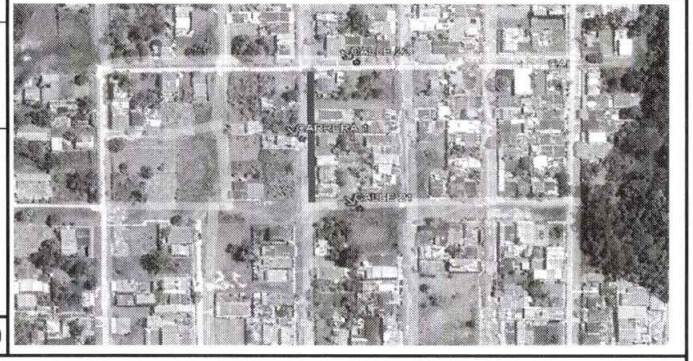
Reviso:
ARQ. MARCO MONTERO - P.U. D.I.

SECRETARIA DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRAS**	

DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	BENOL BARRY LOPEZ RENGIFO	DIA	MES	AÑO
	ALCALDIA DE LETICIA Nit: 899.999.332 - 9		JUNIO	

COMPONENTE 1: SECTOR CIUDAD NUEVA: CONSTRCCION DE ANDENES PEATONALES EN LA CARRERA 1 ESTE EL EL TRAMO CONPRENDIDO ENTRE CALLE 21 Y CALLE 22.

ITEM: 1,0	**LOCALIZACION Y REPLANTEO**	**UNIDAD**	**M2**

DESCRIPCIÓN	UND	DIMENSIONES		M2	FOTOS - ESQUEMAS
		LONGITUD	ANCHO		
CARRERA 1A ENTRE CALLE 21 Y 22	1,00	106,0	**1,80**	190,80	
TOTAL	**1,00**	**106,00**		**191,00**	

Observaciones

ARQ. JOHN JAIRO CARVAJAL BENICIO
P.U. D.I.

SECRETARIA DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRAS**	

DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	BENOL BARRY LOPEZ RENGIFO	DIA	MES	AÑO
	ALCALDIA DE LETICIA Nit: 899.999.332 - 9		JUNIO	

COMPONENTE 1: SECTOR CIUDAD NUEVA: CONSTRCCION DE ANDENES PEATONALES EN LA CARRERA 1 ESTE EL EL TRAMO CONPRENDIDO ENTRE CALLE 21 Y CALLE 22.

ITEM: 2,0	**ROCERIA SUPERFICIE,DESCAPOTE Y LIMPIEZA**	**UNIDAD**	**M2**

DESCRIPCIÓN	**UND**	**DIMENSIONES**		**M2**	FOTOS - ESQUEMAS
		LONGITUD	**ANCHO**		
CARRERA 1A ENTRE CALLE 21 Y 22	1,00	106,0	**1,80**	190,80	
TOTAL	**1,00**			**191,0**	

Observaciones

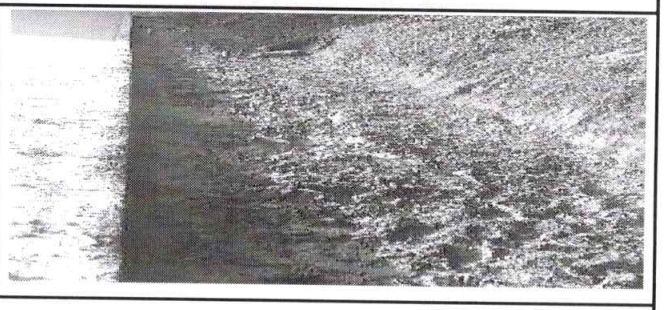
ARQ. JOHN JAIRO CARVAJAL BENICIO
P.U. D.I.

SECRETARIA DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRAS	

DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	BENOL BARRY LOPEZ RENGIFO	DIA	MES	AÑO
	ALCALDIA DE LETICIA Nit: 899.999.332 - 9	JUNIO		

COMPONENTE 1: SECTOR CIUDAD NUEVA: CONSTRCCION DE ANDENES PEATONALES EN LA CARRERA 1 ESTE EL EL TRAMO CONPRENDIDO ENTRE CALLE 21 Y CALLE 22.

ITEM: 03	EXCAVACION MANUAL MENOR A 0,50 MTS Y DESALOJO A SITIO DE ESCOMBROS- 2,80 ANCHO	UNIDAD	M3

DESCRIPCIÓN	UND	DIMENSIONES			M3	FOTOS - ESQUEMAS
		LONG	ANCHO	Hp		
CARRERA 1A ENTRE CALLE 21 Y 22						
	1,00	106,0	**1,80**	0,15	29,02	
TOTAL	**1,00**				**29,02**	

Observaciones

ARQ. JOHN JAIRO CARVAJAL BENICIO
P.U. D.I.

SECRETARIA DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**	

DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	BENOL BARRY LOPEZ RENGIFO	DIA	MES	AÑO
	ALCALDIA DE LETICIA Nit: 899.999.332 - 9		JUNIO	

COMPONENTE 1: SECTOR CIUDAD NUEVA: CONSTRCCION DE ANDENES PEATONALES EN LA CARRERA 1 ESTE EL EL TRAMO CONPRENDIDO ENTRE CALLE 21 Y CALLE 22.

ITEM: 04	**RELLENO CON MATERIAL SELECCIONADO Y COMPACTADO**	**UNIDAD**	**M3**

DESCRIPCIÓN	**UND**	**DIMENSIONES**			**M3**	FOTOS - ESQUEMAS
		LONGITUD	**ANCHO**	**Hp**		
CARRERA 1A ENTRE CALLE 21 Y 22	1,00	106,0	1,80	0,25	47,70	
TOTAL	**1,00**				**48,0**	

Observaciones

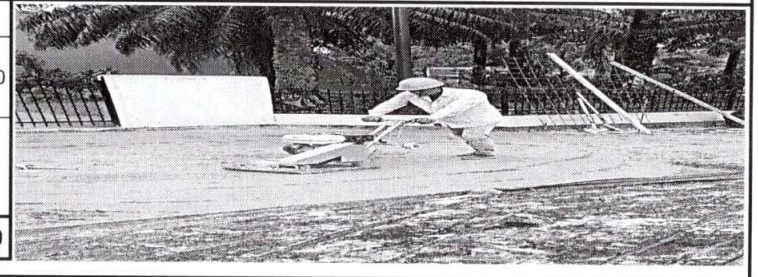
ARQ. JOHN JAIRO CARVAJAL BENICIO
P.U. D.I.

SECRETARIA DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**	

DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	BENOL BARRY LOPEZ RENGIFO	DIA	MES	AÑO
	ALCALDIA DE LETICIA Nit: 899.999.332 - 9	JUNIO		

COMPONENTE 1: SECTOR CIUDAD NUEVA: CONSTRCCION DE ANDENES PEATONALES EN LA CARRERA 1 ESTE EL EL TRAMO CONPRENDIDO ENTRE CALLE 21 Y CALLE 22.

ITEM: 05	**NIVELACION Y COMPACTACION DEL SUELO**	**UNIDAD**	**M2**

DESCRIPCIÓN	**CANTIDAD**	**DIMENSIONES**			**M2**	FOTOS - ESQUEMAS
		LONG	**ANCHO**	**Hp**		
CARRERA 1A ENTRE CALLE 21 Y 22	1	106,00	**1,80**	0,05	190,80	
TOTAL	**1,00**				**191,00**	
Observaciones						

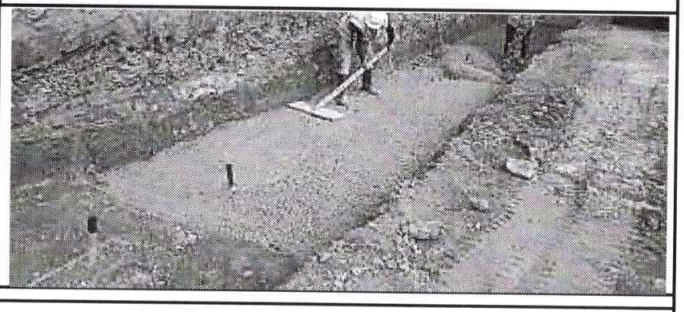
ARQ. JOHN JAIRO CARVAJAL BENICIO
P.U. D.I.

SECRETARIA DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	**MEMORIAS CANTIDADES DE OBRAS**	

DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	BENOL BARRY LOPEZ RENGIFO	DIA	MES	AÑO
	ALCALDIA DE LETICIA Nit: 899.999.332 - 9		JUNIO	

COMPONENTE 1: SECTOR CIUDAD NUEVA: CONSTRCCION DE ANDENES PEATONALES EN LA CARRERA 1 ESTE EL EL TRAMO CONPRENDIDO ENTRE CALLE 21 Y CALLE 22.

ITEM: 06	**BASE ESTABILIZADA EN ARENA CEMENTO 1:10 E=0,05 MTS**	**UNIDAD**	**M3**

DESCRIPCIÓN	**UND**	**DIMENSIONES**			**M3**	**FOTOS - ESQUEMAS**
		LONGITUD	**ANCHO**	**Hp**		
CARRERA 1A ENTRE CALLE 21 Y 22	1	106,0	**1,80**	0,05	9,54	
TOTAL	**1,00**				**9,5**	

Observaciones	

ARQ. JOHN JAIRO CARVAJAL BENICIO
P.U. D.I.

SECRETARIA DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**	

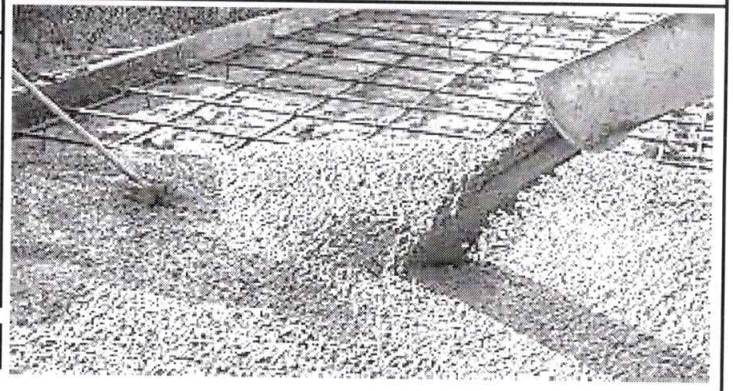
DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	BENOL BARRY LOPEZ RENGIFO	DIA	MES	AÑO
	ALCALDIA DE LETICIA Nit: 899.999.332 - 9		JUNIO	

COMPONENTE 1: SECTOR CIUDAD NUEVA: CONSTRCCION DE ANDENES PEATONALES EN LA CARRERA 1 ESTE EL EL TRAMO CONPRENDIDO ENTRE CALLE 21 Y CALLE 22.

ITEM: 7,0	**CONCRETO PARA PAVIMENTOS 3000 PSI**	**UND**	**M3**

DESCRIPCIÓN	**UND**	**DIMENSIONES**			**M3**
		LARGO	**ANCHO**	**ALTO 1**	
CARRERA 1A ENTRE CALLE 21 Y 22	1	106,0	**1,80**	**0,10**	19,08
TOTAL	**1,00**				**19,0**

FOTOS - ESQUEMAS



Observaciones

ARQ. JOHN JAIRO CARVAJAL BENICIO
P.U. D.I.

SECRETARIA DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRAS**	

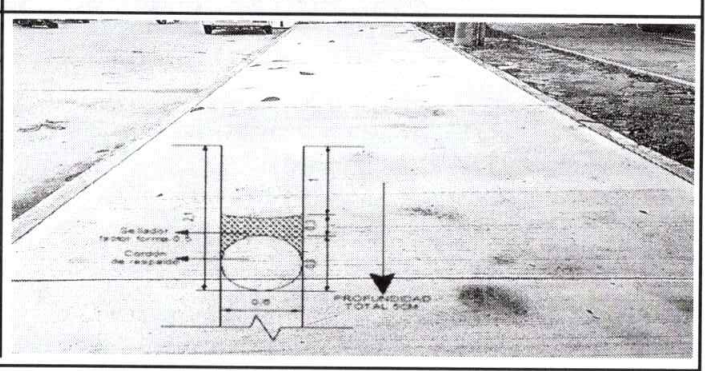
DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	BENOL BARRY LOPEZ RENGIFO	DIA	MES	AÑO
	ALCALDIA DE LETICIA Nit: 899.999.332 - 9		JUNIO	

COMPONENTE 1: SECTOR CIUDAD NUEVA: CONSTRCCION DE ANDENES PEATONALES EN LA CARRERA 1 ESTE EL EL TRAMO CONPRENDIDO ENTRE CALLE 21 Y CALLE 22.

ITEM: 8,0	DILATACION DE LOSAS DE CONCRETO *(INCLUYE SELLANTE ALQUITRAN)*	UNIDAD	ML

DESCRIPCIÓN	CANTIDAD JUNTAS	DIMENSIONES			ML
		LARGO	ANCHO	ALTO 1	
CARRERA 1A ENTRE CALLE 21 Y 22					
	53,00	1,80	**0,01**	**0,03**	95,40
TOTAL					**95,0**

FOTOS - ESQUEMAS



Observaciones

ARQ. JOHN JAIRO CARVAJAL BENICIO
P.U. D.I.

SECRETARIA DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRAS**	

DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	BENOL BARRY LOPEZ RENGIFO ALCALDIA DE LETICIA Nit: 899.999.332 - 9	FECHA	DIA	MES	AÑO
				JUNIO	

COMPONENTE 1: SECTOR CIUDAD NUEVA: CONSTRCCION DE ANDENES PEATONALES EN LA CARRERA 1 ESTE EL EL TRAMO CONPRENDIDO ENTRE CALLE 21 Y CALLE 22.

ITEM: 9,0	**ASEO GENERAL DE OBRAS**	**UNIDAD**	**M2**

DESCRIPCIÓN	**CANTIDAD**	**DIMENSIONES**				**M2**
		LARGO	**ANCHO**	**ALTO 1**	**ALTO 2**	
CARRERA 1A ENTRE CALLE 21 Y 22						
	1	106,0	**1,80**			190,80
TOTAL						**$ 191,00**

FOTOS - ESQUEMAS



Observaciones

ARQ. JOHN JAIRO CARVAJAL BENICIO
P.U. D.I.

ALCALDIA DE LETICIA DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA	ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS	

OBJETO :	ITEM: 1,0	LOCALIZACION Y REPLANTEO

COMPONENTE 1: SECTOR CIUDAD NUEVA: CONSTRCCION DE ANDENES PEATONALES EN LA CARRERA 1 ESTE EL EL TRAMO CONPRENDIDO ENTRE CALLE 21 Y CALLE 22.

UNIDAD : M2

I. EQUIPO

Descripción	Tipo	Tarifa/Dia	Rendimiento	Valor-Unit.	
Herramienta menor		10 % M.O		69,97	
Estacion total		450.000,0	300,00	1.500,00	
				Sub-Total	1.569,97

II. MATERIALES EN OBRA

Descripción	Unidad	Precio-Unit.	Cantidad	Valor-Unit.	
ESTACAS	UND	4.000,00	0,50	2.000,00	
PUNTiLLA (2" - 2 1/2")	LB	6.000,00	0,06	360,00	
PITA N° 2	ML	1.000,00	1,50	1.500,00	
				Sub-Total	3.860,00

III. TRANSPORTES

Material	Vol-peso ó Cant	Distancia	M3-Km	Tarifa	Valor-Unit.	
					Sub-Total	

IV. MANO DE OBRA

Trabajador	Jornal	Prestaciones	Jornal Total	Rendimiento	Valor-Unit.	
COMISIÓN DE TOPOGRAFÍA	350.000,00	279.685,00	629.685,00	900,00	699,65	
					Sub-Total	699,65

Total Costo Directo **6.130,00**

V. COSTOS INDIRECTOS

Descripción	Porcentaje	Valor Total
ADMINISTRACION (%)	0,00	0,00
IMPREVISTOS (%)	0,00	0,00
UTILIDAD (%)	0,00	0,00
		0,00

Precio unitario total aproximado **6.130,00**

FECHA: JUNIO DE 2026

ARQ. JOHN JAIRO CARVAJAL BENICIO -
P.U. CONTRATISTA D.I.

ALCALDIA DE LETICIA DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA	ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS	

OBJETO :	ITEM: 2,0	ROCERIA SUPERFICIE,DESCAPOTE Y LIMPIEZA

COMPONENTE 1: SECTOR CIUDAD NUEVA: CONSTRCCION DE ANDENES PEATONALES EN LA CARRERA 1 ESTE EL EL TRAMO CONPRENDIDO ENTRE CALLE 21 Y CALLE 22.

UNIDAD : M2

I. EQUIPO

Descripción	Tipo	Tarifa/Día	Rendimiento	Valor-Unit.	
Herramienta menor		10 % M.O	6.727,53	672,75	
Guadañadora *(incluye gasolina + Aceite)*		120.000,00	0,02	1.800,00	
				Sub-Total	2.472,75

II. MATERIALES EN OBRA

Descripción	Unidad	Precio-Unit.	Cantidad	Valor-Unit.	
				Sub-Total	0,00

III. TRANSPORTES

Material	Vol-peso ó Cant.	Distancia	M3-Km	Tarifa	Valor-Unit.	
					Sub-Total	

IV. MANO DE OBRA

Trabajador	Jornal	Prestaciones	Jornal Total	Rendimiento	Valor-Unit.	
F (1Of+3Ob)	261.757,17	209.170,15	470.927,32	70,00	6.727,53	
					Sub-Total	6.727,53
					Total Costo Directo	**9.200,00**

V. COSTOS INDIRECTOS

Descripción	Porcentaje	Valor Total
ADMINISTRACION (%)	0,00	0,00
IMPREVISTOS (%)	0,00	0,00
UTILIDAD (%)	0,00	0,00
		0,00
Precio unitario total aproximado		9.200,00

FECHA: JUNIO DE 2026

ARQ. JOHN JAIRO CARVAJAL BENICIO -
P.U. CONTRATISTA D.I.

ALCALDIA DE LETICIA DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA	ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS	

OBJETO :	ITEM: 3,0	EXCAVACION MANUAL MENOR A 0,50 MTS Y DESALOJO A SITIO DE ESCOMBROS

COMPONENTE 1: SECTOR CIUDAD NUEVA: CONSTRCCION DE ANDENES PEATONALES EN LA CARRERA 1 ESTE EL EL TRAMO CONPRENDIDO ENTRE CALLE 21 Y CALLE 22.

UNIDAD : **M3**

I. EQUIPO

Descripción	CAPACIDAD	Tarifa/HORA	Rendimiento	Valor-Unit.	
Herramienta menor		10 % M.O	43.412,00	4.341,20	
				Sub-Total	4.341,20

II. MATERIALES EN OBRA

Descripción	Unidad	Precio-Unit.	Cantidad	Valor-Unit.	
				Sub-Total	0,00

III. TRANSPORTES

Material	Vol-peso ó Cant.	Unidad	Precio-Unit.	Cantidad	Valor-Unit.	
MANUAL TERRESTRE	1,00	M3	120.000,00	0,40	48.000,00	
					Sub-Total	48.000,00

IV. MANO DE OBRA

Trabajador	Jornal	Prestaciones	Jornal Total	Rendimiento	Valor-Unit.	
E (1Of+2Ob)	203.393,7	162.531,88	365.925,55	8,43	43.411,80	
					Sub-Total	43.412,00
				Total Costo Directo		**95.753,00**

V. COSTOS INDIRECTOS

Descripción	Porcentaje	Valor Total
ADMINISTRACION (%)	0,00	0,00
IMPREVISTOS (%)	0,00	0,00
UTILIDAD (%)	0,00	0,00
		0,00
Precio unitario total aproximado		**95.753,00**

FECHA: JUNIO DE 2026

ARQ. JOHN JAIRO CARVAJAL BENICIO -
P.U. CONTRATISTA D.I.

ALCALDIA DE LETICIA DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA	ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS	

OBJETO :	ITEM: 4,0	RELLENO CON MATERIAL SELECCIONADO Y COMPACTADO

COMPONENTE 1: SECTOR CIUDAD NUEVA: CONSTRCCION DE ANDENES PEATONALES EN LA CARRERA 1 ESTE EL EL TRAMO CONPRENDIDO ENTRE CALLE 21 Y CALLE 22.

UNIDAD : **M3**

I. EQUIPO

Descripción	Tipo	Tarifa/Día	Rendimiento	Valor-Unit.	
Herramienta menor		10 % M.O	36.592,56	3.659,26	
Vibrocompactador manual (Rana)	día	110.000,00	0,10	11.000,00	
				Sub-Total	14.659,26

II. MATERIALES EN OBRA

Descripción	Unidad	Precio-Unit.	Cantidad	Valor-Unit.	
TIERRA SELECCIONADA	M3	40.000,0	1,00	40.000,00	
				Sub-Total	40.000,00

III. TRANSPORTES

Material	Vol-peso ó Cant.	Distancia	M3-Km	Tarifa	Valor-Unit.	
MANUAL TERRESTRE	1,00	M3	120.000,00	0,35	42.000,00	
					Sub-Total	42.000,00

IV. MANO DE OBRA

Trabajador	Jornal	Prestaciones	Jornal Total	Rendimiento	Valor-Unit.	
E (10f+20b)	203.393,67	162.531,88	365.925,55	10,00	36.592,56	
					Sub-Total	36.592,56
				Total Costo Directo		**133.252,00**

V. COSTOS INDIRECTOS

Descripción	Porcentaje	Valor Total
ADMINISTRACION (%)	0,00	0,00
IMPREVISTOS (%)	0,00	0,00
UTILIDAD (%)	0,00	0,00
		0,00
Precio unitario total aproximado		**133.252,00**

FECHA: JUNIO DE 2026

ARQ. JOHN JAIRO CARVAJAL BENICIO -
P.U. CONTRATISTA D.I.

ALCALDIA DE LETICIA DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA	ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS	

OBJETO :	ITEM: 5,0	NIVELACION Y COMPACTACION DEL SUELO

COMPONENTE 1: SECTOR CIUDAD NUEVA: CONSTRCCION DE ANDENES PEATONALES EN LA CARRERA 1 ESTE EL EL TRAMO CONPRENDIDO ENTRE CALLE 21 Y CALLE 22.

UNIDAD : M2

I. EQUIPO

Descripción	Tipo	Tarifa/Día	Rendimiento	Valor-Unit.	
Herramienta menor		10 % M.O	8.621,52	862,15	
				Sub-Total	862,15

II. MATERIALES EN OBRA

Descripción	Unidad	Precio-Unit.	Cantidad	Valor-Unit.	
ESTACAS	UND	4.000,00	0,50	2.000,00	
PUNTiLLA (2" - 2 1/2")	LB	6.000,00	0,05	300,00	
				Sub-Total	2.300,00

III. TRANSPORTES

Material	Vol-peso ó Cant.	Distancia	M3-Km	Tarifa	Valor-Unit.	
					Sub-Total	0,00

IV. MANO DE OBRA

Trabajador	Jornal	Prestaciones	Jornal Total	Rendimiento	Valor-Unit.	
F (1Of+3Ob)	203.393,67	162.531,88	365.925,55	42,44	8.621,52	
					Sub-Total	8.621,52
				Total Costo Directo		**11.784,00**

V. COSTOS INDIRECTOS

Descripción	Porcentaje	Valor Total
ADMINISTRACION (%)	0,00	0,00
IMPREVISTOS (%)	0,00	0,00
UTILIDAD (%)	0,00	0,00
		0,00
Precio unitario total aproximado		**11.784,00**

FECHA: JUNIO DE 2026

ARQ. JOHN JAIRO CARVAJAL BENICIO -
P.U. CONTRATISTA D.I.

ALCALDIA DE LETICIA DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA	ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS	

OBJETO :	ITEM: 6,0	BASE ESTABILIZADA EN ARENA CEMENTO 1:10 E=0,05 MTS

COMPONENTE 1: SECTOR CIUDAD NUEVA: CONSTRCCION DE ANDENES PEATONALES EN LA CARRERA 1 ESTE EL EL TRAMO CONPRENDIDO ENTRE CALLE 21 Y CALLE 22.

UNIDAD : **M3**

I. EQUIPO

Descripción	Tipo	Tarifa/Día	Rendimiento	Valor-Unit.	
Herramienta menor		10 % M.O	133.017,65	13.301,76	
				Sub-Total	13.301,76

II. MATERIALES EN OBRA

Descripción	Unidad	Precio-Unit.	Cantidad	Valor-Unit.	
MORTERO 1:10	M3	603.977,00	1,00	603.977,00	
Tabla para Formaleta	ml	8.500,00	10,00	85.000,00	
Varillon/repisa comun 2"	ml	5.555,00	1,50	8.332,50	
Puntilla surtida	LB	6.000,00	0,25	1.500,00	
				Sub-Total	698.809,50

III. TRANSPORTES

Material	Vol-peso ó Cant.	Distancia	M3-Km	Tarifa	Valor-Unit.	
MANUAL TERRESTRE	1,00	KM	45.000,00	0,40	18.000,00	
					Sub-Total	18.000,00

IV. MANO DE OBRA

Trabajador	Jornal	Prestaciones	Jornal Total	Rendimiento	Valor-Unit.	
H (1Of+5Ob)	378.484,17	302.446,70	680.930,87	5,12	133.017,65	
					Sub-Total	133.017,65
					Total Costo Directo	**863.129,00**

V. COSTOS INDIRECTOS

Descripción	Porcentaje	Valor Total
ADMINISTRACION (%)	0,00	0,00
IMPREVISTOS (%)	0,00	0,00
UTILIDAD (%)	0,00	0,00
		0,00
Precio unitario total aproximado		**863.129,92**

FECHA: JUNIO DE 2026

ARQ. JOHN JAIRO CARVAJAL BENICIO -
P.U. CONTRATISTA D.I.

ALCALDIA DE LETICIA DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA	ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS	

OBJETO :	ITEM: 7,0	CONCRETO PARA PAVIMENTOS 3000 PSI

COMPONENTE 1: SECTOR CIUDAD NUEVA: CONSTRCCION DE ANDENES PEATONALES EN LA CARRERA 1 ESTE EL EL TRAMO CONPRENDIDO ENTRE CALLE 21 Y CALLE 22.

UNIDAD : M3

I. EQUIPO

Descripción	Tipo	Tarifa/Día	Rendimiento	Valor-Unit.	
Herramienta menor		10 % M.O		26.016,61	
VIBROCONCRETO ELECTRICO	HR	65.000,00	1,00	65.000,00	
				Sub-Total	91.016,61

II. MATERIALES EN OBRA

Descripción	Unidad	Precio-Unit.	Cantidad	Valor-Unit.	
PRODUCCION DE CONCRETO 3000 PSI	M3	1.115.686,0	1,00	1.115.686,00	
TABLA PARA FORMALETA	ML	8.500,0	10,00	85.000,00	
PUNTILLA PROMEDIO	LB	6.000,0	0,50	3.000,00	
ESTACAS MADERA	UND	4.000,0	10,00	40.000,00	
ACELERANTE	KL	32.000,00	0,30	9.600,00	
				Sub-Total	1.253.286,00

III. TRANSPORTES

Material	Vol-peso ó Cant.	Distancia	M3-Km	Tarifa	Valor-Unit.	
MANUAL TERRESTRE	1,00	M3	45.000,00	0,55	24.750,00	
					Sub-Total	24.750,00

IV. MANO DE OBRA

Trabajador	Jornal	Prestaciones	Jornal Total	Rendimiento	Valor-Unit.	
J (1Of+7Ob)	495.211,17	395.723,25	890.934,42	3,42	260.166,14	
					Sub-Total	260.166,14
					Total Costo Directo	**1.629.219**

V. COSTOS INDIRECTOS

Descripción	Porcentaje	Valor Total
ADMINISTRACION (%)	0,00	0,00
IMPREVISTOS (%)	0,00	0,00
UTILIDAD (%)	0,00	0,00
		0,00
Precio unitario total aproximado		**1.629.219**

FECHA: JUNIO DE 2026

ARQ. JOHN JAIRO CARVAJAL BENICIO -
P.U. CONTRATISTA D.I.

ALCALDIA DE LETICIA DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA	ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS	

OBJETO :	ITEM: 8,0	DILATACION DE LOSAS DE CONCRETO (INCLUYE SELLANTE ALQUITRAN)

COMPONENTE 1: SECTOR CIUDAD NUEVA: CONSTRCCION DE ANDENES PEATONALES EN LA CARRERA 1 ESTE EL EL TRAMO CONPRENDIDO ENTRE CALLE 21 Y CALLE 22.

UNIDAD : ML

I. EQUIPO

Descripción	Tipo	Tarifa/Día	Rendimiento	Valor-Unit.	
Herramienta menor		10 % M.O		347,90	
Cortadora de pavimento	DÍA	110.000,00	0,03	3.300,00	
				Sub-Total	3.647,90

II. MATERIALES EN OBRA

Descripción	Unidad	Precio-Unit.	Cantidad	Valor-Unit.	
alquitran o brea	kl	11.450,0	0,25	2.862,50	
				Sub-Total	2.862,50

III. TRANSPORTES

Material	Vol-peso ó Cant.	Distancia	M3-Km	Tarifa	Valor-Unit.	
					Sub-Total	0,00

IV. MANO DE OBRA

Trabajador	Jornal	Prestaciones	Jornal Total	Rendimiento	Valor-Unit.	
D (10f+10b)	145.030,17	115.893,61	260.923,78	75,00	3.478,98	
					Sub-Total	3.478,98
					Total Costo Directo	**9.989,00**

V. COSTOS INDIRECTOS

Descripción	Porcentaje	Valor Total
ADMINISTRACION (%)	-	0,00
IMPREVISTOS (%)	-	0,00
UTILIDAD (%)	-	0,00
		0,00
	Precio unitario total aproximado	**9.989,00**

FECHA: JUNIO DE 2026

ARQ. JOHN JAIRO CARVAJAL BENICIO -
P.U. CONTRATISTA D.I.

ALCALDIA DE LETICIA DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA	ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS	

OBJETO :	ITEM: 9,0	ASEO GENERAL DE OBRAS

COMPONENTE 1: SECTOR CIUDAD NUEVA: CONSTRCCION DE ANDENES PEATONALES EN LA CARRERA 1 ESTE EL EL TRAMO CONPRENDIDO ENTRE CALLE 21 Y CALLE 22.

UNIDAD : **M2**

I. EQUIPO

Descripción	Tipo	Tarifa/Día	Rendimiento	Valor-Unit.	
Herramienta menor		10 % M.O		110,73	
				Sub-Total	110,73

II. MATERIALES EN OBRA

Descripción	Unidad	Precio-Unit.	Cantidad	Valor-Unit.	
				Sub-Total	0,00

III. TRANSPORTES

Material	Vol-peso ó Cant.	Distancia	M3-Km	Tarifa	Valor-Unit.	
MANUAL TERRESTRE	1 KILO	1,00	KM	525,00	525,00	
					Sub-Total	525,00

IV. MANO DE OBRA

Trabajador	Jornal	Prestaciones	Jornal Total	Rendimiento	Valor-Unit.	
K (10f+8Ob)	553.574,67	442.361,52	995.936,19	899,44	1.107,29	
					Sub-Total	1.107,29
					Total Costo Directo	**1.743,02**

V. COSTOS INDIRECTOS

Descripción	Porcentaje	Valor Total
ADMINISTRACION (%)	-	0,00
IMPREVISTOS (%)	-	0,00
UTILIDAD (%)	-	0,00
		0,00
	Precio unitario total aproximado	**1.743,02**

FECHA: JUNIO DE 2026

ARQ. JOHN JAIRO CARVAJAL BENICIO -
P.U. CONTRATISTA D.I.

ALCALDIA DE LETICIA DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA	ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS	

OBJETO :	ITEM:	PRODUCCIÓN CONCRETO DE 3000 PSI

COMPONENTE 1: SECTOR CIUDAD NUEVA: CONSTRCCION DE ANDENES PEATONALES EN LA CARRERA 1 ESTE EL EL TRAMO CONPRENDIDO ENTRE CALLE 21 Y CALLE 22.

UNIDAD : M3

I. EQUIPO

Descripción	Tipo	Tarifa/Día	Rendimiento	Valor-Unit.	
Herramienta menor		10 % M.O		29.694,20	
Mezcladora	DÍA	200.000,00	0,20	40.000,00	
				Sub-Total	69.694,20

II. MATERIALES EN OBRA

Descripción	Unidad	Precio-Unit.	Cantidad	Valor-Unit.	
CEMENTO	KL	1.000,0	350,00	350.000,00	
ARENA	M3	70.000,0	0,550	38.500,00	
GRAVILLA DE LA REGION	M3	330.000,0	0,835	275.550,00	
AGUA	LT	500,0	170,00	85.000,00	
				Sub-Total	749.050,00

III. TRANSPORTES

Material	Vol-peso ó Cant.	Distancia	M3-Km	Tarifa	Valor-Unit.	
empague - cargue - transporte fluvial - descargue y trasiego al sitio de obras	TONELADA	KM	3,50	0,00	0,00	
					Sub-Total	0,00

IV. MANO DE OBRA

Trabajador	Jornal	Prestaciones	Jornal Total	Rendimiento	Valor-Unit.	
W (1 M+1OF+5Ob)	495.150,84	395.675,04	890.825,88	3,00	296.941,96	
					Sub-Total	296.941,96

Total Costo Directo **1.115.686,00**

V. COSTOS INDIRECTOS

Descripción	Porcentaje	Valor Total
ADMINISTRACION (%)	0,00	0,00
IMPREVISTOS (%)	0,00	0,00
UTILIDAD (%)	0,00	0,00
		0,00

Precio unitario total aproximado **1.115.686,00**

FECHA: JUNIO DE 2026

ARQ. JOHN JAIRO CARVAJAL BENICIO -
P.U. CONTRATISTA D.I.

ALCALDIA DE LETICIA DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA	ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS	

OBJETO :	ITEM:	MORTERO 1:10 (Subbase)

COMPONENTE 1: SECTOR CIUDAD NUEVA: CONSTRCCION DE ANDENES PEATONALES EN LA CARRERA 1 ESTE EL EL TRAMO CONPRENDIDO ENTRE CALLE 21 Y CALLE 22.

UNIDAD : **M3**

I. EQUIPO

Descripción	Tipo	Tarifa/Día	Rendimiento	Valor-Unit.	
Herramienta menor		10 % M.O	222.706,47	22.270,65	
Alquiler de Mezcladora	DÍA	200.000,00	0,15	30.000,00	
				Sub-Total	52.270,65

II. MATERIALES EN OBRA

Descripción	Unidad	Precio-Unit.	Cantidad	Valor-Unit.	
CEMENTO	KL	1.000,0	160,00	160.000,00	
ARENA	M3	70.000,0	1,20	84.000,00	
AGUA	LT	500,0	170,00	85.000,00	
				Sub-Total	329.000,00

III. TRANSPORTES

Material	Vol-peso ó Cant.	Distancia	M3-Km	Tarifa	Valor-Unit.	
empague - cargue - transporte fluvial - descargue y trasiego al sitio de obras	TONELADA	KM	1,80	0,00	0,00	
					Sub-Total	0,00

IV. MANO DE OBRA

Trabajador	Jornal	Prestaciones	Jornal Total	Rendimiento	Valor-Unit.	
W (1 M+10F+50b)	495.150,84	395.675,04	890.825,88	4,00	222.706,47	
					Sub-Total	222.706,47
				Total Costo Directo		**603.977,00**

V. COSTOS INDIRECTOS

Descripción	Porcentaje	Valor Total
ADMINISTRACION (%)		-
IMPREVISTOS (%)		-
UTILIDAD (%)		-
		-
Precio unitario total aproximado		**603.977,00**

FECHA: JUNIO DE 2026

ARQ. JOHN JAIRO CARVAJAL BENICIO -
P.U. CONTRATISTA D.I

OBJETO:	COMPONENTE 1: SECTOR CIUDAD NUEVA: CONSTRCCION DE ANDENES PEATONALES EN LA CARRERA 1 ESTE EL EL TRAMO CONPRENDIDO ENTRE CALLE 21 Y CALLE 22.	

ANALISIS FACTOR MULTIPLICADOR PRESTACIONAL

A. SUELDO		100%

B. PRESTACIONES SOCIALES

a. Cesantías:		8,33%
b. Intereses sobre cesantías		12,00%
c. Vacaciones:		4,17%
d. Primas:		8,33%
e. Seguro Social Salud - Riesgos - Pension		27,46%
f. Caja de compensacion familiar		4,00%
g. I.C.B.F.		3,00%
h. Dotación personal		4,17%
i. Seguro de Vida		1,00%
j. Sena		1,00%
k.FIC		2,50%
k. Otros		3,95%
Vivienda-Alimentacion	0,01%	
Capacitaciones	0,50%	
Permisos e incapacidades	0,50%	
Dias festivos	0,46%	
Domingos	1,48%	
RITTER (PERDIDAS POR LLUVIA)	1,00%	

SUBTOTAL PRESTACIONES SOCIALES	79,91%

		PERSONAL	
SALARIOS	S.M.M.L.V.	$	1.750.905,00
2026	AUX TRANSP	$	249.095,00
	SALARIO MES	**$**	**2.000.000,00**

Salario básico ajustado Amazonas

	PATRON	EMPLEADO	SUMA
APORTES DE LEY	**27,46%**	**8,00%**	
SALUD 12.5%	8,50%	4,00%	12,50%
RIESGOS 6.96%	6,96%	0,00%	6,96%
PENSION	12,00%	4,00%	16,00%
15,5%	75,00%	25,00%	**35,46%**

CALCULO DE PRESTACIONES LEGALES SOBRE DIAS LABORABLES		
Días efectivamente laborados:		292
DIAS	**# DIAS**	**Porcentaje**
Domingos	52	14,44%
Días festivos	16	4,44%
Cesantías	24,32	8,33%
Prima	24,32	8,33%
Intereses cesantías	1,44	12,00%
Vacaciones	12,18	4,17%

JUNIO DE 2026

ARQ. JOHN JAIRO CARVAJAL BENICIO - P.U. CONTRATISTA D.I.

ANALISIS DE SALARIOS DE TRABAJADORES



OBJETO :	COMPONENTE 1: SECTOR CIUDAD NUEVA: CONSTRCCION DE ANDENES PEATONALES EN LA CARRERA 1 ESTE EL EL TRAMO CONPRENDIDO ENTRE CALLE 21 Y CALLE 22.

PERSONAL	MAESTRO	OFICIAL	OBRERO			
SALARIO / DIA	$116.666,67	$86.666,67	$58.363,50			
				VALOR	P.SOCIALES %	JORNAL TOTAL
				CUADRILLA	79,91	$
A COMISIÓN DE TOPOGRAFÍA				350.000,00	279.685,00	629.685,00
B (10f)		1		86.666,67	69.255,34	155.922,01
C (10b)			1	58.363,50	46.638,27	105.001,77
D (10f+10b)		1	1	145.030,17	115.893,61	260.923,78
E (10f+20b)		1	2	203.393,67	162.531,88	365.925,55
F (10f+30b)		1	3	261.757,17	209.170,15	470.927,32
G (10f+40b)		1	4	320.120,67	255.808,43	575.929,10
H (10f+50b)		1	5	378.484,17	302.446,70	680.930,87
I (10f+60b)		1	6	436.847,67	349.084,97	785.932,64
J (10f+70b)		1	7	495.211,17	395.723,25	890.934,42
K (10f+80b)		1	8	553.574,67	442.361,52	995.936,19
L (20f+40b)		2	4	406.787,34	325.063,76	731.851,10
M (20f+60b)		2	6	523.514,34	418.340,31	941.854,65
N (20f+80b)		2	8	640.241,34	511.616,85	1.151.858,19
O (20f+60b)		2	6	523.514,34	418.340,31	941.854,65
P (20f+80b)		2	8	640.241,34	511.616,85	1.151.858,19
Q (20f+100b)		2	10	756.968,34	604.893,40	1.361.861,74
R (20f+120b)		2	12	873.695,34	698.169,95	1.571.865,29
S (20f+150b)		2	15	1.048.785,84	838.084,76	1.886.870,60
T (1 M+10F+20b)	1	1	2	320.060,34	255.760,22	575.820,56
U (1 M+20F+30b)	1	2	3	465.090,51	371.653,83	836.744,34
W (1 M+10F+50b)	1	1	5	495.150,84	395.675,04	890.825,88

jun-26

ARQ. JOHN JAIRO CARVAJAL BENICIO - P.U. CONTRATISTA D.I.

CALCULO Y DESGLOCE DEL PORCENTAJE DE AIU			
ENTIDAD :	ALCALDIA LE LETCIIA- AMAZONAS		
PROYECTO :	DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	FECHA :	jun-26
OBRA :	SECTOR CIUDAD NUEVA: CONSTRCCION DE ANDENES PEATONALES EN LA CARRERA 1 ESTE EL EL TRAMO CONPRENDIDO ENTRE CALLE 21 Y CALLE 22.		

CONCEPTO		PORCENTAJE
I. ADMINISTRACION		
1.1 GENERAL		
1.1.1 PERSONAL		**2,89**
HONORARIOS DIRECTOR INCL. PRESTACIONES		0,63
HONORARIOS GRUPO DE APOYO		1,96
TRANSPORTE DEL PERSONAL		0,30
1.1.2 GASTOS OFICINA		**0,55**
ARRIENDOS Y UTILIZACION EQUIPOS Y ENSERES		0,20
PAPELERIA E INSUMOS		0,35
SERVICIOS PUBLICOS		0,00
1.2 ADMINISTRACION OBRA		
1.2.1 PERSONAL		**0,30**
HONORARIOS VELADORES Y OTROS INCL. PRESTACIONES		0,00
DOTACION CHALECO REFLECTIVO, ESCARAPELAS, CASCOS		0,20
DOTACION DEMAS IMPLEMENTOS SEGURIDAD INDUSTRIAL		0,10
1.2.2 FINANCIACION		**0,30**
PROPIA y/o BANCARIA		0,10
REAJUSTES NO RECONOCIDOS POR CONTRATO		0,20
1.2.3 EQUIPOS Y HERRAMIENTAS		**0,30**
DEPRECIACION		0,00
MANTENIMIENTO		0,00
TRANSPORTES		0,30
1.2.4 FIANZAS Y SEGUROS		**3,05**
1.2.4.1 POLIZAS		
POLIZA UNICA DE CUMPLIMIENTO		0,85
POLIZA RESPONSABILIDAD CIVIL Y DAÑOS A TERCEROS		0,60
POLIZA DE ESTABILIDAD Y CALIDAD		0,90
POLIZA DE BUEN MANEJO DEL ANTICIPO		0,00
POLIZA DE PREDIOS LABORALES Y OPERACIONALES		0,70
1.2.4.2 SEGUROS		
SEGUROS PERSONAL		**0,05**
1.2.5 IMPUESTOS, APORTES Y GRAVAMENES		**15,40**
TIMBRE NACIONAL		0,00
PUBLICACION GACETA MPAL.		0,00
RETENCION EN LA FUENTE		0,00
IMPUESTOS MUNICIPALES		
Rete Ica		0,7
Estampilla Adulto mayor 30%		1,2
Estampilla Adulto mayor 70%		1,2
Estampilla Pro cultura		2,8
Tasa Pro deporte		2,5
Fondo de gestión del riesgo (únicamente contratos regalias)		-
Fondo de seguridad territorial		5,0
Estampilla para la Justicia familiar		2,0
rete fuente	Declarante	2,0
	No declarante	
1.2.6 CONTROL DE CALIDAD		**1,50**
MATERIALES, ENSAYOS, LABORATORIOS Y GASTOS INHERENTES		1,50
1.2.7 VARIOS		**0,75**
ARRIENDO BODEGAS		0,00
INDEMNIZACIONES POR ACCIDENTES		0,50
PREVENCION DE ACCIDENTES Y MEDIDAS DE SEGURIDAD		0,25
PLAN DE ADAPTACION DE LA GUIA AMBIENTAL - **PAGA**		0,00

I. TOTAL POR ADMINISTRACION	**25,996**	
II. UTILIDAD		
UTILIDAD ESPERADA	6,00	
TOTAL POR UTILIDAD	**6,00**	
III. IMPREVISTOS	1,00	
TOTAL POR IMPREVISTOS	**1,00**	
PORCENTAJE DE A.I.U. %	**33,00**	
IMPUESTO AL VALOR AGREGADO		
% DEL VALOR DE LA UTILIDAD (0% PARA MUNICIPIOS)	0,00	
IVA % de "U"	**0,00**	

Elaboro:

ARQ. JOHN JAIRO CARVAJAL BENICIO - P.U. CONTRATISTA D.I.

INFORME LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO DE LA CARRERA 1 ENTRE CALLE 21 Y CALLE 22 DEL MUNICIPIO DE LETICIA – AMAZONAS

1. DATOS GENERALES

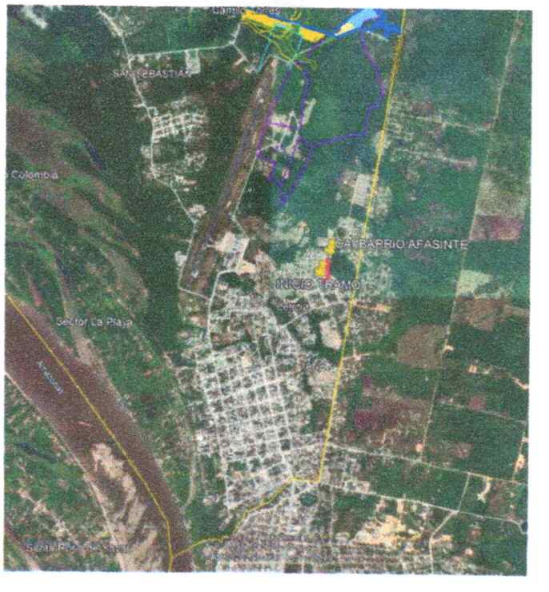
- **Ubicación:** Leticia, Barrio Ciudad Nueva
- **Coordenadas Geográficas:** INICIO 4°11'54.76"S – 69°56'2.74"O
- **Fecha del Levantamiento:** marzo 2026
- **Equipo Utilizado:**
  - Equipo GNSS RTK MARCA EFIX 7 +"

LOCALIZACION

Para localizar el Predio objeto del presente estudio, es necesario ubicar inicialmente el Municipio de Leticia. El Municipio de Leticia, está situado sobre la margen izquierda del río Amazonas en el Sur del País, junto a la ciudad de Tabatinga (Brasil) (4º 12´55¨ de Latitud Sur y 69º 56´26¨de Longitud Oeste). El Municipio de Leticia limita por el Norte con el corregimiento de Tarapacá, al Este con la República de Brasil (Estado de Amazonas, Municipio de Tabatinga), Por el Sur con la República de Perú (Provincia de Iquitos, Municipio de Santa Rosa) y por Oeste con el Municipio de Puerto Nariño.

La carrera 1 se ubica en el perímetro urbano de la ciudad de Leticia hacia el sector ciudad nueva, para llegar al sitio es necesario ubicarse en CAI del Barrio Afasinte, en dirección occidente oriente este hasta llegar a la carrera 1.

LOCALIZACION MUNICIPIO

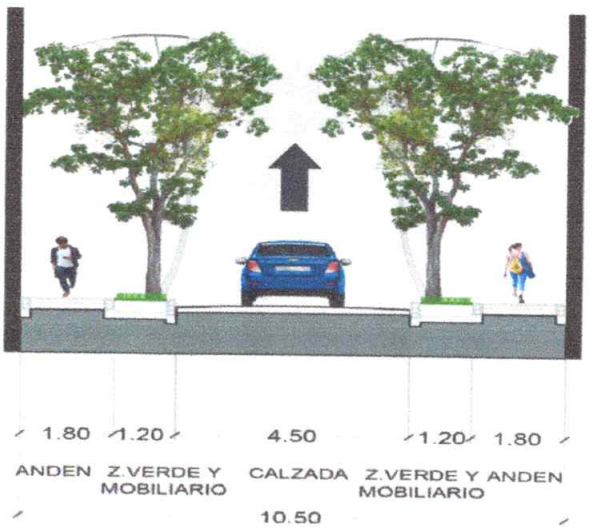


LOCALIZACION DEL LEVANTAMIENTO CARRERA 1E



Se trata de una vía sin pavimentar, conformada en superficie de tierra natural, que actualmente no presenta ningún tipo de afirmado ni tratamiento superficial. La longitud total del tramo es de 106.00 metros lineales, con un ancho promedio de 10.5 metros ancho del perfil vial actual, dentro de los cuales se distribuyen 4.5 metros destinados específicamente al área de circulación vehicular y el espacio restante se encuentra ocupado por franjas de espacio público, en donde se identifican zonas verdes y áreas libres para la destinación futura de andenes y redes de servicios públicos.

PERFIL VIAL DEL SECTOR V-5



Las condiciones actuales del terreno muestran una superficie irregular, con presencia de material suelto y sectores de compactación deficiente, lo que ocasiona acumulación de agua en temporada de lluvias y dificultad para el tránsito. El espacio público contiguo a la vía presenta cobertura vegetal dispersa y no cuenta con obras de urbanismo ni delimitación formal de bordillos o andenes.

Esta vía cumple la función de acceso local, sirviendo como conexión peatonal y vehicular de baja intensidad, en un entorno donde se prevé la implementación de obras de mejoramiento y urbanismo para garantizar la movilidad segura y el aprovechamiento adecuado del espacio público.

FOTOGRAFIA ESTADO ACTUAL DEL TRAMO



2. OBJETIVO DEL LEVANTAMIENTO

El objetivo principal de este levantamiento topográfico es obtener la planimetría y altimetría de la carrera 1 . Para ello, se utilizó tecnología de alta precisión mediante una Equipo topografía GNSS marca EFIX 7+.

3. METODOLOGÍA

- **Levantamiento con GPS GNSS EFIX 7 +:** Se instalaron puntos de control en el terreno con referencias físicas y se realizaron mediciones detalladas en campo para definir la planimetría y altimetría.
- **Georreferenciación** se amarro el proyecto con los puntos de control del igac punto geodésico 91001006 que se ubica en la carrera 6 con calle 6 y 7
- **DESARROLLO DE TRABAJO**

1. **Reconocimiento del Terreno**: Se realizó una inspección inicial para identificar puntos de control y verificar las condiciones del sitio.
2. **Establecimiento de Puntos de Control**: Se colocaron puntos de referencia georreferenciados.
3. **Levantamiento Detallado**: Se realizaron mediciones detalladas con la estación total y se capturaron imágenes aéreas con el dron.
4. **Procesamiento de Datos**: Los datos recogidos se procesaron en AutoCAD Civil 3D para generar los planos topográficos y las curvas de nivel.
5. **Verificación y Ajustes**: Se realizaron verificaciones de precisión y se ajustaron los datos según fuera necesario.

5. RESULTADOS OBTENIDOS

- Se obtuvo un modelo digital del terreno con precisiones adecuadas para el análisis.
- Se generaron planos con curvas de nivel y detalles topográficos relevantes.
- Se georreferenció el predio con coordenadas precisas en un sistema de referencia adecuado.

SISTEMA DE COORDENADAS LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO

Projected Coordinate System: MAGNA_Colombia_Este
Projection: Transverse_Mercator
False_Easting: 1000000.00000000
False_Northing: 1000000.00000000
Central_Meridian: -71.07750792
Scale_Factor: 1.00000000
Latitude_Of_Origin: 4.59620042
Linear Unit: Meter

Geographic Coordinate System: GCS_MAGNA
Datum: D_MAGNA
Prime Meridian: Greenwich
Angular Unit: Degree

- Se identificaron elementos naturales y artificiales presentes en el área de estudio.

6. ANEXOS

- Plano topográfico del predio en formato digital
- Fotografías aéreas obtenidas por dron.
- Cartera topográfica

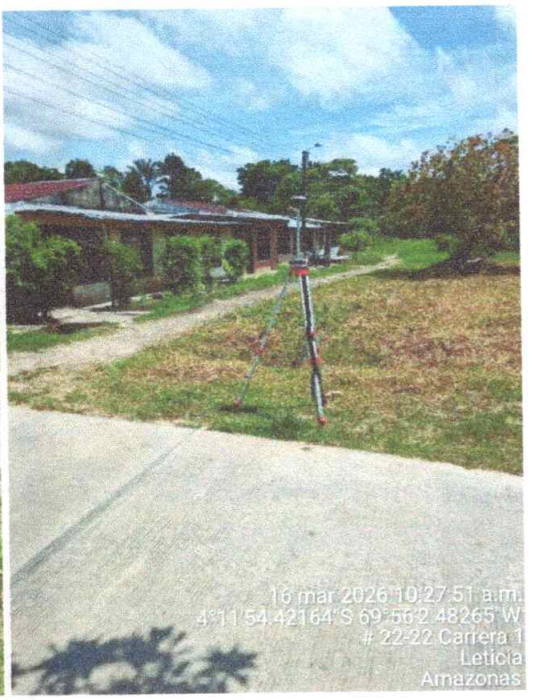
CARTERA TOPOGRAFICA

PUNTO	NORTE	ESTE	COTA	DESCRIPCION
1	27427,335	1126963,168	95,017	calle
2	27430,919	1126963,110	95,062	calle
3	27430,820	1126952,370	94,944	calle
4	27427,514	1126952,438	94,907	calle
5	27427,533	1126966,735	95,028	calle
6	27430,955	1126966,609	95,091	calle
7	27425,148	1126964,279	94,973	paramento
8	27425,224	1126974,312	95,107	paramento
9	27425,239	1126974,321	95,122	paramento
10	27419,636	1126964,301	94,855	paramento
11	27419,559	1126966,554	94,898	paramento
12	27409,177	1126966,875	94,892	paramento
13	27404,765	1126967,096	95,295	paramento
14	27404,743	1126964,151	94,889	antejardin
15	27404,751	1126964,157	94,896	antejardin
16	27394,764	1126964,362	95,259	antejardin
17	27384,659	1126964,629	95,265	antejardin
18	27384,495	1126964,019	95,199	cerco
19	27374,756	1126964,152	95,342	cerco
20	27374,710	1126964,896	95,201	antejardin
21	27374,708	1126964,896	95,194	antejardin
22	27374,714	1126964,900	95,197	antejardin
23	27366,598	1126964,891	95,287	antejardin
24	27357,849	1126964,373	95,471	antejardin
25	27357,849	1126964,370	95,473	murete
26	27357,850	1126964,370	95,474	murete
27	27356,995	1126964,367	95,346	murete
28	27356,994	1126964,368	95,347	murete
29	27350,472	1126966,384	95,224	paramento
30	27350,471	1126966,385	95,228	paramento
31	27354,200	1126966,372	95,352	paramento
32	27335,421	1126964,561	95,076	paramento
33	27334,405	1126964,522	95,140	paramento
34	27334,381	1126964,333	95,068	paramento
35	27325,136	1126964,230	94,874	paramento
36	27325,119	1126978,701	94,995	paramento
37	27321,430	1126965,872	95,005	calle
38	27315,805	1126965,957	95,113	calle
39	27315,576	1126950,971	95,126	calle
40	27321,222	1126950,897	95,007	calle
41	27321,345	1126959,894	95,007	calle
42	27322,977	1126967,018	94,715	zanja
43	27322,893	1126964,079	94,432	zanja

46	27322,702	1126957,900	94,355	zanja
47	27323,233	1126957,817	95,063	zanja
48	27322,638	1126954,502	94,342	zanja
49	27322,636	1126954,502	94,334	zanja
50	27322,960	1126954,425	94,923	zanja
51	27322,578	1126951,742	94,374	zanja
52	27322,575	1126951,740	94,377	zanja
53	27322,926	1126951,721	94,917	zanja
54	27322,920	1126951,718	94,902	zanja
55	27325,050	1126952,413	94,965	cerco
56	27326,155	1126957,865	94,968	Tn
57	27337,557	1126958,749	95,122	Tn
58	27336,053	1126954,702	95,148	poste
59	27348,079	1126959,137	95,176	poste
60	27348,295	1126954,014	95,347	Tn
61	27358,686	1126958,673	95,165	Tn
62	27359,485	1126952,400	95,301	Tn
63	27360,198	1126952,604	96,070	Tn
64	27364,779	1126952,353	95,242	Tn
65	27371,019	1126959,044	95,196	Tn
66	27371,022	1126959,042	95,196	Tn
67	27366,736	1126954,446	95,326	poste
68	27376,063	1126958,943	95,103	Tn
69	27374,489	1126952,145	95,281	Tn
70	27382,885	1126959,067	95,128	Tn
71	27386,734	1126952,813	94,937	Tn
72	27399,337	1126958,460	94,911	Tn
73	27399,383	1126952,813	94,805	Tn
74	27411,620	1126959,251	94,926	Tn
75	27420,952	1126959,673	94,823	Tn
76	27425,621	1126959,233	94,839	Tn
77	27427,299	1126958,854	94,986	calle
78	27426,163	1126955,564	95,157	Tn
79	27419,576	1126956,843	94,957	Tn
80	27413,120	1126956,546	94,759	Tn
81	27424,651	1126961,991	94,936	arbol
82	27419,544	1126962,457	95,118	arbol
83	27416,329	1126962,408	95,027	arbol
84	27411,099	1126962,303	94,877	arbol
85	27408,820	1126962,412	95,266	arbol
86	27396,760	1126954,105	94,992	poste
87	27426,646	1126961,601	94,909	cajlla
88	27426,673	1126962,494	94,957	cajlla
89	27425,640	1126962,569	94,954	cajlla
90	27425,737	1126961,570	94,970	cajlla

REGISTRO FOTOGRAFICO





LUIS HERNANDO GARCIA RODRIGUEZ
TECNICO OPERATIVO DIRECCION DE INFRAESTRUCTIRA

CALLE 22

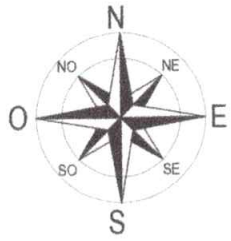
BARRIO CIUDAD NUEVA

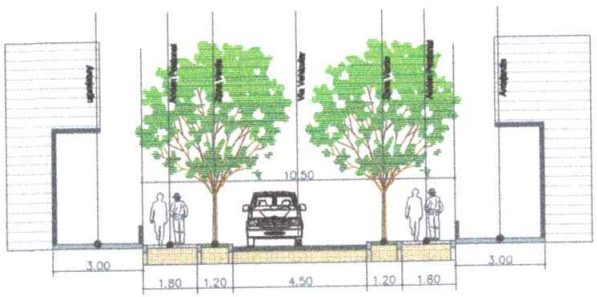
PARAMENTO

CARRERA 1 VIA DESTAPADA

PARAMENTO

CALLE 21





VIA EN CONCRETO

RED ELÉTRICA

PARAMENTO

RED ELÉTRICA

PALMA

ÁRBOL

POSTE

CONVENCIONES

POSTE

ARBOL

CURVAS DE NIVEL

LINEA ELECTRICA

PARAMENTOS

SECCION DE VIAS

DIRECTORIO DE NIVEL

OBSERVACIONES

Projected Coordinate System:
PCS_AMAZONAS_LETICIA
Projection: Transverse_Mercator
False_Easting: 1125985,49300000
False_Northing: 27512,00600000
Central_Meridian: -69,94281083
Scale_Factor: 1,00000000
Latitude_Of_Origin: -4,19768389
Linear Unit: Meter

Geographic Coordinate System:
GCS_AMAZONAS_LETICIA
Datum: D_MAGNA_AMAZONAS_LETICIA
Prime Meridian: Greenwich
Angular Unit: Degree

PROPIETARIO	CONTIENE
MUNICIPIO DE LETICIA	PLANO PLANIMETRICO CARRERA 1 CON CALLE 21 Y 22
LOCALIZACION	TIPO DE ZONA/UBICACION
LETICIA AMAZONAS	URBANA BARRIO CIUDAD NUEVA

OBSERVACIONES

1	
2	
3	
4	
5	
6	

ELABORO

LUIS H.GARCIA
TECNICO EN TOPOGRAFIA

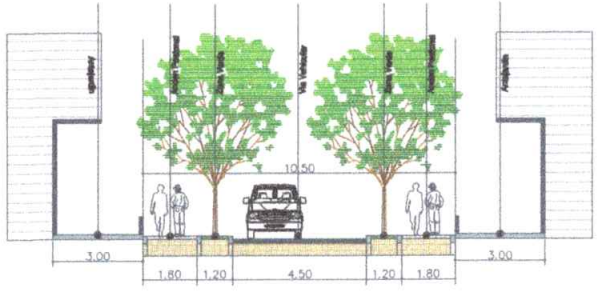
REVISO

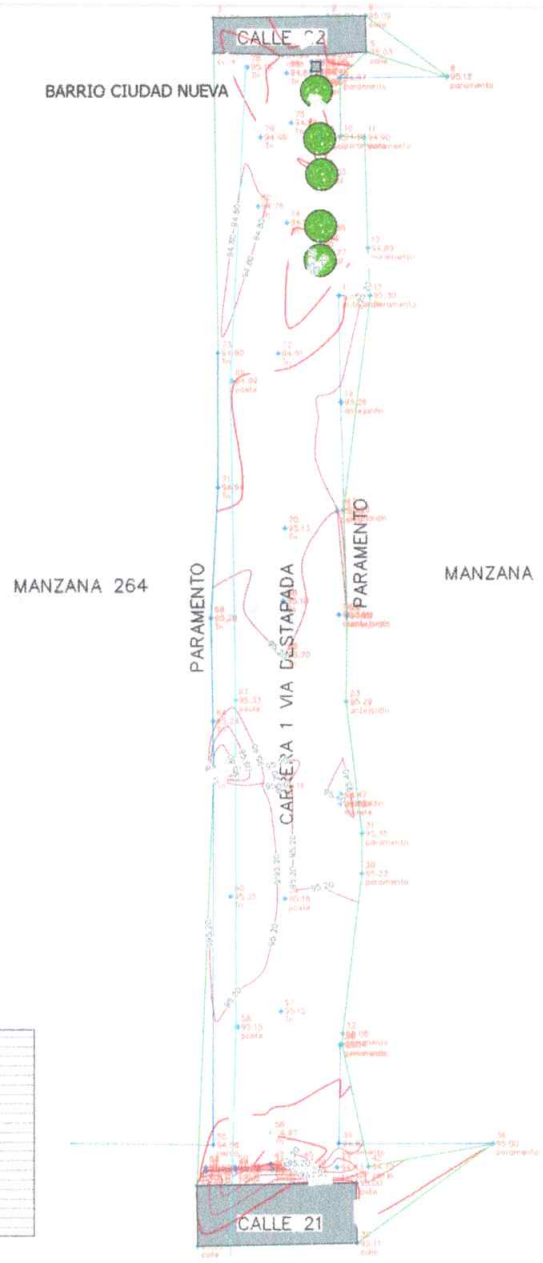
MARCO ANTONIO MONTERO VILLAFAÑE
DIR. DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA
SEC. MUNICIPAL

APROBO

BENOI BARRY LOPEZ BENGIFO
DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL

ESCALA	PLANO No.
1:200	1 DE 4
FECHA	VERSION
MARZO/ 2026	1







VIA EN CONCRETO
RED ELÉTRICA
PARAMENTO
RED ELÉTRICA
PALMA
ÁRBOL
POSTE



CONVENCIONES

POSTE
ARBOL
CURVAS DE NIVEL
LINEA ELECTRICA
PARAMENTOS
SECCION DE VIAS
DIRECCIONES DE FLUJO

OBSERVACIONES

Projected Coordinate System:
PCS_AMAZONAS_LETICIA
Projection: Transverse_Mercator
False_Easting: 1125985,49300000
False_Northing: 27512,00600000
Central_Meridian: -69,94281083
Scale_Factor: 1,00000000
Latitude_Of_Origin: -4,19768389
Linear Unit: Meter

Geographic Coordinate System:
GCS_AMAZONAS_LETICIA
Datum: D_MAGNA_AMAZONAS_LETICIA
Prime Meridian: Greenwich
Angular Unit: Degree

PROPIETARIO	CONTIENE
MUNICIPIO DE LETICIA	PLANO ALTIMETRIA CARRERA 1 CON CALLE 21 Y 22
LOCALIZACION	**TIPO DE ZONA/UBICACIÓN**
LETICIA AMAZONAS	URBANA BARRIO CIUDAD NUEVA

OBSERVACIONES

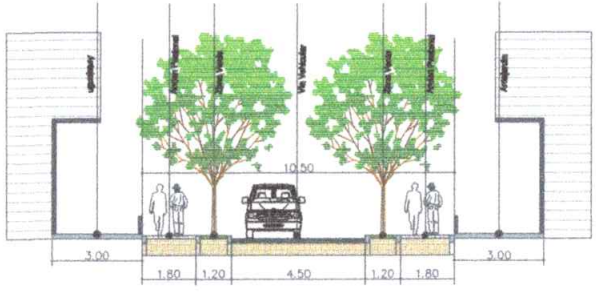
1	
2	
3	
4	
5	
6	

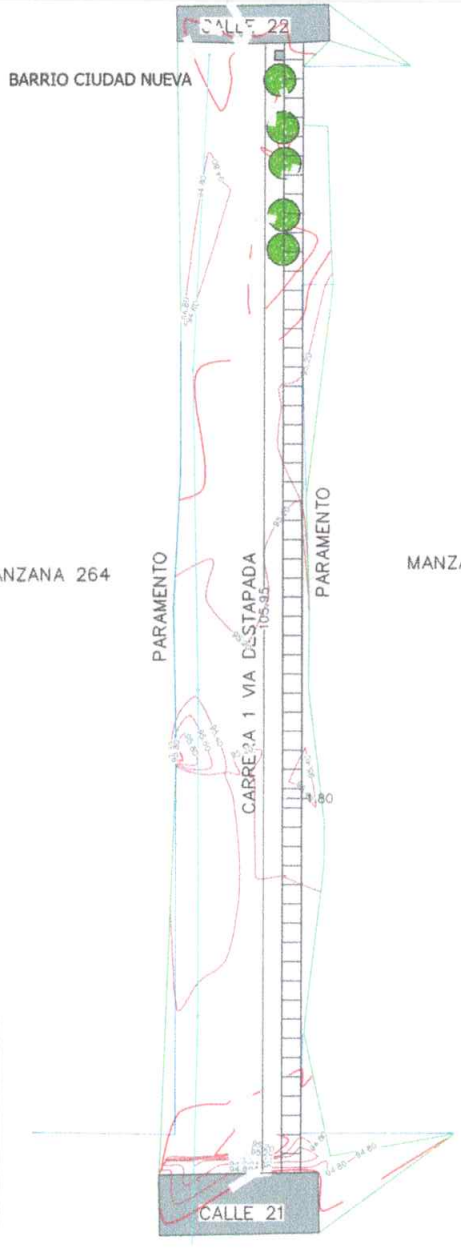
ELABORO
LUIS H.GARCIA
TECNICO EN TOPOGRAFIA

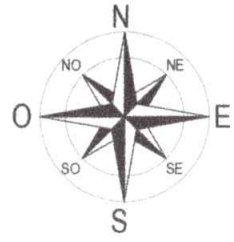
REVISO
MARCO ANTONIO MONTERO VILLAFAÑE
P.U. DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL

APROBO
BENOI BARRY LOPEZ RENGIFO
DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL

ESCALA	PLANO No.
1:200	2 DE 4
FECHA	**VERSION**
MARZO/ 2026	1







LONGITUD DE ANDEN 106.00 ML
ANCHO DE ANDEN 1.80 M





CONVENCIONES

POSTE
ARBOL
CURVAS DE NIVEL
LINEA ELECTRICA
PARAMENTOS
SECCION DE PERFIL
DIRRECTRICES DE PERFIL

OBSERVACIONES

Projected Coordinate System:
PCS_AMAZONAS_LETICIA
Projection: Transverse_Mercator
False_Easting: 1125985,49300000
False_Northing: 27512,00600000
Central_Meridian: -69,94281083
Scale_Factor: 1,00000000
Latitude_Of_Origin: -4,19768389
Linear Unit: Meter

Geographic Coordinate System:
GCS_AMAZONAS_LETICIA
Datum: D_MAGNA_AMAZONAS_LETICIA
Prime Meridian: Greenwich
Angular Unit: Degree

PROPIETARIO	CONTIENE
MUNICIPIO DE LETICIA	DISEÑO ANDEN CARRERA 1 CON CALLE 21 Y 22
LOCALIZACION	**TIPO DE ZONA/UBICACION**
LETICIA AMAZONAS	URBANA BARRIO CIUDAD NUEVA

OBSERVACIONES

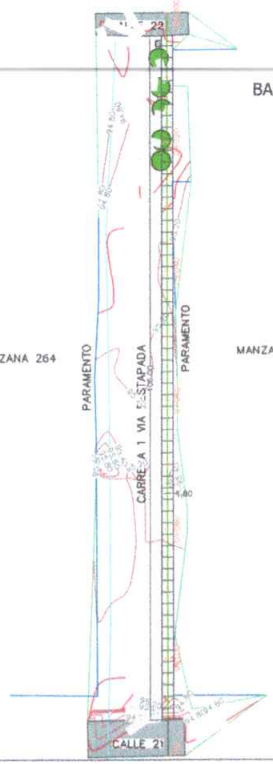
1	
2	
3	
4	
5	
6	

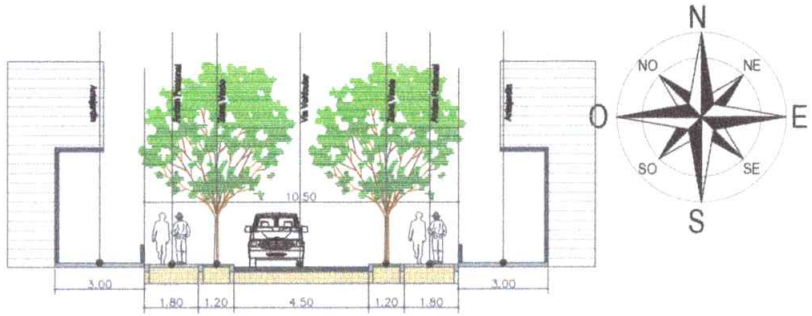
ELABORO
LUIS H.GARCIA
TECNICO EN TOPOGRAFIA

REVISO
MARCO ANTONIO MONTERO VILLAFAÑE
P.U. DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL

APROBO
BENCE BARRY LOPEZ RENGIFO
DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL

ESCALA	PLANO No.
1:200	3 DE 4
FECHA	**VERSION**
MARZO/ 2026	1







CONVENCIONES

POSTE
ARBOL
CURVAS DE NIVEL
LINEA ELECTRICA
PAVIMENTOS
SECCION DE PERFIL
DISPRECTORES DE NIVEL

OBSERVACIONES

Projected Coordinate System:
PCS_AMAZONAS_LETICIA
Projection: Transverse_Mercator
False_Easting: 1125985,49300000
False_Northing: 27512,00600000
Central_Meridian: -69,94281083
Scale_Factor: 1,00000000
Latitude_Of_Origin: -4,19768389
Linear Unit: Meter

Geographic Coordinate System:
GCS_AMAZONAS_LETICIA
Datum: D_MAGNA_AMAZONAS_LETICIA
Prime Meridian: Greenwich
Angular Unit: Degree

PROPIETARIO	CONTIENE
MUNICIPIO DE LETICIA	PERFIL DE TERRENO CARRERA 1 CON CALLE 21 Y 22
LOCALIZACION	**TIPO DE ZONA/UBICACION**
LETICIA AMAZONAS	URBANA BARRIO CIUDAD NUEVA

OBSERVACIONES

1	
2	
3	
4	
5	
6	

EJEANDEN PROFILE



VIA EN CONCRETO
RED ELÉTRICA
PARAMENTO
RED ELÉTRICA
PALMA
ÁRBOL
POSTE

ELABORO
LUIS H GARCIA
TECNICO EN TOPOGRAFIA

REVISO
MARCO ANTONIO MONTERO VILLAFAÑE
P.U. DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL

APROBO
BENGI BARRY LOPEZ RENGIFO
DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL

ESCALA	PLANO No.
1:200	4 DE 4
FECHA	**VERSION**
MARZO/ 2026	1