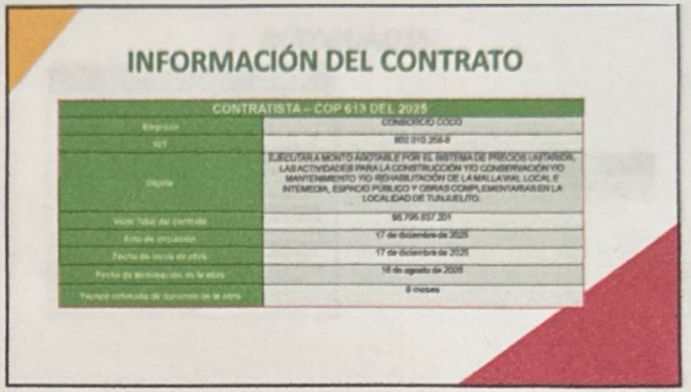
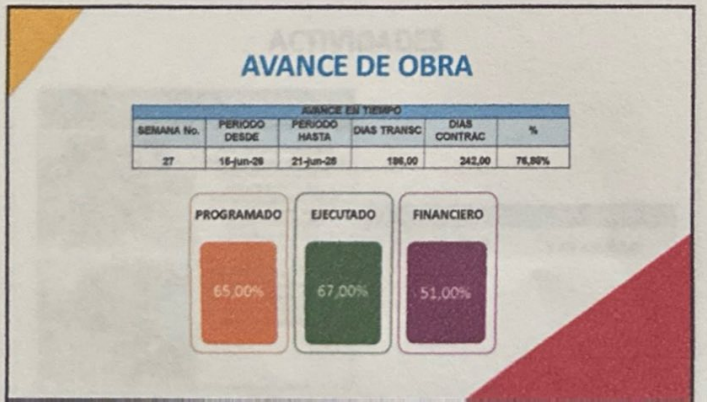
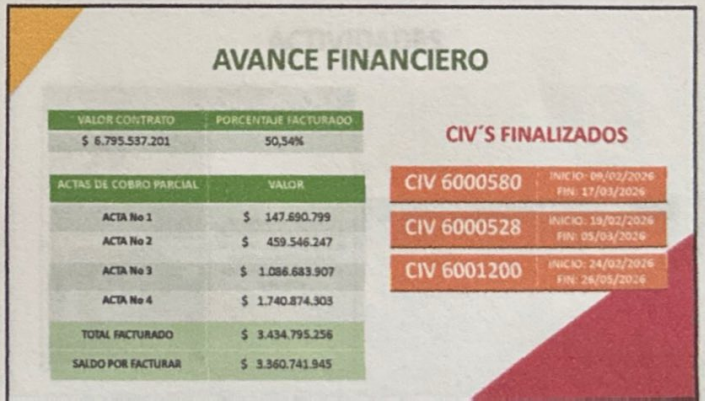








Scanned with CamScanner

ACTIVIDADES

CIV 6000372	ACTIVIDADES





FACTURADO	POR FACTURAR
$ 579.895.516,00	$ 965.008.578,00

ACTIVIDADES

CIV 6001206	ACTIVIDADES





Durante la jornada se registró el arribo de un viaje de mezcla asfáltica tipo A-80 al proyecto. No obstante, el frente de obra no presentó actividades de ejecución durante el día. Las condiciones climáticas se mantuvieron ligeramente nubladas, sin generar afectaciones sobre el área de intervención.

FACTURADO	POR FACTURAR
$ 94.594.827	$251.377.561,00

ACTIVIDADES

CIV 6000389	ACTIVIDADES





Se realizó la colocación de concreto hidráulico de 3.000 psi en las franjas de ajuste de anclenes previamente intervenidas, garantizando el adecuado vertimiento, nivelación, acabado superficial y cumplimiento de las especificaciones técnicas establecidas para este tipo de estructura peatonal. Asimismo, se verificaron las condiciones necesarias para asegurar la correcta resistencia y durabilidad del elemento construido.

FACTURADO	POR FACTURAR
$ 287.402.511,00	$ 438.652.757,00

ACTIVIDADES

CIV 6000557	ACTIVIDADES





Se ejecutaron labores de instalación de bordillos tipo A-80 y A-85, adicionalmente se realizaron cortes para la conformación de franjas de separación

FACTURADO	POR FACTURAR
$ 462.395.418	$ 909.390.517,00

Scanned with CamScanner

ACTIVIDADES

CIV 6001013	ACTIVIDADES
	Se mide longitud para los cárcamos Costado oriental Intersección = 8,70ml Costado occidental 7,80ml

FACTURADO	POR FACTURAR
$ 702.750.853,00	$ 792.923.542,00

Componente Social

- Se llevo acabo la reunión de veeduría ciudadana el día 19 de junio de 2026; se convocaron nueve (9) personas inscritas. Se presentaron ocho (8) participantes y un (1) en el Colegio Ciudad Bogotá
- Para el presente periodo no se reporta PQRS; se continua con la atención a la comunidad en los horarios establecidos, se realiza el levantamiento de dos (2) acta de seguimiento con las siguientes personas: El señor Edgar Patiño y la señora Claudia Cadena.
- Se mantiene la instalación de las Vallas informativas y puntos satélites de información en todos los segmentos viales en ejecución.
- Se realiza capacitación (Liderazgo positivo) y seguimiento de dotación a trabajadores en los tramo 6000857. 6000557, 6000389, 6001206.





Componente SST

TOTAL DE EMPLEOS:

- TOTAL EMPLEOS DIRECTOS CONTRATO: 38
- TOTAL EMPLEOS INDIRECTOS CONTRATO: 12
- TOTAL EMPLOS DIRECTOS E INDIRECTOS MUJER CONTRATO: 7
- TOTAL EMPLEOS DIRECTOS E INDIRECTOS JÓVENES CONTRATO: 3
- TOTAL EMPLEOS DISCAPACIDAD: 1

- TOTAL EMPLEOS DIRECTOS INTERVENTORIA: 15
- TOTAL EMPLEOS INDIRECTOS INTERVENTORIA: 1
- TOTAL EMPLEOS DIRECTOS E INDIRECTOS MUJER INTERVENTORIA: 8
- TOTAL EMPLEOS DIRECTOS E INDIRECTOS JOVENES INTERVENTORIA: 0



Componente SST

Se realizó inducción al personal de nuevo ingreso en instalaciones del punto crea.

Se realizó entrega de dotación y EPP al personal de nuevo ingreso en instalaciones del punto crea.

Se realizó reposición de dotación y EPP en los frentes de obra CIV'S 6000372-6000786.

Se realizó acompañamiento en actividades de obra en el frente de obra CIV 6000372.

Se realizó instalación de señalización de áreas peligrosas CIV 6000857.

Se realizó acompañamiento a reunión de veeduría en el frente de obra CIV 6000557.

Se realizó acompañamiento a reunión de veeduría en el frente de obra CIV 6001206.









Scanned with CamScanner

Componente Ambiental

Cumplimiento de la normatividad ambiental vigente referente a la disposición de Residuos de Construcción y Demolición (RCD), la circularidad de residuos y la correcta disposición de vertimientos provenientes de los baños.



Acompañamiento a reunión de vecindario en el frente de obra CIV 6001266.



Acompañamiento a reunión de vecindario en el frente de obra CIV 6000837.



Ajuste de cerramiento en el frente de obra CIV 6000372.



Cargue de RCD en el frente de obra CIV 6001206.



Protección de sumideros en los frentes de obra CIV'S 6000837-6000327-6000372.



Orden y aseo en los frentes de obra CIV'S 6000780-6000372.

Scanned with CamScanner

FIDUCIA

FONDO DE INVERSIÓN COLECTIVA ABIERTO FIDUGOB
NIT: 900.250.203-5
EXTRACTO EXPEDIDO:02/07/2026
CONSECUTIVO: 01077

FIDEICOMISO FIDUBOGOTA - CONSORCIO COCO
CL 67 7 37 P3
BOGOTA
NIT. 830055897

Con la expedición de la Resolución 3548 del 30 de septiembre de 1.991, la Superintendencia Bancaria (hoy Superintendencia Financiera) autorizó a la Fiduciaria para desarrollar su objeto social con actividades como Fiducia de Inversión, Fiducia de Administración, Fiducia Mercantil y Encargos Fiduciarios, y en general, todas las operaciones autorizadas por la ley a las Sociedades Fiduciarias.

Cuenta de Inversión: 002010904031
Desde:01/06/2026 Hasta: 30/06/2026
Oficina: FIDUCIARIA BOGOTA DG1 0001
Próximo Vencimiento:
Tipo de Participación al cierre del período: 1100

Estado de la Inversión en el Período	En Unidades	En Pesos
Saldo Inicial	3.071,79	$ 51.138.189,72
Incrementos		$
Disminuciones	-535,87	$ -9.009.242,00
Retefuente		$
Rendimiento		$ 447.598,63
Otras Retenciones		
Saldo al Final del Período	2.532,49	$ 42.576.546,35
Comisión al cierre del período (%)	2.20 %	

DETALLE DE MOVIMIENTOS

Fecha Día | Mes | Año	Descripción de Movimiento	Valor de Transacción	Oficina / Canal	Valor Unidad	Unidades	Tipo de Participación
10/06/2026	RETIRO INVERSIONISTAS	-8.973.349,00	FIDUCIARIA BOGOTA DG1	16.705,68	-537,14	1100.00
10/06/2026	GMF RETIRO INVERSIONISTAS	-35.893,00	FIDUCIARIA BOGOTA DG1	16.705,68	-2,14	1100.00

DETALLE DE RENTABILIDADES

Tipo de Participación	Tipo de Negocio	Saldo Mínimo ($)	Mensual (%)	Últimos 6 Meses (%)	Anual (%)
1091		1,00	13,59	8,78	7,94
1092		21.010.860,00	13,71	8,89	8,05
1094		509.513.355,00	13,82	9,00	8,16
1095		33.997.322.385,00	14,26	9,43	8,58
1096		1,00	12,92	8,14	7,30
1097		18.950.044.815,00	13,09	8,30	7,46
1098		59.840.680.185,00	13,59	8,78	7,94
1100		1,00	12,70	7,93	7,09
1099		1,00	14,15	9,33	8,48

Conozca más sobre el Defensor del Consumidor Financiero: El Defensor del Consumidor Financiero es una institución autónoma e independiente, orientada a la protección especial de los consumidores financieros. Nuestro Defensor Consumidor Financiero Principal es Bertha Maria García Meza y el Defensor Consumidor Financiero Suplente: Camilo Alejandro Carreño Barreneche. ¿Cómo me puedo comunicar con el Defensor del Consumidor Financiero? Dirección: Carrera 10 No. 97A-13, Oficina 502, Bogotá D.C PBX: 601 6108164 Correo Electrónico: defensoria.avalfiduciaria@legalcrc.com Horario: Lunes a Viernes de 8:00 a.m. a 6:00 p.m. Jornada continua.

Los dineros entregados por los inversionistas a los fondos de inversión colectiva no son depósitos, ni generan para la sociedad administradora las obligaciones propias de una institución de depósito y no están amparados por el seguro de depósito del Fondo de Garantías de Instituciones Fínancieras-FOGAFIN, ni por ningún otro esquema de dicha naturaleza. La inversión en el fondo de inversión colectiva está sujeta a los riesgos de inversión, derivados de la evolución de los precios de los activos que componen el portafolio del respectivo fondo de inversión colectiva.

"Las obligaciones de la sociedad administradora del Fondo de Inversión Colectiva relacionadas con la gestión del portafolio son de medio y no de resultado. Los dineros entregados por los inversionistas a los Fondo de Inversión Colectiva no son depósitos, ni generan para la sociedad administradora las obligaciones propias de una institución de depósito y no están amparados por el seguro de depósito del Fondo de Garantías de Instituciones Financieras-FOGAFIN, ni por ninguno otro esquema de dicha naturaleza. La inversión en el fondo de inversión colectiva está sujeta a los riesgos de inversión, derivados de la evolución de los precios de los activos que componen el portafolio del respectivo fondo de inversión colectiva". El presente extracto de cuenta se emite en cumplimiento a lo establecido el en Decreto 2555 de 2010.

Para cualquier inquietud, comunícate al PBX (601) 7550340, a la línea nacional gratuita 01 8000 189 799, desde tu celular al #432, o al correo electrónico solicitudes@avalfiduciaria.com. También puedes radicar tu solicitud ingresando a www.avalfiduciaria.com.

Si tienes alguna inconformidad con la información registrada en el extracto, remítela a la Revisoría Fiscal KPMG S.A.S. Dirección Calle 90 Nro. 19C-74, Bogotá - al correo electrónico co-fmcolombia@kpmg.com o a través de atención telefónica al (601) 6188000.

Recuerda que cuentas con el Defensor del Consumidor Financiero, cuyos datos de contacto son: Carrera 10 No. 97 A – 13 Oficina 502 en Bogotá D.C., Teléfono: (601) 6108164, correo electrónico: defensoria.avalfiduciaria@legalcrc.com. Principal: Bertha María García Meza y Suplente: Camilo Alejandro Carreño Barreneche. Ten en cuenta que el Defensor del Consumidor Financiero actúa con total independencia frente a Aval Fiduciaria.

Además, el reglamento y la ficha técnica de cada Fondo de Inversión Colectiva están disponibles en nuestra página web www.avalfiduciaria.com, en el enlace correspondiente a cada Fondo."

VIGILADO

Banco de Bogotá

Pagos PSE

Pago exitoso

"Su transacción ha sido exitosa."
Pagado desde: Cuenta corriente ******5653
Número de autorización: 003202
Pagado a: SECRETARIA DE HACIENDA DISTRITAL - OTROS PAGOS
Número de Factura: 26990056975

Viernes, 24 de Julio de 2026, 7:20 PM

Descargar el comprobante

Detalle

$447,599.00
Valor a pagar

Valor Impuesto:	$0.00
Código único de seguimiento:	508723637
Descripción pago:	RENDIMIENTOS FINANCIEROS FDL
Nit del Comercio:	8999990619
Dirección IP:	190.144.253.118
Referencia 1:	0000026990056975
Referencia 2:	0000026990056975
Referencia 3:	0000026990056975

Regresar al Comercio



Transacción exitosa

Tu pago fue procesado correctamente.

VOLVER AL INICIO

DESCARGAR RECIBO

Total pagado

$447,599

Concepto
RENDIMIENTOS FINANCIEROS FDL

Referencia 1
0000026990056975

Referencia 2
0000026990056975

Número de transacción
003202

Fecha y hora
24/07/2026

Medio de pago
Banco/PSE/Tarjeta

BITACORA 372

/2026. Excavación para sardinel

personal.
1 oficial
1 ayudante
1 local.
Estado del tiempo.
Nublado con amenaza de lluvia
Observaciones.

3/06/2026. Mezclado, extendido y compactación de base mejorada.

personal.
1 encargado
1 ayudante
1 operador
1 local.
Equipo
1 minicargador
1 minicompactador
Estado del tiempo.
Ligeramente nublado.
Observaciones.

4/06/2026. Se continúa mezclado, extendido y compactado de base mejorada

1 operador
1 boal.
Equipo.
1 minicargador
1 minicompactador
Estado del tiempo.
Nublado con amenaza de lluvia
Observaciónes.

04/06/2026. Se continúa mezclado, extendido y compactado de base mejorada.
Instalación y emboquillado de bordillo A-80.
personal.
1 encargado
3 oficiales
3 ayudantes
1 operador
1 boal.
Equipo
1 minicargador
1 minicompactador.
Estado del tiempo.
Ligeramente nublado.
Observaciónes.

Instalación de bordillo
personal.
1 encargado
2 oficiales.
3 oyudantes
1 operador
1 boal
Equipo.
1 minicargador
1 minicompactador
Estado del tiempo.
Ligeramente nublado.
Observaciónes.

06/06/2026 Se continúa mezclado, extendido y compactado de base mejorada, se realiza cerdo: Instalación de bordillo A-80 y A-85.
personal.
1 encargado
2 oficiales
3 ayudantes
1 operador
1 boal.
Equipo
1 minicargador
1 mini compactador

observaciones.

09/06/2026. Emboquillado de bordillo A-80 y A-85 y compactación de bordes para la transición de asiste en andenes.
personal.
2 oficiales
2 ayudantes
1 boal.
Estado del tiempo.
Mayormente nublado.
Observaciones.

10/06/2026. Excavación para reemplazo de carpeta asfáltica en intersección CLV 372 con CLV 389. y en espera de material de base para finalizar cerco de base mejorada.
personal.
2 oficiales
2 oyudantes
1 operador
1 boal
Equipo

nublado.
Observaciones.

11/06/2026. se realizo humectación de superficie de la base mejorada para continuar compactación. se continúa instalación de bordillo A-85 y A-80.
personal.
1 oficial
1 ayudante
1 operador
1 boal.
Equipo
1 minicompactador
Estado del tiempo.
soleado.
Observaciones.

12/06/2026. se hace humectación de la superficie de la base mejorada, remates en bordillo.
personal.
1 oficial
1 ayudante

13/06/2026. frente de obra sin actividad.
personal
1 boal.
Estado del tiempo.
Ligeramente nublado.
Observaciones.

14/06/2026. Se retoma actividad de mezcla, extendido y cerco de base mejorada y compactación
personal.
1 oficial
2 ayudantes
1 operador
1 boal.
Equipo
1 minicargador
1 minicompactador
Estado del tiempo.
Ligeramente soleado.
Observaciones.

personal.
1 encargado
2 oficiales
3 ayudantes
1 operador
1 boal
Equipo
1 minicargador
Estado del tiempo.
Ligeramente nublado.
Observaciones.

18/06/2026. Se retira material de demolicion de franja de andenes y se nivela con material granular para colocacion de concreto
personal.
2 oficiales.
3 ayudantes
1 operador
1 boal.
Equipo
1 minicargador
Estado del tiempo.
Mayormente nublado.
Observaciones.

19/06/2026 Colocación de concreto 3.000 PSI para franja de ajuste en andenes
personal.
1 encargado
2 ayudantes
2 oficiales.
1 boal.
Estado del tiempo.
Nublado con amenaza de lluvia
observaciones.

Contratista.

20/06/2026. colocación concreto de 3.000 PSI para franja de ajuste en andenes
personal.
1 oficial
2 ayudantes
1 boal.
Estado del tiempo.
Soleado.
observaciones.

Contratista.

21/06/2026. Se inicia actividad de remates de pozos y sumideros.
personal.
1 oficial

Ligeramente soleado.
observaciones.

Contratista.

23/06/2026. Frente de obra sin actividad. Pte Mezcla asfáltica.
personal.
1 boal.
Estado del tiempo.
soleado.
observaciones.

Contratista.

24/06/2026. Frente de obra sin actividad, pendiente programación de mezcla asfáltica
personal.
1 boal
Estado del tiempo.
Observaciones.

Contratista.

25/06/2026. Frente de obra sin actividad, pendiente programación de mezcla asfáltica
personal.
1 boal.

26/06/2026. Frente de obra sin actividad, pendiente programación de mezcla asfáltica
personal:
1 boal:
estado del tiempo.
soleado.
observaciones:

Contratista.

27/06/2026. Colocación de concreto de 3.000 PSI para completar franja de ajuste en cunetas:
personal:
1 oficial
1 boal:
Estado del tiempo.
soleado.
observaciones.

Contratista.

30/06/2026. se realiza barrido de la superficie de la base mejorada
Personal:
3 boal:
Estado del tiempo.
soleado
observaciones:

01/07/2026. Frente de obra sin actividad, pendiente programación de mezcla asfáltica
personal
1 boal.
Estado del tiempo.
soleado.
observaciones.

Contratista.

02/07/2026. Frente de obra sin actividad, pendiente programación de mezcla asfáltica
personal.
1 boal.
Estado del tiempo.
soleado.
observaciones.

Contratista.

03/07/2026. Frente de obra sin actividad, pendiente programación de mezcla asfáltica
personal
1 boal
Estado del tiempo.
soleado.
observaciones.

BITACORA 389

Soleado.
Observaciones.

20/06/2026 Se continúa instalación de bordillo A-80 y A-85
personal.
2 oficiales
3 ayudantes
1 boal.
Estado del tiempo.
Nublado con amenaza de lluvia.
Observaciones.

02/06/2026 Emboquillado de bordillo y construcción de los hombros de las rampas vehiculares.
personal.
1 oficial
1 ayudante
1 boal
Estado del tiempo
Ligeramente nublado.
Observaciones.

1 oficial
1 ayudante
1 boal. - 1 operador
Equipo.
1 minicargador
1 minicompactador
Estado del tiempo.
Ligeramente nublado con amenaza de lluvia.
Observaciones

04/06/2026. Compactación de base mejorada
personal.
1 encargado
1 operador
1 boal.
Equipo
1 mini compactador
Estado del tiempo.
Mayormente nublado.
Observaciones.

05/06/2026 Humectación de capa de base mejorada
personal.
1 oficial
1 ayudante

06/06/2026. La comición de topografía nivela la superficie de la base mejorada por solicitar la mezcla asfáltica correspondiente al CIV.
personal.
comición de topografía
1 boal
Estado del tiempo
soleado.
Observaciónes.

09/06/2026. Frente de obra sin actividad.
personal
1 Beal.
Estado del tiempo
Nublado.
Observaciónes.

10/06/2026. Demolición pozos de inspección 1 de lared pluvial y 1 de la red residual, no cumplen con el diámetro de 1.20.
personal.
1 oficial

observaciónes.
se realiza excavación para remplazo de la estructura de la intersección entre el CIV - 372 y 389. calle 50A sur X KR 38.

11/06/2026 Construcción de pozos de inspección en la intersección del CIV 389 con el CIV 372 calle 50A sur X KR 38.
personal.
1 oficial
1 ayudante
1 boal.
estado del tiempo.
soleado.

12/06/2026. Colocación de cargues sobre los pozos de la intersección entre el CIV 389 y 372
personal.
1 oficial
2 ayudantes
1 operador
1 boal.
Equipo.
1 minicargador
Estado del tiempo.
soleado.

13/06/2026. Nivelación de cargues en los pozos de la red pluvial y la red residual.
personal
1 oficial
2 oyudantes
1 boal
Estado del tiempo
Ligeramente nublado.
Observaciónes.

16/06/2026. se realizan cortes para franja de ajuste en andenes, instalación de bordillo A-80
personal
1 encargado
3 oyudantes
1 oficial
1 boal.
Estado del tiempo.
En la mañana nublado con algunas lloviznas y en la tarde ligeramente soleado.
Observaciónes.

17/06/2026 El dia de ayer se termina corte y demolición de franja de anden para la reparación y se retira material proveni-

1 boal
Estado del tiempo.
Ligeramente nublado.
Observaciónes.

18/06/2026. se continúa retiro de material de demolición de franja de concreto para empalme franja de ajuste de andenes y se coloca lleno para nivelación.
personal:
1 oficial
2 oyudantes
1 operador.
1 boal.
Estado del tiempo.
Mayormente nublado.
Observaciónes.

19/06/2026 se continúa alistado para colocación de concreto de 3.000 PSI para franja de ajuste de andenes.
personal:
1 oficial
1 oyudante
1 Boal.
Estado del tiempo.

20/06/2026. Se realizo limpieza y recolección de material de demolición.
personal
1 oficial
1 ayudante
1 boal.
Estado del tiempo
Soleado.
Observaciones

Contratista

22/06/2026 Se realizan remates en pozos y sumideros.
personal
1 oficial
1 ayudante
1 boal.
Estado del tiempo.
Ligeramente nublado.
Observaciones.

Contratista

23/06/2026. Se continúa remates en pozos y sumideros.
personal.
1 oficial
1 boal.
Estado del tiempo.
Soleado.
observaciones.

24/06/2026. Se continúa embaquillado y remates en pozos y sumideros.
personal.
1 oficial.
1 boal.
estado del tiempo.
parcialmente nublado.
observaciones.

Contratista

25/06/2026 frente de obra sin actividad.
personal
1 Boal.
Estado del tiempo.
soleado.
observaciones.

Contratista

26/06/2026. frente de obra sin actividad.
personal
1 boal.
Estado del tiempo.
Soleado.
observaciones.

Contratista

soleado.
observaciones.

30/06/2026. Barrido para alistado a la imprimación.
personal.
3 boal.
Estado del tiempo.
soleado.
observaciones.

01/07/2026. se continúa barriendo y humectación para alistado imprimación.
personal.
3 boal.
Estado del tiempo.
parcialmente nublado.
observaciones.

02/07/2026. frente de obra sin actividad.
personal.
1 boal
Estado de tiempo
soleado.

BITACORA 557

personal'
1 encargado
1 oficial
2 operadores.
1 boal.
Equipo
1/ minicargador
1 minicompactador
Estado del tiempo..
Soleado
Observaciones.

Residente Civil

01/06/2026. Instalación de bordillo A-80 como Sardinel.
personal.
1 oficial
2 ayudantes
1 boal.
Estado del tiempo.
Nublado con amenaza de lluvia.
Observaciones.

Interventoría

02-06/2026 Instalación de bordillo A-80 como
sardinel
personal.
1 oficial
2 ayudantes
1 boal
Estado del tiempo.

03/06/2026. se continúa instalación de bordillo A-80
como sardinel.
personal.
1 oficial
2 ayudantes
1 boal.
Estado del tiempo.
Ligeramente nublado.
Observaciones.

Interventoría

04/06/2026. Emboquillado de bordillo A-80 y excavación
para instalación de bordillo A-80 y A-85
baja-rampa.
personal.
1 oficial
2 ayudantes
1 boal.
Estado del tiempo.
Ligeramente soleado.
Observaciones.

Interventoría

05/06/2026. Colocación formaleta y fundida de hombros
en rampas vehiculares
personal.
1 oficial
1 ayudante
1 boal.

06/06/2026. Se continúa instalación de bordillo.
A-80 y A-85
personal.
1 oficial
1 ayudante
1 boal.
Estado del tiempo.
soleado.
observaciónes.

09/06/2026 Se continúa instalación de bordillo A-80
y A-85
personal.
1 oficial
1 ayudante
1 boal.
Estado del tiempo.
Nublado.
Observaciónes.

10/06/2026. Se continúa instalación de bordillo A-80 y
A-85.
personal.
1 oficial
1 ayudante
1 boal.

observaciónes.

11-06/2026. Se continúa instalación de bordillo A-80
y A-85
personal.
1 oficial
1 ayudante
1 boal.
Estado del tiempo.
soleado
Observaciónes.

12/06/2026. Se continúa instalación de bordillo A-80
y A-85. Llegan 2 viajes de base.
personal.
1 oficial
1 ayudante
1 boal.
Estado del tiempo.
soleado.
Observaciónes.

13/06/2026 Mezclado de base mejorada, extendido,
cereo y compactación, se realiza la
nivelación por topografía.

1 boal.
Equipo
1 minicargador
1 minicompactador.
Estado del tiempo.
Haformente nublado-
Observaciones.

16/06/2026 Se continúa mezclado, extendido y compactación de base mejorada y cerco.
personal.
1 encargado
2 oficiales
3 ayudantes
2 operadores.
1 boal.
Equipo.
1 minicargador
1 mini compactador.
Estado del tiempo.
En la madrugada lluvias y en el día nublado con llovizna aisladas.
Observaciones.

17/06/2026. Se continúa instalación de bordillo A-80 y se inicia demolición de franja de anden para franja de ajuste.
personal.

Estado del tiempo.
Parcialmente nublado.
Observaciones.

18/06/2026. Se continúa instalación de bordillo A-85, cortes para franja de reparación de andenes y demolición de andenes para recuperación franja de ajuste personal.
2 oficiales
2 ayudantes
1 boal.
Estado del tiempo.
Haformente nublado.
Observaciones.

19/06/2026 Instalación de bordillo A-85 para rampas vehiculares, cortes para demolición de anden y fundida de hombros para rampas vehiculares.
personal.
1 encargado
2 oficiales
2 ayudantes
1 boal.
Estado del tiempo.
Parcialmente nublado.

20/06/2026 Se continúa cortes en andenes y demolición de concreto para franja de ajuste
personal:
2 oficiales
2 ayudantes
1 boal.
Estado del tiempo.
Soleado-
Observaciones.

22/06/2026. Cortes para franja de ajuste, demolición de andenes y fundida de concreto para hombros en rampas vehiculares.
personal.
2 oficiales
2 ayudantes
1 boal.
Estado del tiempo.
Mayormente nublado
Observaciones.

23/06/2026. Corte y demolición de andenes para franja de ajuste
personal.
2 oficiales
2 ayudantes
Estado del tiempo.

24/06/2026 Se continúa demolición en franja de andenes para franja de ajuste.
personal.
2 oficiales
2 ayudantes
1 boal.
Estado del tiempo.
parcialmente nublado.
Observaciones.

25/06/2026. Conformación de lleno para cinta de ajuste en andenes.
personal.
1 oficial.
1 ayudante.
1 boal.
Estado del tiempo.
soleado.
Observaciones.

26/06/2026. Frente de obra sin actividad.
personal.
1 boal
Estado del tiempo.
soleado.
Observaciones.

Personal:
3 oficiales
3 ayudantes
1 boal.
Estado del tiempo.
Parcialmente nublado.
Observaciones.

30/06/2026. Se continúa alistado para concreto en franja de ajuste en andenes.
Personal.
1 oficial
1 ayudante
1 boal.
Estado del tiempo.
Mayormente nublado.
Observaciones.

01/07/2026. Se continúa alistado para concreto en franja de ajuste en andenes. Colocación concreto de 3.000 PSI para franja de ajuste andenes.
Personal.
1 oficial
1 ayudante
1 boal.
Estado del tiempo.
Ligeramente nublado.
Observaciones.

franja de ajuste en andenes.
Personal:
1 oficial
1 ayudante
1 boal.
Estado del tiempo.
Mayormente nublado.
Observaciones.

03/07/2026 Colocación concreto de 3000 psi para franja de ajuste en andenes.
Personal:
1 encargado
2 oficiales.
2 ayudantes
1 boal.
Estado del tiempo
Mayormente nublado.
Observaciones.

04/07/2026. Frente de obra sin actividad el día de hoy
Personal.
1 boal
Estado del tiempo.
Nublado con amenaza de lluvia
Observaciones.

BITACORA 786

30/05/2026 se continúa mezclado y extedido y compactación de base mejorada con cemento y aditivo
personal
1 encargado
1 ayudante
1 operador
1 boal:
Equipo:
1 minicargador
estado del tiempo.
Soleado
observaciónes.

Interventoría

Residente Obra

09/06/2026 Se realiza descargue de sardinel A-10
personal
1 oficial
1 boal:
Estado del tiempo.
nublado con amenaza de lluvia.
observaciones.

02/06/2026 se inicia excavación manual para instalación de sardinel A-10.
personal:
1 oficial
1 ayudante
1 boal:

03/06/2026 Instalación y enbaquillado de sardinel
personal
1 encargado
1 oficial.
2 ayudantes
estado del tiempo.
nublado con amenaza de lluvia.
observaciónes.

04/06/2026 se continúa instalación de sardinel A-10
personal.
1 encargado
1 ayudante
estado del tiempo.
ligeramente nublado.
observaciónes.

05/06/2026 se continúa instalación de sardinel A-10
personal.
1 encargado
1 ayudante.
Estado del tiempo.
ligeramente nublado.
observaciónes.

Estado del tiempo.
Soleado.
Observaciones.

09/06/2026 Mezclado y extendida de base mejorada con cemento y aditivo, actividad para
personal.
1 encargado
1 operador
1 ayudante
1 boal.
Equipo
1 minicargador
Estado del tiempo.
Nublado.
Observaciones

10/06/2026. Se realiza cereo de la base mejorada
personal
1 encargado
1 oficial
1 ayudante
1 operador
1 boal
Equipo
1 minicargador.
Estado del tiempo.
Ligeramente nublado.

11/06/2026. Frente de obra sin actividad.
personal.
1 boal.
Observaciones.

12/06/2026. Se realiza limpieza manual del area de trabajo.
personal.
1 encargado
1 boal.
1 ayudante
Estado del tiempo.
Soleado.
Observaciones.

15/06/2026. Frente de obra sin actividad.
personal.
1 boal.
Estado del tiempo.
En la madrugada lluvia y luego llovizna asta las 10:30.
Observaciones.

17/06/2026. Se retira el material prefabricado sobrante del frente de obra.

Observaciones.

17/06/2026. Sin actividad el día de hoy, pendiente colocación de concreto para fraisa de ajuste de andenes.

18/06/2026. frente de obra sin actividad

19/06/2026. frente de obra sin actividad.

20/06/2026. colocación de concreto 3.000 PSI para fraisa de ajuste en andenes.
Personal
1 oficial
2 ayudantes
1 boal.
Estado del tiempo.
soleado.
Observaciones.

22/06/2026 frente de obra sin actividad el día de hoy.
Estado del tiempo.
Ligeramente nublado.
Observaciones.

Estado del tiempo.
parcialmente nublado.
observaciones.

24/06/2026. Pendiente programación mezcla asfáltica.
Estado del tiempo.
parcialmente nublado.
observaciones:

25/06/2026 Pendiente programación de mezcla asfáltica
Estado del tiempo.
soleado.
observaciones.

26/06/2026. Frente de obra sin actividad, pendiente programación de mezcla asfáltica
Estado del tiempo.
soleado.
Observaciones.

personal:
1 boal:
cuadrilla de instaladores de mezcla asfáltica.
Estado del tiempo.
soleado.
Observaciones.

30/06/2026. Frente de obra sin actividad.
Estado del tiempo.
soleado.
observaciones

01/07/2026 Frente de obra sin actividad, pendiente programación de MDC-19.
Estado del tiempo.
parcialmente nublado.
observaciones.

02/07/2026. Frente de obra sin actividad, pendiente programación de MDC-19.
Estado del tiempo.
ligeramente nublado.

ca MDC-19.
Estado del tiempo.
Nublado con amenaza de lluvia, se precentan lluvias de 09:10 a 11:30.
Observaciones.

04/07/2026. Frente de obra sin actividad, pendiente programación de Mezcla asfáltica MDC-19.
Estado del tiempo.
Nublado con amenaza de lluvia

06/07/2026. pendiente programación MDC-19.
personal
1 boal
Estado del tiempo.
soleado
observaciones.

7/07/2026. pendiente programación MDC-19.
personal
1 boal
Estado del tiempo
soleado.
Observaciones.

BITACORA 1013

observaciones.

Reportable Obra

/2026 se realiza cambio y nivelación de dos cargues en el K0+004.
personal:
1 oficial
1 ayudante
Estado del tiempo.
soleado.
observaciones.

/2026 frente de obra sin actividad, pendiente programación de Mezcla asfáltica
personal:
1 boal
Estado del tiempo.
soleado.
observaciones.

/2026. pendiente programación de mezcla asfáltica
personal:
1 boal.
Estado del tiempo-
Ligeramente nublado.
Observaciones.

04/06/2026. Demolición y retiro de carpeta asfáltica en intersección para reposición de estructura de la vía.
Personal:
1 oficial
1 oyudante.
1 boal.
Estado del tiempo.
parcialmente nublado.
observaciónes:

05/06/2026. Excavación manual para instalación de ducto descole sumidero costado sur-occidental intersección calle 48Csur por Kra 26
personal:
1 oficial
1 oyudante
1 boal
Estado del tiempo.
Llovizna permanente toda la mañana en la tarde nublado.
observaciónes

06/06/2026. se continúa excavación manual para reemplazo de ducto descole de sumidero intersección calle 48C-sur por kra 26.
personal
1 oficial
1 oyudante
1 boal.
Estado del tiempo.
observaciónes.

09/06/2026. Se continúa excavación manual para remplazo del ducto de descole sumidero en intersección calle 48C-sur por Kra 26.
personal.
1 oficial
1 oyudante
1 boal.
Estado del tiempo:
observaciónes.

10/06/2026. Se continúa excavación manual para remplazo de ducto de descole del Sumidero sur-occidental intersección calle 48C-sur por Kra 26.
personal
1 oficial
1 oyudante
1 boal
Estado del tiempo.
parcialmente nublado.
observaciónes: Se construye mampostería cárcamo.

11/06/2026 fundida de losa superior de cárcamo.

1 oficial
1 ayudante
Estado del tiempo.
Soleado.
Observaciones.

12/06/2026 Sin actividad el día de hoy para dar tiempo al fraguado del concreto de la losa del cárcamo.
personal.
1 boal
Estado del tiempo.
Soleado.
Observaciones.

13/06/2026. Se da tiempo de fraguado al concreto para hacer relleno con material granular.
Personal
1 boal
estado del tiempo.
Soleado.
observaciones.

16/06/2026. Se coloca lleno con material granular

1 boal
Estado del tiempo.
parcialmente nublado.
observaciones.

17/06/2026. Se instala corgue de 1 mt. de diámetro. sobre el pozo existente de la red pluvial.
personal
1 oficial
1 oyudante
1 boal.
Estado del tiempo.
soleado.
observaciones.

18/06/2026. Frente de obra sin actividad pendiente de programacion mezcla asfáltica
personal
1 boal
Estado del tiempo.
Mayormente nublado

19/06/2026. Se realiza medición de los cárcamos de los ductos de descarde de los sumideros de la intersección.

observaciones.

20/06/2026. Frente de obra sin actividad el dia de hoy, pendiente programacion de la mezcla asfaltica.
personal.
1 boal.
Estado del tiempo.
soleado
Observaciones.

22/06/2026. Frente de obra pendiente programacion de mezcla asfaltica
personal
1 boal
Estado del tiempo.
soleado.
Observaciones.

23/06/2026. se inicia limpieza en el frente de obra para la imprimacion.
personal.
2 boal.
Estado del tiempo.
soleado.

24/06/2026. se continua limpieza y humectacion para la imprimacion, llegan 6 canecas de emulsion asfaltica CRL
2 Boal
Estado del tiempo.
parcialmente nublado.
Observaciones.

25/06/2026. se realiza imprimacion en emulsion asfaltica. CRL.1, colocacion de mezcla asfaltica Grano-Caucho como base asfaltica. primera capa.
personal.
cuadrilla de instalacion de mezcla asfaltica.
2 boal.
comicion de topografia.
Equipos
Finisher.
compactador mixto.
Estado del tiempo.
soleado.
Observaciones.

26/06/2026. Instalacion de mezcla asfaltica MDC-19 capa de rodadura.
personal.
cuadrilla instaladora de mezcla asfaltica

1 compactador mixto.
Estado del tiempo.
soleado.
observaciones.

Contratista.

26/06/2026 Nivelación de carpeta asfáltica, se deja cerrada la vía para evitar tráfico pesado y con eso minimizar abozamientos por estacionamiento de vehículos pesados debido a la temperatura de la mezcla:
personal:
Comisión de topografía
1 total:
Estado del tiempo
soleado.
observaciones.

Contratista.

27/06/2026. se da tráfico por el CJV, frente de obra sin actividad
personal:
1 total:
Estado del tiempo.
soleado.
observaciones.

Contratista

30/06/2026 se realiza renivelación del carril

BITACORA 1206

02/06/2026 se da inicio a instalacion de cerramiento. y se inicia retiro de adoquin y tableta
personal.
2 boal, 1 encargado, 1 operador. Equipo - 1 minicargador.
Estado del tiempo. { cargador.
soleado.
observaciones.

03/06/2026. Retiro de adoquin y tableta
personal:
1 encargado
1 operador
1 boal.
equipo
1 minicargador
estado del tiempo.
ligeramente nublado.
observaciones.

06/06/2026 se continua retiro de prefabricados. adoquin y tableta y se inicia excavacion mecanica para reemplazo de estructura del anden.
personal.
1 encargado
2 operadores

Estado del tiempo.
ligeramente nublado.
observaciones.

03/06/2026. Se continua excavacion mecanica para el reemplazo de la estructura del anden.
personal.
1 encargado
1 oficial
1 oyudante
2 operadores
1 boal.
Equipo
1 excavadora
1 minicargador
Estado del tiempo
Llovizna permanente asta el mediodia. en la tarde nublado.
observaciones.

06/06/2026. Conformacion y compactacion de subrasante
personal.
1 encargado
1 operador
1 oyudante
1 boal.

soleado.
observaciones.

09/06/2026 Excavación manual para instalación de bordillo A-80.
personal.
1 oficial
1 ayudante
1 boal.
Estado del tiempo.
Nublado con lloviznas aisladas durante el día.
observaciones.
Llega 1 viaje de sardinel A-10.

10/06/2026 Retiro manual y acopio de material de excavación, se inicia retiro de sardinel existe
Personal
1 oficial - 1 operador.
1 ayudante
1 boal.
Equipo.
1 minicargador
Estado del tiempo
Lluvia en la noche anterior, no se debe entrar equipo mecánico a la obra. En

11/06/2026 se continúa retiro de sardinel existente y se adelanta excavación manual para instalación de bordillo A-80.
personal.
1 oficial
1 ayudante
1 boal.
Estado del tiempo
soleado.
Observaciones.

12/06/2026 Instalación de bordillo A-80.
Personal.
1 oficial
1 ayudante
1 boal
Estado del tiempo.
soleado.
observaciones.

13/06/2026. se continúa instalación de bordillo A-80
personal

Ligeramente nublado.
Observaciones.

16/06/2026. Llega al frente de obra un viaje de bordillo A-80, frente de obra sin actividad.
Estado del tiempo.
Ligeramente nublado.
Personal
1 boal.
Observaciones.

Contratista

17/06/2026 Instalación de geotextil en 6 cuadros para inicial extendido de material granular mejorado con cemento y aditivo
personal.
1 oficial - 1 operador.
2 ayudantes
1 boal.
Equipo.
1 minicargador
Estado del tiempo
soleado.
Observaciones:
Se realiza mezclado y extendido de material granulas mejorado SBC-PEA.
y se continúa excavación para bordillo

18/06/2026 Se continúa excavación e instalación de bordillo A-80 y compactación de base mejorada.
personal.
1 oficial
2 ayudantes
1 boal.
Estado del tiempo.
Mayormente nublado
Observaciones.

Contratista

19/06/2026 se continúa instalación de bordillo A-80
personal.
1 oficial
2 ayudantes - 1 boal.
Estado del tiempo.
Nublado con amenaza de lluvia
Observaciones.

Contratista

20/06/2026. Nivelación de cajas de inspección redes secas y extendido de geotextil.
personal.
1 oficial
2 ayudantes
1 boal
Estado del tiempo.

22/06/2026 Excavación para bordillo, instalación de bordillo A-80 y se colócan niveles para instalación de sardinel A-10.
personal.
1 oficial
2 oyudantes
1 Boal.
Estado del tiempo.
Ligeramente nublado.
Observaciones.

Contratista.

23/06/2026 Excavación para bordillo, instalación de bordillo A-80
personal.
1 oficial
2 oyudantes
1 Boal.
Estado del tiempo.
soleado.
observaciones

Contratista

24/06/2026 Instalación de bordillo A-80 y excavación para instalar sardinel A-10
personal
1 oficial
2 oyudantes

Contratista

25/06/2026. Instalación de sardinel A-10 y excavación para bordillo A-80.
Personal.
1 oficial
2 oyudantes
1 boal.
Estado del tiempo.
soleado.
observaciones.

Contratista.

26/06/2026. Excavación manual para instalación de bordillo A-80.
personal.
1 oficial
2 oyudantes
1 boal.
Estado del tiempo.
soleado.
observaciones.

Contratista

27/06/2026. Nivelación de cajas de inspección, se

1 Boal.
Estado del tiempo.
Soleado.
Observaciónes.

Contratista

30/06/2026. Se continúa instalación de bordillo A-80
personal.
1 oficial
1 boal
2 oyudantes
Estado del tiempo.
Soleado.
Observaciónes.

Contratista

01/07/2026 Se continúa instalación de bordillo A-80
personal.
1 oficial
2 oyudantes
1 boal.
Estado del tiempo.
Soleado.
Observaciónes.

Contratista

BITACORA 830

1 excavadora.
Estado del tiempo.
Soleado.
Observaciones.

Residente Obra.

1/2026. Se continúa excavación para la red residual cambio - recumplazo de la tubería de gres por novafor de 8" y domiciliarias novafor de 6" personal.
1 encargado
1 oficial.
2 operadores.
1 oficial
1 boal
Equipo
1 excavadora
1 minicargador
Estado del tiempo.
Nublado con amenaza de lluvia
Observaciones.

2/2026. Se continúa excavación para reemplazo de la red residual de gres y se continúa instalación de ducto novafor de 8", instalación de losa de fondo del pozo nueva de la red residual. y excavación para cárcamo de

1 oficial
2 operadores
4 boal.
Equipo
1 excavadora
1 minicargador
Estado del tiempo
soleado.
Observaciónes.

2/06/2026. se continúa excavación para remplazo de la red residual y domiciliarias se instalan yee y ductos novafor de 6"
personal.
1 oficial
1 oyudante
1 boal.
Estado del tiempo.
soleado.
Observaciónes.

04/06/2026 se continúa construcción de pozo nuevo Aguas residuales.
personal.
1 oficial
1 ayudante
1 boal
Estado del tiempo.

se continúa construcción pozo nuevo de Aguas residuales.
personal.
1 oficial
1 oyudante
1 boal.
Estado del tiempo.
Lluvina permanente en la mañana y en la tarde nublado.
Observaciónes.

6/06/2026 Construcción vaciado de concreto para cañuela del pozo nuevo de aguas residuales.
personal.
1 oficial
1 oyudante
1 boal
Estado del tiempo.
soleado.
Observaciónes.

9/06/2026. Se continúa construcción pozo nuevo de la red Aguas residuales.

observaciones.

10/06/2026 se inicia construcción muros de cárcamo para protección de red de Aguas lluvias existente.
personal:
1 oficial
1 ayudante
1 boal.
Estado del tiempo
en la noche anterior lluvia fuerte, subrasante saturada se retraza el inicio de actividad en campo.
Observaciones.

11/06/2026 se continua construcción de mampostería de pozo de inspeccion de la red de Agua negras del cárcamo de proteccion de la red pluvial existente.
personal:
1 oficial
1 ayudante
1 boal.
Estado del tiempo.
soleado,
Observaciones.

existente.
personal
1 oficial
1 ayudante
1 boal
Estado del tiempo.
Soleado.
Observaciones.

12/06/2026 se continua construcción mampostería de cárcamo de protección de la red pluvial existente.
personal:
1 oficial
1 ayudante
1 boal.
Estado del tiempo
Ligeramente nublado.
Observaciones.

13/06/2026 se continua construcción de cárcamo para protección de la red pluvial existente
personal
1 oficial
1 ayudante
1 boal.
Estado del tiempo.

17/06/2026. Frente de obra sin actividad el día de hoy
personal
1 boal
Estado del tiempo.
soleado.
Observaciónes.

18/06/2026. Frente de obra sin actividad el día de hoy
personal.
1 boal.
Estado del tiempo.
Ligeramente nublado:
Observaciónes.

19/06/2026. Frente de obra sin actividad el día de hoy
personal.
1 boal
Estado del tiempo.
Ligeramente nublado
observaciónes.

20/06/2026. Frente de obra. sin actividad el día de hoy

soleado.
observaciónes.

21/06/2026. Frente de obra sin actividad el día de hoy
personal.
1 boal
Estado del tiempo.
soleado.
observaciónes.

23/06/2026. Frente de obra sin actividad el día de hoy
personal.
1 boal.
Estado del tiempo.
soleado.
observaciónes

24/06/2026. Frente de obra sin actividad el día de hoy
personal.
1 boal.
Estado del tiempo.
parcialmente nublado.
Observaciónes.

25/06/2026 Se continúa construcción de cárcamo para protección de red pluvial existente
personal.
1 oficial
1 ayudante
1 boal.
Estado del tiempo.
soleado.
Observaciones

Continúa.

26/06/2026. Se continúa construcción de cárcamo para protección de red pluvial existente
personal.
1 oficial
1 ayudante
1 boal.
Estado del tiempo.
soleado.
Observaciones.

Continúa.

27/06/2026. Se continúa construcción de cárcamo para protección de la red pluvial existente.
se coloca concreto de 3.000 PSI, actividad parcial.
personal.
1 oficial
1 ayudante
1 boal.
Estado del tiempo.

BITACORA 857

Estado del tiempo.
Soleado.
Observaciones.

01/06/2026 Frente de obra sin actividad el día de hoy
personal
1 boal.
Estado del tiempo.
Ligeramente nublado.

02/06/2026. Se inicia cereo de capa de base mejorada
personal.
1 encargado
1 oficial.
2 operadores
2 ayudantes
1 boal
Equipo
1 minicargador
1 minicompactador
Estado del tiempo.
Soleado.
Observaciones.

2 oficiales
2 ayudantes
1 boal 1 operador.
Equipo.
1 minicargador
1 minicompactador.
Estado del tiempo.
Ligeramente nublado.
Observaciones.

04/06/2026 Se continúa cereo y compactación de base mejorada
personal.
1 encargado
2 oficiales
3 ayudantes
2 operadores.
1 boal
Equipo
1 minicargador
1 minicompactador
Estado del tiempo.
Ligeramente nublado.
Observaciones.

05/06/2026. Se finaliza cereo y compactación de base mejorada
personal.

equipo
1 minicargador
1 minicompactador
estado del tiempo
Ligeramente nublado.
Observaciones.

08/06/2026. Frente de obra sin actividad el dia de hoy, pendiente programacion Mezda asfáltica
personal
1 boal, pendiente del cerramiento.
Estado del tiempo.
soleado.
Observaciones.

09/06/2026 Frente de obra sin actividad, Pendiente programacion de mezcla asfáltica
estado del tiempo.
Nublado.
personal
1 boal; pendiente del cerramiento.
observaciones.

10/06/2026. Frente de obra sin actividad, Pendiente programacion de mezcla asfáltica

el dia de hoy nublado.
Observaciones.

11/06/2026. Frente de obra sin actividad el dia de hoy, Pendiente programacion de mezcla asfáltica.
personal
1 boal pendiente del cerramiento
Estado del tiempo.
soleado.
observaciones.

12/06/2026. se realiza nivelacion por topografia de la capa de base mejorada
personal
comision de topografia
1 boal
estado del tiempo.
soleado.
Observaciones.

16/06/2026. Medida de area para establecer volumenes de mezcla asfáltica
personal.

17/06/2026. Frente de obra sin actividad. pendiente programación de mezcla asfáltica
personal
1 boal. pendiente del cerramiento.
Estado del tiempo.
Ligeramente soleado.
observaciones.

Contratista

18/06/2026. Frente de obra sin actividad el día de hoy
personal:
1 boal. - pendiente del cerramiento
Estado del tiempo.
Ligeramente nublado con amenaza de lluvia
Observaciones.

Contratista

19/06/2026. Frente de obra sin actividad el día de hoy.
personal
1 boal. pendiente cerramiento.
Estado del tiempo.
Ligeramente nublado.
Observaciones.

20/06/2026. Frente de obra pendiente de programación mezcla asfáltica.
personal.
1 boal, Pendiente del cerramiento.
estado del tiempo.
soleado.
observaciones.

Contratista.

22/06/2026. Se nivela nuevamente la base mejorada para establecer volúmenes de mezcla asfáltica.
personal.
Comisión de topografía
1 boal, pendiente del cerramiento.
Estado del tiempo.
Ligeramente nublado.
Observaciones.

Contratista

23/06/2026. Frente de obra sin actividad, pendiente programación de Mezcla asfáltica
personal
1 boal: pendiente de cerramiento.
Estado del tiempo.
Soleado.
observaciones.

Contratista.

personal:
1 Boal; pendiente de ~~progr~~ cemanrieca
~~E~~stado del tiempo.
parcialmente nublado.
observaciones:

Contratista.

25/06/2026 se realiza humectación y limpieza para imprimación.
personal.
2 Boal.
~~E~~stado del tiempo.
Soleado.
Observaciones

Contratista.

26/06/2026 se realiza de nuevo la humectación de la superficie de la base mejorada para la imprimación
personal.
2 boal.
estado del tiempo.
soleado.
Observaciones.

Contratista.

27/06/2026 se realiza imprimación con emulsión asfáltica CRL1 y asimismo instalación de mezcla asfáltica

~~E~~stado del tiempo.
Soleado.
observaciones.

Contratista.

30/06/2026 Instalación de mezcla asfáltica MDC-19
personal.
cuadrilla de instaladores mezcla asfáltica.
2 operadores
3 ayudantes
1 boal.
~~E~~stado del tiempo.
Ligeramente nublado.
Observaciones.
se realiza limpieza y retiro de escombros en la intersección de la Kra 54 con la calle 534 Sur, sitio de realce-nivelación de cárcamos, de los pozos de inspección existentes de las redes A.N. y A.LL.

Contratista

01/07/2026 se ~~mantiene~~ cerrada la vía para dar tiempo a la estabilización de la mezcla asfáltica
~~E~~stado del tiempo.
parcialmente nublado.
Observaciones.

SERVICIOS PUBLICOS

Informe de Visita Técnica

Atención de eventos en redes de distribución

vanti

Más formas de avanzar

Fecha: 13 | 06 | 2026 IVT No. 2353859 Consecutivo No.: C-10220948

Información de procedencia y localización

Dirección de afectación: Cra 10 B # 20 Sur Esq.		Municipio: Bogotá	Barrio: Ciudad Jardín
Norte / Occidente / Oriente / Sur — Carrera ☐ Transversal ☐ — Diagonal ☐ Calle ☐		Hora entrada: 09:55	Hora de control: 10:47
		Hora de cierre: 11:40	
		Coordenadas de intervención (grados decimales) Latitud: 4.5790	Longitud: 74.0959

Información de persona natural o jurídica causante del daño

Contratista ☑ Usuario ☐ Nombre Contratante: Alcaldía

Nombre contratista/Usuario: Consorcio AN - PM	Cuenta contrato / Contrato 398 - 2025	NIT. Contratista
Domicilio del contratista / Usuario	Teléfono contratista / Usuario 3002926906	Correo electrónico: [redacted]@gmail.com

Identificación de red

Material: Acero ☐ Poliamida ☐ Polietileno ☒	Media Presión ☒ Alta presión ☐	Troncal ☐ Anillo ☐ Acometida ☒	Diámetro: 1" Profundidad al lomo de tubo: 0.40 Pulg. ☒ mm. ☐ (Metros)	Dirección de flujo de gas: Único ☒ Ramificado ☐

Afectación, intervención, resolución

Tipo de afectación: Sin fuga ☐ Con fuga ☒	Fuga localizada: SI ☒ NO ☐ Nivel max. 9 % Vol. ☒ ppm ☐ Filtración: SI ☐ NO ☒	Afectado por: Usuario ☐ Terceros ☒ Desconocido ☐ Especifique:	Tipo de rotura: Total: ☒ Parcial ☐ Perforación ☐ (Milímetros) Longitudinal ☐ Largo Ancho	Elemento afectado: Tubería ☒ Accesorio ☐ Especifique:

Situación a la llegada de Vanti:

Controlada: SI ☒ No ☐ Bomberos ☐ Terceros ☒	Tipo de control: Tubería manipulada ☒ Prensas ☐ Válvula cerrada ☐	Válvulas cerradas por Vanti ID / ID / ID / ID	Ubicación de la tubería: Andén ☒ Vía ☐ Zona verde ☐ Cruce especial ☐ Especifique:	Cinta señalización Existe SI ☐ NO ☒ Distancia al lomo de tubo: (Metros)	
Afectado con: Herramienta manual ☐ Otros ☐ Maquinaria ☒ Perforación Dirigida ☐	Reparación: Socket ☒ Electrofusión ☐	Reposición de obra civil por intervencion de Vanti: N/A ☒ Pendiente ☐ Material:	Afectación de suministro a usuarios SI ☐ NO ☐ Residencial: Comercial: Industrial: GNV:	Plan de rehabilitación del servicio: SI ☐ NO ☒ Quema o venteo: SI ☐ NO ☒	

Equipos utilizados para detección de fugas

Marca/Tipo: JL 269
Serial: 32039

Equipos utilizados para soldadura

Marca/Tipo: Contarini
Serial: 3364-11/13

Materiales utilizados para la reparación

Cod. / Descripción	Cantidad	Cod. / Descripción	Cantidad	Cod. / Descripción	Cantidad
1000212	2				
1000007					

Registro fotográfico: SI ☒ NO ☐ Intervención genera cobro por reparación, mano de obra y gas fugado: SI ☒ NO ☐

Concepto técnico en terreno (Observaciones): Se repara tubería daño ocasionado con herramienta mecánica. Retroexcavadora.

Atención Técnica efectuada por

Nombre del técnico: Mario Cárdenas	
Código: 682	Empresa: MGT
Placa Vehículo: NOK 709	
Supervisor:	

Persona natural o representante de la empresa responsable de la afectación

Nombre: [illegible]
Teléfono: [illegible]
Cédula de ciudadanía No: [illegible]
Firma:
Empresa Causante del daño:

Testigo y/o representante de la entidad de apoyo

Nombre: Luis Carlos R.
Teléfono:
Cédula de ciudadanía No:
Firma:
Entidad ☐ Testigo ☐

CLIENTE

vanti

Más formas de avanzar

Informe de patrullaje y vigilancia de red

No.: 162905

Línea de Atención de Urgencias
Desde Fijo 018000919052
Desde Celular 164

Datos de localización de obra

Fecha: DD / MM / AAAA	Hora Inicio:	Hora fin:	ID Obra:
Filial: GN / GNCB / GNC / GO	Departamento:	Centro de operaciones:	
Municipio:	Malla:	Latitud:	Longitud: / Waypoint:
Obra:		Contrato:	
Contratista:	Tel.:	Contratante:	
Dirección de obra:		Barrio:	
Responsable de obra:		Teléfono obra / celular:	
Lic. exc. / PMT		Dirección de correspondencia:	
NIT.:	Patrullero:		Código:

Evaluación de riesgos por obras confirmadas. Anexo 2 NT.00003.GN-DG

(Diligencie los campos con una "X", solo diligencie de ser necesario o si se presenta algún cambio en el riesgo)

1. Técnica constructiva.					
Pavimento	Pilotes	Canalización	Pantallas	Perf. dirigida	Excavadora

2. Duración obra			3. Turno de trabajo		4. Roturas generadas por la obra		
<1 mes	< 6 meses	>= 6 meses	Diurno	Nocturno	0	1 a 3	> 3

5. Capacitación Vanti		6. Tipo de maquinaria		7. Frentes de obra		8. Tipo de red		
SI	NO	Ligera	Pesada	SI	NO	Acero	PE 80	PE 100

9. Protección de red			10. Profundidad			11. Señalización en superficie		
Cárcamo	Camisa	Ninguna	> 1 m	0,6 a 1 m	< 0,6 m	Mejorada	Correcta	Deficiente

12. Método de localización				13. Apiques		14. Proximidad a la red	
Acero con ferrophon	Georrádar / PCM	PE con planos	Sin planos	SI	NO	> 10 m	< 10 m

15. Reducción rasante		16. Tubería descubierta		16 A. Acero Afectación Revestimiento		17. Técnica de Control	
SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO

18. Localidad				19. Clientes afectados		
Cat. 1	Cat. 2	Cat. 3	Cat. 4	< 500	de 500 a 5000	> 5000

20. Prox. a fuentes de ignición		21. Impacto ambiental			22. Presión de operación		
SI	NO	NO	Bosque	Protegido	MP, 60 PSI	MP, >60 PSI	Alta presión

23. Localización					24. Estado de avance de la obra			
Andén	Vía	Zona verde	Predio	Otro	Inicio	En curso	Final	% de avance

25. Convenio	26. Contratos independientes.

Requiere seguimiento especial | Requiere seguimiento normal | Requiere modificación del trazado | Obra terminada, se desconocen las condiciones finales | Obra finalizada a conformidad.

Estado de obra

01	No se realizaron apiques para determinar el eje de la tubería.		05	Maquinaria pesada sobre la zanja de la tubería de gas.		09	Manipulación indebida de la infraestructura de distribución.		13	Relleno inapropiado por compactación.	
02	Acercamientos peligrosos entre maquinaria y las redes de gas.		06	No cuentan en la obra con la información de redes de gas.		10	Relleno y/o fondo de zanja inadecuado.		14	No cumple distancias mínimas a otros servicios.	
03	Voladuras o explosiones cercanas a la red de gas.		07	Tubería o recubrimiento rasgado o maltratado.		11	Luz libre entre apoyos inadecuada.		15	Colocación inadecuada de la cinta de señalización.	
04	No se disponen de mecanismos para controlar un incendio.		08	Retiro o ausencia de la cinta de señalización de Vanti.		12	Iluminación insuficiente en tareas nocturnas.		16	Protecciones.	

Recomendaciones

01	No dejar la tubería de gas expuesta al sol.		05	Instalar cinta de señalización a una distancia >= 30 cm sobre la tubería.		09	Construir aislamientos dieléctricos por cercanía con otros servicios.		13	Construir cárcamo según tipo.	
02	No trabajar con maq. pesada a menos de 1m de la tubería de gas.		06	Mantener excequibles válvulas en terreno y señalización general.		10	Instruir al personal de la obra para prevenir daños en la red de gas.		14	Solicitar el traslado de la tubería a Vanti.	
03	Realizar apiques para determinar curso y profundidad de la tubería.		07	Compactar en capas de 20 cm y equipo < 5 toneladas.		11	Cambiar material de relleno por recebo tipo B600.		15	Restituir las condiciones previas a la red de Vanti.	
04	Efectuar rápidamente el tape y compactación de la zanja.		08	Adecuar fondo de zanja con arena de peña h=10 cm.		12	Solicitar información de redes a Vanti.		16		

Observaciones:

Características de la red	Acero	Polietileno	Acometida	Anillo	Troncal

Autorizo de manera libre, expresa, inequívoca e informada el tratamiento de mis datos personales de acuerdo con lo dispuesto en las Leyes 1581 de 2012, 1266 de 2008 y demás normas que les complementen o modifiquen, y conforme a la política de tratamiento de datos personales publicada en https://www.grupovanti.com/politicas-de-tratamiento-de-datos-personales/

Carrera 7 No. 71-21 Torre B Piso 18, Bogotá, Tel.: 601348 55 00, Entidad vigilada por la Superintendencia de Servicios Públicos Domiciliarios, NUIR: 2-11001000-6, NIT: 800.007.813-5

vanti

Más formas de avanzar

Informe de patrullaje y vigilancia de red

No.: 162906

Línea de Atención de Urgencias
Desde Fijo 018000919052
Desde Celular 164

Datos de localización de obra

Fecha: DD / MM / AAAA	Hora Inicio:	Hora fin:	ID Obra:
Filial: GN / GNCB / GNC / GO	Departamento:		Centro de operaciones:
Municipio:	Malla:	Latitud:	Longitud: / Waypoint:
Obra:		Contrato:	
Contratista:	Tel.:		Contratante:
Dirección de obra:		Barrio:	
Responsable de obra:		Teléfono obra / celular:	
Lic. exc.	PMT	Dirección de correspondencia:	
NIT.:	Patrullero:		Código:

Evaluación de riesgos por obras confirmadas. Anexo 2 NT.00003.GN-DG

(Diligencie los campos con una "X", solo diligencie de ser necesario o si se presenta algún cambio en el riesgo)

1. Técnica constructiva. Pavimento [X] | Pilotes [ ] | Canalización [X] | Pantallas [ ] | Perf. dirigida [ ] | Excavadora [ ]

2. Duración obra <1 mes [ ] | < 6 meses [X] | >= 6 meses [ ]

3. Turno de trabajo Diurno [X] | Nocturno [ ]

4. Roturas generadas por la obra 0 [ ] | 1 a 3 [X] | > 3 [ ]

5. Capacitación Vanti SI [ ] | NO [X]

6. Tipo de maquinaria Ligera [X] | Pesada [X]

7. Frentes de obra SI [X] | NO [ ]

8. Tipo de red Acero [ ] | PE 80 [X] | PE 100 [ ]

9. Protección de red Cárcamo [ ] | Camisa [ ] | Ninguna [X]

10. Profundidad > 1 m [ ] | 0,6 a 1 m [X] | < 0,6 m [ ]

11. Señalización en superficie Mejorada [ ] | Correcta [ ] | Deficiente [X]

12. Método de localización Acero con ferrophon [ ] | Georrádar / PCM [ ] | PE con planos [X] | Sin planos [ ]

13. Apiques SI [ ] | NO [X]

14. Proximidad a la red > 10 m [ ] | < 10 m [X]

15. Reducción rasante SI [X] | NO [ ]

16. Tubería descubierta SI [X] | NO [ ]

16 A. Acero Afectación Revestimiento SI [ ] | NO [X]

17. Técnica de Control SI [ ] | NO [X]

18. Localidad Cat. 1 [ ] | Cat. 2 [ ] | Cat. 3 [ ] | Cat. 4 [X]

19. Clientes afectados < 500 [ ] | de 500 a 5000 [X] | > 5000 [ ]

20. Prox. a fuentes de ignición SI [ ] | NO [X]

21. Impacto ambiental NO [X] | Bosque [ ] | Protegido [ ]

22. Presión de operación MP, 60 PSI [ ] | MP, >60 PSI [X] | Alta presión [ ]

23. Localización Andén [X] | Vía [X] | Zona verde [ ] | Predio [ ] | Otro [ ]

24. Estado de avance de la obra Inicio [ ] | En curso [X] | Final [ ] | % de avance 10

25. Convenio

26. Contratos independientes.

[ ] Requiere seguimiento especial [X] Requiere seguimiento normal [ ] Requiere modificación del trazado [ ] Obra terminada, se desconocen las condiciones finales [ ] Obra finalizada a conformidad.

Estado de obra

01	No se realizaron apiques para determinar el eje de la tubería.	05	Maquinaria pesada sobre la zanja de la tubería de gas.	09	Manipulación indebida de la infraestructura de distribución.	13	Relleno inapropiado por compactación.
02	Acercamientos peligrosos entre maquinaria y las redes de gas.	06	No cuentan en la obra con la información de redes de gas.	10	Relleno y/o fondo de zanja inadecuado.	14	No cumple distancias mínimas a otros servicios.
03	Voladuras o explosiones cercanas a la red de gas.	07	Tubería o recubrimiento rasgado o maltratado.	11	Luz libre entre apoyos inadecuada.	15	Colocación inadecuada de la cinta de señalización.
04	No se disponen de mecanismos para controlar un incendio.	08	Retiro o ausencia de la cinta de señalización de Vanti.	12	Iluminación insuficiente en tareas nocturnas.	16	Protecciones.

Recomendaciones

01	No dejar la tubería de gas expuesta al sol.	05	Instalar cinta de señalización a una distancia >= 30 cm sobre la tubería.	09	Construir aislamientos dieléctricos por cercanía con otros servicios.	13	Construir cárcamo según tipo.
02	No trabajar con maq. pesada a menos de 1m de la tubería de gas.	06	Mantener axcequibles válvulas en terreno y señalización general.	10	Instruir al personal de la obra para prevenir daños en la red de gas.	14	Solicitar el traslado de la tubería a Vanti.
03	Realizar apiques para determinar curso y profundidad de la tubería.	07	Compactar en capas de 20 cm y equipo < 5 toneladas.	11	Cambiar material de relleno por recebo tipo B600.	15	Restituir las condiciones previas a la red de Vanti.
04	Efectuar rápidamente el tape y compactación de la zanja.	08	Adecuar fondo de zanja con arena de peña h=10 cm.	12	Solicitar información de redes a Vanti.	16	

Observaciones:

Características de la red: Acero [ ] | Polietileno [X] | Acometida [X] | Anillo [X] | Troncal [ ]

[X] Autorizo de manera libre, expresa, inequívoca e informada el tratamiento de mis datos personales de acuerdo con lo dispuesto en las Leyes 1581 de 2012, 1266 de 2008 y demás normas que les complementen o modifiquen, y conforme a la política de tratamiento de datos personales publicada en https://www.grupovanti.com/politicas-de-tratamiento-de-datos-personales/

Nota:

vanti

Más formas de avanzar

Informe de patrullaje y vigilancia de red

No.: 169296

Línea de Atención de Urgencias
Desde Fijo 018000919052
Desde Celular 164

Datos de localización de obra

Fecha: DD / MM / AAAA	Hora Inicio:	Hora fin:	ID Obra:
Filial: GN GNCB GNC GO	Departamento:	Centro de operaciones:	
Municipio:	Malla:	Latitud:	Longitud:	Waypoint:
Obra:		Contrato:	
Contratista:	Tel.:	Contratante:	
Dirección de obra:		Barrio:	
Responsable de obra:		Teléfono obra / celular:	
Lic. exc.	PMT	Dirección de correspondencia:	
NIT.:	Patrullero:	Código:	

Evaluación de riesgos por obras confirmadas. Anexo 2 NT.00003.GN-DG

(Diligencie los campos con una "X", solo diligencie de ser necesario o si se presenta algún cambio en el riesgo)

1. Técnica constructiva.
Pavimento | Pilotes | Canalización | Pantallas | Perf. dirigida | Excavadora

2. Duración obra
<1 mes | < 6 meses | >= 6 meses

3. Turno de trabajo
Diurno | Nocturno

4. Roturas generadas por la obra
0 | 1 a 3 | > 3

5. Capacitación Vanti
SI | NO

6. Tipo de maquinaria
Ligera | Pesada

7. Frentes de obra
SI | NO

8. Tipo de red
Acero | PE 80 | PE 100

9. Protección de red
Cárcamo | Camisa | Ninguna

10. Profundidad
> 1 m | 0,6 a 1 m | < 0,6 m

11. Señalización en superficie
Mejorada | Correcta | Deficiente

12. Método de localización
Acero con ferrophon | Georrádar / PCM | PE con planos | Sin planos

13. Apiques
SI | NO

14. Proximidad a la red
> 10 m | < 10 m

15. Reducción rasante
SI | NO

16. Tubería descubierta
SI | NO

16 A. Acero Afectación Revestimiento
SI | NO

17. Técnica de Control
SI | NO

18. Localidad
Cat. 1 | Cat. 2 | Cat. 3 | Cat. 4

19. Clientes afectados
< 500 | de 500 a 5000 | > 5000

20. Prox. a fuentes de ignición
SI | NO

21. Impacto ambiental
NO | Bosque | Protegido

22. Presión de operación
MP, 60 PSI | MP, >60 PSI | Alta presión

23. Localización
Andén | Vía | Zona verde | Predio | Otro

24. Estado de avance de la obra
Inicio | En curso | Final | % de avance

25. Convenio

26. Contratos independientes.

Requiere seguimiento especial | Requiere seguimiento normal | Requiere modificación del trazado | Obra terminada, se desconocen las condiciones finales | Obra finalizada a conformidad.

Estado de obra

01	No se realizaron apiques para determinar el eje de la tubería.	05	Maquinaria pesada sobre la zanja de la tubería de gas.	09	Manipulación indebida de la infraestructura de distribución.	13	Relleno inapropiado por compactación.
02	Acercamientos peligrosos entre maquinaria y las redes de gas.	06	No cuentan en la obra con la información de redes de gas.	10	Relleno y/o fondo de zanja inadecuado.	14	No cumple distancias mínimas a otros servicios.
03	Voladuras o explosiones cercanas a la red de gas.	07	Tubería o recubrimiento rasgado o maltratado.	11	Luz libre entre apoyos inadecuada.	15	Colocación inadecuada de la cinta de señalización.
04	No se disponen de mecanismos para controlar un incendio.	08	Retiro o ausencia de la cinta de señalización de Vanti.	12	Iluminación insuficiente en tareas nocturnas.	16	Protecciones.

Recomendaciones

01	No dejar la tubería de gas expuesta al sol.	05	Instalar cinta de señalización a una distancia >= 30 cm sobre la tubería.	09	Construir aislamientos dieléctricos por cercanía con otros servicios.	13	Construir cárcamo según tipo.
02	No trabajar con maq. pesada a menos de 1m de la tubería de gas.	06	Mantener accequibles válvulas en terreno y señalización general.	10	Instruir al personal de la obra para prevenir daños en la red de gas.	14	Solicitar el traslado de la tubería a Vanti.
03	Realizar apiques para determinar curso y profundidad de la tubería.	07	Compactar en capas de 20 cm y equipo < 5 toneladas.	11	Cambiar material de relleno por recebo tipo B600.	15	Restituir las condiciones previas a la red de Vanti.
04	Efectuar rápidamente el tape y compactación de la zanja.	08	Adecuar fondo de zanja con arena de peña h=10 cm.	12	Solicitar información de redes a Vanti.	16	

Observaciones:

Características de la red: Acero | Polietileno | Acometida | Anillo | Troncal

☐ Autorizo de manera libre, expresa, inequívoca e informada el tratamiento de mis datos personales de acuerdo con lo dispuesto en las Leyes 1581 de 2012, 1266 de 2008 y demás normas que les complementen o modifiquen, y conforme a la política de tratamiento de datos personales publicada en https://www.grupovanti.com/politicas-de-tratamiento-de-datos-personales/

Nota:

Cra. 7 No. 71-21 Torre B Piso 18, Bogotá, Tel.: 601348 55 00, Entidad vigilada por la Superintendencia de Servicios Públicos Domiciliarios, NUIR: 2-11001000-6, NIT.: 800.007.813-5

Vanti®

Más formas de avanzar

Informe de patrullaje y vigilancia de red

No.: 169297

Línea de Atención de Urgencias
Desde Fijo 018000919052
Desde Celular 164

Datos de localización de obra

Fecha: DD / MM / AAAA	Hora Inicio:	Hora fin:	ID Obra:
Filial: GN GNCB GNC GO	Departamento:		Centro de operaciones:
Municipio:	Malla:	Latitud:	Longitud:	Waypoint:
Obra:		Contrato:	
Contratista:	Tel.:		Contratante:
Dirección de obra:		Barrio:	
Responsable de obra:		Teléfono obra / celular:	
Lic. exc.	PMT	Dirección de correspondencia:	
NIT.:	Patrullero:		Código:

Evaluación de riesgos por obras confirmadas. Anexo 2 NT.00003.GN-DG

(Diligencie los campos con una "X", solo diligencie de ser necesario o si se presenta algún cambio en el riesgo)

1. Técnica constructiva.
Pavimento | Pilotes | Canalización | Pantallas | Perf. dirigida | Excavadora

2. Duración obra
<1 mes | < 6 meses | >= 6 meses

3. Turno de trabajo
Diurno | Nocturno

4. Roturas generadas por la obra
0 | 1 a 3 | > 3

5. Capacitación Vanti
SI | NO

6. Tipo de maquinaria
Ligera | Pesada

7. Frentes de obra
SI | NO

8. Tipo de red
Acero | PE 80 | PE 100

9. Protección de red
Cárcamo | Camisa | Ninguna

10. Profundidad
> 1 m | 0,6 a 1 m | < 0,6 m

11. Señalización en superficie
Mejorada | Correcta | Deficiente

12. Método de localización
Acero con ferrophon | Georrádar / PCM | PE con planos | Sin planos

13. Apiques
SI | NO

14. Proximidad a la red
> 10 m | < 10 m

15. Reducción rasante
SI | NO

16. Tubería descubierta
SI | NO

16 A. Acero Afectación Revestimiento
SI | NO

17. Técnica de Control
SI | NO

18. Localidad
Cat. 1 | Cat. 2 | Cat. 3 | Cat. 4

19. Clientes afectados
< 500 | de 500 a 5000 | > 5000

20. Prox. a fuentes de ignición
SI | NO

21. Impacto ambiental
NO | Bosque | Protegido

22. Presión de operación
MP, 60 PSI | MP, >60 PSI | Alta presión

23. Localización
Andén | Vía | Zona verde | Predio | Otro

24. Estado de avance de la obra
Inicio | En curso | Final | % de avance

25. Convenio

26. Contratos independientes.

☐ Requiere seguimiento especial ☐ Requiere seguimiento normal ☐ Requiere modificación del trazado ☐ Obra terminada, se desconocen las condiciones finales ☐ Obra finalizada a conformidad.

Estado de obra

01	No se realizaron apiques para determinar el eje de la tubería.	05	Maquinaria pesada sobre la zanja de la tubería de gas.	09	Manipulación indebida de la infraestructura de distribución.	13	Relleno inapropiado por compactación.
02	Acercamientos peligrosos entre maquinaria y las redes de gas.	06	No cuentan en la obra con la información de redes de gas.	10	Relleno y/o fondo de zanja inadecuado.	14	No cumple distancias mínimas a otros servicios.
03	Voladuras o explosiones cercanas a la red de gas.	07	Tubería o recubrimiento rasgado o maltratado.	11	Luz libre entre apoyos inadecuada.	15	Colocación inadecuada de la cinta de señalización.
04	No se disponen de mecanismos para controlar un incendio.	08	Retiro o ausencia de la cinta de señalización de Vanti.	12	Iluminación insuficiente en tareas nocturnas.	16	Protecciones.

Recomendaciones

01	No dejar la tubería de gas expuesta al sol.	05	Instalar cinta de señalización a una distancia >= 30 cm sobre la tubería.	09	Construir aislamientos dieléctricos por cercanía con otros servicios.	13	Construir cárcamo según tipo.
02	No trabajar con maq. pesada a menos de 1m de la tubería de gas.	06	Mantener axcequibles válvulas en terreno y señalización general.	10	Instruir al personal de la obra para prevenir daños en la red de gas.	14	Solicitar el traslado de la tubería a Vanti.
03	Realizar apiques para determinar curso y profundidad de la tubería.	07	Compactar en capas de 20 cm y equipo < 5 toneladas.	11	Cambiar material de relleno por recebo tipo B600.	15	Restituir las condiciones previas a la red de Vanti.
04	Efectuar rápidamente el tape y compactación de la zanja.	08	Adecuar fondo de zanja con arena de peña h=10 cm.	12	Solicitar información de redes a Vanti.	16	

Observaciones:

Características de la red: Acero | Polietileno | Acometida | Anillo | Troncal

☐ Autorizo de manera libre, expresa, inequívoca e informada el tratamiento de mis datos personales de acuerdo con lo dispuesto en las Leyes 1581 de 2012, 1266 de 2008 y demás normas que les complementen o modifiquen, y conforme a la política de tratamiento de datos personales publicada en https://www.grupovanti.com/politicas-de-tratamiento-de-datos-personales/

Nota:
Por parte del constructor queda el compromiso de atender las solicitudes aquí manifestadas en prevención de futuros daños derivados de sus acciones; en caso de fuga, roturas o modificaciones en la infraestructura de Vanti comunicarse desde un fijo al 01 8000 919052 o desde celular al 164.

Vanti S.A. E.S.P. Carrera 7 No. 5- 38, Bogotá, Tel: 601348 55 00, Entidad vigilada por la Superintendencia de Servicios Públicos Domiciliarios. NUIR: 2-11001000-6, NIT: 800.007.813-5

NO PREVISTOS

FORMATO

ACTA DE FIJACION DE PRECIOS NO PREVISTOS

ACTA No 1 **DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS**

CONTRATO No. 613 **DE** 2025

OBJETO

"EJECUTAR A MONTO AGOTABLE POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS, LAS ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCION Y/O CONSERVACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA, ESPACIO PÚBLICO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA LOCALIDAD DE TUNJUELITO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C."

CONTRATISTA / CONSULTOR CONSORCIO COCO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA ASOCIADO No 652 **DE** 2025

INTERVENTOR AHLA SHUGL INTERNATIONAL SAS

APOYO A LA SUPERVISIÓN No. 652-2025-CINT (143627) DIEGO CABALLERO ROJAS; VALENTINA MARTÍNEZ MUÑOZ

DESCRIPCIÓN DE LOS ITEM'S

Ítem	Descripción	Unidad	Precio Unitario	Valor Total incluido AIU	Fecha de No Objeción
NP-01	ENTIBADO TIPO EC3 CONTINUO METÁLICO CON PARALES METÁLICOS. INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN	M2	$ 58.299	$ 77.538	
NP-02	PLACA FONDO D=1.70M POZO INSPEC. (PREFABRICADA. INCL. SUMIN, INST.)	UN	$ 1.128.464	$ 1.500.857	
NP-03	CAÑUELA TIPO A120 (SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE 3CM MORTERO 2000 PSI)	ML	$ 85.050	$ 113.117	
NP-04	HITO DE 75CM DE ALTURA Y 8 CM DE DIAMETRO CON REFLECTIVOS DE COLOR AMARILLO. SUMINISTRO E INSTALACION.	UN	$ 92.358	$ 122.836	
NP-05	SEGREGADOR BICICLETA (TACHON PLASTICO O CAUCHO ALTA RESISTENCIA COMO POLIPROPILENO DE ALTO IMPACTO, CON ESTRUCTURA DE REFUERZO, ELEMENTOS REFLECTIVOS DE ALTA EFICIENCIA. TIPO TRANSMILENIO 40.5cmx15cmx8.5cm). SUMIN. E INSTAL.	UN	$ 73.970	$ 98.380	
NP-06	DEMOLICION DE POZO, DIAMETRO INTERIOR D=1.20M, DIAMETRO EXTERIOR D=1.70M, H=1.50M (INCLUYE CARGUE, RETIRO DE MATERIAL, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO).	UN	$ 634.048	$ 843.284	
NP-07	GEOMALLA MULTIAXIAL REST. 300 KN/m (SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	M2	$ 55.288	$ 73.533	
NP-08	AGREGADOS RECICLADOS PARA SUBBASE GRANULAR (AR_SBG50) (Suministro, Extendido, Nivelación, Humedecimiento y Compactación con vibrocompactador)	M3	$ 191.532	$ 254.738	**ACTA DE REUNION 18 DE MARZO DE 2026**
NP-09	SUBBASE GRANULAR PEATONAL SBG_PEA. SUMINISTRO, EXTENDIDO MANUAL, NIVELACIÓN, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN	M3	$ 172.045	$ 228.820	
NP-10	MANEJO DE AGUAS (INCLUYE MOTOBOMBA CON COMBUSTIBLE Y OPERADOR)	HR	$ 11.984	$ 15.939	
NP-11	SUMIDERO LATERAL SL-100, H=0.85M (PREFABRICADO. INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE SOBRETAPA Y TAPA)	UN	$ 5.086.921	$ 6.765.605	
NP-12	AGREGADOS RECICLADOS PARA BASE GRANULAR (AR_BG38) (Suministro, Extendido, Nivelación, Humedecimiento y Compactación con vibrocompactador)	M3	$ 195.225	$ 259.649	
NP-13	GEOTEXTIL TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSION METODO TIRA ANCHA SENTIDO LONGITUDINAL DE 60 KN/M. PARA SEPARACION SUBRASANTE/CAPAS GRANULARES. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACION).	M2	$ 25.096	$ 33.378	
NP-14	ESTAMPADO PARA CONCRETO MR DE POMPEYANOS, ACCESOS VEHICULARES A PREDIOS Y VÍAS (ACABADO Y CURADO, SUMINISTRO Y MANO DE OBRA. INCLUYE JUEGO DE MOLDES, COLOR ENDURECEDOR DE CUARZO, DESMOLDANTE	M2	$ 50.954	$ 67.769	
NP-15	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE MCCh25-A CON CEMENTO ASFÁLTICO MODIFICADO CON CAUCHO (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN MECÁNICA)	M3	$ 1.556.717	$ 2.070.434	
NP-16	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14. (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN MANUAL Y COMPACTACIÓN MECÁNICA CON VIBROCOMPACTADOR TÁNDEM PEQUEÑO, INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE).	M3	$ 1.257.690	$ 1.672.728	

FORMATO

ACTA DE FIJACION DE PRECIOS NO PREVISTOS

Para constancia de lo anterior, se firma la presente acta bajo la responsabilidad expresa de los que intervienen en ella, de conformidad con las obligaciones desempeñadas por cada uno de los mismos, de acuerdo con el manual de interventoría, en Bogotá, D.C., a los

dieciocho (18) días del mes de marzo de 2026

(Nombre) JOTAM MAESTRE DIAZ
REPRESENTANTE LEGAL
Contratista CONSORCIO COCO

(Nombre) NAYDU LISBETH LOPEZ OROZCO
REPRESENTANTE LEGAL
Interventor AHLA SHUGL INTERNATIONAL SAS

Firmado digitalmente por Claudia Collante

(Nombre) CLAUDIA VERÓNICA COLLANTE DUSSÁN
ALCALDESA LOCAL DE TUNJUELITO

(Nombre) DIEGO CABALLERO ROJAS
APOYO A LA SUPERVISIÓN 652-2025-CINT (143627)

(Nombre) VALENTINA MARTINEZ MUÑOZ
APOYO A LA SUPERVISIÓN 652-2025-CINT (143627)

FORMATO

LISTA DE CHEQUEO NO OBJECIÓN APU NO PREVISTOS EN CONTRATO DE OBRA

En cumplimiento de lo establecido en la Ley 1474 de 2011, la Ley 1882 de 2018 y el Anexo Técnico del proceso licitatorio FDLT-LP-255-2025 (141472) en lo referido a la aprobación de ítems no previstos, a continuación, se relacionan los documentos entregados por la interventoría como soporte y evidencia a la validación de los precios de los ítems no previstos (NP´s) requeridos para la ejecución del contrato. Lo anterior, de acuerdo con comunicación con radicado INT-652-2025-059 del 16 de marzo de 2026, respecto del Contrato de Obra N° 613 de 2025, conforme a los puntos detallados a continuación:

1. Información General del Contrato

Nombre contratista de obra	N° de contrato	Fecha de terminación del contrato
CONSORCIO COCO	613-2025	16 de agosto de 2026
Nombre contratista interventor de obra	**N° de contrato**	**Fecha de terminación del contrato**
AHLA SHUGL INTERNATIONAL SAS	652-2025	16 de agosto de 2026

REVISÓ	NOMBRE COMPLETO	FECHA REVISIÓN
Profesional Apoyo a la Supervisión 652-2025-CINT (143627)	Valentina Martinez Muñoz	18 de marzo de 2026
Profesional Apoyo a la Supervisión 652-2025-CINT (143627)	Diego Caballero Rojas	18 de marzo de 2026

2. Requisitos de No Objeción

Los siguientes requisitos, son de obligatorio cumplimiento previo inicio de la revisión y análisis de precio no previsto:

CUMPLIMIENTO DE REQUISITOS			
VALIDADOS POR EL APOYO TÉCNICO A LA SUPERVISIÓN	**SI**	**NO**	**OBSERVACIONES / ACLARACIONES**
los ítems no previstos comprenden: trabajos de campo, análisis de laboratorio, actividades de obra y conservación que no fueron contempladas inicialmente, y su ejecución es necesaria para garantizar el cumplimiento del objeto contractual.	X		
Las actividades no previstas cuentan con respaldo en diseños aprobados y/o normas aplicables.	X		
Los ítems no previstos coinciden y/o tienen equivalencia técnica con alguno de los ítems contractuales.		X	
Los APU cuentan con justificación técnica de la necesidad los precios no previstos, sustentada por parte de la interventoría y revisada por el supervisor y sus respectivos profesionales y/o apoyos a la supervisión.	X		
Los APU no han sido aprobados con anterioridad.		X	
VALIDADOS POR EL PROFESIONAL REVISIÓN NP´S	**SI**	**NO**	**OBSERVACIONES / ACLARACIONES**
Los ítems no previstos corresponden a una actividad de obra como tal y en ningún caso es un insumo individual del grupo de las herramientas, equipos, materiales o mano de obra	X		

La descripción de los ítems no previstos indica claramente el alcance técnico de forma tal que con ella se evidencie la necesidad de los equipos, insumos y mano de obra descritos en el(los) APU.	X		
Los ítems no previstos contienen la especificación general, particular o norma técnica que los regula.	X		
Formato de acta de fijación debidamente firmado por el contratista de obra y el interventor/supervisor.	X		

De los dieciséis (16) no previstos recibidos por el apoyo a la supervisión para la validación, dieciséis (16) tienen concepto de no objeción, cumpliendo con los requerimientos del FDLT, así:

Ítem	Descripción	Unidad	Precio Unitario
NP-01	ENTIBADO TIPO EC3 CONTINUO METÁLICO CON PARALES METÁLICOS. INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN	M2	$ 58.299
NP-02	PLACA FONDO D=1.70M POZO INSPEC. (PREFABRICADA. INCL. SUMIN, INST.)	UN	$ 1.128.464
NP-03	CAÑUELA TIPO A120 (SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE 3CM MORTERO 2000 PSI)	ML	$ 85.050
NP-04	HITO DE 75CM DE ALTURA Y 8 CM DE DIÁMETRO CON REFLECTIVOS DE COLOR AMARILLO. SUMINISTRO E INSTALACIÓN.	UN	$ 92.358
NP-05	SEGREGADOR BICICLETA (TACHÓN PLASTICO O CAUCHO ALTA RESISTENCIA COMO POLIPROPILENO DE ALTO IMPACTO, CON ESTRUCTURA DE REFUERZO, ELEMENTOS REFLECTIVOS DE ALTA EFICIENCIA. TIPO TRANSMILENIO 40.5cmx15cmx8.5cm). SUMIN. E INSTAL.	UN	$ 73.970
NP-06	DEMOLICIÓN DE POZO, DIAMETRO INTERIOR D=1.20M, DIÁMETRO EXTERIOR D=1.70M, H=1.50M (INCLUYE CARGUE, RETIRO DE MATERIAL, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO).	UN	$ 634.048
NP-07	GEOMALLA MULTIAXIAL REST. 300 KN/m (SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	M2	$ 55.288
NP-08	AGREGADOS RECICLADOS PARA SUBBASE GRANULAR (AR_SBG50) (Suministro, Extendido, Nivelación, Humedecimiento y Compactación con vibrocompactador)	M3	$ 191.532
NP-09	SUBBASE GRANULAR PEATONAL SBG_PEA. SUMINISTRO, EXTENDIDO MANUAL, NIVELACIÓN, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN	M3	$ 172.045
NP-10	MANEJO DE AGUAS (INCLUYE MOTOBOMBA CON COMBUSTIBLE Y OPERADOR)	HR	$ 11.984
NP-11	SUMIDERO LATERAL SL-100, H=0.85M (PREFABRICADO. INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE SOBRETAPA Y TAPA)	UN	$ 5.086.921
NP-12	AGREGADOS RECICLADOS PARA BASE GRANULAR (AR_BG38) (Suministro, Extendido, Nivelación, Humedecimiento y Compactación con vibrocompactador)	M3	$ 195.225
NP-13	GEOTEXTIL TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSIÓN METODO TIRA ANCHA SENTIDO LONGITUDINAL DE 60 KN/M. PARA SEPARACIÓN SUBRASANTE/CAPAS GRANULARES. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN).	M2	$ 25.096

NP-14	ESTAMPADO PARA CONCRETO MR DE POMPEYANOS, ACCESOS VEHICULARES A PREDIOS Y VÍAS (ACABADO Y CURADO, SUMINISTRO Y MANO DE OBRA. INCLUYE JUEGO DE MOLDES, COLOR ENDURECEDOR DE CUARZO, DESMOLDANTE EN POLVO COLOR, SELLADOR ACRÍLICO TRANSPARENTE SEMILUSTRE)	M2	$ 50.954
NP-15	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE MCCh25-A CON CEMENTO ASFÁLTICO MODIFICADO CON CAUCHO (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN MECÁNICA)	M3	$ 1.556.717
NP-16	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14. (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN MANUAL Y COMPACTACIÓN MECÁNICA CON VIBROCOMPACTADOR TÁNDEM PEQUEÑO, INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE).	M3	$ 1.257.690

Para constancia de lo anterior, se firma la presente lista de chequeo bajo la responsabilidad expresa de los que intervienen en ella y en cumplimiento de las funciones u obligaciones a cargo de los mismos.

Dado en Bogotá D.C., a los Dieciocho (18) días del mes de marzo del dos mil veintiséis (2026):

JOTAM MAESTRE DIAB
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO COCO

NAYDU LISBETH LOPEZ OROZCOY
REPRESENTANTE LEGAL
AHLA SHUGL INTERNATIONAL SAS.

DIEGO CABALLERO ROJAS
APOYO A LA SUPERVISIÓN 652-2025-CINT (143627)

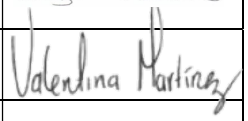
VALENTINA MARTINEZ MUÑOZ.
APOYO A LA SUPERVISIÓN 652-2025-CINT (143627)

BOGOTÁ | SECRETARÍA DE GOBIERNO

EVIDENCIA DE REUNIÓN

Código: GDI-GPD-F029
Versión: 6
Vigencia: 21 de agosto de 2024
Caso HOLA: 70103

Objeto de la reunión:	Identificación de ítems no contractuales necesarios para ejecución del Contrato de Obra No. 613-2025		
Fecha:	17 de marzo de 2026	**Hora de inicio: 10:00am**	**Modalidad:** X **Presencial** / **Virtual** / **Telefónica** / **Mixta**
Lugar:	FDLT Fondo Desarrollo Local Tunjuelito	**Hora de finalización: 11:30am**	
Dependencia:	FDLT Fondo Desarrollo Local Tunjuelito	**Nombre del responsable: Diego Caballero Rojas**	

TIPO DE DOCUMENTO	NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN	NOMBRES Y APELLIDOS (Jurídico o legal)	NOMBRE IDENTITARIO	ENTIDAD Y DEPENDENCIA	CARGO					TIPO DE VINCULACIÓN				CORREO ELECTRÓNICO - TELÉFONO DE CONTACTO	FIRMA
					ASESOR	DIRECTIVO	PROFESIONAL	TÉCNICO/ TECNÓLOGO	AUXILIAR	CARRERA	PROVISIONAL	LIBRE NOMB.	CONTRATISTA		
CC	79.518.952	Santiago Carrillo Vargas	NO APLICA	AHLA SHUGL INTERNATIONAL S.A.S. / Director de interventoría									X	cintunjuelito@gmail.com	
CC	1.024.547.185	Diego Caballero Rojas	NO APLICA	FDLT Fondo Desarrollo Local Tunjuelito			X						X	diego.caballero@gobiernobogota.gov.co	
CC	30.321.513	Angela Patricia Castro	NO APLICA	CONSORCIO COCO/ Directora de obra									X	consorciodc2025@gmail.com	
CC	1.014.264.950	Valentina Martinez Muñoz	NO APLICA	FDLT Fondo Desarrollo Local Tunjuelito			x						x	valentina.martinez@gobiernobogota.gov.co	
---	CIERRE DE ACTA	CIERRE DE ACTA	CIERRE DE ACTA	CIERRE DE ACTA										CIERRE DE ACTA	CIERRE DE ACTA
---	----------	----------	----------	----------	--	--	--	----	--	---	---	---	---	----------	----------
---	----------	----------	----------	----------	--	--	--	----	--	---	---	---	---	----------	----------
---	----------	----------	----------	----------	--	--	--	----	--	---	---	---	---	----------	----------
---	----------	----------	----------	----------	--	--	--	----	--	---	---	---	---	----------	----------

CONSENTIMIENTO: Quien registra sus datos, conforme a la Ley 1581 de 2012 y demás normas reglamentarias aplicables, declara que conoce y acepta la Política de Tratamiento y Protección de Datos Personales de la Secretaría Distrital de Gobierno, y que la información proporcionada es veraz, completa, exacta, actualizada y verificable. Reconoce y acepta que cualquier consulta o reclamación relacionada con el tratamiento de sus datos personales podrá ser elevada verbalmente o por escrito ante la Secretaría Distrital de Gobierno – Oficina de Atención al Ciudadano, como responsable del tratamiento; cuya página web es www.gobiernobogota.gov.co y su teléfono de atención es 3387000. Manifiesta que con los datos proporcionados tiene el derecho de conocer, actualizar y rectificar los datos personales, a solicitar prueba de este consentimiento, a solicitar información sobre el uso que se le ha dado a los datos personales, a presentar quejas ante la Superintendencia de Industria y Comercio por el uso indebido de los datos personales, a revocar esta autorización o solicitar la supresión de los datos personales suministrados y a acceder de forma gratuita a los mismos. De igual manera entiende que los datos aquí consignados serán usados para temas estadísticos, de caracterización poblacional y en determinados casos para el acceso a la oferta institucional de la Secretaría Distrital de Gobierno.

* Ver SAC-M002 Manual de Atención Diferencial y Preferencial para personas con discapacidad, disponible en https://gaia.gobiernobogota.gov.co/content/sistema-integrado-de-gestion-sdg

DESARROLLO Y CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN:

En la ciudad de Bogotá D.C., a los diecisiete (17) días del mes de marzo del dos mil veintiséis (2026), se reunieron los representantes del Fondo de Desarrollo Local de Tunjuelito (FDLT), la interventoría AHLA SHUGL INTERNATIONAL S.A.S. y el contratista Consorcio COCO, con el fin de analizar y dejar constancia del proceso de identificación y validación técnica de ítems no contractuales necesarios para la ejecución del Contrato de Obra No. 613 de 2025.

En cumplimiento de lo establecido en el Anexo 1 – Anexo Técnico de obra, numeral 5. Forma de pago – ítems no previstos, del proceso de contratación, y con base en los recorridos técnicos realizados en los frentes de obra, se identificaron una serie de condiciones técnicas y operativas no previstas en los diseños iniciales, que requieren la incorporación de nuevas actividades para garantizar el cumplimiento de los estándares constructivos, normativos y funcionales de la infraestructura.

El contratista, con base en las observaciones de campo y los requerimientos normativos, se ve en la necesidad de incluir 16 nuevos ítems no previstos.

La interventoría validó que estas actividades no solo responden a condiciones verificadas en campo, sino que además se alinean con lo establecido en las prácticas de diseño y construcción del Instituto de Desarrollo Urbano (IDU). A continuación, se detallan los ítems aprobados técnicamente como necesarios:

NP-01	ENTIBADO TIPO EC3 CONTINUO METÁLICO CON PARALES METÁLICOS. INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN
NP-02	PLACA FONDO D=1.70M POZO INSPEC. (PREFABRICADA. INCL. SUMIN, INST.)
NP-03	CAÑUELA TIPO A120 (SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE 3CM MORTERO 2000 PSI)
NP-04	HITO DE 75CM DE ALTURA Y 8 CM DE DIÁMETRO CON REFLECTIVOS DE COLOR AMARILLO. SUMINISTRO E INSTALACIÓN.
NP-05	SEGREGADOR BICICLETA (TACHÓN PLÁSTICO O CAUCHO ALTA RESISTENCIA COMO POLIPROPILENO DE ALTO IMPACTO, CON ESTRUCTURA DE REFUERZO, ELEMENTOS REFLECTIVOS DE ALTA EFICIENCIA. TIPO TRANSMILENIO 40.5cmx15cmx8.5cm). SUMIN. E INSTAL.
NP-06	DEMOLICIÓN DE POZO, DIÁMETRO INTERIOR D=1.20M, DIÁMETRO EXTERIOR D=1.70M, H=1.50M (INCLUYE CARGUE, RETIRO DE MATERIAL, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO).
NP-07	GEOMALLA MULTIAXIAL REST. 300 KN/m (SUMINISTRO E INSTALACIÓN)
NP-08	AGREGADOS RECICLADOS PARA SUBBASE GRANULAR (AR_SBG50) (Suministro, Extendido, Nivelación, Humedecimiento y Compactación con vibro compactador)
NP-09	SUBBASE GRANULAR PEATONAL SBG_PEA. SUMINISTRO, EXTENDIDO MANUAL, NIVELACIÓN, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN
NP-10	MANEJO DE AGUAS (INCLUYE MOTOBOMBA CON COMBUSTIBLE Y OPERADOR)
NP-11	SUMIDERO LATERAL SL-100, H=0.85M (PREFABRICADO. INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE SOBRETAPA Y TAPA)
NP-12	AGREGADOS RECICLADOS PARA BASE GRANULAR (AR_BG38) (Suministro, Extendido, Nivelación, Humedecimiento y Compactación con vibro compactador)
NP-13	GEOTEXTIL TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSIÓN MÉTODO TIRA ANCHA SENTIDO LONGITUDINAL DE 60 KN/M. PARA SEPARACIÓN SUBRASANTE/CAPAS GRANULARES. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN).
NP-14	ESTAMPADO PARA CONCRETO MR DE POMPEYANOS, ACCESOS VEHICULARES A PREDIOS Y VÍAS (ACABADO Y CURADO, SUMINISTRO Y MANO DE OBRA. INCLUYE JUEGO DE MOLDES, COLOR ENDURECEDOR DE CUARZO, DESMOLDANTE EN POLVO COLOR, SELLADOR ACRÍLICO TRANSPARENTE SEMILUSTRE)

NP-15	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE MCCh25-A CON CEMENTO ASFÁLTICO MODIFICADO CON CAUCHO (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN MECÁNICA)
NP-16	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14. (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN MANUAL Y COMPACTACIÓN MECÁNICA CON VIBRO COMPACTADOR TÁNDEM PEQUEÑO, INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE).

Cada uno de estos ítems fue evaluado frente a los criterios del Anexo Técnico, el análisis de precios unitarios y la coherencia funcional. Las actividades propuestas no están contenidas en el presupuesto contractual inicial, pero son esenciales para evitar fallos estructurales, mejorar la operación de entrega a entidades competentes.

Con la presente acta, se formaliza la trazabilidad institucional del proceso de revisión y validación de ítems no previstos, y de manera expresa se deja constancia de la no objeción por parte del Fondo de Desarrollo Local de Tunjuelito a la inclusión de los ítems NP-01 al NP-16, en cumplimiento de los lineamientos establecidos contractualmente para la incorporación de actividades complementarias. Los ítems propuestos fueron entregados a la interventoría mediante el comunicado **FDLT-CTO-613-2025/050** del 14 de marzo de 2026. La interventoría aprobó al contratista de obra los NP´s mediante el comunicado **INT-652-2025-059** del 16 de marzo de 2026. Así las cosas, la no objeción se sustenta en el análisis técnico integral realizado por las partes intervinientes, dentro del marco de sus respectivas competencias, y reconoce que las actividades contempladas resultan necesarias para garantizar la adecuada ejecución del proyecto, así como la funcionalidad, estabilidad estructural y durabilidad de las obras previstas en el Contrato de Obra No. 613 del 2025.

Como soporte, se anexa a la presente el Acta de Fijación de Precios No Previstos N° 1.

CIERRE DE ACTA

COMPROMISOS DE LA REUNIÓN:

No	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE ENTREGA
1	En cumplimiento con el anexo técnico, se radicará a la entidad los correspondientes soportes completos No Previstos revisados en esta acta.	Interventoría	18 de marzo de 2026
	CIERRE DE ACTA	CIERRE DE ACTA	CIERRE DE ACTA
----	----------	----------	----------
----	----------	----------	----------
----	----------	----------	----------
----	----------	----------	----------
----	----------	----------	----------
----	----------	----------	----------
----	----------	----------	----------
----	----------	----------	----------
----	----------	----------	----------
----	----------	----------	----------
----	----------	----------	----------
----	----------	----------	----------
----	----------	----------	----------
----	----------	----------	----------
----	----------	----------	----------
----	----------	----------	----------
----	----------	----------	----------
----	----------	----------	----------
----	----------	----------	----------
----	----------	----------	----------
----	----------	----------	----------
----	----------	----------	----------
----	----------	----------	----------
----	----------	----------	----------
----	----------	----------	----------
----	----------	----------	----------

NOTA 1: En caso de ser una reunión virtual se puede anexar el reporte de asistencia generado por las plataformas de reuniones o plataformas que generen formularios.
NOTA 2: Agregue o elimine las filas que sean necesarias para registrar los asistentes y los compromisos de la reunión.

FORMATO
ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS DE REFERENCIA

BOGOTÁ

A. DATOS GENERALES

CONTRATO No.	FDLT-LP-255-2025 - CTO 613-2025
OBJETO	EJECUTAR A MONTO AGOTABLE POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS, LAS ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCION Y/O CONSERVACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA, ESPACIO PÚBLICO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA LOCALIDAD DE TUNJUELITO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C

Responsables	Compañía	Nombre Responsable	Cargo	Firma Responsables
CONTRATISTA	CONSORCIO COCO	JOTAM MAESTRE DIAB	REPRESENTANTE LEGAL	
INTERVENTOR	AHLA SHUGL INTERNATIONAL S.A.S.	ING. NAYDU LISBETH LOPEZ OROZCO	REPRESENTANTE LEGAL	

B. DATOS ESPECÍFICOS

ANÁLISIS DE PRECIO UNITARIO

PRESUPUESTO		BASE IDU	
CAPÍTULO	**9. NO PREVISTOS**	**CAPÍTULO**	**EXCAVACIONES**
SUBCAPÍTULO	**N.A.**	**SUBCAPÍTULO**	**FORMALETAS, ENTIBADOS, ANDAMIOS Y ACCESORIOS**
ÍTEM	**NP-01**	**CÓDIGO**	**6015**

Descripción	U.M.	Cantidad	Fecha
ENTIBADO TIPO EC3 CONTINUO METÁLICO CON PARALES METÁLICOS. INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN	M2	1,00	18/03/2026

1. EQUIPO

Código Ins. ó Apu	Descripción	U.M.	Tarifa	Rendimiento	Vr. Unitario
6092 (Contractual)	HERRAMIENTA MENOR	GLB	$ 2.000,00	0,094	188,00
6026 (Contractual)	RETROEXCAVADORA - MASA DE 7 A 9 TONELADAS - POTENCIA DE 74 A 99 HP - INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE.	HR	$ 157.602,00	0,162	25.531,52
				SUBTOTAL	25.719,52

2. MATERIALES

Código Ins. ó Apu	Descripción	U.M.	Vr. Unitario	Cantidad	Vario Unitario
9159	ALQUILER ENTIBADO DESLIZANTE E2, RANGO PROFUNDIDAD DE EXCAVACIÓN: 3.0 M < H <= 4.8 M. INCL. ACCESORIOS Y ELEMENTOS DE FIJACIÓN	M2/MES	$ 228.300,00	0,100	22.830,00
				SUBTOTAL	22.830,00

3. TRANSPORTES

Código Ins. ó Apu	Descripción	U.M.	Cantidad	Vr. Unitario	Valor unitario
				SUBTOTAL	0,00

4. MANO DE OBRA

Código Ins. ó Apu	Descripción	JR	Prestaciones	Vr. Unitario	Rendimiento	Valor unitario
6087 (Contractual)	TARIFA JORNAL - PERSONAL DE OBRA - AYUDANTE (INCLUYE FACTOR DE PRESTACIONES)	$ 79.411,00	100,00%	$ 79.411,00	0,050	$ 4.008
6088 (Contractual)	TARIFA JORNAL - PERSONAL DE OBRA - OFICIAL (INCLUYE FACTOR DE PRESTACIONES)	$ 113.763,00	100,00%	$ 113.763,00	0,050	$ 5.741
					SUBTOTAL	9.749,12
					TOTAL COSTO DIRECTO	58.299,00

5. COSTOS INDIRECTOS

Descripción	Porcentaje	Valor Total
ADMINISTRACIÓN	**27,00%**	15.741,00
IMPREVISTOS	**1,00%**	583,00
UTILIDAD	**5,00%**	2.915,00
	TOTAL COSTO INDIRECTO	19.239,00
	PRECIO UNITARIO TOTAL APROXIMADO AL PESO	77.538,00

OBSERVACIONES DE LOS RESPONSABLES

LOS CODIGOS IDU RELACIONADOS EN EL PRESENTE APU CORRESPONDEN A LOS REGISTRADOS EN EL VISOR DE REFERENCIA 1A. Visor_BPR_2024-I_Fase-II_MO_2025_27-03-2025 (CONTRACTUAL) Y 1A. Visor_BPR_2025-I_Fase-II_MO_2026_11-03-2026

TOTAL NÚMERO DE FOLIOS

NOTA IMPORTANTE !

El Procedimiento vigente "Actualización de la Base de Datos de Precios de Referencia", obliga a los responsables del análisis, sean estos: el funcionario del área Interna, el consultor externo, el contratista constructor o el Interventor, a proveer a la Dirección Técnica Estratégica todos los documentos que soportan las cantidades de obra, valores unitarios y rendimientos relacionados en el APU. Así mismo el contratista y la interventoría deberán realizar la verificación de que el APU no es un precio contractual.

CONSORCIO COCO

JUSTIFICACION TECNICA ITEM NP-1

NP-01	ENTIBADO TIPO EC3 CONTINUO METÁLICO CON PARALES METÁLICOS. INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN	M2

El suministro e instalación de entibado tipo EC3 continuo metálico con parales metálicos se requiere para garantizar la estabilidad de las excavaciones durante la ejecución de redes y obras asociadas, especialmente en zonas con profundidad significativa o condiciones de suelo inestables. Este sistema permite prevenir deslizamientos y colapsos de las paredes de la excavación, asegurando condiciones seguras para el personal y las estructuras existentes.

Su utilización responde a las condiciones reales encontradas en obra que no fueron previstas inicialmente, siendo indispensable para cumplir con los criterios de seguridad industrial y garantizar la correcta ejecución de los trabajos, conforme a las buenas prácticas constructivas y a la normatividad aplicable.

Para la estructuración del análisis de precios unitarios del ítem, se tomó como base la información contenida en el visor más reciente del IDU.

Precios de referencia

Clic para ir al inicio | Insumos | Análisis de Precios Unitarios (APU) | Valores de referencia Conservación | Novedades

Análisis de Precios Unitarios - APU

Nota: Los APU para cuadrillas con unidad de medida (JR), fueron afectados en los rendimientos de cada uno de los APUs en donde fueron utilizados, con el fin de reconocer las disposiciones de la Ley 2101 del 2021.

Fecha de publicación: 19/01/2026
Fecha del último ajuste parcial: 11/03/2026
Ver resumen de fechas de publicación y ajustes

Origen	Capítulo	Subcapítulo	Código	Nombre	UM	Valor	Fecha de actualización
Antiguo	EXCAVACIONES	FORMALETAS, ENTIBADOS, ANDAMIOS Y A	6015	ENTIBADO TIPO EC3 CONTINUO METÁLICO CON PARALES	M2	$ 58.299	Actualización 2025-I Fase II + M.O. 2026

FORMATO
ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS DE REFERENCIA

BOGOTÁ

A. DATOS GENERALES

CONTRATO No.	FDLT-LP-255-2025 - CTO 613-2025
OBJETO	EJECUTAR A MONTO AGOTABLE POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS, LAS ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCION Y/O CONSERVACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA, ESPACIO PÚBLICO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA LOCALIDAD DE TUNJUELITO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C

Responsables	Compañía	Nombre Responsable	Cargo	Firma Responsables
CONTRATISTA	CONSORCIO COCO	JOTAM MAESTRE DIAB	REPRESENTANTE LEGAL	
INTERVENTOR	AHLA SHUGL INTERNATIONAL S.A.S.	ING. NAYDU LISBETH LOPEZ OROZCO	REPRESENTANTE LEGAL	

B. DATOS ESPECÍFICOS

ANÁLISIS DE PRECIO UNITARIO

PRESUPUESTO		BASE IDU	
CAPÍTULO	**9. NO PREVISTOS**	**CAPÍTULO**	**REDES ALCANTARILLADO / DRENAJE**
SUBCAPÍTULO	**N.A.**	**SUBCAPÍTULO**	**REDES ALCANTARILLADO / DRENAJE**
ÍTEM	**NP-02**	**CÓDIGO**	**3879**

Descripción	U.M.	Cantidad	Fecha
PLACA FONDO D=1.70M POZO INSPEC. (PREFABRICADA. INCL. SUMIN, INST.)	UN	1,00	18/03/2026

1. EQUIPO

Código Ins. ó Apu	Descripción	U.M.	Tarifa	Rendimiento	Vr. Unitario
6092 (Contractual)	HERRAMIENTA MENOR	GLB	$ 2.000,00	0,200	400,00
6026 (Contractual)	RETROEXCAVADORA - MASA DE 7 A 9 TONELADAS - POTENCIA DE 74 A 99 HP - INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE.	HR	$ 157.602,00	0,100	15.760,20
				SUBTOTAL	16.160,00

2. MATERIALES

Código Ins. ó Apu	Descripción	U.M.	Vr. Unitario	Cantidad	Varlo Unitario
7084	PLACA FONDO POZO D=1.70m, e=0.20m - EAAB	UN	$ 1.088.510,00	1,000	1.088.510,00
				SUBTOTAL	1.088.510,00

3. TRANSPORTES

Código Ins. ó Apu	Descripción	U.M.	Cantidad	Vr. Unitario	Valor unitario
				SUBTOTAL	0,00

4. MANO DE OBRA

Código Ins. ó Apu	Descripción	JR	Prestaciones	Vr. Unitario	Rendimiento	Valor unitario
6087 (Contractual)	TARIFA JORNAL - PERSONAL DE OBRA - AYUDANTE (INCLUYE FACTOR DE PRESTACIONES)	$ 79.411,00	100,00%	$ 79.411,00	0,123	$ 9.781
6088 (Contractual)	TARIFA JORNAL - PERSONAL DE OBRA - OFICIAL (INCLUYE FACTOR DE PRESTACIONES)	$ 113.763,00	100,00%	$ 113.763,00	0,123	$ 14.012
					SUBTOTAL	23.794,00
					TOTAL COSTO DIRECTO	1.128.464,00

5. COSTOS INDIRECTOS

Descripción	Porcentaje	Valor Total
ADMINISTRACIÓN	**27,00%**	304.685,00
IMPREVISTOS	**1,00%**	11.285,00
UTILIDAD	**5,00%**	56.423,00
	TOTAL COSTO INDIRECTO	372.393,00
	PRECIO UNITARIO TOTAL APROXIMADO AL PESO	1.500.857,00

OBSERVACIONES DE LOS RESPONSABLES

LOS CODIGOS IDU RELACIONADOS EN EL PRESENTE APU CORRESPONDEN A LOS REGISTRADOS EN EL VISOR DE REFERENCIA 1A. Visor_BPR_2024-I_Fase-II_MO_2025_27-03-2025 (CONTRACTUAL) Y 1A. Visor_BPR_2025-I_Fase-II_MO_2026_11-03-2026

TOTAL NÚMERO DE FOLIOS

NOTA IMPORTANTE !

El Procedimiento vigente "Actualización de la Base de Datos de Precios de Referencia", obliga a los responsables del análisis, sean estos: el funcionario del área Interna, el consultor externo, el contratista constructor o el Interventor, a proveer a la Dirección Técnica Estratégica todos los documentos que soportan las cantidades de obra, valores unitarios y rendimientos relacionados en el APU. Así mismo el contratista y la interventoría deberán realizar la verificación de que el APU no es un precio contractual.

CONSORCIO COCO

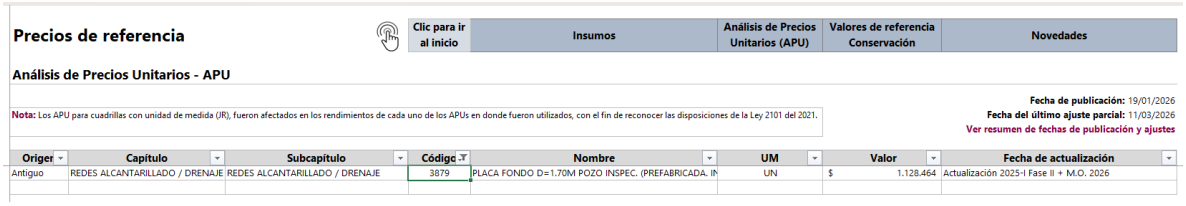
JUSTIFICACION TECNICA ITEM NP-2

NP-02	PLACA FONDO D=1.70M POZO INSPEC. (PREFABRICADA. INCL. SUMIN, INST.)	UN

El suministro e instalación de placa fondo prefabricada de diámetro 1,70 m para pozo de inspección se requiere para garantizar una base estable y adecuada en la construcción, reposición o adecuación de pozos de inspección de la red sanitaria. Este elemento permite una correcta distribución de cargas, asegura la estanqueidad de la estructura y facilita el adecuado funcionamiento hidráulico del pozo.

Su incorporación responde a las condiciones encontradas en obra que no fueron previstas inicialmente, siendo necesaria para asegurar la estabilidad, durabilidad y correcto desempeño de los pozos de inspección, conforme a las especificaciones técnicas del proyecto.

Para la estructuración del análisis de precios unitarios del ítem, se tomó como base la información contenida en el visor más reciente del IDU.



Precios de referencia

Clic para ir al inicio | Insumos | Análisis de Precios Unitarios (APU) | Valores de referencia Conservación | Novedades

Análisis de Precios Unitarios - APU

Nota: Los APU para cuadrillas con unidad de medida (JR), fueron afectados en los rendimientos de cada uno de los APUs en donde fueron utilizados, con el fin de reconocer las disposiciones de la Ley 2101 del 2021.

Fecha de publicación: 19/01/2026
Fecha del último ajuste parcial: 11/03/2026
Ver resumen de fechas de publicación y ajustes

Origen	Capítulo	Subcapítulo	Código	Nombre	UM	Valor	Fecha de actualización
Antiguo	REDES ALCANTARILLADO / DRENAJE	REDES ALCANTARILLADO / DRENAJE	3879	PLACA FONDO D=1.70M POZO INSPEC. (PREFABRICADA. IN	UN	$ 1.128.464	Actualización 2025-I Fase II + M.O. 2026

FORMATO
ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS DE REFERENCIA

BOGOTÁ

A. DATOS GENERALES

CONTRATO No.	FDLT-LP-255-2025 - CTO 613-2025
OBJETO	EJECUTAR A MONTO AGOTABLE POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS, LAS ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCION Y/O CONSERVACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA, ESPACIO PÚBLICO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA LOCALIDAD DE TUNJUELITO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C

Responsables	Compañía	Nombre Responsable	Cargo	Firma Responsables
CONTRATISTA	CONSORCIO COCO	JOTAM MAESTRE DIAB	REPRESENTANTE LEGAL	
INTERVENTOR	AHLA SHUGL INTERNATIONAL S.A.S.	ING. NAYDU LISBETH LOPEZ OROZCO	REPRESENTANTE LEGAL	

B. DATOS ESPECÍFICOS

ANÁLISIS DE PRECIO UNITARIO

PRESUPUESTO		BASE IDU	
CAPÍTULO	**9. NO PREVISTOS**	**CAPÍTULO**	**ANDENES Y SARDINELES**
SUBCAPÍTULO	**N.A.**	**SUBCAPÍTULO**	**SARDINELES Y BORDILLOS**
ÍTEM	**NP-03**	**CÓDIGO**	**4049**

Descripción	U.M.	Cantidad	Fecha
CAÑUELA TIPO A120 (SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE 3CM MORTERO 2000 PSI)	ML	1,00	18/03/2026

1. EQUIPO

Código Ins. ó Apu	Descripción	U.M.	Tarifa	Rendimiento	Vr. Unitario
6092 (Contractual)	HERRAMIENTA MENOR	GLB	$ 2.000,00	0,500	1.000,00
				SUBTOTAL	1.000,00

2. MATERIALES

Código Ins. ó Apu	Descripción	U.M.	Vr. Unitario	Cantidad	Varlo Unitario
366 (Contractual)	MORTERO 2000 PSI 14 MPa (140 Kg/cm2)	M3	$ 555.767,00	0,001	555,77
6863	CAÑUELA PREFABRICADA A120 (800x300x225mm)	UN	$ 48.510,00	1,250	60.637,50
				SUBTOTAL	61.193,27

3. TRANSPORTES

Código Ins. ó Apu	Descripción	U.M.	Cantidad	Vr. Unitario	Valor unitario
				SUBTOTAL	0,00

4. MANO DE OBRA

Código Ins. ó Apu	Descripción	JR	Prestaciones	Vr. Unitario	Rendimiento	Valor unitario
6087 (Contractual)	TARIFA JORNAL - PERSONAL DE OBRA - AYUDANTE (INCLUYE FACTOR DE PRESTACIONES) (2)	$ 79.411,00	100,00%	$ 158.822,00	0,084	$ 13.317
6088 (Contractual)	TARIFA JORNAL - PERSONAL DE OBRA - OFICIAL (INCLUYE FACTOR DE PRESTACIONES)	$ 113.763,00	100,00%	$ 113.763,00	0,084	$ 9.539
					SUBTOTAL	22.856,55
					TOTAL COSTO DIRECTO	85.050,00

5. COSTOS INDIRECTOS

Descripción	Porcentaje	Valor Total
ADMINISTRACIÓN	**27,00%**	22.963,00
IMPREVISTOS	**1,00%**	851,00
UTILIDAD	**5,00%**	4.253,00
	TOTAL COSTO INDIRECTO	28.067,00
	PRECIO UNITARIO TOTAL APROXIMADO AL PESO	113.117,00

OBSERVACIONES DE LOS RESPONSABLES

LOS CODIGOS IDU RELACIONADOS EN EL PRESENTE APU CORRESPONDEN A LOS REGISTRADOS EN EL VISOR DE REFERENCIA 1A. Visor_BPR_2024-I_Fase-II_MO_2025_27-03-2025 (CONTRACTUAL) Y 1A. Visor_BPR_2025-I_Fase-II_MO_2026_11-03-2026

TOTAL NÚMERO DE FOLIOS

NOTA IMPORTANTE !

El Procedimiento vigente "Actualización de la Base de Datos de Precios de Referencia", obliga a los responsables del análisis, sean estos: el funcionario del área Interna, el consultor externo, el contratista constructor o el Interventor, a proveer a la Dirección Técnica Estratégica todos los documentos que soportan las cantidades de obra, valores unitarios y rendimientos relacionados en el APU. Así mismo el contratista y la interventoría deberán realizar la verificación de que el APU no es un precio contractual.

CONSORCIO COCO

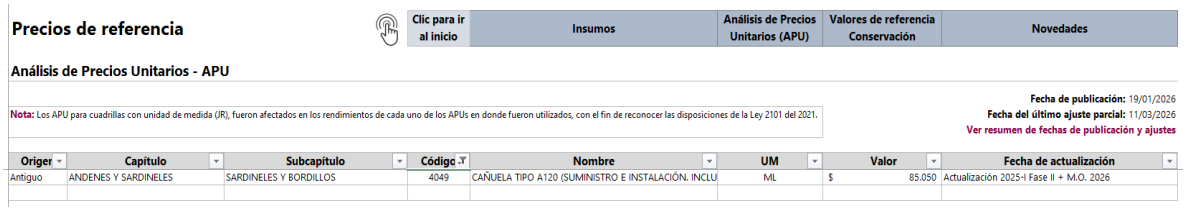
JUSTIFICACION TECNICA ITEM NP-3

NP-03	CAÑUELA TIPO A120 (SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE 3CM MORTERO 2000 PSI)	ML

El ítem correspondiente al suministro e instalación de cañuela tipo A120 se hace necesario para garantizar el adecuado manejo y conducción de las aguas superficiales en las zonas intervenidas, especialmente en áreas de espacio público y bordes de calzada. Este elemento permite encauzar eficientemente las escorrentías, evitando empozamientos, erosión de la estructura del pavimento y afectaciones a las zonas peatonales, contribuyendo a la conservación de la infraestructura vial y al correcto funcionamiento del sistema de drenaje.

La instalación de la cañuela tipo A120, asentada sobre una cama de mortero de 3 cm con resistencia de 2000 psi, asegura la correcta nivelación, alineación y adherencia del elemento prefabricado, garantizando su estabilidad y durabilidad frente a cargas y condiciones ambientales. Su incorporación obedece a las condiciones reales encontradas en obra, no previstas inicialmente, y es necesaria para dar continuidad hidráulica al sistema de drenaje y cumplir con los criterios técnicos y de calidad exigidos para el espacio público.

Para la estructuración del análisis de precios unitarios del ítem, se tomó como base la información contenida en el visor más reciente del IDU.



Precios de referencia

Clic para ir al inicio | Insumos | Análisis de Precios Unitarios (APU) | Valores de referencia Conservación | Novedades

Análisis de Precios Unitarios - APU

Nota: Los APU para cuadrillas con unidad de medida (JR), fueron afectados en los rendimientos de cada uno de los APUs en donde fueron utilizados, con el fin de reconocer las disposiciones de la Ley 2101 del 2021.

Fecha de publicación: 19/01/2026
Fecha del último ajuste parcial: 11/03/2026
Ver resumen de fechas de publicación y ajustes

Origen	Capítulo	Subcapítulo	Código	Nombre	UM	Valor	Fecha de actualización
Antiguo	ANDENES Y SARDINELES	SARDINELES Y BORDILLOS	4049	CAÑUELA TIPO A120 (SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLU	ML	$ 85.050	Actualización 2025-I Fase II + M.O. 2026

FORMATO
ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS DE REFERENCIA

BOGOTÁ

A. DATOS GENERALES

CONTRATO No.	FDLT-LP-255-2025 - CTO 613-2025
OBJETO	EJECUTAR A MONTO AGOTABLE POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS, LAS ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCION Y/O CONSERVACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA, ESPACIO PÚBLICO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA LOCALIDAD DE TUNJUELITO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C

Responsables	Compañía	Nombre Responsable	Cargo	Firma Responsables
CONTRATISTA	CONSORCIO COCO	JOTAM MAESTRE DIAB	REPRESENTANTE LEGAL	
INTERVENTOR	AHLA SHUGL INTERNATIONAL S.A.S.	ING. NAYDU LISBETH LOPEZ OROZCO	REPRESENTANTE LEGAL	

B. DATOS ESPECÍFICOS

ANÁLISIS DE PRECIO UNITARIO

PRESUPUESTO		BASE IDU	
CAPÍTULO	**9. NO PREVISTOS**	**CAPÍTULO**	**SEÑALIZACIÓN**
SUBCAPÍTULO	**N.A.**	**SUBCAPÍTULO**	**SEÑALES DE TRANSITO**
ÍTEM	**NP-04**	**CÓDIGO**	**5189**

Descripción	U.M.	Cantidad	Fecha
HITO DE 75CM DE ALTURA Y 8 CM DE DIAMETRO CON REFLECTIVOS DE COLOR AMARILLO. SUMINISTRO E INSTALACION.	UN	1,00	18/03/2026

1. EQUIPO

Código Ins. ó Apu	Descripción	U.M.	Tarifa	Rendimiento	Vr. Unitario
6092 (Contractual)	HERRAMIENTA MENOR	GLB	$ 2.000,00	0,340	680,00
			SUBTOTAL		680,00

2. MATERIALES

Código Ins. ó Apu	Descripción	U.M.	Vr. Unitario	Cantidad	Varlo Unitario
8303	HITO DE 75cm DE ALTURA Y 8cm DE DIAMETRO CON REFLECTIVOS DE COLOR AMARILLO. NO INCLUYE ELEMENTOS DE ANCLAJE	UN	$ 52.920,00	1,000	52.920,00
			SUBTOTAL		52.920,00

3. TRANSPORTES

Código Ins. ó Apu	Descripción	U.M.	Cantidad	Vr. Unitario	Valor unitario
				SUBTOTAL	0,00

4. MANO DE OBRA

Código Ins. ó Apu	Descripción	JR	Prestaciones	Vr. Unitario	Rendimiento	Valor unitario
6087 (Contractual)	TARIFA JORNAL - PERSONAL DE OBRA - AYUDANTE (INCLUYE FACTOR DE PRESTACIONES)	$ 79.411,00	100,00%	$ 79.411,00	0,201	$ 15.933
6088 (Contractual)	TARIFA JORNAL - PERSONAL DE OBRA - OFICIAL (INCLUYE FACTOR DE PRESTACIONES)	$ 113.763,00	100,00%	$ 113.763,00	0,201	$ 22.825
				SUBTOTAL		38.757,81
				TOTAL COSTO DIRECTO		92.358,00

5. COSTOS INDIRECTOS

Descripción	Porcentaje	Valor Total
ADMINISTRACIÓN	**27,00%**	24.936,66
IMPREVISTOS	**1,00%**	923,58
UTILIDAD	**5,00%**	4.617,90
	TOTAL COSTO INDIRECTO	30.478,14
	PRECIO UNITARIO TOTAL APROXIMADO AL PESO	122.836,00

OBSERVACIONES DE LOS RESPONSABLES

LOS CODIGOS IDU RELACIONADOS EN EL PRESENTE APU CORRESPONDEN A LOS REGISTRADOS EN EL VISOR DE REFERENCIA 1A. Visor_BPR_2024-I_Fase-II_MO_2025_27-03-2025 (CONTRACTUAL) Y 1A. Visor_BPR_2025-I_Fase-II_MO_2026_11-03-2026

TOTAL NÚMERO DE FOLIOS

NOTA IMPORTANTE !

El Procedimiento vigente "Actualización de la Base de Datos de Precios de Referencia", obliga a los responsables del análisis, sean estos: el funcionario del área Interna, el consultor externo, el contratista constructor o el Interventor, a proveer a la Dirección Técnica Estratégica todos los documentos que soportan las cantidades de obra, valores unitarios y rendimientos relacionados en el APU. Así mismo el contratista y la interventoría deberán realizar la verificación de que el APU no es un precio contractual.

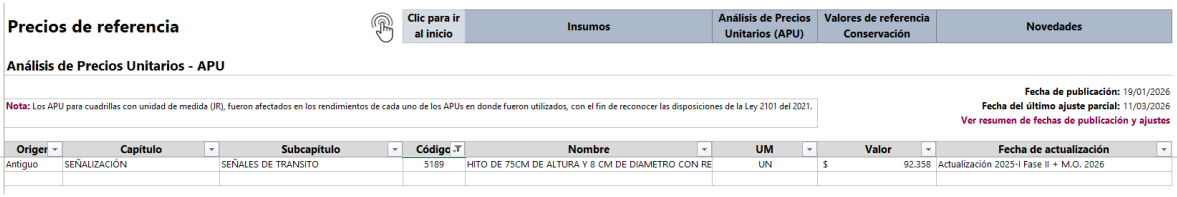
CONSORCIO COCO

JUSTIFICACION TECNICA ITEM NP-4

NP-04	HITO DE 75CM DE ALTURA Y 8 CM DE DIAMETRO CON REFLECTIVOS DE COLOR AMARILLO. SUMINISTRO E INSTALACION.	UN

Suministro e instalación de hitos de señalización de 75 cm de altura y 8 cm de diámetro, fabricados en material flexible y provistos de bandas reflectivas color amarillo, utilizados para la canalización, delimitación y advertencia visual del tránsito vehicular. Incluye anclaje al pavimento, alineación, nivelación y todas las actividades necesarias para garantizar su correcta fijación, visibilidad diurna y nocturna, de acuerdo con la normatividad vigente de señalización vial.

Para la estructuración del análisis de precios unitarios del ítem, se tomó como base la información contenida en el visor más reciente del IDU.



Precios de referencia

Clic para ir al inicio | Insumos | Análisis de Precios Unitarios (APU) | Valores de referencia Conservación | Novedades

Análisis de Precios Unitarios - APU

Nota: Los APU para cuadrillas con unidad de medida (JR), fueron afectados en los rendimientos de cada uno de los APUs en donde fueron utilizados, con el fin de reconocer las disposiciones de la Ley 2101 del 2021.

Fecha de publicación: 19/01/2026
Fecha del último ajuste parcial: 11/03/2026
Ver resumen de fechas de publicación y ajustes

Origen	Capítulo	Subcapítulo	Código	Nombre	UM	Valor	Fecha de actualización
Antiguo	SEÑALIZACIÓN	SEÑALES DE TRANSITO	5189	HITO DE 75CM DE ALTURA Y 8 CM DE DIAMETRO CON RE	UN	$ 92.358	Actualización 2025-I Fase II + M.O. 2026

FORMATO
ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS DE REFERENCIA

BOGOTÁ

A. DATOS GENERALES

CONTRATO No.	FDLT-LP-255-2025 - CTO 613-2025
OBJETO	EJECUTAR A MONTO AGOTABLE POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS, LAS ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCION Y/O CONSERVACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA, ESPACIO PÚBLICO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA LOCALIDAD DE TUNJUELITO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C

Responsables	Compañía	Nombre Responsable	Cargo	Firma Responsables
CONTRATISTA	CONSORCIO COCO	JOTAM MAESTRE DIAB	REPRESENTANTE LEGAL	
INTERVENTOR	AHLA SHUGL INTERNATIONAL S.A.S.	ING. NAYDU LISBETH LOPEZ OROZCO	REPRESENTANTE LEGAL	

B. DATOS ESPECÍFICOS

ANÁLISIS DE PRECIO UNITARIO

PRESUPUESTO		BASE IDU	
CAPÍTULO	**9. NO PREVISTOS**	**CAPÍTULO**	**SEÑALIZACIÓN**
SUBCAPÍTULO	**N.A.**	**SUBCAPÍTULO**	**DEMARCACION DE PAVIMENTOS**
ÍTEM	**NP-05**	**CÓDIGO**	**4832**

Descripción	U.M.	Cantidad	Fecha
SEGREGADOR BICICLETA (TACHON PLASTICO O CAUCHO ALTA RESISTENCIA COMO POLIPROPILENO DE ALTO IMPACTO, CON ESTRUCTURA DE REFUERZO, ELEMENTOS REFLECTIVOS DE ALTA EFICIENCIA. TIPO TRANSMILENIO 40.5cmx15cmx8.5cm). SUMIN. E INSTAL.	UN	1,00	18/03/2026

1. EQUIPO

Código Ins. ó Apu	Descripción	U.M.	Tarifa	Rendimiento	Vr. Unitario
6092 (Contractual)	HERRAMIENTA MENOR	GLB	$ 2.000,00	1,000	2.000,00
7697	PLANTA ELECTRICA POTENCIA ELÉCTRICA GENERADA 4KW - INCLUYE COMBUSTIBLE	HR	$ 12.624,00	0,160	2.019,84
7701	TALADRO ROTOPERCUTOR - POTENCIA DE 860 A 1030 WATTS	HR	$ 3.363,00	0,160	538,08
				SUBTOTAL	4.557,92

2. MATERIALES

Código Ins. ó Apu	Descripción	U.M.	Vr. Unitario	Cantidad	Varlo Unitario
7587	PEGANTE EPOXICO DE DOS COMPONENTES	KG	$ 153.769,00	0,050	7.688,45
7926	TACHÓN PLÁSTICO REFLECTIVO ALTA RESISTENCIA DE L:40cm x Ancho:15cm x Alto:8cm INCLUYE TORNILLOS DE ANCLAJE	UN	$ 34.323,00	1,000	34.323,00
				SUBTOTAL	42.011,45

3. TRANSPORTES

Código Ins. ó Apu	Descripción	U.M.	Vr. Unitario	Cantidad	Valor unitario
9172	TRANSPORTE DE EQUIPO DE HASTA 1 TONELADA POR VIAJE DIURNO (UN TRAYECTO) - INCLUYE ESCOLTA	VIAJE	$ 720.000,00	0,030	21.600,00
				SUBTOTAL	21.600,00

4. MANO DE OBRA

Código Ins. ó Apu	Descripción	JR	Prestaciones	Vr. Unitario	Rendimiento	Valor unitario
6087 (Contractual)	TARIFA JORNAL - PERSONAL DE OBRA - AYUDANTE (INCLUYE FACTOR DE PRESTACIONES)	$ 79.411,00	100,00%	$ 79.411,00	0,030	$ 2.385
6088 (Contractual)	TARIFA JORNAL - PERSONAL DE OBRA - OFICIAL (INCLUYE FACTOR DE PRESTACIONES)	$ 113.763,00	100,00%	$ 113.763,00	0,030	$ 3.416
					SUBTOTAL	5.800,72
					TOTAL COSTO DIRECTO	73.970,00

5. COSTOS INDIRECTOS

Descripción	Porcentaje	Valor Total
ADMINISTRACIÓN	**27,00%**	19.971,90
IMPREVISTOS	**1,00%**	739,70
UTILIDAD	**5,00%**	3.698,50
	TOTAL COSTO INDIRECTO	24.410,10
	PRECIO UNITARIO TOTAL APROXIMADO AL PESO	98.380,00

OBSERVACIONES DE LOS RESPONSABLES

LOS CODIGOS IDU RELACIONADOS EN EL PRESENTE APU CORRESPONDEN A LOS REGISTRADOS EN EL VISOR DE REFERENCIA 1A. Visor_BPR_2024-I_Fase-II_MO_2025_27-03-2025 (CONTRACTUAL) Y 1A. Visor_BPR_2025-I_Fase-II_MO_2026_11-03-2026

TOTAL NÚMERO DE FOLIOS

NOTA IMPORTANTE !

El Procedimiento vigente "Actualización de la Base de Datos de Precios de Referencia", obliga a los responsables del análisis, sean estos: el funcionario del área Interna, el consultor externo, el contratista constructor o el Interventor, a proveer a la Dirección Técnica Estratégica todos los documentos que soportan las cantidades de obra, valores unitarios y rendimientos relacionados en el APU. Así mismo el contratista y la interventoría deberán realizar la verificación de que el APU no es un precio contractual.

CONSORCIO COCO

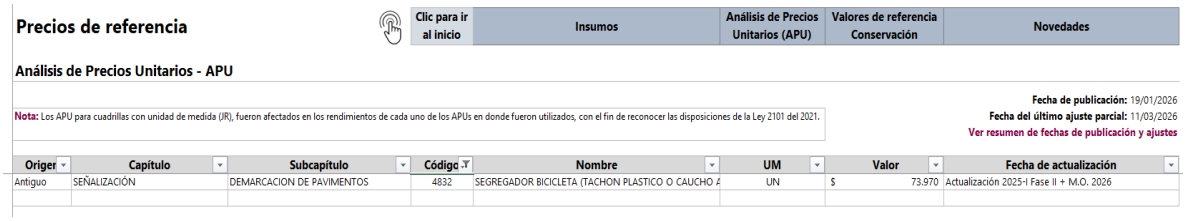
JUSTIFICACION TECNICA ITEM NP-5

NP-05	SEGREGADOR BICICLETA (TACHON PLASTICO O CAUCHO ALTA RESISTENCIA COMO POLIPROPILENO DE ALTO IMPACTO, CON ESTRUCTURA DE REFUERZO, ELEMENTOS REFLECTIVOS DE ALTA EFICIENCIA. TIPO TRANSMILENIO 40.5cmx15cmx8.5cm). SUMIN. E INSTAL.	UN

La inclusión de segregadores de bicicleta se originó por la necesidad de dar continuidad funcional a las secciones viales intervenidos, ya que durante la ejecución se pueden presentar ajustes en anchos, alineamientos y distribución de la vía que requerían un elemento que delimitara físicamente los espacios definidos.

Se evidenció que, sin un elemento de confinamiento, las franjas destinadas a la circulación ciclista perdían su funcionalidad al ser ocupadas parcialmente por otros usuarios, afectando la eficiencia operativa del corredor. En este sentido, el segregador permite materializar en obra la geometría proyectada, asegurando que cada componente de la vía cumpla su propósito.

Para la estructuración del análisis de precios unitarios del ítem, se tomó como base la información contenida en el visor más reciente del IDU.



Precios de referencia

Clic para ir al inicio | Insumos | Análisis de Precios Unitarios (APU) | Valores de referencia Conservación | Novedades

Análisis de Precios Unitarios - APU

Nota: Los APU para cuadrillas con unidad de medida (JR), fueron afectados en los rendimientos de cada uno de los APUs en donde fueron utilizados, con el fin de reconocer las disposiciones de la Ley 2101 del 2021.

Fecha de publicación: 19/01/2026
Fecha del último ajuste parcial: 11/03/2026
Ver resumen de fechas de publicación y ajustes

Origen	Capítulo	Subcapítulo	Código	Nombre	UM	Valor	Fecha de actualización
Antiguo	SEÑALIZACIÓN	DEMARCACION DE PAVIMENTOS	4832	SEGREGADOR BICICLETA (TACHON PLASTICO O CAUCHO A	UN	$ 73.970	Actualización 2025-I Fase II + M.O. 2026

FORMATO
ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS DE REFERENCIA

BOGOTÁ

A. DATOS GENERALES

CONTRATO No.	FDLT-LP-255-2025 - CTO 613-2025
OBJETO	EJECUTAR A MONTO AGOTABLE POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS, LAS ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCION Y/O CONSERVACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA, ESPACIO PÚBLICO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA LOCALIDAD DE TUNJUELITO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C

Responsables	Compañía	Nombre Responsable	Cargo	Firma Responsables
CONTRATISTA	CONSORCIO COCO	JOTAM MAESTRE DIAB	REPRESENTANTE LEGAL	
INTERVENTOR	AHLA SHUGL INTERNATIONAL S.A.S.	ING. NAYDU LISBETH LOPEZ OROZCO	REPRESENTANTE LEGAL	

B. DATOS ESPECÍFICOS

ANÁLISIS DE PRECIO UNITARIO

PRESUPUESTO		BASE IDU	
CAPÍTULO	**9. NO PREVISTOS**	**CAPÍTULO**	**DEMOLICIONES**
SUBCAPÍTULO	**N.A.**	**SUBCAPÍTULO**	**DEMOLICIONES**
ÍTEM	**NP-06**	**CÓDIGO**	**7512**

Descripción	U.M.	Cantidad	Fecha
DEMOLICION DE POZO, DIAMETRO INTERIOR D=1.20M, DIAMETRO EXTERIOR D=1.70M, H=1.50M (INCLUYE CARGUE, RETIRO DE MATERIAL, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO).	UN	1,00	18/03/2026

1. EQUIPO

Código Ins. ó Apu	Descripción	U.M.	Tarifa	Rendimiento	Vr. Unitario
6092 (Contractual)	HERRAMIENTA MENOR	GLB	$ 2.000,00	0,670	1.340,00
6026 (Contractual)	RETROEXCAVADORA - MASA DE 7 A 9 TONELADAS - POTENCIA DE 74 A 99 HP - INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE.	HR	$ 157.602,00	2,500	394.005,00
7439 (Contractual)	MARTILLO DEMOLEDOR NEUMÁTICO - GOLPES POR MINUTO DE 1100 A 1680 - CONSUMO DE AIRE DE 57 A 85 CFM	HR	$ 5.950,00	2,500	14.875,00
				SUBTOTAL	410.220,00

2. MATERIALES

Código Ins. ó Apu	Descripción	U.M.	Vr. Unitario	Cantidad	Varlo Unitario
				SUBTOTAL	0,00

3. TRANSPORTES

Código Ins. ó Apu	Descripción	U.M.	Vr. Unitario	Cantidad	Valor unitario
9172	TRANSPORTE DE EQUIPO DE HASTA 1 TONELADA POR VIAJE DIURNO (UN TRAYECTO) - INCLUYE ESCOLTA	VIAJE	$ 720.000,00	0,200	144.000,00
				SUBTOTAL	144.000,00

4. MANO DE OBRA

Código Ins. ó Apu	Descripción	JR	Prestaciones	Vr. Unitario	Rendimiento	Valor unitario
6087 (Contractual)	TARIFA JORNAL - PERSONAL DE OBRA - AYUDANTE (INCLUYE FACTOR DE PRESTACIONES) (2)	$ 79.411,00	100,00%	$ 158.822,00	0,503	$ 79.828
					SUBTOTAL	79.827,72
					TOTAL COSTO DIRECTO	634.048,00

5. COSTOS INDIRECTOS

Descripción	Porcentaje	Valor Total
ADMINISTRACIÓN	**27,00%**	171.192,96
IMPREVISTOS	**1,00%**	6.340,48
UTILIDAD	**5,00%**	31.702,40
	TOTAL COSTO INDIRECTO	209.236,00
	PRECIO UNITARIO TOTAL APROXIMADO AL PESO	843.284,00

OBSERVACIONES DE LOS RESPONSABLES

LOS CODIGOS IDU RELACIONADOS EN EL PRESENTE APU CORRESPONDEN A LOS REGISTRADOS EN EL VISOR DE REFERENCIA 1A. Visor_BPR_2024-I_Fase-II_MO_2025_27-03-2025 (CONTRACTUAL) Y 1A. Visor_BPR_2025-I_Fase-II_MO_2026_11-03-2026

TOTAL NÚMERO DE FOLIOS

NOTA IMPORTANTE !

El Procedimiento vigente "Actualización de la Base de Datos de Precios de Referencia", obliga a los responsables del análisis, sean estos: el funcionario del área Interna, el consultor externo, el contratista constructor o el Interventor, a proveer a la Dirección Técnica Estratégica todos los documentos que soportan las cantidades de obra, valores unitarios y rendimientos relacionados en el APU. Así mismo el contratista y la interventoría deberán realizar la verificación de que el APU no es un precio contractual.

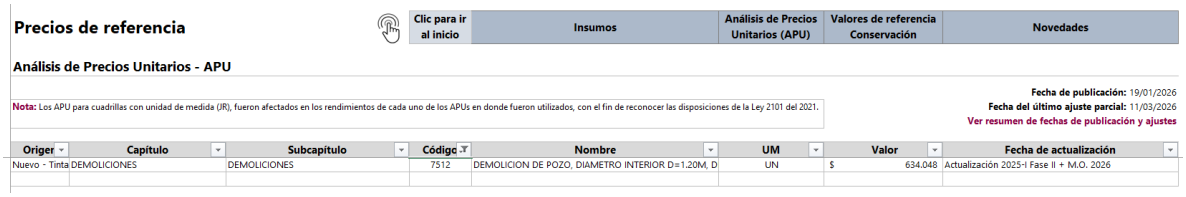
JUSTIFICACION TECNICA ITEM NP-6

NP-06	DEMOLICION DE POZO, DIAMETRO INTERIOR D=1.20M, DIAMETRO EXTERIOR D=1.70M, H=1.50M (INCLUYE CARGUE, RETIRO DE MATERIAL, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO).	UN

La demolición del pozo con las dimensiones indicadas se hace necesaria debido a que, en algunos segmentos del proyecto, se requiere reformar y reforzar estructuras existentes que presentan condiciones que no permiten su adecuación sin intervención previa. Esta actividad es indispensable para garantizar la correcta ejecución de las obras proyectadas y la estabilidad de las nuevas estructuras asociadas a la red.

El ítem incluye el cargue, retiro, transporte y disposición final de los escombros en sitio autorizado, asegurando el cumplimiento de las condiciones técnicas, ambientales y de seguridad durante la ejecución de los trabajos. Su incorporación obedece a situaciones encontradas en obra que no fueron previstas inicialmente y resulta necesaria para la correcta continuidad del proyecto.

Para la estructuración del análisis de precios unitarios del ítem, se tomó como base la información contenida en el visor más reciente del IDU.



Precios de referencia

Clic para ir al inicio | Insumos | Análisis de Precios Unitarios (APU) | Valores de referencia Conservación | Novedades

Análisis de Precios Unitarios - APU

Nota: Los APU para cuadrillas con unidad de medida (JR), fueron afectados en los rendimientos de cada uno de los APUs en donde fueron utilizados, con el fin de reconocer las disposiciones de la Ley 2101 del 2021.

Fecha de publicación: 19/01/2026
Fecha del último ajuste parcial: 11/03/2026
Ver resumen de fechas de publicación y ajustes

Origen	Capítulo	Subcapítulo	Código	Nombre	UM	Valor	Fecha de actualización
Nuevo - Tinta	DEMOLICIONES	DEMOLICIONES	7512	DEMOLICION DE POZO, DIAMETRO INTERIOR D=1.20M, D	UN	$ 634.048	Actualización 2025-I Fase II + M.O. 2026

FORMATO
ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS DE REFERENCIA

BOGOTÁ

A. DATOS GENERALES

CONTRATO No.	FDLT-LP-255-2025 - CTO 613-2025
OBJETO	EJECUTAR A MONTO AGOTABLE POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS, LAS ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCION Y/O CONSERVACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA, ESPACIO PÚBLICO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA LOCALIDAD DE TUNJUELITO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C

Responsables	Compañía	Nombre Responsable	Cargo	Firma Responsables
CONTRATISTA	CONSORCIO COCO	JOTAM MAESTRE DIAB	REPRESENTANTE LEGAL	
INTERVENTOR	AHLA SHUGL INTERNATIONAL S.A.S.	ING. NAYDU LISBETH LOPEZ OROZCO	REPRESENTANTE LEGAL	

B. DATOS ESPECÍFICOS

ANÁLISIS DE PRECIO UNITARIO

PRESUPUESTO		BASE IDU	
CAPÍTULO	**9. NO PREVISTOS**	**CAPÍTULO**	**N/A**
SUBCAPÍTULO	**N.A.**	**SUBCAPÍTULO**	**N/A**
ÍTEM	**NP-07**	**CÓDIGO**	**N/A**

Descripción	U.M.	Cantidad	Fecha
GEOMALLA MULTIAXIAL REST. 300 KN/m (SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	M2	1,00	18/03/2026

1. EQUIPO

Código Ins. ó Apu	Descripción	U.M.	Tarifa	Rendimiento	Vr. Unitario
6092 (Contractual)	HERRAMIENTA MENOR	GLB	$ 317,64	1,000	317,64
				SUBTOTAL	317,64

2. MATERIALES

Código Ins. ó Apu	Descripción	U.M.	Vr. Unitario	Cantidad	Varlo Unitario
COTIZACION	GEOMALLA MULTIAXIAL REST. 300 KN/m	M2	$ 50.000,00	1,020	51.000,00
				SUBTOTAL	51.000,00

3. TRANSPORTES

Código Ins. ó Apu	Descripción	U.M.	Vr. Unitario	Cantidad	Valor unitario
				SUBTOTAL	0,00

4. MANO DE OBRA

Código Ins. ó Apu	Descripción	JR	Prestaciones	Vr. Unitario	Rendimiento	Valor unitario
6087 (Contractual)	TARIFA JORNAL - PERSONAL DE OBRA - AYUDANTE (INCLUYE FACTOR DE PRESTACIONES) (2)	$ 79.411,00	100,00%	$ 158.822,00	0,025	$ 3.971
					SUBTOTAL	3.970,55
					TOTAL COSTO DIRECTO	55.288,00

5. COSTOS INDIRECTOS

Descripción	Porcentaje	Valor Total
ADMINISTRACIÓN	**27,00%**	14.928,00
IMPREVISTOS	**1,00%**	553,00
UTILIDAD	**5,00%**	2.764,00
	TOTAL COSTO INDIRECTO	18.245,00
	PRECIO UNITARIO TOTAL APROXIMADO AL PESO	73.533,00

OBSERVACIONES DE LOS RESPONSABLES

LOS CODIGOS IDU RELACIONADOS EN EL PRESENTE APU CORRESPONDEN A LOS REGISTRADOS EN EL VISOR DE REFERENCIA 1A. Visor_BPR_2024-I_Fase-II_MO_2025_27-03-2025 (CONTRACTUAL) Y 1A. Visor_BPR_2025-I_Fase-II_MO_2026_11-03-2026

TOTAL NÚMERO DE FOLIOS

NOTA IMPORTANTE !

El Procedimiento vigente "Actualización de la Base de Datos de Precios de Referencia", obliga a los responsables del análisis, sean estos: el funcionario del área Interna, el consultor externo, el contratista constructor o el Interventor, a proveer a la Dirección Técnica Estratégica todos los documentos que soportan las cantidades de obra, valores unitarios y rendimientos relacionados en el APU. Así mismo el contratista y la interventoría deberán realizar la verificación de que el APU no es un precio contractual.

CONSORCIO COCO

JUSTIFICACION TECNICA ITEM NP-7

NP-07	GEOMALLA MULTIAXIAL REST. 300 KN/m (SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	M2

Ítem necesario para reforzar la estructura del suelo, mejorando su capacidad de soporte y distribución de cargas. Hace parte integral de los diseños aprobados por la interventoría, en los cuales, con base en los ensayos y estudios geotécnicos realizados en la zona, se determinó que esta solución es la más adecuada para las condiciones reales del terreno, garantizando la estabilidad, el adecuado desempeño estructural y la durabilidad de la intervención.

Dado que este ítem no se encuentra contemplado dentro del visor de precios de referencia del IDU, fue necesario realizar un proceso de análisis de mercado mediante la solicitud de tres (3) cotizaciones a proveedores de este material. Con base en este ejercicio, se seleccionó la oferta económicamente más favorable y que cumple con las especificaciones técnicas requeridas, la cual fue utilizada como insumo para la estructuración del Análisis de Precios Unitarios (APU).

NP-03 GEOMALLA MULTIAXIAL REST. 300 KN/m (m^2)			
PROPUESTA ECONOMICA			
	1	**2**	**3**
NOMBRE	FERRESTAR DE COLOMBIA	PROBILT	GEOMATRIX
PRESENTACION	GEOMALLA MULTIDIRECCIONAL	GEOMALLA MULTIDIRECCIONAL	GEOMALLA MULTIDIRECCIONAL
COSTO CON IVA	$ 50.000,00	$ 61.107,00	$ 60.601,00
SE PRESENTAN 3 COTIZACIONES DE LAS CUALES LA MAS ECONOMICA ES LA DE FERRESTAR COLOMBIA			

FERRESTAR DE COLOMBIA LTDA
Nit. 900.171.128-8
Tel. 601- 6054845
Cel. 3174209242

Fecha:	10□03□202□	No cotizacion:	LC009□
Cliente:	CONSORCIO COCO □ □□□ 902010258-8	Asesor comercial:	LUIS CARLOS
Señor(a):	EDGAR M□□□□ □□	Validez de la oferta:	30 DIAS

ITEM	IMAGEN				VALOR $
		1	ROLLO GEOMALLA TRIAXIAL ROLLODE 4.87 MTS X 100 MTS	$ 20.462.184,00	$ 20.462.184,0
					$ 0,0
					$ 0,0
					$ 0,0

OBSERVACIONES :		
	□□□□O□□□	$ 20.462.184,0
	□□□□□□	$ 3.887.815,0
	□O□□□	$ 24.349.999,0

□□□□or□co□ □rc□□□□□□□□C□r□o□□C□□□□□□
□□□□□□□□□□□□□□

PROBILT
INGENIERÍA EN EVOLUCIÓN

COTIZACIÓN PROFORMA No: CPF-938

ProBilt S.A.S	**NIT.901.102.084**	**Fecha de emisión:**	13 de Marzo de 2026
Av carrera 45 No. 108A 50 piso 6 Edificio Bosch		**Empresa:**	CONSORCIO COCO NIT: 902010258-8
Bogotá D.C.			
PBX: +57 311 2415328		**En atención a:**	EDGAR MARTINEZ
		Cargo:	DIR COMPRAS
Disponibilidad:	Inmediata	**Dirección:**	CR 48 20 114 OF 620
Validéz de la oferta:	15 días		
Forma de pago:	Anticipado	**Coreo electrónico:**	
Tiempo de entrega:	3 días hábiles	**PBX:**	
Sitio de entrega:	Bogotá	**Celular:**	321 375 18 59

DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	$ /unidad	TOTAL $
PROGrid TX 160 Geomalla Multidireccional (Rollo de 4,87m x 100m)	m2	487	$ 51.350,00	$ 25.007.450
		SUBTOTAL		$ 25.007.450
		IVA 19%		$ 4.751.416
		TOTAL $		**$ 29.758.866**

Notas

Consignar a nombre de:

PROBILT SAS NIT,901,102,084-5
Cuenta Corriente Banlombia No.
CCTE No. 17288966558
Enviar copia de consignación al siguiente correo electrónico:
admonprobilt@gmail.com



Ing. Pedro Luis Garzón B.
Director Comercial
PROBILT SAS
Cel 320 8437518
gcomercial@probilt.com.co

GRACIAS POR SU INTERÉS!

GEOMATRIX S.A.S.
NIT 800.021.390-1 IVA RÉGIMEN COMÚN
Calle 15 No. 72 - 72 Teléfono: 57 (1) 4249999 Fax: 57 (1) 4110980
BOGOTÁ D. C. COLOMBIA
E-MAIL: geomatrix@geomatrix.com.co - http://www.geomatrix.com

COTIZACIÓN PROFORMA No. CN □□□□CO□□ORC□□COCO

□□□□	□□	0□	□0□6

EMPRESA:	CO□□ORC□□COCO	**NIT/CC:**	□0□0□0□□□□
CONTACTO:	EDGAR MARTÍNEZ	**DIRECCIÓN:**	CR 48 20 114 OF 620
TELÉFONO:	3213751859	**CELULAR:**	3213751859
LOCALIZACIÓN:	ANTIOQUIA - MEDELLÍN	**E-MAIL:**	

En atención a su solicitud relacionamos los precios y condiciones para el suministro de materiales:

DESCRIPCIÓN DEL MATERIAL	CANTIDAD	UNIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
FORTGRID BX-300 FORTGRID BX – 300: geomalla biaxial elaborada con el exclusivo Multifilamento G5 de Poliéster de Alta Tenacidad (PET). Ancho: 4,15 m ; Longitud: 20 m. Se oferta 1 rollo completo.	83,00	m2	$ 50.925,00	$ 4.226.775,00

SON:	CINCO MILLONES VEINTINUEVE MIL OCHOCIENTOS SESENTA Y DOS PESOS.	**TOTAL:**	$4.226.775,00
		I.V.A.:	$803.087,25
		TOTAL CON I.V.A.:	$5.029.862,25

OBSERVACIONES:
El costo del flete es asumido por Geomatrix para entrega en la ciudad de Bogotá.

FORMA DE PAGO: ANTICIADO O CRÉDITO A 30 DÍAS CON PREVIO ESTUDIO.
FORMALIZACIÓN DEL PEDIDO: Orden de compra dirigida a GEOMATRIX S.A.S. NIT: 800.021.390-1
DISPONIBILIDAD: De acuerdo a verificación de inventario
VIGENCIA DE LA OFERTA: 15 días

**NOTA: Somos Grandes Contribuyentes, somos régimen común.
Favor no efectuar retención a título de renta, somos autoretenedores en el impuesto de renta y complementarios Resolución DIAN No. 007241 de 2009/07/10.
Favor no efectuar retención a título de impuesto sobre las ventas, somos agentes de retención del impuesto sobre las ventas Resolución DIAN No. 008207 de 2009/08/04, la cual entra en vigencia a partir del 1 de Septiembre de 2009.**

**Si efectúa pago por consignación bancaria hacerlo a nombre de Geomatrix S.A. NIT. 800.021.390-1 en:
Davivienda Cuenta de Ahorros No. 007200654270
Bancolombia Cuenta Corriente No. 03135192667
Favor enviar consignación al Fax: 57 (1) 4110980**

Adrián Armando Romero Sáenz
Ing. Civil – Asesor Especialista en Geosintéticos
Cel: 57 300 4055998
aaromero@geomatrix.com.co

FORMATO
ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS DE REFERENCIA

BOGOTÁ

A. DATOS GENERALES

CONTRATO No.	FDLT-LP-255-2025 - CTO 613-2025
OBJETO	EJECUTAR A MONTO AGOTABLE POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS, LAS ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCION Y/O CONSERVACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA, ESPACIO PÚBLICO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA LOCALIDAD DE TUNJUELITO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C

Responsables	Compañía	Nombre Responsable	Cargo	Firma Responsables
CONTRATISTA	CONSORCIO COCO	JOTAM MAESTRE DIAB	REPRESENTANTE LEGAL	
INTERVENTOR	AHLA SHUGL INTERNATIONAL S.A.S.	ING. NAYDU LISBETH LOPEZ OROZCO	REPRESENTANTE LEGAL	

B. DATOS ESPECÍFICOS

ANÁLISIS DE PRECIO UNITARIO

PRESUPUESTO		BASE IDU	
CAPÍTULO	**9. NO PREVISTOS**	**CAPÍTULO**	**RELLENOS Y CAPAS GRANULARES**
SUBCAPÍTULO	**N.A.**	**SUBCAPÍTULO**	**CAPAS GRANULARES**
ÍTEM	**NP-08**	**CÓDIGO**	**8617**

Descripción	U.M.	Cantidad	Fecha
AGREGADOS RECICLADOS PARA SUBBASE GRANULAR (AR_SBG50) (Suministro, Extendido, Nivelación, Humedecimiento y Compactación con vibrocompactador)	M3	1,00	18/03/2026

1. EQUIPO

Código Ins. ó Apu	Descripción	U.M.	Tarifa	Rendimiento	Vr. Unitario
6092 (Contractual)	HERRAMIENTA MENOR	GLB	$ 2.000,00	0,018	36,00
6013 (Contractual)	MOTONIVELADORA - MASA DE 16 A 18 TONELADAS - POTENCIA DE 93 A 122 KW - INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE	HR	$ 297.048,00	0,040	11.881,92
6062 (Contractual)	VIBROCOMPACTADOR DE CILINDRO LISO - MASA DE 10 A 13 TONELADAS - AMPLITUD DE COMPACTACIÓN MÁXIMA 2mm - INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE	HR	$ 184.305,00	0,040	7.372,20
6567 (Contractual)	CARROTANQUE IRRIGADOR DE AGUA - HORA	HR	$ 107.100,00	0,040	4.284,00
				SUBTOTAL	23.574,12

2. MATERIALES

Código Ins. ó Apu	Descripción	U.M.	Vr. Unitario	Cantidad	Varlo Unitario
11969	AGREGADOS RECICLADOS PARA SUBBASE GRANULAR (AR_SBG50)	M3	$ 92.716,00	1,300	120.530,80
				SUBTOTAL	120.530,80

3. TRANSPORTES

Código Ins. ó Apu	Descripción	U.M.	Vr. Unitario	Cantidad	Valor unitario
7462 (Contractual)	TRANSPORTE DE PETREOS	M3-KM	$ 1.760,00	22,000	38.720,00
				SUBTOTAL	38.720,00

4. MANO DE OBRA

Código Ins. ó Apu	Descripción	JR	Prestaciones	Vr. Unitario	Rendimiento	Valor unitario
6087 (Contractual)	TARIFA JORNAL - PERSONAL DE OBRA - AYUDANTE (INCLUYE FACTOR DE PRESTACIONES) (2)	$ 79.411,00	100,00%	$ 158.822,00	0,032	$ 5.073
6088 (Contractual)	TARIFA JORNAL - PERSONAL DE OBRA - OFICIAL (INCLUYE FACTOR DE PRESTACIONES)	$ 113.763,00	100,00%	$ 113.763,00	0,032	$ 3.634
					SUBTOTAL	8.707,26
					TOTAL COSTO DIRECTO	191.532,00

5. COSTOS INDIRECTOS

Descripción	Porcentaje	Valor Total
ADMINISTRACIÓN	**27,00%**	51.714,00
IMPREVISTOS	**1,00%**	1.915,00
UTILIDAD	**5,00%**	9.577,00
}		
	TOTAL COSTO INDIRECTO	63.206,00
	PRECIO UNITARIO TOTAL APROXIMADO AL PESO	254.738,00

OBSERVACIONES DE LOS RESPONSABLES

LOS CODIGOS IDU RELACIONADOS EN EL PRESENTE APU CORRESPONDEN A LOS REGISTRADOS EN EL VISOR DE REFERENCIA 1A. Visor_BPR_2024-I_Fase-II_MO_2025_27-03-2025 (CONTRACTUAL) Y 1A. Visor_BPR_2025-I_Fase-II_MO_2026_11-03-2026

TOTAL NÚMERO DE FOLIOS

NOTA IMPORTANTE !

El Procedimiento vigente "Actualización de la Base de Datos de Precios de Referencia", obliga a los responsables del análisis, sean estos: el funcionario del área Interna, el consultor externo, el contratista constructor o el Interventor, a proveer a la Dirección Técnica Estratégica todos los documentos que soportan las cantidades de obra, valores unitarios y rendimientos relacionados en el APU. Así mismo el contratista y la interventoría deberán realizar la verificación de que el APU no es un precio contractual.

Bogotá D.C, 24 de marzo de 2026

Señores:

AHLA SHUGL INTERNATIONAL S.A.S.
Atn Ing Santiago Carrillo Vargas.
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
Bogotá D.C

REFERENCIA: CONTRATO DE OBRA FDLT-CTO-613-2025

OBJETO: "EJECUTAR A MONTO AGOTABLE POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS, LAS ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCION Y/O CONSERVACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA, ESPACIO PÚBLICO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA LOCALIDAD DE TUNJUELITO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C."

ASUNTO: ALCANCE MATERIALES SUGERIDOS DISEÑOS DE PAVIMENTOS

Respetados señores,

En atención al informe de estudios y diseños de pavimentos elaborado para los segmentos viales objeto del Contrato COP-613-2025, y en calidad de alcance técnico al mismo, se presenta el siguiente concepto dirigido a la interventoría, con el fin de complementar los criterios asociados al uso de materiales reciclados dentro de la estructura proyectada.

A partir del análisis de la exploración geotécnica, los ensayos de caracterización y la evaluación granulométrica de los materiales existentes en la estructura, se evidencia que dichos materiales no cumplen con los rangos establecidos por las especificaciones del IDU para su utilización directa como capas granulares estructurales, particularmente por la presencia de contenidos de finos superiores a los límites permisibles y desviaciones en la gradación . Esta condición implica que su reutilización sin procesamiento comprometería la capacidad estructural, el comportamiento hidráulico y la durabilidad del pavimento.

En este contexto, y considerando que el diseño contempla el uso de materiales reciclados dentro de las capas granulares, se considera técnicamente recomendable y procedente la utilización de Base Granular Reciclada tipo AR-BG-38, en reemplazo de materiales reciclados sin control o bases convencionales que no garanticen uniformidad y desempeño estructural.

La AR-BG-38 se caracteriza por presentar una gradación controlada conforme a las especificaciones IDU para bases granulares, contenido de finos dentro de rangos admisibles, alta capacidad de compactación y un comportamiento mecánico homogéneo,

lo cual permite desarrollar módulos resilientes adecuados para el diseño estructural bajo metodología AASHTO. Así mismo, al provenir de procesos de reciclaje controlado (trituración, clasificación y ajuste granulométrico), se minimizan las heterogeneidades propias de los materiales existentes en sitio.

Desde el punto de vista estructural, la incorporación de la AR-BG-38 permite incrementar la capacidad portante de la estructura de pavimento, optimizar la distribución de esfuerzos hacia las capas inferiores y reducir la susceptibilidad a deformaciones permanentes. Este aspecto cobra especial relevancia considerando que la subrasante identificada corresponde a suelos finos de comportamiento arcilloso, con alta sensibilidad a la humedad y potencial de variación volumétrica, lo cual exige capas superiores con adecuada rigidez y estabilidad
.

Adicionalmente, la AR-BG-38 presenta un comportamiento favorable frente al drenaje, permitiendo reducir la acumulación de humedad dentro de la estructura y mitigar fenómenos como pérdida de soporte, bombeo y deterioro prematuro, condiciones coherentes con el régimen climático del área de estudio caracterizado por alta humedad relativa y presencia significativa de días de lluvia.

En complemento, el uso de este material se alinea con los lineamientos de sostenibilidad del proyecto, permitiendo el aprovechamiento de materiales reciclados bajo un esquema técnico controlado que garantiza cumplimiento normativo y desempeño estructural.

En consecuencia, este concepto concluye que, para las capas de base granular contempladas dentro de las alternativas de diseño, es técnicamente viable y recomendable la utilización de la Base Granular Reciclada tipo AR-BG-38, en la medida en que garantiza condiciones adecuadas de soporte, estabilidad, durabilidad y cumplimiento de las especificaciones técnicas vigentes, constituyéndose en una solución óptima frente a las condiciones geotécnicas y estructurales identificadas en los segmentos viales objeto de intervención.

Se remite el presente concepto para su conocimiento y validación por parte de la interventoría.

Atentamente,

JOSÉ MIGUEL ALDANA ARÉVALO

ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS

CONTRATO DE OBRA 613-2025

CONSORCIO COCO
E-mail: consorciococo2025@gmail.com; Tel 601-4770190

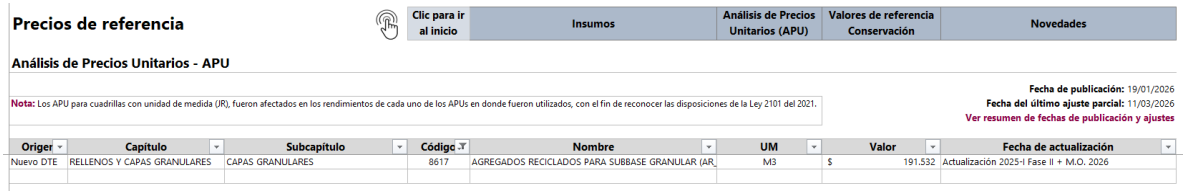
CONSORCIO COCO

JUSTIFICACION TECNICA ITEM NP-8

NP-08	AGREGADOS RECICLADOS PARA SUBBASE GRANULAR (AR_SBG50) (Suministro, Extendido, Nivelación, Humedecimiento y Compactación con vibro compactador)	M3

El suministro y colocación de agregados reciclados para subbase granular (AR_SBG50) se hace necesario para la conformación de la estructura, conforme a los diseños de pavimentos establecidos para el proyecto. Este material cumple la función de soporte estructural inferior, permitiendo una adecuada distribución de cargas hacia la subrasante y contribuyendo a la estabilidad del paquete estructural del pavimento. El extendido, nivelación, humedecimiento y compactación con vibrocompactador garantizan el cumplimiento de los parámetros técnicos de densidad y desempeño requeridos. Adicionalmente, el uso de agregados reciclados contribuye al cumplimiento de la estrategia de recircularidad y aprovechamiento de materiales, de acuerdo con lo establecido en el Decreto 507 de 2023, promoviendo criterios de sostenibilidad y reducción del impacto ambiental en la ejecución del proyecto.

Para la estructuración del análisis de precios unitarios del ítem, se tomó como base la información contenida en el visor más reciente del IDU.



Precios de referencia

Clic para ir al inicio | Insumos | Análisis de Precios Unitarios (APU) | Valores de referencia Conservación | Novedades

Análisis de Precios Unitarios - APU

Nota: Los APU para cuadrillas con unidad de medida (JR), fueron afectados en los rendimientos de cada uno de los APUs en donde fueron utilizados, con el fin de reconocer las disposiciones de la Ley 2101 del 2021.

Fecha de publicación: 19/01/2026
Fecha del último ajuste parcial: 11/03/2026
Ver resumen de fechas de publicación y ajustes

Origen	Capítulo	Subcapítulo	Código	Nombre	UM	Valor	Fecha de actualización
Nuevo DTE	RELLENOS Y CAPAS GRANULARES	CAPAS GRANULARES	8617	AGREGADOS RECICLADOS PARA SUBBASE GRANULAR (AR_	M3	$ 191.532	Actualización 2025-I Fase II + M.O. 2026

FORMATO
ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS DE REFERENCIA

BOGOTÁ

A. DATOS GENERALES

CONTRATO No.	FDLT-LP-255-2025 - CTO 613-2025
OBJETO	EJECUTAR A MONTO AGOTABLE POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS, LAS ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCION Y/O CONSERVACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA, ESPACIO PÚBLICO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA LOCALIDAD DE TUNJUELITO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C

Responsables	Compañía	Nombre Responsable	Cargo	Firma Responsables
CONTRATISTA	CONSORCIO COCO	JOTAM MAESTRE DIAB	REPRESENTANTE LEGAL	
INTERVENTOR	AHLA SHUGL INTERNATIONAL S.A.S.	ING. NAYDU LISBETH LOPEZ OROZCO	REPRESENTANTE LEGAL	

B. DATOS ESPECÍFICOS

ANÁLISIS DE PRECIO UNITARIO

PRESUPUESTO		BASE IDU	
CAPÍTULO	**9. NO PREVISTOS**	**CAPÍTULO**	**RELLENOS Y CAPAS GRANULARES**
SUBCAPÍTULO	**N.A.**	**SUBCAPÍTULO**	**CAPAS GRANULARES**
ÍTEM	**NP-09**	**CÓDIGO**	**4907**

Descripción	U.M.	Cantidad	Fecha
SUBBASE GRANULAR PEATONAL SBG_PEA. SUMINISTRO, EXTENDIDO MANUAL, NIVELACIÓN, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN	M3	1,00	18/03/2026

1. EQUIPO

Código Ins. ó Apu	Descripción	U.M.	Tarifa	Rendimiento	Vr. Unitario
6092 (Contractual)	HERRAMIENTA MENOR	GLB	$ 2.000,00	0,500	1.000,00
5661 (Contractual)	VIBROCOMPACTADORA TIPO RANA - VIBRACIONES POR MINUTO DE 5320 A 5880 - INCLUYE COMBUSTIBLE	DIA	$ 57.341,00	0,083	4.759,30
				SUBTOTAL	5.759,30

2. MATERIALES

Código Ins. ó Apu	Descripción	U.M.	Vr. Unitario	Cantidad	Varlo Unitario
6098 (Contractual)	AGUA	LT	$ 30,00	10,000	300,00
7976	SUBBASE GRANULAR PEA (SBG_PEA)	M3	$ 69.020,00	1,300	89.726,00
				SUBTOTAL	90.026,00

3. TRANSPORTES

Código Ins. ó Apu	Descripción	U.M.	Vr. Unitario	Cantidad	Valor unitario
7462 (Contractual)	TRANSPORTE DE PETREOS	M3-KM	$ 1.760,00	26,250	46.200,00
				SUBTOTAL	46.200,00

4. MANO DE OBRA

Código Ins. ó Apu	Descripción	JR	Prestaciones	Vr. Unitario	Rendimiento	Valor unitario
6087 (Contractual)	TARIFA JORNAL - PERSONAL DE OBRA - AYUDANTE (INCLUYE FACTOR DE PRESTACIONES) (2)	$ 79.411,00	100,00%	$ 158.822,00	0,110	$ 17.514
6088 (Contractual)	TARIFA JORNAL - PERSONAL DE OBRA - OFICIAL (INCLUYE FACTOR DE PRESTACIONES)	$ 113.763,00	100,00%	$ 113.763,00	0,110	$ 12.545
					SUBTOTAL	30.059,48
					TOTAL COSTO DIRECTO	172.045,00

5. COSTOS INDIRECTOS

Descripción	Porcentaje	Valor Total
ADMINISTRACIÓN	**27,00%**	46.451,90
IMPREVISTOS	**1,00%**	1.720,50
UTILIDAD	**5,00%**	8.602,30
	TOTAL COSTO INDIRECTO	56.775,00
	PRECIO UNITARIO TOTAL APROXIMADO AL PESO	228.820,00

OBSERVACIONES DE LOS RESPONSABLES

LOS CODIGOS IDU RELACIONADOS EN EL PRESENTE APU CORRESPONDEN A LOS REGISTRADOS EN EL VISOR DE REFERENCIA 1A. Visor_BPR_2024-I_Fase-II_MO_2025_27-03-2025 (CONTRACTUAL) Y 1A. Visor_BPR_2025-I_Fase-II_MO_2026_11-03-2026

TOTAL NÚMERO DE FOLIOS

NOTA IMPORTANTE !

El Procedimiento vigente "Actualización de la Base de Datos de Precios de Referencia", obliga a los responsables del análisis, sean estos: el funcionario del área Interna, el consultor externo, el contratista constructor o el Interventor, a proveer a la Dirección Técnica Estratégica todos los documentos que soportan las cantidades de obra, valores unitarios y rendimientos relacionados en el APU. Así mismo el contratista y la interventoría deberán realizar la verificación de que el APU no es un precio contractual.

CONSORCIO COCO

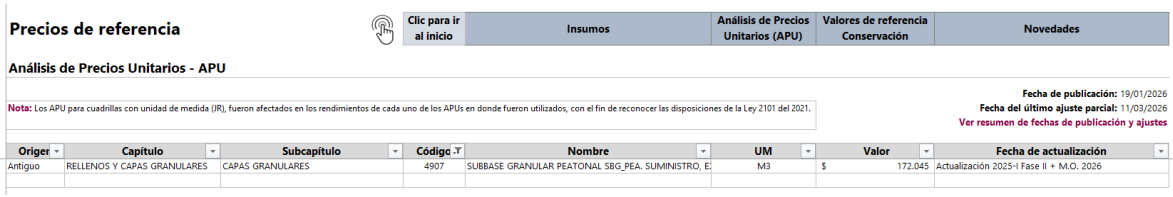
JUSTIFICACION TECNICA ITEM NP-9

NP-09	SUBBASE GRANULAR PEATONAL SBG_PEA. SUMINISTRO, EXTENDIDO MANUAL, NIVELACIÓN, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN	M3

El suministro y colocación de subbase granular peatonal (SBG_PEA) se hace necesario para la conformación de la estructura de soporte en zonas de tránsito peatonal, tales como andenes y senderos, garantizando una superficie estable y uniforme para la ejecución de los acabados finales. Este material permite una adecuada distribución de cargas y asegura el correcto comportamiento estructural de las áreas peatonales, de acuerdo con los diseños del proyecto.

El extendido manual, nivelación, humedecimiento y compactación permiten ajustar el material a las condiciones geométricas del espacio intervenido y cumplir con los parámetros técnicos exigidos. Su incorporación responde a condiciones reales encontradas en obra que no fueron previstas inicialmente y es indispensable para garantizar la funcionalidad, seguridad y durabilidad del espacio público peatonal.

Para la estructuración del análisis de precios unitarios del ítem, se tomó como base la información contenida en el visor más reciente del IDU.



Precios de referencia

Clic para ir al inicio | Insumos | Análisis de Precios Unitarios (APU) | Valores de referencia Conservación | Novedades

Análisis de Precios Unitarios - APU

Nota: Los APU para cuadrillas con unidad de medida (JR), fueron afectados en los rendimientos de cada uno de los APUs en donde fueron utilizados, con el fin de reconocer las disposiciones de la Ley 2101 del 2021.

Fecha de publicación: 19/01/2026
Fecha del último ajuste parcial: 11/03/2026
Ver resumen de fechas de publicación y ajustes

Origen	Capítulo	Subcapítulo	Código	Nombre	UM	Valor	Fecha de actualización
Antiguo	RELLENOS Y CAPAS GRANULARES	CAPAS GRANULARES	4907	SUBBASE GRANULAR PEATONAL SBG_PEA. SUMINISTRO, E	M3	$ 172.045	Actualización 2025-I Fase II + M.O. 2026

FORMATO
ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS DE REFERENCIA

BOGOTÁ

A. DATOS GENERALES

CONTRATO No.	FDLT-LP-255-2025 - CTO 613-2025
OBJETO	EJECUTAR A MONTO AGOTABLE POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS, LAS ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCION Y/O CONSERVACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA, ESPACIO PÚBLICO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA LOCALIDAD DE TUNJUELITO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C

Responsables	Compañía	Nombre Responsable	Cargo	Firma Responsables
CONTRATISTA	CONSORCIO COCO	JOTAM MAESTRE DIAB	REPRESENTANTE LEGAL	
INTERVENTOR	AHLA SHUGL INTERNATIONAL S.A.S.	ING. NAYDU LISBETH LOPEZ OROZCO	REPRESENTANTE LEGAL	

B. DATOS ESPECÍFICOS

ANÁLISIS DE PRECIO UNITARIO

PRESUPUESTO		BASE IDU	
CAPÍTULO	**9. NO PREVISTOS**	**CAPÍTULO**	**REDES ALCANTARILLADO / DRENAJE**
SUBCAPÍTULO	**N.A.**	**SUBCAPÍTULO**	**REDES ALCANTARILLADO / DRENAJE**
ÍTEM	**NP-10**	**CÓDIGO**	**7901**

Descripción	U.M.	Cantidad	Fecha
MANEJO DE AGUAS (INCLUYE MOTOBOMBA CON COMBUSTIBLE Y OPERADOR)	HR	1,00	18/03/2026

1. EQUIPO

Código Ins. ó Apu	Descripción	U.M.	Tarifa	Rendimiento	Vr. Unitario
6092 (Contractual)	HERRAMIENTA MENOR	GLB	$ 2.000,00	0,050	100,00
7436	MOTOBOMBA SUMERGIBLE Ø 2" O 3" - INCLUYE COMBUSTIBLE	DIA	$ 68.508,00	0,125	8.563,50
			SUBTOTAL		8.663,50

2. MATERIALES

Código Ins. ó Apu	Descripción	U.M.	Vr. Unitario	Cantidad	Varlo Unitario
			SUBTOTAL		0,00

3. TRANSPORTES

Código Ins. ó Apu	Descripción	U.M.	Vr. Unitario	Cantidad	Valor unitario
			SUBTOTAL		0,00

4. MANO DE OBRA

Código Ins. ó Apu	Descripción	JR	Prestaciones	Vr. Unitario	Rendimiento	Valor unitario
6087 (Contractual)	TARIFA JORNAL - PERSONAL DE OBRA - AYUDANTE (INCLUYE FACTOR DE PRESTACIONES)	$ 79.411,00	100,00%	$ 79.411,00	0,042	$ 3.321
					SUBTOTAL	3.320,69
					TOTAL COSTO DIRECTO	11.984,00

5. COSTOS INDIRECTOS

Descripción	Porcentaje	Valor Total
ADMINISTRACIÓN	**27,00%**	3.236,00
IMPREVISTOS	**1,00%**	120,00
UTILIDAD	**5,00%**	599,00
	TOTAL COSTO INDIRECTO	3.955,00
	PRECIO UNITARIO TOTAL APROXIMADO AL PESO	15.939,00

OBSERVACIONES DE LOS RESPONSABLES

LOS CODIGOS IDU RELACIONADOS EN EL PRESENTE APU CORRESPONDEN A LOS REGISTRADOS EN EL VISOR DE REFERENCIA 1A. Visor_BPR_2024-I_Fase-II_MO_2025_27-03-2025 (CONTRACTUAL) Y 1A. Visor_BPR_2025-I_Fase-II_MO_2026_11-03-2026

TOTAL NÚMERO DE FOLIOS

NOTA IMPORTANTE !

El Procedimiento vigente "Actualización de la Base de Datos de Precios de Referencia", obliga a los responsables del análisis, sean estos: el funcionario del área Interna, el consultor externo, el contratista constructor o el Interventor, a proveer a la Dirección Técnica Estratégica todos los documentos que soportan las cantidades de obra, valores unitarios y rendimientos relacionados en el APU. Así mismo el contratista y la interventoría deberán realizar la verificación de que el APU no es un precio contractual.

CONSORCIO COCO

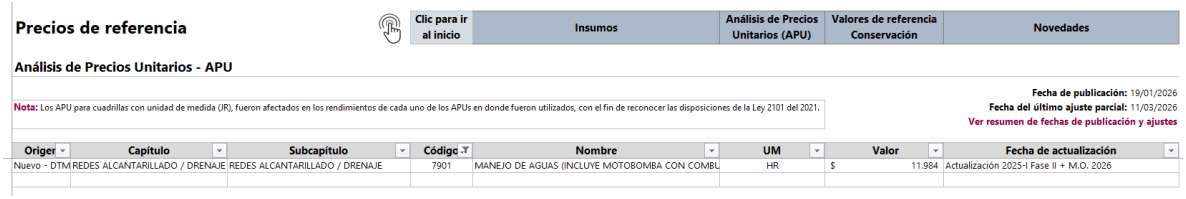
JUSTIFICACION TECNICA ITEM NP-10

NP-10	MANEJO DE AGUAS (INCLUYE MOTOBOMBA CON COMBUSTIBLE Y OPERADOR)	HR

Durante la ejecución se presentaron infiltraciones y acumulaciones de agua (lluvias y nivel freático), lo que obligó a implementar sistemas de bombeo para mantener condiciones secas de trabajo. Adicionalmente, debido al cambio de tubería y a las precipitaciones recurrentes en la zona, se hace necesario realizar el bombeo continuo de agua con el fin de garantizar condiciones adecuadas para la correcta ejecución de actividades como excavaciones, instalación y reemplazo de tuberías.

Este manejo es indispensable para evitar inestabilidad de taludes, pérdida de capacidad portante del suelo, afectaciones en la instalación de redes y riesgos para el personal en obra, asegurando así la calidad constructiva, la seguridad y el cumplimiento de las especificaciones técnicas del proyecto.

Para la estructuración del análisis de precios unitarios del ítem, se tomó como base la información contenida en el visor más reciente del IDU.



Precios de referencia

Clic para ir al inicio | Insumos | Análisis de Precios Unitarios (APU) | Valores de referencia Conservación | Novedades

Análisis de Precios Unitarios - APU

Nota: Los APU para cuadrillas con unidad de medida (JR), fueron afectados en los rendimientos de cada uno de los APUs en donde fueron utilizados, con el fin de reconocer las disposiciones de la Ley 2101 del 2021.

Fecha de publicación: 19/01/2026
Fecha del último ajuste parcial: 11/03/2026
Ver resumen de fechas de publicación y ajustes

Origen	Capítulo	Subcapítulo	Código	Nombre	UM	Valor	Fecha de actualización
Nuevo - DTM	REDES ALCANTARILLADO / DRENAJE	REDES ALCANTARILLADO / DRENAJE	7901	MANEJO DE AGUAS (INCLUYE MOTOBOMBA CON COMBU	HR	$ 11.984	Actualización 2025-I Fase II + M.O. 2026

FORMATO
ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS DE REFERENCIA

BOGOTÁ

A. DATOS GENERALES

CONTRATO No.	FDLT-LP-255-2025 - CTO 613-2025
OBJETO	EJECUTAR A MONTO AGOTABLE POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS, LAS ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCION Y/O CONSERVACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA, ESPACIO PÚBLICO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA LOCALIDAD DE TUNJUELITO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C

Responsables	Compañía	Nombre Responsable	Cargo	Firma Responsables
CONTRATISTA	CONSORCIO COCO	JOTAM MAESTRE DIAB	REPRESENTANTE LEGAL	
INTERVENTOR	AHLA SHUGL INTERNATIONAL S.A.S.	ING. NAYDU LISBETH LOPEZ OROZCO	REPRESENTANTE LEGAL	

B. DATOS ESPECÍFICOS

ANÁLISIS DE PRECIO UNITARIO

PRESUPUESTO		BASE IDU	
CAPÍTULO	**9. NO PREVISTOS**	**CAPÍTULO**	**REDES ALCANTARILLADO / DRENAJE**
SUBCAPÍTULO	**N.A.**	**SUBCAPÍTULO**	**REDES ALCANTARILLADO / DRENAJE**
ÍTEM	**NP-11**	**CÓDIGO**	**3712**

Descripción	U.M.	Cantidad	Fecha
SUMIDERO LATERAL SL-100, H=0.85M (PREFABRICADO. INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE SOBRETAPA Y TAPA)	UN	1,00	18/03/2026

1. EQUIPO

Código Ins. ó Apu	Descripción	U.M.	Tarifa	Rendimiento	Vr. Unitario
6092 (Contractual)	HERRAMIENTA MENOR	GLB	$ 2.000,00	1,004	2.007,80
6026 (Contractual)	RETROEXCAVADORA - MASA DE 7 A 9 TONELADAS - POTENCIA DE 74 A 99 HP - INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE.	HR	$ 157.602,00	3,000	472.806,00
				SUBTOTAL	474.813,80

2. MATERIALES

Código Ins. ó Apu	Descripción	U.M.	Vr. Unitario	Cantidad	Varlo Unitario
7091	SUMIDERO LATERAL SL-100	UN	$ 1.851.353,00	1,000	1.851.353,00
7096	TAPA SUMIDERO LATERAL SL-100	UN	$ 1.881.348,00	1,000	1.881.348,00
7104 (Contractual)	REJILLA SUMIDERO LATERAL 83.50 X 45	UN	$ 350.035,00	1,000	350.035,00
				SUBTOTAL	4.082.736,00

3. TRANSPORTES

Código Ins. ó Apu	Descripción	U.M.	Vr. Unitario	Cantidad	Valor unitario
				SUBTOTAL	0,00

4. MANO DE OBRA

Código Ins. ó Apu	Descripción	JR	Prestaciones	Vr. Unitario	Rendimiento	Valor unitario
6087 (Contractual)	TARIFA JORNAL - PERSONAL DE OBRA - AYUDANTE (INCLUYE FACTOR DE PRESTACIONES)	$ 79.411,00	100,00%	$ 79.411,00	2,740	$ 217.617
6088 (Contractual)	TARIFA JORNAL - PERSONAL DE OBRA - OFICIAL (INCLUYE FACTOR DE PRESTACIONES)	$ 113.763,00	100,00%	$ 113.763,00	2,740	$ 311.754
					SUBTOTAL	529.370,96
					TOTAL COSTO DIRECTO	5.086.921,00

5. COSTOS INDIRECTOS

Descripción	Porcentaje	Valor Total
ADMINISTRACIÓN	**27,00%**	1.373.469,00
IMPREVISTOS	**1,00%**	50.869,00
UTILIDAD	**5,00%**	254.346,00
	TOTAL COSTO INDIRECTO	1.678.684,00
	PRECIO UNITARIO TOTAL APROXIMADO AL PESO	6.765.605,00

OBSERVACIONES DE LOS RESPONSABLES

LOS CODIGOS IDU RELACIONADOS EN EL PRESENTE APU CORRESPONDEN A LOS REGISTRADOS EN EL VISOR DE REFERENCIA 1A. Visor_BPR_2024-I_Fase-II_MO_2025_27-03-2025 (CONTRACTUAL) Y 1A. Visor_BPR_2025-I_Fase-II_MO_2026_11-03-2026

TOTAL NÚMERO DE FOLIOS

NOTA IMPORTANTE !

El Procedimiento vigente "Actualización de la Base de Datos de Precios de Referencia", obliga a los responsables del análisis, sean estos: el funcionario del área Interna, el consultor externo, el contratista constructor o el Interventor, a proveer a la Dirección Técnica Estratégica todos los documentos que soportan las cantidades de obra, valores unitarios y rendimientos relacionados en el APU. Así mismo el contratista y la interventoría deberán realizar la verificación de que el APU no es un precio contractual.

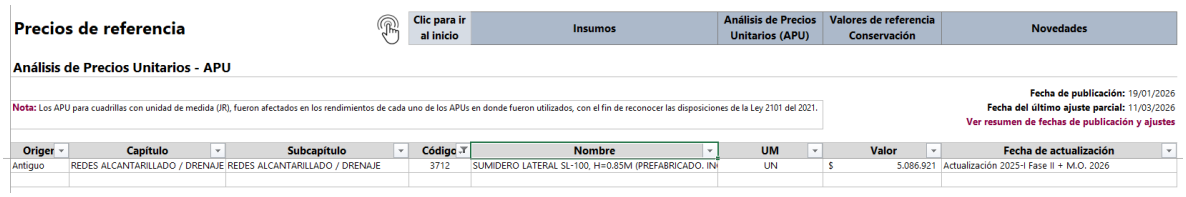
CONSORCIO COCO

JUSTIFICACION TECNICA ITEM NP-11

NP-11	SUMIDERO LATERAL SL-100, H=0.85M (PREFABRICADO. INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE SOBRETAPA Y TAPA)	UN

Este ítem es esencial para la recolección y drenaje eficiente de aguas pluviales, cumpliendo con las especificaciones técnicas de la EAAB. El sumidero prefabricado, incluye tapa y rejilla, garantizando una instalación rápida y eficaz. Su implementación asegura un sistema de drenaje confiable que previene la acumulación de agua en la vía, optimizando la funcionalidad del proyecto y cumpliendo con las normativas vigentes en cuanto a seguridad y gestión de aguas superficiales.

Para la estructuración del análisis de precios unitarios del ítem, se tomó como base la información contenida en el visor más reciente del IDU.



Precios de referencia

Clic para ir al inicio | Insumos | Análisis de Precios Unitarios (APU) | Valores de referencia Conservación | Novedades

Análisis de Precios Unitarios - APU

Nota: Los APU para cuadrillas con unidad de medida (JR), fueron afectados en los rendimientos de cada uno de los APUs en donde fueron utilizados, con el fin de reconocer las disposiciones de la Ley 2101 del 2021.

Fecha de publicación: 19/01/2026
Fecha del último ajuste parcial: 11/03/2026
Ver resumen de fechas de publicación y ajustes

Origen	Capítulo	Subcapítulo	Código	Nombre	UM	Valor	Fecha de actualización
Antiguo	REDES ALCANTARILLADO / DRENAJE	REDES ALCANTARILLADO / DRENAJE	3712	SUMIDERO LATERAL SL-100, H=0.85M (PREFABRICADO. IN	UN	$ 5.086.921	Actualización 2025-I Fase II + M.O. 2026

FORMATO
ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS DE REFERENCIA

BOGOTÁ

A. DATOS GENERALES

CONTRATO No.	FDLT-LP-255-2025 - CTO 613-2025
OBJETO	EJECUTAR A MONTO AGOTABLE POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS, LAS ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCION Y/O CONSERVACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA, ESPACIO PÚBLICO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA LOCALIDAD DE TUNJUELITO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C

Responsables	Compañía	Nombre Responsable	Cargo	Firma Responsables
CONTRATISTA	CONSORCIO COCO	JOTAM MAESTRE DIAB	REPRESENTANTE LEGAL	
INTERVENTOR	AHLA SHUGL INTERNATIONAL S.A.S.	ING. NAYDU LISBETH LOPEZ OROZCO	REPRESENTANTE LEGAL	

B. DATOS ESPECÍFICOS

ANÁLISIS DE PRECIO UNITARIO

PRESUPUESTO		BASE IDU	
CAPÍTULO	**9. NO PREVISTOS**	**CAPÍTULO**	**RELLENOS Y CAPAS GRANULARES**
SUBCAPÍTULO	**N.A.**	**SUBCAPÍTULO**	**CAPAS GRANULARES**
ÍTEM	**NP-12**	**CÓDIGO**	**N/A**

Descripción	U.M.	Cantidad	Fecha
AGREGADOS RECICLADOS PARA BASE GRANULAR (AR_BG38) (Suministro, Extendido, Nivelación, Humedecimiento y Compactación con vibrocompactador)	M3	1,00	18/03/2026

1. EQUIPO

Código Ins. ó Apu	Descripción	U.M.	Tarifa	Rendimiento	Vr. Unitario
6092 (Contractual)	HERRAMIENTA MENOR	GLB	$ 2.000,00	0,018	36,00
6013 (Contractual)	MOTONIVELADORA - MASA DE 16 A 18 TONELADAS - POTENCIA DE 93 A 122 KW - INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE	HR	$ 297.048,00	0,027	8.106,36
6062 (Contractual)	VIBROCOMPACTADOR DE CILINDRO LISO - MASA DE 10 A 13 TONELADAS - AMPLITUD DE COMPACTACIÓN MÁXIMA 2mm - INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE	HR	$ 184.305,00	0,027	5.029,63
6567 (Contractual)	CARROTANQUE IRRIGADOR DE AGUA - HORA	HR	$ 107.100,00	0,027	2.922,73
				SUBTOTAL	16.094,71

2. MATERIALES

Código Ins. ó Apu	Descripción	U.M.	Vr. Unitario	Cantidad	Varlo Unitario
12245	AGREGADOS RECICLADOS PARA BASE GRANULAR (AR_BG38)	M3	$ 107.701,00	1,300	140.011,30
				SUBTOTAL	140.011,30

3. TRANSPORTES

Código Ins. ó Apu	Descripción	U.M.	Vr. Unitario	Cantidad	Valor unitario
7462 (Contractual)	TRANSPORTE DE PETREOS	M3-KM	$ 1.760,00	18,000	31.680,00
				SUBTOTAL	31.680,00

4. MANO DE OBRA

Código Ins. ó Apu	Descripción	JR	Prestaciones	Vr. Unitario	Rendimiento	Valor unitario
6087 (Contractual)	TARIFA JORNAL - PERSONAL DE OBRA - AYUDANTE (INCLUYE FACTOR DE PRESTACIONES) (2)	$ 79.411,00	100,00%	$ 158.822,00	0,027	$ 4.334
6088 (Contractual)	TARIFA JORNAL - PERSONAL DE OBRA - OFICIAL (INCLUYE FACTOR DE PRESTACIONES)	$ 113.763,00	100,00%	$ 113.763,00	0,027	$ 3.105
					SUBTOTAL	7.438,77
					TOTAL COSTO DIRECTO	195.225,00

5. COSTOS INDIRECTOS

Descripción	Porcentaje	Valor Total
ADMINISTRACIÓN	**27,00%**	52.710,46
IMPREVISTOS	**1,00%**	1.952,25
UTILIDAD	**5,00%**	9.761,25
	TOTAL COSTO INDIRECTO	64.424,00
	PRECIO UNITARIO TOTAL APROXIMADO AL PESO	259.649,00

OBSERVACIONES DE LOS RESPONSABLES

LOS CODIGOS IDU RELACIONADOS EN EL PRESENTE APU CORRESPONDEN A LOS REGISTRADOS EN EL VISOR DE REFERENCIA 1A. Visor_BPR_2024-I_Fase-II_MO_2025_27-03-2025 (CONTRACTUAL) Y 1A. Visor_BPR_2025-I_Fase-II_MO_2026_11-03-2026

TOTAL NÚMERO DE FOLIOS

NOTA IMPORTANTE !

El Procedimiento vigente "Actualización de la Base de Datos de Precios de Referencia", obliga a los responsables del análisis, sean estos: el funcionario del área Interna, el consultor externo, el contratista constructor o el Interventor, a proveer a la Dirección Técnica Estratégica todos los documentos que soportan las cantidades de obra, valores unitarios y rendimientos relacionados en el APU. Así mismo el contratista y la interventoría deberán realizar la verificación de que el APU no es un precio contractual.

CONSORCIO COCO

JUSTIFICACION TECNICA ITEM NP-13

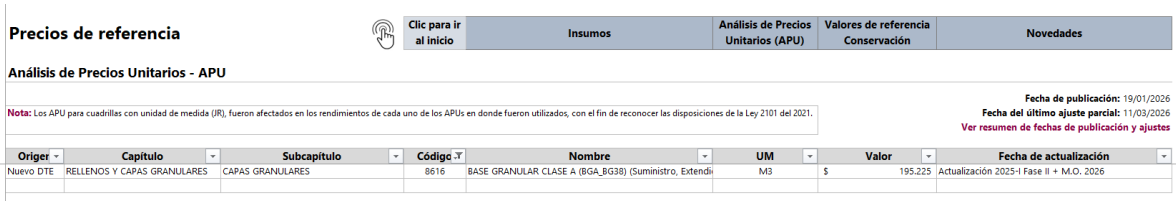
NP-12	AGREGADOS RECICLADOS PARA BASE GRANULAR (AR_BG38) (Suministro, Extendido, Nivelación, Humedecimiento y Compactación con vibrocompactador)	M3

Suministro y conformación de base granular en material reciclado tipo AR_BG38, utilizado como parte del paquete estructural de pavimento conforme a los diseños aprobados por la Interventoría. Incluye suministro del material, transporte interno, extendido, nivelación, humedecimiento y compactación mediante vibro compactador hasta alcanzar la densidad especificada en las normas técnicas vigentes. Este material hace parte de la estrategia de aprovechamiento de residuos de construcción y demolición (RCD), contribuyendo al cumplimiento de los criterios de economía circular y metas de recircularidad establecidas en la normativa vigente, garantizando desempeño estructural y estabilidad de la capa granular.

Teniendo en cuenta que el material AR_BG38 no se encuentra contemplado dentro de los Análisis de Precios Unitarios (APU) del visor del IDU, para la estructuración del presente ítem se tomó como referencia el APU correspondiente a la base granular convencional tipo BGA_38. De este análisis se conservaron los componentes asociados a equipos, rendimientos y mano de obra, en razón a que las actividades constructivas (extendido, nivelación, humedecimiento y compactación) mantienen condiciones de ejecución equivalentes.

La variación se realizó específicamente en el componente de materiales, sustituyendo el agregado convencional por material reciclado tipo AR_BG38, ajustando su costo conforme a condiciones reales de suministro.

APU BASE



PRECIO DEL INSUMO.



FORMATO
ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS DE REFERENCIA

BOGOTÁ

A. DATOS GENERALES

CONTRATO No.	FDLT-LP-255-2025 - CTO 613-2025			
OBJETO	EJECUTAR A MONTO AGOTABLE POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS, LAS ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCION Y/O CONSERVACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA, ESPACIO PÚBLICO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA LOCALIDAD DE TUNJUELITO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C			
Responsables	**Compañía**	**Nombre Responsable**	**Cargo**	**Firma Responsables**
CONTRATISTA	CONSORCIO COCO	JOTAM MAESTRE DIAB	REPRESENTANTE LEGAL	
INTERVENTOR	AHLA SHUGL INTERNATIONAL S.A.S.	ING. NAYDU LISBETH LOPEZ OROZCO	REPRESENTANTE LEGAL	

B. DATOS ESPECÍFICOS

ANÁLISIS DE PRECIO UNITARIO

PRESUPUESTO		**BASE IDU**	
CAPÍTULO	**9. NO PREVISTOS**	**CAPÍTULO**	**GEOSINTETICOS**
SUBCAPÍTULO	**N.A.**	**SUBCAPÍTULO**	**GEOTEXTILES**
ÍTEM	**NP-13**	**CÓDIGO**	**4033**

Descripción	**U.M.**	**Cantidad**	**Fecha**
GEOTEXTIL TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSION METODO TIRA ANCHA SENTIDO LONGITUDINAL DE 60 KN/M. PARA SEPARACION SUBRASANTE/CAPAS GRANULARES. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACION).	M2	1,00	18/03/2026

1. EQUIPO

Código Ins. ó Apu	**Descripción**	**U.M.**	**Tarifa**	**Rendimiento**	**Vr. Unitario**
6092 (Contractual)	HERRAMIENTA MENOR	GLB	$ 2.000,00	0,100	200,00
				SUBTOTAL	200,00

2. MATERIALES

Código Ins. ó Apu	**Descripción**	**U.M.**	**Vr. Unitario**	**Cantidad**	**Varlo Unitario**
6958	GEOTEXTIL TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSION METODO TIRA ANCHA SENTIDO LONGITUDINAL DE 60 KN/M, Y RESISTENCIA A LA TENSION GRAB DE 2400 N	M2	$ 19.656,00	1,150	22.604,40
				SUBTOTAL	22.604,40

3. TRANSPORTES

Código Ins. ó Apu	**Descripción**	**U.M.**	**Vr. Unitario**	**Cantidad**	**Valor unitario**
				SUBTOTAL	0,00

4. MANO DE OBRA

Código Ins. ó Apu	**Descripción**	**JR**	**Prestaciones**	**Vr. Unitario**	**Rendimiento**	**Valor unitario**
6087 (Contractual)	TARIFA JORNAL - PERSONAL DE OBRA - AYUDANTE (INCLUYE FACTOR DE PRESTACIONES)	$ 79.411,00	100,00%	$ 79.411,00	0,012	$ 942
6088 (Contractual)	TARIFA JORNAL - PERSONAL DE OBRA - OFICIAL (INCLUYE FACTOR DE PRESTACIONES)	$ 113.763,00	100,00%	$ 113.763,00	0,012	$ 1.350
					SUBTOTAL	2.291,65
					TOTAL COSTO DIRECTO	25.096,00

5. COSTOS INDIRECTOS

Descripción	**Porcentaje**	**Valor Total**
ADMINISTRACIÓN	**27,00%**	6.775,92
IMPREVISTOS	**1,00%**	250,96
UTILIDAD	**5,00%**	1.254,80
	TOTAL COSTO INDIRECTO	8.282,00
	PRECIO UNITARIO TOTAL APROXIMADO AL PESO	33.378,00

OBSERVACIONES DE LOS RESPONSABLES

LOS CODIGOS IDU RELACIONADOS EN EL PRESENTE APU CORRESPONDEN A LOS REGISTRADOS EN EL VISOR DE REFERENCIA 1A. Visor_BPR_2024-I_Fase-II_MO_2025_27-03-2025 (CONTRACTUAL) Y 1A. Visor_BPR_2025-I_Fase-II_MO_2026_11-03-2026

TOTAL NÚMERO DE FOLIOS

NOTA IMPORTANTE !

El Procedimiento vigente "Actualización de la Base de Datos de Precios de Referencia", obliga a los responsables del análisis, sean estos: el funcionario del área Interna, el consultor externo, el contratista constructor o el Interventor, a proveer a la Dirección Técnica Estratégica todos los documentos que soportan las cantidades de obra, valores unitarios y rendimientos relacionados en el APU. Así mismo el contratista y la interventoría deberán realizar la verificación de que el APU no es un precio contractual.

CONSORCIO COCO

JUSTIFICACION TECNICA ITEM NP-14

NP-13	GEOTEXTIL TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSION METODO TIRA ANCHA SENTIDO LONGITUDINAL DE 60 KN/M. PARA SEPARACION SUBRASANTE/CAPAS GRANULARES. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACION).	M2

La implementación de este elemento tiene como finalidad principal evitar la contaminación de las capas granulares por migración de finos provenientes de la subrasante, así como mejorar la distribución de cargas y contribuir a la estabilidad y desempeño estructural. Su uso resulta fundamental en condiciones donde las características del suelo presentan baja capacidad de soporte o susceptibilidad a deformaciones, permitiendo mantener la integridad y funcionalidad de las capas superiores.

Este ítem hace parte de las soluciones definidas en los estudios y diseños aprobados por la Interventoría, en concordancia con las recomendaciones geotécnicas derivadas de la caracterización del suelo en la zona de intervención, garantizando el cumplimiento de las especificaciones técnicas y la durabilidad de la estructura.

Para la estructuración del análisis de precios unitarios del ítem, se tomó como base la información contenida en el visor más reciente del IDU.



Precios de referencia

Clic para ir al inicio | Insumos | Análisis de Precios Unitarios (APU) | Valores de referencia Conservación | Novedades

Análisis de Precios Unitarios - APU

Fecha de publicación: 19/01/2026
Fecha del último ajuste parcial: 21/03/2026
Ver resumen de fechas de publicación y ajustes

Origen	Capítulo	Subcapítulo	Código	Nombre	UM	Valor	Fecha de actualización
Artículo	GEOSINTÉTICOS	GEOTEXTILES	4033	GEOTEXTIL TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSIÓN MÉTO	M2	$ 25.086	Actualización 2025-I Fase II + M.D. 2026

FORMATO
ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS DE REFERENCIA

BOGOTÁ

A. DATOS GENERALES

CONTRATO No.	FDLT-LP-255-2025 - CTO 613-2025			
OBJETO	EJECUTAR A MONTO AGOTABLE POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS, LAS ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCION Y/O CONSERVACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA, ESPACIO PÚBLICO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA LOCALIDAD DE TUNJUELITO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C			
Responsables	**Compañía**	**Nombre Responsable**	**Cargo**	**Firma Responsables**
CONTRATISTA	CONSORCIO COCO	JOTAM MAESTRE DIAB	REPRESENTANTE LEGAL	
INTERVENTOR	AHLA SHUGL INTERNATIONAL S.A.S.	ING. NAYDU LISBETH LOPEZ OROZCO	REPRESENTANTE LEGAL	

B. DATOS ESPECÍFICOS

ANÁLISIS DE PRECIO UNITARIO

PRESUPUESTO		**BASE IDU**	
CAPÍTULO	**9. NO PREVISTOS**	**CAPÍTULO**	**ANDENES Y SARDINELES**
SUBCAPÍTULO	**N.A.**	**SUBCAPÍTULO**	**PISOS EN ADOQUINES Y EN LOSETAS**
ÍTEM	**NP-14**	**CÓDIGO**	**10271**

Descripción	**U.M.**	**Cantidad**	**Fecha**
ESTAMPADO PARA CONCRETO MR DE POMPEYANOS, ACCESOS VEHICULARES A PREDIOS Y VÍAS (ACABADO Y CURADO, SUMINISTRO Y MANO DE OBRA. INCLUYE JUEGO DE MOLDES, COLOR ENDURECEDOR DE CUARZO, DESMOLDANTE EN POLVO COLOR, SELLADOR ACRÍLICO TRANSPARENTE SEMILUSTRE)	M2	1,00	18/03/2026

1. EQUIPO

Código Ins. ó Apu	**Descripción**	**U.M.**	**Tarifa**	**Rendimiento**	**Vr. Unitario**
6092 (Contractual)	HERRAMIENTA MENOR	GLB	$ 2.000,00	0,300	600,00
7968	MOLDE PARA ESTAMPADO DE CONCRETO	UN	$ 380.000,00	0,006	2.090,00
				SUBTOTAL	2.690,00

2. MATERIALES

Código Ins. ó Apu	**Descripción**	**U.M.**	**Vr. Unitario**	**Cantidad**	**Varlo Unitario**
7971	SELLADOR ACRÍLICO TRANSPARENTE SEMILUSTRE (0.25 L/m2)	M2	$ 7.000,00	1,029	7.203,00
7970	DESMOLDANTE EN POLVO COLOR (0.2 Kg/m2)	M2	$ 4.355,00	1,029	4.481,30
7969	COLOR ENDURECEDOR DE CUARZO (4 Kg/m2)	M2	$ 10.577,00	1,029	10.883,73
				SUBTOTAL	22.568,03

3. TRANSPORTES

Código Ins. ó Apu	**Descripción**	**U.M.**	**Vr. Unitario**	**Cantidad**	**Valor unitario**
				SUBTOTAL	0,00

4. MANO DE OBRA

Código Ins. ó Apu	**Descripción**	**JR**	**Prestaciones**	**Vr. Unitario**	**Rendimiento**	**Valor unitario**
6087 (Contractual)	TARIFA JORNAL - PERSONAL DE OBRA - AYUDANTE (INCLUYE FACTOR DE PRESTACIONES) (3)	$ 79.411,00	100,00%	$ 238.233,00	0,073	$ 17.391
6088 (Contractual)	TARIFA JORNAL - PERSONAL DE OBRA - OFICIAL (INCLUYE FACTOR DE PRESTACIONES)	$ 113.763,00	100,00%	$ 113.763,00	0,073	$ 8.305
					SUBTOTAL	25.695,71
					TOTAL COSTO DIRECTO	50.954,00

5. COSTOS INDIRECTOS

Descripción	**Porcentaje**	**Valor Total**
ADMINISTRACIÓN	**27,00%**	13.757,58
IMPREVISTOS	**1,00%**	509,54
UTILIDAD	**5,00%**	2.547,70
	TOTAL COSTO INDIRECTO	16.815,00
	PRECIO UNITARIO TOTAL APROXIMADO AL PESO	67.769,00

OBSERVACIONES DE LOS RESPONSABLES

LOS CODIGOS IDU RELACIONADOS EN EL PRESENTE APU CORRESPONDEN A LOS REGISTRADOS EN EL VISOR DE REFERENCIA 1A. Visor_BPR_2024-I_Fase-II_MO_2025_27-03-2025 (CONTRACTUAL) Y 1A. Visor_BPR_2025-I_Fase-II_MO_2026_11-03-2026

TOTAL NÚMERO DE FOLIOS

NOTA IMPORTANTE !

El Procedimiento vigente "Actualización de la Base de Datos de Precios de Referencia", obliga a los responsables del análisis, sean estos: el funcionario del área Interna, el consultor externo, el contratista constructor o el Interventor, a proveer a la Dirección Técnica Estratégica todos los documentos que soportan las cantidades de obra, valores unitarios y rendimientos relacionados en el APU. Así mismo el contratista y la interventoría deberán realizar la verificación de que el APU no es un precio contractual.

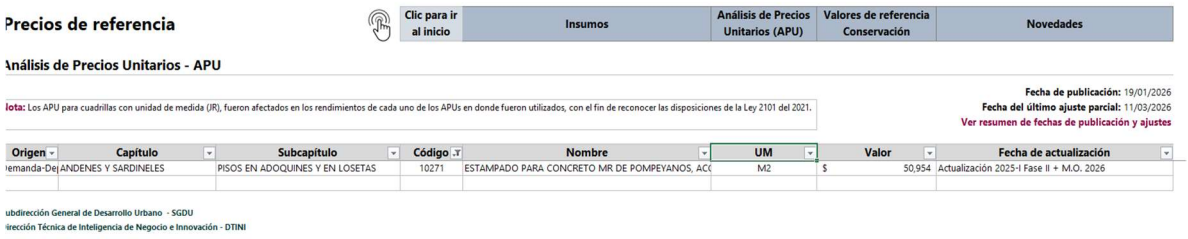
NP-14	ESTAMPADO PARA CONCRETO MR DE POMPEYANOS, ACCESOS VEHICULARES A PREDIOS Y VÍAS (ACABADO Y CURADO, SUMINISTRO Y MANO DE OBRA. INCLUYE JUEGO DE MOLDES, COLOR ENDURECEDOR DE CUARZO, DESMOLDANTE EN POLVO COLOR, SELLADOR ACRÍLICO TRANSPARENTE SEMILUSTRE)	M2

La implementación de este ítem obedece a la necesidad de disponer de una superficie de tránsito con acabado estampado que garantice condiciones adecuadas de estética, integración con el entorno urbano y mejoramiento de la adherencia superficial, contribuyendo a la seguridad y funcionalidad del espacio.

Su ejecución se realiza conforme a los diseños aprobados por la Interventoría y a las especificaciones técnicas del proyecto, asegurando el cumplimiento de los requisitos de calidad, resistencia mecánica y durabilidad establecidos en la normativa vigente aplicable a este tipo de soluciones constructivas.

Asimismo, el ítem responde a las condiciones reales identificadas en obra, permitiendo una solución técnica eficiente y coherente con los criterios de diseño definidos.

Para la elaboración del Análisis de Precios Unitarios (APU), se adoptaron como referencia los insumos, rendimientos, cuadrillas tipo y equipos establecidos en el visor IDU, garantizando consistencia técnica, trazabilidad en la estructuración de costos y alineación con parámetros oficiales del sector.



Precios de referencia | Clic para ir al inicio | Insumos | Análisis de Precios Unitarios (APU) | Valores de referencia Conservación | Novedades

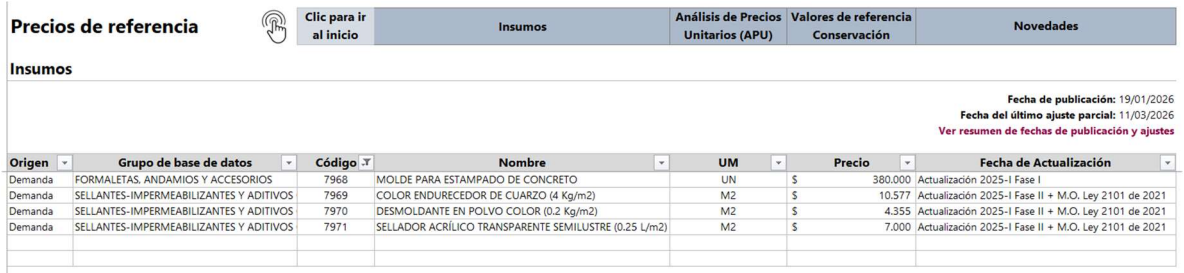
Análisis de Precios Unitarios - APU

lota: Los APU para cuadrillas con unidad de medida (JR), fueron afectados en los rendimientos de cada uno de los APUs en donde fueron utilizados, con el fin de reconocer las disposiciones de la Ley 2101 del 2021.

Fecha de publicación: 19/01/2026
Fecha del último ajuste parcial: 11/03/2026
Ver resumen de fechas de publicación y ajustes

Origen	Capítulo	Subcapítulo	Código	Nombre	UM	Valor	Fecha de actualización
emanda-De	ANDENES Y SARDINELES	PISOS EN ADOQUINES Y EN LOSETAS	10271	ESTAMPADO PARA CONCRETO MR DE POMPEYANOS, ACC	M2	$ 50,954	Actualización 2025-I Fase II + M.O. 2026

ubdirección General de Desarrollo Urbano - SGDU
irección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación - DTINI



Precios de referencia | Clic para ir al inicio | Insumos | Análisis de Precios Unitarios (APU) | Valores de referencia Conservación | Novedades

Insumos

Fecha de publicación: 19/01/2026
Fecha del último ajuste parcial: 11/03/2026
Ver resumen de fechas de publicación y ajustes

Origen	Grupo de base de datos	Código	Nombre	UM	Precio	Fecha de Actualización
Demanda	FORMALETAS, ANDAMIOS Y ACCESORIOS	7968	MOLDE PARA ESTAMPADO DE CONCRETO	UN	$ 380.000	Actualización 2025-I Fase I
Demanda	SELLANTES-IMPERMEABILIZANTES Y ADITIVOS	7969	COLOR ENDURECEDOR DE CUARZO (4 Kg/m2)	M2	$ 10.577	Actualización 2025-I Fase II + M.O. Ley 2101 de 2021
Demanda	SELLANTES-IMPERMEABILIZANTES Y ADITIVOS	7970	DESMOLDANTE EN POLVO COLOR (0.2 Kg/m2)	M2	$ 4.355	Actualización 2025-I Fase II + M.O. Ley 2101 de 2021
Demanda	SELLANTES-IMPERMEABILIZANTES Y ADITIVOS	7971	SELLADOR ACRÍLICO TRANSPARENTE SEMILUSTRE (0.25 L/m2)	M2	$ 7.000	Actualización 2025-I Fase II + M.O. Ley 2101 de 2021

FORMATO
ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS DE REFERENCIA

BOGOTÁ

A. DATOS GENERALES

CONTRATO No.	FDLT-LP-255-2025 - CTO 613-2025
OBJETO	EJECUTAR A MONTO AGOTABLE POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS, LAS ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCION Y/O CONSERVACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA, ESPACIO PÚBLICO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA LOCALIDAD DE TUNJUELITO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C

Responsables	Compañía	Nombre Responsable	Cargo	Firma Responsables
CONTRATISTA	CONSORCIO COCO	JOTAM MAESTRE DIAB	REPRESENTANTE LEGAL	
INTERVENTOR	AHLA SHUGL INTERNATIONAL S.A.S.	ING. NAYDU LISBETH LOPEZ OROZCO	REPRESENTANTE LEGAL	

B. DATOS ESPECÍFICOS

ANÁLISIS DE PRECIO UNITARIO

PRESUPUESTO		BASE IDU	
CAPÍTULO	**9. NO PREVISTOS**	**CAPÍTULO**	**PAVIMENTOS**
SUBCAPÍTULO	**N.A.**	**SUBCAPÍTULO**	**PAVIMENTOS EN CONCRETO ASFALTICO**
ÍTEM	**NP-15**	**CÓDIGO**	**9998**

Descripción	U.M.	Cantidad	Fecha
MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE MCCh25-A CON CEMENTO ASFÁLTICO MODIFICADO CON CAUCHO (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN MECÁNICA)	M3	1,00	18/03/2026

1. EQUIPO

Código Ins. ó Apu	Descripción	U.M.	Tarifa	Rendimiento	Vr. Unitario
6092 (Contractual)	HERRAMIENTA MENOR	GLB	$ 2.000,00	0,130	260,00
6062 (Contractual)	VIBROCOMPACTADOR DE CILINDRO LISO - MASA DE 10 A 13 TONELADAS - AMPLITUD DE COMPACTACIÓN MÀXIMA 2mm - INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE	HR	$ 184.305,00	0,066	12.164,13
1505 (Contractual)	COMPACTADOR DE LLANTAS - MASA SIN LASTRES DE 9 A 11 TONELADAS - INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE	HR	$ 182.521,00	0,066	12.046,39
6507 (Contractual)	TERMINADORA DE ASFALTO - ANCHO DE PAVIMENTACIÓN ESTÁNDAR DE 2 A 6m - VOLUMEN DE LA TOLVA DE 5 A 8 M3 - INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE	HR	$ 212.704,00	0,066	14.038,46
				SUBTOTAL	38.508,98

2. MATERIALES

Código Ins. ó Apu	Descripción	U.M.	Vr. Unitario	Cantidad	Varlo Unitario
13251	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE MCCh25-A CON CEMENTO ASFÁLTICO MODIFICADO CON CAUCHO	M3	$ 1.167.251,00	1,250	1.459.063,75
				SUBTOTAL	1.459.063,75

3. TRANSPORTES

Código Ins. ó Apu	Descripción	U.M.	Vr. Unitario	Cantidad	Valor unitario
6878 (Contractual)	TRANSPORTE DE BASES ASFALTICAS	M3-KM	$ 1.782,00	18,000	32.076,00
				SUBTOTAL	32.076,00

4. MANO DE OBRA

Código Ins. ó Apu	Descripción	JR	Prestaciones	Vr. Unitario	Rendimiento	Valor unitario
6087 (Contractual)	TARIFA JORNAL - PERSONAL DE OBRA - AYUDANTE (INCLUYE FACTOR DE PRESTACIONES) (6)	$ 79.411,00	100,00%	$ 476.466,00	0,046	$ 21.851
6088 (Contractual)	TARIFA JORNAL - PERSONAL DE OBRA - OFICIAL (INCLUYE FACTOR DE PRESTACIONES)	$ 113.763,00	100,00%	$ 113.763,00	0,046	$ 5.217
					SUBTOTAL	27.068,65
					TOTAL COSTO DIRECTO	1.556.717,00

5. COSTOS INDIRECTOS

Descripción	Porcentaje	Valor Total
ADMINISTRACIÓN	**27,00%**	420.313,59
IMPREVISTOS	**1,00%**	15.567,17
UTILIDAD	**5,00%**	77.835,85
	TOTAL COSTO INDIRECTO	513.717,00
	PRECIO UNITARIO TOTAL APROXIMADO AL PESO	2.070.434,00

OBSERVACIONES DE LOS RESPONSABLES

LOS CODIGOS IDU RELACIONADOS EN EL PRESENTE APU CORRESPONDEN A LOS REGISTRADOS EN EL VISOR DE REFERENCIA 1A. Visor_BPR_2024-I_Fase-II_MO_2025_27-03-2025 (CONTRACTUAL) Y 1A. Visor_BPR_2025-I_Fase-II_MO_2026_11-03-2026

TOTAL NÚMERO DE FOLIOS

NOTA IMPORTANTE !

El Procedimiento vigente "Actualización de la Base de Datos de Precios de Referencia", obliga a los responsables del análisis, sean estos: el funcionario del área Interna, el consultor externo, el contratista constructor o el Interventor, a proveer a la Dirección Técnica Estratégica todos los documentos que soportan las cantidades de obra, valores unitarios y rendimientos relacionados en el APU. Así mismo el contratista y la interventoría deberán realizar la verificación de que el APU no es un precio contractual.

CONSORCIO COCO

JUSTIFICACION TECNICA ITEM NP-15

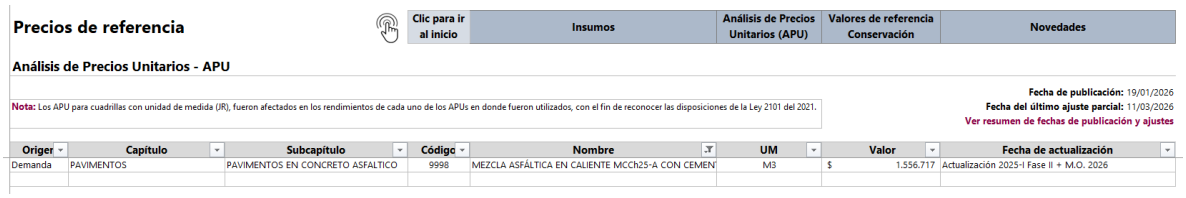
NP-15	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE MCCh25-A CON CEMENTO ASFÁLTICO MODIFICADO CON CAUCHO (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN MECÁNICA)	M3

La utilización de la mezcla asfáltica en caliente tipo MCCh25-A con cemento asfáltico modificado con caucho se justifica por la necesidad de garantizar un pavimento con alto desempeño estructural, mayor durabilidad y adecuado comportamiento frente a las condiciones de carga y clima a las que estará sometida la vía.

Este tipo de ligante presenta mayor resistencia al envejecimiento y a la oxidación, lo que contribuye a prolongar la vida útil del pavimento y disminuir la frecuencia de intervenciones de mantenimiento. También ofrece beneficios desde el punto de vista ambiental y al incorporar materiales reciclados.

En conjunto, la implementación de esta mezcla asfáltica permite cumplir con los requisitos técnicos y de calidad exigidos por la normativa vigente, optimizando el desempeño del pavimento y reduciendo los costos de mantenimiento a largo plazo.

Para la estructuración del análisis de precios unitarios del ítem, se tomó como base la información contenida en el visor más reciente del IDU.



Precios de referencia

Clic para ir al inicio | Insumos | Análisis de Precios Unitarios (APU) | Valores de referencia Conservación | Novedades

Análisis de Precios Unitarios - APU

Nota: Los APU para cuadrillas con unidad de medida (JR), fueron afectados en los rendimientos de cada uno de los APUs en donde fueron utilizados, con el fin de reconocer las disposiciones de la Ley 2101 del 2021.

Fecha de publicación: 19/01/2026
Fecha del último ajuste parcial: 11/03/2026
Ver resumen de fechas de publicación y ajustes

Origen	Capítulo	Subcapítulo	Código	Nombre	UM	Valor	Fecha de actualización
Demanda	PAVIMENTOS	PAVIMENTOS EN CONCRETO ASFALTICO	9998	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE MCCh25-A CON CEMEN	M3	$ 1.556.717	Actualización 2025-I Fase II + M.O. 2026

FORMATO
ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS DE REFERENCIA

BOGOTÁ

A. DATOS GENERALES

CONTRATO No.	FDLT-LP-255-2025 - CTO 613-2025
OBJETO	EJECUTAR A MONTO AGOTABLE POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS, LAS ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCION Y/O CONSERVACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA, ESPACIO PÚBLICO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA LOCALIDAD DE TUNJUELITO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C

Responsables	Compañía	Nombre Responsable	Cargo	Firma Responsables
CONTRATISTA	CONSORCIO COCO	JOTAM MAESTRE DIAB	REPRESENTANTE LEGAL	
INTERVENTOR	AHLA SHUGL INTERNATIONAL S.A.S.	ING. NAYDU LISBETH LOPEZ OROZCO	REPRESENTANTE LEGAL	

B. DATOS ESPECÍFICOS

ANÁLISIS DE PRECIO UNITARIO

PRESUPUESTO		BASE IDU	
CAPÍTULO	**9. NO PREVISTOS**	**CAPÍTULO**	**PAVIMENTOS**
SUBCAPÍTULO	**N.A.**	**SUBCAPÍTULO**	**PAVIMENTOS EN CONCRETO ASFALTICO**
ÍTEM	**NP-16**	**CÓDIGO**	**8618**

Descripción	U.M.	Cantidad	Fecha
MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14 (Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación mecánica con vibrocompactador y compactador de llantas)	M3	1,00	18/03/2026

1. EQUIPO

Código Ins. ó Apu	Descripción	U.M.	Tarifa	Rendimiento	Vr. Unitario
6092 (Contractual)	HERRAMIENTA MENOR	GLB	$ 2.000,00	0,130	260,00
6062 (Contractual)	VIBROCOMPACTADOR DE CILINDRO LISO - MASA DE 10 A 13 TONELADAS - AMPLITUD DE COMPACTACIÓN MÁXIMA 2mm - INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE	HR	$ 184.305,00	0,066	12.164,13
1505 (Contractual)	COMPACTADOR DE LLANTAS - MASA SIN LASTRES DE 9 A 11 TONELADAS - INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE	HR	$ 182.521,00	0,066	12.046,39
6507 (Contractual)	TERMINADORA DE ASFALTO - ANCHO DE PAVIMENTACIÓN ESTÁNDAR DE 2 A 6m - VOLUMEN DE LA TOLVA DE 5 A 8 M3 - INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE	HR	$ 212.704,00	0,066	14.038,46
				SUBTOTAL	38.508,98

2. MATERIALES

Código Ins. ó Apu	Descripción	U.M.	Vr. Unitario	Cantidad	Varlo Unitario
13249	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14	M3	$ 923.064,00	1,250	1.153.830,00
				SUBTOTAL	1.153.830,00

3. TRANSPORTES

Código Ins. ó Apu	Descripción	U.M.	Vr. Unitario	Cantidad	Valor unitario
6878 (Contractual)	TRANSPORTE DE BASES ASFALTICAS	M3-KM	$ 1.782,00	18,000	32.076,00
				SUBTOTAL	32.076,00

4. MANO DE OBRA

Código Ins. ó Apu	Descripción	JR	Prestaciones	Vr. Unitario	Rendimiento	Valor unitario
6087 (Contractual)	TARIFA JORNAL - PERSONAL DE OBRA - AYUDANTE (INCLUYE FACTOR DE PRESTACIONES) (6)	$ 79.411,00	100,00%	$ 476.466,00	0,056	$ 26.862
6088 (Contractual)	TARIFA JORNAL - PERSONAL DE OBRA - OFICIAL (INCLUYE FACTOR DE PRESTACIONES)	$ 113.763,00	100,00%	$ 113.763,00	0,056	$ 6.414
					SUBTOTAL	33.275,10
					TOTAL COSTO DIRECTO	1.257.690,00

5. COSTOS INDIRECTOS

Descripción	Porcentaje	Valor Total
ADMINISTRACIÓN	**27,00%**	339.576,30
IMPREVISTOS	**1,00%**	12.576,90
UTILIDAD	**5,00%**	62.884,50
	TOTAL COSTO INDIRECTO	415.038,00
	PRECIO UNITARIO TOTAL APROXIMADO AL PESO	1.672.728,00

OBSERVACIONES DE LOS RESPONSABLES

LOS CODIGOS IDU RELACIONADOS EN EL PRESENTE APU CORRESPONDEN A LOS REGISTRADOS EN EL VISOR DE REFERENCIA 1A. Visor_BPR_2024-I_Fase-II_MO_2025_27-03-2025 (CONTRACTUAL) Y 1A. Visor_BPR_2025-I_Fase-II_MO_2026_11-03-2026

TOTAL NÚMERO DE FOLIOS

NOTA IMPORTANTE !

El Procedimiento vigente "Actualización de la Base de Datos de Precios de Referencia", obliga a los responsables del análisis, sean estos: el funcionario del área Interna, el consultor externo, el contratista constructor o el Interventor, a proveer a la Dirección Técnica Estratégica todos los documentos que soportan las cantidades de obra, valores unitarios y rendimientos relacionados en el APU. Así mismo el contratista y la interventoría deberán realizar la verificación de que el APU no es un precio contractual.

CONSORCIO COCO

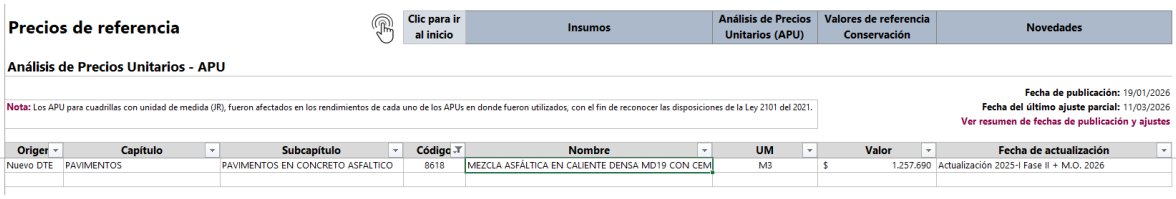
JUSTIFICACION TECNICA ITEM NP-16

NP-16	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14 (Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación mecánica con vibrocompactador y compactador de llantas)	M3

La mezcla MD-19, por su gradación densa, ofrece una estructura homogénea con adecuada distribución de vacíos, lo que permite una alta estabilidad, resistencia al desgaste y buena capacidad de impermeabilización, protegiendo las capas inferiores del ingreso de agua y agentes externos.

En consecuencia, la implementación de esta mezcla asfáltica como capa de rodadura responde directamente a las especificaciones del diseño del pavimento, permitiendo cumplir con los requisitos técnicos, funcionales y de calidad exigidos, y asegurando un adecuado desempeño y vida útil de la infraestructura vial.

Para la estructuración del análisis de precios unitarios del ítem, se tomó como base la información contenida en el visor más reciente del IDU.



Precios de referencia

Clic para ir al inicio | Insumos | Análisis de Precios Unitarios (APU) | Valores de referencia Conservación | Novedades

Análisis de Precios Unitarios - APU

Nota: Los APU para cuadrillas con unidad de medida (JR), fueron afectados en los rendimientos de cada uno de los APUs en donde fueron utilizados, con el fin de reconocer las disposiciones de la Ley 2101 del 2021.

Fecha de publicación: 19/01/2026
Fecha del último ajuste parcial: 11/03/2026
Ver resumen de fechas de publicación y ajustes

Origen	Capítulo	Subcapítulo	Código	Nombre	UM	Valor	Fecha de actualización
Nuevo DTE	PAVIMENTOS	PAVIMENTOS EN CONCRETO ASFALTICO	8618	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEM	M3	$ 1.257.690	Actualización 2025-I Fase II + M.O. 2026

Bogotá D.C, 14 de marzo de 2026

Señores:
AHLA SHUGL INTERNATIONAL SAS
Ing. Santiago Carrillo Vargas
Director de Interventoría
Bogotá D.C

REFERENCIA: CONTRATO DE OBRA FDLT-CTO-613-2025

OBJETO: "EJECUTAR A MONTO AGOTABLE POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS, LAS ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCION Y/O CONSERVACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA, ESPACIO PÚBLICO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA LOCALIDAD DE TUNJUELITO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C."

ASUNTO: No previstos y acta de fijación

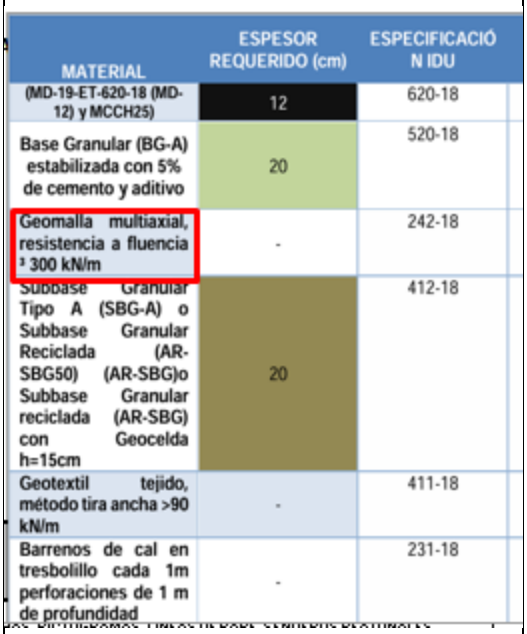
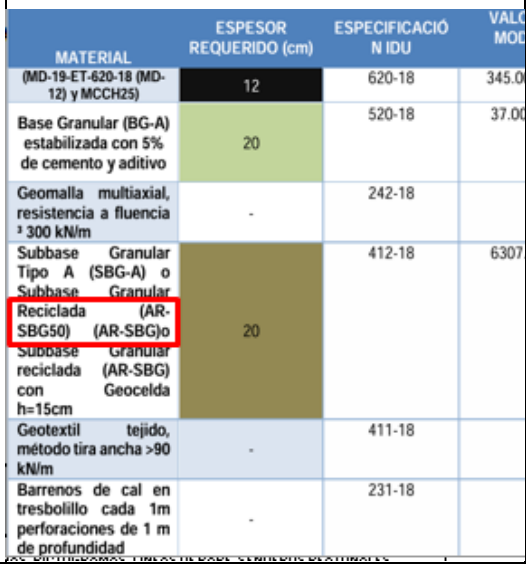
Cordial saludo

Adjunto se envía la siguiente información:
1. no previstos y acta de fijación de los no previstos, para su revisión y aprobación.
Se trabajo con el visor de 11 de marzo de 2026.
https://www.idu.gov.co/page/siipviales/economico/portafolio

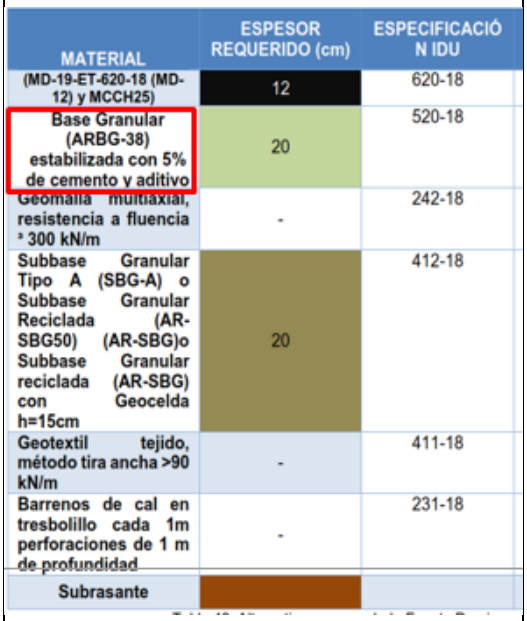
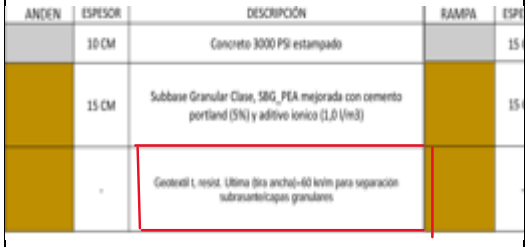
Ítem	Descripción	JUSTIFICACIÓN	
NP-01	entibado tipo ec3 continuo metálico con parales metálicos. incluye suministro e instalación	El suministro e instalación de entibado tipo EC3 continuo metálico con parales metálicos se requiere para garantizar la estabilidad de las excavaciones durante la ejecución de redes y obras asociadas, especialmente en zonas con profundidad significativa o condiciones de suelo inestables. Este sistema permite prevenir deslizamientos y colapsos de las paredes de la excavación, asegurando condiciones seguras para el personal y las estructuras existentes. Se aplicará para el segmento 6000389	

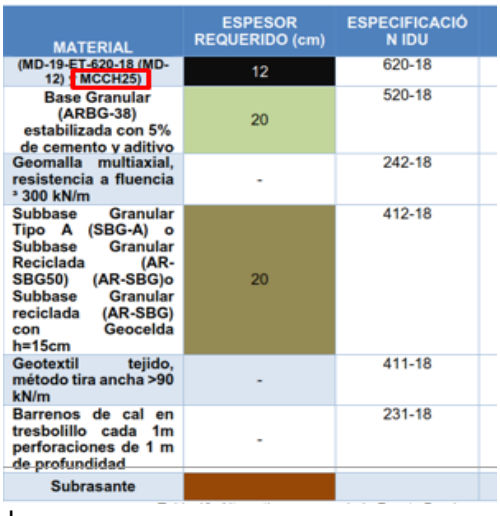
NP-02	placa fondo d=1.70m pozo inspec. (prefabricada. incl. sumin, inst.)	El suministro e instalación de placa fondo prefabricada de diámetro 1,70 m para pozo de inspección se requiere para garantizar una base estable y adecuada en la construcción, reposición o adecuación de pozos de inspección de la red sanitaria. Este elemento permite una correcta distribución de cargas, asegura la estanqueidad de la estructura y facilita el adecuado funcionamiento hidráulico del pozo. Se aplicará para los segmentos 6000372, 6000857 y 6000389	
NP-03	cañuela tipo a120 (suministro e instalación. incluye 3cm mortero 2000 psi)	El ítem correspondiente al suministro e instalación de cañuela tipo A120 se hace necesario para garantizar el adecuado manejo y conducción de las aguas superficiales en las zonas intervenidas, especialmente en áreas de espacio público y bordes de calzada. Este elemento permite encauzar eficientemente las escorrentías, evitando empozamientos, erosión de la estructura del pavimento y afectaciones a las zonas peatonales, contribuyendo a la conservación de la infraestructura vial y al correcto funcionamiento del sistema de drenaje. Se instala en el segmento 6000580	

NP-04	hito de 75cm de altura y 8 cm de diámetro con reflectivos de color amarillo. suministro e instalación.	Suministro e instalación de hitos de señalización de 75 cm de altura y 8 cm de diámetro, fabricados en material flexible y provistos de bandas reflectivas color amarillo, utilizados para la canalización, delimitación y advertencia visual del tránsito vehicular. Incluye anclaje al pavimento, alineación, nivelación y todas las actividades necesarias para garantizar su correcta fijación, visibilidad diurna y nocturna, de acuerdo con la normatividad vigente de señalización vial. Los hitos se deben instalar en el segmento 6000857	
NP-05	segregadora bicicleta (tachón plástico o caucho alta resistencia como polipropileno de alto impacto, con estructura de refuerzo, elementos reflectivos de alta eficiencia. tipo transmilenio 40.5cmx15cmx8.5cm). sumin. e instal.	La inclusión de segregadores de bicicleta se originó por la necesidad de dar continuidad funcional a las secciones viales intervenidos, ya que durante la ejecución se pueden presentar ajustes en anchos, alineamientos y distribución de la vía que requerían un elemento que delimitara físicamente los espacios definidos. Se deben instalar en el segmento 6000857	
NP-06	demolición de pozo, diámetro interior d=1.20m, diámetro exterior d=1.70m, h=1.50m (incluye cargue, retiro de material, transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado).	La demolición del pozo con las dimensiones indicadas se hace necesaria debido a que, en algunos segmentos del proyecto, se requiere reformar y reforzar estructuras existentes que presentan condiciones que no permiten su adecuación sin intervención previa. Esta actividad es indispensable para garantizar la correcta ejecución de las obras proyectadas y la estabilidad de las nuevas estructuras asociadas a la	

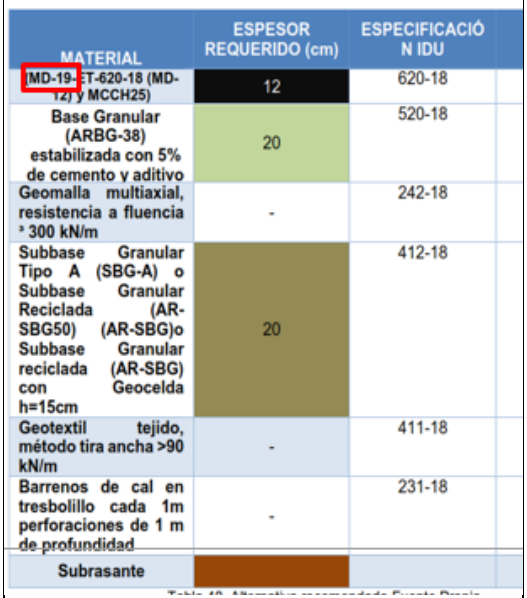
		red. Se aplicará para el segmento 6000372	
NP-07	geomalla multiaxial rest. 300 kn/m (suministro e instalación)	Ítem necesario para reforzar la estructura del suelo, mejorando su capacidad de soporte y distribución de cargas. Hace parte integral de los diseños aprobados por la interventoría, en los cuales, con base en los ensayos y estudios geotécnicos realizados en la zona, se determinó que esta solución es la más adecuada para las condiciones reales del terreno, garantizando la estabilidad, el adecuado desempeño estructural y la durabilidad de la intervención. La geomalla se instala en todos los segmentos de vías de acuerdo a la estructura aprobada	
NP-08	agregados reciclados para subbase granular (ar_sbg50) (suministro, extendido, nivelación, humedecimiento y compactación con vibrocompactador)	El suministro y colocación de agregados reciclados para subbase granular (AR_SBG50), se coloca, en todos los segmentos de vías, esta se hace necesaria para la conformación de la estructura, conforme a los diseños de pavimentos establecidos para el proyecto. Este material cumple la función de soporte estructural inferior, permitiendo una adecuada distribución de cargas hacia la subrasante y contribuyendo a la estabilidad del paquete estructural del pavimento	

NP-09	subbase granular peatonal sbg_pea. suministro, extendido manual, nivelación, humedecimiento y compactación	El suministro y colocación de subbase granular peatonal (SBG_PEA), se utiliza en los segmentos de espacio público, se hace necesario para la conformación de la estructura de soporte en zonas de tránsito peatonal, tales como andenes y senderos, garantizando una superficie estable y uniforme para la ejecución de los acabados finales. Este material permite una adecuada distribución de cargas y asegura el correcto comportamiento estructural de las áreas peatonales, de acuerdo con los diseños aprobados del proyecto.	
NP-10	manejo de aguas (incluye motobomba con combustible y operador)	Durante la ejecución se presentaron infiltraciones y acumulaciones de agua en el segmento 6000372 (lluvias y nivel freático), lo que obligó a implementar sistemas de bombeo para mantener condiciones secas de trabajo. Adicionalmente, debido al cambio de tubería y a las precipitaciones recurrentes en la zona, se hace necesario realizar el bombeo continuo de agua con el fin de garantizar condiciones adecuadas para la correcta ejecución de actividades como excavaciones, instalación y reemplazo de tuberías	
NP-11	sumidero lateral sl-100, h=0.85m (prefabricado. incluye suministro e instalación. incluye sobretapa y tapa)	Este ítem es esencial para la recolección y drenaje eficiente de aguas pluviales, cumpliendo con las especificaciones técnicas de la EAAB. El sumidero prefabricado, incluye tapa y rejilla, garantizando una instalación rápida y eficaz. Su implementación asegura un sistema de drenaje confiable que	

		previene la acumulación de agua en la vía, optimizando la funcionalidad del proyecto y cumpliendo con las normativas vigentes en cuanto a seguridad y gestión de aguas superficiales. Se implementa en los segmentos 6000372 y 6000857 para garantizar el drenaje en las vías.	
NP-12	agregados reciclados para base granular (ar_bg38) (suministro, extendido, nivelación, humedecimiento y compactación con vibrocompactador)	Suministro y conformación de base granular en material reciclado tipo AR_BG38, se utilizará en todos los segmentos de vías, como parte del paquete estructural de pavimento conforme a los diseños aprobados por la Interventoría. Incluye suministro del material, transporte interno, extendido, nivelación, humedecimiento y compactación mediante vibro compactador hasta alcanzar la densidad especificada en las normas técnicas vigentes. Este material hace parte de la estrategia de aprovechamiento de residuos de construcción y demolición (RCD), contribuyendo al cumplimiento de los criterios de economía circular y metas de recircularidad establecidas en la normativa vigente, garantizando desempeño estructural y estabilidad de la capa granular.	De acuerdo a alcance emitido por el especialista el 24 de marzo de 2026. 
NP-13	geotextil tejido con resistencia a la tensión método tira ancha sentido longitudinal de 60 kn/m. para separación subrasante/capas granulares. (incluye suministro e instalación).	La implementación del geotextil se realizará en todos los segmentos de espacio público, de acuerdo a el esquema del diseño aprobado, tiene como finalidad principal evitar la contaminación de las capas granulares por migración de finos provenientes de la subrasante, así como mejorar la distribución de cargas y contribuir a la estabilidad y desempeño estructural. Su uso resulta fundamental en condiciones	

		donde las características del suelo presentan baja capacidad de soporte o susceptibilidad a deformaciones, permitiendo mantener la integridad y funcionalidad de las capas superiores. Este ítem hace parte de las soluciones definidas en los estudios y diseños aprobados por la Interventoría	
NP-14	Estampado para concreto MR de pompeyanos, accesos vehiculares a predios y vías (acabado y curado, suministro y mano de obra. incluye juego de moldes, color endurecedor de cuarzo, desmoldante en polvo color, sellador acrílico transparente semilustre)	La implementación de este ítem obedece a la necesidad de continuar con la estética del segmento del espacio público del colegio 6001206 con el fin de disponer de una superficie de tránsito con acabado estampado que garantice condiciones adecuadas de estética, integración con el entorno urbano y mejoramiento de la adherencia superficial, contribuyendo a la seguridad y funcionalidad del espacio. Su ejecución se realiza conforme a los diseños aprobados por la Interventoría y a las especificaciones técnicas del proyecto	
NP-15	mezcla asfáltica en caliente mcch25-a con cemento asfáltico modificado con caucho (suministro, extendido, nivelación y compactación mecánica)	La utilización de la mezcla asfáltica en caliente tipo MCCh25-A, será para todos los segmentos acorde al diseño aprobado de pavimentos, esta mezcla con cemento asfáltico modificado con caucho se justifica por la necesidad de garantizar un pavimento con alto desempeño estructural, mayor durabilidad y adecuado comportamiento frente a las condiciones de carga y clima a las que estará sometida la vía	

MATERIAL	ESPESOR REQUERIDO (cm)	ESPECIFICACIÓN IDU
(MD-19-ET-620-18 (MD-12) MCCH25)	12	620-18
Base Granular (ARBG-38) estabilizada con 5% de cemento y aditivo	20	520-18
Geomalla multiaxial, resistencia a fluencia ³ 300 kN/m	-	242-18
Subbase Granular Tipo A (SBG-A) o Subbase Granular Reciclada (AR-SBG50) (AR-SBG)o Subbase Granular reciclada (AR-SBG) con Geoceldah=15cm	20	412-18
Geotextil tejido, método tira ancha >90 kN/m	-	411-18
Barrenos de cal en tresbolillo cada 1m perforaciones de 1 m de profundidad	-	231-18
Subrasante		

NP-16	mezcla asfáltica en caliente densa md19 con cemento asfáltico ca 14. (suministro, extendido, nivelación manual y compactación mecánica con vibrocompactador tándem pequeño, incluye operario y combustible).	La mezcla MD-19, se utilizará como rodadura en todos los segmentos de vía, de acuerdo al diseño de pavimentos aprobados, por su gradación densa, ofrece una estructura homogénea con adecuada distribución de vacíos, lo que permite una alta estabilidad, resistencia al desgaste y buena capacidad de impermeabilización, protegiendo las capas inferiores del ingreso de agua y agentes externos. En consecuencia, la implementación de esta mezcla asfáltica como capa de rodadura responde directamente a las especificaciones del diseño del pavimento	

MATERIAL	ESPESOR REQUERIDO (cm)	ESPECIFICACIÓN IDU
[illegible]MD-19-[illegible]ET-620-18 (MD-12) y MCCH25)	12	620-18
Base Granular (ARBG-38) estabilizada con 5% de cemento y aditivo	20	520-18
Geomalla multiaxial, resistencia a fluencia ³ 300 kN/m	-	242-18
Subbase Granular Tipo A (SBG-A) o Subbase Granular Reciclada (AR-SBG50) (AR-SBG)o Subbase Granular reciclada (AR-SBG) con Geocelda h=15cm	20	412-18
Geotextil tejido, método tira ancha >90 kN/m	-	411-18
Barrenos de cal en tresbolillo cada 1m perforaciones de 1 m de profundidad	-	231-18
Subrasante		

Tabla 40. Alternativa recomendada Fuente: Propia

Cordialmente,

CONSORCIO

JOTAM MAESTRE DIAB
Representante Legal
CONSORCIO COCO

INT-652-2025-059

Bogotá D.C., 16 de marzo de 2026

Señores:
Fondo de Desarrollo Local de Tunjuelito
Doctora
CLAUDIA VERÓNICA COLLANTE
Alcaldesa Local de Tunjuelito
Att. Ing. Diego Caballero Rojas – Ing. Valentina Martínez Muñoz
Apoyo a la Supervisión.
Ciudad

REF. CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 652-2025-CINT (143627)
Objeto: "REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, AMBIENTAL, SOCIAL Y SST AL CONTRATO DE OBRA PUBLICA RESULTANTE DEL PROCESO DE LICITACION PUBLICA CUYO OBJETO ES: EJECUTAR A MONTO AGOTABLE POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS, LAS ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCION Y/O CONSERVACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA, ESPACIO PÚBLICO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA LOCALIDAD DE TUNJUELITO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C"

ASUNTO: ENTREGA DE APU DE PRECIOS UNITARIOS NO PREVISTOS No 1 COP 613 DEL 2025 – CONTRATISTA.

Apreciados señores:

Por medio de la presente y bajo el oficio FDLT-CTO-613-2025/050, enviados por el contratista CONSORCIO COCO, donde relaciona cada una de las actividades que no quedaron establecidas dentro el contrato inicial y que serán no previstos (NP) para la ejecución del contrato, una vez revisados y avalados por esta interventoría y manifiesta lo siguiente:

Una vez revisada la documentación entregada por el contratista de obra y siguiendo las funciones de la interventoría, procedemos a establecer los lineamientos para definir los precios de las actividades que no quedaron establecidas en el contrato inicial.

El Contratista en la planeación de sus actividades y en la ejecución de las mismas puede identificar una actividad que no esté contemplada dentro del presupuesto contractual, por lo que es responsable de informar a la Interventoría sobre el asunto. El Interventor del contrato es responsable de revisar la necesidad de incluir o no la nueva actividad y establecer los requerimientos técnicos para las cotizaciones. El Supervisor verificará que la información aprobada por el Interventor, cumpla técnicamente con los requerimientos de los precios y económicamente que sea un precio justo para las partes. Así mismo, se encargará de sustituir dichos elementos dentro los elementos o bienes solicitados en la propuesta

La definición NP: sigla que se usará en este documento para actividad No Prevista la sigla APU: se usará en este documento para actividad Análisis de precios unitarios.

Este procedimiento se puede requerir en cualquier etapa del proyecto, y estará sujeto a la disponibilidad presupuestal y verificación de la necesidad.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	PRECIO UNITARIO
NP-01	ENTIBADO TIPO EC3 CONTINUO METÁLICO CON PARALES METÁLICOS. INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN	M2	$ 58.299
NP-02	PLACA FONDO D=1.70M POZO INSPEC. (PREFABRICADA. INCL. SUMIN, INST.)	UN	$ 1.128.464
NP-03	CAÑUELA TIPO A120 (SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE 3CM MORTERO 2000 PSI)	ML	$ 85.050
NP-04	HITO DE 75CM DE ALTURA Y 8 CM DE DIAMETRO CON REFLECTIVOS DE COLOR AMARILLO. SUMINISTRO E INSTALACION.	UN	$ 92.358
NP-05	SEGREGADOR BICICLETA (TACHON PLASTICO O CAUCHO ALTA RESISTENCIA COMO POLIPROPILENO DE ALTO IMPACTO, CON ESTRUCTURA DE REFUERZO, ELEMENTOS REFLECTIVOS DE ALTA EFICIENCIA. TIPO TRANSMILENIO 40.5cmx15cmx8.5cm). SUMIN. E INSTAL.	UN	$ 73.970
NP-06	DEMOLICION DE POZO, DIAMETRO INTERIOR D=1.20M, DIAMETRO EXTERIOR D=1.70M, H=1.50M (INCLUYE CARGUE, RETIRO DE MATERIAL, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO).	UN	$ 634.048
NP-07	GEOMALLA MULTIAXIAL REST. 300 KN/m (SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	M2	$ 55.288
NP-08	AGREGADOS RECICLADOS PARA SUBBASE GRANULAR (AR_SBG50) (Suministro, Extendido, Nivelación, Humedecimiento y Compactación con vibro compactador)	M3	$ 191.532

NP-09	SUBBASE GRANULAR PEATONAL SBG_PEA. SUMINISTRO, EXTENDIDO MANUAL, NIVELACIÓN, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN	M3	$ 172.045
NP-10	MANEJO DE AGUAS (INCLUYE MOTOBOMBA CON COMBUSTIBLE Y OPERADOR)	HR	$ 11.984
NP-11	SUMIDERO LATERAL SL-100, H=0.85M (PREFABRICADO. INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE SOBRETAPA Y TAPA)	UN	$ 5.086.921
NP-12	AGREGADOS RECICLADOS PARA BASE GRANULAR (AR_BG38) (Suministro, Extendido, Nivelación, Humedecimiento y Compactación con vibro compactador)	M3	$ 195.225
NP-13	GEOTEXTIL TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSION METODO TIRA ANCHA SENTIDO LONGITUDINAL DE 60 KN/M. PARA SEPARACION SUBRASANTE/CAPAS GRANULARES. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACION).	M2	$ 25.096
NP-14	ESTAMPADO DE CONCRETO (INCLUYE JUEGO DE MOLDES, DESMOLDANTE EN POLVO, SELLADOR Y ENDURECEDOR)	M2	$ 50.954
NP-15	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE MCCh25-A CON CEMENTO ASFÁLTICO MODIFICADO CON CAUCHO (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN MECÁNICA)	M3	$ 1.556.717
NP-16	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14. (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN MANUAL Y COMPACTACIÓN MECÁNICA CON VIBROCOMPACTADOR TÁNDEM PEQUEÑO, INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE).	M3	$ 1.257.690

PRORROGAS M

Bogotá, 23 de junio de 2026

Señores;

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

Referencia: EJECUTAR A MONTO AGOTABLE EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS LAS ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O CONSERVACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL, LOCAL E INTERMEDIA, ESPACIO PÚBLICO Y DE OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA LOCALIDAD DE TUNJUELITO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

Asunto: Solicitud al Plan de Manejo de Tráfico para intervención en espacio público.

Respetado/a Ingeniero/a o Arquitecto/a;

Mediante el actual documento se permite presentar ante la Secretaría Distrital de Movilidad, para aprobación y estudio del Plan de Manejo de Tráfico para **ejecutar a monto agotable el sistema de precios unitarios las actividades para la construcción y/o conservación y/o mantenimiento y/o rehabilitación de la malla vial, local e intermedia, espacio público y de obras complementarias en la localidad de Tunjuelito de la ciudad de Bogotá D.C.**, ubicado en la localidad de **TUNJUELITO**, de la empresa de **FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE TUNJUELITO**, en la siguiente dirección:

1. **KR 38 ENTRE CL 50 A SUR Y TV 44**
2. **CL 50 ENTRE KR 36 Y KR 37**

A espera de su evaluación y aprobación.

Atentamente;



_____

Representante Legal Firma Contratista
Nombre: Jotam Maestre Diab.
Dirección de correspondencia: KR 15 No. 93A – 84
Teléfono: 318 453 3044

FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE TUNJUELITO

CONSORCIO COCO

PROYECTO:

KR 38 ENTRE CL 50 A SUR Y TV 44 Y CL 50 ENTRE KR 36 Y KR 37 (VERSIÓN 0)

PLAN DE MANEJO DE TRAFICO DE OBRA PARA EJECUTAR A MONTO AGOTABLE EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS LAS ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O CONSERVACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL, LOCAL E INTERMEDIA, ESPACIO PÚBLICO Y DE OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA LOCALIDAD DE TUNJUELITO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

LOCALIDAD DE TUNJUELITO

JUNIO 2026

TABLA DE CONTENIDO

PAG.

4.3.1. INTRODUCCIÓN 4
4.3.2. DATOS GENERALES DEL PROYECTO 4
4.3.3. CARACTERÍSTICAS GENERALES DE LA ACTIVIDAD 5
4.3.3.1. Labor a ejecutar 5
4.3.3.2. Etapas de ejecución 5
4.3.3.3. Maquinaria y equipos 6
4.3.3.4. Cronograma de obra 6
4.3.4. CARACTERIZACIÓN DE LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO 7
4.3.4.1. Localización general y área de influencia del proyecto 7
4.3.4.2. Sitios especiales y/o equipamientos del sector 8
4.3.4.3. Especificaciones de la vía y/o zona afectada 8
4.3.4.3.1. Inventario vial 8
4.3.4.3.2. Listado y localización de intersecciones semaforizadas afectadas por las obras . 10
4.3.5. Características del tránsito en el área del proyecto 10
4.3.5.1. Volúmenes de modos no motorizados (peatones y ciclistas) y modos motorizados (vehiculares), análisis y evaluación 10
4.3.5.1.1. Estaciones maestras 10
4.3.5.1.2. Estaciones secundarias 10
4.3.5.1.3. Estaciones complementarias 10
4.3.5.1.4. Resumen de volúmenes de tránsito 10
4.3.5.2. VELOCIDADES Y TIEMPOS DE RECORRIDO 10
4.3.5.3. INVENTARIO DE RUTAS DEL COMPONENTE TRONCAL Y COMPONENTE ZONAL DEL SITP 10
4.3.5.3.1. Inventario de rutas, paraderos y estaciones del componente troncal (TransMilenio) SITP 10
4.3.5.3.2. Inventario de rutas y paraderos del componente zonal del SITP 10
4.3.6. PMT 11
4.3.6.1. Tipo de cierre 11
4.3.6.2. Manejo y desvíos de modos no motorizados (peatones y ciclistas) 11
4.3.6.3. Manejo y desvíos de transporte público 12
4.3.6.4. Manejo y desvíos de tránsito particular 12
4.3.6.5. Manejo y circulación de vehículos de carga 13

4.3.6.6. Manejo de señalización existente durante la intervención 13
4.3.6.6.1. Intervenciones en andén y/o separadores 13
4.3.6.6.2. Intervenciones en calzada 13
4.3.6.7. Zona de cargue y descargue 13
4.3.6.8. Manejo de maquinaria, equipos y vehículos de obra 14
4.3.6.9. Evaluación de alternativas y análisis de tránsito para los escenarios con y sin intervención 14
4.3.6.9.1. Situación de línea base 14
4.3.6.9.2. Alternativas 14
4.3.6.10. Afectación de intersecciones semaforizadas 15
4.3.6.10.1. Modificación de semáforos existentes 15
4.3.6.10.2. Implementación de controles semafóricos provisionales y/o permanentes 15
4.3.6.10.3. Consideraciones de semaforización 15
4.3.6.11. Definición de la línea base 15
4.3.6.11.1. Volúmenes vehiculares y/o modos no motorizados 15
4.3.6.11.2. Velocidades y tiempos de recorrido 15
4.3.6.11.3. Análisis de siniestralidad vial 15
4.3.6.12. Definición de dispositivos de control y apoyo a la gestión del tránsito durante la ejecución de la obra 15
4.3.6.13. Implementación del PMT autorizado por la SDM 19
4.3.6.14. Finalización del PMT autorizado por la SDM 19
4.3.6.15. Información, divulgación y socialización 19
4.3.6.16. Plan de contingencia 19
4.3.6.17. Conclusiones y recomendaciones 20
4.3.7. ANEXOS DEL PMT 20
4.3.7.1. Formato de reporte de obras 20
4.3.7.2. Planos 20
4.3.7.2.1. Plano de localización del proyecto 20
4.3.7.2.2. Planos específicos del PMT 20
4.3.7.3. Aprobación del estudio de movilidad 20
4.3.7.4. Permiso de intervenciones en zonas concesionadas 20

4.3.1. INTRODUCCIÓN

CONSORCIO COCO, presenta Plan de Manejo de Tránsito dentro del cual se especifican las medidas que se tomarán para mitigar el impacto sobre el tránsito de peatones, conductores y trabajadores, de igual manera se establecen los usos de los dispositivos durante las operaciones que la compañía requiere, con el fin de garantizar la seguridad de todos los actores viales.

4.3.2. DATOS GENERALES DEL PROYECTO

DATOS DEL PROYECTO	
Número del Contrato	FDLT-613-2025 (141472)
Inicio y final	17 de diciembre de 2025 al 17 de agosto de 2026
Objeto del Contrato	"EJECUTAR A MONTO AGOTABLE EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS LAS ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O CONSERVACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL, LOCAL E INTERMEDIA, ESPACIO PÚBLICO Y DE OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA LOCALIDAD DE TUNJUELITO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C."
Entidad Contratante	FONDO DE DESARROLLO LOCAL TUNJUELITO
Supervisor	Valentina Martínez
Correo	601 5554848 – 601 3387000
Teléfono	Valentina.martinez@gobiernobogota.gov.co
Dirección	DG 50A No. 18 – 48 SUR, Barrio San Carlos.

DATOS DEL CONTRATISTA	
Nombre Contratista	CONSORCIO COCO
NIT	902.010.258-8
Director de obra	Angela Patricia Castro
Teléfono	318 453 3044
Correo	consorciococo2025@gmail.com
Dirección	KR 15 No. 93A – 84
Representante legal	Jotam Maestre Diab
Teléfono	318 453 3044
Correo	consorciococo2025@gmail.com
Dirección	KR 9 No. 40 – 20
Especialista de tránsito	Carlos Andrés Muñoz León
Teléfono	304 617 4760
Dirección oficina	CL 23 No. 75 – 33
Correo	proyectos@jpdisenos.com

DATOS INTERVENTORÍA	
Nombre Interventoría	AHLA SHUGL
Representante legal	NAYDU LISBETH LOPEZ OROZCO
Teléfono	(601) 74 85 476
Correo	ahlashugli@gmail.com – cintunjuelito@gmail.com
Dirección	CL 57 No. 3 – 42 Of. 402
Director de obra	Santiago Carillo Vargas
Teléfono	(601) 74 85 476
Correo	ahlashugli@gmail.com – cintunjuelito@gmail.com
Dirección	CL 57 No. 3 – 42 Of. 402
Especialista de tránsito	Shirley Yineth Ramírez Pedráza
Teléfono	(601) 74 85 476
Correo	ahlashugli@gmail.com – cintunjuelito@gmail.com|
Dirección	CL 57 No. 3 – 42 Of. 402

4.3.3. CARACTERÍSTICAS GENERALES DE LA ACTIVIDAD

4.3.3.1. Labor a ejecutar

Se realiza el cierre parcial de corredore peatonal para ejecutar a monto agotable el sistema de precios unitarios las actividades para la construcción y/o conservación y/o mantenimiento y/o rehabilitación de la malla vial, local e intermedia, espacio público y de obras complementarias en la localidad de Tunjuelito de la ciudad de Bogotá D.C.

4.3.3.2. Etapas de ejecución

La intervención se llevará a cabo de acuerdo con el avance de la obra teniendo en cuenta las siguientes etapas:

I. KR 38 ENTRE CL 50 A SUR Y TV 44

Cierre total de calzada para ejecutar actividades de conservación de la malla vial en la localidad de Usaquén y posicionamiento de vehículo de obra al interior del cerramiento.

- Dimensiones del Cerramiento y Excavación: (52.7m L x 6.5m A)

II. CL 50A SUR ENTRE KR 36 Y KR 37

Cierre total de calzada para ejecutar actividades de conservación de la malla vial en la localidad de Usaquén y posicionamiento de vehículo de obra al interior del cerramiento.

- Dimensiones del Cerramiento: (103m L x 6.5m A).

4.3.3.3. Maquinaria y equipos

Estas actividades se desarrollan de forma manual, para lo cual se relacionan las siguientes herramientas a utilizar.

- Señales
- Volquetas
- Cortadora de asfalto
- Equipo de compactación
- Compresor y taladros neumáticos
- Camioneta
- Herramienta menor

Herramientas Mecánicas: Cortadora con Discos aptos para el tipo de terreno, Apisonador, Vehículo camioneta tipo Carry con identificación institucional para el transporte del personal y retiro de materiales sobrantes.

Herramienta Menor: Picas, Palas, Barras, Cuñas, Porros y Cargadores Carretilla.

4.3.3.4. Cronograma de obra

Las actividades se realizarán de acuerdo con el avance de cada intervención en un tiempo máximo de ciento veinte (120) días. La obra dará inicio el día 3 de julio del 2026 y se tiene previsto su finalización el día 31 de octubre del 2026.

I. **KR 38 ENTRE CL 50 A SUR TV 44 Y CL 50A SUR ENTRE KR 36 Y KR 37**

- Horario de trabajo y cierre:

Los trabajos se desarrollarán en el horario de las 07:00 a las 17:00 horas con cierre 24 horas.

4.3.4. CARACTERIZACIÓN DE LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO

4.3.4.1. Localización general y área de influencia del proyecto

Las siguientes intervenciones se encuentran ubicadas en la localidad de **TUNJUELITO**, el cual los usos del suelo dentro de la zona de influencia de estos proyectos son de carácter residencial y comercial.

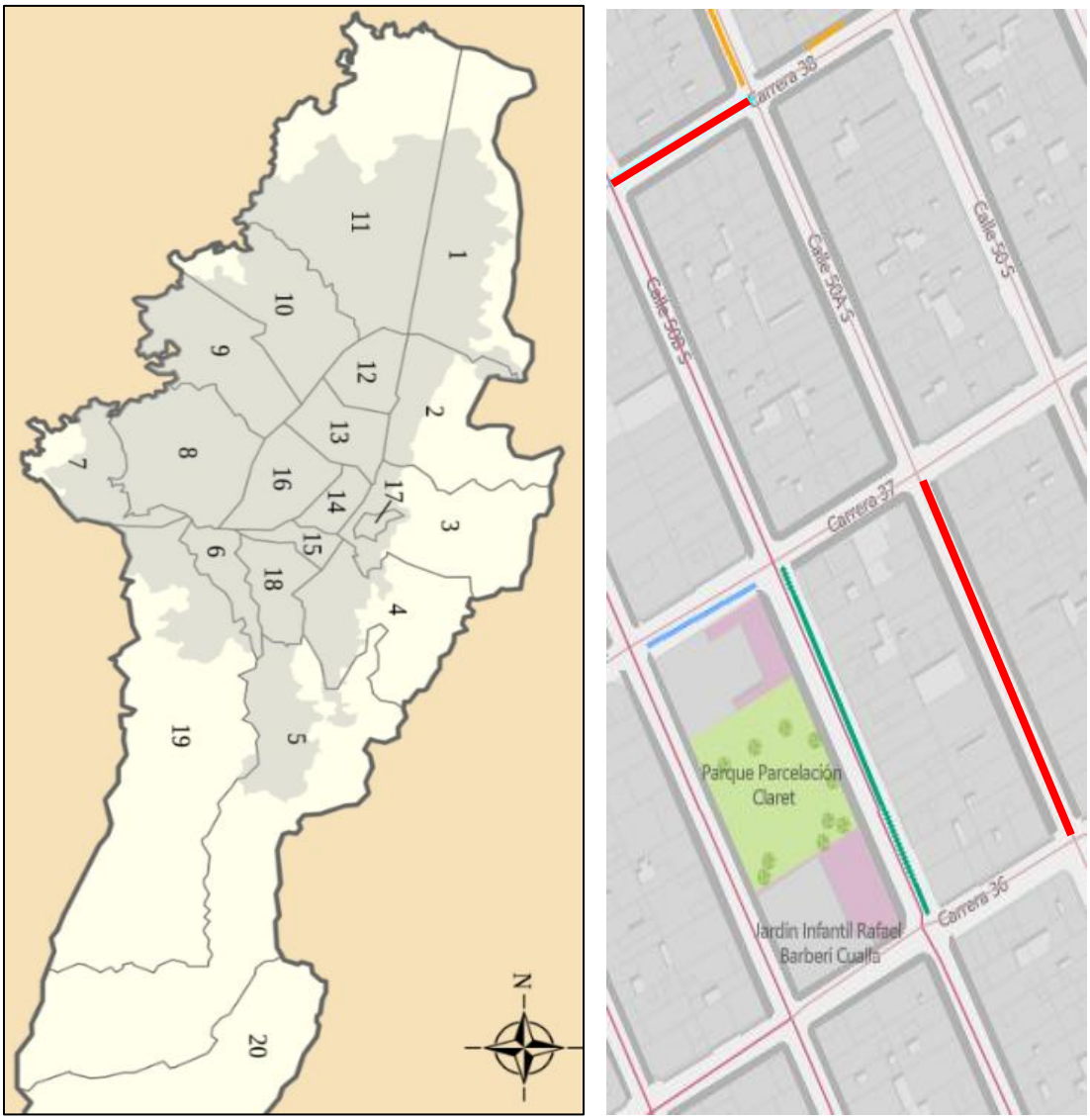


Figura No. 1 Localización general Del Proyecto

Fuente: Elaboración propia

4.3.4.2. Sitios especiales y/o equipamientos del sector

No aplica, no se evidenciaron sitios especiales de manera aledaña a las afectaciones de los cierres.

4.3.4.3. Especificaciones de la vía y/o zona afectada

4.3.4.3.1. Inventario vial

KR 38 ENTRE CL 50 A SUR Y TV 44
 

- **Características Físicas y Geométricas:**
  - **Andenes:** El andén costado occidente se encuentra en concreto en estado regular con un ancho promedio de 2m.
  - El andén costado oriente se encuentra en concreto en estado regular con un ancho promedio de 2.1m.
  - **Calzada:** Se encuentra en pavimento flexible en estado regular, con un ancho de 6.5m
- **Caracterísiticas Operativas:**

  La zona de influencia de la infraestructura a instalar se encuentra definida según su interferencia como mínima y comprende un área alrededor de esta obra en distancia de aproximadamente 100m.

  - **Andenes:** En los andenes dentro del entorno del proyecto se evidenció una circulación peatonal mínima en este punto de la intervención.
  - **Calzada:** La KR 38, cuenta con una sección vial **Local** (según la clasificación de la SDM), cuenta con una (01) calzada, dos (02) carriles de circulación vial, sentido vial bidireccional de oriente a occidente y viceversa, donde se evidenció una circulación vehicular mínima de transporte particular liviano**.**
  - **Bici-carril, ciclorruta y/o ciclo-vía dominical:** No aplica..

CL 50A SUR ENTRE KR 36 Y KR 37
 

- **Características Físicas y Geométricas:**

  - **Andenes:** El andén costado norte se encuentra en concreto en buen estado con un ancho promedio de 2.1m.
    El andén costado sur se encuentra en concreto en buen estado con un ancho promedio de 2m.
  - **Calzada:** Se encuentra en pavimento flexible en estado regular, con un ancho de 6.5m para el tránsito mixto.

- **Caracterísiticas Operativas:**

  La zona de influencia de la infraestructura a instalar se encuentra definida según su interferencia como mínima y comprende un área alrededor de esta obra en distancia de aproximadamente 100m.

  - **Andenes:** En los andenes dentro del entorno del proyecto se evidenció una circulación peatonal moderada en este punto de la intervención.
  - **Calzada:** La CL 50A, cuenta con una sección vial **Local** (según la clasificación de la SDM), cuenta con una (01) calzada, dos (02) carriles de circulación vial, sentido vial unidireccional de norte a sur y viceversa, donde se evidenció una circulación vehicular mínima de transporte particular liviano.
  - **Bici-carril, ciclorruta y/o ciclo-vía dominical:** No aplica.

4.3.4.3.2. Listado y localización de intersecciones semaforizadas afectadas por las obras

Dentro del área de influencia de estos proyectos, se evidencio las siguientes intersecciones semaforizadas:

No.	INTERSECCIÓN	EXTERNO	MOVIMIENTOS	MOVIMIENTOS NO AUTORIZADOS	ESQUEMA ACTUAL
1	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica

4.3.5. Características del tránsito en el área del proyecto

- **Tránsito Vehicular:** El área de influencia de este proyecto comprende vías con una circulación moderada de tránsito particular liviano y transporte público.
- **Tránsito Peatonal:** En los andenes dentro del entorno de este proyecto se evidenció una circulación peatonal moderada.

4.3.5.1. Volúmenes de modos no motorizados (peatones y ciclistas) y modos motorizados (vehiculares), análisis y evaluación

4.3.5.1.1. Estaciones maestras

No aplica.

4.3.5.1.2. Estaciones secundarias

No aplica.

4.3.5.1.3. Estaciones complementarias

No aplica.

4.3.5.1.4. Resumen de volúmenes de tránsito

No aplica.

4.3.5.2. VELOCIDADES Y TIEMPOS DE RECORRIDO

No aplica.

4.3.5.3. INVENTARIO DE RUTAS DEL COMPONENTE TRONCAL Y COMPONENTE ZONAL DEL SITP

4.3.5.3.1. Inventario de rutas, paraderos y estaciones del componente troncal (TransMilenio) SITP

RUTAS	CIRCULACIÓN	PARADERO SITP
No aplica	No aplica	No aplica

4.3.5.3.2. Inventario de rutas y paraderos del componente zonal del SITP

RUTAS	CIRCULACIÓN	PARADERO SITP
No aplica	No aplica	No aplica

4.3.6. PMT

4.3.6.1. Tipo de cierre

El presente Plan de Manejo está enfocado a mantener las condiciones de seguridad peatonal y vehicular en la zona a intervenir reduciendo los inconvenientes que genera el desarrollo de estas actividades.

Las obras para desarrollar son de carácter transitorio, clasificadas de impacto bajo según tipo de afectación y clasificación vial de acuerdo con el PROTOCOLO PARA GESTIONAR LOS PLANES DE MANEJO DE TRÀNSITO- PMT POR OBRAS Y OTROS – 06/04/2024. Versión 1.0.

Con forme a lo anterior para este proyecto se plantean alternativas de ejecución de la obra, manejo de tránsito particular, peatonal y ciclo-usuarios con el fin de minimizar el impacto generado a las condiciones normales de movilización y desplazamientos de los usuarios de las vías, andenes, ciclo-usuarios y de la comunidad en general de los sectores a afectar.

En los planos anexos, se presenta la señalización a implementar, la señalización cumplirá con lo establecido en la Resolución 1885 del Ministerio de Transporte.

Un componente fundamental de cada uno de los planes específicos de las obras es el Plan de Señalización, en el cual se presenta la localización y el tipo de señales que van a ser ubicadas en cumplimiento de las normas vigentes.

La señalización para utilizar será en material reflectivo grado ingeniería de acuerdo con lo establecido en el Manual de señalización Vial expedido por el Ministerio de Transporte (Resolución 1885 de 2015) para vías urbanas.

La señalización que sufra algún daño o pérdida será reemplazada en el menor tiempo posible, garantizando su permanencia en forma constante.

Esta señalización se presenta en cada uno de los planos que contienen los Planes de Manejo de Trafico previstos, entre estos dispositivos están:

- Polisombra y/o polimalla.
- Tubulares plásticos.
- Barricada.
- Señalización luminosa.
- Linternas, para uso de los Bandereros
- Cinta de prevención “Peligro” (amarillo y negro)

4.3.6.2. Manejo y desvíos de modos no motorizados (peatones y ciclistas)

I. KR 38 ENTRE CL 50 A SUR Y TV 44

II. CL 50 A SUR ENTRE KR 36 Y KR 37

PLANO 1 DE 1: No aplica teniendo en cuenta que la intervención se realiza sobre la calzada, por ende, no se afecta el paso peatonal.

- **Accesos a predios**: No aplica**.**

- **Paso en intersecciones**: Se garantizará el paso sobre intersecciones utilizado usualmente por los peatones de la zona con ancho promedio 1.2m.
- **Bici-carril, ciclorruta y/o ciclovía dominical:** No aplica.

Se implementará un cerramiento con polisombra y/o polimalla, se ubicarán señales Informativas a 50m, Preventivas, Reglamentarias, para dar aviso oportuno a los conductores y peatones de la proximidad de la obra, además se contará con la ayuda de personal abanderado el cual coordinará la actividad descrita anteriormente. (Ver plano anexo).

Finalizado el horario de trabajo, se mantendrá el cerramiento las 24 horas, la señalización y cada uno de los manejos propuestos, hasta la culminación de las actividades. Posteriormente, la zona afectada se dejará en igual o mejores condiciones de lo encontrado.

4.3.6.3. Manejo y desvíos de transporte público

I. **KR 38 ENTRE CL 50 A SUR Y TV 44**

II. **CL 50 A SUR ENTRE KR 36 Y KR 37**

PLANO 1 DE 1: No aplica teniendo en cuenta que no transitan rutas de trasporte público por el corredor.

- **Paraderos SITP:** No aplica**.**
- **Desvíos:** No aplica**.**

4.3.6.4. Manejo y desvíos de tránsito particular

I. **KR 38 ENTRE CL 50 A SUR Y TV 44**

PLANO 1 DE 1: Los cierres propuestos se plantean realizar en el horario de 24 horas, donde se realizará el cierre total en calzada desviando el flujo vehicular particular que transite de oriente a occidente y viceversa, adicional teniendo en cuenta la geometría de estos tramos se ubicarán señales para avisar el desvió propuesto.

- **Accesos a predios:** Se informará a los residentes de la zona que debido a las actividades a realizar no se podrá garantizar el acceso a predios previo a la implementación de los cierres propuestos.
- **Desvíos:**
  Desvío al norte (--->): Para todos los vehículos que deseen transitar por la KR 38 al norte, deberán tomar el corredor de la CL 50 SUR al oriente, girando por la KR 37 al sur, continuando por la CL 50 B SUR y de esta manera continuar con su recorrido.
  Desvío al sur(--->): Para todos los vehículos que deseen transitar por la KR 38 al sur, deberán tomar el corredor de la CL 51 SUR al Occidente, girando por la TV 44 al norte, tomando el corredor de la CL 50 SUR al oriente y de esta manera continuar con su recorrido**.**

I. **CL 50 A SUR ENTRE KR 36 Y KR 37**

PLANO 1 DE 1: Los cierres propuestos se plantean realizar en el horario de 24 horas, donde se realizará el cierre total en calzada desviando el flujo vehicular particular que transite de oriente a occidente y viceversa, adicional teniendo en cuenta la geometría de estos tramos se ubicarán señales para avisar el desvió propuesto.

- **Accesos a predios:** Se informará a los residentes de la zona que debido a las actividades a realizar no se podrá garantizar el acceso a predios previo a la implementación de los cierres propuestos.

- **Desvíos:**
  Desvío al oriente (--->): Para todos los vehículos que deseen transitar por la CL 50 A SUR al oriente, deberán tomar el corredor de la KR 37 al norte, girando por la CL 50 SUR al oriente, continuando por la KR 36 al sur y de esta manera continuar con su recorrido
  Desvío al occidente (--->) Para todos los vehículos que deseen transitar por la CL 50 A SUR al Occidente, deberán tomar el corredor de la KR 36 al sur, girando por la CL 50B SUR, continuando por la KR 37 al norte y de esta manera continuar con su recorrido

Se implementará un cerramiento con polisombra y/o polimalla, se ubicarán señales Informativas a 50m, Preventivas, Reglamentarias, para dar aviso oportuno a los conductores y peatones de la proximidad de la obra, además se contará con la ayuda de personal abanderado el cual coordinará la actividad descrita anteriormente**.** (Ver plano anexo).

Finalizado el horario de trabajo, se mantendrá el cerramiento las 24 horas, la señalización y cada uno de los manejos propuestos, hasta la culminación de las actividades. Posteriormente, la zona afectada se dejará en igual o mejores condiciones de lo encontrado.

4.3.6.5. Manejo y circulación de vehículos de carga

I. **KR 38 ENTRE CL 50 A SUR Y TV 44**

II. **CL 50 A SUR ENTRE KR 36 Y KR 37**

Recorrido de llegada de vehículos de carga: Los vehículos vendrán por la TV 44 (al norte) (Corredor de movilidad), para luego tomar el corredor de la CL 50S (oriente) (vía local) y ubicándose al interior del cerramiento propuesto.

Recorrido de Salida de vehículos de carga: Para la salida de los vehículos será por la KR 38 (al sur) (vía local), para luego tomar la CL 51 SUR (al occidente) (vía local) luego girando sobre la TV 44 (al norte) (Corredor de movilidad), de esta manera continuar con su recorrido.

4.3.6.6. Manejo de señalización existente durante la intervención

No se evidenciaron señales existentes de otras obras en un radio de 200m a 500m que se puedan verse afectadas por las actividades del contratista **CONSORCIO COCO.**

Se evidenció señalización de inventario reglamentaria, preventiva e informativa que en caso de ser afectada se dejará habilitada en iguales o mejores condiciones a las encontradas.

4.3.6.6.1. Intervenciones en andén y/o separadores

No aplica.

4.3.6.6.2. Intervenciones en calzada

No aplica.

4.3.6.7. Zona de cargue y descargue

II. **KR 38 ENTRE 18.3m Y 33.3m AL NORTE de la CL 50A S**

La zona de cargue y descargue de materiales y escombros se ubicará sobre el costado occidente de la calzada de la KR 38, dejando habilitado un ancho promedio de 3.25m para el tránsito de vehículos por la zona con el fin de no afectar el tránsito en gran manera. (Horario 07:00 – 17:00 horas)

- **Nota 1.** El posicionamiento de los vehículos solo se realizará cuando las actividades de complemento a las obras civiles lo requieran y fuera del horario de operación del parqueo de rutas escolares.

Los materiales se trasladarán por un operario con cargador carretilla desde la ubicación del vehículo hasta la zona de intervención, se ubicarán señales Informativas a 50m reglamentarias y preventivas para dar aviso oportuno a los conductores y peatones de la proximidad de la obra, además se contará con la ayuda de personal abanderado el cual coordinará el paso vehicular con el fin de no generar conflictos y a su vez para garantizar la integridad del operario durante el traslado de los materiales. (Ver planos Anexos).

Finalizado el horario de trabajo, se mantendrá el cerramiento las 24 horas, la señalización y cada uno de los manejos propuestos, hasta la culminación de las actividades. Posteriormente, la zona afectada se dejará en igual o mejores condiciones de lo encontrado.

4.3.6.8. Manejo de maquinaria, equipos y vehículos de obra

La siguiente normatividad fija los lineamientos para el tránsito, de materiales y equipos para el territorio nacional:

- Resolución 4959 de 2006 del Ministerio de Transporte. – Traslado de maquinaria extra dimensionada.
- Las previsiones establecidas por el Código Nacional de Tránsito, Ley 769 de 2002, reformada por la Ley 1383 de 2010 y las condiciones de señalización instaladas por la autoridad de tránsito.
- Resolución 1885 de 2015. Por la cual se adopta el Manual de Señalización Vial - Dispositivos uniformes para la Regulación del Tránsito en Calles, Carreteras y Ciclorrutas de Colombia, de conformidad con los artículos 5°, 113, 115 y el parágrafo del artículo 101 de la Ley 769 del 6 de agosto de 2002.
- La Resolución 4100 de 2004 del Ministerio de Transporte (por la cual se adoptan lo límites de peso dimensiones en los vehículos de transporte terrestre automotor de carga por carreras, para su operación normal en la red vial a nivel nacional)
- Decreto Distrital 840 de 2019 es la normativa que establece las condiciones y restricciones para el tránsito de vehículos de transporte en Bogotá, cuyo objetivo es balancear el impacto que estos vehículos producen en materia de contaminación, accidentalidad y congestión en el tráfico de la ciudad. - Bogotá D.C.
- Resolución 1068 del 2015 del Ministerio de Transporte – Registro Nacional de Maquinaria y equipos que se moviliza por sus propios medios. Artículo 29 – Movilidad de maquinaria por vías terrestres. – Literal b.
- La Resolución 1572 del 2019 del Ministerio de Transporte – Reglamentación de cintas retro reflectivas en maquinarias y equipos.
- La Resolución 541 de 1994 del Ministerio de Ambiente

4.3.6.9. Evaluación de alternativas y análisis de tránsito para los escenarios con y sin intervención

No aplica.

4.3.6.9.1. Situación de línea base

No aplica.

4.3.6.9.2. Alternativas

Según ítem 4.3.6.9.2 del PROTOCOLO PARA GESTIONAR LOS PLANES DE MANEJO DE TRÀNSITO- PMT POR OBRAS Y OTROS – 06/04/2024. Versión 1.0., No aplica análisis de tránsito para esta intervención.

4.3.6.10. Afectación de intersecciones semaforizadas

No aplica.

4.3.6.10.1. Modificación de semáforos existentes

No aplica.

4.3.6.10.2. Implementación de controles semafóricos provisionales y/o permanentes

No aplica.

4.3.6.10.3. Consideraciones de semaforización

No aplica.

4.3.6.11. Definición de la línea base

No aplica.

4.3.6.11.1. Volúmenes vehiculares y/o modos no motorizados

No aplica.

4.3.6.11.2. Velocidades y tiempos de recorrido

No aplica.

4.3.6.11.3. Análisis de siniestralidad vial

No aplica.

4.3.6.12. Definición de dispositivos de control y apoyo a la gestión del tránsito durante la ejecución de la obra

Señal	Descripción	Esquema
SPO-05	Esta señal debe ser usada para advertir un estrechamiento al costado derecho de la calzada. Cuando dicho estrechamiento implique la eliminación de uno o más carriles, puede utilizarse la leyenda “A XXX CARRIL (ES)” que indica el número de carriles disponibles más adelante en la vía.	

SPO-03	Esta señal se utiliza para advertir que más adelante el tránsito por la zona de obras es controlado por un auxiliar de tránsito que utilizará señales manuales tipo "banderero". Por motivos de seguridad de este trabajador, la velocidad máxima permitida en el sector que se ubica el auxiliar de tránsito no debe superar los 50 km/h. En zonas de obras con velocidades máximas superiores, deben adoptarse medidas para disminuir la velocidad gradualmente, hasta 50 km/h, por lo menos 200 m antes en vías rurales y 100 m en urbanas. Esta señal deber ser de color naranja fluorescente. La señal debe ubicarse por lo menos 350 m antes del punto de control en vías rurales y 120 m en urbanas, recomendándose que sea reiterada antes del punto donde el banderero se ubique.	
SIO-05	Esta señal indica a los peatones que deben circular por un sector especialmente habilitado para ellos.	
SR-30	Esta señal se utiliza para indicar la velocidad máxima a la que pueden circular los vehículos a partir del lugar donde esté instalada. Debe ser repetida con un espaciamiento entre 2 y 5 km de no haber un cambio de velocidad. Además, se debe colocar en los primeros 300 metros después de cada incorporación de otra vía.	

Barricadas:

Se emplean para realizar cierres de carriles o calzadas teniendo en cuenta las afectaciones que se propongan, de igual manera al momento de utilizarse se limitan las áreas de trabajo y se da información a los actores viales sobre angostamientos sobre la vía, estas suelen implementarse incluidas las barricadas tipo luminosa con el fin de dar información tanto en horario diurno como en horario nocturno.

Su configuración es con listones con un ancho de 0.20 metros, separados por espacios de 0.20m a su ancho. La longitud de cada barricada oscilará entre 2.0 y 2.4 metros, y su altura total será de 1.5 metros. Las bandas horizontales serán pintadas con franjas alternadas de color blanco y naranja reflectivo, dispuestas en un ángulo de 45 grados respecto a la vertical, cómo se presenta en el siguiente esquema:

Figura 1. Barricada luminosa.

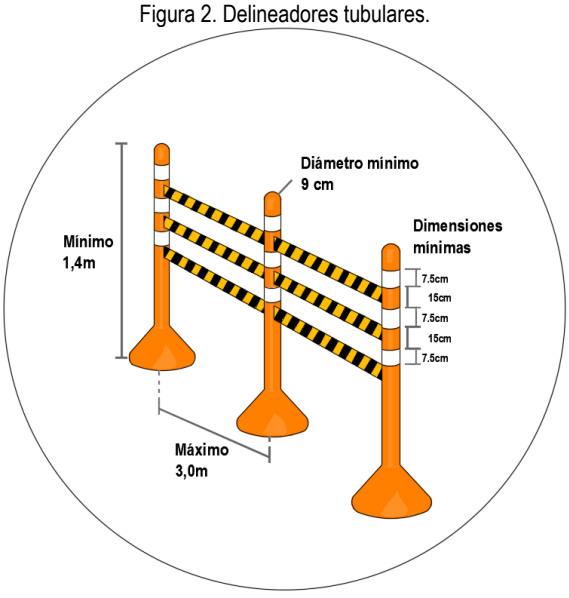


Fuente: Elaboración propia.

Delineadores tubulares y triple cinta:

Con el fin de delimitar las zonas peatonales de punto de intervención y separando el flujo peatonal sobre las intersecciones se delimita a través delineadores tubulares separados máximo a una distancia de 3.0m y tres (03) bandas horizontales mediante cinta reflectiva de colores alternados negro y naranja, como se presenta en el siguiente esquema:

Figura 2. Delineadores tubulares.

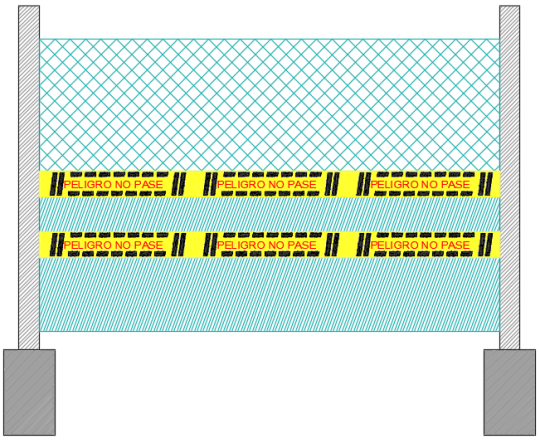


Fuente: Elaboración propia.

Polisombra y/o Polimalla:

Es una malla tejida la cual se utiliza para realizar el cierre perimetral de la obra con el fin de garantizar las condiciones adecuadas tanto de información a los actores viales como para su sistema de seguridad en temas de manejos de escombros, materiales particulados y control de espacios, como se presenta en el siguiente esquema:

Figura 3. Polisombra.



Fuente: Elaboración propia.

Definición del largo de la transición

Teniendo en cuenta el Capítulo 7 numeral 7.7.1 del MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL DE COLOMBIA se define la longitud de la transición sobre calzada teniendo en cuenta 2 factores:

1. Ancho que se requiere cerrar al cual se le aplicará la longitud de la transición. (a)
2. Velocidad máxima permitida antes de la obra. (V)

Dentro de la Tabla 7-8 se definen las fórmulas que se deben utilizar para definir la longitud de la transición teniendo en cuenta si la velocidad permitida antes del cierre es mayor o menor a 60km/h:

1. Para velocidades menores o iguales 60km/h:

$$Lt = \frac{a * V^2}{150}$$

2. Para velocidades mayores a 60km/h:

$$Lt = \frac{a * V}{1.6}$$

De igual forma con los ejemplos de longitudes mínimas que se pueden observar al interior de la Tabla 7-9:

Tabla 1. Tabla de ejemplos mínimos de transiciones

Tabla 7-9. Ejemplo de longitudes mínimas de transición para valores típicos

V (km/h) \ a (m)	Lt (m) 0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5
40	10	15	20	25	30	35	40
50	10	20	25	35	45	50	60
60	12	24	36	48	60	72	84
70	25	45	70	90	110	135	155
80	25	50	75	100	125	150	175
90	30	60	85	115	145	170	200
100	35	65	95	125	160	190	220
110	35	70	100	135	170	200	240
120	40	75	110	145	180	220	260

Nota: Los valores están aproximados a múltiplos de 5

Fuente: Tomado del manual de señalización vial de Colombia.

4.3.6.13. Implementación del PMT autorizado por la SDM

Una vez aprobado el Plan de Manejo de Tránsito se procederá a la elaboración e instalación de señalización provisional y permanente de acuerdo con la aprobación por parte de Secretaría Distrital de Movilidad.

No es necesario el apoyo de la Policía de Tránsito, sin embargo, contaremos con auxiliares de tránsito capacitados para el manejo de peatones y vehículos en el desarrollo de las obras.

4.3.6.14. Finalización del PMT autorizado por la SDM

Una vez culminada las obras, se realizará el retiro de la señalización implementada en el PMT y la restitución de las condiciones iniciales para la normalización de la zona.

4.3.6.15. Información, divulgación y socialización

El Contratista informará a los usuarios de la vía y a los residentes del sector mediante el personal social quienes informarán a los vecinos directamente afectados una vez sea aprobado el Plan de Manejo de Tráfico.

4.3.6.16. Plan de contingencia

Teniendo en cuenta los sectores de intervención, y los diferentes puntos de intervención en andén y calzada, en caso de que se vea afectada la circulación peatonal, por un accidente, algún siniestro diferente al desarrollo de la obra, y repercuta en la circulación peatonal y de ciclo-usuarios, se procederá al retiro de la obra, al tape provisional de la misma, con material agrado o plafones de madera, y de esta forma poder habilitar el ancho total de la sección afectada.

De igual forma para las actividades que se desarrollen sobre la calzada, se procederá habilitar la vía en su totalidad.

Una vez, superadas las dificultades en la zona, se proceder a continuar con el desarrollo de las actividades aprobadas por la SDM.

4.3.6.17. Conclusiones y recomendaciones

No aplica.

4.3.7. ANEXOS DEL PMT

4.3.7.1. Formato de reporte de obras

4.3.7.2. Planos

4.3.7.2.1. Plano de localización del proyecto
4.3.7.2.2. Planos específicos del PMT

4.3.7.3. Aprobación del estudio de movilidad

No aplica.

4.3.7.4. Permiso de intervenciones en zonas concesionadas

No aplica.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD Secretaría de Movilidad	SISTEMA INTEGRADO DE GESTION DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE	
	Consolidado de Obras de Infraestructura (COI)	
	CÓDIGO: PM02-PR01-F01	VERSIÓN: 3.0

CONSOLIDADO DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA (COI)

SEÑORES: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD (SDM)

La interventoría y el contratista, compartiendo responsabilidades solicitan a la SDM, la aprobación del Plan de Manejo de Tráfico, para la realización de las obras que se relacionan a continuación al **Contratista**: **CONSORCIO COCO**

CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV)		DIRECCIÓN DE LA OBRA		FECHA		HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	NÚMERO DE CONTRATO	OBJETO DE LA OBRA
INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN					
6000389	N/A	KR 38 - CL 50 A SUR	KR 38 - CL 50 B SUR	3-jul-26	31-oct-26	07:00 - 17:00 HORAS	24 HORAS	TUNJUELITO	FDLT-613-2025	Cierre total de calzada para ejecutar actividades de conservación de la malla vial en la localidad de Tunjuelito y posicionamiento de vehículo de obra al interior del cerramiento.
6000557	N/A	CL 50 A SUR - KR 36	CL 50 A SUR - KR 37	3-jul-26	31-oct-26	07:00 - 17:00 HORAS	24 HORAS	TUNJUELITO	FDLT-613-2025	Cierre total de calzada para ejecutar actividades de conservación de la malla vial en la localidad de Tunjuelito y posicionamiento de vehículo de obra al interior del cerramiento.

Las obras se solicitan con las siguientes observaciones:

N/A

OBRAS PROGRAMADAS POR:

Contratista de la Obra

Firma:

Nombre: CONSORCIO COCO

Especialista de tránsito: Carlos Andrés Muñoz León

Interventoria de la Obra

Firma:

Nombre: AHLA SHUGL

Instituto de Desarrollo Urbano

Firma: N/A

Nombre: N/A

Otros

Firma: N/A

Nombre: N/A

NORMATIVIDAD

El Plan de Manejo de Tránsito debe cumplir con lo establecido en el Manual de Señalización Vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

A. ESPACIO PÚBLICO

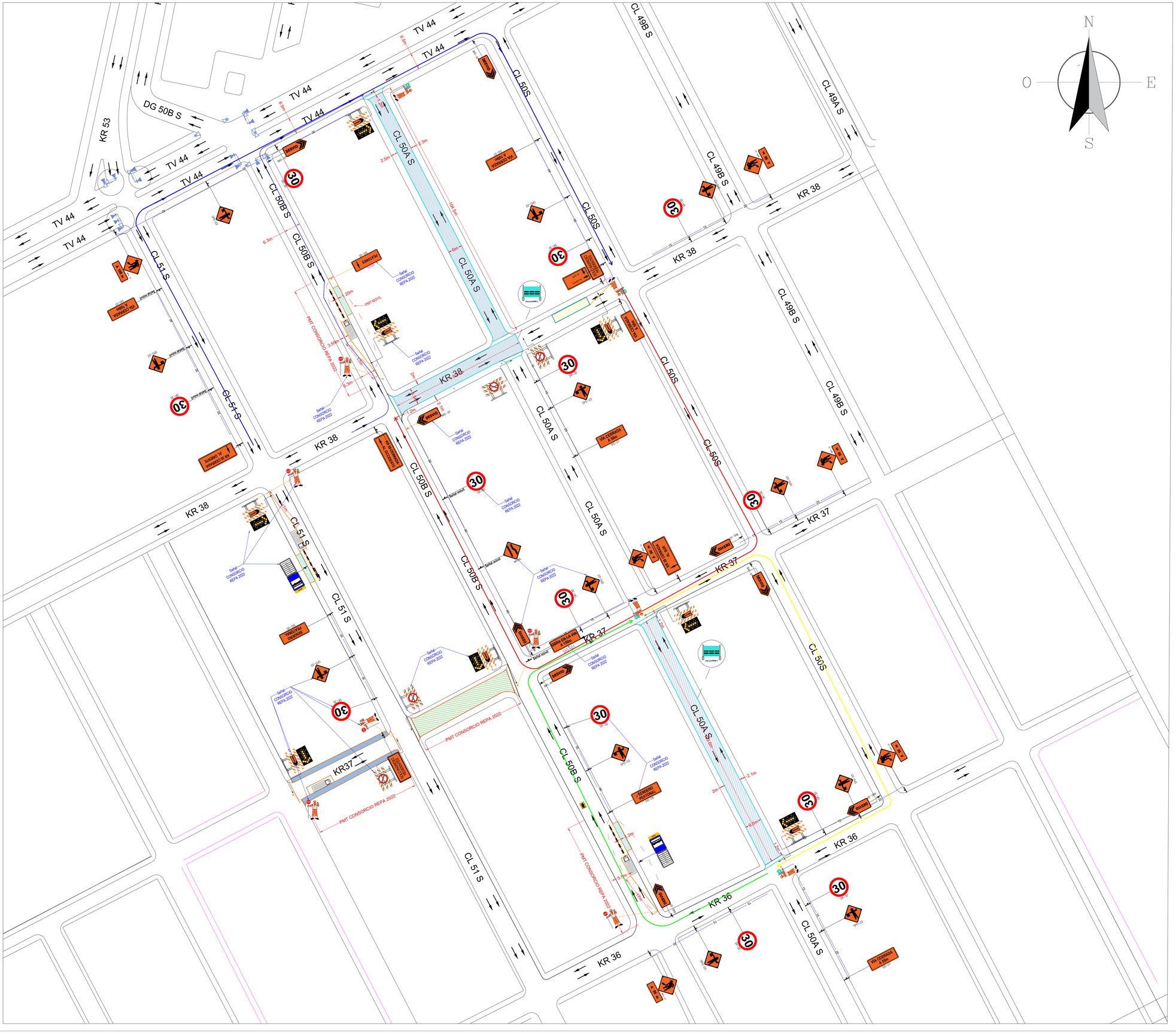
Según ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito Terrestre: Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

Decreto 840 del 27 de diciembre de 2019 "Por medio del cual se establecen las condiciones y restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones"
Decreto 077 del 04 de marzo de 2020 "Por medio del cual se modifica el Decreto Distrital 840 de 2019 y se dictan otras disposiciones"

NOTA

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.
2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.
3. El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.
4. En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
5. Excavaciones con profundidad superior a 0.5m. deberán aislarse y/o canalizarse mediante maletines plásticos entrelazados.
6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantar el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente.
8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
9. Para trabajos nocturnos, dominicales y/o festivos se debe contar con la autorización por parte de la alcaldía local de acuerdo con lo estipulado en el decreto 1076 de 2015, articulo 2.2.5.1.5.15. o aquellas normas que la adicionen, modifiquen o sustituyan
10. Si en el área de influencia del proyecto existen redes de semaforización, el contratista debe propender por su integridad, de igual manera durante la ejecución de obras el contratista es responsable de la custodia de redes y elementos de mobiliario semafórico, y de incidentes que se deriven por daños a los controles semafóricos.
11. Previo a la intervención se debe socializar las actividades, el PMT y demás restricciones con la comunidad directamente afectada, y es responsabilidad de la interventoría y la entidad contratante verificar el cumplimiento de esta condición.



CONTENIDO:
INTERVENCIÓN DE MALLA VIAL

DIRECCIÓN:

1. KR 38 ENTRE CL 50 A SUR Y TV 44
2. CL 50 A SUR ENTRE KR 36 Y KR 37

CIV: 6000389, 6000557

COSTADO: DOS COSTADOS

LOCALIDAD: TUNJUELITO

CONVENCIONES

ZONA DE OBRAS	BARRERA DE SEGURIDAD
POSICIONAMIENTO VEHICULOS DE OBRA	
CIRCULACIÓN PEATONAL	FLECHA LUMINOSA
CIRCULACIÓN BICI-USUARIOS	
PLAFONES (TABLA BURRA)	CONOS 90cm
PLAFONES DE ACERO	
ACCESOS VEHICULARES EXISTENTES	DELINEADORES TUBULARES
IMPLEMENTACIÓN DESVIOS	
OBRAS EXISTENTES	BARRERAS PLÁSTICAS / INDIVIDUOS ARBOREOS
CERRAMIENTO EN POLISOMBRA	
OBRA EN LA VÍA A XXXm — OBRA EN LA VIA SIO-01	PARADERO PROVISIONAL
VÍA CERRADA A XXXm — VÍA CERRADA SIO-01	SENDERO PEATONAL — SENDERO PEATONAL SIO-24
CARRIL DERECHO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04	PEATONES — PEATONES SIO-24
CARRIL IZQUIERDO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04	TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE — TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS — ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS	PARADERO
TRABAJOS EN LA VIA SPO-01	CIRCULACIÓN VIAL
AUXILIAR DE TRÁNSITO SPO-03	AUXILIARES DE TRÁFICO
REDUCCIÓN A LA DERECHA SPO-05	SEMÁFOROS
REDUCCIÓN A LA IZQUIERDA SPO-06	BICI-USUARIOS — BICI-USUARIOS
VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA SPO-30	CONSERVE LA DERECHA SRC-01

UBICACION

HORARIO: 07:00 – 17:00 Horas
HORARIO CIERRE: 24 Horas

ESCALA: S / N | **REV:** 0

FECHA: 23 DE ENERO DE 2026

CAPÍTULO 7 SEÑALIZACIÓN Y MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA OBRAS EN LA VIA

PLANO 1 DE 1

CONSORCIO COCO

Bogotá D.C., 23 de junio de 2026.

ACTA DE COMPROMISO

Señores Secretaría Distrital de Movilidad (SDM), por medio de la presente y en mi calidad de representante legal de la empresa **CONSORCIO COCO** con NIT 902.010.258-8, contrato No. FDLT-613- 2025, Interventoría a cargo de **AHLA SHUGL**, entidad contratante **FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE TUNJUELITO**, la cual se encuentra desarrollando intervención en andén y/o calzada del tramo: **KR 38 ENTRE CL 50 A SUR Y TV 44 Y CL 50 ENTRE KR 36 Y KR 37,** ubicados en la localidad de **TUNJUELITO**, me comprometo a garantizar que la señalización vertical y/u horizontal afectada por la intervención, al finalizar las actividades, se dejará en iguales o mejores condiciones a las encontradas previo al inicio de la intervención, según especificaciones técnicas vigentes.



_____

Representante Legal Firma Contratista
Nombre: Jotam Maestre Diab.
Dirección de correspondencia: KR 15 No. 93A – 84
Teléfono: 318 453 3044

Bogotá D.C., 23 de junio de 2026.

ACTA DE COMPROMISO

Señores Secretaría Distrital de Movilidad (SDM), por medio de la presente y en mi calidad de representante legal de la empresa **CONSORCIO COCO** con NIT 902.010.258-8, contrato No. FDLT-613- 2025, Interventoría a cargo de **AHLA SHUGL**, entidad contratante **FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE TUNJUELITO**, la cual se encuentra desarrollando intervención en andén y/o calzada del tramo: **KR 38 ENTRE CL 50 A SUR Y TV 44 Y CL 50 ENTRE KR 36 Y KR 37,** ubicados en la localidad de **TUNJUELITO**, me comprometo a realizar el retiro de todos los dispositivos de señalización implementados por la ejecución de la obra máximo ocho (8) días, posterior a la finalización de la misma.

Lo anterior en cumplimiento del artículo 101 de la Ley 769 de 2002 (Código Nacional de Tránsito Terrestre):

"…Una vez terminada la intervención, es responsabilidad de la persona de derecho público o privado, el retiro de todos los dispositivos de control de tránsito utilizados, so pena de ser multado por la autoridad de tránsito competente…"



_____

Representante Legal Firma Contratista
Nombre: Jotam Maestre Diab.
Dirección de correspondencia: KR 15 No. 93A – 84
Teléfono: 318 453 3044

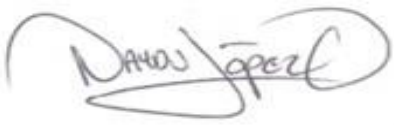
Bogotá D.C., 23 de junio de 2026.

ACTA DE COMPROMISO

Señores Secretaría Distrital de Movilidad (SDM), por medio de la presente y en mi calidad de representante legal de la empresa **CONSORCIO COCO** con NIT 902.010.258-8, contrato No. FDLT-613- 2025, Interventoría a cargo de **AHLA SHUGL**, entidad contratante **FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE TUNJUELITO**, la cual se encuentra desarrollando intervención en andén y/o calzada del tramo: **KR 38 ENTRE CL 50 A SUR Y TV 44 Y CL 50 ENTRE KR 36 Y KR 37,** ubicados en la localidad de **TUNJUELITO**, me comprometo a garantizar la restitución a las condiciones encontradas antes del inicio de las obras.



Representante Legal Firma Contratista
Nombre: Jotam Maestre Diab.
Dirección de correspondencia: KR 15 No. 93A – 84
Teléfono: 318 453 3044



Representante legal Firma Interventoría (cuando aplique)
Nombre: Naydu Lisbeth López Orozco.
Dirección de correspondencia: CL 52 No. 3 – 42 Oficina 402.
Teléfono: (601) 748 54 76.

Bogotá, 23 de junio de 2026

Señores;

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

Referencia: EJECUTAR A MONTO AGOTABLE EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS LAS ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O CONSERVACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL, LOCAL E INTERMEDIA, ESPACIO PÚBLICO Y DE OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA LOCALIDAD DE TUNJUELITO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

Asunto: Solicitud al Plan de Manejo de Tráfico para intervención en espacio público.

Respetado/a Ingeniero/a o Arquitecto/a;

Mediante el actual documento se permite presentar ante la Secretaría Distrital de Movilidad, para aprobación y estudio del Plan de Manejo de Tráfico para **ejecutar a monto agotable el sistema de precios unitarios las actividades para la construcción y/o conservación y/o mantenimiento y/o rehabilitación de la malla vial, local e intermedia, espacio público y de obras complementarias en la localidad de Tunjuelito de la ciudad de Bogotá D.C.**, ubicado en la localidad de **TUNJUELITO**, de la empresa de **FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE TUNJUELITO**, en la siguiente dirección:

1. **KR 25 ENTRE CL 53B SUR Y CL 54A SUR**

A espera de su evaluación y aprobación.

Atentamente;



_____

Representante Legal Firma Contratista
Nombre: Jotam Maestre Diab.
Dirección de correspondencia: KR 15 No. 93A – 84
Teléfono: 318 453 3044

FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE TUNJUELITO

CONSORCIO COCO

PROYECTO:

KR 25 ENTRE CL 53A SUR Y CL 54A SUR
(VERSIÓN 0)

PLAN DE MANEJO DE TRAFICO DE OBRA PARA EJECUTAR A MONTO AGOTABLE EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS LAS ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O CONSERVACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL, LOCAL E INTERMEDIA, ESPACIO PÚBLICO Y DE OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA LOCALIDAD DE TUNJUELITO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

LOCALIDAD DE TUNJUELITO

JUNIO 2026

TABLA DE CONTENIDO

PAG.

4.3.1. INTRODUCCIÓN 4
4.3.2. DATOS GENERALES DEL PROYECTO 4
4.3.3. CARACTERÍSTICAS GENERALES DE LA ACTIVIDAD 5
4.3.3.1. Labor a ejecutar 5
4.3.3.2. Etapas de ejecución 5
4.3.3.3. Maquinaria y equipos 6
4.3.3.4. Cronograma de obra 6
4.3.4. CARACTERIZACIÓN DE LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO 7
4.3.4.1. Localización general y área de influencia del proyecto 7
4.3.4.2. Sitios especiales y/o equipamientos del sector 8
4.3.4.3. Especificaciones de la vía y/o zona afectada 8
4.3.4.3.1. Inventario vial 8
4.3.4.3.2. Listado y localización de intersecciones semaforizadas afectadas por las obras ... 9
4.3.5. Características del tránsito en el área del proyecto 9
4.3.5.1. Volúmenes de modos no motorizados (peatones y ciclistas) y modos motorizados (vehiculares), análisis y evaluación 9
4.3.5.1.1. Estaciones maestras 9
4.3.5.1.2. Estaciones secundarias 9
4.3.5.1.3. Estaciones complementarias 9
4.3.5.1.4. Resumen de volúmenes de tránsito 9
4.3.5.2. VELOCIDADES Y TIEMPOS DE RECORRIDO 9
4.3.5.3. INVENTARIO DE RUTAS DEL COMPONENTE TRONCAL Y COMPONENTE ZONAL DEL SITP 9
4.3.5.3.1. Inventario de rutas, paraderos y estaciones del componente troncal (TransMilenio) SITP 9
4.3.5.3.2. Inventario de rutas y paraderos del componente zonal del SITP 9
4.3.6. PMT 9
4.3.6.1. Tipo de cierre 10
4.3.6.2. Manejo y desvíos de modos no motorizados (peatones y ciclistas) 11
4.3.6.3. Manejo y desvíos de transporte público 11
4.3.6.4. Manejo y desvíos de tránsito particular 12
4.3.6.5. Manejo y circulación de vehículos de carga 12

4.3.6.6. Manejo de señalización existente durante la intervención 12
4.3.6.6.1. Intervenciones en andén y/o separadores 13
4.3.6.6.2. Intervenciones en calzada 13
4.3.6.7. Zona de cargue y descargue 13
4.3.6.8. Manejo de maquinaria, equipos y vehículos de obra 13
4.3.6.9. Evaluación de alternativas y análisis de tránsito para los escenarios con y sin intervención 14
4.3.6.9.1. Situación de línea base 14
4.3.6.9.2. Alternativas 14
4.3.6.10. Afectación de intersecciones semaforizadas 14
4.3.6.10.1. Modificación de semáforos existentes 14
4.3.6.10.2. Implementación de controles semafóricos provisionales y/o permanentes 14
4.3.6.10.3. Consideraciones de semaforización 14
4.3.6.11. Definición de la línea base 14
4.3.6.11.1. Volúmenes vehiculares y/o modos no motorizados 14
4.3.6.11.2. Velocidades y tiempos de recorrido 14
4.3.6.11.3. Análisis de siniestralidad vial 14
4.3.6.12. Definición de dispositivos de control y apoyo a la gestión del tránsito durante la ejecución de la obra 14
4.3.6.13. Implementación del PMT autorizado por la SDM 18
4.3.6.14. Finalización del PMT autorizado por la SDM 18
4.3.6.15. Información, divulgación y socialización 18
4.3.6.16. Plan de contingencia 19
4.3.6.17. Conclusiones y recomendaciones 19
4.3.7. ANEXOS DEL PMT 19
4.3.7.1. Formato de reporte de obras 19
4.3.7.2. Planos 19
4.3.7.2.1. Plano de localización del proyecto 19
4.3.7.2.2. Planos específicos del PMT 19
4.3.7.3. Aprobación del estudio de movilidad 19
4.3.7.4. Permiso de intervenciones en zonas concesionadas 19

4.3.1. INTRODUCCIÓN

CONSORCIO COCO, presenta Plan de Manejo de Tránsito dentro del cual se especifican las medidas que se tomarán para mitigar el impacto sobre el tránsito de peatones, conductores y trabajadores, de igual manera se establecen los usos de los dispositivos durante las operaciones que la compañía requiere, con el fin de garantizar la seguridad de todos los actores viales.

4.3.2. DATOS GENERALES DEL PROYECTO

DATOS DEL PROYECTO	
Número del Contrato	FDLT-613-2025
Inicio y final	17 de diciembre de 2025 al 17 de agosto de 2026
Objeto del Contrato	"EJECUTAR A MONTO AGOTABLE EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS LAS ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O CONSERVACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL, LOCAL E INTERMEDIA, ESPACIO PÚBLICO Y DE OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA LOCALIDAD DE TUNJUELITO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C."
Entidad Contratante	FONDO DE DESARROLLO LOCAL TUNJUELITO
Supervisor	Valentina Martínez
Correo	601 5554848 – 601 3387000
Teléfono	Valentina.martinez@gobiernobogota.gov.co
Dirección	DG 50A No. 18 – 48 SUR, Barrio San Carlos.

DATOS DEL CONTRATISTA	
Nombre Contratista	CONSORCIO COCO
NIT	902.010.258-8
Director de obra	Angela Patricia Castro
Teléfono	318 453 3044
Correo	consorciococo2025@gmail.com
Dirección	KR 15 No. 93A – 84
Representante legal	Jotam Maestre Diab
Teléfono	318 453 3044
Correo	consorciococo2025@gmail.com
Dirección	KR 9 No. 40 – 20
Especialista de tránsito	Carlos Andrés Muñoz León
Teléfono	304 617 4760
Dirección oficina	CL 23 No. 75 – 33
Correo	proyectos@jpdisenos.com

DATOS INTERVENTORÍA	
Nombre Interventoría	AHLA SHUGL
Representante legal	NAYDU LISBETH LOPEZ OROZCO
Teléfono	(601) 74 85 476
Correo	ahlashugli@gmail.com – cintunjuelito@gmail.com
Dirección	CL 57 No. 3 – 42 Of. 402
Director de obra	Santiago Carillo Vargas
Teléfono	(601) 74 85 476
Correo	ahlashugli@gmail.com – cintunjuelito@gmail.com
Dirección	CL 57 No. 3 – 42 Of. 402
Especialista de tránsito	Shirley Yineth Ramírez Pedráza
Teléfono	(601) 74 85 476
Correo	ahlashugli@gmail.com – cintunjuelito@gmail.com
Dirección	CL 57 No. 3 – 42 Of. 402

4.3.3. CARACTERÍSTICAS GENERALES DE LA ACTIVIDAD

4.3.3.1. Labor a ejecutar

Se realiza el cierre total de un (01) tramo de andén (PK ID) con polisombra, delineadores tubulares, de manera no simultánea, para ejecutar a monto agotable el sistema de precios unitarios las actividades para la construcción y/o conservación y/o mantenimiento y/o rehabilitación de la malla vial, local e intermedia, espacio público y de obras complementarias en la localidad de Tunjuelito de la ciudad de Bogotá D.C.

Se realizará un cierre parcial de bicicarril para ubicar un sendero peatonal con la señalización requerida con el fin de mantener y preservar la integridad del peatón.

Se realizará un cierre parcial de calzada para ubicar un sendero para biciusuarios con la señalización requerida con el fin de mantener y preservar la integridad de los mismos.

Con el fin de mejorar el estado del espacio público de los siguientes tramos:

4.3.3.2. Etapas de ejecución

La intervención se llevará a cabo de acuerdo con el avance de la obra teniendo en cuenta las siguientes etapas:

I. KR 25 ENTRE CL 53A SUR Y CL 54A SUR

PK ID: 323539 (KR 25 ENTRE CL 53B SUR Y CL 54 SUR)

Cierre total de andén costado oriente, para mantenimiento y/o reconstrucción del espacio público. Cierre parcial de bicicarril costado oriente para sendero peatonal, Cierre parcial de calzada carril oriente para implementación de bicicarril (PLANO 1 DE 2) y cierre parcial de calzada carril costado oriente para ubicación de vehículo de obra cargue y descargue de materiales (09:00 - 11:00 HORAS / 16:00 - 18:00 HORAS). (PLANO 2 DE 2)

- Dimensiones del Cerramiento y Excavación: (49.3m L x 16.0m A).

4.3.3.3. Maquinaria y equipos

Estas actividades se desarrollan de forma manual, para lo cual se relacionan las siguientes herramientas a utilizar.

- Señales
- Volquetas
- Cortadora de asfalto
- Equipo de compactación
- Compresor y taladros neumáticos
- Camioneta
- Herramienta menor

Herramientas Mecánicas: Cortadora con Discos aptos para el tipo de terreno, Apisonador, Vehículo camioneta tipo Carry con identificación institucional para el transporte del personal y retiro de materiales sobrantes.

Herramienta Menor: Picas, Palas, Barras, Cuñas, Porros y Cargadores Carretilla.

4.3.3.4. Cronograma de obra

Las actividades se realizarán de acuerdo con el avance de cada intervención en un tiempo máximo de cien (100) días. La obra dará inicio el día 03 de julio de 2026 y se tiene previsto su finalización el día 31 de octubre de 2026.

- Horario de trabajo y cierre:

Los trabajos se desarrollarán en el horario de las 07:00 a las 17:00 horas con cierre 24 horas.

4.3.4. CARACTERIZACIÓN DE LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO

4.3.4.1. Localización general y área de influencia del proyecto

Las siguientes intervenciones se encuentran ubicadas en la localidad de **TUNJUELITO**, en el barrio **TUNAL ORIENTE** el cual los usos del suelo dentro de la zona de influencia de estos proyectos son de carácter residencial y comercial.

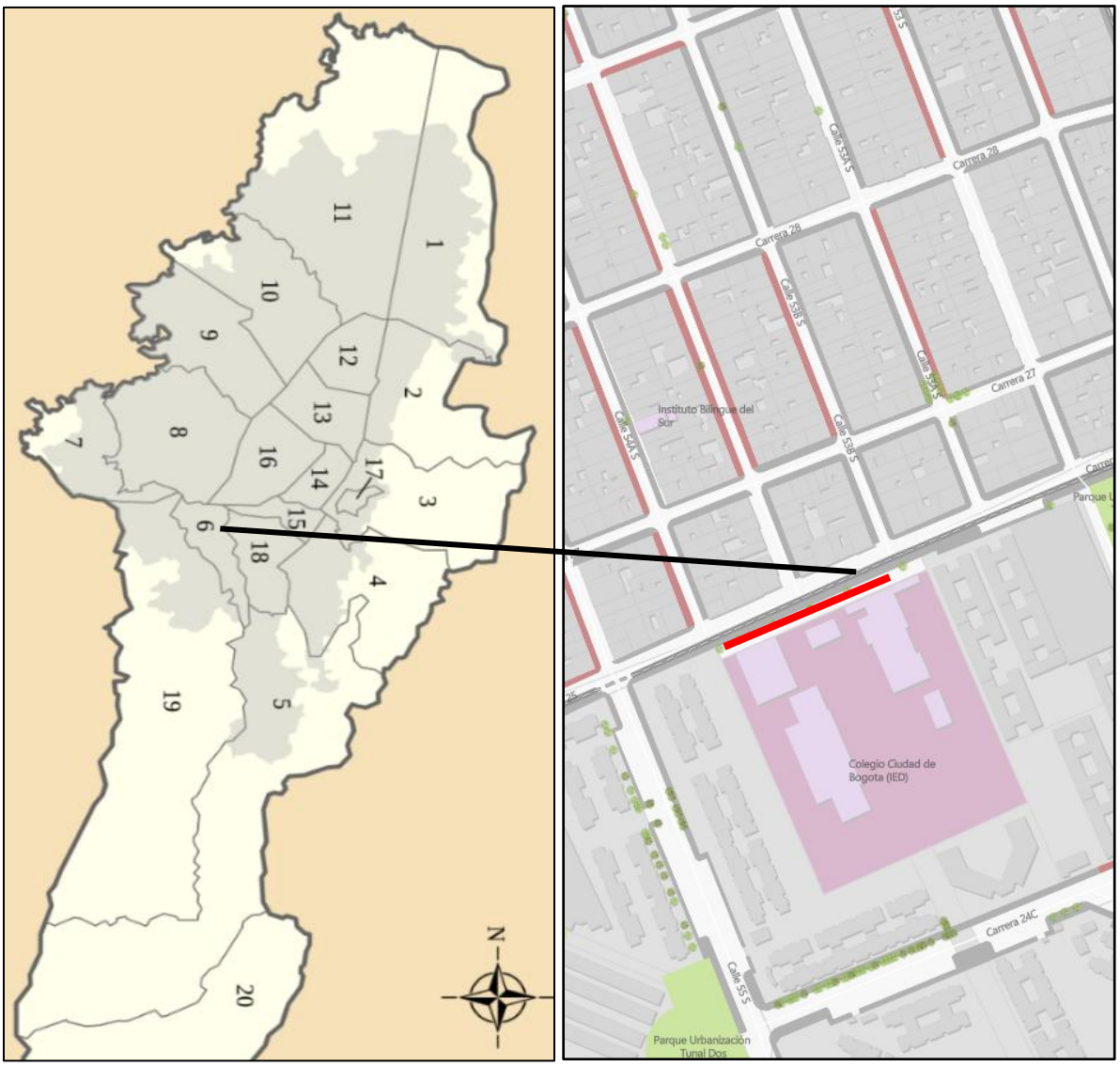


Figura No. 1 Localización general Del Proyecto

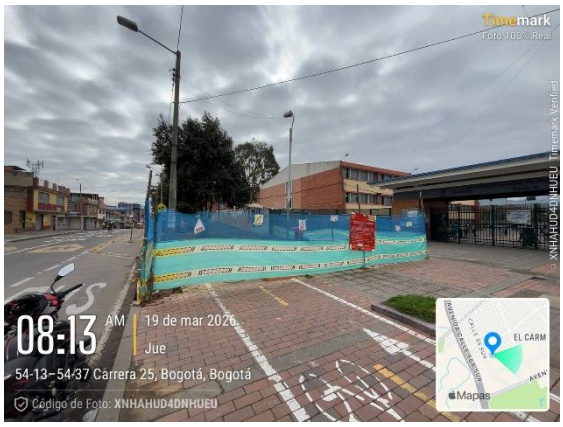
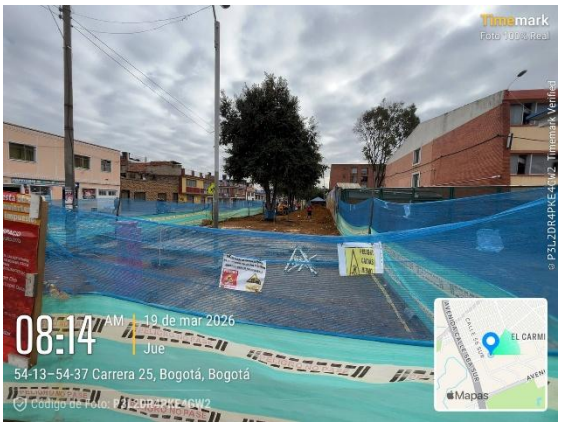
Fuente: Elaboración propia

4.3.4.2. Sitios especiales y/o equipamientos del sector

No aplica, no se evidenciaron sitios especiales de manera aledaña a las afectaciones de los cierres.

4.3.4.3. Especificaciones de la vía y/o zona afectada

4.3.4.3.1. Inventario vial

KR 25 ENTRE CL 53A SUR Y CL 54A SUR	
	

- **Características Físicas y Geométricas:**

  - **Andenes:** El andén costado oriente se encuentra en material de adoquín y concreto en mal estado con un ancho variable entre 1.5m y 16.0m.
  - **Calzada:** Se encuentra en pavimento flexible en buen estado, con un ancho de 9m, de los cuales 2.6m están destinados al corredor de bicicarril sobre el costado oriente y 6.4m para el tránsito mixto.

- **Caracterísiticas Operativas:**

  La zona de influencia de la infraestructura a instalar se encuentra definida según su interferencia como mínima y comprende un área alrededor de esta obra en distancia de aproximadamente 100m.

  - **Andenes:** En los andenes dentro del entorno del proyecto se evidenció una circulación peatonal moderada en este punto de la intervención.
  - **Calzada:** La KR 25, cuenta con una sección vial **Intermedia** (según la clasificación de la SDM), cuenta con una (01) calzada, dos (02) carriles de circulación vial, sentido vial unidireccional de sur a norte, donde se evidenció una circulación vehicular moderada de transporte particular liviano y transporte publico.
  - **Bici-carril, ciclorruta y/o ciclo-vía dominical:** Se evidenció un bicicarril sobre el costado oriente de la KR 25 el cual se verá afectado por la implementación de los cierres en la zona.

4.3.4.3.2. Listado y localización de intersecciones semaforizadas afectadas por las obras

Dentro del área de influencia de estos proyectos, se evidencio las siguientes intersecciones semaforizadas:

No.	INTERSECCIÓN	EXTERNO	MOVIMIENTOS	MOVIMIENTOS NO AUTORIZADOS	ESQUEMA ACTUAL
1	**No aplica**	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica

4.3.5. Características del tránsito en el área del proyecto

- **Tránsito Vehicular:** El área de influencia de este proyecto comprende vías con una circulación moderada de tránsito particular liviano y transporte público.
- **Tránsito Peatonal:** En los andenes dentro del entorno de este proyecto se evidenció una circulación peatonal moderada.

4.3.5.1. Volúmenes de modos no motorizados (peatones y ciclistas) y modos motorizados (vehiculares), análisis y evaluación

4.3.5.1.1. Estaciones maestras

No aplica.

4.3.5.1.2. Estaciones secundarias

No aplica.

4.3.5.1.3. Estaciones complementarias

No aplica.

4.3.5.1.4. Resumen de volúmenes de tránsito

No aplica.

4.3.5.2. VELOCIDADES Y TIEMPOS DE RECORRIDO

No aplica.

4.3.5.3. INVENTARIO DE RUTAS DEL COMPONENTE TRONCAL Y COMPONENTE ZONAL DEL SITP

4.3.5.3.1. Inventario de rutas, paraderos y estaciones del componente troncal (TransMilenio) SITP

RUTAS	CIRCULACIÓN	PARADERO SITP
No aplica	No aplica	No aplica

4.3.5.3.2. Inventario de rutas y paraderos del componente zonal del SITP

RUTAS	CIRCULACIÓN	PARADERO SITP
201A-3 (LA FISCALA - CARVAJAL)	KR 25	No aplica

RUTAS	CIRCULACIÓN	PARADERO SITP
L801-2 (GAVIOTAS - NORMANDIA)	KR 25	No aplica
H322-2 (FONTIBON BRISAS - CERROS DE ORIENTE)	KR 25	No aplica
H700-2 (BELLAVISTA - TERMINAL SALITRE)	KR 25	No aplica
L616-1 (MADELENA - LOS LACHES)	KR 25	No aplica
ZP-C56-3 (ISLA DEL SOL - GERMANIA)	KR 25	RUTA PROVISIONAL
ZP-P27-2 (BELLA VISTA - TERMINAL DE TRANSPORTE)	KR 25	RUTA PROVISIONAL

4.3.6. PMT

4.3.6.1. Tipo de cierre

El presente Plan de Manejo está enfocado a mantener las condiciones de seguridad peatonal y vehicular en la zona a intervenir reduciendo los inconvenientes que genera el desarrollo de estas actividades.

Las obras para desarrollar son de carácter transitorio, clasificadas de impacto bajo según tipo de afectación y clasificación vial de acuerdo con el literal 4 PROTOCOLO PARA GESTIONAR LOS PLANES DE MANEJO DE TRÀNSITO- PMT POR OBRAS Y OTROS – 06/04/2024. Versión 1.0.

Con forme a lo anterior para este proyecto se plantean alternativas de ejecución de la obra, manejo de tránsito particular, peatonal y ciclo-usuarios con el fin de minimizar el impacto generado a las condiciones normales de movilización y desplazamientos de los usuarios de las vías, andenes, ciclo-usuarios y de la comunidad en general de los sectores a afectar.

En los planos anexos, se presenta la señalización a implementar, la señalización cumplirá con lo establecido en la Resolución 1885 del Ministerio de Transporte.

Un componente fundamental de cada uno de los planes específicos de las obras es el Plan de Señalización, en el cual se presenta la localización y el tipo de señales que van a ser ubicadas en cumplimiento de las normas vigentes.

La señalización para utilizar será en material reflectivo grado ingeniería de acuerdo con lo establecido en el Manual de señalización Vial expedido por el Ministerio de Transporte (Resolución 1885 de 2015) para vías urbanas.

La señalización que sufra algún daño o pérdida será reemplazada en el menor tiempo posible, garantizando su permanencia en forma constante.

Esta señalización se presenta en cada uno de los planos que contienen los Planes de Manejo de Trafico previstos, entre estos dispositivos están:

- Polisombra y/o polimalla.
- Tubulares plásticos.

- Barricada.
- Señalización luminosa.
- Linternas, para uso de los Banderearos
- Cinta de prevención “Peligro” (amarillo y negro)

4.3.6.2. Manejo y desvíos de modos no motorizados (peatones y ciclistas)

I. KR 25 ENTRE CL 53A SUR Y CL 54A SUR

PK ID: 323539 (KR 25 ENTRE CL 53B SUR Y CL 54 SUR)

PLANO 1 Y 2 DE 2: Debido a la implementación del cierre total mediante polisombra sobre la totalidad del ancho del andén costado oriente de la KR 25, se implementará un sendero peatonal sobre el corredor de bicicarril carril sur - norte que se encuentra sobre el costado oriente de la calzada delimitado mediante delineadores tubulares, cinta de demarcación y señalización informativa el cual contará con un ancho promedio de 1.2m para el paso peatonal por la zona. (Ver planos Anexos).

- **Accesos a predios:** No se verán afectados, se afectará parcialmente el ingreso sobre el COLEGIO CIUDAD DE BOGOTÁ garantizando en todo momento un ingreso y salida de los mismos y garantizando las condiciones de seguridad pertinentes.
- **Paso en intersecciones:** El paso de andén costado oriente a occidente sobre el corredor de la KR 25 POR CL 54A SUR y KR 25 POR CL 53B SUR se dejará habilitado en todo momento el ancho total de los mismos.
- **Adecuaciones físicas:** Con el fin de garantizar el correcto flujo de peatones y ciclistas sobre el punto se realizará una adecuación del andén costado oriente realizando una rampa con el fin de garantizar el acceso al bicicarril y calzada.
- **Bici-carril, ciclorruta y/o ciclovía dominical:** Debido a la implementación del sendero para peatones sobre el carril sur – norte, a todos aquellos usuarios que circulen en sentido sur – norte deberán tomar la adecuación del andén costado norte (rampa), con el fin de trasladarse sobre el carril norte – sur para bici usuarios de esta manera siguiendo su flujo continuo garantizando en todo momento un ancho de 1.2m, para todos aquellos usuarios que transiten en sentido norte sur, deberán trasladarse al sendero para biciusuarios ubicado sobre el carril costado oriente de la KR 25 tráfico mixto el cual se dejará habilitado un ancho de 1.2m.

Se implementará un cerramiento con cintas de demarcación, delineadores tubulares, polisombra, maletines plásticos señalización tipo fija, informativa, con acompañamiento de auxiliares de tráfico, los cuales serán los encargados de garantizar el paso peatonal y/o vehicular de forma segura, junto con la integridad del operario.
Finalizado el horario de trabajo, se mantendrá el cerramiento las 24 horas, la señalización y cada uno de los manejos propuestos, hasta la culminación de las actividades. Posteriormente, la zona afectada se dejará en igual o mejores condiciones de lo encontrado.

4.3.6.3. Manejo y desvíos de transporte público

I. KR 25 ENTRE CL 53A SUR Y CL 54A SUR

PK ID: 323539 (KR 25 ENTRE CL 53B SUR Y CL 54 SUR)

PLANO 1 Y 2 DE 2: Debido a la implementación del cierre total mediante polisombra sobre la totalidad del ancho del andén costado oriente de la KR 25, y a la implementación de un sendero para biciusuarios sobre el carril costado oriente de la KR 25 se dejará habilitado un ancho promedio de 4.7m para el tránsito vehicular por la zona. (Ver planos Anexos).

- **Paraderos SITP:** No aplica.
- **Desvíos:** No aplica.

Se implementará un cerramiento con cintas de demarcación, delineadores tubulares, polisombra, señalización tipo fija, informativa, con acompañamiento de auxiliares de tráfico, los cuales serán los encargados de garantizar el paso peatonal y/o vehicular de forma segura, junto con la integridad del operario.

Finalizado el horario de trabajo, se mantendrá el cerramiento las 24 horas, la señalización y cada uno de los manejos propuestos, hasta la culminación de las actividades. Posteriormente, la zona afectada se dejará en igual o mejores condiciones de lo encontrado.

4.3.6.4. Manejo y desvíos de tránsito particular

I. KR 25 ENTRE CL 53A SUR Y CL 54A SUR

PK ID: 323539 (KR 25 ENTRE CL 53B SUR Y CL 54 SUR)

PLANO 1 DE 2: Se aplica el mismo manejo descrito en el numeral 4.3.6.3.

- **Accesos vehiculares:** No se verán afectados por los cierres implementados.
- **Desvíos:** No aplica.

PLANO 2 DE 2: Teniendo en cuenta la necesidad del posicionamiento temporal del vehículo de obra se indica que el espacio para el parqueo de rutas escolares se cerrará en su totalidad de manera temporal, se garantizará un ancho promedio de 4.7m mínimo para el tránsito de vehículos por la zona.

- **Accesos vehiculares:** No se verán afectados por los cierres implementados.
- **Desvíos:** No aplica.

Se implementará un cerramiento con cintas de demarcación, delineadores tubulares, polisombra, señalización tipo fija, informativa, con acompañamiento de auxiliares de tráfico, los cuales serán los encargados de garantizar el paso peatonal y/o vehicular de forma segura, junto con la integridad del operario.

Finalizado el horario de trabajo, se mantendrá el cerramiento las 24 horas, la señalización y cada uno de los manejos propuestos, hasta la culminación de las actividades. Posteriormente, la zona afectada se dejará en igual o mejores condiciones de lo encontrado.

4.3.6.5. Manejo y circulación de vehículos de carga

Recorrido de llegada de vehículos de carga: Los vehículos vendrán por la KR 25 (Corredor de movilidad). El vehículo para el cargue y descargue de materiales, los sobrantes provenientes de las intervenciones se ubicarán dentro del cerramiento propuesto.

Recorrido de Salida de vehículos de carga: Para la salida de los vehículos será por la KR 25 (Corredor de movilidad), de esta manera continuar con su recorrido.

4.3.6.6. Manejo de señalización existente durante la intervención

No se evidenciaron señales existentes de otras obras en un radio de 200m a 500m que se puedan verse afectadas por las actividades del contratista **CONSORCIO COCO.**

Se evidenció señalización de inventario reglamentaria, preventiva e informativa que en caso de ser afectada se dejará habilitada en iguales o mejores condiciones a las encontradas.

4.3.6.6.1. Intervenciones en andén y/o separadores

Teniendo en cuenta la presencia de dos (2) árboles, a los cuales se les brindará un tratamiento específico, estos serán protegidos mediante el recubrimiento con polisombra, sin que sean intervenidos, manipulados o afectados en ninguna etapa del proceso.

4.3.6.6.2. Intervenciones en calzada

No aplica.

4.3.6.7. Zona de cargue y descargue

I. KR 25 ENTRE CL 53A SUR Y CL 54A SUR

PLANO 2 DE 2: Teniendo en cuenta la necesidad del posicionamiento temporal del vehículo de obra se indica que el espacio para el parqueo de rutas escolares se cerrará en su totalidad de manera temporal, se garantizará un ancho promedio de 4.7m mínimo para el tránsito de vehículos por la zona. (09:00 - 11:00 HORAS / 16:00 - 18:00 HORAS)

- **Nota 1.** El posicionamiento de los vehículos solo se realizará cuando las actividades de complemento a las obras civiles lo requieran y fuera del horario de operación del parqueo de rutas escolares.

Los materiales se trasladarán por un operario con cargador carretilla desde la ubicación del vehículo hasta la zona de intervención, se ubicarán señales Informativas a 100m, y 50m reglamentarias y preventivas para dar aviso oportuno a los conductores y peatones de la proximidad de la obra, además se contará con la ayuda de personal abanderado el cual coordinará el paso vehicular con el fin de no generar conflictos y a su vez para garantizar la integridad del operario durante el traslado de los materiales. (Ver planos Anexos).

Se aclara que la ubicación de la zona de cargue y descargue se realizará en un lapso inferior a 1 hora dentro los horarios previstos para la misma.

4.3.6.8. Manejo de maquinaria, equipos y vehículos de obra

La siguiente normatividad fija los lineamientos para el tránsito, de materiales y equipos para el territorio nacional:

- Resolución 4959 de 2006 del Ministerio de Transporte. – Traslado de maquinaria extra dimensionada.
- Las previsiones establecidas por el Código Nacional de Tránsito, Ley 769 de 2002, reformada por la Ley 1383 de 2010 y las condiciones de señalización instaladas por la autoridad de tránsito.
- Resolución 1885 de 2015. Por la cual se adopta el Manual de Señalización Vial - Dispositivos uniformes para la Regulación del Tránsito en Calles, Carreteras y Ciclorrutas de Colombia, de conformidad con los artículos 5°, 113, 115 y el parágrafo del artículo 101 de la Ley 769 del 6 de agosto de 2002.
- La Resolución 4100 de 2004 del Ministerio de Transporte (por la cual se adoptan lo límites de peso dimensiones en los vehículos de transporte terrestre automotor de carga por carreras, para su operación normal en la red vial a nivel nacional)
- Decreto Distrital 840 de 2019 es la normativa que establece las condiciones y restricciones para el tránsito de vehículos de transporte en Bogotá, cuyo objetivo es balancear el impacto que estos vehículos producen en materia de contaminación, accidentalidad y congestión en el tráfico de la ciudad. - Bogotá D.C.
- Resolución 1068 del 2015 del Ministerio de Transporte – Registro Nacional de Maquinaria y equipos que se moviliza por sus propios medios. Artículo 29 – Movilidad de maquinaria por vías terrestres. – Literal b.

- La Resolución 1572 del 2019 del Ministerio de Transporte – Reglamentación de cintas retro reflectivas en maquinarias y equipos.
- La Resolución 541 de 1994 del Ministerio de Ambiente

4.3.6.9. Evaluación de alternativas y análisis de tránsito para los escenarios con y sin intervención

No aplica.

4.3.6.9.1. Situación de línea base

No aplica.

4.3.6.9.2. Alternativas

Según ítem 4.3.6.9.2 del PROTOCOLO PARA GESTIONAR LOS PLANES DE MANEJO DE TRÀNSITO- PMT POR OBRAS Y OTROS – 06/04/2024. Versión 1.0., No aplica análisis de tránsito para esta intervención.

4.3.6.10. Afectación de intersecciones semaforizadas

No aplica.

4.3.6.10.1. Modificación de semáforos existentes

No aplica.

4.3.6.10.2. Implementación de controles semafóricos provisionales y/o permanentes

No aplica.

4.3.6.10.3. Consideraciones de semaforización

No aplica.

4.3.6.11. Definición de la línea base

No aplica.

4.3.6.11.1. Volúmenes vehiculares y/o modos no motorizados

No aplica.

4.3.6.11.2. Velocidades y tiempos de recorrido

No aplica.

4.3.6.11.3. Análisis de siniestralidad vial

No aplica.

4.3.6.12. Definición de dispositivos de control y apoyo a la gestión del tránsito durante la ejecución de la obra

Señal	Descripción	Esquema

SPO-05	Esta señal debe ser usada para advertir un estrechamiento al costado derecho de la calzada. Cuando dicho estrechamiento implique la eliminación de uno o más carriles, puede utilizarse la leyenda “A XXX CARRIL (ES)” que indica el número de carriles disponibles más adelante en la vía.	
SPO-03	Esta señal se utiliza para advertir que más adelante el tránsito por la zona de obras es controlado por un auxiliar de tránsito que utilizará señales manuales tipo “banderero”. Por motivos de seguridad de este trabajador, la velocidad máxima permitida en el sector que se ubica el auxiliar de tránsito no debe superar los 50 km/h. En zonas de obras con velocidades máximas superiores, deben adoptarse medidas para disminuir la velocidad gradualmente, hasta 50 km/h, por lo menos 200 m antes en vías rurales y 100 m en urbanas. Esta señal deber ser de color naranja fluorescente. La señal debe ubicarse por lo menos 350 m antes del punto de control en vías rurales y 120 m en urbanas, recomendándose que sea reiterada antes del punto donde el banderero se ubique.	
SIO-05	Esta señal indica a los peatones que deben circular por un sector especialmente habilitado para ellos.	
SR-30	Esta señal se utiliza para indicar la velocidad máxima a la que pueden circular los vehículos a partir del lugar donde esté instalada. Debe ser repetida con un espaciamiento entre 2 y 5 km de no haber un cambio de velocidad. Además, se debe colocar en los primeros 300 metros después de cada incorporación de otra vía.	

Barricadas:

Se emplean para realizar cierres de carriles o calzadas teniendo en cuenta las afectaciones que se propongan, de igual manera al momento de utilizarse se limitan las áreas de trabajo y se da información a los actores viales sobre angostamientos sobre la vía, estas suelen implementarse incluidas las barricadas tipo luminosa con el fin de dar información tanto en horario diurno como en horario nocturno.

Su configuración es con listones con un ancho de 0.20 metros, separados por espacios de 0.20m a su ancho. La longitud de cada barricada oscilará entre 2.0 y 2.4 metros, y su altura total será de 1.5 metros. Las bandas horizontales serán pintadas con franjas alternadas de color blanco y naranja reflectivo, dispuestas en un ángulo de 45 grados respecto a la vertical, cómo se presenta en el siguiente esquema:

Figura 1. Barricada luminosa.

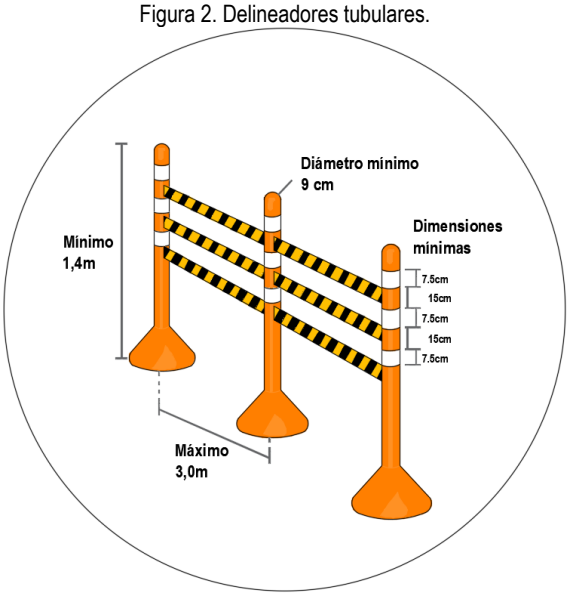


Fuente: Elaboración propia.

Delineadores tubulares y triple cinta:

Con el fin de delimitar las zonas peatonales de punto de intervención y separando el flujo peatonal sobre las intersecciones se delimita a través delineadores tubulares separados máximo a una distancia de 3.0m y tres (03) bandas horizontales mediante cinta reflectiva de colores alternados negro y naranja, como se presenta en el siguiente esquema:

Figura 2. Delineadores tubulares.

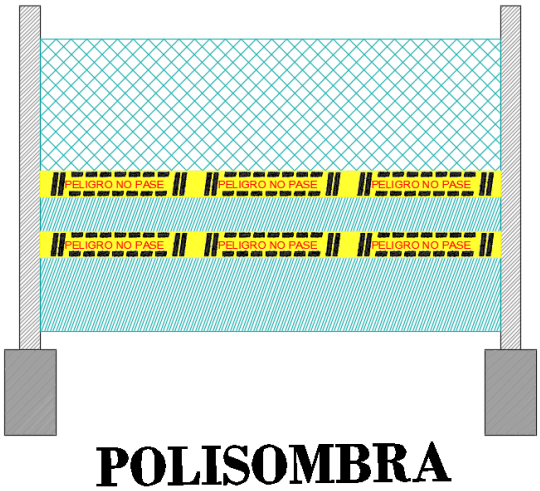


Fuente: Elaboración propia.

Polisombra y/o Polimalla:

Es una malla tejida la cual se utiliza para realizar el cierre perimetral de la obra con el fin de garantizar las condiciones adecuadas tanto de información a los actores viales como para su sistema de seguridad en temas de manejos de escombros, materiales particulados y control de espacios, como se presenta en el siguiente esquema:

Figura 3. Polisombra.



Fuente: Elaboración propia.

Definición del largo de la transición

Teniendo en cuenta el Capítulo 7 numeral 7.7.1 del MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL DE COLOMBIA se define la longitud de la transición sobre calzada teniendo en cuenta 2 factores:

1. Ancho que se requiere cerrar al cual se le aplicará la longitud de la transición. (a)

2. Velocidad máxima permitida antes de la obra. (V)

Dentro de la Tabla 7-8 se definen las fórmulas que se deben utilizar para definir la longitud de la transición teniendo en cuenta si la velocidad permitida antes del cierre es mayor o menor a 60km/h:

1. Para velocidades menores o iguales 60km/h:

$$Lt = \frac{a * V^2}{150}$$

2. Para velocidades mayores a 60km/h:

$$Lt = \frac{a * V}{1.6}$$

De igual forma con los ejemplos de longitudes mínimas que se pueden observar al interior de la Tabla 7-9:

Tabla 1. Tabla de ejemplos mínimos de transiciones

Tabla 7-9. Ejemplo de longitudes mínimas de transición para valores típicos

	Lt (m)						
V (km/h) \ a (m)	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5
40	10	15	20	25	30	35	40
50	10	20	25	35	45	50	60
60	12	24	36	48	60	72	84
70	25	45	70	90	110	135	155
80	25	50	75	100	125	150	175
90	30	60	85	115	145	170	200
100	35	65	95	125	160	190	220
110	35	70	100	135	170	200	240
120	40	75	110	145	180	220	260

Nota: Los valores están aproximados a múltiplos de 5

Fuente: Tomado del manual de señalización vial de Colombia.

4.3.6.13. Implementación del PMT autorizado por la SDM

Una vez aprobado el Plan de Manejo de Tránsito se procederá a la elaboración e instalación de señalización provisional y permanente de acuerdo con la aprobación por parte de Secretaría Distrital de Movilidad.

No es necesario el apoyo de la Policía de Tránsito, sin embargo, contaremos con auxiliares de tránsito capacitados para el manejo de peatones y vehículos en el desarrollo de las obras.

4.3.6.14. Finalización del PMT autorizado por la SDM

Una vez culminada las obras, se realizará el retiro de la señalización implementada en el PMT y la restitución de las condiciones iniciales para la normalización de la zona.

4.3.6.15. Información, divulgación y socialización

El Contratista informará a los usuarios de la vía y a los residentes del sector mediante el personal social quienes informarán a los vecinos directamente afectados una vez sea aprobado el Plan de Manejo de Tráfico.

4.3.6.16. Plan de contingencia

Teniendo en cuenta los sectores de intervención, y los diferentes puntos de intervención en andén y calzada, en caso de que se vea afectada la circulación peatonal, por un accidente, algún siniestro diferente al desarrollo de la obra, y repercuta en la circulación peatonal y de ciclo-usuarios, se procederá al retiro de la obra, al tape provisional de la misma, con material agrado o plafones de madera, y de esta forma poder habilitar el ancho total de la sección afectada.

De igual forma para las actividades que se desarrollen sobre la calzada, se procederá habilitar la vía en su totalidad.

Una vez, superadas las dificultades en la zona, se proceder a continuar con el desarrollo de las actividades aprobadas por la SDM.

4.3.6.17. Conclusiones y recomendaciones

No aplica.

4.3.7. ANEXOS DEL PMT

4.3.7.1. Formato de reporte de obras

4.3.7.2. Planos

4.3.7.2.1. Plano de localización del proyecto
4.3.7.2.2. Planos específicos del PMT

4.3.7.3. Aprobación del estudio de movilidad

No aplica.

4.3.7.4. Permiso de intervenciones en zonas concesionadas

No aplica.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD Secretaría de Movilidad	SISTEMA INTEGRADO DE GESTION DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE	
	Consolidado de Obras de Infraestructura (COI)	
	CÓDIGO: PM02-PR01-F01	VERSIÓN: 3.0

CONSOLIDADO DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA (COI)

SEÑORES: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD (SDM)

La interventoría y el contratista, compartiendo responsabilidades solicitan a la SDM, la aprobación del Plan de Manejo de Tráfico, para la realización de las obras que se relacionan a continuación al **Contratista**: **CONSORCIO COCO**

CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV)		DIRECCIÓN DE LA OBRA		FECHA		HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	NÚMERO DE CONTRATO	OBJETO DE LA OBRA
INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN					
6001200	6001206	KR 25 - CL 53B SUR	KR 25 - CL 54A SUR	3-jul-26	31-oct-26	07:00 - 17:00 HORAS	24 HORAS	TUNJUELITO	FDLT-613-2025	**PK ID: 323539 (KR 25 ENTRE CL 53B SUR Y CL 54 SUR)** Cierre total de andén costado oriente, para mantenimiento y/o reconstrucción del espacio público. Cierre parcial de bicicarril costado oriente para sendero peatonal, Cierre parcial de calzada carril oriente para implementación de bicicarril (PLANO 1 DE 2) y cierre parcial de calzada carril costado oriente para ubicación de vehículo de obra cargue y descargue de materiales (09:00 - 11:00 HORAS / 16:00 - 18:00 HORAS). (PLANO 2 DE 2)

Las obras se solicitan con las siguientes observaciones:

N/A

OBRAS PROGRAMADAS POR:

Contratista de la Obra

Firma:

Nombre: CONSORCIO COCO

Especialista de tránsito: Carlos Andrés Muñoz León

Interventoria de la Obra

Firma:

Nombre: AHLA SHUGL

Director de Interventoria: Santiago Carillo Vargas

Instituto de Desarrollo Urbano

Firma: N/A

Nombre: N/A

Otros

Firma: N/A

Nombre: N/A

NORMATIVIDAD

El Plan de Manejo de Tránsito debe cumplir con lo establecido en el Manual de Señalización Vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

A. ESPACIO PÚBLICO

Según ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito Terrestre: Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

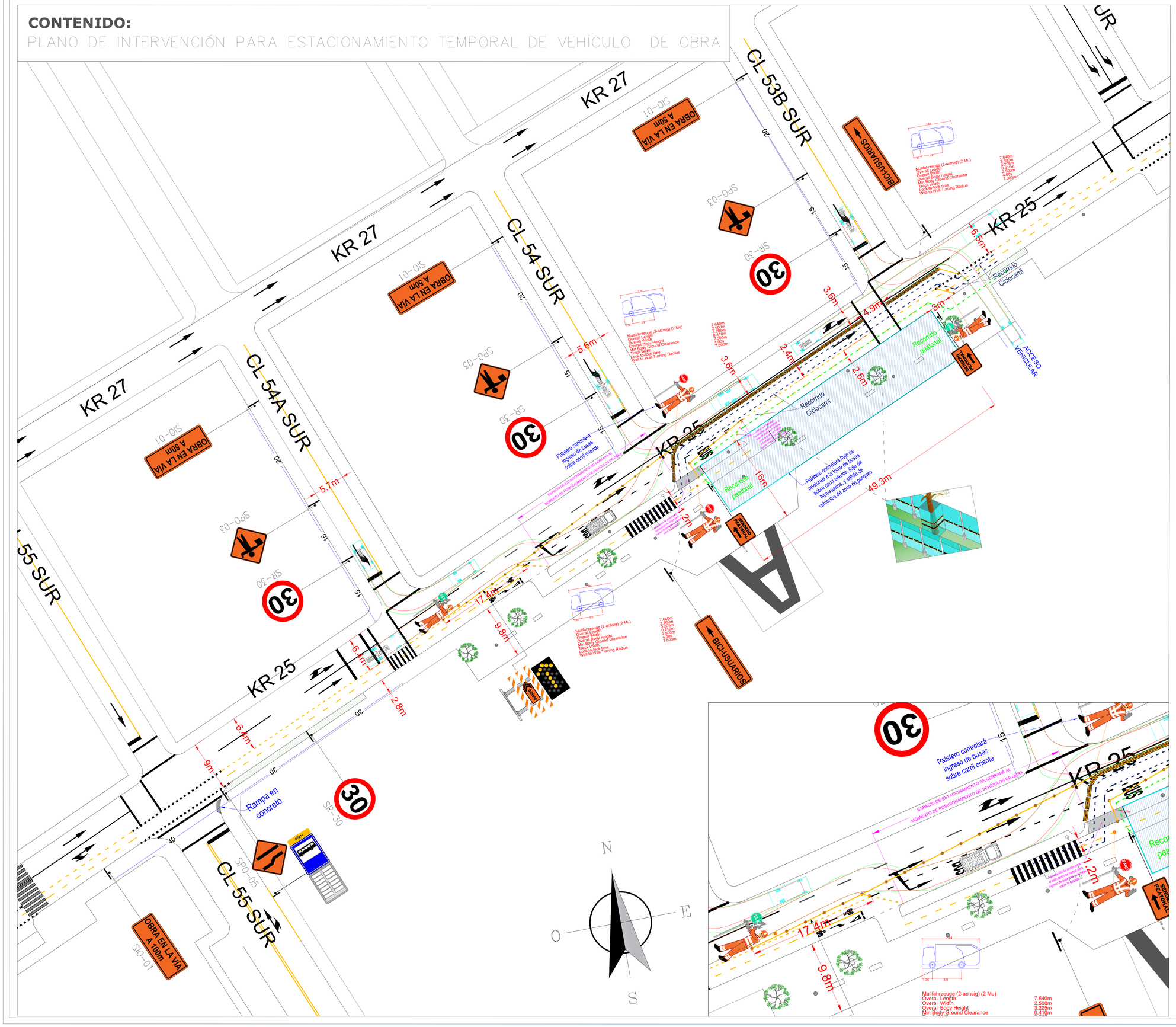
B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

Decreto 840 del 27 de diciembre de 2019 "Por medio del cual se establecen las condiciones y restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones"
Decreto 077 del 04 de marzo de 2020 "Por medio del cual se modifica el Decreto Distrital 840 de 2019 y se dictan otras disposiciones"

NOTA

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.
2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.
3. El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.
4. En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
5. Excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante maletines plásticos entrelazados.
6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantar el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente.
8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
9. Para trabajos nocturnos, dominicales y/o festivos se debe contar con la autorización por parte de la alcaldía local de acuerdo con lo estipulado en el decreto 1076 de 2015, articulo 2.2.5.1.5.15. o aquellas normas que la adicionen, modifiquen o sustituyan
10. Si en el área de influencia del proyecto existen redes de semaforización, el contratista debe propender por su integridad, de igual manera durante la ejecución de obras el contratista es responsable de la custodia de redes y elementos de mobiliario semafórico, y de incidentes que se deriven por daños a los controles semafóricos.
11. Previo a la intervención se debe socializar las actividades, el PMT y demás restricciones con la comunidad directamente afectada, y es responsabilidad de la interventoría y la entidad contratante verificar el cumplimiento de esta condición.

CONTENIDO:
PLANO DE INTERVENCIÓN PARA ESTACIONAMIENTO TEMPORAL DE VEHÍCULO DE OBRA



CONTENIDO:
INTERVENCIÓN DE ESPACIO PÚBLICO

DIRECCIÓN:
1. KR 25 ENTRE CL 53B SUR Y CL 54A SUR

CIV: 6001206
PK ID: 323557

COSTADO: ORIENTE

LOCALIDAD: TUNJUELITO

CONVENCIONES

AFECTACIÓN A CIELO ABIERTO / POSICIONAMIENTO VEHICULOS DE OBRA	BARRERA DE SEGURIDAD
CIRCULACIÓN PEATONAL / CIRCULACIÓN BICI-USUARIOS	FLECHA LUMINOSA
PLAFONES / PLAFONES	CONOS 90cm
ACCESOS VEHICULARES EXISTENTES / IMPLEMENTACIÓN DESVIOS	DELINEADORES TUBULARES
OBRAS EXISTENTES / CERRAMIENTO EN POLISOMBRA	BARRERAS PLÁSTICAS / INDIVIDUOS ARBOREOS
OBRA EN LA VÍA A XXXm — OBRA EN LA VÍA SIO-01	PARADERO PROVISIONAL
VÍA CERRADA A XXXm — VÍA CERRADA SIO-01	SENDERO PEATONAL — SENDERO PEATONAL SIO-24
CARRIL DERECHO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04	PEATONES — PEATONES SIO-24
CARRIL IZQUIERDO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04	TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE — TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS — ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS	PARADERO
TRABAJOS EN LA VIA SPO-01	CIRCULACIÓN VIAL
AUXILIAR DE TRANSITO SPO-03	AUXILIARES DE TRÁFICO
REDUCCIÓN A LA DERECHA SPO-05	SEMÁFOROS
REDUCCIÓN A LA IZQUIERDA SPO-06	BICI-USUARIOS — BICI-USUARIOS
30 VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA SR-30	CONSERVE LA DERECHA SRC-01

UBICACION

HORARIO: 07:00 – 17:00 Horas
HORARIO CIERRE: 24 Horas

ESCALA: S / N **REV:** 0

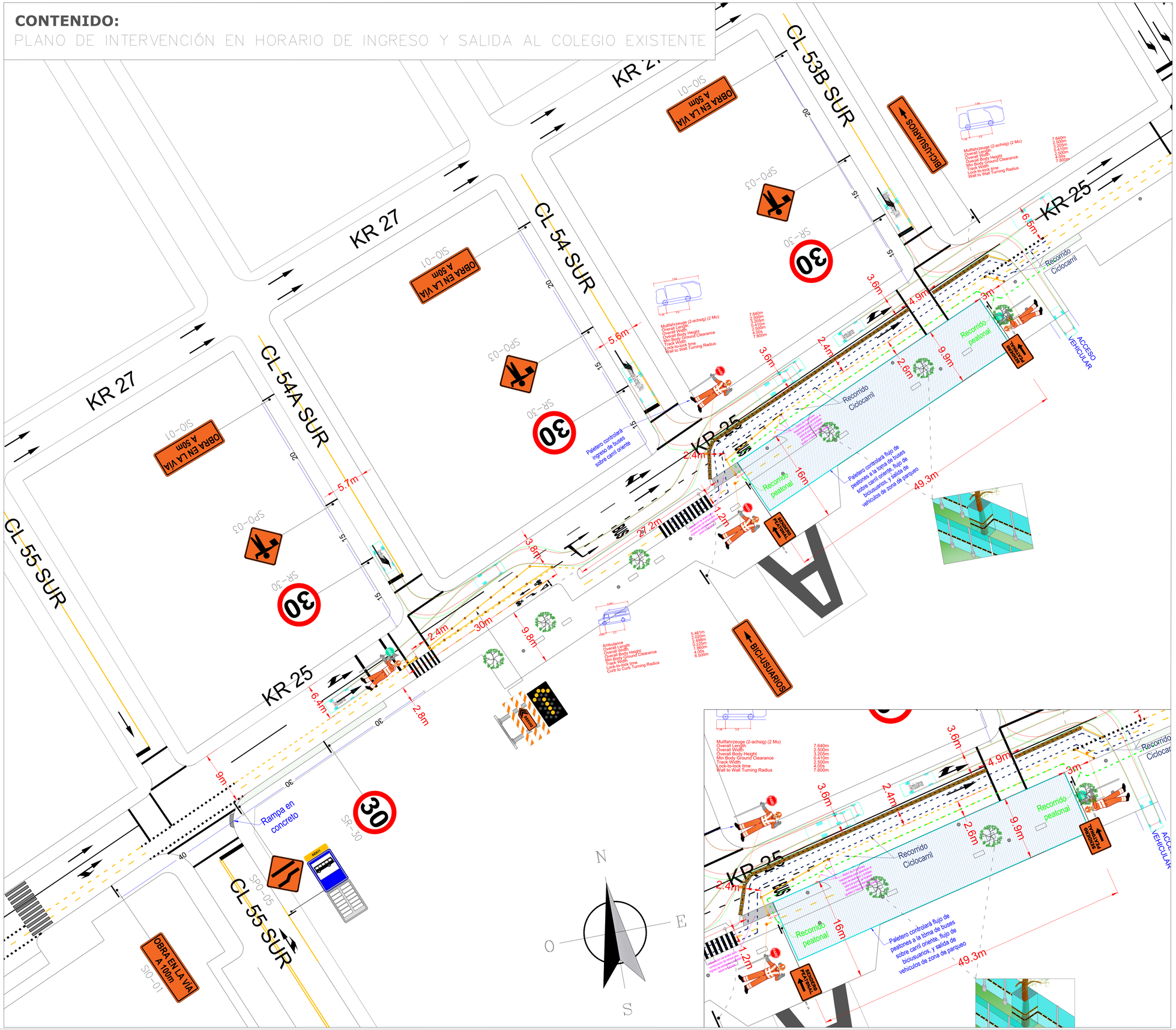
FECHA: 20 DE MARZO DE 2026

CAPÍTULO 4 SEÑALIZACIÓN DE CALLES Y CARRETERAS AFECTADAS POR OBRAS

PLANO 2 DE 2

CONSORCIO COCO

CONTENIDO:
PLANO DE INTERVENCIÓN EN HORARIO DE INGRESO Y SALIDA AL COLEGIO EXISTENTE



CONTENIDO:
INTERVENCIÓN DE ESPACIO PÚBLICO

DIRECCIÓN:
1. KR 25 ENTRE CL 53B SUR Y CL 54A SUR

CIV: 6001206
PK ID: 323557

COSTADO: ORIENTE

LOCALIDAD: TUNJUELITO

CONVENCIONES

AFECTACIÓN A CIELO ABIERTO / POSICIONAMIENTO VEHICULOS DE OBRA	BARRERA DE SEGURIDAD
CIRCULACIÓN PEATONAL / CIRCULACIÓN BICI-USUARIOS	FLECHA LUMINOSA
PLAFONES / PLAFONES	CONOS 90cm
ACCESOS VEHICULARES EXISTENTES / IMPLEMENTACIÓN DESVIOS	DELINEADORES TUBULARES
OBRAS EXISTENTES / CERRAMIENTO EN POLISOMBRA	BARRERAS PLÁSTICAS / INDIVIDUOS ARBOREOS
OBRA EN LA VÍA A XXXm — OBRA EN LA VÍA SIO-01	PARADERO PROVISIONAL
VÍA CERRADA A XXXm — VÍA CERRADA SIO-01	SENDERO PEATONAL — SENDERO PEATONAL SIO-24
CARRIL DERECHO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04	PEATONES — PEATONES SIO-24
CARRIL IZQUIERDO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04	TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE — TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS — ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS	PARADERO
TRABAJOS EN LA VÍA SPO-01	CIRCULACIÓN VIAL
AUXILIAR DE TRÁNSITO SPO-03	AUXILIARES DE TRÁFICO
REDUCCIÓN A LA DERECHA SPO-05	SEMÁFOROS
REDUCCIÓN A LA IZQUIERDA SPO-06	BICI-USUARIOS — BICI-USUARIOS
30 VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA SR-30	CONSERVE LA DERECHA SRC-01

UBICACION

HORARIO: 07:00 – 17:00 Horas
HORARIO CIERRE: 24 Horas

ESCALA: S / N | **REV:** 0

FECHA: 20 DE MARZO DE 2026

CAPÍTULO 4 SEÑALIZACIÓN DE CALLES Y CARRETERAS AFECTADAS POR OBRAS

PLANO 1 DE 2

CONSORCIO COCO

1Bogotá D.C., 23 de junio de 2026.

ACTA DE COMPROMISO

Señores Secretaría Distrital de Movilidad (SDM), por medio de la presente y en mi calidad de representante legal de la empresa **CONSORCIO COCO** con NIT 902.010.258-8, contrato No. FDLT-613- 2025, Interventoría a cargo de **AHLA SHUGL**, entidad contratante **FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE TUNJUELITO**, la cual se encuentra desarrollando intervención en andén y/o calzada del tramo: **KR 25 ENTRE CL 53B SUR Y CL 54A SUR,** ubicados en la localidad de **TUNJUELITO**, me comprometo a garantizar que la señalización vertical y/u horizontal afectada por la intervención, al finalizar las actividades, se dejará en iguales o mejores condiciones a las encontradas previo al inicio de la intervención, según especificaciones técnicas vigentes.



Representante Legal Firma Contratista
Nombre: Jotam Maestre Diab.
Dirección de correspondencia: KR 15 No. 93A – 84
Teléfono: 318 453 3044

Bogotá D.C., 23 de junio de 2026.

ACTA DE COMPROMISO

Señores Secretaría Distrital de Movilidad (SDM), por medio de la presente y en mi calidad de representante legal de la empresa **CONSORCIO COCO** con NIT 902.010.258-8, contrato No. FDLT-613- 2025, Interventoría a cargo de **AHLA SHUGL**, entidad contratante **FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE TUNJUELITO**, la cual se encuentra desarrollando intervención en andén y/o calzada del tramo: **KR 25 ENTRE CL 53B SUR Y CL 54A SUR,** ubicados en la localidad de **TUNJUELITO**, me comprometo a realizar el retiro de todos los dispositivos de señalización implementados por la ejecución de la obra máximo ocho (8) días, posterior a la finalización de la misma.

Lo anterior en cumplimiento del artículo 101 de la Ley 769 de 2002 (Código Nacional de Tránsito Terrestre):

"…Una vez terminada la intervención, es responsabilidad de la persona de derecho público o privado, el retiro de todos los dispositivos de control de tránsito utilizados, so pena de ser multado por la autoridad de tránsito competente…"



_____

Representante Legal Firma Contratista
Nombre: Jotam Maestre Diab.
Dirección de correspondencia: KR 15 No. 93A – 84
Teléfono: 318 453 3044

Bogotá D.C., 23 de junio de 2026.

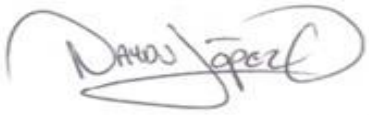
ACTA DE COMPROMISO

Señores Secretaría Distrital de Movilidad (SDM), por medio de la presente y en mi calidad de representante legal de la empresa **CONSORCIO COCO** con NIT 902.010.258-8, contrato No. FDLT-613- 2025, Interventoría a cargo de **AHLA SHUGL**, entidad contratante **FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE TUNJUELITO**, la cual se encuentra desarrollando intervención en andén y/o calzada del tramo: **KR 25 ENTRE CL 53B SUR Y CL 54A SUR,** ubicados en la localidad de **TUNJUELITO**, me comprometo a garantizar la restitución a las condiciones encontradas antes del inicio de las obras.



Representante Legal Firma Contratista
Nombre: Jotam Maestre Diab.
Dirección de correspondencia: KR 15 No. 93A – 84
Teléfono: 318 453 3044

VoBo



Representante legal Firma Interventoría (cuando aplique)
Nombre: Naydu Lisbeth López Orozco.
Dirección de correspondencia: CL 52 No. 3 – 42 Oficina 402.
Teléfono: (601) 74 85 476.

PLAN DE GERENCIA V0
TUNJUELITO

CONTROL DE CAMBIOS

VERSIÓN	FECHA	DESCRIPCIÓN DE LOS CAMBIOS
□	01□05□□□□6	□□isi□n inicial □ara Revisi□n □ a□ro□aci□n de Interventor□a

ELABORACIÓN CONSORCIO COCO 2025	CONSORCIO COCO 2025	APROBACIÓN Interventor□a
ANGELA PATRICIA CASTRO **DIRECTORA DE OBRA**	□OT□M M□□STR□ □I□□ **REPRESENTANTE LEGAL**	S□□TI□GO C□RRILLO V□RG□S **DIRECTOR DE INTERVENTORIA**

INFORME AL PLAN DE GERENCIA

Contrato de Obra N°613 DE 2025

EJECUTAR A MONTO AGOTABLE POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS, LAS ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O CONSERVACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA, ESPACIO PÚBLICO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA LOCALIDAD DE TUNJUELITO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C

CONSORCIO COCO 2025

ENERO 08 DE 2026

Tabla de contenido

□□Tit□lo □descri□ci□n del □ro□ecto □□□

□□□□sti□icaci□n del □ro□ecto □□□

□□O□etivos □□□

General □□□

□s□eci□icos □□□

□□□lcance □□□

□□□ Dentro del □lcance □□□

□□□ □□era del □lcance □□□

□□□ □rod□ctos □□o □ntrega□les □□□

□□S□□□estos □Restricciones del □ro□ecto □□□

□□□ S□□□estos □□□

□□□ Restricciones □□□

□□□ Relaci□n con la gesti□n de Riesgos □□□

□□Riesgos del □ro□ecto □□□

□□□ Identi□icaci□n □eval□aci□n de Riesgos □□□

□□□ I□□acto en el □ro□ecto □□□

□strategias de Mitigaci□n □□rocedi□iento de act□ali□aci□n □seg□i□iento

Tra□a□o esti□ado del □ro□ecto

Cronogra□a del □ro□ecto

Desglose del Tra□a□o □Organi□aci□n

Metodolog□a de seg□i□iento □control

□res□□□esto esti□ado

Gerente de □ro□ecto asignado □nivel de a□toridad

Organi□aci□n del □ro□ecto

□str□ct□ra □er□r□□ica □ □□ncional

Coordinaci□n de rec□rsos □c□□ □li□iento contract□al

Organigra□a

Re□□eri□ientos de a□ro□aci□n del □ro□ecto

Identi□icaci□n de invol□crados

Lineas □ase

□str□ct□ra de las l□neas □ase □s□relaci□n con el □ne□o T□cnico

□rocedi□iento de a□ro□aci□n□□onitoreo □act□ali□aci□n

□□ro□aci□n

Monitoreo

□□□□□ □ct□ali□aci□n □□

□□□Control □seg□i□iento □□

□□□□ Seg□i□iento □c□□ □li□iento de O□etivos □□

□□□□□ □rocedi□ientos □ara la □edici□n □control □□

□□□□ □str□ct□ra de control □gesti□n □□

Tabla de ilustraciones

Il□straci□n □□Re□a□ilitaci□n conservaci□n □alla vial □□□

Il□straci□n □□Organigra□a contrato □□

Tabla de tablas

Ta□la □□Riesgos □□

Ta□la □□I□ □acto en el □ro□ecto □□

Ta□la □□Res□□esta a los riesgos □□

Ta□la □□□strategias de Mitigaci□n □□

Ta□la □□Cronogra□ a de O□ra □□

Ta□la □□□res□□□esto esti□ ado □□

Ta□la □□□str□ct□ra de Gesti□n □□

Ta□la □□□str□ct□ra Organi□acional □□

Ta□la □□Identi□icaci□n de Interesados □□

Ta□la □□□Seg□i□ iento a res□ltados □□

Ta□la □□□Re□niones □□

Ta□la □□□□resentaciones □□

Ta□la □□□In□or□ es □□

1. TITULO Y DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

□l □ro□ecto □ara el c□al se desarrolla el □resente □lan de Gerencia es el Contrato de o□ra □o□□□□□□□□□□c□□o o□□eto es **"EJECUTAR A MONTO AGOTABLE POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS, LAS ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O CONSERVACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA, ESPACIO PÚBLICO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA LOCALIDAD DE TUNJUELITO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C"** desarrollara los □lanes □ara la direcci□n del □ro□ecto □ara deter□inar la l□nea □ase del □ro□ecto □ as□ □oder alcan□ar la □eta □sica de □anera □□ti□a□

2. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Con este □ro□ecto□se □□sca □rindar a la co□ □nidad □a□itante de la Localidad de T□n□□elito□□na □e□or □ovilidad□□a □□e con este □ro□ecto se generar□ □n gran □ene□icio colectivo□ □ediante el c□al se reali□ar□n intervenciones en v□as □□e cond□cen a la □alla vial inter□edia □ a corredores de □ovilidad □□e generan conectividad entre s□□ ade□ □s de □e□orar los corredores de □ovilidad □□e so□ortan r□tas del siste□a integrado de Trans□orte □□□lico – SIT□ □ v□as □□e se enc□entran cerca a Colegios□ □os□itales □ de□ □s edi□icaciones □□e al□erg□en gran cantidad de atenci□n al □□□lico□

3. OBJETIVOS

General

l□ □le□entar de □anera e□iciente □na g□□a □ara c□□ □lir de □anera □□ti□a con el alcance del □ro□ecto□c□□ □liendo con las es□eci□icaciones t□cnicas □ los de□ □s re□□eri□ientos dis□□estos □or la entidad□

Específicos

- □inali□ar el □ro□ecto con □na d□raci□n □ □□i□a de □□□ d□as calendario□
- □inali□ar el total de las actividades de o□ra con □n □res□□esto □□e no s□□ere los □ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□CO□
- C□□ □lir con las gestiones a□ □ientales□de seg□ridad □sal□d en el tra□a□o □ de □ane□o de tr□nsito□
- Dar cierre al □ro□ecto c□□ □liendo con todo lo dis□□esto en el ane□o t□cnico dis□□esto □or la entidad

4. ALCANCE

□l alcance del □ro□ecto es **CONSTRUCCIÓN Y/O CONSERVACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y ESPACIO PUBLICO ASOCIADO EN LA LOCALIDAD DE TUNJUELITO**□Los □te□s de o□ra generales □ara la rec□□eraci□n vial son□

- □ctividades □reli□inares□Diagnostico □dise□os
- Re□lanteo □de□ oliciones
- □□□lanaci□n □ □□cavaciones
- □str□ct□ra de □avi□ento
- □str□ct□ras de Drena□e
- □str□ct□ras de □sta□ilidad
- Se□ali□aci□n □ori□ontal □Vertical

□l alcance de este □ro□ecto incl□□e □e□cl□□e lo sig□iente□

4.1 Dentro del alcance

- Co□ □ras
- Constr□cci□n de o□ra de □e□ora□iento
- □nsa□os

4.2 Fuera del alcance

- Interventor□a de la e□ec□ci□n del □ro□ecto
- Ca□ □io de □ostes □al□□ □rado □□□lico

4.3 Productos y/o Entregables

- Re□a□ilitaci□n de la ca□a de rodad□ra de la localidad
- Constr□cci□n de o□ras de drena□e donde se re□□iera
- Constr□cci□n de andenes o es□acio □□□lico
- Se□ali□aci□n

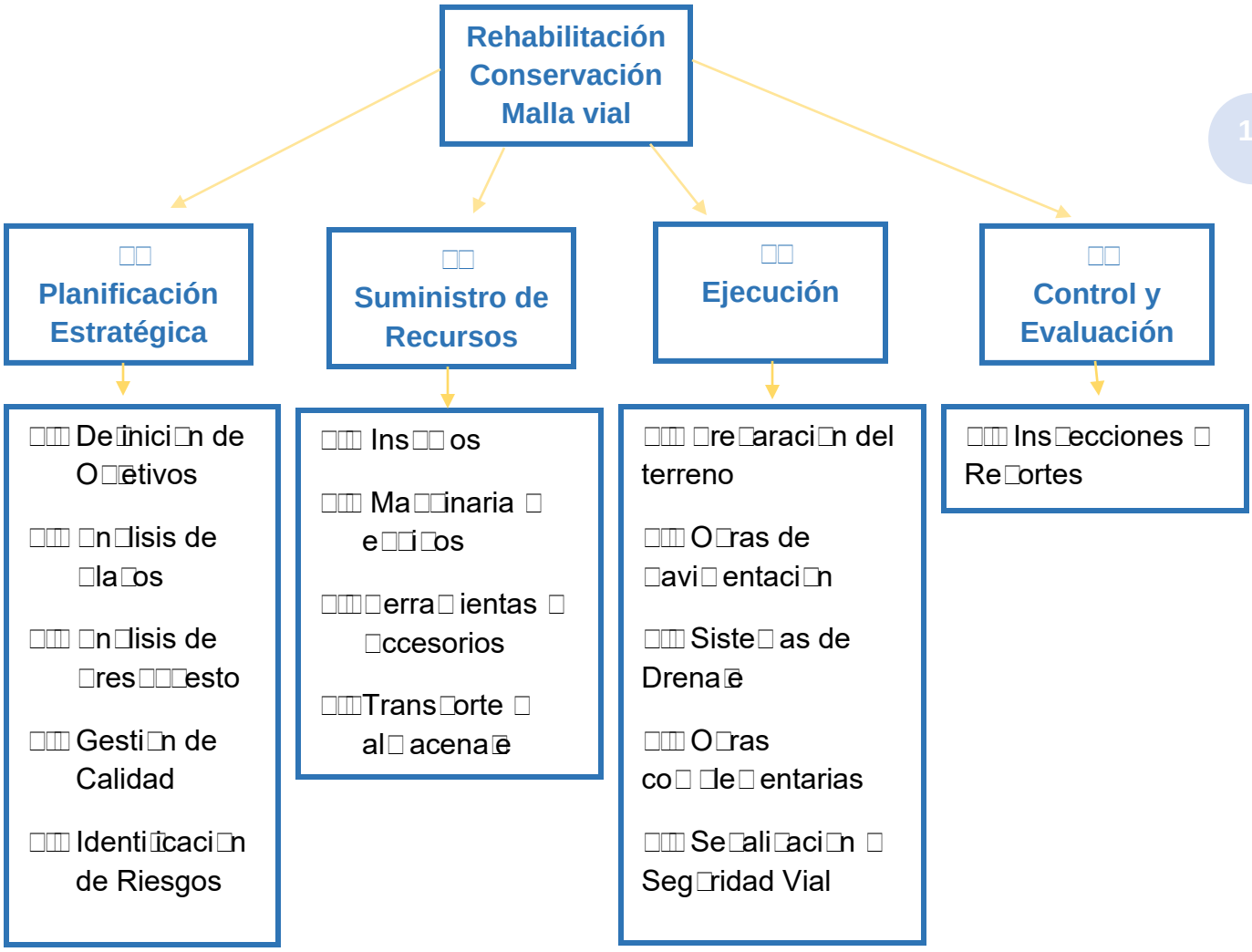


Imagen 1. Rehabilitación Conservación Malla Vial

□l c□□ □li□iento al alcance del □ro□ecto ser□ veri□icado de ac□erdo a las cantidades esti□adas vs las e□ec□tas □ara cada ele□ento□veri□icando cada □te□ □asta el □□□□ □se reali□ar□ veri□icaci□n a las □is□as□

5. SUPUESTOS Y RESTRICCIONES DEL PROYECTO

□l desarrollo del □ro□ecto est□ condicionado □or □na serie de s□□□estos □ restricciones □□e □□eden a□ectar s□ e□ec□ci□n□ □or lo □□e se de□en de□ir de □anera clara □□e se alinea con los linea□ientos contract□ales □ nor□ativos a□lica□les□□ct□al□ente□el doc□□ento □resenta estos as□ectos de □or□a general□ sin esta□lecer □na vinc□laci□n □recisa con los riesgos □otenciales ni con las estrategias de □itigaci□n necesarias □ara garanti□ar el c□□ □li□iento de los entrega□les de□inidos en el □ne□o T□cnico del contrato□

Seg□n la ISO □□□□□□□□□□los s□□□estos □restricciones de□en ser identi□icados□ eval□ados □ □onitoreados d□rante todo el ciclo de vida del □ro□ecto□aseg□rando s□ act□ali□aci□n con□or□e avan□a la e□ec□ci□n□ □si□is□o□la ISO □□□□□□□□□□ so□re gesti□n de riesgos esta□lece □□e estos □actores de□en estar estrec□a□ente relacionados con □n an□lisis de riesgos integral □□e □er□ita □rever contingencias □esta□lecer □ecanis□os de res□□esta adec□ados□

5.1 Supuestos

- **Disponibilidad de materiales y permisos:** Se as□□e □□e los ins□□os re□□eridos□ co□o agregados□ concretos □ as□altos□ estar□n dis□oni□les con□or□e a los re□□eri□ientos t□cnicos del □ro□ecto □ □□e los □er□isos a□ □ientales□de oc□□aci□n del es□acio □□□lico □ de intervenci□n vial se tra□itar□n sin retrasos signi□icativos□

- **Condiciones de acceso y logística:** Se considera □□e no e□istir□n li□itaciones de acceso a las □onas de intervenci□n □ □□e las condiciones de □ovilidad □er□itir□n el trans□orte e□iciente de □ateriales □e□i□os□

- **Mano de obra calificada:** Se □rev□ la dis□oni□ilidad de □ersonal t□cnico es□eciali□ado □ara la e□ec□ci□n de las actividades dentro de los □la□os esti□□lados□

- **Plazo de ejecución:** Se es□era □□e el □ro□ecto est□ □inali□ado □entregado en oc□o □□□□ eses des□□□s de la □ir□a del acta de inicio□

- **Condiciones climáticas favorables:** Se as□□e □□e las condiciones □eteorol□gicas □er□itir□n la e□ec□ci□n de las actividades con□or□e al cronogra□a □revisto□

- **Cumplimiento de proveedores:** Se s□□one □□e los □roveedores entregar□n los □ateriales re□□eridos en los tie□ □os esti□□lados □con las es□eci□icaciones t□cnicas e□igidas□

- **Funcionamiento de la maquinaria:** Se es□era □□e los e□□i□os □ □a□□inaria a □tili□ar se enc□entren en □□ti□as condiciones o□erativas □ara evitar retrasos□

- **Capital de trabajo:** Se c□enta con ca□ital de tra□a□o dis□oni□le □ara la e□ec□ci□n de la o□ra□

- **Disponibilidad presupuestal:** Se c□enta con la asignaci□n □res□□estal del □DLT □ara garanti□ar el □ago o□ort□no de la o□ra□

5.2 Restricciones

- **Horarios de trabajo y normativas locales:** La e□ec□ci□n de□er□ a□□starse a las restricciones □orarias esta□lecidas □or las a□toridades locales □a las dis□osiciones de seg□ridad ind□strial □sal□d en el tra□a□o □Resol□ci□n □□□□ de □□□□ □Decreto □□□□ de □□□□□□

- **Condiciones climáticas y afectaciones externas:** Se □rev□ □□e las condiciones cli□ □ticas □□edan a□ectar la □rogra□aci□n de alg□nas actividades□□or lo □□e ser□ necesario i□ □le□entar □lanes de contingencia□

- **Presupuesto y cronograma:** C□al□□ier □odi□icaci□n en los costos de □ateriales o en la dis□oni□ilidad de rec□rsos □□ede i□ □actar el c□□ □li□iento de los □la□os esta□lecidos□

- **Trámites administrativos:** Se conte□ □lan □osi□les retrasos en la gesti□n □ □ago de actas□ as□ co□o en la o□tenci□n de □er□isos ante entidades □restadoras de servicios □□□licos□

- **Implementación de la metodología de obra:** Se de□en c□□ □lir con los □rocedi□ientos esta□lecidos □ara la e□ec□ci□n del □ro□ecto□lo □□e □□ede generar a□□stes o□erativos d□rante s□ desarrollo□

- **Demora en el inicio de obra:** □actores ad□inistrativos□a□ □ientales o de dis□oni□ilidad de rec□rsos □□eden a□ectar el arran□□e de las actividades □revistas□

5.3 Relación con la Gestión de Riesgos:

Cada s□□□esto □ restricci□n de□e estar de□ida□ente vinc□lado con la □atri□ de riesgos del □ro□ecto□avalando □□e se i□ □le□enten estrategias de □itigaci□n □ res□□esta ante contingencias□ Seg□n lo indicado en el □ne□o T□cnico□ la □lani□icaci□n de estos as□ectos es con el □n de evitar retrasos en la e□ec□ci□n□ garanti□ar la dis□oni□ilidad de rec□rsos □ o□ti□i□ar la asignaci□n □res□□□estal□□l □ortaleci□iento de este n□□eral genera □na □lani□icaci□n □ □s alineada con las nor□ativas a□lica□les□dis□in□□endo los riesgos □generando □□e se c□□ □lan los o□□etivos contract□ales esta□lecidos□

6. RIESGOS DEL PROYECTO

La gesti□n de riesgos en la e□ec□ci□n del contrato es □n co□ □onente esencial □ara garanti□ar la via□ilidad □el c□□ □li□iente de los o□□etivos del □ro□ecto□De ac□erdo con la ISO □□□□□□□□□□la identi□icaci□n□an□lisis □trata□iento de riesgos de□e ser □n □roceso contin□o□doc□□entado □estr□ct□rado□aseg□rando la red□cci□n de incertid□□ □res □ la to□a de decisiones in□or□ada□ □dicional□ente□el □ne□o T□cnico del Contrato□el c□al esta□lece □□e la identi□icaci□n de riesgos de□e estar alineada con la □lani□icaci□n de actividades□cronogra□as□rec□rsos □condiciones o□erativas del □ro□ecto□

6.1 Identificación y Evaluación de Riesgos

Los riesgos asociados a la e□ec□ci□n del contrato □□eden clasi□icarse en las sig□ientes categor□as□

- **Riesgos técnicos y operacionales:** De□iciencias en el estado de la □a□□inaria□ □allos en los e□□i□os de constr□cci□n□ ins□□iciencia de □ateriales□ □ retrasos en la log□stica de s□□inistros □□eden a□ectar directa□ente la contin□idad del □ro□ecto□ □s □□nda□ental garanti□ar □n adec□ado □anteni□iento □reventivo de los e□□i□os □gestionar contratos de a□asteci□iento □□e □ini□icen □allos en la cadena de s□□inistro□

- **Riesgos ambientales y climáticos:** La varia□ilidad cli□ □tica □□ede in□□ir en la e□ec□ci□n de actividades cr□ticas co□o □avi□entaciones□ esta□ili□aci□n de s□elos □tra□a□os en es□acios a□iertos□De ac□erdo con la nor□ativa a□ □iental vigente□se de□en i□ □le□entar □lanes de contingencia □estrategias de re□rogra□aci□n □ara □ini□i□ar a□ectaciones en los □la□os de entrega□

- **Riesgos administrativos y contractuales:** Tr□□ites de□orados en la a□ro□aci□n de □er□isos□ retrasos en la e□□edici□n de licencias □ di□ic□ltades en los □rocesos de □ago de actas □□eden i□ □actar la e□ec□ci□n □inanciera del contrato□ □s necesario esta□lecer □ecanis□os de

seg□i□iento □gesti□n □roactiva con las entidades co□ □etentes □ara evitar a□ectaciones en el □l□o de rec□rsos□

- **Riesgos en seguridad y salud en el trabajo:** La e□ec□ci□n de o□ras conlleva riesgos in□erentes □ara los tra□a□adores □terceros□La legislaci□n colo□ □iana en □ateria de seg□ridad □sal□d en el tra□a□o□es□ec□ica□ente la Resol□ci□n □□□□ de □□□□ □ el Decreto □□□□ de □□□□□ esta□lece la o□ligatoriedad de ado□tar □lanes de □revenci□n de riesgos la□orales□ □rocedi□ientos de res□□esta a e□ergencias □ ca□acitaciones en □edidas de seg□ridad□

- **Riesgos financieros y presupuestales**□□l□ct□aciones en los costos de los ins□□os□ variaciones en las tasas de ca□ □io o □odi□icaciones en la dis□oni□ilidad □res□□□estal □□eden generar so□recostos □ a□ectar la via□ilidad del contrato□ □s clave esta□lecer □n siste□a de □onitoreo □inanciero □ eval□aci□n de costos □ara □itigar desviaciones □res□□□estarias□

Tabla 1. Riesgos

N°	CLASE	FUENTE	ETAPA	TIPO	DESCRIPCIÓN	CONSECUENCIA DE LA OCURRENCIA DEL EVENTO	PROBABILIDAD	IMPACTO	VALORACIÓN DEL RIESGO	CATEGORÍA	¿A QUIÉN SE LE ASIGNA?	TRATAMIENTO/CONTROLES A SER IMPLEMENTADOS	IMPACTO DESPUES DEL TRATAMIENTO						MONITOREO Y REVISIÓN	
													PROBABILIDAD	IMPACTO	VALORACIÓN DEL RIESGO	CATEGORÍA	AFECTA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO	PERSONA RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA ESTIMADA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA ESTIMADA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD ¿CUÁNDO?

□	G□□□R□L	I□T□R□O	□L□□□□CIO□	O□□R□CIO□	Inadecuada escogencia de la modalidad de contratación del servicio	NULIDAD ABSOLUTA DEL CONTRATO	R□RO	MO□□T□RI□	C□T□STR□□I	□LTO	□DL□S□	□n□lisis detallado de la c□ant□a □la nat□rale□a del □ro□ecto	R□RO	C□□LIT□TIV□	M□□OR	□□□O	□O	□DL□	Inicio del	□d□□dicaci□n	Se anali□a el □ro□ecto□el o□□eto □la c□ant□a□a la l□□de las nor□as vigentes	Cada ve□ □□e se □resente la necesidad
□	G□□□R□L	I□T□R□O	□L□□□□CIO□	O□□R□CIO□□L	Inadecuada determinación de factores habilitantes del proceso de contratación	ESCOGENCIA ERRADA DEL CONTRATISTA O DECLARATORIA DE DESIERTO DEL PROCESO, OBSTRUCCION SUSTANCIAL DE LA EJECUCION	IMPROBABLE	MONETARIA	MAYOR	ALTO	FDLUSA	Análisis del sector adecuado, cuidadosa estructuración del pliego de condiciones	RARO	CUALITATIVA	MENOR	BAJO	NO	FDLF	Proyecto de	Adjudicación	Se realiza completo análisis del sector	Cada vez que se presente la necesidad
□	G□□□R□L	I□T□R□O	□L□□□□CIO□	□I□□□CI□RO	Análisis insuficiente de los precios de mercado quehagan inconsistente el presupuesto oficial	ROMPIMIENTO DELEQUILIBRIO ECONOMICO, IMPOSIBILITA LA EJECUCION	□OSI□L□	MO□□T□RI□	C□T□STR□□ICO	□LT	□DL	Revisi□n c□idadosade los □□□	R□R	C□□LIT□TIV□	M□□OR	□□□	SI	□DL	□ro□ecto de	□d□□dicaci□n	Se revisan los □□□	Cada ve□ □□e se □resente la necesidad
□	G□□□R□L	I□T□R□O	S□L□CCIO□	O□□R□CIO□□L	Inadecuada selección del contratista, que no reúnatodos los requisitos o esté incurso en inhabilidad o incompatibilidad	ILEGALIDAD DEL ACTODE ADJUDICACION, IMPOSIBILITA LA EJECUCION	R□RO	MO□□T□RI□	M□□OR	□LTO	□DL□S□	Detallada eval□aci□n □or gr□□o interdisci□linario□ traslado a los interesados□ atenci□n de o□servaciones	R□RO	C□□LIT□TIV□	MOD□R□DO	M□DIO	□O	□DL□	Inicio del □roceso de	□d□□dicaci□n	Se revisa la eval□aci□n □revia a la □□□licaci□n □ se atienden las o□servaciones	Cada ve□ □□e se □resente la necesidad
□	G□□□R□L	□□T□R□O	S□L□CCIO□	O□□R□CIO□□L	Prácticas restrictivas de la competencia por partede los oferentes	INADECUADA SELECCIÓN DEL CONTRATISTA POR COLUSION, AFECTACION INTRASCENDENTE DE LA EJECUCION	□RO□□□L□	MO□□T□RI□	MOD□R□DO	M□DIO	O□□R□□T□S	I□ □le□entaci□n de □edidas □□e contrarresten □r□cticas restrictivas□ Den□ncia a los □rganos de control corres□ondientes	IM□RO□□□L□	C□□LIT□TIV□	M□□OR	□□□O	□O	□DL□	Inicio del □roceso de	□d□□dicaci□n	Se reali□an las den□ncias	Cada ve□ □□e se □resente la necesidad
□	G□□□R□L	I□T□R□O	S□L□CCI□□	□I□□□CI□RO	Los efectos económicos derivados de un análisis insuficiente de los precios unitarios realizados por el contratista, en cuanto a: equipos, transporte, materiales y mano de obra. Selección de contratista que ofrezca precios artificialmente bajos	ROMPIMIENTO DEL EQUILIBRIO ECONOMICO	R□RO	MO□□T□RI□	M□□OR	M□DIO	CO□TR□TIST□	Revisi□n de los □□□ □resentados □or el o□erente□ Contratista	R□RO	C□□LIT□TIV□	M□□OR	□□□O	SI	I□T□RV□□TO	□ir□a del	Ter□inaci□n	Se revisan los □□□	□na ve□ Legali□ado el contrato□ □eri□dica□ente

□	G□□□R□L	□□T□R□O	CO□TR□T□CI□□	O□□R□CIO□□L	Expedición de nuevas normas, al igual que la imposición de nuevos impuestos locales o distritales posteriores al cierre del presente proceso luego de celebrado el contrato	ROMPIMIENTO DEL EQUILIBRIO ECONOMICO	□OSI□L□	MO□□T□RI□	M□□OR	M□DIO	□DL□S	□□licaci□n del □liego de condiciones□ C□lc□lo a□ □lio de i□ □revistos	IM□RO□□□L□	MO□□T□RI□	M□□OR	□□□O	SI	□DL□	□r□a del contrato	Ter□inaci□n	Se revisan los i□ □revistos □s□ inversi□n	Cada ve□ □□e se □resente la necesidad
□	G□□□R□L	□□T□R□O	CO□TR□T□CI□□	O□□R□CIO□□L	El proponente seleccionado no suscribe el contrato	RETRASO EN LA EJECUCION O DECLARATORIO DE DESIERTO DEL PROCESO	R□RO	MO□□T□RI□	M□□OR	□□□O	□DL□S	Solicit□d de □□li□a de seriedad de la o□erta	R□RO	C□□LIT□TIV□	M□□OR	□□□O	□O	□DL□	□d□dicaci□n	□d□dicaci□n	Se □ace e□ectiva la □□li□a de ser necesario	Cada ve□ □□e se □resente la necesidad
□	G□□□R□L	□□T□R□O	□□□C□CI□□	O□□R□CIO□□L	El contratista no toma las garantías requeridas olas presenta tardíamente	SINIESTRO DE LA POLIZA DE SERIEDAD DE LA OFERTA - DECLARATORIA DE INCUMPLIMIENTO - RETRASO EN LA EJECUCION	R□RO	MO□□T□RI□	M□□OR	□□□O	□DL□S□	Solicit□d de □□li□a de seriedad de la o□erta	R□RO	C□□LIT□TIV□	M□□OR	□□□O	□O	□DL□	□r□a del contrato	□cta de inicio	Se □ace e□ectiva la □□li□a de ser necesario	Cada ve□ □□e se □resente la necesidad
□□	G□□□R□L	□□T□R□O	□□□C□CI□□	SOCI□L□S	Reclamo de terceros	RETRASO EN LA EJECUCION, AFECTACION	□OSI□L□	MO□□T□RI□	M□□OR	M□DIO	□DL□S□	□tenci□n in□ediata□ adec□ada de las o□servaciones	R□RO	C□□LIT□TIV□	M□□OR	□□□O	□O	□DL□	□d□dicaci□n	□r□a del	La O□icina □□r□dica □Control Interno	De □or□a aleatoria
□□	G□□□R□L	□□T□R□O	□□□C□CI□□	O□□R□CIO□□L	Efectos por operación y manejo de equipos, estadode las vías de acceso y transporte maquinaria.	ACCIDENTES - DAÑOS A TERCEROS- RETRASO EN LA EJECUCION DE LA OBRA	□OSI□L□	MO□□T□RI□	MOD□R□DO	M□DIO	CO□TR□TIST□	□□igencia de controles □ ele□entos de seg□ridad ind□strial □Solicit□d de □□li□a de res□onsa□ilidad e□tracontract□al	IM□RO□□□L□	C□□LIT□TIV□	MOD□R□DO	□□□O	□O	I□T□RV□□TORI□	Inicio del □roceso de selecci□n	Ter□inaci□n del contrato	Se e□ige la i□ □le□entaci□n □ □er□anencia de los controles □le□entos de seg□ridad ind□strial	Mens□al□ente
□□	G□□□R□L	I□T□R□O	CO□TR□T□CI□□	□□□□CI□RO	Consiste actos de terrorismo, Actividad proselitistao huelgas, protestas, se consideran también las costumbres y usos culturales, religiosos y creencias que lleven a todas las personas que afectan o benefician, o influyen en la operación del proyecto	RETRASO EN LA EJECUCION DE LA OBRA	R□RO	MO□□T□RI□	MOD□R□DO	M□DIO	□DL□S□	Solicit□d de a□o□o a la □□er□a □□□lica□ □dec□ada sociali□aci□n e integraci□n de la co□ □nidad a la e□ec□ci□n de la o□ra	R□RO	C□□LIT□TIV□	M□□OR	□□□O	□O	I□T□RV□□TORI□	Inicio del □roceso de	Ter□inaci□n del contrato	Se veri□ica la sociali□aci□n	Mens□al□ente

□□	G□□□R□L	□□T□R□O	□□□C□Cl□□	O□□R□CIO□□L	Consiste en fallas de los sistemas de vigilancia y control que debe implementar y mantener adecuadamente el contratista, ante actos delincuencia común.	RETRASO EN LA EJECUCION DE LA OBRA	□OSI□L□	MO□□T□RI□	MOD□R□DO	M□DIO	CO□TR□TIST□	□□igencia de □s□□e□as de seg□ridad adec□ados	IM□RO□□□l□	C□□LIT□TIV□	MOD□R□DO	□□□O	□O	I□T□RV□□TORI□	□ir□a del contrato	Ter□inaci□n	Se e□ige la i□ □le□entaci□n □ □er□anencia de loses□□e□as de seg□ridad	Mens□al□ente
□□	G□□□R□L	□□T□R□O	□□□C□Cl□□	□CO□□□MICO	Efecto favorable o desfavorable derivado del esquema fijado en cronograma y programación para la ejecución de la obra: localización de puntos CREA, compra e ingreso de materiales, ingreso y suministro de equipos y mano de obra	RETRASO EN LA EJECUCION DE LA OBRA	□OSI□L□	MO□□T□RI□	MOD□R□DO	M□DIO	CO□TR□TIST□	Concertaci□n □revia □revisi□n □er□anente del cronogra□a de la o□ra □or □arte de la Interventor□a	IM□RO□□□l□	C□□LIT□TIV□	M□□OR	□□□O	□O	I□T□RV□□TORI□	□ir□a del contrato	Ter□inaci□n	Se revisa el cronogra□a □s□ e□ectiva a□licaci□n	Se□anal□ente
□□	G□□□R□L	□□T□R□O	□□□C□Cl□□	O□□R□CIO□□L	Efectos económicos derivados de la demora en lostrámites para legalización, perfeccionamiento e iniciación de los trabajos.	RETRASO EN LA EJECUCION DE LA OBRA	R□RO	MO□□T□RI□	I□SIG□□IC□□T□	□□□O	□DL□S□	□□igencia de □□li□a de seriedad de la o□erta □Res□eto de los □an□ales □tie□ □os ad□inistrativos dis□□estos □ara tr□□ites	R□RO	C□□LIT□TIV□	I□SIG□□IC□□T□	□□□O	□O	□DL□	□ir□a del contrato	Ter□inaci□n	Se □ace e□ectiva la □□li□a de ser necesario	Cada ve□ □□e se □resente la necesidad
□□	G□□□R□L	□□T□R□O	□□□C□Cl□□	O□□R□CIO□□L	Alteraciones y cambios en el Tipo de cambio, Tasade interés, Curva de inflación, Importaciones/ exportaciones, oferta o demanda de materias o servicios necesarios para el proyecto o requeridospor el contratista, disponibilidad y costo de mano de obras, Cambios en los precios en general y derivados de variaciones en la oferta o demanda de bienes y servicios, Escasez de mano de obra que superen el 1% del valor unitario ofertado.	MAYORES COSTOS	R□RO	MO□□T□RI□	M□□OR	□□□O	□DL□S□	□dec□ado c□c□lode los i□ □revistos – □□r□ □la de a□□ste de □recios □actada□	R□RO	C□□LIT□TIV□	M□□OR	□□□O	□O	□DL□	□ir□a del	Ter□inaci□n	Se revisa la e□ec□ci□n □inanciera	Mens□al□ente

□□	G□□□R□L	□□T□R□O	□□□C□Cl□ □	O□□R□CIO□□L	Alteraciones y cambios en el Tipo de cambio, Tasade interés, Curva de inflación, Importaciones/ exportaciones, oferta o demanda de materias o servicios necesarios para el proyecto o requeridospor el contratista, disponibilidad y costo de mano de obras, Cambios en los precios en general y derivados de variaciones en la oferta o demanda de bienes y servicios, Escasez de mano de obra que estén por debajo del 1% del valor unitario ofertado.	MAYORES COSTOS	R□RO	MO□□T□RI□	M□□OR	□□□O	CO□TR□TIST□	□dec□ado c□lc□lo de los i□ □revistos □ □□r□ □la de a□ste de □recios □actada□	R□RO	C□□LIT□TIV□	M□□OR	□□□O	□O	□DL□	□ir□a del □er□inaci□n	Se revisa la e□ec□ci□n □inanciera	Mens□al□ente
□□	G□□□R□L	□□T□R□O	□□□C□Cl□ □	□□□□C□RO	En esta categoría se consideran fenómenos Geológicos, Hidrológicos, Biológicos / patológicos,todos los anteriores dentro de los parámetros previsibles que determinen su acontecer con baseen las condiciones que se dan en la zona de operación o en cualquier otra zona que afecte o tenga influencia en este estudio. Se enfatiza que no se incluyen fenómenos que revistan la característica de fuerza mayor, la cual tendrá un tratamiento especial mediante la contratación de seguros.	RETRASO EN LA EJEUCION - MAYORES COSTOS - DESEQUILIBRIO ECONOMICO	R□RO	MO□□T□RI□	MOD□R□DO	□□□O	□DL□S□	□dec□ado c□lc□lo de los i□ □revistos □ □vent□al revisi□n de la ec□aci□n contract□al	R□RO	C□□LIT□TIV□	M□□OR	□□□O	□O	□DL□	□ir□a del contrato	Ter□inaci□n	Se revisa la e□ec□ci□n □inanciera	Mens□al□ente
□□	G□□□R□L	□□T□R□O	□□□C□Cl□ □	T□RC□ROS	Accidentes laborales / Enfermedad Profesional, Muerte, Ausencia de persona clave, Actos de empleados ya sean voluntarios o culposos, derivados de impericia o	MAYORES COSTOS	IM□RO□□□L□	MO□□T□RI□	MOD□R□DO	□□□O	CO□TR□TIST□	Control de las o□ligaciones del contratista en □ateria de seg□ridad social□ □□igencia de □□li□a de seg□ro	R□RO	C□□LIT□TIV□	M□□OR	□□□O	□O	I□T□RV□□TORI□	□ir□a del contrato	Ter□inaci□n	Se revisa el c□□ □li□iento de laso□ligaciones en Materia de seg□ridad social	Mens□al□ente

					falta de habilidades y conocimientos																	
□□	G□□□R□L	□□T□R□O	□□□C□Cl□□	O□□R□CIO□□L	Fallas mecánicas de la maquinaria, por falta de diligencia, mantenimiento y fallas de los sistemas de vigilancia y control que debe implementar y mantener adecuadamente el contratista	MAYORES COSTOS - DIFICULTADES FINANCIERAS EN LAEJECUCION	□OSI□L□	MO□□T□RI□	MOD□R□DO	M□DIO	CO□TR□TIST□	□□igencia de e□□í□o □ □a□□inaria s□□iciente □en □□ti□o □□nciona□iento□ Solicit□d de □□li□a de c□□ □li□iento	R□RO	C□□LIT□TIV□	M□□OR	□□□O	□O	□DL□	□ir□a del contrato	Ter□inaci□n	Se e□ige la □er□anencia □ adec□ada o□eraci□n del □□□í□o □ □a□□inaria	Se□anal□ente
□□	G□□□R□L	□□T□R□O	□□□C□Cl□□	T□RC□ROS	Actuaciones u omisiones que cometan terceros intereses del proyecto y que no correspondan a los factores anteriores, que ocurran al amparo de fallas de los sistemas de vigilancia y control que debe implementar y mantener adecuadamente el contratista	RETRASO EN LA EJECUCION - SUSPENSION	IM□RO□□□L	MO□□T□RI□	M□□OR	□□□O	CO□TR□TIST □	□□igencia e i□ □le□entaci□n de□n es□□e□a de seg□ridad□ vigilancia □ control	R□RO	C□□LIT□TIV□	M□□OR	□□□O	□O	I□T□RV□□TO	□ir□a del	Ter□inaci□n	Se e□ige la i□ □le□entaci□n □ □er□anencia de □n adec□ado es□□e□a de seg□ridad□ vigilancia □control	Mens□al□ente
□□	G□□□R□L	□□T□R□O	□□□C□Cl□□	□I□□□CI□RO	Cambios de los costos, inversiones y gastos derivados de vicio propio, características y propiedades físicas o químicas de materiales o productos, condiciones de suelos, medio ambiente, vicios ocultos.	MAYORES COSTOS - DIFICULTADES FINANCIERAS EN LAEJECUCION	□OSI□L□	MO□□T□RI□	MOD□R□DO	M□DIO	CO□TR□TIST□	□n□lisis □ revisi□n de los □recios □nitarios	IM□RO□□□I	C□□LIT□TIV□	M□□OR	□□□O	□O	□DL□	□ir□a del	Ter□inaci□n	Se revisa la e□ec□ci□n □inanciera	Mens□al□ente
□□	G□□□R□L	□□T□R□O	□□□C□Cl□□	□I□□□CI□RO	Estimación inadecuada de costos (por parte del oferente) – Ocurre cuando la propuesta económicaque presenta el oferente no estima adecuadamente los costos de los conceptos necesarios para el cumplimiento del objeto delcontrato.	MAYORES COSTOS - DIFICULTADES FINANCIERAS EN LAEJECUCION	□OSI□L□	MO□□T□RI□	MOD□R□DO	M□DIO	CO□TR□TIST□	□n□lisis □ revisi□n de los □recios □nitarios	IM□RO□□□I □	C□□LIT□TIV□	M□□OR	□□□O	□O	□DL□	□ir□a del	Ter□inaci□n	Se revisa la e□ec□ci□n □inanciera	Mens□al□ente
□□	G□□□R□L	□□T□R□O	□□□C□Cl□□	□I□□□CI□RO	Falta de calidad en el servicio prestado (alcance,condiciones, periodos, garantías).	RETRASO EN LA EJECUCION DE LA OBRA SOBRE COSTOS EN LA EJECUCION POR PRÁCTICAS DEFICIENTES	□OSI□L□	MO□□T□RI□	MOD□R□DO	M□DIO	CO□TR□TIST□	C□□ □li□iento de □s□eci□icaciones T□cnicas □ Revisi□n de calidad □ ateriales□□or □edio de □nsa□os	IM□RO□□□I □	C□□LIT□TIV□	M□□OR	□□□O	□O	□DL□	□ir□a del	Ter□inaci□n	Se revisa □s□eci□icaci□n T□cnica □ □nsa□os a □ ateriales	Cada ve□ □□e se □resente la necesidad

□□	G□□□R□L	□□T□R□O	□□□C□Cl□□	□□□□CI□RO	Deficiencias asociadas a la elaboración y a la implementación del Plan de Manejo de Tráfico.	RETRASO EN LA EJECUCION DE LA OBRA	□OSI□L□	MO□□T□RI□	MOD□R□DO	M□DIO	CO□TR□TIST□	□l Contratista de□e iniciar □ □oner en □arc□a □rocesos □ □rocedi□ientos □□e no interr□□ □an la □ovilidad en todas las v□as a intervenir de la localidad de San Movilidad antes de iniciarse□	IM□RO□□□□	C□□LIT□TIV□	M□□OR	□□□O	□O	□DL□	□ir□a del contrato	Ter□inaci□n	Se de□e revisar adec□ada□ente lo concerniente a la reali□aci□n de los □MT	Cada ve□ □□e se □resente la necesidad
□□	G□□□R□L	□□T□R□O	□□□C□Cl□□	□□□□CI□RO	Demora en el trámite de permiso y autorizaciones,por parte de las ESP y entidades Distritales (SDA,SDM, SDP y otras) involucradas en el proyecto.	RETRASO EN LA EJECUCION DE LA OBRA	□OSI□L□	MO□□T□RI□	MOD□R□DO	M□DIO	CO□TR□TIST□ □□DL□S□	**Contratista**□ □□licar los □rotocolos □ □rocedi□ientos de las □S□ □de las otras □ntidades □ara el tr□□ite de □er□isos □□o a□tori□aciones□ **FDLF**□Reali□ar □na adec□ada □ o□ort□na gesti□n interinstit□cional□ **NOTA**□□n caso de □ateriali□arse el riesgo□cada □na de las □artes lo as□□ir□ □or □artes ig□ales.	IM□RO□□□□	C□□LIT□TIV□	M□□OR	□□□O	□O	□DL□	□ir□a del contrato	Ter□inaci□n	Se de□e reali□ar seg□i□iento al tr□□ite res□ectivo	Cada ve□ □□e se □resente la necesidad
□□	G□□□R□L	□□T□R□O	□□□C□Cl□□	□□□□CI□RO	Demoler todos los productos y elementos defectuosos construidos o materiales que no cumplan con las especificaciones y normas técnicas.	RETRASO EN LA EJECUCION DE LA OBRA – SOBRECOSTOS EN LA EJECUCION POR PRÁCTICAS DEFICIENTES	□OSI□L□	MO□□T□RI□	MOD□R□DO	M□DIO	CO□TR□TIST□	C□□ □li□iento de □s□eci□icaciones T□cnicas □ Revisi□n de calidad □ateriales□□or □edio de □nsa□os	IM□RO□□□□	C□□LIT□TIV□	M□□OR	□□□O	□O	□DL□	□ir□a del	Ter□inaci□n	Se revisa □s□eci□icaciones T□cnicas □ □nsa□os a □ateriales	Cada ve□ □□e se □resente la necesidad
□□	G□□□R□L	□□T□R□O	□□□C□Cl□□	□□□□CI□RO	Cruce de ejecuciones con Empresas de ServiciosPúblicos y demás empresas estatales	RETRASO EN LA EJECUCION DE OSCONTRATOS POR REPROCESOS	□OSI□L□	MO□□T□RI□	MOD□R□DO	M□DIO	□DL□S□	Cumplimiento de Especificaciones Técnicas - Revisión de calidad materiales, por medio de Ensayos	IM□RO□□□□	C□□LIT□TIV□	M□□OR	□□□O	□O	□DL□	□ir□a del	Ter□inaci□n	Se revisa las reservas dadas □or el Instit□to de Desarrollo □r□ano □□esas de tra□a□o con la □□□□	Cada ve□ □□e se □resente la necesidad

6.2 Impacto en el proyecto

Cada □no de estos riesgos □□ede ocasionar retrasos en la e□ec□ci□n □so□recostos o□eracionales □a□ectaciones en la calidad del □ro□ecto□□or lo tanto□la a□sencia de □na □lani□icaci□n □gesti□n e□ectiva de los riesgos co□ □ro□ete la tra□a□ilidad de los □rocesos □la ca□acidad de res□□esta ante i□ □revistos□□s indis□ensa□le □□e el □lan de gerencia conte□ □le □na □atri□ de riesgos detallada□vinc□lada con □edidas de res□□esta □ □lanes de acci□n es□ec□icos □ara □itigar cada a□ena□a identi□icada□

Los riesgos identi□icados se valoran de ac□erdo a s□ □ro□a□ilidad de oc□rrencia □or el i□ □acto en el alcance seg□n el sig□iente es□□e□a□

Tabla 2. Impacto en el Proyecto

Probabilidad	**Importancia del riesgo**				
Muy Alta (80%)	1,6	3,2	4	6,4	8
Alta (60%)	1,2	2,4	3	4,8	6
Media (50%)	1	2	2,5	4	5
Baja (30%)	0,6	1,2	1,5	2,4	3
Muy Baja (10%)	0,2	0,4	0,5	0,8	1
Impacto	Muy Bajo (2)	Bajo (4)	Medio (5)	Alto (8)	Muy Alto (10)

De ac□erdo a la i□ □ortancia del riesgo se reco□ienda e□ec□tar □na acci□n o □lan de res□□esta□co□o se evidencia a contin□aci□n□

Tabla 3. Respuesta a riesgos

Nivel	Importancia	Respuesta
Severo	Mayor /igual a 5	Requiere acciones de prevención, plan de contingencia y plan de respaldo
Crítico	Entre 3 y 4,9	Requiere acciones de prevención y plan de contingencia
Medio	Entre 1,1 y 2,9	Requiere acciones de prevención
Leve	Menor/igual a 1	Monitorear periódicamente por cambios

6.3 Estrategias de Mitigación – Procedimiento de Actualización y Seguimiento

Sig□iendo los linea□ientos de la ISO □□□□□□□□□□□se esta□lecen las sig□ientes estrategias □ara □ini□i□ar el i□ □acto de los riesgos en la e□ec□ci□n del contrato□

Tabla 4. Estrategias de Mitigación

Estrategias de mitigación Control o seguimiento en el periodo: Noviembre	Estrategias de mitigación Control o seguimiento en el periodo: Noviembre
Manteni□iento □ □onitoreo de e□□i□os □ □a□□inaria□ Garanti□ar ins□ecciones reg□lares □a□licar □lanes de □anteni□iento □reventivo □ara evitar □allos t□cnicos Se □a reali□ado □n al□□iler de e□□i□os □ □a□□inas con □anteni□ientos vigentes □ree□ □la□o o rotaci□n contin□a a □in de evitar □allas en o□ra□	Se □a reali□ado □n al□□iler de e□□i□os □ □a□□inas con □anteni□ientos vigentes □ ree□ □la□o o rotaci□n contin□a a □in de evitar □allas en o□ra□
Gesti□n e□iciente de s□□inistros□□sta□lecer contratos con □ □lti□les □roveedores □ara red□cir la de□endencia de □n solo a□astecedor □ aseg□rar dis□oni□ilidad de □ateriales□Se □a reali□ado los □edidos de □ateriales con □roveedores variados a □in de evitar la de□endencia□ tanto en □ateriales gran□lares□co□o en □e□clas as□□lticas□□□e son las actividades de r□ta cr□tica□	Se □a reali□ado los □edidos de □ateriales con □roveedores variados a □in de evitar la de□endencia□ tanto en □ateriales gran□lares□co□o en □e□clas as□□lticas□□□e son las actividades de r□ta cr□tica□
O□ti□i□aci□n de la □lani□icaci□n o□erativa□ I□ □le□entar □etodolog□as de gesti□n del tie□ □o□co□o la t□cnica del ca□ino cr□tico □C□M□□ □ara red□cir la □ro□a□ilidad de retrasos en el cronogra□a□	Se □a reali□ado seg□i□iento a la r□ta cr□tica del □rogra□a de o□ra□□aciendo □n□asis en estas actividades □ara evitar retrasos □ a□ectaciones □a□ores al cronogra□a □lanteado□
C□□ □li□iento de nor□ativas en seg□ridad □ sal□d en el tra□a□o□□□licaci□n de □rotocolos de seg□ridad rig□rosos□ ca□acitaciones □eri□dicas □ □onitoreo del c□□ □li□iento de est□ndares de SST	Se □a reali□ado a los □lanes □ □rogra□as esta□lecidos□tal co□o est□ detallado en el in□or□e SST del □is□o □eriodo□
Seg□i□iento □inanciero □ control □res□□□estal□ I□ □le□entar a□itor□as internas □ re□ortes □eri□dicos □ara □onitorear la esta□ilidad □inanciera del contrato	Se □resentaron dilaciones en los □agos □or □arte del cliente□□a se s□□er□ el □roceso□

7. TRABAJO ESTIMADO DEL PROYECTO

□l tra□a□o esti□ado del □ro□ecto de□e garanti□ar □na □lani□icaci□n detallada de las actividades □ rec□rsos necesarios □ara alcan□ar los o□□etivos contract□ales□ aseg□rando s□ alineaci□n con los linea□ientos del □ne□o T□cnico del Contrato □ las □e□ores □r□cticas en gesti□n de □ro□ectos de in□raestr□ct□ra□ co□o lo esta□lece la ISO □□□□□□□□□□□ □na a□ro□iada esti□aci□n del tra□a□o □er□ite o□ti□i□ar el □so de rec□rsos□ □revenir desviaciones □ aseg□rar la correcta e□ec□ci□n de las actividades dentro de los □la□os esta□lecidos□

7.1 Cronograma del Proyecto

□l □ro□ecto contar□ con □n cronogra□a detallado en □ro□ect el c□al incl□□e el listado de actividades□d□raci□n□sec□encias □ r□ta cr□tica a controlar□□l tra□a□o de□e estar vinc□lado con los rec□rsos asignados□aseg□rando la dis□oni□ilidad de □ateriales□ e□□i□os □ □ersonal es□eciali□ado en cada □ase del □ro□ecto□ De ac□erdo con lo esta□lecido en el □ne□o T□cnico□ se de□en considerar los sig□ientes as□ectos clave□

- **Materiales y suministros**□ Cantidades es□ec□ficas de agregados□ concretos□ as□altos □ de□ □s ins□□os con□or□e a las es□eci□icaciones t□cnicas □nor□ativas vigentes□

- **Maquinaria y equipos:** Relaci□n detallada de e□□i□os co□o co□ □actadoras□ □resadoras□ vol□□etas □ □a□□inaria es□eciali□ada□ esta□leciendo s□ □rogra□aci□n □□anteni□iento □reventivo□

- **Recurso humano:** □signaci□n de o□erarios□ t□cnicos □ □ro□esionales es□eciali□ados en cada □ase□aseg□rando s□ dis□oni□ilidad □ c□□ □li□iento de nor□ativas en seg□ridad □sal□d en el tra□a□o □Decreto □□□□ de □□□□ □ Resol□ci□n □□□□ de □□□□□□

Los entrega□le corres□onde a cantidades e□ec□tadas en o□ra en el res□ectivo □es□□ contin□aci□n□se □resenta el cronogra□a del contrato□

Tabla 5. Cronograma de Obra

Nombre de tarea	Duraci	Comienzo	Fin	Costo
COP-613-TUNJUELITO 2025	**198,5 días**	**mié 17/12/25**	**dom 16/08/26**	**$ 6.795.537.201**
FASE PRELIMINAR	**45 días**	**mié 17/12/25**	**mar 10/02/26**	**$ 119.685.092**
DIACNOSTICOS Y DISEÑOS	**45 días**	**mié 17/12/25**	**mar 10/02/26**	**$ 119.685.092**
DIAGNOSTICOS Y DISEÑOS	45 días	mié 17/12/25	mar 10/02/26	$ 119.685.092
ETAPA DE EJECUCION	**153,5 días**	**mar 10/02/26**	**dom 16/08/26**	**$ 6.151.127.608**
6000580 CR55 ENTRE DG52BSUR Y TV44	**24 días**	**mar 10/02/26**	**lun 9/03/26**	**$ 81.961.651**
ANDEN	**24 días**	**mar 10/02/26**	**lun 9/03/26**	**$ 81.961.651**
CORTE DE PAVIMENTO - INCLUYE EQUIPO: CORTADORA DE CONCRETO INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE. INCLUYE DISCO DIAMANTADO ASFALTO-CONCRETO 350 MM, AGUA Y MANO DE OBRA	1 día	sáb 7/03/26	lun 9/03/26	$ 73.623
ESTABILIZACIÓN DE SUB BASE Y BASES GRANULARES CON ADITIVO POTENCIALIZADOR FLEXIBILIZANTE + CEMENTO 5%	7 días	mié 25/02/26	jue 5/03/26	$ 22.926.850
DEMOLICIÓN PISOS DE CONCRETO (ESPESOR VARIABLE HASTA 0.10 M. INCLUYE CARGUE). NO INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES.	3 días	mar 10/02/26	jue 12/02/26	$ 2.060.064
EXCAVACION MANUAL EN MATERIAL COMUN. INCLUYE CARGUE.	9 días	jue 12/02/26	lun 23/02/26	$ 1.735.167
TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 21 KM). A DISTANCIA MAYOR DEL ACARREO LIBRE (90 M) EN SITIO AUTORIZADO POR LA ENTIDAD AMBIENTAL COMPETENTE.	9 días	vie 13/02/26	mar 24/02/26	$ 17.003.520
ANDEN CONCRETO GRAVA COMÚN DE 3000 PSI (210 KG/CM2) PREMEZCLADO E=0.10M (INCLUYE SUMINISTRO, FORMALETEO, FUNDIDA Y CURADO)	2 días	jue 5/03/26	sáb 7/03/26	$ 20.908.656
NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE PARA ESPACIO PÚBLICO	1 día	lun 23/02/26	mar 24/02/26	$ 637.974
CAÑUELA TIPO A120 (SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE 3CM MORTERO 2000 PSI)	6 días	lun 2/03/26	lun 9/03/26	$ 2.601.691
SUBBASE GRANULAR PEATONAL SBG_PEA. SUMINISTRO, EXTENDIDO MANUAL, NIVELACIÓN, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN	7 días	mié 25/02/26	jue 5/03/26	$ 7.104.861
GEOTEXTIL TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSION METODO TIRA ANCHA SENTIDO LONGITUDINAL DE 60 KN/M. PARA SEPARACION SUBRASANTE/CAPAS GRANULARES. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACION).	8 días	mar 24/02/26	jue 5/03/26	$ 6.909.245
6000528 CR54B ENTRE DGF52BSUR Y TV44	**40 días**	**mar 10/02/26**	**vie 27/03/26**	**$ 37.167.652**
ANDEN DERECHO	**26 días**	**mar 10/02/26**	**mié 11/03/26**	**$ 30.424.383**
CORTE DE PAVIMENTO - INCLUYE EQUIPO: CORTADORA DE CONCRETO INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE. INCLUYE DISCO DIAMANTADO ASFALTO-CONCRETO 350 MM, AGUA Y MANO DE OBRA	1 día	vie 6/03/26	sáb 7/03/26	$ 65.300
ESTABILIZACIÓN DE SUB BASE Y BASES GRANULARES CON ADITIVO POTENCIALIZADOR FLEXIBILIZANTE + CEMENTO 5%	7 días	mar 24/02/26	mié 4/03/26	$ 6.553.774
DEMOLICIÓN PISOS DE CONCRETO (ESPESOR VARIABLE HASTA 0.10 M. INCLUYE CARGUE). NO INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES.	5 días	mar 10/02/26	sáb 14/02/26	$ 588.760

Nombre de tarea	Duraci	Comienzo	Fin	Costo
EXCAVACION MANUAL EN MATERIAL COMUN. INCLUYE CARGUE.	6 días	lun 16/02/26	sáb 21/02/26	$ 495.682
TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 21 KM). A DISTANCIA MAYOR DEL ACARREO LIBRE (90 M) EN SITIO AUTORIZADO POR LA ENTIDAD AMBIENTAL COMPETENTE.	6 días	lun 16/02/26	lun 23/02/26	$ 4.859.247
ANDEN CONCRETO GRAVA COMÚN DE 3000 PSI (210 KG/CM2) PREMEZCLADO E=0.10M (INCLUYE SUMINISTRO, FORMALETEO, FUNDIDA Y CURADO)	1 día	jue 5/03/26	vie 6/03/26	$ 8.963.450
MALLA ELECTROSOLDADA 0.25X0.25M, D=4MM, 4MM (INCLUYE SUMINISTRO, FIJACIÓN E INSTALACIÓN)	6 días	mié 4/03/26	mié 11/03/26	$ 4.711.562
NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE PARA ESPACIO PÚBLICO	1 día	sáb 21/02/26	lun 23/02/26	$ 182.331
SUBBASE GRANULAR PEATONAL SBG_PEA. SUMINISTRO, EXTENDIDO MANUAL, NIVELACIÓN, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN	7 días	mar 24/02/26	mié 4/03/26	$ 2.029.633
GEOTEXTIL TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSION METODO TIRA ANCHA SENTIDO LONGITUDINAL DE 60 KN/M. PARA SEPARACION SUBRASANTE/CAPAS GRANULARES. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACION).	6 días	lun 23/02/26	lun 2/03/26	$ 1.974.643
ANDEN IZQUIERDO	**17 días**	**sáb 7/03/26**	**vie 27/03/26**	**$ 6.743.270**
REPLANTEO GENERAL	1 día	sáb 7/03/26	lun 9/03/26	$ 15.834
CORTE DE PAVIMENTO - INCLUYE EQUIPO: CORTADORA DE CONCRETO INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE. INCLUYE DISCO DIAMANTADO ASFALTO-CONCRETO 350 MM, AGUA Y MANO DE OBRA	1 día	vie 27/03/26	vie 27/03/26	$ 16.005
ESTABILIZACIÓN DE SUB BASE Y BASES GRANULARES CON ADITIVO POTENCIALIZADOR FLEXIBILIZANTE + CEMENTO 5%	4 días	mié 18/03/26	mar 24/03/26	$ 1.607.208
DEMOLICIÓN PISOS DE CONCRETO (ESPESOR VARIABLE HASTA 0.10 M. INCLUYE CARGUE). NO INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES.	3 días	lun 9/03/26	jue 12/03/26	$ 144.304
EXCAVACION MANUAL EN MATERIAL COMUN. INCLUYE CARGUE.	3 días	jue 12/03/26	lun 16/03/26	$ 121.825
TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 21 KM). A DISTANCIA MAYOR DEL ACARREO LIBRE (90 M) EN SITIO AUTORIZADO POR LA ENTIDAD AMBIENTAL COMPETENTE.	3 días	vie 13/03/26	mar 17/03/26	$ 1.191.186
ANDEN CONCRETO GRAVA COMÚN DE 3000 PSI (210 KG/CM2) PREMEZCLADO E=0.10M (INCLUYE SUMINISTRO, FORMALETEO, FUNDIDA Y CURADO)	1 día	jue 26/03/26	jue 26/03/26	$ 1.464.616
MALLA ELECTROSOLDADA 0.25X0.25M, D=4MM, 4MM (INCLUYE SUMINISTRO, FIJACIÓN E INSTALACIÓN)	2 días	mar 24/03/26	jue 26/03/26	$ 1.154.795
NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE PARA ESPACIO PÚBLICO	1 día	lun 16/03/26	mar 17/03/26	$ 44.689
SUBBASE GRANULAR PEATONAL SBG_PEA. SUMINISTRO, EXTENDIDO MANUAL, NIVELACIÓN, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN	3 días	mié 18/03/26	vie 20/03/26	$ 498.828
GEOTEXTIL TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSION METODO TIRA ANCHA SENTIDO LONGITUDINAL DE 60 KN/M. PARA SEPARACION SUBRASANTE/CAPAS GRANULARES. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACION).	3 días	mar 17/03/26	jue 19/03/26	$ 483.981

6000372 CL50 SUR ENTRE TV44 Y CR38	**131 días**	**mié 18/02/26**	**mié 29/07/26**	**$ 957.797.902**
VIA	**131 días**	**mié 18/02/26**	**mié 29/07/26**	**$ 957.797.902**
REPLANTEO GENERAL	2 días	mié 18/02/26	jue 19/02/26	$ 757.586
CORTE DE PAVIMENTO - INCLUYE EQUIPO: CORTADORA DE CONCRETO INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE. INCLUYE DISCO DIAMANTADO ASFALTO-CONCRETO 350 MM, AGUA Y MANO DE OBRA	2 días	jue 19/02/26	lun 23/02/26	$ 40.973
DEMOLICION PAVIMENTO ASFALTICO (INCLUYE CARGUE). NO INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES.	7 días	lun 23/02/26	lun 2/03/26	$ 4.862.516
EXCAVACIÓN MECÁNICA EN MATERIAL COMÚN (INCLUYE CARGUE)	14 días	lun 2/03/26	mié 18/03/26	$ 2.998.344
TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 21 KM). A DISTANCIA MAYOR DEL ACARREO LIBRE (90 M) EN SITIO AUTORIZADO POR LA ENTIDAD AMBIENTAL COMPETENTE.	14 días	mié 4/03/26	vie 20/03/26	$ 38.403.658
NIVELACION Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE	2 días	mié 13/05/26	vie 15/05/26	$ 1.466.609
ESTABILIZACION O MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE CON RAJON = 6 A 12 (15 - 30 cm) Y SELLO CON SUBBASE GRANULAR CLASE C - Gr1 (SBGC_Gr1). INCLUYE (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACION Y COMPACTACIÓN MECANICA CON EXCAVADORA MEDIANA SOBRE ORUGAS Y RODILLO VIBROCOMPAC	14 días	lun 27/04/26	mié 13/05/26	$ 16.152.270
GEOCELDA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD (PEAD-HDPE) CON ALTURA DE 150 MM. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACION).	17 días	mar 19/05/26	sáb 6/06/26	$ 61.557.325
GEOTEXTIL TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSION METODO TIRA ANCHA SENTIDO LONGITUDINAL: ENTRE 90 KN/M Y 110 KN/M. PARA SEPARACION SUBRASANTE/CAPAS GRANULARES. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACION).	17 días	vie 15/05/26	vie 5/06/26	$ 25.862.679
ESTABILIZACIÓN DE SUB BASE Y BASES GRANULARES CON ADITIVO POTENCIALIZADOR FLEXIBILIZANTE + CEMENTO 5%	17 días	mar 16/06/26	mar 7/07/26	$ 102.441.049
IMPRIMACION CON EMULSION ASFALTICA CRL-0 (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO MECANICO)	2 días	mar 7/07/26	jue 9/07/26	$ 2.663.345
RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA CRR-2 (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO MECANICO)	2 días	lun 13/07/26	mié 15/07/26	$ 3.245.409
PERFORACIONES EN SECO DE 3 CON PROFUNDIDAD DE 1 METRO (INCLUYE AHOYADOR HIDRÁULICO DE ALTA RESISTENCIA, JUEGO DE BROCAS, OPERARIO Y COMBUSTIBLE)	3 días	lun 20/04/26	jue 23/04/26	$ 76.679.212
INYECCIÓN DE CAL COMERCIAL AL 6% EN PERFORACIONES EN SECO DE 3 CON COMPACTACIÓN MANUAL DE IMPACTO PARA PROFUNDIDAD DE 1 METRO. (INCLUYE CAL COMERCIAL AL 6%).	3 días	jue 23/04/26	lun 27/04/26	$ 86.555.579

	SARDINEL BAJO A85 PARA RAMPAS (SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE 3CM MORTERO 1:5)	6 días	vie 5/06/26	sáb 13/06/26	$ 4.999.755
	EXCAVACION MANUAL PARA REDES PROFUNDIDAD 0M - 2M (INCLUYE CARGUE)	14 días	mar 10/03/26	vie 27/03/26	$ 15.859.037
	TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 21 KM). A DISTANCIA MAYOR DEL ACARREO LIBRE (90 M) EN SITIO AUTORIZADO POR LA ENTIDAD AMBIENTAL COMPETENTE.	14 días	mié 11/03/26	sáb 28/03/26	$ 15.592.558
	RELLENO EN TRITURADO DE 3/4`` (INCLUYE TRANSPORTE, SUMINISTRO, EXTENDIDO MANUAL Y COLOCACIÓN)	13 días	mié 11/03/26	vie 27/03/26	$ 9.825.268
	RELLENO EN RECEBO COMUN (SUMINISTRO E INSTALACIÓN EXTENDIDO MANUAL, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN TRANSPORTE A 28 KM).	12 días	lun 6/04/26	lun 20/04/26	$ 35.395.841
	PLACA CUBIERTA D=1.70M POZO INSPEC. (PREFABRICADA. INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE TAPA)	3 días	mar 7/04/26	vie 10/04/26	$ 4.569.074
	CILINDRO POZO INSP. EN MAMPOSTERIA E=0.25M (INC. SUMIN. Y CONST, ACERO PARA ESCALERAS, GEOTEXTIL NO TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSION GRAB: ENTRE 450 N Y 500 N Y PAÑETE IMPERMEAB.)	5 días	lun 30/03/26	mar 7/04/26	$ 4.065.017
	TUBERIA PVC U.M. EXT CORRUGADO/INT LISO U.M. NORMA NTC 3722-1 D=6 (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	9 días	mar 17/03/26	sáb 28/03/26	$ 6.858.696
	TUBERIA PVC U.M. EXT CORRUGADO/INT LISO U.M. NORMA NTC 3722-1 D=8 (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	9 días	jue 12/03/26	mar 24/03/26	$ 11.615.710
	TUBERIA PVC U.M. EXT CORRUGADO/INT LISO U.M. NORMA NTC 3722-1 D=12 (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	7 días	mar 24/03/26	mié 1/04/26	$ 3.831.930
	CARCAMO PROTECCIÓN DE TUBERÍA Ø 8 (TIPO PLACA) NORMA EAAB NS-090	12 días	mié 1/04/26	vie 17/04/26	$ 25.276.979
	ACOMETIDA DOMICILIARIA DE 1/2. SUMINISTRO E INSTALACIÓN. (INCLUYE TUBERIA PF D=1/2, REGISTROS Y ACCESORIOS, LOG. PROM. = 6.50M).	10 días	sáb 13/06/26	vie 26/06/26	$ 8.327.304
	CAJA DE INSPECCION 0.80X0.8M. SUMINISTRO Y CONSTRUCCION. (H=0.6M. INCLUYE MARCO Y TAPA, NO INCLUYE BASE Y CAÑUELA).	10 días	sáb 13/06/26	vie 26/06/26	$ 26.984.880
	CONEXIONES KIT SILLA YEE 200 X 160 PVC. SUMINISTRO E INSTALACIÓN.	10 días	mar 17/03/26	lun 30/03/26	$ 9.630.756
	CONEXIONES KIT SILLA YEE 315 X 160 PVC. SUMINISTRO E INSTALACIÓN.	3 días	sáb 28/03/26	mié 1/04/26	$ 451.267
	CAJILLA PLASTICA Y TAPA EN POLIPROPILENO PARA MEDIDOR. SUMINISTRO E INSTALACION	7 días	jue 18/06/26	vie 26/06/26	$ 490.498
	SUMIDERO ALCANTARILLADO PLUVIAL EN VIA NS-047-1V4 EAAB	12 días	vie 27/03/26	lun 13/04/26	$ 9.187.200
	DEMARCACION LINEA CONTINUA A=0.12M (E=2.3MM,TERMOPLÁSTICA. INC. SUMINISTRO Y APLICACIÓN CON EQUIPO. INCL. MICROESFERAS)	3 días	mar 21/07/26	vie 24/07/26	$ 4.747.920
	FLECHA DIRECCIONAL DE FRENTE (E=2.3MM,TERMOPLÁSTICA. INC. SUMINISTRO Y APLICACIÓN CON EQUIPO. INC MICROESFERAS). MARCA VIAL PARA VELOCIDADES MENORES O IGUALES A 60 KM/H AREA DE LA MARCA: 1.20 M2.	2 días	mié 22/07/26	vie 24/07/26	$ 438.040
	DEMARCACION PASO PEATONAL-CEBRA (E=2.3MM,TERMOPLÁSTICA. INC. SUMINISTRO Y APLICACIÓN CON EQUIPO. INC MICROESFERAS)	2 días	mié 22/07/26	vie 24/07/26	$ 2.323.416

ESTOPEROLES DE 10 CM X 2.5 CM. SUMINISTRO E INSTALACION.	2 días	vie 24/07/26	lun 27/07/26	$ 2.286.186
PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO A=20CM. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	2 días	sáb 18/07/26	mié 22/07/26	$ 1.527.790
PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	sáb 18/07/26	mar 21/07/26	$ 407.767
BANDAS SONORAS REDUCTORAS DE VELOCIDAD DE 3CM DE ALTURA, CONSTRUIDA CON GRAVILLA DE 1/2, PINTURA DE LARGA DURACIÓN BLANCA Y RESINA EPÓXICA.	2 días	lun 27/07/26	mié 29/07/26	$ 1.717.722
PLACA FONDO D=1.70M POZO INSPEC. (PREFABRICADA. INCL. SUMIN, INST.)	2 días	vie 27/03/26	lun 30/03/26	$ 3.001.714
DEMOLICION DE POZO, DIAMETRO INTERIOR D=1.20M, DIAMETRO EXTERIOR D=1.70M, H=1.50M (INCLUYE CARGUE, RETIRO DE MATERIAL, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO).	4 días	lun 9/03/26	vie 13/03/26	$ 1.686.568
GEOMALLA MULTIAXIAL REST. 300 KN/m (SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	15 días	sáb 13/06/26	vie 3/07/26	$ 51.014.254
AGREGADOS RECICLADOS PARA SUBBASE GRANULAR (AR_SBG50) (Suministro, Extendido, Nivelación, Humedecimiento y Compactación con vibrocompactador)	17 días	mar 19/05/26	sáb 6/06/26	$ 35.344.898
SUMIDERO LATERAL SL-100, H=0.85M (PREFABRICADO. INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE SOBRETAPA Y TAPA)	8 días	vie 27/03/26	mié 8/04/26	$ 27.062.420
AGREGADOS RECICLADOS PARA BASE GRANULAR (AR_BG38) (Suministro, Extendido, Nivelación, Humedecimiento y Compactación con vibrocompactador)	15 días	mar 16/06/26	sáb 4/07/26	$ 36.026.299
MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE MCCh25-A CON CEMENTO ASFÁLTICO MODIFICADO CON CAUCHO (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN MECÁNICA)	3 días	jue 9/07/26	lun 13/07/26	$ 100.540.275
MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14 (Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación mecánica con vibrocompactador y compactador de llantas)	3 días	mié 15/07/26	vie 17/07/26	$ 58.026.934
6001013 CL48CSUR ENTRE CR26 Y CR 27	**118 días**	**mié 18/02/26**	**lun 13/07/26**	**$ 807.925.486**
VIA	**118 días**	**mié 18/02/26**	**lun 13/07/26**	**$ 807.925.486**
REPLANTEO GENERAL	2 días	mié 18/02/26	jue 19/02/26	$ 780.780
CORTE DE PAVIMENTO - INCLUYE EQUIPO: CORTADORA DE CONCRETO INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE. INCLUYE DISCO DIAMANTADO ASFALTO-CONCRETO 350 MM, AGUA Y MANO DE OBRA	2 días	jue 19/02/26	lun 23/02/26	$ 41.613
DEMOLICION PAVIMENTO ASFALTICO (INCLUYE CARGUE). NO INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES.	8 días	lun 23/02/26	mar 3/03/26	$ 5.011.578
EXCAVACIÓN MECÁNICA EN MATERIAL COMÚN (INCLUYE CARGUE)	15 días	mar 3/03/26	vie 20/03/26	$ 3.189.060
TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 21 KM). A DISTANCIA MAYOR DEL ACARREO LIBRE (90 M) EN SITIO AUTORIZADO POR LA ENTIDAD AMBIENTAL COMPETENTE.	15 días	mié 4/03/26	sáb 21/03/26	$ 40.601.418
NIVELACION Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE	2 días	vie 17/04/26	lun 20/04/26	$ 1.511.510

	ESTABILIZACION O MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE CON RAJON = 6 A 12 (15 - 30 cm) Y SELLO CON SUBBASE GRANULAR CLASE C - Gr1 (SBGC_Gr1). INCLUYE (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACION Y COMPACTACIÓN MECANICA CON EXCAVADORA MEDIANA SOBRE ORUGAS Y RODILLO VIBROCOMPAC	15 días	sáb 28/03/26	vie 17/04/26	$ 16.648.990
	GEOCELDA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD (PEAD-HDPE) CON ALTURA DE 150 MM. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACION).	19 días	mar 21/04/26	mié 13/05/26	$ 63.441.950
	GEOTEXTIL TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSION METODO TIRA ANCHA SENTIDO LONGITUDINAL: ENTRE 90 KN/M Y 110 KN/M. PARA SEPARACION SUBRASANTE/CAPAS GRANULARES. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACION).	16 días	lun 20/04/26	vie 8/05/26	$ 26.654.485
	ESTABILIZACIÓN DE SUB BASE Y BASES GRANULARES CON ADITIVO POTENCIALIZADOR FLEXIBILIZANTE + CEMENTO 5%	18 días	vie 22/05/26	sáb 13/06/26	$ 116.133.552
	IMPRIMACION CON EMULSION ASFALTICA CRL-0 (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO MECANICO)	2 días	sáb 13/06/26	mié 17/06/26	$ 2.744.885
	RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA CRR-2 (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO MECANICO)	2 días	sáb 20/06/26	mar 23/06/26	$ 3.344.770
	PERFORACIONES EN SECO DE 3 CON PROFUNDIDAD DE 1 METRO (INCLUYE AHOYADOR HIDRÁULICO DE ALTA RESISTENCIA, JUEGO DE BROCAS, OPERARIO Y COMBUSTIBLE)	3 días	vie 20/03/26	mié 25/03/26	$ 79.026.805
	INYECCIÓN DE CAL COMERCIAL AL 6% EN PERFORACIONES EN SECO DE 3 CON COMPACTACIÓN MANUAL DE IMPACTO PARA PROFUNDIDAD DE 1 METRO. (INCLUYE CAL COMERCIAL AL 6%).	3 días	mié 25/03/26	sáb 28/03/26	$ 89.205.545
	SARDINEL TIPO A10 (SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE 3CM MORTERO 2000 PSI)	15 días	lun 4/05/26	jue 21/05/26	$ 15.218.742
	SARDINEL BAJO A85 PARA RAMPAS (SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE 3CM MORTERO 1:5)	7 días	mié 13/05/26	jue 21/05/26	$ 5.073.552
	ACOMETIDA DOMICILIARIA DE 1/2. SUMINISTRO E INSTALACIÓN. (INCLUYE TUBERIA PF D=1/2, REGISTROS Y ACCESORIOS, LOG. PROM. = 6.50M).	5 días	vie 8/05/26	jue 14/05/26	$ 8.558.618
	DEMARCACION LINEA CONTINUA A=0.12M (E=2.3MM,TERMOPLÁSTICA. INC. SUMINISTRO Y APLICACIÓN CON EQUIPO. INCL. MICROESFERAS)	2 días	sáb 27/06/26	mié 1/07/26	$ 4.818.000
	FLECHA DIRECCIONAL DE FRENTE (E=2.3MM,TERMOPLÁSTICA. INC. SUMINISTRO Y APLICACIÓN CON EQUIPO. INC MICROESFERAS). MARCA VIAL PARA VELOCIDADES MENORES O IGUALES A 60 KM/H AREA DE LA MARCA: 1.20 M2.	2 días	sáb 27/06/26	mié 1/07/26	$ 438.040
	DEMARCACION PASO PEATONAL-CEBRA (E=2.3MM,TERMOPLÁSTICA. INC. SUMINISTRO Y APLICACIÓN CON EQUIPO. INC MICROESFERAS)	2 días	mié 1/07/26	vie 3/07/26	$ 2.323.416
	ESTOPEROLES DE 10 CM X 2.5 CM. SUMINISTRO E INSTALACION.	2 días	mié 1/07/26	vie 3/07/26	$ 2.351.881
	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO A=20CM. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	2 días	jue 25/06/26	sáb 27/06/26	$ 1.550.340
	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	2 días	jue 25/06/26	sáb 27/06/26	$ 407.767

HITO DE 75CM DE ALTURA Y 8 CM DE DIAMETRO CON REFLECTIVOS DE COLOR AMARILLO. SUMINISTRO E INSTALACION.	3 días	lun 6/07/26	jue 9/07/26	$ 6.755.980
SEGREGADOR BICICLETA (TACHON PLASTICO O CAUCHO ALTA RESISTENCIA COMO POLIPROPILENO DE ALTO IMPACTO, CON ESTRUCTURA DE REFUERZO, ELEMENTOS REFLECTIVOS DE ALTA EFICIENCIA. TIPO TRANSMILENIO 40.5cmx15cmx8.5cm). SUMIN. E INSTAL.	3 días	jue 9/07/26	lun 13/07/26	$ 16.232.700
DEMOLICION DE POZO, DIAMETRO INTERIOR D=1.20M, DIAMETRO EXTERIOR D=1.70M, H=1.50M (INCLUYE CARGUE, RETIRO DE MATERIAL, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO).	2 días	vie 20/03/26	mar 24/03/26	$ 843.284
GEOMALLA MULTIAXIAL REST. 300 KN/m (SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	18 días	jue 21/05/26	vie 12/06/26	$ 52.576.095
AGREGADOS RECICLADOS PARA SUBBASE GRANULAR (AR_SBG50) (Suministro, Extendido, Nivelación, Humedecimiento y Compactación con vibrocompactador)	19 días	mar 21/04/26	mié 13/05/26	$ 36.427.534
AGREGADOS RECICLADOS PARA BASE GRANULAR (AR_BG38) (Suministro, Extendido, Nivelación, Humedecimiento y Compactación con vibrocompactador)	18 días	vie 22/05/26	sáb 13/06/26	$ 40.842.788
MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE MCCh25-A CON CEMENTO ASFÁLTICO MODIFICADO CON CAUCHO (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN MECÁNICA)	3 días	mié 17/06/26	sáb 20/06/26	$ 103.625.222
MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14 (Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación mecánica con vibrocompactador y compactador de llantas)	2 días	mar 23/06/26	jue 25/06/26	$ 59.800.025
6001200 CR25 ENTRE CL52BSUR Y CL54SUR	**54 días**	**vie 10/04/26**	**mar 16/06/26**	**$ 267.416.781**
ANDEN IZQUIERDO	**54 días**	**vie 10/04/26**	**mar 16/06/26**	**$ 267.416.781**
CORTE DE PAVIMENTO - INCLUYE EQUIPO: CORTADORA DE CONCRETO INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE. INCLUYE DISCO DIAMANTADO ASFALTO-CONCRETO 350 MM, AGUA Y MANO DE OBRA	3 días	jue 11/06/26	mar 16/06/26	$ 192.060
ESTABILIZACIÓN DE SUB BASE Y BASES GRANULARES CON ADITIVO POTENCIALIZADOR FLEXIBILIZANTE + CEMENTO 5%	16 días	jue 14/05/26	mié 3/06/26	$ 65.651.321
DEMOLICIÓN PISOS DE CONCRETO (ESPESOR VARIABLE HASTA 0.10 M. INCLUYE CARGUE). NO INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES.	9 días	vie 10/04/26	mar 21/04/26	$ 5.899.546
EXCAVACION MANUAL EN MATERIAL COMUN. INCLUYE CARGUE.	15 días	mar 21/04/26	vie 8/05/26	$ 4.969.116
TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 21 KM). A DISTANCIA MAYOR DEL ACARREO LIBRE (90 M) EN SITIO AUTORIZADO POR LA ENTIDAD AMBIENTAL COMPETENTE.	15 días	jue 23/04/26	mar 12/05/26	$ 48.693.571
ANDEN CONCRETO GRAVA COMÚN DE 3000 PSI (210 KG/CM2) PREMEZCLADO E=0.10M (INCLUYE SUMINISTRO, FORMALETEO, FUNDIDA Y CURADO)	5 días	mié 3/06/26	mié 10/06/26	$ 59.877.542
NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE PARA ESPACIO PÚBLICO	3 días	vie 8/05/26	mar 12/05/26	$ 1.827.010

GEOTEXTIL TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSION METODO TIRA ANCHA SENTIDO LONGITUDINAL DE 60 KN/M. PARA SEPARACION SUBRASANTE/CAPAS GRANULARES. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACION).	16 días	mar 12/05/26	lun 1/06/26	$ 19.786.478
ESTAMPADO PARA CONCRETO MR DE POMPEYANOS, ACCESOS VEHICULARES A PREDIOS Y VÍAS (ACABADO Y CURADO, SUMINISTRO Y MANO DE OBRA. INCLUYE JUEGO DE MOLDES, COLOR ENDURECEDOR DE CUARZO, DESMOLDANTE EN POLVO COLOR, SELLADOR ACRÍLICO TRANSPARENTE SEMILUSTRE)	5 días	jue 4/06/26	jue 11/06/26	$ 40.173.463
6000857 CL53BSUR ENTRE CR33 Y CR 34	**103 días**	**vie 10/04/26**	**vie 14/08/26**	**$ 888.643.213**
VIA	**103 días**	**vie 10/04/26**	**vie 14/08/26**	**$ 888.643.213**
REPLANTEO GENERAL	2 días	vie 10/04/26	lun 13/04/26	$ 687.960
CORTE DE PAVIMENTO - INCLUYE EQUIPO: CORTADORA DE CONCRETO INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE. INCLUYE DISCO DIAMANTADO ASFALTO-CONCRETO 350 MM, AGUA Y MANO DE OBRA	2 días	lun 13/04/26	mié 15/04/26	$ 38.412
DEMOLICION PAVIMENTO ASFALTICO (INCLUYE CARGUE). NO INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES.	4 días	mié 15/04/26	lun 20/04/26	$ 4.415.796
EXCAVACIÓN MECÁNICA EN MATERIAL COMÚN (INCLUYE CARGUE)	10 días	lun 20/04/26	jue 30/04/26	$ 2.722.781
TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 21 KM). A DISTANCIA MAYOR DEL ACARREO LIBRE (90 M) EN SITIO AUTORIZADO POR LA ENTIDAD AMBIENTAL COMPETENTE.	10 días	mar 21/04/26	lun 4/05/26	$ 34.874.605
NIVELACION Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE	2 días	mar 2/06/26	jue 4/06/26	$ 1.331.820
ESTABILIZACION O MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE CON RAJON = 6" A 12" (15 - 30 cm) Y SELLO CON SUBBASE GRANULAR CLASE C - Gr1 (SBGC_Gr1). INCLUYE (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACION Y COMPACTACIÓN MECANICA CON EXCAVADORA MEDIANA SOBRE ORUGAS Y RODILLO VIBROCOMP	5 días	mié 27/05/26	mar 2/06/26	$ 14.668.763
GEOCELDA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD (PEAD-HDPE) CON ALTURA DE 150 MM. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACION).	15 días	vie 5/06/26	jue 25/06/26	$ 55.899.900
GEOTEXTIL TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSION METODO TIRA ANCHA SENTIDO LONGITUDINAL: ENTRE 90 KN/M Y 110 KN/M. PARA SEPARACION SUBRASANTE/CAPAS GRANULARES. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACION).	15 días	jue 4/06/26	mié 24/06/26	$ 23.485.770
ESTABILIZACIÓN DE SUB BASE Y BASES GRANULARES CON ADITIVO POTENCIALIZADOR FLEXIBILIZANTE + CEMENTO 5%	11 días	vie 26/06/26	jue 9/07/26	$ 93.024.968
IMPRIMACION CON EMULSION ASFALTICA CRL-0 (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO MECANICO)	2 días	vie 10/07/26	lun 13/07/26	$ 2.418.570
RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA CRR-2 (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO MECANICO)	2 días	jue 16/07/26	vie 17/07/26	$ 2.947.140
PERFORACIONES EN SECO DE 3" CON PROFUNDIDAD DE 1 METRO (INCLUYE AHOYADOR HIDRÁULICO DE ALTA RESISTENCIA, JUEGO DE BROCAS, OPERARIO Y COMBUSTIBLE)	3 días	mié 20/05/26	sáb 23/05/26	$ 69.632.010

	INYECCIÓN DE CAL COMERCIAL AL 6% EN PERFORACIONES EN SECO DE 3" CON COMPACTACIÓN MANUAL DE IMPACTO PARA PROFUNDIDAD DE 1 METRO. (INCLUYE CAL COMERCIAL AL 6%).	3 días	sáb 23/05/26	mié 27/05/26	$ 78.600.690
	SARDINEL TIPO A10 (SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE 3CM MORTERO 2000 PSI)	13 días	sáb 6/06/26	mié 24/06/26	$ 14.526.981
	SARDINEL BAJO A85 PARA RAMPAS (SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE 3CM MORTERO 1:5)	11 días	jue 11/06/26	jue 25/06/26	$ 4.842.936
	EXCAVACION MANUAL PARA REDES PROFUNDIDAD 0M - 2M (INCLUYE CARGUE)	13 días	lun 4/05/26	mar 19/05/26	$ 22.884.089
	TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 21 KM). A DISTANCIA MAYOR DEL ACARREO LIBRE (90 M) EN SITIO AUTORIZADO POR LA ENTIDAD AMBIENTAL COMPETENTE.	13 días	mar 5/05/26	mié 20/05/26	$ 22.499.568
	RELLENO EN TRITURADO DE 3/4`` (INCLUYE TRANSPORTE, SUMINISTRO, EXTENDIDO MANUAL Y COLOCACIÓN)	11 días	mar 5/05/26	mar 19/05/26	$ 9.517.095
	RELLENO EN RECEBO COMUN (SUMINISTRO E INSTALACIÓN EXTENDIDO MANUAL, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN TRANSPORTE A 28 KM).	10 días	jue 7/05/26	mié 20/05/26	$ 38.095.155
	PLACA CUBIERTA D=1.70M POZO INSPEC. (PREFABRICADA. INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE TAPA)	3 días	vie 5/06/26	mié 10/06/26	$ 4.569.074
	CILINDRO POZO INSP. EN MAMPOSTERIA E=0.25M (INC. SUMIN. Y CONST, ACERO PARA ESCALERAS, GEOTEXTIL NO TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSION GRAB: ENTRE 450 N Y 500 N Y PAÑETE IMPERMEAB.)	8 días	mié 27/05/26	vie 5/06/26	$ 4.065.017
	TUBERIA PVC U.M. EXT CORRUGADO/INT LISO U.M. NORMA NTC 3722-1 D=6" (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	12 días	mar 5/05/26	mié 20/05/26	$ 8.091.720
	TUBERIA PVC U.M. EXT CORRUGADO/INT LISO U.M. NORMA NTC 3722-1 D=8" (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	12 días	mar 5/05/26	mié 20/05/26	$ 11.251.380
	ACOMETIDA DOMICILIARIA DE 1/2". SUMINISTRO E INSTALACIÓN. (INCLUYE TUBERIA PF D=1/2", REGISTROS Y ACCESORIOS, LOG. PROM. = 6.50M).	11 días	jue 25/06/26	jue 9/07/26	$ 8.095.990
	CONEXIONES KIT SILLA YEE 200 X 160 PVC. SUMINISTRO E INSTALACIÓN.	12 días	mar 5/05/26	mié 20/05/26	$ 9.363.235
	DEMARCACION LINEA CONTINUA A=0.12M (E=2.3MM,TERMOPLÁSTICA. INC. SUMINISTRO Y APLICACIÓN CON EQUIPO. INCL. MICROESFERAS)	2 días	jue 23/07/26	vie 24/07/26	$ 4.599.000
	FLECHA DIRECCIONAL "DE FRENTE" (E=2.3MM,TERMOPLÁSTICA. INC. SUMINISTRO Y APLICACIÓN CON EQUIPO. INC MICROESFERAS). MARCA VIAL PARA VELOCIDADES MENORES O IGUALES A 60 KM/H AREA DE LA MARCA: 1.20 M2.	2 días	lun 27/07/26	mar 28/07/26	$ 438.040
	DEMARCACION PASO PEATONAL-CEBRA (E=2.3MM,TERMOPLÁSTICA. INC. SUMINISTRO Y APLICACIÓN CON EQUIPO. INC MICROESFERAS)	2 días	vie 24/07/26	mar 28/07/26	$ 2.323.416
	ESTOPEROLES DE 10 CM X 2.5 CM. SUMINISTRO E INSTALACION.	2 días	mié 29/07/26	jue 30/07/26	$ 2.075.962
	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO A=20CM. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	3 días	jue 23/07/26	lun 27/07/26	$ 1.479.870
	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	2 días	jue 23/07/26	vie 24/07/26	$ 407.767

BANDAS SONORAS REDUCTORAS DE VELOCIDAD DE 3CM DE ALTURA, CONSTRUIDA CON GRAVILLA DE 1/2", PINTURA DE LARGA DURACIÓN BLANCA Y RESINA EPÓXICA.	2 días	jue 30/07/26	lun 3/08/26	$ 1.610.364
ENTIBADO TIPO EC3 CONTINUO METÁLICO CON PARALES METÁLICOS. INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN	12 días	mar 5/05/26	mar 19/05/26	$ 24.424.470
PLACA FONDO D=1.70M POZO INSPEC. (PREFABRICADA. INCL. SUMIN, INST.)	5 días	jue 21/05/26	mié 27/05/26	$ 3.001.714
HITO DE 75CM DE ALTURA Y 8 CM DE DIAMETRO CON REFLECTIVOS DE COLOR AMARILLO. SUMINISTRO E INSTALACION.	6 días	lun 3/08/26	lun 10/08/26	$ 6.510.308
SEGREGADOR BICICLETA (TACHON PLASTICO O CAUCHO ALTA RESISTENCIA COMO POLIPROPILENO DE ALTO IMPACTO, CON ESTRUCTURA DE REFUERZO, ELEMENTOS REFLECTIVOS DE ALTA EFICIENCIA. TIPO TRANSMILENIO 40.5cmx15cmx8.5cm). SUMIN. E INSTAL.	10 días	lun 3/08/26	vie 14/08/26	$ 29.710.760
DEMOLICION DE POZO, DIAMETRO INTERIOR D=1.20M, DIAMETRO EXTERIOR D=1.70M, H=1.50M (INCLUYE CARGUE, RETIRO DE MATERIAL, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO).	2 días	mar 19/05/26	jue 21/05/26	$ 843.284
GEOMALLA MULTIAXIAL REST. 300 KN/m (SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	11 días	jue 25/06/26	jue 9/07/26	$ 46.325.790
AGREGADOS RECICLADOS PARA SUBBASE GRANULAR (AR_SBG50) (Suministro, Extendido, Nivelación, Humedecimiento y Compactación con vibrocompactador)	14 días	vie 5/06/26	mié 24/06/26	$ 32.096.988
SUMIDERO LATERAL SL-100, H=0.85M (PREFABRICADO. INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE SOBRETAPA Y TAPA)	4 días	vie 8/05/26	mié 13/05/26	$ 13.531.210
AGREGADOS RECICLADOS PARA BASE GRANULAR (AR_BG38) (Suministro, Extendido, Nivelación, Humedecimiento y Compactación con vibrocompactador)	11 días	vie 26/06/26	jue 9/07/26	$ 32.715.774
MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE MCCh25-A CON CEMENTO ASFÁLTICO MODIFICADO CON CAUCHO (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN MECÁNICA)	3 días	lun 13/07/26	mié 15/07/26	$ 91.306.139
MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14 (Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación mecánica con vibrocompactador y compactador de llantas)	3 días	vie 17/07/26	mié 22/07/26	$ 52.690.932
6000389 CR38 ENTRE CL50ASUR Y CL50BSUR	**97 días**	**mar 14/04/26**	**mar 11/08/26**	**$ 443.559.845**
VIA	**97 días**	**mar 14/04/26**	**mar 11/08/26**	**$ 443.559.845**
REPLANTEO GENERAL	1 día	mar 14/04/26	mar 14/04/26	$ 336.336
CORTE DE PAVIMENTO - INCLUYE EQUIPO: CORTADORA DE CONCRETO INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE. INCLUYE DISCO DIAMANTADO ASFALTO-CONCRETO 350 MM, AGUA Y MANO DE OBRA	2 días	mar 14/04/26	jue 16/04/26	$ 44.814
DEMOLICION PAVIMENTO ASFALTICO (INCLUYE CARGUE). NO INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES.	4 días	jue 16/04/26	mar 21/04/26	$ 2.158.834
EXCAVACIÓN MECÁNICA EN MATERIAL COMÚN (INCLUYE CARGUE)	11 días	mar 21/04/26	mar 5/05/26	$ 1.331.138

	TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 21 KM). A DISTANCIA MAYOR DEL ACARREO LIBRE (90 M) EN SITIO AUTORIZADO POR LA ENTIDAD AMBIENTAL COMPETENTE.	11 días	mié 22/04/26	mié 6/05/26	$ 17.049.673
	NIVELACION Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE	2 días	jue 18/06/26	vie 19/06/26	$ 651.112
	ESTABILIZACION O MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE CON RAJON = 6 A 12 (15 - 30 cm) Y SELLO CON SUBBASE GRANULAR CLASE C - Gr1 (SBGC_Gr1). INCLUYE (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACION Y COMPACTACIÓN MECANICA CON EXCAVADORA MEDIANA SOBRE ORUGAS Y RODILLO VIBROCOMPAC	9 días	vie 5/06/26	jue 18/06/26	$ 7.171.395
	GEOCELDA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD (PEAD-HDPE) CON ALTURA DE 150 MM. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACION).	15 días	lun 22/06/26	jue 9/07/26	$ 27.328.840
	GEOTEXTIL TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSION METODO TIRA ANCHA SENTIDO LONGITUDINAL: ENTRE 90 KN/M Y 110 KN/M. PARA SEPARACION SUBRASANTE/CAPAS GRANULARES. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACION).	15 días	vie 19/06/26	mié 8/07/26	$ 11.481.932
	ESTABILIZACIÓN DE SUB BASE Y BASES GRANULARES CON ADITIVO POTENCIALIZADOR FLEXIBILIZANTE + CEMENTO 5%	13 días	mar 21/07/26	mié 5/08/26	$ 45.478.873
	IMPRIMACION CON EMULSION ASFALTICA CRL-0 (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO MECANICO)	1 día	mié 5/08/26	jue 6/08/26	$ 1.182.412
	RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA CRR-2 (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO MECANICO)	1 día	lun 10/08/26	mar 11/08/26	$ 1.440.824
	PERFORACIONES EN SECO DE 3 CON PROFUNDIDAD DE 1 METRO (INCLUYE AHOYADOR HIDRÁULICO DE ALTA RESISTENCIA, JUEGO DE BROCAS, OPERARIO Y COMBUSTIBLE)	2 días	lun 1/06/26	mié 3/06/26	$ 34.042.316
	INYECCIÓN DE CAL COMERCIAL AL 6% EN PERFORACIONES EN SECO DE 3 CON COMPACTACIÓN MANUAL DE IMPACTO PARA PROFUNDIDAD DE 1 METRO. (INCLUYE CAL COMERCIAL AL 6%).	2 días	mié 3/06/26	jue 4/06/26	$ 38.427.004
	SARDINEL TIPO A10 (SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE 3CM MORTERO 2000 PSI)	8 días	jue 9/07/26	sáb 18/07/26	$ 6.087.497
	SARDINEL BAJO A85 PARA RAMPAS (SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE 3CM MORTERO 1:5)	5 días	mar 14/07/26	sáb 18/07/26	$ 2.029.421
	EXCAVACION MANUAL PARA REDES PROFUNDIDAD 0M - 2M (INCLUYE CARGUE)	13 días	mar 5/05/26	jue 21/05/26	$ 9.589.523
	TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 21 KM). A DISTANCIA MAYOR DEL ACARREO LIBRE (90 M) EN SITIO AUTORIZADO POR LA ENTIDAD AMBIENTAL COMPETENTE.	13 días	mié 6/05/26	vie 22/05/26	$ 9.428.390
	RELLENO EN TRITURADO DE 3/4`` (INCLUYE TRANSPORTE, SUMINISTRO, EXTENDIDO MANUAL Y COLOCACIÓN)	20 días	jue 7/05/26	lun 1/06/26	$ 3.988.116
	RELLENO EN RECEBO COMUN (SUMINISTRO E INSTALACIÓN EXTENDIDO MANUAL, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN TRANSPORTE A 28 KM).	17 días	lun 11/05/26	lun 1/06/26	$ 14.367.316
	PLACA CUBIERTA D=1.70M POZO INSPEC. (PREFABRICADA. INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE TAPA)	3 días	sáb 23/05/26	mié 27/05/26	$ 4.569.074

	TUBERIA PVC U.M. EXT CORRUGADO/INT LISO U.M. NORMA NTC 3722-1 D=6 (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	6 días	lun 25/05/26	lun 1/06/26	$ 3.390.816
	TUBERIA PVC U.M. EXT CORRUGADO/INT LISO U.M. NORMA NTC 3722-1 D=8 (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	8 días	vie 8/05/26	mar 19/05/26	$ 4.714.864
	TUBERIA PVC U.M. EXT CORRUGADO/INT LISO U.M. NORMA NTC 3722-1 D=12 (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	5 días	mar 19/05/26	lun 25/05/26	$ 2.554.620
	ACOMETIDA DOMICILIARIA DE 1/2. SUMINISTRO E INSTALACIÓN. (INCLUYE TUBERIA PF D=1/2, REGISTROS Y ACCESORIOS, LOG. PROM. = 6.50M).	5 días	mar 21/07/26	sáb 25/07/26	$ 3.469.710
	CAJA DE INSPECCION 0.80X0.8M. SUMINISTRO Y CONSTRUCCION. (H=0.6M. INCLUYE MARCO Y TAPA, NO INCLUYE BASE Y CAÑUELA).	12 días	mar 21/07/26	lun 3/08/26	$ 11.243.700
	CONEXIONES KIT SILLA YEE 200 X 160 PVC. SUMINISTRO E INSTALACIÓN.	8 días	vie 8/05/26	mar 19/05/26	$ 4.012.815
	CONEXIONES KIT SILLA YEE 315 X 160 PVC. SUMINISTRO E INSTALACIÓN.	5 días	mar 19/05/26	lun 25/05/26	$ 451.267
	CAJILLA PLASTICA Y TAPA EN POLIPROPILENO PARA MEDIDOR. SUMINISTRO E INSTALACION	5 días	mar 21/07/26	lun 27/07/26	$ 490.498
	SUMIDERO ALCANTARILLADO PLUVIAL EN VIA NS-047-1V4 EAAB	4 días	lun 1/06/26	jue 4/06/26	$ 9.187.200
	DEMARCACION LINEA CONTINUA A=0.12M (E=2.3MM,TERMOPLÁSTICA. INC. SUMINISTRO Y APLICACIÓN CON EQUIPO. INCL. MICROESFERAS)	2 días	sáb 1/08/26	mar 4/08/26	$ 1.927.200
	FLECHA DIRECCIONAL DE FRENTE (E=2.3MM,TERMOPLÁSTICA. INC. SUMINISTRO Y APLICACIÓN CON EQUIPO. INC MICROESFERAS). MARCA VIAL PARA VELOCIDADES MENORES O IGUALES A 60 KM/H AREA DE LA MARCA: 1.20 M2.	2 días	sáb 1/08/26	mar 4/08/26	$ 438.040
	DEMARCACION PASO PEATONAL-CEBRA (E=2.3MM,TERMOPLÁSTICA. INC. SUMINISTRO Y APLICACIÓN CON EQUIPO. INC MICROESFERAS)	2 días	mar 4/08/26	jue 6/08/26	$ 2.323.416
	ESTOPEROLES DE 10 CM X 2.5 CM. SUMINISTRO E INSTALACION.	1 día	mar 4/08/26	mié 5/08/26	$ 1.011.703
	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO A=20CM. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	vie 31/07/26	sáb 1/08/26	$ 620.136
	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	vie 31/07/26	sáb 1/08/26	$ 407.767
	BANDAS SONORAS REDUCTORAS DE VELOCIDAD DE 3CM DE ALTURA, CONSTRUIDA CON GRAVILLA DE 1/2, PINTURA DE LARGA DURACIÓN BLANCA Y RESINA EPÓXICA.	2 días	mié 5/08/26	sáb 8/08/26	$ 1.878.758
	ENTIBADO TIPO EC3 CONTINUO METÁLICO CON PARALES METÁLICOS. INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN	12 días	mié 6/05/26	jue 21/05/26	$ 10.235.016
	PLACA FONDO D=1.70M POZO INSPEC. (PREFABRICADA. INCL. SUMIN, INST.)	3 días	sáb 9/05/26	mié 13/05/26	$ 3.001.714
	DEMOLICION DE POZO, DIAMETRO INTERIOR D=1.20M, DIAMETRO EXTERIOR D=1.70M, H=1.50M (INCLUYE CARGUE, RETIRO DE MATERIAL, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO).	4 días	mar 5/05/26	sáb 9/05/26	$ 1.686.568
	GEOMALLA MULTIAXIAL REST. 300 KN/m (SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	8 días	mar 21/07/26	mié 29/07/26	$ 22.648.164
	AGREGADOS RECICLADOS PARA SUBBASE GRANULAR (AR_SBG50) (Suministro, Extendido, Nivelación, Humedecimiento y Compactación con vibrocompactador)	13 días	lun 22/06/26	mar 7/07/26	$ 15.691.861

SUMIDERO LATERAL SL-100, H=0.85M (PREFABRICADO. INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE SOBRETAPA Y TAPA)	3 días	lun 1/06/26	jue 4/06/26	$ 13.531.210
AGREGADOS RECICLADOS PARA BASE GRANULAR (AR_BG38) (Suministro, Extendido, Nivelación, Humedecimiento y Compactación con vibrocompactador)	13 días	mar 21/07/26	mié 5/08/26	$ 15.994.378
MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE MCCh25-A CON CEMENTO ASFÁLTICO MODIFICADO CON CAUCHO (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN MECÁNICA)	2 días	jue 6/08/26	lun 10/08/26	$ 44.638.557
MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14 (Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación mecánica con vibrocompactador y compactador de llantas)	2 días	mié 29/07/26	vie 31/07/26	$ 25.760.011
6000557 CL50SUR ENTRE CR36 Y CR 37	**95 días**	**lun 20/04/26**	**vie 14/08/26**	**$ 936.769.737**
VIA	**95 días**	**lun 20/04/26**	**vie 14/08/26**	**$ 936.769.737**
REPLANTEO GENERAL	2 días	lun 20/04/26	mar 21/04/26	$ 727.272
CORTE DE PAVIMENTO - INCLUYE EQUIPO: CORTADORA DE CONCRETO INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE. INCLUYE DISCO DIAMANTADO ASFALTO-CONCRETO 350 MM, AGUA Y MANO DE OBRA	2 días	mar 21/04/26	jue 23/04/26	$ 38.412
DEMOLICION PAVIMENTO ASFALTICO (INCLUYE CARGUE). NO INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES.	4 días	jue 23/04/26	mar 28/04/26	$ 4.668.127
EXCAVACIÓN MECÁNICA EN MATERIAL COMÚN (INCLUYE CARGUE)	13 días	mar 28/04/26	jue 14/05/26	$ 2.878.369
TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 21 KM). A DISTANCIA MAYOR DEL ACARREO LIBRE (90 M) EN SITIO AUTORIZADO POR LA ENTIDAD AMBIENTAL COMPETENTE.	13 días	mié 29/04/26	vie 15/05/26	$ 36.867.424
NIVELACION Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE	2 días	vie 19/06/26	mar 23/06/26	$ 1.407.924
ESTABILIZACION O MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE CON RAJON = 6 A 12 (15 - 30 cm) Y SELLO CON SUBBASE GRANULAR CLASE C - Gr1 (SBGC_Gr1). INCLUYE (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACION Y COMPACTACIÓN MECANICA CON EXCAVADORA MEDIANA SOBRE ORUGAS Y RODILLO VIBROCOMPAC	6 días	vie 12/06/26	vie 19/06/26	$ 15.506.978
GEOCELDA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD (PEAD-HDPE) CON ALTURA DE 150 MM. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACION).	15 días	jue 25/06/26	lun 13/07/26	$ 59.094.180
GEOTEXTIL TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSION METODO TIRA ANCHA SENTIDO LONGITUDINAL: ENTRE 90 KN/M Y 110 KN/M. PARA SEPARACION SUBRASANTE/CAPAS GRANULARES. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACION).	15 días	mar 23/06/26	vie 10/07/26	$ 24.827.814
ESTABILIZACIÓN DE SUB BASE Y BASES GRANULARES CON ADITIVO POTENCIALIZADOR FLEXIBILIZANTE + CEMENTO 5%	10 días	vie 17/07/26	jue 30/07/26	$ 98.340.681
IMPRIMACION CON EMULSION ASFALTICA CRL-0 (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO MECANICO)	1 día	jue 30/07/26	vie 31/07/26	$ 2.556.774

PERFORACIONES EN SECO DE 3 CON PROFUNDIDAD DE 1 METRO (INCLUYE AHOYADOR HIDRÁULICO DE ALTA RESISTENCIA, JUEGO DE BROCAS, OPERARIO Y COMBUSTIBLE)	3 días	mar 9/06/26	jue 11/06/26	$ 73.610.982
INYECCIÓN DE CAL COMERCIAL AL 6% EN PERFORACIONES EN SECO DE 3 CON COMPACTACIÓN MANUAL DE IMPACTO PARA PROFUNDIDAD DE 1 METRO. (INCLUYE CAL COMERCIAL AL 6%).	3 días	vie 12/06/26	mié 17/06/26	$ 83.092.158
SARDINEL TIPO A10 (SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE 3CM MORTERO 2000 PSI)	15 días	mar 30/06/26	jue 16/07/26	$ 15.357.094
SARDINEL BAJO A85 PARA RAMPAS (SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE 3CM MORTERO 1:5)	7 días	mié 8/07/26	jue 16/07/26	$ 5.119.675
EXCAVACION MANUAL PARA REDES PROFUNDIDAD 0M - 2M (INCLUYE CARGUE)	13 días	vie 8/05/26	lun 25/05/26	$ 24.191.751
TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 21 KM). A DISTANCIA MAYOR DEL ACARREO LIBRE (90 M) EN SITIO AUTORIZADO POR LA ENTIDAD AMBIENTAL COMPETENTE.	13 días	sáb 9/05/26	mar 26/05/26	$ 23.785.258
RELLENO EN TRITURADO DE 3/4`` (INCLUYE TRANSPORTE, SUMINISTRO, EXTENDIDO MANUAL Y COLOCACIÓN)	16 días	mar 12/05/26	lun 1/06/26	$ 10.060.929
RELLENO EN RECEBO COMUN (SUMINISTRO E INSTALACIÓN EXTENDIDO MANUAL, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN TRANSPORTE A 28 KM).	16 días	mié 20/05/26	mar 9/06/26	$ 36.244.819
PLACA CUBIERTA D=1.70M POZO INSPEC. (PREFABRICADA. INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE TAPA)	3 días	sáb 30/05/26	mié 3/06/26	$ 4.569.074
CILINDRO POZO INSP. EN MAMPOSTERIA E=0.25M (INC. SUMIN. Y CONST, ACERO PARA ESCALERAS, GEOTEXTIL NO TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSION GRAB: ENTRE 450 N Y 500 N Y PAÑETE IMPERMEAB.)	8 días	jue 21/05/26	vie 29/05/26	$ 4.065.017
TUBERIA PVC U.M. EXT CORRUGADO/INT LISO U.M. NORMA NTC 3722-1 D=6 (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	6 días	mar 2/06/26	mié 10/06/26	$ 6.165.120
TUBERIA PVC U.M. EXT CORRUGADO/INT LISO U.M. NORMA NTC 3722-1 D=8 (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	8 días	jue 14/05/26	lun 25/05/26	$ 11.894.316
TUBERIA PVC U.M. EXT CORRUGADO/INT LISO U.M. NORMA NTC 3722-1 D=12 (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	6 días	lun 25/05/26	lun 1/06/26	$ 5.109.240
ACOMETIDA DOMICILIARIA DE 1/2. SUMINISTRO E INSTALACIÓN. (INCLUYE TUBERIA PF D=1/2, REGISTROS Y ACCESORIOS, LOG. PROM. = 6.50M).	9 días	lun 13/07/26	jue 23/07/26	$ 8.558.618
CAJA DE INSPECCION 0.80X0.8M. SUMINISTRO Y CONSTRUCCION. (H=0.6M. INCLUYE MARCO Y TAPA, NO INCLUYE BASE Y CAÑUELA).	14 días	lun 13/07/26	mié 29/07/26	$ 27.734.460
CONEXIONES KIT SILLA YEE 200 X 160 PVC. SUMINISTRO E INSTALACIÓN.	10 días	jue 14/05/26	mié 27/05/26	$ 9.898.277
CONEXIONES KIT SILLA YEE 315 X 160 PVC. SUMINISTRO E INSTALACIÓN.	7 días	lun 25/05/26	mar 2/06/26	$ 451.267
CAJILLA PLASTICA Y TAPA EN POLIPROPILENO PARA MEDIDOR. SUMINISTRO E INSTALACION	7 días	vie 17/07/26	lun 27/07/26	$ 490.498
SUMIDERO ALCANTARILLADO PLUVIAL EN VIA NS-047-1V4 EAAB	4 días	lun 1/06/26	jue 4/06/26	$ 9.187.200

	DEMARCACION LINEA CONTINUA A=0.12M (E=2.3MM,TERMOPLÁSTICA. INC. SUMINISTRO Y APLICACIÓN CON EQUIPO. INCL. MICROESFERAS)	3 días	lun 10/08/26	jue 13/08/26	$ 4.861.800
	FLECHA DIRECCIONAL DE FRENTE (E=2.3MM,TERMOPLÁSTICA. INC. SUMINISTRO Y APLICACIÓN CON EQUIPO. INC MICROESFERAS). MARCA VIAL PARA VELOCIDADES MENORES O IGUALES A 60 KM/H AREA DE LA MARCA: 1.20 M2.	2 días	lun 10/08/26	mié 12/08/26	$ 438.040
	DEMARCACION PASO PEATONAL-CEBRA (E=2.3MM,TERMOPLÁSTICA. INC. SUMINISTRO Y APLICACIÓN CON EQUIPO. INC MICROESFERAS)	2 días	lun 10/08/26	mié 12/08/26	$ 2.323.416
	ESTOPEROLES DE 10 CM X 2.5 CM. SUMINISTRO E INSTALACION.	2 días	mié 12/08/26	vie 14/08/26	$ 2.194.213
	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO A=20CM. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	2 días	jue 6/08/26	lun 10/08/26	$ 1.564.434
	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	2 días	jue 6/08/26	lun 10/08/26	$ 407.767
	BANDAS SONORAS REDUCTORAS DE VELOCIDAD DE 3CM DE ALTURA, CONSTRUIDA CON GRAVILLA DE 1/2, PINTURA DE LARGA DURACIÓN BLANCA Y RESINA EPÓXICA.	2 días	mié 12/08/26	vie 14/08/26	$ 1.610.364
	ENTIBADO TIPO EC3 CONTINUO METÁLICO CON PARALES METÁLICOS. INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN	23 días	lun 11/05/26	mar 9/06/26	$ 25.820.154
	PLACA FONDO D=1.70M POZO INSPEC. (PREFABRICADA. INCL. SUMIN, INST.)	3 días	sáb 16/05/26	jue 21/05/26	$ 3.001.714
	DEMOLICION DE POZO, DIAMETRO INTERIOR D=1.20M, DIAMETRO EXTERIOR D=1.70M, H=1.50M (INCLUYE CARGUE, RETIRO DE MATERIAL, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO).	2 días	jue 14/05/26	sáb 16/05/26	$ 1.686.568
	GEOMALLA MULTIAXIAL REST. 300 KN/m (SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	10 días	jue 16/07/26	mié 29/07/26	$ 48.972.978
	AGREGADOS RECICLADOS PARA SUBBASE GRANULAR (AR_SBG50) (Suministro, Extendido, Nivelación, Humedecimiento y Compactación con vibrocompactador)	17 días	jue 25/06/26	mié 15/07/26	$ 33.931.102
	SUMIDERO LATERAL SL-100, H=0.85M (PREFABRICADO. INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE SOBRETAPA Y TAPA)	3 días	lun 1/06/26	jue 4/06/26	$ 13.531.210
	AGREGADOS RECICLADOS PARA BASE GRANULAR (AR_BG38) (Suministro, Extendido, Nivelación, Humedecimiento y Compactación con vibrocompactador)	10 días	vie 17/07/26	jue 30/07/26	$ 34.585.247
	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE MCCh25-A CON CEMENTO ASFÁLTICO MODIFICADO CON CAUCHO (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN MECÁNICA)	2 días	vie 31/07/26	lun 3/08/26	$ 96.523.633
	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14 (Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación mecánica con vibrocompactador y compactador de llantas)	2 días	mar 4/08/26	jue 6/08/26	$ 55.701.842

6000830 CR34 ENTRE CL54 Y CL54SUR	**94 días**	**mié 22/04/26**	**sáb 15/08/26**	**$ 450.676.154**
VIA	**94 días**	**mié 22/04/26**	**sáb 15/08/26**	**$ 450.676.154**
REPLANTEO GENERAL	1 día	mié 22/04/26	mié 22/04/26	$ 359.268
CORTE DE PAVIMENTO - INCLUYE EQUIPO: CORTADORA DE CONCRETO INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE. INCLUYE DISCO DIAMANTADO ASFALTO-CONCRETO 350 MM, AGUA Y MANO DE OBRA	2 días	mié 22/04/26	vie 24/04/26	$ 44.814
DEMOLICION PAVIMENTO ASFALTICO (INCLUYE CARGUE). NO INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES.	3 días	vie 24/04/26	mar 28/04/26	$ 2.306.027
EXCAVACIÓN MECÁNICA EN MATERIAL COMÚN (INCLUYE CARGUE)	8 días	mar 28/04/26	vie 8/05/26	$ 1.421.932
TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 21 KM). A DISTANCIA MAYOR DEL ACARREO LIBRE (90 M) EN SITIO AUTORIZADO POR LA ENTIDAD AMBIENTAL COMPETENTE.	8 días	mié 29/04/26	sáb 9/05/26	$ 18.212.288
NIVELACION Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE	2 días	sáb 20/06/26	mar 23/06/26	$ 695.506
ESTABILIZACION O MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE CON RAJON = 6 A 12 (15 - 30 cm) Y SELLO CON SUBBASE GRANULAR CLASE C - Gr1 (SBGC_Gr1). INCLUYE (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACION Y COMPACTACIÓN MECANICA CON EXCAVADORA MEDIANA SOBRE ORUGAS Y RODILLO VIBROCOMPAC	4 días	mié 10/06/26	mar 16/06/26	$ 7.661.463
GEOCELDA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD (PEAD-HDPE) CON ALTURA DE 150 MM. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACION).	11 días	mié 24/06/26	mié 8/07/26	$ 29.192.170
GEOTEXTIL TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSION METODO TIRA ANCHA SENTIDO LONGITUDINAL: ENTRE 90 KN/M Y 110 KN/M. PARA SEPARACION SUBRASANTE/CAPAS GRANULARES. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACION).	11 días	mar 23/06/26	mar 7/07/26	$ 12.264.791
ESTABILIZACIÓN DE SUB BASE Y BASES GRANULARES CON ADITIVO POTENCIALIZADOR FLEXIBILIZANTE + CEMENTO 5%	10 días	mié 22/07/26	lun 3/08/26	$ 48.579.706
IMPRIMACION CON EMULSION ASFALTICA CRL-0 (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO MECANICO)	2 días	lun 3/08/26	mar 4/08/26	$ 1.263.031
RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA CRR-2 (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO MECANICO)	2 días	jue 6/08/26	lun 10/08/26	$ 1.539.062
PERFORACIONES EN SECO DE 3 CON PROFUNDIDAD DE 1 METRO (INCLUYE AHOYADOR HIDRÁULICO DE ALTA RESISTENCIA, JUEGO DE BROCAS, OPERARIO Y COMBUSTIBLE)	2 días	mar 16/06/26	jue 18/06/26	$ 36.363.383
INYECCIÓN DE CAL COMERCIAL AL 6% EN PERFORACIONES EN SECO DE 3 CON COMPACTACIÓN MANUAL DE IMPACTO PARA PROFUNDIDAD DE 1 METRO. (INCLUYE CAL COMERCIAL AL 6%).	2 días	jue 18/06/26	sáb 20/06/26	$ 41.047.027
SARDINEL TIPO A10 (SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE 3CM MORTERO 2000 PSI)	8 días	mié 8/07/26	jue 16/07/26	$ 6.502.553
SARDINEL BAJO A85 PARA RAMPAS (SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE 3CM MORTERO 1:5)	8 días	vie 10/07/26	mar 21/07/26	$ 2.167.790

	EXCAVACION MANUAL PARA REDES PROFUNDIDAD 0M - 2M (INCLUYE CARGUE)	11 días	vie 8/05/26	vie 22/05/26	$ 10.243.354
	TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 21 KM). A DISTANCIA MAYOR DEL ACARREO LIBRE (90 M) EN SITIO AUTORIZADO POR LA ENTIDAD AMBIENTAL COMPETENTE.	11 días	lun 11/05/26	sáb 23/05/26	$ 10.071.235
	RELLENO EN TRITURADO DE 3/4`` (INCLUYE TRANSPORTE, SUMINISTRO, EXTENDIDO MANUAL Y COLOCACIÓN)	7 días	mar 12/05/26	jue 21/05/26	$ 4.260.033
	RELLENO EN RECEBO COMUN (SUMINISTRO E INSTALACIÓN EXTENDIDO MANUAL, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN TRANSPORTE A 28 KM).	7 días	lun 1/06/26	mié 10/06/26	$ 15.346.905
	PLACA CUBIERTA D=1.70M POZO INSPEC. (PREFABRICADA. INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE TAPA)	3 días	mié 10/06/26	sáb 13/06/26	$ 4.569.074
	CILINDRO POZO INSP. EN MAMPOSTERIA E=0.25M (INC. SUMIN. Y CONST, ACERO PARA ESCALERAS, GEOTEXTIL NO TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSION GRAB: ENTRE 450 N Y 500 N Y PAÑETE IMPERMEAB.)	8 días	sáb 30/05/26	mié 10/06/26	$ 4.065.017
	TUBERIA PVC U.M. EXT CORRUGADO/INT LISO U.M. NORMA NTC 3722-1 D=6 (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	6 días	lun 25/05/26	lun 1/06/26	$ 3.622.008
	TUBERIA PVC U.M. EXT CORRUGADO/INT LISO U.M. NORMA NTC 3722-1 D=8 (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	8 días	mar 12/05/26	vie 22/05/26	$ 5.036.332
	TUBERIA PVC U.M. EXT CORRUGADO/INT LISO U.M. NORMA NTC 3722-1 D=12 (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	5 días	mar 19/05/26	lun 25/05/26	$ 2.128.850
	ACOMETIDA DOMICILIARIA DE 1/2. SUMINISTRO E INSTALACIÓN. (INCLUYE TUBERIA PF D=1/2, REGISTROS Y ACCESORIOS, LOG. PROM. = 6.50M).	5 días	mar 21/07/26	lun 27/07/26	$ 3.701.024
	CONEXIONES KIT SILLA YEE 200 X 160 PVC. SUMINISTRO E INSTALACIÓN.	8 días	mar 12/05/26	vie 22/05/26	$ 4.280.336
	CONEXIONES KIT SILLA YEE 315 X 160 PVC. SUMINISTRO E INSTALACIÓN.	5 días	mar 19/05/26	lun 25/05/26	$ 451.267
	DEMARCACION LINEA CONTINUA A=0.12M (E=2.3MM,TERMOPLÁSTICA. INC. SUMINISTRO Y APLICACIÓN CON EQUIPO. INCL. MICROESFERAS)	2 días	mar 11/08/26	jue 13/08/26	$ 2.058.600
	FLECHA DIRECCIONAL DE FRENTE (E=2.3MM,TERMOPLÁSTICA. INC. SUMINISTRO Y APLICACIÓN CON EQUIPO. INC MICROESFERAS). MARCA VIAL PARA VELOCIDADES MENORES O IGUALES A 60 KM/H AREA DE LA MARCA: 1.20 M2.	2 días	mar 11/08/26	jue 13/08/26	$ 438.040
	DEMARCACION PASO PEATONAL-CEBRA (E=2.3MM,TERMOPLÁSTICA. INC. SUMINISTRO Y APLICACIÓN CON EQUIPO. INC MICROESFERAS)	2 días	mar 11/08/26	jue 13/08/26	$ 2.323.416
	ESTOPEROLES DE 10 CM X 2.5 CM. SUMINISTRO E INSTALACION.	1 día	vie 14/08/26	sáb 15/08/26	$ 1.090.537
	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO A=20CM. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	mar 11/08/26	mar 11/08/26	$ 89.708
	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	mar 11/08/26	mar 11/08/26	$ 3.011.008
	BANDAS SONORAS REDUCTORAS DE VELOCIDAD DE 3CM DE ALTURA, CONSTRUIDA CON GRAVILLA DE 1/2, PINTURA DE LARGA DURACIÓN BLANCA Y RESINA EPÓXICA.	1 día	jue 13/08/26	vie 14/08/26	$ 1.878.758
	ENTIBADO TIPO EC3 CONTINUO METÁLICO CON PARALES METÁLICOS. INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN	11 días	lun 11/05/26	sáb 23/05/26	$ 10.932.858

PLACA FONDO D=1.70M POZO INSPEC. (PREFABRICADA. INCL. SUMIN, INST.)	3 días	mié 27/05/26	sáb 30/05/26	$ 3.001.714
DEMOLICION DE POZO, DIAMETRO INTERIOR D=1.20M, DIAMETRO EXTERIOR D=1.70M, H=1.50M (INCLUYE CARGUE, RETIRO DE MATERIAL, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO).	4 días	vie 22/05/26	mié 27/05/26	$ 1.686.568
GEOMALLA MULTIAXIAL REST. 300 KN/m (SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	10 días	mar 21/07/26	vie 31/07/26	$ 24.192.357
AGREGADOS RECICLADOS PARA SUBBASE GRANULAR (AR_SBG50) (Suministro, Extendido, Nivelación, Humedecimiento y Compactación con vibrocompactador)	11 días	mié 24/06/26	mié 8/07/26	$ 16.761.760
SUMIDERO LATERAL SL-100, H=0.85M (PREFABRICADO. INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE SOBRETAPA Y TAPA)	3 días	jue 21/05/26	lun 25/05/26	$ 13.531.210
AGREGADOS RECICLADOS PARA BASE GRANULAR (AR_BG38) (Suministro, Extendido, Nivelación, Humedecimiento y Compactación con vibrocompactador)	10 días	mié 22/07/26	lun 3/08/26	$ 17.084.904
MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE MCCh25-A CON CEMENTO ASFÁLTICO MODIFICADO CON CAUCHO (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN MECÁNICA)	2 días	mar 4/08/26	jue 6/08/26	$ 47.682.095
MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14 (Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación mecánica con vibrocompactador y compactador de llantas)	1 día	mar 11/08/26	mar 11/08/26	$ 27.516.376
6001206 CR25 ENTRE CL54SUR Y CL54SUR	**45 días**	**lun 27/04/26**	**lun 22/06/26**	**$ 215.557.725**
ANDEN IZQUIERDO	**45 días**	**lun 27/04/26**	**lun 22/06/26**	**$ 215.557.725**
CORTE DE PAVIMENTO - INCLUYE EQUIPO: CORTADORA DE CONCRETO INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE. INCLUYE DISCO DIAMANTADO ASFALTO-CONCRETO 350 MM, AGUA Y MANO DE OBRA	4 días	mié 17/06/26	lun 22/06/26	$ 146.606
ESTABILIZACIÓN DE SUB BASE Y BASES GRANULARES CON ADITIVO POTENCIALIZADOR FLEXIBILIZANTE + CEMENTO 5%	14 días	lun 25/05/26	jue 11/06/26	$ 50.113.084
DEMOLICIÓN PISOS DE CONCRETO (ESPESOR VARIABLE HASTA 0.10 M. INCLUYE CARGUE). NO INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES.	12 días	lun 27/04/26	lun 11/05/26	$ 4.503.280
EXCAVACION MANUAL EN MATERIAL COMUN. INCLUYE CARGUE.	13 días	lun 11/05/26	mié 27/05/26	$ 3.793.338
TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 21 KM). A DISTANCIA MAYOR DEL ACARREO LIBRE (90 M) EN SITIO AUTORIZADO POR LA ENTIDAD AMBIENTAL COMPETENTE.	13 días	mar 12/05/26	jue 28/05/26	$ 37.169.067
ANDEN CONCRETO GRAVA COMÚN DE 3000 PSI (210 KG/CM2) PREMEZCLADO E=0.10M (INCLUYE SUMINISTRO, FORMALETEO, FUNDIDA Y CURADO)	4 días	jue 11/06/26	mié 17/06/26	$ 45.706.120
BORDILLO PREFABRICADO A80 (SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE 3CM MORTERO DE NIVELACIÓN 2000 PSI)	10 días	sáb 23/05/26	jue 4/06/26	$ 11.430.306
NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE PARA ESPACIO PÚBLICO	2 días	jue 21/05/26	sáb 23/05/26	$ 1.394.605

SUBBASE GRANULAR PEATONAL SBG_PEA. SUMINISTRO, EXTENDIDO MANUAL, NIVELACIÓN, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN	14 días	lun 25/05/26	jue 11/06/26	$ 15.532.302
GEOTEXTIL TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSION METODO TIRA ANCHA SENTIDO LONGITUDINAL DE 60 KN/M. PARA SEPARACION SUBRASANTE/CAPAS GRANULARES. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACION).	12 días	sáb 23/05/26	vie 5/06/26	$ 15.103.545
ESTAMPADO PARA CONCRETO MR DE POMPEYANOS, ACCESOS VEHICULARES A PREDIOS Y VÍAS (ACABADO Y CURADO, SUMINISTRO Y MANO DE OBRA. INCLUYE JUEGO DE MOLDES, COLOR ENDURECEDOR DE CUARZO, DESMOLDANTE EN POLVO COLOR, SELLADOR ACRÍLICO TRANSPARENTE SEMILUSTRE)	3 días	vie 12/06/26	mié 17/06/26	$ 30.665.473
6000931 CL53B SUR ENTRE CR 32 Y CR 33	**83 días**	**lun 4/05/26**	**jue 13/08/26**	**$ 421.662.434**
VIA	**83 días**	**lun 4/05/26**	**jue 13/08/26**	**$ 421.662.434**
REPLANTEO GENERAL	2 días	lun 4/05/26	mar 5/05/26	$ 320.065
CORTE DE PAVIMENTO - INCLUYE EQUIPO: CORTADORA DE CONCRETO INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE. INCLUYE DISCO DIAMANTADO ASFALTO-CONCRETO 350 MM, AGUA Y MANO DE OBRA	2 días	mar 5/05/26	jue 7/05/26	$ 34.571
DEMOLICION PAVIMENTO ASFALTICO (INCLUYE CARGUE). NO INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES.	4 días	jue 7/05/26	mar 12/05/26	$ 2.043.883
EXCAVACIÓN MECÁNICA EN MATERIAL COMÚN (INCLUYE CARGUE)	7 días	mar 12/05/26	jue 21/05/26	$ 1.260.259
TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 21 KM). A DISTANCIA MAYOR DEL ACARREO LIBRE (90 M) EN SITIO AUTORIZADO POR LA ENTIDAD AMBIENTAL COMPETENTE.	7 días	jue 14/05/26	sáb 23/05/26	$ 16.141.998
NIVELACION Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE	2 días	mar 23/06/26	jue 25/06/26	$ 616.442
ESTABILIZACION O MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE CON RAJON = 6" A 12" (15 - 30 cm) Y SELLO CON SUBBASE GRANULAR CLASE C - Gr1 (SBGC_Gr1). INCLUYE (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACION Y COMPACTACIÓN MECANICA CON EXCAVADORA MEDIANA SOBRE ORUGAS Y RODILLO VIBROCOMP	7 días	sáb 16/05/26	mar 26/05/26	$ 6.789.985
GEOCELDA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD (PEAD-HDPE) CON ALTURA DE 150 MM. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACION).	6 días	vie 3/07/26	jue 9/07/26	$ 25.873.668
GEOTEXTIL TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSION METODO TIRA ANCHA SENTIDO LONGITUDINAL: ENTRE 90 KN/M Y 110 KN/M. PARA SEPARACION SUBRASANTE/CAPAS GRANULARES. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACION).	6 días	jue 25/06/26	jue 2/07/26	$ 10.870.556
ESTABILIZACIÓN DE SUB BASE Y BASES GRANULARES CON ADITIVO POTENCIALIZADOR FLEXIBILIZANTE + CEMENTO 5%	6 días	mar 21/07/26	lun 27/07/26	$ 43.059.543
IMPRIMACION CON EMULSION ASFALTICA CRL-0 (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO MECANICO)	2 días	mar 28/07/26	mié 29/07/26	$ 1.119.452
RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA CRR-2 (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO MECANICO)	2 días	vie 31/07/26	lun 3/08/26	$ 1.364.105

INYECCIÓN DE CAL COMERCIAL AL 6% EN PERFORACIONES EN SECO DE 3" CON COMPACTACIÓN MANUAL DE IMPACTO PARA PROFUNDIDAD DE 1 METRO. (INCLUYE CAL COMERCIAL AL 6%).	2 días	sáb 20/06/26	mar 23/06/26	$ 36.380.891
SARDINEL TIPO A10 (SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE 3CM MORTERO 2000 PSI)	8 días	vie 3/07/26	mar 14/07/26	$ 7.471.019
SARDINEL BAJO A85 PARA RAMPAS (SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE 3CM MORTERO 1:5)	8 días	mié 8/07/26	jue 16/07/26	$ 2.490.653
EXCAVACION MANUAL PARA REDES PROFUNDIDAD 0M - 2M (INCLUYE CARGUE)	10 días	jue 21/05/26	mar 2/06/26	$ 11.768.960
TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 21 KM). A DISTANCIA MAYOR DEL ACARREO LIBRE (90 M) EN SITIO AUTORIZADO POR LA ENTIDAD AMBIENTAL COMPETENTE.	10 días	lun 25/05/26	vie 5/06/26	$ 11.571.206
RELLENO EN TRITURADO DE 3/4`` (INCLUYE TRANSPORTE, SUMINISTRO, EXTENDIDO MANUAL Y COLOCACIÓN)	19 días	lun 25/05/26	jue 18/06/26	$ 4.894.506
RELLENO EN RECEBO COMUN (SUMINISTRO E INSTALACIÓN EXTENDIDO MANUAL, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN TRANSPORTE A 28 KM).	18 días	mar 26/05/26	jue 18/06/26	$ 17.632.615
PLACA CUBIERTA D=1.70M POZO INSPEC. (PREFABRICADA. INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE TAPA)	2 días	jue 4/06/26	vie 5/06/26	$ 4.569.074
CILINDRO POZO INSP. EN MAMPOSTERIA E=0.25M (INC. SUMIN. Y CONST, ACERO PARA ESCALERAS, GEOTEXTIL NO TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSION GRAB: ENTRE 450 N Y 500 N Y PAÑETE IMPERMEAB.)	3 días	lun 1/06/26	jue 4/06/26	$ 4.065.017
TUBERIA PVC U.M. EXT CORRUGADO/INT LISO U.M. NORMA NTC 3722-1 D=6" (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	8 días	sáb 6/06/26	jue 18/06/26	$ 4.161.456
TUBERIA PVC U.M. EXT CORRUGADO/INT LISO U.M. NORMA NTC 3722-1 D=8" (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	7 días	lun 25/05/26	mar 2/06/26	$ 5.786.424
ACOMETIDA DOMICILIARIA DE 1/2". SUMINISTRO E INSTALACIÓN. (INCLUYE TUBERIA PF D=1/2", REGISTROS Y ACCESORIOS, LOG. PROM. = 6.50M).	7 días	jue 16/07/26	lun 27/07/26	$ 4.626.280
CAJA DE INSPECCION 0.80X0.8M. SUMINISTRO Y CONSTRUCCION. (H=0.6M. INCLUYE MARCO Y TAPA, NO INCLUYE BASE Y CAÑUELA).	8 días	lun 27/07/26	mar 4/08/26	$ 14.991.600
CONEXIONES KIT SILLA YEE 200 X 160 PVC. SUMINISTRO E INSTALACIÓN.	7 días	vie 29/05/26	vie 5/06/26	$ 5.350.420
DEMARCACION LINEA CONTINUA A=0.12M (E=2.3MM,TERMOPLÁSTICA. INC. SUMINISTRO Y APLICACIÓN CON EQUIPO. INCL. MICROESFERAS)	2 días	lun 10/08/26	mar 11/08/26	$ 2.365.200
FLECHA DIRECCIONAL "DE FRENTE" (E=2.3MM,TERMOPLÁSTICA. INC. SUMINISTRO Y APLICACIÓN CON EQUIPO. INC MICROESFERAS). MARCA VIAL PARA VELOCIDADES MENORES O IGUALES A 60 KM/H AREA DE LA MARCA: 1.20 M2.	2 días	lun 10/08/26	mar 11/08/26	$ 438.040
DEMARCACION PASO PEATONAL-CEBRA (E=2.3MM,TERMOPLÁSTICA. INC. SUMINISTRO Y APLICACIÓN CON EQUIPO. INC MICROESFERAS)	2 días	lun 10/08/26	mar 11/08/26	$ 2.332.542
ESTOPEROLES DE 10 CM X 2.5 CM. SUMINISTRO E INSTALACION.	2 días	mar 11/08/26	jue 13/08/26	$ 959.147
PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO A=20CM. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	2 días	mié 5/08/26	sáb 8/08/26	$ 761.076

PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	2 días	mié 5/08/26	sáb 8/08/26	$ 409.369
BANDAS SONORAS REDUCTORAS DE VELOCIDAD DE 3CM DE ALTURA, CONSTRUIDA CON GRAVILLA DE 1/2", PINTURA DE LARGA DURACIÓN BLANCA Y RESINA EPÓXICA.	2 días	mar 11/08/26	jue 13/08/26	$ 1.449.328
PLACA FONDO D=1.70M POZO INSPEC. (PREFABRICADA. INCL. SUMIN, INST.)	2 días	vie 29/05/26	lun 1/06/26	$ 3.001.714
DEMOLICION DE POZO, DIAMETRO INTERIOR D=1.20M, DIAMETRO EXTERIOR D=1.70M, H=1.50M (INCLUYE CARGUE, RETIRO DE MATERIAL, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO).	3 días	mar 26/05/26	vie 29/05/26	$ 843.284
GEOMALLA MULTIAXIAL REST. 300 KN/m (SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	2 días	jue 16/07/26	mar 21/07/26	$ 21.442.223
AGREGADOS RECICLADOS PARA SUBBASE GRANULAR (AR_SBG50) (Suministro, Extendido, Nivelación, Humedecimiento y Compactación con vibrocompactador)	6 días	vie 26/06/26	vie 3/07/26	$ 14.856.320
SUMIDERO LATERAL SL-100, H=0.85M (PREFABRICADO. INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE SOBRETAPA Y TAPA)	4 días	jue 18/06/26	mar 23/06/26	$ 13.531.210
AGREGADOS RECICLADOS PARA BASE GRANULAR (AR_BG38) (Suministro, Extendido, Nivelación, Humedecimiento y Compactación con vibrocompactador)	5 días	mar 21/07/26	lun 27/07/26	$ 15.142.730
MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE MCCh25-A CON CEMENTO ASFÁLTICO MODIFICADO CON CAUCHO (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN MECÁNICA)	2 días	mié 29/07/26	vie 31/07/26	$ 42.257.558
MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14 (Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación mecánica con vibrocompactador y compactador de llantas)	2 días	lun 3/08/26	mié 5/08/26	$ 24.388.374
6000786 CR34 ENTRE DG52BSUR Y CL52GSUR	**77 días**	**lun 4/05/26**	**mié 5/08/26**	**$ 342.291.495**
VIA	**77 días**	**lun 4/05/26**	**mié 5/08/26**	**$ 342.291.495**
REPLANTEO GENERAL	1 día	lun 4/05/26	lun 4/05/26	$ 264.046
CORTE DE PAVIMENTO - INCLUYE EQUIPO: CORTADORA DE CONCRETO INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE. INCLUYE DISCO DIAMANTADO ASFALTO-CONCRETO 350 MM, AGUA Y MANO DE OBRA	2 días	lun 4/05/26	mié 6/05/26	$ 39.692
DEMOLICION PAVIMENTO ASFALTICO (INCLUYE CARGUE). NO INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES.	3 días	mié 6/05/26	sáb 9/05/26	$ 1.694.825
EXCAVACIÓN MECÁNICA EN MATERIAL COMÚN (INCLUYE CARGUE)	7 días	sáb 9/05/26	mar 19/05/26	$ 1.045.064
TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 21 KM). A DISTANCIA MAYOR DEL ACARREO LIBRE (90 M) EN SITIO AUTORIZADO POR LA ENTIDAD AMBIENTAL COMPETENTE.	7 días	sáb 9/05/26	mar 19/05/26	$ 13.385.457
NIVELACION Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE	2 días	vie 26/06/26	mar 30/06/26	$ 511.165
ESTABILIZACION O MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE CON RAJON = 6 A 12 (15 - 30 cm) Y SELLO CON SUBBASE GRANULAR CLASE C - Gr1 (SBGC_Gr1). INCLUYE (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACION Y COMPACTACIÓN MECANICA CON EXCAVADORA MEDIANA SOBRE ORUGAS Y RODILLO VIBROCOMPAC	7 días	jue 18/06/26	jue 25/06/26	$ 5.630.233

GEOCELDA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD (PEAD-HDPE) CON ALTURA DE 150 MM. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACION).	12 días	mié 1/07/26	mar 14/07/26	$ 21.454.914
GEOTEXTIL TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSION METODO TIRA ANCHA SENTIDO LONGITUDINAL: ENTRE 90 KN/M Y 110 KN/M. PARA SEPARACION SUBRASANTE/CAPAS GRANULARES. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACION).	9 días	mar 30/06/26	jue 9/07/26	$ 9.014.062
ESTABILIZACIÓN DE SUB BASE Y BASES GRANULARES CON ADITIVO POTENCIALIZADOR FLEXIBILIZANTE + CEMENTO 5%	10 días	lun 13/07/26	vie 24/07/26	$ 35.705.005
IMPRIMACION CON EMULSION ASFALTICA CRL-0 (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO MECANICO)	1 día	vie 24/07/26	lun 27/07/26	$ 928.270
RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA CRR-2 (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO MECANICO)	1 día	mar 28/07/26	mar 28/07/26	$ 1.131.140
PERFORACIONES EN SECO DE 3 CON PROFUNDIDAD DE 1 METRO (INCLUYE AHOYADOR HIDRÁULICO DE ALTA RESISTENCIA, JUEGO DE BROCAS, OPERARIO Y COMBUSTIBLE)	2 días	vie 12/06/26	mar 16/06/26	$ 26.725.429
INYECCIÓN DE CAL COMERCIAL AL 6% EN PERFORACIONES EN SECO DE 3 CON COMPACTACIÓN MANUAL DE IMPACTO PARA PROFUNDIDAD DE 1 METRO. (INCLUYE CAL COMERCIAL AL 6%).	2 días	mar 16/06/26	jue 18/06/26	$ 30.167.693
SARDINEL TIPO A10 (SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE 3CM MORTERO 2000 PSI)	7 días	mié 8/07/26	mié 15/07/26	$ 5.395.736
SARDINEL BAJO A85 PARA RAMPAS (SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE 3CM MORTERO 1:5)	5 días	vie 10/07/26	jue 16/07/26	$ 1.798.805
EXCAVACION MANUAL PARA REDES PROFUNDIDAD 0M - 2M (INCLUYE CARGUE)	10 días	mar 19/05/26	sáb 30/05/26	$ 8.499.804
TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 21 KM). A DISTANCIA MAYOR DEL ACARREO LIBRE (90 M) EN SITIO AUTORIZADO POR LA ENTIDAD AMBIENTAL COMPETENTE.	10 días	mié 20/05/26	lun 1/06/26	$ 8.356.982
RELLENO EN TRITURADO DE 3/4`` (INCLUYE TRANSPORTE, SUMINISTRO, EXTENDIDO MANUAL Y COLOCACIÓN)	6 días	mié 20/05/26	mié 27/05/26	$ 3.534.921
RELLENO EN RECEBO COMUN (SUMINISTRO E INSTALACIÓN EXTENDIDO MANUAL, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN TRANSPORTE A 28 KM).	6 días	jue 4/06/26	vie 12/06/26	$ 12.734.666
PLACA CUBIERTA D=1.70M POZO INSPEC. (PREFABRICADA. INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE TAPA)	3 días	vie 12/06/26	mié 17/06/26	$ 4.569.074
CILINDRO POZO INSP. EN MAMPOSTERIA E=0.25M (INC. SUMIN. Y CONST, ACERO PARA ESCALERAS, GEOTEXTIL NO TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSION GRAB: ENTRE 450 N Y 500 N Y PAÑETE IMPERMEAB.)	8 días	mar 2/06/26	vie 12/06/26	$ 4.065.017
TUBERIA PVC U.M. EXT CORRUGADO/INT LISO U.M. NORMA NTC 3722-1 D=6 (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	6 días	jue 21/05/26	jue 28/05/26	$ 3.005.496
TUBERIA PVC U.M. EXT CORRUGADO/INT LISO U.M. NORMA NTC 3722-1 D=8 (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	7 días	jue 21/05/26	vie 29/05/26	$ 4.179.084

TUBERIA PVC U.M. EXT CORRUGADO/INT LISO U.M. NORMA NTC 3722-1 D=12 (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	5 días	vie 29/05/26	jue 4/06/26	$ 2.128.850
CONEXIONES KIT SILLA YEE 200 X 160 PVC. SUMINISTRO E INSTALACIÓN.	7 días	jue 21/05/26	vie 29/05/26	$ 3.210.252
DEMARCACION LINEA CONTINUA A=0.12M (E=2.3MM,TERMOPLÁSTICA. INC. SUMINISTRO Y APLICACIÓN CON EQUIPO. INCL. MICROESFERAS)	2 días	jue 30/07/26	sáb 1/08/26	$ 1.708.200
FLECHA DIRECCIONAL DE FRENTE (E=2.3MM,TERMOPLÁSTICA. INC. SUMINISTRO Y APLICACIÓN CON EQUIPO. INC MICROESFERAS). MARCA VIAL PARA VELOCIDADES MENORES O IGUALES A 60 KM/H AREA DE LA MARCA: 1.20 M2.	2 días	jue 30/07/26	sáb 1/08/26	$ 438.040
DEMARCACION PASO PEATONAL-CEBRA (E=2.3MM,TERMOPLÁSTICA. INC. SUMINISTRO Y APLICACIÓN CON EQUIPO. INC MICROESFERAS)	2 días	jue 30/07/26	sáb 1/08/26	$ 2.323.416
ESTOPEROLES DE 10 CM X 2.5 CM. SUMINISTRO E INSTALACION.	1 día	lun 3/08/26	lun 3/08/26	$ 801.479
PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO A=20CM. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	mié 29/07/26	jue 30/07/26	$ 549.666
PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	mié 29/07/26	jue 30/07/26	$ 407.767
BANDAS SONORAS REDUCTORAS DE VELOCIDAD DE 3CM DE ALTURA, CONSTRUIDA CON GRAVILLA DE 1/2, PINTURA DE LARGA DURACIÓN BLANCA Y RESINA EPÓXICA.	2 días	lun 3/08/26	mié 5/08/26	$ 1.664.043
ENTIBADO TIPO EC3 CONTINUO METÁLICO CON PARALES METÁLICOS. INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN	13 días	mié 20/05/26	jue 4/06/26	$ 9.071.946
PLACA FONDO D=1.70M POZO INSPEC. (PREFABRICADA. INCL. SUMIN, INST.)	3 días	vie 29/05/26	mar 2/06/26	$ 3.001.714
DEMOLICION DE POZO, DIAMETRO INTERIOR D=1.20M, DIAMETRO EXTERIOR D=1.70M, H=1.50M (INCLUYE CARGUE, RETIRO DE MATERIAL, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO).	2 días	mié 27/05/26	vie 29/05/26	$ 1.686.568
GEOMALLA MULTIAXIAL REST. 300 KN/m (SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	9 días	jue 16/07/26	mar 28/07/26	$ 17.780.279
AGREGADOS RECICLADOS PARA SUBBASE GRANULAR (AR_SBG50) (Suministro, Extendido, Nivelación, Humedecimiento y Compactación con vibrocompactador)	12 días	mié 1/07/26	mar 14/07/26	$ 12.319.130
SUMIDERO LATERAL SL-100, H=0.85M (PREFABRICADO. INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE SOBRETAPA Y TAPA)	4 días	mié 27/05/26	lun 1/06/26	$ 13.531.210
AGREGADOS RECICLADOS PARA BASE GRANULAR (AR_BG38) (Suministro, Extendido, Nivelación, Humedecimiento y Compactación con vibrocompactador)	10 días	lun 13/07/26	vie 24/07/26	$ 12.556.626
MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE MCCh25-A CON CEMENTO ASFÁLTICO MODIFICADO CON CAUCHO (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN MECÁNICA)	1 día	lun 27/07/26	lun 27/07/26	$ 35.052.448
MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14 (Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación mecánica con vibrocompactador y compactador de llantas)	1 día	mar 28/07/26	mié 29/07/26	$ 20.223.282

6001303 CL51SUR ENTRE DG48SUR Y CR19B	**31 días**	**lun 4/05/26**	**mié 10/06/26**	**$ 56.395.629**
ANDEN IZQUIERDO	**31 días**	**lun 4/05/26**	**mié 10/06/26**	**$ 56.395.629**
CORTE DE PAVIMENTO - INCLUYE EQUIPO: CORTADORA DE CONCRETO INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE. INCLUYE DISCO DIAMANTADO ASFALTO-CONCRETO 350 MM, AGUA Y MANO DE OBRA	1 día	mar 9/06/26	mié 10/06/26	$ 135.402
ESTABILIZACIÓN DE SUB BASE Y BASES GRANULARES CON ADITIVO POTENCIALIZADOR FLEXIBILIZANTE + CEMENTO 5%	5 días	lun 25/05/26	sáb 30/05/26	$ 14.993.035
DEMOLICIÓN PISOS DE CONCRETO (ESPESOR VARIABLE HASTA 0.10 M. INCLUYE CARGUE). NO INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES.	8 días	lun 4/05/26	mar 12/05/26	$ 1.347.103
EXCAVACION MANUAL EN MATERIAL COMUN. INCLUYE CARGUE.	6 días	mar 12/05/26	mié 20/05/26	$ 1.134.425
TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 21 KM). A DISTANCIA MAYOR DEL ACARREO LIBRE (90 M) EN SITIO AUTORIZADO POR LA ENTIDAD AMBIENTAL COMPETENTE.	6 días	mié 13/05/26	jue 21/05/26	$ 11.118.468
ANDEN CONCRETO GRAVA COMÚN DE 3000 PSI (210 KG/CM2) PREMEZCLADO E=0.10M (INCLUYE SUMINISTRO, FORMALETEO, FUNDIDA Y CURADO)	1 día	sáb 6/06/26	mar 9/06/26	$ 13.672.443
NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE PARA ESPACIO PÚBLICO	2 días	mié 20/05/26	vie 22/05/26	$ 417.180
CAJILLA PLASTICA Y TAPA EN POLIPROPILENO PARA MEDIDOR. SUMINISTRO E INSTALACION	6 días	sáb 30/05/26	vie 5/06/26	$ 4.414.482
SUBBASE GRANULAR PEATONAL SBG_PEA. SUMINISTRO, EXTENDIDO MANUAL, NIVELACIÓN, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN	5 días	lun 25/05/26	sáb 30/05/26	$ 4.645.046
GEOTEXTIL TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSION METODO TIRA ANCHA SENTIDO LONGITUDINAL DE 60 KN/M. PARA SEPARACION SUBRASANTE/CAPAS GRANULARES. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACION).	2 días	vie 22/05/26	lun 25/05/26	$ 4.518.046
6000870 CL53BSUR ENTRE CR33 Y CR34	**60 días**	**mié 3/06/26**	**dom 16/08/26**	**$ 243.301.905**
VIA	**60 días**	**mié 3/06/26**	**dom 16/08/26**	**$ 243.301.905**
REPLANTEO GENERAL	1 día	mié 3/06/26	mié 3/06/26	$ 226.044
CORTE DE PAVIMENTO - INCLUYE EQUIPO: CORTADORA DE CONCRETO INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE. INCLUYE DISCO DIAMANTADO ASFALTO-CONCRETO 350 MM, AGUA Y MANO DE OBRA	2 días	mié 3/06/26	vie 5/06/26	$ 44.174
DEMOLICION PAVIMENTO ASFALTICO (INCLUYE CARGUE). NO INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES.	3 días	vie 5/06/26	mié 10/06/26	$ 1.450.904
EXCAVACIÓN MECÁNICA EN MATERIAL COMÚN (INCLUYE CARGUE)	6 días	mié 10/06/26	jue 18/06/26	$ 894.663
TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 21 KM). A DISTANCIA MAYOR DEL ACARREO LIBRE (90 M) EN SITIO AUTORIZADO POR LA ENTIDAD AMBIENTAL COMPETENTE.	6 días	vie 12/06/26	lun 22/06/26	$ 11.459.121
NIVELACION Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE	2 días	sáb 11/07/26	mar 14/07/26	$ 437.598

	ESTABILIZACION O MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE CON RAJON = 6" A 12" (15 - 30 cm) Y SELLO CON SUBBASE GRANULAR CLASE C - Gr1 (SBGC_Gr1). INCLUYE (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACION Y COMPACTACIÓN MECANICA CON EXCAVADORA MEDIANA SOBRE ORUGAS Y RODILLO VIBROCOMP	4 días	mar 7/07/26	sáb 11/07/26	$ 4.820.845
	GEOCELDA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD (PEAD-HDPE) CON ALTURA DE 150 MM. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACION).	8 días	jue 16/07/26	lun 27/07/26	$ 18.367.110
	GEOTEXTIL TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSION METODO TIRA ANCHA SENTIDO LONGITUDINAL: ENTRE 90 KN/M Y 110 KN/M. PARA SEPARACION SUBRASANTE/CAPAS GRANULARES. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACION).	8 días	mar 14/07/26	vie 24/07/26	$ 7.716.753
	ESTABILIZACIÓN DE SUB BASE Y BASES GRANULARES CON ADITIVO POTENCIALIZADOR FLEXIBILIZANTE + CEMENTO 5%	6 días	mié 29/07/26	mié 5/08/26	$ 30.565.347
	IMPRIMACION CON EMULSION ASFALTICA CRL-0 (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO MECANICO)	1 día	mié 5/08/26	jue 6/08/26	$ 794.673
	RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA CRR-2 (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO MECANICO)	1 día	lun 10/08/26	mar 11/08/26	$ 968.346
	PERFORACIONES EN SECO DE 3" CON PROFUNDIDAD DE 1 METRO (INCLUYE AHOYADOR HIDRÁULICO DE ALTA RESISTENCIA, JUEGO DE BROCAS, OPERARIO Y COMBUSTIBLE)	3 días	mar 30/06/26	vie 3/07/26	$ 22.879.089
	INYECCIÓN DE CAL COMERCIAL AL 6% EN PERFORACIONES EN SECO DE 3" CON COMPACTACIÓN MANUAL DE IMPACTO PARA PROFUNDIDAD DE 1 METRO. (INCLUYE CAL COMERCIAL AL 6%).	3 días	vie 3/07/26	mar 7/07/26	$ 25.825.941
	SARDINEL TIPO A10 (SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE 3CM MORTERO 2000 PSI)	6 días	mar 21/07/26	mar 28/07/26	$ 4.150.566
	SARDINEL BAJO A85 PARA RAMPAS (SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE 3CM MORTERO 1:5)	4 días	jue 23/07/26	mar 28/07/26	$ 1.383.696
	EXCAVACION MANUAL PARA REDES PROFUNDIDAD 0M - 2M (INCLUYE CARGUE)	6 días	lun 22/06/26	sáb 27/06/26	$ 3.051.212
	TUBERIA PVC U.M. EXT CORRUGADO/INT LISO U.M. NORMA NTC 3722-1 D=12" (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	6 días	mar 23/06/26	mar 30/06/26	$ 2.554.620
	DEMARCACION LINEA CONTINUA A=0.12M (E=2.3MM,TERMOPLÁSTICA. INC. SUMINISTRO Y APLICACIÓN CON EQUIPO. INCL. MICROESFERAS)	1 día	vie 14/08/26	vie 14/08/26	$ 1.314.000
	FLECHA DIRECCIONAL "DE FRENTE" (E=2.3MM,TERMOPLÁSTICA. INC. SUMINISTRO Y APLICACIÓN CON EQUIPO. INC MICROESFERAS). MARCA VIAL PARA VELOCIDADES MENORES O IGUALES A 60 KM/H AREA DE LA MARCA: 1.20 M2.	1 día	vie 14/08/26	vie 14/08/26	$ 438.040
	DEMARCACION PASO PEATONAL-CEBRA (E=2.3MM,TERMOPLÁSTICA. INC. SUMINISTRO Y APLICACIÓN CON EQUIPO. INC MICROESFERAS)	1 día	vie 14/08/26	vie 14/08/26	$ 2.323.416
	ESTOPEROLES DE 10 CM X 2.5 CM. SUMINISTRO E INSTALACION.	1 día	sáb 15/08/26	dom 16/08/26	$ 683.228
	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO A=20CM. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	jue 13/08/26	vie 14/08/26	$ 422.820
	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	jue 13/08/26	vie 14/08/26	$ 407.767

BANDAS SONORAS REDUCTORAS DE VELOCIDAD DE 3CM DE ALTURA, CONSTRUIDA CON GRAVILLA DE 1/2", PINTURA DE LARGA DURACIÓN BLANCA Y RESINA EPÓXICA.	1 día	sáb 15/08/26	dom 16/08/26	$ 1.851.919
GEOMALLA MULTIAXIAL REST. 300 KN/m (SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	6 días	mar 28/07/26	mar 4/08/26	$ 15.221.331
AGREGADOS RECICLADOS PARA SUBBASE GRANULAR (AR_SBG50) (Suministro, Extendido, Nivelación, Humedecimiento y Compactación con vibrocompactador)	8 días	jue 16/07/26	lun 27/07/26	$ 10.546.153
MANEJO DE AGUAS (INCLUYE MOTOBOMBA CON COMBUSTIBLE Y OPERADOR)	6 días	lun 22/06/26	sáb 27/06/26	$ 908.523
SUMIDERO LATERAL SL-100, H=0.85M (PREFABRICADO. INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE SOBRETAPA Y TAPA)	4 días	mar 30/06/26	vie 3/07/26	$ 13.531.210
AGREGADOS RECICLADOS PARA BASE GRANULAR (AR_BG38) (Suministro, Extendido, Nivelación, Humedecimiento y Compactación con vibrocompactador)	6 días	mié 29/07/26	mié 5/08/26	$ 10.749.469
MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE MCCh25-A CON CEMENTO ASFÁLTICO MODIFICADO CON CAUCHO (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN MECÁNICA)	2 días	jue 6/08/26	lun 10/08/26	$ 30.000.589
MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14 (Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación mecánica con vibrocompactador y compactador de llantas)	2 días	mar 11/08/26	jue 13/08/26	$ 17.312.739
COSTO COMPONENTE AMBIENTAL Y SST (PORCENTAJE FIJO NO OFERTABLE CALCULADO SOBRE EL COSTO DIRECTO TOTAL DE LAS OBRAS):	**154 días**	**mar 10/02/26**	**dom 16/08/26**	**$ 163.421.123**
COSTO COMPONENTE SOCIAL (PORCENTAJE FIJO NO OFERTABLE CALCULADO SOBRE EL COSTO DIRECTO TOTAL DE LAS OBRAS	**154 días**	**mar 10/02/26**	**dom 16/08/26**	**$ 151.021.745**
COSTO COMPONENTE PMT (PORCENTAJE FIJO NO OFERTABLE CALCULADO SOBRE EL COSTO DIRECTO TOTAL DE LAS OBRAS	**154 días**	**mar 10/02/26**	**dom 16/08/26**	**$ 206.733.387**
VALOR PROPUESTO COSTO DIRECTO PARA PROVISIÓN PARA AJUSES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y ADICIONALES (DEBE PROPONERSE DE TAL FORMA QUE EL VALOR TOTAL CONTRATO PROPUESTO A EJECUTAR SEA IGUAL AL PRESUPUESTO OFICIAL), este rubro se encuentra en la versión 1 del	**154 días**	**mar 10/02/26**	**dom 16/08/26**	**$ 3.548.246**
Fin	0 días	dom 16/08/26	dom 16/08/26	$ 0

7.2 Desglose del Trabajo y Organización

[illegible]

- **Fase de planeación y estudios previos**[illegible]
- **Fase de ejecución de obra:** [illegible]

- **Fase de control y calidad:** Durante la ejecución del mantenimiento correctivo, preventivo y de adecuación de las redes de acueducto y alcantarillado.
- **Fase de cierre y entrega:** Una vez finalizadas las actividades de mantenimiento correctivo, preventivo y de adecuación de las redes de acueducto y alcantarillado.

7.3 Metodología de Seguimiento y Control

Para garantizar un correcto seguimiento del proyecto, se establecerán reuniones periódicas de avance con el equipo de trabajo, en las cuales se revisarán los indicadores de gestión, el cumplimiento de las actividades programadas y el estado de los riesgos identificados. Estas reuniones permitirán tomar decisiones oportunas y ajustar el plan de trabajo cuando sea necesario, asegurando el cumplimiento de los objetivos del proyecto.

8. PRESUPUESTO ESTIMADO

□□□r□□□□□□□□□□ □□□□□ □d□ □□r□ □□ □□r□ □□ □□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□ □□□dr□□

Tabla 6. Presupuesto Estimado

Nº	CODIGO IDU	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDADES INICIALES	VALOR UNITARIO
1			DIAGNOSTICOS Y DISEÑOS			
ACTIVIDADES DE DIAGNOSTICO QUE NO INCLUYEN IVA						
1□1	10□□6	1001	A□□ □□ MAN□A□ □A□TA □M D □ 1□5 M □ 1□5 M □R□□□□N□ □ AD□C□AC□ N D□□□T□ □NC□□□□ TRAN□□□RT□	□N	□00	□ □6□□5□□00
1□□	□□□□	100□	D□T□RMNAC□ N □N □□ □A□□RAT□R□ D□□ C□NT□ND□ D□ A□□A □□□M□DAD□ D□ M□□□TRA□ D□ □□□□□□R□CA □ M□□C□A□ D□ □□□□□□ A□R□□AD□□N□r□ □ □□□□□□□N□□□1□□□1□NTC□1□□5□1□A□TM D □□16□1□□	□N	□00	□ □□□1□00
1□□	□□□0	100□	D□T□RMNAC□ N D□ □□ TAMA□□□ D□ □A□ □ARTC□□A□ D□ □□ □ □□□□□ □ □RAN□□□M□TRA □□R TAM□AD□ □ □DR□M□TRA□N□r□ □ □□□□□ N□□□1□□□1□A□TM D□□□6□□□ r□□d□□016□□	□N	□00	□ 1□□□65□00
1□□	□□□□	100□	M□T□D□ D□ □R□□□A □□TANDAR □ARA □A D□T□RMNAC□ N D□ □A D□N□DAD □□□□ □NTAR□ □□N □A□□RAT□R□ D□ □□□□C M□N□□ D□ □□□□□ N□r□ □ □□□□□□A□TM D □6□□□1□	□N	□00	□ □□□□1□00
1□5	□□□□	1005	D□T□RMNAC□ N D□ □A □RA□□DAD □□□□C□CA D□ □A□ □ARTC□□A□ □□□DA□ D□ □□□ □□□□□ □ □ D□□ □□□NANT□ MN□RA□□□M□□□AND□ □N □CN□M□TR□ C□ N A□□A□N□r□ □ □□□□□□□N□□□1□□□1□A□TM D□5□1□ □□□d□□0□□□□	□N	□00	□ □□□01□00
1□6	□□□6	1006	D□T□RMNAC□ N D□ □□ □ □ACT□R□□ D□ C□NTRACC□ N D□ □□ □ □□□□□ □N□r□ □ □□□□□□□N□□□1□□□1□NTC□150□□01 A□TM D□□□□0□ r□□□d□ □010□□	□N	□00	□ □5□6□□00
1□□	□□□□	100□	D□T□RMNAC□ N D□□□ C□NT□ND□ □R□ANC□ D□ □N □□□□□ M□D ANT□ □□ □N□A□□ D□ □□RD DA □□R □NC□N□N□r□ □ □□□□□□□N□ □ 1□1□1□ AA□□T□ T□6□□6 □1□□	□N	□00	□ 5□□□5□00
1□□	1001□	100□	D□T□RMNAC□ N D□□□MT□ □□ □D□ D□ □□ □ □□□□□ □□MT□ □A□TC□ □ NDC□ D□ □□A□TC DAD D□ □□ □ □□□□□ □N□r□ □ □□□□□□□N□□□1□5□1□ N□□□1□6□1□NTC□6□0□□A□TM D□1□1□1□1 □1□□□	□N	□00	□ 5□□□□00
1□□	100□□	100□	D□T□RMNAC□ N D□□ □□T□NC A□ D□ CAM□□ □□ □M□TRC□ D□ □N □□□□□ □M□□□AND□ □□ A□ARAT□ D□ □AM□□□N□r□ □ □□□□□□□N□□□1□0□1□ □N□□□N□10□600□□6	□N	□00	□ □□0□□1□00
1□10	□01□	1010	C□R □□□R□ M□□□TRA NA□T□RADA □M□T□D□ □□N□r□ □ □□□□□□□N□□□1□□□1□NTC□1□□□1□A□TM D1□□□□1□	□N	1□00	□ 1□□□□□00
1□11	□□□□	1011	□□ □□□ □ACT□R □□□ND□□ □□M□□□A □R□C□ □□CC□N D□ □□D□□ N□ □□□□R□ □□□ □N□ □□□□□ □□□□□	□R	56□00	□ □□□□□□00
1□1□	□□□□	101□	TRATAM□NT□ □D□□□□C□N □NA□D□ □□D□□N□ □□□□R□□□□ □R□□N□NT□□ D□ A□CANTAR□□AD□	□□	□□50□00	□ □□□00
ACTIVIDADES DE DIAGNOSTICO QUE INCLUYEN IVA						
1□1□		101□	D□□□□ □ARA R□C□N□TR□CC□N D□ □A□ □ □A□□ □□□□□□□R□□D□ □NC□□□□ T□MA D□ D□□□□□N□□□D□T□RMNAC□N D□ □□□□□□R□□□ □□A□□AC□N □□□□R□□CA□□ □R□C□□AM□NT□ □ □NTR□□A D□ □A N□□RMAC□N□□A NC□□D□	M□	□□□□1□	□ 6□□5□00
1□1□	□000	101□	N□□□CC□N D□ R□D□□ D□ A□CANTAR□□AD□ C□N □□T□MA CCT□ □ARA D□M□TR□□ □NTR□ 6" □ □6"□NC□MAN□ D□ □□RA D□N□A□N□□RM□ □□CR T□ D□ D A□N□□TC□ □D□D C□N □D□□□NC□□A	M□	1□0□1□	□ 11□5□□00
1□15	□001	1015	N□□□CC□N D□ R□D□□ D□ A□CANTAR□□AD□ C□N □□T□MA CCT□ □ARA D□M□TR□□ MA□□R□□ A □6"□NC□MAN□ D□ □□RA D□N□A□N□□RM□ □□CR T□ D□ D A□N□□TC□ □D□D C□N □D□□□NC□□A	M□	11□□0	□ 1□0□0□00
1□16	□00□	1016	□A□AD□ □ □□ND□□ D□ R□D□□ D□ A□CANTAR□□AD□ □NTR□ □ 16" D□ D□M□TR□ □ C□N □RAD□ D□ C□□MATAC□N M□N□R D□□ □0□ □NC□ MAN□ D□ □□RA D□N□A□□□A□□AC□N □□□CA□□□MN D□ C□M□□□T□□□ □A□□A□NC□□□A	M□	1□5□□□6	□ 1□□0□□00
1□1□	□00□	101□	□A□AD□ □ □□ND□□ D□ R□D□□ D□ A□CANTAR□□AD□ □NTR□ 1□" □ □6" D□ D□M□TR□ □ C□N □RAD□ D□ C□□MATAC□N M□N□R D□□ □0□□ NC□□□□ MAN□ D□ □□RA D□N□A□□□A□□AC□N □□□CA□□□MN D□ C□M□□□T□□□ □A□□A□NC□□□A	M□	□□1□□□	□ 1□□6□□□00

2			CAPITULO 02: RECONSTRUCCION - REHABILITACION VIA PAVIMENTO FLEXIBLE				
□1	□00□	□001	R□□□ANT□□ □□N□RA□	M□	□□□□□1□	□	1.0□□.00
□□	□11	□00□	C□RT□ D□ □A□M□NT□ □NC□□□□ □□□□□□C□RTAD□RA D□ C□NCR□T□ □NC□□□□ □□□RAR□ □ C□M□□□T□□□□NC□□□□ D□C□ DAMANTAD□ A□□A□T□□C□NCR□T□ □50 MM□A□□A □MAN□ D□ □□RA	M□	116□1	□	□□01.00
□□	□010	□00□	D□M□□C□N □A□M□NT□ A□□A□T□C□ □NC□□□□ CAR□□□□N□ □NC□□□□ TRAN□□□RT□ □D□□□□C□N □NA□D□ □□□RANT□□□	M□	□□□0□	□	□6□□□.00
□□	□□10	□00□	□□CA□AC□N M□C□NCA □N MAT□RA□C□M□N □NC□□□□ CAR□□□□	M□	□106□□	□	6□15.00
□5	□□6□	□005	□□CA□AC□N MAN□A□□N MAT□RA□C□M□N□NC□□□□ CAR□□□□	M□	0.00	□	55□□□.00
□6	□01□	□006	TRAN□□□RT□ □ D□□□□C□N □NA□D□ □□C□M□R□□ □N □T□ A□T□R□AD□ □D□TANCIA D□ TRAN□□□RT□ □1 □M□A D□TANCIA MA□□R D□□ ACARR□□ □□R□ □□0 M□□N □T□ A□T□R□AD□ □□R□A□NTIDAD AM□□NTA□C□M□□T□NT□□	M□	5□1□1□□	□	5□□□□.00
□□	□□00	□00□	N□□□AC□N □ C□M□ACTAC□N D□ □□□RA□ANT□	M□	□□□□□1□	□	□11□.00
□□	10016	□00□	□□TA□□□AC□N □ M□□□RAM□NT□ D□ □□□RA□ANT□ C□N RA□□N □ 6" A 1□" □15 □□0 □□ □□ □□□□□ C□N □□□□A□□ □RAN□□AR C□A□□ C □□r1 □□□C□□r1□ □NC□□□□ □□MN□TR□□□T□ND□D□□N□□□AC□N □ C□M□ACTAC□N M□CANCA C□N □□CA□AD□RA M□D□ANA □□□R□ □R□□A□ □ R□D□□□ □□R□C□M□ACTAD□R TAND□M □□5 □□0 T□N□TRAN□□□RT□ D□□RA□□N □ □□□□□ □A□TA □1 □M□	M□	51□□5	□	□□1□50.00
□□	□□00	□00□	□□□C□□DA D□ □□□□T□□N□ D□ A□TA D□N□DAD □□AD□□D□□□C□N A□T□RA D□ 150 MM□□NC□□□□ □□MN□TR□ □ □N□TA□AC□N□□	M□	□□□□□1□	□	□□□□0.00
□10	□015	□010	□□□T□□T□□ N□ T□□□D□ C□N R□□□T□NCIA A □A T□N□□N □RA□□□NTR□ □50 N □ □□0 N□□ARA □□□ARAC□N □□□RA□ANT□CA□A□ □RAN□□AR□□□ □NC□□□□ □□MN□TR□ □ □N□TA□AC□N□□	M□	0.00	□	15□5□.00
□11	□0□□	□011	□□□T□□T□□ T□□□D□ C□N R□□□T□NCIA A □A T□N□□N M□T□D□ TIRA ANC□A □□NTID□ □□N□T□DNA□□□NTR□ □0 □N□M □ 110 □N□M□□ARA □□□ARAC□N □□□RA□ANT□CA□A□ □RAN□□AR□□□□NC□□□□ □□MN□TR□ □ □N□TA□AC□N□□	M□	5□6□6□□	□	□□□□□.00
□1□	□161	□01□	□□□□A□□ □RAN□□AR C□A□□ A □□□□A□ □□MN□TR□□ □□T□NDD□□ N□□□AC□N□ □□M□D□CM□NT□ □ C□M□ACTAC□N C□N □□R□C□M□ACTAD□R□	M□	0.00	□	□11□1□.00
□1□	□□□6	□01□	□□□□A□□ □RAN□□AR C□A□□ A □□□□A□ C□N R□C□AD□ D□ C□NCR□T□ □DRA□□C□ □□□MN□TR□□□T□NDD□□N□□□AC□N□□□M□D□CM□NT□ □C□M□ACTAC□N C□N □□R□C□M□ACTAD□R□	M□	□5□□□	□	□00□□0.00
□1□	□15□	□01□	□A□□ □RAN□□AR C□A□□ A □□□□A□□□MN□TR□□□T□NDD□□N□□□AC□N□□□M□D□CM□NT□ □C□M□ACTAC□N C□N □□R□C□M□ACTAD□R□	M□	0.00	□	□1□51.00
□15	□□□□	□015	□A□□ □RAN□□AR C□A□□ A □□□□A□C□N R□C□AD□ D□ C□NCR□T□ □DRA□□C□ □□□MN□TR□□□T□NDD□□N□□□AC□N□□□M□D□CM□NT□ □C□M□ACTAC□N C□N □□R□C□M□ACTAD□R□	M□	0.00	□	□□□□1□.00
□16	□□□6	□016	□A□□ □RAN□□AR C□A□□ A □□□□A□□□TA□□□ADA A□ □□ C□N □M□□□□N A□□□□TICA CR□□1 □NC□□□□ □□MN□TR□ TRAN□□□RT□□C□□CAC□□N □ C□M□ACTAC□N□□	M□	0.00	□	56□□1□.00
□1□	□□□6	□01□	□□TA□□□AC□N D□ □□□ □A□□ □□A□□□ □RAN□□AR□□ C□N AD□T□□ □□T□NCA□□AD□R □□□□□□□ANT□ □C□M□NT□ 5□	M□	1□01□□5	□	56□□1□.00
□1□	□□6□	□01□	M□RMAC□N C□N □M□□□□N A□□A□TICA CR□0 □□MN□TR□□ARRD□ □□□□R□C□ □R□□□ M□CANC□□	M□	□□□□□1□	□	□□□□.00
□1□	□□6□	□01□	R□□□ D□ □□A C□N □M□□□□N A□□A□TICA CRR□ □□MN□TR□□ARRD□ □□□□R□C□ □R□□□ M□CANC□□	M□	□□□□□1□	□	□6□□.00
□□0	□□□1	□0□0	M□□C□A D□N□A □N CA□□NT□ MD□0 A□□A□T□ □0□100 □□MN□TR□□□T□NDD□□N□□□AC□N □C□M□ACTAC□N M□CANCA□	M□	0.00	□	1□61□0□5.00
□□1	6□1□	□0□1	M□□C□A A□□□□TICA D□N□A □N CA□□NT□ MD1□ C□N C□M□NT□ A□□□□TIC□ 60□0 □□MN□TR□□□T□NDD□□N□□□AC□N □C□M□ACTAC□N M□CANCA C□N □□R□C□M□ACTAD□R □C□M□ACTAD□R D□ □□ANTA□□	M□	□□0□□0	□	1□□6.55□.00
□□□	□□1□	□0□□	M□□C□A A□□A□TICA C□N A□□A□T□ CA□C□□ □□MN□TR□□□T□NDD□□N□□□AC□N □C□M□ACTAC□N M□CANCA□	M□	106□□□	□	1□□5□05.00
□□□	□5□□	□0□□	□□R□□RAC□N□□ □N □□C□ D□ □" C□N □R□□□ND□DAD D□ 1 M□TR□ □NC□□□□ A□□□AD□R □DR□□□C□ D□ A□TA R□□□T□NCA□□□□□ D□ □R□CA□□□ □□RAR□ □C□M□□□T□□□□	□N	□□6□.00	□	110.5□□.00
□□□	□5□□	□0□□	□N□□CC□N D□ CA□C□M□RCA□A□6□ □N □□R□□RAC□N□□ □N □□C□ D□ □" C□N C□M□ACTAC□N MANCA□ D□ M□ACT□ □ARA □R□□□ND□DAD D□ 1 M□TR□□□NC□□□□ CA□C□M□RCA□A□6□□	□N	□□6□.00	□	1□□□6□.00
□□5	6□□5	□0□5	□□□C□M□□□T□ □ARA DR□NA□□C□N□□RMAD□ □□R □□□DR□N □R□D DR□NANT□ D□ □□□□T□□N□ D□ A□TA D□N□DAD □□AD□□D□□ □ □□□T□□T□□ N□ T□□D□□ C□N A□T□RA D□ 1□0 M □ T□□□RIA □□□□□□□ C□RR□□ADA D□ DR□NA□□ C□N D□M□TR□ D□ 100 MM□□NC□□□□ C□□□CAC□□N □A□□ □RAN□□AR C□A□□ C□□	M□	0.00	□	1□□1□□.00
□□6	6□1□	□0□6	TRATAM□NT□ □□□C□□T□RA□ □□DA D□ RAC□□ □NC□□□□ □□CA□AC□N MAN□A□□ C□RT□□ C□CATR□AC□N □ D□□□□C□N □NA□ D□ □□C□M□R□□ A □□ □□□M□TR□□□	□N	0.00	□	□6□□□.00

3			CAPITULO 03: RECONSTRUCCION - REHABILITACION VIA PAVIMENTO RIGIDO			
□1	□00□	□001	R□□□ANT□□ □□N□RA□	M□	0.00	□ 1.0□□.00
□□	□□11	□00□	C□RT□ D□ □A□M□NT□ □NC□□□□ □□ □□□□C□RTAD□RA D□ C□NCR□T□ □NC□□□□ □ □□□RAR□ □ C□M□□□T□□□□NC□□□□ D□C□ DAMANTAD□ A□□A□T□□C□NCR□T□ □50 MM□A□□A □MAN□ D□ □□RA	M□	0.00	□ □□01.00
□□	□010	□00□	D□M□□C□N □A□M□NT□ A□□A□T□C□ □NC□□□□ CAR□□□□N□ NC□□□□ TRAN□□□RT□ □D□□□□C□N □NA□D□ □□□RANT□□□	M□	0.00	□ □6□□□.00
□□	□□□6	□00□	D□M□□C□N C□NCR□T□ □□TR□CT□RA□□NC□□□□ CAR□□□ MAN□A□□N□ NC□□□□ TRAN□□□RT□ □D□□□□C□N □NA□D□ □□□RANT□□□	M□	0.00	□ □□5.5□□.00
□5	□□10	□005	□□CA□AC□N M□C□NCA □N MAT□RA□C□M□N □NC□□□□ CAR□□□□	M□	0.00	□ 6□□15.00
□6	□□6□	□006	□□CA□AC□N MAN□A□□N MAT□RA□C□M□N□NC□□□□ CAR□□□□	M□	0.00	□ 55□□□.00
□□	□01□	□00□	TRAN□□□RT□ □ D□□□□C□N □NA□ D□ □□C□M□R□□ □N □T□ A□T□R□AD□ □D□TANCA D□ TRAN□□□RT□ □1 □M□A D□TANCA MA□□R D□□ ACARR□□ □□R□ □□0 M□□N □T□ A□T□R□AD□ □□R □A □NTDAD AM□□NTA□C□M□□T□NT□□	M□	0.00	□ 5□□□□.00
□□	□□00	□00□	N□□□AC□N □ C□M□ACTAC□N D□ □□□RA□ANT□	M□	0.00	□ □11□.00
□□	10016	□00□	□□TA□□□AC□N □ M□□□RAM□NT□ D□ □□□RA□ANT□ C□N RA□□N □ 6" A 1□" □15 □□0 □□ □□ □□□□□ C□N □□□□A□□ □RAN□□AR C□A□□ C □□r1 □□□C□□r1□□NC□□□□ □□MN□TR□□□□T□NDD□□N□□□AC□N □ C□M□ACTAC□N M□CANCA C□N □□CA□AD□RA M□DANA □□□R□ □R□□A□ □ R□D□□□ □□R□C□M□ACTAD□R TAND□M □□5 □□0 T□N□TRAN□□□RT□ D□□RA□□N □ □□□□□ □A□TA □1 □M□	M□	0.00	□ □□1□50.00
□10	□015	□011	□□□T□□T□ N□ T□□D□ C□N R□□□T□NCA A □A T□N□□N □RA□□NTR□ □50 N □ □□0 N□□ARA □□□ARAC□N □□□RA□ANT□CA□A□ □RAN□□AR□□□ □NC□□□□ □□MN□TR□ □ N□TA□AC□N□	M□	0.00	□ 15□5□.00
□11	□0□□	□01□	□□□T□□T□ T□□D□ C□N R□□□T□NCA A □A T□N□□N M□T□D□ TRA ANC□A □□NTD□ □□N□T□DNA□□□NTR□ □0 □NIM □ 110 □NIM□□ARA □□□ARAC□N □□□RA□ANT□CA□A□ □RAN□□AR□□□□NC□□□□ □□MN□TR□ □ N□TA□AC□N□	M□	0.00	□ □□□□□.00
□1□	□160	□01□	□□□□A□□ □RAN□□AR C□A□□ □ □□□□□□ □□MN□TR□□ □□T□NDD□□ N□□□AC□N□ □□M□D□CM□NT□ □ C□M□ACTAC□N C□N □□R□C□M□ACTAD□R□	M□	0.00	□ □05.016.00
□1□	□□□□	□01□	□□□□A□□ □RAN□□AR C□A□□ □ □□□□□□ C□N R□C□C□AD□ D□ C□NCR□T□ □□MN□TR□□ □□T□NDD□□ N□□□AC□N□ □□M□D□CM□NT□ □ C□M□ACTAC□N C□N □□R□C□M□ACTAD□R□	M□	0.00	□ 1□6□□□.00
□1□	□□6□	□015	M□RMAC□N C□N □M□□□□N A□□A□TCA CR□0 □□MN□TR□ □□ARRD□ □□□□R□C□ □R□□□ M□CANC□□	M□	0.00	□ □□□□.00
□15	□□6□	□016	R□□□ D□ □□A C□N □M□□□□N A□□A□TCA CRR□ □□MN□TR□ □□ARRD□ □□□□R□C□ □R□□□ M□CANC□□	M□	0.00	□ □6□□.00
□16	□□□1	□01□	M□□C□A D□N□A □N CA□□NT□ MD□0 A□□A□T□ □0□100 □□MN□TR□ □□T□NDD□□N□□□AC□N □C□M□ACTAC□N M□CANCA□	M□	0.00	□ 1.61□0□5.00
□1□	□□1□	□01□	M□□C□A A□□A□TCA C□N A□□A□T□ CA□C□□ □□MN□TR□ □□T□NDD□□N□□□AC□N □C□M□ACTAC□N M□CANCA□	M□	0.00	□ 1.□□5.□05.00
□1□	□□0□	□0□0	AC□R□ D□ R□□□R□□ □□□60000 □□□□MN□TR□ □ N□TA□AC□N□ D□ AC□□RD□ A □□ □□T□□□AD□ □□R □A N□R□10□N□RMA A□TM A□06 □C□NT□C □□□□ □ARA □□AC□R□ □DR□60□ NC□□□□ T□D□□ □□□ C□□T□□ D□ □□MN□TR□ D□ MAT□RA□□□ □R□□□□R□□ □□60□ □□□RAD□□ C□RR□□AD□□NC□□□□ □□A□AM□R□ D□ AMARR□□□□□ □□□□□TRAN□□□RT□□□MAN□□□A□MAC□NAM□NT□□D□□□□RD□C□□ □MAN□ D□ □□RA□	□□	0.00	□ 6□□□.00
□1□	□□5□	□0□1	AC□R□ □□□ □ARA TRAN□□□R□NCA D□ □□A□ D□ 1 1□" □N□ NC□□□□ CANA□T□□A□□□MN□TR□ □ N□TA□AC□N□	□□	0.00	□ 10.1□□.00
□□0	□□1□	□0□□	□D□ □□□A□□AC□R□ □□□ □ARA TRAN□□□R□NCA D□ □□ □A□ D□ 1 1□" □N□ NC□□□□ CANA□T□□A□□□MN□TR□ □ N□TA□AC□N□	□□	0.00	□ □□□5.00
□□1	□□1□	□0□□	□D□ □□□A□□AC□R□ □□□ □ARA TRAN□□□R□NCA D□ □□ □A□ D□ 1" □N□ NC□□□□ CANA□T□□A□□□MN□TR□ □ N□TA□AC□N□	□□	0.00	□ □□□5.00
□□□	□□□□	□0□□	□□ □A D□ C□NCR□T□ MR□1 □□MN□TR□ □□□RMA□□T□AD□ □C□ □□CAC□N □ ACA□AD□ □N□ NC□□□□ AC□R□ □C□RAD□ □□□NTA□□	M□	0.00	□ 1.055.151.00
□□□	□□06	□0□6	C□RAD□ D□ □□ □A□ D□ C□NCR□T□ □□MN□TR□ □ A□□CAC□N□	M□	0.00	□ □0□5.00
□□□	□□□□	□0□□	□□□□AD□ D□ □□NTA□ □N □A□M□NT□ D□ C□NCR□T□ □DRA□□C□ □NC□□□□ □M□□□A□□□MN□TR□ □ N□TA□AC□N D□ □□ND□ □ □□□□ANT□□	M□	0.00	□ 16.5□□.00
□□5	5□0□	□0□□	CANA□T□□A □A□A□□NTA□ □NC□□□□ □□MN□TR□ □ □□AC□N□	□□	0.00	□ 1.□□□.00

4			CAPITULO 04: MANTENIMIENTO RUTINARIO-PERIODICO VIA PAVIMENTO FLEXIBLE			
□1	□00□	□001	R□□□ANT□□ □□N□RA□	M□	0.00	□ 1.0□□.00
□□	□□11	□00□	C□RT□ D□ □A□M□NT□ □NC□□□□ □□ □□□□ □C□RTAD□RA D□ C□NCR□T□ □NC□□□□ □□□RAR□ □ C□M□□□T□□□□NC□□□□ D□□C□ D'AMANTAD□ A□□A□T□□C□NCR□T□ □50 MM□A□□A □MAN□ D□ □□RA			
□□	□010	□00□	D□M□□C□N □A□M□NT□ A□□A□T□C□ □NC□□□□ CAR□□□□N□ □NC□□□□ TRAN□□□RT□ □ D□□□□C□N □NA□D□ □□□RANT□□□	M□	0.00	□ □6□□□.00
□□	□□10	□00□	□□CA□AC□N M□C□NCA □N MAT□RA□C□M□N □NC□□□□ CAR□□□□	M□	0.00	□ 6□15.00
□5	□□6□	□005	□□CA□AC□N MAN□A□□N MAT□RA□C□M□N□NC□□□□ CAR□□□□	M□	0.00	□ 55□□□.00
□6	□01□	□006	TRAN□□□RT□ □ D□□□□C□N □NA□D□ □□C□M□R□□ □N □T□ A□T□R□AD□ □D□TANCA D□ TRAN□□□RT□ □1 □M□A D□TANCA MA□□R D□□ ACARR□□ □□R□ □D M□□N □T□ A□T□R□AD□ □□R □A□NTDAD AM□□NTA□C□M□□T□NT□□	M□	0.00	□ 5□□□.00
□□	□□00	□00□	N□□□AC□N □ C□M□ACTAC□N D□ □□□RA□ANT□	M□	0.00	□ □11□.00
□□	5□□□	□00□	□□□MA□□A □A□A□ □ARA □□ C□NTR□□ D□□ R□□□□□□ D□ A□R□TAM□NT□ □N CA□A□ D□ C□NCR□T□ A□□A□T□C□□C□N M□D□□□ D□ T□N□□N C□C□□CA MNM□ D□ □□□0 □NM□□NC□□□□ □□MN□TR□ □ N□TA□AC□N□	M□	0.00	□ □□□06.00
□□	□□6□	□00□	M□R□MAC□N C□N □M□□□□N A□□A□T□CA CR□□0 □□□MN□TR□ □□ARR□D□ □□□□R□C□ □R□□□ M□CAN□C□□	M□	0.00	□ □□□□.00
□10	□□6□	□010	R□□□ D□ □□A C□N □M□□□□N A□□A□T□CA CRR□□ □□□MN□TR□ □□ARR□D□ □□□□R□C□ □R□□□ M□CAN□C□□	M□	0.00	□ □6□□.00
□11	6□1□	□01□	M□□C□A A□□□□T□CA D□N□A □N CA□□NT□ MD1□ C□N C□M□NT□ A□□□□T□C□ 60□□0 □□□MN□TR□□□□T□ND D□□N□□□AC□N □ C□M□ACTAC□N M□CAN□A C□N □□R□C□M□ACTAD□R □C□M□ACTAD□R D□ □□ANTA□□	M□	0.00	□ 1□□6.55□.00
□1□	□□1□	□01□	M□□C□A A□□A□T□CA C□N A□□A□T□ CA□C□□ □□□MN□TR□ □□□T□ND D□□N□□□AC□N □C□M□ACTAC□N M□CAN□CA□	M□	0.00	□ 1□□5□05.00
□1□	□5□□	□01□	□□□□□ D□ □R□TA□	M□	0.00	□ 1□□51.00
□1□	□□5□	□015	□□□□□ D□ □□□RA□	M□	0.00	□ 10.6□□.00
□15	□□□□	□016	□M□□□A D□ □□ □□ □ □NC□□□□ CAR□□□□R□TR□ □D□□□□C□N □NA□D□ □□ □RANT□□□	□N	0.00	□ 1□6.15□.00
□16	□□□□	□01□	□M□□□A D□ □□MD□R□□ □NC□□□□ CAR□□□□R□TR□ □D□□□□C□N □NA□D□ □□ □RANT□□□	□N	0.00	□ 1□6.15□.00

5			CAPITULO 05: MANTENIMIENTO RUTINARIO-PERIODICO VIA PAVIMENTO RIGIDO			
5□1	□00□	5001	R□□□ANT□□ □□N□RA□	M□	0.00	□ 1.0□□.00
5□□	□010	500□	D□M□□C□N □A□M□NT□ A□□A□T□C□ □NC□□□□ CAR□□□□N□ □NC□□□□ TRAN□□□RT□ □ D□□□□C□N □NA□D□ □□□RANT□□□	M□	0.00	□ □6□□□.00
5□□	□□□6	500□	D□M□□C□N C□NCR□T□ □□TR□CT□RA□ □NC□□□□ CAR□□□ MAN□A□□N□ □NC□□□□ TRAN□□□RT□ □ D□□□□C□N □NA□D□ □□□RANT□□□	M□	0.00	□ □□5.5□□.00
5□□	□01□	500□	TRAN□□□RT□ □ D□□□□C□N □NA□D□ □□C□M□R□□ □N □T□ A□T□R□AD□ □D□TANCA D□ TRAN□□□RT□ □1 □M□A D□TANCA MA□□R D□□ ACARR□□ □□R□ □D M□□N □T□ A□T□R□AD□ □□R □A□NTDAD AM□□NTA□C□M□□T□NT□□	M□	0.00	□ 5□□□.00
5□5	□□00	500□	N□□□AC□N □ C□M□ACTAC□N D□ □□□RA□ANT□	M□	0.00	□ □11□.00
5□6	□□6□	500□	M□R□MAC□N C□N □M□□□□N A□□A□T□CA CR□□0 □□□MN□TR□ □□ARR□D□ □□□□R□C□ □R□□□ M□CAN□C□□	M□	0.00	□ □□□□.00
5□□	□□6□	5010	R□□□ D□ □□A C□N □M□□□□N A□□A□T□CA CRR□□ □□□MN□TR□ □□ARR□D□ □□□□R□C□ □R□□□ M□CAN□C□□	M□	0.00	□ □6□□.00
5□□	6□1□	501□	M□□C□A A□□□□T□CA D□N□A □N CA□□NT□ MD1□ C□N C□M□NT□ A□□□□T□C□ 60□□0 □□□MN□TR□□□□T□ND D□□N□□□AC□N □ C□M□ACTAC□N M□CAN□CA C□N □□R□C□M□ACTAD□R □C□M□ACTAD□R D□ □□ANTA□□	M□	0.00	□ 1□□6.55□.00
5□□	□□1□	501□	M□□C□A A□□A□T□CA C□N A□□A□T□ CA□C□□ □□□MN□TR□□□□T□ND D□□N□□□AC□N □C□M□ACTAC□N M□CAN□CA□	M□	0.00	□ 1□□5.□05.00
5□10	□□0□	501□	AC□R□ D□ R□□□□R□□ □□□60000 □□□□□MN□TR□ □ N□TA□AC□N□ D□ AC□□RD□ A □□ □□T□□□AD□ □□R □A N□R□10□N□RMA A□TM A□□06 □C□NT□C □□□□ □ARA □□ AC□R□ □DR/60□ NC□□□□ T□D□□ □□□ C□□T□□ D□ □□MN□TR□ D□ MAT□RA□□□ □R□□□□R□□ □□60□ □□□RAD□□ C□RR□□AD□□NC□□□□ □□A□AM□R□ D□ AMARR□□□□□ □□□□□TRAN□□□RT□□□MAN□□□A□MAC□NAM□NT□□D□□□□RD C□□ □MAN□ D□ □□RA□	□□	0.00	□ 6□□□.00
5□11	□□5□	5015	AC□R□ □□□ □ARA TRAN□□□R□NCA D□ □□ □A□ D□ 1 1□" □N□ NC□□□□ CANA□T□□A□□□MN□TR□ □ N□TA□AC□N□	□□	0.00	□ 10.1□□.00
5□1□	□□1□	5016	□D□ □□□A□□AC□R□ □□□ □ARA TRAN□□□R□NCA D□ □□ □A□ D□ 1 1□" □N□ NC□□□□ CANA□T□□A□□□MN□TR□ □ N□TA□AC□N□	□□	0.00	□ □□5.00
5□1□	□□1□	501□	□D□ □□□A□□AC□R□ □□□ □ARA TRAN□□□R□NCA D□ □□ □A□ D□ 1" □N□ NC□□□□ CANA□T□□A□□□MN□TR□ □ N□TA□AC□N□	□□	0.00	□ □□5.00
5□1□	□□0□	501□	□□ □A D□ C□NCR□T□ MR□□ □□MN□TR□ □□□RMA□□T□AD□□C□ □□CAC□N □ ACA□AD□□N□ NC□□□□ AC□R□□C□RAD□ □□□NTA□□	M□	0.00	□ 1.0□□□5.00
5□15	□□06	50□0	C□RAD□ D□ □□ □A□ D□ C□NCR□T□ □□□MN□TR□ □A□□CAC□N□	M□	0.00	□ □0□5.00
5□16	□□□□	50□1	□□□□AD□ D□ □□NTA□ □N □A□M□NT□ D□ C□NCR□T□ □DRA□□C□ □NC□□□□ □M□□A□□□MN□TR□ □ N□TA□AC□N D□ □□ND□ □ □□□ANT□□	M□	0.00	□ 16.5□□.00
5□1□	5□0□	50□□	CANA□T□□A □A□A□□NTA□ □NC□□□□ □□MN□TR□ □ □□AC□N□	□□	0.00	□ 1□□□□.00
5□1□	□□□□	50□□	□M□□□A D□ □□ □□ □ □NC□□□□ CAR□□□□R□TR□ □D□□□□C□N □NA□D□ □□ □RANT□□□	□N	0.00	□ 1□6.15□.00
5□1□	□□□□	50□□	□M□□□A D□ □□MD□R□□ □NC□□□□ CAR□□□□R□TR□ □D□□□□C□N □NA□D□ □□ □RANT□□□	□N	0.00	□ 1□6.15□.00

6			CAPITULO 06: ESPACIO PUBLICO EN CONCRETO					
6□1	□01□	6001	D□M□ □C□N □□□ □ D □ C□NCR□T□ □□□□□□□R □AR□A□□□ □A□TA 0□10 M□NC□□□□ CAR□□□□N□ NC□□□□ TRAN□□□RT□ □ D□□□□ □C□N □NA□D□ □□□RANT□□□	M□	1□□□□□□	□	□□5□□00
6□□	□011	600□	D□M□ □C□N MAN□A□□ARD N□□ □□□T□NT□ □NC□□□□ CAR□□□□N□ NC□□□□ TRAN□□□RT□ □ D□□□□ □C□N □NA□D□ □□□RANT□□□	M□	1□0□□6	□	□□□0□00
6□□	□□6□	600□	□□CA□AC□N MAN□A□□N MAT□RA□C□M□N□NC□□□□ CAR□□□□	M□	□□□□□	□	55□□□00
6□□	□01□	600□	TRAN□□□RT□ □ D□□□□ □C□N □NA□ D□ □□C□M□R□□ □N □T□ A□T□R□AD□ □D□TANCA D□ TRAN□□□RT□ □1 □M□A D□TANCA MA□□R D□□ ACARR□□ □□R□ □0 M□N □T□ A□T□R□AD□ □□R □A □NT DAD AM□□NTA□C□M□□T□NT□□	M□	□55□□□	□	5□□□□00
6□5	□15□	6005	□□□□A□□ □RAN□□AR C□A□□ C □□□□□C□ □□□MN□TR□□ □□T□ND D□□ N□□□AC□N□ □□M□D□C M□NT□ □ C□M□ACTAC□N C□N □□R□C□M□ACTAD□R□	M□	0□00	□	□01□□□00
6□6	□□55	6006	□□□□A□□ □RAN□□AR C□A□□ C □□□□□C□C□N R□C□C□AD□ D□ C□NCR□T□ □DRA□□C□ □□□MN□TR□ □□□T□ND D□ MAN□A□□□□M□D□C M□NT□ □ C□M□ACTAC□N□	M□	0□00	□	1□5□61□00
6□□	□□□5	600□	AND□N C□NCR□T□ □RA□A C□M□N D□ □000 □□□□10 □□CM□□ □R□M□□C□AD□ □□0□10M □NC□□□□ □□MN□TR□ □ □□RMA□□T□□ □ □□ND DA □ C□RAD□□	M□	1□5□□6	□	101□00□00
6□□	□□□□	600□	MA□□A □□□CTR □ □ □DADA 0□5□0□5M□D□□MM□MM □NC□□□□ □□MN□TR□ □□□AC□N □ IN□TA□AC□N□	□□	□51□□□	□	□□□□00
6□□	10016	600□	□□TA□□□AC□N □ M□□□RAM□NT□ D□ □□□RA□AN T□ C□N RA□□N □ 6" A 1□" □15 □□D □□ □□ □□□□□ C□N □□□□A□□ □RAN□□AR C□A□□ C □□r1 □□□□C□□r1□N□NC□□□□ □□MN□TR□□□□T□ND D□□N□□□AC□N □ C□M□ACTAC□N M□CANCA C□N □□CA□AD□RA M□D ANA □□□R□ □R□□A□ □ R□D□□□ □□R□C□M□ACTAD□R TAND□M □□5 □□0 T□N□TRAN□□□RT□ D□□RA□N □ □□□□□ □A□TA □1 □M□	M□	□□□6	□	□□1□50□00
6□10	□6□1	6010	RAM□A T□□□ A □10 NC□□□□□ □A□□□ □N M□RT□R□ 1□5□D□□ARR□□□□□1M□	□N	0□00	□	1□16□□16□□00
6□11	51□1	6011	□ARD N□□ □□ND D□ □N □T□ □N C□NCR□T□ □R□M□□C□AD□ D□ □000□□□□□MN□TR□ □ C□N□TR□CC□N□□□RA□A C□M□N□□□0□0M □□0□5M □NC□□□□ □□RMA□□TA M□T□□□CA□AC□R□ D□ R□□□□R□□ □ A□AM□R□ N□□R□ □	M□	15□1	□	□5□1□1□00
6□1□	□05□	601□	□ARD N□□ T□□ A10 □□MN□TR□ □ N□TA□AC□N□NC□□□□ □CM M□RT□R□ □000 □□□	M□	1□66□16	□	□□□□□00
6□1□	□□10	601□	□□RD□□□ □R□□A□R□CAD□ A□0 □□MN□TR□ □ N□TA□AC□N□NC□□□□ □CM M□RT□R□ D□ N□□□AC□N □000 □□□	M□	6□□□□□	□	□□1□0□00
6□1□	□□□□	601□	N□□□AC□N □ C□M□ACTAC□N D□ □□□RA□AN T□ □ARA □□□AC□ □□□□C□	M□	□□1□1□	□	□0□□□00
6□15	□15□	6015	C□NCR□T□ □000 □□□□RA□A C□M□N □ARA □□□A R□MAT□ T□□ □□M□R□□ □ARA RAM□A □□R□M□□C□AD□□ NC□□□□ □□MN□ □□M□□□ C□N A□T□□□M□A□□□RMA□□T□□□ □C□□□CAC□N□N□ NC□□R□□□□R□□□C□RAD□□	M□	□□□□	□	□□□5□5□00
6□16	□0□□	6016	□ARD N□□ □A□□ A□5 □ARA RAM□A□ □□□MN□TR□ □ N□TA□AC□N□NC□□□□ □CM M□RT□R□ 1□5□	M□	50□□□□	□	□6□□□□00
6□1□	□166	601□	C□N□□A □N □□ □□TA □R□□A□R□CADA A5□ □□A □□0□□6□CM□□□MN□TR□ □ N□TA□AC□N□NC□□□□ □CM D□ M□RT□R□ 1□5 □□C□□ □N □□RA □ARA □A□□ □ AR□NA D□ □□□A □ARA □□□□□ □	M□	0□00	□	1□5□□65□00
6□1□	□0□□	601□	□□□T□□T□ T□□□D□ C□N R□□□T□NCA A □A T□N□□N M□T□D□ T□RA ANC□A □□NT D□ □□N□T□D NA□□□NTR□ □0 □N M □ 110 □N M□□ARA □□□ARAC□N □□□RA□ANT□□CA□A□ □RAN□□AR□□□NC□□□□ □□MN□TR□ □ N□TA□AC□N□□	M□	1□□1□1□1	□	□□□□□00
6□1□	□□□6	601□	□□TA□□□AC□N D□ □□□ □A□□ □ A□□□ □RAN□□AR□□□ C□N AD T□□ □□T□NCA□AD□R □□□□□□ANT□ □ C□M□NT□ 5□	M□	□16□1	□	56□□1□00
6□□0	6□1□	60□0	TRATAM□NT□ □□□□C□□T□RA□ □□DA D□ RA□C□□ □NC□□□□ □□CA□AC□N MAN□A□□ C□RT□□ C□CATR□AC□N □ D□□□□□C□N □NA□ D□ □□C□M□R□□ A □□ □□□□M□TR□□□	□N	5□00	□	□6□□□□00
6□□1	□□11	60□1	C□RT□ D□ □A□M□NT□ □NC□□□□ □□□□□□□C□RTAD□RA D□ C□NCR□T□ □NC□□□□ □□□RAR□ □ C□M□□□T□□□□NC□□□□ D□C□ D AMANTAD□ A□□A□T□□C□NCR□T□ □50 MM A□□A □MAN□ D□ □□RA	M□	1□5□1□6	□	□□01□00
6□□□	□□□□	60□□	□□ A D□ C□NCR□T□ MR□1 □□MN□TR□□□□RMA□□T□AD□□C□□□CAC□N □ACA□AD□□N□ NC□□□□ AC□R□□C□RAD□□□NTA□□	M□	5□□1	□	1□055□151□00

8			CAPITULO 08: SEÑALIZACIÓN					
□1	□□□0	□001	D□MARCAC□N □N□A C□NT N□A A□0 1□M □□□□MMT□RM□□□□T CA□NC□□□MN□TR□ □ A□□CAC□N C□N □□ □□□□NC□□MCR□□□□□RA□□	M□	1□6□□00	□	□1□00□00
□□	□□□6	□00□	□□□C□A D R□CC□NA□ "D□ □R□NT□" □□□□MMT□RM□□□□T CA□NC□□□MN□TR□ □ A□□CAC□N C□N □□ □□□□NC MCR□□□□□RA□□MARCA □A□□ARA □□□□C DAD□□ M□N□R□□ □ □□A□□□ A 60 □M□ AR□A D□ □A MARCA□1□0 M□□	□N	□□00	□	□1□0□0□00
□□	□□□□	□00□	D□MARCAC□N □N□A□□ □□AT□NA□C□□RA □□□□□MMT□RM□□□□T CA□NC□□□MN□TR□ □ A□□CAC□N C□N □□ □□□□NC MCR□□□□□RA□□	M□	1□□□1□	□	1□□515□00
□□	□□□□	□00□	D□MARCAC□N □N□A D□C□NT N□A A□0 1□M □□15 M□□□ACR□CA □A□□ A□□A□NC□□□MN□□ A□□C□C□N □□ □□□□NC MCR□□□□□RA□□	M□	□□□□0	□	□016□00
□5	□□□□	□005	□□□C□A D R□CC□NA□ "A □A D□R□C□A" □□□□□MMT□RM□□□□T CA□NC□□□MN□TR□ □ A□□CAC□N C□N □□ □□□□NC MCR□□□□□RA□□MARCA □A□□ARA □□□□C DAD□□ M□N□R□□ □ □□A□□□ A 60 □M□ AR□A D□ □A MARCA□1□51M□	□N	11□00	□	□□5□600□00
□6	□□□5	□006	□□□C□A D R□CC□NA□ "D□ □R□NT□ A □A D□R□C□A" □□□□□MMT□RM□□□□T CA□NC□□□MN□□ A□□C□C□N □□ □□□□NC□MCR□□□□□RA□□ MARCA □A□□ARA □□□□C DAD□□ M□N□R□□ □ □□A□□□ A 60 □M□ AR□A D□ □A MARCA□□1□M□	□N	11□00	□	□□□□□□00
□□	□□□□	□00□	□NT□RA T□RM□□□A□T CA □□□□□MM□NC□□□□ □□MN□TR□ □ A□□CAC□N C□N □□ □□□□NC□□□□ MCR□□□□□RA□□	M□	1□0□□□	□	1□□515□00
□□	□56□	□00□	□□T□□□R□□□□ D□ 10 CM □ □5 CM□□□MN□TR□ □ IN□TA□AC□N□	□N	1□6□□00	□	1□□1□□□00
□□	5□□0	□00□	□NT□RA □N □□A□T C□ □N □R□ M□T□M□TACR□AT□ D□ A□1□CM □ARA □N□A□ D□ D□MARCAC□N□C□N MCR□□□□□RA□□ □ □□□□□□R □□C□ □□□□N N□RMA NTC □□□□□□□MN□TR□ □ A□□□CAC□N□	M□	□1□□□0	□	□□6□□□00
□10	5□□5	□010	□NT□RA D□ TR□□C□ □M□R□MANT□ N□□R□ A□15CM□□□MN□TR□ □ A□□CAC□N□	M□	□6□□□0	□	5□0□□00
□11	5□□6	□011	□NT□RA D□ TR□□C□ □M□R□MANT□ N□□R□ A□□0CM□□□MN□TR□ □ A□□CAC□N□	M□	0□00	□	□0□□□00
□1□	5□□□	□01□	□NT□RA D□ TR□□C□ □M□R□MANT□ N□□R□ □□□MN□TR□ □ A□□□CAC□N□	M□	115□1□	□	□□0□□□00
□1□	5□□1	□01□	TAC□A R□□□□CT□A □D R□CC□NA□□NC□□□□ □□MN□TR□ □ IN□TA□AC□N□□	□N	□□00	□	□□56□□00
□1□	□566	□01□	□NT□RA □N □□□□T C□ □N □R□ M□T□M□TACR□AT□ □ARA MARCA□ □A□□□C□N MCR□□□□□RA□ □ □□□□□□R □□C□ □□□□N N□RMA NTC □□□□□ □□MN□TR□ □ A□□CAC□N□C□□RA□□□□C□A□□□CT□□RAMA□□□N□A□ D□ □AR□□□□ND□R□□ □□AT□NA□□□□AC□□RAD□□□TC□□	M□	□00	□	1□□065□00
□15	10□6□	□015	□ANDA□ □□N□RA□ R□D□CT□RA□ D□ □□□C□DAD D□ □CM D□ A□TCRA□C□N□TR□DA C□N □RA□□□A D□ 1□"□□NT□RA D□ □AR□A D□RAC□N □□ANCA □R□□NA □□□ □CA□	M□	□□5□	□	□6□□□□00

9		CAPITULO 09: NO PREVISTOS					
□1	6015	N□□01	□NT□AD□ T□□ □C□C□NTN□□ M□T□□C□ C□N □ARA□□□ M□T□□C□□□NC□□□□ □□MN□TR□ □ IN□TA□AC□N	M□		□	□□5□□□00
□□	□□□□	N□□0□	□□ACA □□ND□ D□1□0M□□□□ IN□□□C□□R□□A□R□CADA□NC□□□□MN□N□T□□	□N		□	1:500□□5□□00
□□	□0□□	N□□0□	CA□□□□A T□□ A1□0 □□□MN□TR□ □ IN□TA□AC□N□NC□□□□ □CMM□RT□R□ □000 □□□	M□		□	11□11□□00
□□	51□□	N□□0□	□T□ D□ □5CMD□ A□T□RA □□CMD□ DAM□TR□ C□N R□□□□CT□□□ D□ C□□R AMAR□□□ □□□MN□TR□ □ IN□TA□AC□N□	□N		□	1□□□□6:00
□5	□□□□	N□□05	□□□R□□AD□R □C□C□□TA□TAC□□N □□A□TC□ □ CA□C□□ A□TA R□□□T□NCA C□M□ □□□□R□□□N□ D□ A□T□ M□ACT□□C□N □□TR□CT□RA D□ R□□□R□□ □□□□M□NT□□R□□□□CT□□□ D□ A□TA □□C□NC A□T□□ TRAN□M□□N□ □0.5□□ □15□□ □□5□□ □□□MN□□ IN□TA□□	□N		□	□□□□0:00
□6	□51□	N□□06	D□M□□C□N D□ □□ □□□D AM□TR□ INT□R□R D□1□0M□D AM□TR□ □□T□R□R D□1□0M□□□1.50M□NC□□□□ CAR□□□□R□TR□ D□ MAT□RA□□ TRAN□□□RT□□ D□□□□□C□N □NA□D□ □□C□M□R□□□N □T□ A□T□R□AD□□□	□N		□	□□□□□□0:00
□□	C□T	N□□0□	□□□MA□□A M□□TA□A□R□□T□□00 □N□ □□MIN□TR□□ □ IN□TA□AC□N□	M□		□	□□5□□□00
□□	□61□	N□□0□	A□R□□AD□□ R□C□C□AD□□ □ARA □□□□A□□ □RAN□□AR □AR□□□□50□□□□ □□□r□□□□□dd□□N□□□□□□□□□ □d□□□ □□□□ □C□□ □□□□□□□ □□□ □□r□□□□ □□□□d□r□	M□		□	□5□□□□00
□□	□0□	N□□0□	□□□□A□□ □RAN□□AR □□AT□NA□ □□□□□A□□□MN□TR□ □□□T□ND D□ MAN□A□N□□AC□N□□□M□D□CM□NT□ □C□M□ACTAC□□N	M□		□	□□□□□0:00
10	□□01	N□□10	MAN□□□ D□A□□A□ □NC□□□□ M□T□□□M□A C□N C□M□□□T□□□ □ □ □□RAD□R□	□R		□	15□□□□00
10□1	□□1□	N□□11	□□MD□R□ □AT□RA□ □□100□□□0□5M □R□□A□R□AD□□NC□□□□ □□MN□TR□ □ IN□TA□AC□N□NC□□□□ □□□R□TA□A □TA□A□	□N		□	6□65:605:00
10□□	□616	N□□1□	A□R□□AD□□ R□C□C□AD□□ □ARA □A□□ □RAN□□AR □AR□□□ □□□□□□□ □□□r□□□□□dd□□N□□□□□□□□□ □d□□□ □□□□ □C□□ □□□□□□□ □□□ □□r□□□□ □□□□d□r□	M□		□	□5□□6□□□00
10□□	□0□□	N□□1□	□□□T□□T□□T□□D□ C□N R□□□□T□NC A A □A T□N□□□N M□T□D□ T RA ANC□A □□NT D□ □□N□T□D NA□D□ 60 □N M□□ARA □□□ARAC□N □□□RA□ANT□□CA□A□ □RAN□□AR□□□□NC□□□□ □□MN□TR□ □ IN□TA□AC□N□□	M□		□	□□□□□00
10□□	NA	N□□1□	□□TAM□AD□ □ARA C□NCR□T□ MR D□ □□M□□□AN□□□ACC□□□□ □ □□□C□□AR□□□ A □R□D□□ □ □□A□ □ACA□AD□ □ C□RAD□ □□□MN□TR□ □MAN□ D□ □□RA□NC□□□□ □□□□□ D□ M□□D□□□C□□R □ND□R□C□D□R D□ C□AR□□□D□□M□□DANT□ □N □□□□□ C□□□R□□□□AD□R ACR□C□ TRAN□□AR□NT□ □□M□□□TR□□	M□		□	6□□6□00
10□5	□□□□	N□□15	M□□C□A A□□□□TCA □N CA□□NT□ MCC□□5/A C□N C□M□NT□ A□□□□TC□ M□D□CAD□ C□N CA□C□□ □□□MN□TR□□□□T□ND D□□N□□□AC□N □ C□M□ACTAC□□N M□C□NCA□	M□		□	□0:0□□□□00
10□6	□61□	N□□16	M□□C□A A□□□□TCA □N CA□□NT□ D□N□A MD1□C□N C□M□NT□ A□□□□TC□ CA 1□ □□□□ □□□r□□□□□dd□□N□□□□□□ □C□□ □□□□□□□□ □ □□□□□□□ □□□ □□r□□□□ □□□□d□r□ □□□□ □□□□□d□r d□ □□□□□□	M□		□	1:6□□□□□00

9. GERENTE DE PROYECTO ASIGNADO Y NIVEL DE AUTORIDAD

□□□ □r□□□□ d□ □r□□□□□□ □□r□ □□□□□□□□□□r□ □□□□□ M□□□□r□ D□□□□□□□□□ d□□□r□ d□□□r □□□□□□□□ d□ □r□□□□□□□□□r □ □□□□□ □r □□□ r□□□r□□□ □□□□□□□r□□□□r□□□r□□□ □□□□ □□□□□□□ r□□□r□□□ □□□□□□□□ □□ □□□r□□□□□□ □□□□□□□□□ □□rr□□ □□□□□□□ □ □□□□□□□□□ d□ □□□ □□□□□d□d□□ □□□□□□□□□d□□ □□ □□□□□□r□□□□D□ □□□□rd□ □□□□ □□ □□□ □1500□□01□□ □□□□ □r□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□ d□□□□ d□□□□r □□□□ □□□r□d□d □□□ r□□□□□□□□□□ □□r□r□□□□□□ □ □□□□□□□□□□□□ □□□r□ □□□ d□□□r□□□□□ □r□□□□ □□□□□r□□d□ □□□□ □□□□rd□□□□□□□ □d□□□□d□ d□ □□□ r□□□r□□□ □ □□□□□□ □□□□ □□□□□□ d□ □□□ □□□□□□□□□ □□□□r□□□□□□□□ □□ □□□□□□□r□□ □r□□□□□r □□□ r□□□□ □ r□□□□□□□□□□□□d□d□□ d□ □□d□ □□□□r □□□□□r□□d□ □□ □□ □d□ □□□□□r□□□□□ d□□ □r□□□□□□□ □□□□□□d□□□□ □□□□ □□□□ r□□□□r□□ □□□□□□□ d□□A□□□□ T□□□□□□□ d□□C□□□r□□□□□

10. ORGANIZACIÓN DEL PROYECTO

□□ □□□r□□□□r□ □r□□□□□□□□□□□ d□□□□r□□□□□□ □□ □□ □□□□ □□□□□□□□ □□□□□ □□r□ □□r□□□□□□r □□ □□rr□□□□ □□□□□□□□ □ □□□□□□□□□□ d□ □□□□ □□□□□d□d□□ □□□□□□□□□□d□□ □□ □□□□□□□r□□□□D□ □□□□□rd□ □□□□ □□ □□□□ □1500□□01□□ □□□□ □r□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□ d□□□□ d□□□□r □□□□ □□□r□d□d □□□□ r□□□□□□□□□□ □□r□r□□□□□□ □ □□□□□□□□□□□□ □□□r□ □□□□ d□□□r□□□□□ □r□□□□ □□□□□r□□d□ □□□□ □□□□rd□□□□□□□ □d□□□□d□ d□ □□□□ r□□□r□□□ □ □□□□□□ □□□□ □□□□□□ d□ □□□□ □□□□□□□□□ □□□□r□□□□□□□□□ □□ □□□□□□□r□□ □r□□□□□r □□□□ r□□□□ □ r□□□□□□□□□□□□d□d□□ d□ □□d□ □□□□r □□□□□r□□d□ □□ □□ □d□ □□□□□r□□□□□ d□□ □r□□□□□□□ □□□□□□d□□□□ □□□□ □□□□ r□□□□r□□ □□□□□□□ d□□A□□□□ T□□□□□□□ d□□C□□□r□□□□□

10.1 Estructura Jerárquica y Funcional

[illegible]

- **Dirección del Proyecto** [illegible]
- **Coordinación Técnica y Operativa:** [illegible]
- **Gestión de Calidad y Seguridad:** [illegible] 001 015 [illegible] 0 1 [illegible] 01 [illegible] 10 [illegible] 015
- **Administración de Recursos y Logística:** [illegible]

10.2 Coordinación de recursos y cumplimiento contractual

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Tabla 7. Estructura de Gestión

[illegible]DT	**FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE TUNJUELITO** [illegible]
Contratista	**CONSORCIO COCO** Responsable de la ejecución de las obras de mejoramiento de la malla vial local y de la construcción de ciclorutas en la localidad de Tunjuelito, incluyendo la gestión predial, la gestión social, la gestión ambiental, la gestión de tráfico, la gestión de servicios públicos y la gestión de la información.
Interventoría	**AHLA SHUGL INTERNATIONAL S.A.S.** Consorcio conformado para ejercer la interventoría técnica, administrativa, financiera, ambiental, social y predial de las obras de mejoramiento de la malla vial local y de la construcción de ciclorutas en la localidad de Tunjuelito, incluyendo la verificación del cumplimiento de las especificaciones técnicas, la aprobación de materiales, la supervisión de la ejecución de las obras, la gestión de la información y la elaboración de informes de avance.
Contrato No.	IDT-613-2025
Objeto	REALIZAR EL MANTENIMIENTO, ADECUACIÓN, RECONSTRUCCIÓN, CONSERVACIÓN Y ADECUACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL Y CONSTRUCCIÓN DE CICLORUTAS EN LA LOCALIDAD DE TUNJUELITO

[illegible]

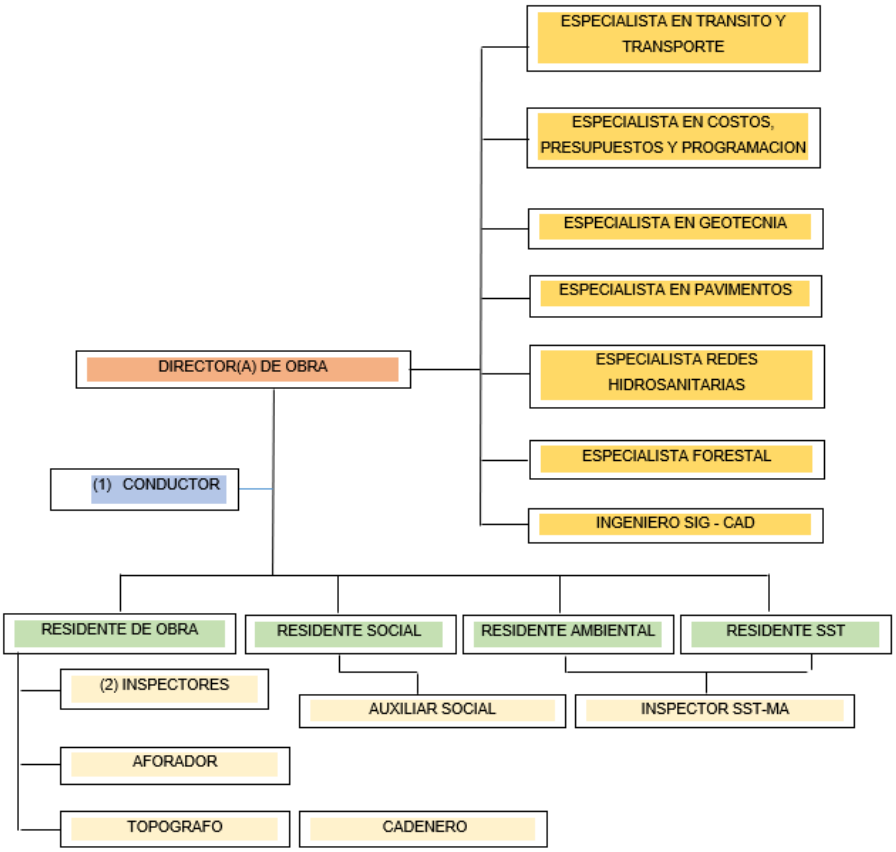
[illegible]

[illegible]

11. ORGANIGRAMA

De acuerdo con el Anexo técnico del proceso de selección, el organigrama del contrato debe contar con el personal mínimo requerido para la ejecución del contrato, así:

Imagen 2. Organigrama Contrato



Así mismo, se relacionan los perfiles requeridos

Tabla 8. Estructura Organizacional

Profesional	Perfil
Director de Obra	Ingeniero Civil, Ingeniero de Transportes y Vías con Especialización en Gerencia de Proyectos o Gerencia de Obras
Ingeniero residente de obra	Ingeniero Civil, Ingeniero de Transportes y Vías con Especialización en Gerencia de Proyectos o Gerencia de Obras
Profesional especialista en estructuras o profesional especialista en geotecnia	Ingeniero Civil, Ingeniero de Transportes y Vías con Especialización en Gerencia de Proyectos o Gerencia de Obras o Especialización en Estructuras o Especialización en Geotecnia
Profesional especialista en hidráulica o hidrología	Ingeniero Civil, Ingeniero de Transportes y Vías con Especialización en Gerencia de Proyectos o Gerencia de Obras o Especialización en Hidráulica o Hidrología
Profesional especialista en Tránsito o profesional	Ingeniero Civil, Ingeniero de Transportes y Vías con Especialización en Gerencia de Proyectos o Gerencia de Obras o Especialización en Tránsito o Profesional
Profesional especialista en ambiental	Ingeniero Ambiental, Ingeniero Civil, Ingeniero de Transportes y Vías con Especialización en Gerencia de Proyectos o Gerencia de Obras
Profesional especialista en seguridad y salud en el trabajo	Profesional en Seguridad y Salud en el Trabajo
Profesional Ambiental	Ingeniero Ambiental, Ingeniero Civil, Ingeniero de Transportes y Vías con Especialización en Gerencia de Proyectos o Gerencia de Obras
Profesional especialista en gestión social y predial	Profesional en Ciencias Sociales, Económicas, Jurídicas, Administrativas, Contables, Financieras, Ingeniería Industrial, Ingeniería Civil, Ingeniería de Transportes y Vías, Arquitectura o Profesional en Ciencias Sociales, Económicas, Jurídicas, Administrativas, Contables, Financieras, Ingeniería Industrial, Ingeniería Civil, Ingeniería de Transportes y Vías, Arquitectura con Especialización en Gerencia de Proyectos o Gerencia de Obras o Especialización en Gestión Social y Predial o Especialización en Gestión Social o Especialización en Gestión Predial o Especialización en Gestión Social y Predial o Especialización en Gestión Social y Predial
Profesional especialista en Tránsito y Transporte o Profesional especialista en Tránsito	Ingeniero Civil, Ingeniero de Transportes y Vías con Especialización en Gerencia de Proyectos o Gerencia de Obras o Especialización en Tránsito y Transporte o Especialización en Tránsito

Profesional	Perfil
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]

12. REQUERIMIENTOS DE APROBACIÓN DEL PROYECTO

[illegible]

- **Cantidades de obra:** [illegible]
- **Informes:** [illegible]
- **Actas de reuniones:** [illegible]
- **Modificaciones contractuales:** [illegible]
- **Órdenes de pago:** [illegible]

- **Acta de entrega de Obra:** [illegible]
- **Acta de Liquidación:** [illegible]

13. IDENTIFICACIÓN DE INVOLUCRADOS

[illegible]

Tabla 9. Identificación de Interesados

IDENTIFICACION DE INTERESADOS			
Grupo de Interés	**N**	**Organización/Interesado**	**Rol en el proyecto** / **Estrategia de comunicación**
[illegible]	1	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Calidad	4	Seguimiento y control	Seguimiento y control de PQRS Monitoreo mensual de indicadores de gestión y cumplimiento
Cronograma	5	Seguimiento y control	Seguimiento y control de las actividades Control mensual de avance físico y financiero Presentación de informes a la SDMT

14. LINEAS BASE

Las líneas base son instrumentos que permiten medir y controlar el desempeño del proyecto durante su ejecución, comparando lo planeado con lo realmente ejecutado. En el marco del Contrato de Obra FDLT-613-2025, suscrito entre el Consorcio COCO y la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá, se establecen tres líneas base principales: alcance, tiempo y costo, las cuales serán gestionadas conforme a lo dispuesto en el Anexo Técnico, el Pliego de Condiciones y la Resolución 1500 de 2015 del Ministerio de Transporte, que exige la implementación de sistemas de gestión de la calidad y control de obra.

14.1 Estructura de las Líneas Base y su Relación con el Anexo Técnico

- **Línea base de Alcance:** Corresponde a la descripción detallada del trabajo a ejecutar, incluyendo los entregables definidos en el Anexo Técnico, tales como la construcción de 10 km de ciclorruta, la instalación de señalización vertical y horizontal, la adecuación de andenes y la implementación de elementos de protección vial. Esta línea base se encuentra documentada en el Anexo Técnico y en los planos aprobados por la Interventoría, y cualquier modificación a la misma debe ser gestionada mediante el procedimiento de control de cambios establecido en el Plan de Gerencia.

- **Línea base de Tiempo:** Es el cronograma de obra aprobado por la Interventoría, que establece las fechas de inicio y finalización de cada actividad, así como los hitos y la ruta crítica del proyecto. Este cronograma debe ser actualizado mensualmente y cualquier desviación superior a 15 días calendario debe ser reportada y justificada ante la Interventoría y la Secretaría Distrital de Movilidad.

- **Línea base de Costo:** [illegible]

14.2 Procedimientos de Aprobación, Monitoreo y actualización

[illegible]

14.2.1 Aprobación

- ✓ [illegible]

14.2.2 Monitoreo

- ✓ [illegible]
- ✓ [illegible]

[illegible]

14.2.3 Actualización

- ✓ [illegible]
- ✓ [illegible]
- ✓ [illegible]

[illegible]

15.CONTROL Y SEGUIMIENTO

[illegible]

15.1 Seguimiento a cumplimiento de Objetivos

[illegible]

De acuerdo con los artículos 2.2.1.2.1.5.1 y 2.2.1.2.1.5.2 del Decreto 1500 de 2018, el seguimiento y evaluación del desempeño ambiental del proyecto se realizará mediante la verificación del cumplimiento de los objetivos y metas establecidos en el Anexo Técnico del Decreto 1076 de 2015, el cual hace parte integral del presente Plan de Gerencia Ambiental.

Tabla 10. Seguimiento a resultados

OBJ	Peso	Meta Qué quiero	¿Cómo lo hare?	¿Cuándo lo hare?	Formula del indicador	META	PERIODO DE MEDICION	Mes Noviembre	Observ
1	15%	Cumplir con el alcance proyecto	* Identificando los entregables del proyecto y cantidades por ítem según EDT	Durante la obra	Cumplimiento % = (Cantidades de obras entregados/ Cantidades de obra planeados)*100	100%	Mensual	100%	No se observó mayores valores en obra. Se mantiene las metas presupuestales sin modificaciones
2	15%	Lograr plazos contrato	* Definiendo cronograma de trabajo para el proyecto * Realizando control semanal al plan	Durante la obra	Cumplimiento %= (Tiempo ejecutado/ Tiempo planeado)*100	100% 10,5 meses	Mensual	100%	Se ha dado cumplimiento a la programación dentro del plazo
3	15%	Ejecutar presupuestos con desviaciones menores a 10% +/-	- Realizando presupuesto Detallado - Mejorando el proceso de compras - Realizando control periódico	Durante la obra	Cumplimiento %= (Presupuesto ejecutado/ presupuesto planeado)*100	100% +/- 10 %	Mensual	100%	Se ha tenido variaciones menores y algunos ítems no previstos
4	15%	Tener cero fallas de calidad	Asegurando el control de calidad de cada entregable en cuanto a recurso humano, materiales, equipos y proceso constructivo.	Durante la obra	N° Fallas o defectos de calidad	0	Mensual	0%	Se ha seguido el plan de materiales, quipo y procesos
5	15%	Tener cero accidentes en personas	* Asegurando el cumplimiento de normas de SSL	Durante la obra	N° Accidentes	0	Mensual	0%	Sin incidentes no accidentes en este periodo
6	15%	No tener impacto ambiental	*Asegurando cumplimiento en normatividad ambiental	Durante la obra	N° de Impactos significativos	0	Mensual	0,2%	Algunos incidentes con ajustes respectivos

15.1.1 Procedimientos para la Medición y Control

Realizamos un seguimiento constante del progreso de la obra mediante reuniones periódicas con el equipo de trabajo y los subcontratistas. Estas reuniones nos permiten identificar cualquier desviación del cronograma o del presupuesto y tomar medidas correctivas de manera oportuna. Además, utilizamos herramientas de gestión de proyectos para registrar y analizar los datos de avance, lo que nos ayuda a tomar decisiones informadas y a mantener el proyecto en el camino correcto.

Registro y Gestión de Evidencias: Todos los documentos y registros generados durante el proceso de ejecución del proyecto serán recopilados y archivados de manera sistemática y organizada. Esto incluye informes de avance, actas de reuniones, registros de inspección y cualquier otra documentación relevante. Estos registros serán accesibles para todas las partes interesadas y servirán como evidencia del cumplimiento de los requisitos del proyecto.

Integración de Tecnología: Se realizará una revisión semanal del avance de obra mediante el Modelo de Información Gerencial (MIG) 6 D, con el fin de verificar el cumplimiento de las metas establecidas y de identificar oportunidades de mejora.

En el desarrollo de las actividades del proyecto, se identificarán los riesgos que puedan afectar el cumplimiento de los objetivos establecidos y se implementarán las medidas necesarias para mitigarlos. Todos los riesgos identificados serán registrados en la Matriz de Riesgos del Proyecto, la cual será actualizada periódicamente durante la ejecución de la obra.

15.2 Estructura de control y gestión

[illegible]

[illegible]

[illegible]

○ Reuniones

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Tabla 11. Reuniones

REUNIONES					
Periodicidad	**Horario**	**Lugar**	**Objeto**	**Integrantes**	**Agenda**
Diaria	8:00 – 8:30	Obra	Reunión de seguimiento y verificación de actividades ejecutadas del día anterior	Residente Todo el personal de obra	Temas de seguridad
Cada quince	Miércoles a partir de las 2:00	Auditorio	Reunión de seguimiento y verificación de actividades ejecutadas del día anterior	Comité Técnico Interventoría Apoyo profesional de gestión social	Avance de ejecución Temas de gestión social Avance de gestión predial Temas ambientales Temas de seguridad

En donde se revisará el avance de ejecución de la obra del día anterior y se programarán las actividades del día siguiente, así como los temas ambientales, sociales y de seguridad.

- **Presentaciones**

Para las reuniones ordinarias del comité técnico de seguimiento y control del contrato de obra, se presentará un informe de avance de ejecución de la obra, el cual incluirá los temas ambientales, sociales y de seguridad.

[illegible]

[illegible]

Tabla 12. Presentaciones

PRESENTACIONES			
N	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

- **Informes**

[illegible]

Tabla 13. Informes

INFORMES					
N	**Periocidad**	**Hora Recibo Información**	**Entrega Informe Final**	**Objeto**	**Formato - Planilla**
1	Mensual 10 de cada mes	1 de cada mes	Dentro de los 3 días siguientes	Informe de avance de ejecución de actividades realizadas	Informe de avance

ENSAYOS DE LABORATORIO

MARSHALLING S.A.S
Laboratorio de Ingeniería Civil

INFORME DE ENSAYOS
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO
NORMA INV E 410:2013

ISO 9001:2015 MSC-57122057 | ISO 14001:2015 MSC-57222047 | ISO 45001:2018 MSC-57822055
www.certidata.info www.fbcertification.com

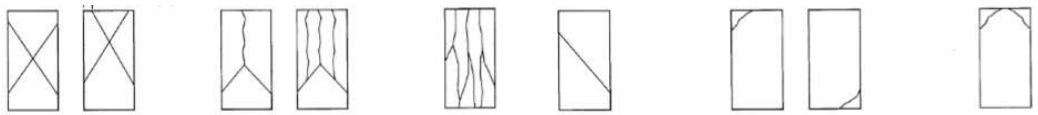
CODIGO: INF-LAB-003
VERSION: 3
FECHA: 2025-04-10

COMPAÑÍA: CY T arcillas y prefabricados en concreto
ATN: Jaime Delgado
OBRA: ControlPlanta CODIGO: 009
H.R %: 43 T.A ºC: 16,8
UBICACIÓN: Km14.5AutopistaMedellin
DESCRIPCION: Concreto 3.500PSI
FUENTE: MezcladoenObra
EQUIPO: EI-0028

CILINDRO Nº	LOCALIZACIÓN	FECHA DE TOMA	FECHA DE ROTURA	EDAD DE FALLO	LONGITUD PROMEDIO	DIÁMETRO PROMEDIO	MASA DEL CILINDRO (kg)	TIPO DE CONCRETO		AREA SECCIÓN TRANSV.	CARGA MÁXIMA		RESISTENCIA NOMINAL	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN		RESISTENCIA (%)	DENSIDAD (kg/m³)	RELACION L/D	TIPO DE FALLA	DEFECTOS DEL ESPÉCIMEN
		AÑO-MES-DIA	AÑO-MES-DIA	dias	mm	mm		N	A	cm²	kgf	kN	kgf/cm²	kgf/cm²	MPa					
21	BORDILLO A-80 BAJO RAMPA A85	2025-03-11	2025-03-18	7	200,0	100,0	3.714	X	-	78,54	11155	109,4	245	142	13,9	**58,0**	2360	2,00	5	-
22		2025-03-11	2025-03-18	7	200,0	100,0	3.648	X	-	78,54	11064	108,5	245	141	13,8	**57,5**	2320	2,00	4	-
23		2025-03-11	2025-04-08	28	200,0	100,0	3.894	X	-	78,54	19058	186,9	245	243	23,8	**99,0**	2480	2,00	5	-
24		2025-03-11	2025-04-08	28	200,0	100,0	3.708	X	-	78,54	19160	187,9	245	244	23,9	**99,6**	2360	2,00	5	-

N: CONCRETO NORMAL A 28 DIAS - **A**: CONCRETO ACELERADO

ESQUEMAS DE TIPO DE FALLA



DEFECTOS DEL ESPECIMEN:
F: FRACTURADO
SD: SUPERFICIES DESNIVELES
FA: FALTA DE ADHERENCIA
EA: ESCASEZ DE AGREGADO
DP: DESPORTILLADO
PV: PRESENTA VACÍOS (POROS)
CO: CONTAMINADO

OBSERVACIONES: Los resultados corresponden Unicamente a las muestras ensayadas

REVISÓ:
DIR. TECNICO LABORATORIO

MARSHALLING S.A.S
Laboratorio de Ingeniería Civil

INFORME DE ENSAYOS
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO
NORMA INV E 410:2013

CODIGO: INF-LAB-003
VERSION: 3
FECHA: 2025-01-03

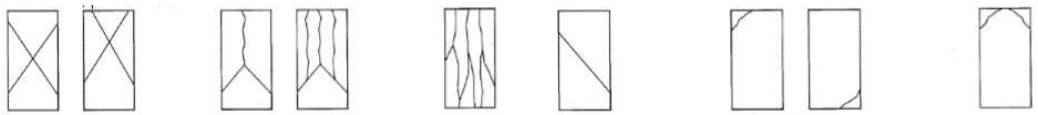
COMPAÑÍA: CY T arcillas y prefabricados en concreto
ATN: Jaime Delgado
OBRA: ControlPlanta CODIGO: 009
H.R %: 40 T.A ºC: 17,6

UBICACIÓN: Km 14,5 Autopista Medellin
DESCRIPCION: Concreto 3.500 PSI
FUENTE: MezcladoenObra
EQUIPO: EI-0028

CILINDRO Nº	LOCALIZACIÓN	FECHA DE TOMA	FECHA DE ROTURA	EDAD DE FALLO	LONGITUD PROMEDIO	DIÁMETRO PROMEDIO	MASA DEL CILINDRO (kg)	TIPO DE CONCRETO		AREA SECCIÓN TRANSV.	CARGA MÁXIMA		RESISTENCIA NOMINAL	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN		RESISTENCIA (%)	DENSIDAD (kg/m³)	RELACION L/D	TIPO DE FALLA	DEFECTOS DEL ESPÉCIMEN
		AÑO-MES-DIA	AÑO-MES-DIA	dias	mm	mm		N	A	cm²	kgf	kN	kgf/cm²	kgf/cm²	MPa					
17	Sardinel A-10	2025-03-07	2025-03-14	7	200,0	100,0	3.808	X	-	78,54	9728	95,4	245	124	12,1	**50,6**	2420	2,00	5	-
18		2025-03-07	2025-03-14	7	200,0	100,0	3.664	X	-	78,54	9860	96,7	245	126	12,3	**51,2**	2330	2,00	4	-
19		2025-03-07	2025-04-04	28	200,0	100,0	3.640	X	-	78,54	11553	113,3	245	147	14,4	**60,0**	2320	2,00	4	-
20		2025-03-07	2025-04-04	28	200,0	100,0	3.566	X	-	78,54	11787	115,6	245	150	14,7	**61,3**	2270	2,00	5	-

N: CONCRETO NORMAL A 28 DIAS - **A**: CONCRETO ACELERADO

ESQUEMAS DE TIPO DE FALLA



DEFECTOS DEL ESPECIMEN:
F: FRACTURADO
SD: SUPERFICIES DESNIVELES
FA: FALTA DE ADHERENCIA
EA: ESCASEZ DE AGREGADO
DP: DESPORTILLADO
PV: PRESENTA VACÍOS (POROS)
CO: CONTAMINADO

OBSERVACIONES: Los resultados corresponden Unicamente a las muestras ensayadas

REVISÓ:
DIR. TECNICO LABORATORIO

JML Ensayos e Ingeniería

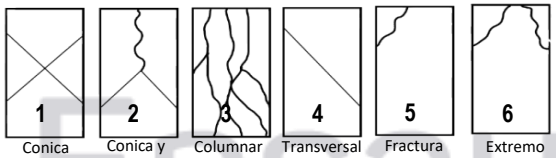
ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
20-LAB-014

INFORME DE ENSAYO No. 1663-26C-01
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE ESPÉCIMENES CILÍNDRICOS DE CONCRETO
NORMA NTC 673:2021

COMPAÑÍA: CONSORCIO COCO
DIRECCIÓN: DÍAG 46 A SUR # 52 C 56 PUNTO CREA
OBRA: CONTRATO 613-2025

CÓDIGO CLIENTE: JML-954
CONTACTO: EDGAR DANIEL GUZMÁN ÑAÑEZ
FECHA INFORME: 2026-03-13
SITIO DE EJECUCIÓN: LABORATORIO DE ENSAYO JML

Espécimen No.	*Localización	*Fecha de Toma	Fecha de Ensayo	*Edad de Ensayo días	Diámetro Promedio mm	Área Sección Transv mm^2	Carga Máxima kN	Resistencia a la Compresión MPa	*Resistencia Nominal MPa	Resistencia %	Tipo de Falla	Defectos del Espécimen
1	CIV : 6000580	2026-02-20	2026-03-12	20	101,56	8100	317,4	39,2	**21,0**	**186,6**	5	N.A
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



DEFECTOS DEL ESPÉCIMEN

F: FRACTURADO
SD: SUPERFICIES DESNIVELES
FA: FALTA DE ADHERENCIA
EA: ESCASEZ DE AGREGADO
DP: DESPORTILLADO
PV: PRESENTA VACÍOS (POROS)
CO: CONTAMINADO
AR: ARENOSO

OBSERVACIONES:

REVISÓ Y APROBÓ:

ING. JULIAN MAZUERA R.
GERENTE TÉCNICO

EL PRESENTE INFORME NO PODRA REPRODUCIRSE PARCIALMENTE SIN LA APROBACION DEL LABORATORIO JML ENSAYOS E INGENIERÍA, EXCEPTO CUANDO SE REPRODUCE EN SU TOTALIDAD.

LOS RESULTADOS RELACIONADOS EN ESTE INFORME SOLO SON APLICABLES A LOS ITEMS SOMETIDOS A ENSAYO TAL COMO SE RECEPCIONARON DESDE NUESTROS CLIENTES.

EL LABORATORIO NO SE HACE RESPONSABLE POR LA INFORMACION SUMINISTRADA O CONFIRMADA POR EL CLIENTE, QUE PUEDA AFECTAR LA VALIDEZ DE LOS RESULTADOS.

EL LABORATORIO NO ES RESPONSABLE DEL MUESTREO ASOCIADO A LOS ITEMS DE ENSAYO

** DATOS SUMINISTRADOS POR EL CLIENTE*

Ensayos e Ingeniería

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17025:2017
20-LAB-014

INFORME DE ENSAYO No. 1690-26C-01

MÉTODO DE ENSAYO PARA DETERMINAR EL ESFUERZO A LA FLEXIÓN DE CONCRETO (UTILIZANDO UNA VIGA SIMPLE CON CARGA EN LOS TERCIOS MEDIOS)
NTC 2871:2018

COMPAÑÍA:	CONSORCIO COCO	**CÓDIGO CLIENTE:**	JML-954
DIRECCIÓN:	Díag 46 A sur # 52 C 56 PUNTO CREA	**OBRA:**	CONTRATO 613-2025
CONTACTO:	EDGAR DANIEL GUZMÁN ÑAÑEZ	**FECHA INFORME:**	2026-03-16
		SITIO DE EJECUCIÓN:	LABORATORIO DE ENSAYO JML

REFRENTADO: CUÑAS DE CUERO

Viga N°	Localización	Fecha de Toma	Fecha de Ensayo	Edad de Ensayo días	Ancho Promedio mm	Altura Promedio mm	Carga Máxima Aplicada kN	Distancia a la Fractura Fuera del Tercio Medio mm	Luz Entre Apoyos mm	Módulo de Rotura MPa	Resistencia Nominal MPa	Resistencia Alcanzada %
2	CIV: 6000528	2026-02-27	2026-03-12	13	151,90	154,62	31,3	Falló dentro del tercio medio	460	3,96	4,10	**96,6**
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

OBSERVACIONES:

EL PRESENTE INFORME NO PODRA REPRODUCIRSE PARCIALMENTE SIN LA APROBACION DEL LABORATORIO JML ENSAYOS E INGENIERÍA, EXCEPTO CUANDO SE REPRODUCE EN SU TOTALIDAD.
LOS RESULTADOS RELACIONADOS EN ESTE INFORME SOLO SON APLICABLES A LOS ITEMS SOMETIDOS A ENSAYO TAL COMO SE RECEPCIONARON DESDE NUESTROS CLIENTES.
EL LABORATORIO NO SE HACE RESPONSABLE POR LA INFORMACION SUMINISTRADA O CONFIRMADA POR EL CLIENTE, QUE PUEDA AFECTAR LA VALIDEZ DE LOS RESULTADOS.
EL LABORATORIO NO ES RESPONSABLE DEL MUESTREO ASOCIADO A LOS ITEMS DE ENSAYO
** DATOS SUMINISTRADOS POR EL CLIENTE*

REVISÓ Y APROBÓ:

ING. JULIÁN MAZUERA R.
GERENTE TÉCNICO

JML ENSAYOS E INGENIERIA www.jmlingenieria.com
CALLE 78 N° 82- 73 Bogota- Colombia. Tel: 7260786 Cel: 3153390939
gerenciatecnica@jmlingenieria.com

Ensayos e Ingeniería

ISO/IEC 17025:2017
20-LAB-014

INFORME DE ENSAYOS No. 0190-26-0335

CARACTERIZACIÓN DE AGREGADOS Y GRANULARES

COMPAÑIA:	CONSORCIO COCO
DIRECCIÓN:	DÍAG 46 A SUR # 52 C 56 PUNTO CREA
OBRA:	JML-954 CONTRATO 613-2025
CONTACTO:	EDGAR DANIEL GUZMÁN ÑAÑEZ
SITIO EJECUCIÓN:	LABORATORIO DE ENSAYOS JML ENSAYOS E INGENIERIA

ITEM DE ENSAYO

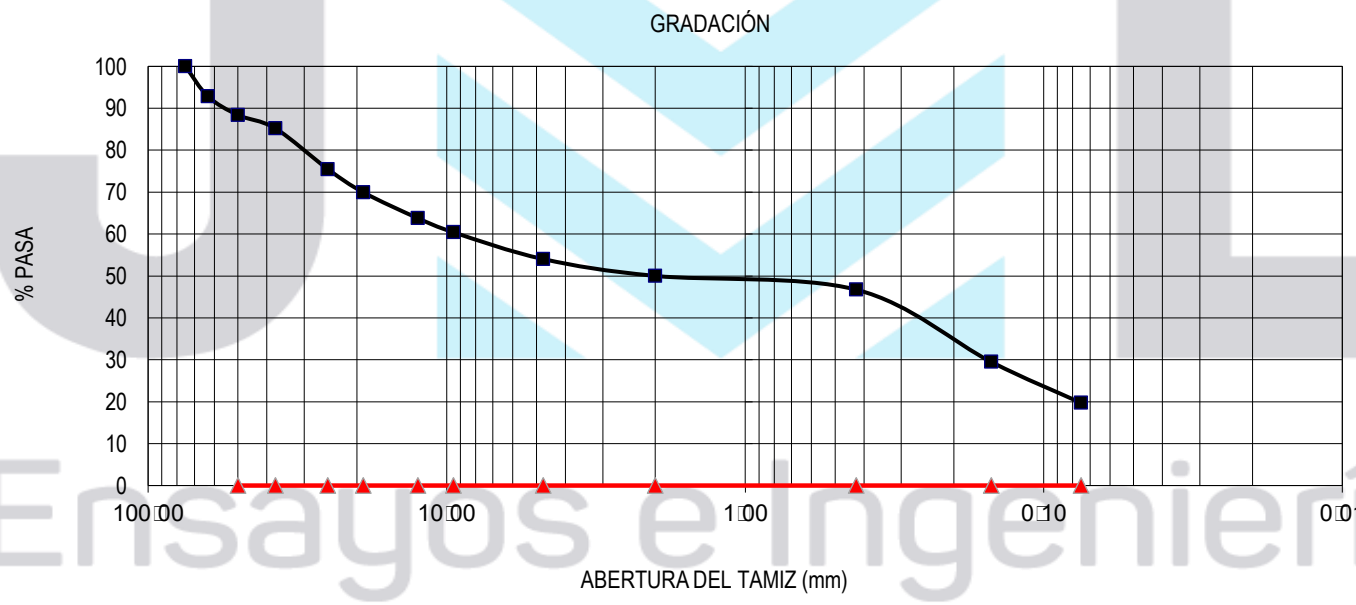
No. DE MUESTRA	26-0335	FECHA DE RECEPCIÓN:	2026-03-09
		FECHA DE ENSAYO:	2026-03-16
*CANTERA:	NO REPORTA	FECHA DE EMISIÓN:	2026-03-18
*DESCRIPCIÓN:	B-200		
*LOCALIZACIÓN:	NO REPORTA		

RESULTADOS OBTENIDOS

DETERMINACIÓN DEL TAMAÑO DE LAS PARTÍCULAS DE LOS SUELOS
INV E 123:2013 NUMERAL 5 FRACCIÓN RETENIDA EN TAMIZ N°200

Masa seca total de la muestra (g)	37120,0	**Masa seca inicial después de Lavada / Tamiz Nº 200 (g)**	29813,8

Tamiz	Masa retenida en cada tamiz (g)	% Retenido	% Acumulado	% Pasa	Especificación	
3"	0,0	0,0	0,0	100,0	-	-
2 ½"	2666,0	7,2	7,2	92,8	-	-
2"	1640,0	4,4	11,6	88,4	-	-
1 ½"	1184,0	3,2	14,8	85,2	-	-
1"	3612,0	9,7	24,5	75,5	-	-
3/4"	2059,5	5,5	30,1	69,9	-	-
1/2"	2278,5	6,1	36,2	63,8	-	-
3/8"	1248,0	3,4	39,6	60,4	-	-
Nº4	2375,5	6,4	46,0	54,0	-	-
Nº10	1493,5	4,0	50,0	50,0	-	-
Nº40	1214,2	3,3	53,3	46,7	-	-
Nº100	6402,0	17,2	70,5	29,5	-	-
Nº200	3626,5	9,8	80,3	19,7	-	-
FONDO	14,1	-	-	-		
Masa seca final después de la gradación (g)			29813,8			



Ensayos e Ingeniería

ISO/IEC 17025:2017
20-LAB-014

INFORME DE ENSAYOS No. 0190-26-0335

CARACTERIZACIÓN DE AGREGADOS Y GRANULARES

COMPAÑIA:	CONSORCIO COCO
DIRECCIÓN:	DÍAG 46 A SUR # 52 C 56 PUNTO CREA
OBRA:	JML-954 CONTRATO 613-2025
CONTACTO:	EDGAR DANIEL GUZMÁN ÑAÑEZ
SITIO EJECUCIÓN:	LABORATORIO DE ENSAYOS JML ENSAYOS E INGENIERIA

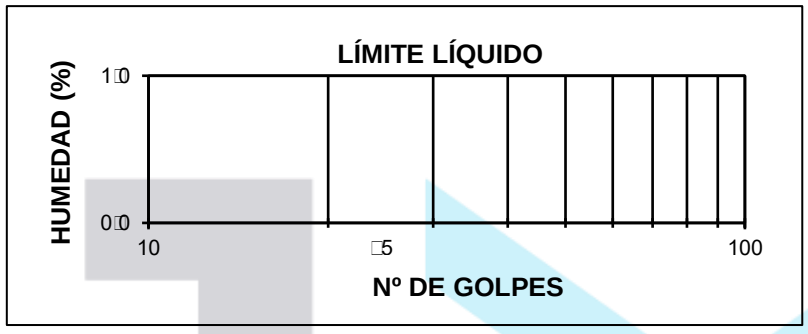
ITEM DE ENSAYO

No. DE MUESTRA	26-0335	FECHA DE RECEPCIÓN:	2026-03-09
		FECHA DE ENSAYO:	2026-03-16
*CANTERA:	NO REPORTA	FECHA DE EMISIÓN:	2026-03-18
*DESCRIPCIÓN:		B-200	
*LOCALIZACIÓN:		NO REPORTA	

RESULTADOS OBTENIDOS

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO			
INV E 125:2013 Método A			
Nº de Golpes	-	-	-
Recipiente Nº	-	-	-
Masa recipiente + suelo húmedo, (g)	-	-	-
Masa recipiente + suelo seco, (g)	-	-	-
Masa recipiente, (g)	-	-	-
Masa del agua, (g)	-	-	-
Masa suelo seco, (g)	-	-	-
Humedad %	-	-	-

LÍMITE PLÁSTICO E ÍNDICE DE PLASTICIDAD		
INV E 126:2013 Metodo Manual		
Recipiente Nº	-	-
Masa recipiente + suelo húmedo, (g)	-	-
Masa recipiente + suelo seco, (g)	-	-
Masa recipiente, (g)	-	-
Masa del agua, (g)	-	-
Masa suelo seco, (g)	-	-
Humedad %	-	-



MATERIAL QUE PASA EL TAMIZ (N°200) MEDIANTE LAVADO INV E 214:2013	
Masa muestra seca, g	37120,0
Masa muestra seca después de lavada, g	29813,8
% Pasa tamiz N°200	19,7

HUMEDAD DE AGREGADOS INV E 122:2013	
Recipiente Nº	-
Masa Recipiente + Suelo Húmedo (g)	-
Masa Recipiente + Suelo Seco (g)	-
Masa Recipiente (g)	-
Humedad Natural en %	-
Cumple Masa Mínima Especificada	
Temperatura de Secado ºC	-
Contiene más de un tipo de suelo	-
Se excluye algún material del espécimen	-

Gravas (%)	46,0
Arenas (%)	34,3
Pasa Tamiz Nº 200 (%)	19,7
Módulo de finura	4,00
Límite líquido	NP
Límite Plástico	NP
Índice de plasticidad	NP

OBSERVACIONES:

EL PRESENTE INFORME NO PODRA REPRODUCIRSE PARCIALMENTE SIN LA APROBACION DEL LABORATORIO JML ENSAYOS E INGENIERÍA, EXCEPTO CUANDO SE REPRODUCE EN SU TOTALIDAD.
LOS RESULTADOS RELACIONADOS EN ESTE INFORME SOLO SON APLICABLES A LOS ITEMS SOMETIDOS A ENSAYO TAL COMO SE RECEPCIONARON DESDE NUESTROS CLIENTES.
EL LABORATORIO NO SE HACE RESPONSABLE POR LA INFORMACION SUMINISTRADA O CONFIRMADA POR EL CLIENTE, QUE PUEDA AFECTAR LA VALIDEZ DE LOS RESULTADOS.
EL LABORATORIO NO ES RESPONSABLE DEL MUESTREO ASOCIADO A LOS ITEMS DE ENSAYO
** DATOS SUMINISTRADOS POR EL CLIENTE*

REVISÓ Y APROBÓ:

ING. JULIÁN MAZUERA R.
GERENTE TÉCNICO

Ensayos e Ingeniería — ONAC ACREDITADO — ISO/IEC 17025:2017 — 20-LAB-014

INFORME DE ENSAYO No. 0190-26-0335
RELACIÓN DE PESO UNITARIO - HUMEDAD EN LOS SUELOS
ENSAYO MODIFICADO DE COMPACTACIÓN
INV E 142:2013

COMPAÑIA:	CONSORCIO COCO
DIRECCIÓN:	DÍAG 46 A SUR # 52 C 56 PUNTO CREA
OBRA:	JML-954 CONTRATO 613-2025
CONTACTO:	EDGAR DANIEL GUZMÁN ÑAÑEZ
SITIO EJECUCIÓN:	LABORATORIO DE ENSAYOS JML ENSAYOS E INGENIERIA

ITEM DE ENSAYO

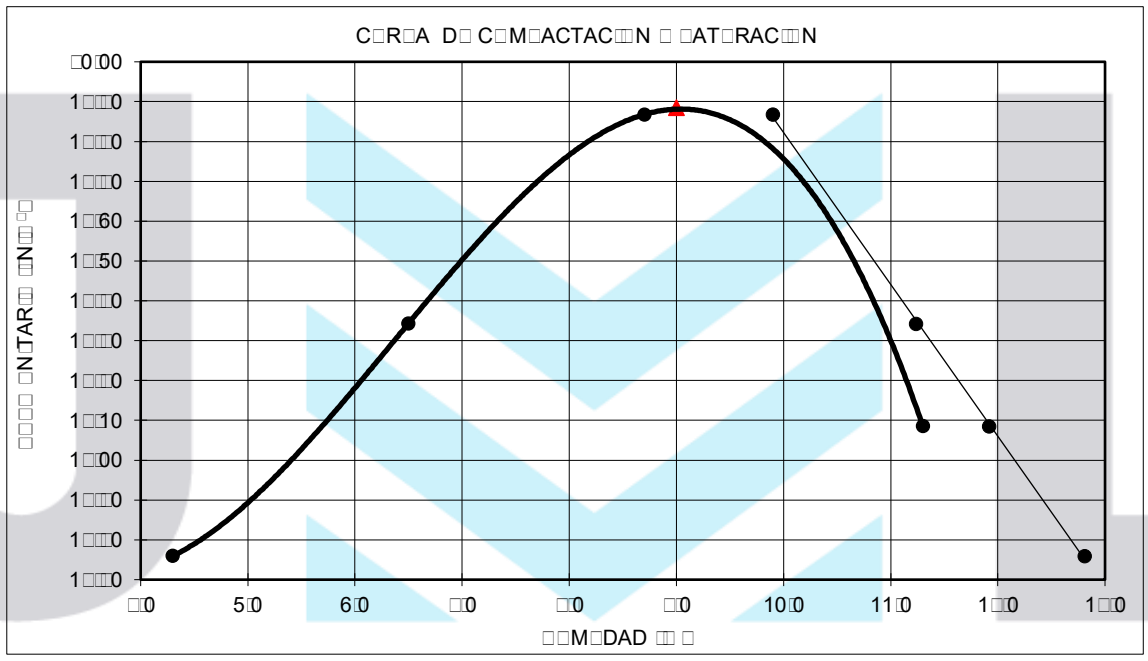
No. DE MUESTRA	26-0335	FECHA DE RECEPCIÓN:	2026-03-09
		FECHA DE ENSAYO:	2026-03-16
*CANTERA:	NO REPORTA	FECHA DE EMISIÓN:	2026-03-18
*DESCRIPCIÓN:		B-200	
*LOCALIZACIÓN:	NO REPORTA		

RESULTADOS OBTENIDOS

Número de capas:	5	Número de Golpes.:	56	Preparación de muestra:	HÚMEDAD
Tipo de Martillo:	10lb	Volumen del Molde cm^3:	2077	Método Compactación:	C
Molde Número.:	JML-G-123				

		1	2	3	4
Masa molde + base + suelo compactado	g	11623	11842	12053	11978
Masa del molde + base	g	7479	7479	7479	7479
Masa húmeda compacta	g	4144	4363	4574	4499
Humedad	%	4,3	6,5	8,7	11,3
Humedad de saturación	%	12,8	11,2	9,9	11,9
Masa seca	g	3973	4097	4208	4042
Densidad húmeda	kg/m³	1995	2101	2202	2166
Densidad seca	kg/m³	1913	1972	2026	1946
Peso unitario seco	γd	18,76	19,34	19,87	19,09

Gravedad específica grueso:	2,21	Densidad máxima de laboratorio:	kg/m³	2027
Gravedad específica fino:	2,68	Peso unitario máximo de laboratorio:	kN/m^3	19,89
Gravedad específica ponderada:	2,54	Humedad óptima:	%	9,0
Porcentaje de fracción (PFG):	30,0	Densidad y Peso unitario máximo corregido:	kg/m³	2079
Porcentaje de fracción (PFF):	70,0			



OBSERVACIONES:

EL PRESENTE INFORME NO PODRA REPRODUCIRSE PARCIALMENTE SIN LA APROBACION DEL LABORATORIO JML ENSAYOS E INGENIERÍA, EXCEPTO CUANDO SE REPRODUCE EN SU TOTALIDAD.
LOS RESULTADOS RELACIONADOS EN ESTE INFORME SOLO SON APLICABLES A LOS ITEMS SOMETIDOS A ENSAYO TAL COMO SE RECEPCIONARON DESDE NUESTROS CLIENTES.
EL LABORATORIO NO SE HACE RESPONSABLE POR LA INFORMACION SUMINISTRADA O CONFIRMADA POR EL CLIENTE, QUE PUEDA AFECTAR LA VALIDEZ DE LOS RESULTADOS.
EL LABORATORIO NO ES RESPONSABLE DEL MUESTREO ASOCIADO A LOS ITEMS DE ENSAYO
** DATOS SUMINISTRADOS POR EL CLIENTE*

REVISÓ Y APROBÓ:

ING. JULIÁN MAZUERA R.
GERENTE TÉCNICO

JML ENSAYOS E INGENIERIA www.jmlingenieria.com
CALLE 78 N° 82- 73 Bogota- Colombia. Tel: 7260786 Cel: 3153390939
gerenciatecnica@jmlingenieria.com

Ensayos e Ingeniería

ISO/IEC 17025:2017
20-LAB-014

INFORME DE ENSAYOS No. 0480-26-0258

CARACTERIZACIÓN DE AGREGADOS Y GRANULARES

COMPAÑIA:	CONSORCIO COCO
DIRECCIÓN:	DIAG 46 A SUR # 52 C 56 PUNTO CREA
OBRA:	JML-954 CONTRATO 613-2025
CONTACTO:	EDGAR DANIEL GUZMAN ÑAÑEZ
SITIO EJECUCIÓN:	LABORATORIO DE ENSAYOS JML ENSAYOS E INGENIERIA

ITEM DE ENSAYO

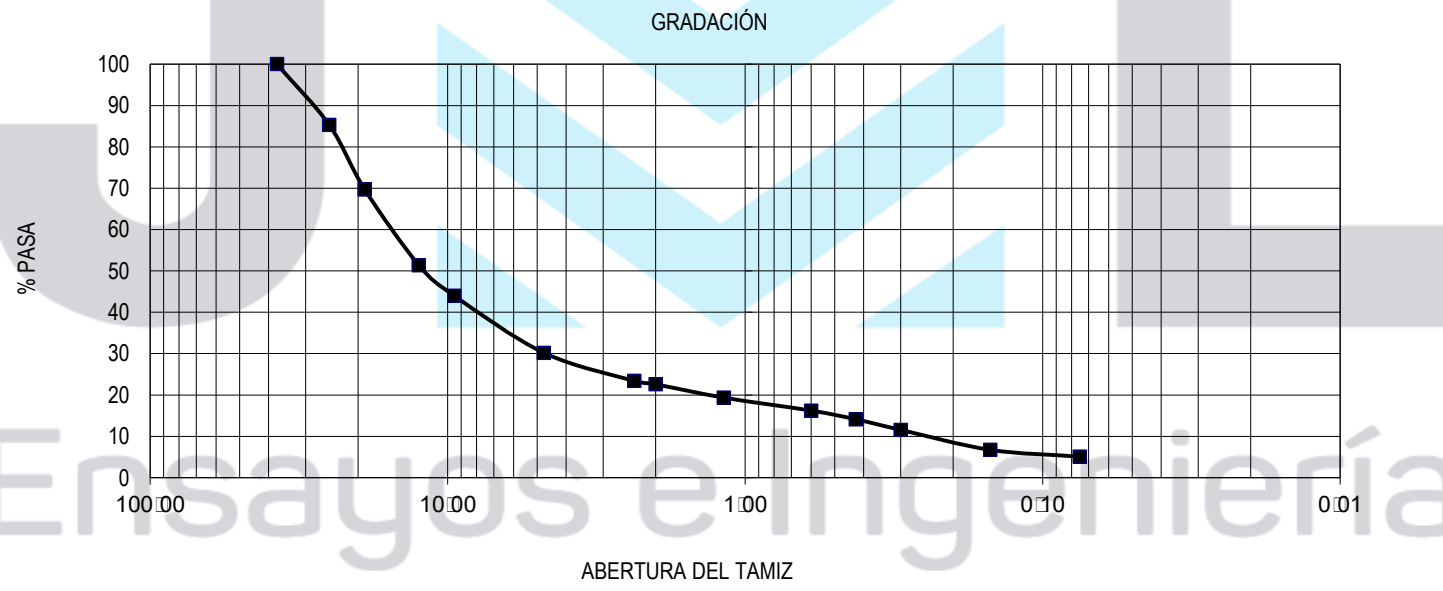
No. DE MUESTRA	26-0258	FECHA DE RECEPCIÓN:	2026-03-27
		FECHA DE ENSAYO:	2026-04-05
*CANTERA:	COVE OBRAS	FECHA DE EMISIÓN:	2026-04-10
*DESCRIPCIÓN:	AR BG 38		
*LOCALIZACIÓN:	CIV 6001013		

RESULTADOS OBTENIDOS

ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO Y FINO
INV E 213:2013

Masa seca total de la muestra (g)	4831,0	**Masa seca inicial después de Lavada / Tamiz Nº 200 (g)**	4171,0

Tamiz	Masa retenida en cada tamiz (g)	% Retenido	% Acumulado	% Pasa	Especificación IDU 2018 511-18 Tabla 511-5 Bases y subbases granulares (SB50)	
2"	0,0	0,0	0,0	100,0	100	100
1 ½"	103,0	2,1	2,1	97,9	80	95
1"	224,9	4,7	6,8	93,2	60	90
3/4"	186,6	3,9	10,6	89,4	50	84
1/2"	530,1	11,0	21,6	78,4	38	72
3/8"	423,7	8,8	30,4	69,6	32	64
Nº4	1004,1	20,8	51,2	48,8	22	48
Nº8	400,0	8,3	59,5	40,5	16	37
Nº10	37,4	0,8	60,2	39,8		
Nº16	142,1	2,9	63,2	36,8	11	29
Nº30	135,2	2,8	66,0	34,0		
Nº40	98,5	2,0	68,0	32,0	6	20
Nº50	141,5	2,9	70,9	29,1		
Nº100	490,3	10,1	81,1	18,9	2	14
Nº200	232,8	4,8	85,9	14,1	0	10
FONDO	13,9	-	-	-		
Masa seca final después de la gradación (g)		4164,1				



Ensayos e Ingeniería

INFORME DE ENSAYOS No. 0480-26-0258

CARACTERIZACIÓN DE AGREGADOS Y GRANULARES

ISO/IEC 17025:2017
20-LAB-014

COMPAÑIA:	CONSORCIO COCO
DIRECCIÓN:	DIAG 46 A SUR # 52 C 56 PUNTO CREA
OBRA:	JML.954 CONTRATO 613-.2025
CONTACTO:	EDGAR DANIEL GUZMAN ÑAÑEZ
SITIO EJECUCIÓN:	LABORATORIO DE ENSAYOS JML ENSAYOS E INGENIERIA

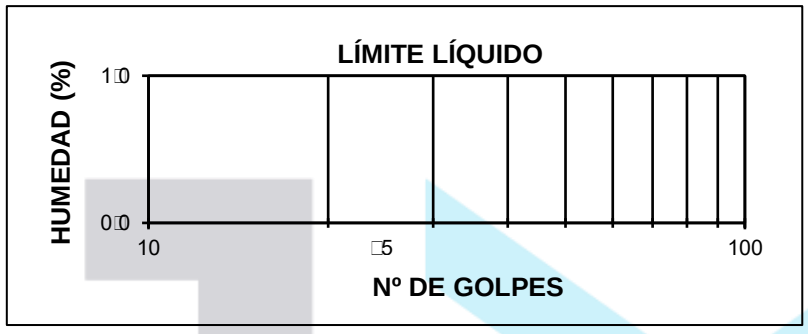
ITEM DE ENSAYO

No. DE MUESTRA	26-0258	FECHA DE RECEPCIÓN:	2026-03-27
		FECHA DE ENSAYO:	2026-04-05
*CANTERA:	COVE OBRAS	FECHA DE EMISIÓN:	2026-04-10
*DESCRIPCIÓN:	AR BG 38		
*LOCALIZACIÓN:	CIV 6001013		

RESULTADOS OBTENIDOS

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO			
INV E 125:2013 Método A			
Nº de Golpes			
Recipiente Nº	-	-	-
Masa recipiente + suelo húmedo, (g)	-	-	-
Masa recipiente + suelo seco, (g)	-	-	-
Masa recipiente, (g)	-	-	-
Masa del agua, (g)	-	-	-
Masa suelo seco, (g)	-	-	-
Humedad %	-	-	-

LÍMITE PLÁSTICO E ÍNDICE DE PLASTICIDAD		
INV E 126:2013 Metodo Manual		
Recipiente Nº		
Masa recipiente + suelo húmedo, (g)	-	-
Masa recipiente + suelo seco, (g)	-	-
Masa recipiente, (g)	-	-
Masa del agua, (g)	-	-
Masa suelo seco, (g)	-	-
Humedad %	-	-



MATERIAL QUE PASA EL TAMIZ (N°200) MEDIANTE LAVADO INV E 214:2013	
Masa muestra seca, g	4831,0
Masa muestra seca después de lavada, g	4171,0
% Pasa tamiz N°200	13,7

HUMEDAD DE AGREGADOS INV E 122:2013	
Recipiente Nº	-
Masa Recipiente + Suelo Húmedo (g)	-
Masa Recipiente + Suelo Seco (g)	-
Masa Recipiente (g)	-
Humedad Natural en %	-
Cumple Masa Mínima Especificada	-
Temperatura de Secado ºC	-
Contiene más de un tipo de suelo	-
Se excluye algún material del espécimen	-

Gravas (%)	51,2
Arenas (%)	34,7
Pasa Tamiz Nº 200 (%)	13,7
Módulo de finura	4,35
Límite líquido	NP
Límite Plástico	NP
Índice de plasticidad	NP

OBSERVACIONES:

EL PRESENTE INFORME NO PODRA REPRODUCIRSE PARCIALMENTE SIN LA APROBACION DEL LABORATORIO JML ENSAYOS E INGENIERÍA, EXCEPTO CUANDO SE REPRODUCE EN SU TOTALIDAD.
LOS RESULTADOS RELACIONADOS EN ESTE INFORME SOLO SON APLICABLES A LOS ITEMS SOMETIDOS A ENSAYO TAL COMO SE RECEPCIONARON DESDE NUESTROS CLIENTES.
EL LABORATORIO NO SE HACE RESPONSABLE POR LA INFORMACION SUMINISTRADA O CONFIRMADA POR EL CLIENTE, QUE PUEDA AFECTAR LA VALIDEZ DE LOS RESULTADOS.
EL LABORATORIO NO ES RESPONSABLE DEL MUESTREO ASOCIADO A LOS ITEMS DE ENSAYO
** DATOS SUMINISTRADOS POR EL CLIENTE*

REVISÓ Y APROBÓ:

ING. JULIÁN MAZUERA R.
GERENTE TÉCNICO

Ensayos e Ingeniería

ISO/IEC 17025:2017
20-LAB-014

INFORME DE ENSAYOS No. 0480-26-0258
RELACIÓN DE PESO UNITARIO - HUMEDAD EN LOS SUELOS
ENSAYO MODIFICADO DE COMPACTACIÓN
INV E 142:2013

COMPAÑIA:	CONSORCIO COCO
DIRECCIÓN:	DIAG 46 A SUR # 52 C 56 PUNTO CREA
OBRA:	JML-954 CONTRATO 613-2025
CONTACTO:	EDGAR DANIEL GUZMAN ÑAÑEZ
SITIO EJECUCIÓN:	LABORATORIO DE ENSAYOS JML ENSAYOS E INGENIERIA

ITEM DE ENSAYO

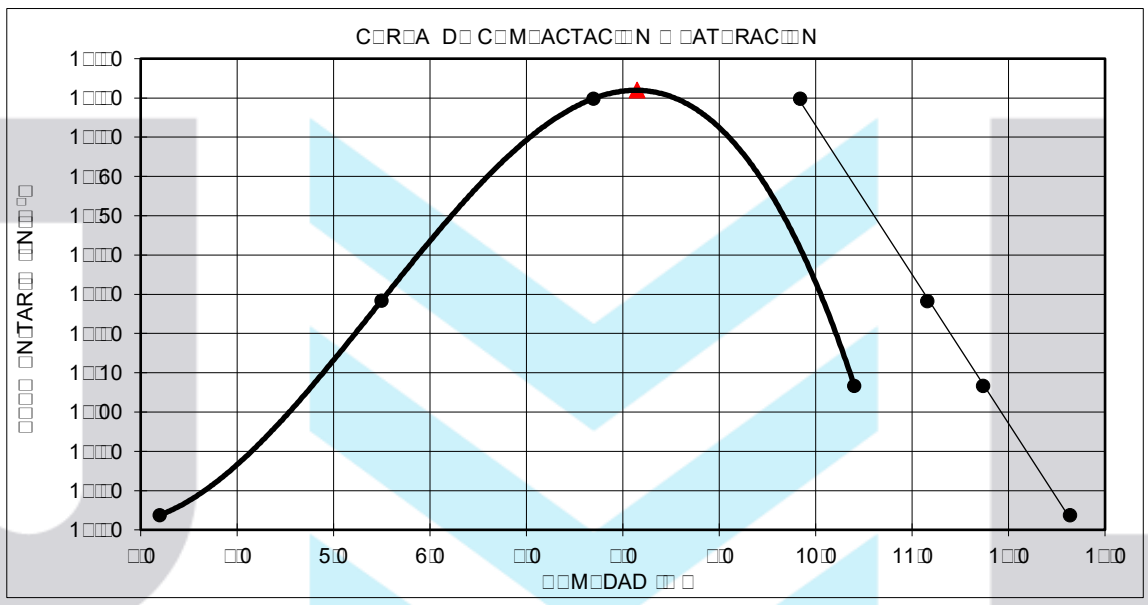
No. DE MUESTRA	26-0258	FECHA DE RECEPCIÓN:	2026-03-27
		FECHA DE ENSAYO:	2026-04-08
*CANTERA:	COVE OBRAS	FECHA DE EMISIÓN:	2026-04-10
*DESCRIPCIÓN:	AR BG 38		
*LOCALIZACIÓN:	CIV 6001013		

RESULTADOS OBTENIDOS

Número de capas:	5	Número de Golpes.:	56	Preparación de muestra:	HÚMEDA
Tipo de Martillo:	10lb	Volumen del Molde cm^3:	2123	Método Compactación:	C
Molde Número.:	-				

		1	2	3	4
Masa molde + base + suelo compactado	g	12048	12266	12478	12419
Masa del molde + base	g	7862	7862	7862	7862
Masa humeda compacta	g	4186	4404	4616	4557
Humedad	%	3,2	5,5	7,7	10,4
Humedad de saturacion	%	12,6	11,2	9,8	11,7
Masa seca	g	4056	4175	4286	4128
Densidad húmeda	kg/m³	1972	2074	2174	2146
Densidad seca	kg/m³	1911	1966	2019	1944
Peso unitario seco	γd	18,74	19,28	19,80	19,07

Gravedad específica grueso:	2,26	Densidad máxima de laboratorio	kg/m³	2020
Gravedad específica fino:	2,56	Peso unitario máximo de laboratorio:	kN/m^3	19,82
Gravedad específica ponderada:	2,52	Humedad optima:	%	8,2
Porcentaje de fracción (PFG):	10,6	Densidad y Peso unitario máximo corregido:	kg/m³	2043
Porcentaje de fracción (PFF):	89,4			



OBSERVACIONES:

EL PRESENTE INFORME NO PODRA REPRODUCIRSE PARCIALMENTE SIN LA APROBACION DEL LABORATORIO JML ENSAYOS E INGENIERÍA, EXCEPTO CUANDO SE REPRODUCE EN SU TOTALIDAD.
LOS RESULTADOS RELACIONADOS EN ESTE INFORME SOLO SON APLICABLES A LOS ITEMS SOMETIDOS A ENSAYO TAL COMO SE RECEPCIONARON DESDE NUESTROS CLIENTES.
EL LABORATORIO NO SE HACE RESPONSABLE POR LA INFORMACION SUMINISTRADA O CONFIRMADA POR EL CLIENTE, QUE PUEDA AFECTAR LA VALIDEZ DE LOS RESULTADOS.
EL LABORATORIO NO ES RESPONSABLE DEL MUESTREO ASOCIADO A LOS ITEMS DE ENSAYO
** DATOS SUMINISTRADOS POR EL CLIENTE*

REVISÓ Y APROBÓ:

ING. JULIÁN MAZUERA R.
GERENTE TÉCNICO

Ensayos e Ingeniería

Ensayos e Ingeniería

ISO/IEC 17025:2017
20-LAB-014

INFORME DE ENSAYOS No. 0479-26-0 85

CARACTERIZACIÓN DE AGREGADOS Y GRANULARES

COMPAÑIA:	CONSORCIO COCO
DIRECCIÓN:	DIAG 46 A SUR # 52 C 56 PUNTO CREA
OBRA:	JML-954 CONTRATO 613-2025
CONTACTO:	EDGAR DANIEL GUZMAN ÑAÑEZ
SITIO EJECUCIÓN:	LABORATORIO DE ENSAYOS JML ENSAYOS E INGENIERIA

ITEM DE ENSAYO

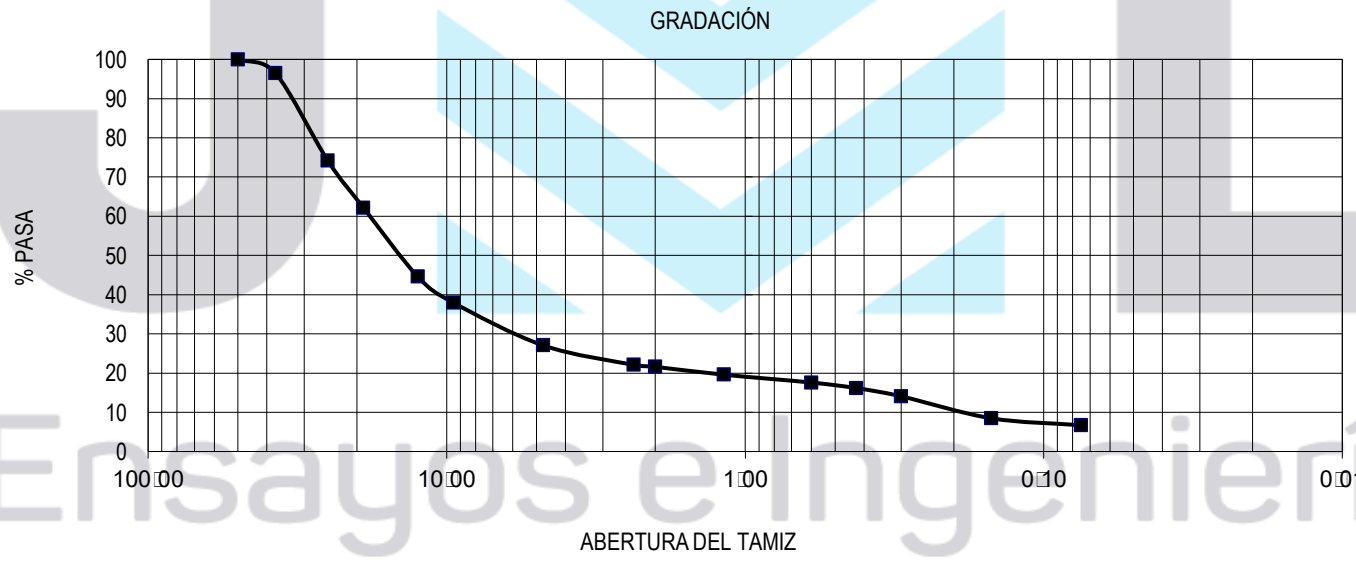
No. DE MUESTRA	26-0385	FECHA DE RECEPCIÓN:	2026-04-10
		FECHA DE ENSAYO:	2026-04-15
*CANTERA:	SECAM	FECHA DE EMISIÓN:	2026-04-18
*DESCRIPCIÓN:	AR_SBG 50		
*LOCALIZACIÓN:	CIV 600085 - CIV 600055		

RESULTADOS OBTENIDOS

ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO Y FINO
INV E 213:2013

Masa seca total de la muestra (g)	10071,0	**Masa seca inicial después de Lavada / Tamiz Nº 200 (g)**	9219,0

Tamiz	Masa retenida en cada tamiz (g)	% Retenido	% Acumulado	% Pasa	Especificación IDU 2018 511-18 Tabla 511-5 Bases y subbases granulares (BG38)	
2"	0,0	0,0	0,0	100,0		
1 ½"	349,0	3,5	3,5	96,5	100	100
1"	2254,3	22,4	25,8	74,2	72	94
3/4"	1205,6	12,0	37,8	62,2	60	88
1/2"	1770,3	17,6	55,4	44,6	47	77
3/8"	668,7	6,6	62,0	38,0	40	70
Nº4	1097,6	10,9	72,9	27,1	28	50
Nº8	499,7	5,0	77,9	22,1	18	38
Nº10	50,8	0,5	78,4	21,6		
Nº16	202,1	2,0	80,4	19,6	12	30
Nº30	202,0	2,0	82,4	17,6		
Nº40	142,6	1,4	83,8	16,2	6	20
Nº50	211,5	2,1	85,9	14,1		
Nº100	562,9	5,6	91,5	8,5	3	14
Nº200	180,1	1,8	93,3	6,7	2	10
FONDO	13,4	-	-	-		
Masa seca final después de la gradación (g)			9410,6			



Ensayos e Ingeniería

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
20-LAB-014

INFORME DE ENSAYOS No. 0479-2□ -0□ 85

CARACTERIZACIÓN DE AGREGADOS Y GRANULARES

COMPAÑIA:	CONSORCIO COCO
DIRECCIÓN:	DIAG 46 A SUR # 52 C 56 PUNTO CREA
OBRA:	JML-954 CONTRATO 613-2025
CONTACTO:	EDGAR DANIEL GUZMAN ÑAÑEZ
SITIO EJECUCIÓN:	LABORATORIO DE ENSAYOS JML ENSAYOS E INGENIERIA

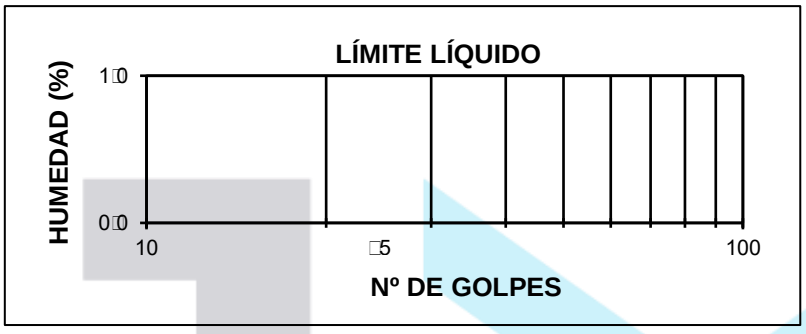
ITEM DE ENSAYO

No. DE MUESTRA	26-0385	FECHA DE RECEPCIÓN:	2026-04-10
		FECHA DE ENSAYO:	2026-04-15
*CANTERA:	SECAM	FECHA DE EMISIÓN:	2026-04-18
*DESCRIPCIÓN:	AR_SBG 50		
*LOCALIZACIÓN:	CIV 600085□ - CIV 600055□		

RESULTADOS OBTENIDOS

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO			
INV E 125:2013 Método A			
Nº de Golpes			
Recipiente Nº	-	-	-
Masa recipiente + suelo húmedo, (g)	-	-	-
Masa recipiente + suelo seco, (g)	-	-	-
Masa recipiente, (g)	-	-	-
Masa del agua, (g)	-	-	-
Masa suelo seco, (g)	-	-	-
Humedad %	-	-	-

LÍMITE PLÁSTICO E ÍNDICE DE PLASTICIDAD		
INV E 126:2013 Metodo Manual		
Recipiente Nº		
Masa recipiente + suelo húmedo, (g)	-	-
Masa recipiente + suelo seco, (g)	-	-
Masa recipiente, (g)	-	-
Masa del agua, (g)	-	-
Masa suelo seco, (g)	-	-
Humedad %	-	-



MATERIAL QUE PASA EL TAMIZ (N°200) MEDIANTE LAVADO INV E 214:2013	
Masa muestra seca, g	10071,0
Masa muestra seca después de lavada, g	9219,0
% Pasa tamiz N°200	8,5

HUMEDAD DE AGREGADOS INV E 122:2013	
Recipiente Nº	-
Masa Recipiente + Suelo Húmedo (g)	-
Masa Recipiente + Suelo Seco (g)	-
Masa Recipiente (g)	-
Humedad Natural en %	-
Cumple Masa Mínima Especificada	-
Temperatura de Secado ºC	-
Contiene más de un tipo de suelo	-
Se excluye algún material del espécimen	-

Gravas (%)	72,9
Arenas (%)	20,4
Pasa Tamiz Nº 200 (%)	8,5
Módulo de finura	5,94
Límite líquido	NP
Límite Plástico	NP
Índice de plasticidad	NP

OBSERVACIONES:

EL PRESENTE INFORME NO PODRA REPRODUCIRSE PARCIALMENTE SIN LA APROBACION DEL LABORATORIO JML ENSAYOS E INGENIERÍA, EXCEPTO CUANDO SE REPRODUCE EN SU TOTALIDAD.
LOS RESULTADOS RELACIONADOS EN ESTE INFORME SOLO SON APLICABLES A LOS ITEMS SOMETIDOS A ENSAYO TAL COMO SE RECEPCIONARON DESDE NUESTROS CLIENTES.
EL LABORATORIO NO SE HACE RESPONSABLE POR LA INFORMACION SUMINISTRADA O CONFIRMADA POR EL CLIENTE, QUE PUEDA AFECTAR LA VALIDEZ DE LOS RESULTADOS.
EL LABORATORIO NO ES RESPONSABLE DEL MUESTREO ASOCIADO A LOS ITEMS DE ENSAYO
** DATOS SUMINISTRADOS POR EL CLIENTE*

REVISÓ Y APROBÓ:

ING. JULIÁN MAZUERA R.
GERENTE TÉCNICO

Ensayos e Ingeniería

ISO/IEC 17025:2017
20-LAB-014

INFORME DE ENSAYOS No. 0479-26-0□ 85

RELACIÓN DE PESO UNITARIO - HUMEDAD EN LOS SUELOS
ENSAYO MODIFICADO DE COMPACTACIÓN

INV E 142:2013

COMPAÑIA:	CONSORCIO COCO
DIRECCIÓN:	DIAG 46 A SUR # 52 C 56 PUNTO CREA
OBRA:	JML-954 CONTRATO 613-2025
CONTACTO:	EDGAR DANIEL GUZMAN ÑAÑEZ
SITIO EJECUCIÓN:	LABORATORIO DE ENSAYOS JML ENSAYOS E INGENIERIA

ITEM DE ENSAYO

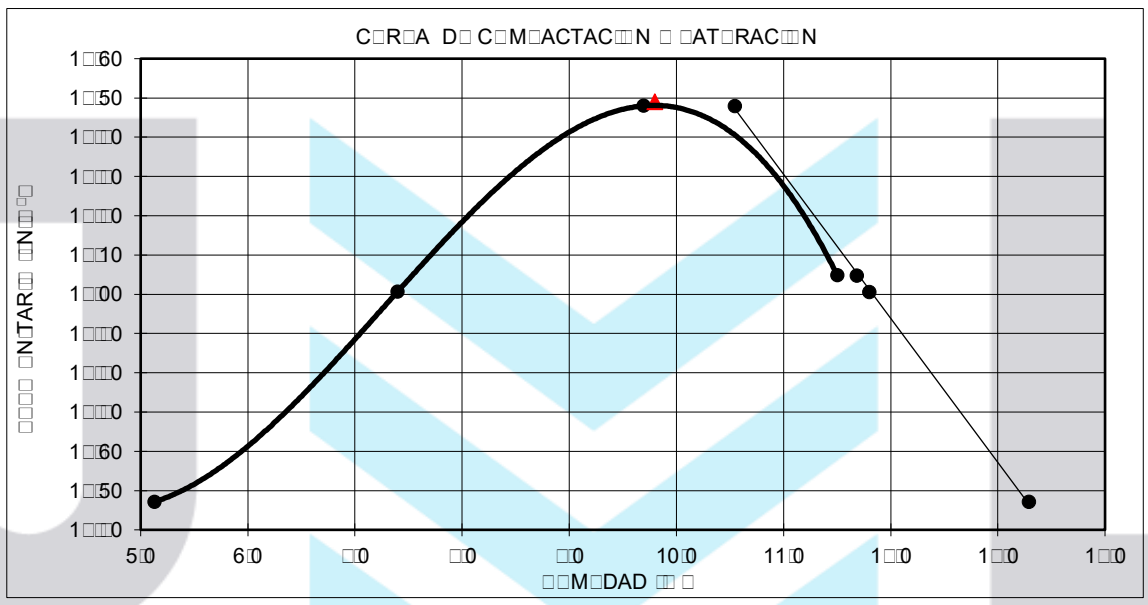
No. DE MUESTRA	26-0385	FECHA DE RECEPCIÓN:	2026-04-10
		FECHA DE ENSAYO:	2026-04-15
*CANTERA:	SECAM	FECHA DE EMISIÓN:	2026-04-18
*DESCRIPCIÓN:	AR_SBG 50		
*LOCALIZACIÓN:	CIV 600085□ - CIV 600055□		

RESULTADOS OBTENIDOS

Número de capas:	5	Número de Golpes.:	56	Preparación de muestra:	HÚMEDA
Tipo de Martillo:	10lb	Volumen del Molde cm^3:	2123	Método Compactación:	C
Molde Número.:	-				

		1	2	3	4
Masa molde + base + suelo compactado	g	12066	12281	12488	12460
Masa del molde + base	g	7862	7862	7862	7862
Masa humeda compacta	g	4204	4419	4626	4598
Humedad	%	5,1	7,4	9,7	11,5
Humedad de saturacion	%	13,3	11,8	10,5	11,7
Masa seca	g	3999	4115	4217	4124
Densidad húmeda	kg/m³	1980	2081	2179	2166
Densidad seca	kg/m³	1884	1938	1986	1942
Peso unitario seco	γd	18,47	19,01	19,48	19,05

Gravedad específica grueso:	2,26	Densidad máxima de laboratorio	kg/m³	1987
Gravedad específica fino:	2,68	Peso unitario máximo de laboratorio:	kN/m^3	19,49
Gravedad específica ponderada:	2,52	Humedad optima:	%	9,8
Porcentaje de fracción (PFG):	37,8	Densidad y Peso unitario máximo corregido:	kg/m³	2081
Porcentaje de fracción (PFF):	62,2			



OBSERVACIONES:

EL PRESENTE INFORME NO PODRA REPRODUCIRSE PARCIALMENTE SIN LA APROBACION DEL LABORATORIO JML ENSAYOS E INGENIERÍA, EXCEPTO CUANDO SE REPRODUCE EN SU TOTALIDAD.
LOS RESULTADOS RELACIONADOS EN ESTE INFORME SOLO SON APLICABLES A LOS ITEMS SOMETIDOS A ENSAYO TAL COMO SE RECEPCIONARON DESDE NUESTROS CLIENTES.
EL LABORATORIO NO SE HACE RESPONSABLE POR LA INFORMACION SUMINISTRADA O CONFIRMADA POR EL CLIENTE, QUE PUEDA AFECTAR LA VALIDEZ DE LOS RESULTADOS.
EL LABORATORIO NO ES RESPONSABLE DEL MUESTREO ASOCIADO A LOS ITEMS DE ENSAYO
** DATOS SUMINISTRADOS POR EL CLIENTE*

REVISÓ Y APROBÓ:

ING. JULIÁN MAZUERA R.
GERENTE TÉCNICO

Ensayos e Ingeniería

JML Ensayos e Ingeniería — ONAC ACREDITADO — ISO/IEC 17025:2017 20-LAB-014

INFORME DE ENSAYOS No. 0545-26-01

DETERMINACIÓN DE LA DENSIDAD Y DEL CONTENIDO DE AGUA DEL SUELO Y DEL SUELO-AGREGADO EN EL TERRENO EMPLEANDO MEDIDORES NUCLEARES (Profundidad Reducida).

INV E 164:2013

COMPAÑIA:	CONSORCIO COCO
DIRECCIÓN:	DÍAG 46 A SUR # 52 C 56 PUNTO CREA
OBRA:	JML-954 CONTRATO 613-2025
CONTACTO:	EDGAR DANIEL GUZMÁN ÑAÑEZ
SITIO EJECUCIÓN:	INSTALACIONES DEL CLIENTE

ITEM DE ENSAYO

EQUIPO USADO	MARCA:	TROXLER	FECHA DE TOMA:	2026-04-20	
	MODELO:	3430	FECHA DE EMISIÓN:	2026-04-21	
	N° DE SERIE:	31737	LABORATORISTA / TOE:	REINALDO DAVILA	
CONTEO ESTANDAR	DENSIDAD:	1603	**MÉTODO**	RD: Retro Dispersión	
	HÚMEDAD:	644		TD: Transmisión Directa	X

IDENTIFICACIÓN

Ensayo Nº:	1	2	3	4
*Localización:	CIV 6001200	CIV 6001200	CIV 6001200	-
*Costado:	-	-	-	-
*Capa Nº:	ULTIMA	ULTIMA	ULTIMA	-
*Espesor de la capa ensayada (cm):	20	20	20	-
*Profundidad (cm):	15	15	15	-
*Material:	PEA	PEA	PEA	-

RESULTADOS OBTENIDOS

Densidad Máxima de Lab kg/m^3:	1857	1857	1857	-
Humedad Óptima %:	-	-	-	-
Densidad Húmeda kg/m^3:	1986	2004	2008	-
Densidad Seca kg/m^3:	1□9□	1812	1818	-
Humedad Insitu %:	10□5	10,6	10,5	-
Porcentaje Compactación %:	96□8	9□□6	9□□9	-

OBSERVACIONES: -

EL PRESENTE INFORME NO PODRA REPRODUCIRSE PARCIALMENTE SIN LA APROBACION DEL LABORATORIO JML ENSAYOS E INGENIERÍA, EXCEPTO CUANDO SE REPRODUCE EN SU TOTALIDAD.
LOS RESULTADOS RELACIONADOS EN ESTE INFORME SOLO SON APLICABLES A LOS ITEMS SOMETIDOS A ENSAYO TAL COMO SE RECEPCIONARON DESDE NUESTROS CLIENTES.
EL LABORATORIO NO SE HACE RESPONSABLE POR LA INFORMACION SUMINISTRADA O CONFIRMADA POR EL CLIENTE, QUE PUEDA AFECTAR LA VALIDEZ DE LOS RESULTADOS.
EL LABORATORIO NO ES RESPONSABLE DEL MUESTREO ASOCIADO A LOS ITEMS DE ENSAYO
* DATOS SUMINISTRADOS POR EL CLIENTE

REVISÓ Y APROBÓ:

ING. JULIÁN MAZUERA R.
GERENTE TÉCNICO

JML ENSAYOS E INGENIERIA www.jmlingenieria.com
CALLE 78 N° 82- 73 Bogota- Colombia. Tel: 7260786 Cel: 3153390939
gerenciatecnica@jmlingenieria.com

FIN DE INFORME

ACTA N° 5

ACTA DE RECIBO PARCIAL No.	05	CORRESPONDIENTE AL PERIODO	1□□□	AL	□0□□□	
SABANA	□□N□RA□C□NTRAT□ 61□□□0□5		FECHA INICIO PERIODO		FECHA INICIO PERIODO	

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | ALCALDÍA LOCAL DE TUNJUELITO | BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO	EJECUTAR A MONTO AGOTABLE POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS, LAS ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCION Y/O CONSERVACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA, ESPACIO PÚBLICO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA LOCALIDAD DE TUNJUELITO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C
CONTRATISTA	CONSORCIO COCO
INTERVENTOR	AHLA SHUGL INTERNATIONAL S.A.S.
SUPERVISOR DEL CONTRATO	AHLA SHUGL INTERNATIONAL S.A.S.
PROFESIONAL DE APOYO A LA SUPERVISIÓN	
No. CONTRATO :	COP 613-2025
VALOR :	$ 6.795.537.201,00

							OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		ACUMULADO OBRA EJECUTADA	
							ACTA DE CORTE No. 01		ACTA DE CORTE No. 02		ACTA DE CORTE No. 03		ACTA DE CORTE No. 04		ACTA DE CORTE No. 05		ACUMULADO	
Nº	CODIGO IDU	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDADES INICIALES	VALOR UNITARIO	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR ACUMULADO
1			DIAGNOSTICOS Y DISEÑOS					$ 40.261.698,00		$ 4.788.586,00		$ 539.064,00		$ 16.785.978,00		$ -		$ 62.375.326,00
ACTIVIDADES DE DIAGNOSTICO QUE NO INCLUYEN IVA								$ 8.658.647,00		$ 947.098,00		$ 539.064,00		$ 1.136.845,00		$ -		$ 11.281.654,00
1□1	10□□6	1001	A□□□□MAN□A□□A□TA □M D□ 1□5 M □ 1□5 M □R□□□□N□ □ AD□□AC□□N D□□□T□ □NC□□□□ TRAN□□□RT□	□N		□00	□ □6□5□□00	9,00	$ 2.425.788,00	1,00	$ 269.532,00	2,00	$ 539.064,00	1,00	$ 269.532,00		$ -	13,00	$ 3.503.916,00
1□2	□□□□	100□	D□T□RM□NAC□N □N □□□ □A□□RAT□R□□ D□□□C□NT□ND□ D□ A□□A □□M□DAD□D□ M□□□TRA□ D□ □□□□□□R□CA □ M□□C□A□ D□ □□□□□□A□R□□AD□□N□□□ □□□□□□N□□□1□□5□A□TM D□□6□1□□	□N		□00	□ □□□1□00	18,00	$ 167.616,00	2,00	$ 18.624,00	0,00	$ -	2,00	$ 18.624,00		$ -	22,00	$ 204.864,00
1□3	□□□0	100□	D□T□RM□NAC□N D□ □□□ TAMA□□□ D□□A□□ART□C□A□ D□ □□□ □□□□□□ □RAN□□□M□TRA □□R TAM□AD□ □ □DR□M□TRA□N□□ □ □□□□□□N□□□1□□□ A□TM D□□□6□□□1□□□E□□016□□	□N		□00	□ 1□□□65 00	19,00	$ 2.560.535,00	2,00	$ 269.530,00	0,00	$ -	3,00	$ 404.295,00		$ -	24,00	$ 3.234.360,00
1□4	□□□□	100□	M□T□□D□ D□□ER□□□A □□TANDAR □ARA □A D□T□RM□NAC□N D□□ A D□N□□DAD □□□□□ □NTAR□□□N □A□□RAT□R□□ D□ □□□□C□M□N□□ D□ □□□□□□N□□□1□□□□□□A□TM D□□6□□1□□	□N		□00	□ □□□□1 00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
1□5	□□□□	1005	D□T□RM□NAC□N D□ □A □RA□□DAD □□□□C□□CA D□□□A□ □ART□C□□A□ □□□□DA□ D□ □□ □□□□□ □ D□□□ □□NANT□ M□N□RA□□□M□□□AND□□N □□N□M□TR□ C□N A□□A□N□Y□ □ □□□□□□N□□□1□□□A□TM D□5□□1□□E□□0□□□	□N		□00	□ □□□□01 00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
1□6	□□□6	1006	D□T□RM□NAC□N D□ □□□ □ACT□R□□ D□ C□NTRACC□N D□ □□□ □□□□□□ □N□□ □ □□□□□□N□□□1□□□NTC 150 □01 A□TM D□□□0□□□E□□010□□	□N		□00	□ □5□6□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
1□7	□□□□	100□	D□T□RM□NAC□N D□□ C□NT□ND□ D□R□AN□□ D□ □N □□□□□ M□D□ANT□ □□ □N□A□□ D□ □R□DDA □□R □NC□□N□N□Y□ □ □□□□□□N□ □ 1□1□1□AA□T□ T□E□ 1□6□1□□	□N		□00	□ 5□□□5 00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
1□8	1001□	100□	D□T□RM□NAC□N D□□ □M□T□ □□ □D□ D□ □□□ □□□□□□ □ □□M□T□ □□A□T□C□ □ □ND□C□ D□ □A□T□CDAD D□ □□ □ □□□□□□N□Y□□ □□□□□□N□□□1□5□3□N□□□1□6 1□NTC□6 8□□A□TM D□□1□□1□5□□□	□N		□00	□ 5□□□□00	18,00	$ 989.676,00	2,00	$ 109.964,00	0,00	$ -	3,00	$ 164.946,00		$ -	23,00	$ 1.264.586,00
1□9	100□□	100□	D□T□RM□NAC□N D□□ □T□NCA□D□ CAM□□ □□□□M□TRC□ D□ □N □□□□□ □M□□AND□□ □A□ARAT□ D□ □AM□□N□Y□ □ □□□□□□N□□□1□0□1□□N□□N10□600 □6	□N		□00	□ □0□1□1 00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
1□10	□01□	1010	C□R □□□R□M□□□TRA □NA□T□RADA □M□T□D□ □□N□Y□□ □□□□□□□N□□□1□□1□NTC□1□□5□A□TM D1□□□□1□	□N		1□00	□ 1□□□□□00	18,00	$ 2.515.032,00	2,00	$ 279.448,00	0,00	$ -	2,00	$ 279.448,00		$ -	22,00	$ 3.073.928,00
1□11	□□□□	1011	□□□□□ □ACT□R □□□□ND□□ □□M□□□A □R□C□□□CC□N D□ □□ D□□ N□ □□□□□R□□□□ □N□ □□□□□ □□□□□□	□R		56□00	□ □□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
1□12	□□□□	101□	TRATAM□□NT□ □ D□□□□□□C□□N □□NA□ D□ □□D□□ N□ □□□□R□□□□ □R□□N□NT□□ D□ A□CANTAR□□AD□	□□		□□50 00	□ □□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
ACTIVIDADES DE DIAGNOSTICO QUE INCLUYEN IVA								$ 31.603.051,00		$ 3.841.488,00		$ -		$ 15.649.133,00		$ -		$ 51.093.672,00
1□1□		101□	D□□□□□ □ARA R□C□N□TR□CC□N D□ □A□ A □□A□□□□□□□□R□□D□ □NC□□□□ T□MA D□ D□□□□□□N□□□D□T□RM□NAC□N D□ □□□□□□R□□□□A□□AC□N □□□R□CA□□ □R□C□□AM□NT□ □ □NTR□□A D□ A □N□□RMAC□N□□A □NC□□D□	M□		□□□□1□	□ 6□□5 00	4880,78	$ 31.603.051,00	593,28	$ 3.841.488,00	0,00	$ -	379,11	$ 2.454.737,00		$ -	5853,17	$ 37.899.276,00
1□1□	□000	101□	□N□□C□□N D□ R□D□□ D□ A□CANTAR□□AD□ C□N □□T□MA CCT□ □ARA D□M□TR□□ □NTR□ 6" □ 16"□NC□MAN□ D□ □□RA D□N□A□N□□RM□ □□CRT□ D□ D□A□N□□T□C□ □ D□D C□N □D□□□NC□□A	M□		1□00□1□	□ 11□5□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	437,48	$ 5.187.200,00		$ -	437,48	$ 5.187.200,00
1□15	□001	1015	□N□□C□□N D□ R□D□□ D□ A□CANTAR□□AD□ C□N □□T□MA CCT□ □ARA D□M□TR□□ MA□□R□□ A □6"□NC□MAN□ D□ □□RA D□N□A□N□□RM□ □□CRT□ D□ D□A□N□□T□C□ □ D□D C□N □D□□□NC□□A	M□		1□□0	□ 1□0□0 00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
1□16	□00□	1016	□A□AD□ □ □□□ND□□ D□ R□D□□ D□ A□CANTAR□□AD□ □NTR□ 6" □ 16" D□ D□M□TR□ □ C□N □RAD□ D□ C□□MATAC□N M□N□R D□□ □0□□NC□ MAN□ D□ □□RA D□N□A□□□A□AC□N □□□□CA□□□M□N D□ C□M□□□T□□□ □ A□□A□NC□□□A	M□		1□5□□□6	□ 1□□□0□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	437,48	$ 8.007.196,00		$ -	437,48	$ 8.007.196,00
1□17	□00□	101□	□A□AD□ □ □□□ND□□ D□ R□D□□ D□ A□CANTAR□□AD□ □NTR□ 1□7 □ 8" D□ D□M□TR□ □ C□N □RAD□ D□ C□□MATAC□N M□N□R D□□ □0□□NC□□□□ MAN□ D□ □□RA D□N□A□□□A□AC□N □□□□CA□□□M□N D□ C□M□□□T□□□ □ A□□A□NC□□□A	M□		□□1□□	□ 1□8□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
2			CAPITULO 02: RECONSTRUCCION - REHABILITACION VIA PAVIMENTO FLEXIBLE					$ 24.435.724,00		$ 150.909.011,00		$ 575.433.655,00		$ 766.957.451,00		$ 15.813.831,00		$ 1.513.549.672,00
□13	□00□	□001	R□□□ANT□□ □ □N□RA□	M□		□□□□1□	□ 1□0□□00	619,60	$ 676.603,00	0,00	$ -	0,00	$ -	4.045,88	$ 4.418.102,00		$ -	4665,48	$ 5.094.705,00
□14	□□11	□00□	C□RT□ D□ □A□M□NT□ □NC□□□□ □□□□□□C□RTAD□RA D□ C□NCR□T□ □NC□□□□ □□□RAR□□ □ C□M□□□T□□□□NC□□□□ D□C□□ D□MANTAD□ A□□A□T□□ C□NCR□T□ □50 MM□A□□A□MAN□ D□ □□RA	M□		116□□3	□ □□01 00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	20,56	$ 65.813,00	237,47	$ 760.141,00	258,03	$ 825.954,00
□15	□010	□00□	D□M□□C□N □A□M□NT□ A□□A□T□C□ □NC□□□□ CAR□□□□□N□ □NC□□□□ TRAN□□□RT□□ D□□□□□C□N □NA□D□ □□□RANT□□□	M□		□□1□□	□ 6□□1□00	92,94	$ 4.342.900,00	204,65	$ 9.562.885,00	138,11	$ 6.453.756,00	36,56	$ 1.708.235,00	6,72	$ 314.012,00	478,98	$ 22.381.788,00
□16	□□10	□00□	□CA□AC□N M□C□N□CA □N MAT□RIA□C□M□N □NC□□□□□ CAR□□□□	M□		□□506□□	□ 6□15 00	247,84	$ 1.713.814,00	494,73	$ 3.421.058,00	586,96	$ 4.058.796,00	493,52	$ 3.412.704,00	22,42	$ 155.034,00	1845,47	$ 12.761.406,00
□17	□□6□	□005	□CA□AC□N MANTA□□N MAT□RIA□C□M□N□NC□□□□□ CAR□□□□□	M□		0,00	□ 55□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	79,59	$ 4.447.486,00		$ -	79,59	$ 4.447.486,00
□18	□01□	□006	TRAN□□□RT□□ D□□□□□C□N □□NA□ D□ □□C□M□R□□□N □□T□□ A□T□R□AD□□D□TANCIA D□ TRAN□□□RT□□ □1 □M□□A D□TANCIA MA□□R D□□□ ACARR□□ □□R□□□D M□□N □T□□A□T□R□AD□□ □□R□A □NTDAD AM□□NTA□C□M□□T□NT□□	M□		5□3□5□□□	□ 5□□□□□00	322,19	$ 17.702.407,00	909,19	$ 49.954.535,00	754,76	$ 41.469.318,00	974,52	$ 53.544.235,00		$ -	2960,66	$ 162.670.495,00
□19	□□00	□00□	N□□□AC□N □ C□M□ACTAC□□N D□ □□□RA□ANT□□	M□		□□□□□1□	□ □11□00		$ -	686,61	$ 1.451.494,00	1238,82	$ 2.618.855,00	688,95	$ 1.456.431,00		$ -	2614,37	$ 5.526.780,00
□20	10016	□00□	□□TA□□□AC□N □ M□□□RAM□NT□ D□ □□□RA□ANT□ C□N RA□N □ 6" A 1□" □15 □0 □□□□ □□□□ C□N □□□□A□□ □RAN□□AR C/A□□ C □□□r1 □□□□C□□1□ □NC□□□□ □□M□N□TR□□ □□T□ND□□ N□□□AC□N □ □ C□M□ACTAC□N M□CANCA C□N □□CA□AD□RA M□D□ANA □□□R□ □R□□A□□ □ R□D□□□ □□R□C□M□ACTAD□R TAND□M□□S □□D T□N□TRAN□□□RT□ D□□RA□□N □□□□□ □A□TA□1 □M□□	M□		51□□5	□ □1□50 00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	39,48	$ 8.754.690,00		$ -	39,48	$ 8.754.690,00
□21	□□00	□00□	□□□C□□DA D□ □□□□□T□□N□ D□ A□TA D□N□□DAD □□AD□□D□□C□N A□T□RA D□ 150 MM□□NC□□□□ □MN□TR□ □ N□TA□AC□N□	M□		□□□□1□	□ □□□0 00	0,00	$ -	686,61	$ 60.922.905,00	1262,76	$ 111.999.886,00	1.358,46	$ 102.789.765,00		$ -	3107,32	$ 275.712.556,00
□22	□015	□010	□□□T□□T□□ N□ T□□D□ C□N R□□□T□NCA A □A T□N□□N □RA□□NTR□ 50 N □ □0 N□□ARA □□□ARAC□N □□□RA□ANT□CA□A□ □RAN□□AR□□□□NC□□□□ □MN□TR□ □ N□TA□AC□N□	M□		0,00	□ 15□5□00	0,00	$ -	0,00	$ -	630,53	$ 9.995.082,00	0,00	$ -		$ -	630,53	$ 9.995.082,00
□23	□0□□	□011	□□□T□□T□□ T□□D□ C□N R□□□T□NCA A □A T□N□□N M□T□D□ T□RA ANC□A □NTD□ □□N□T□D NA□□NTR□ 0 □N□M □ 110 □NM□□ARA □□□ARAC□N □□□RA□ANT□CA□A□ □RAN□□AR□□□□NC□□□□ □□M□N□TR□ □ N□TA□AC□N□	M□		5 6□6□□□	□ □□□□□00	0,00	$ -	686,61	$ 25.596.134,00	631,73	$ 23.550.412,00	1.193,36	$ 44.487.103,00	56,04	$ 2.089.115,00	2567,74	$ 95.722.764,00
□24	□161	□01□	□□□□A□□ □RAN□□AR C/A□□ A □□□□A□□□M□N□TR□□□T□ND/D□□N□□□AC□N □□C/M□ACTAC□N C□N □□R/C□M□ACTAD□R□	M□		0,00	□ □11□1□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□25	□□6	□01□	□□□□A□□ □RAN□□AR C/A□□ A □□□□A□□□C□N R/C□AD□ D□ C□NCR□T□ □DRA□□C□ □□M□N□TR□□ □□T□ND/D□□ N□□□AC□N□ □□M□D/C□M□NT□ □ C/M□ACTAC□N C□N □□R/C□M□ACTAD□R□	M□		0,00	□ □00□1□0 00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□26	□15□	□01□	□A□□□RAN□□AR C/A□□ A □□□□A□□□M□N□TR□ □□□T□ND/D□□N□□□AC□N □□M□D/C□M□NT□ □ C/M□ACTAC□N C□N □□R/C□M□ACTAD□R□	M□		0,00	□ □1□251 00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□27	□□□□	□01□	□A□□□RAN□□AR C/A□□ A □□□□A□□□M□N□TR□ □□□T□ND/D□□N□□□AC□N □□M□D/C□M□NT□ □ C/M□ACTAC□N C□N □□R/C□M□ACTAD□R□	M□		0,00	□ □□□□1□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□28	□□6	□01□	□□TA□□□AC□N D□ □□□ □A□□ □A□□□ □RAN□□AR□□ C□N AD T□□ □□T□NCA□□AD□R □□□□□□□□ANTI □ C/M□NT□ 5□	M□		1 01□□5	56 □□1□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	425,74	$ 241.784.273,00	13,21	$ 6.966.361,00	436,95	$ 248.150.634,00
□29	□□6□	□01□	□M□RMAC□N C□N □M□□□□N A□□A□T□CA CR□0 □□M□N□TR□□□ARRD□ □□□□R□C□□ □ R□□□ □ M□CAN□C□□	M□		□□□□1□	□ □□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	1.364,65	$ 5.238.891,00	1.596,55	$ 6.129.168,00	2961,20	$ 11.368.059,00

No. CONTRATO :	COP 613-2025
VALOR :	$ 6.795.537.201,00

							OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		ACUMULADO OBRA EJECUTADA	
							ACTA DE CORTE No. 01		ACTA DE CORTE No. 02		ACTA DE CORTE No. 03		ACTA DE CORTE No. 04		ACTA DE CORTE No. 05		ACUMULADO	
Nº	CODIGO IDU	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDADES INICIALES	VALOR UNITARIO	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR ACUMULADO
□□1□	□□6□	□01□	R□□□□ D□ □□□A C□N □M□□□□N A□□A□T□CA CRR□□ □□M□N□TR□□□□ARR□D□ □□□□R□□□ □ R□□□□ M□CAN□C□□	M□□	□□□□□1□□	□ □6□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	1.364,65	$ 6.383.833,00		$ -	1364,65	$ 6.383.833,00
□□□0	□□□1	□0□0	M□□C□A D□N□A □N CA□□NT□ MD□0 A□□□A□T□ □0100 □□M□N□TR□□□□T□ND□D□□N□□□AC□N □ C□M□ACTAC□□N M□CAN□CA□	M□□	0,00	□ 1.81□0.5 00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□1	6□1□	□0□1	M□□C□A A□□□□T□CA D□N□A □N CA□□NT□ MD1□ C□N C□M□NT□ A□□□□T□C□ 60□0 □□□M□N□TR□□□□T□ND□D□□N□□□AC□N □ C□M□ACTAC□□N M□CAN□CA C□N □□□R□C□M□ACTAD□R □ C□M□ACTAD□R D□ □□ANTA□□	M□□	□□0□0	□ 1□□6.55□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□□	□□1□	□0□□	M□□C□A A□□A□T□CA C□N A□□A□T□ CA□C□□ □□M□N□TR□□□□T□ND□D□□N□□□AC□N □ C□M□ACTAC□□N M□CAN□CA□	M□□	106□□□	□ 1□□.5□05 00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□□	□5□□	□0□□	□R□□RAC□N□□ □N □0□□ D□ □7 C□N □R□□□ND\DAD D□ □ 1 M□TR□ □NC□□□□ A□□□AD□R □DR□□□C□ D□ □ A□TA R□□□T□NCA□ □□□□□ D□ □R□CA□□ □□□RAR□□ □ C□M□□□T□□□□	□N	□□□6□00	□ 110.5□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	1595,00	$ 176.290.565,00	1.141,00	$ 126.111.307,00		$ -	2736,00	$ 302.401.872,00
□□□□	□5□□	□0□□	□N□□CC□N D□ CA□C□M□RCA□A□□6□ □N □□R□□□RAC□N□□ □N □□C□ D□ □7 C□N□C□M□ACTAC□□N MAN□A□D□ M□ACT□ □ARA □R□ □□ND\DAD D□ □ 1 M□TR□□ □NC□□□□ CA□C□M□RCA□A□□6□ □N	□N	□□□6□00	□ 1□□□6□00	0,00	$ -	0,00	$ -	1595,00	$ 198.996.985,00	1.141,00	$ 142.354.583,00		$ -	2736,00	$ 341.351.568,00
□□□5	6□□5	□0□5	□ □ C□M□□□T□ □ARA DR□NA□□C□N□□RMAD□ □□R □□□DR□N □R□D DR□NANT□ D□ □□□□T□□N□ D□ A□TA D□N□DAD □□AD□D□□ □ □□□T□□T□□ N□ T□□D□□C□N A□T□RA D□ 1 0 M □ T□□□RA □□□□□□□ C□RR□□ADA D□ DR□NA□□ C□N D\AM□TR□ D□ 100 MM□□NC□□□□ C□ □□CAC□N □A□□ □RAN□□AR C□A□□C□□	□N	0,00	□ 1□□1□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□6	6□1□	□0□6	TRATAM□NT□ □□□□C□T□RA□ □□DA D□ RA□C□□ □NC□□□□ □□CA□AC□N MAN□A□□C□RT□□C□CATR□AC□N □ D□□□□□C□N □NA□D□ □□C□M□R□□ A □□□□M□TR□□□	□N	0,00	□ □6□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
3			CAPITULO 03: RECONSTRUCCION - REHABILITACION VIA PAVIMENTO RIGIDO					$ -		$ -		$ -		$ 7.880.906,00		$ -		$ 7.880.906,00
□□3	□00□	□001	R□□□ANT□□ □□N□RA□	M□□	0,00	□ 1.0□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□□11	□00□	C□RT□ D□ □A□□M□NT□ □ NC□□□□ □□□□□□C□RTAD□RA D□ C□NCR□T□ □NC□□□□ □□□RAR□□ □ C□M□□□T□□□□NC□□□□ D□C□ D\AMANTAD□ A□□A□T□□ C□NCR□T□ □50 MM□A□□A □ MAN□ D□ □□RA	M□□	0,00	□ □□□01.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□010	□00□	D□M□□C□N □A□M□NT□ A□□A□T□C□ □NC□□□□ CAR□□□□N□ □NC□□□□ TRAN□□□RT□ □ D□□□□□C□N □NA□D□ □□□RANT□□□	M□□	0,00	□ □6□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□□16	□00□	D□M□□C□N C□NCR□T□ □□TR□CT□RA□ □NC□□□□ CAR□□□□N□ □NC□□□□ TRAN□□□RT□ □ D□□□□□C□N □NA□D□ □□□RANT□□□	M□□	0,00	□ □□5.5□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	28,50	$ 6.427.046,00		$ -	28,50	$ 6.427.046,00
□□5	□□10	□005	□□CA□AC□N M□C□N□CA □N MAT□RA□C□M□N □NC□□□□ CAR□ □□□	M□□	0,00	□ 6□15 00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□6	□□6□	□006	□□CA□AC□N MAN□A□□N MAT□RA□C□M□N□NC□□□□ CAR□□□□	M□□	0,00	□ 55□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□01□	□00□	TRAN□□□RT□ □ D□□□□□C□N □NA□ D□ □□C□M□R□□ □N □T□ A□T□R□AD□ D□ITANC□A D□ TRAN□□□RT□ □1 □M□□A D□ITANC□A MA□□R D□□ ACARR□□ □□R□ □□D M□□N □T□ A□T□R□AD□ □□R □A□NT\DAD AM□□NTA□C□M□□T□NT□□	M□□	0,00	□ 5□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□□00	□00□	N□□□AC□N □ C□M□ACTAC□N D□ □□□RA□ANT□	M□□	0,00	□ □11□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	10□16	□00□	□□TA□□□AC□N □ M□□□RAM□NT□ D□ □□□RA□ANT□ C□N RA□□N □ 6" A 1-" .15 □□0 □□□□ □□□□□ C□N □□□□A□□ □RAN□□AR C□A□□ C □□r1 □□□□C□□r1□ NC□□□□□ □□M□N□TR□□□□T□ND\D□□□ N□□□AC□N □ □ C□M□ACTAC□N □M□CANCA □C□N □□□□CA□AD□RA M□D□ANA □□□R□ □R□□A□ □ R□D□□□□ □□R□C□M□ACTAD□R TAND□M□S □□0 T□N□TRAN□□□RT□D□□RA□N □ □□□□□ □A□TA □1 □M□	M□□	0,00	□ □□1□50 00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□10	□015	□011	□ □□T□□T□□ N□ T□□D□ C□N R□□□T□NCA A □A T□N□□N M□T□D□ T□RA ANC□A □□NT\D□ □□N□T□D□NA□□□NTR□ □0 □N\M □ 110 □N\M□□ARA □□□□ARAC□N □□□RA□ANT□□CA□A□ □RAN□□AR□□□□NC□□□□ □□M□N□TR□ □ □N□TA□AC□N□	M□□	0,00	□ 15□5□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□11	□0□□	□01□	□ □□T□□T□□ T□□D□ C□N R□□□T□NCA A □A T□N□□N M□T□D□ T□RA ANC□A □□NT\D□ □□N□T□D□NA□□□NTR□ □0 □N\M □ 110 □N\M□□ARA □□□□ARAC□N □□□RA□ANT□□CA□A□ □RAN□□AR□□□□NC□□□□ □□M□N□TR□ □ □N□TA□AC□N□	M□□	0,00	□ □□□1□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□3□	□160	□01□	□□□□A□□ □RAN□□AR C□A□□ □ □□□□ □□□□M□N□TR□□□□T□ND□D□□N□□□AC□N□□□M□D□C□M□NT□ □ C□M□ACTAC□□N C□N □□R□□C□M□ACTAD□R□	M□□	0,00	□ 05.016 00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□3□	□□□□	□01□	□□□□A□□ □RAN□□AR C□A□□ □ □□□□ □□□C□N R□C□C□AD□ D□ C□NCR□T□ □□M□N□TR□□□□T□ND□D□□N□□□AC□N□□M□D□C□M□NT□ □ C□M□ACTAC□□N C□N □□R□□C□M□ACTAD□R□	M□□	0,00	□ 1□6□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□3□	□□6□	□015	M□R\MAC□N C□N□M□□□□N A□□A□T□CA CR□0 □□M□N□TR□□□ARR\D□ □□□□R□C□□ □ R□□□ M□CAN□C□□	M□□	0,00	□ □□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□15	□□6□	□016	R□□□ D□ □□A C□N □M□□□□N A□□A□T□CA CRR□□ □□M□N□TR□□□ARR\D□ □□□□R□C□□ □ R□□□ M□CAN□C□□	M□□	0,00	□ □6□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□16	□□□1	□01□	M□□C□A D□N□A □N CA□□NT□ MD□0 A□□A□T□ □0100 □□M□N□TR□□□□T□ND□D□□N□□□AC□N □ C□M□ACTAC□□N M□CAN□CA□	M□□	0,00	□ 1.81□0.5 00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□3□	□□1□	□01□	M□□C□A A□□A□T□CA C□N A□□A□T□ CA□C□□ □□M□N□TR□□□□T□ND□D□□N□□□AC□N □ C□M□ACTAC□□N M□CAN□CA□	M□□	0,00	□ 1□□5.□05 00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□3□	□□0□	□0□0	AC□R□ D□ R□□□R□□ □□□60000 □□□□□□M□N□TR□ □ □N□TA□AC□N□ D□ □AC□□RD□ □ □□ □□T□□□AD□ □□R □A N□R□10□N□RMA A□TM A□D6□C□NT□C □□□□ □ARA □□AC□R□ □DR60□NC□□□□□ T□D□□ □□□ C□□T□□ D□ □□M□N□TR□ D□ MAT□RA□□□ R□□□□R□□ □□60□ □□□□RAD□□ C□RR□□AD□□□ NC□□□□□ □□ A□AM□R□ D□ □AMARR□□□□□ □□□□ □□TRAN□□□RT□□□MAN□□□A□MAC□NAM□NT□□D□□□□RD□C□□□ □ MAN□ D□ □□RA□	□□	0,00	□ 6□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□3□	□□5□	□0□1	AC□R□ □□□□ □ARA TRAN□□□R□NCA D□ □□□A□ D□ 1 1□" N□ □NC□□□□ CANA□T□□A□□□M□N□TR□ □ □N□TA□AC□□N□	□□	0,00	□ 10.1□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□0	□□1□	□0□□	□D□□□□A□□AC□R□ □□□□ □ARA TRAN□□□R□NCA D□ □□□A□ D□ 1 1□" N□ □NC□□□□ CANA□T□□A□□□M□N□TR□ □ □N□TA□AC□□N□	□□	0,00	□ □□□.5 00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□1	□□1□	□0□□	□D□□□□A□□AC□R□ □□□□ □ARA TRAN□□□R□NCA D□ □□□A□ D□ 1" N□ □NC□□□□ CANA□T□□A□□□M□N□TR□ □ □N□TA□AC□□N□	□□	0,00	□ □□□.5 00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□□	□□□□	□0□□	□□□A D□ C□NCR□T□ MR□1 □□M□N□TR□□□RMA□□T□AD□□C□□CAC□N □ ACA□AD□□N□ □NC□□□□ AC□R□□C□RAD□□□NTA□□	M□□	0,00	□ 1.055.151 00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□□	□□06	□0□6	C□RAD□ D□ □□□A□ D□ C□NCR□T□ □□M□N□TR□ □ A□□CAC□□N□	M□□	0,00	□ □0□.5 00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	472,80	$ 1.453.860,00		$ -	472,80	$ 1.453.860,00
□□□□	□□□□	□0□□	□□□□AD□ D□ □□NTA□ □N □A□M□NT□ D□ C□NCR□T□ □DRA□□C□ □NC□□□□ □M□□□A□□□M□N□TR□ □ □N□TA□AC□□N D□ □ND□ □ □□□□ANT□□	M□□	0,00	□ 16.5□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□5	5□0□	□0□□	CANA□T□□A □A□A□□NTA□ □NC□□□□ □□M□N□TR□ □ □□AC□□N□	□□	0,00	□ 1□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
4			CAPITULO 04: MANTENIMIENTO RUTINARIO-PERIODICO VIA PAVIMENTO FLEXIBLE					$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
□□3	□00□	□001	R□□□ANT□□ □□N□RA□	M□□	0,00	□ 1.0□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□□11	□00□	C□RT□ D□ □A□□M□NT□ □NC□□□□ □□□□□□C□RTAD□RA D□ C□NCR□T□ □NC□□□□ □□□RAR□□ □ C□M□□□T□□□□NC□□□□ D□C□ D\AMANTAD□ A□□A□T□□ C□NCR□T□ □50 MM□A□□A □ MAN□ D□ □□RA	M□□	0,00	□ □□□01.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□010	□00□	D□M□□C□N □A□M□NT□ A□□A□T□C□ □NC□□□□ CAR□□□□N□ □NC□□□□ TRAN□□□RT□ □ D□□□□□C□N □NA□D□ □□□RANT□□□	M□□	0,00	□ □6□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□□10	□00□	□□CA□AC□N M□C□N□CA □N MAT□RA□C□M□N □NC□□□□ CAR□ □□□	M□□	0,00	□ 6□15 00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□5	□□6□	□005	□□CA□AC□N MAN□A□□N MAT□RA□C□M□N□NC□□□□ CAR□□□□	M□□	0,00	□ 55□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□8	□01□	□006	TRAN□□□RT□ □ D□□□□□C□N □NA□ D□ □□C□M□R□□ □N □T□ A□T□R□AD□ D□ITANC□A D□ TRAN□□□RT□ □1 □M□□A D□ITANC□A MA□□R D□□ ACARR□□ □□R□ □□D M□□N □T□ A□T□R□AD□ □□R □A□NT\DAD AM□□NTA□C□M□□T□NT□□	M□□	0,00	□ 5□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□□00	□00□	N□□□AC□N □ C□M□ACTAC□N D□ □□□RA□ANT□	M□□	0,00	□ □11□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -

No. CONTRATO :	COP 613-2025
VALOR :	$ 6.795.537.201,00

							OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		ACUMULADO OBRA EJECUTADA	
							ACTA DE CORTE No. 01		ACTA DE CORTE No. 02		ACTA DE CORTE No. 03		ACTA DE CORTE No. 04		ACTA DE CORTE No. 05		ACUMULADO	
Nº	CODIGO IDU	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDADES INICIALES	VALOR UNITARIO	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR ACUMULADO
□□	5□□□	□00□	□□□MA□□A □A□A□□ARA □□ C□NTR□□ D□□ R□□□□□□ D□ A□R□TAM□NT□ □N CA□A□ D□ C□NCR□T□ A□□A□T□□C□N M□D□□□ D□ T□N□□N C□C□CA M□N.M□ D□ □□□ D□N□M□NC□□□ □□M□N□TR□ □ □N□TA□AC□N□□	M□□	0,00	□ □□□□06□0	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□□8□	□00□	M□R□MAC□□N C□N □M□□□□N A□□A□T□CA CR□8 □□□M□N□□TR□□□ARR□D□ □□□□R□C□□ R□□□ M□CAN□C□□	M□□	0,00	□ □□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□10	□□8□	□010	R□□□ D□ □□A C□N □M□□□□N A□□A□T□CA CRR□ □□□M□N□□TR□□□ARR□D□ □□□□R□C□□ R□□□ M□CAN□C□□	M□□	0,00	□ □8□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□11	6□1□	□01□	M□□C□A A□□□T□CA D□N□A □N CA□□NT□ MD1□ C□N C□M□NT□ A□□□□T□C□ 60□0 □□M□N□TR□□□□T□ND□D□□N□□□AC□N □ C□M□ACTAC□□N M□CAN□CA C□N □□□R□C□M□ACTAD□R □ C□M□ACTAD□R D□ □□ANTA□□	M□□	0,00	□ 1□□6:55□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□□1□	□01□	M□□C□A A□□A□T□CA C□N A□□A□T□ CA□C□□ □□M□N□TR□□□□T□ND□D□□N□□□AC□N □ C□M□ACTAC□□N M□CAN□CA□	M□□	0,00	□ 1□□5:05□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□5□□	□01□	□□□□□ D□ □R□TA□	M□□	0,00	□ 1□51□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□□5□	□015	□□□□□ D□ □□□RA□	M□□	0,00	□ 10□8□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□15	□□□□	□016	□M□□□A D□ □□□□ □ □NC□□□□ CAR□ □□□R□T□R□ □ D□□□□ □C□N □NA□D□ □□□RANT□□□	□N	0,00	□ 1□6:15□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□16	□□□□	□01□	□M□□□A D□ □□M□D□R□□ □NC□□□□ CAR□□□R□T□R□ □ D□□□□ □C□N □NA□D□ □□□RANT□□□	□N	0,00	□ 1□6:15□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5			**CAPITULO 05: MANTENIMIENTO RUTINARIO-PERIODICO VIA PAVIMENTO RIGIDO**					$ -		$ -		$ -		$ 760.236,00	$ -	$ -		$ 760.236,00
5□1	□00□	5001	R□□□ANT□□ □□N□RA□	M□□	0,00	□ 1□0□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5□□	□010	500□	D□M□□C□□N C□NA□M□NT□ A□□A□T□C□ □NC□□□□ CAR□□□□N□ □NC□□□□ TRAN□□□RT□□ □ D□□□□□C□□N □NA□D□ □□□RANT□□□	M□□	0,00	□ □8□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5□□	□□6	500□	D□M□□C□□N C□NCR□T□ □□TR□CT□RA□□NC□□□□ CAR□□□ MAN□A□□N□ NC□□□□ TRAN□□□RT□□ □ D□□□□□C□□N □NA□D□ □□□RANT□□□	M□□	0,00	□ □□5:5□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5□□	□01□	500□	TRAN□□□RT□□ □ D□□□□□C□□N □□NA□D□ □□C□M□R□□ □N □T□□ A□T□R□AD□ □D□TANCIA D□ TRAN□□□RT□□ □1 □M□□A D□TANCIA MA□□R D□□ ACARR□□ □□R□□□D M□□N □T□□ A□T□R□AD□ □□R □A□NTDAD AM□□NTA□C□M□□T□NT□□	M□□	0,00	□ 5□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5□5	□□00	500□	N□□□AC□□N □ C□M□ACTAC□□N D□ □□□RA□ANT□□	M□□	0,00	□ □11□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5□8	□□8□	500□	M□R□MAC□□N C□N □M□□□□N A□□A□T□CA CR□8 □□□M□N□□TR□□□ARR□D□ □□□□R□C□□ R□□□ M□CAN□C□□	M□□	0,00	□ □□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5□□	□□8□	5010	R□□□ D□ □□A C□N □M□□□□N A□□A□T□CA CRR□ □□□M□N□□TR□□□ARR□D□ □□□□R□C□□ R□□□ M□CAN□C□□	M□□	0,00	□ □8□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5□□	6□1□	501□	M□□C□A A□□A□T□CA D□N□A □N CA□□NT□ MD1□ C□N C□M□NT□ A□□□□T□C□ 60□0 □□M□N□TR□□□T□ND□D□□N□□□AC□N □ C□M□ACTAC□□N M□CAN□CA C□N □□□R□C□M□ACTAD□R □ C□M□ACTAD□R D□ □□ANTA□□	M□□	0,00	□ 1□□6:55□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5□□	□□1□	501□	M□□C□A A□□A□T□CA C□N A□□A□T□ CA□C□□ □□M□N□TR□□□T□ND□D□□N□□□AC□N □ C□M□ACTAC□□N M□CAN□CA□	M□□	0,00	□ 1□□5:05□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5□10	□□0□	501□	AC□R□ D□ R□□□□R□□ □□ 60000 □□□□□□M□N□TR□ □ □N□TA□AC□N□D□AC□□RD□ A □□ □□T□□□AD□ □□R □A□N□R□10□N□RMA A□TM A□D8□□C□NT□C □□□□ □ARA □□AC□R□ □DR 60□ □NC□□□□ T□D□□ □□□ C□□T□□ D□ □□M□N□TR□ D□ MAT□R□A□□□ R□□□□R□□ □60□ □□□RAD□□C□RR□□AD□□ □NC□□□□ □□ A□AM□R□ D□ AMARR□□□□ □□□ □□TRAN□□□RT□□□MAN□□□A□MAC□NAM□NT□□D□□□□RD□C□□ □ MAN□ D□ □□RA□	□□	0,00	□ 6□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5□11	□□5□	5015	AC□R□ □□□□ □ARA TRAN□□R□NC□A D□ □□A□ D□ 1 1□" □N□ □NC□□□□ CANA□T□□A□□□M□N□TR□ □ □N□TA□AC□□N□	□□	0,00	□ 10□1□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5□1□	□□1□	5016	□D□□□A□□AC□R□ □□□□ □ARA TRAN□□□R□NC□A D□ □□□A□ D□ 1 1□" □N□ □NC□□□□ CANA□T□□A□□□M□N□TR□ □ □N□TA□AC□□N□	□□	0,00	□ □□□5□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5□1□	□□1□	501□	□D□□□□A□□AC□R□ □□□□ □ARA TRAN□□□R□NC□A D□ □□□A□ D□ 1" □N□ □NC□□□□ CANA□T□□A□□□M□N□TR□ □ □N□TA□AC□□N□	□□	0,00	□ □□□5□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5□1□	□□0□	501□	□□□A D□ C□NCR□T□ MR□□ □□M□N□TR□□□□RMA□□T□AD□□C□□CAC□□N □ ACA□AD□□N□ NC□□□□ AC□R□□C□RAD□□□□NTA□□	M□□	0,00	□ 1□D□□□5□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5□15	□□06	50□0	C□RAD□□ D□ □□□A□D□C□NCR□T□ □□M□N□TR□ □ A□□CAC□□N□	M□□	0,00	□ □D□5□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	247,23	$ 760.236,00		$ -	247,23	$ 760.236,00
5□16	□□□□	50□1	□□□□AD□ D□ □□NTA□ □N □A□M□NT□ D□ C□NCR□T□ □DRA□□C□ □NC□□□□ □M□□□A□□□M□N□TR□ □ □N□TA□AC□N D□ □□ND□ □ □□□□ANT□□	M□□	0,00	□ 16□5□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5□1□	5□0□	50□□	CANA□T□□A □A□A□NTA□ □NC□□□□ □M□N□TR□ □ □□AC□□N□	□□	0,00	□ 1□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5□1□	□□□□	50□□	□M□□□A D□ □□□ □ □NC□□□□ CAR□ □□□R□T□R□ □ D□□□□ □C□N □NA□D□ □□□RANT□□□	□N	0,00	□ 1□6:15□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5□1□	□□□□	50□□	□M□□□A D□ □□M□D□R□□ □NC□□□□ CAR□□□R□T□R□ □ D□□□□ □C□N □NA□D□ □□□RANT□□□	□N	0,00	□ 1□6:15□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
6			**CAPITULO 06: ESPACIO PUBLICO EN CONCRETO**					$ 72.594.930,00		$ 62.741.286,00		$ 133.147.186,00		$ 101.139.033,00		$ 100.477.567,00		$ 470.098.986,00
6□1	□01□	6001	D□M□□C□□N □□□□□ D□ C□NCR□T□ □□□□□□□□R □AR□A□□□ □A□TA 0:10 M□□NC□□□□ CAR□□□□N□ □NC□□□□ TRAN□□□RT□□ □ D□□□□□C□□N □□NA□D□ □□□RANT□□□	M□□	1□□□□□□	□ □□□5□00	849,60	$ 8.455.219,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	192,84	$ 1.919.144,00	1042,44	$ 10.374.364,00
6□□	□011	600□	D□M□□C□□N MAN□A□□ARD□N□□□□□T□NT□□NC□□□□□ CAR□□□□N□ NC□□□□ TRAN□□□RT□□ □ D□□□□□C□□N □NA□D□ □□□RANT□□□	M□□	1□D□□6	□ □□□□0□00	259,77	$ 2.008.022,00	210,00	$ 1.623.300,00	0,00	$ -	670,00	$ 5.179.100,00		$ -	1139,77	$ 8.810.422,00
6□□	□□6□	600□	□□CA□AC□N MAN□A□□□N MAT□RA□C□M□N□NC□□□□□ CAR□□□□□	M□□	□□□□□□	□ 55□□□□00	68,27	$ 3.815.132,00	90,00	$ 5.029.470,00	10,40	$ 581.183,00	1,61	$ 89.860,00		$ -	170,28	$ 9.515.645,00
6□□	□01□	600□	TRAN□□□RT□□ □ D□□□□□C□□N □□NA□D□ □□C□M□R□□ □N □T□□ A□T□R□AD□ □D□TANCIA D□ TRAN□□□RT□□ □1 □M□□A D□TANCIA MA□□R D□□ ACARR□□ □□R□□□D M□□N □T□□ A□T□R□AD□ □□R □A□NTDAD AM□□NTA□C□M□□T□NT□□	M□□	□55□□□	□ 5□□□□00	88,75	$ 4.876.280,00	195,00	$ 10.714.080,00	13,52	$ 742.843,00	4,68	$ 257.166,00		$ -	301,95	$ 16.590.369,00
6□5	□15□	6005	□□□□A□□□ □RAN□□AR C□A□□ C □□□□□C□□M□N□TR□□□□T□ND□D□□N□□□AC□N□□M□D□C□M□NT□ □ C□M□ACTAC□□N C□N □□R□□C□M□ACTAD□□R□	M□□	0,00	□ □01□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
6□8	□□55	6006	□□□□A□□□ □RAN□□AR C□A□□ C □□□□□C□ C□N R□C□D□AD□ D□ C□NCR□T□ □DRA□□C□ □□□M□N□TR□□ □□T□ND□D□ MAN□A□□ □□M□D□C□M□NT□ □ C□M□ACTAC□□N C□N □□R□□C□M□ACTAD□R□	M□□	0,00	□ 1□5□61□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
6□□	□□□5	600□	AND□N C□NCR□T□ □RA□A C□M□N D□ □000 □□□□□10 □□ □M□□□R□M□□C□AD□ □□0□0M □NC□□□□□ □M□N□TR□□□□RMA□□T□□□□ND□DA □ C□RAD□□□	M□□	1□5□□6	101□00□00	182,87	$ 18.471.333,00	0,00	$ -	0,00	$ -	650,38	$ 65.693.270,00	192,84	$ 19.478.383,00	1026,09	$ 103.642.986,00
6□□	□□□□	600□	MA□□A □□C□TR□□□□DADA 0□5□0□5M□D□MM□□MM □NC□□□□□ □M□N□TR□□□□AC□□N □ □N□TA□AC□N□	□□	□51□□□	□□□□□00	112,22	$ 993.035,00	0,00	$ -	0,00	$ -	102,32	$ 905.392,00	10,12	$ 89.552,00	224,66	$ 1.987.978,00
6□□	10016	600□	□□TA□□□AC□N □ M□□□RAM□NT□ D□ □□□RA□ANT□ C□N RA□N □6" A 1□" □5 □0 □□□□ □□□□□ C□N □□□□A□□ □RAN□□AR C□A□□ C □□r1 □□□□C□□r1□ NC□□□□□ □□M□N□TR□□ □□T□ND□D□□ N□□□AC□N □ C□M□ACTAC□□N M□□CAN□CA C□N □□CA□AD□□RA M□D□ANA □□□R□ □R□□A□ □ R□D□□□ □□R□C□M□ACTAD□R TAND□M □□5 □□0 T□N□□TRAN□□□RT□ D□□RA□□N□ □□□□□ □A□TA □1 □M□	□□	0,00	□ □□□6	12,13	$ 2.689.828,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	12,13	$ 2.689.828,00	12,13	$ 2.689.828,00
6□10	□6□1	6010	RAM□A T□□□ A □10 NC□□□□□ □A□□ □N M□□RT□R□ 1□5□D□□ARR□□□□□1M□	□N	0,00	□ 1□36□16□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
6□11	51□1	6011	□□ARD□N□□ □□ND□D□ □N □T□□ □N C□NCR□T□ □R□M□C□AD□□ D□ □000□□□□□M□N□TR□ □ C□N□TR□CC□N□□R□A□A C□M□N□□0□0M □□0□5M □NC□□□□□ □□RMA□□TA M□T□□□CA□AC□R□ D□R□□□R□□ □ A□AM□R□N□□R□□	M□□	1S□1	□ 5□3□1□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
6□1□	□05□	601□	□ARD□N□□T□□ A10 □□M□N□TR□□ □ □N□TA□AC□N□NC□□□□□ □CM M□RT□R□ □000 □□□□	M□□	1□66□16	□ □□□□□60	0,00	$ -	0,00	$ -	55,00	$ 5.435.265,00	0,00	$ -	55,23	$ 5.457.994,00	110,23	$ 10.893.260,00
6□1□	□□10	601□	□□RD□□□ □R□□A□RCAD□ A□0 □□M□N□TR□□ □ □N□TA□AC□N□NC□□□□□ □CM M□RT□R□ D□N□□□AC□N □000 □□□□	M□□	6□□□□□	□ □□□1□0□00	0,00	$ -	0,00	$ -	120,00	$ 9.982.800,00	274,10	$ 22.802.379,00	167,39	$ 13.925.174,00	561,49	$ 46.710.353,00
6□1□	□□□□	601□	N□□□AC□N □ C□M□ACTAC□□N D□ □□□RA□ANT□□ □ARA □□□AC□□ □□□□□C□	M□□	□□□1□1□□	□ □0□□□00	284,25	$ 876.059,00	600,00	$ 1.849.200,00	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	884,25	$ 2.725.259,00
6□15	□15□	6015	C□NCR□T□ □000 □□□□RA□A C□M□N □ARA □□□□A R□MAT□T□□ □□M□R□□□ARA RAM□A □R□M□□C□AD□□□NC□□□□ □□M□N□□□M□□□ C□N A□T□□□□M□A□ □□RMA□□T□□ □ C□□□CAC□□N□N□ □NC□R□□□R□□□C□RAD□□□	M□□	□□□□□	□ □□15□5□90	0,00	$ -	0,00	$ -	2,69	$ 2.391.695,00	2,15	$ 1.913.723,00	2,37	$ 2.108.174,00	7,21	$ 6.413.593,00
6□16	□D□□	6016	□ARD□N□□□A□□ A□5 □ARA RAM□A□ □□M□N□TR□ □ □N□TA□AC□N□NC□□□□ □CM M□RT□R□ 1□5□	M□□	50□□□□	□ 6□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	55,90	$ 4.297.145,00	83,08	$ 6.386.526,00	138,98	$ 10.683.671,00
6□1□	□166	601□	C□N□□A□N □□□□TA □R□□A□RCADA AS□□□A □D□□D□6□CM□□□M□N□TR□ □ □N□TA□AC□N□NC□□□□□ □CM D□ M□RT□R□ 1□5 □□C□□ □N □□RA □ARA □A□□A□ AR□NA D□□□□A □ARA □□□□□□□	M□□	0,00	□ 1□5□65□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
6□1□	□D□□	601□	□□□T□□T□□ T□□D□ C□N R□□□ET□NC□A A□A T□N□□N M□T□D□ T□RA ANC□A □□NT□D□ □□N□T□D□NA□□□NTR□□D □N□M □ 110 □NM□□ARA □□□ARAC□N □□□□RA□ANT□CA□A□□RAN□□AR□□□□NC□□□□ □□M□N□TR□□□□N□TA□AC□N□	M□□	1□□1□3	□ □□□1□□00	178,01	$ 6.636.035,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	178,01	$ 6.636.035,00

No. CONTRATO :	COP 613-2025
VALOR :	$ 6.795.537.201,00

							OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		ACUMULADO OBRA EJECUTADA	
							ACTA DE CORTE No. 01		ACTA DE CORTE No. 02		ACTA DE CORTE No. 03		ACTA DE CORTE No. 04		ACTA DE CORTE No. 05		ACUMULADO	
Nº	CODIGO IDU	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDADES INICIALES	VALOR UNITARIO	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR ACUMULADO
6□	□□□6	601□	□□TA□□□AC□□N D□□□□ □A□□ □ □A□□□ □RAN□□AR□□ C□N AD.T□□ □□T□NCA□□AD□R □□□□□□□ANT□ □ C□M□NT□ S□	M□	□16□3	□ 56□□1□00	26,76	$ 15.197.486,00	76,64	$ 43.525.236,00	200,76	$ 114.013.400,00	0,00	$ -	90,00	$ 51.112.620,00	394,16	$ 223.848.742,00
6□0	6□1□	60□0	TRATAM□NT□ □□□□C□□T□RA□ □□DA D□□ RA/C□□□ □NC□□□□ □□CA□AC□□N MAN□A□□C□RT□□C/CATR□AC□N □ D□□□ □□C□N □NA□D□ □□C□M□R□□ A □□ □□□M□TR□□□	□N	5□00	□ □6□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
6□1	□11	60□1	C□RT□ D□ □A□M□NT□ □NC□□□□ □□□□□□C□RTAD□RA D□ C□NCR□T□ □NC□□□□ □□□RAR□□ □ C□M□□□T□□□□NC□□□□ D□□C□ DAMANTAD□ A□□A□T□ C□NCR□T□ □59 MM□A□□A □ MAN□ D□ □□RA	M□	1□5□1□6	□ □□01□00	6,00	$ 19.206,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	6,00	$ 19.206,00
6□□	□□□□	60□□	□□□A D□ C□NCR□T□ MR□1 □□M□N□TR□□□RMA□□T□AD□□C□ □□CAC□N □ ACA□AD□□N□ NC□□□□ AC□R□□C□RAD□□□NTA□□	M□	5□□□1	□ 1.055.161,00	8,11	$ 8.557.275,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	8,11	$ 8.557.275,00
7			CAPITULO 07: REDES					$ 490.498,00		$ 71.536.356,00		$ 104.139.377,00		$ 107.803.878,00		$ 6.978.063,00		$ 290.968.172,00
□3	□00□	□001	□□CA□AC□□N MAN□A□□ARA R□D□□□ □R□□□ND□AD 0M □□M□□NC□□□□ CAR□□□□	M□	1□5□□10	□ 55□□□□00	0,00	$ -	33,97	$ 1.868.346,00	101,99	$ 5.699.284,00	33,53	$ 1.873.869,00		$ -	169,49	$ 9.471.499,00
□□	□□□□	□00□	D□M□□□C□□N MAN□A□□D□ TA□A □□□□T□NT□ D□ □□□□ D□ □N□□□CC□□N □ R□□□□C□□N TA□A □ARA □□□□ D□ D□0□0 M□□□M□N□TR□ □ □N□TA□AC□□N□	□N	0□00	□ □□□□5□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□□□□	□00□	D□M□□□C□□N D□T□□□R□A□ D□ AC□□D□CT□ □ A□CANTAR□□AD□ □ □ □6" □NC□□□□ MART□□□□ N□□M□T□C□ D□ 60 □□ □ CAR□□□□□	M□	1□1□05□00	□ 1□□05□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	628,55	$ 8.205.092,00		$ -	628,55	$ 8.205.092,00
□□	□155	□00□	D□M□□□C□□N □□M□D□R□ □□□T□NT□ □NC□□□□ CAR□□□□	□N	□□00	□ □□□□0□00	0,00	$ -	6,00	$ 1.366.818,00	2,00	$ 455.606,00	7,00	$ 1.594.621,00		$ -	15,00	$ 3.417.045,00
□5	□01□	□005	TRAN□□□RT□ □ D□□□□□C□□N □NA□D□ □□C□M□R□□ □N □N□T□□ A□T□R□AD□□D□TANCIA D□ TRAN□□□RT□ □1 □M□□A D□TANCIA MA□□R D□□ ACARR□□□R□□□D M□□N □T□□ A□T□R□AD□ □□R□A□NTDAD AM□□NTA C□M□□T□NT□□	M□	□□□□1□	□ 5□□□□00	0,00	$ -	247,22	$ 13.583.256,00	121,89	$ 6.697.278,00	103,50	$ 5.686.753,00	37,88	$ 2.081.279,00	510,49	$ 28.048.566,00
□8	5□1□	□00□	R□□□□N□ □NR□T□RAD□ D□ □□□□□NC□□□□ TRAN□□□RT□□□M□N□TR□ □□T□ND□D□ MAN□A□□ □ C□□□CAC□N□	M□	1□0□5	□ 01□2□0 00	0,00	$ -	39,72	$ 8.001.389,00	9,54	$ 1.920.741,00	44,42	$ 8.946.288,00		$ -	93,68	$ 18.868.418,00
□□	□□□□	□00□	R□□□□N□ □NR□C□□□□ C□M□N □□M□N□TR□ □ N□TA□AC□N □□T□ND□ MAN□A□□□□M□D□C/M□NT□ □ C□M□ACTAC□N TRAN□□□RT□ A □□□M□□	M□	1□0□0□□□	□ 1□0□□□00	141,00	$ 17.052.057,00	162,14	$ 19.608.578,00	156,64	$ 18.943.082,00		$ -	459,77	$ 55.603.717,00
□□	□0□□	□011	R□□□□N□ □ARA R□D□□□ □N AR□NA D□ □□□A □□□M□N□TR□□□□T□ND□D□□□□M□D□C/M□NT□ □ C□M□ACTAC□□N□	M□	0□00	□ 1□□□□5 00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□□□□	□01□	□□ACA C□□□RTA D□1□0M □□ □□ □N□□□C□□□R□□A□R CADA□NC□□□□ □□M□N□TR□ □ N□TA□AC□N□NC□□□□ TA□A□	□N	15□00	□ □□□□5□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	4,00	$ 9.138.148,00	5,00	$ 11.422.685,00	2,00	$ 4.569.074,00	11,00	$ 25.129.907,00
□10	□□□1	□01□	C□□NDR□ □□□□ □N□□□□N MAM□□T□R□A □□0□SM□□NC□□□M□N□□ C□N□T□AC□R□ □ARA □□CA□RA□□□ □□T□□C N□ T□□D□ C□N R□□□□T□NC□A A □A T□N□□N□RA□□NTR□□SD N□ □00 N□□A□□T□ M□□RM□A□□	□N	□□□0	□ □1□151 00	0,00	$ -	0,00	$ -	4,45	$ 3.966.957,00	4,34	$ 3.868.897,00		$ -	8,79	$ 7.835.854,00
□11	□□□□	□01□	N□□□AC□N D□ □□□□ □□A□TA RA□ANT□□N C□NCR□T□ □000 □□□□C□□ □N □□RA□□0.15M□NC□□□□ □□M□N□TR□ □ C□N□TR□CC□N□	□N	□00	□ 16□□55 00	0,00	$ -	0,00	$ -	1,00	$ 163.855,00	2,00	$ 327.710,00	2,00	$ 327.710,00	5,00	$ 819.275,00
□3□	□0□3	□015	T□□□RA □/C □M□□□T C□RR□□AD□□NT □□□□ □M□N□RMA NTC □□□□3 D□7" □NC□□□□ □□M□N□TR□ □ N□TA□AC□□N□	M□	0□00	□ □5□0□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□3□	□0□□	□016	T□□□RA □/C □M□□□T C□RR□□AD□□NT □□□□ □M□N□RMA NTC □□□□3 D.6" □NC□□□□ □□M□N□TR□ □ N□TA□AC□□N□	M□	□05□00	□ □□06□00	0,00	$ -	89,81	$ 6.921.118,00	169,80	$ 13.085.467,00	52,90	$ 4.076.686,00		$ -	312,51	$ 24.083.271,00
□3□	□0□□	□01□	T□□□RA □/C □M□□□T C□RR□□AD□□NT □□□□ □M□N□RMA NTC □□□□3 D□7" □NC□□□□ □□M□N□TR□ □ N□TA□AC□□N□	□N	5□□5□	□ 10□156 00	0,00	$ -	116,74	$ 12.509.391,00	146,00	$ 15.644.776,00	76,30	$ 8.176.003,00		$ -	339,04	$ 36.330.170,00
□3□	□0□□	□01□	T□□□RA □/C □M□□□T C□RR□□AD□□NT □□□□ □M□N□RMA NTC □□□□3 D□10" □NC□□□□ □□M□N□TR□ □ N□TA□AC□□N□	□N	5□00	□ 151□65 00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□3□	□0□5	□01□	T□□□RA □/C □M□□□T C□RR□□AD□□NT □□□□ □M□N□RMA NTC □□□□3 D□1□" □NC□□□□ □□M□N□TR□ □ N□TA□AC□□N□	M□	0□00	□ □1□□□5 00	0,00	$ -	0,00	$ -	15,30	$ 3.257.141,00	81,30	$ 17.307.551,00		$ -	96,60	$ 20.564.692,00
□3□	□0□6	□0□0	T□□□RA □/C □M□□□T C□RR□□AD□□NT □□□□ □M□N□RMA NTC □□□□3 D□16" □NC□□□□ □□M□N□TR□ □ N□TA□AC□□N□	M□	0□00	□ □□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□3□	□0□□	□0□1	T□□□RA □/C □M□□□T C□RR□□AD□□NT □□□□ □M□N□RMA NTC □□□□3 D□1□" □NC□□□□ □□M□N□TR□ □ N□TA□AC□□N□	M□	0□00	□ 51□□□1 00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□3□	□0□□	□0□□	T□□□RA □/C □M□□□T C□RR□□AD□□NT □□□□ □M□N□RMA NTC □□□□3 D□10" □NC□□□□ □□M□N□TR□ □ N□TA□AC□□N□	M□	0□00	□ 6□□5□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□0	□611	□0□□	CARCAM□ □R□T□CC□N D□ T□□□R□A □ □" □T□□ □□ACA□N□RMA □AA□ N□□0□0	M□	0□00	□ □□□011 00	0,00	$ -	0,00	$ -	41,34	$ 11.741.015,00	0,00	$ -		$ -	41,34	$ 11.741.015,00
□□1	□61□	□0□□	CARCAM□ □R□T□CC□N D□ T□□□R□A □ 10" □T□□ □□ACA□N□RMA □AA□ N□□0□0	M□	0□00	□ □□□011 00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□61□	□0□5	CARCAM□ □R□T□CC□N D□ T□□□R□A □ 1□" □T□□ □□ACA□N□RMA □AA□ N□□0□0	M□	0□00	□ □□6□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	43,00	$ 12.336.012,00		$ -	43,00	$ 12.336.012,00
□□□	□615	□0□8	CARCAM□ □R□T□CC□N D□ T□□□R□A □ 16" □T□□ □□ACA□N□RMA □AA□ N□□0□0	M□	0□00	□ □5□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□616	□0□□	CARCAM□ □R□T□CC□N D□ T□□□R□A □ 1□" □T□□ □□ACA□N□RMA □AA□ N□□0□0	M□	0□00	□ □5□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□5	□61□	□0□□	CARCAM□ □R□T□CC□N D□ T□□□R□A □ □0" □T□□ □□ACA□N□RMA □AA□ N□□0□0	M□	0□00	□ □□□□60 00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□6	□□□□	□0□□	AC□M□T□DA D□M□C□□RA D□1□"□□M□N□TR□ □ N□TA□AC□□N□NC□□□□ T□□□RA □□D□1□"□R□□□TR□□□ □ ACC□□□R□□□□□□□□R□M□□ 6:50M□□	□N	1□□00	□ □1□2□1 00	14,00	$ 3.238.396,00	17,00	$ 3.932.338,00	16,00	$ 3.701.024,00		$ -	47,00	$ 10.871.758,00
□□□	5015	□0□0	CA□A D□ □N□□□C□N 0□0□0□M□□□M□N□TR□ □ C□N□TR□CC□N□□□0 6M □NC□□□□□ MARC□ □ TA□A□N□ □NC□□□□□ □A□□ □ CA□□□□A□□	□N	116□00	□ □□5□0 00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□□□□	□0□1	C□N□□□□N□□ □T □□□A □□□ □00 □ 160 □□C□□□M□N□TR□ □ N□TA□AC□□N□	□N	1□0□00	□ □6□5□1 00	22,00	$ 5.885.462,00	33,00	$ 8.828.193,00	5,00	$ 1.337.625,00		$ -	60,00	$ 16.051.280,00
□□□	□□□□	□0□□	C□N□□□□N□□ □T □□□A □□□ □15 □ 160 □□C□□□M□N□TR□ □ N□TA□AC□□N□	□N	1□00	□ □□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□0	□□□0	□0□□	CA□□□A □A□TCA □ TA□A□N □□ □□R□□□□N□ □ARA M□D□D□R□□□M□N□TR□ □ N□TA□AC□□N	□N	161□00	□ □0□1□□00	1,00	$ 490.498,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	1,00	$ 490.498,00
□□1	□55□	□0□□	□□M D□R□ A□CANTAR□□AD□ □□□□A□□N □A N□0□□1□□ □AA□	□N	0□00	□ □1□□□00 00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□□10	□0□5	□□CA□AC□N M□C□N□CA □N MAT□R□A□C□M□N□NC□□□□ CAR□□ □□□	M□	0□00	□ 6□15 00	156,20	$ 1.080.123,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	156,20	$ 1.080.123,00
8			CAPITULO 08: SEÑALIZACIÓN					$ -		$ -		$ -		$ -	$ -	$ -		$ -
□3	□□□0	□001	D□MARCAC□N □N□A C□NT□N□A A□0□1□M □□□□□MM□T□RM□□□□□T□CA□NC□□□M□N□TR□ □ A□□CAC□N C□N □□□□□□□NC□M□CR□□□□□RA□□	M□	1□6□□00	□ □1□□00 00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□□6	□00□	□□□C□A D□R□CC□NA□ "D□ □R□NT□" □□□□MM□T□RM□□□□□T□CA□NC□□□M□N□TR□ □ A□□CAC□N C□N □□□□□□□NC M□CR□ □□□□□RA□□MARCA □A□□ARA □□□□C□DAD□□ M□N□R□□ □ □□A□□□ A 60 □M□□AR□A D□□A MARCA□1□0 M□□	□N	□□00	□ □1□0 0 00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□□□□	□00□	D□MARCAC□N □A□□ □□AT□NA□C□□RA □□□□□MM□T□RM□□□□□T□CA□NC□□□M□N□TR□ □ A□□CAC□N C□N □□□□□□□NC M□CR□□□□□RA□□	M□	1□□1□	□ 1□□5 15 00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□□□□	□00□	D□MARCAC□N □N□A D□T□C□NT□N□A A□0□1□M □□□15 M□□□□ACR□□CA □A□□ A□□A□NC□□□M□N□□ A□□C□C□N □□□□□□□NC M□CR□□□□□RA□□	M□	□□□□0	□ □016 00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□5	□□□□	□005	□□□C/A D□R□CC□NA□ "A □A D□R□C/A" □□□□□MM□T□RM□□□□□T□CA□NC□□□M□N□TR□ □ A□□CAC□N C□N □□□□□□□NC M□CR□□□□□RA□□MARCA □A□□ARA □□□□C□DAD□□ M□N□R□□ □ □□A□□□ A 60 □M□□AR□A D□□A MARCA□1□5 M□□	□N	11□00	□ □□5 600 00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□8	□□□5	□006	□□□C/A D□R□CC□NA□ "D□ □R□NT□ A □A D□R□C/A" □□□□□MM□T□RM□□□□□T□CA□NC□□□M□N□□ A□□C□C□N □□□□□□□NC M□CR□□□□□RA□□MARCA □A□□ARA □□□□C□DAD□□ M□N□R□□ □ □□A□□□ A 60 □M□□AR□A D□□A MARCA□□1□M□□	□N	11□00	□ □□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□□□□	□00□	□□T□RA T□RM□□□A T□CA □□□□□MM□NC□□□□ □□M□N□TR□ □ A□□□CAC□N C□N □□ □□□□□NC□□□□ M□CR□□□□□RA□□	□N	1□0□□	□ 1□□15 00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□56□	□00□	□□T□□R□□□ D□ 10 CM □ □5 CM□□□M□N□TR□ □ N□TA□AC□N□	□N	18□□00	□ 1□3□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	5□□0	□00□	□NT□RA □N □A□T□C□ □N□R□□ M□T□M□TACR□AT□ D□A□1□CM □ARA □N□A□D□ D□MARCAC□N C□N M□CR□□□□□RA□ □ □□□□□□R □□C□ □□□□N N□RMA NTC □□□□□□□M□N□TR□ □ A□□CAC□N□	M□	□1□□0	□ □6□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□10	5□□5	□010	□NT□RA D□ TR□□C□ □M□R/MANT□N□□R□ A□15CM□□□M□N□TR□ □ A□□CAC□N□	M□	□6□□□0	□ 5□0□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□11	5□□6	□011	□NT□RA D□ TR□□□C□ □M□R/MANT□N□□R□ A□□DCM□□□M□N□TR□ □ A□□CAC□N□	M□	0□00	□ □0□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	5□□□	□01□	□NT□RA D□ TR□□□C□ □M□R/MANT□N□□R□ □□□M□N□TR□ □ A□□CAC□N□	M□	115□□	□ □0□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□3□	5□□1	□01□	TAC□A R□□□□CT□A □D□R□CC□NA□ □NC□□□□ □□M□N□TR□ □ N□TA□AC□N□	□N	□00	□ □□56 00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	566	□01□	□NT□RA □N □□□□T□C□ □N □R□□ M□T□M□TACR□AT□ □ARA MARCA□ □A□□□□ C□N M□CR□□□□□RA□ □ □□□□□□R □□C□ □□□□N N□RMA NTC □□□□□□□M□N□TR□ □ A□□CAC□N□/C□□RA□□□□C□A□□□CT□□RAMA□□□N□A □D□AR□□□□ND□R□ □ □□AT□NA□□□AC□RAD□□□□TC□□	M□	□00	□ 1□□065 00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□15	10□6□	□015	□ANDA□ □□N□RA□ R□D□CT□RA□ D□ □□□□C/DAD D□ □DM D□ A□T□RA□C□N□TR□□DA C□N □RA□□□A D□ 1□"□□NT□RA D□ □AR□A D□RAC□N □ANCA R□□□NA □□□□□CA□	M□	□15□	□ □6□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -

No. CONTRATO :	COP 613-2025
VALOR :	$ 6.795.537.201,00

Nº	CODIGO IDU	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDADES INICIALES	VALOR UNITARIO	OBRA EJECUTADA ACTA DE CORTE No. 01		OBRA EJECUTADA ACTA DE CORTE No. 02		OBRA EJECUTADA ACTA DE CORTE No. 03		OBRA EJECUTADA ACTA DE CORTE No. 04		OBRA EJECUTADA ACTA DE CORTE No. 05		ACUMULADO OBRA EJECUTADA ACUMULADO	
							CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR ACUMULADO
9		CAPITULO 09: NO PREVISTOS						$ -		$ 133.883.817,00		$ 188.491.006,00		$ 624.679.479,00		$ 9.887.067,00		$ 956.941.369,00
[illegible]	6015	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	0,00	$ -	0,00	$ -	3,00	$ 4.502.571,00	3,00	$ 4.502.571,00		$ -	6,00	$ 9.005.142,00
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	0,00	$ -	20,10	$ 2.273.652,00	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	20,10	$ 2.273.652,00
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	0,00	$ -	0,00	$ -	0,60	$ 505.970,00	0,00	$ -		$ -	0,60	$ 505.970,00
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	0,00	$ -	686,61	$ 50.488.493,00	631,73	$ 46.453.296,00	1.199,17	$ 88.178.259,00	56,04	$ 4.120.789,00	2573,55	$ 189.240.837,00
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	0,00	$ -	137,32	$ 34.980.622,00	252,45	$ 64.309.067,00	243,63	$ 62.061.360,00	11,21	$ 2.855.613,00	644,61	$ 164.206.662,00
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	0,00	$ -	27,16	$ 6.214.751,00	90,00	$ 20.593.800,00	0,00	$ -		$ -	117,16	$ 26.808.551,00
10	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	66,00	$ 1.051.974,00		$ -	66,00	$ 1.051.974,00
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	12,00	$ 81.187.260,00		$ -	12,00	$ 81.187.260,00
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	0,00	$ -	76,64	$ 19.899.499,00	200,76	$ 52.126.302,00	349,91	$ 90.853.314,00	11,21	$ 2.910.665,00	638,51	$ 165.789.780,00
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	0,00	$ -	600,00	$ 20.026.800,00	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	600,00	$ 20.026.800,00
[illegible]	NA	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	316,06	$ 21.419.070,00		$ -	316,06	$ 21.419.070,00
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	82,38	$ 170.562.353,00		$ -	82,38	$ 170.562.353,00
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	62,69	$ 104.863.318,00		$ -	62,69	$ 104.863.318,00

		Acta 01	Acta 02	Acta 03	Acta 04	Acta 05	Acumulado
E. SUBTOTAL OBRAS INICIALES (INCLUYE AIU):		$ 97.521.132,00	$ 419.070.470,00	$ 1.001.211.224,00	$ 1.589.219.985,00	$ 133.156.528,00	$ 3.240.179.341,00
A. SUBTOTAL ACTIVIDADES DE DIAGNOSTICO QUE NO INCLUYEN I.V.A..:		$ 8.658.647,00	$ 947.098,00	$ 539.064,00	$ 1.136.845,00	$ -	$ 11.281.654,00
B. IVA (19%):		$ 1.645.143,00	$ 179.949,00	$ 102.422,00	$ 216.001,00	$ -	$ 2.143.514,00
C. ACTIVIDADES DE DIAGNOSTICO QUE INCLUYEN IVA:		$ 31.603.051,00	$ 3.841.488,00	$ -	$ 15.649.133,00	$ -	$ 51.093.672,00
D. SUBTOTAL DIAGNOSTICOS (A+B+C)		$ 41.906.841,00	$ 4.968.535,00	$ 641.486,00	$ 17.001.979,00	$ -	$ 64.518.840,00
ADMINISTRACION	27,00%	$ 19.797.523,04	$ 85.074.456,00	$ 203.253.406,00	$ 322.623.606,00	$ 27.031.776,00	$ 657.780.768,00
IMPREVISTO	1,00%	$ 733.241,59	$ 3.150.906,00	$ 7.527.904,00	$ 11.949.022,00	$ 1.001.177,00	$ 24.362.251,00
UTILIDAD	5,00%	$ 3.666.207,97	$ 15.754.529,00	$ 37.639.520,00	$ 59.745.112,00	$ 5.005.885,00	$ 121.811.253,00
SUBTOTAL A.I.U	33,00%	$ 24.196.972,60	$ 103.979.891,00	$ 248.420.830,00	$ 394.317.740,00	$ 33.038.838,00	$ 803.954.272,00
K. VALOR PROPUESTO COSTO DIRECTO PARA PROVISIÓN PARA AJUSES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y ADICIONALES (DEBE PROPONERSE DE TAL FORMA QUE EL VALOR TOTAL CONTRATO PROPUESTO A EJECUTAR SEA IGUAL AL PRESUPUESTO OFICIAL), este rubro se encuentra en la versión 1 del pliego tipo y, aunque en las versiones posteriores se omitió, en las respuestas sobre su obligatoriedad la Agencia respondió que no era obligatorio pero si aconsejable):		$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	PORCENTAJE FIJO NO OFERTABLE						
COMPONENTES	11,27%	$ 8.262.826,00	$ 35.507.242,00	$ 84.831.197,00	$ 134.652.339,00	$ 11.282.162,00	$ 274.535.767,00
G. COSTO COMPONENTE AMBIENTAL Y SST (PORCENTAJE FIJO NO OFERTABLE CALCULADO SOBRE EL COSTO DIRECTO TOTAL DE LAS OBRAS):	3,53%	$ 2.590.909,00	$ 11.133.726,00	$ 26.599.849,00	$ 42.221.871,00	$ 3.537.659,00	$ 86.084.013,00
H. COSTO COMPONENTE SOCIAL (PORCENTAJE FIJO NO OFERTABLE CALCULADO SOBRE EL COSTO DIRECTO TOTAL DE LAS OBRAS):	3,27%	$ 2.394.327,00	$ 10.288.968,00	$ 24.581.618,00	$ 39.018.338,00	$ 3.269.243,00	$ 79.552.493,00
I. COSTO COMPONENTE PMT (PORCENTAJE FIJO NO OFERTABLE CALCULADO SOBRE EL COSTO DIRECTO TOTAL DE LAS OBRAS):	4,47%	$ 3.277.590,00	$ 14.084.549,00	$ 33.649.731,00	$ 53.412.130,00	$ 4.475.261,00	$ 108.899.261,00
F. SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE AIU DE TODAS LAS OBRAS INCLUYENDO LAS ADICIONALES Y COMPLEMENTARIAS (K)) Y DIAGNOSTICOS (INCLUYE IVA) NO INCLUYE COSTO DIRECTO DE LAS OBRAS ADICIONALES Y COMPLEMENTARIAS (D+E + A.I.U. DEL "K"):		$ 139.427.973,00	$ 424.039.005,00	$ 1.001.852.710,00	$ 1.606.221.964,00	$ 133.156.528,00	$ 3.304.698.181,00
J. VALOR PROPUESTA ECONÓMICA: TOTAL OBRAS SIN INCLUIR EL COSTO DIRECTO DE LAS OBRAS ADICIONALES Y COMPLEMENTARIAS (CON ESTE VALOR SE EVALUARÁN LAS PROPUESTAS ECONÓMICAS DE ACUERDO A LOS MÉTODOS ESTIPULADOS EN EL NUMERAL 4.1.4 DEL PLIEGO TIPO) = F + G + H + I:		$ 147.690.799,00	$ 459.546.247,00	$ 1.086.683.907,00	$ 1.740.874.303,00	$ 144.438.690,00	$ 3.579.233.948,00
L. VALOR TOTAL CONTRATO PROPUESTO A EJECUTAR (J+K):		**$ 147.690.799,00**	**$ 459.546.247,00**	**$ 1.086.683.907,00**	**$ 1.740.874.303,00**	**$ 144.438.690,00**	$ 3.579.233.948,00
VALOR AMORTIZACIÓN	30%	$ 44.307.240,00	$ 137.863.874,00	$ 326.005.172,00	$ 522.262.291,00	$ 43.331.607,00	$ 1.073.770.184,00
VALOR TOTAL MENOS AMORTIZACIÓN		$ 103.383.559,00	$ 321.682.373,00	$ 760.678.735,00	**$ 1.218.612.012,00**	**$ 101.107.083,00**	**$ 2.505.463.764,0**
						$ 3.470.024.291,00	$ 3.216.303.253,00

JOTAM MAESTRE DIAB
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO COCO

NAYDU LISBETH LÓPEZ OROZCO
REPRESENTANTE LEGAL
INTERVENTORIA

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | ALCALDÍA LOCAL DE TUNJUELITO | BOGOTÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL No.	05	CORRESPONDIENTE AL PERIODO	[illegible]	AL	[illegible]	
SABANA	[illegible]		FECHA INICIO PERIODO		FECHA INICIO PERIODO	

OBJETO DEL CONTRATO	EJECUTAR A MONTO AGOTABLE POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS, LAS ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCION Y/O CONSERVACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA, ESPACIO PÚBLICO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA LOCALIDAD DE TUNJUELITO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C
CONTRATISTA	CONSORCIO COCO
INTERVENTOR	AHLA SHUGL INTERNATIONAL S.A.S.
SUPERVISOR DEL CONTRATO	
PROFESIONAL DE APOYO A LA SUPERVISIÓN	
No. CONTRATO :	COP 613-2025
VALOR :	$ 6.795.537.201,00

							OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		ACUMULADO OBRA EJECUTADA	
							ACTA DE CORTE No. 01		ACTA DE CORTE No. 02		ACTA DE CORTE No. 03		ACTA DE CORTE No. 04		ACTA DE CORTE No. 05		ACUMULADO	
Nº	CODIGO IDU	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDADES INICIALES	VALOR UNITARIO	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR ACUMULADO
1		DIAGNOSTICOS Y DISEÑOS						$ 2.941.398,00		$ -		$ 539.064,00		$ 1.508.000,00		$ -		$ 4.988.462,00
ACTIVIDADES DE DIAGNOSTICO QUE NO INCLUYEN IVA								$ 947.098,00		$ -		$ 539.064,00		$ -		$ -		$ 1.486.162,00
[illegible]	[illegible]	1001	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1,00	$ 269.532,00	0,00	$ -	2,00	$ 539.064,00	0,00	$ -		$ -	3,00	$ 808.596,00
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	2,00	$ 18.624,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	2,00	$ 18.624,00
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	2,00	$ 269.530,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	2,00	$ 269.530,00
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
[illegible]	[illegible]	1005	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
[illegible]	[illegible]	1006	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	2,00	$ 109.964,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	2,00	$ 109.964,00
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
[illegible]	[illegible]	1010	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	2,00	$ 279.448,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	2,00	$ 279.448,00
[illegible]	[illegible]	1011	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
ACTIVIDADES DE DIAGNOSTICO QUE INCLUYEN IVA								$ 1.994.300,00		$ -		$ -		$ 1.508.000,00		$ -		$ 3.502.300,00
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	308,00	$ 1.994.300,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	308,00	$ 1.994.300,00
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	50,00	$ 592.850,00		$ -	50,00	$ 592.850,00
[illegible]	[illegible]	1015	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
[illegible]	[illegible]	1016	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	50,00	$ 915.150,00		$ -	50,00	$ 915.150,00
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
2		CAPITULO 02: RECONSTRUCCION - REHABILITACION VIA PAVIMENTO FLEXIBLE						$ -		$ -		$ 16.168.692,00		$ 139.922.460,00		$ 10.496.123,00		$ 166.587.275,00
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	306,68	$ 334.895,00		$ -	306,68	$ 334.895,00
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,00	$ -	0,00	$ -	46,00	$ 2.149.581,00	0,00	$ -	6,72	$ 314.233,00	52,73	$ 2.463.814,00
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,00	$ -	0,00	$ -	170,67	$ 1.180.194,00	0,00	$ -	22,42	$ 155.005,00	193,09	$ 1.335.199,00
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,00	$ -	0,00	$ -	221,87	$ 12.190.595,00	71,24	$ 3.914.353,00		$ -	293,12	$ 16.104.948,00
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,00	$ -	0,00	$ -	306,68	$ 648.322,00	0,00	$ -		$ -	306,68	$ 648.322,00
[illegible]	10016	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	306,68	$ 27.211.716,00		$ -	306,68	$ 27.211.716,00
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	305,64	$ 11.393.954,00	56,04	$ 2.089.089,00	361,68	$ 13.483.043,00
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	61,13	$ 34.715.692,00	11,21	$ 6.365.145,00	72,34	$ 41.080.837,00
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	409,65	$ 1.572.651,00	409,65	$ 1.572.651,00
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	265,00	$ 29.289.655,00		$ -	265,00	$ 29.289.655,00
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	265,00	$ 33.062.195,00		$ -	265,00	$ 33.062.195,00
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -

No. CONTRATO :	COP 613-2025
VALOR :	$ 6.795.537.201,00

Nº	CODIGO IDU	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDADES INICIALES	VALOR UNITARIO	OBRA EJECUTADA ACTA DE CORTE No. 01 CANTIDAD	VALOR CORTE	OBRA EJECUTADA ACTA DE CORTE No. 02 CANTIDAD	VALOR CORTE	OBRA EJECUTADA ACTA DE CORTE No. 03 CANTIDAD	VALOR CORTE	OBRA EJECUTADA ACTA DE CORTE No. 04 CANTIDAD	VALOR CORTE	OBRA EJECUTADA ACTA DE CORTE No. 05 CANTIDAD	VALOR CORTE	ACUMULADO OBRA EJECUTADA ACUMULADO CANTIDAD	VALOR ACUMULADO
3			CAPITULO 03: RECONSTRUCCION - REHABILITACION VIA PAVIMENTO RIGIDO					$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
□□1	□00□	□001	R□□□ANT□□ □□N□RA□	M□	0□00	□ 1□0□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□□11	□00□	C□RT□ D□ □A□M□NT□ □NC□□□□ □□□□□□C□RTAD□RA D□ C□NCR□T□ □NC□□□□ □□□RAR□ □ C□M□□□T□□□□NC□□□□ D□C□ D□AMANTAD□ A□□A□T□□ C□NCR□T□ □50 MM□A□□A □MAN□ D□ □□RA	M□	0□00	□ □□01□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□010	□00□	D□M□□C□□N □A□M□NT□ A□□A□T□C□ □NC□□□□ CAR□□□□N□ □NC□□□□ TRAN□□□RT□ □ D□□□□□C□□N □NA□ D□ □□□RANT□□□	M□	0□00	□ □6□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□□□6	□00□	D□M□□C□□N C□NCR□T□ □□TR□CTRA□ □NC□□□□ CAR□□□ MAN□A□□N□ □NC□□□□ TRAN□□□RT□ □ D□□□□□C□□N □NA□ D□ □□□RANT□□□	M□	0□00	□ □□5□5□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□5	□□10	□005	□□CA□AC□□N M□C□N□CA □N MAT□R□A□ C□M□N □NC□□□□ CAR□□□□	M□	0□00	□ 6□□15□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□6	□□6□	□006	□□CA□AC□□N MAN□A□ □N MAT□R□A□ C□M□N□NC□□□□ CAR□□□□	M□	0□00	□ 55□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□01□	□00□	TRAN□□□RT□ □ D□□□□□C□□N □NA□ D□ □□C□M□R□□ □N □T□ A□T□R□AD□ □D□TANC□A D□ TRAN□□□RT□ □1 □M□□A D□TANC□A MA□□R D□□ ACARR□□ □□R□ □□0 M□□N □T□ A□T□R□AD□ □□R □A □NT□DAD AM□□□NTA□ C□M□□T□NT□□	M□	0□00	□ 5□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□□00	□00□	N□□□AC□□N □ C□M□ACTAC□□N D□ □□□RA□ANT□	M□	0□00	□ □□11□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	10016	□00□	□□TA□□□AC□□N □ M□□□RAM□NT□ D□ □□□RA□ANT□ C□N RA□□N □6" A 1□" □15 □□0 □□□□ □□□□□ C□N □□□□A□□ □RAN□□AR C□A□□ C □□r1 □□□□C□□r1□ □NC□□□□ □□M□N□TR□□ □□T□ND□D□□ N□□□AC□□N □ C□M□ACTAC□□N M□CAN□CA C□N □□CA□AD□RA M□D□ANA □□□R□ □R□□A□ □ R□D□□□ □□R□C□M□ACTAD□R TAND□M □□5 □□□0 T□N□TRAN□□□RT□ D□□RA□□N □ □□□□□ □A□TA □1 □M□	M□	0□00	□ □□1□□50□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□10	□015	□011	□□□T□□T□ N□ T□□D□ C□N R□□□T□NC□A A □A T□N□□N □RA□□□NTR□ □50 N □ □□0 N□□ARA □□□ARAC□□N □□□RA□ANT□□CA□A□ □RAN□□AR□□□□NC□□□□ □□M□N□TR□ □ □N□TA□AC□□N□□	M□	0□00	□ 15□□5□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□11	□0□□	□01□	□□□T□□T□□ T□□D□ C□N R□□□T□NC□A A □A T□N□□N M□T□D□ T□RA ANC□A □□NT□D□ □□N□□T□D□NA□□□NTR□ □0 □N□M □ 110 □N□M□□ARA □□□ARAC□□N □□□RA□ANT□□CA□A□ □RAN□□AR□□□□NC□□□□ □□M□N□TR□ □ □N□TA□AC□□N□□	M□	0□00	□ □□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□1□	□160	□01□	□□□□A□□ □RAN□□AR C□A□□ □ □□□□ □□□□□□M□N□TR□ □□□T□ND□D□ □N□□□AC□□N□□□M□D□C□M□NT□ □ C□M□ACTAC□□N C□N □□R□C□M□ACTAD□R□	M□	0□00	□ □05□016□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□1□	□□□□	□01□	□□□□A□□ □RAN□□AR C□A□□ □ □□□□□□□C□N R□C□C□AD□ D□ C□NCR□T□ □□M□N□TR□ □□□T□ND□D□ □N□□□AC□□N□□□M□D□C□M□NT□ □ C□M□ACTAC□□N C□N □□R□C□M□ACTAD□R□	M□	0□00	□ 1□6□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□1□	□□6□	□015	□M□R□MAC□□N C□N □M□□□□N A□□A□T□CA CR□□0 □□M□N□TR□ □□ARR□D□ □□□□R□C□□ □ R□□□□ M□CAN□C□□	M□	0□00	□ □□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□15	□□6□	□016	R□□□ D□ □□□A C□N □M□□□□N A□□A□T□CA CRR□□ □□M□N□TR□ □□ARR□D□ □□□□R□C□□ □ R□□□□ M□CAN□C□□	M□	0□00	□ □6□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□16	□□□1	□01□	M□□C□A D□N□A □N CA□□□NT□ MD□0 A□□A□T□ □0□100 □□M□N□TR□ □□□T□ND□D□ □N□□□AC□□N □ C□M□ACTAC□□N M□CAN□CA□	M□	0□00	□ 1□61□□0□□5□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□1□	□□1□	□01□	M□□C□A A□□A□T□CA C□N A□□A□T□ CA□C□□ □□M□N□TR□ □□□T□ND□D□ □N□□□AC□□N □ C□M□ACTAC□□N M□CAN□CA□	M□	0□00	□ 1□□□5□□05□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□1□	□□0□	□0□0	AC□R□ D□ R□□□□R□□ □□□60000 □□□□□□M□N□TR□ □ □N□TA□AC□□N D□ AC□□RD□ A □□ □□T□□□AD□ □□R □A N□R□10□N□RMA A□TM A□06□C□NT□C □□□□ □ARA □□ AC□R□ □DR□60□ □NC□□□□ T□D□□ □□□ C□□T□□ D□ □□M□N□TR□ D□ MAT□R□A□□□ □R□□□□R□□ □□60□ □□□RAD□□C□RR□□AD□□□NC□□□□ □□ A□AM□R□ D□ AMARR□□□□□ □□□□ □□TRAN□□□RT□□□MAN□□□ □A□MAC□NAM□NT□ □D□□□□□RD□C□□ □ MAN□ D□ □□RA□	□□	0□00	□ 6□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□1□	□□5□	□0□1	AC□R□ □□□□ □ARA TRAN□□□R□NC□A D□ □□□A□ D□ 1 1□" □N□ □NC□□□□ CANA□T□□A□□□□M□N□TR□ □ □N□TA□AC□□N□	□□	0□00	□ 10□1□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□0	□□1□	□0□□	□D□□□□A□□AC□R□ □□□□ □ARA TRAN□□□R□NC□A D□ □□□A□ D□ 1 1□" □N□ □NC□□□□ CANA□T□□A□□□□M□N□TR□ □ □N□TA□AC□□N□	□□	0□00	□ □□□□5□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□1	□□1□	□0□□	□D□□□□A□□AC□R□ □□□□ □ARA TRAN□□□R□NC□A D□ □□□A□ D□ 1" □N□ □NC□□□□ CANA□T□□A□□□□M□N□TR□ □ □N□TA□AC□□N□	□□	0□00	□ □□□□5□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□□	□□□□	□0□□	□□□□A D□ C□NCR□T□ MR□1 □□M□N□TR□ □□□RMA□□T□AD□ □C□ □□CAC□□N □ ACA□AD□ □N□ □NC□□□□ AC□R□ □C□RAD□ □□□NTA□□	M□	0□00	□ 1□055□151□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□□	□□06	□0□6	C□RAD□ D□ □□□A□ D□ C□NCR□T□ □□M□N□TR□ □ A□□□CAC□□N□	M□	0□00	□ □□0□5□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□□	□□□□	□0□□	□□□□AD□ D□ □□NTA□ □N □A□M□NT□ D□ C□NCR□T□ □DRA□□□C□ □NC□□□□ □M□□□A□□□M□N□TR□ □ □N□TA□AC□□N D□ □□ND□ □ □□□□ANT□□	M□	0□00	□ 16□5□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□5	5□0□	□0□□	CANA□T□□A □A□A□NTA□ □NC□□□□ □□M□N□TR□ □ □□AC□□N□	□□	0□00	□ 1□□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
4			CAPITULO 04: MANTENIMIENTO RUTINARIO-PERIODICO VIA PAVIMENTO FLEXIBLE					$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
□□1	□00□	□001	R□□□ANT□□ □□N□RA□	M□	0□00	□ 1□0□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□□11	□00□	C□RT□ D□ □A□M□NT□ □NC□□□□ □□□□□□C□RTAD□RA D□ C□NCR□T□ □NC□□□□ □□□RAR□ □ C□M□□□T□□□□NC□□□□ D□C□ D□AMANTAD□ A□□A□T□□ C□NCR□T□ □50 MM□A□□A □MAN□ D□ □□RA	M□	0□00	□ □□01□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□010	□00□	D□M□□C□□N □A□M□NT□ A□□A□T□C□ □NC□□□□ CAR□□□□N□ □NC□□□□ TRAN□□□RT□ □ D□□□□□C□□N □NA□ D□ □□□RANT□□□	M□	0□00	□ □6□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□□10	□00□	□□CA□AC□□N M□C□N□CA □N MAT□R□A□ C□M□N □NC□□□□ CAR□□□□	M□	0□00	□ 6□□15□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□5	□□6□	□005	□□CA□AC□□N MAN□A□ □N MAT□R□A□ C□M□N□NC□□□□ CAR□□□□	M□	0□00	□ 55□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□6	□01□	□006	TRAN□□□RT□ □ D□□□□□C□□N □NA□ D□ □□C□M□R□□ □N □T□ A□T□R□AD□ □D□TANC□A D□ TRAN□□□RT□ □1 □M□□A D□TANC□A MA□□R D□□ ACARR□□ □□R□ □□0 M□□N □T□ A□T□R□AD□ □□R □A □NT□DAD AM□□□NTA□ C□M□□T□NT□□	M□	0□00	□ 5□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□□00	□00□	N□□□AC□□N □ C□M□ACTAC□□N D□ □□□RA□ANT□	M□	0□00	□ □□11□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	5□□□	□00□	□□□MA□□A □A□A□ □ARA □□ C□NTR□□ D□□ R□□□□□□ D□ A□R□TAM□NT□ □N CA□A□ D□ C□NCR□T□ A□□A□T□C□□C□N M□D□□□ D□ T□N□□□N C□C□CA M□N□M□ D□ □□□0 □N□M□□NC□□□□ □□M□N□TR□ □ □N□TA□AC□□N□	M□	0□00	□ □□□□06□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□□6□	□00□	□M□R□MAC□□N C□N □M□□□□N A□□A□T□CA CR□□0 □□M□N□TR□ □□ARR□D□ □□□□R□C□□ □ R□□□□ M□CAN□C□□	M□	0□00	□ □□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□10	□□6□	□010	R□□□ D□ □□□A C□N □M□□□□N A□□A□T□CA CRR□□ □□M□N□TR□ □□ARR□D□ □□□□R□C□□ □ R□□□□ M□CAN□C□□	M□	0□00	□ □□6□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□11	6□1□	□01□	M□□C□A A□□□□T□CA D□N□A □N CA□□□NT□ MD1□ C□N C□M□NT□ A□□□□T□C□ 60□□0 □□M□N□TR□ □□□T□ND□D□ □N□□□AC□□N □ C□M□ACTAC□□N M□CAN□CA C□N □□R□C□M□ACTAD□R □ C□M□ACTAD□R D□ □□ANTA□□	M□	0□00	□ 1□□□6□55□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□1□	□□1□	□01□	M□□C□A A□□A□T□CA C□N A□□A□T□ CA□C□□ □□M□N□TR□ □□□T□ND□D□ □N□□□AC□□N □ C□M□ACTAC□□N M□CAN□CA□	M□	0□00	□ 1□□□5□□05□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□1□	□5□□	□01□	□□□□□ D□ □R□TA□	M□	0□00	□ 1□□51□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□1□	□□5□	□015	□□□□□ D□ □□□□RA□	M□	0□00	□ 10□6□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□15	□□□□	□016	□M□□□□A D□ □□ □□ □ □NC□□□□ CAR□ □□□R□T□R□ □ D□□□□ □□C□□N □NA□ D□ □□□RANT□□□	□N	0□00	□ 1□6□15□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□16	□□□□	□01□	□M□□□□A D□ □□M□D□R□ □ □NC□□□□ CAR□ □□□R□T□R□ □ D□□□□ □□C□□N □NA□ D□ □□□RANT□□□	□N	0□00	□ 1□6□15□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -

No. CONTRATO :	COP 613-2025																	
VALOR :	$ 6.795.537.201,00																	
							OBRA EJECUTADA ACTA DE CORTE No. 01		OBRA EJECUTADA ACTA DE CORTE No. 02		OBRA EJECUTADA ACTA DE CORTE No. 03		OBRA EJECUTADA ACTA DE CORTE No. 04		OBRA EJECUTADA ACTA DE CORTE No. 05		ACUMULADO OBRA EJECUTADA ACUMULADO	
Nº	CODIGO IDU	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDADES INICIALES	VALOR UNITARIO	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR ACUMULADO
5			CAPITULO 05: MANTENIMIENTO RUTINARIO-PERIODICO VIA PAVIMENTO RIGIDO					$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
5.1	□00□	5001	R□□□ANT□□ □□N□RA□	M□	0.00	□ 1.0□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5.□	□010	500□	D□M□□C□□N □A□M□NT□ A□□A□T□C□ □NC□□□□ CAR□□□□N□ □NC□□□□ TRAN□□□RT□ □ D□□□□□C□□N □NA□ D□ □□□RANT□□□	M□	0.00	□ □6□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5.□	□□□6	500□	D□M□□C□□N C□NCR□T□ □□TR□CT□RA□ □NC□□□□ CAR□□□ MAN□A□□N□ □NC□□□□ TRAN□□□RT□ □ D□□□□□C□□N □NA□ D□ □□□RANT□□□	M□	0.00	□ □□5.5□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5.□	□01□	500□	TRAN□□□RT□ □ D□□□□□C□□N □NA□ D□ □□C□M□R□□ □N □□T□ A□T□R□AD□ □D□TANCIA D□ TRAN□□□RT□ □1 □M□□A D□TANCIA MA□□R D□□ ACARR□□ □□R□ □0 M□□N □□T□ A□T□R□AD□ □□R □A □NT□DAD AM□□□NTA□ C□M□□T□NT□□	M□	0.00	□ 5□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5.5	□□00	500□	N□□□AC□□N □ C□M□ACTAC□□N D□ □□□RA□ANT□	M□	0.00	□ □11□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5.6	□□6□	500□	□M□R□MAC□□N C□□N □M□□□□□N A□□A□T□CA CR□□0 □□□M□N□TR□□ □□ARR□D□ □□□□R□C□□ □ R□□□□ M□CAN□C□□	M□	0.00	□ □□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5.□	□□6□	5010	R□□□□ D□ □□A C□□N □M□□□□□N A□□A□T□CA CRR□□ □□M□N□TR□ □□ARR□D□ □□□□R□C□□ □ R□□□□ M□CAN□C□□	M□	0.00	□ □6□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5.□	6□1□	501□	M□□C□A A□□□□T□CA D□N□A □N CA□□□NT□ MD1□ C□□N C□M□NT□ A□□□□T□C□ 60□□0 □□M□N□TR□□□□T□ND□D□□□N□□□AC□□N □ C□M□ACTAC□□N M□CAN□CA C□□N □□R□C□M□ACTAD□R □ C□M□ACTAD□R D□ □□ANTA□□	M□	0.00	□ 1□□6.55□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5.□	□□1□	501□	M□□C□A A□□A□T□CA C□N A□□A□T□ CA□C□□ □□M□N□TR□□□□T□ND□D□□□N□□□AC□□N □ C□M□ACTAC□□N M□CAN□CA□	M□	0.00	□ 1□□5.□05□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5.10	□□0□	501□	AC□R□ D□ R□□□□R□□ □□□60000 □□□□□M□N□TR□ □ N□TA□AC□□N□ D□ AC□□RD□ A □□ □□T□□□AD□ □□R □A N□R□10 N□RMA A□TM A□06□C□NT□C □□□□ □ARA □□ AC□R□ □DR□60□ NC□□□□ T□D□□ □□□ C□□T□□ D□ □□M□N□TR□ D□ MAT□R□A□□□ □R□□□□R□□ □□60□ □□□RAD□□C□RR□□AD□□NC□□□□ □□ A□AM□R□ D□ AMARR□□□□□□□□□□□TRAN□□□RT□□□MAN□□□A□MAC□NAM□NT□□D□□□□□RD C□□□□ MAN□ D□ □□RA□	□□	0.00	□ 6□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5.11	□□5□	5015	AC□R□ □□□□ □ARA TRAN□□□R□NCIA D□ □□□A□ D□ 1 1□" □N□ □NC□□□□ CANA□T□□A□□□M□N□TR□ □ N□TA□AC□□N□	□□	0.00	□ 10.1□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5.1□	□□1□	5016	□D□□□□A□□AC□R□ □□□□ □ARA TRAN□□□R□NCIA D□ □□□A□ D□ 1 1□" □N□ □NC□□□□ CANA□T□□A□□□M□N□TR□ □ N□TA□AC□□N□	□□	0.00	□ □□□5.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5.1□	□□1□	501□	□D□□□□A□□AC□R□ □□□□ □ARA TRAN□□□R□NCIA D□ □□□A□ D□ 1" □N□ □NC□□□□ CANA□T□□A□□□M□N□TR□ □ N□TA□AC□□N□	□□	0.00	□ □□□5.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5.1□	□□0□	501□	□□□A D□ C□NCR□T□ MR□□ □□M□N□TR□□□□RMA□□T□AD□□C□□□CAC□□N □ ACA□AD□□N□ □NC□□□□ AC□R□ C□RAD□□□NTA□□	M□	0.00	□ 1.0□□□□5.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5.15	□□06	50□0	C□RAD□ D□ □□□A□ D□ C□NCR□T□ □□M□N□TR□ □ A□□CAC□□N□	M□	0.00	□ □0□5.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5.16	□□□□	50□1	□□□□AD□ D□ □□NTA□ □N □A□M□NT□ D□ C□NCR□T□ □DRA□□C□ □NC□□□□ □M□□□A□□□M□N□TR□ □ N□TA□AC□□N D□ □□ND□ □ □□□□ANT□□	M□	0.00	□ 16.5□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5.1□	5□0□	50□□	CANA□T□□A □A□A□NTA□ □NC□□□□ □□M□N□TR□ □ □□AC□□N□	□□	0.00	□ 1□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5.1□	□□□□	50□□	□M□□□A D□ □□□□□ □NC□□□□ CAR□ □□□R□T□R□ □ D□□□□□C□□N □NA□ D□ □□□RANT□□□	□N	0.00	□ 1□6.15□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5.1□	□□□□	50□□	□M□□□A D□ □□M□D□R□□ □NC□□□□ CAR□□□□R□T□R□ □ D□□□□□C□□N □NA□ D□ □□□RANT□□□	□N	0.00	□ 1□6.15□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
6			CAPITULO 06: ESPACIO PUBLICO EN CONCRETO					$ -		$ -		$ -		$ 843.644,00		$ 12.275.003,00		$ 13.118.647,00
6.1	□01□	6001	D□M□□C□□N □□□□□ D□ C□NCR□T□ □□□□□□□R □AR□A□□□ □A□TA 0.10 M□ □NC□□□□ CAR□□□□N□ □NC□□□□ TRAN□□□RT□ □ D□□□□□C□□N □NA□ D□ □□□RANT□□□	M□	1□□□□□□	□ □□□5.□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	48,35	$ 481.179,00	48,35	$ 481.179,00
6.□	□011	600□	D□M□□C□□N MAN□A□ □ARD□N□□ □□□T□NT□ □NC□□□□ CAR□□□□N□ □NC□□□□ TRAN□□□RT□ □ D□□□□□C□□N □NA□ D□ □□□RANT□□□	M□	1□0□□6	□ □□□0.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	88,00	$ 680.240,00		$ -	88,00	$ 680.240,00
6.□	□□6□	600□	□□CA□AC□□N MAN□A□ □N MAT□R□A□ C□M□N□NC□□□□ CAR□□□□	M□	□□□□□□	□ 55□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
6.□	□01□	600□	TRAN□□□RT□ □ D□□□□□C□□N □NA□ D□ □□C□M□R□□ □N □□T□ A□T□R□AD□ □D□TANCIA D□ TRAN□□□RT□ □1 □M□□A D□TANCIA MA□□R D□□ ACARR□□ □□R□ □0 M□□N □□T□ A□T□R□AD□ □□R □A □NT□DAD AM□□□NTA□ C□M□□T□NT□□	M□	□55□□□	□ 5□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
6.5	□15□	6005	□□□□A□□ □RAN□□AR C□A□□ C □□□□ □C□□□M□N□TR□□□□T□ND□D□ □N□□□AC□□N□□□M□D□C□M□NT□ □ C□M□ACTAC□□N C□□N □□R□C□M□ACTAD□R□	M□	0.00	□ □01□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
6.6	□□55	6006	□□□□A□□ □RAN□□AR C□A□□ C □□□□C□ C□□N R□C□C□AD□ D□ C□NCR□T□ □DRA□□C□ □□M□N□TR□ □□T□ND□D□ MAN□A□□ □□M□D□C□M□NT□ □ C□M□ACTAC□□N□	M□	0.00	□ 1□5□□61.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
6.□	□□□5	600□	AND□N C□NCR□T□ □RA□A C□M□N D□ □000 □□□□10 □□□CM□□□R□M□C□AD□ □□0.10M □NC□□□□ □□M□N□TR□□□□RMA□□T□□□□ND□DA □ C□RAD□□	M□	1□5□□6	□ 101□00□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	48,35	$ 4.883.737,00	48,35	$ 4.883.737,00
6.□	□□□□	600□	MA□□A □□□CTR□□□□□DADA 0.□5□0.□5M□D□□MM□□MM □NC□□□□ □□M□N□TR□□□□AC□□N □ N□TA□AC□□N□	□□	□51□□□	□ □□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	10,117	$ 89.525,00	10,12	$ 89.525,00
6.□	10016	600□	□□TA□□□AC□□N □ M□□□RAM□NT□ D□ □□□RA□ANT□ C□N RA□□N □6" A 1□" □15 □□0 □□ □□ □□□□□□ C□N □□□□A□□ □RAN□□AR C□A□□ C □□r1 □□□□C□□r1□ □NC□□□□ □□M□N□TR□□ □□T□ND□D□ N□□□AC□□N □ C□M□ACTAC□□N M□CAN□CA C□N □□CA□AD□RA M□D□ANA □□□R□ □R□□A□ □ R□D□□□□ □□R□C□M□ACTAD□R TAND□M □□5 □□□0 T□N□□TRAN□□□RT□ D□□RA□□N □ □□□□□□ □A□TA □1 □M□	M□	□□□□6	□ □□1□□50.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
6.10	□6□1	6010	RAM□A T□□ A □10 □NC□□□□ □A□□ □N M□RT□R□ 1□5□D□□ARR□□□□□1M□	□N	0.00	□ 1□16□□16□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
6.11	51□□1	6011	□ARD□N□□ □□ND□□ □N □□T□ □N C□NCR□T□ □R□M□□C□AD□ D□ □000□□□□□M□N□TR□ □ C□N□TR□CC□□N□□RA□A C□M□N□□0□□0M □□0□5M □NC□□□□ □□RMA□□TA M□T□□CA□AC□R□ D□ R□□□□R□□ □ A□AM□R□ N□□R□□	M□	15□□1	□ □5.1□□1□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
6.1□	□05□	601□	□ARD□N□□ T□□ A10 □□M□N□TR□ □ N□TA□AC□□N□NC□□□□ □CM M□RT□R□ □000 □□□□	M□	1.66□□16	□ □□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
6.1□	□□10	601□	□□RD□□□ □R□□A□R□CAD□ A□0 □□M□N□TR□ □ N□TA□AC□□N□NC□□□□ □CM M□RT□R□ D□ N□□□AC□□N □000 □□□□	M□	6□□□□□	□ □□□1□□0.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	65,34	$ 5.435.635,00	65,34	$ 5.435.635,00
6.1□	□□□□	601□	N□□□AC□□N □ C□M□ACTAC□□N D□ □□□RA□ANT□ □ARA □□□AC□□ □□□□C□	M□	□□□1□□1□	□ □0□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
6.15	□15□	6015	C□NCR□T□ □000 □□□□□RA□A C□M□N □ARA □□□A R□MAT□ T□□ □□M□R□□ □ARA RAM□A □R□M□□C□AD□□NC□□□□ □□M□N□□□M□□□ C□N A□T□□□M□A□ □□RMA□□T□□ □ C□□□CAC□□N□N□ □NC□□R□□□□□R□□□C□RAD□□□	M□	□□□□□□	□ □□□□5□5.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,18	$ 163.404,00	0,252	$ 224.160,00	0,44	$ 387.564,00
6.16	□0□□	6016	□ARD□N□□ □A□□ A□5 □ARA RAM□A□ □□M□N□TR□ □ N□TA□AC□□N□NC□□□□ □CM M□RT□R□ 1□5□	M□	50□□□□	□ □6□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	15,1	$ 1.160.767,00	15,10	$ 1.160.767,00
6.1□	□166	601□	C□N□□A □N □□□□TA □R□□A□R□CADA A5□ □□□A □□0□□0□6□CM□□□M□N□TR□ □ N□TA□AC□□N□NC□□□□ □CM D□ M□RT□R□ 1□5 □□C□□ □N □□RA □ARA □A□□ □ AR□NA D□ □□□A □ARA □□□□□□	M□	0.00	□ 1□5□□65.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
6.1□	□0□□	601□	□□□T□□T□ T□□D□ C□N R□□□□T□NC□A A □A T□N□□□N M□T□D□ T□RA ANC□□A □□NT□D□ □□N□T□D□NA□□□NTR□ □0 □N□M □ 110 □N□M□□ARA □□□ARAC□□N □□□RA□ANT□□CA□A□ □RAN□□AR□□□□NC□□□□ □□M□N□TR□ □ N□TA□AC□□N□	M□	1□□□1□□1	□ □□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
6.1□	□□□6	601□	□□TA□□□AC□□N D□ □□□□ □A□□ □ □A□□□ □RAN□□AR□□ C□N AD□T□□□ □□T□NC□A□□AD□R □□□□□□□□□ANT□ □ C□M□NT□ 5□	M□	□16□□1	□ 56□□□1□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
6.□0	6□1□	60□0	TRATAM□NT□ □□□□C□□T□RA□ □□DA D□ RA□C□□ □NC□□□□ □□CA□AC□□N MAN□A□□□C□RT□□C□CATR□AC□□N □ D□□□□□C□□N □NA□ D□ □□C□M□R□□ A □□ □□□M□TR□□□	□N	5.00	□ □6□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
6.□1	□□11	60□1	C□RT□ D□ □A□M□NT□ □NC□□□□ □□ □□□□□C□RTAD□RA D□ C□NCR□T□ □NC□□□□ □□□RAR□□ □ C□M□□□T□□□□□NC□□□□ D□C□ D□AMANTAD□ A□□A□T□□ C□NCR□T□ □50 MM□A□□A □ MAN□ D□ □□RA	M□	1□5□1□6	□ □□□01.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
6.□□	□□□□	60□□	□□□A D□ C□NCR□T□ MR□1 □□M□N□TR□□□□RMA□□T□AD□□C□□□CAC□□N □ ACA□AD□□N□ □NC□□□□ AC□R□ C□RAD□□□NTA□□	M□	5□□□1	□ 1.055.151.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
7			CAPITULO 07: REDES					$ -		$ -		$ 25.224.130,00		$ 10.486.053,00		$ 6.978.204,00		$ 42.688.387,00
□.1	□00□	□001	□□CA□AC□□N MAN□A□ □ARA R□D□□ □R□ □□ND□DAD 0M □□M □NC□□□□ CAR□□□□	M□	1□□5□□10	□ 55□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	24,16	$ 1.349.910,00	10,92	$ 610.354,00		$ -	35,08	$ 1.960.264,00
□.□	□□□□	□00□	D□M□□C□□N MAN□A□ D□ TA□A □□□T□NT□ D□ □□ □□ D□ N□□□□CC□□N □ R□□□□C□□N TA□A □ARA □□ □□ D□ D□0□0 M□□□M□N□TR□ □ N□TA□AC□□N□	□N	0.00	□ □□□□5□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□.□	□□□□	□00□	D□M□□C□□N D□ T□□□□R□A□ D□ AC□□D□CT□ □ A□CANTAR□□AD□ □ □ □6" □NC□□□□ MART□□□□ N□□M□T□C□ D□ 60 □□ □ CAR□□□□	M□	1□1□0.5□	□ 1□05□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	64,90	$ 847.205,00		$ -	64,90	$ 847.205,00
□.□	□155	□00□	D□M□□C□□N □□M□D□R□ □□□T□NT□ □NC□□□□ CAR□□□□	□N	□□□00	□ □□□□□0□00	0,00	$ -	0,00	$ -	2,00	$ 455.606,00	0,00	$ -		$ -	2,00	$ 455.606,00
□.5	□01□	□005	TRAN□□□RT□ □ D□□□□□C□□N □NA□ D□ □□C□M□R□□ □N □□T□ A□T□R□AD□ □D□TANCIA D□ TRAN□□□RT□ □1 □M□□A D□TANCIA MA□□R D□□ ACARR□□ □□R□ □0 M□□N □□T□ A□T□R□AD□ □□R □A □NT□DAD AM□□□NTA□ C□M□□T□NT□□	M□	□□□□□□1□	□ 5□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	31,40	$ 1.725.395,00	17,61	$ 967.554,00	37,88	$ 2.081.420,00	86,90	$ 4.774.369,00
□.6	5□1□	□00□	R□□□□□N□ □N TR□T□RAD□ D□ □□□□□□NC□□□□ TRAN□□□RT□□□□M□N□TR□ □□T□ND□D□ MAN□A□ □ C□ □□CAC□□N□	M□	1□0□□5	□ □01□□0.00	0,00	$ -	0,00	$ -	8,00	$ 1.611.360,00	4,19	$ 843.889,00		$ -	12,19	$ 2.455.249,00
□.□	□□□□	□00□	R□□□□□N□ □N R□C□□□□ C□M□N □□M□N□TR□ □ N□TA□AC□□N □□T□ND□D□ MAN□A□□□□M□D□C□M□NT□ □ C□M□ACTAC□□N TRAN□□□RT□ A □□ □M□□	M□	1□0□0□□□	□ 1□0□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	77,20	$ 9.336.928,00	0,00	$ -		$ -	77,20	$ 9.336.928,00
□.□	□0□□	□011	R□□□□□N□ □ARA R□D□□ □N AR□NA D□ □□□A □□M□N□TR□□□□T□ND□D□ □□□□M□D□C□M□NT□ □ C□M□ACTAC□□N□	M□	0.00	□ 1□□□□5.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□.□	□□□□	□01□	□□ACA C□□□□RTA D□1□□0M □□□□ N□□□C□□R□□A□R□CADA□NC□□□□ □□M□N□TR□ □ N□TA□AC□□N□NC□□□□ TA□A□	□N	15.00	□ □□□□□5□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	2,00	$ 4.569.074,00	2,00	$ 4.569.074,00
□.10	□□□1	□01□	C□□ND□R□ □□□□ N□□□□□N MAM□□□□T□RA □□0□□5M □NC□□□M□N□□ C□N□T□AC□R□ □ARA □□CA□□RA□□□□T□□T□ N□ T□□D□ C□□N R□□□□T□NC□A A □A T□N□□□N □RA□□□NTR□ □50 N □ 500 N □ □A□□T□ M□□RM□A□□	M□	□□□□0	□ □□1□□51.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□.11	□□□□	□01□	N□□□AC□□N D□ □□□□ □□A□TA RA□ANT□ □N C□NCR□T□ □000 □□□□□C□□ □N □ □RA□□□0.15M□NC□□□□ □□M□N□TR□ □ C□N□TR□CC□□N□	□N	□□00	□ 16□□□55.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	2,00	$ 327.710,00	2,00	$ 327.710,00
□.1□	□0□1	□015	T□□□R□A □□C □M□□□T C□RR□□AD□ □NT □□□ □M□N□RMA NTC □□□□□1 D□" □NC□□□□ □□M□N□TR□ □ N□TA□AC□□N□	M□	0.00	□ □5□00□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□.1□	□0□□	□016	T□□□R□A □□C □M□□□T C□RR□□AD□ □NT □□□ □M□N□RMA NTC □□□□□1 D□6" □NC□□□□ □□M□N□TR□ □ N□TA□AC□□N□	M□	□05.00	□ □□06□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	36,60	$ 2.820.542,00	0,00	$ -		$ -	36,60	$ 2.820.542,00
□.1□	□0□□	□01□	T□□□R□A □□C □M□□□T C□RR□□AD□ □NT □□□ □M□N□RMA NTC □□□□□1 D□" □NC□□□□ □□M□N□TR□ □ N□TA□AC□□N□	M□	5□□5□	□ 10□□156.00	0,00	$ -	0,00	$ -	50,00	$ 5.357.800,00	0,00	$ -		$ -	50,00	$ 5.357.800,00
□.15	□0□□	□01□	T□□□R□A □□C □M□□□T C□RR□□AD□ □NT □□□ □M□N□RMA NTC □□□□□1 D□10" □NC□□□□ □□M□N□TR□ □ N□TA□AC□□N□	M□	5□□00	□ 151□□65.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□.16	□0□5	□01□	T□□□R□A □□C □M□□□T C□RR□□AD□ □NT □□□ □M□N□RMA NTC □□□□□1 D□1□" □NC□□□□ □□M□N□TR□ □ N□TA□AC□□N□	M□	0.00	□ □1□□□5.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	14,90	$ 3.171.987,00		$ -	14,90	$ 3.171.987,00
□.1□	□0□6	□0□0	T□□□R□A □□C □M□□□T C□RR□□AD□ □NT □□□ □M□N□RMA NTC □□□□□1 D□16" □NC□□□□ □□M□N□TR□ □ N□TA□AC□□N□	M□	0.00	□ □□□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□.1□	□0□□	□0□1	T□□□R□A □□C □M□□□T C□RR□□AD□ □NT □□□ □M□N□RMA NTC □□□□□1 D□1□" □NC□□□□ □□M□N□TR□ □ N□TA□AC□□N□	M□	0.00	□ 51□□□1.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□.1□	□0□□	□0□□	T□□□R□A □□C □M□□□T C□RR□□AD□ □NT □□□ □M□N□RMA NTC □□□□□1 D□□0" □NC□□□□ □□M□N□TR□ □ N□TA□AC□□N□	M□	0.00	□ 6□□5□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□.□0	□611	□0□□	CARCAM□ □R□T□CC□□N D□ T□□□R□A □ □" □T□□ □□ACA□N□RMA □AA□ N□□0□0	M□	0.00	□ □□□□011.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□.□1	□61□	□0□□	CARCAM□ □R□T□CC□□N D□ T□□□R□A □ 10" □T□□ □□ACA□N□RMA □AA□ N□□0□0	M□	0.00	□ □□□□011.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□.□□	□61□	□0□5	CARCAM□ □R□T□CC□□N D□ T□□□R□A □ 1□" □T□□ □□ACA□N□RMA □AA□ N□□0□0	M□	0.00	□ □□6□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	14,10	$ 4.045.064,00		$ -	14,10	$ 4.045.064,00
□.□□	□615	□0□6	CARCAM□ □R□T□CC□□N D□ T□□□R□A □ 16" □T□□ □□ACA□N□RMA □AA□ N□□0□0	M□	0.00	□ □5□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□.□□	□616	□0□□	CARCAM□ □R□T□CC□□N D□ T□□□R□A □ 1□" □T□□ □□ACA□N□RMA □AA□ N□□0□0	M□	0.00	□ □5□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□.□5	□61□	□0□□	CARCAM□ □R□T□CC□□N D□ T□□□R□A □ □0" □T□□ □□ACA□N□RMA □AA□ N□□0□0	M□	0.00	□ □□□□□60.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□.□6	□□□□	□0□□	AC□M□T□DA D□M□C□ARA D□1□"□□M□N□TR□ □ N□TA□AC□□N□NC□□□□ T□□□R□A □□ D□1□"□R□□□TR□□ □ ACC□□□R□□ □□□□ □□R□M□□6.50M□□	□N	1□□00	□ □□1□□1□00	0,00	$ -	0,00	$ -	3,00	$ 693.942,00	0,00	$ -		$ -	3,00	$ 693.942,00
□.□□	5015	□0□0	CA□A D□ N□□□□CC□□N 0□□0□0□M□□□M□N□TR□ □ C□N□TR□CC□□N□□□0.6M□NC□□□□ MARC□ □ TA□A□N□ □NC□□□□ □A□□ □ CA□□□□A□□	□N	116.00	□ □□□□5□0.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□.□□	□□□□	□0□1	C□N□□□N□□ □□T □□□A □□□ □00 □ 160 □□C□□□M□N□TR□ □ N□TA□AC□□N□	□N	1□0.00	□ □6□5□□1.00	0,00	$ -	0,00	$ -	7,00	$ 1.872.647,00	0,00	$ -		$ -	7,00	$ 1.872.647,00
□.□□	□□□□	□0□□	C□N□□□N□□ □□T □□□A □□□ □15 □ 160 □□C□□□M□N□TR□ □ N□TA□AC□□N□	□N	1□□00	□ □51□□6□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□.□0	□□□0	□0□□	CA□□□A □□A□T□CA □ TA□A □N □□ □□R□ □□□N□ □ARA M□D D□R□□□M□N□TR□ □ N□TA□AC□□N	□N	161.00	□ □□0□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□.□1	□55□	□0□□	□□M□D□R□ A□CANTAR□□AD□ □□□□A□ □N □A N□□0□□1□□ □AA□	□N	0.00	□ □1□□□00.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□.□□	□□10	□0□5	□□CA□AC□□N M□C□N□CA □N MAT□R□A□ C□M□N □NC□□□□ CAR□□□□	M□	0.00	□ 6□□15.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -

No. CONTRATO :	COP 613-2025
VALOR :	$ 6.795.537.201,00

							OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		ACUMULADO OBRA EJECUTADA	
							ACTA DE CORTE No. 01		ACTA DE CORTE No. 02		ACTA DE CORTE No. 03		ACTA DE CORTE No. 04		ACTA DE CORTE No. 05		ACUMULADO	
Nº	CODIGO IDU	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDADES INICIALES	VALOR UNITARIO	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR ACUMULADO
8			CAPITULO 08: SEÑALIZACIÓN					$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
□1	□□□0	□001	D□MARCAC□N □N□A C□NT□N□A A□0□1□M □□□□□MM□T□RM□ □□□□T□CA□NC□□□M□N□STR□ □ A□□CAC□N C□N □□ □□□ □NC□□M□CR□ □□□□RA□□	M□	1.6□□□00	□ □1□00,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□□□6	□00□	□□□C□A D□R□CC□NA□ "D□ □R□NT□" □□□□□MM□T□RM□ □□□□T□CA□NC□□□M□N□STR□ □ A□□CAC□N C□N □□ □□□ □NC M□CR□ □□□□RA□□MARCA □A□ □ARA □□□□C□DAD□□ M□N□R□□ □ □□A□□□ A 60 □M□ AR□A D□ □A MARCA□1□0 M□□	□N	□□00	□ □1□0□0,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□□□□	□00□	D□MARCAC□N □A□□ □□AT□NA□C□□RA □□□□MM□T□RM□ □□□□T□CA□NC□□□M□N□STR□ □ A□□CAC□N C□N □□ □□□ □NC M□CR□ □□□□RA□□	M□	1□□□1□	□ 1□□515,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□□□□	□00□	D□MARCAC□N □N□A D□C□NT□N□A A□0□1□M □□15 M□□□ACR□□CA □A□□ A□ □A□NC□□M□N A□□C□C□N □□ □□□ □NC M□CR□ □□□□RA□□	M□	□□□□0	□ □016,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□5	□□□□	□005	□□□C□A D□R□CC□NA□ "A □A D□R□C□A" □□□□MM□T□RM□ □□□□T□CA□NC□□□M□N□STR□ □ A□□CAC□N C□N □□ □□□ □NC M□CR□ □□□□RA□□MARCA □A□ □ARA □□□□C□DAD□□ M□N□R□□ □ □□A□□□ A 60 □M□ AR□A D□ □A MARCA□1□51M□	□N	11,00	□ □□5.600,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□6	□□□5	□006	□□□C□A D□R□CC□NA□ "D□ □R□NT□ A □A D□R□C□A" □□□□MM□T□RM□ □□□□T□CA□NC□□□M□N□□ A□□C□C□N □□ □□□ □NC□M□CR□ □□□□RA□□MARCA □A□ □ARA □□□□C□DAD□□ M□N□R□□ □ □□A□□□ A 60 □M□ AR□A D□ □A MARCA□□□1□M□	□N	11,00	□ □□□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□□□□	□00□	□NT□RA T□RM□ □□A□T□CA □□□□MM□NC□□□□ □□M□N□STR□ □ A□□CAC□N C□N □□ □□□ □NC□□□□ M□CR□ □□□□RA□□	M□	1□0□□	□ 1□□515,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□56□	□00□	□□T□ □□R□□□ D□ 10 CM □□5 CM□□□M□N□STR□ □ □N□TA□AC□N□	□N	1.6□□□00	□ 1□□1□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	5□□0	□00□	□NT□RA □N □□A□T□C□ □N □R□ M□T□M□TACR□AT□ D□ A□1□CM □ARA □N□A□ D□ D□MARCAC□N□C□N M□CR□ □□□□RA□ □ □□□□□□R □□C□ □□□□N N□RMA NTC □□□□□□□M□N□STR□ □ A□□CAC□N□	M□	□1□□□0	□ □□6□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□10	5□□5	□010	□NT□RA D□ TR□□C□ □M□R□MANT□ N□□R□ A□15CM□□□M□N□STR□ □ A□□CAC□N□	M□	□6□□□0	□ 5□□0□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□11	5□□6	□011	□NT□RA D□ TR□□C□ □M□R□MANT□ N□□R□ A□□0CM□□□M□N□STR□ □ A□□CAC□N□	M□	0,00	□ □□0□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□1□	5□□□	□01□	□NT□RA D□ TR□□C□ □M□R□MANT□ N□□R□ □□□M□N□STR□ □ A□□CAC□N□	M□	115□1□	□ □□0□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□1□	5□□1	□01□	TAC□A R□□□□CT□A □D□R□CC□NA□ □NC□□□□ □□M□N□STR□ □ □N□TA□AC□N□	□N	□00	□ □□56□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□1□	□566	□01□	□NT□RA □N □□□□T□C□ □N □R□ M□T□M□TACR□AT□ □ARA MARCA□ □A□□□□C□N M□CR□ □□□□RA□ □ □□□□□□R □□C□ □□□□N N□RMA NTC □□□□□ □□M□N□STR□ □ A□□CAC□N□C□RA□□□□□C□A□□□CT□□RAMA□□□N□A□ D□ □AR□□□ND□R□□ □□AT□NA□□□AC□□RAD□ □□□TC□□	M□	□00	□ 1□□065,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□15	10□6□	□015	□ANDA□ □□N□RA□ R□D□CT□RA□ D□ □□□□C□DAD D□ □CM D□ A□T□RA□C□N□TR□□DA C□N □RA□□□A D□ 1□"□□NT□RA D□ □AR□A D□RAC□N □□ANCA □ R□□□NA □□□ □CA□	M□	□□5□	□ □6□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
9			CAPITULO 09: NO PREVISTOS					$ -		$ -		$ -		$ 67.449.284,00		$ 9.885.916,00		$ 77.335.200,00
□1	6015	N□□01	□NT□AD□ T□□□ □C□ C□NT□N□□ M□T□□C□ C□N □ARA□□□ M□T□□C□ □□NC□□□□ □□M□N□STR□ □ □N□TA□AC□N	M□		□ □□5□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□□□□	N□□0□	□□ACA □□ND□ D□1□0M □□ □□ N□□□C□□R□□A□R□CADA□NC□□□□M□N□□T□	□N		□ 1.500□□5□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□0□□	N□□0□	CA□□□□A T□□ A1□0 □□□M□N□STR□ □ □N□TA□AC□N□NC□□□□ □CM M□RT□R□ □000 □□□	M□		□ 11□□11□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	51□□	N□□0□	□□T□ D□ □5CM D□ A□T□RA □ □CM D□ D□AM□TR□ C□N R□□□□CT□□□ D□ C□□□R AMAR□□□□ □□M□N□STR□ □ □N□TA□AC□N□	□N		□ 1□□□□6,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□5	□□□□	N□□05	□□□R□□AD□R □□C□□TA □TAC□□N □□A□T□C□ □ CA□C□□ A□TA R□□□T□NC□A C□M□ □□ □□□R□□□□N□ D□ A□T□ □M□ACT□□C□N □□TR□CT□RA D□ R□□□□R□□□ □□□□M□NT□□ R□□□□CT□□ D□ A□TA □□□□NCA□T□□ TRAN□M□□N□ □0□5□□ □15□□ □□5□□ □□□□M□N□□ N□TA□□	□N		□ □□□□□0,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□6	□51□	N□□06	D□M□□C□□N D□ □□ □□□D□AM□TR□ NT□R□R D□1□0M□D□AM□TR□ □□T□R□R D□1□0M□□1□50M □NC□□□□ CAR□□□□R□T□R□ D□ MAT□R□A□TRAN□□□RT□ □ D□□□□C□□N □NA□ D□ □□C□M□R□□ □N □T□ A□T□R□□AD□ □□	□N		□ □□□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	C□T	N□□0□	□□□MA□□A M□□T□A□ R□□T□□00 □N□ □□□M□N□STR□ □ □N□TA□AC□N□	M□		□ □□5□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	305,64	$ 22.474.626,00	56,04	$ 4.120.738,00	361,68	$ 26.595.364,00
□□	□61□	N□□0□	A□R□□AD□□ R□C□C□AD□ □ □ARA □□□□A□□ □RAN□□AR □AR□□□□50□□□□ □□□r□□□□□□d d□□N□□□□□□□□□□ □d□□□ □□□□ □ C□□ □□□□□□□□ □□□ □□r□□□□ □□□□d□r□	M□		□ □5□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	61,13	$ 15.571.624,00	11,21	$ 2.855.068,00	72,34	$ 18.426.692,00
□□	□□0□	N□□0□	□□□□A□□ □RAN□□AR □□AT□NA□ □□□ □□□A□□□M□N□STR□ □□□T□ND D□ MAN□A□N□□□AC□N□□□M□D□C□M□NT□ □ C□M□ACTAC□N	M□		□ □□□□□0,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
10	□□01	N□□10	MAN□□□ D□ A□□A□ □NC□□□□ M□T□□□M□A C□N C□M□□□T□□□ □ □ □□RAD□R□	□R		□ 15□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
10□1	□□1□	N□□11	□□M□D□R□ □AT□RA□ □□□100□□□0□□5M □R□□A□R□CAD□ □NC□□□□ □□M□N□STR□ □ □N□TA□AC□N□NC□□□□ □□□R□TA□A □ TA□A□	□N		□ 6□□65□605,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	2,00	$ 13.531.210,00		$ -	2,00	$ 13.531.210,00
10□□	□616	N□□1□	A□R□□AD□□ R□C□C□AD□□ □ARA □A□□ □RAN□□AR □AR□□□ □□□□□□□ □□□r□□□□□□□d d□□N□□□□□□□□□□ □d□□□ □□□□ □ C□□ □□□□□□□□ □□□ □□r□□□□ □□□□d□r□	M□		□ □5□□6□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	61,13	$ 15.871.824,00	11,21	$ 2.910.110,00	72,34	$ 18.781.934,00
10□□	□0□□	N□□1□	□□□T□□T□ T□□D□ C□N R□□□T□NC□A A □A T□N□□□N M□T□D□ T□RA ANC□A □□NT D□ □□N□T□D□NA□ D□ 60 □N□M□□ARA □□□ARAC□□N □□□RA□ANT□□CA□A□ □RAN□□AR□□□□NC□□□□ □□M□N□STR□ □ □N□TA□AC□N□	M□		□ □□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
10□□	NA	N□□1□	□□TAM□AD□ □ARA C□NCR□T□ MR D□ □□M□□□AN□ □□ACC□□□□ □□□□C□□AR□□ A □R□D□ □ □ □A□ □ACA□AD□ □ C□RAD□ □□□M□N□STR□ □ MAN□ D□ □□RA□ □NC□□□□ □□□□□ D□ M□ □D□□□C□ □□R □ND□R□C□D□R D□ C□AR□□ □D□□M□□DANT□ □N □□ □□□ C□ □□R□□□□□AD□R ACR□□C□ TRAN□□AR□NT□ □□M□□□TR□□	M□		□ 6□□□6□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
10□5	□□□□	N□□15	M□□C□A A□□□□T□CA □N CA□□NT□ MCC□□5□A C□N C□M□NT□ A□□□□T□C□ M□D□□CAD□ C□N CA□C□□ □□□M□N□STR□ □□□T□ND D□ □N□□□AC□□N □ C□M□ACTAC□□N M□C□N□CA□	M□		□ □□0□0□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
10□6	□61□	N□□16	M□□C□A A□□□□T□CA □N CA□□NT□ D□N□A MD1□ C□N C□M□NT□ A□□□□T□C□ CA 1□ □□□ □□□r□□□□□□□d d□□N□□□□□□□ □ C□□ □□□□□□□□ □ □□□□□□□ □□□ □□r□□□□ □□□□d□r □ □□□ □□□□d□r d□ □□□□□□	M□		□ 1□6□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -

Concepto	Porcentaje	Acta 01	Acta 02	Acta 03	Acta 04	Acta 05	Acumulado
E. SUBTOTAL OBRAS INICIALES (INCLUYE AIU):		$ -	$ -	$ 41.392.822,00	$ 218.701.441,00	$ 39.635.246,00	$ 299.729.509,00
A. SUBTOTAL ACTIVIDADES DE DIAGNOSTICO QUE NO INCLUYEN I.V.A.:		$ 947.098,00	$ -	$ 539.064,00	$ -	$ -	$ 1.486.162,00
B. IVA (19%):		$ 179.949,00	$ -	$ 102.422,00	$ -	$ -	$ 282.371,00
C. ACTIVIDADES DE DIAGNOSTICO QUE INCLUYEN IVA:		$ 1.994.300,00	$ -	$ -	$ 1.508.000,00	$ -	$ 3.502.300,00
D. SUBTOTAL DIAGNOSTICOS (A+B+C)		$ 3.121.347,00	$ -	$ 641.486,00	$ 1.508.000,00	$ -	$ 5.270.833,00
ADMINISTRACION	27,00%	$ -	$ -	$ 8.403.054,00	$ 44.398.037,00	$ 8.046.253,00	$ 60.847.344,00
IMPREVISTO	1,00%	$ -	$ -	$ 311.224,00	$ 1.644.372,00	$ 298.009,00	$ 2.253.605,00
UTILIDAD	5,00%	$ -	$ -	$ 1.556.121,00	$ 8.221.859,00	$ 1.490.047,00	$ 11.268.027,00
SUBTOTAL A.I.U	33,00%	$ -	$ -	$ 10.270.399,00	$ 54.264.268,00	$ 9.834.309,00	$ 74.368.976,00
K. VALOR PROPUESTO COSTO DIRECTO PARA PROVISIÓN PARA AJUSES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y ADICIONALES (DEBE PROPONERSE DE TAL FORMA QUE EL VALOR TOTAL CONTRATO PROPUESTO A EJECUTAR SEA IGUAL AL PRESUPUESTO OFICIAL), este rubro se encuentra en la versión 1 del pliego tipo y, aunque en las versiones posteriores se omitió, en las respuestas sobre su obligatoriedad la Agencia respondió que no era obligatorio pero si aconsejable):		$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	PORCENTAJE FIJO NO OFERTABLE						
COMPONENTES	11,27%	$ -	$ -	$ 3.507.155,00	$ 18.530.261,00	$ 3.358.238,00	$ 25.395.653,00
G. COSTO COMPONENTE AMBIENTAL Y SST (PORCENTAJE FIJO NO OFERTABLE CALCULADO SOBRE EL COSTO DIRECTO TOTAL DE LAS OBRAS):	3,53%	$ -	$ -	$ 1.099.711,00	$ 5.810.388,00	$ 1.053.016,00	$ 7.963.114,00
H. COSTO COMPONENTE SOCIAL (PORCENTAJE FIJO NO OFERTABLE CALCULADO SOBRE EL COSTO DIRECTO TOTAL DE LAS OBRAS):	3,27%	$ -	$ -	$ 1.016.272,00	$ 5.369.531,00	$ 973.120,00	$ 7.358.923,00
I. COSTO COMPONENTE PMT (PORCENTAJE FIJO NO OFERTABLE CALCULADO SOBRE EL COSTO DIRECTO TOTAL DE LAS OBRAS):	4,47%	$ -	$ -	$ 1.391.172,00	$ 7.350.342,00	$ 1.332.102,00	$ 10.073.616,00
F. SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE AIU DE TODAS LAS OBRAS INCLUYENDO LAS ADICIONALES Y COMPLEMENTARIAS (K)) Y DIAGNOSTICOS (INCLUYE IVA) NO INCLUYE COSTO DIRECTO DE LAS OBRAS ADICIONALES Y COMPLEMENTARIAS (D+E + A.I.U. DEL "K"):		$ 3.121.347,00	$ -	$ 42.034.308,00	$ 220.209.441,00	$ 39.635.246,00	$ 305.000.342,00
ICA: TOTAL OBRAS SIN INCLUIR EL COSTO DIRECTO DE LAS OBRAS ADICIONALES Y COMPLEMENTARIAS (CON ESTE VALOR SE EVALUARÁN LAS PROPUESTAS ECONÓMICAS DE ACUERDO A LOS MÉTODOS ESTIPULADOS EN EL NUMERAL 4.1.4 I		$ 3.121.347,00	$ -	$ 45.541.463,00	$ 238.739.702,00	$ 42.993.484,00	$ 330.395.995,00
L. VALOR TOTAL CONTRATO PROPUESTO A EJECUTAR (J+K):		$ 3.121.347,00	$ -	$ 45.541.463,00	$ 238.739.702,00	$ 42.993.484,00	$ 330.395.995,00

JOTAM MAESTRE DIAB
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO COCO

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | ALCALDÍA LOCAL DE TUNJUELITO | BOGOTÁ	C□□ 61□□□0□5 □□□C□TAR A M□NT□ A□□TA□□□ □□R □□ □ □T□MA D□ □R□C□□ □ □N□TAR□ □□□A□ ACT□□DAD□□ □ARA □A C□N□TR□CC□□N □□□ C□N□□R□AC□□N □□□ □MANT□N□M□NT□ □□□ R□□A□□TAC□□N D□ □A MA□□A □□A□ □□CA□ □ □NT□RM□D□A□ □□□AC□□ □□□□□C□ □ □□RA□ C□M□□□M□NTAR□A□ □N □A □□CA□DAD D□ T□N□□ □□T□ D□ □A C□□DAD D□ □□□□T□ D□C □□ND□ D□ D□□ARR□ □□□ □□CA□ D□ T□N□□ □□T□	CONSORCIO
MEMORIAS DE CÁLCULO	□NT□R□□NT□R□A□□A □□□□ □ □NT□RNAT□ NA□ □□A□□	□□□A □ D□ □1

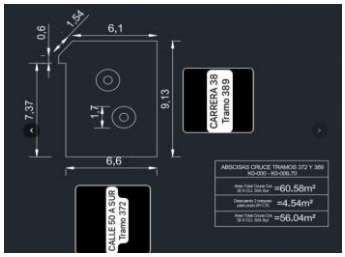
2003	**DEMOLICION PAVIMENTO ASFALTICO (INCLUYE CARGUE). NO INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES.**	**M3**	**DIR:**	Cr□□□□ □□□□C□50A □□R □ C□50 □ □□r	**CIV:**	6000□□□	

FECHA	□0 □□N□□ D□□ □0□6	C□RT□	005

ITEM	ACTIVIDAD	UND	CANT.	LARGO (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	AREA (UND)	TOTAL (M2)
CORTE No. 5								
	Cra. 38 Entre Cll 50A SUR CRUCE							
	K0+000			6□□□	□□□□	0□1□		□□□□
	K0+006							
	D□□C□□NT□ □□□□□ D□ □N□□□CC□□N D□1 □0	□00		□□□□		□0□1□		□0□5□
		CORTE No. 5						**6,72**
CORTE No. 6								
		CORTE No. 6						**0,00**
CORTE No. 7								
		CORTE No. 7						**0,00**
TOTAL ACUMULADO								**6,72**

ESQUEMA / OBSERVACIONES





RESIDENTE DE OBRA
NELSON ALBERTO HERNANDEZ NIÑO

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
MISAEL PULIDO GUZMÁN

C□□ 61□□0□5

□□□C□TAR A M□NT□ A□□TA□□□ □□R □□ □□T□MA D□ □R□C□□ □N□TAR□□□□A□ ACT□□DAD□□ □ARA □A C□N□TR□CC□□N □□□ C□N□□R□AC□□N □□□ MANT□N□M□□NT□ □□□ R□□A□□□TAC□□N D□ □A MA□□A □A□ □□CA□ □ □NT□RM□D□A□ □□□AC□□ □□□□C□ □ □□RA□ C□M□□□M□NTAR□A□ □N □A □□CA□DAD D□ T□N□□□□T□ D□ □A C□□DAD D□ □□□□T□ D□C

□□ND□ D□ D□□ARR□ □□□ □□CA□ D□ T□N□□□□T□

MEMORIAS DE CÁLCULO

□NT□R□□NT□R□A□A□□A □□□□ □NT□RNAT□□NA□ □□A□□□

□□□A | □ | D□ | □1

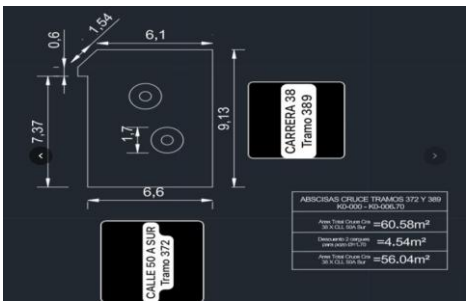
2004	EXCAVACIÓN MECÁNICA EN MATERIAL COMÚN (INCLUYE CARGUE)	M3	DIR:	Cr□□□□ □□r□ C□50A □□R □ C□50 □ □□r	CIV:	6000□□□

FECHA	□0 □□N□□ D□□ □0□6	C□RT□	005

ITEM	ACTIVIDAD	UND	CANT.	LARGO (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	AREA (Ø)	TOTAL (m3)
CORTE No. 5								
	Cr□□□□ □□r□ C□50A □□R CR□C□							
	□0□000			6□□□	□□□□	0□□0		□□□□
	□0□006							
	D□□C□□NT□ □□□□□ D□ □N□□□CC□□N D□1□□0	□00		□□□□		□0□□0		□1□□□
	TOTAL CORTE No. 5							22,42
CORTE No. 6								
	TOTAL CORTE No. 6							0,00
CORTE No. 7								
	TOTAL CORTE No. 7							0,00
TOTAL ACUMULADO								22,42

ESQUEMA / OBSERVACIONES





RESIDENTE DE OBRA

NELSON ALBERTO HERNANDEZ NIÑO

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA

MISAEL PULIDO GUZMÁN

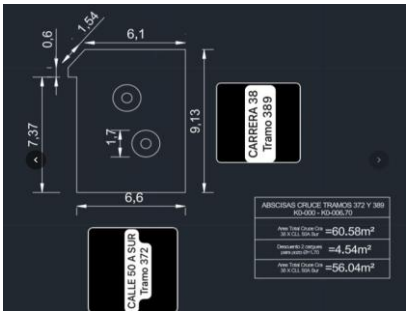
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | ALCALDÍA LOCAL DE TUNJUELITO | BOGOTÁ	C□□ 61□□0□5 □□□C□TAR A M□NT□ A□□TA□□□ □□R □□ □□T□MA D□ □R□C□□ □N TAR□□□□A□ ACT□□DAD□□ □ARA □A C□N□TR□CC□□N □□□ C□N□□R□AC□□N □□□ MANT□N□M□NT□ □□□ R□□A□□□TAC□□N D□ □A MA□□A □A□ □□CA□ □ □NT□RM□D A□ □□□AC□□ □□□□C□ □ □□RA□ C□M□□□M□NTAR A□ □N □A □□CA□DAD D□ T□N□□□□T□ D□ □A C□□DAD D□ □□□□T□ D□C □□ND□ D□ D□□ARR□ □□□ □□CA□ D□ T□N□□ □□T□	CONSORCIO COCO
MEMORIAS DE CÁLCULO	□NT□R□□NT□R□A□□A □□□□□ □NT□RNAT□□NA□ □□A□□□	□□□A 6 D□ □1

2011	**GEOTEXTIL TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSION METODO TIRA ANCHA SENTIDO LONGITUDINAL: ENTRE 90 KN/M Y 110 KN/M. PARA SEPARACION SUBRASANTE/CAPAS GRANULARES. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACION).**	**M2**	**DIR:**	Cr□□□□ □□□□ C□50A □□R □ C□50 □ □□r	**CIV:** 6000□□□

FECHA	□0 □□N□□ D□□ □0□6	C□RT□	005

ITEM	ACTIVIDAD	UND	CANT.	LARGO (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	AREA (UND)	TOTAL (M2)	ESQUEMA / OBSERVACIONES
	CORTE No. 5								
	Cra. 38 Entre Cll 50A SUR CRUCE								
	□0□000			6□□□	□□□□			60□5□	
	□0□006								
	D□□C□□NT□ □□□□□ D□ □N□□□CC□□N D□1□0	□00		□□□□				□□5□	
		TOTAL CORTE No. 5						**56,04**	
	CORTE No. 6								
		TOTAL CORTE No. 6						**0,00**	
	CORTE No. 7								
		TOTAL CORTE No. 7						**0,00**	
	TOTAL ACUMULADO							**56,04**	





RESIDENTE DE OBRA
NELSON ALBERTO HERNANDEZ NIÑO

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
MISAEL PULIDO GUZMÁN

C□□ 61□□0□5

□□□C□TAR A M□NT□ A□□TA□□□ □□R □□ □□T□MA D□ □R□C□□ □ □N□TAR□ □□□A□ ACT□□DAD□□ □ARA □A C□N□TR□CC□□N □□□ C□N□□R□AC□□N □□□ MANT□N□M□□NT□ □□□ R□□A□□□TAC□□N D□ □A MA□□A □A□ □□CA□ □ □NT□RM□D□A□ □□□AC□□ □□□□C□ □ □□RA□ C□M□□□M□NTAR□A□ □N □A □□CA□DAD D□ T□N□□□□T□ D□ □A C□□DAD D□ □□□□T□ D□C

□□ND□ D□ D□□ARR□□□□ □□CA□ D□ T□N□□□□T□

MEMORIAS DE CÁLCULO

□NT□R□□NT□R□A□A□□A □□□□□ □NT□RNAT□□NA□ □□A□□□

□□□A | □ | D□ | □1

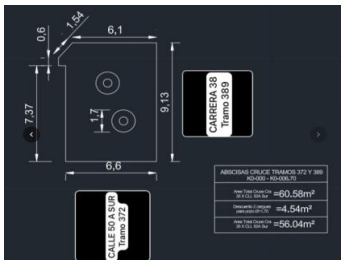
2017	**ESTABILIZACIÓN DE SUB BASE Y BASES GRANULARES CON ADITIVO POTENCIALIZADOR FLEXIBILIZANTE + CEMENTO 5%**	**M3**	**DIR:** Cr□□□□ □□□□ C□50A □□R □ C□50 □ □□r	**CIV:** 6000□□□

FECHA	□0 □□N□□ D□□ □0□6	C□RT□	005

ITEM	ACTIVIDAD	UND	CANT.	LARGO (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	AREA (UND)	TOTAL (M3)
CORTE No. 5								
	Cra. 38 Entre Cll 50A SUR CRUCE							
	□0□000			6□□□	□□□□	0□□0		1□1□
	□0□006							
	D□□C□□NT□ □□□□□ D□ □N□□□CC□□N D□1□□0	□00		□□□□		□0□□0		□0□□1
		TOTAL CORTE No. 5						**11,21**
CORTE No. 6								
		TOTAL CORTE No. 6						**0,00**
CORTE No. 7								
		TOTAL CORTE No. 7						**0,00**
TOTAL ACUMULADO								**11,21**

ESQUEMA / OBSERVACIONES





RESIDENTE DE OBRA
NELSON ALBERTO HERNANDEZ NIÑO

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
MISAEL PULIDO GUZMÁN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | ALCALDÍA LOCAL DE TUNJUELITO | BOGOTÁ

C□□ 61□□0□5

□□□C□TAR A M□NT□ A□□TA□□□ □□R □□ □□T□MA D□ □R□C□□ □N TAR□□ □□□A□ ACT□□DAD□□ □ARA □A C□N□TR□CC□□N □□□ C□N□□R□AC□□N □□□ MANT□N□M□NT□ □□□ R□□A□□TAC□□N D□ □A MA□□A □A□ □□CA□ □ □NT□RM□D□A□ □□□AC□□ □□□□C□ □ □□RA□ C□M□□□M□NTAR□A□ □N □A □□CA□DAD D□ T□N□□ □□T□ D□ □A C□DAD D□ □□ □ T□ D□C

□□ND□ D□ D□□ARR□ □□□ □□CA□D□ T□N□□ □□T□

MEMORIAS DE CÁLCULO

□NT□R□□NT□R□A□□A □□□□ □NT□RNAT□NA□ □□A□□

□□□A | □1 | D□ | □1

2018	**IMPRIMACION CON EMULSION ASFALTICA CRL-0 (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO MECANICO)**	**M2**	**DIR:**	Cr□□□□ □□r□ C□50A □□R □ C□50 □ □□r	**CIV:**	6000□□□

FECHA	□0 □□N□ D□□ □0□6	C□RT□	005

ITEM	ACTIVIDAD	UND	CANT.	LARGO (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	AREA	TOTAL (m3)	ESQUEMA / OBSERVACIONES
	CORTE No. 5								
	Cra. 38 Entre Cll 50A SUR Y Cll 50 B Sur VIA			□□00	6□□□			□□□□□	
	AREA CURVA SEGMENTO VIAL			6□□0	□□6			56□01	
	DESCUENTO SUMIDERO IZQUIERDO			1□□0	□0□60			□0□□□	
	K0+3,50								
	Cra. 38 Entre Cll 50A SUR CRUCE								
	□0□000			6□□□	□□□□			60□5□	
	□0□006								
	D□□C□□NT□ □□□□□ D□ □N□□□CC□□N D□□1□0	□00		□□□□□				□□5□	
		TOTAL CORTE No. 4						**409,65**	
	CORTE No. 6								
		TOTAL CORTE No. 5						**0,00**	
	CORTE No. 7								
		TOTAL CORTE No. 6						**0,00**	
	TOTAL ACUMULADO							**409,65**	



RESIDENTE DE OBRA
NELSON ALBERTO HERNANDEZ NIÑO

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
MISAEL PULIDO GUZMÁN

C□□ 61□□0□5

□□□C□TAR A M□NT□ A□□TA□□□ □□R □□ □□T□MA D□ □R□C□□ □ □N□TAR□□ □□□A□ ACT□□DAD□□ □ARA □A C□N□TR□CC□□N □□□ C□N□□R□AC□□N □□□ MANT□N□M□□NT□ □□□ R□□A□□□TAC□□ N D□ □A MA□□A □A□ □□CA□ □ □NT□RM□D□A□ □□□AC□□ □□□□C□ □ □□RA□ C□M□□□M□NTAR□A□ □N □A □□CA□DAD D□ T□N□□ □□T□ D□ □A C□□DAD D□ □□ □ □T□ D□C

□□ND□ D□ D□□ARR□ □□□ □□CA□ D□ T□N□□ □ □T□

MEMORIAS DE CÁLCULO

□NT□R□□NT□R□A□A□□A □□□□ □NT□RNAT□□NA□ □□A□□□

□□□A | □ | D□ | □1

6001	**DEMOLICIÓN PISOS DE CONCRETO (ESPESOR VARIABLE HASTA 0.10 M. INCLUYE CARGUE). NO INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES.**	**M2**		**DIR:**	Cr□□□□ □□r□ C□50A □□R □ C□50 □ □□r	**CIV:**	6000□□□		

FECHA	□0 □□N□□ D□□ □0□6	C□RT□	005

ITEM	ACTIVIDAD	UND	CANT.	LARGO (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	AREA (UND)	TOTAL (M3)	ESQUEMA / OBSERVACIONES
	CORTE No. 5								
	Cra. 38 Entre Cll 50A SUR - ANDEN ORIENTE								
	□0□000			□□60	0□50			□1□0	
	□0□□□60								
	Cra. 38 Entre Cll 50A SUR - ANDEN OCCIDENTE								
	K0+000			□□□0	0□50			□1□5	
	K0+43,70								
	LINEA DE CORTE EXTREMO SUR			10□□0	0□50			5□□0	
		TOTAL CORTE No. 5						**48,35**	
	CORTE No. 6								
		TOTAL CORTE No. 6						**0,00**	
	CORTE No. 7								
		TOTAL CORTE No. 7						**0,00**	
	TOTAL ACUMULADO							**48,35**	



RESIDENTE DE OBRA
NELSON ALBERTO HERNANDEZ NIÑO

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
MISAEL PULIDO GUZMÁN

C□□ 61□□0□5

□□□C□TAR A M□NT□ A□□TA□□□ □□R □□ □□T□MA D□ □R□C□□ □N□TAR□□□□A□ ACT□□DAD□□ □ARA □A C□N□TR□CC□□N □□□ C□N□□R□AC□□N □□□ MANT□N□M□NT□ □□□ R□□A□□TAC□□ N D□ □A MA□□A □A□ □□CA□ □ □NT□RM□D□A□ □□□AC□□ □□□□C□ □ □□RA□ C□M□□□M□NTAR□A□ □N □A □□CA□DAD D□ T□N□□□□T□ D□ □A C□□DAD D□ □□□□T□ D□C

□□ND□ D□ D□□ARR□ □□□□ □□CA□ D□ T□N□□ □□T□

MEMORIAS DE CÁLCULO	□NT□R□□NT□R□A□A□□A □□□□ □NT□RNAT□□NA□ □□A□□□	□□□A	□	D□	□1

6007	ANDEN CONCRETO GRAVA COMÚN DE 3000 PSI (210 KG/CM2) PREMEZCLADO E=0.10M (INCLUYE SUMINISTRO, FORMALETEO, FUNDIDA Y CURADO)	M2

DIR:	Cr□□□□ □□r□ C□50A □□R □ C□50 □ □□r	CIV:	6000□□□

FECHA	□0 □□N□□ D□□ □0□6	C□RT□	005

ITEM	ACTIVIDAD	UND	CANT.	LARGO (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	AREA (UND)	TOTAL (M3)	ESQUEMA / OBSERVACIONES
	CORTE No. 5								
	Cra. 38 Entre Cll 50A SUR - ANDEN ORIENTE								
	□0□000			□□60	0□50			□1□0	
	□0□□□60								
	Cr□□□□ □□r□C□50A □□R □AND□N □CC□D□NT□								
	□0□000			□□□0	0□50			□1□5	
	□0□□□□0								
	□N□A D□ C□RT□ □□TR□M□ □□R			10□□0	0□50			5□□0	
		TOTAL CORTE No. 5						**48,35**	
	CORTE No. 6								
		TOTAL CORTE No. 6						**0,00**	
	CORTE No. 7								
		TOTAL CORTE No. 7						**0,00**	
	TOTAL ACUMULADO							**48,35**	



RESIDENTE DE OBRA
NELSON ALBERTO HERNANDEZ NIÑO

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
MISAEL PULIDO GUZMÁN

C□□ 61□□□0□5

□□□C□TAR A M□NT□ A□□TA□□□ □□R □□ □□□T□MA D□ □R□C□□ □N□TAR□□□□A□ ACT□□DAD□□ □ARA □A C□N□TR□CC□□N □□□ C□N□□R□AC□□N □□□ MANT□N□M□□NT□ □□□ R□□A□□□TAC□□N D□ □A MA□□A □A□ □□CA□ □ □NT□RM□D□A□ □□□□AC□□ □□□□C□ □ □□RA□ C□M□□□M□NTAR□A□ □N □A □□CA□DAD D□ T□N□□ □□T□ D□ □A C□□DAD D□ □□ □ □T□ D□C

□□ND□ D□ D□□ARR□ □□□□ □□CA□ D□ T□N□□ □□T□

MEMORIAS DE CÁLCULO

□NT□R□□NT□R□A□A□□A □□□□ □ □NT□RNAT□□NA□ □□A□□□

□□□A | □ | D□ | □1

6008	MALLA ELECTROSOLDADA 0.25X0.25M, D=4MM, 4MM (INCLUYE SUMINISTRO, FIJACIÓN E INSTALACIÓN)	KG	DIR:	Cr□□□□ □□r□ C□50A □□R □ C□50 □ □□r	CIV: 6000□□□

FECHA	□1 □□N□ D□□ □0□6	C□RT□	005

ITEM	ACTIVIDAD	UND	CANT.	LARGO (m)	ANCHO (m)	ALTO (KG / m2)	AREA (UND)	TOTAL (ML)
	CORTE No. 5							
	ANDEN IZQUIERDO Cra. 38 Entre Cll 50A SUR Y Cll 50 B Sur							
	K0+11,85			□□0	0□50	1□□□		1□61
	K0+14,25							
	K0+18,55			□□0	0□50	1□□□		1□61
	K0+20,95							
	K0+26,65			5□□5	0□50	1□□□		□65
	K0+32,10							
	ANDEN DERECHO Cra. 38 Entre Cll 50A SUR Y Cll 50 B Sur							
	k0+22,70			□□0	0□50	1□□□		1□□1
	k0+25,40							
	k0+30,30			□15	0□50	1□□□		1□□□
	k0+32,45							
					CORTE No. 5			**10,12**
	CORTE No. 6							
					CORTE No. 6			**0,00**
	CORTE No. 7							
					CORTE No. 7			**0,00**
	TOTAL ACUMULADO							**10,12**

ESQUEMA / OBSERVACIONES



RESIDENTE DE OBRA
NELSON ALBERTO HERNANDEZ NIÑO

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
MISAEL PULIDO GUZMÁN

C□□ 61□□□0□5

□□□C□TAR A M□NT□ A□□TA□□□ □□R □□ □□□T□MA D□ □R□C□□ □N□TAR□ □□□A□ ACT□□DAD□□ □ARA □A C□N□TR□CC□□N □□□ C□N□□R□AC□□N □□□ MANT□N□M□□NT□ □□□ R□□A□□□TAC□□N D□ □A MA□□A □/A□ □□CA□ □ □NT□RM□D/A□ □□□AC□□ □□□□C□ □ □□RA□ C□M□□□M□NTAR/A□ □N □A □□CA□DAD D□ T□N□□□□T□ D□ □A C□□DAD D□ □□□□T□ D□C

□□ND□ D□ D□□ARR□□□□ □□CA□D□ T□N□□□□T□

MEMORIAS DE CÁLCULO

□NT□R□□NT□R□A□□A □□□□□□NT□RNAT□NA□ □/A□□

□□□A | 1 | D□ | □1

6013	**BORDILLO PREFABRICADO A80 (SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE 3CM MORTERO DE NIVELACIÓN 2000 PSI)**	**ML**	**DIR:**	Cr□□□□ □□/□□ C□50A □□R □ C□50 □ □□r	**CIV:** 6000□□□

FECHA	□0 □□N□ D□□ □0□6	C□RT□	005

ITEM	ACTIVIDAD	UND	CANT.	LARGO (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	AREA (UND)	TOTAL (ML)
	CORTE No. 5							
	ANDEN IZQUIERDO Cra. 38 Entre Cll 50A SUR Y Cll 50 B Sur							
	K0+000			□55				□55
	K0+3,75							
	K0+4,95			6□50				6□50
	K0+11,45							
	K0+14,65			□50				□50
	K0+18,15							
	K0+12,35			□□0				□□0
	K0+26,25							
	K0+32,50			1□□□				1□□□
	K0+45,00							
	ANDEN DERECHO Cra. 38 Entre Cll 50A SUR Y Cll 50 B Sur							
	K0+5,40			16□0				16□0
	K0+22,30							
	K0+25,80			□10				□10
	K0+29,90							
	K0+32,45			11□55				11□55
	K0+44,00							
		TOTAL CORTE No. 5						**65,34**
	CORTE No. 6							
		TOTAL CORTE No. 6						**0,00**
	CORTE No. 7							
		TOTAL CORTE No. 7						**0,00**
	TOTAL ACUMULADO							**65,34**

ESQUEMA / OBSERVACIONES



RESIDENTE DE OBRA
NELSON ALBERTO HERNANDEZ NIÑO

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
MISAEL PULIDO GUZMÁN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | ALCALDÍA LOCAL DE TUNJUELITO | BOGOTÁ	C□□ 61□□□0□5 □□□C□TAR A M□NT□ A□□TA□□□ □□R □□ □□□T□MA D□ □R□C□□ □N□TAR□□□□A□ ACT□□DAD□□ □ARA □A C□N□TR□CC□□N □□□ C□N□□R□AC□□N □□□ MANT□N□M□NT□ □□□ R□□A□□□TAC□□N D□ □A MA□□A □□A□ □□CA□ □ □NT□RM□D□A□ □□□□AC□□ □□□□C□ □ □□RA□ C□M□□□M□NTAR□A□ □N □A □□CA□DAD D□ T□N□□□□T□ D□ □A C□□DAD D□ □□ □ □T□ D□C □□ND□ D□ D□□ARR□ □□□□ □□CA□ D□ T□N□□ □ □T□	CONSORCIO
MEMORIAS DE CÁLCULO	□NT□R□□NT□R□A□□A □ □ □ □ □ □NT□RNAT□□NA□ □□A□□□	□□□A □ D□ □1

6015	**CONCRETO 3000 PSI GRAVA COMÚN PARA PIEZA REMATE TIPO HOMBROS PARA RAMPA (PREMEZCLADO. INCLUYE SUMIN., BOMBEO CON AUTOBOMBA, FORMALETEO Y COLOCACIÓN. NO INCL. REFUERZO, CURADO).**	**M3**	**DIR:**	Cr□□□□ □□r□ C□50A □□R □ C□50 □ □□r	**CIV:** 6000□□□

FECHA	□0 □□N□□ D□□ □0□6	C□RT□	005

ITEM	ACTIVIDAD	UND	CANT.	LARGO (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	AREA (UND)	TOTAL (M2)
	CORTE No. 5							
	Cra. 38 Entre Cll 50A SUR ANDEN COSTADO NORTE							
	K0+000		□00	0□5	0□0	0□0		0□5
	K0+006							
		CORTE No. 5						**0,25**
	CORTE No. 6							
		CORTE No. 6						**0,00**
	CORTE No. 7							
		CORTE No. 7						**0,00**
	TOTAL ACUMULADO							**0,25**

ESQUEMA / OBSERVACIONES



RESIDENTE DE OBRA
NELSON ALBERTO HERNANDEZ NIÑO

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
MISAEL PULIDO GUZMÁN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | ALCALDÍA LOCAL DE TUNJUELITO | BOGOTÁ

C□□ 61□□0□5

□□□C□TAR A M□NT□ A□□TA□□□ □□R □□ □□T□MA D□ □R□C□□ □N□TAR□ □□□A□ ACT□□DAD□□ □ARA □A C□N□TR□CC□□N □□□ C□N□□R□AC□□N □□□ MANT□N□M□□NT□ □□□ R□□A□□□TAC□□N D□ □A MA□□A □A□ □□CA□ □ □NT□RM□D A□ □□□AC□□ □□□□C□ □ □□RA□ C□M□□□M□NTAR A□ □N □A □□CA□DAD D□ T□N□□□□T□ D□ □A C□□DAD D□ □□□□T□ D□C

□□ND□ D□ D□□ARR□□□□ □□CA□D□ T□N□□□□T□

MEMORIAS DE CÁLCULO

□NT□R□□NT□R□A□A□□A □□□□□□NT□RNAT□□NA□ □□A□□□

□□□A | □ | D□ | □1

6016	SARDINEL BAJO A85 PARA RAMPAS (SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE 3CM MORTERO 1:5)	ML	DIR:	Cr□□□□ □□□□ C□50A □□R □ C□50 □ □□r	CIV: 6000□□□

FECHA	□1 □□N□□ D□□□0□6	C□RT□	005

ITEM	ACTIVIDAD	UND	CANT.	LARGO (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	AREA (UND)	TOTAL (ML)
	CORTE No. 5							
	Cra. 38 Entre Cll 50A SUR Y Cll 50 B Sur ANDEN DERECHO							
	K0+11,85			□□0				□□0
	K0+14,25							
	K0+18,55			□□0				□□0
	K0+20,95							
	K0+26,65			5□5				5□5
	K0+32,10							
	Cra. 38 Entre Cll 50A SUR Y Cll 50 B Sur ANDEN IZQUIERDO							
	k0+22,70			□□0				□□0
	k0+25,40							
	k0+30,30			□15				□15
	k0+32,45							
		CORTE No. 5						15,10
	CORTE No. 6							
		CORTE No. 6						0,00
	CORTE No. 7							
		CORTE No. 7						0,00
	TOTAL ACUMULADO							15,10

ESQUEMA / OBSERVACIONES



RESIDENTE DE OBRA
NELSON ALBERTO HERNANDEZ NIÑO

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
MISAEL PULIDO GUZMÁN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | ALCALDÍA LOCAL DE TUNJUELITO | BOGOTÁ

C□□ 61□□0□5

□□C□TAR A M□NT□ A□□TA□□□ □□R □□ □□T□MA D□ □R□C□□ □N□TAR□ □□□A□ ACT□□DAD□□ □ARA □A C□N□TR□CC□□N □□□ C□N□□R□AC□□N □□□ MANT□N□M□□NT□ □□□ R□□A□□□TAC□□N D□ □A MA□□A □A□ □□CA□ □ □NT□RM□D A□ □□□AC□□ □□□□C□ □ □□RA□ C□M□□□M□NTAR A□ □N □A □□CA□DAD D□ T□N□□ □□T□ D□ □A C□□DAD D□ □□□□T□ D□C

□□ND□ D□ D□□ARR□ □□□ □□CA□D□ T□N□□ □□T□

MEMORIAS DE CÁLCULO

□NT□R□□NT□R□A□□A □□□□□ □NT□RNAT□□NA□ □□A□□□

□□□A | 1□ | D□ | □1

7005	TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 21 KM). A DISTANCIA MAYOR DEL ACARREO LIBRE (90 M) EN SITIO AUTORIZADO POR LA ENTIDAD AMBIENTAL COMPETENTE.	M3	DIR:	Cr□□□□ □□r□ C□50A □□R □ C□50 □ □□r	CIV: 6000□□□

FECHA	□0 □□N□□ D□□ □0□6	C□RT□	005

ITEM	ACTIVIDAD	UND	CANT.	LARGO (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	AREA (Ø)	TOTAL (m3)	ESQUEMA / OBSERVACIONES
	CORTE No. 5								
	DEMOLICION DE PAVIMENTO								
	Cr□□□□ □□r□ C□50A □□R CR□C□								
	K0+000			6□□□	□□□□	0□1□		□□□□	
	□0□006								
	DESCUENTO POZOS DE INSPECCION D=1,70	□00		□□□□		□0□1□		□0□5□	
	EXCAVACION								
	Cr□□□□ □□r□ C□50A □□R CR□C□								
	□0□000			6□□□	□□□□	0□□0		□□□□□	
	K0+006								
	D□□C□□NT□ □□□□□ D□ □N□□□CC□□N D□□1□6□	□00		□□□□		□0□□0		□1□□□	
	□□□T□TA□							□□□1□	
	□□□AN□□□N	1□□0						□□□□□	
		TOTAL CORTE No. 5						**37,88**	
	CORTE No. 6								
		TOTAL CORTE No. 6						**0,00**	
	CORTE No. 7								
		TOTAL CORTE No. 7						**0,00**	
	TOTAL ACUMULADO							**37,88**	



RESIDENTE DE OBRA
NELSON ALBERTO HERNANDEZ NIÑO

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
MISAEL PULIDO GUZMÁN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | ALCALDÍA LOCAL DE TUNJUELITO | BOGOTÁ

C□□ 61□□□0□5

□□□C□TAR A M□NT□ A□□TA□□□ □□R □□ □□□T□MA D□ □R□C□□ □N□TAR□□□□A□ ACT□□DAD□□ □ARA □A C□N□TR□CC□□N □□□ C□N□□R□AC□□N □□□ MANT□N□M□NT□ □□□ R□□A□□□TAC□□N D□ □A MA□□A □□A□ □□CA□ □ □NT□RM□D□A□ □□□□AC□□ □□□□C□ □ □□RA□ C□M□□□M□NTAR□A□ □N □A □□CA□DAD D□ T□N□□□□T□ D□ □A C□□DAD D□ □□ □ □T□ D□C

□□ND□ D□ D□□ARR□ □□□□ □□CA□ D□ T□N□□ □□T□

MEMORIAS DE CÁLCULO

□NT□R□□NT□R□A□□A □□□□ □NT□RNAT□□NA□ □□A□□

□□□A | □1 | D□ | □1

7012	**PLACA CUBIERTA D=1.70M POZO INSPEC. (PREFABRICADA. INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE TAPA)**	**UN**	**DIR:**	Cr□□□□ □□r□ C□50A □□R □ C□50 □ □□r	**CIV:**	6000□□□

FECHA	□0 □□N□□ D□□ □0□6	C□RT□	005

ITEM	ACTIVIDAD	UND	CANT.	LARGO (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	AREA	TOTAL (m3)
CORTE No. 5								
	Cra. 38 Entre Cll 50A SUR CRUCE							
	□0□000	□00						□00
	□0□006							
		TOTAL CORTE No. 5						**2,00**
CORTE No. 6								
		TOTAL CORTE No. 6						**0,00**
CORTE No. 7								
		TOTAL CORTE No. 7						**0,00**
TOTAL ACUMULADO								**2,00**

ESQUEMA / OBSERVACIONES



RESIDENTE DE OBRA
NELSON ALBERTO HERNANDEZ NIÑO

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
MISAEL PULIDO GUZMÁN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | ALCALDÍA LOCAL DE TUNJUELITO | BOGOTÁ	C□□ 61□□□0□5 □□□C□TAR A M□NT□ A□□TA□□□ □□R □□ □□T□MA D□ □R□C□□ □N□TAR□□□□A□ ACT□□DAD□□ □ARA □A C□N□TR□CC□□N □□□ C□N□□R□AC□□N □□□ MANT□N□M□NT□ □□□ R□□A□□TAC□□N D□ □A MA□□A □□A□ □□CA□ □ □NT□RM□D□A□ □□□□AC□□ □□□□C□ □ □□RA□ C□M□□□M□NTAR□A□ □N □A □□CA□DAD D□ T□N□□□□T□ D□ □A C□□DAD D□ □□ □ □T□ D□C □□ND□ D□ D□□ARR□ □□□□ □□CA□ D□ T□N□□ □□T□	CONSORCIO COCO
MEMORIAS DE CÁLCULO	□NT□R□□NT□R□A□□A □□□□ □NT□RNAT□NA□ □□A□□	□□□A □1 D□ □1

7014	**NIVELACIÓN DE POZO (HASTA RASANTE EN CONCRETO 3000 PSI HECHO EN OBRA, H=0.15M. INCLUYE SUMINISTRO Y CONSTRUCCIÓN)**	**UN**	**DIR:**	Cr□□□□ □□□□C□50A □□R □ C□50 □ □□r	**CIV:**	6000□□□	

FECHA	□0 □□N□□ D□□ □0□6	C□RT□	005

ITEM	ACTIVIDAD	UND	CANT.	LARGO (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	AREA	TOTAL (m3)
CORTE No. 5								
	Cra. 38 Entre Cll 50A SUR CRUCE							
	□0□000	□00						□00
	□0□006							
		TOTAL CORTE No. 5						**2,00**
CORTE No. 6								
		TOTAL CORTE No. 6						**0,00**
CORTE No. 7								
		TOTAL CORTE No. 7						**0,00**
TOTAL ACUMULADO								**2,00**

ESQUEMA / OBSERVACIONES



RESIDENTE DE OBRA
NELSON ALBERTO HERNANDEZ NIÑO

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
MISAEL PULIDO GUZMÁN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | ALCALDÍA LOCAL DE TUNJUELITO | BOGOTÁ

C□□ 61□□□0□5

□□□C□TAR A M□NT□ A□□TA□□□ □□R □□ □□□T□MA D□ □R□C□□ □N□TAR□□□□A□ ACT□□DAD□□ □ARA □A C□N□TR□CC□□N □□□ C□N□□R□AC□□N □□□ MANT□N□M□□NT□ □□□ R□□A□□□TAC□□N D□ □A MA□□A □□A□ □□CA□ □ □NT□RM□D□A□ □□□□AC□□ □□□□C□ □ □□RA□ C□M□□□M□NTAR□A□ □N □A □□CA□DAD D□ T□N□□□□T□ D□ □A C□□DAD D□ □□ □ □T□ D□C

□□ND□ D□ D□□ARR□ □□□□ □□CA□ D□ T□N□□ □□T□

MEMORIAS DE CÁLCULO

□NT□R□□NT□R□A□□A □□□□ □NT□RNAT□□NA□ □□A□□□

□□□A | 1□ | D□ | □1

NP-07	**GEOMALLA MULTIAXIAL REST. 300 KN/m (SUMINISTRO E INSTALACIÓN)**	**M2**	**DIR:**	Cr□□□□ □□r□ C□50A □□R □ C□50 □ □□r	**CIV:**	6000□□□

FECHA	□0 □□N□□ D□□ □0□6	C□RT□	005

ITEM	ACTIVIDAD	UND	CANT.	LARGO (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	AREA (UND)	TOTAL (M2)
CORTE No. 5								
	Cra. 38 Entre Cll 50A SUR CRUCE							
	□0□000			6□□□	□□□□			60□5□
	□0□006							
	D□□C□□NT□ □□□□□D□ □N□□□CC□□N D□□1□0	□00		□□□□				□□5□
		TOTAL CORTE No. 5						**56,04**
CORTE No. 6								
		TOTAL CORTE No. 6						**0,00**
CORTE No. 7								
		TOTAL CORTE No. 7						**0,00**
TOTAL ACUMULADO								**56,04**

ESQUEMA / OBSERVACIONES



RESIDENTE DE OBRA
NELSON ALBERTO HERNANDEZ NIÑO

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
MISAEL PULIDO GUZMÁN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | ALCALDÍA LOCAL DE TUNJUELITO | BOGOTÁ	C□□ 61□□□0□5 □□□C□TAR A M□NT□ A□□TA□□□ □□R □□ □□T□MA D□ □R□C□□ □N□TAR□□□□A□ ACT□□DAD□□ □ARA □A C□N□TR□CC□□N □□□ C□N□□R□AC□□N □□□ MANT□N□M□NT□ □□□ R□□A□□TAC□□N D□ □A MA□□A □□A□ □□CA□ □ □NT□RM□D□A□ □□□□AC□□ □□□□C□ □ □□RA□ C□M□□□M□NTAR□A□ □N □A □□CA□DAD D□ T□N□□□□T□ D□ □A C□□DAD D□ □□ □ □T□ D□C □□ND□ D□ D□□ARR□ □□□□ □□CA□ D□ T□N□□ □□T□	CONSORCIO
MEMORIAS DE CÁLCULO	□NT□R□□NT□R□A□□A □□□□ □NT□RNAT□□NA□ □□A□□	□□□A | 1□ | D□ | □1

NP-12	**AGREGADOS RECICLADOS PARA BASE GRANULAR (AR_BG38) (Suministro, Extendido, Nivelación, Humedecimiento y Compactación con vibrocompactador)**	**M3**	**DIR:**	Cr□□□□ □□r□ C□50A □□R □ C□50 □ □□r	**CIV:**	6000□□□	

FECHA	□0 □□N□□ D□□ □0□6	C□RT□	005

ITEM	ACTIVIDAD	UND	CANT.	LARGO (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	AREA	TOTAL (m3)
CORTE No. 5								
	Cra. 38 Entre Cll 50A SUR CRUCE							
	□0□000			6□□□	□□□□	0□□0		1□□1□
	□0□006							
	D□□C□□NT□ □□□□□D□ □N□□□CC□□N D□□1□□0	□00		□□□□		□0□□0		□0□□1
		TOTAL CORTE No. 5						**11,21**
CORTE No. 6								
		TOTAL CORTE No. 6						**0,00**
CORTE No. 7								
		TOTAL CORTE No. 7						**0,00**
TOTAL ACUMULADO								**11,21**

ESQUEMA / OBSERVACIONES



RESIDENTE DE OBRA
NELSON ALBERTO HERNANDEZ NIÑO

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
MISAEL PULIDO GUZMÁN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | ALCALDÍA LOCAL DE TUNJUELITO | BOGOTÁ	C□□ 61□□□0□5 □□□C□TAR A M□NT□ A□□TA□□□ □□R □□ □□□T□MA D□ □R□C□□ □N□TAR□□□□A□ ACT□□DAD□□ □ARA □A C□N□TR□CC□□N □□□ C□N□□R□AC□□N □□□ MANT□N□M□NT□ □□□ R□□A□□□TAC□□N D□ □A MA□□A □□A□ □□CA□ □ □NT□RM□D□A□ □□□□AC□□ □□□□C□ □ □□RA□ C□M□□□M□NTAR□A□ □N □A □□CA□DAD D□ T□N□□□□T□ D□ □A C□□DAD D□ □□ □ □T□ D□C □□ND□ D□ D□□ARR□ □□□□ □□CA□ D□ T□N□□ □□T□	CONSORCIO
MEMORIAS DE CÁLCULO	□NT□R□□NT□R□A□□A □□□□ □NT□RNAT□NA□ □□A□□	□□□A | 1□ | D□ | □1

NP-08	**AGREGADOS RECICLADOS PARA SUBBASE GRANULAR (AR_SBG50) (Suministro, Extendido, Nivelación, Humedecimiento y Compactación con vibrocompactador)**	**M3**	**DIR:**	Cr□□□□ □□r□ C□50A □□R □ C□50 □ □□r	**CIV:** 6000□□□

FECHA	□0 □□N□□ D□□ □0□6	C□RT□	005

ITEM	ACTIVIDAD	UND	CANT.	LARGO (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	AREA	TOTAL (m3)
CORTE No. 5								
	Cra. 38 Entre Cll 50A SUR CRUCE							
	□0□000			6□□□	□□□□	0□□0		1□□1□
	□0□006							
	D□□C□□NT□ □□□□□D□ □N□□□CC□□N D□□1□□0	□00		□□□□		□0□□0		□0□□1
		TOTAL CORTE No. 5						**11,21**
CORTE No. 6								
		TOTAL CORTE No. 6						**0,00**
CORTE No. 7								
		TOTAL CORTE No. 7						**0,00**
TOTAL ACUMULADO								**11,21**

ESQUEMA / OBSERVACIONES



RESIDENTE DE OBRA
NELSON ALBERTO HERNANDEZ NIÑO

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
MISAEL PULIDO GUZMÁN

ACTA DE RECIBO PARCIAL No.	05	CORRESPONDIENTE AL PERIODO	1□□□ (FECHA INICIO PERIODO)	AL	□0□□□ (FECHA INICIO PERIODO)
SABANA	C□□ 6000□□□				

OBJETO DEL CONTRATO	EJECUTAR A MONTO AGOTABLE POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS, LAS ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCION Y/O CONSERVACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA, ESPACIO PÚBLICO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA LOCALIDAD DE TUNJUELITO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C
CONTRATISTA	CONSORCIO COCO
INTERVENTOR	AHLA SHUGL INTERNATIONAL S.A.S.
SUPERVISOR DEL CONTRATO	
PROFESIONAL DE APOYO A LA SUPERVISIÓN	
No. CONTRATO :	COP 613-2025
VALOR :	$ 6.795.537.201,00

Nº	CODIGO IDU	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDADES INICIALES	VALOR UNITARIO	OBRA EJECUTADA ACTA DE CORTE No. 01 CANTIDAD	VALOR CORTE	OBRA EJECUTADA ACTA DE CORTE No. 02 CANTIDAD	VALOR CORTE	OBRA EJECUTADA ACTA DE CORTE No. 03 CANTIDAD	VALOR CORTE	OBRA EJECUTADA ACTA DE CORTE No. 04 CANTIDAD	VALOR CORTE	OBRA EJECUTADA ACTA DE CORTE No. 05 CANTIDAD	VALOR CORTE	ACUMULADO OBRA EJECUTADA ACUMULADO CANTIDAD	VALOR ACUMULADO
1		DIAGNOSTICOS Y DISEÑOS						$ 4.957.713,00		$ -		$ -		$ 7.041.756,00		$ -		$ 11.999.469,00
ACTIVIDADES DE DIAGNOSTICO QUE NO INCLUYEN IVA								$ 947.098,00		$ -		$ -		$ -		$ -		$ 947.098,00
1□1	10□□6	1001	A□□□□ MAN□A□ □A□TA □M D□ 1.5 M □ 1.5 M □R□□□□N□ □AD□C□AC□N D□□□T□ □NC□□□□ TRAN□□□RT□	□N	□□00	□ □6□5□□00	1,00	$ 269.532,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	1,00	$ 269.532,00
1□	□□□□	100□	D□T□RMNAC□N □N □□ □A□□RAT□R□ D□□C□NT□ND□ D□ A□□A □□M□DAD□D□ M□□□TRA□ D□ □□□□□ □R□CA □ M□C□A□ D□ □□□□□ □A□R□□AD□ □N□r□ □ □□□□□N□□1 □□1 NTC 1□□5 1□A□TM D□16 1□	□N	□□00	□ □□1□00	2,00	$ 18.624,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	2,00	$ 18.624,00
1□	□□□0	100□	D□T□RMNAC□N D□ □□□ TAMA□□□ D□ □A□ □ART□C□□A□ D□ □□□ □□□□□ □ □RAN□□□M□TR□A □□R TAM□AD□ □ □DR□M□TR□A□N□r□ □ □□□□□□N□□1 □□1□ A□TM D□□6 □□□ r□□r□d□ □016□	□N	□□00	□ 1□□□65 00	2,00	$ 269.530,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	2,00	$ 269.530,00
1□	□□□□	100□	M□T□D□ D□ □R□□□A □□TANDAR □ARA □A D□T□RMNAC□N D□ □A D□N□DAD □□□□ □NTAR□□□N □A□□RAT□R□ D□ □□□□C M□N□□ D□ □□□□□ □N□r□ □ □□□□□A□TM D□□6□□1□	□N	□□00	□ □□□□1 00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
1□5	□□□□	1005	D□T□RMNAC□N D□ □A □RA□□DAD □□□□C□CA D□ □A□ □ART□C□□A□ □□□DA□ D□ □□□ □□□□□□ □ D□□□□NANT□ MN□RA□□M□□□AND□ □N □CN□M□TR□ C□N A□□A□N□r□ □ □□□□□□N□□1 □□1 A□TM D□5□1 r□□r□d□ □0□□□	□N	□□00	□ □□□01 00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
1□6	□□□6	1006	D□T□RMNAC□N D□ □□□ □ACT□R□□ D□ C□NTRACC□N D□ □□□ □□□□□ □□N□r□ □ □□□□□□N□□1 □□1 □NTC □150□01 A□TM D□□□0□ r□□r□d□ □010□	□N	□□00	□ □5□6□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
1□	□□□□	100□	D□T□RMNAC□N D□□C□NT□ND□ □R□ANC□ D□ □N □□□□□ M□D□ANT□ □□□N□A□□ D□ □□RD□DA □□R □NC□N□N□r□ □ □□□□□□N□ □ 1□1□1 □ AA□□T□ T□6□ □6 □1□□	□N	□□00	□ 5□□□5 00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
1□	1001□	100□	D□T□RMNAC□N D□□□□M□T□ □□□D□ D□ □□□ □□□□□ □ □□M□T□ □□A□T□C□ □ □ND□C□ D□ □□A□T□C DAD D□ □□□ □□□□□ □□N□r□ □ □□□□□□N□□1□5□1□ N□□□1□6□ 1□NTC □6□0□□□A□TM D□□1□1□□1 □1□□□	□N	□□00	□ 5□□□□□00	2,00	$ 109.964,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	2,00	$ 109.964,00
1□	100□□	100□	D□T□RMNAC□N D□□ □□T□NC□A□ D□ CAM□□ □□□M□TR□C□ D□ □N □□□□□ □M□□□AND□ □□ A□ARAT□ D□ □AM□□□N□r□ □ □□□□□□ N□□1□0□1□ □N□□N□ 10□600□□6	□N	□□00	□ □□0□□1 00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
1□10	□01□	1010	C□R □□□R□ M□□□TRA □NA□T□RADA □M□T□D□ □□N□r□ □ □□□□□□□N□□1 □□1 □NTC □1□□1□A□TM D1□□□□1□	□N	1□□00	□ 1□□□□□□00	2,00	$ 279.448,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	2,00	$ 279.448,00
1□11	□□□□	1011	□□□□□□ □ACT□R □□□ND□□ □□M□□□A □R□C□ □□CC□N D□ □□D□□ N□ □□□□R□□□□ □N□ □□□□□□ □□□□□□	□R	56□00	□ □□□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
1□1□	□□□□	101□	TRATAM□NT□ □ D□□□□□C□N □NA□D□ □□D□□N□ □□□□R□□□□ □R□□□N□NT□□ D□ A□CANTAR□□AD□	□□	□□50□00	□ □□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
ACTIVIDADES DE DIAGNOSTICO QUE INCLUYEN IVA								$ 4.010.615,00		$ -		$ -		$ 7.041.756,00		$ -		$ 11.052.371,00
1□1□		101□	D□□□□ □ARA R□C□N□TR□CC□N D□ □A□ □□A□□□□□□□□R□D□ □NC□□□□ T□MA D□ D□□□□□□N□□□D□T□RMNAC□N D□ □□□□□□R□□□□□A□□AC□N □□□□R□C□A□□ □R□C□□AM□NT□ □ □NTR□□A D□ □A N□□RMAC□N□□A □NC□□D□	M□	□□□□□1□	□ 6□□5□00	619,40	$ 4.010.615,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	619,40	$ 4.010.615,00
1□1□	□000	101□	□N□□□CC□N D□ R□D□□ D□ A□CANTAR□□AD□ C□N □□T□MA CCT□ □ARA D□M□TR□□ □NTR□ 6" □ □6"□NC□MAN□ D□ □□RA D□N□A□N□□RM□ □□CR□T□ D□ DA□N□□T□C□ □ D□D C□N □D□□□NC□□A	M□	1□□0□1□	□ 11□□5□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	233,48	$ 2.768.372,00		$ -	233,48	$ 2.768.372,00
1□15	□001	1015	□N□□□CC□N D□ R□D□□ D□ A□CANTAR□□AD□ C□N □□T□MA CCT□ □ARA D□M□TR□□ MA□□R□□ A □6"□NC□MAN□ D□ □□RA □D□N□A□N□□RM□ □□CR□T□ D□ DA□N□□T□C□ □ D□D C□N □D□□□NC□□A	M□	11□□□0	□ 1□0□0□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
1□16	□00□	1016	□A□AD□ □ □□ND□□ D□ R□D□□ D□ A□CANTAR□□AD□ □NTR□ 6" □ 16" D□ D□M□TR□ □ C□N □RAD□ D□ C□□MATAC□N M□N□R D□□ □0□ □NC□ MAN□ D□ □□RA □D□N□A□□□□A□□AC□N □□□□CA□□□MN D□ C□M□□□T□□□ □ A□□A□NC□□□A	M□	1□5□□□6	□ 1□□0□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	233,48	$ 4.273.384,00		$ -	233,48	$ 4.273.384,00
1□1□	□00□	101□	□A□AD□ □ □□ND□□ D□ R□D□□ D□ A□CANTAR□□AD□ □NTR□ 1□" □ □6" D□ D□M□TR□ □ C□N □RAD□ D□ C□□MATAC□N M□N□R D□□ □0□ □NC□□□□ MAN□ D□ □□RA □D□N□A□□□□A□□AC□N □□□□CA□□□MN D□ C□M□□□T□□□ □ A□□A□NC□□A	M□	□□1□□	□ 1□6□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
2		CAPITULO 02: RECONSTRUCCION - REHABILITACION VIA PAVIMENTO FLEXIBLE						$ 24.435.724,00		$ -		$ -		$ 243.796.207,00		$ 2.624.956,00		$ 270.856.887,00
□□1	□00□	□001	R□□□ANT□□ □□N□RA□	M□	□□□□□1□	□ 1□0□□□00	619,60	$ 676.603,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	619,60	$ 676.603,00
□□	□□11	□00□	C□RT□ D□ □A□M□NT□ □NC□□□□ □□□□□□C□RTAD□RA D□ C□NCR□T□ □NC□□□□ □□□RAR□ □ C□M□□□T□□□□NC□□□□ D□C□ D□AMANTAD□ A□□A□T□□ C□NCR□T□ □50 MM□A□□A □ MAN□ D□ □□RA	M□	116□□1	□ □□01□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	99,80	$ 319.460,00	99,80	$ 319.460,00
□□	□010	□00□	D□M□□C□N □A□M□NT□ A□□A□T□C□ □NC□□□□ CAR□□□□N□ □NC□□□□ TRAN□□□RT□ □ D□□□□C□N □NA□D□ □□□RANT□□□	M□	□□□0□	□ □6□□□□00	92,94	$ 4.342.900,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	92,94	$ 4.342.900,00
□□	□□10	□00□	□□CA□AC□N M□C□N□CA □N MAT□R□A□ C□M□N □NC□□□□ CAR□□□□	M□	□□106□□□	□ 6□□15□00	247,84	$ 1.713.814,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	247,84	$ 1.713.814,00
□5	□□6□	□005	□□CA□AC□N MAN□A□ □N MAT□R□A□ C□M□N□□NC□□□□ CAR□□□□	M□	0□00	□ 55□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□6	□01□	□006	TRAN□□□RT□ □ D□□□□□C□N □NA□ D□ □□C□M□R□□ □N □□T□ A□T□R□□AD□ □D□TANC□A D□ TRAN□□□RT□ □1 □M□A D□TANC□A MA□□R D□□ ACARR□□ □□R□ □0 M□□N □□T□ A□T□R□□AD□ □□R □A □NT DAD AM□□NTA□ C□M□□□T□NT□□	M□	5□1□1□□□	□ 5□□□□□00	322,19	$ 17.702.407,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	322,19	$ 17.702.407,00
□□	□□00	□00□	N□□□□AC□N □ C□M□ACTAC□N D□ □□□RA□ANT□	M□	□□□□□1□	□ □□11□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	610,51	$ 1.290.609,00		$ -	610,51	$ 1.290.609,00
□□	10016	□00□	□□TA□□□AC□N □ M□□□RAM□NT□ D□ □□□RA□ANT□ C□N RA□□N □ 6" A 1□" □15 □□0 □□ □□ □□□□□ C□N □□□□A□□ □RAN□□AR C□A□□ C □□r1 □□□□C□□r1□ □NC□□□□ □□MN□TR□□ □□T□ND D□□ N□□□□AC□N □ C□M□ACTAC□N M□CAN□CA C□N □□CA□AD□RA M□D□ANA □□□R□ □R□□A□ □ R□D□□□ □□R□C□M□ACTAD□R TAND□M □□5 □□0 T□N□TRAN□□□RT□ D□□RA□□N □ □□□□□ □A□TA □1 □M□	M□	51□□□5	□ □□1□50□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□□00	□00□	□□□□C□□DA D□ □□ □□T□□N□ D□ A□TA D□N□DAD □□AD□D□□□□C□N A□T□RA D□ 150 MM□□NC□□□□ □□MN□TR□ □ N□TA□AC□N□	M□	□□□□□1□	□ □□□□0□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	610,51	$ 54.170.162,00		$ -	610,51	$ 54.170.162,00
□□10	□015	□010	□□□T□□T□N□ T□□D□ C□N R□□□□T□NC□A A □A T□N□□□N □RA□□□NTR□ □50 N □ □□0 N□□ARA □□□□ARAC□N □□□RA□ANT□□CA□A□ □RAN□□AR□□□□NC□□□□ □□MN□TR□ □ N□TA□AC□N□	M□	0□00	□ 15□□5□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□11	□0□□	□011	□□□T□□T□ T□□D□ C□N R□□□□T□NC□A A □A T□N□□□N M□T□D□ T□RA ANC□A C□NT□D□ □□N□□T□D□NA□□NTR□ □0 □N□M □ 110 □N□M□□ARA □□□□ARAC□N □□□RA□ANT□□CA□A□ □RAN□□AR□□□□NC□□□□ □□MN□TR□ □ N□TA□AC□N□	M□	5□6□6□□□	□ □□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	610□51	$ 22.759.038,00		$ -	610,51	$ 22.759.038,00
□□1□	□161	□01□	□□□□A□□ □RAN□□AR C□A□□ A □□□□□A□□□MN□TR□ □□□T□ND D□ □N□□□AC□N □□M□D□C M□NT□ □ C□M□ACTAC□N C□N □□R□C□M□ACTAD□R□	M□	0□00	□ □11□1□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□1□	□□□6	□01□	□□□□A□□ □RAN□□AR C□A□□ A □□□□A□C□N R□C□C□AD□ D□ C□NCR□T□ □DRA□□C□ □□MN□TR□ □ □□T□ND D□ □N□□□AC□N □ □□M□D□C M□NT□ □ C□M□ACTAC□N C□N □□R□C□M□ACTAD□R□	M□	□□5□□□	□ □00□□0□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□1□	□15□	□01□	□A□□ □RAN□□AR C□A□□ A □□□□A□□□MN□TR□ □□□T□ND D□ □N□□□AC□N □□M□D□C M□NT□ □ C□M□ACTAC□N C□N □□R□C□M□ACTAD□R□	M□	0□00	□ □□1□51□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□15	□□□□	□015	□A□□ □RAN□□AR C□A□□ A □□□□A□ C□N R□C□C□AD□ D□ C□NCR□T□ □DRA□□C□ □□MN□TR□□ □□T□ND D□□ N□□□□AC□N□ □□M□D□C M□NT□ □ C□M□ACTAC□N C□N □□R□C□M□ACTAD□R□	M□	0□00	□ □□□□1□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□16	□□□6	□016	□A□□ □RAN□□AR C□A□□ A □□□□A□ □□TA□□□□ADA A□ □□ C□N □M□□□□N A□□□□T□CA CR□□1 □NC□□□□ □□MN□TR□ TRAN□□□RT□□ C□□□CAC□N □ C□M□ACTAC□N□	M□	0□00	□ 56□□□1□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□1□	□□□6	□01□	□□TA□□□AC□N D□ □□□ □A□□ □ □A□□□ □RAN□□AR□□ C□N AD□T□□□ □□T□NCA□□AD□R □□□□□□□□ANT□ □ C□M□NT□ 5□	M□	1□01□□□5	□ 56□□□1□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	1□□□10	$ 69.342.788,00		$ -	122,10	$ 69.342.788,00
□□1□	□□6□	□01□	□M□R□MAC□N C□N □M□□□□N A□□A□T□CA CR□□0 □□□MN□TR□ □□ARR□D□ □□□□R□C□□ □R□□□ M□CAN□C□□	M□	□□□□□1□	□ □□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	600,55	$ 2.305.496,00	600,55	$ 2.305.496,00
□□1□	□□6□	□01□	R□□□□ D□ □□□A C□N □M□□□□N A□□A□T□CA CRR□□ □□MN□TR□ □□ARR□D□ □□□□R□C□□ □R□□□ M□CAN□C□□	M□	□□□□□1□	□ □□6□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□0	□□□1	□0□0	M□□C□A D□N□A □N CA□□NT□ MD□0 A□□A□T□ □0□100 □□□MN□TR□ □□□T□ND D□ □N□□□AC□N □ C□M□ACTAC□N M□CAN□CA□	M□	0□00	□ 1□81□□0□5□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□1	6□1□	□0□1	M□□C□A A□□□□T□CA D□N□A □N CA□□NT□ MD1□ C□N C□M□NT□ A□□□□T□C□ 60□□0 □□□MN□TR□ □□□T□ND D□□N□□□AC□N □ C□M□ACTAC□N M□CAN□CA C□N □□R□C□M□ACTAD□R □ C□M□ACTAD□R D□ □□ANTA□□	M□	□□0□□0	□ 1□□□6□55□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□□	□□1□	□0□□	M□□C□A A□□A□T□CA C□N A□□A□T□ CA□C□□ □□□MN□TR□ □□□T□ND D□ □N□□□AC□N □ C□M□ACTAC□N M□CAN□CA□	M□	106□□□	□ 1□□□5□□05□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□□	□5□□	□0□□	□□R□□RAC□N□□ □N □□C□ D□ □" C□N □R□□□ND DAD D□ 1 M□TR□ □NC□□□□ A□□□□AD□R □DR□□□C□ D□ A□TA R□□□□T□NC□A□□□□□ D□ □R□CA□□ □□□RAR□ □ C□M□□□T□□□□	□N	□□□6□00	□ 110□5□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	409,00	$ 45.205.543,00		$ -	409,00	$ 45.205.543,00
□□□□	□5□□	□0□□	□N□□□CC□N D□ CA□ C□M□RC□A□ A□ 6□ □N □□R□□RAC□N□□ □N □□C□ D□ □" C□N C□M□ACTAC□N MAN□A□ D□ □M□ACT□ □ARA □R□□□ND DAD D□ 1 M□TR□ □□NC□□□□ CA□ C□M□RC□A□ A□6□ □□	□N	□□□6□00	□ 1□□□□6□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	409,00	$ 51.028.067,00		$ -	409,00	$ 51.028.067,00
□□□5	6□□5	□0□5	□□□C□M□□□□T□ □ARA DR□NA□□□C□N□□RMAD□ □□R □□□□DR□N □R□D DR□NANT□ D□ □□ □□T□□N□ D□ A□TA D□N□DAD □□AD□□D□□ □ □□□□T□□T□N□ T□□D□□C□N A□T□RA D□ 1□0 M □ T□□□□R□A □□□□□□□□ C□RR□□ADA D□ DR□NA□□ C□N D□AM□TR□ D□ 100 MM□□NC□□□□ C□□□CAC□N □A□□ □RAN□□AR C□A□□ C□□	M□	0□00	□ 1□□□1□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□6	6□1□	□0□6	TRATAM□NT□ □□□□C□□T□RA□ □□DA D□ RA□C□□ □NC□□□□ □□CA□AC□N MAN□A□□C□RT□□C□ATR□AC□N □ D□□□□□C□N □NA□ D□ □□C□M□R□□ A □□ □□□□M□TR□□□	□N	0□00	□ □6□□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -

No. CONTRATO :			COP 613-2025															
VALOR :			$ 6.795.537.201,00															
							OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		ACUMULADO OBRA EJECUTADA	
							ACTA DE CORTE No. 01		ACTA DE CORTE No. 02		ACTA DE CORTE No. 03		ACTA DE CORTE No. 04		ACTA DE CORTE No. 05		ACUMULADO	
Nº	CODIGO IDU	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDADES INCIALES	VALOR UNITARIO	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR ACUMULADO
3		CAPITULO 03: RECONSTRUCCION - REHABILITACION VIA PAVIMENTO RIGIDO						$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
□1	□00□	□001	R□□□ANT□□ □□N□RA□	M□	0.00	□ 1□0□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□□11	□00□	C□RT□ D□ □A□M□NT□ □NC□□□□ □□□□□□C□RTAD□RA D□ C□NCR□T□ □NC□□□□ □□□RAR□ □ C□M□□□T□□□□NC□□□□ D□C□ D□AMANTAD□ A□□A□T□□ C□NCR□T□ □50 MM□A□□A □MAN□ D□ □□RA	M□	0.00	□ □□01□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□010	□00□	D□M□□C□□N □A□M□NT□ A□□A□T□C□ □NC□□□□ CAR□□□□□N□ □NC□□□□ TRAN□□□RT□ □ D□□□□□C□□N □NA□D□ □□□RANT□□□	M□	0.00	□ □6□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□□□6	□00□	D□M□□C□□N C□NCR□T□ □□TR□CT□RA□ □NC□□□□ CAR□□□ MAN□A□□N□ □NC□□□□ TRAN□□□RT□ □ D□□□□□C□□N □NA□D□ □□□RANT□□□	M□	0.00	□ □□5□5□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□5	□□10	□005	□□CA□AC□□N M□C□N□CA □N MAT□R□A□ C□M□N □NC□□□□ CAR□□□□	M□	0.00	□ 6□15□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□6	□□6□	□006	□□CA□AC□□N MAN□A□ □N MAT□R□A□ C□M□N□NC□□□□ CAR□□□□	M□	0.00	□ 55□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□01□	□00□	TRAN□□□RT□ □ D□□□□□C□□N □NA□ D□ □□C□M□R□□ □N □T□□ A□T□R□AD□ □D□TANC□A D□ TRAN□□□RT□ □1 □M□□A D□TANC□A MA□□R D□□ACARR□□ □□R□ □0 M□□N □T□□ A□T□R□AD□ □□R □A □NT□DAD AM□□□NTA□ C□M□□T□NT□□	M□	0.00	□ 5□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□□00	□00□	N□□□AC□□N □ C□M□ACTAC□□N D□ □□□RA□ANT□	M□	0.00	□ □11□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	10016	□00□	□□TA□□□AC□□N □ M□□□RAM□NT□ D□ □□□RA□ANT□ C□N RA□□N □ 6" A 1□" □15 □□0 □□ □□ □□□□□ C□N □□□□A□□ □RAN□□AR C□A□□ C □□r1 □□□C□□r1□ □NC□□□□ □□MN□TR□□ □□T□ND□D□□ N□□□AC□□N □ C□M□ACTAC□□N M□CAN□CA C□N □□CA□AD□RA M□D□ANA □□□R□ □R□□A□ □ R□D□□□ □□R□ C□M□ACTAD□R TAND□M □□5 □□□0 T□N□ TRAN□□□RT□ D□□RA□□N □ □□□□□ □A□TA □1 □M□	M□	0.00	□ □□1□50□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□10	□015	□011	□□□T□□T□N□ T□□D□ C□N R□□□□T□NC□A A □A T□N□□□N □RA□□□NTR□ □50 N □ □□0 N□□ARA □□□ARAC□□N □□□RA□ANT□□CA□A□ □RAN□□AR□□□□NC□□□□ □□MN□TR□ □ □N□TA□AC□□N□	M□	0.00	□ 15□□5□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□11	□0□□	□01□	□□□T□□T□ T□□D□ C□N R□□□□T□NC□A A □A T□N□□□N M□T□D□ T□RA ANC□A □□NT□D□ □□N□T□D□NA□□□NTR□ □0 □N□M □ 110 □N□M□□ARA □□□ARAC□□N □□□RA□ANT□□CA□A□ □RAN□□AR□□□□NC□□□□ □□MN□TR□ □ □N□TA□AC□□N□	M□	0.00	□ □□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□1□	□160	□01□	□□□□A□□ □RAN□□AR C□A□□ □ □□□□□□□□□□MN□TR□ □□□T□ND□D□ □N□□□AC□□N □□□M□D□C□M□NT□ □ C□M□ACTAC□□N C□N □□R□ C□M□ACTAD□R□	M□	0.00	□ □05□016□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□1□	□□□□	□01□	□□□□A□□ □RAN□□AR C□A□□ □ □□□□□□□□C□N R□C□C□AD□ D□ C□NCR□T□ □□MN□TR□ □□□T□ND□D□ □N□□□AC□□N □□□M□D□C□M□NT□ □ C□M□ACTAC□□N C□N □□R□ C□M□ACTAD□R□	M□	0.00	□ 1□6□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□1□	□□6□	□015	□M□R□MAC□□N C□N □M□□□□N A□□A□T□CA CR□0 □□MN□TR□ □□ARR□D□ □□□□R□C□□ □ R□□□□ M□CAN□C□□	M□	0.00	□ □□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□15	□□6□	□016	R□□□□ D□ □□□A C□N □M□□□□N A□□A□T□CA CRR□ □□MN□TR□ □□ARR□D□ □□□□R□C□□ □ R□□□□ M□CAN□C□□	M□	0.00	□ □6□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□16	□□□1	□01□	M□□C□A D□N□A □N CA□□NT□ MD□0 A□□A□T□ □0□100 □□MN□TR□ □□□T□ND□D□ □N□□□AC□□N □ C□M□ACTAC□□N M□CAN□CA□	M□	0.00	□ 1□61□0□5□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□1□	□□1□	□01□	M□□C□A A□□A□T□CA C□N A□□A□T□ CA□C□□ □□MN□TR□ □□□T□ND□D□ □N□□□AC□□N □ C□M□ACTAC□□N M□CAN□CA□	M□	0.00	□ 1□□5□05□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□1□	□□0□	□0□0	AC□R□ D□ R□□□□R□□ □□□60000 □□□□□□MN□TR□ □ □N□TA□AC□□N□ D□ AC□□RD□ A □□ □□T□□□AD□ □□R □A N□R□10□N□RMA A□TM A□06□C□NT□C □□□□ □ARA □□ AC□R□ □DR□60□NC□□□□ T□D□□ □□□ C□□T□□ D□ □□MN□TR□ D□ MAT□R□A□□□ □R□□□□R□□ □□60□□□□RAD□□C□RR□□AD□□NC□□□□ □□ A□AM□R□ D□ AMARR□□□□ □□□□ □□TRAN□□□RT□□□MAN□□□ □A□MAC□NAM□NT□ □D□□□□RD□C□□ □ □MAN□ D□ □□RA□	□□	0.00	□ 6□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□1□	□□5□	□0□1	AC□R□ □□□□ □ARA TRAN□□□R□NC□A D□ □□□A□ D□ 1 1□" □N□ □NC□□□□ CANA□T□□A□□□MN□TR□ □ □N□TA□AC□□N□	□□	0.00	□ 10□1□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□0	□□1□	□0□□	□D□ □□□A□□AC□R□ □□□□ □ARA TRAN□□□R□NC□A D□ □□□A□ D□ 1 1□" □N□ □NC□□□□ CANA□T□□A□□□MN□TR□ □ □N□TA□AC□□N□	□□	0.00	□ □□□5□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□1	□□1□	□0□□	□D□ □□□A□□AC□R□ □□□□ □ARA TRAN□□□R□NC□A D□ □□□A□ D□ 1" □N□ □NC□□□□ CANA□T□□A□□□MN□TR□ □ □N□TA□AC□□N□	□□	0.00	□ □□□5□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□□□□	□0□□	□□□A D□ C□NCR□T□ MR□1 □□MN□TR□ □□□RMA□□T□AD□ □C□ □□CAC□□N □ACA□AD□ □N□ □NC□□□□ AC□R□ □C□RAD□ □□NTA□□	M□	0.00	□ 1□055□151□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□□06	□0□6	C□RAD□ D□ □□□A□ D□ C□NCR□T□ □□MN□TR□ □ A□□CAC□□N□	M□	0.00	□ □0□5□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□□□□	□0□□	□□□□AD□ D□ □□NTA□ □N □A□M□NT□ D□ C□NCR□T□ □DRA□□C□ □NC□□□□ □M□□□A□□□MN□TR□ □ □N□TA□AC□□N D□ □□ND□ □ □□□□ANT□□	M□	0.00	□ 16□5□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□5	5□0□	□0□□	CANA□T□□A □A□A□NTA□ □NC□□□□ □□MN□TR□ □ □□AC□□N□	□□	0.00	□ 1□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
4		CAPITULO 04: MANTENIMIENTO RUTINARIO-PERIODICO VIA PAVIMENTO FLEXIBLE						$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
□1	□00□	□001	R□□□ANT□□ □□N□RA□	M□	0.00	□ 1□0□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□□11	□00□	C□RT□ D□ □A□M□NT□ □NC□□□□ □□□□□□C□RTAD□RA D□ C□NCR□T□ □NC□□□□ □□□RAR□ □ C□M□□□T□□□□NC□□□□ D□C□ D□AMANTAD□ A□□A□T□□ C□NCR□T□ □50 MM□A□□A □MAN□ D□ □□RA	M□	0.00	□ □□01□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□010	□00□	D□M□□C□□N □A□M□NT□ A□□A□T□C□ □NC□□□□ CAR□□□□□N□ □NC□□□□ TRAN□□□RT□ □ D□□□□□C□□N □NA□D□ □□□RANT□□□	M□	0.00	□ □6□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□□10	□00□	□□CA□AC□□N M□C□N□CA □N MAT□R□A□ C□M□N □NC□□□□ CAR□□□□	M□	0.00	□ 6□15□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□5	□□6□	□005	□□CA□AC□□N MAN□A□ □N MAT□R□A□ C□M□N□NC□□□□ CAR□□□□	M□	0.00	□ 55□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□6	□01□	□006	TRAN□□□RT□ □ D□□□□□C□□N □NA□ D□ □□C□M□R□□ □N □T□□ A□T□R□AD□ □D□TANC□A D□ TRAN□□□RT□ □1 □M□□A D□TANC□A MA□□R D□□ACARR□□ □□R□ □0 M□□N □T□□ A□T□R□AD□ □□R □A □NT□DAD AM□□□NTA□ C□M□□T□NT□□	M□	0.00	□ 5□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□□00	□00□	N□□□AC□□N □ C□M□ACTAC□□N D□ □□□RA□ANT□	M□	0.00	□ □11□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	5□□□	□00□	□□□MA□□A □A□A□ □ARA □□ C□NTR□□ D□□ R□□□□□□ D□ A□R□TAM□NT□ □N CA□A□ D□ C□NCR□T□ A□□A□T□C□□ C□N M□D□□□ D□ T□N□□□N C□C□CA M□N□M□ D□ □□□0 □N□M□NC□□□□ □□MN□TR□ □ □N□TA□AC□□N□	M□	0.00	□ □□□06□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□□6□	□00□	□M□R□MAC□□N C□N □M□□□□N A□□A□T□CA CR□0 □□MN□TR□ □□ARR□D□ □□□□R□C□□ □ R□□□□ M□CAN□C□□	M□	0.00	□ □□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□10	□□6□	□010	R□□□□ D□ □□□A C□N □M□□□□N A□□A□T□CA CRR□ □□MN□TR□ □□ARR□D□ □□□□R□C□□ □ R□□□□ M□CAN□C□□	M□	0.00	□ □6□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□11	6□1□	□01□	M□□C□A A□□□□T□CA D□N□A □N CA□□NT□ MD1□ C□N C□M□NT□ A□□□□T□C□ 60□0 □□MN□TR□ □□□T□ND□D□ □N□□□AC□□N □ C□M□ACTAC□□N M□CAN□CA C□N □□R□ C□M□ACTAD□R □ C□M□ACTAD□R D□ □□ANTA□□	M□	0.00	□ 1□□6□55□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□1□	□□1□	□01□	M□□C□A A□□A□T□CA C□N A□□A□T□ CA□C□□ □□MN□TR□ □□□T□ND□D□ □N□□□AC□□N □ C□M□ACTAC□□N M□CAN□CA□	M□	0.00	□ 1□□5□05□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□1□	□5□□	□01□	□□□□□ D□ □R□TA□	M□	0.00	□ 1□51□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□1□	□□5□	□015	□□□□□ D□ □□□RA□	M□	0.00	□ 10□6□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□15	□□□□	□016	□M□□□A D□ □□□□ □ □NC□□□□ CAR□□□R□T□R□ □ D□□□□□C□□N □NA□ D□ □□□RANT□□□	□N	0.00	□ 1□6□15□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□16	□□□□	□01□	□M□□□A D□ □□MD□R□□ □NC□□□□ CAR□□□R□T□R□ □ D□□□□□C□□N □NA□ D□ □□□RANT□□□	□N	0.00	□ 1□6□15□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -

No. CONTRATO : COP 613-2025

VALOR : $ 6.795.537.201,00

							OBRA EJECUTADA ACTA DE CORTE No. 01		OBRA EJECUTADA ACTA DE CORTE No. 02		OBRA EJECUTADA ACTA DE CORTE No. 03		OBRA EJECUTADA ACTA DE CORTE No. 04		OBRA EJECUTADA ACTA DE CORTE No. 05		ACUMULADO OBRA EJECUTADA ACUMULADO	
Nº	CODIGO IDU	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDADES INCIALES	VALOR UNITARIO	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR ACUMULADO
5			CAPITULO 05: MANTENIMIENTO RUTINARIO-PERIODICO VIA PAVIMENTO RIGIDO					$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
5□1	□00□	5001	R□□□ANT□□ □□N□RA□	M□	0,00	□ 1□0□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5□□	□010	500□	D□M□□C□□N □A□M□NT□ A□□A□T□C□ □NC□□□□ CAR□□□□N□ □NC□□□□ TRAN□□□RT□ □ D□□□□□C□□N □NA□ D□ □□□RANT□□□	M□	0,00	□ □6□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5□□	□□□6	500□	D□M□□C□□N C□NCR□T□ □□TR□CT□RA□ □NC□□□□ CAR□□□ MAN□A□□N□ □NC□□□□ TRAN□□□RT□ □ D□□□□□C□□N □NA□ D□ □□□RANT□□□	M□	0,00	□ □□5□5□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5□□	□01□	500□	TRAN□□□RT□ □ D□□□□□C□□N □NA□ D□ □□C□M□R□□ □N □T□ A□T□R□AD□ □D□TANC□A D□ TRAN□□□RT□ □1 □M□□A D□TANC□A MA□□R D□□ ACARR□□ □□R□ □0 M□□N □T□ A□T□R□AD□ □□R □A □NT□DAD AM□□□NTA□ C□M□□T□NT□□	M□	0,00	□ 5□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5□5	□□00	500□	N□□□AC□□N □ C□M□ACTAC□□N D□ □□□RA□ANT□	M□	0,00	□ □11□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5□6	□□6□	500□	□M□R□MAC□□N C□N □M□□□□N A□□A□T□CA CR□0 □□MN□TR□ □□ARR□D□ □□□□R□C□□ □ R□□□□ M□CAN□C□□	M□	0,00	□ □□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5□□	□□6□	5010	R□□□□ D□ □□□A C□N □M□□□□N A□□A□T□CA CRR□ □□MN□TR□ □□ARR□D□ □□□□R□C□□ □ R□□□□ M□CAN□C□□	M□	0,00	□ □6□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5□□	6□1□	501□	M□□C□A A□□□□T□CA D□N□A □N CA□□NT□ MD1□ C□N C□M□NT□ A□□□□T□C□ 60□0 □□MN□TR□□□□T□ND D□□N□□□AC□□N □ C□M□ACTAC□□N M□CAN□CA C□N □□R□ C□M□ACTAD□R □ C□M□ACTAD□R D□ □□ANTA□□	M□	0,00	□ 1□□6□55□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5□□	□□1□	501□	M□□C□A A□□A□T□CA C□N A□□A□T□ CA□C□□ □□MN□TR□ □□□T□ND D□ □N□□□AC□□N □ C□M□ACTAC□□N M□CAN□CA□	M□	0,00	□ 1□□□5□05□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5□10	□□0□	501□	AC□R□ D□ R□□□□□R□□ □□□60000 □□□□□MN□TR□ □ N□TA□AC□□N D□ AC□□RD□ A □□ □□T□□□□AD□ □□R □A N□R□10 N□RMA A□TM A□□06□C□NT□C □□□□ □ARA □□ AC□R□ □DR□60 □NC□□□□ T□D□□ □□□ C□□T□□ D□ □□MN□TR□ D□ MAT□RA□□□ □R□□□□R□□ □□60 □□□□RAD□ □C□RR□□AD□ □ □NC□□□□ □□ A□AM□R□ D□ AMARR□□□□□□□□ □□□□TRAN□□□RT□ □□□MAN□□□ □A□MAC□NAM□NT□ □D□□□□RD□C□□ □ MAN□ D□ □□RA□	□□	0,00	□ 6□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5□11	□□5□	5015	AC□R□ □□□ □ARA TRAN□□□R□NC□A D□ □□ □A□ D□ 1 1□" □N□ □NC□□□□ CANA□T□□A□□□MN□TR□ □ N□TA□AC□□N□	□□	0,00	□ 10□1□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5□1□	□□1□	5016	□D□ □□□A□□AC□R□ □□□ □ARA TRAN□□□R□NC□A D□ □□ □A□ D□ 1 1□" □N□ □NC□□□□ CANA□T□□A□□□MN□TR□ □ N□TA□AC□□N□	□□	0,00	□ □□□□5□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5□1□	□□1□	501□	□D□ □□□A□□AC□R□ □□□ □ARA TRAN□□□R□NC□A D□ □□ □A□ D□ 1" □N□ □NC□□□□ CANA□T□□A□□□MN□TR□ □ N□TA□AC□□N□	□□	0,00	□ □□□□5□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5□1□	□□0□	501□	□□ □A D□ C□NCR□T□ MR□ □□MN□TR□ □□□RMA□□T□AD□ □C□ □□CAC□□N □ ACA□AD□ □N□ □NC□□□□ AC□R□ □C□RAD□ □□□NTA□□	M□	0,00	□ 1□0□□□□5□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5□15	□□06	50□0	C□RAD□ D□ □□ □A□ D□ C□NCR□T□ □□MN□TR□ □ A□□CAC□□N□	M□	0,00	□ □0□5□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5□16	□□□□	50□1	□□□□AD□ D□ □□NTA□ □N □A□M□NT□ D□ C□NCR□T□ □DRA□□C□ □NC□□□□ □M□□□A□□□MN□TR□ □ N□TA□AC□□N D□ □□ND□ □ □□□□ANT□□	M□	0,00	□ 16□5□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5□1□	5□0□	50□□	CANA□T□□A □A□A□□NTA□ □NC□□□□ □□MN□TR□ □ □□□AC□□N□	□□	0,00	□ 1□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5□1□	□□□□	50□□	□M□□□A D□ □□□□□ □ □NC□□□□ CAR□□□□R□T□R□ □ D□□□□□C□□N □NA□ D□ □□□RANT□□□	□N	0,00	□ 1□6□15□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5□1□	□□□□	50□□	□M□□□A D□ □□MD□R□□ □ □NC□□□□ CAR□□□□R□T□R□ □ D□□□□□C□□N □NA□ D□ □□□RANT□□□	□N	0,00	□ 1□6□15□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
6			CAPITULO 06: ESPACIO PUBLICO EN CONCRETO					$ -		$ 1.623.300,00		$ 2.189.791,00		$ -		$ 15.123.893,00		$ 18.936.984,00
6□1	□01□	6001	D□M□□C□□N □□□□□ D□ C□NCR□T□ □□□□□□□R □ARA□□□ □A□TA 0□10 M□ □NC□□□□ CAR□□□□N□ □NC□□□□ TRAN□□□RT□ □ D□□□□□C□□N □NA□ D□ □□□RANT□□□	M□	1□□□□□□	□ □□□5□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	12,75	$ 126.888,00	12,75	$ 126.888,00
6□□	□011	600□	D□M□□C□□N MAN□A□ □ARD□N□□ □□□T□NT□ □NC□□□□ CAR□□□□N□ □NC□□□□ TRAN□□□RT□ □ D□□□□□C□□N □NA□ D□ □□□RANT□□□	M□	1□□0□□6	□ □□□□0□00	0,00	$ -	210,00	$ 1.623.300,00	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	210,00	$ 1.623.300,00
6□□	□□6□	600□	□□CA□AC□□N MAN□A□ □N MAT□R□A□ C□M□N □NC□□□□ CAR□□□□	M□	□□□□□□	□ 55□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
6□□	□01□	600□	TRAN□□□RT□ □ D□□□□□C□□N □NA□ D□ □□C□M□R□□ □N □T□ A□T□R□AD□ □D□TANC□A D□ TRAN□□□RT□ □1 □M□□A D□TANC□A MA□□R D□□ ACARR□□ □□R□ □0 M□□N □T□ A□T□R□AD□ □□R □A □NT□DAD AM□□□NTA□ C□M□□T□NT□□	M□	□55□□□	□ 5□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
6□5	□15□	6005	□□□□A□□ □RAN□□AR C□A□□ C □□□□C□□□MN□TR□ □□□T□ND D□□N□□□AC□□N□□□M□D□C□M□NT□ □ C□M□ACTAC□□N C□N □□R□ C□M□ACTAD□R□	M□	0,00	□ □01□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
6□6	□□55	6006	□□□□A□□ □RAN□□AR C□A□□ C □□□□C□ C□N R□C□C□AD□ D□ C□NCR□T□ □DRA□□C□ □□MN□TR□ □ □□T□ND D□ MAN□A□□ □□M□D□C□M□NT□ □ C□M□ACTAC□□N□	M□	0,00	□ 1□5□□61□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
6□□	□□□5	600□	AND□N C□NCR□T□ □RA□A C□M□N D□ □000 □□□□10 □□ □CM□□□R□M□□C□AD□ □□0□10M □NC□□□□ □□MN□TR□ □□□RMA□□T□□ □□□ND DA □ C□RAD□□	M□	1□5□□□6	□ 101□00□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	12,75	$ 1.287.852,00	12,75	$ 1.287.852,00
6□□	□□□□	600□	MA□□A □□□CTR□□□□DADA 0□5□0□5M□D□□MM□□MM □NC□□□□ □□MN□TR□ □□□AC□□N □ N□TA□AC□□N□	□□	□51□□□	□ □□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
6□□	10016	600□	□□TA□□□AC□□N □ M□□□RAM□NT□ D□ □□□RA□ANT□ C□N RA□□N □ 6" A 1□" □15 □□0 □□ □□ □□□□□ C□N □□□□A□□ □RAN□□AR C□A□□ C □□r1 □□□□C□□r1□ □NC□□□□ □□MN□TR□□ □□T□ND□□□ N□□□AC□□N □ C□M□ACTAC□□N M□CAN□CA C□N □□CA□AD□RA M□D□ANA □□□R□ □R□□A□ □ R□D□□□ □□R□ C□M□ACTAD□R TAND□M □□5 □□0 T□N□TRAN□□□RT□ D□□ RA□□N □ □□□□□□ □A□TA □1 □M□	M□	□□□□6	□ □□1□50□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
6□10	□6□1	6010	RAM□A T□□ A □10 □NC□□□□ □A□□ □N M□RT□R□ 1□5□D□□ARR□□□□ □1M□	□N	0,00	□ 1□16□16□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
6□11	51□1	6011	□ARD□N□□ □□ND□D□ □N □T□ □N C□NCR□T□ □R□M□□C□AD□ D□ □000□□□□□MN□TR□ □ C□N□TR□CC□□N□□RA□A C□M□N□□□0□□0M □□0□□5M □NC□□□□ □□RMA□□TA M□T□□CA□AC□R□ D□ R□□□□R□□ □A□AM□R□ N□□R□□	M□	15□□1	□ □5□1□1□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
6□1□	□05□	601□	□ARD□N□□□T□□ A10 □□MN□TR□ □ N□TA□AC□□N□□NC□□□□ □CM M□RT□R□ □000 □□□	M□	1□66□□16	□ □□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
6□1□	□□10	601□	□□RD□□□□ □R□□A□R□CAD□ A□0 □□MN□TR□ □ N□TA□AC□□N□□NC□□□□ □CM M□RT□R□ D□ N□□□□AC□□N □000 □□□	M□	6□□□□□	□ □□□1□0□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	102,05	$ 8.489.540,00	102,05	$ 8.489.540,00
6□1□	□□□□	601□	N□□□AC□□N □ C□M□ACTAC□□N D□ □□□RA□ANT□ □ARA □□□AC□□ □□□□□C□	M□	□□□1□□1□	□ □□0□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
6□15	□15□	6015	C□NCR□T□ □000 □□□□□RA□A C□M□N □ARA □□□□A R□MAT□ T□□□ □□M□R□□ □ARA RAM□A □R□M□□C□AD□ □NC□□□□ □□MN□□□M□□□□ C□N A□T□□□M□A□ □□RMA□□T□□ □ C□□□CAC□□N□N□ □NC□R□□□□R□□□ □C□RAD□□□	M□	□□□□□	□ □□□□5□5□00	0,00	$ -	0,00	$ -	2,46	$ 2.189.791,00	0,00	$ -	0,63	$ 560.401,00	3,09	$ 2.750.192,00
6□16	□0□□	6016	□ARD□N□□ □A□□ A□5 □ARA RAM□A□ □□MN□TR□ □ N□TA□AC□□N□□NC□□□□ □CM M□RT□R□ 1□5□	M□	50□□□□	□ □6□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	60,61	$ 4.659.212,00	60,61	$ 4.659.212,00
6□1□	□166	601□	C□N□□A □N □□□□TA □R□□A□R□CADA A5□ □□A □0□□0□6□CM□□□MN□TR□ □ N□TA□AC□□N□□NC□□□□ □CM D□ M□RT□R□ 1□5 □□C□□ □N □□RA □ARA □A□□ □ AR□NA D□ □□□A □ARA □□□□□□	M□	0,00	□ 1□5□□65□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
6□1□	□0□□	601□	□□□□T□□T□ T□□D□ C□N R□□□□T□NC□A A □A T□N□□□N M□T□D□ T□RA ANC□A □□NT□D□ □□N□□T□D□NA□□NTR□ □0 □N□M □ 110 □N□M□□ARA □□□ARAC□□N □□□RA□ANT□□CA□A□ □RAN□□AR□□□NC□□□□ □□MN□TR□ □ N□TA□AC□□N□	M□	1□□□1□□1	□ □□□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
6□1□	□□□6	601□	□□TA□□□AC□□N D□ □□□ □A□□ □ □A□□□ □RAN□□AR□□ C□N AD□T□□ □□T□NC□A□□AD□R □□□□□□□□ANT□ □ C□M□NT□ 5□	M□	□16□□1	□ 56□□□1□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
6□□0	6□1□	60□0	TRATAM□NT□ □□□□C□□T□RA□ □□DA D□ RAC□□□ □NC□□□□ □□CA□AC□□N MAN□A□□C□RT□□C□CATR□AC□□N □ D□□□□□C□□N □NA□ D□ □□C□M□R□□ A □□ □□□M□TR□□□	□N	5,00	□ □6□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
6□□1	□□11	60□1	C□RT□ D□ □A□M□NT□ □NC□□□□ □□□□□□C□RTAD□RA D□ C□NCR□T□ □NC□□□□ □□□RAR□ □ C□M□□□T□□□□NC□□□□ D□C□ D□AMANTAD□ A□□A□T□□ C□NCR□T□ □50 MM□A□□A □ MAN□ D□ □□RA	M□	1□5□1□□6	□ □□□01□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
6□□□	□□□□	60□□	□□ □A D□ C□NCR□T□ MR□1 □□MN□TR□ □□□RMA□□T□AD□ □C□ □□CAC□□N □ ACA□AD□ □N□ □NC□□□□ AC□R□ □C□RAD□ □□□NTA□□	M□	5□□□1	□ 1□055□151□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
7			CAPITULO 07: REDES					$ -		$ 71.080.750,00		$ 29.644.875,00		$ 11.224.573,00		$ -		$ 111.950.198,00
□□1	□00□	□001	□□CA□AC□□N MAN□A□ □ARA R□D□□ □R□□ND□DAD 0M □□M □NC□□□□ CAR□□□□	M□	1□5□□10	□ 55□□□□00	0,00	$ -	33,97	$ 1.898.346,00	37,87	$ 2.116.289,00	11,94	$ 667.243,00		$ -	83,78	$ 4.681.878,00
□□□	□□□□	□00□	D□M□□C□□N MAN□A□ D□ TA□A □□□T□NT□ D□ □□ □□ D□ N□□□CC□□N □ R□□□□C□□N TA□A □ARA □□ □□ D□ D□ 0□0 M□□□MN□TR□ □ N□TA□AC□□N□	□N	0,00	□ □□□□5□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□□□□	□00□	D□M□□C□□N D□ T□□□RA□ D□ AC□□D□CT□ □ A□CANTAR□□AD□ □ □ 6" □NC□□□□ MART□□□ N□□M□T□C□ D□ 60 □□ □ CAR□□□□	M□	1□1□0□5□	□ 1□05□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	206,55	$ 2.696.304,00		$ -	206,55	$ 2.696.304,00
□□□	□155	□00□	D□M□□C□□N □□MD□R□ □□□T□NT□ □NC□□□□ CAR□□□□	□N	□□00	□ □□□□0□□00	0,00	$ -	4,00	$ 911.212,00	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	4,00	$ 911.212,00
□5	□01□	□005	TRAN□□□RT□ □ D□□□□□C□□N □NA□ D□ □□C□M□R□□ □N □T□ A□T□R□AD□ □D□TANC□A D□ TRAN□□□RT□ □1 □M□□A D□TANC□A MA□□R D□□ ACARR□□ □□R□ □0 M□□N □T□ A□T□R□AD□ □□R □A □NT□DAD AM□□□NTA□ C□M□□T□NT□□	M□	□□□□□1□	□ 5□□□□□00	0,00	$ -	247,22	$ 13.583.256,00	49,23	$ 2.704.893,00	25,46	$ 1.398.874,00		$ -	321,91	$ 17.687.023,00
□6	5□1□	□00□	R□□□□N□ □N TR□T□RAD□ D□ □□□□□□NC□□□□ TRAN□□□RT□□□□MN□TR□ □□□T□ND D□ MAN□A□ □ C□□□CAC□□N□	M□	1□0□□5	□ □01□□0□00	0,00	$ -	39,72	$ 8.001.389,00	0,00	$ -	5,23	$ 1.053.427,00		$ -	44,95	$ 9.054.816,00
□□□	□□□□	□00□	R□□□□N□ □N R□C□□□□ C□M□N □□MN□TR□ □ N□TA□AC□□N □□T□ND D□ MAN□A□□□□M□D□C□M□NT□ □ C□M□ACTAC□□N TRAN□□□RT□ A □□□M□	M□	1□0□0□□□	□ 1□0□□□□00	0,00	$ -	141,00	$ 17.052.057,00	0,00	$ -	3,65	$ 441.420,00		$ -	144,65	$ 17.493.477,00
□□□	□0□□	□011	R□□□□N□ □ARA R□D□□ □N AR□NA D□ □□□□A □□MN□TR□ □□□T□ND D□ □□□M□D□C□M□NT□ □ C□M□ACTAC□□N□	M□	0,00	□ 1□□□□5□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□□□□	□01□	□□ACA C□□□□RTA D□1□0M □□ □□ □N□□□C□□□R□□A□R□CADA□NC□□□□ □□MN□TR□ □ N□TA□AC□□N□□NC□□□□ TA□A□	□N	15,00	□ □□□□□5□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	3,00	$ 6.853.611,00	0,00	$ -		$ -	3,00	$ 6.853.611,00
□□10	□□□1	□01□	C□□NDR□ □□□□ □N□□□□□N MAM□□□T□R□A □□0□□5M □NC□□□MN□□ C□N□T□AC□R□ □ARA □□□CA□□RA□□□□□T□□T□□ N□ T□□D□ C□N R□□□□T□NC□A A □A T□N□□□N □RA□□□NTR□ □50 N □ 500 N □ □A□□□T□ M□□RM□A□□	M□	□□□□0	□ □□1□51□00	0,00	$ -	0,00	$ -	3,15	$ 2.808.071,00	0,00	$ -		$ -	3,15	$ 2.808.071,00
□□11	□□□□	□01□	N□□□AC□□N D□ □□ □□ □□A□TA RA□ANT□ □N C□NCR□T□ □000 □□□□□C□□ □N □ □RA□□□0□15M□NC□□□□ □□MN□TR□ □ C□N□TR□CC□□N□	□N	□00	□ 16□□55□00	0,00	$ -	0,00	$ -	1,00	$ 163.855,00	0,00	$ -		$ -	1,00	$ 163.855,00
□□1□	□0□1	□015	T□□□R□A □□C □M□□□T C□RR□□AD□ □NT □□□ □M□N□RMA NTC □□□□1 D□□" □NC□□□□ □□MN□TR□ □ N□TA□AC□□N□	M□	0,00	□ □5□00□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□1□	□0□□	□016	T□□□R□A □□C □M□□□T C□RR□□AD□ □NT □□□ □M□N□RMA NTC □□□□1 D□6" □NC□□□□ □□MN□TR□ □ N□TA□AC□□N□	M□	□05□00	□ □□□06□□00	0,00	$ -	89,81	$ 6.921.118,00	0,00	$ -	7,50	$ 577.980,00		$ -	97,31	$ 7.499.098,00
□□1□	□0□□	□01□	T□□□R□A □□C □M□□□T C□RR□□AD□ □NT □□□ □M□N□RMA NTC □□□□1 D□□" □NC□□□□ □□MN□TR□ □ N□TA□AC□□N□	M□	5□□□5□	□ 10□□156□00	0,00	$ -	116,74	$ 12.509.391,00	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	116,74	$ 12.509.391,00
□□15	□0□□	□01□	T□□□R□A □□C □M□□□T C□RR□□AD□ □NT □□□ □M□N□RMA NTC □□□□1 D□10" □NC□□□□ □□MN□TR□ □ N□TA□AC□□N□	M□	5□□00	□ 151□□65□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□16	□0□5	□01□	T□□□R□A □□C □M□□□T C□RR□□AD□ □NT □□□ □M□N□RMA NTC □□□□1 D□1□" □NC□□□□ □□MN□TR□ □ N□TA□AC□□N□	M□	0,00	□ □1□□□□5□00	0,00	$ -	0,00	$ -	15,30	$ 3.257.141,00	0,00	$ -		$ -	15,30	$ 3.257.141,00
□□1□	□0□6	□0□0	T□□□R□A □□C □M□□□T C□RR□□AD□ □NT □□□ □M□N□RMA NTC □□□□1 D□16" □NC□□□□ □□MN□TR□ □ N□TA□AC□□N□	M□	0,00	□ □□□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□1□	□0□□	□0□1	T□□□R□A □□C □M□□□T C□RR□□AD□ □NT □□□ □M□N□RMA NTC □□□□1 D□1□" □NC□□□□ □□MN□TR□ □ N□TA□AC□□N□	M□	0,00	□ 51□□□□1□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□1□	□0□□	□0□□	T□□□R□A □□C □M□□□T C□RR□□AD□ □NT □□□ □M□N□RMA NTC □□□□1 D□□0" □NC□□□□ □□MN□TR□ □ N□TA□AC□□N□	M□	0,00	□ 6□□□5□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□0	□611	□0□□	CARCAM□ □R□T□CC□□N D□ T□□□R□A □ □" □T□□ □□ACA□N□RMA □AA□ N□□0□0	M□	0,00	□ □□□□011□00	0,00	$ -	0,00	$ -	41,34	$ 11.741.015,00	0,00	$ -		$ -	41,34	$ 11.741.015,00
□□□1	□61□	□0□□	CARCAM□ □R□T□CC□□N D□ T□□□R□A □ 10" □T□□ □□ACA□N□RMA □AA□ N□□0□0	M□	0,00	□ □□□□011□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□□	□61□	□0□5	CARCAM□ □R□T□CC□□N D□ T□□□R□A □ 1□" □T□□ □□ACA□N□RMA □AA□ N□□0□0	M□	0,00	□ □□6□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	15,30	$ 4.389.325,00		$ -	15,30	$ 4.389.325,00
□□□□	□615	□0□6	CARCAM□ □R□T□CC□□N D□ T□□□R□A □ 16" □T□□ □□ACA□N□RMA □AA□ N□□0□0	M□	0,00	□ □5□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□□	□616	□0□□	CARCAM□ □R□T□CC□□N D□ T□□□R□A □ 1□" □T□□ □□ACA□N□RMA □AA□ N□□0□0	M□	0,00	□ □5□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□5	□61□	□0□□	CARCAM□ □R□T□CC□□N D□ T□□□R□A □ □0" □T□□ □□ACA□N□RMA □AA□ N□□0□0	M□	0,00	□ □□□□□60□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□6	□□□□	□0□□	AC□M□T□DA D□M□C□□AR□A D□ 1□"□□□MN□TR□ □ N□TA□AC□□N□□NC□□□□ T□□□R□A □□ D□1□"□R□□□TR□ □ □ ACC□□□□R□□ □□□□ □□□R□M□□ 6□50M□□	□N	1□□□00	□ □□1□□1□□00	0,00	$ -	14,00	$ 3.238.396,00	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	14,00	$ 3.238.396,00
□□□□	5015	□0□0	CA□A D□ □N□□□□CC□□N 0□□0□□0□□M□□□MN□TR□ □ C□N□TR□CC□□N□□□□□0□6M□NC□□□□ MARC□ □ TA□A□N□ □NC□□□□ □A□□ □ CA□□□□A□□	□N	116□00	□ □□□□5□□0□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□□	□□□□	□0□1	C□N□□□□N□□ □□T □□□□A □□□ □00 □ 160 □□C□□□MN□TR□ □ N□TA□AC□□N□	□N	1□□0□00	□ □6□□5□□1□00	0,00	$ -	22,00	$ 5.885.462,00	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	22,00	$ 5.885.462,00
□□□□	□□□□	□0□□	C□N□□□□N□□ □□T □□□□A □□□ □15 □ 160 □□C□□□MN□TR□ □ N□TA□AC□□N□	□N	1□□00	□ □51□□6□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□0	□□□0	□0□□	CA□□□A □□A□T□CA □ TA□A □N □□ □□R□ □□□N□ □ARA M□D□D□R□□□MN□TR□ □ N□TA□AC□□N	□N	161□00	□ □□0□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□1	□55□	□0□□	□□MD□R□ A□CANTAR□□AD□ □□□□A□ □N □A N□0□□□1□□ □AA□	□N	0,00	□ □□1□□□□00□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□□	□□10	□0□5	□□CA□AC□□N M□C□N□CA □N MAT□R□A□ C□M□N □NC□□□□ CAR□□□□	M□	0,00	□ 6□□15□00	0,00	$ -	156□0	$ 1.080.123,00	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	156,20	$ 1.080.123,00

No. CONTRATO :			COP 613-2025															
VALOR :			$ 6.795.537.201,00															
							OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		ACUMULADO OBRA EJECUTADA	
							ACTA DE CORTE No. 01		ACTA DE CORTE No. 02		ACTA DE CORTE No. 03		ACTA DE CORTE No. 04		ACTA DE CORTE No. 05		ACUMULADO	
Nº	CODIGO IDU	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDADES INICIALES	VALOR UNITARIO	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR ACUMULADO
8			CAPITULO 08: SEÑALIZACIÓN					$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
□1	□□□0	□001	D□MARCAC□N □N□A C□NT□N□A A□0□1□M □□□□MM□T□RM□□□□□T□CA□NC□□□MN□TR□ □A□□CAC□N C□N □□□□□□NC□MCR□□□□□RA□□	M□	1□6□□00	□	□1□00□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□□□6	□00□	□□□C□A D□R□CC□NA□ "D□ □R□NT□" □□□□MM□T□RM□□□□□T□CA□NC□□□MN□TR□ □A□□CAC□N C□N □□□□□□NC MCR□□□□□RA□□MARCA □A□ □ARA □□□□C□DAD□□ M□N□R□□ □ □□A□□□ A 60 □M□ AR□A D□ □A MARCA□1□0 M□□	□N	□□00	□	□1□0□0□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□□□□	□00□	D□MARCAC□N □A□□ □□AT□NA□C□□RA □□□□MM□T□RM□□□□□T□CA□NC□□□MN□TR□ □A□□CAC□N C□N □□□□□□NC MCR□□□□□RA□□	M□	1□□□1□	□	1□□515□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□□□□	□00□	D□MARCAC□N □N□A D□C□NT□N□A A□0□1□M □□15 M□□□ACR□□CA □A□□ A□□A□NC□□□MN□□ A□□C□C□N □□□□□□NC MCR□□□□□RA□□	M□	□□□□0	□	□016□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□5	□□□□	□005	□□□C□A D□R□CC□NA□ "A □A D□R□C□A" □□□□MM□T□RM□□□□□T□CA□NC□□□MN□TR□ □A□□CAC□N C□N □□□□□□NC MCR□□□□□RA□□MARCA □A□ □ARA □□□□C□DAD□□ M□N□R□□ □ □□A□□□ A 60 □M□ AR□A D□ □A MARCA□1□51M□	□N	11□00	□	□□5□600□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□6	□□□5	□006	□□□C□A D□R□CC□NA□ "D□ □R□NT□ A □A D□R□C□A" □□□□MM□T□RM□□□□□T□CA□NC□□□MN□□ A□□C□C□N □□□□□□NC□MCR□□□□□RA□□MARCA □A□ □ARA □□□□C□DAD□□ M□N□R□□ □ □□A□□□ A 60 □M□ AR□A D□ □A MARCA□□1□M□	□N	11□00	□	□□□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□□□□	□00□	□NT□RA T□RM□□□A□T□CA □□□□MM□NC□□□□ □□MN□TR□ □A□□CAC□N C□N □□□□□□NC□□□□ MCR□□□□□RA□□	M□	1□0□□□	□	1□□515□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□56□	□00□	□□T□□□R□□□□ D□ 10 CM □ □5 CM□□□MN□TR□ □ N□TA□AC□N□	□N	1□6□□00	□	1□□1□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	5□□0	□00□	□NT□RA □N □□A□T□C□ □N □R□ M□T□M□TACR□AT□ D□ A□1□CM □ARA □N□A□ D□ D□MARCAC□N□C□N MCR□□□□□RA□ □ □□□□□□□R □□C□ □□□□□N N□RMA NTC □□□□□□□MN□TR□ □A□□CAC□N□	M□	□1□□□0	□	□□6□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□10	5□□5	□010	□NT□RA D□ TR□□C□ □M□R□MANT□ N□□R□ A□15CM□□□MN□TR□ □A□□CAC□N□	M□	□6□□□0	□	5□□0□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□11	5□□6	□011	□NT□RA D□ TR□□C□ □M□R□MANT□ N□□R□ A□□0CM□□□MN□TR□ □A□□CAC□N□	M□	0□00	□	□0□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□1□	5□□□	□01□	□NT□RA D□ TR□□C□ □M□R□MANT□ N□□R□ □□□MN□TR□ □A□□CAC□N□	M□	115□1□	□	□□0□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□1□	5□□1	□01□	TAC□A R□□□□CT□A □D□R□CC□NA□ □NC□□□□ □□MN□TR□ □ N□TA□AC□N□□	□N	□□00	□	□□56□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□1□	□566	□01□	□NT□RA □N □□□□T□C□ □N □R□ M□T□M□TACR□AT□ □ARA MARCA□ □A□□□□C□N MCR□□□□□RA□ □ □□□□□□□R □□C□ □□□□□N N□RMA NTC □□□□□□□MN□TR□ □A□□CAC□N□C□□RA□□□□□C□A□□□CT□ □RAMA□□□N□A□ D□ □AR□□□ND□R□□ □□AT□NA□□□AC□RAD□□□□TC□□	M□	□□00	□	1□□065□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□15	10□6□	□015	□ANDA□ □□N□RA□ R□D□CT□RA□ D□ □□□□C□DAD D□ □CM D□ A□T□RA□C□N□TR□□DA C□N □RA□□□A D□ 1□"□□NT□RA D□ □AR□A D□RAC□N □□ANCA □ R□□NA □□□ □CA□	M□	□□5□	□	□6□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
9			CAPITULO 09: NO PREVISTOS					$ -		$ -		$ 3.507.684,00		$ 135.813.355,00		$ -		$ 139.321.039,00
□1	6015	N□□01	□NT□AD□ T□□ □C□C□NT□N□□ M□T□□C□ C□N □ARA□□□ M□T□□C□ □□NC□□□□ □□MN□TR□ □ N□TA□AC□N	M□		□	□□5□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -		$ -	#¡VALOR!	$ -
□□	□□□□	N□□0□	□□ACA □□ND□ D□1□0M □□ □□ □N□□□C□□R□□A□R□CADA□NC□□□□MN□N□T□□	□N		□	1□500□□5□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	□00	$ 3.001.714,00	0,00	$ -		$ -	2,00	$ 3.001.714,00
□□	□0□□	N□□0□	CA□□□□A T□□ A1□0 □□MN□TR□ □ N□TA□AC□N□NC□□□□ □CM M□RT□R□ □000 □□□	M□		□	11□11□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	51□□	N□□0□	□□T□ D□ □5CM D□ A□T□RA □ □CM D□ D□AM□TR□ C□N R□□□□CT□□□ D□ C□□□R AMAR□□□ □□MN□TR□ □ N□TA□AC□N□	□N		□	1□□□□6□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□5	□□□□	N□□05	□□□R□□AD□R □□C□C□□TA □TAC□□N □□A□T□C□ □ CA□C□□ A□TA R□□□T□NC□A C□M□ □□□□R□□□□N□ D□ A□T□ M□ACT□□C□N □□TR□CT□RA D□ R□□□□R□□□ □□□□M□NT□ □ R□□□□CT□□□ D□ A□TA □□C□NCA□T□□ TRAN□M□□N□ □0□5□□ □15□□ □□□5□□ □□□□MN□□ N□TA□□	□N		□	□□□□□0□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□6	□51□	N□□06	D□M□□C□□N D□ □□ □□ □D□AM□TR□ □NT□R□□R D□1□0M□D□AM□TR□ □□T□R□□R D□1□0M□□□1□50M □NC□□□□ CAR□□□□R□T□R□ D□ MAT□R□A□□TRAN□□□□RT□ □ D□□□□□C□□N □NA□D□ □□C□M□R□ □ □N □T□ A□T□R□AD□□□	□N		□	□□□□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,60	$ 505.970,00	0,00	$ -		$ -	0,60	$ 505.970,00
□□	C□T	N□□0□	□□□MA□□A M□□TA□A□R□□T□□00 □N□□ □□MN□TR□ □ N□TA□AC□N□	M□		□	□□5□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	610,51	$ 44.892.308,00		$ -	610,51	$ 44.892.308,00
□□	□61□	N□□0□	A□R□□AD□ □ R□C□C□AD□ □ □ARA □□□□A□□ □RAN□□AR □AR□□□□50□□□□ □□□r□□□□□□dd□N□□□□□□□□□□ □d□□□ □□□□ □C□□ □□□□□□□□ □□□ □□r□□□□ □□□□d□r□	M□		□	□5□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	122,10	$ 31.103.510,00		$ -	122,10	$ 31.103.510,00
□□	□□0□	N□□0□	□□□□A□□ □RAN□□AR □□AT□NA□ □□□□□□A□□□MN□TR□ □□□T□ND D□ MAN□A□□N□□□AC□N□□□M□D□C□M□NT□ □ C□M□ACTAC□N	M□		□	□□□□□0□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
10	□□01	N□□10	MAN□□□ D□ A□□A□ □NC□□□□ M□T□ □□M□A C□N C□M□□□T□□ □ □□□RAD□R□	□R		□	15□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	66,00	$ 1.051.974,00		$ -	66,00	$ 1.051.974,00
10□1	□□1□	N□□11	□□M□□R□ □AT□RA□ □□□100□□□0□5M □□R□□□A□R□CAD□ □NC□□□□ □□MN□TR□ □ N□TA□AC□N□NC□□□□ □□ □R□TA□A □ TA□A□	□N		□	6□□65□605□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	4,00	$ 27.062.420,00		$ -	4,00	$ 27.062.420,00
10□□	□616	N□□1□	A□R□□AD□ □ R□C□C□AD□ □ □ARA □A□□ □RAN□□AR □AR□□□□□□□□ □□□r□□□□□□dd□N□□□□□□□□□□ □d□□□ □□□□ □C□□ □□□□□□□□ □□□ □□r□□□□ □□□□d□r□	M□		□	□5□6□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	122,10	$ 31.703.143,00		$ -	122,10	$ 31.703.143,00
10□□	□0□□	N□□1□	□□□T□□T□ T□□D□ C□N R□□□□T□NC□A A □A T□N□□N M□T□ D□ T□RA ANC□A □□NT D□ □□N□□T□D□NA□D□ 60 □N□M□□ARA □□□ARAC□□N □□□□RA□ANT□□CA□A□ □RAN□□AR□□□NC□□□□ □□MN□TR□ □ N□TA□AC□N□	M□		□	□□□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
10□□	NA	N□□1□	□□TAM□AD□ □ARA C□NCR□T□ MR D□ □□M□□□AN□ □□ACC□□□□ □□□□C□□□AR□□ A □R□D□□ □ □□A□ □ACA□AD□ □ C□RAD□□□□MN□TR□ □MAN□ D□ □□RA□ □NC□□□□ □□□□□ D□ M□□D□□□C□□□R □ND□R□C□D□R D□ C□AR□□ □D□□M□□DANT□ □N □□ □□□ C□□R□□□□□AD□R ACR□□C□ TRAN□□AR□NT□ □□M□□□TR□□	M□		□	6□□□6□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
10□5	□□□□	N□□15	M□□C□A A□□□□T□CA □N CA□□□NT□ MCC□□5□A C□N C□M□NT□ A□□□□T□C□ M□D□□□CAD□ C□N CA□C□□ □□□MN□TR□ □□□T□ND D□ □N□□□AC□N □ C□M□ACTAC□N M□C□N□CA□	M□		□	□□0□0□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
10□6	□61□	N□□16	M□□C□A A□□□□T□CA □N CA□□□NT□ D□N□A MD1□ C□N C□M□NT□ A□□□□T□C□ CA 1□ □□□□ □□□r□□□□□□dd□N□□□□□□□ □C□□ □□□□□□□□ □ □□□□□□□ □□□ □□r□□□□ □□□□d□r □□□□ □□□□□d□r d□ □□□□□□	M□		□	1□6□□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -

			Acta 01	Acta 02	Acta 03	Acta 04	Acta 05	Acumulado
E. SUBTOTAL OBRAS INICIALES (INCLUYE AIU):			$ 24.435.724,00	$ 72.704.050,00	$ 35.342.350,00	$ 390.834.135,00	$ 17.748.849,00	$ 541.065.108,00
A. SUBTOTAL ACTIVIDADES DE DIAGNOSTICO QUE NO INCLUYEN I.V.A.:			$ 947.098,00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 947.098,00
B. IVA (19%):			$ 179.949,00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 179.949,00
C. ACTIVIDADES DE DIAGNOSTICO QUE INCLUYEN IVA:			$ 4.010.615,00	$ -	$ -	$ 7.041.756,00	$ -	$ 11.052.371,00
D. SUBTOTAL DIAGNOSTICOS (A+B+C)			$ 5.137.662,00	$ -	$ -	$ 7.041.756,00	$ -	$ 12.179.418,00
ADMINISTRACION	27,00%		$ 4.960.635,70	$ 14.759.468,80	$ 7.174.762,78	$ 79.342.268,01	$ 3.603.149,80	$ 109.840.285,08
IMPREVISTO	1,00%		$ 183.727,25	$ 546.646,99	$ 265.731,95	$ 2.938.602,52	$ 133.449,99	$ 4.068.158,71
UTILIDAD	5,00%		$ 918.636,24	$ 2.733.234,96	$ 1.328.659,77	$ 14.693.012,59	$ 667.249,96	$ 20.340.793,53
SUBTOTAL A.I.U	33,00%		$ 6.062.999,19	$ 18.039.350,75	$ 8.769.154,51	$ 96.973.883,12	$ 4.403.849,75	$ 134.249.237,32
K. VALOR PROPUESTO COSTO DIRECTO PARA PROVISIÓN PARA AJUSES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y ADICIONALES (DEBE PROPONERSE DE TAL FORMA QUE EL VALOR TOTAL CONTRATO PROPUESTO A EJECUTAR SEA IGUAL AL PRESUPUESTO OFICIAL), este rubro se encuentra en la versión 1 del pliego tipo y, aunque en las versiones posteriores se omitió, en las respuestas sobre su obligatoriedad la Agencia respondió que no era obligatorio pero si aconsejable):			$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	PORCENTAJE FIJO NO OFERTABLE							
COMPONENTES	11,27%		$ 2.070.404,00	$ 6.160.110,00	$ 2.994.507,00	$ 33.114.818,00	$ 1.503.835,00	$ 45.843.674,00
G. COSTO COMPONENTE AMBIENTAL Y SST (PORCENTAJE FIJO NO OFERTABLE CALCULADO SOBRE EL COSTO DIRECTO TOTAL DE LAS OBRAS):	3,53%		$ 649.200,00	$ 1.931.577,00	$ 938.964,00	$ 10.383.552,00	$ 471.546,00	$ 14.374.839,00
H. COSTO COMPONENTE SOCIAL (PORCENTAJE FIJO NO OFERTABLE CALCULADO SOBRE EL COSTO DIRECTO TOTAL DE LAS OBRAS):	3,27%		$ 599.943,00	$ 1.785.021,00	$ 867.721,00	$ 9.595.713,00	$ 435.768,00	$ 13.284.165,00
I. COSTO COMPONENTE PMT (PORCENTAJE FIJO NO OFERTABLE CALCULADO SOBRE EL COSTO DIRECTO TOTAL DE LAS OBRAS):	4,47%		$ 821.261,00	$ 2.443.512,00	$ 1.187.822,00	$ 13.135.553,00	$ 596.521,00	$ 18.184.669,00
F. SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE AIU DE TODAS LAS OBRAS INCLUYENDO LAS ADICIONALES Y COMPLEMENTARIAS (K)) Y DIAGNOSTICOS (INCLUYE IVA) NO INCLUYE COSTO DIRECTO DE LAS OBRAS ADICIONALES Y COMPLEMENTARIAS (D+E + A.I.U. DEL "K"):			$ 29.573.386,00	$ 72.704.050,00	$ 35.342.350,00	$ 397.875.891,00	$ 17.748.849,00	$ 553.244.526,00
:A: TOTAL OBRAS SIN INCLUIR EL COSTO DIRECTO DE LAS OBRAS ADICIONALES Y COMPLEMENTARIAS (CON ESTE VALOR SE EVALUARÁN LAS PROPUESTAS ECONÓMICAS DE ACUERDO A LOS MÉTODOS ESTIPULADOS EN EL NUMERAL 4.1.4			$ 31.643.790,00	$ 78.864.160,00	$ 38.336.857,00	$ 430.990.709,00	$ 19.252.684,00	$ 599.088.200,00
L. VALOR TOTAL CONTRATO PROPUESTO A EJECUTAR (J+K):			$ 31.643.790,00	$ 78.864.160,00	$ 38.336.857,00	$ 430.990.709,00	$ 19.252.684,00	$ 599.088.200,00

JOTAM MAESTRE DIAB
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO COCO

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | ALCALDÍA LOCAL DE TUNJUELITO | BOGOTÁ

C□□ 61□□0□5

□□□C□TAR A M□NT□ A□□TA□□□ □□R □□ □□T□MA D□ □R□C□□ □N□TAR□ □□□A□ ACT□□DAD□□ □ARA □A C□N□TR□CC□□N □□□ C□N□□R□AC□□N □□□ MANT□N□M□□NT□ □□□ R□□A□□□TAC□□N D□ □A MA□□A □A□ □□CA□ □ □NT□RM□D A□ □□□AC□□ □□□□C□ □ □□RA□ C□M□□□M□NTAR A□ □N □A □□CA□DAD D□ T□N□□ □□T□ D□ □A C□□DAD D□ □□□ □T□ D□C

□□ND□ D□ D□□ARR□ □□□ □□CA□ D□ T□N□□ □□T□

MEMORIAS DE CÁLCULO

□NT□R□□NT□R□A□□A □□□□□ □NT□RNAT□□NA□ □□A□□

□□□A | □ | D□ | □0

2002	CORTE DE PAVIMENTO - INCLUYE EQUIPO: CORTADORA DE CONCRETO INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE. INCLUYE DISCO DIAMANTADO ASFALTO-CONCRETO 350 MM, AGUA Y MANO DE OBRA	ML	DIR:	C□50□ □□r T□□□□ □r □□	CIV:	6000□□□		

FECHA	□0 □□N□□ D□□ □0□6	C□RT□	005

ITEM	ACTIVIDAD	UND	CANT.	LARGO (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	AREA (UND)	TOTAL (M2)	ESQUEMA / OBSERVACIONES
	CORTE No. 5								
	Cll 50a sur Tv. 44 Kr 38 VIA								
	K0+000			10□60				10□60	
	TA□A CAMARA □T□								
	□0□1□0			□1□0				□1□0	
	□□M□D□R□								
	□0□□50			□1□0				□1□0	
	□□M□D□R□								
	□0□□50			□1□0				□1□0	
	□□□□								
	□0□□□0			□1□0				□1□0	
		TOTAL CORTE No. 5						**99,80**	
	CORTE No. 6								
		TOTAL CORTE No. 6						**0,00**	
	CORTE No. 7								
		TOTAL CORTE No. 7						**0,00**	
	TOTAL ACUMULADO							**99,80**	



RESIDENTE DE OBRA
NELSON ALBERTO HERNANDEZ NIÑO

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
MISAEL PULIDO GUZMÁN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | ALCALDÍA LOCAL DE TUNJUELITO | BOGOTÁ

C□□ 61□□□0□5

□□□C□TAR A M□NT□ A□□TA□□□ □□R □□ □□□T□MA D□ □R□C□□ □N□TAR□□□□A□ ACT□□DAD□□ □ARA □A C□N□TR□CC□□N □□□ C□N□□R□AC□□N □□□ MANT□N□M□□NT□ □□□ R□□A□□□TAC□□N D□ □A MA□□A □A□ □□CA□ □ □NT□RM□D□A□ □□□□AC□□ □□□□C□ □ □□RA□ C□M□□□M□NTAR□A□ □N □A □□CA□DAD D□ T□N□□□□T□ D□ □A C□□DAD D□ □□□□T□ D□C

□□ND□ D□ D□□ARR□ □□□ □□CA□D□ T□N□□□□T□

MEMORIAS DE CÁLCULO

□NT□R□□NT□R□A□□A □□□□□ □NT□RNAT□□NA□ □□A□□

□□□A | 1 | D□ | □0

2018	**IMPRIMACION CON EMULSION ASFALTICA CRL-0 (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO MECANICO)**	**M2**	**DIR:**	C□50□ □□r T□□□□ □r □□	**CIV:** 6000□□□

FECHA	□0 □□N□ D□□ □0□6	C□RT□	005

ITEM	ACTIVIDAD	UND	CANT.	LARGO (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	AREA (UND)	TOTAL (ML)	ESQUEMA / OBSERVACIONES
	CORTE No. 5								
	Cll 50a sur Tv. 44 Kr 38 VIA								
	K0+000			10□60	5□□			60□5□	
	TAPA CAMARA ETB								
	K0+1,20						□0□□	□0□□	
	SUMIDERO								
	K0+3,50			1□0	□0□60			□0□□	
	SUMIDERO								
	K0+2,50			1□0	□0□60			□0□□	
	POZO								
	□0□□□0						□□□□	□□□□	
				TOTAL CORTE No. 5				**600,55**	
	CORTE No. 6								
				TOTAL CORTE No. 6				**0,00**	
	CORTE No. 7								
				TOTAL CORTE No. 7				**0,00**	
	TOTAL ACUMULADO							**600,55**	



RESIDENTE DE OBRA
NELSON ALBERTO HERNANDEZ NIÑO

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
MISAEL PULIDO GUZMÁN

C□□ 61□□□0□5

□□□C□TAR A M□NT□ A□□TA□□□ □□R □□ □□T□MA D□ □R□C□□ □ □N□TAR□□ □□□A□ ACT□□DAD□□ □ARA □A C□N□TR□CC□□N □□□ C□N□□R□AC□□N □□□ MANT□N□M□□NT□ □□□ R□□A□□□TAC□□N D□ □A MA□□A □A□ □□CA□ □ □NT□RM□D□A□ □□□AC□□ □□□□C□ □ □□RA□ C□M□□□M□NTAR□A□ □N □A □□CA□DAD D□ T□N□□ □□T□ D□ □A C□□DAD D□ □□ □ □T□ D□C

□□ND□ D□ D□□ARR□ □□□ □□CA□ D□ T□N□□ □ □T□

MEMORIAS DE CÁLCULO

□NT□R□□NT□R□A□□A □ □ □ □ □NT□RNAT□□NA□ □□A□□□

□□□A | □ | D□ | □1

6001	**DEMOLICIÓN PISOS DE CONCRETO (ESPESOR VARIABLE HASTA 0.10 M. INCLUYE CARGUE). NO INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES.**	**M2**	**DIR:** C□50□ □□r T□□□□ □r □□	**CIV:**	6000□□□

FECHA	□0 □□N□□ D□□ □0□6	C□RT□	005

ITEM	ACTIVIDAD	UND	CANT.	LARGO (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	AREA (UND)	TOTAL (M3)
	CORTE No. 5							
	Cll 50a sur Tv. 44 Kr 38 ANDEN IZQUIERDO							
	K0+000			1□□5	0□50			6□□□
	K0+100							
	Cll 50a sur Tv. 44 Kr 38 ANDEN DERECHO							
	K0+038,90			1□□5	0□50			6□□□
	K0+103,70							
		TOTAL CORTE No. 5						**12,75**
	CORTE No. 6							
		TOTAL CORTE No. 6						**0,00**
	CORTE No. 7							
		TOTAL CORTE No. 7						**0,00**
	TOTAL ACUMULADO							**12,75**

ESQUEMA / OBSERVACIONES



RESIDENTE DE OBRA
NELSON ALBERTO HERNANDEZ NIÑO

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
MISAEL PULIDO GUZMÁN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | ALCALDÍA LOCAL DE TUNJUELITO | BOGOTÁ	C□□ 61□□□0□5 □□□C□TAR A M□NT□ A□□TA□□□ □□R □□ □□T□MA D□ □R□C□□ □N□TAR□□□□A□ ACT□□DAD□□ □ARA □A C□N□TR□CC□□N □□□ C□N□□R□AC□□N □□□ MANT□N□M□□NT□ □□□ R□□A□□□TAC□□N D□ □A MA□□A □A□ □□CA□ □ □NT□RM□D□A□ □□□AC□□ □□□□C□ □ □□RA□ C□M□□□M□NTAR□A□ □N □A □□CA□DAD D□ T□N□□ □□T□ D□ □A C□□DAD D□ □□ □ □T□ D□C □□ND□ D□ D□□ARR□ □□□□ □□CA□ D□ T□N□□ □□T□	CONSORCIO
MEMORIAS DE CÁLCULO	□NT□R□□NT□R□A□A□□A □□ □ □ □NT□RNAT□□NA□ □□A□□□	□□□A □ D□ □1

6007	**ANDEN CONCRETO GRAVA COMÚN DE 3000 PSI (210 KG/CM2) PREMEZCLADO E=0.10M (INCLUYE SUMINISTRO, FORMALETEO, FUNDIDA Y CURADO)**	**M2**	**DIR:**	C□50□ □□r T□□□□ □r □□	**CIV:** 6000□□□

FECHA	□0 □□N□□ D□□ □0□6	C□RT□	005

ITEM	ACTIVIDAD	UND	CANT.	LARGO (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	AREA (UND)	TOTAL (M3)
CORTE No. 5								
	C□50□ □□r T□□□□ □r □□ AND□N □□ □□RD□							
	□0□000			1□□5	0□50			6□□
	□0□100							
	C□50□ □□r T□□□□ □r □□ AND□N D□R□C□□							
	□0□0□□□0			1□□5	0□50			6□□
	□0□10□□□0							
		TOTAL CORTE No. 5						**12,75**
CORTE No. 6								
		TOTAL CORTE No. 6						**0,00**
CORTE No. 7								
		TOTAL CORTE No. 7						**0,00**
TOTAL ACUMULADO								**12,75**

ESQUEMA / OBSERVACIONES



RESIDENTE DE OBRA
NELSON ALBERTO HERNANDEZ NIÑO

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
MISAEL PULIDO GUZMÁN

C□□ 61□□0□5

□□□C□TAR A M□NT□ A□□TA□□□ □□R □□ □□T□MA D□ □R□C□□ □N□TAR□ □□□A□ ACT□□DAD□□ □ARA □A C□N□TR□CC□□N □□□ C□N□□R□AC□□N □□□ MANT□N□M□NT□ □□□ R□□A□□TAC□□N D□ □A MA□□A □A□ □□CA□ □ □NT□RM□D□A□ □□□AC□□ □□□□C□ □ □□RA□ C□M□□□M□NTAR□A□ □N □A □□CA□DAD D□ T□N□□ □□T□ D□ □A C□□DAD D□ □□ □ T□ D□C

□□ND□ D□ D□□ARR□ □□□□ □□CA□ D□ T□N□□ □□T□

MEMORIAS DE CÁLCULO

□NT□R□□NT□R□A□□A □□□□ □ □NT□RNAT□□NA□ □□A□□□

□□□A | □ | D□ | □0

6013	**BORDILLO PREFABRICADO A80 (SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE 3CM MORTERO DE NIVELACIÓN 2000 PSI)**	**ML**	**DIR:**	C□50□ □□r T□□□□ □r □□	**CIV:** 6000□□□

FECHA	□0 □□N□ D□□ □0□6	C□RT□	005

ITEM	ACTIVIDAD	UND	CANT.	LARGO (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	AREA (UND)	TOTAL (ML)	ESQUEMA / OBSERVACIONES
	CORTE No. 5								
	Cll 50a sur Tv. 44 Kr 38 ANDEN DERECHO								
	K0+038,60			1□60				1□60	
	K0+051,20								
	K0+052,70			5□5				5□5	
	K0+058,45								
	K0+065,65			□00				□00	
	K0+063,65								
	K0+067,60			1□0				1□0	
	K0+069,40								
	K0+073,20			□□0				□□0	
	K0+082,00								
	K0+091,00			10:10				10:10	
	K0+101,10								
	Cll 50a sur Tv. 44 Kr 38 VIA ANDEN INQUIERDO								
	K0+006,00			6:50				6:50	
	K0+012,50								
	K0+015,65			1:05				1:05	
	K0+014,60								
	K0+012,00			1□10				1□10	
	K0+024,10								
	K0+037,30			6:55				6:55	
	K0+043,85								
	K0+050,25			1:00				1:00	
	K0+051,25								
	K0+055,30			1□5				1□5	
	K0+056,65								
	K0+060,20			0□0				0□0	
	K0+060,50								
	K0+061,70			1□□5				1□□5	
	K0+074,65								
	K0+077,50			□□5				□□5	
	K0+074,65								
	K0+077,50			□50				□50	
	K0+082,00								
	K0+091,85			11□5				11□5	
	□0□10□□0								
		TOTAL CORTE No. 5						**102,05**	
	CORTE No. 6								
		TOTAL CORTE No. 6						**0,00**	
	CORTE No. 7								
	□□R□□RAC□N□□ □N □□C□ D□ □" C□N □R□□□ND□DAD D□ 1 M□TR□ □NC□□□□ A□□□AD□R □ DR□□□C□ D□ A□TA R□□□T□NC□A□□□□□ D□ □R□CA□□□ □□R/								
						□□□□□□			
		TOTAL CORTE No. 7						**0,00**	
	TOTAL ACUMULADO							**102,05**	



RESIDENTE DE OBRA
NELSON ALBERTO HERNANDEZ NIÑO

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
MISAEL PULIDO GUZMÁN

C□□ 61□□0□5

□□□C□TAR A M□NT□ A□□TA□□□ □□R □□ □□T□MA D□ □R□C□□ □N□TAR□ □□□A□ ACT□□DAD□□ □ARA □A C□N□TR□CC□N □□□ C□N□□R□AC□N □□□ MANT□N□M□NT□ □□□ R□□A□□TAC□N D□ □A MA□□A □A□ □□CA□ □ □NT□RM□D□A□ □□□AC□ □□□□C□ □ □□RA□ C□M□□□M□NTAR□A□ □N □A □□CA□DAD D□ T□N□□□□T□ D□ □A C□DAD D□ □□□□T□ D□C

CONSORCIO

□□ND□ D□ D□□ARR□ □□□ □□CA□D□ T□N□□□□T□

MEMORIAS DE CÁLCULO

□NT□R□□NT□R□A□A□□A □□□□□ □NT□RNAT□NA□ □□A□□

□□□A | □ | D□ | □0

6015	**CONCRETO 3000 PSI GRAVA COMÚN PARA PIEZA REMATE TIPO HOMBROS PARA RAMPA (PREMEZCLADO. INCLUYE SUMIN., BOMBEO CON AUTOBOMBA, FORMALETEO Y COLOCACIÓN. NO INCL. REFUERZO, CURADO).**	**M3**	**DIR:**	C□50□ □□r T□□□□ □r □□	**CIV:**	6000□□□		

FECHA	□0 □□N□ D□□ □0□6	C□RT□	005

ITEM	ACTIVIDAD	UND	CANT.	LARGO (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	AREA (UND)	TOTAL (ML)	ESQUEMA / OBSERVACIONES
	CORTE No. 5								
	Cll 50a sur Tv. 44 Kr 38 ANDEN DERECHO								
	K0+038,20		10□00	0□□5	0□□0	0□□0		0□□□	
	K0+091,00								
	Cll 50a sur Tv. 44 Kr 38 ANDEN INQUIERDO								
	K0+012,50		1□□00	0□□5	0□□0	0□□0		0□□5	
	K0+097,85								
		TOTAL CORTE No. 5						**0,63**	
	CORTE No. 6								
		TOTAL CORTE No. 6						**0,00**	
	CORTE No. 7								
		TOTAL CORTE No. 7						**0,00**	
	TOTAL ACUMULADO							**0,63**	



RESIDENTE DE OBRA
NELSON ALBERTO HERNANDEZ NIÑO

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
MISAEL PULIDO GUZMÁN

C□□ 61□□0□5

□□□C□TAR A M□NT□ A□□TA□□□ □□R □□ □□T□MA D□ □R□C□□ □N TAR□ □□□A□ ACT□□DAD□□ □ARA □A C□N□TR□CC□□N □□□ C□N□□R□AC□□N □□□ MANT□N M□□NT□ □□□ R□□A□□□TAC□□N D□ □A MA□□A □A□ □□CA□ □ □NT□RM□D A□ □□□AC□□ □□□□C□ □ □□RA□ C□M□□□M□NTAR A□ □N □A □□CA□DAD D□ T□N□□□□T□ D□ □A C□□DAD D□ □□□□T□ D□C

□□ND□ D□ D□□ARR□□□□ □□CA□D□ T□N□□□□T□

MEMORIAS DE CÁLCULO

□NT□R□□NT□R□A□□A □□□□□□NT□RNAT□□NA□ □□A□□□

□□□A | □ | D□ | □0

6016	**SARDINEL BAJO A85 PARA RAMPAS (SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE 3CM MORTERO 1:5)**	**ML**	**DIR:**	C□50□ □□r T□□□□ □r □□	**CIV:** 6000□□□

FECHA	□0 □□N□□ D□□ □0□6	C□RT□	005

ITEM	ACTIVIDAD	UND	CANT.	LARGO (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	AREA (UND)	TOTAL (ML)	ESQUEMA / OBSERVACIONES
	CORTE No. 5								
	Cll 50a sur Tv. 44 Kr 38 ANDEN IZQUIERDO								
	K0+004,10			6□□1				6□□1	
	K0+010,31								
	K0+035,20			□00				□00	
	K0+038,20								
	K0+056,60			□□0				□□0	
	K0+052,40								
	K0+058,85			□□1				□□1	
	K0+063,26								
	K0+065,65			1□5				1□5	
	K0+067,60								
	K0+069,80			□00				□00	
	K0+072,80								
	K0+082,40			□□0				□□0	
	K0+090,60								
	K0+012,91			□□□				□□□	
	K0+015,15								
	K0+030,65			6□65				6□65	
	K0+037,30								
	K0+044,25			6□00				6□00	
	K0+050,25								
	K0+051,65			□□5				□□5	
	K0+054,90								
	K0+074,65			□□5				□□5	
	K0+077,10								
	K0+082,40			□05				□05	
	K0+091,45								
			TOTAL CORTE No. 5					**60,61**	
	CORTE No. 6								
			TOTAL CORTE No. 6					**0,00**	
	CORTE No. 7								
			TOTAL CORTE No. 7					**0,00**	
	TOTAL ACUMULADO							**60,61**	



RESIDENTE DE OBRA
NELSON ALBERTO HERNANDEZ NIÑO

PERFORACIONES EN SECO DE 5" CON PROFUNDIDAD DE 1 METRO (INCLUYE AHOY

124763

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
MISAEL PULIDO GUZMÁN

ACTA DE RECIBO PARCIAL No.	05	CORRESPONDIENTE AL PERIODO	1□□□	AL	□0□□□
			FECHA INICIO PERIODO		FECHA INICIO PERIODO
SABANA	C□□60001□00				

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | ALCALDÍA LOCAL DE TUNJUELITO | BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO	EJECUTAR A MONTO AGOTABLE POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS, LAS ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCION Y/O CONSERVACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA, ESPACIO PÚBLICO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA LOCALIDAD DE TUNJUELITO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C
CONTRATISTA	CONSORCIO COCO
INTERVENTOR	AHLA SHUGL INTERNATIONAL S.A.S.
SUPERVISOR DEL CONTRATO	
PROFESIONAL DE APOYO A LA SUPERVISIÓN	
No. CONTRATO :	COP 613-2025
VALOR :	$ 6.795.537.201,00

Nº	CODIGO IDU	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDADES INICIALES	VALOR UNITARIO	OBRA EJECUTADA ACTA DE CORTE No. 01 CANTIDAD	VALOR CORTE	OBRA EJECUTADA ACTA DE CORTE No. 02 CANTIDAD	VALOR CORTE	OBRA EJECUTADA ACTA DE CORTE No. 03 CANTIDAD	VALOR CORTE	OBRA EJECUTADA ACTA DE CORTE No. 04 CANTIDAD	VALOR CORTE	OBRA EJECUTADA ACTA DE CORTE No. 05 CANTIDAD	VALOR CORTE	ACUMULADO OBRA EJECUTADA ACUMULADO CANTIDAD	VALOR ACUMULADO
1			DIAGNOSTICOS Y DISEÑOS					$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
ACTIVIDADES DE DIAGNOSTICO QUE NO INCLUYEN IVA								$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
1□1	10□□6	1001	A□□□□ MAN□A□□A□TA □M D□ 1□5 M □ 1□5 M □R□□□□N□ □ AD□C□AC□□N D□□ □□T□ □NC□□□□ TRAN□□□RT□	□N	□□00	□ □6□5□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
1□	□□□□	100□	D□T□RM□NAC□□N □N □□□A□□RAT□R□ D□□ C□NT□N□D□ D□ A□□A □□M□DAD□D□ M□□□TRA□ D□ □□□□□R□CA □ M□□C□A□ D□ □□□□□A□R□□AD□□ N□r□ □ □□□□□□□N□□□1□□□1□NTC□1□□5□1□A□TM D□□16□1□□	□N	□□00	□ □□□1□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
1□	□□□0	100□	D□T□RM□NAC□□N D□ □□□ TAMA□□□ D□ □A□ □ART□C□□A□ D□ □□□ □□□□□□ □□RAN□□□M□TR□A □□R TAM□AD□ □ □□DR□M□TR□A□N□r□ □ □□□□□□□N□□□ 1□□□1□A□TM D□□□6□□□□ □r□□d□ □016□□	□N	□□00	□ 1□□□65□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
1□	□□□□	100□	M□T□D□ D□ □R□□□A □□TANDAR □ARA □A D□T□RM□NAC□□N D□ □A D□N□□DAD □□□□□ □N□TAR□□□N □A□□RAT□R□□ D□ □□□□C□M□N□□ D□ □□□□□□ N□r□ □ □□□□□□□A□TM D□□6□□1□	□N	□□00	□ □□□□□1□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
1□5	□□□□	1005	D□T□RM□NAC□□N D□ □A □RA□□DAD □□□□C□□CA D□ □A□ □ART□C□□A□ □□□DA□ D□ □□□ □□□□□□ □ D□□ □□□NANT□ M□N□RA□□ □M□□□AND□ □N □□CN□M□TR□ C□N A□□A□N□r□ □ □□□□□□□□N□□□1□□□1□A□TM D□5□□1□ □r□□d□ □0□□□□	□N	□□00	□ □□□□01□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
1□6	□□□6	1006	D□T□RM□NAC□□N D□ □□□ □ACT□R□□ D□ C□NTRACC□□N D□ □□□ □□□□□□□□N□r□ □ □□□□□□□□N□□□1□□□1□NTC□150□□01 A□TM D□□□□0□ □r□□d□ □010□□	□N	□□00	□ □5□□6□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
1□	□□□□	100□	D□T□RM□NAC□□N D□□ C□NT□N□D□ □R□AN□C□ D□ □N □□□□□ M□D□ANT□ □□ □N□A□□ D□ □□RD□DA □□R □□N□C□N□N□r□ □ □□□□□□□N□ □ 1□1□1□ AA□□□T□ T□□6□□□6 □1□□	□N	□□00	□ 5□□□□5□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
1□	1001□	100□	D□T□RM□NAC□□N D□□ □□M□T□ □□□□D□ D□ □□□ □□□□□□ □□M□T□ □□A□T□C□ □ □ND□C□ D□ □□A□T□C□DAD D□ □□□ □□□□□□□□N□r□ □ □□□□□□□N□□□1□5□1□ □N□□□1□6□1□NTC □□6□0□□□ A□TM D□□1□□1□□1 □1□□	□N	□□00	□ 5□□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
1□	100□□	100□	D□T□RM□NAC□□N D□□ □□T□NC□A□ D□ CAM□□ □□□□M□TR□C□ D□ □N □□□□□ □M□□□AND□ □□ A□ARAT□ D□ □AM□□□N□r□ □ □□□□□□□□N□□□1□0□1□ □N□□N□ 10□600□□6	□N	□□00	□ □□0□□□1□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
1□10	□01□	1010	C□R □□□R□ M□□□TRA □NA□T□RADA □M□T□D□ □□□N□r□ □ □□□□□□□□N□□□1□□□1□NTC□□1□□□1□A□TM D1□□□□□1□	□N	1□□00	□ 1□□□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
1□11	□□□□	1011	□□□□□□ □ACT□R □□□ND□□ □□M□□□A □R□C□□□CC□□N D□ □□D□□ N□ □□□□R□□□□ □N□ □□□□□□ □□□□□□	□R	56□00	□ □□□□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
1□1□	□□□□	101□	TRATAM□□NT□ □ D□□□□□C□□N □NA□ D□ □□D□□ N□ □□□□R□□□□ □R□□□N□NT□□ D□ A□CANTAR□□□AD□	□□	□□□50□00	□ □□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
ACTIVIDADES DE DIAGNOSTICO QUE INCLUYEN IVA								$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
1□1□		101□	D□□□□□ □ARA R□C□N□TR□CC□□N D□ □□A□ □ □A□□ □□□□□□□□R□□D□ □NC□□□□ T□MA D□ D□□□□□□□N□□□ D□T□RM□NAC□□N D□ □□□□□□R□□ □□A□□AC□□N □□□□R□□C□A□□ □R□C□□AM□NT□ □ □NTR□□A D□ □A □N□□RMAC□□N□□A □NC□□D□	M□	□□□□□1□	□ 6□□□5□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
1□1□	□000	101□	□N□□□CC□□N D□ R□D□□ D□ A□CANTAR□□□AD□ C□N □□□T□MA CCT□ □ARA D□□M□TR□□ □NTR□ 6" □ □6"□□NC□ MAN□ D□ □□RA □D□N□A□N□□RM□ □□CR□T□ D□ D□A□N□□T□C□ □ D□D C□N □D□□□□NC□□□A	M□	1□□0□□1□	□ 11□□5□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
1□15	□001	1015	□N□□□CC□□N D□ R□D□□ D□ A□CANTAR□□□AD□ C□N □□□T□MA CCT□ □ARA D□□M□TR□□ MA□□R□□ A □6"□□NC□ MAN□ D□ □□RA □D□N□A□N□□RM□ □□CR□T□ D□ D□A□N□□T□C□ □ D□D C□N □D□□□□NC□□□A	M□	11□□□0	□ 1□□0□0□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
1□16	□00□	1016	□A□AD□ □ □□ND□□ D□ R□D□□ D□ A□CANTAR□□□AD□ □NTR□ 6" □ 16" D□ D□□M□TR□ □ C□N □RAD□ D□ C□□MATAC□□N M□N□R D□□ □0□ □NC□ MAN□ D□ □□RA □D□N□A□□□□A□□AC□□N □□□□CA□□□M□N D□ C□M□□□T□□□ □ A□□A□□NC□□□A	M□	1□5□□□□6	□ 1□□□0□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
1□1□	□00□	101□	□A□AD□ □ □□ND□□ D□ R□D□□ D□ A□CANTAR□□□AD□ □NTR□ 1□" □ □6" D□ D□□M□TR□ □ C□N □RAD□ D□ C□□MATAC□□N M□N□R D□□ □0□ □NC□□□□ MAN□ D□ □□RA □D□N□A□□□□A□□AC□□N □□□□CA□□□M□N D□ C□M□□□T□□□ □ A□□A□□NC□□□A	M□	□□1□□□	□ 1□6□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
2			CAPITULO 02: RECONSTRUCCION - REHABILITACION VIA PAVIMENTO FLEXIBLE					$ -		$ -		$ -		$ 655.200,00		$ -		$ 655.200,00
□□1	□00□	□001	R□□□ANT□□ □□N□RA□	M□	□□□□□1□	□ 1□0□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	600,00	$ 655.200,00		$ -	600,00	$ 655.200,00
□□	□□11	□00□	C□RT□ D□ □A□M□NT□ □□NC□□□□ □□□□□□C□RTAD□RA D□ C□NCR□T□ □NC□□□□ □□□RAR□ □ C□M□□□T□□□□ □NC□□□□ D□□C□ D□AMANTAD□ A□□A□T□□C□NCR□T□ □50 MM□A□□A □ MAN□ D□ □□RA	M□	116□□1	□ □□□01□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□010	□00□	D□M□□□C□□N □A□□M□NT□ A□□A□T□C□ □NC□□□□ CAR□□□□□N□ □NC□□□□ TRAN□□□RT□ □ D□□□□□C□□N □NA□ D□ □□□RANT□□□	M□	□□□□0□	□ □6□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□□10	□00□	□□CA□AC□□N M□C□N□CA □N MAT□R□A□ C□M□N □NC□□□□ CAR□□□□	M□	□□106□□□	□ 6□□15□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□5	□□6□	□005	□□CA□AC□□N MAN□A□ □N MAT□R□A□ C□M□N□□NC□□□□ CAR□□□□	M□	0□00	□ 55□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□6	□01□	□006	TRAN□□□RT□ □ D□□□□□□C□□N □NA□ D□ □□C□M□R□□ □N □□T□□ A□T□R□□AD□ □D□□TANC□A D□ TRAN□□□RT□ □1 □M□□A D□□TANC□A MA□□R D□□ ACARR□□ □□R□ □0 M□□N □□T□□ A□T□R□□AD□ □□R □A □NT□DAD AM□□□NTA□ C□M□□□T□NT□□	M□	5□1□1□□□	□ 5□□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□□00	□00□	N□□□□AC□□N □ C□M□ACTAC□□N D□ □□□RA□ANT□	M□	□□□□□1□	□ □□11□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	10016	□00□	□□TA□□□□AC□□N □ M□□□RAM□□NT□ D□ □□□RA□ANT□ C□N RA□□N □ 6" A 1□" □15 □□0 □□ □ □ □□□□□ C□N □□□□□A□□ □RAN□□AR C□A□□ C □□r1 □□□□C□□r1□ □NC□□□□ □□M□N□□TR□□ □□T□ND□D□□ N□□□□AC□□N □ C□M□ACTAC□□N M□CAN□CA C□N □□CA□AD□RA M□D□ANA □□□R□ □R□□A□ □ R□D□□□□ □□R□C□M□ACTAD□R TAND□M □□5 □□0 T□N□□TRAN□□□RT□ D□□RA□□N □ □□□□□ □A□TA □1 □M□	M□	51□□□5	□ □□1□□50□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□□00	□00□	□□□C□□DA D□ □□□□□T□□N□ D□ A□TA D□N□□DAD □□AD□□D□□□C□N A□T□RA D□ 150 MM□□NC□□□□ □□M□N□□TR□ □ □N□TA□AC□□N□	M□	□□□□□1□	□ □□□□□0□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□10	□015	□010	□□□T□□T□□ N□ T□□□D□ C□N R□□□□T□NC□A A □A T□N□□□N □RA□□ □NTR□ □50 N □ □□0 N□ □ARA □□□ARAC□□N □□□RA□ANT□□CA□A□ □RAN□□AR□□□ □NC□□□□ □□M□N□□TR□ □ □N□TA□AC□□N□	M□	0□00	□ 15□□5□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□11	□0□□	□011	□□□T□□T□□ T□□□D□ C□N R□□□□T□NC□A A □A T□N□□□N M□T□D□ T□RA ANC□A □□NT□D□ □□N□□T□D□NA□□□NTR□ □0 □N□M □ 110 □N□M□□ARA □□□ARAC□□N □□□RA□ANT□□CA□A□ □RAN□□AR□□□□□NC□□□□ □□M□N□□TR□ □ □N□TA□AC□□N□	M□	5□6□6□□□	□ □□□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□1□	□161	□01□	□□□□□A□□ □RAN□□AR C□A□□ A □□□□□A□□□M□N□□TR□□□□T□ND□D□□N□□□□AC□□N□□□M□D□C□M□NT□ □ C□M□ACTAC□□N C□N □□□R□C□M□ACTAD□R□	M□	0□00	□ □11□□1□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□1□	□□□6	□01□	□□□□□A□□ □RAN□□AR C□A□□ A □□□□□A□C□N R□C□C□AD□ D□ C□NCR□T□ □□DRA□□□C□ □□□M□N□□TR□□□□□T□ND□D□□N□□□□AC□□N□□□M□D□C□M□NT□ □ C□M□ACTAC□□N C□N □□□R□C□M□ACTAD□R□	M□	□□5□□□	□ □00□□□0□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□1□	□15□	□01□	□A□□ □RAN□□AR C□A□□ A □□□□A□□□M□N□□TR□□□□T□ND□D□□N□□□□AC□□N□□□M□D□C□M□NT□ □ C□M□ACTAC□□N C□N □□□R□C□M□ACTAD□R□	M□	0□00	□ □□1□□51□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□15	□□□□	□015	□A□□ □RAN□□AR C□A□□ A □□□□A□C□N R□C□C□AD□ D□ C□NCR□T□ □□DRA□□□C□ □□□M□N□□TR□□ □□T□ND□D□□N□□□□AC□□N□□□M□D□C□M□NT□ □ C□M□ACTAC□□N C□N □□□R□C□M□ACTAD□R□	M□	0□00	□ □□□□□1□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□16	□□□6	□016	□A□□ □RAN□□AR C□A□□ A □□□□A□□□TA□□□□ADA A□ □□ C□N □M□□□□□N A□□□□□T□CA CR□□1 □NC□□□□ □□M□N□□TR□ TRAN□□□RT□□ C□□□CAC□□N □ C□M□ACTAC□□N□	M□	0□00	□ 56□□□1□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□1□	□□□6	□01□	□□TA□□□□AC□□N D□ □□□ □A□□ □ □A□□□ □RAN□□AR□□ C□N AD□T□□□ □□T□NC□A□□AD□R □□□□□□□□□□ANT□ □C□M□NT□ 5□	M□	1□01□□□5	□ 56□□□1□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□1□	□□6□	□01□	□M□R□MAC□□N C□N □M□□□□□N A□□A□T□CA CR□□0 □□□M□N□□TR□□□ARR□D□ □□□□R□C□□ □ R□□□□ M□CAN□C□□	M□	□□□□□1□	□ □□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□1□	□□6□	□01□	R□□□□ D□ □□□A C□N □M□□□□□N A□□A□T□CA CRR□□ □□M□N□□TR□□□ARR□D□ □□□□R□C□□ □ R□□□□ M□CAN□C□□	M□	□□□□□1□	□ □□6□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□0	□□□1	□0□0	M□□C□A D□N□A □N CA□□□NT□ MD□0 A□□A□T□ □0□100 □□□M□N□□TR□□□□T□ND□D□□N□□□□AC□□N □ C□M□ACTAC□□N M□CAN□CA□	M□	0□00	□ 1□61□□0□5□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□1	6□1□	□0□1	M□□C□A A□□□□□T□CA D□N□A □N CA□□□NT□ MD1□ C□N C□M□NT□ A□□□□□T□C□ 60□□0 □□□M□N□□TR□□ □□T□ND□D□□ N□□□□AC□□N □ C□M□ACTAC□□N M□CAN□CA C□N □□□R□C□M□ACTAD□R □ C□M□ACTAD□R D□ □□ANTA□□	M□	□□0□□0	□ 1□□□6□55□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□□	□□1□	□0□□	M□□C□A A□□A□T□CA C□N A□□A□T□ CA□C□□ □□□M□N□□TR□□□□T□ND□D□□N□□□□AC□□N □ C□M□ACTAC□□N M□CAN□CA□	M□	106□□□	□ 1□□□5□□05□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□□	□5□□	□0□□	□□R□□RAC□□N□□ □N □□□C□ D□ □" C□N □R□□□ND□DAD D□ 1 M□TR□ □NC□□□□ A□□□□AD□R □□DR□□□□C□ D□ A□TA R□□□□T□NC□A□□□□□□ D□ □R□CA□□ □□□RAR□□ □ C□M□□□T□□□□	□N	□□□6□00	□ 110□5□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□□	□5□□	□0□□	□N□□□CC□□N D□ CA□ C□M□RC□A□ A□6□ □N □□R□□RAC□□N□□ □N □□□C□ D□ □" C□N C□M□ACTAC□□N MAN□A□ D□ □M□ACT□ □ARA □R□□□ND□DAD D□ 1 M□TR□□□□NC□□□□ CA□ C□M□RC□A□ A□6□ □□	□N	□□□6□00	□ 1□□□□6□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□5	6□□5	□0□5	□□□C□M□□□□□T□ □ARA DR□NA□□□C□N□□□RMAD□ □□R □□□□DR□N □R□D DR□NANT□ D□ □□□□□T□□□N□ D□ A□TA D□N□□DAD □□AD□□D□□ □ □□□□T□□T□□ N□ T□□□D□□C□N A□T□RA D□ 1□0 M □ T□□□R□A □□□□□□□□ C□RR□□ADA D□ DR□NA□□ C□N D□AM□TR□ D□ 100 MM□□□NC□□□□□ C□□□CAC□□N □A□□ □RAN□□AR C□A□□ C□□	M□	0□00	□ 1□□□1□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□6	6□1□	□0□6	TRATAM□□NT□ □□□□□C□□T□RA□ □□DA D□ RA□C□□ □NC□□□□ □□CA□AC□□N MAN□A□□C□RT□□C□CATR□□AC□□N □ D□□□□□□C□□N □NA□ D□ □□C□M□R□□ A □□ □□□□M□TR□□□	□N	0□00	□ □6□□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -

No. CONTRATO :			COP 613-2025															
VALOR :			$ 6.795.537.201,00															
							OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		ACUMULADO OBRA EJECUTADA	
							ACTA DE CORTE No. 01		ACTA DE CORTE No. 02		ACTA DE CORTE No. 03		ACTA DE CORTE No. 04		ACTA DE CORTE No. 05		ACUMULADO	
Nº	CODIGO IDU	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDADES INICIALES	VALOR UNITARIO	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR ACUMULADO
3			CAPITULO 03: RECONSTRUCCION - REHABILITACION VIA PAVIMENTO RIGIDO					$ -		$ -		$ -		$ 1.453.860,00		$ -		$ 1.453.860,00
□□1	□00□	□001	R□□□ANT□□ □□N□RA□	M□	0□00	□ 1□0□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□□11	□00□	C□RT□ D□ □A□M□NT□ □□NC□□□□ □□□□□□□C□RTAD□RA D□ C□NCR□T□ □NC□□□□ □□□RAR□□ □ C□M□□□T□□□□ □NC□□□□ D□C□ D□AMANTAD□ A□□A□T□□C□NCR□T□ □50 MM□A□□A □ MAN□ D□ □□RA	M□	0□00	□ □□□01□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□010	□00□	D□M□□□C□□N □A□M□NT□ A□□A□T□C□ □NC□□□□ CAR□□□□□N□ □NC□□□□ TRAN□□□RT□ □ D□□□□□C□□N □□NA□ D□ □□□RANT□□□	M□	0□00	□ □6□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□□□6	□00□	D□M□□□C□□N C□NCR□T□ □□TR□CT□RA□ □NC□□□□ CAR□□□ MAN□A□□□N□ □NC□□□□ TRAN□□□RT□ □ D□□□□□C□□N □□NA□ D□ □□□RANT□□□	M□	0□00	□ □□5□5□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
□5	□□10	□005	□□CA□AC□□N M□C□N□CA □N MAT□R□A□ C□M□N □NC□□□□ CAR□□□□	M□	0□00	□ 6□□15□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
□6	□□6□	□006	□□CA□AC□□N MAN□A□ □N MAT□R□A□ C□M□N□NC□□□□ CAR□□□□	M□	0□00	□ 55□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□01□	□00□	TRAN□□□RT□ □ D□□□□□C□□N □□NA□ D□ □□C□M□R□□ □N □□T□ A□T□R□AD□ □D□TANC□A D□ TRAN□□□RT□ □1 □M□□ A D□□TANC□A MA□□R D□□ ACARR□□ □□R□ □□0 M□□N □□T□ A□T□R□AD□ □□R □A □NT□DAD AM□□□NTA□ C□M□□T□NT□□	M□	0□00	□ 5□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□□00	□00□	N□□□□AC□□N □ C□M□ACTAC□□N D□ □□□RA□ANT□	M□	0□00	□ □□11□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	10016	□00□	□□TA□□□□AC□□N □ M□□□RAM□NT□ D□ □□□RA□ANT□ C□N RA□□N □ 6" A 1□" □15 □□0 □□□□ □□□□□ C□N □□□□A□□ □RAN□□AR C□A□□ C □□r1 □□□□C□□r1□□ □NC□□□□ □□□M□N□□TR□□ □□T□ND□D□□ N□□□□AC□□N □ C□M□ACTAC□□N M□CAN□CA C□N □□CA□AD□RA M□D□ANA □□□R□ □R□□A□ □ R□D□□□□ □□□R□C□M□ACTAD□R TAND□M □□5 □□□0 T□N□TRAN□□□RT□ D□□RA□□N □ □□□□□ □A□TA □1 □M□	M□	0□00	□ □□1□□50□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□10	□015	□011	□□□T□□T□□ N□ T□□D□ C□N R□□□□T□NC□A A □A T□N□□□N □RA□□□NTR□ □50 N □ □□0 N□□ARA □□□ARAC□□N □□□RA□ANT□□CA□A□ □RAN□□AR□□□ □NC□□□□ □□M□N□□TR□ □ □N□TA□AC□□N□	M□	0□00	□ 15□□5□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□11	□0□□	□01□	□□□T□□T□ T□□D□ C□N R□□□□T□NC□A A □A T□N□□□N M□T□D□ T□RA ANC□A □□NT□D□ □□N□□T□D□NA□□□NTR□ □0 □N□M □ 110 □N□M□□ARA □□□ARAC□□N □□□RA□ANT□□CA□A□ □RAN□□AR□□□□NC□□□□ □□M□N□□TR□ □ □N□TA□AC□□N□	M□	0□00	□ □□□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□1□	□160	□01□	□□□□□A□□ □RAN□□AR C□A□□ □ □□□□□□□□□□M□N□□TR□□□□T□ND□D□□N□□□□AC□□N□□□M□D□C□M□NT□ □ C□M□ACTAC□□N C□N □□□R□C□M□ACTAD□R□	M□	0□00	□ □05□016□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□1□	□□□□	□01□	□□□□□A□□ □RAN□□AR C□A□□ □ □□□□□□□ C□N R□C□C□AD□ D□ C□NCR□T□ □□M□N□□TR□□ □□T□ND□D□□ N□□□□AC□□N□ □□M□D□C□M□NT□ □ C□M□ACTAC□□N C□N □□□R□C□M□ACTAD□R□	M□	0□00	□ 1□6□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□1□	□□6□	□015	□M□R□MAC□□N C□N □M□□□□□N A□□A□T□CA CR□□0 □□□M□N□□TR□□□ARR□D□ □□□□R□□C□□ □ R□□□□ M□CAN□C□□	M□	0□00	□ □□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□15	□□6□	□016	R□□□□ D□ □□□A C□N □M□□□□□N A□□A□T□CA CRR□□ □□□M□N□□TR□□□ARR□D□ □□□□R□□C□□ □ R□□□□ M□CAN□C□□	M□	0□00	□ □□6□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□16	□□□1	□01□	M□□C□A D□N□A □N CA□□□NT□ MD□0 A□□A□T□ □0□100 □□□M□N□□TR□□□□T□ND□D□□N□□□□AC□□N □ C□M□ACTAC□□N M□CAN□CA□	M□	0□00	□ 1□61□□0□5□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□1□	□□1□	□01□	M□□C□A A□□A□T□CA C□N A□□A□T□ CA□C□□ □□□M□N□□TR□□□□T□ND□D□□N□□□□AC□□N □ C□M□ACTAC□□N M□CAN□CA□	M□	0□00	□ 1□□□5□□05□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□1□	□□0□	□0□0	AC□R□ D□ R□□□□□R□□ □□□60000 □□□□□□M□N□□TR□ □ □N□TA□AC□□N□ D□ AC□□RD□ A □□ □□T□□□□AD□ □□R □A N□R□10□N□RMA A□TM A□06□□C□NT□C □□□□ □ARA □□ AC□R□ □DR□60□ □NC□□□□ T□D□□ □□□ C□□T□□ D□ □□M□N□□TR□ D□ MAT□R□A□□□ □R□□□□R□□ □□60□ □□□□RAD□□□C□RR□□□AD□□ □NC□□□□ □□□A□AM□R□ D□ AMARR□□□□□□□□□□□□TRAN□□□RT□□□MAN□□□□A□MAC□NAM□□NT□□□D□□□□□RD□C□□□ □ MAN□ D□ □□RA□	□□	0□00	□ 6□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□1□	□□5□	□0□1	AC□R□ □□□□ □ARA TRAN□□□R□NC□A D□ □□□A□ D□ 1 1□" □N□ □NC□□□□ CANA□T□□□A□□□M□N□□TR□ □ □N□TA□AC□□N□	□□	0□00	□ 10□1□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□0	□□1□	□0□□	□D□□□□A□□AC□R□ □□□□ □ARA TRAN□□□R□NC□A D□ □□□A□ D□ 1 1□" □N□ □NC□□□□ CANA□T□□□A□□□M□N□□TR□ □ □N□TA□AC□□N□	□□	0□00	□ □□□□5□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□1	□□1□	□0□□	□D□□□□A□□AC□R□ □□□□ □ARA TRAN□□□R□NC□A D□ □□□A□ D□ 1" □N□ □NC□□□□ CANA□T□□□A□□□M□N□□TR□ □ □N□TA□AC□□N□	□□	0□00	□ □□□□5□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□□	□□□□	□0□□	□□□A D□ C□NCR□T□ MR□1 □□□M□N□□TR□□□□□RMA□□T□AD□□C□□□CAC□□N □ ACA□AD□□N□ □NC□□□□ AC□R□□C□RAD□□□□□NTA□□	M□	0□00	□ 1□055□151□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□□	□□06	□0□6	C□RAD□ D□ □□□A□ D□ C□NCR□T□ □□□M□N□□TR□ □ A□□□CAC□□N□	M□	0□00	□ □□0□5□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	472,80	$ 1.453.860,00		$ -	472,80	$ 1.453.860,00
□□□□	□□□□	□0□□	□□□□□AD□ D□ □□NTA□ □N □A□M□NT□ D□ C□NCR□T□ □□DRA□□C□ □NC□□□□ □M□□□A□□□M□N□□TR□ □ □N□TA□AC□□N D□ □□ND□ □ □□□□ANT□□	M□	0□00	□ 16□5□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□5	5□0□	□0□□	CANA□T□□A □A□A□□NTA□ □NC□□□□ □□M□N□□TR□ □ □□□AC□□N□	□□	0□00	□ 1□□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
4			CAPITULO 04: MANTENIMIENTO RUTINARIO-PERIODICO VIA PAVIMENTO FLEXIBLE					$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
□□1	□00□	□001	R□□□ANT□□ □□N□RA□	M□	0□00	□ 1□0□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□□11	□00□	C□RT□ D□ □A□M□NT□ □□NC□□□□ □□□□□□□C□RTAD□RA D□ C□NCR□T□ □NC□□□□ □□□RAR□□ □ C□M□□□T□□□□ □NC□□□□ D□C□ D□AMANTAD□ A□□A□T□□C□NCR□T□ □50 MM□A□□A □ MAN□ D□ □□RA	M□	0□00	□ □□□01□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□010	□00□	D□M□□□C□□N □A□M□NT□ A□□A□T□C□ □NC□□□□ CAR□□□□□N□ □NC□□□□ TRAN□□□RT□ □ D□□□□□C□□N □□NA□ D□ □□□RANT□□□	M□	0□00	□ □6□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□□10	□00□	□□CA□AC□□N M□C□N□CA □N MAT□R□A□ C□M□N □NC□□□□ CAR□□□□	M□	0□00	□ 6□□15□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
□5	□□6□	□005	□□CA□AC□□N MAN□A□ □N MAT□R□A□ C□M□N□NC□□□□ CAR□□□□	M□	0□00	□ 55□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
□6	□01□	□006	TRAN□□□RT□ □ D□□□□□C□□N □□NA□ D□ □□C□M□R□□ □N □□T□ A□T□R□AD□ □D□TANC□A D□ TRAN□□□RT□ □1 □M□□ A D□□TANC□A MA□□R D□□ ACARR□□ □□R□ □□0 M□□N □□T□ A□T□R□AD□ □□R □A □NT□DAD AM□□□NTA□ C□M□□T□NT□□	M□	0□00	□ 5□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□□00	□00□	N□□□□AC□□N □ C□M□ACTAC□□N D□ □□□RA□ANT□	M□	0□00	□ □□11□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	5□□□	□00□	□□□MA□□A □□A□A□ □ARA □□C□NTR□□ D□□ R□□□□□□□ D□ A□R□□TAM□□NT□ □N CA□A□ D□ C□NCR□T□ A□□A□T□C□□C□N M□D□□□ D□ T□N□□□N C□C□CA M□N□M□ D□ □□□0 □N□M□□NC□□□□ □□M□N□□TR□ □ □N□TA□AC□□N□	M□	0□00	□ □□□□06□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□□6□	□00□	□M□R□MAC□□N C□N □M□□□□□N A□□A□T□CA CR□□0 □□□M□N□□TR□□□ARR□D□ □□□□R□□C□□ □ R□□□□ M□CAN□C□□	M□	0□00	□ □□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□10	□□6□	□010	R□□□□ D□ □□□A C□N □M□□□□□N A□□A□T□CA CRR□□ □□□M□N□□TR□□□ARR□D□ □□□□R□□C□□ □ R□□□□ M□CAN□C□□	M□	0□00	□ □□6□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□11	6□1□	□01□	M□□C□A A□□□□T□CA D□N□A □N CA□□□NT□ MD1□ C□N C□M□NT□ A□□□□T□C□ 60□0 □□□M□N□□TR□□ □□T□ND□D□□ N□□□□AC□□N □ C□M□ACTAC□□N M□CAN□CA C□N □□□R□C□M□ACTAD□R □ C□M□ACTAD□R D□ □□ANTA□□	M□	0□00	□ 1□□□6□55□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□1□	□□1□	□01□	M□□C□A A□□A□T□CA C□N A□□A□T□ CA□C□□ □□□M□N□□TR□□□□T□ND□D□□N□□□□AC□□N □ C□M□ACTAC□□N M□CAN□CA□	M□	0□00	□ 1□□□5□□05□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□1□	□5□□	□01□	□□□□□ D□ □R□TA□	M□	0□00	□ 1□□51□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□1□	□□5□	□015	□□□□□ D□ □□□□RA□	M□	0□00	□ 10□6□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□15	□□□□	□016	□□M□□□□A D□ □□□□□ □NC□□□□ CAR□□□□□R□T□R□ □ D□□□□□C□□N □□NA□ D□ □□□RANT□□□	□N	0□00	□ 1□6□15□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□16	□□□□	□01□	□□M□□□□A D□ □□□M□D□R□□ □NC□□□□ CAR□□□□□R□T□R□ □ D□□□□□C□□N □□NA□ D□ □□□RANT□□□	□N	0□00	□ 1□6□15□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□00	$ -		$ -	0,00	$ -

No. CONTRATO :	COP 613-2025
VALOR :	$ 6.795.537.201,00

							OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		ACUMULADO OBRA EJECUTADA	
							ACTA DE CORTE No. 01		ACTA DE CORTE No. 02		ACTA DE CORTE No. 03		ACTA DE CORTE No. 04		ACTA DE CORTE No. 05		ACUMULADO	
Nº	CODIGO EDU	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDADES INICIALES	VALOR UNITARIO	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR ACUMULADO
5			CAPITULO 05: MANTENIMIENTO RUTINARIO-PERIODICO VIA PAVIMENTO RIGIDO					$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
5:3	:00□	5001	R□□□ANT□□ □□IN□RA□	M□	0.00	□ 1 6□□.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
5□□	:010	5002	D□M□□□C□N □A□M□NT□ A□□A□T□C□ □NC□□□□□ CAR□□□□□N□ □NC□□□□ TRAN□□□RT□□ D□□□□□C□N □□NA□D□□□□RANT□□□	M□	0.00	□ □6□□□.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
5□□	□□□6	5002	D□M□□□C□N C□NCR□T□ □□TR□CT□RA□ □NC□□□□ CAR□□□□ MAN□A□□N□ □NC□□□□□ TRAN□□□RT□□ D□□□□□C□N □□NA□D□□□□RANT□□□	M□	0.00	□ □□$ 5□□.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
5□□	:011	5003	TRAN□□□RT□ D□□□□□C□N □NA□ D□ □C□M□R□□ □N □T□ A□T□R□AD□ D□TANC□A D□ TRAN□□□RT□ □□ □MU□ A D□TANC□A MA□□R D□□ AGARR□□□□R□ □□SEMU□N □T□ A□T□R□AD□ □□R □A □NTDAD AME□□NTA□ C□M□□T□NTO□□	M□	0.00	□ $□□□□.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
5:6	□□00	5004	N□□□□AC□N □ C□M□ACTAC□N D□ □□□□RA□ANT□	M□	0.00	□ □□11□.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
5:6	□□6□	5004	M□R MAC□N C□N □M□□□□□N A□□A□T□A CR□□8 □□ M□N□TR□□□□ARR□D□ □□□□R□C□□ □R□□□□ M□CAN□C□□□	M□	0.00	□ □□□□.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
5□□	□6□□	5010	R□□□□ D□ □□□A A□C□N □M□□□□□N A□□A□T□CA CRR□□□□M□N□TR□□□ARR□D□ □□□□R□C□□ □R□□□□ M□CAN□C□□□	M□	0.00	□ □6□□.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
5□□	6□1□	5011	M□□C□A A□□□TCA D□N□A □N □CA□□NT□ MD1□ C□N C□M□NT□ A□□□□T□C□ 60□0 □□□M□N□TR□□ □□T□ND D□□N□□□AC□□N □ C□M□ACTAC□N M□CAN□CA C□N □□R C□M□ACTAD□R □ C□M□ACTAD□R D□ □□ANTA□□	M□	0.00	□ 1□□$ 6□□.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
5□□	□□1□	5011	M□□C□A A□□A□TCA C□N A□□A□T□ CA□C□□ □□M□N□TR□□□□T□ND D□□N□□□AC□□N □ C□M□ACTAC□N M□CAN□CA□	M□	0.00	□ 1□□$ 6□□.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
5:10	□□0□	5011	AC□R□ D□ R□□□□R□□ □□□60000 □□□□□□M□N□TR□□ □N□TA□AC□N□ D□ AC□□RD□ A□□ □□T□□□AD□ □□R □A N□S□□N□RMA□TRA□N□S□□AC□□NT□□ □□□□ARA □□ AC□R□ □□DR□60□ NC□□□□□ T□D□□□□□ C□□T□□ D□□□MIN□TR□ D□ MAT□R□A□□□ R□□□ □□60□□□□RAD□□ C□RR□□AD□ NC□□□□□□ A□AR R□D□AMARR□□□□□□□□□□TRAN□□□RT□□MAN□□□A□MAC□NAN□NT□D□□□□RD□□□□ MAN□D□□□RA□	□□□	0.00	□ 6□□□.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
5:11	□□5□	5015	AC□R□ □□□□ARA TRAN□□□R□NC A D□□□□A□ D□1 1□" IN□ NC□□□□□CANA□T□A□□□MIN□TR□□ □IN□TA□AC□□N□	□□□	0.00	□ 10 1□□.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
5:3□	□□1□	5016	D□□□□A□□AC□R□ □□□□□ARA TRAN□□□R□NC A D□□□□A□ D□1 1□" IN□ NC□□□□□CANA□T□A□□□MIN□TR□ □ IN□TA□AC□□N□	□□□	0.00	□ □□□$ 6□□.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
5:3□	□□1□	5017	D□□□□A□□AC□R□ □□□□□ARA TRAN□□□R□NC A D□□□□A□ D□1 1□" IN□ NC□□□□□CANA□T□A□□□MIN□TR□ □ IN□TA□AC□□N□	□□□	0.00	□ □□□$ 6□□.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
5:3□	□□0□	5017	□□□A D□ C□NCR□T□ MR□□□ □□MIN□TR□□□□□RAM□T□AD□□□CAC□N □ ACA□AD□□N□ NC□□□□□ AC□R□□C□RAD□□□□□NTA□□	M□	0.00	□ 1 0□□□□.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
5:15	□□06	5018	C□RAD□ D□ □□□A□ D□ C□NCR□T□ □□□MIN□TR□ □ A□□DAC□□N□	M□	0.00	□ □□ $ 6□□.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
5:16	□□□□	5019	□□□□AD□ D□ □□NTA□□N □A□M□NT□ D□ C□NCR□T□ □□ERA□□□C□ □NC□□□□□□M□□□A□□□MIN□TR□ □ □N□TA□AC□N D□ □□□ND□ □ □□□□ANT□□□	M□	0.00	□ 16 $□□□.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
5:3□	5□0□	5020	CANA□T□□A □A□A□NTA□ □NC□□□□□ □□MIN□TR□ □ □□□AC□N□	□□□	0.00	□ 1 □□□□.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
5:3□	□□□□	5021	□M□□□A D□ □□□□□□□ □NC□□□□ CAR□□□□R□T□R□ □ D□□□□□C□N □NA□D□ □□□RANT□□□□	□N	0.00	□ 1□ $ 15□.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
5:3□	□□□□	5022	□M□□□A D□ □□□MID□R□□□ □NC□□□□□ CAR□□□□R□T□R□ □ D□□□□□C□N □NA□D□ □□□RANT□□□	□N	0.00	□ 1□ $ 15□.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
6			CAPITULO 06: ESPACIO PUBLICO EN CONCRETO					$ 7.671.800,00		$ 17.052.752,00		$ 19.743.974,00		$ 57.739.161,00		$ 53.212.420,00		$ 155.859.643,00
6:3	:01□	6001	D□M□□C□N □□□□□ D□ C□NCR□T□ □□□□□□R□ARA A□□□A□TA 0:10 M□NC□□□□ CAR□□□□□N□ □NC□□□□□ TRAN□□□RT□□ D□□□□□C□N □NA□D□ □□□RANT□□□□	M□	1□□□□□□□	□ □□□$ □00	600,00	$ 5.971.200,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	600,00	$ 5.971.200,00
6□□	:011	6002	D□M□□C□N MAN□A□ARD N□□□□□T□NT□ □NC□□□□ CAR□□□□N□ □NC□□□□□ TRAN□□□RT□□ D□□□□□C□N □NA□D□ □□□RANT□□□□	M□	1□0□□6	□ □□□0.00	270,00	$ 1.700.669,59	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	270,00	$ 1.700.669,59
6□□	□6□□	6002	□□CA□AC□N MAN□A□□N MAT□R□A□C□M□N□NC□□□□ CAR□□□□□	M□	□□□□□□□	□ $0□□□□.00	90,00	$ 5.029.470,00	10,00	$ 581.193,00	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	100,00	$ 5.610.663,00
6□□	:01□	6003	TRAN□□□RT□ D□□□□□C□N □NA□ D□ □C□M□R□□ □N □T□ A□T□R□AD□ D□TANC□A D□ TRAN□□□RT□ □□ □MU□ A D□TANC□A MA□□R D□□ AGARR□□□□R□ □□SEMU□N □T□ A□T□R□AD□ □□R □A □NTDAD AME□□NTA□ C□M□□T□NTO□□	M□	0□□□□□□	□ $□□□□.00	190,00	$ 10.714.080,00	13,52	$ 762.643,00	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	203,52	$ 11.476.923,00
6:5	:15□	6005	□□□□A□□ □RAN□□AR C□A□□ C□□□□□C□□□MIN□TR□□□□T□ND D□□N□□□AC□N□□□M□D□C M□NT□ □ C□M□ACTAC□N C□N □□R□C□M□ACTAD□R□	M□	0.00	□ 01□□□□.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
6:6	□□55	6006	□□□□A□□ □RAN□□AR C□A□□ C□□□□□C□□N R□C□C□AD□ D□ C□NCR□T□ □□RA□□C□ □□MIN□TR□□□T□ND D□ MAN□A□□□□M□D□C M□NT□ □ C□M□ACTAC□N□	M□	0.00	□ 1□$ 16□.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
6□□	□□5	6000	AND□N C□NCR□T□ □RA□A C□M□N D□□000 □□□□□□N□ □CM□□R□M□□C□AD□□□ 0:10M□NC□□□□ □□MIN□TR□□□RAM□T□□□□□ND DA □ C□RAD□□□	M□	1□5□□6	□ 101 60□.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -	472,80	$ 47.756.582,00	472,80	$ 47.756.582,00
6□□	□□□□	6000	MA□A □□□CTR□□□DADA 0:5 0:5M D□MM□MM□NC□□□□ □□MIN□TR□□□□AC□N □ IN□TA□AC□N□	□□□	□51□□□	□ □□□□.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
6□□	10016	6000	□□TA□□□AC□N □ M□□RAM□NT□ D□ □□□RA□ANT□ C□N RA□□N □ 0° A 1.7 □S □□0 □□□□ □□□□□ C□N □□□□A□□ □RAN□□AR C□A□□ C □□T□□□□C□□T□□ NC□□□□ □□MIN□TR□ □□T□ND D□ □N□□AC□N □ C□M□ACTAC□N□ M□CAN□CA C□N □□CA□AD□RA M□D□AMA □□□R□ □R□□A□ □R□B□□□□ □R□□C□M□ACTAD□R TRAD M□S □□T□N□TRAN□□□RT□ D□□RA□N □□□□□ □A□TA □□M□	M□	□□□8	□ □□□5□0.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
6:10	6□1	6010	RAM□A T□□□ A □10 NC□□□□□ □A□□□N M□RT□R□ 1S□D□□ARR□□□□□□M□	□N	0.00	□ 1 50□1 50□.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
6:11	5□□1	6011	□ARD□N□□□□ND D□ □N □T□ □N C□NCR□T□ □R□M□□C□AD□ D□ □000□□□□ □□MIN□TR□□ □ C□N□TR□CC□N□ □RA□A C□M□N□ □□0SM □□0SM NC□□□□□□RAN□TA M□T□□CA□AC□D□ D□R□□□□8□□□ □A□M□R□N□□8□□□	M□	1□□1	□ 5□1 1 6□□.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
6:3□	:00□	6011	□ARD□N□□T□□ A10 □□MIN□TR□ □ IN□TA□AC□N□NC□□□□□ CM□M□RT□R□ 000 □□□□	M□	1 66□16	□ □□□□□.00	0,00	$ -	0,00	$ -	53,00	$ 5.435.245,00	0.00	$ -		$ -	53,00	$ 5.435.245,00
6:3□	□□10	6011	□□RD□□□ □R□□A□R□AD□ A□0 □□MIN□TR□ □ IN□TA□AC□N□NC□□□□□ CM□M□RT□R□ D□N□□□AC□N □000 □□□□	M□	6□□□□□	□ □□□1 0.00	0,00	$ -	0,00	$ -	120,00	$ 9.982.800,00	120,00	$ 9.982.800,00		$ -	240,00	$ 19.965.600,00
6:3□	□□□□	6011	N□□□AC□N □ C□M□ACTAC□N D□ □□□RA□ANT□□ARA □□□AC□ □□□□C□	M□	□□□□1□	□ 60□□.00	600,00	$ 1.849.200,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	600,00	$ 1.849.200,00
6:15	□15□	6015	C□NCR□T□ 000 □□□□RA□A C□M□N □ARA □□□□A A□R□MAT□ T□□ □□M□R□□□ARA RAM□A □R□M□□C□AD□□ □NC□□□□□ □□MIN□□ □□M□□□ C□N A□T□□□M□A□□RMA□T□□ □ C□□□CAC□N□N□ □NC□R□□□R□□□C□RAD□□	M□	□□□□□□	□ □□□$ 5□0.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
6:16	□0□□	6016	□ARD□N□□A□□ A□$ □ARA RAM□A□ □□□MIN□TR□ □ IN□TA□AC□N□NC□□□□□ □CM□M□RT□R□ 1 5□	M□	50□□□□	□ 6□□□□.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
6:3□	□166	6011	C□N□□A □N □□□□TA □R□□A□R□CADA A8□□□□A □8□0 8□CM□□□MIN□TR□□ □ IN□TA□AC□N□NC□□□□□ □CM□D□ M□RT□R□ 1 5 □□C□□ □N □□□RA □ARA □A□□□ AR□NA D□□□□A □ARA □□□□□□	M□	0.00	□ 1 5□ 66 60□.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
6:3□	□0□□	6011	□□□T□T□□D□ C□N R□□□T□NC A A □T N□□N M□T□D□ T□RA AN□□A □□NTD□ □□N□T□RA□N□NTR□ □ D□N M □ 110 □N M□□ARA □□□ARAC□N □□□RA ANT□□A□ □ AN□□AR□□□□□□□□□□□□MIN□TR□ □ IN□TA□AC□N□	M□	1 □□1 □1	□ □□□□□□.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
6:3□	□□□8	6011	□□TA□□□AC□N D□ □□□□ □A□□ □ □A□□□RAN□□AR□□ C□N AD□T□□□T□NC A□□AD□R □□□□□□□□ANT□□ □C□M□NT□ $□	M□	□16□1	□ 56 □□1□.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ 53.212.420,00	90,00	$ 53.212.420,00
6:10	6□1□	6010	TRATAM□NT□ □□□C□□T□RA□□□DA D□RA C□□□NC□□□□CA□AC□N MAN□A□□C□RT□□C□ATR□□AC□N □ D□□□□□C□N □□NA□D□ □C□M□R□□A □□□□□M□TR□□□	□N	5□00	□ 6□□□□□.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
6:11	□□11	6013	C□RT□ D□ □A□M□NT□ □NC□□□□ □□□□□□□□□C□RTAD□RA D□ C□NCR□T□ NC□□□□ □□□RAR□□ □ C□M□□□T□□□□□NC□□□□ D□C□ D□AMANTAD□ A□A□T□E□NCR□T□ □SEME□A□□A□MAN□D□□□RA	M□	1 5□1□6	□ □□□1□.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
6□□□	□□□□	6012	□□□A D□ C□NCR□T□ MR□1 □□MIN□TR□□□□□RAM□T□AD□□□CAC□N □ ACA□AD□□N□ NC□□□□□ AC□R□□C□RAD□□□□□NTA□□	M□	1□□□□□□□	□ 1 60□□.151.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -

No. CONTRATO :	COP 613-2025
VALOR :	$ 6.795.537.201,00

							OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		ACUMULADO OBRA EJECUTADA	
							ACTA DE CORTE No. 01		ACTA DE CORTE No. 02		ACTA DE CORTE No. 03		ACTA DE CORTE No. 04		ACTA DE CORTE No. 05		ACUMULADO	
Nº	CODIGO EDU	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDADES INICIALES	VALOR UNITARIO	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR ACUMULADO
7			CAPITULO 07: REDES					$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
□□	□00□	□001	□□CA□AC□□N MAN□A□□□ARA R□D□□□R□□□□ND.DAD 6M □□M □NC□□□□ CAR□□□□	M□	1□□□10	- $5□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□□□□	□00□	D□M□□C□N MAN□A□D□TA□A □□□T□NIT□ D□□□□□ D□ N□□□C□□N □ R□□□□C□N TA□A □ARA □□□□ D□ D□ D□□M M□□□MN□TR□□ □ N□TA□AC□N □	□N	0,00	- $□□□□□0,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□□□□	□00□	D□M□□C□N D□T□□□R□A□ D□AC□□ D□□CT□ □ A□CANTAR□AD□ □ □□□□R" □NC□□□□ MART□□□□ N□□M□T□C□ D□ 60 □□ □ CAR□□□□□	M□	1□1□0,0□	- 1□,00□,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□155	□00□	D□M□□C□N □□MD□R□ □□□□T□NIT□ □NC□□□□□ CAR□□□□□	□N	□□00	- □□□□□0,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□□□	□005	TRAN□□□RT□ □ D□□□□□C□N □NA□ D□ □□C□M□R□□□ □N □□□□ A□T□R□AD□ □D□TANCIA D□ TRAN□□□RT□□ □ □M□□A D□TANCIA MA□□R D□□ ACARR□□ □□R□ □□M M□N □□T□ A□T□R□AD □□□R □A □NTIDAD AM□□NTA□ C□M□T□NT□□	M□	□□□□□1□	- $□□□□□0,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	5□□	□00□	R□□□N □ N TR□T□RAD□ D□ □□□□□NC□□□□ TRAN□□□RT□□□□MN□TR□□□□T□ND□D□ MAN□A□□ C□□□CAC□N □	M□	1□0□5	- $□1□,0□0,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□□□□	□00□	R□□□N □ N R□□□□ C□M□N □□MN□TR□ □ N□TA□AC□N □□T□ND□D□ MAN□A□□□ M□D□C□M□NT□ □ C□M□ACTAC□N TRAN□□□RT□ A □□□M□□	M□	1□0□□□□	- 1□0,00,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□□□	□011	R□□□N □ARA R□D□□□N AR□NA D□□□A □□MN□TR□□□□T□ND□D□□□□M□D□C□M□NT□ □ C□M□ACTAC□N□	M□	0,00	- 1□,□□□,0,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□□□□	□01□	□□ACA C□□□□RTA D□T□□M □□□□ N□□□□C□□R□□A□R□CADA□INC□□□□□ □□MN□TR□□ □ N□TA□AC□N □NC□□□□ TA□A□	□N	10,00	- □□□□1□,□□	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	---	$ -	0,00	$ -
□□□	□□□□	□01□	C□NDR□□ □□□□ N□□□□N MAR□□□T□R A □□D□SM □NC□□□MN□□ C□N□T□AC□R□ □ARA □□CA□RA□□□□□T□T□□ N□ T□□D□ C□N R□□□□T□NCA A □A T□N□□N □RA□□□NTR□ □50 N □ 500 N □ □A□T□ M□□RM□A□□□	M□	□□□□0	- □5□,0□0,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□□□□	□01□	N□□□AC□N D□ □□□□□ □A□TA RA□ANT□ N C□NCR□T□ 000 □□□□□C□□□ □N □RA□□□0 6M□NC□□□□ □MN□TR□□ C□N□TR□C□N□	□N	□□00	- 1□□,□□0,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□0□1	□01□	T□□□R A □□C □M□□□T C□RR□□AD□□NT □□□□ □M□N□RMA NTC □□□□□ D□7 □NC□□□□ □MN□TR□□ □ N□TA□AC□N□	M□	0,00	- $,0□0,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□0□□	□01□	T□□□R A □□C □M□□□T C□RR□□AD□□NT □□□□ □M□N□RMA NTC □□□□□ D□6" □NC□□□□ □MN□TR□□ □ N□TA□AC□N□	M□	□□□0□	- $□□,□□□,0□	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□□□	□01□	T□□□R A □□C □M□□□T C□RR□□AD□□NT □□□□ □M□N□RMA NTC □□□□□ D□7 □NC□□□□ □MN□TR□□ □ N□TA□AC□N□	M□	1□□□0	- 1□□,□□□,0□	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□□□	□01□	T□□□R A □□C □M□□□T C□RR□□AD□□NT □□□□ □M□N□RMA NTC □□□□□ D□6" □NC□□□□ □MN□TR□□ □ N□TA□AC□N□	M□	□□□0	- $□□,□□□,0□	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□□□	□01□	T□□□R A □□C □M□□□T C□RR□□AD□□NT □□□□ □M□N□RMA NTC □□□□□ D□6" □NC□□□□ □MN□TR□□ □ N□TA□AC□N□	M□	0,00	- □,□□□,0□	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□□□	□01□	T□□□R A □□C □M□□□T C□RR□□AD□□NT □□□□ □M□N□RMA NTC □□□□□ D□6" □NC□□□□ □MN□TR□□ □ N□TA□AC□N□	M□	0,00	- □□□□□□,0□	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□□□	□01□	T□□□R A □□C □M□□□T C□RR□□AD□□NT □□□□ □M□N□RMA NTC □□□□□ D□5" □NC□□□□ □MN□TR□□ □ N□TA□AC□N□	M□	0,00	- $1□,□□□,□□	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□□□	□01□	T□□□R A □□C □M□□□T C□RR□□AD□□NT □□□□ □M□N□RMA NTC □□□□□ D□9" □NC□□□□ □MN□TR□□ □ N□TA□AC□N□	M□	0,00	- $□□,□□□,0□	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□011	□01□	CARCAM□ □R□T□CC□N D□ T□□□R A □ 7" □T□□ □ACA N□RMA □AA□ N□ □0 0	M□	0,00	- □□□,□11,□□	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□01□	□01□	CARCAM□ □R□T□CC□N D□ T□□□R A □ 10" □T□□ □ACA N□RMA □AA□ N□ □0 0	M□	0,00	- □□□,□11,□□	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□□	□01□	□01□	CARCAM□ □R□T□CC□N D□ T□□□R A □ 1□" □T□□ □ACA N□RMA □AA□ N□ □0 0	M□	0,00	- □□□,□□□,□□	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□□	□01□	□01□	CARCAM□ □R□T□CC□N D□ T□□□R A □ 16" □T□□ □ACA N□RMA □AA□ N□ □0 0	M□	0,00	- $□,□□□,□□	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□□	□01□	□01□	CARCAM□ □R□T□CC□N D□ T□□□R A □ 1□" □T□□ □ACA N□RMA □AA□ N□ □0 0	M□	0,00	- $□,□□□,□□	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□01□	□01□	CARCAM□ □R□T□CC□N D□ T□□□R A □ 10" □T□□ □ACA N□RMA □AA□ N□ □0 0	M□	0,00	- □□□□,□□,□□	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□□□□	□01□	AC□M□TA□ D□M□C□ARA D□ □,7□□M□N□TR□ □ N□TA□AC□N□ □NC□□□□ T□□□R A □□ D□1□"R□□□TR□□□ ACC□□□R□□□□□□□R□M□□&6M□□	□N	1□□□0	- □,□□,□□,□□	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□□	5015	□01□	CA□A D□ N□□□□C□N 5□□0 0□M□□□MN□TR□ □ C□N□TR□CC□N □□□0 6M□NC□□□□ MARC□ □ TA□A N□ □NC□□□□□ A□□□ □ CA□□□A□	□N	1□0,00	- $□,□□□,□□	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□□	□□□□	□01□	C□N□□□N□□□T□□□A □□□ □5□ 1□0 □□C□□□MN□TR□ □ N□TA□AC□N□	□N	1□,00	- $□1,□□,□□	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□□□	□01□	C□N□□□N□□□T□□□A □□□ □5□ 1□0 □□C□□□MN□TR□ □ N□TA□AC□N□	□N	1□,00	- $□1,□□,□□	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□□□	□01□	CA□□□A □ A□T□CA □ TA□A □N □□□□R□□□N□□ □ARA M□D□R□□MN□TR□ □ N□TA□AC□N	□N	1□1,00	- □,□□,□□,□□	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□□□	□01□	□□M□D□R□ A□CANTAR□□AD□ □□□□□A□□N □□A N□□D□□□□AA□	□N	0,00	- □□,□□□,□□	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
8			CAPITULO 08: SEÑALIZACIÓN					$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
□□	□□□0	□001	D□MARCAC□□N □N□A D□C□NTN□A A□D□1 M □□□□MMT□RM□□□□TCA□ N□C□□□MN□TR□□ □ A□□CAC□N C□N □□□□□□□□NC□□MCR□□□□□RA□□	M□	1□□□00	- $□,□□□,□□	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□□□□	□00□	□□□C□A D□R□CC□NA□ "D□□R□NT□" □□□□MMT□RM□□□□TCA□ N□C□□□MN□TR□□ □ A□□CAC□N C□N □□□□□□□□NC MCR□□□□□□RA□□MARCA □ A□□ARA □□□□□DAD□□ M□N□R□□□ □□C□A□□ A 60 □M□ AR□A D□□A MARCA□T□S M□□	□N	□□00	- $1□,□□,□□	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□□□□	□00□	D□MARCAC□□N □A□□ □□AT□NA□C□□RA □□□□□MMT□RM□□□□□TCA□ N□C□□□MN□TR□□ □ A□□CAC□N C□N □□□□□□□□NC MCR□□□□□□RA□□	M□	1□□□1	- $□□,□1□,□□	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□□□□	□00□	D□MARCAC□□N □N□A D□C□NTN□A A D□1M □□□5 M□□□MCR□□CA □A□□A□N□C□□□MN□□ A□□C□C□N □□□□□□□□NC MCR□□□□□□RA□□	M□	□□□□3	- $□□□,□□	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□□□□	□005	□□□C□A D□R□CC□NA□ "A□A D□R□C□A" □□□□MMT□RM□□□□TCA□ N□C□□□MN□TR□□ □ A□□CAC□N C□N □□□□□□□□NC MCR□□□□□□RA□□MARCA □A□□ARA □□□□□DAD□□ M□N□R□□□ □□C□A□□ A 60 □M□ AR□A D□□A MARCA□T□S M□□	□N	11□00	- □□,□00,□□	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□□□6	□006	□□□C□A D□R□CC□NA□ "D□□R□NT□ A□A D□R□C□A" □□□□MMT□RM□□□□TCA□ N□C□□□MN□□ A□□C□C□N □□□□□□□□NC MCR□□□□□□RA□□MARCA □A□□ARA □□□□□DAD□□ M□N□R□□□ □□C□A□□ A 60 □M□ AR□A D□□A MARCA□T□S M□	□N	11□00	- □□,□□□,□□	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□□□□	□00□	□NT□RA T□RM□□□A□TCA □□□□MM□NC□□□□□□ □MN□TR□□ □ A□□CAC□N C□N □□□□□□□□NC□□□□□ MCR□□□□□RA□□	M□	1□1□□□	- 1□,□1□,□□,□□	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□□	□00□	□T□□□R□□□□ D□ 10 CM □□□S CM□□□MN□TR□□ □ N□TA□AC□N□	□N	1□□□00	- 1□,□□,□□	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	5□10	□00□	□NT□RA □N □□A□TC□ □N □R□ M□T□M□TACR□AT□ D□ A□T□DM □ARA □N □A□ D□D MARCAC□N □C□N MCR□□□□□RA□□ □ □□□□□□R □□C□ □□□□N N□RMA NTC □□□□□□MN□TR□□ □ A□□CAC□N□	M□	□5□□0	- □□,□□□,□□	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	5□15	□010	□NT□RA D□TR□□C□ □M□R MANT□ N□□R□ A□SCM□□□MN□TR□ □ A□□CAC□N□	M□	□6□□□0	- $□□,□00,□□	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	5□19	□011	□NT□RA D□TR□□C□ □M□R MANT□ N□□R□ A□DCM□□□MN□TR□ □ A□□CAC□N□	M□	0,00	- □□,□□□,□□	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	5□□□	□01□	□NT□RA D□TR□□C□ □M□R MANT□ N□□R□□□MN□TR□□ □ A□□CAC□N□	M□	1□□,□	- □□,□□□,□□	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	5□□1	□01□	TAC□A R□□□□CT□A □D R□CC□NA□□NC□□□□□ □MN□TR□□ □ N□TA□AC□N□□	□N	□□00	- □□,□□□,□□	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□□□□	□01□	□NT□RA □N □□□T□C□ □N □R□ M□T□M□TACR□AT□ □ARA MARCA□ □A□□□□C□N MCR□□□□□RA□ □ □□□□□□R □□C□ □□□□N N□RMA NTC □□□□ □□MN□TR□□ □ A□□CAC□N □C□□RA□□□□C□A□□□CT□□RAMA□□□N A□D□□AR□□□ND□R□□□C□AT□NA□□□AC□□RAD□□□TC□□	M□	□□00	- $□,□□□,□□	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	10□□	□015	□ANDA□ □□N□RA□ R□D□C□RA□ D□ □□□□□C□AD D□ □CM D□ A□T□RA□C□N□TR□□BA C□N □RA□□□A D□ 1□7□ □NT□RA D□□ □AR□A D□RAC□N □□ANDA□ □R□□BA □□□□CA□	M□	□□□□	- $□,□□□,□□	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -

No. CONTRATO :	COP 613-2025
VALOR :	$ 6.795.537.201,00

							OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		ACUMULADO OBRA EJECUTADA	
							ACTA DE CORTE No. 01		ACTA DE CORTE No. 02		ACTA DE CORTE No. 03		ACTA DE CORTE No. 04		ACTA DE CORTE No. 05		ACUMULADO	
Nº	CODIGO IDU	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDADES INICIALES	VALOR UNITARIO	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR ACUMULADO
9			CAPITULO 09: NO PREVISTOS					$ -		$ 20.026.800,00		$ 20.593.800,00		$ 21.419.070,00		$ -		$ 62.039.670,00
[illegible]	6015	N [illegible] 01	[illegible]	M [illegible]		[illegible]	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
[illegible]	[illegible]	N [illegible]	[illegible]	[illegible]N		[illegible]	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
[illegible]	[illegible]	N [illegible]	[illegible]	M [illegible]		[illegible]	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
[illegible]	51 [illegible]	N [illegible]	[illegible]	[illegible]N		[illegible]	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
[illegible]	[illegible]	N [illegible] 05	[illegible]	[illegible]N		[illegible]	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
[illegible]	[illegible]	N [illegible] 06	[illegible]	[illegible]N		[illegible]	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
[illegible]	C [illegible]T	N [illegible]	[illegible]	M [illegible]		[illegible]	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
[illegible]	[illegible]	N [illegible]	[illegible]	M [illegible]		[illegible]	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
[illegible]	[illegible]	N [illegible]	[illegible]	M [illegible]		[illegible]	0,00	$ -	0,00	$ -	90,00	$ 20.593.800,00	0,00	$ -		$ -	90,00	$ 20.593.800,00
10	[illegible]	N [illegible] 10	[illegible]	[illegible]R		[illegible]	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
10.1	[illegible]	N [illegible] 11	[illegible]	[illegible]N		[illegible]	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
10 [illegible]	[illegible]16	N [illegible]	[illegible]	M [illegible]		[illegible]	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
10 [illegible]	[illegible]	N [illegible]	[illegible]	M [illegible]		[illegible]	0,00	$ -	600,00	$ 20.026.800,00	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	600,00	$ 20.026.800,00
10 [illegible]	NA	N [illegible]	[illegible]	M [illegible]		[illegible]	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	316,06	$ 21.419.070,00		$ -	316,06	$ 21.419.070,00
10.5	[illegible]	N [illegible] 15	[illegible]	M [illegible]		[illegible]	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
10.6	[illegible]81	N [illegible] 16	[illegible]	M [illegible]		[illegible]	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -

E. SUBTOTAL OBRAS INICIALES (INCLUYE AIU):		$ 7.671.800,00	$ 37.619.550,00	$ 37.335.891,00	$ 81.267.512,00	$ 53.112.620,00	$ 215.007.373,00
A. SUBTOTAL ACTIVIDADES DE DIAGNOSTICO QUE NO INCLUYEN I.V.A.:		$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
B. IVA (19%):		$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
C. ACTIVIDADES DE DIAGNOSTICO QUE INCLUYEN IVA		$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
D. SUBTOTAL DIAGNOSTICOS (A+B+C)		$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
ADMINISTRACION	27,00%	$ 1.557.433,08	$ 7.637.051,50	$ 7.579.467,00	$ 16.497.916,00	$ 10.376.246,00	$ 43.648.113,32
IMPREVISTO	1,00%	$ 57.682,71	$ 282.853,76	$ 280.721,00	$ 611.034,00	$ 384.305,00	$ 1.616.596,79
UTILIDAD	5,00%	$ 288.413,53	$ 1.414.268,80	$ 1.403.605,00	$ 3.055.170,00	$ 1.921.527,00	$ 8.082.983,95
SUBTOTAL AIU	33,00%	$ 1.903.529,32	$ 9.334.174,06	$ 9.263.793,00	$ 20.164.120,00	$ 12.682.078,00	$ 53.347.694,05
K. VALOR PROPUESTO COSTO DIRECTO PARA PROVISIÓN PARA ASUSES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y ADICIONALES (DEBE PROPONERSE DE TA, FORMA QUE EL VALOR TOTAL CONTRATO PROPUESTO A EJECUTAR SEA IGUAL AL PRESUPUESTO OFICIAL), este rubro se encuentra en la versión 1 del pliego tipo y, aunque en las versiones posteriores se omitió, en las respuestas sobre su obligatoriedad la Agencia respondió que no es obligatorio pero si aconsejable):		$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	PORCENTAJE FIJO NO OFERTABLE						
COMPONENTES	31,27%	$ 650.021,00	$ 3.187.451,00	$ 3.163.417,00	$ 6.885.480,00	$ 4.500.695,00	$ 18.217.268,00
G. COSTO COMPONENTE AMBIENTAL Y SST (PORCENTAJE FIJO NO OFERTABLE CALCULADO SOBRE EL COSTO DIRECTO TOTAL DE LAS OBRAS):	1,53%	$ 203.822,00	$ 999.464,00	$ 991.928,00	$ 2.159.088,00	$ 1.317.943,00	$ 5.712.245,00
H. COSTO COMPONENTE SOCIAL (PORCENTAJE FIJO NO OFERTABLE CALCULADO SOBRE EL COSTO DIRECTO TOTAL DE LAS OBRAS):	1,27%	$ 169.357,00	$ 923.631,00	$ 916.666,00	$ 1.995.270,00	$ 1.254.911,00	$ 5.278.835,00
I. COSTO COMPONENTE PMT (PORCENTAJE FIJO NO OFERTABLE CALCULADO SOBRE EL COSTO DIRECTO TOTAL DE LAS OBRAS):	6,47%	$ 257.842,00	$ 1.264.356,00	$ 1.254.823,00	$ 2.731.122,00	$ 1.717.845,00	$ 7.226.188,00
F. SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE AIU DE TODAS LAS OBRAS INCLUYENDO LAS ADICIONALES Y COMPLEMENTARIAS (K) Y DIAGNOSTICOS (INCLUYE IVA) NO INCLUYE COSTO DIRECTO DE LAS OBRAS ADICIONALES Y COMPLEMENTARIAS (CHE + A.I.U. DEL "K"):		$ 7.671.800,00	$ 37.619.550,00	$ 37.335.891,00	$ 81.267.512,00	$ 53.112.620,00	$ 215.007.373,00
RCA TOTAL OBRAS SIN INCLUIR EL COSTO DIRECTO DE LAS OBRAS ADICIONALES Y COMPLEMENTARIAS (CON ESTE VALOR SE EVALUARÁN LAS PROPUESTAS ECONÓMICAS DE ACUERDO A LOS MÉTODOS ESTIPULADOS EN EL NUMERAL 4.1.4 D		$ 8.321.821,00	$ 46.807.001,00	$ 46.499.368,00	$ 88.153.192,00	$ 55.443.315,00	$ 233.224.641,00
L. VALOR TOTAL CONTRATO PROPUESTO A EJECUTAR (CHE):		$ 8.321.821,00	$ 46.807.001,00	$ 46.499.368,00	$ 88.153.192,00	$ 55.443.315,00	$ 233.224.641,00

JOTAM MAESTRE DIAB
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO COCO

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | ALCALDÍA LOCAL DE TUNJUELITO | BOGOTÁ

C□□ 61□□□0□5

□□□C□TAR A M□NT□ A□□TA□□□ □□R □□ □□□T□MA D□ □R□C□□ □N□TAR□□ □□□A□ ACT□□DAD□□ □ARA □A C□N□TR□CC□□N □□□ C□N□□R□AC□□N □□□ MANT□N□M□□NT□ □□□ R□□A□□□TAC□□N D□ □A MA□□A □/A□ □□CA□ □ □NT□RM□D/A□ □□□AC□□ □□□□C□ □ □□RA□ C□M□□□M□NTAR/A□ □N □A □□CA□DAD D□ T□N□□□□T□ D□ □A C□□DAD D□ □□□□T□ D□C

□□ND□ D□ D□□ARR□ □□□ □□CA□ D□ T□N□□□□T□

MEMORIAS DE CÁLCULO

□NT□R□□NT□R/A□□A □□□□ □□NT□RNAT□□NA□ □/A□□

□□A | 1 | D□ | 5

6019	**ESTABILIZACIÓN DE SUB BASE Y BASES GRANULARES CON ADITIVO POTENCIALIZADOR FLEXIBILIZANTE + CEMENTO 5%**	**M3**	**DIR:**	□r□5/C□5□□□□r/C□5□□□r	**CIV:** 6001□00

FECHA	□0 □□N□□ D□□ □0□6	C□RT□	005

ITEM	ACTIVIDAD	UND	CANT.	LARGO (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	AREA (m3)	TOTAL (m2)
	CORTE No. 5							
	Kr25-Cll52BSur-Cll54Sur VIA							
	□0□000□00			60□00	10□00	0□15		□0□00
	□□0□060□00							
			TOTAL CORTE No. 5					**90,00**
	CORTE No. 6							
			TOTAL CORTE No. 6					**0,00**
	CORTE No. 7							
			TOTAL CORTE No. 7					**0,00**
	TOTAL ACUMULADO							**90,00**

ESQUEMA / OBSERVACIONES



RESIDENTE DE OBRA
NELSON ALBERTO HERNANDEZ NIÑO

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
MISAEL PULIDO GUZMÁN

ACTA DE RECIBO PARCIAL No.	05	CORRESPONDIENTE AL PERIODO	1□□□	AL	□1 06 □0□6
SABANA	C□□ 6000□5□		FECHA INICIO PERIODO		FECHA INICIO PERIODO

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | ALCALDÍA LOCAL DE TUNJUELITO | BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO	EJECUTAR A MONTO AGOTABLE POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS, LAS ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCION Y/O CONSERVACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA, ESPACIO PÚBLICO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA LOCALIDAD DE TUNJUELITO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C
CONTRATISTA	CONSORCIO COCO
INTERVENTOR	AHLA SHUGL INTERNATIONAL S.A.S.
SUPERVISOR DEL CONTRATO	
PROFESIONAL DE APOYO A LA SUPERVISIÓN	
No. CONTRATO :	COP 613-2025
VALOR :	$ 6.795.537.201,00

							OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		ACUMULADO OBRA EJECUTADA	
							ACTA DE CORTE No. 01		ACTA DE CORTE No. 02		ACTA DE CORTE No. 03		ACTA DE CORTE No. 04		ACTA DE CORTE No. 05		ACUMULADO	
Nº	CODIGO IDU	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDADES INICIALES	VALOR UNITARIO	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR ACUMULADO
1			DIAGNOSTICOS Y DISEÑOS					$ 4.958.361,00		$ -		$ -		$ -		$ -		$ 4.958.361,00
ACTIVIDADES DE DIAGNOSTICO QUE NO INCLUYEN IVA								$ 947.098,00		$ -		$ -		$ -		$ -		$ 947.098,00
1.1	10□□6	1001	A□□ □□ MAN□A□ □A□TA □M D□ 1.5 M □ 1.5 M □R□□□□N□ □AD□C□AC□N D□□□□T□ □NC□□□□ TRAN□□□RT□	□N	□00	□ □6□5□□□00	1,00	$ 269.532,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	1,00	$ 269.532,00
1.□	□□□□	100□	D□T□RM□NAC□□N □N □□□A□□RAT□R□ D□□C□NT□N□D□ D□ A□□A □□□M□DAD□D□ M□□□TRA□ D□ □□□□□ □R□CA □ M□□C□A□ D□ □□□□□ □A□R□□AD□ □N□r□ □ □□□□□□□N□□□1□□□1□NTC□1□□5□1□A□TM D□□16□1□□	□N	□00	□ □□□1□□00	2,00	$ 18.624,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	2,00	$ 18.624,00
1.□	□□□0	100□	D□T□RM□NAC□□N D□ □□□ TAMA□□□ D□ □A□ □ART□C□□A□ D□ □□□ □□□□□□ □□RAN□□□M□TR□A □□R TAM□AD□ □ □□DR□M□TR□A□N□r□ □ □□□□□□□N□□□1□□□1□ A□TM D□□□6□□□ □r□□r□d□ □016□□	□N	□00	□ 1□□□65□00	2,00	$ 269.530,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	2,00	$ 269.530,00
1.□	□□□□	100□	M□T□D□ D□ □R□□□A □□TANDAR □ARA □A D□T□RM□NAC□□N D□ □A D□N□□DAD □□□□□ □N□TAR□□□N □A□□RAT□R□ D□ □□□□C□M□N□□ D□ □□□□□□ □N□r□ □ □□□□□□A□TM D□□6□□1□	□N	□00	□ □□□□□1□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
1.5	□□□□	1005	D□T□RM□NAC□□N D□ □A □RA□□□DAD □□□□C□□CA D□ □A□ □ART□C□□A□ □□□□DA□ D□ □□□ □□□□□□ □ D□□□□□NANT□ M□N□RA□□□M□□□AND□ □N □□CN□M□TR□ C□N A□□A□N□r□ □ □□□□□□□N□□□1□□□1□A□TM D□5□1□ □r□□r□d□ □0□□□□	□N	□00	□ □□□□01□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
1.6	□□□6	1006	D□T□RM□NAC□□N D□ □□□ □ACT□R□□ D□ C□NTRACC□□N D□ □□□ □□□□□ □□N□r□ □ □□□□□□□N□□□1□□□1□NTC□150□□01 A□TM D□□□0□ □r□□r□d□ □010□□	□N	□00	□ □5□6□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
1.□	□□□□	100□	D□T□RM□NAC□□N D□□C□NT□N□D□ □R□AN□C□ D□ □N □□□□□ M□D□ANT□ □□□N□A□□ D□ □□RD□DA □□R □N□C□□N□N□r□ □ □□□□□□□N□ □ 1□1□1□ AA□□T□ T□6□□ □6 □1□□	□N	□00	□ 5□□□5□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
1.□	1001□	100□	D□T□RM□NAC□□N D□□ □M□T□ □□□D□ D□ □□□ □□□□□□ □ □□M□T□ □□A□T□C□ □ □ND□C□ D□ □□A□T□C□DAD D□ □□□ □□□□□ □□N□r□ □ □□□□□□□N□□□1□5□1□ N□□□1□6□ 1□NTC□□6□0□□□A□TM D□□1□□1□□1 □1□□□	□N	□00	□ 5□□□□□00	2,00	$ 109.964,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	2,00	$ 109.964,00
1.□	100□□	100□	D□T□RM□NAC□□N D□□ □□□T□NC□A□ D□ CAM□□ □□□□M□TR□C□ D□ □N □□□□□ □M□□□□AND□ □□ A□ARAT□ D□ □AM□□□N□r□ □ □□□□□□□N□□□1□0□1□ □N□□□N□ 10□600□□6	□N	□00	□ □□0□□□1□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
1.10	□01□	1010	C□R □□ □R□ M□□□TRA □NA□T□RADA □M□T□D□ □□N□r□ □ □□□□□□□N□□□1□□□1□NTC□□1□□□1□A□TM D1□□□□□1□	□N	1□00	□ 1□□□□□□□00	2,00	$ 279.448,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	2,00	$ 279.448,00
1.11	□□□□	1011	□□ □□□□ □ACT□R □□□□ND□□ □□M□□□A □R□C□□□CC□□N D□ □□D□□ N□ □□□□R□□□□ □N□ □□□□□ □□□□□□	□R	56.00	□ □□□□□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
1.1□	□□□□	101□	TRATAM□□NT□ □ D□□□□□C□□N □NA□D□ □□D□□ N□ □□□□R□□□□ □R□□N□□NT□□ D□ A□CANTAR□□□AD□	□□	□□□50.00	□ □□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
ACTIVIDADES DE DIAGNOSTICO QUE INCLUYEN IVA								$ 4.011.263,00		$ -		$ -		$ -		$ -		$ 4.011.263,00
1.1□		101□	D□□□□ □ARA R□C□N□TR□CC□□N D□ □A□ □□A□□□□□□□□□R□D□ □NC□□□□ T□MA D□ D□□□□□□N□□□D□T□RM□NAC□□N D□ □□□□□□R□□□□□A□□AC□□N □□□□R□C□A□□ □R□C□□AM□□NT□ □ □NTR□□A D□ □A □N□□RMAC□□N□□A □NC□□D□	M□	□□□□□1□	□ 6□□□5□00	619,50	$ 4.011.263,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	619,50	$ 4.011.263,00
1.1□	□000	101□	□N□□□□CC□□N D□ R□D□□ D□ A□CANTAR□□□AD□ C□N □□□T□MA CCT□ □ARA D□M□TR□□ □NTR□ 6" □ □6"□NC□MAN□ D□ □□RA □D□N□A□N□□RM□ □□CR□T□ D□ D□A□N□□T□C□ □D□D C□N □D□□□□NC□□A	M□	1□0□□1□	□ 11□□5□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
1.15	□001	1015	□N□□□□CC□□N D□ R□D□□ D□ A□CANTAR□□□AD□ C□N □□□T□MA CCT□ □ARA D□M□TR□□ MA□□R□□ A □6"□NC□ MAN□ D□ □□RA □D□N□A□N□□RM□ □□CR□T□ D□ D□A□N□□T□C□ □D□D C□N □D□□□□NC□□A	M□	11□□□0	□ 1□□0□□0□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
1.16	□00□	1016	□A□AD□ □ □□ND□□ D□ R□D□□ D□ A□CANTAR□□□AD□ □NTR□ 6" □ 16" D□ D□□M□TR□ □ C□N □RAD□ D□ C□□MATAC□□N M□N□R D□□ □0□ □NC□ MAN□ D□ □□RA □D□N□A□□□□A□□AC□□N □□□□CA□□□MN D□ C□M□□□T□□□ □A□□A□NC□□□A	M□	1□5□□□□6	□ 1□□□0□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
1.1□	□00□	101□	□A□AD□ □ □□ND□□ D□ R□D□□ D□ A□CANTAR□□□AD□ □NTR□ 1□" □ □6" D□ D□□M□TR□ □ C□N □RAD□ D□ C□□MATAC□□N M□N□R D□□ □0□ □NC□□□□ MAN□ D□ □□RA □D□N□A□□□□A□□AC□□N □□□□CA□□□MN D□ C□M□□□T□□□ □A□□A□NC□□A	M□	□□1□□□	□ 1□6□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
2			CAPITULO 02: RECONSTRUCCION - REHABILITACION VIA PAVIMENTO FLEXIBLE					$ -		$ 29.517.739,00		$ 209.753.105,00		$ 85.382.706,00		$ -		$ 324.653.550,00
□.1	□00□	□001	R□□□ANT□□ □□N□RA□	M□	□□□□□1□	□ 1□0□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	666.6□	$ 728.022,00		$ -	666,69	$ 728.022,00
□.□	□□11	□00□	C□RT□ D□ □A□M□NT□ □NC□□□□ □□□□□□C□RTAD□RA D□ C□NCR□T□ □NC□□□□ □□□RAR□ □ C□M□□□T□□□□NC□□□□ D□C□ D□AMANTAD□ A□□A□T□□ C□NCR□T□ □50 MM□A□□A □ MAN□ D□ □□RA	M□	116□□1	□ □□□01□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
□.□	□010	□00□	D□M□□□C□□N □A□M□NT□ A□□A□T□C□ □NC□□□□ CAR□□□□□N□ □NC□□□□ TRAN□□□RT□ □ D□□□□□C□□N □NA□D□ □□□RANT□□□	M□	□□□□0□	□ □6□□□□□00	0,00	$ -	94,79	$ 4.429.347,00	0,00	$ -	□□□5	$ 203.267,00		$ -	99,14	$ 4.632.614,00
□.□	□□10	□00□	□□CA□AC□□N M□C□N□CA □N MAT□R□A□ C□M□N □NC□□□□ CAR□□□□	M□	□106□□□	□ 6□□15□00	0,00	$ -	233,82	$ 1.616.865,00	72,96	$ 504.518,00	□0.6□	$ 142.933,00		$ -	327,45	$ 2.264.316,00
□.5	□□6□	□005	□□CA□AC□□N MAN□A□ □N MAT□R□A□ C□M□N□ □NC□□□□ CAR□□□□	M□	0.00	□ 55□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	□0.6□	$ 1.155.102,00		$ -	20,67	$ 1.155.102,00
□.6	□01□	□006	TRAN□□□RT□ □ D□□□□□C□□N □NA□ D□ □□C□M□R□□ □N □□T□ A□T□R□AD□ □D□□TANC□A D□ TRAN□□□RT□ □1 □M□□A D□□TANC□A MA□□R D□□ ACARR□□ □□R□ □0 M□□N □□T□ A□T□R□AD□ □□R □A □NTDAD AM□□NTA□ C□M□□T□NT□□	M□	5□1□1□□□	□ 5□□□□□□00	0,00	$ -	427,19	$ 23.471.527,00	94,85	$ 5.211.329,00	60.□□□	$ 3.320.324,00		$ -	582,47	$ 32.003.180,00
□.□	□□00	□00□	N□□□□AC□□N □ C□M□ACTAC□□N D□ □□□RA□ANT□	M□	□□□□□1□	□ □□11□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	94,76	$ 200.323,00	□□□.6	$ 82.361,00		$ -	133,72	$ 282.684,00
□.□	10016	□00□	□□TA□□□AC□□N □ M□□□RAM□□NT□ D□ □□□RA□ANT□ C□N RA□□N □ 6" A 1□" □15 □□0 □□ □□ □□□□□ C□N □□□□A□□ □RAN□□AR C□A□□ C □□r1 □□□□C□□r1□ □NC□□□□ □□MN□TR□□ □□T□ND□□□ N□□□AC□□N □ C□M□ACTAC□□N M□CAN□CA C□N □□CA□AD□RA M□D□ANA □□□R□ □R□□A□ □ R□D□□□ □□R□ C□M□ACTAD□R TAND□M □□5 □□□0 T□N□TRAN□□□RT□ D□□RA□□N □ □□□□□ □A□TA □1 □M□	M□	51□□□5	□ □□1□□50□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
□.□	□□00	□00□	□□□C□□DA D□ □□□□T□□N□ D□ A□TA D□N□□DAD □□AD□□D□□□C□N A□T□RA D□ 150 MM□□NC□□□□ □□MN□TR□ □ N□TA□AC□□N□	M□	□□□□□1□	□ □□□□□0□00	0,00	$ -	0,00	$ -	631,73	$ 56.053.403,00	□6.6□	$ 3.255.504,00		$ -	668,42	$ 59.308.907,00
□.10	□015	□010	□□□T□□T□□N□ T□□D□ C□N R□□□□T□NC□A A □A T□N□□□N □RA□□□NTR□ □50 N □ □□0 N□□ARA □□□ARAC□□N □□□RA□ANT□□CA□A□ □RAN□□AR□□□□NC□□□□ □□MN□TR□ □ N□TA□AC□□N□	M□	0.00	□ 15□□5□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
□.11	□0□□	□011	□□□T□□T□ T□□D□ C□N R□□□□T□NC□A A □A T□N□□□N M□T□D□ T□RA ANC□A □□NT□D□ □□N□□T□D□NA□□□NTR□ □0 □N□M □ 110 □N□M□□ARA □□□ARAC□□N □□□RA□ANT□□CA□A□ □RAN□□AR□□□□NC□□□□ □□MN□TR□ □ N□TA□AC□□N□	M□	5□6□6□□□	□ □□□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	631,73	$ 23.550.412,00	□□□15	$ 1.235.799,00		$ -	664,88	$ 24.786.211,00
□.1□	□161	□01□	□□□□□A□□ □RAN□□AR C□A□□ A □□□□□A□□□MN□TR□ □□□T□ND□D□ □N□□□AC□□N□□□M□D□C□M□NT□ □ C□M□ACTAC□□N C□N □□R□ C□M□ACTAD□R□	M□	0.00	□ □11□□1□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
□.1□	□□□6	□01□	□□□□□A□□ □RAN□□AR C□A□□ A □□□□□A□ C□N R□C□C□AD□ D□ C□NCR□T□ □DRA□□C□ □□MN□TR□□□□T□ND□D□ □N□□□AC□□N□□□M□D□C□M□NT□ □ C□M□ACTAC□□N C□N □□R□ C□M□ACTAD□R□	M□	□□5□□□	□ □00□□□0□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
□.1□	□15□	□01□	□A□□ □RAN□□AR C□A□□ A □□□□A□□□MN□TR□ □□□T□ND□D□ □N□□□AC□□N□□□M□D□C□M□NT□ □ C□M□ACTAC□□N C□N □□R□ C□M□ACTAD□R□	M□	0.00	□ □□1□□51□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
□.15	□□□□	□015	□A□□ □RAN□□AR C□A□□ A □□□□A□ C□N R□C□C□AD□ D□ C□NCR□T□ □DRA□□C□ □□MN□TR□□ □□T□ND□D□ □N□□□AC□□N□ □□M□D□C□M□NT□ □ C□M□ACTAC□□N C□N □□R□ C□M□ACTAD□R□	M□	0.00	□ □□□□□1□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
□.16	□□□6	□016	□A□□ □RAN□□AR C□A□□ A □□□□A□ □□TA□□□□ADA A□ □□ C□N □M□□□□N A□□□□T□CA CR□□1 □NC□□□□ □□MN□TR□ TRAN□□□RT□□ C□□□CAC□□N □ C□M□ACTAC□□N□	M□	0.00	□ 56□□□1□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
□.1□	□□□6	□01□	□□TA□□□AC□□N D□ □□□ □A□□ □ □A□□□ □RAN□□AR□□ C□N AD□T□□□ □□T□NC□A□□AD□R □□□□□□□ANT□ □ C□M□NT□ 5□	M□	1.01□□5	□ 56□□□1□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	1□□□□□	$ 69.694.897,00		$ -	122,72	$ 69.694.897,00
□.1□	□□6□	□01□	□M□R□MAC□□N C□N □M□□□□N A□□A□T□CA CR□□0 □□MN□TR□ □□ARR□D□ □□□□R□C□ □ R□□□□ M□CAN□C□□	M□	□□□□□1□	□ □□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	65□□□□	$ 2.508.172,00		$ -	653,34	$ 2.508.172,00
□.1□	□□6□	□01□	R□□□□ D□ □□□A C□N □M□□□□N A□□A□T□CA CRR□ □□MN□TR□ □□ARR□D□ □□□□R□C□ □ R□□□□ M□CAN□C□□	M□	□□□□□1□	□ □6□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	65□□□□	$ 3.056.325,00		$ -	653,34	$ 3.056.325,00
□.□0	□□□1	□0□0	M□□C□A D□N□A □N CA□□□NT□ MD□0 A□□A□T□ □0□100 □□MN□TR□ □□□T□ND□D□ □N□□□AC□□N □ C□M□ACTAC□□N M□CAN□CA□	M□	0.00	□ 1□61□□0□□5□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
□.□1	6□1□	□0□1	M□□C□A A□□□□T□CA D□N□A □N CA□□□NT□ MD1□ C□N C□M□NT□ A□□□□T□C□ 60□□0 □□MN□TR□ □□□T□ND□D□ □N□□□AC□□N □ C□M□ACTAC□□N M□CAN□CA C□N □□R□ C□M□ACTAD□R □ C□M□ACTAD□R D□ □□ANTA□□	M□	□□0□□0	□ 1□□□6□55□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
□.□□	□□1□	□0□□	M□□C□A A□□A□T□CA C□N A□□A□T□ CA□C□□ □□MN□TR□ □□□T□ND□D□ □N□□□AC□□N □ C□M□ACTAC□□N M□CAN□CA□	M□	106□□□	□ 1□□□5□□05□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
□.□□	□5□□	□0□□	□□R□□RAC□□N□□ □N □□C□ D□ □" C□N □R□□□ND□DAD D□ 1 M□TR□ □NC□□□□ A□□□□AD□R □□DR□□□C□ D□ A□TA R□□□□T□NC□A□□□□□□ D□ □R□CA□□ □□□RAR□ □ C□M□□□T□□□□	□N	□□□6□□00	□ 110.5□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	528,00	$ 58.358.256,00	0.00	$ -		$ -	528,00	$ 58.358.256,00
□.□□	□5□□	□0□□	□N□□□□CC□□N D□ CA□ C□M□RC□A□ A□ 6□ □N □□R□□RAC□□N□□ □N □□C□ D□ □" C□N C□M□ACTAC□□N MAN□A□ D□ □M□ACT□ □ARA □R□□□ND□DAD D□ 1 M□TR□ □□NC□□□□□ CA□ C□M□RC□A□ A□ 6□ □□	□N	□□□6□□00	□ 1□□□□6□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	528,00	$ 65.874.864,00	0.00	$ -		$ -	528,00	$ 65.874.864,00
□.□5	6□□5	□0□5	□□□C□M□□□□T□ □ARA DR□NA□□□C□N□□RMAD□ □□R □□□DR□N □R□D DR□NANT□ D□ □□□□T□□□N□ D□ A□TA D□N□□DAD □□AD□□D□□ □ □□□□T□□T□□N□ T□□D□□C□N A□T□RA D□ 1.0 M □ T□□□□R□A □□□□□□□ C□RR□□ADA D□ DR□NA□□ C□N D□AM□TR□ D□ 100 MM□□NC□□□□ C□□□CAC□□N □A□□ □RAN□□AR C□A□□ C□□	M□	0.00	□ 1□□□1□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
□.□6	6□1□	□0□6	TRATAM□□NT□ □□□□C□□T□RA□ □□DA D□ RA□C□□ □NC□□□□ □□CA□AC□□N MAN□A□□C□RT□□C□CATR□□AC□□N □ D□□□□□C□□N □NA□ D□ □□C□M□R□□ A □□ □□□M□TR□□□	□N	0.00	□ □6□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -

No. CONTRATO :	COP 613-2025
VALOR :	$ 6,795,537,201,00

								OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		ACUMULADO OBRA EJECUTADA	
								ACTA DE CORTE No. 01		ACTA DE CORTE No. 02		ACTA DE CORTE No. 03		ACTA DE CORTE No. 04		ACTA DE CORTE No. 05		ACUMULADO	
Nº	CODIGO IDU	ITEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDADES INICIALES	VALOR UNITARIO		CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR ACUMULADO
3			CAPITULO 03: RECONSTRUCCION - REHABILITACION VIA PAVIMENTO RIGIDO						$ -		$ -		$ -		$ 6,427,006,05		$ -		$ 6,427,006,05
3.1	000	0001	R [illegible]	M1	0,00		1,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
3.2	011	000	C RT; D; I A; M.NT; [illegible]	M1	0,00		0,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
3.3	010	000	D.M; [illegible]	M1	0,00		0,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
3.4	8	000	D.M; [illegible]	M1	0,00		0,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
3.5	10	0005	CA; ACI; N.M; C; NCA; / NMT; R.A; C; M.N; [illegible]	M1	0,00		0,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
3.6	0	0006	CA; ACI; N; MAN; A; [illegible]	M1	0,00		0,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
3.7	011	000	TRAN; [illegible]	M1	0,00		0,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
3.8	00	000	N; [illegible]	M1	0,00		0,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
3.9	10016	000	[illegible]	M1	0,00		0,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
3.10	015	011	[illegible]	M1	0,00		0,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
3.11	00	011	[illegible]	M1	0,00		0,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
3.12	160	011	[illegible]	M1	0,00		0,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
3.13	[illegible]	011	[illegible]	M1	0,00		1,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
3.14	8	015	M.R.MACI; N.C; N; M; [illegible]	M1	0,00		0,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
3.15	8	016	R [illegible]	M1	0,00		0,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
3.16	8	011	M; C; A.D; N; A; N; CA; [illegible]	M1	0,00		1,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
3.17	[illegible]	011	M; C; A.A; [illegible]	M1	0,00		1,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
3.18	[illegible]	0.0	AC; R; [illegible]	[illegible]	0,00		0,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
3.19	[illegible]	0.1	AC; R; [illegible]	[illegible]	0,00		1,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
3.20	[illegible]	0.1	[illegible]	[illegible]	0,00		0,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
3.21	[illegible]	0.1	[illegible]	[illegible]	0,00		0,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
3.22	[illegible]	0.1	[illegible]	M1	0,00		1.655.151,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
3.23	06	0.1	C.RAD; D; [illegible]	M1	0,00		0,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
3.24	[illegible]	0.1	[illegible]	M1	0,00		16,5	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
3.25	5.0	0.1	CANA; TCA; A; A; INTA; [illegible]	[illegible]	0,00		1,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
4			CAPITULO 04: MANTENIMIENTO RUTINARIO-PERIODICO VIA PAVIMENTO FLEXIBLE						$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
4.1	000	0001	R [illegible]	M1	0,00		1,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
4.2	011	000	C; RT; D; I; A; M.NT; [illegible]	M1	0,00		0,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
4.3	010	000	D.M; [illegible]	M1	0,00		0,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
4.4	10	000	CA; ACI; N.M; C; NCA; / NMT; R.A; C; M.N; [illegible]	M1	0,00		0,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
4.5	0	0005	CA; ACI; N; MAN; A; [illegible]	M1	0,00		0,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
4.6	011	0006	TRAN; [illegible]	M1	0,00		0,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
4.7	00	000	N; [illegible]	M1	0,00		0,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
4.8	5.0	000	[illegible]	M1	0,00		0,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
4.9	8	000	M.R.MACI; N.C; N; M; [illegible]	M1	0,00		0,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
4.10	8	010	R [illegible]	M1	0,00		0,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
4.11	6.1	011	M; C; A.A; [illegible]	M1	0,00		1.0.655,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
4.12	[illegible]	011	M; C; A.A; [illegible]	M1	0,00		1.0.510,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
4.13	5.2	011	[illegible]	M1	0,00		1.5,1	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
4.14	5.1	015	[illegible]	M1	0,00		10,6	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
4.15	[illegible]	016	M; [illegible]	UN	0,00		1.615,15	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
4.16	[illegible]	011	M; [illegible]	UN	0,00		1.615,15	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5			CAPITULO 05: MANTENIMIENTO RUTINARIO-PERIODICO VIA PAVIMENTO RIGIDO						$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
5.1	000	5001	R [illegible]	M1	0,00		1,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5.2	010	500	D.M; [illegible]	M1	0,00		0,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5.3	8	500	D.M; [illegible]	M1	0,00		0,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5.4	011	500	TRAN; [illegible]	M1	0,00		0,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5.5	00	500	N; [illegible]	M1	0,00		0,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5.6	8	500	M.R.MACI; N.C; N; M; [illegible]	M1	0,00		0,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5.7	8	5010	R [illegible]	M1	0,00		0,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5.8	6.1	501	M; C; A.A; [illegible]	M1	0,00		1.0.655,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5.9	[illegible]	501	M; C; A.A; [illegible]	M1	0,00		1.0.510,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5.10	[illegible]	501	AC; R; [illegible]	[illegible]	0,00		0,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5.11	8	5015	AC; R; [illegible]	[illegible]	0,00		1,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5.12	[illegible]	5016	D; [illegible]	[illegible]	0,00		0,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5.13	[illegible]	501	D; [illegible]	[illegible]	0,00		0,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5.14	8	501	[illegible]	M1	0,00		1,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5.15	06	50.0	C.RAD; D; [illegible]	M1	0,00		0,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5.16	[illegible]	50.1	[illegible]	M1	0,00		16,5	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5.17	5.0	50.2	CANA; TCA; A; A; INTA; [illegible]	[illegible]	0,00		1,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5.18	[illegible]	50.2	M; [illegible]	UN	0,00		1.615,15	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5.19	[illegible]	50.2	M; [illegible]	UN	0,00		1.615,15	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -

No. CONTRATO :	COP 613-2025
VALOR :	$ 6.795.537.201,00

								OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		ACUMULADO OBRA EJECUTADA	
								ACTA DE CORTE No. 01		ACTA DE CORTE No. 02		ACTA DE CORTE No. 03		ACTA DE CORTE No. 04		ACTA DE CORTE No. 05		ACUMULADO	
Nº	CODIGO IDU	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDADES INICIALES	VALOR UNITARIO		CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR ACUMULADO
4			CAPITULO 04: ESPACIO PUBLICO EN CONCRETO						$ -		$ -		$ 71.956.526,00		$ 88.209.560,00		$ 647.576,00		$ 110.813.663,00
4.3	.001	6001	DEMOLICION MANUAL ARDINA DE CONCRETO, INCLUYE TRANSPORTE HORIZONTAL HASTA 20 M, INCLUYE CARGUE MANUAL, INCLUYE TRANSPORTE, DISPOSICION FINAL DE ESCOMBRO	M2	1.000,00		0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
4.11	.011	6002	DEMOLICION MANUAL ARDINA DE CONCRETO, INCLUYE TRANSPORTE HORIZONTAL HASTA 20 M, INCLUYE CARGUE MANUAL, INCLUYE TRANSPORTE, DISPOSICION FINAL DE ESCOMBRO	M2	1.000,00		0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	231,00	$ 3.651.090,00		$ -	231,00	$ 3.651.090,00
4.12	.012	6003	LOCALIZACION MANUAL DE LINEA RECTA DE CONSTRUCCION	M2	100,00		0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
4.13	.013	6004	TRANSPORTE HORIZONTAL DE MATERIAL DE EXCAVACION, INCLUYE CARGUE MANUAL, INCLUYE DESCARGUE, INCLUYE DISTANCIA DE TRANSPORTE HORIZONTAL HASTA 20 M, INCLUYE DISTANCIA MAYOR DE ACARREO	M3	50,00		0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
4.5	.015	6005	EXCAVACION MANUAL EN MATERIAL COMUN, INCLUYE TRANSPORTE HORIZONTAL HASTA 20 M, INCLUYE CARGUE MANUAL, INCLUYE DISTANCIA MAYOR DE ACARREO	M3	0,00		0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
4.6	.016	6006	EXCAVACION MANUAL EN MATERIAL COMUN, INCLUYE TRANSPORTE HORIZONTAL HASTA 20 M, INCLUYE CARGUE MANUAL, INCLUYE DISTANCIA MAYOR DE ACARREO	M3	0,00		0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
4.7	.017	6007	ANDEN DE CONCRETO REFORZADO DE 3000 PSI INCLUYE MALLA ELECTROSOLDADA	M2	100,00		0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	177,58	$ 17.956.488,00		$ -	177,58	$ 17.956.488,00
4.8	.018	6008	MALLA ELECTROSOLDADA DE 6MM DE MINIMO 15 CM DE SEPARACION	M2	0,00		0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
4.9	.019	6009	CONSTRUCCION DE MUROS DE CONTENCION EN CONCRETO REFORZADO, INCLUYE TRANSPORTE HORIZONTAL HASTA 20 M, INCLUYE CARGUE MANUAL, INCLUYE DESCARGUE, INCLUYE DISTANCIA MAYOR DE ACARREO	M3	0,00		0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
4.10	00.1	6010	RAMPA PEATONAL EN CONCRETO REFORZADO DE 3000 PSI	UN	0,00	1.761.761,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
4.11	01.1	6011	CARDENAL DE CONCRETO, INCLUYE TRANSPORTE HORIZONTAL HASTA 20 M, INCLUYE ADICIONAL DE 1000 METROS POR CADA 10 METROS ADICIONALES, INCLUYE CARGUE MANUAL, INCLUYE DESCARGUE, INCLUYE DISTANCIA MAYOR DE ACARREO	M2	15,75		0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
4.12	.055	6012	CARDENAL DE CONCRETO, INCLUYE TRANSPORTE HORIZONTAL HASTA 20 M, INCLUYE CARGUE MANUAL, INCLUYE DESCARGUE	M2	1.660,36		0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
4.13	.060	6013	CORDON DE CONCRETO REFORZADO, INCLUYE TRANSPORTE HORIZONTAL HASTA 20 M, INCLUYE CARGUE MANUAL, INCLUYE DESCARGUE, INCLUYE DISTANCIA MAYOR DE ACARREO	M	0,00		0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	15,00	$ 12.819.579,00		$ -	154,10	$ 12.819.579,00
4.14	.061	6014	SUMINISTRO E INSTALACION DE CANECA PARA ANTEJARDIN	UN	0,00		0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
4.15	.062	6015	CONCRETO 3000 PSA A 28 MINIMA PARA ANDENES REFORZADO CON MALLA ELECTROSOLDADA	M2	0,00		0,00	$ -	0,00	$ -	0,23	$ 201.904,00	0,00	$ 629.731,00	0,70	$ 647.576,00	1,46	$ 1.469.209,00
4.16	.063	6016	CARDENAL DE CONCRETO, INCLUYE TRANSPORTE HORIZONTAL HASTA 20 M, INCLUYE CARGUE MANUAL, INCLUYE DESCARGUE, INCLUYE DISTANCIA MAYOR DE ACARREO	M2	50,00		0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	50,00	$ 4.297.145,00		$ -	50,00	$ 4.297.145,00
4.17	.168	6017	CONCRETO 3000 PSI PARA ANDENES INCLUYE ACERO DE REFUERZO	M2	0,00		0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
4.18	.021	6018	TRATAMIENTO CONCRETO PARA DISMINUIR EL DESGASTE DE LA SUPERFICIE	M2	1.500,00		0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
4.19	.111	6019	CONCRETO REFORZADO PARA CANALES DE RECOLECCION DE AGUAS LLUVIAS	M	1.500,00		0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
4.20	.008	6020	DEMOLICION MANUAL DE CONCRETO, INCLUYE TRANSPORTE HORIZONTAL HASTA 20 M, INCLUYE CARGUE MANUAL, INCLUYE DESCARGUE, INCLUYE DISTANCIA MAYOR DE ACARREO	M2	100,25		0,00	$ -	0,00	$ -	126,70	$ 71.754.622,00	0,00	$ -		$ -	126,70	$ 71.754.622,00
4.21	6.3.1	6021	TRATAMIENTO CONCRETO PARA DISMINUIR EL DESGASTE DE LA SUPERFICIE	UN	0,00		0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
4.22	.111	6022	CONCRETO REFORZADO PARA CANALES DE RECOLECCION DE AGUAS LLUVIAS	M	1.500,00		0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
4.23	.022	6023	DEMOLICION MANUAL DE MATERIAL DE PAVIMENTO RIGIDO	M2	1.000,00	1.650.101,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
7			CAPITULO 07: REDES						$ -		$ 455.400,00		$ 49.270.272,00		$ 18.693.623,00		$ -		$ 68.379.295,00
7.1	.000	7001	EXCAVACION MANUAL ARA REDES INCLUYE DISTANCIA MAYOR DE ACARREO	M3	1.000,00		0,00	$ -	0,00	$ -	89,96	$ 2.233.089,00	33,67	$ 956.272,00		$ -	123,63	$ 2.829.361,00
7.2	.000	7002	DEMOLICION MANUAL ARDINA DE CONCRETO, INCLUYE TRANSPORTE HORIZONTAL HASTA 20 M, INCLUYE CARGUE MANUAL, INCLUYE DISTANCIA MAYOR DE ACARREO	UN	0,00		0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
7.3	.000	7003	DEMOLICION DE TUBERIA DE ALCANTARILLADO DE 18" INCLUYE MATERIAL	M1	1.000,00		0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	226,20	$ 2.991.977,00		$ -	226,20	$ 2.991.977,00
7.4	.155	7004	DEMOLICION MADERA CONCRETO, INCLUYE CARGUE	UN	0,00		0,00	$ -	2,00	$ 455.400,00	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	2,00	$ 455.400,00
7.5	.015	7005	TRANSPORTE HORIZONTAL DE MATERIAL DE EXCAVACION, INCLUYE CARGUE MANUAL, INCLUYE DESCARGUE, INCLUYE DISTANCIA MAYOR DE ACARREO	M3	1.000,00		0,00	$ -	0,00	$ -	43,26	$ 2.398.989,00	60,00	$ 3.325.624,00		$ -	103,69	$ 5.987.213,00
7.6	5.10.1	7006	RELLENO MATERIAL PROCEDENTE DE EXCAVACION MANUAL	M3	1.000,15		0,00	$ -	0,00	$ -	5,54	$ 309.981,00	33,24	$ 2.061.963,00		$ -	11,77	$ 2.371.944,00
7.7	.000	7007	RELLENO MATERIAL PROCEDENTE DE EXCAVACION MANUAL ARDINA DE CONCRETO	M3	1.000,00		0,00	$ -	0,00	$ -	86,56	$ 10.271.603,00	0,00	$ -		$ -	86,56	$ 10.271.603,00
7.8	00.1	7008	RELLENO ARIA RECEBO COMPACTADO MANUALMENTE	M3	1.000,00		0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
7.9	.009	7009	CAMARA DE CONCRETA DE 1.00M INCLUYE TAPA	UN	15,00		0,00	$ -	0,00	$ -	1,00	$ 2.284.107,00	1,00	$ 2.284.107,00		$ -	2,00	$ 4.568.214,00
7.10	.010	7010	CONDENSACION MANUAL DE LA SUPERFICIE	M2	0,00		0,00	$ -	0,00	$ -	1,00	$ 1.338.886,00	0,00	$ -		$ -	1,00	$ 1.338.886,00
7.11	.011	7011	CONSTRUCCION DE CAMARA PARA ANTEJARDIN CONCRETO REFORZADO	UN	100,00		0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	1,00	$ 343.855,00		$ -	1,00	$ 343.855,00
7.12	00.1	7012	TUBERIA CONCRETO REFORZADO DE 1.50M	M1	0,00		0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
7.13	00.1	7013	TUBERIA CONCRETO REFORZADO DE 1.80M	M1	0,00		0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
7.14	00.1	7014	TUBERIA CONCRETO REFORZADO DE 2.00M	M1	0,00		0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
7.15	00.1	7015	TUBERIA CONCRETO REFORZADO DE 1.20M	M1	0,00		0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
7.16	00.1	7016	TUBERIA CONCRETO REFORZADO DE 0.90M	M1	100,00		0,00	$ -	0,00	$ -	135,20	$ 10.264.925,00	0,00	$ -		$ -	135,20	$ 10.264.925,00
7.17	00.1	7017	TUBERIA CONCRETO REFORZADO DE 0.75M	M1	0,00		0,00	$ -	0,00	$ -	96,00	$ 10.266.976,00	0,00	$ -		$ -	96,00	$ 10.266.976,00
7.18	00.1	7018	TUBERIA CONCRETO REFORZADO DE 0.60M	M1	0,00		0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
7.19	00.5	7019	TUBERIA CONCRETO REFORZADO DE 0.45M	M1	0,00		0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	16,40	$ 3.065.543,00		$ -	16,40	$ 3.065.543,00
7.20	00.6	7020	TUBERIA CONCRETO REFORZADO DE 0.30M	M1	0,00		0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
7.21	00.7	7021	TUBERIA CONCRETO REFORZADO DE 0.15M	M1	0,00		0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
7.22	00.1	7022	TUBERIA CONCRETO REFORZADO DE 0.61M	M1	0,00		0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
7.23	.011	7023	CARCAMO DE CONCRETO PARA TUBERIA DE 0.90M	M1	0,00		0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
7.24	.012	7024	CARCAMO DE CONCRETO PARA TUBERIA DE 0.75M	M1	0,00		0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
7.25	.013	7025	CARCAMO DE CONCRETO PARA TUBERIA DE 0.60M	M1	0,00		0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	16,40	$ 3.901.622,00		$ -	16,40	$ 3.901.622,00
7.26	.014	7026	CARCAMO DE CONCRETO PARA TUBERIA DE 0.45M	M1	0,00		0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
7.27	.015	7027	CARCAMO DE CONCRETO PARA TUBERIA DE 0.30M	M1	0,00		0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
7.28	.016	7028	CARCAMO DE CONCRETO PARA TUBERIA DE 0.15M	M1	0,00		0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
7.29	.017	7029	CARCAMO DE CONCRETO PARA TUBERIA DE 0.61M	M1	0,00		0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
7.30	00.5	7030	CAJA DE INSPECCION EN CONCRETO REFORZADO DE 1.20M INCLUYE MARCO Y TAPA	UN	150,00		0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
7.31	.018	7031	CONSTRUCCION DE CAMARA DE 1.50M INCLUYE MARCO Y TAPA	UN	1.000,00		0,00	$ -	0,00	$ -	26,00	$ 6.955.548,00	1,00	$ 297.523,00		$ -	27,00	$ 7.253.071,00
7.32	.019	7032	CONSTRUCCION DE CAMARA DE 1.60M INCLUYE MARCO Y TAPA	UN	1.000,00		0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
7.33	.020	7033	CAJA DE ALTA TAPA PARA INSPECCION MANUAL DE DESCARGUE	UN	100,00		0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
7.34	.021	7034	MEJORAMIENTO ALCANTARILLADO EXISTENTE	UN	0,00		0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -

No. CONTRATO :	COP 613-2025
VALOR :	$ 6.795.537.201,00

Nº	CODIGO IDU	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDADES INICIALES	VALOR UNITARIO	OBRA EJECUTADA ACTA DE CORTE No. 01 CANTIDAD	VALOR CORTE	OBRA EJECUTADA ACTA DE CORTE No. 02 CANTIDAD	VALOR CORTE	OBRA EJECUTADA ACTA DE CORTE No. 03 CANTIDAD	VALOR CORTE	OBRA EJECUTADA ACTA DE CORTE No. 04 CANTIDAD	VALOR CORTE	OBRA EJECUTADA ACTA DE CORTE No. 05 CANTIDAD	VALOR CORTE	ACUMULADO OBRA EJECUTADA ACUMULADO CANTIDAD	VALOR ACUMULADO
8		CAPITULO 08: SEÑALIZACIÓN						$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
□1	□□□0	□001	D□MARCAC□□N □N□A C□NT□N□A A□0□1□M □□□□MM□T□RM□ □□□□T□CA□NC□□□MN□TR□ □ A□□CAC□□N C□N □□ □□□□ □NC□MCR□ □□□□RA□□	M□	1□6□□□00	□ □1□□00□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□□□6	□00□	□□□C□A D□R□CC□NA□ "D□ □R□NT□" □□□□MM□T□RM□ □□□□T□CA□NC□□□MN□TR□ □ A□□CAC□□N C□N □□ □□□□ □NC MCR□ □□□□RA□□MARCA □A□ □ARA □□□□C□DAD□□ M□N□R□□ □ □□A□□□ A 60 □M□□ AR□A D□ □A MARCA□1□0 M□□	□N	□□00	□ □1□0□0□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□□□□	□00□	D□MARCAC□□N □A□□ □□AT□NA□C□□RA □□□□MM□T□RM□ □□□□T□CA□NC□□□MN□TR□ □ A□□CAC□□N C□N □□ □□□□ □NC MCR□ □□□□RA□□	M□	1□□□1□	□ 1□□515□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□□□□	□00□	D□MARCAC□□N □N□A D□C□NT□N□A A□0□1□M □□15 M□□□ACR□□CA □A□□ A□□A□NC□□MN□□ A□□C□C□□N □□ □□□□ □NC MCR□ □□□□RA□□	M□	□□□□0	□ □016□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□5	□□□□	□005	□□□C□A D R□CC□NA□ "A □A D□R□C□A" □□□□MM□T□RM□ □□□□T□CA□NC□□□MN□TR□ □ A□□CAC□□N C□N □□ □□□□ □NC MCR□ □□□□RA□□MARCA □A□ □ARA □□□□C□DAD□□ M□N□R□□ □ □□A□□□ A 60 □M□□ AR□A D□ □A MARCA□1□51M□	□N	11□00	□ □□5□600□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□6	□□□5	□006	□□□C□A D R□CC□NA□ "D□ □R□NT□ A □A D□R□C□A" □□□□MM□T□RM□ □□□□T□CA□NC□□□MN□□ A□□C□C□□N □□ □□□□ □NC□MCR□ □□□□RA□□MARCA □A□ □ARA □□□□C□DAD□□ M□N□R□□ □ □□A□□□ A 60 □M□□ AR□A D□ □A MARCA□□1□M□	□N	11□00	□ □□□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□□□□	□00□	□NT□RA T□RM□ □□A□T□CA □□□□MM□NC□□□□ □□MN□TR□ □ A□□CAC□□N C□N □□ □□□□ □NC□□□□ MCR□ □□□□RA□□	M□	1□0□□□	□ 1□□515□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□56□	□00□	□□T□ □□R□ □□□ D□ 10 CM □ □5 CM□□□MN□TR□ □ N□TA□AC□□N□	□N	1□6□□00	□ 1□□1□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	5□□0	□00□	□NT□RA □N □□A□T□C□ □N □R□ M□T□M□TACR□AT□ D□ A□1□CM □ARA □N□A□ D□ D□MARCAC□□N□C□N MCR□ □□□□RA□ □ □□□□□□R □□C□ □□□□N N□RMA NTC □□□□□□□MN□TR□ □A□□CAC□□N□	M□	□1□□□0	□ □□□6□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□10	5□□5	□010	□NT□RA D□ TR□□C□ □M□RMANT□ N□□R□ A□15CM□□□MN□TR□ □A□□CAC□□N□	M□	□6□□□0	□ 5□□0□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□11	5□□6	□011	□NT□RA D□ TR□□C□ □M□RMANT□ N□□R□ A□□0CM□□□MN□TR□ □A□□CAC□□N□	M□	0□00	□ □0□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□1□	5□□□	□01□	□NT□RA D□ TR□□C□ □M□RMANT□ N□□R□ □□□MN□TR□ □A□□CAC□□N□	M□	115□1□	□ □□□0□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□1□	5□□1	□01□	TAC□A R□□□□CT□A □D R□CC□NA□ □NC□□□□ □□MN□TR□ □ N□TA□AC□□N□	□N	□□00	□ □□□56□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□1□	□566	□01□	□NT□RA □N □□□□T□C□ □N □R□ M□T□M□TACR□AT□ □ARA MARCA□ □A□□□C□N MCR□□□□□RA□ □ □□□□□□R □□C□ □□□□N N□RMA NTC □□□□ □□MN□TR□ □A□□CAC□□N□C□□RA□□□□C□A□□CT□ □RAMA□□□N□A□ D□ □AR□□□ND□R□ □ □□AT□NA□□□AC□□RAD□□□□TC□	M□	□□00	□ 1□□□065□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□15	10□6□	□015	□ANDA□ □□N□RA□ R□D□CT□RA□ D□ □□□□C□DAD D□ □CM D□ A□T□RA□C□N□TR□DA C□N □RA□□□A D□ 1□"□□NT□RA D□ □AR□A D□RAC□□N □□ANCA □ R□□NA □□□□CA□	M□	□□□5□	□ □6□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
9		CAPITULO 09: NO PREVISTOS						$ -		$ -		$ 112.945.304,00		$ 147.301.340,00		$ -		$ 260.246.644,00
□1	6015	N□□01	□NT□AD□ T□□ □C□C□NT□N□□ M□T□□C□ C□N □ARA□□□ M□T□□C□ □□NC□□□□ □□MN□TR□ □ N□TA□AC□□N	M□		□ □□□5□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□□□□	N□□0□	□□ACA □□ND□ D□1□0M □□ □□ N□□□C□□R□□A□R□CADA□NC□□□□MN□N□T□	□N		□ 1□500□□5□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	1,00	$ 1.500.857,00	0,00	$ -		$ -	1,00	$ 1.500.857,00
□□	□0□□	N□□0□	CA□□□□A T□□ A1□0 □□MN□TR□ □ N□TA□AC□□N□NC□□□□ □CM M□RT□R□ □000 □□□	M□		□ 11□□11□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	51□□	N□□0□	□□T□ D□ □5CM D□ A□T□RA □ □CM D□ D AM□TR□ C□N R□□□□CT□□□ D□ C□ □□R AMAR□□□ □□MN□TR□ □ N□TA□AC□□N□	□N		□ 1□□□□□6□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□5	□□□□	N□□05	□□□R□□AD□R □C□C□□TA □TAC□□N □□A□T□C□ □ CA□C□□ A□TA R□□□T□NC A C□M□ □□ □□R□□□□N□ D□ A□T□ M□ACT□ □C□N □□TR□CT□RA D□ R□□□□R□□ □□□M□NT□ □ R□□□□CT□□□ D□ A□TA □□C□NC A□T□□ TRAN□M□□N□ □0□5□□ □15□□ □□5□□ □□□MN□□ N□TA□□	□N		□ □□□□□0□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□6	□51□	N□□06	D□M□□C□□N D□ □□ □□ D AM□TR□ NT□R□R D□1□0M□D AM□TR□ □□T□R□R D□1□0M□□1□50M □NC□□□□ CAR□□□□R□T R□ D□ MAT□R A□□TRAN□□□RT□ □ D□□□□C□□N □NA□D□ □□C□M□R□ □ N□T□ A□T□R□AD□ □	□N		□ □□□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	C□T	N□□0□	□□□MA□□A M□□TA□A□R□□T□00 □N□□ □□MN□TR□ □ N□TA□AC□□N□	M□		□ □□□5□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	631,73	$ 46.453.296,00	38,96	$ 2.864.846,00		$ -	670,69	$ 49.318.142,00
□□	□61□	N□□0□	A□R□□AD□ □ R□C C□AD□ □ □ARA □□□□A□□ □RAN□□AR □AR□□□□50□□□	M□		□ □5□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	126,35	$ 32.185.331,00	7,79	$ 1.984.409,00		$ -	134,14	$ 34.169.740,00
□□	□□0□	N□□0□	□□□□A□□ □RAN□□AR □□AT□NA□ □□□ □□□A□□MN□TR□ □□□T□ND D□ MAN□A□□N□□□AC□□N□□□M□D□C M□NT□ □ C□M□ACTAC□□N	M□		□ □□□□□□0□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
10	□□01	N□□10	MAN□□□ D□ A□□A□ □NC□□□□ M□T□ □□M□A C□N C□M□□□T□□□ □ □ □□RAD□R□	□R		□ 15□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
10□1	□□1□	N□□11	□□MD□R□ □AT□RA□ □□□100□□□0□□5M □□R□□A□R CAD□ □NC□□□□ □□MN□TR□ □ N□TA□AC□□N□NC□□□□ □□ □□R□TA□A □ TA□A□	□N		□ 6□□65□605□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	2,00	$ 13.531.210,00		$ -	2,00	$ 13.531.210,00
10□□	□616	N□□1□	A□R□□AD□ □ R□C C□AD□ □ □ARA □A□□ □RAN□□AR □AR□□□	M□		□ □5□□6□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	126,35	$ 32.805.820,00	7,79	$ 2.022.666,00		$ -	134,14	$ 34.828.486,00
10□□	□0□□	N□□1□	□□□T□□T□T□□D□ C□N R□□□□T□NC A A □A T□N□□□N M□T□D□ T RA ANC□A □□NT D□ □□N□T□D NA□D□ 60 □N M□□ARA □□□ARAC□□N □□□RA□ANT□CA□A□ □RAN□□AR□□□□NC□□□□ □□MN□TR□ □ N□TA□AC□□N□	M□		□ □□□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
10□□	NA	N□□1□	□□TAM□AD□ □ARA C□NCR□T□ MR D□ □□M□□□AN□ □□ACC□□□□ □ □□□C□□AR□□ A □R□D□ □ □ □□A□ □ACA□AD□ □ C□RAD□ □□□MN□TR□ □MAN□ D□ □□RA□ NC□□□□ □□□□□ D□ M□□D□□□C□□□R □ND□R□C□D□R D□ C□AR□□ □D□□M□□DANT□ □N □□ □□□ C□□□R□□□□□AD□R ACR□□C□ TRAN□□AR□NT□ □□M□□□TR□□	M□		□ 6□□□6□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
10□5	□□□□	N□□15	M□□C□A A□□□□T CA □N CA□□NT□ MCC□□5□A C□N C□M□NT□ A□□□□T□C□ M□D□□CAD□ C□N CA□C□□ □□□MN□TR□ □□□T□ND D□ □N□□□AC□□N □ C□M□ACTAC□□N M□C□N CA□	M□		□ □□0□0□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	□6□□1	$ 75.177.459,00		$ -	36,31	$ 75.177.459,00
10□6	□61□	N□□16	M□□C□A A□□□□T CA □N CA□□NT□ D□N□A MD1□C□N C□M□NT□ A□□□□T□C□ CA 1□ □□□□	M□		□ 1□6□□□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	□0□□□	$ 51.720.750,00		$ -	30,92	$ 51.720.750,00

		ACTA No. 01	ACTA No. 02	ACTA No. 03	ACTA No. 04	ACTA No. 05	ACUMULADO
E. SUBTOTAL OBRAS INICIALES (INCLUYE AIU):		$ -	$ 29.973.345,00	$ 443.925.307,00	$ 295.974.272,00	$ 647.574,00	$ 770.520.498,00
A. SUBTOTAL ACTIVIDADES DE DIAGNOSTICO QUE NO INCLUYEN I.V.A.:		$ 947.098,00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 947.098,00
B. IVA (19%):		$ 179.949,00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 179.949,00
C. ACTIVIDADES DE DIAGNOSTICO QUE INCLUYEN IVA:		$ 4.011.263,00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 4.011.263,00
D. SUBTOTAL DIAGNOSTICOS (A+B+C)		$ 5.138.310,00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 5.138.310,00
ADMINISTRACION	27,00%	$ -	$ 6.084.814,40	$ 90.120.175,00	$ 60.085.003,00	$ 131.462,00	$ 156.421.454,00
IMPREVISTO	1,00%	$ -	$ 225.363,50	$ 3.337.784,00	$ 2.225.370,00	$ 4.869,00	$ 5.793.387,00
UTILIDAD	5,00%	$ -	$ 1.126.817,48	$ 16.688.921,00	$ 11.126.852,00	$ 24.345,00	$ 28.966.936,00
SUBTOTAL A.I.U	33,00%	$ -	$ 7.436.995,38	$ 110.146.880,00	$ 73.437.225,00	$ 160.676,00	$ 191.181.777,00
K. VALOR PROPUESTO COSTO DIRECTO PARA PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y ADICIONALES (DEBE PROPONERSE DE TAL FORMA QUE EL VALOR TOTAL CONTRATO PROPUESTO A EJECUTAR SEA IGUAL AL PRESUPUESTO OFICIAL), este rubro se encuentra en la versión 1 del pliego tipo y, aunque en las versiones posteriores se omitió, en las respuestas sobre su obligatoriedad la Agencia respondió que no era obligatorio pero si aconsejable):		$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	PORCENTAJE FIJO NO OFERTABLE						
COMPONENTES	11,27%	$ -	$ 2.539.599,00	$ 37.613.157,00	$ 25.077.477,00	$ 54.868,00	$ 65.285.101,00
G. COSTO COMPONENTE AMBIENTAL Y SST (PORCENTAJE FIJO NO OFERTABLE CALCULADO SOBRE EL COSTO DIRECTO TOTAL DE LAS OBRAS):	3,53%	$ -	$ 796.322,00	$ 11.794.061,00	$ 7.863.347,00	$ 17.205,00	$ 20.470.934,00
H. COSTO COMPONENTE SOCIAL (PORCENTAJE FIJO NO OFERTABLE CALCULADO SOBRE EL COSTO DIRECTO TOTAL DE LAS OBRAS):	3,27%	$ -	$ 735.902,00	$ 10.899.201,00	$ 7.266.725,00	$ 15.899,00	$ 18.917.727,00
I. COSTO COMPONENTE PMT (PORCENTAJE FIJO NO OFERTABLE CALCULADO SOBRE EL COSTO DIRECTO TOTAL DE LAS OBRAS):	4,47%	$ -	$ 1.007.375,00	$ 14.919.896,00	$ 9.947.406,00	$ 21.764,00	$ 25.896.441,00
F. SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE AIU DE TODAS LAS OBRAS INCLUYENDO LAS ADICIONALES Y COMPLEMENTARIAS (K)) Y DIAGNOSTICOS (INCLUYE IVA) NO INCLUYE COSTO DIRECTO DE LAS OBRAS ADICIONALES Y COMPLEMENTARIAS (D+E + A.I.U. DEL "K"):		$ 5.138.310,00	$ 29.973.345,00	$ 443.925.307,00	$ 295.974.272,00	$ 647.574,00	$ 775.658.808,00
CA: TOTAL OBRAS SIN INCLUIR EL COSTO DIRECTO DE LAS OBRAS ADICIONALES Y COMPLEMENTARIAS (CON ESTE VALOR SE EVALUARÁN LAS PROPUESTAS ECONÓMICAS DE ACUERDO A LOS MÉTODOS ESTIPULADOS EN EL NUMERAL 4.1.4		$ 5.138.310,00	$ 32.512.944,00	$ 481.538.464,00	$ 321.051.749,00	$ 702.442,00	$ 840.943.909,00
L. VALOR TOTAL CONTRATO PROPUESTO A EJECUTAR (J+K):		$ 5.138.310,00	$ 32.512.944,00	$ 481.538.464,00	$ 321.051.749,00	$ 702.442,00	$ 840.943.909,00

JOTAM MAESTRE DIAB
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO COCO

	MEMORIAS DE CÁLCULO	C□□ 61□□□0□5							
		□□□C□TAR A M□NT□ A□□TA□□□ □□R □□ □□□T□MA D□ □R□C□□□ □N□TAR□□□□A□ ACT□□DAD□□ □ARA □A C□N□TR□CC□□N □□□ C□N□□R□AC□□N □□□ MANT□N□M□□NT□ □□□ R□□A□□□TAC□□N D□ □A MA□□A □□A□ □□CA□ □ □NT□RM□D□A□ □□□AC□□ □□□□□C□ □ □ □RA□ C□M□□□M□NTAR□A□ □N □A □□CA□□DAD D□ T□N□□□□□T□ D□ □A C□□DAD D□ □□□□T□ D□C							
		□□ND□ D□ D□□ARR□□□□ □□CA□ D□ T□N□□□□□T□							
		□NT□R□□NT□R□A□A□□A □□□□□ □NT□RNAT□□NA□ □□A□□□					□□□A 1 D□ □□		

6015	**CONCRETO 3000 PSI GRAVA COMÚN PARA PIEZA REMATE TIPO HOMBROS PARA RAMPA (PREMEZCLADO. INCLUYE SUMIN., BOMBEO CON AUTOBOMBA, FORMALETEO Y COLOCACIÓN. NO INCL. REFUERZO, CURADO).**	**M3**		**DIR:**	C□□5□□ □□r □Cr□□A□Cr□□	**CIV:**	6000□5□
FECHA	□1 □□N□□ D□□ □0□6	C□RT□	005				

ITEM	ACTIVIDAD	UND	CANT.	LARGO (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	AREA (UND)	TOTAL (m2)
	CORTE No. 5							
	Cll 53a sur - Cr33A-Cr34 ANDEN IZQUIERDO							
	K0+8,10		1□00	0□□5	0□□0	0□□0		0□0□
	K0+10,55		1□00	0□□5	0□□0	0□□0		0□0□
	K0+25,85		1□00	0□□5	0□□0	0□□0		0□0□
	K0+30,41		1□00	0□□5	0□□0	0□□0		0□0□
	K0+35,27		1□00	0□□5	0□□0	0□□0		0□0□
	K0+38,02		1□00	0□□5	0□□0	0□□0		0□0□
	K0+48,10		1□00	0□□5	0□□0	0□□0		0□0□
	K0+52,5		1□00	0□□5	0□□0	0□□0		0□0□
	K0+57,57		1□00	0□□5	0□□0	0□□0		0□0□
	K0+63,90		1□00	0□□5	0□□0	0□□0		0□0□
	K0+80,32		1□00	0□□5	0□□0	0□□0		0□0□
	K0+82,57		1□00	0□□5	0□□0	0□□0		0□0□
	K0+85,74		1□00	0□□5	0□□0	0□□0		0□0□
	K0+98,10		1□00	0□□5	0□□0	0□□0		0□0□
	Cll 53a sur - Cr33A-Cr34 ANDEN DERECHO							
	K0+15,00		1□00	0□□5	0□□0	0□□0		0□0□
	K0+18,27		1□00	0□□5	0□□0	0□□0		0□0□
	K0+26,16		1□00	0□□5	0□□0	0□□0		0□0□
	K0+29,56		1□00	0□□5	0□□0	0□□0		0□0□
	K0+32,06		1□00	0□□5	0□□0	0□□0		0□0□
	K0+24,93		1□00	0□□5	0□□0	0□□0		0□0□
	K0+41,43		1□00	0□□5	0□□0	0□□0		0□0□
	K0+47,67		1□00	0□□5	0□□0	0□□0		0□0□
	K0+71,63		1□00	0□□5	0□□0	0□□0		0□0□
	K0+77,75		1□00	0□□5	0□□0	0□□0		0□0□
	K0+86,36		1□00	0□□5	0□□0	0□□0		0□0□
	K0+40.30		1□00	0□□5	0□□0	0□□0		0□0□
		TOTAL CORTE No. 5						**0,73**
	CORTE No. 6							
		TOTAL CORTE No. 6						**0,00**
	CORTE No. 7							
	□□R□□RAC□□N□□ □N □□C□ D□ □" C□N □R□□□ND□DAD D□ 1 M□TR□ □NC□□□□ A□□□AD□R □□DR□□□C□ D□ A□TA R□□□□T□NC□A□□□□□ D□ □R□CA□□□ □□□□□□□							
		TOTAL CORTE No. 7						**0,00**
	TOTAL ACUMULADO							**0,73**

ESQUEMA / OBSERVACIONES



RESIDENTE DE OBRA
NELSON ALBERTO HERNANDEZ NIÑO

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
MISAEL PULIDO GUZMÁN

ACTA DE RECIBO PARCIAL No.	05	CORRESPONDIENTE AL PERIODO	1□□□	AL	□0□□□
			FECHA INICIO PERIODO		FECHA INICIO PERIODO
SABANA	C□□ 6000□□6				

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | ALCALDÍA LOCAL DE TUNJUELITO | BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO	EJECUTAR A MONTO AGOTABLE POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS, LAS ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCION Y/O CONSERVACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA, ESPACIO PÚBLICO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA LOCALIDAD DE TUNJUELITO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C
CONTRATISTA	CONSORCIO COCO
INTERVENTOR	AHLA SHUGL INTERNATIONAL S.A.S.
SUPERVISOR DEL CONTRATO	
PROFESIONAL DE APOYO A LA SUPERVISIÓN	
No. CONTRATO :	COP 613-2025
VALOR :	$ 6.795.537.201,00

							OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		ACUMULADO OBRA EJECUTADA	
							ACTA DE CORTE No. 01		ACTA DE CORTE No. 02		ACTA DE CORTE No. 03		ACTA DE CORTE No. 04		ACTA DE CORTE No. 05		ACUMULADO	
Nº	CODIGO IDU	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDADES INICIALES	VALOR UNITARIO	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR ACUMULADO
1			DIAGNOSTICOS Y DISEÑOS					$ 2.554.926,00		$ -		$ -		$ -		$ -		$ 2.554.926,00
ACTIVIDADES DE DIAGNOSTICO QUE NO INCLUYEN IVA								$ 1.081.863,00		$ -		$ -		$ -		$ -		$ 1.081.863,00
1.1	10□□6	1001	A□□□□ MAN□A□ □A□TA □M D□ 1.5 M □ 1.5 M □R□□□□N□ □ AD□C□AC□N D□□ □T□ □NC□□□□ TRAN□□□RT□	□N	□00	□ □6□5□□00	1,00	$ 269.532,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	1,00	$ 269.532,00
1.□	□□□□	100□	D□T□RMINAC□N □N □□ □A□□RAT□R□ D□□ C□NT□ND□ D□ A□□A □□M□DAD□D□ M□□□TRA□ D□ □□□□□R□CA □ M□□C□A□ D□ □□□□□A□R□□AD□□ N□r□□ □□□□□□N□□1□□1□NTC□1□□5□1□A□TM D□□16□1□□	□N	□00	□ □□1□00	2,00	$ 18.624,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	2,00	$ 18.624,00
1.□	□□□0	100□	D□T□RMINAC□N D□ □□□ TAMA□□□ D□ □A□ □ART□C□□A□ D□ □□□ □□□□□□ □RAN□□□M□TRIA □□R TAM□AD□ □ □DR□M□TRIA□N□r□□ □□□□□□N□□1□□□ 1□A□TM D□□□6□□□□ □r□r□d□ □016□□	□N	□00	□ 1□□□65□00	3,00	$ 404.295,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	3,00	$ 404.295,00
1.□	□□□□	100□	M□T□D□ D□ □R□□□A □□TANDAR □ARA □A D□T□RMINAC□N D□ □A D□N□DAD □□□□ □NITAR□□□N □A□□RAT□R□ D□ □□□□C□M□N□□ D□ □□□□□□N□r□□ □□□□□□A□TM D□□6□□□1□	□N	□00	□ □□□□□1□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
1.5	□□□□	1005	D□T□RMINAC□N D□ □A □RA□□DAD □□□□C□□CA D□ □A□ □ART□C□□A□ □□□DA□ D□ □□□ □□□□□□ □ D□□ □□□NANT□ MIN□RA□□ □M□□□AND□ □N □□CN□M□TR□ C□N A□□A□N□r□□ □□□□□□N□□□1□□□1□A□TM D□5□□1□ □r□r□d□ □0□□□□	□N	□00	□ □□□□01□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
1.6	□□□6	1006	D□T□RMINAC□N D□ □□□ □ACT□R□□ D□ C□NTRACC□N D□ □□□ □□□□□ □□N□r□□ □□□□□□N□□1□□□1□NTC□150□□01 A□TM D□□□0□ □r□r□d□ □010□□	□N	□00	□ □5□□6□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
1.□	□□□□	100□	D□T□RMINAC□N D□□ C□NT□ND□ □R□ANIC□ D□ □N □□□□□ M□DIANT□ □□ □N□A□□ D□ □□RDIDA □□R □NIC□N□N□r□□ □□□□□□N□ □ 1□1□1□ AA□□T□ T□6□ □6 □1□□	□N	□00	□ 5□□□□5□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
1.□	1001□	100□	D□T□RMINAC□N D□□ □IMIT□ □□ □□D□ D□ □□□ □□□□□□ □ □IMIT□ □□A□T□C□ □ INDIC□ D□ □□A□TIC□DAD D□ □□□ □□□□□□□N□r□□ □□□□□□N□□□1□5□1□ IN□□□1□6 1□NTC□□6□0□□□ A□TM D□□1□□1□□1 □1□□□	□N	□00	□ 5□□□□□00	2,00	$ 109.964,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	2,00	$ 109.964,00
1.□	100□□	100□	D□T□RMINAC□N D□□ □□T□NC□A□ D□ CAM□□ □□□□M□TRIC□ D□ □N □□□□□ □M□□□AND□ □□ A□ARAT□ D□ □AM□□□N□r□□ □□□□□□N□□□1□0□1□ □N□□N□ 10□600□□6	□N	□00	□ □□0□□□1□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
1.10	□01□	1010	C□R □□□R□ M□□□TRA INA□T□RADA □M□T□D□ □□N□r□□ □□□□□□N□□□1□□□1□NTC□□1□□□1□ A□TM D1□□□□□1□	□N	1□□00	□ 1□□□□□□□00	2,00	$ 279.448,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	2,00	$ 279.448,00
1.11	□□□□	1011	□□□□□□ □ACT□R □□□ND□□ □□M□□□A □R□C□□□CC□N D□ □□D□□ N□ □□□□R□□□□ □N□ □□□□□ □□□□□□	□R	56□00	□ □□□□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
1.1□	□□□□	101□	TRATAM□NT□ □ D□□□□□C□N □NA□ D□ □□D□□ N□ □□□□R□□□□ □R□□N□NT□□ D□ A□CANTAR□□AD□	□□	□□□50□00	□ □□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
			ACTIVIDADES DE DIAGNOSTICO QUE INCLUYEN IVA					$ 1.473.063,00		$ -		$ -		$ -		$ -		$ 1.473.063,00
1.1□		101□	D□□□□ □ARA R□C□N□TR□CC□N D□ □□A□ □□A□□□□□□□□□□R□□D□ □NC□□□□ T□MA D□ D□□□□□□□N□□□D□T□RMINAC□N D□ □□□□□□R□□□□□A□□AC□N □□□□R□□C□A□ □ □R□C□□AM□NT□ □ □NTR□□A D□ □A IN□□RMAC□N□□A INC□□D□	M□	□□□□□1□	□ 6□□□5□00	227,50	$ 1.473.063,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	227,50	$ 1.473.063,00
1.1□	□000	101□	IN□□□CC□N D□ R□D□□ D□ A□CANTAR□□AD□ C□N □□T□MA CCT□ □ARA D□M□TR□□ □NTR□ 6" □ □6"□NC□ MAN□ D□ □□RA □D□N□A□N□□RM□ □□CR□T□ D□ D□A□N□□T□C□ □ D□D C□N □D□□□NC□□A	M□	1□□0□□1□	□ 11□□5□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
1.15	□001	1015	IN□□□CC□N D□ R□D□□ D□ A□CANTAR□□AD□ C□N □□T□MA CCT□ □ARA D□M□TR□□ MA□□R□□ A □6"□NC□ MAN□ D□ □□RA □D□N□A□N□□RM□ □□CR□T□ D□ D□A□N□□T□C□ □ D□D C□N □D□□□NC□□A	M□	11□□□0	□ 1□□0□□0□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
1.16	□00□	1016	□A□AD□ □ □□ND□□ D□ R□D□□ D□ A□CANTAR□□AD□ □NTR□ 6" □ 16" D□ D□M□TR□ □ C□N □RAD□ D□ C□□MATAC□N M□N□R D□□ □0□ □NC□ MAN□ D□ □□RA □D□N□A□□□□A□□AC□N □□□□CA□□□MIN D□ C□M□□□T□□□ □ A□□A□NC□□□A	M□	1□5□□□□6	□ 1□□□0□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
1.1□	□00□	101□	□A□AD□ □ □□ND□□ D□ R□D□□ D□ A□CANTAR□□AD□ □NTR□ 1□" □ □6" D□ D□M□TR□ □ C□N □RAD□ D□ C□□MATAC□N M□N□R D□□ □0□ □NC□□□□ MAN□ D□ □□RA □D□N□A□□□□A□□AC□N □□□□CA□□□MIN D□ C□M□□□T□□□ □ A□□A□NC□□A	M□	□□1□□□	□ 1□□6□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
2			CAPITULO 02: RECONSTRUCCION - REHABILITACION VIA PAVIMENTO FLEXIBLE					$ -		$ -		$ 8.068.272,00		$ 97.217.477,00		$ 124.839,00		$ 105.410.588,00
□1	□00□	□001	R□□□ANT□□ □□N□RA□	M□	□□□□□1□	□ 1□0□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	□06□5	$ 225.880,00		$ -	206,85	$ 225.880,00
□□	□□11	□00□	C□RT□ D□ □A□M□NT□ □INC□□□□ □□□□□□C□RTAD□RA D□ C□NCR□T□ INC□□□□ □□□RAR□ □ C□M□□□T□□□□NC□□□□ D□C□ D□AMANTAD□ A□□A□T□ C□NCR□T□ □50 MM□A□□A □ MAN□ D□ □□RA	M□	116□□1	□ □□□01□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	39,00	$ 124.839,00	39,00	$ 124.839,00
□□	□010	□00□	D□M□□□C□N □A□M□NT□ A□□A□T□C□ □NC□□□□ CAR□□□□N□ INC□□□□ TRAN□□□RT□ □ D□□□□□C□N □NA□ D□ □□□RANT□□□	M□	□□□□0□	□ □6□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	22,75	$ 1.063.226,00	0:00	$ -	0,00	$ -	22,75	$ 1.063.226,00
□□	□□10	□00□	□□CA□AC□N M□C□NICA □N MAT□R□A□ C□M□N □NC□□□□ CAR□□□□	M□	□□106□□□	□ 6□□15□00	0,00	$ -	0,00	$ -	84,81	$ 586.451,00	□5□□1	$ 316.065,00		$ -	130,52	$ 902.516,00
□5	□□6□	□005	□□CA□AC□N MAN□A□ □N MAT□R□A□ C□M□N□NC□□□□ CAR□□□□	M□	0:00	□ 55□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	1□□□□	$ 1.032.718,00		$ -	18,48	$ 1.032.718,00
□6	□01□	□006	TRAN□□□RT□ □ D□□□□□C□N □NA□ D□ □□C□M□R□□ □N □IT□□ A□T□R□AD□□ □D□TANC□A D□ TRAN□□□RT□ □1 □M□□A D□TANC□A MA□□R D□□ ACARR□□ □□R□ □□0 M□□N □IT□□ A□T□R□AD□ □□R □A □NT□DAD AM□□□NTA□ C□M□□□T□NT□□	M□	5□1□1□□□	□ 5□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	108,86	$ 5.981.314,00	1□6□□□	$ 7.512.043,00		$ -	245,58	$ 13.493.357,00
□□	□□00	□00□	N□□□□AC□N □ C□M□ACTAC□N D□ □□□RA□ANT□	M□	□□□□□1□	□ □□11□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	206,85	$ 437.281,00	0:00	$ -		$ -	206,85	$ 437.281,00
□□	10016	□00□	□□TA□□□AC□N □ M□□□RAM□NT□ D□ □□□RA□ANT□ C□N RA□□N □6" A 1□" □15 □□0 □□□□ □□□□□ C□N □□□□A□□ □RAN□□AR C□A□□ C □□r1 □□□□C□□r1□ INC□□□□ □□MIN□TR□□ □□T□ND□D□□ N□□□□AC□N □ C□M□ACTAC□N M□CANICA C□N □□CA□AD□RA M□DIANA □□□R□ □R□□A□ □ R□D□□□ □□R□C□M□ACTAD□R TAND□M □□5 □□□0 T□N□□TRAN□□□RT□ D□□ RA□□N□ □□□□□ □A□TA □1 □M□	M□	51□□□5	□ □□1□□50□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□□00	□00□	□□□C□□DA D□ □□□□T□□N□ D□ A□TA D□N□DAD □□AD□□D□□□C□N A□T□RA D□ 150 MM□□NC□□□□ □□MIN□TR□ □ IN□TA□AC□N□	M□	□□□□□1□	□ □□□□□0□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	□0□5□	$ 18.152.383,00		$ -	204,58	$ 18.152.383,00
□10	□015	□010	□□□T□□T□ N□ T□□D□ C□N R□□□T□NC□A A □A T□N□□N □RA□□□NTR□ □50 N □ □□0 N□□ARA □□□ARAC□N □□□RA□ANT□□CA□A□ □RAN□□AR□□□□NC□□□□ □□MIN□TR□ □ IN□TA□AC□N□	M□	0:00	□ 15□□5□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□11	□0□□	□011	□□□T□□T□ T□□D□ C□N R□□□T□NC□A A □A T□N□□N M□T□D□ TIRA ANC□A □□NT□D□ □□N□IT□DINA□□□NTR□ □0 □N/M □ 110 □N/M□□ARA □□□ARAC□N □□□RA□ANT□□CA□A□ □RAN□□AR□□□□NC□□□□ □□MIN□TR□ □ IN□TA□AC□N□	M□	5□6□6□□□	□ □□□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	□0□5□	$ 7.626.538,00		$ -	204,58	$ 7.626.538,00
□1□	□161	□01□	□□□□A□□ □RAN□□AR C□A□□ A □□□□ □A□□□MIN□TR□ □□□T□ND□D□ □N□□□AC□N□□□M□D□C□M□NT□ □ C□M□ACTAC□N C□N □□R□C□M□ACTAD□R□	M□	0:00	□ □11□□1□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□1□	□□□6	□01□	□□□□A□□ □RAN□□AR C□A□□ A □□□□A□ C□N R□C□C□AD□ D□ C□NCR□T□ □DRA□□C□ □□MIN□TR□□ □□T□ND□D□□ N□□□□AC□N□ □□M□D□C□M□NT□ □ C□M□ACTAC□N C□N □□R□C□M□ACTAD□R□	M□	□□5□□□	□ □00□□□0□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□1□	□15□	□01□	□A□□ □RAN□□AR C□A□□ A □□□□A□□□MIN□TR□ □□□T□ND□D□ □N□□□AC□N□□□M□D□C□M□NT□ □ C□M□ACTAC□N C□N □□R□C□M□ACTAD□R□	M□	0:00	□ □□1□□51□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□15	□□□□	□015	□A□□ □RAN□□AR C□A□□ A □□□□A□ C□N R□C□C□AD□ D□ C□NCR□T□ □DRA□□C□ □□MIN□TR□□ □□T□ND□D□□ N□□□□AC□N□ □□M□D□C□M□NT□ □ C□M□ACTAC□N C□N □□R□C□M□ACTAD□R□	M□	0:00	□ □□□□□1□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□16	□□□6	□016	□A□□ □RAN□□AR C□A□□ A □□□□A□ □□TA□□□□ADA A□ □□ C□N □M□□□□□N A□□□□T□CA CR□□1 □NC□□□□ □□MIN□TR□ TRAN□□□RT□□C□□□CAC□N □ C□M□ACTAC□N□	M□	0:00	□ 56□□□1□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□1□	□□□6	□01□	□□TA□□□AC□N D□ □□□ □A□□ □ □A□□□ □RAN□□AR□□ C□N AD□T□□ □□T□NC□A□□AD□R □□□□□□□□ANT□ □ C□M□NT□ 5□	M□	1□01□□□5	□ 56□□□1□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□1□	□□6□	□01□	□M□RIMAC□N C□N □M□□□□□N A□□A□T□CA CR□□0 □□MIN□TR□ □□ARR□D□ □□□□R□C□□ □ R□□□ M□CANIC□□	M□	□□□□□1□	□ □□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□1□	□□6□	□01□	R□□□ D□ □□A C□N □M□□□□□N A□□A□T□CA CRR□ □□MIN□TR□ □□ARR□D□ □□□□R□C□□ □ R□□□ M□CANIC□□	M□	□□□□□1□	□ □6□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□0	□□□1	□0□0	M□□C□A D□N□A □N CA□□□NT□ MD□0 A□□A□T□ □0□100 □□MIN□TR□ □□□T□ND□D□ □N□□□AC□N □ C□M□ACTAC□N M□CANICA□	M□	0:00	□ 1□61□□0□□5□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□1	6□1□	□0□1	M□□C□A A□□□□T□CA D□N□A □N CA□□□NT□ MD1□ C□N C□M□NT□ A□□□□T□C□ 60□□0 □□MIN□TR□ □□□T□ND□D□ □N□□□AC□N □ C□M□ACTAC□N M□CANICA C□N □□R□C□M□ACTAD□R □ C□M□ACTAD□R D□ □□ANTA□□	M□	□□0□□0	□ 1□□□6□55□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□□1□	□0□□	M□□C□A A□□A□T□CA C□N A□□A□T□ CA□C□□ □□MIN□TR□ □□□T□ND□D□ □N□□□AC□N □ C□M□ACTAC□N M□CANICA□	M□	106□□□	□ 1□□□5□□05□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□5□□	□0□□	□□R□□RAC□N□□ □N □□C□ D□ □" C□N □R□□□ND□DAD D□ 1 M□TR□ □NC□□□□ A□□□AD□R □DR□□□C□ D□ A□TA R□□□T□NC□A□□□□□ D□ □R□CA□ □□□RAR□ □ C□M□□□T□□□□	□N	□□□6□□00	□ 110□5□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	□65□00	$ 29.289.655,00		$ -	265,00	$ 29.289.655,00
□□□	□5□□	□0□□	IN□□CC□N D□ CA□ C□M□RC□A□ A□ 6□ □N □□R□□RAC□N□□ □N □□C□ D□ □" C□N C□M□ACTAC□N MAN□A□ D□ IM□ACT□ □ARA □R□□□ND□DAD D□ 1 M□TR□ □□NC□□□□ CA□ C□M□RC□A□ A□ 6□ □□	□N	□□□6□□00	□ 1□□□□6□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	□65□00	$ 33.062.195,00		$ -	265,00	$ 33.062.195,00
□□5	6□□5	□0□5	□□□C□M□□□□T□ □ARA DR□NA□□C□N□□RMAD□ □□R □□□DR□N □R□D DR□NANT□ D□ □□□□T□□N□ D□ A□TA D□N□DAD □□AD□□D□□ □ □□□T□□T□N□ T□□D□ □C□N A□T□RA D□ 1□0 M □ T□□□RIA □□□□□□□□ C□RR□□ADA D□ DR□NA□□ C□N D□AM□TR□ D□ 100 MM□□NC□□□□ C□□□CAC□N □A□□ □RAN□□AR C□A□□ C□□	M□	0:00	□ 1□□□1□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□6	6□1□	□0□6	TRATAM□NT□ □□□□C□□T□RA□ □□DA D□ RA□C□□ □NC□□□□ □□CA□AC□N MAN□A□□C□RT□□C□CATR□AC□N □ D□□□□□C□N □NA□ D□ □□C□M□R□□ A □□ □□□□M□TR□□□	□N	0:00	□ □6□□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -

No. CONTRATO :	COP 613-2025
VALOR :	$ 6.795.537.201,00

							OBRA EJECUTADA ACTA DE CORTE No. 01		OBRA EJECUTADA ACTA DE CORTE No. 02		OBRA EJECUTADA ACTA DE CORTE No. 03		OBRA EJECUTADA ACTA DE CORTE No. 04		OBRA EJECUTADA ACTA DE CORTE No. 05		ACUMULADO OBRA EJECUTADA ACUMULADO	
Nº	CODIGO IDU	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDADES INICIALES	VALOR UNITARIO	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR ACUMULADO
3			CAPITULO 03: RECONSTRUCCION - REHABILITACION VIA PAVIMENTO RIGIDO					$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
□1	□00□	□001	R□□□ANT□□ □□N□RA□	M□	0:00	□ 1□0□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□□11	□00□	C□RT□ D□ □A□M□NT□ □NC□□□□ □□ □□□□C□RTAD□RA D□ C□NCR□T□ □NC□□□□ □□□RAR□ □ C□M□□□T□□□□NC□□□□ D□C□ D□AMANTAD□ A□□A□T□□ C□NCR□T□ □50 MM□A□□A □ MAN□ D□ □□RA	M□	0:00	□ □□01□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□010	□00□	D□M□ □C□□N □A□M□NT□ A□□A□T□C□ □NC□□□□ CAR□ □□□N□ □NC□□□□ TRAN□□□RT□ □ D□□□□ □C□□N □NA□ D□ □□ □RANT□□□	M□	0:00	□ □6□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□□□6	□00□	D□M□ □C□□N C□NCR□T□ □□TR□CT□RA□ □NC□□□□ CAR□ □□ MAN□A□□N□ □NC□□□□ TRAN□□□RT□ □ D□□□□ □C□□N □NA□ D□ □□ □RANT□□□	M□	0:00	□ □□5□5□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□5	□□10	□005	□□CA□AC□□N M□C□N□CA □N MAT□R□A□ C□M□N □NC□□□□ CAR□ □□□	M□	0:00	□ 6□□15□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□6	□□6□	□006	□□CA□AC□□N MAN□A□ □N MAT□R□A□ C□M□N□NC□□□□ CAR□ □□□	M□	0:00	□ 55□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□01□	□00□	TRAN□□□RT□ □ D□□□ □C□□N □NA□ D□ □□C□M□R□□ □N □T□ A□T□R□AD□ □D□TANC□A D□ TRAN□□□RT□ □1 □M□□A D□TANC□A MA□□R D□□ ACARR□□ □□R□ □0 M□□N □T□ A□T□R□AD□ □□R □A □NT□DAD AM□□NTA□ C□M□□T□NT□□	M□	0:00	□ 5□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□□00	□00□	N□□□AC□□N □ C□M□ACTAC□□N D□ □□□RA□ANT□	M□	0:00	□ □□11□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	10016	□00□	□□TA□□□AC□□N □ M□□□RAM□NT□ D□ □□□RA□ANT□ C□N RA□□N □6" A 1□" □15 □□0 □□ □□ □□□□□ C□N □□□□A□□ □RAN□□AR C□A□□ C □□r1 □□□□C□□r1 □ □NC□□□□ □□M□N□TR□□ □□T□ND□D□□ N□□□AC□□N □ C□M□ACTAC□□N M□CAN□CA C□N □□CA□AD□RA M□D□ANA □□□R□ □R□□A□ □ R□D□□□ □□R□ C□M□ACTAD□R TAND□M □□5 □□□0 T□N□TRAN□□□RT□ D□□ RA□□N □ □□□□□ □A□TA □1 □M□	M□	0:00	□ □□1□□50□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□10	□015	□011	□□□T□□T□ N□ T□□D□ C□N R□□□T□NC□A A □A T□N□□□N □RA□□□NTR□ □50 N □ □□0 N□□ARA □□□ARAC□□N □□□RA□ANT□□CA□A□ □RAN□□AR□□□□NC□□□□ □□M□N□TR□ □ □N□TA□AC□□N□	M□	0:00	□ 15□□5□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□11	□0□□	□01□	□□□T□□T□ T□□D□ C□N R□□□T□NC□A A □A T□N□□□N M□T□D□ T□RA ANC□A □□NT□D□ □□N□ T□D□NA□□NTR□ □0 □N□M □ 110 □N□M□□ARA □□□ARAC□□N □□□RA□ANT□□CA□A□ □RAN□□AR□□□□NC□□□□ □□M□N□TR□ □ □N□TA□AC□□N□	M□	0:00	□ □□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□1□	□160	□01□	□□□□A□□ □RAN□□AR C□A□□ □ □□□□ □□□□□□M□N□TR□□□□T□ND□D□□N□□□AC□□N□□□M□D□C□M□NT□ □ C□M□ACTAC□□N C□N □□R□C□M□ACTAD□R□	M□	0:00	□ □05□016□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□1□	□□□□	□01□	□□□□A□□ □RAN□□AR C□A□□ □ □□□□ □□□C□N R□C□C□AD□ D□ C□NCR□T□ □□M□N□TR□□□□T□ND□D□□N□□□AC□□N□□□M□D□C□M□NT□ □ C□M□ACTAC□□N C□N □□R□C□M□ACTAD□R□	M□	0:00	□ 1□6□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□1□	□□6□	□015	□M□R□MAC□□N C□N □M□□□□□N A□□A□T□CA CR□□0 □□M□N□TR□ □□ARR□D□ □□□□R□□C□□ □ R□□□ M□CAN□C□ □	M□	0:00	□ □□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□15	□□6□	□016	R□□□ D□ □□A C□N □M□□□□N A□□A□T□CA CRR□ □□M□N□TR□ □□ARR□D□ □□□□R□□C□□ □ R□□□ M□CAN□C□ □	M□	0:00	□ □6□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□16	□□□1	□01□	M□□C□A D□N□A □N CA□□NT□ MD□0 A□□A□T□ □0□100 □□M□N□TR□ □□□T□ND□D□ □N□□□AC□□N □ C□M□ACTAC□□N M□CAN□CA□	M□	0:00	□ 1□61□□0□5□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□1□	□□1□	□01□	M□□C□A A□□A□T□CA C□N A□□A□T□ CA□C□□ □□M□N□TR□ □□□T□ND□D□ □N□□□AC□□N □ C□M□ACTAC□□N M□CAN□CA□	M□	0:00	□ 1□□5□□05□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□1□	□□0□	□0□0	AC□R□ D□ R□□□□R□□ □□□60000 □□□□□M□N□TR□ □ □N□TA□AC□□N□D□ AC□□RD□ A □□ □□T□□□AD□ □□R □A N□R□10□N□RMA A□TM A□06□C□NT□C □□□□ □ARA □□ AC□R□ □DR□60□NC□□□□ T□D□□ □□□ C□□T□□ D□ □□M□N□TR□ D□ MAT□R□A□□□ □R□□□□R□□ □□60□ □□□RAD□□C□RR□□AD□□NC□□□□ □□ A□AM□R□ D□ AMARR□□□□□ □□□□ □□TRAN□□□RT□□□MAN□□□A□MAC□NAM□NT□□D□□□□RD□C□□ □ MAN□ D□ □□RA□	□□	0:00	□ 6□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□1□	□□5□	□0□1	AC□R□ □□□ □ARA TRAN□□□R□NC□A D□ □□ □A□ D□ 1 1□" □N□ □NC□□□□ CANA□T□□A□□□M□N□TR□ □ □N□TA□AC□□N□	□□	0:00	□ 10□1□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□0	□□1□	□0□□	□D□□□□A□□AC□R□ □□□ □ARA TRAN□□□R□NC□A D□ □□ □A□ D□ 1 1□" □N□ □NC□□□□ CANA□T□□A□□□M□N□TR□ □ □N□TA□AC□□N□	□□	0:00	□ □□□5□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□1	□□1□	□0□□	□D□ □□□A□□AC□R□ □□□ □ARA TRAN□□□R□NC□A D□ □□ □A□ D□ 1" □N□ □NC□□□□ CANA□T□□A□□□M□N□TR□ □ □N□TA□AC□□N□	□□	0:00	□ □□□5□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□□□□	□0□□	□□ □A D□ C□NCR□T□ MR□1 □□M□N□TR□ □□□RMA□□T□AD□ □C□ □□CAC□□N □ ACA□AD□ □N□ □NC□□□□ AC□R□ □C□RAD□ □□□NTA□□	M□	0:00	□ 1□055□151□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□□06	□0□6	C□RAD□ D□ □□ □A□ D□ C□NCR□T□ □□M□N□TR□ □ A□□□CAC□□N□	M□	0:00	□ □0□5□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□□□□	□0□□	□□□□AD□ D□ □□NTA□ □N □A□M□NT□ D□ C□NCR□T□ □DRA□□C□ □NC□□□□ □M□□□A□□□M□N□TR□ □ □N□TA□AC□□N D□ □□ND□ □ □□□□ANT□□	M□	0:00	□ 16□5□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□5	5□0□	□0□□	CANA□T□□A □A□A□□NTA□ □NC□□□□ □□M□N□TR□ □ □□AC□□N□	□□	0:00	□ 1□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
4			CAPITULO 04: MANTENIMIENTO RUTINARIO-PERIODICO VIA PAVIMENTO FLEXIBLE					$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
□1	□00□	□001	R□□□ANT□□ □□N□RA□	M□	0:00	□ 1□0□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□□11	□00□	C□RT□ D□ □A□M□NT□ □NC□□□□ □□ □□□□C□RTAD□RA D□ C□NCR□T□ □NC□□□□ □□□RAR□ □ C□M□□□T□□□□NC□□□□ D□C□ D□AMANTAD□ A□□A□T□□ C□NCR□T□ □50 MM□A□□A □ MAN□ D□ □□RA	M□	0:00	□ □□01□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□010	□00□	D□M□ □C□□N □A□M□NT□ A□□A□T□C□ □NC□□□□ CAR□ □□□N□ □NC□□□□ TRAN□□□RT□ □ D□□□□ □C□□N □NA□ D□ □□ □RANT□□□	M□	0:00	□ □6□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□□10	□00□	□□CA□AC□□N M□C□N□CA □N MAT□R□A□ C□M□N □NC□□□□ CAR□ □□□	M□	0:00	□ 6□□15□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□5	□□6□	□005	□□CA□AC□□N MAN□A□ □N MAT□R□A□ C□M□N□NC□□□□ CAR□ □□□	M□	0:00	□ 55□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□6	□01□	□006	TRAN□□□RT□ □ D□□□ □C□□N □NA□ D□ □□C□M□R□□ □N □T□ A□T□R□AD□ □D□TANC□A D□ TRAN□□□RT□ □1 □M□□A D□TANC□A MA□□R D□□ ACARR□□ □□R□ □0 M□□N □T□ A□T□R□AD□ □□R □A □NT□DAD AM□□NTA□ C□M□□T□NT□□	M□	0:00	□ 5□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□□00	□00□	N□□□AC□□N □ C□M□ACTAC□□N D□ □□□RA□ANT□	M□	0:00	□ □□11□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	5□□□	□00□	□□□MA□□A □A□A□ □ARA □□ C□NTR□□ D□□ R□□□□□□ D□ A□R□□TAM□NT□ □N CA□A□ D□ C□NCR□T□ A□□A□T□C□□C□N M□D□□□ D□ T□N□□□N C□C□CA M□N□M□ D□ □□□0 □N□M□□NC□□□□ □□M□N□TR□ □ □N□TA□AC□□N□	M□	0:00	□ □□□□06□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□□6□	□00□	□M□R□MAC□□N C□N □M□□□□□N A□□A□T□CA CR□□0 □□M□N□TR□ □□ARR□D□ □□□□R□□C□□ □ R□□□ M□CAN□C□ □	M□	0:00	□ □□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□10	□□6□	□010	R□□□ D□ □□A C□N □M□□□□N A□□A□T□CA CRR□ □□M□N□TR□ □□ARR□D□ □□□□R□□C□□ □ R□□□ M□CAN□C□ □	M□	0:00	□ □6□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□11	6□1□	□01□	M□□C□A A□□□□□T□CA D□N□A □N CA□□NT□ MD1□ C□N C□M□NT□ A□□□□T□C□ 60□0 □□M□N□TR□ □□□T□ND□D□ □N□□□AC□□N □ C□M□ACTAC□□N M□CAN□CA C□N □□R□C□M□ACTAD□R □ C□M□ACTAD□R D□ □□ANTA□□	M□	0:00	□ 1□□6□55□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□1□	□□1□	□01□	M□□C□A A□□A□T□CA C□N A□□A□T□ CA□C□□ □□M□N□TR□ □□□T□ND□D□ □N□□□AC□□N □ C□M□ACTAC□□N M□CAN□CA□	M□	0:00	□ 1□□5□□05□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□1□	□5□□	□01□	□□□□□ D□ □R□T□A□	M□	0:00	□ 1□51□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□1□	□□5□	□015	□□□□□ D□ □□□□RA□	M□	0:00	□ 10□6□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□15	□□□□	□016	□M□□□A D□ □□ □□ □ □NC□□□□ CAR□ □□□R□T□R□ □ D□□□□ □C□□N □NA□ D□ □□ □RANT□□□	□N	0:00	□ 1□6□15□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□16	□□□□	□01□	□M□□□A D□ □□M□D□R□ □ □NC□□□□ CAR□ □□□R□T□R□ □ D□□□□ □C□□N □NA□ D□ □□ □RANT□□□	□N	0:00	□ 1□6□15□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -

No. CONTRATO :	COP 613-2025
VALOR :	$ 6.795.537.201,00

							OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		ACUMULADO OBRA EJECUTADA ACUMULADO	
							ACTA DE CORTE No. 01		ACTA DE CORTE No. 02		ACTA DE CORTE No. 03		ACTA DE CORTE No. 04		ACTA DE CORTE No. 05			
Nº	CODIGO EDU	ITEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDADES INICIALES	VALOR UNITARIO	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR ACUMULADO
6			CAPITULO 05: MANTENIMIENTO RUTINARIO-PERIODICO VIA PAVIMENTO RIGIDO					$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
6.1	000	6001	M RAL	M	0.00	1.80	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
6.2	0010	6002	M C N A M NT A A TC NC CAR N NC TRAN RT D C N NA D RANT	M	0.00	9	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
6.3	6	6002	M C N C NOR T TR CT RA NC CAR MAN A N NC TRAN RT D C N NA D RANT	M	0.00	3.8	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
6.4	001	6003	TRAN RT D C N A D TANCA MA R D ACARR CR M N T A T R CAD D TANCA D TRAN RT M A D TANCA MA R D ACARR CR M N T A T R CAD R A NTIDAD AM ONTA C M T NT	M	0.00	9	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
6.5	000	6004	NC AC N C M ACTAC N D RA ANT	M	0.00	11	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
6.6	0	6005	M RAMC N C N M A TEA CR S MN TR ARR D R C R M CANC	M	0.00	0	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
6.7	0	6010	R A C N M A TEA CR S MN TR ARR D R C R M CANC	M	0.00	0	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
6.8	6	6011	M C A A A TEA C N A A T TA CA C M N TR T NDD N AC N C M ACTAC N M CANCA C N C R C M ACTAD R C M ACTAD R C M ANTA	M	0.00	1.0	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
6.9	0	6012	M C A A A TEA C N A A T TA CA C M N TR T NDD N AC N C M ACTAC N M CANCA	M	0.00	1.0	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
6.10	0	6013	AC R D R C M A C N A T TA CA C M N TR T NDD N AC N C M ACTAC N M CANCA C N C R C M ACTAD R C M ANTA C M T NT	M	0.00	6	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
6.11	0	6014	AC R C ARA TRAN R NCA D A D 1 1 N NC CANA T A TR N TA AC N		0.00	10	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
6.12	0	6015	D A C R ARA TRAN R NCA D A D 1 1 N NC CANA T A TR N TA AC N		0.00	0	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
6.13	001	6016	D A C R ARA TRAN R NCA D A D 1 1 N NC CANA T A TR N TA AC N		0.00	0	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
6.14	001	6017	A D C NOR T MR TR RNA T AD C CAC N ACA AD N NC AC R C RAD NTA	M	0.00	1.0	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
6.15	004	6018	C RAD D C A D C NOR T TR R A C AC N	M	0.00	0	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
6.16	0000	6019	AD D NTA N A M NT D C NOR T TR RA C NC M A M TR T NDD N AC N D ND ANT	M	0.00	16	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
6.17	0	6020	CANA T C A A A NTA NC MN TR C AC N		0.00	1	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
6.18	0000	6021	M A D NC CAR R TR D C N NA D RANT	SN	0.00	1.8	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
6.19	0000	6022	M A D MD R NC CAR R TR D C N NA D RANT	SN	0.00	1.8	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
7			CAPITULO 06: ESPACIO PUBLICO EN CONCRETO					$ -		$ -		$ -		$ 856.937,00		$ 6.497.022,00		$ 7.531.575,00
7.1	001	6001	D M C N D C NOR T R ARA A TA 0 70 M NC CAR N NC TRAN RT D C N NA D RANT	M	1.0	5	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
7.2	011	6002	D M C N MAN A C ARD N T NT NC CAR N NC TRAN RT D C N NA D RANT	M	1.0	0	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ 543.100,00		$ -	70,00	$ 543.100,00
7.3	0	6003	CA AC N MAN A NAT RA C M N NC CAR	M	0.00	55	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
7.4	011	6004	TRAN RT D C N NA D C M R N T A T R CAD D TANCA D TRAN RT M A D TANCA MA R D ACARR CR M N T A T R CAD R A NTIDAD AM ONTA C M T NT	M	0.00	9	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
7.5	0	6005	A C AN MAN AR C A C C M TR T NDD N AC N C M D C M NT C M ACTAC N C N R C M ACTAD R	M	0.00	21	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
7.6	55	6006	C A C RAN AR C A C C C N R C C AD D C N R T DRA C NC TR T NDD MAN A C M D C M NT C M ACTAC N C N R C M ACTAD R	M	0.00	1.3	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
7.7	0	6007	AND NC NOR T RA A C M N D 000 M M M C M N C AD D 10M NC M TR RMA T N DA C RAD	M	1.0	121.6	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
7.8	0	6008	MA A C TR DADA 0 8 M D MM MM NC MN TR C AC N N TA AC N		0.0	0	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
7.9	10016	6009	TA C AC N M A MAN T D A ANT C N RA N M A T 15 C N C N A C AR AR C A C T C M C C N NC C C MN TR T NDD C AC C C M ACTAC N M CANCA C N C AD RA M DAN C R A C C T C M C ACTAD R TAD M C T N TRAN RT D C RA N C A TA 1 M	M	0.0	3	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
7.10	6.1	6010	RAM A T C A 10 N C A M NT R 1 5 D AR M	SN	0.00	1.1	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
7.11	01.1	6011	ARDIN T ND N N C N D R T R M C AD D 000 MN TR T C N TR CC N RA A C M N 0 0M 0 0M NC RMA TA M T C A AC R D R C A AR R N R	M	1.0	0.7	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
7.12	000	6011	ARDIN T C A1 MN TR N TA AC N NC CM M RT R 000	M	1.66	0	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	55,25	$ 5.457.994,00	55,25	$ 5.457.994,00	55,25	$ 5.457.994,00
7.13	10	6011	RD R A R AD A D MN TR N TA AC N NC CM M RT R D N C AC N 000	M	0	0	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
7.14	0000	6011	NC AC N C M ACTAC N D RA ANT ARA AC AC	M	0.0	0	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
7.15	15	6016	C NOR T 000 RA A C M N ARA A R MAT T C M R ARA RAM A R M C AD NC MN M C N A T M A RMA T C C AC N N NC R C C RAD	M	0.0	0.9	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.0	$ 298.257,00	0,76	$ 672.681,00	1,09	$ 965.738,00
7.16	0	6016	ARDIN A S ARA RAM A MN TR N TA AC N NC CM M RT R 15	M	50	9	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -	7,37	$ 566.547,00	7,37	$ 566.547,00
7.17	1566	6017	C N A N T A R A READA AN A 0 0 8 C MN TR N TA AC N NC CM D M RT R 15 C N RA ARA AC N AN D C A ARA	M	0.00	1.3	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
7.18	0	6017	T T C T D C N R C T NCA A T N C N M T D T BA AN C A NTD N T DNA TR N M 110 N M ARA C ARAC CN RA ANT CA T AN C M T NC N M C M ACTAC N TRAN RT A T M	M	1.0	0	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.0	$ 2.572.456,00		$ -	21,17	$ 2.572.456,00
7.19	0	6011	TA C AC N D C A N RAC AR C N AD T T NCA D R C M ANT C M T R	M	0.00	54	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
7.20	6.1	60.1	TRATAM NT C T RA D A D RAD NC CA AC N MAN A C RT C CATR AC N D C N NA D C C M R A T M TR	SN	0.00	8	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
7.21	11	60.1	C RT D A M NT NC C T RA D A D RAD N C ATAD RA D C NOR T NC C T RAD C M T C N C C M T NC D C D AMANTAD A A T C NOR T 0M MR A T A MAN D A	M	1.5	0	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
7.22	0000	60	A D C NOR T MR TR RNA T AD C CAC N ACA AD N NC AC R C RAD NTA	M	0.0	1.6	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
7			CAPITULO 07: REDES					$ -		$ -		$ -		$ 10.870.276,00		$ -		$ 10.870.276,00
7.1	000	0001	CA AC N MAN A A RA R D R N D RAD M M NC CAR	M	1.0	33	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
7.2	0000	000	D M C N MAN A D TA A T NT D C D N C N R C C N TA A ARA D D 0 0 M C MN TR N TA AC N	SN	0.00	0	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
7.3	000	000	D M C N D T R A D AC D C T A CANERI AD T A P NC MANT N M T C D 60 CAR	M	1.1	1.0	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.0	$ 710.186,00		$ -	10,00	$ 710.186,00
7.4	1500	000	D M C N D T ND R T NT NC CAR	SN	1.00	1	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	1.00	$ 227.809,00		$ -	1,00	$ 227.809,00
7.5	001	0008	TRAN RT D C N NA D C M R N T A T R CAD D TANCA D TRAN RT M A D TANCA MA R D ACARR CR M N T A T R CAD R A NTIDAD AM ONTA C M T NT	M	0.0	1	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
7.6	0.1	000	R C N N TR T RAD D C N NC TRAN RT M C N C M ACTAC N D RA ANT	M	1.0	0	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.0	$ 1.405.576,00		$ -	6,58	$ 1.405.576,00
7.7	0000	000	R C N N R C N C M N T N TA AC N N T ND MAN A C M D C M NT C M ACTAC N TRAN RT A T M	M	1.0	0	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	1.0	$ 2.572.456,00		$ -	21,17	$ 2.572.456,00
7.8	0	0011	R N RA R D N AR NA D A M TR N TA AC N T ND M D C M NT C M ACTAC N	M	0.00	1.1	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
7.9	0000	0011	ACA C RTA D T0M N C C R A RCADA NC CA AC N MAN A C RT C CATR AC N D C N NA D C C M R A T M TR	SN	10.00	0	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	1.00	$ 2.284.537,00		$ -	1,00	$ 2.284.537,00
7.10	1	0011	C N D R N N M C T R A R READA AN A 0 0 8 C M N TR N TA AC N NC CM D M RT R 15 C N RA ARA AC N AN D C A ARA	M	0.0	1.5	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	1.0	$ 1.515.467,00		$ -	1,70	$ 1.515.467,00
7.11	0000	0011	NC AC N D T A TA RA ANT N C N D R T 000 C C N RA 0 15M NC M TR C C N TR CC N	SN	1.00	1	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
7.12	0.1	0110	T RA C C M T C RR AD NT N M RMA NTC 0 D 7 NC M TR N TA AC N	M	0.00	0	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
7.13	0	0110	T RA C C M T C RR AD NT N M RMA NTC 0 D 8 NC M TR N TA AC N	M	0.0	0	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	1.0	$ 1.695.408,00		$ -	22,00	$ 1.695.408,00
7.14	0	0111	T RA C C M T C RR AD NT N M RMA NTC 0 D 7 NC M TR N TA AC N	M	0.0	0	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.0	$ 3.300.405,00		$ -	30,00	$ 3.300.405,00
7.15	0	0111	T RA C C M T C RR AD NT N M RMA NTC 0 D 10 NC M TR N TA AC N	M	0.0	151	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
7.16	0	0111	T RA C C M T C RR AD NT N M RMA NTC 0 D 7 NC M TR N TA AC N	M	0.00	0	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
7.17	0	0111	T RA C C M T C RR AD NT N M RMA NTC 0 D 10 NC M TR N TA AC N	M	0.00	0	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
7.18	0	0111	T RA C C M T C RR AD NT N M RMA NTC 0 D 7 NC M TR N TA AC N	M	0.00	0	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
7.19	0	0111	T RA C C M T C RR AD NT N M RMA NTC 0 D 10 NC M TR N TA AC N	M	0.00	0	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
7.20	011	0111	CARCAM R T CC N D T RA 7 T NC ACA N RMA AA N 0 0	M	0.00	0	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
7.21	011	0111	CARCAM R T CC N D T RA 10 T CC ACA N RMA AA N 0 0	M	0.00	0	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
7.22	011	0112	CARCAM R T CC N D T RA 7 T CC ACA N RMA AA N 0 0	M	0.00	0	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
7.23	011	0112	CARCAM R T CC N D T RA 10 T CC ACA N RMA AA N 0 0	M	0.00	0	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
7.24	011	0112	CARCAM R T CC N D T RA 7 T CC ACA N RMA AA N 0 0	M	0.00	0	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
7.25	011	0112	CARCAM R T CC N D T RA 10 T CC ACA N RMA AA N 0 0	M	0.00	0	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
7.26	011	0112	CARCAM R T CC N D T RA 7 T CC ACA N RMA AA N 0 0	M	0.00	0	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
7.27	011	0112	CARCAM R T CC N D T RA 10 T CC ACA N RMA AA N 0 0	M	0.00	0	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
7.28	0000	0112	AC M T DA D MC MRA D 1 7 MN TR N TA AC N NC CC T RA 0 5 7 R CTR CC ACC C RA 0 5 7 R CTR CC ACC C R M 0 8 5M	SN	1.00	1	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	1.00	$ 233.314,00		$ -	1,00	$ 233.314,00
7.29	5010	0116	CA A D N 0 0 CC N 0 0 8 C M N TR C N TR CC N 0 0 8M NC M ARC TA A N NC A C A C	SN	1.00	0	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
7.30	0000	0116	C N C N C T C A C 55 160 C M N TR N TA AC N	SN	1.00	8	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	1.00	$ 1.070.696,00		$ -	0,00	$ 1.070.696,00
7.31	0000	0116	C N C N C T C A C 15 160 C M N TR N TA AC N	SN	1.00	0	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
7.32	0000	0116	CA D A C A TA TA A N C N N A M D D R C N TR N TA AC N	SN	1.00	0	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
7.33	000	0116	MD R A CANTAR AD N A N A N D C AA	SN	0.00	1.3	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -

No. CONTRATO :	COP 613-2025
VALOR :	$ 6.795.537.201,00

							OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		OBRA EJECUTADA		ACUMULADO OBRA EJECUTADA	
							ACTA DE CORTE No. 01		ACTA DE CORTE No. 02		ACTA DE CORTE No. 03		ACTA DE CORTE No. 04		ACTA DE CORTE No. 05		ACUMULADO	
Nº	CODIGO EDU	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDADES INICIALES	VALOR UNITARIO	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR ACUMULADO
8			CAPITULO 08: SEÑALIZACIÓN					$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
8.1	8.1.0	8.1.001	SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO DE VALLA INFORMATIVA DE OBRA	M2	16,00	$ 1.200.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
8.2	8.2.0	8.2.002	SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO DE VALLA PREVENTIVA	UN	2,00	$ 1.200.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
8.3	8.3.0	8.3.003	SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO DE VALLA INFORMATIVA DE OBRA	M2	1,00	$ 1.200.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
8.4	8.4.0	8.4.004	SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO DE VALLA INFORMATIVA DE OBRA	M2	2,00	$ 1.200.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
8.5	8.5.0	8.5.005	SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO DE VALLA PREVENTIVA	UN	11,00	$ 1.200.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
8.6	8.6.0	8.6.006	SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO DE VALLA PREVENTIVA	UN	11,00	$ 1.200.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
8.7	8.7.0	8.7.007	SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO DE VALLA INFORMATIVA DE OBRA	M2	1,00	$ 1.200.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
8.8	8.8.0	8.8.008	SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CINTA DE SEGURIDAD	UN	16,00	$ 1.200.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
8.9	8.9.0	8.9.009	SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CONO DE SEÑALIZACIÓN	UN	16,00	$ 1.200.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
8.10	8.10.0	8.10.010	SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MALLA DE CERRAMIENTO	M2	80,00	$ 1.200.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
8.11	8.11.0	8.11.011	SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MALLA DE CERRAMIENTO	M2	0,00	$ 1.200.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
8.12	8.12.0	8.12.012	SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MALLA DE CERRAMIENTO	M2	115,00	$ 1.200.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
8.13	8.13.0	8.13.013	SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CINTA DE SEGURIDAD	UN	80,00	$ 1.200.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
8.14	8.14.0	8.14.014	SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MALLA DE CERRAMIENTO	M2	1.000,00	$ 1.200.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
8.15	8.15.0	8.15.015	SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CONO DE SEÑALIZACIÓN	M2	0,00	$ 1.200.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
9			CAPITULO 09: NO PREVISTOS					$ -		$ -		$ -		$ 30.450.888,00		$ -		$ 30.450.888,00
9.1	9.1.0	9.1.001	SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CINTA DE SEGURIDAD	M2		$ 1.200.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
9.2	9.2.0	9.2.002	SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CONO DE SEÑALIZACIÓN	UN		$ 1.500.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	1,00	$ 1.500.857,00		$ -	1,00	$ 1.500.857,00
9.3	9.3.0	9.3.003	SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CINTA DE SEGURIDAD	M2		$ 1.200.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
9.4	9.4.0	9.4.004	SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CINTA DE SEGURIDAD	M2		$ 1.200.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
9.5	9.5.0	9.5.005	SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CINTA DE SEGURIDAD	M2		$ 1.200.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
9.6	9.6.0	9.6.006	SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CINTA DE SEGURIDAD	M2		$ 1.200.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
9.7	9.7.0	9.7.007	SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CINTA DE SEGURIDAD	M2		$ 1.200.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
9.8	9.8.0	9.8.008	SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CINTA DE SEGURIDAD	M2		$ 1.200.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
9.9	9.9.0	9.9.009	SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CINTA DE SEGURIDAD	M2		$ 1.200.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
9.10	9.10.0	9.10.010	SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CINTA DE SEGURIDAD	M2		$ 1.200.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
9.11	9.11.0	9.11.011	SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CINTA DE SEGURIDAD	M2		$ 1.200.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
9.12	9.12.0	9.12.012	SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CINTA DE SEGURIDAD	M2		$ 1.200.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
9.13	9.13.0	9.13.013	SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CINTA DE SEGURIDAD	M2		$ 1.200.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
9.14	9.14.0	9.14.014	SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CINTA DE SEGURIDAD	M2		$ 1.200.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
9.15	9.15.0	9.15.015	SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CINTA DE SEGURIDAD	M2		$ 1.200.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -

			B. SUBTOTAL OBRAS INICIALES (INCLUYE AIU)					$ -		$ -		$ 6.868.272,00		$ 149.781.996,00		$ 6.821.863,00		$ 163.472.129,00
			A. SUBTOTAL ACTIVIDADES DE DIAGNOSTICO QUE NO INCLUYEN I.V.A.:					$ 1.080.864,00		$ -		$ -		$ -		$ -		$ 1.080.864,00
			B. IVA (19%)					$ 205.364,00		$ -		$ -		$ -		$ -		$ 205.364,00
			C. ACTIVIDADES DE DIAGNOSTICO QUE INCLUYEN IVA:					$ 1.474.064,00		$ -		$ -		$ -		$ -		$ 1.474.064,00
			D. SUBTOTAL DIAGNOSTICOS (A+B+C)					$ 2.760.480,00		$ -		$ -		$ -		$ -		$ 2.760.480,00
			ADMINISTRACION		27,00%			$ -		$ -		$ 1.827.920,00		$ 40.430.871,00		$ 1.841.869,00		$ 44.100.660,00
			IMPREVISTO		1,00%			$ -		$ -		$ 60.665,00		$ 1.126.180,00		$ 51.250,00		$ 1.238.095,00
			UTILIDAD		5,00%			$ -		$ -		$ 305.034,00		$ 6.450.902,00		$ 294.681,00		$ 7.050.662,00
			SUBTOTAL AIU		33,00%			$ -		$ -		$ 2.003.902,00		$ 37.340.953,00		$ 1.892.442,00		$ 40.858.456,00
			E. VALOR PROPUESTO COSTO DIRECTO PARA PROVISIÓN PARA AJUSES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y ADICIONALES (DEBE PROPONERSE DE TAL FORMA QUE EL VALOR TOTAL CONTRATO PROPUESTO A EJECUTAR SEA IGUAL AL PRESUPUESTO OFICIAL), este rubro se encuentra en la versión 1 del pliego tipo y aunque en las versiones posteriores se vaidó, es las respuestas sobre su obligatoriedad la Agencia respondió que no era obligatorio pero si aconsejable)					$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
					PORCENTAJE FIJO NO OFERTABLE													
			COMPONENTE1		11,37%			$ -		$ -		$ 883.810,00		$ 12.690.870,00		$ 578.007,00		$ 13.952.232,00
			G. COSTO COMPONENTE AMBIENTAL Y SST (PORCENTAJE FIJO NO OFERTABLE CALCULADO SOBRE EL COSTO DIRECTO TOTAL DE LAS OBRAS):		5,93%			$ -		$ -		$ 214.391,00		$ 3.078.109,00		$ 181.161,00		$ 3.473.661,00
			H. COSTO COMPONENTE SOCIAL (PORCENTAJE FIJO NO OFERTABLE CALCULADO SOBRE EL COSTO DIRECTO TOTAL DE LAS OBRAS):		3,27%			$ -		$ -		$ 368.091,00		$ 5.477.436,00		$ 307.956,00		$ 6.041.533,00
			I. COSTO COMPONENTE PMT (PORCENTAJE FIJO NO OFERTABLE CALCULADO SOBRE EL COSTO DIRECTO TOTAL DE LAS OBRAS):		4,47%			$ -		$ -		$ 271.347,00		$ 5.036.036,00		$ 229.276,00		$ 5.536.659,00
			F. SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE AIU DE TODAS LAS OBRAS INCLUYENDO LAS ADICIONALES Y COMPLEMENTARIAS (A) Y DIAGNOSTICOS (INCLUYE IVA) NO INCLUYE COSTO DIRECTO DE LAS OBRAS ADICIONALES Y COMPLEMENTARIAS (D+E+ AUI) DEL "H"):					$ 2.760.480,00		$ -		$ 8.868.272,00		$ 149.781.996,00		$ 6.821.863,00		$ 167.432.609,00
			TICA TOTAL OBRAS SIN INCLUIR EL COSTO DIRECTO DE LAS OBRAS ADICIONALES Y COMPLEMENTARIAS (CON ESTE VALOR SE EVALUARÁN LAS PROPUESTAS ECONÓMICAS DE ACUERDO A LOS MÉTODOS ESTIPULADOS EN EL NUMERAL 4.3.4.5					$ 2.760.480,00		$ -		$ 8.791.865,00		$ 142.472.811,00		$ 7.099.869,00		$ 161.065.043,00
			L. VALOR TOTAL CONTRATO PROPUESTO A EJECUTAR (J+K):					$ 2.760.480,00		$ -		$ 8.791.865,00		$ 142.472.811,00		$ 7.099.869,00		$ 161.065.043,00

JOAN MAESTRE DIAZ
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO COCO

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | ALCALDÍA LOCAL DE TUNJUELITO | BOGOTÁ	C□□ 61□□0□5 □□C□TAR A M□NT□ A□□TA□□□ □□R □□ □□T□MA D□ □R□C□□ □N□TAR□ □□□A□ ACT□□DAD□□ □ARA □A C□N□TR□CC□□N □□□ C□N□□R□AC□□N □□□ MANT□N□M□NT□ □□□ R□□A□□□TAC□□N D□ □A MA□□A □A□ □□CA□ □ □NT□RM□D□A□ □□□AC□□ □□□□C□ □ □□RA□ C□M□□□M□NTAR□A□ □N □A □□CA□DAD D□ T□N□□□□T□ D□ □A C□□DAD D□ □□□□T□ D□C	CONSORCIO
MEMORIAS DE CÁLCULO	□NT□R□□NT□R□A□A□□A □□□□□ □NT□RNAT□□NA□ □□A□□□	□□□A 1 D□ □□

2002	CORTE DE PAVIMENTO - INCLUYE EQUIPO: CORTADORA DE CONCRETO INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE. INCLUYE DISCO DIAMANTADO ASFALTO-CONCRETO 350 MM, AGUA Y MANO DE OBRA	ML	DIR:	Cr□□□□ d□□d□D□5□ □□r □□□□ □□5□ □ □□r	CIV: 6000□□6

FECHA	□0 □□N□ D□□ □0□6	C□RT□	005

ITEM	ACTIVIDAD	UND	CANT.	LARGO (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	AREA (UND)	TOTAL (m2)	ESQUEMA / OBSERVACIONES
CORTE No. 5									
	Cra. 34 desde Dg 54 Sur hasta clle 52 g Sur			□□00				□□00	
	TOTAL CORTE No. 5							39,00	
CORTE No. 6									
	TOTAL CORTE No. 6							0,00	
CORTE No. 7									
	TOTAL CORTE No. 7							0,00	
TOTAL ACUMULADO								39,00	



RESIDENTE DE OBRA
NELSON ALBERTO HERNANDEZ NIÑO

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
MISAEL PULIDO GUZMÁN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | ALCALDÍA LOCAL DE TUNJUELITO | BOGOTÁ	C□□ 61□□0□5 □□□C□TAR A M□NT□ A□□TA□□□ □□R □□ □□T□MA D□ □R□C□□ □ □N TAR□ □□□A□ ACT□□DAD□□ □ARA □A C□N□TR□CC□N □□□ C□N□□R□AC□N □□□ MANT□N□M□NT□ □□□ R□□A□□□TAC□N D□ □A MA□□A □A□ □□CA□ □ □NT□RM□D A□ □□□AC□□ □□□□□C□ □ □□RA□ C□M□□□M□NTAR A□ □N □A □□CA□DAD D□ T□N□□□□T□ D□ □A C□DAD D□ □□□□T□ D□C □□ND□ D□ D□□ARR□ □□□ □□CA□ D□ T□N□□ □□T□	CONSORCIO
MEMORIAS DE CÁLCULO	□NT□R□□NT□R□A□A□□A □□□□□ □NT□RNAT□NA□ □□A□□	□□□A | 1 | D□ | □□

6012	**SARDINEL TIPO A10 (SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE 3CM MORTERO 2000 PSI)**	**ML**	**DIR:**	Cr□□□□ d□□d□ D□5□ □□r □□□□ □□5□ □ □□r	**CIV:** 6000□□6

FECHA	□0 □□N□ D□□ □0□6	C□RT□	005

ITEM	ACTIVIDAD	UND	CANT.	LARGO (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	AREA (UND)	TOTAL (m2)	ESQUEMA / OBSERVACIONES
	CORTE No. 5								
	Cra. 34 desde Dg 54 Sur hasta clle 52 g Sur ANDEN DERECHO								
	K0+000			1□□1□				1□□1□	
	K0+1980								
	K0+2282			0□□0				0□□0	
	K0+2361								
	Cra. 34 desde Dg 54 Sur hasta clle 52 g Sur ANDEN DERECHO								
	K0+2977			□□0				□□0	
	K0+3375								
	K0+035			□□06				□□06	
	K0+085								
		TOTAL CORTE No. 5						**55,23**	
	CORTE No. 6								
		TOTAL CORTE No. 6						**0,00**	
	CORTE No. 7								
		TOTAL CORTE No. 7						**0,00**	
	TOTAL ACUMULADO							**55,23**	



RESIDENTE DE OBRA
NELSON ALBERTO HERNANDEZ NIÑO

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
MISAEL PULIDO GUZMÁN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | ALCALDÍA LOCAL DE TUNJUELITO | BOGOTÁ

C□□ 61□□0□5

□□□C□TAR A M□NT□ A□□TA□□□ □□R □□ □□T□MA D□ □R□C□□ □N□TAR□ □□□A□ ACT□□DAD□□ □ARA □A C□N□TR□CC□□N □□□ C□N□□R□AC□□N □□□ MANT□N□M□□NT□ □□□ R□□A□□□TAC□□N D□ □A MA□□A □A□ □□CA□ □ □NT□RM□D□A□ □□□AC□□ □□□□C□ □ □□RA□ C□M□□□M□NTAR□A□ □N □A □□CA□DAD D□ T□N□□□□T□ D□ □A C□□DAD D□ □□□□T□ D□C

CONSORCIO

□□ND□ D□ D□□ARR□□□□ □□CA□D□ T□N□□□□T□

MEMORIAS DE CÁLCULO

□NT□R□□NT□R□A□A□□A □□□□□□NT□RNAT□□NA□ □□A□□□

□□□A | □ | D□ | □□

6015	**CONCRETO 3000 PSI GRAVA COMÚN PARA PIEZA REMATE TIPO HOMBROS PARA RAMPA (PREMEZCLADO. INCLUYE SUMIN., BOMBEO CON AUTOBOMBA, FORMALETEO Y COLOCACIÓN. NO INCL. REFUERZO, CURADO).**	**M3**	**DIR:**	Cr□□□□ d□□d□D□5□ □□r □□□□ □□5□□□r	**CIV:**	6000□□6		

FECHA	□0 □□N□ D□□ □0□6	C□RT□	005

ITEM	ACTIVIDAD	UND	CANT.	LARGO (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	AREA (UND)	TOTAL (m3)	ESQUEMA / OBSERVACIONES
	CORTE No. 5								
	Cra. 34 desde Dg 54 Sur hasta clle 52 g Sur ANDEN DERECHO								
	K0+19,80		1□00	0□□5	0□□0	0□□0		0□0□	
	K0+20,40								
	K0+22,42		1□00	0□□5	0□□0	0□□0		0□0□	
	K0+22,82								
	Cra. 34 desde Dg 54 Sur hasta clle 52 g Sur ANDEN IZQUIERDO								
	K0+23,62		1□00	0□□5	0□□0	0□□0		0□□5	
	K0+24,02								
	K0+29,37		1□00	0□□5	0□□0	0□□0		0□□5	
	K0+29,77								
		TOTAL CORTE No. 5						**0,76**	
	CORTE No. 6								
		TOTAL CORTE No. 6						**0,00**	
	CORTE No. 7								
		TOTAL CORTE No. 7						**0,00**	
	TOTAL ACUMULADO							**0,76**	



RESIDENTE DE OBRA
NELSON ALBERTO HERNANDEZ NIÑO

RESIDENTE DE INTERVENTORIA
MISAEL PULIDO GUZMÁN

C□□ 61□□□0□5

□□□C□TAR A M□NT□ A□□TA□□□ □□R □□ □□T□MA D□ □R□C□□ □N□TAR□□□□A□ ACT□□DAD□□ □ARA □A C□N□TR□CC□□N □□□ C□N□□R□AC□□N □□□ MANT□N□M□NT□ □□□ R□□A□□□TAC□□N D□ □A MA□□A □A□ □□CA□ □ □NT□RM□D□A□ □□□□AC□□ □□□□C□ □ □□RA□ C□M□□□M□NTAR□A□ □N □A □□CA□DAD D□ T□N□□□□T□ D□ □A C□□DAD D□ □□□□T□ D□C

□□ND□ D□ D□□ARR□ □□□ □□CA□ D□ T□N□□□□T□

MEMORIAS DE CÁLCULO

□NT□R□□NT□R□A□□A □□□□□ □NT□RNAT□NA□ □A□□

□□□A | □ | D□ | □□

6016	**SARDINEL BAJO A85 PARA RAMPAS (SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE 3CM MORTERO 1:5)**	**ML**	**DIR:**	Cr□□□□ d□□d□D□5□ □□r □□□□ □□5□ □ □r	**CIV:**	6000□□6

FECHA	□0 □□N□ D□□ □0□6	C□RT□	005

ITEM	ACTIVIDAD	UND	CANT.	LARGO (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	AREA (UND)	TOTAL (m3)
	CORTE No. 5							
	Cra. 34 desde Dg 54 Sur hasta clle 52 g Sur ANDEN DERECHO							
	K0+20,40			□0□				□0□
	K0+22,42							
	Cra. 34 desde Dg 54 Sur hasta clle 52 g Sur ANDEN IZQUIERDO							
	K0+24,02			5□5				5□5
	K0+29,37							
		TOTAL CORTE No. 5						**7,37**
	CORTE No. 6							
		TOTAL CORTE No. 6						**0,00**
	CORTE No. 7							
		TOTAL CORTE No. 7						**0,00**
	TOTAL ACUMULADO							**7,37**

ESQUEMA / OBSERVACIONES



RESIDENTE DE OBRA
NELSON ALBERTO HERNANDEZ NIÑO

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
MISAEL PULIDO GUZMÁN

ACTA DE RECIBO PARCIAL No.	0□
SABANA	C□□ 600055□

CORRESPONDIENTE AL PERIODO 1□□□ (FECHA INICIO PERIODO) AL □1□□□ (FECHA INICIO PERIODO)

OBJETO DEL CONTRATO	EJECUTAR A MONTO AGOTABLE POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS, LAS ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCION Y/O CONSERVACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA, ESPACIO PÚBLICO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA LOCALIDAD DE TUNJUELITO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C
CONTRATISTA	CONSORCIO COCO
INTERVENTOR	AHLA SHUGL INTERNATIONAL S.A.S.
SUPERVISOR DEL CONTRATO	
PROFESIONAL DE APOYO A LA SUPERVISIÓN	
No. CONTRATO :	COP 613-2025
VALOR :	$ 6.795.537.201,00

Nº	CODIGO IDU	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDADES INICIALES	VALOR UNITARIO	OBRA EJECUTADA ACTA DE CORTE No. 01 CANTIDAD	VALOR CORTE	OBRA EJECUTADA ACTA DE CORTE No. 02 CANTIDAD	VALOR CORTE	OBRA EJECUTADA ACTA DE CORTE No. 03 CANTIDAD	VALOR CORTE	OBRA EJECUTADA ACTA DE CORTE No. 04 CANTIDAD	VALOR CORTE	OBRA EJECUTADA ACTA DE CORTE No. 05 CANTIDAD	VALOR CORTE	ACUMULADO OBRA EJECUTADA ACUMULADO CANTIDAD	VALOR ACUMULADO
1			DIAGNOSTICOS Y DISEÑOS					$ 5.331.321,00		$ -		$ -		$ 3.166.800,00		$ -		$ 8.498.121,00
ACTIVIDADES DE DIAGNOSTICO QUE NO INCLUYEN IVA								$ 947.098,00		$ -		$ -		$ -		$ -		$ 947.098,00
1.1	10□□6	1001	A□□□□ MAN□A□ □A□TA □M D□ 1.5 M □ 1.5 M □R□□□□N□ □AD□C□AC□N D□□□T□ □NC□□□□ TRAN□□□RT□	□N	□00	□ □6□5□□00	1,00	$ 269.532,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	1,00	$ 269.532,00
1.□	□□□□	100□	D□T□RMNAC□N □N □□□A□□RAT□R□ D□□ C□NT□ND□ D□ A□□A □□M□DAD□D□ M□□□TRA□ D□ □□□□□ □R□CA □ M□□C□A□ D□ □□□□□ □A□R□□AD□ □N□r□ □ □□□□□□N□□1□□1 □NTC□1□□5□1 □ A□TM D□□16□1□□	□N	□00	□ □□1□00	2,00	$ 18.624,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	2,00	$ 18.624,00
1.□	□□□0	100□	D□T□RMNAC□N D□ □□□ TAMA□□□ D□ □A□ □ART□C□□A□ D□ □□□ □□□□□ □ □□RAN□□□M□TR□A □□R TAM□AD□ □ □DR□M□TR□A□N□r□ □ □□□□□□N□□1□□1□ A□TM D□□□6□□□ □r□□r□d□ □016□□	□N	□00	□ 1□□□65 00	2,00	$ 269.530,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	2,00	$ 269.530,00
1.□	□□□□	100□	M□T□D□ D□ □R□□□A □□TANDAR □ARA □A D□T□RMNAC□N D□ □A D□N□DAD □□□□□ □NTAR□□□N □A□□RAT□R□□ D□ □□□□C□M□N□□ D□ □□□□□ □N□r□ □ □□□□□□A□TM D□□□6□□□1□	□N	□00	□ □□□□1 00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
1.5	□□□□	1005	D□T□RMNAC□N D□ □A □RA□□DAD □□□□C□□CA D□ □A□ □ART□C□□A□ □□ □DA□ D□ □□□ □□□□□ □ D□ □□□□NANT□ MN□RA□□□M□□□AND□ □N □□CN□M□TR□ C□N A□□A□N□r□ □ □□□□□□□N□□1□□1 □ A□TM D□5□1□ □r□□r□d□ □0□□□	□N	□00	□ □□□01 00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
1.6	□□□6	1006	D□T□RMNAC□N D□ □□□ □ACT□R□□ D□ C□NTRACC□N D□ □□□ □□□□□ □N□r□ □ □□□□□□□N□□1□□1□NTC□150□□01 A□TM D□□□□0□ □r□□r□d□ □010□□	□N	□00	□ □5□6□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
1.□	□□□□	100□	D□T□RMNAC□N D□□C□NT□ND□ □R□ANC□ D□ □N □□□□□ M□D ANT□ □□ □N□A□□ D□ □□RD DA □□R □NC□N□N□r□ □ □□□□□□N□ □ 1□1□1□ AA□□T□ T□6□□ □6 □1□□	□N	□00	□ 5□□□5 00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
1.□	1001□	100□	D□T□RMNAC□N D□□□MT□ □□□D□ D□ □□□ □□□□□□ □□MT□ □□A□T C□ □ ND C□ D□ □□A□T CDAD D□ □□□ □□□□□ □□N□r□ □ □□□□□□N□□1□5□1□N□□□1□6□ 1□NTC□□6□0□□□ A□TM D□□1□1□□1 □1□□	□N	□00	□ 5□□□□00	2,00	$ 109.964,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	2,00	$ 109.964,00
1.□	100□□	100□	D□T□RMNAC□N D□□ □□T□NC A□ D□ CAM□□ □□ □□M□TR C□ D□ □N □□□□□ □M□□□AND□ □□ A□ARAT□ D□ □AM□□□N□r□ □ □□□□□□N□□1□0□1□ □N□□N□ 10□600□□6	□N	□00	□ □□0□□1 00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
1.10	□01□	1010	C□R □□□R□ M□□□TRA NA□T□RADA M□T□D□ □□N□r□ □ □□□□□□□N□□1□□1□NTC□□1□□1□ A□TM D1□□□□1□	□N	1□00	□ 1□□□□□00	2,00	$ 279.448,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	2,00	$ 279.448,00
1.11	□□□□	1011	□□□□□ □ACT□R □□□ND□□ □□M□□□A □R□C□□□CC□N D□ □□D□□N□ □□□□R□□□□ □N□ □□□□□ □□□□□	□R	56 00	□ □□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
1.1□	□□□□	101□	TRATAM□NT□ □ D□□□□□C□N □NA□ D□ □□D□ □ N□ □□□□R□□□□ □R□ □□N□NT□□ D□ A□CANTAR□□AD□	□□	□□50 00	□ □□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
			ACTIVIDADES DE DIAGNOSTICO QUE INCLUYEN IVA					$ 4.384.223,00		$ -		$ -		$ 3.166.800,00		$ -		$ 7.551.023,00
1.1□		101□	D□□□□ □ARA R□C□N□TR□CC□N D□ □A□ □□A□□□□□□□□□R□D□ □NC□□□□ T□MA D□ D□□□□□□□N□□□D□T□RMNAC□N D□ □□□□□□R□□□□□A□□AC□N □□□□R□C A□□ □□R□C□□AM□NT□ □ □NTR□□A D□ □A N□□RMAC□N□□A NC□□D□	M□	□□□□□1□	□ 6□□□5 00	677,10	$ 4.384.223,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	677,10	$ 4.384.223,00
1.1□	□000	101□	N□□□CC□N D□ R□D□□ D□ A□CANTAR□□AD□ C□N □□T□MA CCT□ □ARA D□M□TR□□ □NTR□ 6" □ □6"□NC□MAN□ D□ □ □□RA D□N□A□N□□RM□ □□CR T□ D□ D A□N□□T C□ □ D□D C□N □D□□□NC□□A	M□	1□0□1□	□ 11□5□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	105,00	$ 1.244.985,00		$ -	105,00	$ 1.244.985,00
1.15	□001	1015	N□□□CC□N D□ R□D□□ D□ A□CANTAR□□AD□ C□N □□T□MA CCT□ □ARA D□M□TR□□ MA□□R□□ A □6"□NC□MAN□ D□ □ □□RA D□N□A□N□□RM□ □□CR T□ D□ D A□N□□T C□□ □ D□D C□N □D□□□NC□□A	M□	11□□0	□ 1□0□0 00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
1.16	□00□	1016	□A□AD□ □ □□ND□□ D□ R□D□□ D□ A□CANTAR□□AD□ □NTR□ 6" □ 16" D□ D□M□TR□ □ C□N □RAD□ D□ C□□MATAC□N M□N□R D□□ □0□ □NC□ MAN□ D□ □ □□RA D□N□A□□□A□□AC□N □□□CA□□□MN D□ C□M□□□T□□□ □A□□A□NC□□A	M□	1□5□□□6	□ 1□□0□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	105,00	$ 1.921.815,00		$ -	105,00	$ 1.921.815,00
1.1□	□00□	101□	□A□AD□ □ □□ND□□ D□ R□D□□ D□ A□CANTAR□□AD□ □NTR□ 1□" □ □6" D□ D□M□TR□ □ C□N □RAD□ D□ C□□MATAC□N M□N□R D□□ □0□ □NC□□□□ MAN□ D□ □ □□RA D□N□A□□□A□□AC□N □□□CA□□□MN D□ C□M□□□T□□□ □A□□A□NC□□A	M□	□□1□□	□ 1□6□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
2			CAPITULO 02: RECONSTRUCCION - REHABILITACION VIA PAVIMENTO FLEXIBLE					$ -		$ -		$ 211.328.218,00		$ 75.764.127,00		$ 2.566.864,00		$ 289.659.209,00
□1	□00□	□001	R□□□ANT□□ □□N□RA□	M□	□□□□□1□	□ 1□0□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	631,05	$ 689.107,00		$ -	631,05	$ 689.107,00
□□	□□11	□00□	C□RT□ D□ □A□M□NT□ □NC□□□□ □□□□□□C□RTAD□RA D□ C□NCR□T□ □NC□□□□ □□□RAR□ □ C□M□□□T□□□□NC□□□□ D□C□ D AMANTAD□ A□□A□T□□ C□NCR□T□ □50 MM□A□□A □ MAN□ D□ □□RA	M□	116□1	□ □□01 00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	98,67	$ 315.843,00	98,67	$ 315.843,00
□□	□010	□00□	D□M□ □C□N □A□M□NT□ A□□A□T C□ □NC□□□□ CAR□□□□N□ NC□□□□ TRAN□□□RT□ □ D□□□□□C□N □NA□ D□ □□□RANT□□□	M□	□□□0□	□ □6□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	69,36	$ 3.240.949,00	0,00	$ -		$ -	69,36	$ 3.240.949,00
□□	□□10	□00□	□□CA□AC□N M□C□N CA □N MAT□R A□ C□M□N □NC□□□□ CAR□□□□	M□	□106□□□	□ 6□□15 00	0,00	$ -	0,00	$ -	258,52	$ 1.787.633,00	76,74	$ 530.649,00		$ -	335,25	$ 2.318.282,00
□5	□□6□	□005	□□CA□AC□N MAN□A□ □N MAT□R A□ C□M□N□NC□□□□ CAR□□□□	M□	0 00	□ 55□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	10,89	$ 608.678,00		$ -	10,89	$ 608.678,00
□6	□01□	□006	TRAN□□□RT□ □ D□□□□C□N □NA□ D□ □□C□M□R□□ □N □T□ A□T□R□AD□ D□TANC A D□ TRAN□□□RT□ □1 □M□A D□TANC A MA□□R D□□ACARR□□ □□R□ □0 M□□N □T□ A□T□R□AD□ □□R □A NTDAD AM□□NTA□C□M□□T NT□□	M□	5□1□1□□	□ 5□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	329,17	$ 18.086.081,00	156,05	$ 8.574.010,00		$ -	485,22	$ 26.660.091,00
□□	□□00	□00□	N□□□AC□N □ C□M□ACTAC□N D□ □□□RA□ANT□	M□	□□□□□1□	□ □□11□00	0,00	$ -	0,00	$ -	630,53	$ 1.332.930,00	0,00	$ -		$ -	630,53	$ 1.332.930,00
□□	10016	□00□	□□TA□□□AC□N □ M□□□RAM□NT□ D□ □□□RA□ANT□ C□N RA□□N □ 6" A 1□" □15 □□0 □□ □□ □□□□□ C□N □□□□A□□ □RAN□□AR C□A□□ C □□r1 □□□□C□□r1□ NC□□□□ □□MN□TR□□ □□T□ND□□□ N□□□AC□N □ C□M□ACTAC□N M□CAN CA C□N □□CA□AD□RA M□D ANA □□□R□ □R□□A□ □ R□D□□□ □□R□C□M□ACTAD□R TAND□M □□5 □□0 T□N□TRAN□□□RT□ D□□RA□□N □ □□□□□ □A□TA □1 □M□	M□	51□□5	□ □□1□50 00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□□00	□00□	□□□C□DA D□ □□ □□T□□N□ D□ A□TA D□N□DAD □□AD□D□□□C□N A□T□RA D□ 150 MM□□NC□□□□ □□MN□TR□ □ N□TA□AC□N□	M□	□□□□□1□	□ □□□□0 00	0,00	$ -	0,00	$ -	630,53	$ 55.946.483,00	0,00	$ -		$ -	630,53	$ 55.946.483,00
□10	□015	□010	□□□T□□T□N□ T□□D□ C□N R□□□T□NC A A □A T□N□□N □RA□□□NTR□ □50 N □ □□0 N□□ARA □□□ARAC□N □□□RA□ANT□CA□A□ □RAN□□AR□□□□NC□□□□ □□MN□TR□ □ N□TA□AC□N□	M□	0 00	□ 15□□5□00	0,00	$ -	0,00	$ -	630,53	$ 9.995.082,00	0,00	$ -		$ -	630,53	$ 9.995.082,00
□11	□0□□	□011	□□□T□□T□ T□□D□ C□N R□□□T□NC A A □A T□N□□N M□T□D□ T RA ANC□A □□NT D□ □□N□□T□D NA□□NTR□ □0 □N M □ 110 □N M□□ARA □□□ARAC□N □□□RA□ANT□CA□A□ □RAN□□AR□□□NC□□□□ □□MN□TR□ □ N□TA□AC□N□	M□	5□6□6□□	□ □□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□1□	□161	□01□	□□□□A□□ □RAN□□AR C□A□□ A □□□□A□□MN□TR□ □□□T□ND D□ □N□□□AC□N□□M□D□C□M□NT□ □ C□M□ACTAC□N C□N □□R□ C□M□ACTAD□R□	M□	0 00	□ □11□1 00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□1□	□□□6	□01□	□□□□A□□ □RAN□□AR C□A□□ A □□□□A□C□N R□C C□AD□ D□ C□NCR□T□ □DRA□□C□ □□MN□TR□□□□T□ND D□□N□□□AC□N□□□M□D□C□M□NT□ □ C□M□ACTAC□N C□N □□R□ C□M□ACTAD□R□	M□	□□5□□□	□ □00□□0 00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□1□	□15□	□01□	□A□□ □RAN□□AR C□A□□ A □□□□A□□MN□TR□ □□□T□ND D□ □N□□□AC□N□□M□D□C□M□NT□ □ C□M□ACTAC□N C□N □□R□ C□M□ACTAD□R□	M□	0 00	□ □□1□51 00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□15	□□□□	□015	□A□□ □RAN□□AR C□A□□ A □□□□A□ C□N R□C C□AD□ D□ C□NCR□T□ □DRA□□C□ □□MN□TR□□ □□T□ND D□ □ N□□□AC□N□ □□M□D□C□M□NT□ □ C□M□ACTAC□N C□N □□R□ C□M□ACTAD□R□	M□	0 00	□ □□□□1□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□16	□□□6	□016	□A□□ □RAN□□AR C□A□□ A □□□□A□ □□TA□□□ADA A□ □□ C□N □M□□□□N A□□□□T CA CR□□1 □NC□□□□ □□MN□TR□ TRAN□□□RT□□ C□ □□CAC□N □ C□M□ACTAC□N□	M□	0 00	□ 56□□1□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□1□	□□□6	□01□	□□TA□□□AC□N D□ □□□ □A□□ □ □A□□□ □RAN□□AR□□ C□N AD T□□ □□T□NC A□AD□R □□□□□□□ANT□ □ C□M□NT□ 5□	M□	1□01□□□5	□ 56□□□1□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	115,0□	$ 65.361.683,00		$ -	115,09	$ 65.361.683,00
□1□	□□6□	□01□	□M□R MAC□N C□N □M□□□□N A□□A□T CA CR□0 □□MN□TR□ □□ARR D□ □□□□R□C□ □ R□□□ M□CAN C□ □	M□	□□□□□1□	□ □□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	586,36	$ 2.251.021,00	586,36	$ 2.251.021,00
□1□	□□6□	□01□	R□□□ D□ □□A C□N □M□□□□N A□□A□T CA CRR□□ □□MN□TR□ □□ARR D□ □□□□R□C□ □ R□□□ M□CAN C□□	M□	□□□□□1□	□ □□6□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
□□0	□□□1	□0□0	M□□C□A D□N□A □N CA□□NT□ MD□0 A□□A□T□ □0□100 □□MN□TR□ □□□T□ND D□ □N□□□AC□N □ C□M□ACTAC□N M□CAN CA□	M□	0 00	□ 1□81□0□5 00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□1	6□1□	□0□1	M□□C□A A□□□□T CA D□N□A □N CA□□NT□ MD1□ C□N C□M□NT□ A□□□□T C□ 60□0 □□MN□TR□□□□T□ND D□□N□□□AC□N □ C□M□ACTAC□N M□CAN CA C□N □□R□ C□M□ACTAD□R □ C□M□ACTAD□R D□ □□ANTA□□	M□	□□0□0	□ 1□□□6 55□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□□1□	□0□□	M□□C□A A□□A□T CA C□N A□□A□T□ CA□C□□ □□MN□TR□ □□□T□ND D□ □N□□□AC□N □ C□M□ACTAC□N M□CAN CA□	M□	106□□□	□ 1□□5□□05 00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□5□□	□0□□	□□R□□RAC□N□□ □N □□C□ D□ □" C□N □R□□□ND DAD D□ 1 M□TR□ □NC□□□□ A□□□AD□R □DR□□□C□ D□ A□TA R□□□T□NC A□□□□□ D□ □R□CA□□ □□□RAR□ □ C□M□□□T□□□□	□N	□□6□00	□ 110□5□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	514,00	$ 56.810.878,00	0,00	$ -		$ -	514,00	$ 56.810.878,00
□□□	□5□□	□0□□	N□□CC□N D□ CA□ C□M□RC A□ A□ 6□ □N □□R□□RAC□N□□ □N □□C□ D□ □" C□N C□M□ACTAC□N MAN□A□ D□ M□ACT□ □ARA □R□□□ND DAD D□ 1 M□TR□ □□NC□□□□ CA□ C□M□RC A□A□6□ □□	□N	□□6□00	□ 1□□□6□00	0,00	$ -	0,00	$ -	514,00	$ 64.128.182,00	0,00	$ -		$ -	514,00	$ 64.128.182,00
□□5	6□□5	□0□5	□□□C□M□□□□T□ □ARA DR□NA□□□C□N□□RMAD□ □□R □□□DR□N □R□D DR□NANT□ D□ □□□□T□□N□ D□ A□TA D□N□DAD □□AD□D□□ □ □□□T□□T□N□ T□□D□□C□N A□T□RA D□ 1 0 M □ T□□□R A □□□□□□□ C□RR□□ADA D□ DR□NA□□ C□N D AM□TR□ D□ 100 MM□□NC□□□□ C□□□CAC□N □A□□ □RAN□□AR C□A□□ C□□	M□	0 00	□ 1□□□1□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□6	6□1□	□0□6	TRATAM□NT□ □□□□C□□T□RA□ □□DA D□ RAC□□ □NC□□□□ □□CA□AC□N MAN□A□□C□RT□□C CATR□AC□N □ D□□□□□C□N □NA□ D□ □□C□M□R□□ A □□ □□□□M□TR□ □□	□N	0 00	□ □6□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -

No. CONTRATO :			COP 613-2025															
VALOR :			$ 6.795.537.201,00															
							OBRA EJECUTADA ACTA DE CORTE No. 01		OBRA EJECUTADA ACTA DE CORTE No. 02		OBRA EJECUTADA ACTA DE CORTE No. 03		OBRA EJECUTADA ACTA DE CORTE No. 04		OBRA EJECUTADA ACTA DE CORTE No. 05		ACUMULADO OBRA EJECUTADA ACUMULADO	
Nº	CODIGO IDU	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDADES INICIALES	VALOR UNITARIO	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR ACUMULADO
3			CAPITULO 03: RECONSTRUCCION - REHABILITACION VIA PAVIMENTO RIGIDO					$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
□1	□00□	□001	R□□□ANT□□ □□N□RA□	M□	0,00	□ 1□0□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□□11	□00□	C□RT□ D□ □A□M□NT□ □NC□□□□ □□□□□□C□RTAD□RA D□ C□NCR□T□ □NC□□□□ □□□RAR□ □ C□M□□□T□□□□NC□□□□ D□C□ D□AMANTAD□ A□□A□T□□ C□NCR□T□ □50 MM□A□□A □MAN□ D□ □□RA	M□	0,00	□ □□01□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□010	□00□	D□M□□C□□N □A□M□NT□ A□□A□T□C□ □NC□□□□ CAR□□□□□N□ □NC□□□□ TRAN□□□RT□ □ D□□□□□C□□N □NA□D□ □□□RANT□□□	M□	0,00	□ □6□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□□□6	□00□	D□M□□C□□N C□NCR□T□ □□TR□CT□RA□ □NC□□□□ CAR□□□ MAN□A□□N□ □NC□□□□ TRAN□□□RT□ □ D□□□□□C□□N □NA□D□ □□□RANT□□□	M□	0,00	□ □□5□5□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□5	□□10	□005	□□CA□AC□□N M□C□N□CA □N MAT□R□A□ C□M□N □NC□□□□ CAR□□□□	M□	0,00	□ 6□□15□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□6	□□6□	□006	□□CA□AC□□N MAN□A□ □N MAT□R□A□ C□M□N □NC□□□□ CAR□□□□	M□	0,00	□ 55□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□01□	□00□	TRAN□□□RT□ □ D□□□□□C□□N □NA□ D□ □□C□M□R□□ □N □□T□ A□T□R□AD□ □D□□TANC□A D□ TRAN□□□RT□ □1 □M□□A D□□TANC□A MA□□R D□□ ACARR□□ □□R□ □0 M□□N □□T□ A□T□R□AD□ □□R □A □NT□DAD AM□□□NTA□ C□M□□T□NT□□	M□	0,00	□ 5□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□□00	□00□	N□□□AC□□N □ C□M□ACTAC□□N D□ □□□RA□ANT□	M□	0,00	□ □□11□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	10016	□00□	□□TA□□□AC□□N □ M□□□RAM□NT□ D□ □□□RA□ANT□ C□N RA□□N □ 6" A 1□" □15 □□0 □□ □□ □□□□□ C□N □□□□A□□ □RAN□□AR C□A□□ C □□r1 □□□□C□□r1□ □NC□□□□ □□MN□TR□□ □□T□ND□D□□ N□□□AC□□N □ C□M□ACTAC□□N M□CAN□CA C□N □□CA□AD□RA M□D□ANA □□□R□ □R□□A□ □ R□D□□□ □□R□ C□M□ACTAD□R TAND□M □□5 □□0 T□N□TRAN□□□RT□ D□□RA□□N □ □□□□□ □A□TA □1 □M□	M□	0,00	□ □□1□□50□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□10	□015	□011	□□□T□□T□□N□ T□□D□ C□N R□□□T□NC□A A □A T□N□□□N □RA□□□NTR□ □50 N □ □□0 N□□ARA □□□ARAC□□N □□□RA□ANT□□CA□A□ □RAN□□AR□□□□NC□□□□ □□MN□TR□ □ N□TA□AC□□N□	M□	0,00	□ 15□□5□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□11	□0□□	□01□	□□□T□□T□□ T□□D□ C□N R□□□T□NC□A A □A T□N□□□N M□T□D□ T□RA ANC□A □□NT□D□ □□N□□T□D□NA□□□NTR□ □0 □N□M □ 110 □N□M□□ARA □□□ARAC□□N □□□RA□ANT□□CA□A□ □RAN□□AR□□□□NC□□□□ □□MN□TR□ □ N□TA□AC□□N□	M□	0,00	□ □□□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□1□	□160	□01□	□□□□A□□ □RAN□□AR C□A□□ □ □□□□□□□□□MN□TR□□□□T□ND□D□ □N□□□AC□□N□□□M□D□C□M□NT□ □ C□M□ACTAC□□N C□N □□R□ C□M□ACTAD□R□	M□	0,00	□ □05□016□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□1□	□□□□	□01□	□□□□A□□ □RAN□□AR C□A□□ □ □□□□□□□C□N R□C□C□AD□ D□ C□NCR□T□ □□MN□TR□□□□T□ND□D□ □N□□□AC□□N□□□M□D□C□M□NT□ □ C□M□ACTAC□□N C□N □□R□ C□M□ACTAD□R□	M□	0,00	□ 1□6□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□1□	□□6□	□015	□M□R□MAC□□N C□N □M□□□□N A□□A□T□CA CR□□0 □□MN□TR□□□ARR□D□ □□□□R□C□□ □ R□□□□ M□CAN□C□□	M□	0,00	□ □□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□15	□□6□	□016	R□□□□ D□ □□□A C□N □M□□□□N A□□A□T□CA CRR□ □□MN□TR□□□ARR□D□ □□□□R□C□□ □ R□□□□ M□CAN□C□□	M□	0,00	□ □□6□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□16	□□□1	□01□	M□□C□A D□N□A □N CA□□□NT□ MD□0 A□□A□T□ □0□100 □□MN□TR□□□□T□ND□D□ □N□□□AC□□N □ C□M□ACTAC□□N M□CAN□CA□	M□	0,00	□ 1□61□□0□5□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□1□	□□1□	□01□	M□□C□A A□□A□T□CA C□N A□□A□T□ CA□C□□ □□MN□TR□□□□T□ND□D□ □N□□□AC□□N □ C□M□ACTAC□□N M□CAN□CA□	M□	0,00	□ 1□□5□□05□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□1□	□□0□	□0□0	AC□R□ D□ R□□□□R□□ □□□60000 □□□□□□MN□TR□ □ □N□TA□AC□□N□ D□ AC□□RD□ A □□ □□T□□□AD□ □□R □A N□R□10□N□RMA A□TM A□06□C□NT□C □□□□ □ARA □□ AC□R□ □DR□60□NC□□□□ T□D□□ □□□ C□□T□□ D□ □□MN□TR□ D□ MAT□R□A□□□ □R□□□□R□□ □60□□□RAD□□C□RR□□AD□□ □NC□□□□ □□ A□AM□R□ D□ AMARR□□□□□□□□□□TRAN□□□RT□□□MAN□□□A□MAC□NAM□NT□ □D□□□□RD□C□□ □ MAN□ D□ □□RA□	□□	0,00	□ 6□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□1□	□□5□	□0□1	AC□R□ □□□ □ARA TRAN□□□R□NC□A D□ □□□A□ D□ 1 1□" □N□ □NC□□□□ CANA□T□□A□□□MN□TR□ □ □N□TA□AC□□N□	□□	0,00	□ 10□1□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□0	□□1□	□0□□	□D□□□□A□□AC□R□ □□□ □ARA TRAN□□□R□NC□A D□ □□□A□ D□ 1 1□" □N□ □NC□□□□ CANA□T□□A□□□MN□TR□ □ □N□TA□AC□□N□	□□	0,00	□ □□□5□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□1	□□1□	□0□□	□D□□□□A□□AC□R□ □□□ □ARA TRAN□□□R□NC□A D□ □□□A□ D□ 1" □N□ □NC□□□□ CANA□T□□A□□□MN□TR□ □ □N□TA□AC□□N□	□□	0,00	□ □□□5□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□□□□	□0□□	□□□A D□ C□NCR□T□ MR□1 □□MN□TR□ □□□RMA□□T□AD□ □C□□□CAC□□N □ ACA□AD□ □N□ □NC□□□□ AC□R□ □C□RAD□ □□□NTA□□	M□	0,00	□ 1□055□151□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□□06	□0□6	C□RAD□ D□ □□□A□ D□ C□NCR□T□ □□MN□TR□ □ A□□□CAC□□N□	M□	0,00	□ □□0□5□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□□□□	□0□□	□□□□AD□ D□ □□NTA□ □N □A□M□NT□ D□ C□NCR□T□ □DRA□□□C□ □NC□□□□ □M□□□A□□MN□TR□ □ □N□TA□AC□□N D□ □□ND□ □ □□□□ANT□□	M□	0,00	□ 16□5□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□5	5□0□	□0□□	CANA□T□□A □A□A□□NTA□ □NC□□□□ □□MN□TR□ □ □□AC□□N□	□□	0,00	□ 1□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
4			CAPITULO 04: MANTENIMIENTO RUTINARIO-PERIODICO VIA PAVIMENTO FLEXIBLE					$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
□1	□00□	□001	R□□□ANT□□ □□N□RA□	M□	0,00	□ 1□0□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□□11	□00□	C□RT□ D□ □A□M□NT□ □NC□□□□ □□□□□□C□RTAD□RA D□ C□NCR□T□ □NC□□□□ □□□RAR□ □ C□M□□□T□□□□NC□□□□ D□C□ D□AMANTAD□ A□□A□T□□ C□NCR□T□ □50 MM□A□□A □MAN□ D□ □□RA	M□	0,00	□ □□01□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□010	□00□	D□M□□C□□N □A□M□NT□ A□□A□T□C□ □NC□□□□ CAR□□□□□N□ □NC□□□□ TRAN□□□RT□ □ D□□□□□C□□N □NA□D□ □□□RANT□□□	M□	0,00	□ □6□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□□10	□00□	□□CA□AC□□N M□C□N□CA □N MAT□R□A□ C□M□N □NC□□□□ CAR□□□□	M□	0,00	□ 6□□15□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□5	□□6□	□005	□□CA□AC□□N MAN□A□ □N MAT□R□A□ C□M□N □NC□□□□ CAR□□□□	M□	0,00	□ 55□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□6	□01□	□006	TRAN□□□RT□ □ D□□□□□C□□N □NA□ D□ □□C□M□R□□ □N □□T□ A□T□R□AD□ □D□□TANC□A D□ TRAN□□□RT□ □1 □M□□A D□□TANC□A MA□□R D□□ ACARR□□ □□R□ □0 M□□N □□T□ A□T□R□AD□ □□R □A □NT□DAD AM□□□NTA□ C□M□□T□NT□□	M□	0,00	□ 5□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□□00	□00□	N□□□AC□□N □ C□M□ACTAC□□N D□ □□□RA□ANT□	M□	0,00	□ □□11□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	5□□□	□00□	□□□MA□□A □A□A□ □ARA □□ C□NTR□□ D□□ R□□□□□□ D□ A□R□TAM□NT□ □N CA□A□ D□ C□NCR□T□ A□□A□T□C□□ C□N M□D□□□ D□ T□N□□□N C□C□CA M□N□M□ D□ □□□0 □N□M□□NC□□□□ □□MN□TR□ □ □N□TA□AC□□N□	M□	0,00	□ □□□06□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□□6□	□00□	□M□R□MAC□□N C□N □M□□□□N A□□A□T□CA CR□□0 □□MN□TR□□□ARR□D□ □□□□R□C□□ □ R□□□□ M□CAN□C□□	M□	0,00	□ □□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□10	□□6□	□010	R□□□□ D□ □□□A C□N □M□□□□N A□□A□T□CA CRR□ □□MN□TR□□□ARR□D□ □□□□R□C□□ □ R□□□□ M□CAN□C□□	M□	0,00	□ □□6□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□11	6□1□	□01□	M□□C□A A□□□□T□CA D□N□A □N CA□□□NT□ MD1□ C□N C□M□NT□ A□□□□T□C□ 60□□0 □□MN□TR□□□□T□ND□D□ □N□□□AC□□N □ C□M□ACTAC□□N M□CAN□CA C□N □□R□ C□M□ACTAD□R □ C□M□ACTAD□R D□ □□ANTA□□	M□	0,00	□ 1□□6□55□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□1□	□□1□	□01□	M□□C□A A□□A□T□CA C□N A□□A□T□ CA□C□□ □□MN□TR□□□□T□ND□D□ □N□□□AC□□N □ C□M□ACTAC□□N M□CAN□CA□	M□	0,00	□ 1□□5□□05□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□1□	□5□□	□01□	□□□□□ D□ □R□□TA□	M□	0,00	□ 1□□51□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□1□	□□5□	□015	□□□□□ D□ □□□□RA□	M□	0,00	□ 10□6□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□15	□□□□	□016	□M□□□□A D□ □□□□□ □NC□□□□ CAR□□□□R□T□R□ □ D□□□□□C□□N □NA□D□ □□□RANT□□□	□N	0,00	□ 1□6□15□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□16	□□□□	□01□	□M□□□□A D□ □□MD□R□□ □NC□□□□ CAR□□□□R□T□R□ □ D□□□□□C□□N □NA□D□ □□□RANT□□□	□N	0,00	□ 1□6□15□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5			CAPITULO 05: MANTENIMIENTO RUTINARIO-PERIODICO VIA PAVIMENTO RIGIDO					$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
5□1	□00□	5001	R□□□ANT□□ □□N□RA□	M□	0,00	□ 1□0□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5□□	□010	500□	D□M□□C□□N □A□M□NT□ A□□A□T□C□ □NC□□□□ CAR□□□□□N□ □NC□□□□ TRAN□□□RT□ □ D□□□□□C□□N □NA□D□ □□□RANT□□□	M□	0,00	□ □6□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5□□	□□□6	500□	D□M□□C□□N C□NCR□T□ □□TR□CT□RA□ □NC□□□□ CAR□□□ MAN□A□□N□ □NC□□□□ TRAN□□□RT□ □ D□□□□□C□□N □NA□D□ □□□RANT□□□	M□	0,00	□ □□5□5□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5□□	□01□	500□	TRAN□□□RT□ □ D□□□□□C□□N □NA□ D□ □□C□M□R□□ □N □□T□ A□T□R□AD□ □D□□TANC□A D□ TRAN□□□RT□ □1 □M□□A D□□TANC□A MA□□R D□□ ACARR□□ □□R□ □0 M□□N □□T□ A□T□R□AD□ □□R □A □NT□DAD AM□□□NTA□ C□M□□T□NT□□	M□	0,00	□ 5□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5□5	□□00	500□	N□□□AC□□N □ C□M□ACTAC□□N D□ □□□RA□ANT□	M□	0,00	□ □□11□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5□6	□□6□	500□	□M□R□MAC□□N C□N □M□□□□N A□□A□T□CA CR□□0 □□MN□TR□□□ARR□D□ □□□□R□C□□ □ R□□□□ M□CAN□C□□	M□	0,00	□ □□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5□□	□□6□	5010	R□□□□ D□ □□□A C□N □M□□□□N A□□A□T□CA CRR□ □□MN□TR□□□ARR□D□ □□□□R□C□□ □ R□□□□ M□CAN□C□□	M□	0,00	□ □□6□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5□□	6□1□	501□	M□□C□A A□□□□T□CA D□N□A □N CA□□□NT□ MD1□ C□N C□M□NT□ A□□□□T□C□ 60□□0 □□MN□TR□□□□T□ND□D□ □N□□□AC□□N □ C□M□ACTAC□□N M□CAN□CA C□N □□R□ C□M□ACTAD□R □ C□M□ACTAD□R D□ □□ANTA□□	M□	0,00	□ 1□□6□55□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5□□	□□1□	501□	M□□C□A A□□A□T□CA C□N A□□A□T□ CA□C□□ □□MN□TR□□□□T□ND□D□ □N□□□AC□□N □ C□M□ACTAC□□N M□CAN□CA□	M□	0,00	□ 1□□5□□05□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5□10	□□0□	501□	AC□R□ D□ R□□□□R□□ □□□60000 □□□□□□MN□TR□ □ □N□TA□AC□□N□ D□ AC□□RD□ A □□ □□T□□□AD□ □□R □A N□R□10□N□RMA A□TM A□06□C□NT□C □□□□ □ARA □□ AC□R□ □DR□60□NC□□□□ T□D□□ □□□ C□□T□□ D□ □□MN□TR□ D□ MAT□R□A□□□ □R□□□□R□□ □60□□□RAD□□C□RR□□AD□□ □NC□□□□ □□ A□AM□R□ D□ AMARR□□□□□□□□□□TRAN□□□RT□□□MAN□□□A□MAC□NAM□NT□ □D□□□□RD□C□□ □ MAN□ D□ □□RA□	□□	0,00	□ 6□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5□11	□□5□	5015	AC□R□ □□□ □ARA TRAN□□□R□NC□A D□ □□□A□ D□ 1 1□" □N□ □NC□□□□ CANA□T□□A□□□MN□TR□ □ □N□TA□AC□□N□	□□	0,00	□ 10□1□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5□1□	□□1□	5016	□D□□□□A□□AC□R□ □□□ □ARA TRAN□□□R□NC□A D□ □□□A□ D□ 1 1□" □N□ □NC□□□□ CANA□T□□A□□□MN□TR□ □ □N□TA□AC□□N□	□□	0,00	□ □□□5□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5□1□	□□1□	501□	□D□□□□A□□AC□R□ □□□ □ARA TRAN□□□R□NC□A D□ □□□A□ D□ 1" □N□ □NC□□□□ CANA□T□□A□□□MN□TR□ □ □N□TA□AC□□N□	□□	0,00	□ □□□5□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5□1□	□□0□	501□	□□□A D□ C□NCR□T□ MR□□ □□MN□TR□ □□□RMA□□T□AD□ □C□□□CAC□□N □ ACA□AD□ □N□ □NC□□□□ AC□R□ □C□RAD□ □□□NTA□□	M□	0,00	□ 1□0□□□□5□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5□15	□□06	50□0	C□RAD□ D□ □□□A□ D□ C□NCR□T□ □□MN□TR□ □ A□□□CAC□□N□	M□	0,00	□ □□0□5□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5□16	□□□□	50□1	□□□□AD□ D□ □□NTA□ □N □A□M□NT□ D□ C□NCR□T□ □DRA□□□C□ □NC□□□□ □M□□□A□□MN□TR□ □ □N□TA□AC□□N D□ □□ND□ □ □□□□ANT□□	M□	0,00	□ 16□5□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5□1□	5□0□	50□□	CANA□T□□A □A□A□□NTA□ □NC□□□□ □□MN□TR□ □ □□AC□□N□	□□	0,00	□ 1□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5□1□	□□□□	50□□	□M□□□□A D□ □□□□□ □NC□□□□ CAR□□□□R□T□R□ □ D□□□□□C□□N □NA□D□ □□□RANT□□□	□N	0,00	□ 1□6□15□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
5□1□	□□□□	50□□	□M□□□□A D□ □□MD□R□□ □NC□□□□ CAR□□□□R□T□R□ □ D□□□□□C□□N □NA□D□ □□□RANT□□□	□N	0,00	□ 1□6□15□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -

No. CONTRATO :			COP 613-2025															
VALOR :			$ 6.795.537.201,00															
							OBRA EJECUTADA ACTA DE CORTE No. 01		OBRA EJECUTADA ACTA DE CORTE No. 02		OBRA EJECUTADA ACTA DE CORTE No. 03		OBRA EJECUTADA ACTA DE CORTE No. 04		OBRA EJECUTADA ACTA DE CORTE No. 05		ACUMULADO OBRA EJECUTADA ACUMULADO	
Nº	CODIGO IDU	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDADES INICIALES	VALOR UNITARIO	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR CORTE	CANTIDAD	VALOR ACUMULADO
6			**CAPITULO 06: ESPACIO PUBLICO EN CONCRETO**					$ -		$ -		$ -		$ 2.460.630,00		$ 14.617.870,00		$ 17.078.500,00
6.1	□01□	6001	D□M□□C□N □□□□ D□ C□NCR□T□ □□□□□□R □ARA□□ □A□TA 0.10 M□NC□□□ CAR□□□□N□ NC□□□ TRAN□□□RT□ □ D□□□□C□N □NA□ D□ □□□RANT□□	M□	1□□□□	□ □□5□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	131,74	$ 1.311.076,00	131,74	$ 1.311.076,00
6□	□011	600□	D□M□□C□N MAN□A□ □ARD N□□□□T□NT□ □NC□□□ CAR□□□□N□ NC□□□ TRAN□□□RT□ □ D□□□□C□N □NA□ D□ □□□RANT□□	M□	1□0□6	□ □□□0.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	210,00	$ 1.623.300,00		$ -	210,00	$ 1.623.300,00
6□	□6□	600□	□□CA□AC□N MAN□A□□N MAT□R□A□ C□M□N□NC□□□ CAR□□□	M□	□□□□	□ 55□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
6□	□01□	600□	TRAN□□□RT□ □ D□□□□C□N □NA□ D□ □□C□M□R□□ □N □T□ A□T□R□AD□ (D□TANC□A D□ TRAN□□□RT□ □1 □M□A D□TANC□A MA□□R D□ ACARR□□ □□R□ □0 M□N □T□ A□T□R□AD□ □□R □A □NT DAD AM□□NTA□ C□M□□T□NT□□	M□	□55□□	□ 5□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
6.5	□15□	6005	□□□□A□□ □RAN□□AR C□A□□ C □□□□C□□□MN□TR□□□T□ND D□N□□□AC□N□□□M□D□C□MNT□ □ C□M□ACTAC□N C□N □□R□C□M□ACTAD□R□	M□	0.00	□ □01□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
6.6	□55	6006	□□□□A□□ □RAN□□AR C□A□□ C □□□□□C□ C□N R□C□C□AD□ D□ C□NCR□T□ □DRA□□C□ □□MN□TR□□ □□T□ND D□ MAN□A□□ □□M□D□C□M□NT□ □ C□M□ACTAC□N□	M□	0.00	□ 1□5□61.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
6□	□□5	600□	AND□N C□NCR□T□ □RA□A C□M□N D□ 3000 □□□10 □□□CM□□□R□M□□C□AD□ □□0.10M □NC□□□ □□MN□TR□□□□RMA□□T□□□□ND DA □ C□RAD□□	M□	1□5□6	□ 101.00□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	131,74	$ 13.306.794,00	131,74	$ 13.306.794,00
6□	□□□□	600□	MA□□A □□□CTR□□□□DADA 0.□5□0.□5M D□□MM□MM □NC□□□ □□MN□TR□ □□□AC□N □ N□TA□AC□N□	□□	□51□□	□ □□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
6□	10016	600□	□□TA□□AC□N □ M□□RAM□NT□ D□ □□□RA□ANT□ C□N RA□□N □ 6" A 1□" □15 □□0 □□ □□ □□□□□ C□N □□□□A□□ □RAN□□AR C□A□□ C □□r1 □□□C□□r1□ NC□□□ □□MN□TR□□ □□T□ND D□□ N□□□AC□N □ C□M□ACTAC□N M□CAN CA C□N □□CA□AD□RA M□D ANA □□□R□ □R□□A□ □ R□D□□□ □□R□ C□M□ACTAD□R TAND□M □□5 □□0 T□N□TRAN□□□RT□ D□□RA□□N □ □□□□□ □A□TA □1 □M□	M□	□□□6	□ □□1□50.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
6.10	□6□1	6010	RAM□A T□□ A □10 NC□□□□ □A□□ □N M□RT□R□ 1:5 D□□ARR□□□□1M□	□N	0.00	□ 1:16□16□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
6.11	51□1	6011	□ARD N□□ □□ND D□ □N □T□ □N C□NCR□T□ □R□M□□C□AD□ D□ 3000□□□□□MN□TR□ □ C□N□TR□CC□N□□RA□A C□M□N□□0.□0M □□0.□5M □NC□□□ □□RMA□□TA M□T□□CA□AC□R□ D□ R□□□□R□□ □ A□AM□R□ N□□R□□	M□	15□1	□ □5□1□1.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
6.1□	□05□	601□	□ARD N□□T□□ A10 □□MN□TR□ □ N□TA□AC□N□NC□□□□ □CM M□RT□R□ 3000 □□□	M□	1:66□16	□ □□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
6.1□	□□10	601□	□□RD□□□ □R□□A□R CAD□ A□0 □□MN□TR□ □ N□TA□AC□N□NC□□□□ □CM M□RT□R□ D□ N□□□AC□N 3000 □□□	M□	6□□□□	□ □□□1□0.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
6.1□	□□□□	601□	N□□□AC□N □ C□M□ACTAC□N D□ □□□RA□ANT□ □ARA □□□AC□□ □□□□C□	M□	□□1□1□	□ □0□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
6.15	□15□	6015	C□NCR□T□ 3000 □□□□RA□A C□M□N □ARA □□□A R□MAT□ T□□ □□M□R□□ □ARA RAM□A □R□M□□C□AD□□NC□□□□ □□MN□□□M□□□□ C□N A□T□□□M□A□ □□RMA□□T□□ □ C□□□CAC□N□N□ NC□□R□□□R□□□C□RAD□□	M□	□□□□	□ □□□□5□5.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0□□□	$ 837.330,00		$ -	0,94	$ 837.330,00
6.16	□0□□	6016	□ARD N□□ □A□□ A□5 □ARA RAM□A□ □□MN□TR□ □ N□TA□AC□N□NC□□□□ □CM M□RT□R□ 1:5□	M□	50□□□	□ □6□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
6.1□	□166	601□	C□N□□A □N □□□□TA □R□□A□R CADA A5□□□A □0□□0□6□CM □□MN□TR□ □ N□TA□AC□N□NC□□□□ □CM D□ M□RT□R□ 1:5 □□C□□ □N □□RA □ARA □A□□ □ AR□NA D□ □□□A □ARA □□□□□□	M□	0.00	□ 1□5□65.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
6.1□	□0□□	601□	□□□T□□T□ T□□D□ C□N R□□□□T□NC□A A □A T□N□□N M□T□D□ T□RA ANC□A □□NT D□ □□N□T□D NA□□□NTR□ □0 □N M □ 110 □N M□□ARA □□□□ARAC□N □□□RA□ANT□□CA□A□ □RAN□□AR□□□□NC□□□□ □□MN□TR□ □ N□TA□AC□N□	M□	1□□1□1	□ □□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
6.1□	□□□6	601□	□□TA□□AC□N D□ □□□ □A□□ □ □A□□□ □RAN□□AR□□ C□N AD T□□ □□T□NC A□□AD□R □□□□□□□ANT□ □ C□M□NT□ 5□	M□	□16□1	□ 56□□1□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
6□0	6□1□	60□0	TRATAM□NT□ □□□C□□TRA□ □□DA D□ RAC□□ □NC□□□□ □□CA□AC□N MAN□A□□C□RT□□C□ATR□AC□N □ D□□□□□C□N □NA□ D□ □□C□M□R□□ A □□ □□□M□TR□□□	□N	5.00	□ □6□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
6□1	□□11	60□1	C□RT□ D□ □A□M□NT□ □NC□□□□ □□□□□C□RTAD□RA D□ C□NCR□T□ NC□□□□ □□□RAR□ □ C□M□□□T□□□□NC□□□□ D□C□ D AMANTAD□ A□□A□T□□ C□NCR□T□ □50 MM□A□□A □ MAN□ D□ □□RA	M□	1□5□1□6	□ □□□01.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
6□□	□□□□	60□□	□□□A D□ C□NCR□T□ MR□1 □□MN□TR□ □□□RMA□□T□AD□□C□□□CAC□N □ACA□AD□□N□ NC□□□□ AC□R□ □C□RAD□ □□□NTA□□	M□	5□□1	□ 1.055□151.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
7			**CAPITULO 07: REDES**					$ -		$ -		$ -		$ 36.653.462,00		$ -		$ 36.653.462,00
□1	□00□	□001	□□CA□AC□N MAN□A□ □ARA R□D□□ □R□□□ND DAD 0M □□M□NC□□□□ CAR□□□□	M□	1□5□10	□ 55□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□□□□	□00□	D□M□□C□N MAN□A□ D□ TA□A □□□T□NT□ D□ □□ □□ D□ N□□□□CC□N □ R□□□□□C□N TA□A □ARA □□ □□ D□ D□ 0□0 M□□□MN□TR□ □ N□TA□AC□N□	□N	0.00	□ □□□□5□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□□□□	□00□	D□M□□C□N D□ T□□□RA□ D□ AC□□D□CT□ □ A□CANTAR□□AD□ □ □ □6" □NC□□□□ MART□□□□ N□□M□T C□ D□ 60 □□ □CAR□□□□	M□	1□1□0□5□	□ 1□05□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	23,40	$ 305.464,00		$ -	23,40	$ 305.464,00
□□	□155	□00□	D□M□□C□N □□MD□R□ □□□T□NT□ □NC□□□□ CAR□□□□	□N	□□00	□ □□□□0□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	4,00	$ 911.212,00		$ -	4,00	$ 911.212,00
□5	□01□	□005	TRAN□□□RT□ □ D□□□□C□N □NA□ D□ □□C□M□R□□ □N □T□ A□T□R□AD□ (D□TANC□A D□ TRAN□□□RT□ □1 □M□A D□TANC□A MA□□R D□ ACARR□□ □□R□ □0 M□N □T□ A□T□R□AD□ □□R □A □NT DAD AM□□NTA□ C□M□□T□NT□□	M□	□□□□1□	□ 5□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□6	5□1□	□00□	R□□□□N□ □N TR□T□RAD□ D□ □□□□□NC□□□□ TRAN□□□RT□□□MN□TR□ □□T□ND D□ MAN□A□ □ C□□□CAC□N□	M□	1□0□5	□ □01□□0.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	11,82	$ 2.381.015,00		$ -	11,82	$ 2.381.015,00
□□	□□□□	□00□	R□□□□N□ □N R□C□□□ C□M□N □□MN□TR□ □ N□TA□AC□N □□T□ND D□ MAN□A□□□M□D□C□M□NT□ □ C□M□ACTAC□N TRAN□□□RT□ A □□□M□	M□	1□0□0□□	□ 1□0□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	60□1	$ 7.341.846,00		$ -	60,71	$ 7.341.846,00
□□	□0□□	□011	R□□□□N□ □ARA R□D□□ □N AR□NA D□ □□□A □□MN□TR□ □□T□ND D□□□M□D□C□M□NT□ □ C□M□ACTAC□N□	M□	0.00	□ 1□□□5.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□□□□	□01□	□□ACA C□□□RTA D□1□0M □□□□ N□□□C□□R□□A□R CADA□NC□□□□ □□MN□TR□ □ N□TA□AC□N□NC□□□□ TA□A□	□N	15.00	□ □□□□□5□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	□.00	$ 6.853.611,00		$ -	3,00	$ 6.853.611,00
□10	□□□1	□01□	C□NDR□ □□□□ N□□□□N MAM□□□T□R□A □□0□□5M □NC□□□MN□□ C□N□T□AC□R□ □ARA □□CA□□RA□□□□□T□T□ N□ T□□D□ C□N R□□□□T□NC□A A □A T□N□□□N □RA□□□NTR□ □50 N □ 500 N □ □A□□T□ M□□R□MA□□□	M□	□□□0	□ □□1□51.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	□6□	$ 2.353.431,00		$ -	2,64	$ 2.353.431,00
□11	□□□□	□01□	N□□□AC□N D□ □□ □□ □A□TA RA□ANT□ □N C□NCR□T□ 3000 □□□□C□□ □N □□RA□□□0.15M□NC□□□□ □□MN□TR□ □ C□N□TR□CC□N□	□N	□00	□ 16□□55.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	1.00	$ 163.855,00		$ -	1,00	$ 163.855,00
□1□	□0□1	□015	T□□□R A □□C □M□□□T C□RR□□AD□□NT □□□ □M□N□RMA NTC □□□□1 D□" □NC□□□□ □□MN□TR□ □ N□TA□AC□N□	M□	0.00	□ □5□00□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
□1□	□0□□	□016	T□□□R A □□C □M□□□T C□RR□□AD□□NT □□□ □M□N□RMA NTC □□□□1 D□6" □NC□□□□ □□MN□TR□ □ N□TA□AC□N□	M□	□05.00	□ □□06□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	□□□0	$ 1.803.298,00		$ -	23,40	$ 1.803.298,00
□1□	□0□□	□01□	T□□□R A □□C □M□□□T C□RR□□AD□□NT □□□ □M□N□RMA NTC □□□□1 D□" □NC□□□□ □□MN□TR□ □ N□TA□AC□N□	M□	5□□5□	□ 10□156.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
□15	□0□□	□01□	T□□□R A □□C □M□□□T C□RR□□AD□□NT □□□ □M□N□RMA NTC □□□□1 D□10" □NC□□□□ □□MN□TR□ □ N□TA□AC□N□	M□	5□00	□ 151□65.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
□16	□0□5	□01□	T□□□R A □□C □M□□□T C□RR□□AD□□NT □□□ □M□N□RMA NTC □□□□1 D□1□" □NC□□□□ □□MN□TR□ □ N□TA□AC□N□	M□	0.00	□ □1□□□5.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	5□.00	$ 11.070.020,00		$ -	52,00	$ 11.070.020,00
□1□	□0□6	□0□0	T□□□R A □□C □M□□□T C□RR□□AD□□NT □□□ □M□N□RMA NTC □□□□1 D□16" □NC□□□□ □□MN□TR□ □ N□TA□AC□N□	M□	0.00	□ □□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
□1□	□0□□	□0□1	T□□□R A □□C □M□□□T C□RR□□AD□□NT □□□ □M□N□RMA NTC □□□□1 D□1□" □NC□□□□ □□MN□TR□ □ N□TA□AC□N□	M□	0.00	□ 51□□□1.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
□1□	□0□□	□0□□	T□□□R A □□C □M□□□T C□RR□□AD□□NT □□□ □M□N□RMA NTC □□□□1 D□□0" □NC□□□□ □□MN□TR□ □ N□TA□AC□N□	M□	0.00	□ 6□□5□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□0	□611	□0□□	CARCAM□ □R□T□CC□N D□ T□□□RA □ □" □T□□ □□ACA□N□RMA □AA□ N□0□0	M□	0.00	□ □□□011.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□1	□61□	□0□□	CARCAM□ □R□T□CC□N D□ T□□□RA □ 10" □T□□ □□ACA□N□RMA □AA□ N□0□0	M□	0.00	□ □□□011.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□61□	□0□5	CARCAM□ □R□T□CC□N D□ T□□□RA □ 1□" □T□□ □□ACA□N□RMA □AA□ N□0□0	M□	0.00	□ □□6□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□615	□0□6	CARCAM□ □R□T□CC□N D□ T□□□RA □ 16" □T□□ □□ACA□N□RMA □AA□ N□0□0	M□	0.00	□ □5□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□616	□0□□	CARCAM□ □R□T□CC□N D□ T□□□RA □ 1□" □T□□ □□ACA□N□RMA □AA□ N□0□0	M□	0.00	□ □5□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□5	□61□	□0□□	CARCAM□ □R□T□CC□N D□ T□□□RA □ □0" □T□□ □□ACA□N□RMA □AA□ N□0□0	M□	0.00	□ □□□□□60.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□6	□□□□	□0□□	AC□M□T DA D□MC□ARA D□ 1□"□□□MN□TR□ □ N□TA□AC□N□NC□□□□ T□□□R A □□ D□1□"□R□□□TR□□ □ ACC□□□□R□□ □□□□ □□□R□M□□6.50M□□	□N	1□.00	□ □□1□□1□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	15.00	$ 3.469.710,00		$ -	15,00	$ 3.469.710,00
□□□	5015	□0□0	CA□A D□ N□□□CC□N 0.□0□0.□M□□□MN□TR□ □ C□N□TR□CC□N□□□0.8M□NC□□□□ MARC□ □ TA□A□N□ NC□□□□ □A□□ □ CA□□□□A□□	□N	116.00	□ □□□□5□0.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□□□□	□0□1	C□N□□□N□□ □T □□□A □□□ 100 □ 160 □□C□□□MN□TR□ □ N□TA□AC□N□	□N	1□0.00	□ □6□5□1.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□□	□□□□	□0□□	C□N□□□N□□ □T □□□A □□□ □15 □ 160 □□C□□□MN□TR□ □ N□TA□AC□N□	□N	1□00	□ □51□6□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□0	□□□0	□0□□	CA□□□A □□A□T CA □TA□A □N □□ □□R□ □□□N□ □ARA M□D D□R□□□MN□TR□ □ N□TA□AC□N	□N	161.00	□ □□0□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□1	□55□	□0□□	□□MD□R□ A□CANTAR□□AD□ □□□□A□□N □A N□0□□1□□ □AA□	□N	0.00	□ □1□□□00.00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0.00	$ -		$ -	0,00	$ -

No. CONTRATO :	COP 613-2025
VALOR :	$ 6.795.537.201,00

Nº	CODIGO IDU	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDADES INICIALES	VALOR UNITARIO	OBRA EJECUTADA ACTA DE CORTE No. 01 CANTIDAD	VALOR CORTE	OBRA EJECUTADA ACTA DE CORTE No. 02 CANTIDAD	VALOR CORTE	OBRA EJECUTADA ACTA DE CORTE No. 03 CANTIDAD	VALOR CORTE	OBRA EJECUTADA ACTA DE CORTE No. 04 CANTIDAD	VALOR CORTE	OBRA EJECUTADA ACTA DE CORTE No. 05 CANTIDAD	VALOR CORTE	ACUMULADO OBRA EJECUTADA ACUMULADO CANTIDAD	VALOR ACUMULADO
8			CAPITULO 08: SEÑALIZACIÓN					$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
□1	□□□0	□001	D□MARCAC□N □N□A C□NT□N□A A□0□1□M □□□MM□T□RM□ □□□□T□CA□NC□□□MN□TR□ □ A□□CAC□N C□N □□□□□ □NC□MCR□□□□□RA□□	M□	1□6□□□00	□	□1□00□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□□□6	□00□	□□□C□A D□R□CC□NA□ "D□ □R□NT□" □□□□MM□T□RM□ □□□□T□CA□NC□□□MN□TR□ □ A□□CAC□N C□N □□□□□□NC MCR□□□□□RA□□MARCA □A□ □ARA □□□□C□DAD□□ M□N□R□□ □ □□A□□□ A 60 □M□ AR□A D□ □A MARCA□1□0 M□□	□N	□□00	□	□1□0□0□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□□□□	□00□	D□MARCAC□N □A□□ □□AT□NA□C□□RA □□□□MM□T□RM□ □□□□T□CA□NC□□□MN□TR□ □ A□□CAC□N C□N □□□□□ □NC MCR□□□□□RA□□	M□	1□□□1□	□	1□□515□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□□□□	□00□	D□MARCAC□N □N□A D□C□NT□N□A A□0□1□M □□15 M□□□ACR□□CA □A□□ A□□A□NC□□□MN□□ A□□C□C□N C□N □□□□□ □NC MCR□□□□□RA□□	M□	□□□□0	□	□016□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□5	□□□□	□005	□□□C□A D□R□CC□NA□ "A □A D□R□C□A" □□□□MM□T□RM□ □□□□T□CA□NC□□□MN□TR□ □ A□□CAC□N C□N □□□□□ □NC MCR□□□□□RA□□MARCA □A□ □ARA □□□□C□DAD□□ M□N□R□□ □ □□A□□□ A 60 □M□ AR□A D□ □A MARCA□1□51M□	□N	11□00	□	□□5□600□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□6	□□□5	□006	□□□C□A D□R□CC□NA□ "D□ □R□NT□ A □A D□R□C□A" □□□□MM□T□RM□ □□□□T□CA□NC□□□MN□□ A□□C□C□N C□N □□□□□ □NC□MCR□□□□□RA□□MARCA □A□ □ARA □□□□C□DAD□□ M□N□R□□ □ □□A□□□ A 60 □M□ AR□A D□ □A MARCA□□1□M□	□N	11□00	□	□□□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□□□□	□00□	□NT□RA T□RM□□□A□T□CA □□□□MM□NC□□□□ □□MN□TR□ □ A□□CAC□N C□N □□□□□ □NC□□□□ MCR□□□□□RA□□	M□	1□0□□	□	1□□515□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□56□	□00□	□□T□□□R□□□□ D□ 10 CM □□5 CM□□□MN□TR□ □ □N□TA□AC□N□	□N	1□6□□□00	□	1□□1□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	5□□0	□00□	□NT□RA □N □□A□T□C□ □N □R□ M□T□M□TACR□AT□ D□ A□1□CM □ARA □N□A□ D□ D□MARCAC□N□C□N MCR□□□□□RA□ □ □□□□□□□R □□C□ □□□□N N□RMA NTC □□□□□□□MN□TR□ □ A□□CAC□N□	M□	□1□□0	□	□□6□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□10	5□□5	□010	□NT□RA D□ TR□□C□ □M□R□MANT□ N□□R□ A□15CM□□□MN□TR□ □ A□□CAC□N□	M□	□6□□□0	□	5□0□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□11	5□□6	□011	□NT□RA D□ TR□□C□ □M□R□MANT□ N□□R□ A□□0CM□□□MN□TR□ □ A□□CAC□N□	M□	0□00	□	□0□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□1□	5□□□	□01□	□NT□RA D□ TR□□C□ □M□R□MANT□ N□□R□ □□□MN□TR□ □ A□□CAC□N□	M□	115□1□	□	□□0□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□1□	5□□1	□01□	TAC□A R□□□□CT□A □D□R□CC□NA□ □NC□□□□ □□MN□TR□ □ □N□TA□AC□N□	□N	□00	□	□□56□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□1□	□566	□01□	□NT□RA □N □□□□T□C□ □N □R□ M□T□M□TACR□AT□ □ARA MARCA□ □A□□□□C□N MCR□□□□□RA□ □ □□□□□□□R □□C□ □□□□N N□RMA NTC □□□□ □□MN□TR□ □ A□□CAC□N□C□□RA□□□□C□A□□□CT□□RAMA□□□N□A□ D□ □AR□□□□ND□R□ □ □□AT□NA□□□□AC□□RAD□ □□□TC□□	M□	□00	□	1□□065□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□15	10□6□	□015	□ANDA□ □□N□RA□ R□D□CT□RA□ D□ □□□□C□DAD D□ □CM D□ A□T□RA□C□N□TR□□DA C□N □RA□□□A D□ 1□"□□NT□RA D□ □AR□A D□RAC□N □□ANCA □ R□□□NA □□□□CA□	M□	□□5□	□	□6□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
9			CAPITULO 09: NO PREVISTOS					$ -		$ -		$ 32.123.735,00		$ 59.947.137,00		$ -		$ 92.070.872,00
□1	6015	N□01	□NT□AD□ T□□ □C□C□NT□N□□ M□T□□C□ C□N □ARA□□□ M□T□□C□□□□NC□□□□ □□MN□TR□ □ □N□TA□AC□N	M□		□	□□5□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□□□□	N□0□	□□ACA □□ND□ D□1□0M □□ □□ □N□□□C□□R□□A□R□CADA□NC□□□□MN□N□T□	□N		□	1□500□□5□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	□00	$ 3.001.714,00		$ -	2,00	$ 3.001.714,00
□□	□0□□	N□0□	CA□□□□A T□□ A1□0 □□MN□TR□ □ □N□TA□AC□N□NC□□□□ □CM M□RT□R□ □000 □□□	M□		□	11□□11□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	51□□	N□0□	□T□ D□ □5CM D□ A□T□RA □ □CM D□ D□AM□TR□ C□N R□□□□CT□□ □ D□ C□□□R AMAR□□□ □□□MN□TR□ □ □N□TA□AC□N□	□N		□	1□□□□6□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□5	□□□□	N□05	□□□R□□AD□R □□C□C□□TA□TAC□□N □□A□T□C□ □ CA□C□□ A□TA R□□□T□NC□A C□M□ □□□□R□□□□N□ D□ A□T□ □M□ACT□□C□N □□TR□CT□RA D□ R□□□□R□□ □□□M□NT□□ R□□□□CT□□ □ D□ A□TA □□C□NC□A□T□□ TRAN□M□□N□ □0□5□□ □15□□ □□5□□ □□□□MN□□ □N□TA□□	□N		□	□□□□□0□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□6	□51□	N□06	D□M□ □C□N D□ □□ □□□ □D□AM□TR□ □NT□R□□R D□1□0M□D□AM□TR□ □□T□R□□R D□1□□0M□□□1□50M □NC□□□□ CAR□□□□□R□T□R□ D□ MAT□R□A□□TRAN□□□□RT□ □ D□□□□□□C□N □NA□D□ □□C□M□R□□ □N □T□ A□T□R□AD□□□	□N		□	□□□□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	C□T	N□0□	□□□MA□□A M□□T□A□A□R□□T□□00 □N□ □□MN□TR□ □ □N□TA□AC□N□	M□		□	□□5□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
□□	□61□	N□0□	A□R□□AD□ □ R□C□C□AD□ □ □ARA □□□□A□□ □RAN□□AR □AR□□□□50□□□□□ □□□r□□□□□□dd□□N□□□□□□□□□□ □d□□□ □□□□ □C□□ □□□□□□□ □□□ □□r□□□□ □□□□d□r□	M□		□	□5□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	126,11	$ 32.123.735,00	0:00	$ -		$ -	126,11	$ 32.123.735,00
□□	□□0□	N□0□	□□□□A□□ □RAN□□AR □□AT□NA□ □□□□□□A□□MN□TR□ □□□T□ND□D□ MAN□A□□N□□□AC□□N□□□M□D□C□M□NT□ □ C□M□ACTAC□N	M□		□	□□□□□□0□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
10	□□01	N□10	MAN□□□ D□ A□□A□ □NC□□□□ M□T□ □□M□A C□N C□M□□□T□□□ □ □□□RAD□R□	□R		□	15□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
10□1	□□1□	N□11	□□MD□R□ □AT□RA□ □□100□□□0□5M □□R□□A□R□CAD□ □NC□□□□ □□MN□TR□ □ □N□TA□AC□N□NC□□□□ □□ □R□TA□A □TA□A□	□N		□	6□□65□605□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	□00	$ 27.062.420,00		$ -	4,00	$ 27.062.420,00
10□	□616	N□1□	A□R□□AD□ □ R□C□C□AD□ □ □ARA □A□□ □RAN□□AR □AR□□□□□□□□□ □□□r□□□□□□dd□□N□□□□□□□□□□ □d□□□ □□□□ □C□□ □□□□□□□ □□□ □□r□□□□ □□□□d□r□	M□		□	□5□6□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	115□0□	$ 29.883.003,00		$ -	115,09	$ 29.883.003,00
10□	□0□□	N□1□	□□□T□□T□T□□D□ C□N R□□□T□NC□A A □A T□N□□N M□T□D□ T□RA ANC□A □□NT□D□ □□N□T□D□NA□D□ 60 □N□M□□ARA □□□ARAC□N □□□RA□ANT□□CA□A□ □RAN□□AR□□□□NC□□□□ □□MN□TR□ □ □N□TA□AC□N□□	M□		□	□□□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
10□	NA	N□1□	□□TAM□AD□ □ARA C□NCR□T□ MR D□ □□M□□□AN□ □□ACC□□□□ □□□□C□□AR□□ A □R□D□ □ □ □A□ □ACA□AD□ □ C□RAD□□□□MN□TR□ □MAN□ D□ □ □RA□ □NC□□□□ □□□□□ D□ M□ □D□□□C□□□R □ND□R□C□D□R D□ C□AR□□ □D□□M□□DANT□ □N □□ □□□ C□ □□R□□□□□AD□R ACR□□C□ TRAN□□AR□NT□ □□M□□□TR□□	M□		□	6□□□6□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
10□	□□□□	N□15	M□□C□A A□□□□T□CA □N CA□□NT□ MCC□□5□A C□N C□M□NT□ A□□□□T□C□ M□D□□CAD□ C□N CA□C□□ □□□MN□TR□ □□□T□ND□D□ □N□□□AC□□N □ C□M□ACTAC□N M□C□N□CA□	M□		□	□0□0□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -
11	□61□	N□16	M□□C□A A□□□□T□CA □N CA□□NT□ D□N□A MD1□ C□N C□M□NT□ A□□□□T□C□ CA 1□ □□□□ □□□r□□□□□□dd□□N□□□□□□□ □C□□ □□□□□□□□ □ □□□□□□□ □□□ □□r□□□□ □□□□d□r □□□□ □□□□d□r d□□□□□□□	M□		□	1□6□□□□□00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0:00	$ -		$ -	0,00	$ -

Concepto	%	Acta 01	Acta 02	Acta 03	Acta 04	Acta 05	Acumulado
E. SUBTOTAL OBRAS INICIALES (INCLUYE AIU):		$ -	$ -	$ 243.451.953,00	$ 174.825.356,00	$ 17.184.734,00	$ 435.462.043,00
A. SUBTOTAL ACTIVIDADES DE DIAGNOSTICO QUE NO INCLUYEN I.V.A.:		$ 947.098,00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 947.098,00
B. IVA (19%):		$ 179.949,00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 179.949,00
C. ACTIVIDADES DE DIAGNOSTICO QUE INCLUYEN IVA:		$ 4.384.223,00	$ -	$ -	$ 3.166.800,00	$ -	$ 7.551.023,00
D. SUBTOTAL DIAGNOSTICOS (A+B+C)		$ 5.511.270,00	$ -	$ -	$ 3.166.800,00	$ -	$ 8.678.070,00
ADMINISTRACION	27,00%	$ -	$ -	$ 49.422.577,00	$ 35.490.862,00	$ 3.488.630,00	$ 88.402.069,00
IMPREVISTO	1,00%	$ -	$ -	$ 1.830.466,00	$ 1.314.476,00	$ 129.209,00	$ 3.274.151,00
UTILIDAD	5,00%	$ -	$ -	$ 9.152.329,00	$ 6.572.382,00	$ 646.043,00	$ 16.370.753,00
SUBTOTAL A.I.U	33,00%	$ -	$ -	$ 60.405.372,00	$ 43.377.720,00	$ 4.263.882,00	$ 108.046.973,00
K. VALOR PROPUESTO COSTO DIRECTO PARA PROVISIÓN PARA AJUSES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y ADICIONALES (DEBE PROPONERSE DE TAL FORMA QUE EL VALOR TOTAL CONTRATO PROPUESTO A EJECUTAR SEA IGUAL AL PRESUPUESTO OFICIAL), este rubro se encuentra en la versión 1 del pliego tipo y, aunque en las versiones posteriores se omitió, en las respuestas sobre su obligatoriedad la Agencia respondió que no era obligatorio pero si aconsejable):		$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	PORCENTAJE FIJO NO OFERTABLE						
COMPONENTES	11,27%	$ -	$ -	$ 20.627.336,00	$ 14.812.703,00	$ 1.456.038,00	$ 36.896.077,00
G. COSTO COMPONENTE AMBIENTAL Y SST (PORCENTAJE FIJO NO OFERTABLE CALCULADO SOBRE EL COSTO DIRECTO TOTAL DE LAS OBRAS):	3,53%	$ -	$ -	$ 6.467.951,00	$ 4.644.702,00	$ 456.558,00	$ 11.569.211,00
H. COSTO COMPONENTE SOCIAL (PORCENTAJE FIJO NO OFERTABLE CALCULADO SOBRE EL COSTO DIRECTO TOTAL DE LAS OBRAS):	3,27%	$ -	$ -	$ 5.977.203,00	$ 4.292.291,00	$ 421.918,00	$ 10.691.412,00
I. COSTO COMPONENTE PMT (PORCENTAJE FIJO NO OFERTABLE CALCULADO SOBRE EL COSTO DIRECTO TOTAL DE LAS OBRAS):	4,47%	$ -	$ -	$ 8.182.182,00	$ 5.875.709,00	$ 577.562,00	$ 14.635.454,00
F. SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE AIU DE TODAS LAS OBRAS INCLUYENDO LAS ADICIONALES Y COMPLEMENTARIAS (K)) Y DIAGNOSTICOS (INCLUYE IVA) NO INCLUYE COSTO DIRECTO DE LAS OBRAS ADICIONALES Y COMPLEMENTARIAS (D+E + A.I.U. DEL "K"):		$ 5.511.270,00	$ -	$ 243.451.953,00	$ 177.992.156,00	$ 17.184.734,00	$ 444.140.113,00
CA: TOTAL OBRAS SIN INCLUIR EL COSTO DIRECTO DE LAS OBRAS ADICIONALES Y COMPLEMENTARIAS (CON ESTE VALOR SE EVALUARÁN LAS PROPUESTAS ECONÓMICAS DE ACUERDO A LOS MÉTODOS ESTIPULADOS EN EL NUMERAL 4.1.4		$ 5.511.270,00	$ -	$ 264.079.289,00	$ 192.804.859,00	$ 18.640.772,00	$ 481.036.190,00
L. VALOR TOTAL CONTRATO PROPUESTO A EJECUTAR (J+K):		$ 5.511.270,00	$ -	$ 264.079.289,00	$ 192.804.859,00	$ 18.640.772,00	$ 481.036.190,00

JOTAM MAESTRE DIAB
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO COCO

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | ALCALDÍA LOCAL DE TUNJUELITO | BOGOTÁ

C□□ 61□□0□5

□□□C□TAR A M□NT□ A□□TA□□□ □□R □□ □□T□MA D□ □R□C□□ □N□TAR□ □□□A□ ACT□□DAD□□ □ARA □A C□N□TR□CC□□N □□□ C□N□□R□AC□□N □□□ MANT□N□M□□NT□ □□□ R□□A□□□TAC□□N D□ □A MA□□A □A□ □□CA□ □ □NT□RM□D A□ □□□AC□□ □□□□C□ □ □□RA□ C□M□□□M□NTAR A□ □N □A □□CA□DAD D□ T□N□□□□T□ D□ □A C□□DAD D□ □□□□T□ D□C

□□ND□ D□ D□□ARR□□□□ □□CA□D□ T□N□□□□T□

MEMORIAS DE CÁLCULO

□NT□R□□NT□R□A□A□□A □□□□□□NT□RNAT□□NA□ □□A□□

□□□A | □ | D□ | □0

2002	CORTE DE PAVIMENTO - INCLUYE EQUIPO: CORTADORA DE CONCRETO INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE. INCLUYE DISCO DIAMANTADO ASFALTO-CONCRETO 350 MM, AGUA Y MANO DE OBRA	ML	DIR:	C□50□ □□r □□6 □5□	CIV:	600055□

FECHA	□0 □□N□□ D□□□0□6	C□RT□	005

ITEM	ACTIVIDAD	UND	CANT.	LARGO (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	AREA (UND)	TOTAL (M2)	ESQUEMA / OBSERVACIONES
	CORTE No. 5								
	Cll 50a sur #36 - 54								
	K0+000			10□□□				10□□□	
	k0+102,27								
	DESCUENTO POZO								
	□0□001□60			□1□0				□1□0	
	DESCUENTO POZO								
	□0□0□5□□5			□1□0				□1□0	
	DESCUENTO POZO								
	□0□05□□0			□1□0				□1□0	
		TOTAL CORTE No. 5						98,67	
	CORTE No. 6								
		TOTAL CORTE No. 6						0,00	
	CORTE No. 7								
		TOTAL CORTE No. 7						0,00	
	TOTAL ACUMULADO							98,67	



RESIDENTE DE OBRA
NELSON ALBERTO HERNANDEZ NIÑO

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
MISAEL PULIDO GUZMÁN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | ALCALDÍA LOCAL DE TUNJUELITO | BOGOTÁ

C□□ 61□□□0□5

□□□C□TAR A M□NT□ A□□TA□□□ □□R □□ □□□T□MA D□ □R□C□□ □ □N□TAR□□□□A□ ACT□□DAD□□ □ARA □A C□N□TR□CC□□N □□□ C□N□□R□AC□□N □□□ MANT□N□M□□NT□ □□□ R□□A□□□TAC□□N D□ □A MA□□A □A□ □□CA□ □ □NT□RM□D□A□ □□□□AC□□ □□□□C□ □ □□RA□ C□M□□□M□NTAR□A□ □N □A □□CA□DAD D□ T□N□□□□T□ D□ □A C□□DAD D□ □□□□T□ D□C

□□ND□ D□ D□□ARR□ □□□ □□CA□D□ T□N□□□□T□

MEMORIAS DE CÁLCULO

□NT□R□□NT□R□A□□A □□□□□□NT□RNAT□□NA□ □□A□□

□□□A | 1 | D□ | □0

2018	**IMPRIMACION CON EMULSION ASFALTICA CRL-0 (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO MECANICO)**	**M2**	**DIR:**	C□50□ □□r □□6 □5□	**CIV:** 600055□

FECHA	□0 □□N□ D□□ □0□6	C□RT□	005

ITEM	ACTIVIDAD	UND	CANT.	LARGO (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	AREA (UND)	TOTAL (ML)
	CORTE No. 5							
	Cll 50a sur #36 - 54			10□□□	5□0			5□□1□
	K0+000							
	k0+102,27			1□0			□□□□	□□□□
	DESCUENTO POZO							
	K0+001,60			1□0			□□□□	□□□□
	DESCUENTO POZO							
	K0+045,85			□1□0			□□□□	□□□□
			TOTAL CORTE No. 5					**586,36**
	CORTE No. 6							
			TOTAL CORTE No. 6					**0,00**
	CORTE No. 7							
			TOTAL CORTE No. 7					**0,00**
	TOTAL ACUMULADO							**586,36**

ESQUEMA / OBSERVACIONES



RESIDENTE DE OBRA
NELSON ALBERTO HERNANDEZ NIÑO

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
MISAEL PULIDO GUZMÁN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | ALCALDÍA LOCAL DE TUNJUELITO | BOGOTÁ	C□□ 61□□□0□5 □□□C□TAR A M□NT□ A□□TA□□□ □□R □□ □□T□MA D□ □R□C□□ □N TAR□□ □□□A□ ACT□□DAD□□ □ARA □A C□N□TR□CC□□N □□□ C□N□□R□AC□□N □□□ MANT□N□M□□NT□ □□□ R□□A□□□TAC□□ N D□ □A MA□□A □A□ □□CA□ □ □NT□RM□D□A□ □□□AC□□ □□□□C□ □ □□RA□ C□M□□□M□NTAR□A□ □N □A □□CA□DAD D□ T□N□□ □□T□ D□ □A C□□DAD D□ □□ □ □T□ D□C □□ND□ D□ D□□ARR□ □□□□ □□CA□ D□ T□N□□ □□T□	CONSORCIO
MEMORIAS DE CÁLCULO	□NT□R□□NT□R□A□□A □□□□ □NT□RNAT□□NA□ □□A□□□	□□□A □ D□ □1

6001	**DEMOLICIÓN PISOS DE CONCRETO (ESPESOR VARIABLE HASTA 0.10 M. INCLUYE CARGUE). NO INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES.**	**M2**	**DIR:** C□50□ □□r □□6 □5□	**CIV:**	600055□

FECHA	□0 □□N□□ D□□ □0□6	C□RT□	005

ITEM	ACTIVIDAD	UND	CANT.	LARGO (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	AREA (UND)	TOTAL (M3)	ESQUEMA / OBSERVACIONES
	CORTE No. 5								
	ANDEN COSTADO IZQUIERDO								
	K0+000,80			□□5□	1□00			□□5□	
	K0+038,35								
	ANDEN COSTADO IZQUIERDO								
	K0+000,00			10□□□0	1□00			10□□□0	
	K0+102,20								
		TOTAL CORTE No. 5						**131,74**	
	CORTE No. 6								
		TOTAL CORTE No. 6						**0,00**	
	CORTE No. 7								
		TOTAL CORTE No. 7						**0,00**	
TOTAL ACUMULADO								**131,74**	



RESIDENTE DE OBRA
NELSON ALBERTO HERNANDEZ NIÑO

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
MISAEL PULIDO GUZMÁN

C□ □ 61□□□0□5

□□□C□TAR A M□NT□ A□ □TA□□□ □□R □□ □□□T□MA D□ □R□C□□ □ □N□TAR□□ □□□A□ ACT□□DAD□□ □ARA □A C□N□TR□CC□□N □□□ C□N□□R□AC□□N □□□ MANT□N□M□□NT□ □□□ R□□A□□□TAC□□ N D□ □A MA□□A □A□ □□CA□ □ □NT□RM□D□A□ □□□AC□□ □□□□C□ □ □□RA□ C□M□□□M□NTAR□A□ □N □A □□CA□DAD D□ T□N□□ □□T□ D□ □A C□□DAD D□ □□ □ □T□ D□C

□□ND□ D□ D□□ARR□ □□□□ □□CA□ D□ T□N□□ □□T□

MEMORIAS DE CÁLCULO

□NT□R□□NT□R□A□A□□A □□□□ □ □NT□RNAT□□NA□ □□A□□□

□□□A | □ | D□ | □1

6007	ANDEN CONCRETO GRAVA COMÚN DE 3000 PSI (210 KG/CM2) PREMEZCLADO E=0.10M (INCLUYE SUMINISTRO, FORMALETEO, FUNDIDA Y CURADO)	M2	DIR:	C□50□ □□r □□6 □5□	CIV:	600055□		

FECHA	□0 □□N□□ D□□ □0□6	C□RT□	005

ITEM	ACTIVIDAD	UND	CANT.	LARGO (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	AREA (UND)	TOTAL (M3)	ESQUEMA / OBSERVACIONES
	CORTE No. 5								
	AND□N C□□TAD□ □□□ □□RD□								
	□0□000□□0			□□5□	1□00			□□5□	
	□0□0□□□5								
	AND□N C□□TAD□ □□□ □□RD□								
	□0□000□00			10□□0	1□00			10□□0	
	□0□10□□0								
		TOTAL CORTE No. 5						131,74	
	CORTE No. 6								
		TOTAL CORTE No. 6						0,00	
	CORTE No. 7								
		TOTAL CORTE No. 7						0,00	
	TOTAL ACUMULADO							131,74	



RESIDENTE DE OBRA
NELSON ALBERTO HERNANDEZ NIÑO

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
MISAEL PULIDO GUZMÁN