Página: 1 de 1 Código: 2BS-FR- 0046 Fecha: 25-01-2021 Versión: 1	PROCESO ADQUIRIR BIENES Y SERVICIOS FORMATO REVISIÓN DE ESTUDIOS PREVIOS	POLICÍA NACIONAL

DIRECCIÓN DE ANTISECUESTRO Y ANTIEXTORSIÓN

Fecha: 20 AGO 2026

Lugar: Grupo de Contratos DIASE

No. Consecutiva revisión: _____. **Nro. SISCO: _____.**

PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO, INCLUIDO EL SUMINISTRO DE REPUESTOS (ORIGINALES DE FÁBRICA, GENUINOS Y NUEVOS) Y MANO DE OBRA CALIFICADA, PARA LA LINEA DE VEHICULOS MARCA NISSAN Y MOTOCICLETAS MARCA YAMAHA DE LA DIRECCIÓN DE ANTISECUESTRO Y ANTIEXTORSIÓN A NIVEL NACIONAL Y OTRAS UNIDADES DE LA POLICÍA NACIONAL	**VALOR:** **$60.000.000**

MODALIDAD DE CONTRATACIÓN: MÍNIMA CUANTÍA

FUNCIONARIO - UNIDAD QUE PRESENTA EL ESTUDIO PREVIO: SI. SERGIO GEOVANNY TORRES ROJAS, Responsable de Movilidad (E)

OBSERVACIONES DEL ESTUDIO PREVIO:

- Se revisó el estudio previo y se encuentra acorde a la normatividad vigente.

FUNCIONARIO QUE PARTICIPA EN LA REVISIÓN Y APROBACIÓN DEL ESTUDIO PREVIO

CARGO	GRADO	NOMBRES Y APELLIDOS	FIRMA
RESPONSABLE PROCESO	SI	SERGIO GEOVANNY TORRES ROJAS	
ANALISTA DE CONTRATOS	IT	SANDRA LILIANA GALVIS CASTILLO	
JEFE GRUPO DE CONTRATOS	IT	JUAN PABLO MATEUS LEURO	
ASESOR JURÍDICO DE LA UNIDAD	MY	YURANIS MARLENE SIERRA MERCADO	
JEFE AREA LOGISTICA Y FINANCIERA	MY	JORGE ALVEIRO LARROTTA	

PROGRAMACIÓN DEL ESTUDIO PREVIO

FECHA:	**05/08/2026**	**VALOR:**	**$ 60.000.000**
GR.	**NOMBRES Y APELLIDOS**	**CARGO**	**FIRMA**
IJ	GONZALEZ ALVAREZ JEISSON GUILLERMO	IMPLEMENTADOR DE PLANEACIÓN	

DIRECCIÓN DE ANTISECUESTRO Y ANTIEXTORSIÓN

Bogotá D.C., 20 AGO 2026

I. ASPECTOS GENERALES DEL ESTUDIO PREVIO

1. DEFINICIÓN O IDENTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD Y ANÁLISIS DEL SECTOR

1.1 DESCRIPCIÓN GENERAL DEL OBJETO

PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO, INCLUIDO EL SUMINISTRO DE REPUESTOS (ORIGINALES DE FÁBRICA, GENUINOS Y NUEVOS) Y MANO DE OBRA CALIFICADA, PARA LA LINEA DE VEHICULOS MARCA NISSAN Y MOTOCICLETAS MARCA YAMAHA DE LA DIRECCIÓN DE ANTISECUESTRO Y ANTIEXTORSIÓN A NIVEL NACIONAL Y OTRAS UNIDADES DE LA POLICÍA NACIONAL

CLASIFICACIÓN UNSPSC	SEGMENTO	FAMILIA	CLASE	PRODUCTO
78181500	Servicios de transporte, almacenaje y correo	Servicios de mantenimiento o reparaciones de transporte	Servicios de mantenimiento y reparación de vehículos	---

1.2 VALOR ESTIMADO

El valor estimado para la presente contratación es de **SESENTA MILLONES DE PESOS M/CTE ($60.000.000,00),** incluido IVA, así:

ÍTEM	RUBRO Y DESAGREGACIÓN PRESUPUESTAL	UNIDAD	DESCRIPCIÓN	RECURSO	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ESTIMADO, INLCUIDO IVA	VALOR TOTAL ESTIMADO INLCUIDO IVA
1	02-02-02-008-007-01-4-01	DIASE	MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS NISSAN Y MOTOCICLETAS YAMAHA	10	1	$60.000.000,00	$60.000.000,00
VALOR TOTAL ESTIMADO							$60.000.000,00

NOTA 1: Teniendo en cuenta que el contrato se ejecutará de tracto sucesivo, de acuerdo a las necesidades y programación establecidas por el supervisor, la Dirección de Antisecuestro y Antiextorsión, adjudicará el presente proceso contractual a la empresa favorecida hasta por el valor total del presupuesto oficial asignado.

NOTA 2: En el anexo **"VALOR ESTIMADO DE LOS VEHÍCULOS DE LA MARCA NISSAN Y MOTOCICLETAS YAMAHA"** del presente estudio previo, se relacionan los servicios de mano de obra, repuestos y costos base, que serán tenidos en cuenta para determinar los costos totales del mantenimiento preventivo y correctivo a todo costo que se soliciten durante la ejecución del contrato.

NOTA 3: El oferente deberá indicar en el cuestionario publicado en el Sistema Electrónico de contratación pública SECOP II de Colombia Compra Eficiente, que el valor de su oferta corresponde al valor total del presupuesto asignado.

NOTA 4: El oferente deberá ofrecer un **único porcentaje de descuento**, en el cuestionario publicado en el Sistema Electrónico de contratación pública SECOP II de Colombia Compra Eficiente, el cual se aplicará a cada uno de los ITEMS de precios techo de los repuestos y mano de obra del anexo **"VALOR ESTIMADO DE LOS VEHICULOS DE LA MARCA NISSAN Y MOTOCICLETAS YAMAHA" – 3. ANÁLISIS DEL VALOR ESTIMADO.**

1.3 CERTIFICACIÓN PLAN ANUAL DE ADQUISICIONES, GASTOS DE FUNCIONAMIENTO Y/O INVERSIÓN Y/O VIGENCIAS FUTURAS.

El presente proceso se encuentra amparado en la Certificación de Plan de Compras Gastos de Funcionamiento No. 50 del 05 de agosto de 2026, expedido por el Grupo de Planeación de la Dirección de Antisecuestro y Antiextorsión, así:

No.	Fecha	No. Plan de compras	Unidad	Recurso	Descripción	Cantidad	Valor total
1	05/08/2026	50	DIASE	10	Mantenimiento de vehículos NISSAN y motocicletas YAMAHA.	1	$60.000.000,00
Total						**1**	**$60.000.000,00**

1.4 CLASE DE CONTRATO

Prestación de servicios

1.5 PERFIL Y CALIDAD DE LOS PROPONENTES

Podrán participar en el presente proceso de contratación las personas naturales o jurídicas, nacionales o extranjeras con representación o sucursal en Colombia, en forma individual o conjunta (consorcio, unión temporal u otras formas de asociación), que tengan dentro de su objeto social o actividad, el objeto de este proceso; que posean personal idóneo y la capacidad suficiente para prestar el servicio técnico de mantenimiento preventivo y correctivo para vehículos y motocicletas, de acuerdo a las especificaciones técnicas que cumplan con todos los requisitos exigidos para el mismo.

Podrán participar las MiPymes de conformidad con lo establecido en el Decreto 1082 de 2015.

1.6 IDENTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD Y JUSTIFICACIÓN

La Dirección de Antisecuestro y Antiextorsión (DIASE) fue creada mediante el Decreto 864 del 11 de mayo de 1998, con la misión de prevenir, disuadir y contrarrestar los fenómenos delictivos del secuestro y la extorsión, a través de los Grupos de Acción Unificada por la Libertad Personal (GAULA), desplegados en el territorio nacional.

Por otra parte, el Decreto 113 de 2022, en el artículo 17, establece que la Dirección de Antisecuestro y Antiextorsión es la dependencia de la Jefatura Nacional del Servicio de Policía, responsable de planificar, dirigir, desarrollar, supervisar y evaluar las actividades relacionadas con la prevención, investigación y atención de los delitos de secuestro y extorsión que atentan contra la libertad personal.

En desarrollo de dicha normatividad, el Director General de la Policía Nacional de Colombia expidió la Resolución No. 0264 de 2023, "Por la cual se define la estructura orgánica de la Dirección de Antisecuestro y Antiextorsión",

señalando que está conformada por áreas, grupos y oficinas asesoras, las cuales contribuyen a planificar, dirigir, desarrollar y evaluar las actividades relacionadas con la prevención, investigación y atención de los delitos de secuestro y extorsión. Dentro de esta estructura resulta pertinente resaltar el Área Logística y Financiera, a través del Grupo Logístico, dependencia encargada de conservar y administrar el parque automotor asignado a la Dirección, para lo cual debe atender de manera permanente las necesidades que se presenten en materia de movilidad, garantizando un servicio efectivo, eficaz y eficiente, así como la continuidad de los procesos misionales de la unidad.

En cumplimiento de estos objetivos institucionales, la Dirección de Antisecuestro y Antiextorsión requiere garantizar la operatividad, disponibilidad, seguridad y funcionalidad del parque automotor oficial asignado a su servicio, incluyendo aquellos vehículos y motocicletas que se encuentren en calidad de préstamo, comodato, comisión permanente o temporal, o que sean adquiridos durante la ejecución contractual, excepcionalmente, podrán atenderse requerimientos institucionales de otras unidades de la Policía Nacional.

Por ende, el componente de movilidad constituye un recurso esencial para el cumplimiento de las actividades operativas, preventivas y administrativas desarrolladas por la DIASE en el territorio nacional, especialmente aquellas orientadas a prevenir, investigar y contrarrestar los delitos de secuestro y extorsión. En consecuencia, la falta de mantenimiento oportuno puede afectar la capacidad de respuesta institucional, generar tiempos prolongados de inmovilización, incrementar los costos por reparaciones mayores y comprometer la seguridad del personal policial y de la ciudadanía.

Así las cosas, el Grupo Logístico tiene como función verificar y mantener en buenas condiciones técnicas el equipo automotor asignado a la Dirección de Antisecuestro y Antiextorsión, para lo cual debe seguir los lineamientos de la Resolución No. 05884 del 27 de diciembre de 2019 "Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia", donde se fijan los parámetros de planificación para el mantenimiento vehicular, mantenimiento postventa, entre otros lineamientos aplicables, que en el capítulo 4 SUBCOMPONENTE DE MOVILIDAD, numeral 4.13, y lo contemplado en el Instructivo No. 001 DILOF-PLANE-70 del 12 de mayo de 2025 "*Lineamientos para la administración de bienes y servicios del componente logístico en la Policía Nacional*", señala lo siguiente:

"(...)

4.13. Mantenimiento del Equipo Automotor

Corresponde al conjunto de acciones técnicas y administrativas que permiten conservar o restablecer un vehículo a un estado especificado o a una situación tal que pueda asegurar un servicio determinado.

Clasificación de las actividades de mantenimiento:

Las actividades de mantenimiento del equipo automotor de la Policía Nacional, se clasifican en:

- *Mantenimiento correctivo*
- *Mantenimiento preventivo*

Mantenimiento correctivo: *Actividad que se realiza después que ha ocurrido una falla para corregir sus efectos, disminuir el daño, reparar el equipo y volverlo a su condición de funcionamiento normal. Puede ser ejecutado de emergencia, en forma inmediata, porque se requiere poner en marcha el vehículo o puede ejecutarse más tarde en forma programada en los casos que el mismo puede seguir funcionando a pesar de la falla.*

Mantenimiento preventivo*: Todo tipo de actividad que se realiza antes que ocurra una falla para evitar que suceda, disminuir sus efectos, limitar su desarrollo, evitar o disminuir el daño. Es una*

actividad normalmente programada y está contenida en las tablas de mantenimiento de las casas fabricantes de cada una de las marcas de los vehículos.

La actividad más característica del mantenimiento preventivo es la inspección. También se realizan otros trabajos como ajustes, reparaciones, cambios o servicios que tienen por objeto aumentar el tiempo entre reparaciones, alargar la vida útil de los componentes y corregir desajustes producidos por la operación normal de los equipos.

(…)

4.13.1. Actividades preventivas para el equipo automotor

Teniendo en cuenta que la Policía Nacional tiene una gran diversidad de marcas y líneas que integran su equipo automotor en servicio, al igual que las funciones que desempeñan son diversas, como el tipo de climas y terrenos por los que transitan, se recomienda consultar los intervalos de tiempo y kilometraje, de las rutinas de mantenimiento recomendadas por la casa fabricante, a fin de aplicarlas y garantizar de esta forma la funcionalidad de los componentes y sistemas del vehículo.

(…)".

Con base en lo anterior, se requiere la contratación de un taller debidamente constituido que disponga de la capacidad técnica, operativa y logística necesaria para el mantenimiento preventivo y correctivo del equipo automotor objeto del contrato. El contratista deberá garantizar un servicio eficaz, oportuno y de calidad, el cual incluirá: mano de obra calificada, garantía de los trabajos, suministro de repuestos originales, genuinos y nuevos, así como la expedición de certificaciones técnico-mecánicas por parte de una persona natural o jurídica con la idoneidad y experiencia requeridas, según aplique.

Para determinar la necesidad del servicio de mantenimiento se evaluaron diversas variables vinculadas al estado y comportamiento del parque automotor, tales como el incremento en los costos de insumos, repuestos, lubricantes y demás elementos indispensables para la conservación de los vehículos y motocicletas, la vetustez del equipo automotor, que demanda intervenciones preventivas y correctivas con mayor frecuencia, y el comportamiento histórico de las órdenes de trabajo registradas en el Sistema de Información para la Gestión del Equipo Automotor (SIGEA) de la Policía Nacional, derivadas de contrataciones anteriores.

De igual manera, se tuvo en cuenta que el parque automotor asignado a la Dirección se encuentra desplegado en diferentes zonas del país, sometido a condiciones variables de operación, climas, terrenos y exigencias propias del servicio policial. Por esta razón, resulta indispensable contar con un servicio de mantenimiento que permita atender de manera ágil y oportuna las necesidades que se presenten en los lugares donde se encuentren ubicados los vehículos y motocicletas objeto del contrato, procurando minimizar los tiempos de inmovilización y garantizando la continuidad del servicio.

Las necesidades de mantenimiento del parque automotor asignado a la Dirección de Antisecuestro y Antiextorsión tendrán carácter prioritario dentro de la ejecución contractual. Excepcionalmente, podrán atenderse requerimientos institucionales de otras unidades de la Policía Nacional, cuando exista la disponibilidad contractual y presupuestal, y que dicha atención no afecte la satisfacción de la necesidad principal que origina el presente proceso, correspondiente al mantenimiento de los vehículos y motocicletas al servicio de la DIASE.

A continuación, se describen la cantidad de vehículos marca NISSAN y motocicletas marca YAMAHA, asignadas a la Dirección de Antisecuestro y Antiextorsión:

No.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD VEHÍCULOS
1	MANTENIMIENTO EQUIPO AUTOMOTOR VEHÍCULOS MARCA NISSAN URBAN, V-DRIVE, FRONTIER GASOLINA, D22 – 2015 Y NP300 FRONTIER, ASIGNADOS AL SERVICIO DE LA DIRECCIÓN DE ANTISECUESTRO Y ANTIEXTORSIÓN.	31
2	MANTENIMIENTO EQUIPO AUTOMOTOR MOTOCICLETAS MARCA YAMAHA XTZ 250. MODELO 2015 – 2022, FZN - 150. MODELO 2019 y YAMAHA FZ- 150. MODELO 2018-2020 ASIGNADOS AL SERVICIO DE LA DIRECCIÓN DE ANTISECUESTRO Y ANTIEXTORSIÓN.	30
TOTAL		61

Tomado del reporte TABLUE del 13/08/2026

Es importante aclarar que, los vehículos modelo 2024 a 2026 se encuentran amparados por la garantía otorgada en la compra, la cual contempla la realización de mantenimientos preventivos, tales como cambio de aceite y filtros, cada 5.000 kilómetros hasta llegar a 50.000 kilómetros o dos (02) años, lo primero que ocurra. Sin embargo, aquellos servicios, reparaciones o mantenimientos que no se encuentren incluidos dentro de la garantía de fábrica deberán ser atendidos a través del taller contratado por la Dirección de Antisecuestro y Antiextorsión de la Policía Nacional de Colombia, previa verificación de las condiciones de cobertura correspondientes. Este mismo procedimiento se aplicará para los nuevos vehículos que se adquieran durante la ejecución del contrato.

Por lo anteriormente expuesto y con el presente proceso se garantizará la disponibilidad, seguridad, funcionalidad, sostenibilidad y eficiencia del parque automotor, contribuyendo directamente al cumplimiento de la misión institucional y a la continuidad del servicio de Policía.

Asimismo, se busca promover la participación de interesados que cumplan con las condiciones técnicas, operativas y logísticas requeridas para atender la necesidad institucional, de acuerdo con las características del parque automotor objeto del proceso.

En cumplimiento al numeral 8 del Artículo 2.2.1.1.2.1.1 del Decreto 1082 del 26 de mayo de 2015, modificado por el artículo 1 del Decreto 399 del 13 de abril de 2021, se certifica que una vez verificados en la página web de Colombia Compra Eficiente y en la del Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, los Acuerdos Comerciales y Tratados de Libre Comercio (TLC), negociados por Colombia en los capítulos de contratación pública, se estableció que el proceso de **"MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO INCLUIDO EL SUMINISTRO DE REPUESTOS (ORIGINALES DE FÁBRICA, GENUINOS Y NUEVOS) Y MANO DE OBRA CALIFICADA, PARA LA LINEA DE VEHICULOS MARCA NISSAN Y MOTOCICLETAS MARCA YAMAHA DE LA DIRECCIÓN DE ANTISECUESTRO Y ANTIEXTORSIÓN A NIVEL NACIONAL Y OTRAS UNIDADES DE LA POLICÍA NACIONAL.",** por un valor de SESENTA MILLONES DE PESOS M/CTE (**$60.000.000,00**)., está cubierto bajo las obligaciones de carácter internacional derivadas del Acuerdo: CAN Y TRIANGULO DEL NORTE; toda vez que:

1. La Decisión 439 de 1998 de la Comisión de la CAN es aplicable a todos los Procesos de Contratación de las Entidades Estatales del nivel nacional, independientemente del valor del Proceso de Contratación.
2. La Policía Nacional se encuentra incluida en los listados de entidades cubiertas por los acuerdos.
3. Los bienes o servicios a contratar no se encuentran cubiertos bajo alguna exclusión de aplicabilidad o excepción.

De acuerdo a lo anterior, se deben tener en cuenta los principios y obligaciones relacionados con la protección de los principios de derechos internacional, la publicidad de las contrataciones, el uso de medios electrónicos, las modalidades de contratación y la revisión de los recursos de Ley, en la configuración de los documentos del proceso contractual.

De igual forma, **NO** está cubierto bajo las obligaciones de carácter internacional derivadas de los Acuerdos: ALIANZA DEL PACIFICO, CANADÁ, CHILE, COSTA RICA, ESTADOS AELC, ESTADOS UNIDOS, UNIÓN EUROPEA, REINO UNIDO E IRLANDA DEL NORTE, COREA, ISRAEL, MÉXICO.

Finalmente, se pudo constatar que el Acuerdo Marco Adquisiciones de (i) servicio de mantenimiento preventivo y correctivo incluidas autopartes y mano de obra; y (ii) Adquisición de autopartes CCE-286-AMP-2020, finalizó el 02 de febrero de 2026, por tanto, a la fecha no se cuenta con acuerdo marco vigente.

El presente proceso de contratación se requiere a partir del mes de septiembre.

2. ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS DEL PROCESO

Para realizar el análisis de los antecedentes administrativos se consultó la página SECOP II revisando los contratos que se suscribieron durante las últimas tres vigencias (2023, 2024 y 2025) celebradas por la Policía Nacional, con objeto igual o similar y especificaciones técnicas similares a las requeridas en el presente estudio, encontrando los siguientes, así:

UNIDAD CONTRATANTE Y CONTRATISTA	NÚMERO DEL CONTRATO Y FECHA DE SUSCRIPCIÓN	OBJETO	VALOR	ACIERTOS	PROBLEMAS
DIASE AUTOCARS INGENIERIA S.A.S	PN DIASE MIC 020 2023 05-7-10025-23	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO PARA LOS AUTOMOTORES DE LA MARCA NISSAN AL SERVICIO DE LA DIRECCIÓN ANTISECUESTRO Y ANTIEXTORSIÓN	$ 150.000.000,00	SE EJECUTÓ EL CONTRATO SIN NOVEDAD	NINGUNA
DIASE INVERSIONES EL NORTE S.A.S	PN DIASE SA MC 015 2024 05-7-10019-24	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO PARA LA LÍNEA DE VEHÍCULOS NISSAN Y MOTOCICLETA YAMAHA DE LA DIRECCIÓN DE ANTISECUESTRO Y ANTIEXTORSIÓN DE LA POLICÍA NACIONAL Y UNIDADES GAULA A NIVEL NACIONAL	$ 194.761.781,06	SE EJECUTÓ EL CONTRATO SIN NOVEDAD	NINGUNA
DIASE AUTOCARS INGENIERIA S.A.S	PN DIASE MIC 008 2025 05-7-10009-25	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO PARA LA LÍNEA DE VEHÍCULOS NISSAN Y MOTOCICLETA YAMAHA DE LA DIRECCIÓN DE ANTISECUESTRO Y ANTIEXTORSIÓN DE LA POLICÍA NACIONAL Y UNIDADES GAULA A NIVEL NACIONAL	$ 212.000.000,00	SE EJECUTÓ EL CONTRATO SIN NOVEDAD	NINGUNA
DIASE AUTO INVERSIONES COLOMBIA S.A. AUTOINVERCOL	PN DIASE 020 2025 05-7-1021-25	PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO, INCLUIDO EL SUMINISTRO DE RESPUESTOS (ORIGINALES DE FÁBRICA, GENUINOS Y NUEVOS) Y MANO DE OBRA CALIFICADA, PARA LA LINEA DE VEHICULOS MARCA NISSAN Y MOTOCICLETAS MARCA YAMAHA DE LA DIRECCIÓN DE ANTISECUESTRO Y	$ 213.000.000,00	SE EJECUTÓ EL CONTRATO SIN NOVEDAD	NINGUNA

		ANTIEXTORSIÓN A NIVEL NACIONAL Y OTRAS UNIDADES DE LA POLICÍA NACIONAL			

Información verificada y aprobada por los funcionarios dueños de la necesidad que firman el presente estudio previo

3. FUNDAMENTOS JURÍDICOS QUE SOPORTAN LA MODALIDAD DE SELECCIÓN

El valor de la presente contratación no supera el 10% de la menor cuantía del presupuesto de la entidad, por tanto, la selección del contratista se adelantará bajo la modalidad de contratación mínima cuantía, conforme las siguientes disposiciones legales.

Mínima cuantía

El Decreto 1082 de 2015, reglamenta la modalidad de selección de mínima cuantía, contemplada en el Capítulo 2, Disposiciones Especiales del Sistema de Compras y Contratación Pública, Sección 1, Subsección 5, artículo 2.2.1.2.1.5.1. así:

"***Estudios previos para la contratación de mínima cuantía.*** *La Entidad Estatal debe elaborar unos estudios previos que deben contener, como mínimo, lo siguiente:*

1. *La descripción de la necesidad que pretende satisfacer con la contratación.*
2. *La descripción del objeto a contratar identificado con el cuarto nivel del Clasificador de Bienes y Servicios, de ser posible, o de lo contrario con el tercer nivel.*
3. *Las condiciones técnicas exigidas.*
4. *El valor estimado del contrato y su justificación.*
5. *El plazo de ejecución del contrato.*
6. *El certificado de disponibilidad presupuestal que respalda la contratación.*

Adicionado por el Decreto 00142 del 01 de febrero de 2023, que en su artículo 5º, determina:

"Artículo 5. Modificación del artículo 2.2.1.2.1.5.1.de la Subsección 5 de la Sección 1 del Capítulo 1 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1082 de 2015. Modifíquese el artículo 2.2.1.2.1.5.1.de la Subsección 5 de la Sección 1 del Capítulo 1 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1082 de 2015, el cual quedará así:

"Artículo 2.2.1 .2.1.5.1. Estudios previos para la contratación de mínima cuantía. La Entidad Estatal debe elaborar unos estudios previos que deben contener, como mínimo, lo siguiente: 1. La descripción de la necesidad que pretende satisfacer con la contratación. 2. La descripción del objeto a contratar identificado con el cuarto nivel del Clasificador de Bienes y Servicios, de ser posible, o de lo contrario con el tercer nivel. 3. Las condiciones técnicas exigidas. 4. El valor estimado del contrato y su justificación. 5. El plazo de ejecución del contrato. 6. El certificado de disponibilidad presupuesta! que respalda la contratación. Parágrafo. Dentro de las condiciones técnicas exigidas se podrán incluir aspectos ambientales y sociales en los términos establecidos en el parágrafo del artículo 2.2.1.1.2.2.2. del presente Decreto."

Asimismo, el procedimiento establecido en el artículo 2.2.1.2.1.5.2 del Decreto 1082 de 2015, modificado por el artículo del Decreto 1860 de 2021, así:

"ARTÍCULO 2.2.1.2.1.5.2. Procedimiento para la contratación de mínima cuantía. *Las siguientes reglas son aplicables a la contratación cuyo valor no excede del diez por ciento (10%) de la menor cuantía de la Entidad Estatal, independientemente de su objeto:*

1. La Entidad Estatal debe señalar en la invitación a participar en procesos de mínima cuantía la información a la que se refieren los numerales 2, 3 y 4 del artículo anterior, y la forma como el interesado debe acreditar su capacidad jurídica y la experiencia mínima, si se exige esta última, el cumplimiento de las condiciones técnicas exigidas, incluyendo las obligaciones de las partes del futuro contrato.

2. La Entidad Estatal podrá exigir una capacidad financiera mínima cuando no hace el pago contra entrega a satisfacción de los bienes, obras o servicios. Si la Entidad Estatal exige capacidad financiera debe indicar cómo hará la verificación correspondiente en la invitación.

3. La invitación se publicará por un término no inferior a un (1) día hábil para que los interesados se informen de su contenido y formulen observaciones o comentarios, los cuales serán contestados por la Entidad Estatal antes del inicio del plazo para presentar ofertas. De conformidad con el parágrafo del presente artículo, dentro del mismo término para formular observaciones se podrán presentar las solicitudes para limitar la convocatoria a Mipyme colombianas.

4. La Entidad Estatal incluirá un cronograma en la invitación que deberá tener en cuenta los términos mínimos establecidos en este artículo. Además de lo anterior, en el cronograma se establecerá: i) el término dentro del cual la Entidad Estatal responderá las observaciones de que trata el numeral anterior. ii) El término hasta el cual podrá expedir adendas para modificar la invitación, el cual, en todo caso, tendrá como límite un día hábil antes a la fecha y hora prevista para la presentación de ofertas de que trata el último plazo de este numeral, sin perjuicio que con posterioridad a este momento pueda expedir adendas para modificar el cronograma del proceso; en todo caso, las adendas se publicarán en el horario establecido en el artículo 2.2.1.1.2.2.1. del Decreto 1082 de 2015. iii) El momento en que publicará un aviso en el SECOP precisando si el proceso efectivamente se limitó a Mipyme o si podrá participar cualquier otro interesado. iv) Finalmente, se dispondrá un término adicional dentro del cual los proponentes podrán presentar sus ofertas, el cual será de mínimo un (1) día hábil luego de publicado el aviso en que se informe si el proceso se limita o no a Mipyme.

5. La Entidad Estatal debe revisar las ofertas económicas y verificar que la de menor precio cumple con las condiciones de la invitación. Si esta no cumple, la Entidad Estatal debe verificar el cumplimento de los requisitos de la invitación de la oferta con el segundo mejor precio, y así sucesivamente. Lo anterior sin perjuicio de la oportunidad que deberán otorgar las Entidades Estatales para subsanar las ofertas, en los términos del artículo 5 de la Ley 1150 de 2007, para lo cual establecerán un término preclusivo en la invitación para recibir los documentos subsanables, frente a cada uno de los requerimientos. En caso de que no se establezca este término, los proponentes podrán subsanar sus ofertas hasta antes de que finalice el traslado del informe de evaluación.

6. La Entidad Estatal debe publicar el informe de evaluación durante mínimo un (1) día hábil, para que durante este término los oferentes presenten las observaciones que deberán ser respondidas por la Entidad Estatal antes de realizar la aceptación de la oferta seleccionada.

7. La Entidad Estatal debe aceptar la oferta de menor precio, siempre que cumpla con las condiciones establecidas en la invitación a participar en procesos de mínima cuantía. En la aceptación de la oferta, la Entidad Estatal debe informar al contratista el nombre del supervisor o interventor del contrato.

8. En caso de empate, la Entidad Estatal aplicará los criterios de que trata el artículo 35 de la Ley 2069 de 2020, conforme a los medios de acreditación del artículo 2.2.1.2.4.2.17. del presente Decreto o las normas que los modifiquen, adicionen o sustituyan.

9. La oferta y su aceptación constituyen el contrato estatal.

***PARÁGRAFO.** De conformidad con el parágrafo 1 del artículo 30 y el artículo 34 de la Ley 2069 de 2020, en estos procedimientos de selección para Mipyme se aplicará lo prescrito en los artículos 2.2.1.2.4.2.2 a 2.2.1.2.4.2.4 de este Decreto. No obstante, de conformidad con el numeral 3 del presente artículo, las solicitudes para limitar el proceso a Mipyme se recibirán durante el término previsto en dicho numeral. Además, en el aviso de que trata el numeral 4 de este artículo se indicará si en el proceso aplican las limitaciones territoriales de que trata el artículo 2.2.1.2.4.2.3 o si podrá participar cualquier Mipyme nacional."*

4. CRITERIOS DE SELECCIÓN

4.1. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS

Los factores de verificación técnica están descritos en el Anexo Especificaciones Técnicas Mínimas del presente estudio previo, los cuales se comprobarán como cumple o no cumple.

4.1.1. EXPERIENCIA PROPONENTE

Los factores de experiencia proponente están descritos en el Anexo Especificaciones Técnicas Mínimas del presente estudio previo, los cuales se comprobarán como cumple o no cumple.

4.1.2 NIVEL DE EDUCACIÓN O NIVEL ACADÉMICO

N/A

4.1.3 EXPERIENCIA

N/A

4.1.4 EXPERIENCIA DEL PERSONAL

EXPERIENCIA DEL PERSONAL TÉCNICO

Los factores de experiencia del personal técnico están descritos en el Anexo Especificaciones Técnicas Mínimas del presente estudio previo, los cuales se comprobarán como cumple o no cumple.

4.1.5 CAPACIDAD OPERATIVA

Los factores de capacidad operativa están descritos en el Anexo Especificaciones Técnicas Mínimas del presente estudio previo, los cuales se comprobarán como cumple o no cumple.

4.1.6 OTRAS CONDICIONES TÉCNICAS VERIFICABLES

No aplica

4.2 EVALUACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA

4.2.1 EVALUACIÓN ECONÓMICA

La evaluación económica se realizará con fundamento en el **mayor porcentaje de descuento** ofrecido por cada proponente sobre el listado de precios de referencia establecido por la Entidad para cada uno de los ítems de repuestos y mano de obra objeto del proceso de contratación.

La oferta que presente el **mayor porcentaje de descuento** obtendrá el primer lugar en el orden de elegibilidad. Posteriormente, la Entidad verificará el cumplimiento de los requisitos habilitantes, las condiciones técnicas y los demás requisitos establecidos en la invitación pública.

En caso que el proponente ubicado en el primer lugar no cumpla con la totalidad de los requisitos exigidos, la Entidad procederá a verificar la oferta del proponente que haya presentado el segundo mayor porcentaje de descuento, y así sucesivamente, en estricto orden de elegibilidad, hasta seleccionar la propuesta que cumpla con todos los requisitos establecidos en la invitación.

En todo caso, el porcentaje de descuento ofertado será aplicado durante la ejecución del contrato sobre los precios unitarios establecidos por la Entidad para cada ítem, sin que ello implique la modificación del presupuesto oficial ni del valor máximo del contrato.

Lo anterior en cumplimiento a lo descrito en el Capítulo III — numeral 2.2.5.4 – ítem 8 del procedimiento de mínima cuantía descrito en la Resolución No. 03049 del 30 de julio de 2014 del Manual de la Contratación de la Policía Nacional y lo establecido en los numerales 5° y 7° del artículo 2.2.1.2.1.5.2 del Decreto 1082 de 2015, modificado por el artículo 2 del Decreto 1860 de 2021.

El oferente deberá registrar en el cuestionario electrónico del SECOP II un ÚNICO PORCENTAJE GENERAL DE DESCUENTO, el cual será aplicado uniformemente a todos los ítems incluidos en el listado de precios techo definido por la Entidad, resultado del estudio del sector, ubicado en el estudio previo SECCIÓN II Numeral 5.6 VALOR ESTIMADO DE LA CONTRATACIÓN. Este descuento deberá ingresarse exclusivamente en la sección "Oferta Económica" del pliego electrónico.

FÓRMULA PARA APLICAR EL DESCUENTO OFERTADO

Valor estimado = V
Descuento (%) = D

La fórmula para obtener el **valor final con descuento** es:

$$\text{Valor final} = \text{Valor estimado} \times (1 - D(\%)/100\%)$$

El único porcentaje general de descuento deberá registrarse con un máximo de dos (2) decimales; por lo tanto, será responsabilidad exclusiva del oferente la utilización del punto (.) o la coma (,) como separador decimal.

No obstante, la Entidad evaluará exclusivamente el valor que quede registrado en el SECOP II una vez la plataforma interprete el dato digitado por el oferente. En consecuencia, cualquier error en la ubicación del separador decimal, ya sea que se use punto cuando debió emplearse coma, o viceversa, o por su ubicación incorrecta; será evaluado por la Entidad conforme lo refleje el sistema SECOP II, sin que haya lugar a correcciones, ajustes ni inferencias sobre la intención del oferente.

Si como consecuencia de un error en la digitación, el SECOP II interpreta un valor distinto al pretendido por el oferente -tales como un número entero sin decimales, un porcentaje excesivo, un valor no numérico o un valor no evaluable-, la oferta será rechazada por inconsistencia económica, en la medida que la oferta económica constituye un elemento no subsanable conforme al marco normativo vigente.

La falta de correspondencia entre el valor total estimado de la oferta y el presupuesto oficial asignado por la Entidad constituirán causal de rechazo.

La Entidad adjudicará el proceso por el valor total del presupuesto oficial asignado, por lo cual el oferente deberá diligenciar obligatoriamente la casilla de 'Valor Total Estimado' en el SECOP II, ubicada en el pliego electrónico del proceso, indicando el valor que la Entidad ha establecido como presupuesto oficial, para este proceso será el valor de **SESENTA MILLONES DE PESOS M//CTE. ($60.000.000,00) IVA INCLUIDO.**

NOTA: La Dirección de Antisecuestro y Antiextorsión, no reconocerá ningún reajuste de tarifas o precios durante la vigencia del contrato, por lo tanto, el oferente debe proyectar el valor de la oferta por el tiempo

de ejecución del contrato respectivo, estos valores no estarán sujetos a modificaciones por concepto de inflación y por ningún motivo se considerará costos adicionales

4.3 FACTORES ADICIONALES DE CALIFICACIÓN Y SU JUSTIFICACIÓN:

No aplica

4.4 CRITERIOS DE DESEMPATE

En caso de empate, de dos o más ofertas, la POLICÍA NACIONAL - DIRECCIÓN DE ANTISECUESTRO Y ANTIEXTORSIÓN, aplicará los criterios de que trata el artículo 35 de la Ley 2069 de 2020, conforme a los medíos de acreditación del artículo 2.2.1.2.4.2.17 del Decreto 1082 de 2015 modificado por el Decreto 1860 de 2021 o las normas que los modifiquen, adicionen o sustituyan, o las normas que los modifiquen, adicionen o sustituyan.

Cuando, una vez aplicados los criterios de desempate previstos en la normativa vigente, persista el empate entre las ofertas, la Entidad aplicará el mecanismo de desempate residual previstc en la legislación aplicable para los procesos de contratación estatal.

5. CONDICIONES DEL CONTRATO

5.1. LUGAR DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO

La prestación del servicio en la ciudad de Bogotá, D.C., se realizará en las instalaciones ofertadas por el contratista. Para la ejecución del servicio en el resto del territorio nacional, este se prestará en los talleres o puntos de atención autorizados por el contratista, previamente coordinados y aprobados por el supervisor del contrato, con el fin de garantizar las condiciones de seguridad, custodia y adecuada protección de los vehículos y motocicletas objeto del contrato.

5.2. FORMA DE EJECUCIÓN

La ejecución del presente contrato se realizará mediante tracto sucesivo, de acuerdo con las necesidades de mantenimiento preventivo o correctivo que se presenten en los vehículos y motocicletas conforme a las necesidades de la Dirección de Antisecuestro y Antiextorsión, en la medida que se requiera el mantenimiento de los automotores, previa verificación y aprobación por parte del supervisor del contrato.

5.3. PLAZO DE EJECUCIÓN

El plazo de ejecución que se derive del presente estudio previo será hasta el treinta y uno (31) de octubre de 2026 o hasta agotar el presupuesto oficial asignado, lo primero que ocurra, previa aprobación de la garantía única por parte de la Dirección de Antisecuestro y Antiextorsión.

5.4 FORMA DE PAGO

La Dirección de Antisecuestro y Antiextorsión realizará el pago contra prestación del servicio, en moneda legal colombiana, dentro de los sesenta (60) días calendario siguientes a la radicación de la factura, junto con el recibido a satisfacción por parte del supervisor del contrato y los demás documentos requeridos, teniendo en cuenta el derecho a turno y la disponibilidad en el Plan Anual de Caja (PAC).

Si los documentos en referencia no son recibidos dentro del plazo establecido o si recibidos son devueltos por circunstancias tales como falta de información o mal diligenciamiento de los mismos, la Policía Nacional Dirección de Antisecuestro y Antiextorsión, reprogramará el plazo una vez se subsanen las observaciones,

se cumpla el trámite documental dentro del plazo establecido de acuerdo al derecho a turno y disponibilidad de PAC.

Se tendrá en cuenta la Circular Externa 042 SISTEMA FACTURACIÓN ELECTRÓNICA DEL SIIF NACIÓN del 26 de diciembre de 2023, donde la Administración del SIIF Nación informa que a partir del 1 de enero de 2024 el proceso de emisión y recepción de factura electrónica de venta, cambia su modo de operación y pasa de "Proveedor tecnológico" a "Software propio", es decir, que a partir de ésta fecha todo el proceso de generación, transmisión, validación, expedición y recepción de facturas electrónicas de venta, notas débito, notas crédito y demás instrumentos electrónicos que se deriven de la factura electrónica de venta con validación previa a su expedición pasará a ser asumido en su totalidad por el SIIF Nación.

Lo anterior en concordancia con lo establecido en la Resolución No. 165 del 01/11/2023 "Por la cual se desarrolla el sistema de facturación, los proveedores tecnológicos, se adopta la Versión 1.9 del Anexo Técnico de Factura Electrónica de Venta, se expide el Anexo Técnico 1.0 del documento equivalente electrónico, y se dictan otras disposiciones en materia del sistema de facturación.", expedida por la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales, acto administrativo que fue compilado en la Resolución No. 227 del 23/09/2025 "Por la cual se expide la resolución Única en Materia Tributaria, Aduanera y Cambiaria en lo de competencia de la Unidad Administrativa Especial Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales -DIAN".

Aquellos Proveedores o Contratistas que tengan identificado en el RUT la responsabilidad 52 – Facturador electrónico (emisor), deberán entregar factura electrónica de venta por los bienes o servicios ofrecidos a las entidades del ámbito SIIF Nación, como también las notas débito o notas crédito, a través del buzón dispuesto para el efecto por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, para lo cual la información tributaria de los terceros creados en el SIIF Nación se actualizará con base en los datos de la DIAN mediante un Servicio Web.

El contratista deberá cargar la factura en el SECOP II, la cual será verificada por el Grupo de Contratos y aprobada por el Grupo Financiero, requisito indispensable para el trámite de pago; de igual forma, el futuro contratista deberá realizar el cargue de la factura en el Sistema Integrado de Información Financiera (SIIF Nación), de acuerdo a lo establecido en la "Guía gestión documentos electrónicos en el proceso de Recepción del Sistema de factura Electrónica - SIIF Nación".

Los pagos se efectuarán una vez la Dirección del Tesoro Nacional sitúe los correspondientes recursos, previo el cumplimiento del objeto contractual y cumplidos los demás trámites administrativos y fiscales vigentes a que haya lugar.

5.5 SUPERVISOR

El supervisor del contrato será el Responsable de Movilidad de la Dirección de Antisecuestro y Antiextorsión o quien haga sus veces, o quien con posterioridad designe el Ordenador del Gasto, quien verificará la ejecución idónea y el cumplimiento del objeto del contrato, de acuerdo a las funciones asignadas para el efecto en la Resolución No. 03049 de 2014 y la Resolución No. 00090 del 15 de enero de 2018 de la Dirección General de la Policía Nacional, en concordancia con los artículos 83 al 86 de la Ley 1474 de 2011.

Es preciso señalar, que en el marco de las funciones el supervisor del contrato deberá presentar los informes de supervisión de acuerdo al cronograma establecido para la ejecución del contrato, los cuales serán cargados en la plataforma del SECOP II dentro de los tres (3) días hábiles siguientes a su presentación.

5.6 OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA

Las obligaciones se encuentran establecidas en el anexo OBLIGACIONES DEL CONTRATRISTA.

5.7 OBLIGACIONES DE LA POLICÍA NACIONAL - DIRECCIÓN DE ANTISECUESTRO Y ANTIEXTORSIÓN

Las obligaciones se encuentran establecidas en el anexo OBLIGACIONES DE LA POLICÍA NACIONAL DIRECCIÓN DE ANTISECUESTRO Y ANTIEXTORSIÓN.

6. FORMA Y PROCEDIMIENTO DE ADJUDICACIÓN

La adjudicación del presente proceso se realizará de manera total, de conformidad con el procedimiento previsto en el artículo 2.2.1.2.1.5.2 del Decreto 1082 de 2015 para la modalidad de selección de mínima cuantía, modificado por el artículo 2 del Decreto 1860 de 2021, y de acuerdo con las reglas establecidas en la plataforma SECOP II.

No se aceptarán propuestas alternativas, en caso de ser presentadas, estas no serán objeto de evaluación. La Entidad verificará los requisitos habilitantes, las condiciones técnicas y los demás requisitos establecidos en la invitación pública respecto de la oferta que haya presentado el mayor porcentaje de descuento sobre el listado de precios de referencia definido por la Entidad.

Para establecer el orden de elegibilidad, se tendrá en cuenta el mayor porcentaje de descuento ofertado. En caso de que el proponente ubicado en el primer lugar no cumpla con los requisitos habilitantes, técnicos o jurídicos exigidos, la Entidad procederá a verificar la oferta del proponente que haya presentado el segundo mayor porcentaje de descuento, y así sucesivamente, hasta seleccionar la propuesta que cumpla integralmente con las condiciones establecidas en la invitación pública.

Si ninguna de las ofertas cumple con los requisitos exigidos, la Entidad declarará desierto el proceso de selección mediante comunicación motivada que se publicará en el SECOP II.

La Entidad podrá adjudicar el contrato cuando se haya presentado una única oferta, siempre que esta cumpla con la totalidad de los requisitos habilitantes, técnicos, jurídicos y económicos establecidos en la invitación pública y satisfaga las necesidades de la Entidad.

El proponente seleccionado quedará notificado mediante la aceptación de la oferta, la cual será suscrita por el Director de Antisecuestro y Antiextorsión y publicada por el Grupo de Contratos a través de la plataforma SECOP II. Dicha aceptación constituirá el contrato y contendrá la información correspondiente a la Entidad, al supervisor designado y las demás condiciones de ejecución, conforme a la normatividad vigente.

Nota: El contrato se adjudicará por el valor total del presupuesto oficial asignado. El criterio de evaluación económica corresponderá al mayor porcentaje de descuento ofertado por el proponente sobre el listado de precios de referencia de la Entidad, porcentaje que será aplicado durante la ejecución contractual a los bienes y servicios efectivamente requeridos, hasta agotar el presupuesto disponible o el plazo de ejecución, lo que ocurra primero.

7. ESTIMACIÓN, TIPIFICACIÓN, ASIGNACIÓN DE RIESGOS Y DETERMINACIÓN DE GARANTÍAS.

De conformidad con lo establecido en el "Manual para la Identificación y Cobertura del Riesgo en los Procesos de Contratación (Versión 1)", publicado por la Agencia Nacional de Contratación Pública –

Colombia Compra Eficiente, se diligenció la matriz de riesgos de acuerdo con los lineamientos y metodologías señalados en dicho Manual y en el Anexo "Análisis de Riesgo y Forma de Mitigarlo".

En este análisis se determinó la necesidad de constituir las garantías correspondientes, toda vez que el servicio contratado exige el cumplimiento oportuno en la entrega, así como la calidad de los bienes y servicios objeto del contrato.

Ahora bien, como quiera que en la ejecución de los contratos celebrados en años anteriores no se presentaron inconvenientes que afectaran su normal desarrollo o la correcta prestación del servicio, la estimación del riesgo o la probabilidad de que el siniestro llegue a ocurrir se fija conforme a los porcentajes mínimos establecidos en la normatividad vigente, el Manual de Contratación de la Policía Nacional y las necesidades institucionales.

Dichos parámetros se encuentran debidamente relacionados en el anexo denominado "Estimación, Tipificación de Riesgos y Determinación de Garantías" del presente estudio previo, el cual soporta la evaluación y justificación técnica para la constitución de las garantías requeridas, en concordancia con las políticas de gestión del riesgo contractual y las buenas prácticas de la Administración Pública.

II ESTUDIO DEL SECTOR

1. ASPECTOS GENERALES DEL MERCADO

La Dirección de Antisecuestro y Antiextorsión, en cumplimiento de su misión institucional orientada a prevenir, investigar y contrarrestar los delitos de secuestro y extorsión en el territorio nacional, requiere garantizar la disponibilidad, seguridad y óptimas condiciones de funcionamiento del parque automotor asignado a la Dirección y a las Unidades GAULA a nivel nacional, con el fin de asegurar la continuidad de las actividades operativas, investigativas, administrativas y de prevención que demandan movilidad permanente.

En ese sentido, se hace necesario contratar el servicio de **mantenimiento preventivo y correctivo a todo costo, con suministro de repuestos y mano de obra, para la línea de vehículos Nissan y motocicletas Yamaha de la Dirección de Antisecuestro y Antiextorsión de la Policía Nacional y las Unidades GAULA a nivel nacional**, con el propósito de preservar las condiciones mecánicas, eléctricas y de seguridad de los automotores, minimizar la ocurrencia de fallas, prolongar su vida útil, reducir los tiempos de inmovilización y garantizar su disponibilidad para el cumplimiento oportuno de la misión institucional.

La ejecución del mantenimiento preventivo y correctivo permitirá atender de manera oportuna las intervenciones programadas y las reparaciones derivadas del desgaste normal por operación, contribuyendo a la continuidad del servicio policial, la protección del patrimonio público y el uso eficiente de los recursos institucionales, conforme a las especificaciones técnicas y recomendaciones establecidas por los fabricantes de los vehículos y motocicletas.

Para efectos de lo anterior, la Dirección de Antisecuestro y Antiextorsión (DIASE), en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 2.2.1.1.1.6.1 del Decreto 1082 de 2015, realiza el análisis del sector correspondiente al presente proceso de contratación, de conformidad con los lineamientos establecidos en la **Guía para la Elaboración de Estudios del Sector** expedida por la Agencia Nacional de Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente.

1.1 OBJETO

MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO, CON SUMINISTRO DE REPUESTOS Y MANO DE OBRA, PARA LA LÍNEA DE VEHÍCULOS NISSAN Y MOTOCICLETAS YAMAHA DE LA DIRECCIÓN DE ANTISECUESTRO Y ANTIEXTORSIÓN DE LA POLICÍA NACIONAL Y LAS UNIDADES GAULA A NIVEL NACIONAL.

1.2 ANALISÍS DE CONTEXTOS

Para identificar las condiciones generales del mercado relacionadas con el objeto del presente proceso de contratación, se realizó un análisis de los aspectos económicos, técnicos, regulatorios y demás factores que inciden en la prestación del servicio, con alcance nacional. Dicho análisis permite establecer las condiciones del sector para atender la necesidad de la Dirección de Antisecuestro y Antiextorsión y de las Unidades GAULA distribuidas en el territorio nacional, garantizando la adecuada estructuración del proceso contractual y la satisfacción de los requerimientos institucionales.

1.2.1 CONTEXTO ECONÓMICO

IDENTIFICACIÓN DEL SECTOR	
Aspecto	**Descripción**
Sector económico	Servicios especializados de mantenimiento preventivo y correctivo del parque automotor.
Subsector	Mantenimiento y reparación de vehículos automotores y motocicletas, incluyendo diagnóstico, mecánica general, electricidad automotriz, electrónica, latonería, pintura, lubricación y suministro e instalación de repuestos.
Objeto del mercado	Prestación del servicio de mantenimiento preventivo y correctivo para los vehículos marca Nissan y motocicletas marca Yamaha de propiedad de la Policía Nacional – Dirección de Antisecuestro y Antiextorsión, incluyendo mano de obra, equipos de diagnóstico, herramientas especializadas, repuestos, lubricantes, fluidos y demás insumos requeridos para garantizar su correcto funcionamiento.
Clasificación del mercado	Mercado de servicios automotrices especializados con oferta permanente a nivel nacional, integrado por concesionarios, talleres autorizados, talleres especializados y empresas con capacidad técnica y operativa para atender flotas vehiculares.
Oferta del mercado	Existe una amplia pluralidad de oferentes con experiencia en mantenimiento de vehículos Nissan y motocicletas Yamaha, capaces de atender las necesidades institucionales mediante personal técnico calificado, infraestructura, equipos especializados y disponibilidad de repuestos.
Demanda del mercado	Entidades públicas y privadas con parques automotores, empresas de transporte, compañías de seguridad, operadores logísticos y demás organizaciones que requieren servicios de mantenimiento para garantizar la disponibilidad y continuidad de sus vehículos.
Cobertura del servicio	Nacional, de acuerdo con la ubicación y operación de los vehículos y motocicletas adscritos a la Dirección de Antisecuestro y Antiextorsión.
Características técnicas del servicio	El mantenimiento deberá realizarse conforme a las especificaciones y planes de mantenimiento establecidos por los fabricantes Nissan y Yamaha, empleando personal competente, equipos de diagnóstico, herramientas especializadas y repuestos originales o equivalentes de primera calidad.

Estructura del mercado	Mercado competitivo con pluralidad de oferentes, que favorece la libre concurrencia y la selección objetiva, permitiendo a la Entidad obtener condiciones favorables de calidad, oportunidad y precio.
Necesidad institucional	Garantizar la disponibilidad, seguridad, confiabilidad y continuidad operativa del parque automotor institucional mediante la ejecución oportuna de los mantenimientos preventivos y correctivos, minimizando tiempos de inmovilización y preservando la vida útil de los vehículos y motocicletas.

1.2.1.1 clasificación industrial uniforme de todas las actividades económicas – ciiu

De acuerdo con el objeto del presente proceso y con la Clasificación Industrial Internacional Uniforme (CIIU) Revisión 4 adaptada para Colombia, el sector económico al que corresponde la necesidad institucional se encuentra clasificado en la **Sección G – Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas**, específicamente en las siguientes clases:

Clase	Actividad	Código CIIU	Descripción CIIU
G – Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas	Mantenimiento y reparación de vehículos automotores.	4520	Actividad principal del proceso, correspondiente al mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos Nissan.
G – Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas	Mantenimiento y reparación de motocicletas y de sus partes y piezas.	4542	Actividad principal relacionada con el mantenimiento preventivo y correctivo de las motocicletas Yamaha.
G – Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas	Comercio de partes, piezas (autopartes) y accesorios (lujos) para vehículos automotores.	4530	Actividad complementaria, asociada al suministro de repuestos para los vehículos objeto del contrato.
G – Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas	Comercio de motocicletas y de sus partes, piezas y accesorios.	4541	Actividad complementaria, relacionada con el suministro de repuestos y accesorios para las motocicletas objeto del contrato.

1.2.1.2 CLASIFICACIÓN UNSPSC

CLASIFICACIÓN UNSPSC	SEGMENTO	FAMILIA	CLASE	PRODUCTO
78181500	Servicio de transporte, almacenaje y correo	Servicio de mantenimiento reparaciones de transporte	Servicio de mantenimiento y reparación de vehículos	---

1.2.1.3 ASPECTOS ECONÓMICOS

Para garantizar la disponibilidad, confiabilidad y continuidad operativa del parque automotor de la Dirección de Antisecuestro y Antiextorsión, se requiere contratar el servicio de mantenimiento preventivo para los vehículos marca Nissan y las motocicletas marca Yamaha que conforman el inventario institucional, de conformidad con las especificaciones técnicas establecidas por el fabricante y los lineamientos definidos por la Policía Nacional.
El valor estimado del contrato se determinó con fundamento en el análisis del comportamiento histórico del consumo de mantenimientos preventivos, el número de vehículos y motocicletas objeto de atención, los planes de mantenimiento recomendados por el fabricante, la frecuencia de los servicios de acuerdo con el kilometraje recorrido, el costo promedio de mano de obra especializada y el suministro de repuestos, lubricantes, filtros, fluidos y demás insumos originales o equivalentes de primera calidad requeridos para la correcta ejecución del objeto contractual.

Para la estimación del presupuesto oficial se tuvieron en cuenta, entre otros, los siguientes criterios:

- El parque automotor objeto del contrato y su distribución a nivel nacional.
- La programación de mantenimientos preventivos conforme a los intervalos establecidos por el fabricante.
- El histórico de ejecución presupuestal y consumo de mantenimientos de vigencias anteriores.
- Los precios vigentes del mercado para mano de obra especializada, repuestos e insumos.
- Los costos asociados a la logística, atención y capacidad técnica requerida para la prestación del servicio.
- Los posibles incrementos derivados del comportamiento del mercado, la inflación proyectada y las variaciones en los precios de los repuestos y consumibles durante la ejecución contractual.

El presupuesto oficial deberá contemplar todos los costos directos e indirectos necesarios para la correcta ejecución del contrato, incluyendo mano de obra, repuestos, lubricantes, filtros, fluidos, materiales, herramientas, equipos de diagnóstico, transporte, administración, impuestos, tasas, contribuciones, utilidades y demás erogaciones a que haya lugar, sin que se generen costos adicionales para la Entidad diferentes a los expresamente establecidos en el contrato.

La ejecución financiera del contrato se realizará de acuerdo con las necesidades reales de mantenimiento preventivo que se presenten durante la vigencia contractual, previa autorización del supervisor del contrato y conforme a los procedimientos administrativos, técnicos y presupuestales establecidos por la Entidad.

1.2.2 IDENTIFICACIÓN DEL PROVEEDOR:

Con fundamento en el análisis del sector y el estudio de mercado adelantado por la Entidad, se evidenció la existencia de una pluralidad de oferentes con capacidad jurídica, financiera, técnica y organizacional para prestar el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos marca Nissan y las motocicletas marca Yamaha que conforman el parque automotor de la Dirección de Antisecuestro y Antiextorsión.

El análisis realizado permitió identificar proveedores especializados que cuentan con infraestructura física, personal técnico calificado, equipos de diagnóstico, herramientas especializadas y capacidad logística para ejecutar las actividades de mantenimiento conforme a las especificaciones técnicas de los fabricantes, garantizando el suministro de repuestos originales o equivalentes de primera calidad, así como la oportunidad y continuidad en la prestación del servicio.

La existencia de múltiples oferentes en el mercado favorece la libre concurrencia, la pluralidad de participantes y la selección objetiva, permitiendo a la Entidad obtener las mejores condiciones de calidad, oportunidad y precio para satisfacer la necesidad institucional, en concordancia con los principios de transparencia, economía, responsabilidad y eficiencia que rigen la contratación estatal.

En consecuencia, el proveedor será la persona natural o jurídica, nacional o extranjera con sucursal en Colombia, legalmente constituida, que resulte seleccionada mediante el proceso de contratación que adelante la Entidad y que acredite el cumplimiento de los requisitos habilitantes y las condiciones técnicas, jurídicas, financieras y de experiencia exigidas en los documentos del proceso, garantizando la adecuada ejecución del objeto contractual y la continuidad operativa del parque automotor institucional.

1.2.3 CONTEXTO TÉCNICO:

La Dirección de Antisecuestro y Antiextorsión cuenta con un parque automotor conformado por vehículos marca Nissan y motocicletas marca Yamaha, los cuales constituyen un recurso logístico indispensable para el desarrollo de las actividades operativas, investigativas, administrativas y de apoyo que se ejecutan a nivel nacional. La disponibilidad mecánica y el adecuado estado de funcionamiento de estos automotores son fundamentales para garantizar la continuidad del servicio policial, la atención oportuna de los requerimientos institucionales y el cumplimiento de la misión constitucional y legal asignada a la Policía Nacional.

Debido a las condiciones de operación, la intensidad de uso y los recorridos permanentes que realizan estos automotores, se presenta un desgaste natural de sus componentes mecánicos, eléctricos, electrónicos y de seguridad, razón por la cual se hace indispensable ejecutar mantenimientos preventivos periódicos conforme a los intervalos establecidos en los manuales técnicos de los fabricantes, así como realizar los mantenimientos correctivos que se requieran como consecuencia de fallas o averías presentadas durante la operación.

Las actividades de mantenimiento deberán ejecutarse siguiendo las especificaciones técnicas y procedimientos definidos por los fabricantes Nissan y Yamaha, utilizando equipos de diagnóstico especializados, herramientas adecuadas, personal técnico calificado y repuestos originales o equivalentes que cumplan con los estándares de calidad exigidos, garantizando la conservación de las condiciones de seguridad, confiabilidad, desempeño y vida útil de los automotores.

El servicio comprenderá, entre otras actividades, la inspección técnica, diagnóstico, cambio de aceites, lubricantes, filtros, fluidos, correas, bujías, pastillas de freno y demás elementos de desgaste, así como la revisión y ajuste de los sistemas de motor, transmisión, suspensión, dirección, frenos, sistema eléctrico, sistema de inyección, refrigeración, escape y demás componentes que integran cada vehículo o motocicleta, de acuerdo con las recomendaciones del fabricante y las necesidades evidenciadas durante la ejecución del contrato.

En este sentido, la contratación del servicio de mantenimiento preventivo y correctivo constituye una necesidad técnica indispensable para preservar la disponibilidad y confiabilidad del parque automotor institucional, minimizar la ocurrencia de fallas mecánicas, reducir tiempos de inmovilización, optimizar los costos de operación y garantizar que los vehículos y motocicletas permanezcan en condiciones óptimas de funcionamiento para el cumplimiento de la misión institucional.

1.2.4 CONTEXTO REGULATORIO:

La presente contratación se fundamenta en el marco normativo que regula la contratación estatal, la administración de los recursos logísticos y el mantenimiento del parque automotor de las entidades públicas, con el propósito de garantizar la correcta planeación, selección del contratista y ejecución del

contrato, en observancia de los principios de transparencia, economía, responsabilidad, eficiencia, selección objetiva y planeación.

En materia de contratación estatal, el proceso se desarrollará conforme a lo dispuesto en la Ley 80 de 1993, la Ley 1150 de 2007, el Decreto Único Reglamentario 1082 de 2015 y las demás normas que las modifiquen, adicionen o sustituyan, así como los lineamientos y documentos expedidos por Colombia Compra Eficiente aplicables a la modalidad de selección que corresponda.

De igual forma, la contratación atenderá las disposiciones internas de la Policía Nacional relacionadas con la administración, conservación y mantenimiento del parque automotor institucional, en especial las contenidas en la Resolución No. 05884 del 27 de diciembre de 2019, por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional, así como los instructivos, procedimientos y directrices institucionales vigentes expedidos por la Dirección Logística y financiera.

Desde el punto de vista técnico, las actividades de mantenimiento preventivo y correctivo deberán ejecutarse de conformidad con las especificaciones, manuales de servicio y planes de mantenimiento establecidos por los fabricantes Nissan y Yamaha, utilizando procedimientos técnicamente aceptados, equipos de diagnóstico especializados, personal competente y repuestos que cumplan con las características de calidad exigidas para preservar las condiciones de seguridad, confiabilidad, desempeño y vida útil de los automotores.

Asimismo, durante la ejecución contractual deberán observarse las disposiciones vigentes en materia de seguridad y salud en el trabajo, gestión ambiental, manejo integral de residuos peligrosos derivados del mantenimiento automotriz, calidad en la prestación del servicio, protección de la información institucional y demás normas técnicas y legales aplicables a la actividad contratada.

En consecuencia, el desarrollo del contrato deberá ajustarse integralmente al ordenamiento jurídico vigente y a las disposiciones administrativas y técnicas que regulan el mantenimiento del parque automotor institucional, garantizando la adecuada utilización de los recursos públicos y la continuidad de la capacidad operativa de la Policía Nacional.

De igual forma, le son aplicables las disposiciones del siguiente marco normativo:

MARCO REGULATORIO DE LA CONTRATACIÓN ESTATAL		
Norma	Descripción	Aplicación al proceso de contratación
Constitución Política de Colombia	Establece los principios que rigen la función administrativa y el manejo de los recursos públicos.	Fundamenta los principios de igualdad, moralidad, eficacia, economía, celeridad, imparcialidad y publicidad en las actuaciones administrativas.
Ley 80 de 1993	Estatuto General de Contratación de la Administración Pública.	Regula la actividad contractual de las entidades estatales, los derechos y deberes de las partes y los principios de la contratación pública.
Ley 1150 de 2007	Introduce medidas para la eficiencia y transparencia en la contratación estatal.	Regula las modalidades de selección, los criterios de selección objetiva y los mecanismos para optimizar la gestión contractual.
Ley 1474 de 2011	Estatuto Anticorrupción.	Fortalece los mecanismos de transparencia, control, supervisión e interventoría en la contratación estatal.

Ley 1882 de 2018	Modifica disposiciones del Sistema de Compra Pública.	Fortalece la selección objetiva y la gestión contractual, incorporando herramientas para mejorar la contratación pública.
Ley 2195 de 2022	Medidas en materia de transparencia, prevención y lucha contra la corrupción.	Refuerza las obligaciones de transparencia, integridad y responsabilidad en los procesos contractuales.
Decreto 1510 de 2013	Sistema de compra pública	Reglamenta el sistema de compras y contratación pública
Decreto 1082 de 2015	Decreto Único Reglamentario del Sector Administrativo de Planeación Nacional.	Reglamenta las etapas de planeación, selección, ejecución y liquidación de los contratos estatales, así como la elaboración de estudios previos y el análisis del sector.
Resolución No. 05884 del 27 de diciembre de 2019 Policía Nacional	Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional.	Establece los lineamientos para la administración, conservación, mantenimiento y control del parque automotor institucional.
Manuales, Guías y Documentos Tipo de Colombia Compra Eficiente	Lineamientos para la estructuración y desarrollo de procesos de contratación pública.	Orientan la elaboración de estudios previos, análisis del sector, evaluación de riesgos y demás documentos del proceso contractual.
Procedimientos e instructivos internos vigentes de la Policía Nacional	Directrices institucionales para la administración de los recursos logísticos y la supervisión contractual.	Regulan la ejecución, seguimiento, control y supervisión del contrato conforme a las políticas institucionales.

MARCO REGULATORIO AMBIENTAL	
Norma	**Descripción**
Constitución Política de Colombia (Art. 79 y 80)	Establece el derecho a gozar de un ambiente sano y el deber del Estado de proteger los recursos naturales y prevenir el deterioro ambiental.
Ley 99 de 1993	Crea el Ministerio de Ambiente y organiza el Sistema Nacional Ambiental SINA; establece principios para la gestión y protección ambiental.
Decreto 1076 de 2015	Decreto Único Reglamentario del Sector Ambiente y Desarrollo Sostenible; compila la normativa ambiental aplicable.
Resolución 0762 de 2022 (o norma vigente aplicable)	Adopta límites máximos permisibles de emisiones contaminantes para fuentes móviles terrestres.
Resoluciones y normas sobre emisiones vehiculares vigentes	Establecen límites máximos permisibles de emisiones contaminantes para fuentes móviles y requisitos de control ambiental para vehículos.
Normativa sobre revisión técnico mecánica y control de emisiones	Regula la verificación de condiciones mecánicas, de seguridad y emisiones contaminantes de los vehículos.
Política de Compras Públicas Sostenibles	Promueve criterios ambientales en procesos de adquisición estatal, incluyendo eficiencia energética y tecnologías limpias.

Normatividad sobre gestión de residuos peligrosos (aceites, baterías, llantas usadas)	Regula el manejo ambientalmente seguro de residuos generados por la operación y mantenimiento de vehículos.

En materia ambiental, durante la ejecución del contrato de mantenimiento preventivo y correctivo se deberán observar las disposiciones expedidas por el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible y demás autoridades competentes, en especial las relacionadas con el control de emisiones contaminantes de fuentes móviles terrestres, la gestión integral de residuos peligrosos (RESPEL), el manejo, almacenamiento y disposición final de aceites usados, filtros, baterías, llantas, refrigerantes y demás residuos generados en el desarrollo de las actividades de mantenimiento.

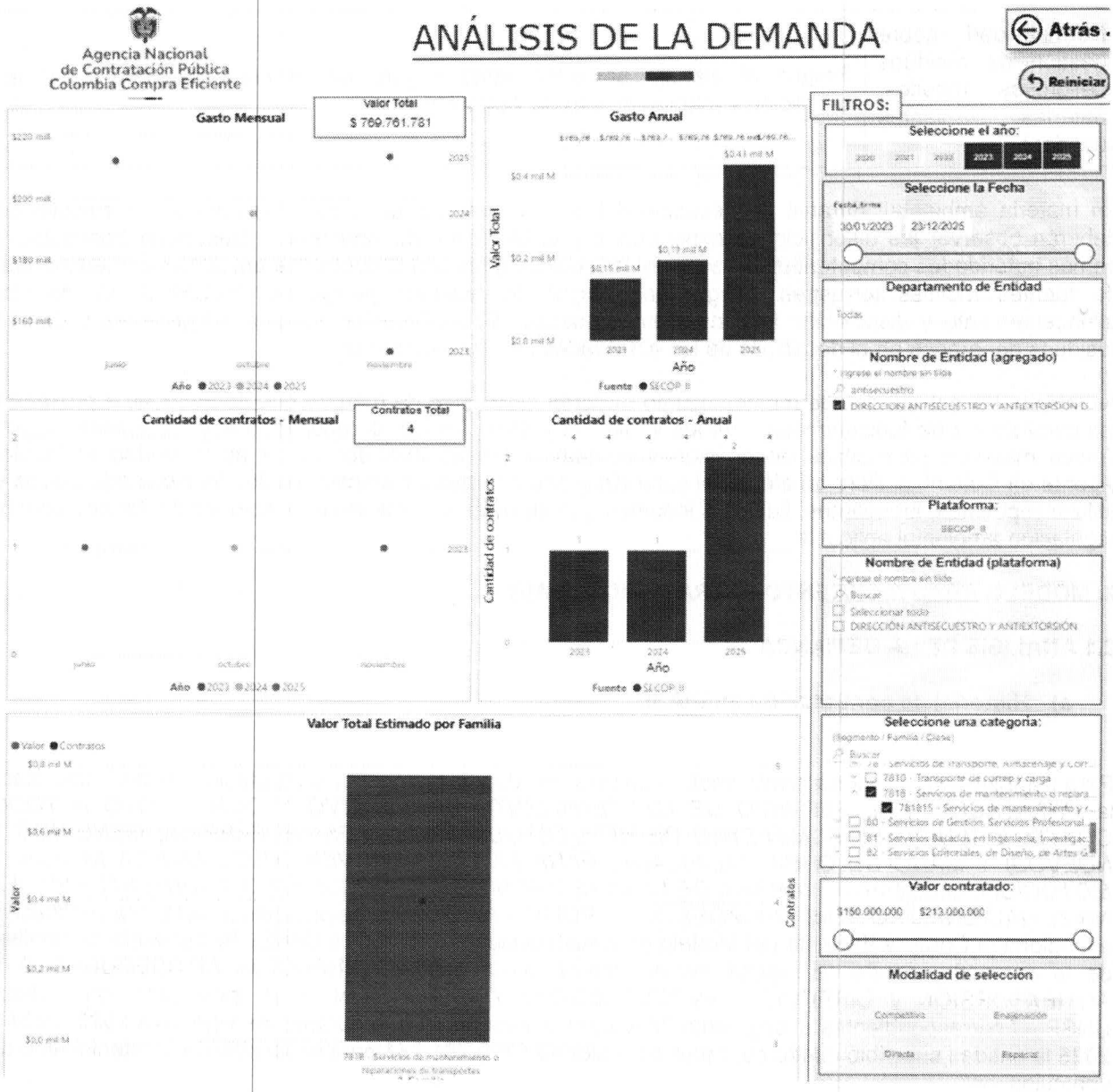
Asimismo, las actividades de mantenimiento deberán ejecutarse de manera que contribuyan a preservar las condiciones de funcionamiento de los vehículos y motocicletas, garantizando el cumplimiento de los límites máximos permisibles de emisiones contaminantes establecidos en la normatividad ambiental vigente en Colombia. Para tal efecto, el contratista deberá emplear procedimientos técnicos adecuados y utilizar repuestos, lubricantes, fluidos e insumos que cumplan con las especificaciones del fabricante y la regulación ambiental aplicable.

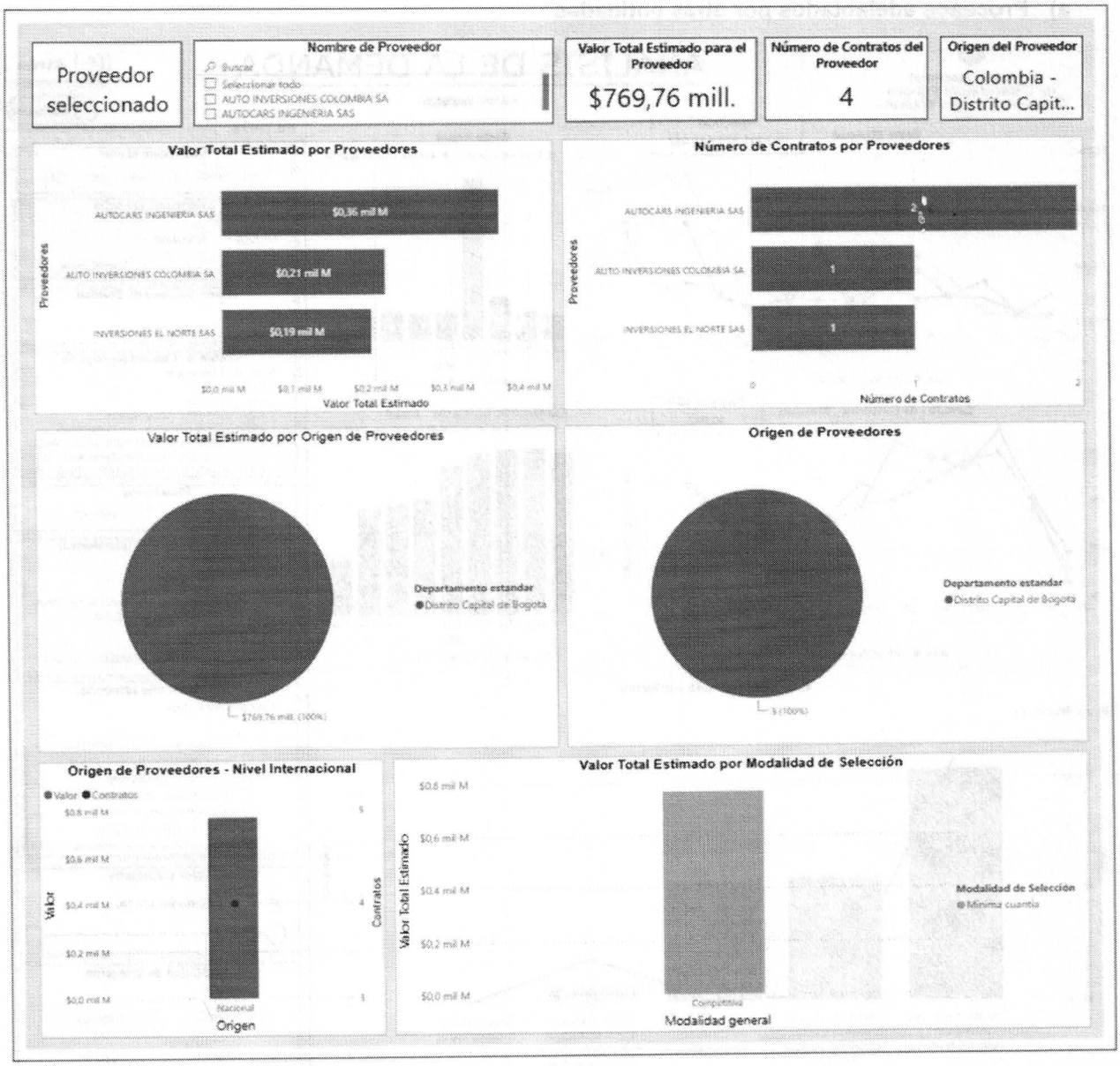
2. MODELO ABASTECIMIENTO ESTRATÉGICO (MAE)

2.1 ANÁLISIS DE LA DEMANDA

a) Historial de contratación en DIASE

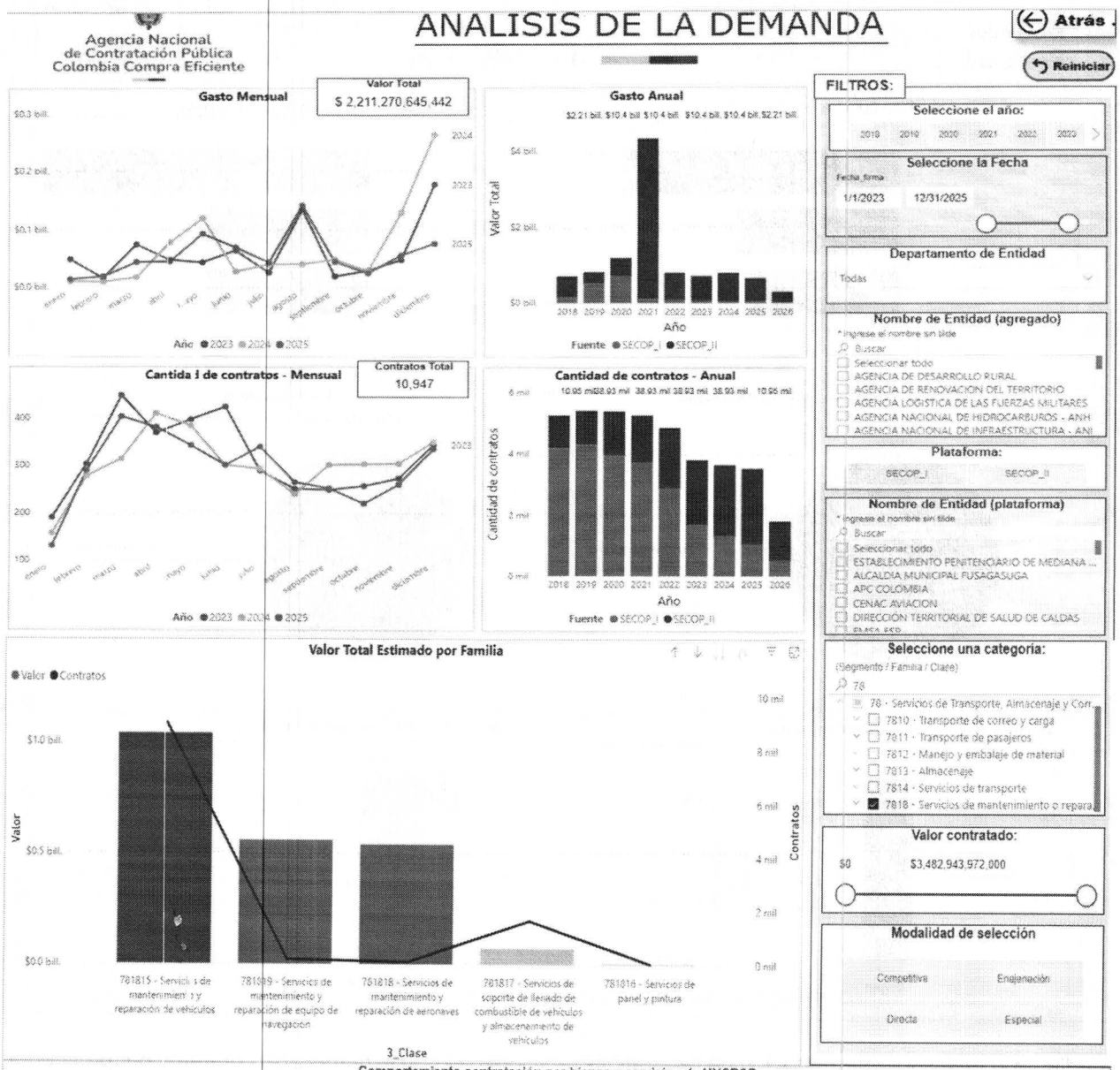
Para establecer el comportamiento análisis de la demanda y el historial de contratación de la Unidad, para la *PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO, INCLUIDO EL SUMINISTRO DE REPUESTOS (ORIGINALES DE FÁBRICA, GENUINOS Y NUEVOS) Y MANO DE OBRA CALIFICADA, PARA LA LÍNEA DE VEHÍCULOS MARCA NISSAN Y MOTOCICLETAS MARCA YAMAHA DE LA DIRECCIÓN DE ANTISECUESTRO Y ANTIEXTORSIÓN A NIVEL NACIONAL Y OTRAS UNIDADES DE LA POLICÍA NACIONAL*, se procedió a realizar la verificación en Colombia Compra Eficiente del Modelo de Abastecimiento Estratégico (MAE), herramienta de análisis de la demanda, donde se registró en el nombre de la entidad: DIRECCIÓN ANTISECUESTRO Y ANTIEXTORSIÓN y DIRECCIÓN ANTISECUESTRO Y EXTORSIÓN, y se ingresaron los códigos UNSPSC correspondientes al segmento 78181500 encontrando que durante las vigencias **2023, 2024 y 2025** la entidad suscribió cuatro contratos por valor de $769.761.781 para el servicio de mantenimiento de vehículos, así:


Agencia Nacional de Contratación Pública Colombia Compra Eficiente
ANÁLISIS DE LA DEMANDA
Atrás .
Reiniciar
Gasto Mensual
Valor Total
$ 769.761.781
Gasto Anual
Cantidad de contratos - Mensual
Contratos Total
4
Cantidad de contratos - Anual
Valor Total Estimado por Familia
FILTROS:
Seleccione el año:
Seleccione la Fecha
30/01/2023
23/12/2025
Departamento de Entidad
Todas
Nombre de Entidad (agregado)
DIRECCION ANTISECUESTRO Y ANTIEXTORSION D...
Plataforma:
SECOP II
Nombre de Entidad (plataforma)
Seleccionar todo
DIRECCIÓN ANTISECUESTRO Y ANTIEXTORSIÓN
Seleccione una categoria:
Valor contratado:
$150.000.000
$213.000.000
Modalidad de selección
Competitiva
Emergencia
Directa
Especial



Mediante el análisis e interpretación de las gráficas relacionadas con el número de contratos por proveedor, el origen de los proveedores y la modalidad de selección utilizada en los procesos de contratación, se identificaron tres (03) proveedores con una participación significativa en el mercado entre ellos: AUTOCARS INGENIERIA SAS, AUTO INVERSIONES COLOMBIA SA E INVERSIONES DEL NORTE SAS; la organización AUTOCARS se destaca como el principal proveedor para la prestación de servicios de mantenimiento preventivo y correctivo de vehículos durante las vigencias **2023, 2024** y **2025**. Asimismo, se evidenció que la modalidad de selección más utilizada en el mercado corresponde a la contratación por *mínima cuantía*, siendo esta la de mayor frecuencia dentro de los procesos analizados.

a) Procesos adelantados por otras entidades



Comportamiento contratación por bienes y servicios de UNSPSC

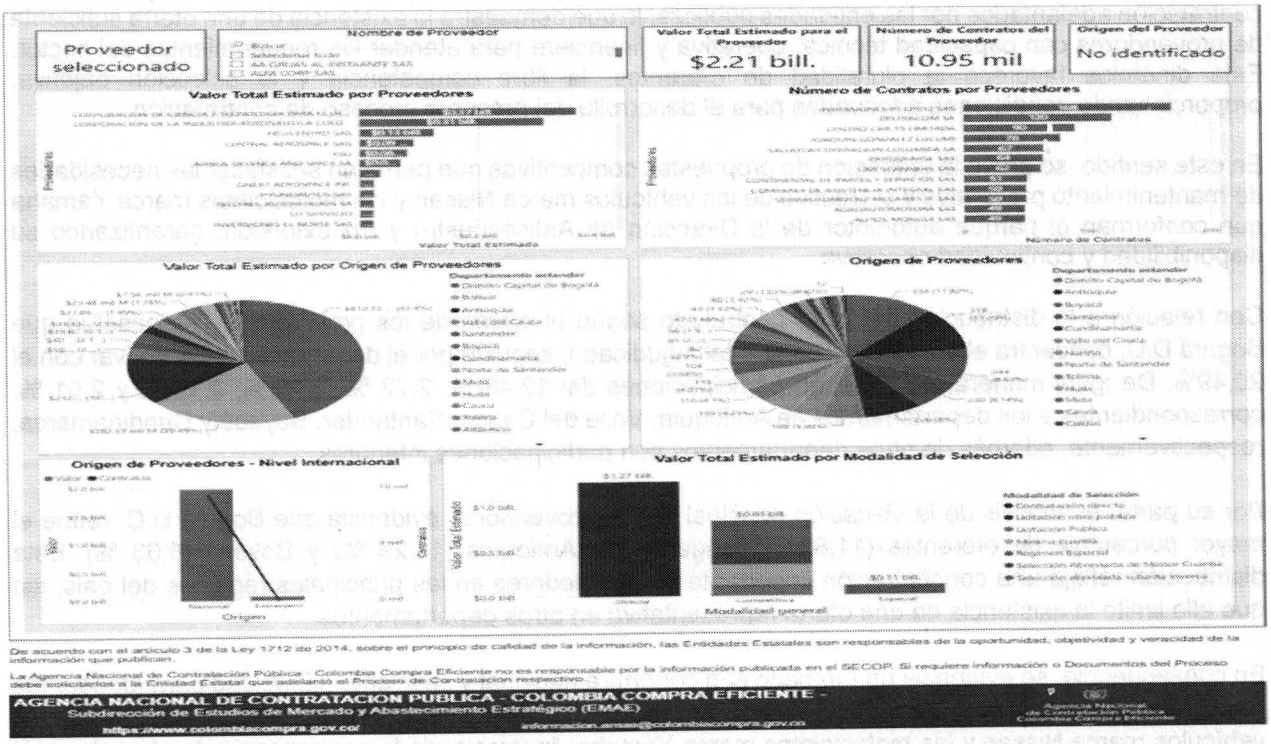
Año	2023			2024			2025		
Clasificador de Bienes y Servicios - Familia	Contratos	Valor	Participación	Contratos	Valor	Participación	Contratos	Valor	Partic
7818 - Servicios de mantenimiento o reparaciones de transportes	3794	$729,361,028,779	32.98%	3634	$812,728,262,653	36.75%	3519	$669,181,354,010	30.
Total	**3794**	**$729,361,028,779**	**32.98%**	**3634**	**$812,728,262,653**	**36.75%**	**3519**	**$669,181,354,010**	**30.**

Para el análisis del comportamiento del mercado, se toma como referencia la sección y categoría correspondiente al código UNSPSC 78181500 – Servicios de mantenimiento y reparación de vehículos, por corresponder al objeto del presente proceso de contratación. Para tal efecto, se analizan las transacciones registradas durante las últimas tres (3) vigencias, con el fin de identificar las tendencias del

mercado, la participación de proveedores, los rangos de precios y las condiciones comerciales asociadas a este tipo de servicios, como insumo para la estructuración del proceso contractual, encontrando que a nivel nacional se adjudicaron 10.947 contratos por valor de **$2.211.270.645.442**, distribuidos así:

Fuente:

https://app.powerbi.com/view?r=eyJrIjoiNjkwMzhkMjItNjZjZC00YzA3LWI1MDMtMGEyNzlmYWRjNDYxIiwidCI6IjdiMDkwNDFlLTI0NTEtNDlkMC04Y2IxLTc5ZDVlM2Q4YzFiZSIsImMiOjR9



Teniendo en cuenta la información suministrada por la herramienta de análisis de mercado, se observa que, durante las últimas tres (3) vigencias, el segmento correspondiente a los servicios de mantenimiento y reparación de vehículos automotores ha presentado un comportamiento constante en la contratación pública.

Lo anterior evidencia una demanda sostenida por parte de las entidades estatales para la contratación de servicios de mantenimiento preventivo y correctivo, así como del suministro e instalación de repuestos, lo cual permite identificar las tendencias del mercado, la participación de proveedores y las condiciones comerciales que sirven de soporte para la estructuración del presente proceso contractual.

De acuerdo con la información obtenida para el análisis del mercado, durante la vigencia 2023 se adjudicaron 3.794 contratos, por un valor total de SETECIENTOS VEINTINUEVE MIL TRESCIENTOS SESENTA Y UN MILLONES VEINTIOCHO MIL SETECIENTOS SETENTA Y NUEVE PESOS M/CTE ($729.361.028.779). Para la vigencia 2024 se celebraron 3.634 contratos, por un valor total de OCHOCIENTOS DOCE MIL SETECIENTOS VEINTIOCHO MILLONES DOSCIENTOS SESENTA Y DOS MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y TRES PESOS M/CTE ($812.728.262.653). Finalmente, durante la vigencia 2025 se adjudicaron 3.519 contratos, por un valor total de SEISCIENTOS SESENTA Y NUEVE

MIL CIENTO OCHENTA Y UN MILLONES TRESCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO MIL DIEZ PESOS M/CTE ($669.181.354.010)

El análisis de las tres (3) últimas vigencias evidencia que el mercado de los servicios de mantenimiento y reparación de vehículos ha registrado una participación constante de proveedores y un volumen significativo de procesos contractuales, consolidándose como un mercado competitivo con amplia capacidad para atender las necesidades de las entidades estatales.

Asimismo, se identifica una demanda sostenida en este segmento, reflejada en el número de procesos de contratación adelantados por las entidades públicas, lo que demuestra la existencia de una oferta suficiente de proveedores con capacidad técnica, operativa y financiera para atender los requerimientos del sector. Esta dinámica favorece la pluralidad de oferentes, la libre competencia y la selección objetiva, proporcionando condiciones adecuadas para el desarrollo del presente proceso de contratación.

En este sentido, se prevé la obtención de propuestas competitivas que permitan satisfacer las necesidades de mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos marca Nissan y las motocicletas marca Yamaha que conforman el parque automotor de la Dirección de Antisecuestro y Antiextorsión, garantizando su disponibilidad y continuidad operativa.

Con relación a la distribución del valor contratado según el origen de los proveedores, se observa que Bogotá D.C. concentra el 43,40% del valor total adjudicado, seguido por el departamento de Bolívar con el 20,49%. De igual manera, se registran participaciones del 12,46 %, 2,72 %, 2,19 %, 2,12 % y 2,01 %, correspondientes a los departamentos de Antioquia, Valle del Cauca, Santander, Boyacá y Cundinamarca, respectivamente, además de otros departamentos con participaciones inferiores.

Por su parte, el análisis de la ubicación principal de los proveedores evidencia que Bogotá D.C. reúne el mayor porcentaje de oferentes (11,82 %), seguida por Antioquia (11,29 %) y Boyacá (8,63 %). Esta distribución refleja una concentración importante de proveedores en las principales regiones del país, sin que ello limite la existencia de una oferta representativa en otros departamentos.

En consecuencia, se evidencia un mercado con cobertura nacional y suficiente capacidad para atender los requerimientos relacionados con la prestación del servicio de mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos marca Nissan y las motocicletas marca Yamaha, favoreciendo la concurrencia de oferentes y el desarrollo de un proceso de selección en condiciones de pluralidad y competencia.

El análisis del mercado evidencia la existencia de una pluralidad de oferentes con capacidad técnica, operativa y financiera para prestar los servicios de mantenimiento preventivo y correctivo de vehículos y motocicletas, así como para suministrar e instalar los repuestos requeridos. Esta condición permite adelantar el presente proceso de selección en observancia de los principios de transparencia, economía, libre concurrencia y selección objetiva previstos en la Ley 80 de 1993 y demás normas que regulan la contratación estatal.

En este contexto, la necesidad contractual se fundamenta en garantizar la disponibilidad, confiabilidad y adecuado funcionamiento del parque automotor de la Dirección de Antisecuestro y Antiextorsión, mediante la ejecución oportuna de los mantenimientos preventivos y correctivos de los vehículos marca Nissan y las motocicletas marca Yamaha.

La prestación de este servicio contribuye a prolongar la vida útil de los automotores, prevenir fallas mecánicas, eléctricas y de seguridad, optimizar los costos de operación y asegurar la continuidad de las capacidades de movilidad requeridas para el cumplimiento de la misión institucional.

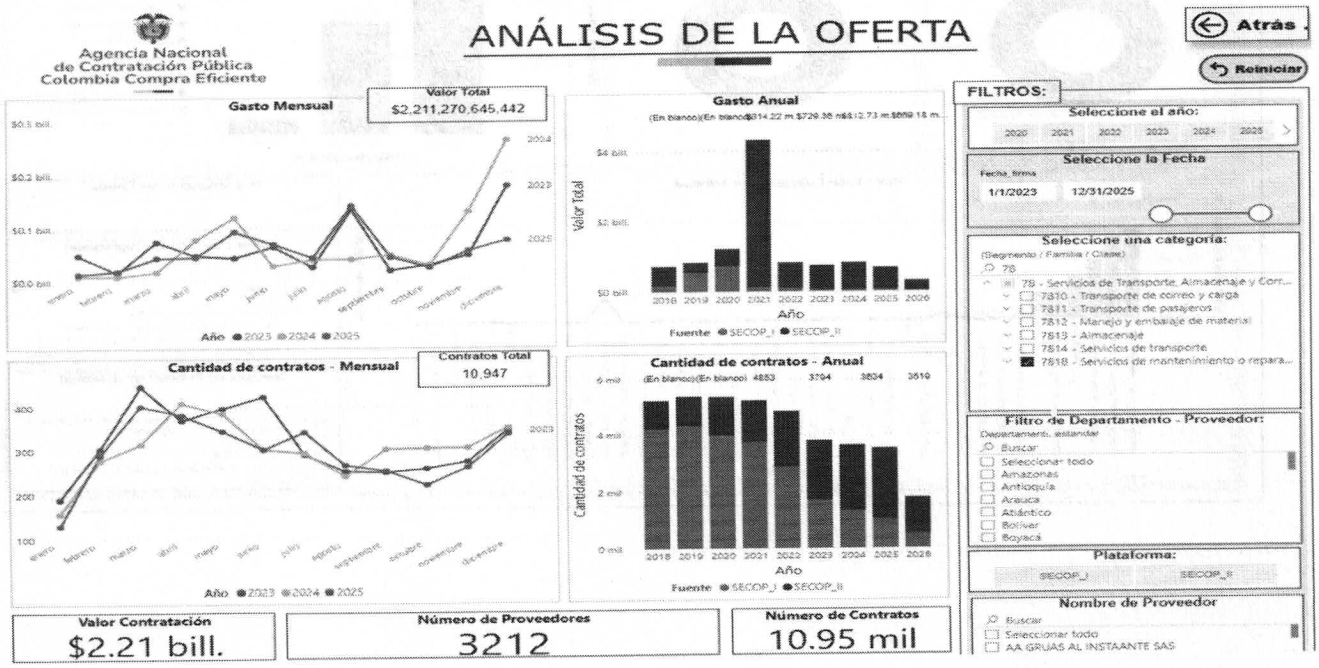
De esta manera, se garantiza que los vehículos y motocicletas permanezcan en condiciones óptimas de funcionamiento para apoyar el desarrollo de las actividades operativas, investigativas y administrativas que adelanta la Dirección en cumplimiento de sus funciones constitucionales y legales en todo el territorio nacional.

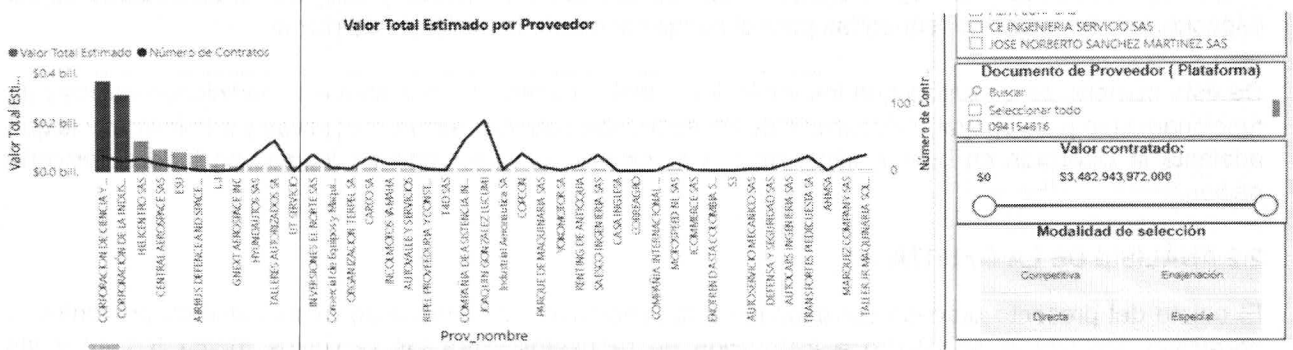
2.2 ANÁLISIS DE LA OFERTA

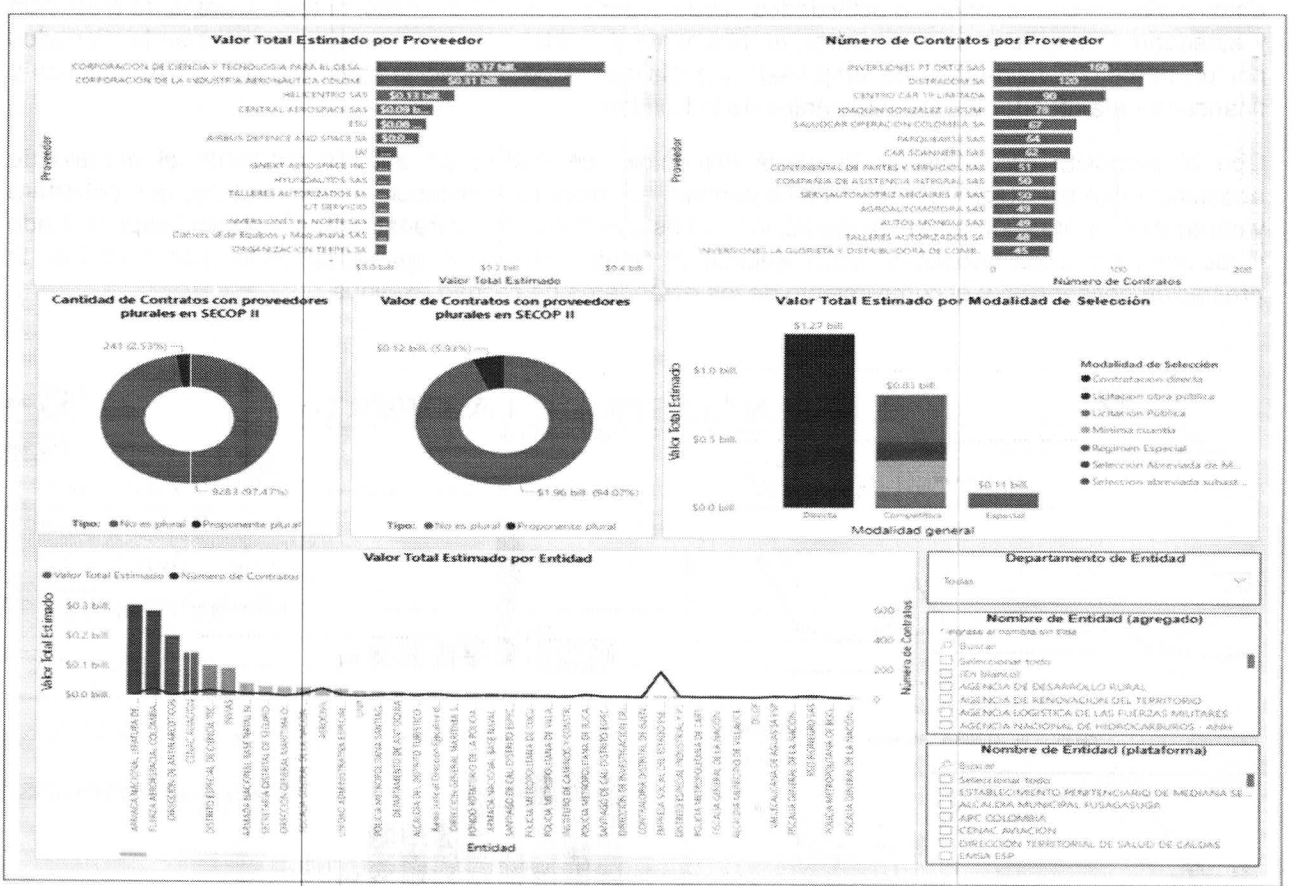
El objeto del presente proceso corresponde a la prestación del servicio de mantenimiento preventivo y correctivo, incluido el suministro e instalación de repuestos, para los vehículos marca Nissan y las motocicletas marca Yamaha que conforman el parque automotor de la Dirección de Antisecuestro y Antiextorsión.

Estos servicios corresponden a actividades cuyas especificaciones técnicas, procedimientos de ejecución y estándares de calidad se encuentran ampliamente definidos en el mercado nacional, siendo ofertados por un número considerable de empresas especializadas con capacidad técnica, operativa, logística y financiera para atender los requerimientos de la Entidad.

Con el propósito de identificar la oferta disponible, se realizó un análisis mediante el modelo de abastecimiento estratégico (MAE), el cual permitió evidenciar la existencia de proveedores con cobertura y capacidad de atención a nivel nacional, los cuales cuentan con la infraestructura, personal especializado y recursos logísticos necesarios para ejecutar el objeto contractual, garantizando la oportunidad en la prestación del servicio y el cumplimiento de los estándares de calidad exigidos.




Valor Total Estimado por Proveedor
Valor Total Estimado
Número de Contratos
Prov_nombre
CE INGENIERIA SERVICIO SAS
JOSE NORBERTO SANCHEZ MARTINEZ SAS
Documento de Proveedor (Plataforma)
Buscar
Seleccionar todo
Valor contratado:
$0
$3.482.943.972.000
Modalidad de selección
Competitiva
Enajenación
Directa
Especial


Valor Total Estimado por Proveedor
Número de Contratos por Proveedor
Cantidad de Contratos con proveedores plurales en SECOP II
Valor de Contratos con proveedores plurales en SECOP II
Valor Total Estimado por Modalidad de Selección
Modalidad general
Valor Total Estimado por Entidad
Entidad
Departamento de Entidad
Nombre de Entidad (agregado)
Nombre de Entidad (plataforma)

Comportamiento contratación por bienes y servicios de UNSPSC

Año	2023			2024			2025		
Clasificador de Bienes y Servicios - Familia	Contratos	Valor	Participación	Contratos	Valor	Participación	Contratos	Valor	Partici
7818 - Servicios de mantenimiento o reparaciones de transportes	3794	$729,361,028,779	32.98%	3634	$812,728,262,653	36.75%	3519	$669,181,354,010	30.:
Total	3794	$729,361,028,779	32.98%	3634	$812,728,262,653	36.75%	3519	$669,181,354,010	30.:

De acuerdo con el artículo 3 de la Ley 1712 de 2014, sobre el principio de calidad de la información, las Entidades Estatales son responsables de la oportunidad, objetividad y veracidad de la información que publican.

La Agencia Nacional de Contratación Pública - Colombia Compra Eficiente no es responsable por la información publicada en el SECOP. Si requiere información o Documentos del Proceso debe solicitarlos a la Entidad Estatal que adelantó el Proceso de Contratación respectivo.

AGENCIA NACIONAL DE CONTRATACION PUBLICA - COLOMBIA COMPRA EFICIENTE -
Subdirección de Estudios de Mercado y Abastecimiento Estratégico (EMAE)
https://www.colombiacompra.gov.co/ informacion.emae@colombiacompra.gov.co
Agencia Nacional de Contratación Pública Colombia Compra Eficiente

En consecuencia, podrán participar en el presente proceso de selección las personas naturales o jurídicas, nacionales o extranjeras con sucursal o representación legalmente establecida en Colombia, de manera individual o mediante las modalidades asociativas permitidas por la ley, tales como consorcios, uniones temporales o promesas de sociedad futura, siempre que acrediten el cumplimiento de los requisitos jurídicos, técnicos, financieros, organizacionales y de experiencia establecidos en los documentos del proceso.

Los posibles oferentes deberán contar con la infraestructura física, capacidad operativa, personal técnico calificado y experiencia específica en la prestación de servicios de mantenimiento preventivo y correctivo para vehículos automotores y motocicletas, garantizando el suministro e instalación de repuestos originales de fábrica o genuinos, nuevos y de primera calidad, así como el cumplimiento de las especificaciones técnicas definidas por los fabricantes y por la Policía Nacional.

Para dicho análisis se empleó el código UNSPSC 78181500 – Servicios de mantenimiento y reparación de vehículos, por corresponder al objeto del presente proceso de contratación. Como resultado de la consulta, se evidenció que durante las vigencias 2023, 2024 y 2025 fueron celebrados **10.947** contratos por **3.212** proveedores, con un valor total de contratación de **$ 2.211.270.645,442** billones.

Lo anterior permite concluir que existe una demanda constante de estos bienes, con variaciones en el número de contratos y en los recursos comprometidos, asociadas a las dinámicas presupuestales y a las necesidades específicas institucionales, evidenciando un incremento en el año **2024**.

En relación con la cantidad de contratos y la pluralidad de proponentes, se evidencia que el **97,47%** de los contratos corresponden a proveedores no plurales (**9.283 contratos**) y el **2.53%** restante a proponentes plurales (**241 contratos**), lo cual es consistente con la naturaleza especializada del bien requerido.

El valor de los contratos con proveedores no plurales, es del **94,07%** equivalente a **($1.96 billones**) y el **5.93%** restante a proponentes plurales por un valor de **($0.12 billones**).

De la información obtenida en las gráficas anteriores, es importante mencionar que existe proveedores con capacidad de suplir la necesidad para el mantenimiento preventivo y correctivo del parque automotor garantizando de esta manera la pluralidad de oferentes para el proceso.

Como resultado de dicho análisis, se identificaron, entre otros, los siguientes proveedores potenciales: Tal es así que, dentro de los proveedores que obtuvieron la mayor cantidad de contratos en el período estudiado, se encuentran entre otros: INVERSIONES PT ORTIZ S.A.S, DISTRACOM S.A, CENTRO CAR 19 LIMITADA, JOAQUIN GONZÁLEZ y SALUD CAR OPERACIÓN COLOMBIA.

El análisis efectuado evidencia la existencia de una oferta suficiente de proveedores especializados con capacidad para ejecutar el objeto contractual, lo que garantiza la pluralidad de oferentes, la libre concurrencia y la selección objetiva. En consecuencia, la Entidad cuenta con condiciones de mercado que permiten adelantar un proceso competitivo, orientado a seleccionar la propuesta más favorable para la Policía Nacional, asegurando la prestación oportuna del servicio y el mantenimiento de la disponibilidad y confiabilidad del parque automotor de la Dirección de Antisecuestro y Antiextorsión.

ÁNALISIS DE LA ESTRUCTURA DEL COSTO:

No aplica

COSTOS DE OPORTUNIDAD:

No aplica

VALORACIÓN DE BENEFICIOS:

Teniendo en cuenta que el objeto contractual corresponde al mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos marca Nissan y las motocicletas marca Yamaha, bienes que no se encuentran cobijados por un Acuerdo Marco de Precios administrado por Colombia Compra Eficiente para este tipo de servicio, la Entidad realizó un análisis de mercado a partir de las cotizaciones obtenidas de proveedores con capacidad para atender la necesidad institucional.

En consecuencia, para la determinación del presupuesto oficial no se consideró únicamente el valor económico de las cotizaciones, sino también los beneficios adicionales ofrecidos por cada proveedor, tales como la disponibilidad de repuestos originales o equivalentes de primera calidad cuando corresponda, la cobertura del servicio, los tiempos de atención, la garantía sobre los trabajos ejecutados y los repuestos suministrados, la capacidad técnica y operativa, el personal especializado, la infraestructura y demás condiciones que inciden en la correcta ejecución del contrato.

La valoración integral de estos aspectos permitió establecer un precio de mercado acorde con las condiciones técnicas y comerciales del sector, garantizando que el presupuesto oficial responda a criterios

de razonabilidad, eficiencia y economía, sin desligar la variable del precio de los beneficios que representan un valor agregado para la adecuada satisfacción de la necesidad de la Entidad.

COSTOS INDIRECTOS:

No aplica

2.3 ANÁLISIS DE LA ESTRATEGÍA DE COMPRA

Para satisfacer la necesidad identificada y garantizar el uso eficiente de los recursos públicos, la Dirección de Antisecuestro y Antiextorsión adelantará un proceso de contratación para la prestación del servicio de mantenimiento preventivo y correctivo a todo costo, incluido el suministro e instalacion de repuestos originales de fábrica, genuinos y nuevos, así como la mano de obra calificada requerida para los vehículos marca Nissan y las motocicletas marca Yamaha que conforman el parque automotor de la Unidad y de otras dependencias de la Policía Nacional.

La estructuración del proceso se fundamenta en el análisis técnico, económico y de mercado realizado, el cual evidencia la existencia de un número suficiente de proveedores con capacidad para prestar el servicio objeto de contratación en las condiciones de calidad, oportunidad y cobertura requeridas por la Entidad. En consecuencia, se establecen especificaciones técnicas, requisitos habilitantes y criterios de evaluación orientados a garantizar la selección objetiva del contratista que ofrezca las mejores condiciones para la Administración.

Así las cosas, y de acuerdo con el análisis de la oferta realizado, se puede concluir que en el mercado nacional existen empresas que están en condiciones de suministrar los bienes objeto del presente proceso, dado que su objeto social comprende la comercialización y distribución del suministro e instalación de repuestos, asimismo, cuentan con la experiencia en la prestación del servicio de mantenimiento preventivo y correctivo de vehículos, entre ellas: INVERSIONES PT ORTIZ S.A.S, DISTRACOM S.A, CENTRO CAR 19 LIMITADA, JOAQUIN GONZÁLEZ y SALUD CAR OPERACIÓN COLOMBIA.

MODALIDAD DE CONTRATACIÓN:

Finalmente, se observa que la modalidad de selección más utilizada para la adquisicion de este tipo de servicios es la contratación directa, seguida de abreviada y mínima cuantía, lo cual resulta acorde con los montos, la naturaleza de los bienes y las características de los procesos analizados en el periodo de estudio.

En cuanto a la modalidad de selección para el presente proceso se adelantará mediante la modalidad de mínima cuantía, en cumplimiento de lo establecido en el Decreto 1082 de 2015, Capítulo 2, Disposiciones Especiales del Sistema de Compras y Contratación Pública, Sección 1, Subsección 5, artículo 2.2.1.2.1.5.1.

Esta modalidad permitirá optimizar los recursos públicos, asegurando que las actividades de mantenimiento preventivo y correctivo se ejecuten conforme a las recomendaciones del fabricante, los estándares de calidad exigidos y la normatividad vigente, dinamizando la economía local y optimizando el gasto público

De igual manera, el proceso promueve la pluralidad de oferentes, la libre concurrencia, la transparencia y la selección objetiva, principios que orientan la contratación estatal.

3. COMPORTAMIENTO DEL GASTO HISTÓRICO

Para establecer el comportamiento de la demanda y soportar la necesidad de la presente contratación, se realizó el análisis del gasto histórico asociado a la prestación del servicio de mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos marca Nissan y las motocicletas marca Yamaha que conforman el parque automotor de la Dirección de Antisecuestro y Antiextorsión y demás unidades de la Policía Nacional incluidas dentro del alcance del contrato.

El análisis comprende la revisión de las contrataciones efectuadas en vigencias anteriores, los recursos ejecutados, la frecuencia de los mantenimientos, el consumo de repuestos y las necesidades operacionales del parque automotor, evidenciando que la demanda de estos servicios es permanente y responde a la obligación institucional de mantener los vehículos y motocicletas en óptimas condiciones mecánicas, eléctricas y de seguridad.

De igual manera, el estudio del gasto histórico permite identificar el comportamiento de los costos asociados al mantenimiento automotor, teniendo en cuenta variables como el incremento del parque automotor, el kilometraje recorrido, el desgaste normal de los componentes, la antigüedad de los vehículos y motocicletas, la variación en los precios de los repuestos y de la mano de obra especializada, así como las condiciones de operación a nivel nacional.

En consecuencia, el análisis realizado constituye un insumo técnico para la estimación del presupuesto oficial del presente proceso de contratación, permitiendo proyectar los recursos requeridos para garantizar la continuidad del servicio de mantenimiento preventivo y correctivo, minimizar los tiempos de inmovilización del parque automotor y asegurar la disponibilidad de los vehículos marca Nissan y las motocicletas marca Yamaha para el cumplimiento de la misión institucional de la Dirección de Antisecuestro y Antiextorsión.

GASTO HISTÓRICO DIASE

Con el fin de analizar el comportamiento del gasto histórico y la demanda institucional, se consultó la información disponible en la plataforma de contratación pública de Colombia Compra Eficiente sobre los procesos contractuales con objeto igual o similar al del presente estudio, correspondientes a las vigencias 2023, 2024 y 2025.

Como resultado de dicha consulta, se evidenció que la Dirección de Antisecuestro y Antiextorsión adelantó durante las citadas vigencias diversos procesos de contratación para la prestación del servicio de mantenimiento preventivo y correctivo, incluido el suministro e instalación de repuestos y la mano de obra especializada, destinados a garantizar la disponibilidad y el adecuado funcionamiento del parque automotor institucional.

Estos procesos presentan características técnicas y condiciones de ejecución similares a las requeridas en el presente proceso de contratación, por lo que constituyen un referente para el análisis del comportamiento histórico de la demanda y la estimación del presupuesto oficial.

A continuación, se relacionan los principales procesos contractuales identificados:

UNIDAD CONTRATANTE Y CONTRATISTA	NÚMERO DEL CONTRATO Y FECHA DE SUSCRIPCIÓN	OBJETO	VALOR	ACIERTOS	PROBLEMAS
DIASE AUTOCARS INGENIERIA S.A.S	PN DIASE MIC 020 2023 05-7-10025-23	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO PARA LOS AUTOMOTORES DE LA MARCA NISSAN AL SERVICIO DE LA DIRECCIÓN ANTISECUESTRO Y ANTIEXTORSIÓN	$ 150.000.000,00	SE EJECUTÓ EL CONTRATO SIN NOVEDAD	NINGUNA
DIASE INVERSIONES EL NORTE S.A.S	PN DIASE SA MC 015 2024 05-7-10019-24	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO PARA LA LÍNEA DE VEHÍCULOS NISSAN Y MOTOCICLETA YAMAHA DE LA DIRECCIÓN DE ANTISECUESTRO Y ANTIEXTORSIÓN DE LA POLICÍA NACIONAL Y UNIDADES GAULA A NIVEL NACIONAL	$ 194.761.781,06	SE EJECUTÓ EL CONTRATO SIN NOVEDAD	NINGUNA
DIASE AUTOCARS INGENIERIA S.A.S	PN DIASE MIC 008 2025 05-7-10009-25	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO PARA LA LÍNEA DE VEHÍCULOS NISSAN Y MOTOCICLETA YAMAHA DE LA DIRECCIÓN DE ANTISECUESTRO Y ANTIEXTORSIÓN DE LA POLICÍA NACIONAL Y UNIDADES GAULA A NIVEL NACIONAL	$ 212.000.000,00	SE EJECUTÓ EL CONTRATO SIN NOVEDAD	NINGUNA
DIASE AUTO INVERSIONES COLOMBIA S.A. AUTOINVERCOL	PN DIASE 020 2025 05-7-1021-25	PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO, INCLUIDO EL SUMINISTRO DE RESPUESTOS (ORIGINALES DE FÁBRICA, GENUINOS Y NUEVOS) Y MANO DE OBRA CALIFICADA, PARA LA LINEA DE VEHICULOS MARCA NISSAN Y MOTOCICLETAS MARCA YAMAHA DE LA DIRECCIÓN DE ANTISECUESTRO Y ANTIEXTORSIÓN A NIVEL NACIONAL Y OTRAS UNIDADES DE LA POLICÍA NACIONAL	$ 213.000.000,00	SE EJECUTÓ EL CONTRATO SIN NOVEDAD	NINGUNA

GASTO HISTÓRICO DE OTRAS ENTIDADES

Para identificar el comportamiento de la demanda y las condiciones bajo las cuales las entidades estatales han contratado servicios con características similares al objeto del presente proceso, se consultó la información correspondiente a las vigencias **2023, 2024 y 2025** en la plataforma de contratación pública administrada por Colombia Compra Eficiente, así como en las bases de datos institucionales de la Policía Nacional.

Como resultado de esta revisión, se evidenció que diversas entidades públicas han adelantado procesos de contratación para la prestación del servicio de mantenimiento preventivo y correctivo de vehículos automotores y motocicletas, incluyendo el suministro e instalación de repuestos y la mano de obra especializada. Estos procesos presentan características técnicas y condiciones de ejecución similares a las requeridas en el presente proceso de contratación.

El análisis efectuado permite evidenciar un comportamiento constante de la demanda de este tipo de servicios por parte de las entidades estatales, lo que demuestra que el mantenimiento del parque automotor

constituye una necesidad permanente para garantizar la continuidad del servicio, la seguridad de los automotores y el adecuado cumplimiento de las funciones institucionales.

Asimismo, se identifica la existencia de un mercado con suficiente oferta de proveedores especializados, lo cual favorece la pluralidad de oferentes, la libre competencia y la selección objetiva, proporcionando un referente técnico y económico para la estructuración del presente proceso contractual.

ENTIDAD CONTRATANTE Y CONTRATISTA	OBJETO	NÚMERO DEL CONTRATO Y FECHA DE SUSCRIPCIÓN	NÚMERO DE PROCESO	VALOR
DETAILERS SAS	SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS VEHÍCULOS Y MOTOCICLETAS QUE CONFORMAN EL PARQUE AUTOMOTOR DE LA EMPRESA SOCIAL DEL ESTADO CENTRO 1 E.S.E. PUNTOS DE ATENCIÓN PIENDAMÓ, MORALES, CAJIBÍO, SILVIA Y SEDE ADMINISTRATIVA, INCLUIDO EL SUMINISTRO DE REPUESTOS NUEVOS, ORIGINALES Y GENUINOS PARA LOS DIFERENTES TIPOS Y MODELOS.	161-2024 21-06-2024	MP-ESEC1-RE-161-2024	35.000.000 COP
ALCALDIA DE SALGAR	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO, INCLUYENDO SUMINISTRO DE ACCESORIOS, REPUESTOS E INSTALACIÓN DE LOS MISMOS PARA LOS VEHÍCULOS ADSCRITOS Y DE APOYO A LA FUERZA PÚBLICA (POLICÍA NACIONAL Y EJÉRCITO NACIONAL) DEL MUNICIPIO DE SALGAR, ANTIOQUIA.	SG-MC-025-202511-08-2025	SG-MC-025-2025	12.000.000 COP
POLICIA METROPOLITANA DE BOGOTÁ	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO CON SUMINISTRO DE REPUESTOS Y MANO DE OBRA INCLUIDA, PARA LOS VEHÍCULOS Y MOTOCICLETAS DE LAS UNIDADES ADSCRITAS A LA REGIÓN METROPOLITANA DE POLICÍA LA SABANA, QUE NO ESTAN INCLUIDOS EN EL ACUERDO MARCO DE PRECIOS VIGENCIA 2025-2026.	10-7-10040-25 28-11-2025 10-7-10041-25 11-12-225	PN MEBOG SA SI 048 2025	497.700.000 COP

NOTA: Una vez revisada la plataforma SECOP II, se evidenció la existencia de contratos con objeto similar al requerido en el presente estudio previo. No obstante, los precios allí registrados no serán considerados para la estimación del valor del presente proceso contractual, toda vez que las condiciones técnicas y contractuales de dichos procesos difieren de las requeridas en esta contratación, particularmente en lo relacionado con las especificaciones técnicas, cantidades, así como el alcance de la garantía y soporte. En consecuencia, dichos valores no constituyen una referencia comparable para efectos de determinar el valor estimado del proceso.

4. ESTUDIO DE LA OFERTA

El estudio de la oferta busca identificar potenciales proveedores y determinar si estos están en capacidad de satisfacer la necesidad de la Dirección de Antisecuestro y Antiextorsión conforme a las condiciones técnicas requeridas por la unidad.

Así las cosas, la Dirección de Antisecuestro y Antiextorsión procedió a visualizar el comportamiento de compras de las entidades a nivel nacional en el Modelo de Abastecimiento Estratégico de acuerdo con la necesidad requerida y los códigos de clasificaciones de bienes y servicios, tal como quedo descrito en el numeral 2.2 del presente documento entre ellos INVERSIONES PT ORTIZ S.A.S, DISTRACOM S.A, CENTRO CAR 19 LIMITADA, JOAQUIN GONZÁLEZ y SALUD CAR OPERACIÓN COLOMBIA

5 ESTUDIO DEL MERCADO - ANÁLISIS DE PRECIOS DEL MERCADO Y VALOR ESTIMADO DEL PROCESO

ANÁLISIS DE PRECIOS

Para realizar el análisis de precios se verificará los precios referencia de los siguientes aspectos:

- Precios referencia SECOP (otras entidades)
- Precios históricos (anteriores contrataciones Policía Nacional).
- Precios de catálogo o portales web.
- Precios del mercado (cotizaciones).

5.1 PRECIOS REFERENCIA SECOP (OTRAS ENTIDADES)

ENTIDAD CONTRATANTE Y CONTRATISTA	OBJETO	NÚMERO DEL CONTRATO Y FECHA DE SUSCRIPCIÓN	NÚMERO DE PROCESO	VALOR
CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE - CENAC - IBAGUE	MANTENIMIENTO A TODO COSTO DE VEHICULOS DESNTIANDO A COBR6 UNIDAD CENTRALIZADA POR LA CENAC IBAGUÉ	051-CENACIBAGUE-2021	069-CENACIBAGUE-2021	$40.000.000,00
AEROCIVIL - MULTISERVICIOS LAMH SAS	PRESTAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LOS VEHICULOS DE PROPIEDAD DE LA ENTIDAD DEL NIVEL CENTRAL	22001491 H3 – 2022	2022001493 H3 DE 2022	$208.463.701,00
RAMA JUDICIAL DIRECCIÓN SECCIONAL DE ADMINISTRACIÓN JUDICIAL DE CÚCUTA E INTERNACIONAL DE blindajes	LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS VEHÍCULOS BLINDADOS RELACIONADOS EN LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, INCLUIDO SUMINISTRO DE REPUESTOS ORIGINALES, PERTENECIENTES AL ESQUEMA DE SEGURIDAD PROPIEDAD DE LA RAMA JUDICIAL.	AO-031-2023 17/11/2023	IP 055 de 2023	$115.915.223,00

NOTA: Consultado el SECOP II, se encontraron contratos con el mismo objeto, pero los precios no serán tenidos en cuenta para la estimación del valor del proceso contractual, porque varían las condiciones técnicas solicitadas.

- **Información verificada y aprobada por los funcionarios dueños de la necesidad que firman el presente estudio previo.**

5.2 PRECIOS HISTÓRICOS

ÍTEM	ENTIDAD CONTRATANTE Y CONTRATISTA	NÚMERO DE CONTRATO	DESCRIPCIÓN	VALOR CONTRATO	VALOR CONTRATO PROYECTADO CON IPC 2023 9.28%	VALOR CONTRATO PROYECTADO CON IPC 2024 5.2%	VALOR CONTRATO PROYECTADO CON IPC 2025 5.10%
1	DIASE AUTOCARS INGENIERIA S.A.S PN DIASE MIC 020 2023	05-7-10025-23 del 20/11/2023	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO PARA LOS AUTOMOTORES DE LA MARCA NISSAN AL SERVICIO DE LA DIRECCIÓN ANTISECUESTRO Y ANTIEXTORSIÓN.	$150.000.000,00	$163.920.000,00	$172.443.840,00	$181.238.475,84
2	DIASE INVERSIONES EL NORTE S.A.S	PN DIASE SA MC 015-2024 05-7-10019-24	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO PARA LA LÍNEA DE VEHÍCULOS NISSAN Y MOTOCICLETA YAMAHA DE LA DIRECCIÓN DE ANTISECUESTRO Y ANTIEXTORSIÓN DE LA POLICÍA NACIONAL Y UNIDADES GAULA A NIVEL NACIONAL	$ 194.761.781,06	N/A	$194.761.781,06	$ 204.694.631,89
3	DIASE AUTOCARS INGENIERIA S.A.S	PN DIASE MIC 008 2025 05-7-10009-25 del 05/06/2025	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO PARA LA LÍNEA DE VEHÍCULOS NISSAN Y MOTOCICLETA YAMAHA DE LA DIRECCIÓN DE ANTISECUESTRO Y ANTIEXTORSIÓN DE LA POLICÍA NACIONAL Y UNIDADES GAULA A NIVEL NACIONAL	$ 212.000.000,00	N/A	N/A	$ 222.812.000,00

4	DIASE INVERSIONES COLOMBIA S.A. AUTINVERCOL	PN DIASE MIC 020 2025 05-7-1021-25 del 05/06/2025	PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO, INCLUIDO EL SUMINISTRO DE RESPUESTOS (ORIGINALES DE FÁBRICA, GENUINOS Y NUEVOS) Y MANO DE OBRA CALIFICADA, PARA LA LINEA DE VEHICULOS MARCA NISSAN Y MOTOCICLETAS MARCA YAMAHA DE LA DIRECCIÓN DE ANTISECUESTRO Y ANTIEXTORSIÓN A NIVEL NACIONAL Y OTRAS UNIDADES DE LA POLICÍA NACIONAL	$ 213.000.000,00	N/A	N/A	$ 223.863.000,00

Para el presente proceso se tomaron como referencia los precios históricos correspondientes a la vigencia 2025, descritos en el anexo **"VALOR ESTIMADO DE LOS VEHÍCULOS DE LA MARCA NISSAN Y MOTOCICLETAS YAMAHA"** del presente estudio previo, considerando que las especificaciones técnicas y las unidades de medida de los bienes y servicios objeto de contratación se mantienen, en su mayoría, sin modificaciones, lo que permitió establecer de manera objetiva el valor de los repuestos y de la mano de obra de forma independiente.

Como resultado del análisis de la necesidad institucional y de las condiciones actuales de operación del parque automotor, se realizó la revisión de cada una de las líneas correspondientes a los vehículos marca Nissan y las motocicletas marca Yamaha, incorporando nuevos ítems y suprimiendo aquellos que dejaron de ser requeridos o que no resultaban pertinentes para la presente contratación. En consecuencia, el listado definitivo de actividades y repuestos responde a las necesidades reales de mantenimiento de la Entidad, sin afectar la metodología empleada para la determinación del presupuesto oficial.

5.3 PRECIOS DE CATÁLOGO O PORTALES WEB

Los bienes y servicios descritos en el presente estudio no se encuentran en las plataformas de grandes superficies, toda vez que tienen unas características específicas en diseño, forma, calidad, entre otras, por tal razón no se pueden adquirir o verificar sus precios a través de un catálogo virtual.

Así mismo, se verificó en la Tienda Virtual del Estado Colombiano de Colombia Compra Eficiente de la Agencia Nacional de Contratación Pública **https://colombiacompra.gov.co/tienda-virtual-del-estado-colombiano**, evidenciando que no se encuentran publicados para la marca Nissan y Yamaha, para la Adquisición de (i) Servicio de Mantenimiento Preventivo y Correctivo incluidas Autopartes y Mano de Obra; y (ii) Adquisición de autopartes.

5.4 ESTUDIO DE MERCADO

Para la determinación del presupuesto oficial del presente proceso de contratación se tuvieron en cuenta las actividades propias del servicio de mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos marca Nissan y las motocicletas marca Yamaha, así como el suministro de repuestos originales, mano de obra especializada y demás insumos requeridos para garantizar la adecuada prestación del servicio.

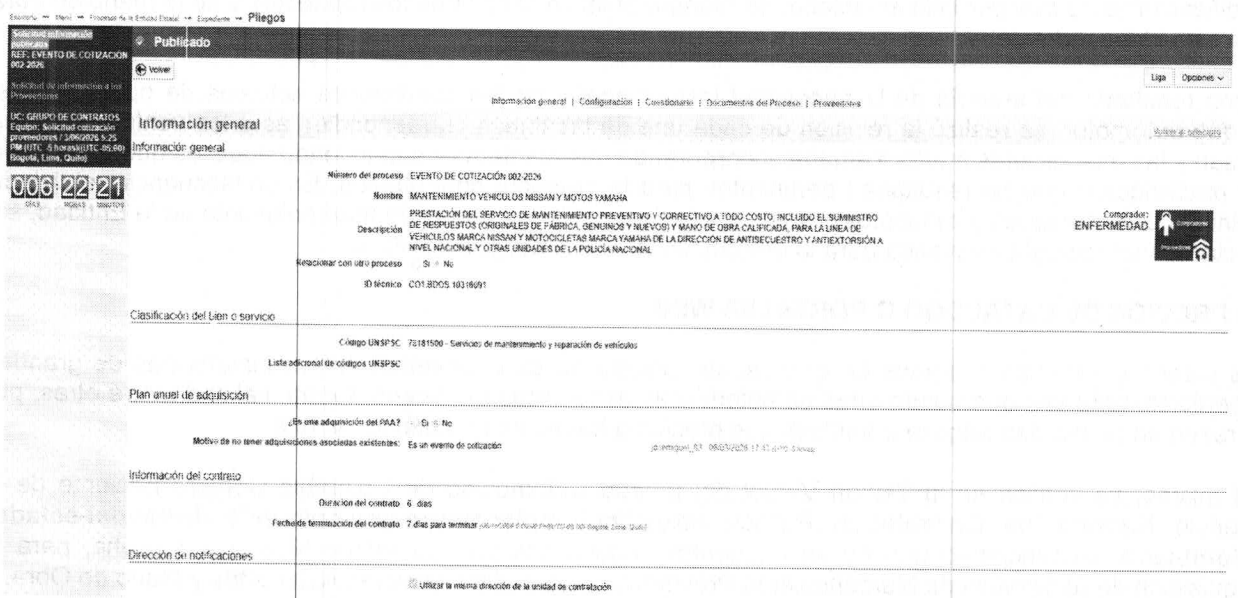
Para efectos del presente análisis de mercado, se anexa la matriz denominada **" VALOR ESTIMADO DE LA CONTRATACIÓN ESTUDIO DEL SECTOR "**, la cual contiene el detalle de cada ÍTEM, descripción y los valores cotizados por los proveedores **AUTOCARS** y **TALLERES DEL NORTE**, permitiendo realizar el análisis comparativo de las ofertas recibidas y establecer un referente de precios del mercado para cada actividad de mantenimiento, repuesto y mano de obra IVA incluido, objeto del presente proceso de contratación.

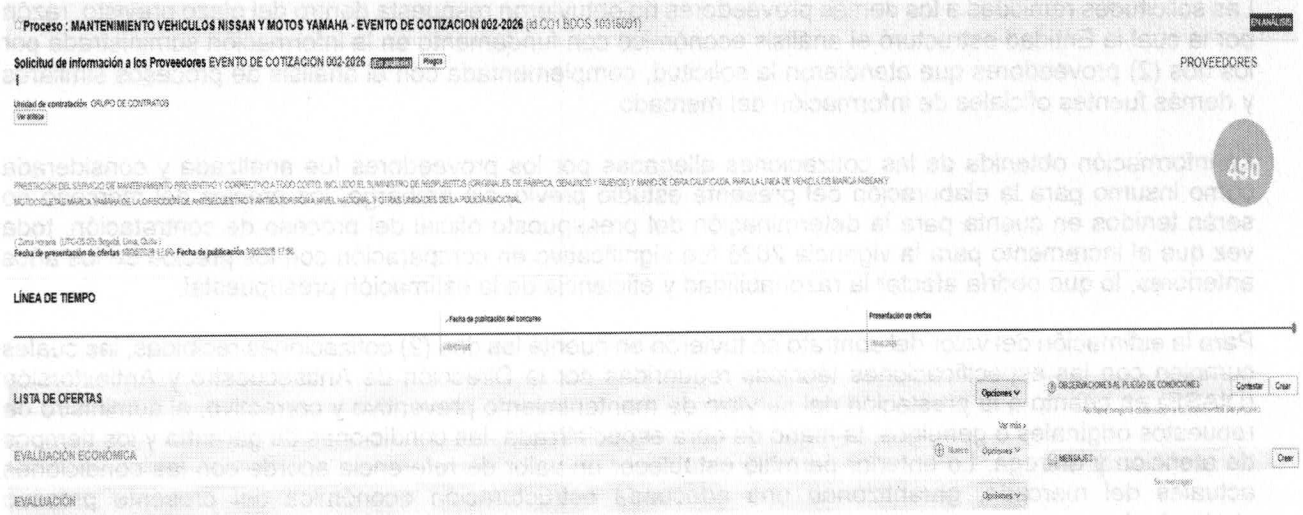
- **SOLICITUD DE COTIZACIÓN A PROVEEDORES**

Para conocer las condiciones del mercado y obtener información sobre los precios de referencia para la prestación del servicio de mantenimiento preventivo y correctivo objeto del presente proceso, la Dirección de Antisecuestro y Antiextorsión (DIASE) publicó el 03 de junio de 2026 una Solicitud de Información a Proveedores, mediante el Evento de Cotización No. 002-2026 en la plataforma SECOP II.

La consulta tuvo como finalidad recopilar información relacionada con los costos del servicio, el suministro de repuestos originales, la mano de obra especializada y demás aspectos técnicos y económicos necesarios para la estructuración del presupuesto oficial y del estudio del sector.

Como resultado de la publicación del evento de cotización, no se recibieron manifestaciones de interés ni cotizaciones por parte de los proveedores invitados dentro del plazo establecido. En consecuencia, la Entidad recurrió a solicitar a los proveedores mediante mensaje de datos que a continuación se relacionan, con el fin de determinar el presupuesto oficial y garantizar una adecuada estructuración del presente proceso de contratación, así:





- **SOLICITUDES DE COTIZACIÓN MEDIANTE CORREO ELECTRÓNICO**

Para ampliar las fuentes de información para el estudio del mercado, y teniendo en cuenta que a través del Evento de Cotización No. 002-2026 publicado en SECOP II no se recibieron cotizaciones, la Dirección de Antisecuestro y Antiextorsión (DIASE) remitió solicitudes de cotización mediante correo electrónico a diferentes proveedores con experiencia en la prestación del servicio de mantenimiento preventivo y correctivo de vehículos marca Nissan y motocicletas marca Yamaha.

Las solicitudes fueron remitidas el 21 de junio de 2026 a (05) proveedores mediante los siguientes Mensajes de Datos:

- Mensaje de Datos No. 0134 DIASE-GRUVE: dirigido al proveedor Inversiones El Norte S.A.S.
- Mensaje de Datos No. 0135 DIASE-GRUVE: dirigido al proveedor AUTOCARS INGENIERIA S.A.S
- Mensaje de Datos No. 0136 DIASE-GRUVE: dirigido al proveedor HYUNDAUTOS.
- Mensaje de Datos No. 0137 DIASE-GRUVE: dirigido al proveedor AUTOINVERSIONES COLOMBIA SA.
- Mensaje de Datos No. 0138 DIASE-GRUVE: dirigido al proveedor PRECAR LTDA S.A.S.

Como resultado de las solicitudes efectuadas, únicamente dos (2) proveedores remitieron la información requerida dentro del término establecido, cuyas cotizaciones fueron analizadas como insumo para la elaboración del estudio del sector y la determinación del presupuesto oficial del presente proceso, así:

- Mediante correo electrónico del 01 de Julio de 2026, el representante legal el señor Hernando Bulla Orjuela remite respuesta de la solicitud de cotización mediante oficio sin número, suscrito por mediante el cual remite dos (2) archivos en formato Excel que contienen la información técnica y económica solicitada.

- Mediante correo electrónico del 11 de julio de 2026, el proveedor Autocars Ingeniería S.A.S. remitió el estudio de mercado acompañado de dos (2) archivos en formato Excel, enviados por la señora Yeimmy Rosas Hernández, del Departamento de Licitaciones y Contratos, con la información técnica y económica correspondiente.

Las solicitudes remitidas a los demás proveedores no obtuvieron respuesta dentro del plazo previsto, razón por la cual la Entidad estructuró el análisis económico con fundamento en la información suministrada por los dos (2) proveedores que atendieron la solicitud, complementada con el análisis de procesos similares y demás fuentes oficiales de información del mercado.

La información obtenida de las cotizaciones allegadas por los proveedores fue analizada y considerada como insumo para la elaboración del presente estudio previo; sin embargo, los precios del mercado no serán tenidos en cuenta para la determinación del presupuesto oficial del proceso de contratación, toda vez que el incremento para la vigencia 2026 fue significativo en comparación con los precios de los años anteriores, lo que podría afectar la razonabilidad y eficiencia de la estimación presupuestal.

Para la estimación del valor del contrato se tuvieron en cuenta las dos (2) cotizaciones recibidas, las cuales cumplen con las especificaciones técnicas requeridas por la Dirección de Antisecuestro y Antiextorsión (DIASE) en cuanto a la prestación del servicio de mantenimiento preventivo y correctivo, el suministro de repuestos originales o genuinos, la mano de obra especializada, las condiciones de garantía y los tiempos de atención y entrega. Lo anterior permitió establecer un valor de referencia acorde con las condiciones actuales del mercado, garantizando una adecuada estructuración económica del presente proceso contractual.

Nota 1: Para la determinación del presupuesto oficial se realizó un análisis comparativo con base en las dos (2) cotizaciones obtenidas del mercado y en los precios históricos correspondientes al contrato ejecutado por la Entidad para el mismo objeto contractual, actualizados con la variación del Índice de Precios al Consumidor (IPC). El análisis comprendió la valoración de los componentes que integran el servicio, incluyendo el suministro de repuestos, la mano de obra especializada y cada una de las actividades de mantenimiento preventivo y correctivo, considerando los valores con el IVA incluido, con el fin de establecer un presupuesto oficial acorde con las condiciones actuales del mercado.

Nota 2: Las actividades incluidas en el presente estudio corresponden a los mantenimientos preventivos establecidos por el fabricante, así como a los repuestos, insumos y mano de obra especializada de mayor rotación requeridos para su ejecución. La definición de estos componentes se sustentó en la información obtenida de las dos (2) cotizaciones recibidas y en los precios históricos de contratación de la Entidad, actualizados con la variación del IPC, permitiendo determinar valores de referencia acordes con el mercado y garantizando la disponibilidad, seguridad y correcto funcionamiento de los vehículos marca Nissan y las motocicletas marca Yamaha que conforman el parque automotor de la Dirección de Antisecuestro y Antiextorsión (DIASE).

5.5 ANÁLISIS DEL VALOR ESTIMADO

Para la determinación del valor estimado de la presente contratación se realizó un análisis integral de los precios históricos correspondientes a la vigencia 2025, actualizados con la variación del Índice de Precios al Consumidor (IPC), y de las cotizaciones allegadas por los proveedores consultados, considerando que los ítems, las especificaciones técnicas y las unidades de medida requeridas para los vehículos marca Nissan y las motocicletas marca Yamaha se mantienen para la presente contratación.

El análisis comprendió la actualización de los precios históricos aplicando el incremento del IPC a cada uno de los ítems de repuestos y mano de obra, **con el IVA incluido cuando hubiere lugar**, de manera independiente para cada línea de vehículo Nissan y para cada línea de motocicleta Yamaha. Posteriormente, dichos valores fueron comparados con las cotizaciones obtenidas en el estudio de mercado, evidenciándose que, para varios de los ítems, los valores cotizados se alejaban de las condiciones reales del mercado y no resultaban favorables para la Entidad. En consecuencia, se estableció como precio techo el valor correspondiente al precio histórico actualizado con el IPC, el cual servirá de

base para la presentación de las ofertas económicas mediante el mayor porcentaje de descuento aplicable a los ítems de repuestos y mano de obra.

Como soporte de la metodología empleada, se anexa el archivo en formato Excel denominado **" VALOR ESTIMADO DE LA CONTRATACIÓN ESTUDIO DEL SECTOR "**, el cual está conformado por tres (3) hojas de trabajo denominadas: **"Precios Históricos"**, donde se relacionan los valores correspondientes a la vigencia 2025 actualizados con el IPC; **"Precios de Mercado"**, que contiene las cotizaciones recibidas de los proveedores consultados; y **"Análisis del Valor Estimado"**, en la que se presenta el comparativo entre los precios históricos actualizados y las cotizaciones, así como la determinación del precio techo para cada uno de los ítems de repuestos y mano de obra objeto del presente proceso de contratación.

5.6 VALOR ESTIMADO DE LA CONTRATACIÓN

El valor estimado para la presente contratación es de **SESENTA MILLONES DE PESOS CON CERO CENTAVOS M/CTE ($60.000.000,00),** incluido IVA.

ÍTEM Y/O LOTE	RUBRO Y DESAGREGACIÓN PRESUPUESTAL	UNIDAD	DESCRIPCIÓN	RECURSO	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ESTIMADO, INLCUIDO IVA, EXENTO DE IVA O EXCLUIDO DE IVA SEGÚN CORRESPONDA	VALOR TOTAL ESTIMADO INLCUIDO IVA, EXENTO DE IVA O EXCLUIDO DE IVA SEGÚN CORRESPONDA
1		DIASE	MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS NISSAN Y MOTOCICLETAS YAMAHA	10	1	$60.000.000,00	$60.000.000,00
VALOR TOTAL ESTIMADO							**$60.000.000,00**

Nota: Los oferentes deberán presentar su propuesta económica ofertando un porcentaje de descuento aplicable a cada uno de los ítems de repuestos y mano de obra establecidos en el Anexo Económico. Dicho porcentaje se aplicará sobre los precios techo fijados por la Entidad para cada ítem, los cuales constituyen el valor máximo de referencia para la ejecución del contrato; en consecuencia, los valores resultantes no podrán superar los precios techo establecidos para cada ítem.

SI. **SERGIO GEOVANNY TORRES ROJAS**
Estructurador Estudio Previo

Mayor **JORGE ALVEIRO LARROTTA**
Jefe Grupo Logístico DIASE

DOCUMENTOS ANEXOS AL ESTUDIO PREVIO:

Los documentos seleccionados en la siguiente lista, aplican para el proceso de Mínima Cuantía cuyo objeto es la **PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO INCLUIDO EL SUMINISTRO DE REPUESTOS (ORIGINALES DE FÁBRICA, GENUINOS Y NUEVOS) Y MANO DE OBRA CALIFICADA, PARA LA LINEA DE VEHICULOS MARCA NISSAN Y MOTOCICLETAS MARCA YAMAHA DE LA DIRECCIÓN DE ANTISECUESTRO Y ANTIEXTORSIÓN A NIVEL NACIONAL Y OTRAS UNIDADES DE LA POLICÍA NACIONAL.**

Anexos

- ✓ Solicitud aprobación de inicio de contratación GS-2026-017944-DIASE
- ✓ Pantallazo autorización GS-2026-017944-DIASE
- ✓ Solicitud certificado plan de compras GS-2026-018293-DIASE
- ✓ Certificado plan de compras Nro. 50 del 05 de agosto de 2026.
- ✓ Solicitud de consulta proceso exento de IVA GS-2026-018285-DIASE
- ✓ Respuesta mediante comunicación oficial GS-2026-018390-DIASE
- ✓ Solicitud certificación personal idóneo en mecánica automotriz GS-2026-018292-DIASE
- ✓ Respuesta por parte del grupo de Talento Humano mediante mensaje de datos No. 3168 del 06 de agosto de 2026.
- ✓ Pantallazo solicitud cotización mediante la plataforma del Sistema Electrónico de contratación pública SECOP II de Colombia Compra Eficiente del 03 de junio de 2026.
- ✓ Solicitud concepto de seguridad y salud en el trabajo mediante mensaje de datos No. 0153 del 07/07/2026.
- ✓ Respuesta mediante mensaje de datos No. 2831 del 12 de julio de 2026, en el cual se anexo el formulario de estudios previos Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo.
- ✓ Solicitud concepto de seguridad de la información mediante mensaje de datos No. 0152 del 07 de julio de 2026.
- ✓ Respuesta mediante correo electrónico Nro. 079 del 08 de julio de 2026.
- ✓ Solicitud concepto ambiental en el trabajo mediante mensaje de datos No. 0151 del 07 de julio de 2026.
- ✓ Respuesta mediante mensaje de datos No. 01455 del 14 de julio de 2026.
- ✓ Solicitud de cotización para la prestación del servicio de mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos marca NISSAN y las motocicletas marca YAMAHA, remitida

mediante mensaje de datos No. 0136 DIASE-GRUVE del 21 de junio de 2026, a la empresa HYUNDAUTOS, **NO** se obtuvo respuesta.

- ✓ Solicitud de cotización para la prestación del servicio de mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos marca NISSAN y las motocicletas marca YAMAHA, remitida mediante mensaje de datos No. 0137 DIASE-GRUVE del 21 de junio de 2026, a la empresa AUTOINVERSIONES COLOMBIA SA, **NO** se obtuvo respuesta.

- ✓ Solicitud de cotización para la prestación del servicio de mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos marca NISSAN y las motocicletas marca YAMAHA, remitida mediante mensaje de datos No. 0138 DIASE-GRUVE del 21 de junio de 2026, a la empresa PRECAR LTDA S.A.S, **NO** se obtuvo respuesta.

- ✓ Solicitud de cotización para la prestación del servicio de mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos marca NISSAN y las motocicletas marca YAMAHA, remitida mediante mensaje de datos No. 0137 DIASE-GRUVE del 21 de junio de 2026, a la empresa AUTOCARS INGENIERIA S.A.S.

  Se obtuvo respuesta mediante correo electrónico sin número, del 11 de julio de 2026, suscrito por la señora Yeimmy Rosas, mediante el cual remite la cotización correspondiente en archivo formato Excel.

- ✓ Solicitud de cotización para la prestación del servicio de mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos marca NISSAN y las motocicletas marca YAMAHA, remitida mediante mensaje de datos No.0134 DIASE-GRUVE de 21 de junio de 2026, a la empresa Inversiones El Norte S.A.S.

  Respuesta a la solicitud de cotización mediante oficio sin número, del 01 de julio de 2026, suscrito por el señor Hernando Bulla Orjuela, mediante el cual remite la cotización correspondiente en archivo formato Excel.

- ✓ Anexo valor estimado de los vehículos de la marca Nissan y motocicletas Yamaha.
- ✓ Certificación de la necesidad
  - ✓ Especificaciones técnicas mínimas **ANEXO**
  - ✓ Obligaciones del contratista **ANEXO**
  - ✓ Obligaciones de la Policía Nacional **ANEXO**
  - ✓ Análisis del riesgo y forma de mitigarlo **ANEXO**
  - ✓ Estimación, tipificación, asignación de riesgos y determinación de garantías **ANEXO**

Formularios adjuntos al estudio previo

Carta de presentación de la propuesta

Experiencia del proponente

- Acuerdo de confidencialidad (obligatorio)
- Sistema de gestión de la seguridad y salud en el trabajo (obligatorio)

Compromiso anticorrupción (obligatorio)

SI. **SERGIO GEOVANNY TORRES ROJAS**
Estructurador Estudio Previo

Mayor JORGE ALVEIRO LARROTTA
Jefe Grupo Logístico DIASE

PROCESO ADQUIRIR BIENES Y SERVICIOS	POLICÍA NACIONAL
CERTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD	

Conforme al mensaje de datos No. 3168 DIASE GUTAH del 06 de agosto de 2026, se certifica que la Dirección de Antisecuestro y Antiextorsión cuenta únicamente con dos (2) funcionarios peritos profesionales en automotores, cuya capacidad resulta insuficiente para atender los requerimientos de mantenimiento preventivo y correctivo del parque automotor institucional.

Así mismo, la Dirección no dispone de personal uniformado o no uniformado con la idoneidad técnica y la especialización requerida para ejecutar las actividades de mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos marca Nissan y las motocicletas marca Yamaha, ni cuenta con la infraestructura física, herramientas, equipos especializados o adecuaciones técnicas necesarias para la prestación de dichos servicios, razón por la cual se hace necesaria su contratación con un tercero que garantice la correcta ejecución del objeto contractual.

Los vehículos y motocicletas de la Dirección de Antisecuestro y Antiextorsión de la Policía sobre los cuales se prestará el servicio de Mantenimiento Preventivo, como se relacionan a continuación:

VEHÍCULOS

N°	TIPO DE VEHÍCULO	MARCA	PLACA	SIGLA	CILINDRAJE	MODELO
1	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4 CABINA DOBLE	NISSAN	EAK187	09-0546.	2400	2015
2	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4 CABINA DOBLE	NISSAN	EAK186	09-0547.	2400	2015
3	MICROBUS	NISSAN	EAK102	09-0558.	2500	2015
4	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4 CABINA DOBLE	NISSAN	FHM860	09-0647.	2400	2015
5	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4 CABINA DOBLE	NISSAN	ZXQ069	09-0683.	2400	2016
6	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4 CABINA DOBLE	NISSAN	ZXQ071	09-0685.	2400	2016
7	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4 CABINA DOBLE	NISSAN	ZXQ072	09-0686.	2400	2016
8	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4 CABINA DOBLE	NISSAN	ZXQ089	09-0708.	2400	2016
9	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4 CABINA DOBLE	NISSAN	ZXQ091	09-0710.	2400	2016
10	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4 CABINA DOBLE	NISSAN	OLN873	09-0750.	2500	2018
11	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4 CABINA DOBLE	NISSAN	FWX917	09-0755.	2500	2019
12	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4 CABINA DOBLE	NISSAN	FWX916	09-0756.	2500	2019
13	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4 CABINA DOBLE	NISSAN	JKX803	09-0771.	2500	2020
14	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4 CABINA DOBLE	NISSAN	JKX804	09-0772.	2500	2020
15	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4 CABINA DOBLE	NISSAN	JKX805	09-0773.	2500	2020
16	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4 CABINA DOBLE	NISSAN	JKX806	09-0774.	2500	2020
17	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4 CABINA DOBLE	NISSAN	JKX807	09-0775.	2500	2020
18	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4 CABINA DOBLE	NISSAN	JKX808	09-0776.	2500	2020
19	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4 CABINA DOBLE	NISSAN	JKX779	09-0777.	2500	2020
20	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4 CABINA DOBLE	NISSAN	JKX780	09-0778.	2500	2020
21	AUTOMOVIL	NISSAN	LCT199	09-0838.	1598	2023
22	AUTOMOVIL	NISSAN	LJR922	09-0839.	1598	2023
23	AUTOMOVIL	NISSAN	LJR921	09-0840.	1598	2023
24	AUTOMOVIL	NISSAN	LJR920	09-0841.	1598	2023
25	AUTOMOVIL	NISSAN	LCT198	09-0842.	1598	2023
26	CAMIONETA	NISSAN	LCT195	09-0843.	2488	2023
27	CAMIONETA	NISSAN	LCT196	09-0844.	2488	2023
28	CAMIONETA	NISSAN	LCT197	09-0845.	2488	2023
29	AUTOMOVIL	NISSAN	PKU370	09-0973.	1598	2024
30	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4 CABINA DOBLE	NISSAN	PKU371	09-0974.	2488	2024
31	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4 CABINA DOBLE	NISSAN	QIZ010	09-0976	2298	2026

PROCESO ADQUIRIR BIENES Y SERVICIOS	POLICÍA NACIONAL
CERTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD	

MOTOS

N°	TIPO DE VEHÍCULO	MARCA	LINEA	PLACA	SIGLA	CILINDRAJE	MODELO
1	MOTO	YAMAHA	FZ	PLY35E	09-0741.	150	2018
2	MOTO	YAMAHA	FZ	PLY37E	09-0742.	150	2018
3	MOTO	YAMAHA	FZ	PLY39E	09-0743.	150	2018
4	MOTO	YAMAHA	FZ	PLY41E	09-0744.	150	2018
5	MOTO	YAMAHA	FZ	PLY43E	09-0746.	150	2018
6	MOTO	YAMAHA	FZ	PLY44E	09-0747.	150	2018
7	MOTO	YAMAHA	FZ	VMX34E	09-0753.	150	2018
8	MOTO	YAMAHA	FZ	VMX35E	09-0754.	150	2018
9	MOTO	YAMAHA	FZN150D (FZ-S)	WTG28E	09-0769.	150	2019
10	MOTO	YAMAHA	FZN150D (FZ-S)	WTG50E	09-0770.	150	2019
11	MOTO	YAMAHA	FZ	WTG19E	09-0781.	150	2020
12	MOTO	YAMAHA	FZ	WTG14E	09-0782.	150	2020
13	MOTO	YAMAHA	FZ	WTG16E	09-0783.	150	2020
14	MOTO	YAMAHA	FZ	WTG17E	09-0784.	150	2020
15	MOTO	YAMAHA	FZ	WTG18E	09-0785.	150	2020
16	MOTO	YAMAHA	FZ	WTG20E	09-0786.	150	2020
17	MOTO	YAMAHA	FZ	WTG21E	09-0787.	150	2020
18	MOTO	YAMAHA	FZ	WTG22E	09-0788.	150	2020
19	MOTO	YAMAHA	FZ	WTG23E	09-0789.	150	2020
20	MOTO	YAMAHA	XTZ 250	SYZ84	09-0790.	250	2015
21	MOTO	YAMAHA	FZ	NGT63E	09-0792.	150	2018
22	MOTO	YAMAHA	XTZ 250	ZDQ76F	09-0825.	249	2022
23	MOTO	YAMAHA	XTZ 250	ZDQ77F	09-0826.	249	2022
24	MOTO	YAMAHA	XTZ 250	ZDQ78F	09-0827.	249	2022
25	MOTO	YAMAHA	XTZ 250	ZDQ79F	09-0828.	249	2022
26	MOTO	YAMAHA	XTZ 250	ZDQ80F	09-0829.	249	2022
27	MOTO	YAMAHA	XTZ 250	ZDQ81F	09-0830.	249	2022
28	MOTO	YAMAHA	XTZ 250	ZDQ82F	09-0831.	249	2022
29	MOTO	YAMAHA	XTZ 250	ZDQ83F	09-0832.	249	2022
30	MOTO	YAMAHA	XTZ 250	ZDQ84F	09-0833.	249	2022

SI. **SERGIO GEOVANNY TORRES ROJAS**
Estructurador Estudio Previo

Mayor **JORGE ALVEIRO LARROTTA**
Jefe Grupo Logístico DIASE

PROCESO ADQUIRIR BIENES Y SERVICIOS	POLICÍA NACIONAL
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE VERIFICACIÓN Y DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO	

El oferente deberá diligenciar y presentar junto con la oferta el formato de Especificaciones Técnicas que se presenta a continuación debidamente firmado por el representante legal, en el *que* exprese su manifestación de cumplimiento o no cumplimiento con cada una de las especificaciones técnicas solicitadas, ésta Ficha Técnica será verificada por el Comité Técnico aplicando el criterio de cumple o no cumple.

CUMPLIMIENTO ESPECIFICACIONESTÉCNICAS MÍNIMAS PARA LOS VEHÍCULOS Y MOTOCICLETAS DE LAS MARCAS NISSAN Y YAMAHA

PROPONENTE _____

Declaramos bajo nuestra responsabilidad personal y comprometiendo la responsabilidad institucional de las personas jurídicas que representamos, que cumplimos en su totalidad con las especificaciones técnicas de verificación y de obligatorio cumplimiento para los elementos a entregar en el presente proceso de contratación.

NORMAS Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMA CARACTERÍSTICAS DEL SERVICIO	OFRECIMIENTO	
	CUMPLE	NO CUMPLE

Los vehículos y motocicletas de la Dirección de Antisecuestro y Antiextorsión de la Policía sobre los cuales se prestará el servicio de Mantenimiento Preventivo, como se relacionan a continuación:

VEHÍCULOS

N°	TIPO DE VEHÍCULO	MARCA	PLACA	SIGLA	CILINDRAJE	MODELO
1	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4 CABINA DOBLE	NISSAN	EAK187	09-0546.	2400	2015
2	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4 CABINA DOBLE	NISSAN	EAK186	09-0547.	2400	2015
3	MICROBUS	NISSAN	EAK102	09-0558.	2500	2015
4	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4 CABINA DOBLE	NISSAN	FHM860	09-0647.	2400	2015
5	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4 CABINA DOBLE	NISSAN	ZXQ069	09-0683.	2400	2016
6	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4 CABINA DOBLE	NISSAN	ZXQ071	09-0685.	2400	2016
7	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4 CABINA DOBLE	NISSAN	ZXQ072	09-0686.	2400	2016
8	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4 CABINA DOBLE	NISSAN	ZXQ089	09-0708.	2400	2016
9	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4 CABINA DOBLE	NISSAN	ZXQ091	09-0710.	2400	2016
10	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4 CABINA DOBLE	NISSAN	OLN873	09-0750.	2500	2018
11	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4 CABINA DOBLE	NISSAN	FWX917	09-0755.	2500	2019
12	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4 CABINA DOBLE	NISSAN	FWX916	09-0756.	2500	2019
13	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4 CABINA DOBLE	NISSAN	JKX803	09-0771.	2500	2020
14	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4 CABINA DOBLE	NISSAN	JKX804	09-0772.	2500	2020
15	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4 CABINA DOBLE	NISSAN	JKX805	09-0773.	2500	2020
16	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4 CABINA DOBLE	NISSAN	JKX806	09-0774.	2500	2020
17	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4 CABINA DOBLE	NISSAN	JKX807	09-0775.	2500	2020
18	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4 CABINA DOBLE	NISSAN	JKX808	09-0776.	2500	2020
19	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4 CABINA DOBLE	NISSAN	JKX779	09-0777.	2500	2020
20	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4 CABINA DOBLE	NISSAN	JKX780	09-0778.	2500	2020
21	AUTOMOVIL	NISSAN	LCT199	09-0838.	1598	2023
22	AUTOMOVIL	NISSAN	LJR922	09-0839.	1598	2023
23	AUTOMOVIL	NISSAN	LJR921	09-0840.	1598	2023
24	AUTOMOVIL	NISSAN	LJR920	09-0841.	1598	2023
25	AUTOMOVIL	NISSAN	LCT198	09-0842.	1598	2023
26	CAMIONETA	NISSAN	LCT195	09-0843.	2488	2023
27	CAMIONETA	NISSAN	LCT196	09-0844.	2488	2023
28	CAMIONETA	NISSAN	LCT197	09-0845.	2488	2023
29	AUTOMOVIL	NISSAN	PKU370	09-0973.	1598	2024
30	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4 CABINA DOBLE	NISSAN	PKU371	09-0974.	2488	2024

31	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4 CABINA DOBLE	NISSAN	QIZ010	09-0976	2298	2026

MOTOS

N°	TIPO DE VEHÍCULO	MARCA	LINEA	PLACA	SIGLA	CILINDRAJE	MODELO
1	MOTO	YAMAHA	FZ	PLY35E	09-0741.	150	2018
2	MOTO	YAMAHA	FZ	PLY37E	09-0742.	150	2018
3	MOTO	YAMAHA	FZ	PLY39E	09-0743.	150	2018
4	MOTO	YAMAHA	FZ	PLY41E	09-0744.	150	2018
5	MOTO	YAMAHA	FZ	PLY43E	09-0746.	150	2018
6	MOTO	YAMAHA	FZ	PLY44E	09-0747.	150	2018
7	MOTO	YAMAHA	FZ	VMX34E	09-0753.	150	2018
8	MOTO	YAMAHA	FZ	VMX35E	09-0754.	150	2018
9	MOTO	YAMAHA	FZN150D (FZ-S)	WTG28E	09-0769.	150	2019
10	MOTO	YAMAHA	FZN150D (FZ-S)	WTG50E	09-0770.	150	2019
11	MOTO	YAMAHA	FZ	WTG19E	09-0781.	150	2020
12	MOTO	YAMAHA	FZ	WTG14E	09-0782.	150	2020
13	MOTO	YAMAHA	FZ	WTG16E	09-0783.	150	2020
14	MOTO	YAMAHA	FZ	WTG17E	09-0784.	150	2020
15	MOTO	YAMAHA	FZ	WTG18E	09-0785.	150	2020
16	MOTO	YAMAHA	FZ	WTG20E	09-0786.	150	2020
17	MOTO	YAMAHA	FZ	WTG21E	09-0787.	150	2020
18	MOTO	YAMAHA	FZ	WTG22E	09-0788.	150	2020
19	MOTO	YAMAHA	FZ	WTG23E	09-0789.	150	2020
20	MOTO	YAMAHA	XTZ 250	SYZ84	09-0790.	250	2015
21	MOTO	YAMAHA	FZ	NGT63E	09-0792.	150	2018
22	MOTO	YAMAHA	XTZ 250	ZDQ76F	09-0825.	249	2022
23	MOTO	YAMAHA	XTZ 250	ZDQ77F	09-0826.	249	2022
24	MOTO	YAMAHA	XTZ 250	ZDQ78F	09-0827.	249	2022
25	MOTO	YAMAHA	XTZ 250	ZDQ79F	09-0828.	249	2022
26	MOTO	YAMAHA	XTZ 250	ZDQ80F	09-0829.	249	2022
27	MOTO	YAMAHA	XTZ 250	ZDQ81F	09-0830.	249	2022
28	MOTO	YAMAHA	XTZ 250	ZDQ82F	09-0831.	249	2022
29	MOTO	YAMAHA	XTZ 250	ZDQ83F	09-0832.	249	2022
30	MOTO	YAMAHA	XTZ 250	ZDQ84F	09-0833.	249	2022

MANTENIMIENTO PREVENTIVO: mantenimientos realizados a los vehículos cada 5.000 kilómetros y a las motocicletas cada 3.000 kilómetros con el fin de incrementar la vida útil de los mismos.

El mantenimiento podrá realizarse con servicio de talleres multimarca.

El mantenimiento preventivo en vehículos consistirá en: cambio de aceite, cambio de filtro de aire, cambio de filtro de combustible, cambio de filtro de aceite, filtro de aire acondicionado, revisión de niveles y revisión general de frenos.

El mantenimiento preventivo en motocicletas consistirá en: cambio de aceite, cambio de filtro de aire, limpiar, engrasar y tensar la cadena, cambio de pastillas de los frenos delanteros y traseros.

MANTENIMIENTO CORRECTIVO: mantenimiento requerido por el vehículo y/o motocicleta por presentarse daño, ruptura o defecto en alguna de sus partes o componentes. El mantenimiento podrá realizarse con servicio en talleres multimarca.

La oferta presentada para el mantenimiento preventivo y correctivo a los automotores es a todo costo para los diversos trabajos a realizarse: esta debe incluir mano de obra, repuestos, herramientas, equipos, imprevistos, gastos administrativos y utilidades del proponente.

REPUESTOS

El oferente deberá presentar certificación expedida por su representante legal, donde certifique que los repuestos a instalar son nuevos, originales y/o genuinos, según la recomendación de la marca del motor, chasis y la carrocería, los cuales no podrán ser usados, ni remanufacturados y/o repotenciados.

De igual forma, en cualquier tiempo el contratista permitirá al supervisor del contrato y/o funcionario delegado por este, la revisión del manifiesto de importación, certificado de origen o cualquier otro documento

que permita efectuar la trazabilidad a la **originalidad** y/o **genuinidad** de los repuestos utilizados en los vehículos. **NOTA**: El contratista deberá garantizar que los aceites, lubricantes y demás fluidos utilizados durante la ejecución de los mantenimientos preventivos y correctivos correspondan a los recomendados por la casa matriz o fabricante para la marca, línea y especificaciones técnicas de cada vehículo y motocicleta objeto del contrato. En ningún caso se aceptará el suministro o utilización de aceites o lubricantes a granel; por tanto, estos deberán ser nuevos, originales o de la calidad exigida por el fabricante, y suministrarse en sus envases originales, debidamente sellados e identificados, garantizando su trazabilidad y autenticidad. Para la autorización y revisión de los trabajos a realizar a los vehículos, se deberá presentar al supervisor del contrato, las cotizaciones, remisiones o prefecturas en las que se especifiquen los trabajos a realizar a los vehículos con el valor del repuesto, mano de obra y el IVA incluido, que se encuentren incluidos en el estudio de mercado de manera individual., en el evento en que el que se intervenga un vehículo sin previa autorización del supervisor del contrato, el oferente asumirá los costos de dicha intervención. Para el mantenimiento o reparación que se requiera, de un repuesto que no se encuentre en el país y que demande su importación, se deberá informar por escrito al supervisor del contrato estableciendo el tiempo de entrega y presentando la orden de compra, en ningún caso debe superar los treinta (30) días calendario. Por mano de obra; el oferente deberá presentar certificación escrita en la cual indique sobre la garantía no menor a seis (06) meses, a partir de la puesta en servicio del vehículo. Durante la ejecución del contrato, el contratista facilitará la presencia y acceso necesario a sus instalaciones de un funcionario de la Dirección de Antisecuestro y Antiextorsión en calidad de supervisor, acompañado de un técnico interno o externo con previa autorización del supervisor del contrato, con el fin de verificar de manera aleatoria que los repuestos a instalar durante las actividades de mantenimiento que se realizan sean nuevos y genuinos. El oferente certificará que los **vehículos** y motocicletas objeto del presente contrato, se entregarán con lavados generales, interior y exterior, sin costo adicional para la Dirección de Antisecuestro y Antiextorsión de la Policía Nacional de Colombia, cada vez que se le realice el servicio de mantenimiento, por lo tanto, este servicio se prestará en establecimientos que cumplan con la normatividad ambiental vigente y se encuentre dentro de la localidad o zona a donde se realice el servicio de mantenimiento, en la ciudad de Bogotá D,C y a nivel Nacional.		
SERVICIOS: Prestar servicios en la ciudad de Bogotá y a nivel nacional para el mantenimiento preventivo y correctivo con suministro de repuestos para los vehículos designados, **previa autorización del supervisor del contrato**. Los servicios a nivel nacional deberán realizarse directamente en las ciudades donde se solicite el mantenimiento, garantizando la atención oportuna de los vehículos y motocicletas asignados. En ningún caso se deberá generar el envío de repuestos o componentes a otras sedes o talleres que pueda afectar o retrasar los tiempos de intervención, toda vez que el servicio deberá prestarse de manera integral y en el lugar donde se presente la necesidad, asegurando la continuidad operativa y disponibilidad del parque automotor institucional. El contratista no podrá superar los tiempos establecidos por la casa matriz de la marca NISSAN y YAMAHA, para realizar el mantenimiento preventivo y/o correctivo de un vehículo. Mensualmente el contratista deberá reportar la facturación del mantenimiento realizado a los vehículos discriminando las actividades y los repuestos utilizados en los vehículos que fueron intervenidos.		
LLANTAS • Las llantas objeto de suministro e instalación deberán ser completamente nuevas, de primera calidad y de fabricación original. En ningún caso se aceptarán llantas usadas, reconstruidas,		

remanufacturadas o reencauchadas. Adicionalmente, el contratista deberá certificar que las llantas entregadas cuentan con una fecha de fabricación no superior a un (1) año al momento de su instalación, con el fin de garantizar su óptimo desempeño, seguridad y vida útil. • Las llantas a instalar deberán cumplir con las especificaciones técnicas recomendadas por el fabricante del vehículo o motocicleta, en cuanto a dimensiones, índice de carga, índice de velocidad, características de desempeño y estándares de calidad. Asimismo, deberán ajustarse a las recomendaciones establecidas en el manual del usuario y demás lineamientos técnicos del fabricante. Para efectos de la ejecución contractual, el oferente certificará que las llantas cotizadas para vehículos y motocicletas comprenderán todas las referencias y especificaciones requeridas por el parque automotor institucional. En consecuencia, las diferentes referencias de llantas que correspondan a las medidas y características técnicas de cada automotor se entenderán incluidas dentro del valor ofertado y no serán consideradas como repuestos no contemplados ni darán lugar a costos adicionales para la Entidad.		
SEGUIMIENTO: La empresa favorecida facilitará la presencia y acceso necesario a sus instalaciones al supervisor del contrato de la Dirección de Antisecuestro y Antiextorsión o quien haga sus veces de la Policía Nacional, con el fin de verificar las actividades de mantenimiento que se realizan a los vehículos y a su vez actuará como enlace con el supervisor del contrato, el cual debe contar con un sitio idóneo para su trabajo dentro de las instalaciones. En caso de que durante la ejecución del contrato se requiera la prestación de algún servicio de mantenimiento no contemplado dentro del listado de actividades o servicios definidos en el presente contrato, se procederá a determinar su costo por parte del supervisor del contrato o de quien el ordenador del gasto designe. Para tal efecto, se realizará un estudio de mercado que contemple como mínimo dos (2) cotizaciones válidas, las cuales podrán ser allegadas directamente por el supervisor del contrato, con el fin de garantizar la transparencia y razonabilidad de los precios. De las cotizaciones obtenidas se seleccionará el menor valor para efectuar el pago correspondiente al trabajo de mantenimiento realizado. Cabe aclarar que al valor estimado de la cotización seleccionada se le aplicarán los descuentos y/o beneficios que correspondan, conforme a las condiciones comerciales establecidas y a los principios de economía, transparencia y eficiencia que rigen la contratación pública.		
DIAGNOSTICO E INTERVENCIÓN Como requisito para la ejecución de los servicios de mantenimiento correctivo, el contratista deberá remitir al supervisor del contrato un diagnóstico técnico detallado del vehículo o motocicleta intervenida, en el cual se identifiquen las fallas detectadas, los trabajos a realizar y los repuestos que se requiera reemplazar. Adicionalmente, el contratista deberá adjuntar evidencia fotográfica que incluya: • Imágenes de los repuestos a reemplazar, donde se evidencie claramente el estado de las piezas retiradas. • Fotografías de los nuevos repuestos instalados, en las que se visualice la placa del vehículo o motocicleta, como elemento de verificación y trazabilidad del mantenimiento ejecutado. Dicha documentación servirá como soporte fotográfico de cada vehículo intervenido, y hará parte integral del informe técnico de servicio que deberá ser entregado al supervisor del contrato para su revisión y aprobación.		
SERVICIO ESPECIALIZADO: En caso que el contratista requiera subcontratar servicio de mantenimiento correctivo, se podrá realizar para el siguiente servicio especializado:		

Rectificado de motores (bloques, cigüeñales, culatas, bielas, bancadas y otros), laboratorio de inyección (diésel y gasolina) rectificación de rines, sistema electrónico, revisión técnico mecánica, partes blindadas, servicio de grúa el cual no tendrá ningún costo adicional y será asumido por el contratista. Nota: La responsabilidad de la garantía sobre estos trabajos, será exclusivamente y a cargo del contratista.		
PRIORIDAD EN LA ATENCIÓN: El oferente deberá certificar, con la presentación de su oferta, que garantizará atención prioritaria a los vehículos y motocicletas de la Dirección de Antisecuestro y Antiextorsión de la Policía Nacional para la prestación de los servicios objeto del contrato. Así mismo, deberá asegurar que la recepción y atención de los automotores no estará sujeta a sistemas de agendamiento previo ni a restricciones que afecten la oportunidad del servicio, con el fin de garantizar una atención ágil, continua y oportuna, acorde con las necesidades operativas de la Entidad. Para tal efecto, los oferentes deberán certificar, con la presentación de su oferta, que cuentan como mínimo con seis (6) espacios destinados para el ingreso y atención simultánea de vehículos y ocho (8) espacios para motocicletas en la ciudad de Bogotá D.C., los cuales deberán estar ubicados dentro de sus instalaciones, sin ocupar el espacio público y en cumplimiento de las disposiciones previstas en el Código Nacional de Seguridad y Convivencia Ciudadana y demás normas aplicables. Si durante la ejecución del contrato se evidencia que no se tienen los espacios disponibles para los automotores de la entidad, se entenderá como incumplimiento al contrato.		
MANEJO DEL VEHÍCULO: El oferente que resulte favorecido, deberá certificar que no realizará desplazamientos de los vehículos, en caso de ser necesario algún movimiento (pruebas de ruta), éste será coordinado con el supervisor del contrato.		
MANEJO DE LA MOTOCICLETA: El oferente que resulte favorecido, deberá certificar que no realizará desplazamientos en las motocicletas, en caso de ser necesario algún movimiento (pruebas de ruta), éste será coordinado con el supervisor del contrato.		
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A LOS VEHICULOS Y MOTOCICLETAS DE LA MARCA NISSAN Y YAMAHA Debe incluir el servicio de mano de obra calificada, repuestos genuinos y nuevos de la marca, que consiste en: Realizar los mantenimientos preventivos y correctivos entre los que se establecen: • Reparación de motor. • Reparación de transmisión. • Reparación de suspensión. • Reparación de frenos. • Reparación caja velocidades. • Reparación embrague. • Reparación dirección. • Reparación sistema de refrigeración. • Reparación sistema eléctrico. • Cambio e instalación de llantas y/ neumático • Servicio de latonería y pintura. Entre otros El oferente deberá suministrar los repuestos y las actividades de mantenimiento, así como las actividades y repuestos que no están relacionadas en el mismo y que sean requeridas durante la ejecución del contrato.		

PROCESO ADQUIRIR BIENES Y SERVICIOS	POLICÍA NACIONAL
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE VERIFICACIÓN Y DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO	

Se requiere para la intervención del vehículo y/o motocicleta el **mantenimiento preventivo**, "formato Orden de servicio de mantenimiento emitido por Sistema de información para la gestión del equipo automotor (SIGEA) de la Policía Nacional. De necesitarse intervención adicional a la autorizada, el contratista realizará diagnóstico y cotización de los repuestos y mano de obra incluida requeridos para surtir la aprobación por parte del supervisor del contrato y una vez se dé el visto bueno el contratista deberá realizar la reparación. Se requiere para la intervención del vehículo y/o motocicleta el **mantenimiento correctivo**, "formato Orden de servicio de mantenimiento emitido por Sistema de información para la gestión del equipo automotor (SIGEA) de la Policía Nacional. El contratista realizará diagnóstico y cotización de los repuestos y mano de obra incluida requeridos para surtir la aprobación por parte del supervisor del contrato y una vez se dé el visto bueno el contratista deberá realizar la reparación. En todo caso, y una vez autorizado el mantenimiento preventivo y/o correctivo por el supervisor técnico del contrato, este bien o servicio se pagará de acuerdo al precio del mercado. En caso de repuestos, el oferente deberá contar con un stock mínimo de repuestos que permita dar agilidad en la reparación de los vehículos, a fin de ponerlos en servicio de manera rápida. Esta deberá ser certificado mediante certificación escrita por el representante legal y se verificará en visita técnica mediante inventarios.		
TIEMPO MÁXIMO DE CUMPLIMIENTO: El proponente **deberá certificar por escrito junto con su oferta**, que se compromete a realizar los trabajos de forma eficiente y oportuna sin procesos que conduzcan a demoras injustificadas, por tal motivo debe garantizar la prestación del servicio en un tiempo máximo conforme se describe para cada una de las actividades de mantenimiento, de ser necesario el supervisor del contrato solicitará al contratista que certifique el tiempo mínimo y máximo de entrega, de un vehículo que sea sometido a las actividades de mantenimiento correctivo que no estén contempladas, así: • Mantenimiento preventivo 4 horas • Reparación de motor máximo 8 días • Suspensión 3 días • Sincronización 2 días • Pintura y latonería 8 días • Revisión tecno mecánica 8 horas • Reparación de trasmisión 2 días • eléctrica Reparación 1 día		
CRITERIOS PARA MANO DE OBRA Cuando en una actividad de mantenimiento se requiera cambiar varios repuestos, cuyo paso obligado se deba realizar el desmonte de estos, la mano de obra estará incluida y no se generará ningún costo adicional.		
CAPACIDAD OPERATIVA: Con el fin de garantizar la calidad y cumplimiento en la ejecución del contrato se requiere que los proponentes que participen en el proceso cumplan con las siguientes características: Instalaciones adecuadas en la ciudad de Bogotá D.C, deberán contar como mínimo un área de 2400 m2 en una sola sede construidos y cubiertos, demarcados y con sistema de seguridad en la misma. El área debe ser cerrada para garantizar la seguridad e integridad de los vehículos, disponibles para las operaciones de mantenimiento preventivo y/o correctivo de todos los vehículos y almacén de repuestos; contar con el espacio requerido para el ingreso de los vehículos de la Dirección de Antisecuestro y Antiextorsión de la Policía Nacional, sin utilizar el espacio público, respetando el código de Policía, en especial el Título VI que trata sobre la protección del espacio público, sin incluir la zona comercial y áreas al aire libre y/o espacio público, sistema de extracción de gases, este debe cumplir con las normas básicas de higiene y de seguridad industrial para el trabajo. Adicionalmente se deberá contar como mínimo con 8 espacios disponibles para vehículos de la marca Nissan y 6 espacios disponibles para motocicletas marca Yamaha.		

El taller ofertado en la ciudad de Bogotá D.C, deberá estar inscrito en cámara y comercio, a nivel nacional se requiere que el proponente adjunte el contrato o convenio del taller o los talleres que se encuentren en las siguientes ciudades principales, así:

- Neiva
- Bogotá
- Ibagué
- Santiago de Cali
- Buenaventura
- Villavicencio
- Armenia
- Cúcuta
- Manizales
- Arauca
- Valle del Cauca
- Barranquilla
- Riohacha
- Santa Marta
- Palmira
- Medellín
- Tunja
- Popayán
- Mocoa Putumayo

El oferente deberá presentar certificación en la cual se indique la dirección del taller con el que dará cumplimiento a los mínimos requeridos en las zonas señaladas, indicando si la sede ofrecida es propia; en caso contrario que el taller no sean de propiedad del oferente que está participando, deberá anexar junto con su oferta, constancia del convenio, acuerdo comercial o carta de intención por parte del propietario del taller que está ofreciendo, en la que se indique que el taller está disponible para el cumplimiento del objeto del presente proceso, con una vigencia mínima del plazo de ejecución establecido y no podrá cambiar el taller presentado durante el proceso de evaluación.

Los puestos de trabajo para vehículo deben garantizar el espacio para atender todo tipo de vehículos livianos (automóviles, motocicletas, camionetas y micro buses).

Las áreas de trabajo ofrecidas deberán estar al interior del taller (bajo techo) con el fin de protegerlo de la intemperie, condiciones climáticas adversas y garantice su seguridad.

Una vez terminado el mantenimiento de cada vehículo no podrán quedar en zonas públicas (andenes y vías), deberán tener una zona de parqueo la cual no afecte el libre desplazamiento, por lo cual se informará al conductor o supervisor del contrato, con el fin de realizar las coordinaciones para realizar el retiro del automotor taller, en un plazo no mayor a 12 horas.

NOTA: El comité evaluador realizará visita técnica, con el fin de verificar que las instalaciones ofertadas cumplan con los requisitos exigidos.

SERVICIO DE LAVADO: El oferente deberá contar en sus instalaciones con un lavadero interno con registro de vertimientos con capacidad necesaria para cubrir los vehículos livianos y pesados de la entidad. En caso de no contar con lavadero, **deberá certificar la prestación** de este servicio a través de una firma legalmente constituida en la ciudad de Bogotá D.C., adjuntando el registro de vertimientos y la demás documentación ambiental pertinente de acuerdo a las normas vigentes.

REVISIÓN TÉCNICO – MECÁNICA Y DE GASES Y REPARACIÓN – MANTENIMIENTO CORRECTIVO:

El oferente certificará que está en capacidad de realizar la revisión técnica mecánica, a los vehículos y motocicletas que lo requieran previa autorización mediante la orden de trabajo, para lo cual deberá

garantizar que el Centro de Diagnóstico Automotor (CDA) se encuentra acreditado por la entidad reguladora para estos establecimientos y así mismo deberá entregar estos certificados al supervisor del contrato una vez inicie la ejecución del mismo. En caso de que un vehículos y motocicletas no apruebe la revisión técnica mecánica y el contratista deba realizar intervención para su arreglo y supere el tiempo otorgado por el CDA para la nueva presentación, el costo de la nueva realización de la revisión técnico mecánica será asumido por el contratista. El contratista garantizará que la entrega y salida del taller del vehículo y motocicleta, una vez este haya superado la revisión técnico mecánica.			
SERVICIOS			
a)	Prestar el servicio de taller los días lunes a viernes en el horario de 7:00 a.m. a 5:00 p.m. y sábado de 8:00 a 12:00 p.m.		
b)	Al momento de requerirse algún servicio por parte de la Dirección de Antisecuestro y Antiextorsión de la Policía Nacional, el taller deberá atender en forma primaria este requerimiento.		
c)	Garantizar el cumplimiento de las características técnicas de operación y seguridad de los equipos, garantizar el suministro e instalación de repuestos originales y/o genuinos no remanufacturados o repotenciados de buena calidad, indicando la garantía del fabricante, según la marca de los automotores que los requieran.		
d)	Para los cambios de lubricantes, el taller deberá contar con cuartos o galones **debidamente sellados**, los cuales serán aplicados en presencia del conductor y/o supervisor del contrato para lo cual deberá realizar una planilla de control y verificación detallando marca y cantidad de lubricante aplicada al vehículo.		
e)	Para cada cambio de aceite, se deberá emplear el correspondiente tipo de lubricante de acuerdo a la marca y modelo del vehículo sugerido por la casa matriz, a fin de evitar daños al motor.		
f)	Para reparaciones de motor y/o reparaciones mayores se deberá entregar en un plazo máximo de ocho (08) días, salvo necesidades del servicio y previa coordinación con el supervisor técnico cuando haya la necesidad de ampliar este plazo; de acuerdo a los tiempos establecidos en el Tiempo Máximo de Cumplimiento.		
g)	Para reparaciones menores se deberá entregar en un plazo máximo de dos (02) días hábiles salvo necesidades del servicio y previa coordinación con el supervisor técnico cuando haya la necesidad de ampliar este plazo; de acuerdo a los tiempos establecidos en el Tiempo Máximo de Cumplimiento.		
h)	Los repuestos dañados o defectuosos que hayan sido objeto de cambio deberán ser entregados al gestor de residuos correspondiente, previa verificación por parte del conductor y/o del supervisor del contrato entregando la certificación de la disposición final de los elementos.		
i)	En caso de presentarse daño en alguno de los repuestos que hayan sido cambiados durante algún mantenimiento (preventivo o correctivo), el taller deberá ofrecer la garantía de mínimo seis (06) meses correspondientes a dicho elemento. Para la prestación de los servicios en cuanto a mano de obra, el taller deberá ofrecer como mínimo una garantía de seis (06) meses sobre el servicio realizado.		
j)	El contratista atenderá dentro del término de GARANTÍA DE REPARACIÓN y demás requerimientos que haga el supervisor del contrato, en un plazo máximo de 48 horas lo concerniente a los arreglos realizados que hayan sido reparados, sin que esto ocasione mayor costo o costo adicional.		
k)	Para el caso en que se realicen reparaciones a las suspensiones traseras o delanteras con suministro de repuestos, no tendrá costo para la Entidad las alineaciones de dirección a realizar como producto de dicha reparación.		
l)	Para el caso en que se realice sincronización del motor con suministro de repuestos, no tendrá costo para la Entidad la sincronización a realizar como producto de dicho reglaje.		
m)	Para el caso en que se realice reparación de frenos con suministro de repuestos, no tendrá costo para la Entidad la revisión, ajuste, purga y aditivos de frenos a realizar como producto de dicha reparación.		
n)	Los trabajos de latonería y pintura incluyen mano de obra y materiales necesarios para tal fin. El tipo de pintura que se utilice será concertado con el Supervisor del Contrato.		
o)	Todos los diagnósticos practicados para localizar fallas en los automotores, no tendrán costo para la Entidad.		
p)	Cualquier utensilio o elemento utilizado para la limpieza en los mantenimientos preventivos y correctivos no tendrán ningún costo adicional para la Entidad.		

q) En caso de requerirse un repuesto o servicio no discriminado en este estudio, la firma contratista deberá solicitar la autorización correspondiente al Supervisor del Contrato, con antelación a la instalación del repuesto o ejecución del servicio en el automotor previa presentación de mínimo dos (02) cotizaciones a fin de establecer el menor valor del servicio o repuesto requerido, valor con el cual el contratista deberá realizar el servicio.

r) En caso de que la Entidad adquiera nuevos vehículos o sean remesados de otras unidades y en el evento de solicitar algún tipo de mantenimiento preventivo o correctivo, se debe cotizar con base en el listado de servicios y repuestos del cuadro para valoración económica, de tal manera que el mantenimiento, se deberá realizar en los concesionarios autorizados por la marca fabricante del vehículo, para que así no se pierda la garantía otorgada. El valor del mantenimiento preventivo o correctivo que posiblemente se requiera, será pagado de conformidad con las cotizaciones presentadas de acuerdo a los precios del mercado.

La cotización deberá ser solicitada por el contratista al concesionario autorizado por la marca fabricante, quien también deberá realizar el servicio solicitado. El valor del mantenimiento a todo costo lo deberá asumir el contratista dentro de sus mantenimientos, en todo caso, se deberá garantizar el servicio prestado mediante certificación del concesionario autorizado. Este será el único servicio que deberá ser subcontratado.

Será responsabilidad del contratista la perdida de garantía del automotor en caso de que se realice un mantenimiento no autorizado por el concesionario fabricante del automotor, hasta tanto no se termine la garantía, so pena de incumplimiento del contrato.

EXPERIENCIA DEL PROPONENTE

Con el fin de garantizar la calidad de los bienes o servicios a contratar y evitar incumplimientos en la ejecución del futuro contrato, se requiere acreditar la experiencia con la presentación de 02 Contratos debidamente liquidados, de proyectos iguales o similares al objeto de la presente invitación, cuyo valor sea igual o superior al 100% del presupuesto oficial asignado al presente proceso, con empresas públicas o privadas.

NOTA 1: Si el contrato corresponde a un contrato ejecutado bajo la modalidad de consorcio o unión temporal, el valor del contrato a considerar será igual al valor total facturado del contrato multiplicado por el porcentaje de participación de cada uno de los integrantes, para lo cual se deberá anexar copia del documento consorcial o de unión temporal donde se pueda verificar el porcentaje de participación.

RELACION DE PERSONAL CON QUE DEBE DISPONER:

Se requiere que los proponentes que participen en el proceso, cuenten con personal técnico calificado en las diferentes especialidades requeridas, dada la necesidad de inmediatez derivadas de las actividades propias de la Entidad, de esta manera se pretende determinar un nivel de idoneidad mínimo que garantice la calidad de los trabajos de mantenimiento preventivo y correctivo que se efectúen al equipo automotor de la Dirección Antisecuestro y Antiextorsión de la Policía Nacional de Colombia.

Para el cumplimiento del requisito, **el oferente deberá presentar en su oferta certificación** en la cual señale que cuenta con el personal idóneo por cada taller ofertado en Bogotá y que este personal cuenta con capacitación específica y la experiencia requerida que corresponda a la especialidad solicitada, quienes serán los encargados de realizar los mantenimientos.

EXPERIENCIA DEL PERSONAL TÉCNICO

El proponente deberá cumplir como requisito mínimo en la oferta, con el siguiente personal:

PERSONAL MÍNIMO REQUERIDO		
CARGO	**CANT.**	**FORMACIÓN ACADÉMICA**
Ingeniero de servicio y/o jefe de taller de vehículos	2	Ingeniero mecánico o ingeniero electrónico
Mecánico de motores	2	Capacidad en mecánica de motores diésel y/o gasolina

Mecánico de sincronización	2	Capacidad de sincronización de motores (diésel y/o gasolina)		
Mecánico de electricidad	2	Capacidad electricidad automotriz		
Mecánico de frenos	2	Capacidad de frenos		
Mecánico de suspensión	2	Capacidad en suspensión		
Mecánico de alineación y balanceo	2	Capacidad en alineación y balanceo		
Mecánico de cajas de dirección hidráulicas y mecánicas	1	Capacidad en dirección o cajas de direcciones hidráulicas y mecánicas		
Mecánico de transmisión	1	Capacidad en transmisiones		
Mecánico de motocicletas y vehículos	2	Técnico en mecánica y electricidad		

NOTA 1: ninguna falta o error al momento de la ejecución del contrato podrá imputarse a desconocimiento del operario

NOTA 2: se determinará la independencia de cada uno de los cargos solicitados, por lo cual no se podrá presentar el nombre de una persona para más de un cargo.

SERVICIO DE GRÚA O DESVARE O CARRO TALLER

El oferente certificará que garantizará el servicio de grúa y transporte sin costo adicional para la Policía Nacional en la ciudad de Bogotá D.C y en las ciudades nivel país donde sea requerido, durante las veinticuatro (24) horas del día y los siete (7) días de la semana, indicando el tiempo mínimo de respuesta el cual no podrá ser superior a tres (03) horas desde el momento que sea notificado y solicitado el servicio.

En caso de no contar con grúa propia, deberá certificar la prestación de este servicio a través de una empresa legalmente constituida durante la ejecución del contrato.

El servicio de grúa no generará costo adicional el cual será asumido por el contratista a la prestación del servicio de mantenimiento preventivo y/o correctivo al parque automotor de la Dirección Antisecuestro y Antiextorsión de la Policía Nacional

El oferente deberá contar por lo menos con un (01) carro taller dotados con herramienta que permita prestar el servicio.

ASPECTOS DE ORDEN AMBIENTAL Y SANITARIO

El oferente deberá cumplir con las condiciones básicas ambientales y sanitarias dentro de sus instalaciones para la disposición final de los elementos sustituidos a los vehículos y certificar que cumple con la normatividad legal vigente en materia de cuidado medio-ambiental (repuestos, líquidos, pintura, baterías, llantas, filtros, aceites usados o en desuso entre otros).

Así mismo, con cada factura presentada para trámite de pago, el contratista deberá entregar los certificados de disposición final de los residuos generados durante la ejecución de los mantenimientos, tales como aceites usados, filtros, llantas, baterías y demás residuos o elementos que, por su naturaleza, requieran un manejo ambiental conforme a la normativa vigente.

En ningún caso los conductores o funcionarios de la Policía Nacional estarán autorizados para retirar, recibir o disponer de los repuestos, lubricantes, llantas, baterías o demás elementos reemplazados durante la ejecución del contrato, los cuales deberán ser gestionados exclusivamente por el contratista, garantizando su adecuada disposición final y el cumplimiento de la normatividad ambiental aplicable.

El supervisor realizará visitas junto con el encargado del manejo ambiental en la entidad a fin de verificar los aspectos ambientales relacionados en el presente anexo. Esta visita se realizará en coordinación con el contratista.

SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Mediante correo electrónico No. 0153 DIASE-GRUVE del 07/07/2026, se solicitó al Grupo de Talento Humano, concepto relacionado con el Sistema de Gestión de Seguridad y salud en el trabajo, al cual se le brindó respuesta de la siguiente manera:

Mensaje de Datos No. 2831/ DIASE-GUTAH del 12/07/2026
Teniendo en cuenta la Resolución No. 2186 del 10/07/20 "Por la cual se deroga la resolución N° 01956 de fecha 25 de abril de 2018 proferida por el señor Director General de la Policía Nacional" y a través de la caracterización del proceso de adquirir bienes y servicios, se estableció el formato 1LF-FR-0071, versión 10, de fecha 16 de junio de 2024 "elaboración de estudios previos para contratos" y el anexo "formulario sistema de gestión de la seguridad y salud en el trabajo" en el cual se encuentran determinados los requisitos en materia de seguridad y salud en el trabajo para los procesos de contratación.

Por lo tanto, ya no se emitirá un concepto por parte de seguridad y salud en el trabajo, teniendo en cuenta el formulario de SGSST Anexo.

SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD DE LA INFORMACIÓN

Mediante correo electrónico No. 0152 /DIASE-GRUVE del 07/07/2026, se solicitó al Grupo de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones, concepto relacionado con el Sistema de Gestión de Seguridad de la Información, al cual se le brindó respuesta de la siguiente manera:

Correo Electrónico No. 079 / DIASE– SGSI – 08/07/2026

SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD DE LA INFORMACIÓN

De acuerdo a lo dispuesto en la Resolución No. 04408 del 26/12/24 en su artículo 66. seguridad de la información en la relación con proveedores "La Policía Nacional establece los mecanismos de control en sus relaciones con personal externo que le provean bienes o servicios. Los funcionarios responsables de la realización o quienes realizan la firma de contratos, acuerdos o convenios con personal externo deben garantizar el cumplimiento del manual de seguridad de la información por parte de estos. Para los cual se definen las siguientes directrices:

- Todos los contratos de acuerdo a su naturaleza, deben tener claramente definidos los acuerdos de niveles de servicios y ser contemplados como un numeral de las especificaciones técnicas.

- Si dentro del objeto contractual se encuentra comprometido algunos de los activos de la información de la Dirección de Antisecuestro y Antiextorsión, el propietario o responsable de este activo de información deberá realizar una evaluación del riesgo y dar una viabilidad para que puedan permitir el acceso o la entrega del mismo a un tercero, esto con el fin de salvaguardar la confidencialidad, integridad y disponibilidad de la información.

Requisitos en materia de seguridad de la información:

- Una vez suscrito el contrato, el contratista en coordinación con el supervisor del mismo deberá diligenciar y firmar el formato 1DT-FR-0016 "declaración de confidencialidad y compromiso con la seguridad de la información contratistas o terceros", como quiera que iniciara una relación contractual con la institución y éste hará parte integral del contrato; los proveedores se comprometen a utilizar la información solamente para el uso específico al que se ha destinado y a no comunicarla, difundirla o hacerla pública a un tercero, sin la autorización previa del dueño del activo. El documento deberá ser diligenciado de igual forma, por el personal de empleados que intervenga en el desarrollo del objeto contractual, cualquiera que sea su grado de participación y cuando se requiere la entrega de información con niveles de clasificación.

- Desde la naturaleza de las actividades a realizar en desarrollo del objeto contractual, el contratista debe garantizar la preservación de la confidencialidad de la información institucional a la cual llegara a tener acceso directamente o por intermedio de terceros.

PROCESO ADQUIRIR BIENES Y SERVICIOS	POLICÍA NACIONAL
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE VERIFICACIÓN Y DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO	

SOLICITUD CONCEPTO AMBIENTAL MEDIANTE MENSAJE DE DATOS No. 0151 DEL 07 DE JULIO DE 2026

Se emite concepto ambiental por parte del Grupo de Planeación mediante Correo Electrónico No. 01455 DIASE – PLANE 14/07/2026, de la siguiente manera:

CONDICIONES DEL SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL					
No	**REQUERIMIENTO**	**PRODUCTO**	**FECHA DE ENTREGA**	**CUMPLE**	**NO CUMPLE**
1	Manejo de Sustancias Químicas **Ley 55 de 1993 (Convenio 170 de la OIT), artículos 7, 8, 12 y 15.** El contratista deberá garantizar la identificación, etiquetado, almacenamiento, manipulación segura y control de la exposición a sustancias químicas utilizadas durante la ejecución contractual, incluyendo lubricantes, aceites, grasas, solventes, pinturas, combustibles, refrigerantes y demás productos empleados en las actividades de mantenimiento preventivo y correctivo, asegurando la protección de los trabajadores y la prevención de impactos al medio ambiente.	Presentar las Fichas de Datos de Seguridad (FDS) en idioma español de los productos utilizados y los registros de capacitación del personal que manipula sustancias químicas.	En el momento de presentación y verificación de la oferta		
2	**Uso Eficiente de Recursos Naturales** **Ley 99 de 1993, artículo 1 numerales 6 y 9, y Ley 373 de 1997, artículo 1.** El contratista deberá implementar medidas orientadas a la prevención, mitigación y control de los impactos ambientales derivados de la ejecución contractual, promoviendo adicionalmente el uso eficiente y ahorro del agua durante las actividades de lavado y mantenimiento del parque automotor institucional, mediante la utilización de equipos ahorradores, buenas prácticas operacionales y mecanismos que reduzcan el consumo de recursos naturales.	Presentar la política ambiental de la empresa, los programas de gestión ambiental implementados, evidencia de medidas de ahorro de agua y las fichas técnicas de los equipos utilizados para dicho fin.	En el momento de presentación y verificación de la oferta		
RESIDUOS PELIGROSOS					
3	**Gestión Integral de Residuos Peligrosos y Atención de Emergencias Ambientales** **Decreto 1076 de 2015, artículos 2.2.6.1.3.1, 2 2.6.1.4.3 y 2.2.6.1.4.4; Resolución 1188 de 2003, artículos 5 y 6.** El contratista deberá garantizar la gestión integral de los residuos peligrosos generados durante la ejecución del contrato, incluyendo aceites usados, filtros contaminados,	Presentar el registro como generador de residuos peligrosos cuando aplique, procedimiento de manejo de residuos peligrosos.	En el momento de presentación de la oferta		
		evidencia fotográfica del centro de acopio, plan de contingencia para derrames, certificados de movilización de aceites usados y certificados de disposición final expedidos por gestores ambientales autorizados.	En el momento de presentación de la oferta		
		Certificados de disposición final de los residuos peligrosos generados o productos que los contenga, emitidos	En cada facturación		

	envases impregnados con hidrocarburos, baterías, solventes, residuos de pintura, trapos contaminados y demás residuos peligrosos derivados de las actividades de mantenimiento automotor, asegurando su correcta segregación, etiquetado, almacenamiento temporal, transporte, aprovechamiento, tratamiento y disposición final mediante gestores autorizados. Así mismo, deberá contar con áreas de almacenamiento adecuadas, kits antiderrames y procedimientos para la atención de emergencias ambientales relacionadas con derrames de sustancias peligrosas.	por el gestor autorizado (gestor autorizado con su respectiva licencia ambiental vigente) o entrega a programa posconsumo en cualquier grande superficie de la ciudad.			
4	Gestión de Residuos de Aparatos Eléctricos y Electrónicos (RAEE) **Ley 1672 de 2013, artículo 6, y Decreto 284 de 2018, artículo 2.2.7A.2.3.** El contratista deberá garantizar la gestión adecuada de los residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (RAEE) que se generen durante la ejecución contractual, incluyendo módulos electrónicos, sensores, alternadores, motores de arranque, cableados, baterías y demás componentes eléctricos o electrónicos sustituidos durante los mantenimientos, promoviendo su aprovechamiento, valorización o disposición final mediante sistemas de recolección y gestión autorizados.	presentar certificados de entrega a programas posconsumo o gestores autorizados para la gestión integral de RAEE.	En el momento de presentación de la oferta		
5	**Manejo de Vertimientos y Aguas Residuales** **Decreto 1076 de 2015, artículos 2.2.3.3.1.1 y siguientes, y Resolución 0631 de 2015.** El contratista deberá garantizar que las actividades de lavado de vehículos y motocicletas se desarrollen en instalaciones que cuenten con sistemas de tratamiento de aguas residuales, trampas de grasas, cárcamos, sistemas de drenaje y demás controles ambientales necesarios para evitar la contaminación de los recursos hídricos, asegurando el cumplimiento de los parámetros máximos permisibles para vertimientos establecidos en la normatividad vigente.	presentar copia del permiso o registro de vertimientos cuando aplique, evidencia de los sistemas de tratamiento existentes e informes o registros de monitoreo ambiental disponibles.	En el momento de presentación de la oferta		

6	**Cumplimiento de la Normatividad Ambiental y Responsabilidad Ambiental** **Ley 1333 de 2009, artículos 5 y 27.** El contratista deberá dar estricto cumplimiento a la normatividad ambiental aplicable al desarrollo de sus actividades económicas y a la ejecución del contrato, asumiendo de manera exclusiva la responsabilidad por infracciones ambientales, incumplimientos normativos, afectaciones al medio ambiente, sanciones, medidas preventivas o compensatorias que pudiesen derivarse de su actuación u omisión durante la prestación del servicio.	presentar certificación suscrita por el representante legal donde manifieste el compromiso de cumplimiento de la normatividad ambiental vigente y la asunción de responsabilidades legales derivadas de la ejecución contractual.	En el momento de presentación de la oferta		
7	**Verificación de Antecedentes Ambientales** **Ley 1333 de 2009 – Registro Único de Infractores Ambientales (RUIA).** El oferente no deberá encontrarse registrado en el Registro Único de Infractores Ambientales (RUIA) al momento de presentar la oferta ni durante la ejecución del contrato, garantizando antecedentes de cumplimiento frente a las obligaciones ambientales exigidas por la legislación colombiana.	Presentar certificación suscrita por el representante legal autorizando la verificación por parte de la Entidad en el Registro Único de Infractores Ambientales (RUIA).	En el momento de presentación de la oferta		

PROCESO ADQUIRIR BIENES Y SERVICIOS	POLICÍA NACIONAL
OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA	

1. Cumplir con el objeto contractual.
2. Obrar con lealtad y buena fe en las distintas etapas contractuales, evitando dilaciones y trabas.
3. Responder en los plazos que la **POLICÍA NACIONAL - DIRECCIÓN DE ANTISECUESTRO Y ANTIEXTORSIÓN** establezca en cada caso, los requerimientos de aclaración o de información que le formule.
4. Cumplir cabalmente con sus obligaciones, frente al Sistema de Seguridad Social Integral y Parafiscales (Cajas de Compensación Familiar, SENA e ICBF), por cuanto el cumplimiento de esta obligación es requisito indispensable para la realización de cualquier pago.
5. Constituir en debida forma y aportar la Garantía Única a la Dirección de Antisecuestro y Antiextorsión dentro de los tres (3) días hábiles siguientes a la suscripción del contrato.
6. Guardar la confidencialidad de toda la información que le sea entregada y que se encuentre bajo su custodia o que por cualquier otra circunstancia deba conocer o manipular y responderá civil, penal y disciplinariamente por los perjuicios de su divulgación o utilización indebida que por sí o por un tercero se cause a la administración o a terceros.
7. No acceder a peticiones o amenazas, de quienes actuando por fuera de la ley pretendan obligarlo a hacer u omitir algún acto o hecho, el CONTRATISTA deberá Informar de tal evento a la Dirección de Antisecuestro y Antiextorsión de la Policía Nacional y a las autoridades competentes para que se adopte las medidas necesarias.
8. Mantener activa la cuenta corriente o de ahorros reportada para los pagos, con el fin de evitar traumatismos en el proceso de ejecución del contrato.
9. Restituir a LA POLICÍA NACIONAL los elementos que haya colocado a su disposición para el desarrollo del objeto contractual, cuando se lo requiera o al finalizar el contrato, en caso que se hayan suministrado.
10. Cumplir con la implementación del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo, de acuerdo a lo establecido en el Decreto 1072 de 2015, Decreto Único Reglamentario del Sector Trabajo y demás normas que lo complementen, para lo cual deberán diligenciar el formulario No.2 del presente estudio previo.
11. Cumplir con los parámetros establecidos en materia ambiental en el ítem 2 del anexo No. 2 sobre las condiciones técnicas mínimas descritas en el presente estudio previo.
12. No se aceptará orden de trabajo con más de 72 hora de expedición.
13. Las además obligaciones del CONTRATISTA contenidas en el artículo 5º de la Ley 80 de 1993, así mismo, será civil y penalmente responsable por sus acciones u omisiones en la actuación contractual.
14. El contratista deberá garantizar el cumplimiento estricto del Decreto No. 4741 de 2005 "por el cual se reglamenta parcialmente la prevención y el manejo de los residuos o desechos peligrosos generados en el marco de la gestión integral", que de conformidad con lo consagrado en el artículo 22 del presente Decreto, expidió la Resolución No. 372 de 2009 "por la cual se establecen los elementos que deben contener los planes de gestión de devolución de productos posconsumo de baterías usadas plomo ácido, y adoptó otras disposiciones".

Por lo que el contratista deberá precisar las obligaciones de los distribuidores y comercializadores de baterías plomo ácido en cumplimiento a los certificados expedidos por el (los) receptor (es), en los términos establecidos en el literal d), del artículo 17 del Decreto No. 4741 de 2005.

15. El Contratista deberá garantizar el cumplimiento estricto de los planes de gestión de devolución posconsumo de baterías usadas plomo acido, el cual está reglamentado por la Resolución No.0372 del 26 de febrero de 2009, modificada por la Resolución No. 361 del 3 de marzo de 2011.

16. El Contratista deberá garantizar el cumplimiento estricto de la Resolución No. 361 de 03 de marzo de *2011, Por la cual se modifica la Resolución No. 372 de 2009"*, expedida por el Ministerio de ambiente, vivienda y desarrollo territorial; la cual modifica la Resolución No. 372 de 2009, en lo referente a la información que deben presentar los fabricantes e importadores de baterías plomo ácido en los informes de actualización y de avance del plan de gestión de devolución de productos pos consumo de baterías usadas plomo ácido. Así mismo lo dispuesto en el Artículo. 8º—Información que deben contener los sistemas de recolección selectiva y Gestión Ambiental de Llantas Usadas, por cuanto informaran al supervisor como el ente externo asegura el cumplimiento del literal b y d.

17. El Contratista deberá garantizar el cumplimiento estricto de la Resolución No.1457 de 2010 expedida por el Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial "Por la cual se establecen los Sistemas de Recolección Selectiva y Gestión Ambiental de Llantas Usadas, se adoptan otras disposiciones deberá asegurar el cumplimiento de las obligaciones de los consumidores, para efectos de aplicación de los Sistemas de Recolección Selectiva y Gestión Ambiental de Llantas Usadas, de conformidad al artículo 14 obligaciones de los consumidores: a) Retornar o entregar las llantas usadas en los puntos de recolección establecidos por los productores, b) Seguir las instrucciones de manejo seguro suministradas por los productores de llantas y el artículo 16 Prohibiciones.

18. El Contratista deberá garantizar el cumplimiento estricto del Decreto No. 442 de 2015 *"Por medio del cual se crea el Programa de aprovechamiento y/o valorización de llantas usadas en el Distrito Capital y se adoptan otras disposiciones"*, en cumplimiento al *artículo 18. Obligación de los consumidores o poseedores*: los consumidores o poseedores de las llantas usadas o sus subproductos tendrán que retornar o entregar las llantas usadas en los puntos de acopio o recolección de los Sistemas de Recolección Selectiva y Gestión Ambiental de Llantas Usadas aprobados por el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible o a los terceros que realicen la gestión, tratamiento y/o aprovechamiento de llantas usadas.

Parágrafo. Aquél que solicite el servicio de gestión de llantas usadas a los Sistemas de Recolección Selectiva y Gestión Ambiental de Llantas Usadas aprobados por el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible o a los terceros que realicen la gestión, tratamiento y/o aprovechamiento de llantas usadas, será quien asuma los costos asociados con el mismo. El precio por la prestación del servicio para el manejo de llantas usadas será pactado libremente por quien lo solicite y la persona prestadora del servicio.

19. El Contratista deberá garantizar el cumplimiento estricto de la Resolución No.1188 de 2003, expedida por el Departamento Técnico Administrativo del Medio Ambiente – DAMA, "por la cual se adopta el manual de normas y procedimientos para la gestión de aceites usados en el Distrito Capital", de conformidad al artículo 17 "Responsabilidad": cada uno de los actores de la cadena de la gestión de aceites usados, es solidariamente responsable por el daño e impacto causado sobre el ambiente o la salud, por el manejo indebido de sus aceites usados, dentro y fuera del lugar donde ejecuta su actividad, en cualquiera de las etapas de manipulación, sea a través de fórmulas comerciales o no. La responsabilidad de que trata este artículo cesará solo en el momento en que se hayan dispuesto finalmente los aceites usados; y sean

utilizados o aprovechados como insumo en los términos dispuestos o hayan perdido totalmente sus propiedades de desecho peligroso, todo lo anterior en concordancia con las normas vigentes.

20. En caso de presentarse una emergencia social, económica y ambiental se deberá cumplir con las recomendaciones de las autoridades económicas, las recomendaciones de las autoridades ambientales políticas nacionales y municipales, las recomendaciones sanitarias de las autoridades de salud, las, y cumplir con todas las medidas de bioseguridad que se dictaminen con el fin de lograr la ejecución idónea del contrato. El cumplimiento de estas medidas debe ser concertadas con el supervisor del contrato.

21. Para la facturación de los bienes y/o servicios contratados deberá tener en cuenta los lineamientos y parámetros contemplados en la circular externa 042 SISTEMA FACTURACIÓN ELECTRÓNICA DEL SIIF NACIÓN del 26 de diciembre de 2023, donde la Administración del SIIF Nación informa que a partir del 1 de enero de 2024 el proceso de emisión y recepción de factura electrónica de venta, cambia su modo de operación y pasa de "Proveedor tecnológico" a "Software propio", es decir, que a partir de ésta fecha todo el proceso de generación, transmisión, validación, expedición y recepción de facturas electrónicas de venta, notas débito, notas crédito y demás instrumentos electrónicos que se deriven de la factura electrónica de venta con validación previa a su expedición pasará a ser asumido en su totalidad por el SIIF Nación.

22. Las además obligaciones del CONTRATISTA contenidas en el artículo 5º de la Ley 80 de 1993, así mismo, será civil y penalmente responsable por sus acciones u omisiones en la actuación contractual.

PROCESO ADQUIRIR BIENES Y SERVICIOS	POLICÍA NACIONAL
OBLIGACIONES DE LA POLICIA NACIONAL	

1. Poner a disposición del **CONTRATISTA** los bienes que se requieran para la ejecución y prestación del servicio contratado.
2. Una vez se surta el proceso de contratación estatal, asignar un Supervisor, a través de quien **la POLICÍA NACIONAL – DIRECCIÓN DE ANTISECUESTRO Y ANTIEXTORSIÓN** mantendrá la interlocución permanente y directa con **el CONTRATISTA**.
3. Ejercer el control sobre el cumplimiento del contrato a través del Supervisor designado para el efecto, exigiéndole la ejecución idónea y oportuna del objeto a contratar.
4. Recibir a satisfacción los bienes y servicios que sean entregados por el **CONTRATISTA,** cuando estos cumplan con las condiciones establecidas y en especial las especificaciones u obligaciones técnicas contenidas en el "ANEXO TÉCNICO".
5. Adelantar las gestiones necesarias para el reconocimiento y cobro de las sanciones pecuniarias y garantías a que hubiere lugar, para lo cual el Supervisor dará aviso oportuno a la DIRECCIÓN DE ANTISECUESTRO Y ANTIEXTORSIÓN DE POLICÍA NACIONAL, sobre la ocurrencia de hechos constitutivos de mora o incumplimiento**.**
6. Pagar al **CONTRATISTA** en la forma pactada y con sujeción a las disponibilidades presupuestales y de PAC previstas para el efecto.
7. Tramitar diligentemente las apropiaciones presupuestales que requiera para solventar las prestaciones patrimoniales que hayan surgido a su cargo como consecuencia de la suscripción del contrato.
8. Solicitar y recibir información técnica respecto del servicio y demás del **CONTRATISTA** en desarrollo del objeto contractual.
9. Rechazar los bienes y servicios cuando no cumpla con los requerimientos técnicos exigidos.

PROCESO ADQUIRIR BIENES Y SERVICIOS

ANÁLISIS DEL RIESGO Y FORMA DE MITIGARLO

POLICÍA NACIONAL

MATRIZ DE RIESGOS

NÚMERO	1	2	3	4
CLASE	ESPECÍFICO	ESPECÍFICO	ESPECÍFICO	ESPECÍFICO
FUENTE	EXTERNO	EXTERNO	EXTERNO	EXTERNO
ETAPA	EJECUCIÓN	EJECUCIÓN	EJECUCIÓN	EJECUCIÓN
TIPO	OPERACIONAL	OPERACIONAL	ECONÓMICO	ECONÓMICO
DESCRIPCIÓN	INCONSISTENCIAS ENTRE EL SERVICIO PRESTADO Y LO REQUERIDO EN LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS ESTABLECIDAS EN EL PROCESO DE CONTRATACIÓN	LA NO ENTREGA DE LOS VEHÍCULOS POSTERIOR AL MANTENIMIENTO DEBIDO A PROBLEMAS EN LA IMPORTACIÓN DE REPUESTOS.	AUMENTO DE PRECIOS DE LAS TARIFAS DEL MERCADO DERIVADOS DE LA FLUCTUACIÓN DE LA TASA DE CAMBIO	QUE NO SE REALICE LA ADECUADA DISPOSICIÓN FINAL DE LOS ELEMENTOS SUSTITUIDOS CONFORME LO ESTABLECIDO POR LEY
CONSECUENCIA DE LA OCURRENCIA DEL EVENTO	NO CUMPLIMIENTO DEL OBJETO DEL PROCESO	NO SE SATISFACE LA NECESIDAD EXISTENTE EN LA INSTITUCIÓN	AFECTE O ALTERE EL EQUILIBRIO ECONÓMICO	DAÑO DEL MEDIO AMBIENTE POR NO REALIZAR UNA DISPOSICIÓN FINAL ADECUADA
PROBABILIDAD	2	1	1	2
IMPACTO	3	3	3	3
VALORACIÓN DEL RIESGO	5	4	4	5
CATEGORÍA	MEDIO	MEDIO	MEDIO	MEDIO
A QUIEN SE LE ASIGNA EL RIESGO	CONTRATISTA	CONTRATISTA	CONTRATISTA	CONTRATISTA
TRATAMIENTO/CONTROLES A SER IMPLEMENTADOS	EVITAR EL RIESGO/ SE DEBERÁ REALIZAR EL SEGUIMIENTO PERMANENTE POR PARTE DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DANDO CUMPLIMIENTO A LO REQUERIDO EN LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS REQUERIDAS EN EL CONTRATO.	REDUCIR LA PROBABILIDAD DE OCURRENCIA /EL CONTRATISTA REALIZARÁ EL SEGUIMIENTO A LOS TRÁMITES DE IMPORTACIÓN, CON EL FIN CUMPLAN CON EL SERVICIO REQUERIDO POR LA ENTIDAD, EN EL PLAZO DE EJECUCIÓN PACTADO.	EL CONTRATISTA DEBERÁ PREVER ESTA SITUACIÓN Y EN CASO DE PRESENTARSE ASUMIRÁ LOS COSTOS FINANCIEROS QUE ELLOS LE REPRESENTEN	REDUCIR LA PROBABILIDAD DE OCURRENCIA/El CONTRATISTA FORMULARÁ E IMPLEMENTARÁ PLANES DE GESTIÓN INTEGRAL DE RESIDUOS PELIGROSOS, CON SU RESPECTIVO PLAN DE CONTINGENCIA, PARA GARANTIZAR LA MINIMIZACIÓN, GESTIÓN, MANEJO INTEGRAL Y MONITOREO DE LOS RESIDUOS QUE GENERA
PROBABILIDAD	1	1	1	1
IMPACTO	3	3	3	3
VALORACIÓN DEL RIESGO	4	4	4	4
CATEGORÍA	BAJO	BAJO	BAJO	BAJO
AFECTA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO	SI	SI	SI	SI
PERSONA RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	SUPERVISOR	SUPERVISOR DEL CONTRATO	CONTRATISTA	CONTRATISTA
FECHA ESTIMADA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	APROBACIÓN DE LA GARANTÍA ÚNICA	APROBACIÓN GARANTÍA ÚNICA	ADJUDICACIÓN DEL CONTRATO	PRESENTACIÓN DE LA OFERTA
FECHA ESTIMADA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	TERMINACIÓN DEL CONTRATO	RECIBIDO A SATISFACCIÓN BIEN	TERMINACIÓN DEL CONTRATO	TERMINACIÓN DEL CONTRATO
COMO SE REALIZA EL MONITOREO	COMUNICACIÓN OFICIAL AL ORDENADOR DEL GASTO	COMUNICACIÓN OFICIAL AL ORDENADOR DEL GASTO	PROPUESTA ECONÓMICA	COMUNICACIÓN OFICIAL AL ORDENADOR DEL GASTO
PERIODICIDAD CUANDO	CUANDO OCURRA EL EVENTO	CUANDO OCURRA EL EVENTO	PERMANENTE	CUANDO OCURRA EL EVENTO

PROCESO ADQUIRIR BIENES Y SERVICIOS

ANÁLISIS DEL RIESGO Y FORMA DE MITIGARLO

POLICÍA NACIONAL

MATRIZ DE RIESGOS

NÚMERO	5	6	7	8
CLASE	ESPECÍFICO	ESPECÍFICO	ESPECÍFICO	ESPECÍFICO
FUENTE	EXTERNO	EXTERNO	INTERNO	EXTERNO
ETAPA	EJECUCIÓN	EJECUCIÓN	EJECUCIÓN	EJECUCIÓN
TIPO	ECONÓMICO	ECONÓMICO	OPERACIONAL	OPERACIONAL
DESCRIPCIÓN	QUE LOS REPUESTOS SUMINISTRADOS NO SEAN GENUINOS DE LA MARCA RESPECTIVA	DEMORA EN LA ATENCIÓN DE LOS VEHÍCULOS INSTITUCIONALES QUE REQUIEREN MANTENIMIENTO	NO SE PRESENTEN OFERENTES	QUE EL CONTRATISTA NO CUMPLA CON LA RESERVA Y CONFIDENCIALIDAD DE LA INFORMACIÓN, SACANDO PROVECHO PROPIO O DE TERCEROS DE LA INFORMACIÓN PARA FINES DISTINTOS A LOS PREVISTOS EN EL CONTRATO.
CONSECUENCIA DE LA OCURRENCIA DEL EVENTO	NO SE GARANTICE LA CALIDAD DE LOS REPUESTOS SUMINISTRADOS Y SE AFECTE EL BUEN FUNCIONAMIENTO DE LOS VEHÍCULOS	NO SE GARANTICE PRIORIDAD EN LA ATENCIÓN A LOS VEHÍCULOS DE LA INSTITUCIÓN QUE REQUIEREN MANTENIMIENTO, AFECTANDO EL SERVICIO POLICIAL	DECLARATORIA DESIERTO DEL PROCESO DE CONTRATACIÓN. INICIAR UN NUEVO PROCESO DE CONTRATACIÓN.	FUGA O FILTRACIÓN DE LA INFORMACIÓN UTILIZADA POR PARTE DE LOS TÉCNICOS DISPUESTOS POR LA EMPRESA.
PROBABILIDAD	2	2	2	3
IMPACTO	3	3	4	3
VALORACIÓN DEL RIESGO	5	5	3	6
CATEGORÍA	MEDIO	MEDIO	MEDIO	ALTO
A QUIEN SE LE ASIGNA EL RIESGO	CONTRATISTA	CONTRATISTA	ENTIDAD	CONTRATISTA
TRATAMIENTO/CONTROLES A SER IMPLEMENTADOS	REDUCIR LA PROBABILIDAD DE OCURRENCIA / EL CONTRATISTA DEBERÁ GARANTIZAR DESDE LA PRESENTACIÓN DE LA OFERTA QUE LOS REPUESTOS SUMINISTRADOS EN EL DESARROLLO DEL MANTENIMIENTO DE LOS VEHICULOS SON GENUINOS DE LA MARCA, DE ACUERDO LO REQUERIDO POR LA ENTIDAD EN LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS	REDUCIR LA PROBABILIDAD DE OCURRENCIA / EL CONTRATISTA DEBERÁ GARANTIZAR PRIORIDAD EN LA ATENCIÓN DE LOS VEHICULOS DE LA INSTITUCIÓN QUE LO REQUIERAN.	REDUCIR LA PROBABILIDAD DE OCURRENCIA / REALIZAR UN ADECUADO ESTUDIO DE MERCADO Y LOS SECTORES DONDE SE VAN A INSTALAR LOS EQUIPOS.	REDUCIR LA PROBABILIDAD DE OCURRENCIA / EL CONTRATISTA DEBERÁ EXTENDER A SUS EMPLEADOS UN ACUERDO DE CONFIDENCIALIDAD DE LA INFORMACIÓN SUMINISTRADA.
PROBABILIDAD	1	1	1	1
IMPACTO	3	3	1	2
VALORACIÓN DEL RIESGO	4	4	2	3
CATEGORÍA	BAJO	BAJO	BAJO	BAJO
AFECTA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO	SI	SI	SI	SI
PERSONA RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	CONTRATISTA	CONTRATISTA	ESTRUCTURADOR DEL PROCESO	SUPERVISOR DEL CONTRATO
FECHA ESTIMADA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	PRESENTACIÓN DE LA OFERTA	PRESENTACIÓN DE LA OFERTA	ESTUDIO DE MERCADO	DESDE LA APROBACIÓN DE LA GARANTÍA ÚNICA
FECHA ESTIMADA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	TERMINACIÓN DEL CONTRATO	TERMINACIÓN DEL CONTRATO	ESTUDIO PREVIO	TERMINACIÓN DEL CONTRATO
COMO SE REALIZA EL MONITOREO	COMUNICACIÓN OFICIAL AL ORDENADOR DEL GASTO	COMUNICACIÓN OFICIAL AL ORDENADOR DEL GASTO	ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL ESTUDIO PREVIO	COMUNICACIÓN OFICIAL AL ORDENADOR DEL GASTO
PERIODICIDAD CUANDO	CUANDO OCURRA EL EVENTO	CUANDO OCURRA EL EVENTO	UNA VEZ ESTUDIO PREVIO	CUANDO OCURRA

PROCESO ADQUIRIR BIENES Y SERVICIOS	POLICÍA NACIONAL
ANÁLISIS DEL RIESGO Y FORMA DE MITIGARLO	

MATRIZ DE RIESGOS

NÚMERO	CLASE	FUENTE	ETAPA	TIPO	DESCRIPCIÓN	CONSECUENCIA DE LA OCURRENCIA DEL EVENTO	PROBABILIDAD	IMPACTO	VALORACIÓN DEL RIESGO	CATEGORÍA	A QUIEN SE LE ASIGNA EL RIESGO	TRATAMIENTO/CONTROLES A SER IMPLEMENTADOS	PROBABILIDAD	IMPACTO	VALORACIÓN DEL RIESGO	CATEGORÍA	AFECTA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO	PERSONA RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA ESTIMADA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA ESTIMADA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	COMO SE REALIZA EL MONITOREO	PERIODICIDAD CUANDO
9	ESPECÍFICO	EXTERNO	EJECUCIÓN	OPERACIONAL	NO CUMPLIMIENTO DE LOS TIEMPOS DE ENTREGA ESTABLECIDOS PARA CADA MANTENIMIENTO	NO SE SATISFACE LA NECESIDAD EXISTENTE EN LA INSTITUCIÓN	3	4	7	MEDIO	CONTRATISTA	REDUCIR LA PROBABILIDAD DE OCURRENCIA / EL CONTRATISTA DEBERÁ GARANTIZAR PRIORIDAD EN LA ATENCIÓN DE LOS VEHÍCULOS DE LA INSTITUCIÓN.	1	3	4	BAJO	SI	SUPERVISOR DEL CONTRATO	DESDE LA APROBACIÓN DE LA GARANTÍA ÚNICA	TERMINACIÓN DEL CONTRATO	INFORMES DE SUPERVISIÓN	CUANDO OCURRA

Nota: con la presentación de la oferta, el oferente acepta y aprueba los riesgos propuestos por la Policía Nacional, así como el análisis realizado por la Entidad para su mitigación y gestión, de igual forma corresponde al estructurador del estudio previo, analizar los riesgos a los cuales se expone la entidad y el oferente frente a la ejecución del contrato, por cuanto cada proyecto es único en los factores ambientales, económicos, políticos, sociales, tecnológicos, entre otros.

SI. **SERGIO GEOVANNY TORRES ROJAS**
Estructurador Estudio Previo

PROCESO ADQUIRIR BIENES Y SERVICIOS	POLICÍA NACIONAL
ESTIMACIÓN, TIPIFICACIÓN, ASIGNACIÓN DE RIESGOS Y DETERMINACIÓN DE GARANTÍAS	

ETAPA CONTRACTUAL

MECANISMO DE COBERTURA	CLASE DE RIESGO	TIPIFICACION DE LOS RIESGOS	ESTIMACION DEL RIESGO	ASIGNACION DEL RIESGO	VIGENCIA	JUSTIFICACION COBERTURA / VIGENCIA
Garantía única	Riesgo jurídico	Incumplimiento del contrato	Veinte por ciento (20%) del valor total de la aceptación de oferta	Contratista	Vigente por un término igual a la vigencia de la aceptación de oferta y sesenta (60) días calendario mas	Ampara el riesgo de incumplimiento durante el plazo de ejecución y liquidación del contrato la estimación del riesgo cubre el 20% del valor del contrato como quiera que se pretende el pago parcial o definitivo de los perjuicios que cause a la entidad en los mismos términos de la cláusula penal pecuniaria.
Garantía única	Riesgo operativo	Calidad del servicio	Cincuenta por ciento (50%) del valor total de la aceptación de oferta	Contratista	Vigente por un término igual a la vigencia de la aceptación de oferta y un (01) año mas	Ampara el riesgo de mala calidad del servicio de consultoría durante la vigencia del contrato y 3 años más buscando resarcir el detrimento causado a la entidad por mala calidad o insuficiencia del producto entregado.
Garantía única	Riesgo operativo	Calidad de los bienes	Cincuenta por ciento (50%) del valor total de la aceptación de oferta	Contratista	Vigente por un término igual a la vigencia de la aceptación de oferta y un (01) año más.	Ampara el riesgo de mala calidad de los bienes durante el plazo de ejecución y el tiempo que cubre la garantía técnica. La estimación del riesgo cubre el cincuenta por ciento (50%) del valor de los bienes y equipos lo que cubriría el perjuicio administrativo por la posible pérdida de los recursos, los gastos ocasionados por el proceso y la no entrega de los bienes o la prestación del servicio requerido.
Garantía única	Riesgo jurídico	No pago de salarios prestaciones e indemnizaciones laborales	Cinco por ciento (5%) del valor total de la aceptación de oferta.	Contratista	Vigente por un término igual al plazo de ejecución de la aceptación de oferta y tres (3) años más	Ampara a la entidad de los perjuicios que se le ocasione como consecuencia del incumplimiento de las obligaciones laborales a que este obligado el contratista derivado de la contratación del personal utilizados para la ejecución del contrato.

CLÁUSULAS SANCIONATORIAS

MECANISMO DE COBERTURA	CLASE DE RIESGO	TIPIFICACIÓN DEL RIESGO	ESTIMACIÓN DEL RIESGO	ASIGNACIÓN DEL RIESGO	VIGENCIA	JUSTIFICACIÓN COBERTURA / VIGENCIA
Multa	Riesgo Jurídico	La no constitución dentro del término y en la forma prevista en el contrato, o en alguno de sus modificatorios, la póliza de garantía única.	Multa cuyo valor se liquidará con base en un cero punto dos por ciento (0,2%) del valor del contrato.	Contratista	La multa se aplicará por cada día de retardo y hasta por diez (10) días calendario	Cuando el contratista no constituya dentro del término y en la forma prevista en el contrato, o en alguno de sus modificatorios, la póliza de garantía única.

Multa	Riesgo Jurídico	Incumplimiento parcial	Multas cuyo valor se liquidará con base en un cero punto cinco por ciento (0.5%) del valor dejado de cumplir o entregar	Contratista	La multa se aplicará por cada día de retardo hasta por un plazo de quince (15) días calendario, que se descontará del saldo que le adeude la Entidad. Esta sanción se impondrá mediante acto administrativo motivado, en el que se expresará las causas que dieron lugar a ella.	Ampara la mora o incumplimiento parcial de alguna obligación derivada del contrato por causas imputables al contratista.
Cláusula Penal Pecuniaria	Riesgo Jurídico	Incumplimiento total – declaratoria de caducidad	Veinte por ciento (20%) del valor total de contrato	Contratista	El Veinte por ciento (20%) del valor total del contrato cuando se trate de incumplimiento total del mismo y proporcional al incumplimiento parcial del contrato, esta cláusula opera por el simple retardo.	Ampara el incumplimiento parcial o definitivo del contrato por parte del contratista, se busca el pago parcial y definitivo de los perjuicios que se causen a la entidad, esta cláusula opera por el simple retardo.

OTROS RIESGOS DERIVADOS DEL PROCESO DE CONTRATACIÓN

MECANISMO DE COBERTURA	CLASE DE RIESGO	TIPIFICACIÓN DE LOS RIESGOS	ESTIMACIÓN DEL RIESGO	ASIGNACIÓN DEL RIESGO	VIGENCIA	JUSTIFICACIÓN COBERTURA / VIGENCIA
Garantía Técnica	Riesgo Operativo	Daño de los vehículos intervenidos por falla o desperfecto de los repuestos instalados por parte del contratista.	Valor tanto del repuesto como de las partes afectadas.	Contratista	Para los mantenimientos correctivos, el oferente deberá mantener una garantía mínima de diez mil (10.000) kilómetros o dos (2) años, lo primero que ocurra. Para los mantenimientos preventivos el oferente deberá mantener una garantía mínima de cinco mil (5.000) kilómetros o seis (6) meses, lo primero que ocurra contados a partir del recibo a satisfacción del servicio contratado.	Ampara el correcto funcionamiento de los vehículos desde el momento de su entrega y hasta por el periodo estipulado en las especificaciones técnicas.

SI. **SERGIO GEOVANNY TORRES ROJAS**
Estructurador Estudio Previo