



**REPÚBLICA DE COLOMBIA
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS
SUBDIRECCIÓN DE GESTION INTEGRAL DE
CARRETERAS NACIONALES
DIRECCIÓN TERRITORIAL ATLANTICO**

BARRANQUILLA

**"MANTENIMIENTO DEL PUENTE LA CORDIALIDAD DE LA
CONECTANTE GALAPA - CIRCUNVALAR, RUTA 9006,
DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO."**

BARRANQUILLA



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 04

DEL 23 DE MARZO AL 31 DE MARZO DE 2026

Calle 24 No. 8-59 OFICINA 201 Montería – Córdoba Teléfono 7/ 31024505574 3213739827
humbertojaureguiciasas@gmail.com – proyectosviales_sas@yahoo.com-
carloshumbertojaureguimartinez@gmail.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. 2000-2025

Contratista: CONSORCIO GALAPA MLS

Contrato de Interventoría No. 2053-2025

Interventoría: HUMBERTO JAUREGUI & CIA S.A.S

Objeto Contrato de Obra:
MANTENIMIENTO DEL PUENTE LA CORDIALIDAD DE LA CONECTANTE GALAPA - CIRCUNVALAR, RUTA 9006, DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO.

INFORME MENSUAL No. 4

MES O PERIODO: 23/03/26 - 31/03/26

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	3
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	4
1	INTRODUCCIÓN		5
2	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO		7
2.1	Localización		7
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		8
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		8
2.4	Características técnicas del proyecto		13
3	INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA		15
3.1	Información general del contrato		15
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		16
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		17
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		18
4	REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA		19
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	19
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	19
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	19
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	19
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	19
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	19
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	19
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	19
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	20
	• Seguimiento Programa de Obra	MEPI-MN-IN-2-FR-2	20
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	20
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-6-FR-2	20
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-1	20
		MEPI-MN-IN-14-FR-2	20
5	INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA		21
5.1	Información general del contrato		21
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		22
5.3	Informes especialistas y profesionales		23
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		23
5.5	Informe matriz de riesgos.		23
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		24
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		
6	REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA		26
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	26
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	26
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	26
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	26
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	26
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		26
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	26
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	26
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	26
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	26
7	Conclusiones y recomendaciones		26
8	Anexos		27
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		27
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		28
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		28
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		28

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma: _____
Nombre: RAFAEL GUSTAVO RODRIGUEZ MESA
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. _____ de fecha _____

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial

1. INTRODUCCION

No PROCESO DE SELECCION: CONTRATO DE OBRA	LP-DEO-SGI-030-2025,
No PROCESO DE SELECCION: CONTRATO DE INTERVENTORIA	CMA-DEO-SGI-045-2025
ID - SECOP CONTRATO DE OBRA	CO1.PCCNTR.7101200. https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.8671282&isFromPublicArea=True&isModal=False
ID - SECOP CONTRATO DE INTERVENTORIA	CO1.PCCNTR. Carlosjauregui05* https://www.secop.gov.co/CO1ContractsManagement/Tendering/SalesContractManagement/Index?prevCtxUrl=%2fCO1BusinessLine%2fTendering%2fProcedureReplyEdit%2fView%3fprevCtxLbl%3dAdministraci%25c3%25b3n%2bde%2bofertas%26prevCtxUrl%3dhttps%253a%252f%252fwww.secop.gov.co%253a443%252fCO1BusinessLine%252fTendering%252fProcedureReplyManagement%252fIndex%253fPerspective%253dLastModifiedProcedureReplies%26docUniqueIdentifier%3dCO1.RPL.5210326%26pPI%3dCO1.PPI.42533356
SUPERVISOR CONTRATO DE INTERVENTORIA	ING. RAFAEL RODRIGUEZ MEZA ING. ARNULFO ARIAS
GESTOR TECNICO	ING. DIANA M. VANEGAS JARAMILLO
GESTOR AMBIENTAL	LICED PEÑA
GESTOR SOCIAL	LINEY MARIA LARA CASTRO
GESTOR DE SOSTENIMIENTO	

El Ministerio de Transporte e INVIAS, con el propósito de dar atención según las políticas institucionales con destino a la construcción, mejoramiento y mantenimiento vial, el Ministerio de Transporte y el INVIAS, considera invertir en la infraestructura vial que permitan el cumplimiento de metas físicas y fortalezcan la presencia del Estado en las regiones del país, así como también la consolidación de la red vial nacional favoreciendo conexiones estratégicas entre las regiones de Colombia desde el punto de vista logístico, geográfico, social, de seguridad, soberanía y economía, permitiendo mayoritariamente dar atención al crecimiento, demanda del transporte de carga y de pasajeros contribuyendo al desarrollo de las regiones como base en la generación de oportunidades de crecimiento económico y mejora en la calidad de vida para la ciudadanía.

El Instituto Nacional de Vías - INVÍAS es un Establecimiento Público del Orden Nacional, adscrito al Ministerio de Transporte, creado por el Decreto 2171 del 30 de diciembre de 1992, habiéndose modificado su estructura mediante el Decreto 1292 de 2021, señalando como objeto: “ la ejecución de las políticas, estrategias, planes, programas y proyectos de la infraestructura no concesionada de la Red Vial Nacional de carreteras primaria y terciaria,

férrea, fluvial, marítima y sus infraestructuras conexas o relacionadas, de acuerdo con los lineamientos dados por el Ministerio de Transporte.

El Plan Nacional de Desarrollo 2022 – 2026 “Colombia, potencia mundial de la vida”, resalta que existen regiones del país que no disponen de una adecuada accesibilidad y conectividad vial, aérea o fluvial para transporte de alimentos. Se debe mejorar el acceso físico a los alimentos por medio de cadenas de suministros eficientes, digitales y el desarrollo de infraestructura de transporte.

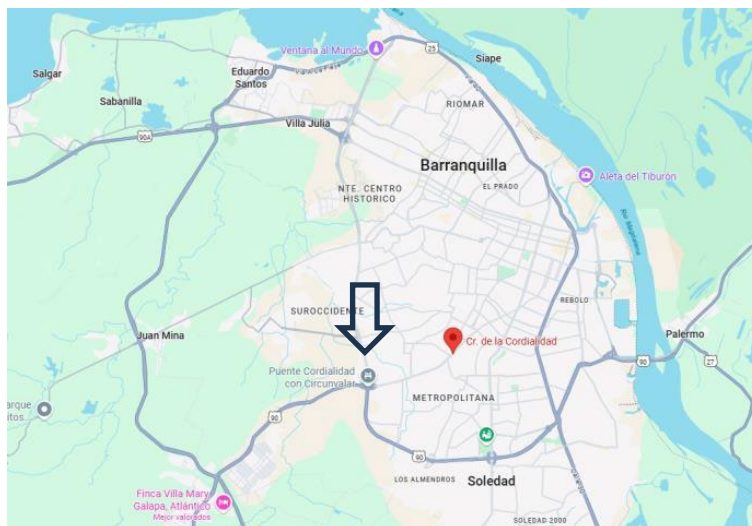
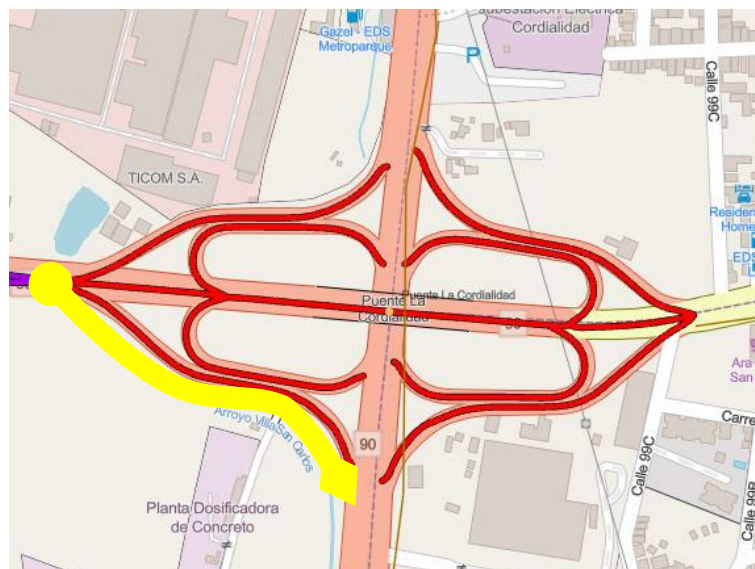
Así, el gobierno nacional a través del Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías realizó la priorización de recursos para la ejecución del proyecto que tiene por objeto: MANTENIMIENTO DEL PUENTE LA CORDIALIDAD DE LA CONECTANTE GALAPA-CIRCUNVALAR, RUTA 9006, DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO.

El referido puente ha sido noticia a nivel local, por el mal estado que presentan sus accesos o conectantes y orejas, lo que se ve agravado en época de lluvias, por obstrucción de particulares en el canal de escorrentía, razón por la cual se requiere su intervención urgente.

Por tanto, se estima necesario atender el sector relacionado anteriormente con obras de mantenimiento con el fin de preservar la infraestructura vial existente y garantizar la seguridad y transitabilidad de los usuarios de la vía.

2. DESCRIPCION DEL PROYECTO

2.1 LOCALIZACION DEL PROYECTO



2.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCION DEL PROYECTO

Con el desarrollo del proyecto de MANTENIMIENTO DEL PUENTE LA CORDIALIDAD DE LA CONECTANTE GALAPA- CIRCUNVALAR, RUTA 9006, DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO, busca satisfacer la movilidad en condiciones de seguridad y comodidad a las comunidades de Galapa y Barranquilla, desarrollando este corredor vial para la competitividad del norte del país, donde a partir de mejorar la transitabilidad, reducir riesgo de accidentalidad y costos de operación vehicular, garantizar la calidad y estabilidad de las obras existentes, se aumentara la capacidad y nivel de servicio.

2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

El proyecto tiene la finalidad de mejorar el nivel de servicio de la estructura de pavimento en la conectante Galapa – Barranquilla. El puente La Cordialidad está ubicado en el PR 0117+0411 de la de la ruta nacional de primer orden 9006 Sector Puente La Cordialidad, con una longitud aproximada de 426 mts, actualmente se encuentra pavimentado con múltiples patologías como pieles de cocodrilo, bacheo, descascaramientos, entre otros. El Instituto Nacional de Vías – INVIAS tiene a su cargo tanto la estructura del puente como las orejas y accesos al mismo.

Se presenta el registro fotográfico de las condiciones de la vía conectante Galapa - Barranquilla.

CONECTANTE GALAPA - BARRANQUILLA			
 <p>6 ene 2026 8:42:15 a. m. 10.94348807N 74.83644099W ±3.79m Barranquilla Atlántico Altitud:29.0msnm Velocidad:0.0km/h conectante Galapa Barranquilla</p>		 <p>6 ene 2026 8:43:16 a. m. 10.94345386N 74.83629679W ±3.79m Barranquilla Atlántico Altitud:28.9msnm Velocidad:0.0km/h conectante Galapa Barranquilla</p>	
K0+000-06/01/2026		K0+000-06/01/2026	
 <p>6 ene 2026 8:44:08 a. m. 10.94340283N 74.83615518W ±3.79m Barranquilla Atlántico Altitud:31.0msnm Velocidad:0.7km/h conectante Galapa Barranquilla</p>		 <p>6 ene 2026 8:44:18 a. m. 10.9434655N 74.836107W ±3.79m Barranquilla Atlántico Altitud:30.9msnm Velocidad:0.6km/h conectante Galapa Barranquilla</p>	

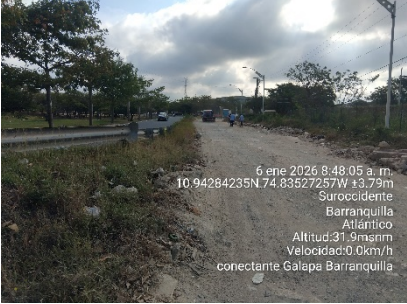
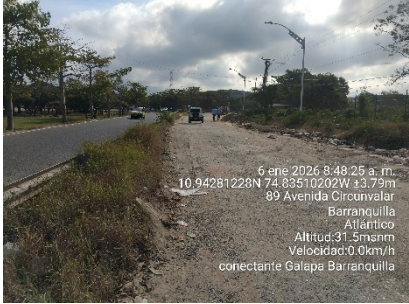
INFORME MENSUAL No. 04

"INTERVENTORIA INTEGRAL PARA EL MANTENIMIENTO DEL PUENTE LA CORDIALIDAD DE LA CONECTANTE GALAPA- CIRCUNVALAR, RUTA 9006, DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO"

<p>Km 0+020-06/01/2026</p> 	<p>Km0+020-06/01/2026</p> 
<p>K0+040-06/01/2026</p> 	<p>K0+040-06/01/2026</p> 
<p>K0+060-06/01/2026</p> 	<p>K0+060-06/01/2026</p> 
<p>K0+080-06/01/2026</p> 	<p>K0+080-06/01/2026</p> 
<p>K0+120-06/01/2026</p> 	<p>K0+120-06/01/2026</p> 

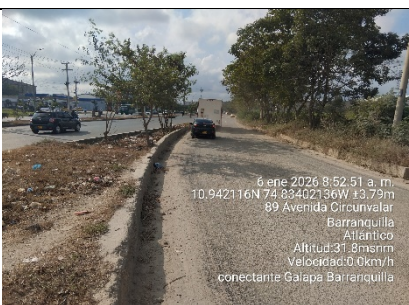
INFORME MENSUAL No. 04

"INTERVENTORIA INTEGRAL PARA EL MANTENIMIENTO DEL PUENTE LA CORDIALIDAD DE LA CONECTANTE GALAPA- CIRCUNVALAR, RUTA 9006, DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO"

<p>K0+140-06/01/2026</p>  <p>6 ene 2026 8:48:05 a. m. 10.94284235N 74.83527257W ±3.79m Suroccidente Barranquilla Atlántico Altitud:31.9msnm Velocidad:0.0km/h conectante Galapa Barranquilla</p>	<p>K0+140-06/01/2026</p>  <p>6 ene 2026 8:48:25 a. m. 10.94281228N 74.83510202W ±3.79m 89 Avenida Circunvalar Barranquilla Atlántico Altitud:31.5msnm Velocidad:0.0km/h conectante Galapa Barranquilla</p>
<p>K0+160-06/01/2026</p>  <p>6 ene 2026 8:49:40 a. m. 10.94278461N 74.83519517W ±3.79m 89 Avenida Circunvalar Barranquilla Atlántico Altitud:32.1msnm Velocidad:0.0km/h conectante Galapa Barranquilla</p>	<p>K0+160-06/01/2026</p>  <p>6 ene 2026 8:49:49 a. m. 10.9427366N 74.8351073W ±3.79m 89 Avenida Circunvalar Barranquilla Atlántico Altitud:32.8msnm Velocidad:0.0km/h conectante Galapa Barranquilla</p>
<p>K0+180-06/01/2026</p>  <p>6 ene 2026 8:49:10 a. m. 10.94272145N 74.83492016W ±3.79m 89 Avenida Circunvalar Barranquilla Atlántico Altitud:33.4msnm Velocidad:0.7km/h conectante Galapa Barranquilla</p>	<p>K0+180-06/01/2026</p>  <p>6 ene 2026 8:49:20 a. m. 10.94278388N 74.83491353W ±3.79m 89 Avenida Circunvalar Barranquilla Atlántico Altitud:32.2msnm Velocidad:0.0km/h conectante Galapa Barranquilla</p>
<p>K0+200-06/01/2026</p>  <p>6 ene 2026 8:49:41 a. m. 10.94273239N 74.83472228W ±3.79m 89 Avenida Circunvalar Barranquilla Atlántico Altitud:33.2msnm Velocidad:0.0km/h conectante Galapa Barranquilla</p>	<p>K0+200-06/01/2026</p>  <p>6 ene 2026 8:49:49 a. m. 10.94267984N 74.83473095W ±3.79m 89 Avenida Circunvalar Barranquilla Atlántico Altitud:32.7msnm Velocidad:0.0km/h conectante Galapa Barranquilla</p>
<p>K0+220-06/01/2026</p>  <p>6 ene 2026 8:50:14 a. m. 10.94263433N 74.83457172W ±3.79m 89 Avenida Circunvalar Barranquilla Atlántico Altitud:32.3msnm Velocidad:0.0km/h conectante Galapa Barranquilla</p>	<p>K0+220-06/01/2026</p>  <p>6 ene 2026 8:50:20 a. m. 10.94265997N 74.83454468W ±3.79m 89 Avenida Circunvalar Barranquilla Atlántico Altitud:32.5msnm Velocidad:0.0km/h conectante Galapa Barranquilla</p>
<p>K0+240-06/01/2026</p>	<p>K0+240-06/01/2026</p>

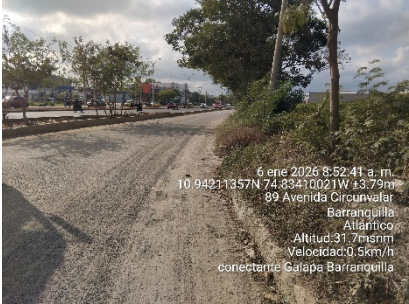
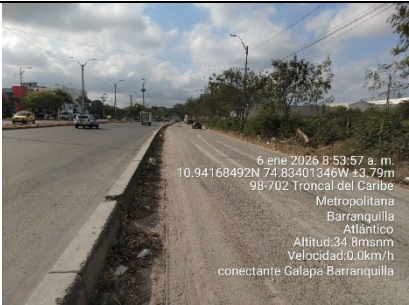
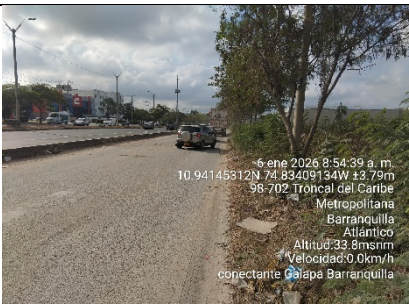
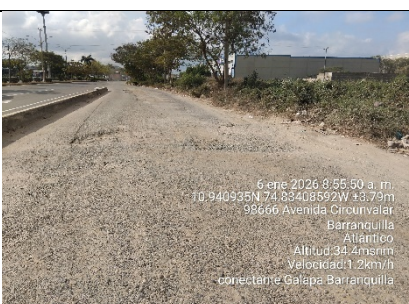
INFORME MENSUAL No. 04

"INTERVENTORIA INTEGRAL PARA EL MANTENIMIENTO DEL PUENTE LA CORDIALIDAD DE LA CONECTANTE GALAPA- CIRCUNVALAR, RUTA 9006, DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO"

 <p>6 ene 2026 8:50:50 a. m. 10.94260364N 74.83435231W ±3.79m 89 Avenida Circunvalar Barranquilla Atlántico Altitud:31.0msnm Velocidad:0.0km/h conectante Galapa Barranquilla</p>	 <p>6 ene 2026 8:51:00 a. m. 10.94257166N 74.83437512W ±3.79m 89 Avenida Circunvalar Barranquilla Atlántico Altitud:31.3msnm Velocidad:0.0km/h conectante Galapa Barranquilla</p>
K0+260-06/01/2026	K0+260-06/01/2026
 <p>6 ene 2026 8:51:33 a. m. 10.9424542N 74.83428344W ±3.79m 89 Avenida Circunvalar Barranquilla Atlántico Altitud:31.8msnm Velocidad:0.0km/h conectante Galapa Barranquilla</p>	 <p>6 ene 2026 8:51:40 a. m. 10.94247756N 74.83425517W ±3.79m 89 Avenida Circunvalar Barranquilla Atlántico Altitud:32.4msnm Velocidad:0.0km/h conectante Galapa Barranquilla</p>
K0+280-06/01/2026	K0+280-06/01/2026
 <p>6 ene 2026 8:52:07 a. m. 10.94233845N 74.83412626W ±3.79m 89 Avenida Circunvalar Barranquilla Atlántico Altitud:32.3msnm Velocidad:0.0km/h conectante Galapa Barranquilla</p>	 <p>6 ene 2026 8:52:20 a. m. 10.94230955N 74.83417381W ±3.79m 89 Avenida Circunvalar Barranquilla Atlántico Altitud:32.1msnm Velocidad:0.0km/h conectante Galapa Barranquilla</p>
K0+300-06/01/2026	K0+300-06/01/2026
 <p>6 ene 2026 8:52:41 a. m. 10.94211357N 74.83410021W ±3.79m 89 Avenida Circunvalar Barranquilla Atlántico Altitud:31.7msnm Velocidad:0.5km/h conectante Galapa Barranquilla</p>	 <p>6 ene 2026 8:52:51 a. m. 10.942116N 74.83402136W ±3.79m 89 Avenida Circunvalar Barranquilla Atlántico Altitud:31.8msnm Velocidad:0.0km/h conectante Galapa Barranquilla</p>
K0+320-06/01/2026	K0+320-06/01/2026
 <p>6 ene 2026 8:53:21 a. m. 10.94189822N 74.83404321W ±3.79m 89 Avenida Circunvalar Barranquilla Atlántico Altitud:32.7msnm Velocidad:0.0km/h conectante Galapa Barranquilla</p>	 <p>6 ene 2026 8:53:27 a. m. 10.94190059N 74.83407386W ±3.79m 89 Avenida Circunvalar Barranquilla Atlántico Altitud:33.3msnm Velocidad:0.0km/h conectante Galapa Barranquilla</p>
K0+340-06/01/2026	K0+340-06/01/2026

INFORME MENSUAL No. 04

"INTERVENTORIA INTEGRAL PARA EL MANTENIMIENTO DEL PUENTE LA CORDIALIDAD DE LA CONECTANTE GALAPA- CIRCUNVALAR, RUTA 9006, DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO"

 <p>6 ene 2026 8:53:16 a. m. 10.94189964N 74.83401649W ±3.79m 89 Avenida Circunvalar Barranquilla Atlántico Altitud:33.0msnm Velocidad:0.0km/h conectante Galapa Barranquilla</p>	 <p>6 ene 2026 8:52:41 a. m. 10.94211357N 74.83410021W ±3.79m 89 Avenida Circunvalar Barranquilla Atlántico Altitud:31.7msnm Velocidad:0.5km/h conectante Galapa Barranquilla</p>
<p>K0+360-06/01/2026</p>	<p>K0+360-06/01/2026</p>
 <p>6 ene 2026 8:53:57 a. m. 10.94168492N 74.83401346W ±3.79m 98-702 Troncal del Caribe Metropolitana Barranquilla Atlántico Altitud:34.8msnm Velocidad:0.0km/h conectante Galapa Barranquilla</p>	 <p>6 ene 2026 8:53:48 a. m. 10.94170868N 74.83407687W ±3.79m 98-702 Troncal del Caribe Metropolitana Barranquilla Atlántico Altitud:33.9msnm Velocidad:0.0km/h conectante Galapa Barranquilla</p>
<p>K0+380-06/01/2026</p>	<p>K0+380-06/01/2026</p>
 <p>6 ene 2026 8:54:39 a. m. 10.94145312N 74.83409134W ±3.79m 98-702 Troncal del Caribe Metropolitana Barranquilla Atlántico Altitud:33.8msnm Velocidad:0.0km/h conectante Galapa Barranquilla</p>	 <p>6 ene 2026 8:54:28 a. m. 10.94145397N 74.83403222W ±3.79m 98-702 Troncal del Caribe Metropolitana Barranquilla Atlántico Altitud:34.3msnm Velocidad:0.0km/h conectante Galapa Barranquilla</p>
<p>K0+400-06/01/2026</p>	<p>K0+400-06/01/2026</p>
 <p>6 ene 2026 8:55:11 a. m. 10.94119711N 74.83410913W ±3.79m 98672 Avenida Circunvalar Barranquilla Atlántico Altitud:35.0msnm Velocidad:0.0km/h conectante Galapa Barranquilla</p>	 <p>6 ene 2026 8:55:20 a. m. 10.94118017N 74.83404119W ±3.79m 98672 Avenida Circunvalar Barranquilla Atlántico Altitud:35.2msnm Velocidad:0.0km/h conectante Galapa Barranquilla</p>
<p>K0+420-06/01/2026</p>	<p>K0+420-06/01/2026</p>
 <p>6 ene 2026 8:55:44 a. m. 10.94039312N 74.83406662W ±3.79m 98666 Avenida Circunvalar Barranquilla Atlántico Altitud:35.1msnm Velocidad:0.0km/h conectante Galapa Barranquilla</p>	 <p>6 ene 2026 8:55:50 a. m. 10.94033551N 74.83406992W ±3.79m 98666 Avenida Circunvalar Barranquilla Atlántico Altitud:34.4msnm Velocidad:1.2km/h conectante Galapa Barranquilla</p>
<p>K0+440-06/01/2026</p>	<p>K0+440-06/01/2026</p>

2.4 CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PROYECTO

Se plantean obras de mantenimiento de la carpeta asfáltica los cuales obedecen a la priorización acorde a los alcances presupuestales del contrato, mediante el fresado de capa de rodadura y el remplazo de esta, inclusive las capas subyacentes de base y subbase cuando sea necesario, mantenimiento de las capacidades hidráulicas e implementación de señalización vertical y horizontal.

Se contempla como alcance priorizado la intervención PUENTE LA CORDIALIDAD DE LA CONECTANTE GALAPA- CIRCUNVALAR, RUTA 9006, donde se busca mejorar la transitabilidad del puente y sus orejas a intervenir, para lo cual se adelantarán obras de mantenimiento periódico, señalización vertical y/o horizontal. Las actividades u obras para ejecutar son las siguientes:

a) Revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o información técnica y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial

b) Obras de mantenimiento de la estructura de pavimento (Fresado de pavimento asfáltico, excavaciones para repavimentación, suministro e instalación de mezcla asfáltica, riego de imprimación con emulsión asfáltica, base granular, subbase granular) del PUENTE LA CORDIALIDAD DE LA CONECTANTE GALAPA- CIRCUNVALAR, RUTA 9006.

c) Mejora de la capacidad hidráulica mediante obras de drenaje y/o subdrenajes, y/o estructuras de protección en las entradas y salidas, cunetas, filtros y todas aquellas obras que se requieran que garanticen la transitabilidad de la vía.

d) Instalación de señalización, elementos de seguridad y demarcación vial de acuerdo con lo establecido en el Manual de Señalización Vial vigente de la Agencia Nacional de seguridad Vial. Así mismo el mantenimiento de estas, en el PUENTE LA CORDIALIDAD DE LA CONECTANTE GALAPA- CIRCUNVALAR, RUTA 9006.

e) Gestión social, ambiental, sostenible para dicho corredor vial, o según aplique en la ejecución del proyecto y el insumo correspondiente.

f) Y las demás posibles resultantes de la etapa de Revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o información técnica y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de

la infraestructura vial.

Las obras de drenaje vial son fundamentales en la vida del pavimento. Se localizará y se construirán las obras adecuadas tendientes a controlar el agua que pueda modificar las condiciones y propiedades de cada una de las capas que conforman el pavimento, según el diseño insumo del presente proceso o aplicabilidad de cartillas vigentes o todo estudio y diseño que sea suministrado por la entidad de manera oficial.

3. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACION GENERAL DEL CONTRATO

LICITACION PUBLICA No:	LP-DEO-SGI-030-2025,
RESOLUCION DE ADJUDICACION:	4985 del 19 de noviembre del 2025
ID - SECOP CONTRATO DE OBRA	CO1.PCCNTR.7101200
CONTRATO No:	2000-2025
FECHA DE SUSCRIPCIÓN:	3 DE DICIEMBRE DE 2025.
OBJETO:	MANTENIMIENTO DEL PUENTE LA CORDIALIDAD DE LA CONECTANTE GALAPA - CIRCUNVALAR, RUTA 9006, DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO.
CONTRATISTA / NIT:	CONSORCIO GALAPA MLS/NIT. 902.011.763-0 (SAM INGENIERIA Y CONSULTORIA S.A.S /NIT 901.254.798-7/10% y CONSTRUCTORA ML S.A.S/NIT 901.729.748-9/90%).
REPRESENTANTE LEGAL	HUGO MAURICIO TIBATA ALBA
VALOR INICIAL DEL CONTRATO:	(\$2.000.000.000). DOS MIL MILLONES DE PESOS MONEDA CORRIENTE
VALOR ADICION No 1	\$ 0
VALOR TOTAL	(\$2.000.000.000). DOS MIL MILLONES DE PESOS MONEDA CORRIENTE
ANTICIPO	(\$ 416.367.682,50) CUATROCIENTOS DIECISEIS MILLONES TRESCIENTOS SESENTA Y SIETE MIL SEISCIENTOS OCHENTA Y DOS PESOS, CON CINCUENTA CENTAVOS MONEDA CORRIENTE. EL CONTRATISTA RENUNCIA AL ANTICIPO.
MODIFICACIONES	N/A
ACLARACIONES	N/A
SUSPENSION No 1 (27/02/2026)	DESDE EL 27 DE FEBRERO AL 22 DE MARZO DE 2026
PLAZO	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
FECHA DE INICIO	24 DE DICIEMBRE DE 2025
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL	24 DE MAYO DE 2026
PRORROGA No 1 (30/12/2026)	HASTA EL 28 DE FEBRERO DE 2026
PRORROGA No 2 (24/03/2026)	HASTA EL 24 DE MAYO DE 2026

NUEVA FECHA DE TERMINACION	24 DE MAYO DE 2026
-----------------------------------	--------------------

3.2 DESCRIPCION DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

Realización de documentación originada en el marco de la revisión de los estudios y diseños del proyecto, donde se identificó la necesidad de inclusión de precios no previstos en el contrato de obra.

El ítem Revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o información técnica y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial, ha finalizado dándose aprobación del 100% de los informes de acuerdo a las características técnicas solicitadas en el Apéndice B. Este informe consta de una alternativa en pavimento flexible y la otra en pavimento rígido, configurado para el corredor vial de la conectante Galapa - Barranquilla.

El contratista con su área ambiental a partir del reinicio del contrato en su etapa constructiva, ha gestionado la implementación e instalación de los baños portátiles, verificación de documentación ambiental para el manejo de residuos RCD y canteras con el fin de asegurar el cumplimiento de la normatividad previo al inicio de las actividades. También dentro de esta área se organiza la implementación del área del campamento y documentación de maquinaria. El área social desarrolla actividades con la comunidad y líderes del sector, divulgando el PMT.

Desde el día sábado 28 de marzo de 2026, a partir de la aprobación del PMT por parte de la entidad competente se ha realizado la entrega de volantes en el área del Puente. El contratista mediante comunicado dirigido a la Alcaldía de Barranquilla, Alcaldía Menor, Dirección de tránsito de Galapa, Soledad y Barranquilla, comunidad, líderes, INVIAS, e Interventoría, ha programado la realización de la socialización de acta de inicio del proyecto el día 1 de abril de 2026, en un recinto cercano al Puente La Cordialidad. Dentro de las actividades del área social se realizará la instalación del Buzon, instalación del pendón y conformación del comité de participación, actividades programadas para la siguiente semana. El contratista ha considerado la instalación de un punto móvil, cerca al puente en las zonas donde se ubican las casetas, este punto lo constituye un buzón que será revisado cada viernes por personal social.

Se han desarrollado en esta semana tareas de señalización vertical de acuerdo a los esquemas aprobados en el PMT. En las semanas previas al reinicio del contrato de obra, interventoría y contratista han concertado la alternativa de

pavimento rígido para ser desarrollada en el corredor vial, como consecuencia de esta elección se trabaja en la revisión de los análisis unitarios de obras complementarias que surgieron.

Control de la inversión mensual:

DESCRIPCION	VALOR	VALOR ACTUALIZADO (Según ultima acta de modificacion)	VALOR EJECUTADO MES	VALOR ACUMULADO	SALDO
SUBTOTAL BASICO DE OBRAS	\$ 1.387.892.275,00				\$ 1.387.892.275,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	\$ 150.000.000,00				\$ 150.000.000,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	\$ 20.000.000,00				\$ 20.000.000,00
PROVISION PARA AJUSTES	\$ 150.000.000,00				\$ 150.000.000,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$55.000.000,00		\$1.450.000,00	\$ 55.000.000.000,00	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	85.497.000,00				85.497.000,00
VALOR TOTAL	1.870.137.560,00				1.523.389.275,00

Tabla 5. INVERSION MENSUAL

3.3 SEGUIMIENTOS A ITEMS NO PREVISTOS

Dentro de las actividades del ítem Revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o información técnica y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial, se formularon dos alternativas de mejoramiento del tramo vial entre pavimento flexible y pavimento rígido, en el mismo proceso INVIAS, reformula la actividad solicitando verificar la alternativa que permita el mejoramiento de todo el corredor manteniendo el parámetro de obras dentro del presupuesto del valor del contrato. El contratista informa que ninguna de las propuestas que arrojó el diseño se puede ejecutar dentro del valor del contrato, sugiriendo contemplar la alternativa de instalar una capa de subbase sobre la rasante actual y una capa de rodadura de mezcla asfáltica tipo MDC-25. Esto satisface la solicitud de estar dentro del presupuesto, actual pero no permite dar la garantía de estabilidad de las obras dentro de las vigencias pactadas contractualmente, por lo tanto, se da aprobación de realizar la alternativa en concreto rígido, aprobada por los especialistas, de tal forma que el presupuesto contractual permita impactar los primeros 260m.

La alternativa en concreto rígido es aceptable teniendo en cuenta la accesibilidad

a las plantas de concretos que se hallan contiguas al sector, evitando la creación de ítems de transporte de mezclas asfálticas y agregados a distancias que se hallan mayores a 20 km tal fue consignado en los análisis unitarios del presupuesto que el contratista evaluó para la oferta económica. En cualquiera de las alternativas, para dar estabilidad y teniendo en cuenta la problemática actual de desbordamiento del arroyo que se halla sobre el margen derecho del corredor vial, se deberán realizar obras de drenaje tipo subdrenes y drenes transversales que no estaban contemplados en el presupuesto oficial, así como el mejoramiento de la subrasante dado que se presentan CBR menores de 2%.

Una vez se ha tenido la concepción de la alternativa y para su implementación se deberán revisar y aprobar la creación de nuevos ítems, de los cuales el contratista ha presentado los siguientes Análisis unitarios No previstos:

- NP-01. REMOCION DE ALCANTARILLA. ml.
- NP-02. DEMOLICION DE BORDILLOS DE CONCRETO. ml.
- NP-03. ESTABILIZACION DE SUBRASANTE CON RAJON. M3
- NP-04 GEOTEXTIL DE SEPARACION. M2
- NP-05 CONCRETO HIDRÁULICO PARA PAVIMENTO MR-43 (4.2 MPA) E=30CM
- NP-06 TUBERIA DE CONCRETO REFORZADO CLASE IV DE 36". MI
- NP-07 SUMINISTRO E INSTALACION DE GEOSINTETICO TEXTIL IMPERMEABLE. M2
- NP-08 SUMINISTRO E INSTALACION DE GEODRÉN CIRCULAR DE 6" NO INCLUYE EXCAVACIÓN. MI
- NP-09 VALVULA ANTIREFLUJO DE 6". Unidad
- NP-10 SUMINISTRO E INSTALACIÓN TUBERIA SANITARIA 6". MI
- NP-11 CAJA DE INSPECCION SENCILLA. Unidad
- NP-12 RELLENOS CON GRAVILLA. M3
- NP-13 EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN SECO A MANO (INCLUYE
- NP-14 PARCHEO CON MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-25. M3
- NP-15 REPLANTEO GENERAL. M2

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE INTERVENTORÍA

Como antecedente a este periodo se realiza documentación para solicitar prórroga No 2 del plazo contractual para ejecución de obra, a partir del día 25 de marzo de 2026, y por (02) dos meses, al contrato de obra No 2000 de 2025, cuya propósito es la de la materializar el diseño aprobado en la etapa de "Revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o información técnica y/o de obras.

A partir del día de reinicio del contrato, 23 de marzo de 2026, se constituye la etapa constructiva. Tiempo solicitado en la prórroga No 2, que constituye (02) meses a partir del día 25 de marzo de 2026. En este periodo el contratista realiza

actividades de instalación de señales sobre el margen derecho de la vía La Cordialidad antes del ingreso a la zona del proyecto, de acuerdo a los esquemas aprobados en el PMT.

El contratista con su área ambiental a partir del reinicio del contrato en su etapa constructiva, ha gestionado la implementación e instalación de los baños portátiles, verificación de documentación ambiental para el manejo de residuos RCD y canteras con el fin de asegurar el cumplimiento de la normatividad previo al inicio de las actividades. También se organiza la implementación del área del campamento y documentación de maquinaria.

El área social desarrolla actividades con la comunidad y líderes del sector, divulgando el PMT. Desde el día sábado 28 de marzo de 2026, a partir de la aprobación del PMT por parte de la entidad competente: Se ha realizado la entrega de volantes en el área del Puente. El contratista mediante comunicado dirigido a la Alcaldía de Barranquilla, Alcaldía Menor, Dirección de tránsito de Galapa, Soledad y Barranquilla, comunidad, líderes, INVIAS, e Interventoría, programo la realización de la socialización de acta de inicio del proyecto el día 1 de abril de 2026, en un recinto cercano al Puente La Cordialidad.

4 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

A continuación, se anexan en el ANEXO 1, al contenido de este informe los siguientes formatos suscritos por los responsables:

- 4.1 Informe semanal. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3.**
- 4.2 Maquinaria y equipo contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4.**
- 4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6.**
- 4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra. Formato MEPI- MN1-IN-15-FR-8.**
- 4.5 Estado general del tiempo. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10.**
- 4.6 Resumen ensayos de Laboratorio. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11.**
- 4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12.**
- 4.8 Seguimiento al Plan de Calidad del Contrato de Obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14.**
- 4.9 Otros documentos seguimiento mensual:**
 - **Seguimiento a la inversión del Anticipo.**
 - **Plan de Inversión del anticipo mensualizado (Formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1).**

-
- **(Formato MEPI-MN1-IN-2-FR-2). Formato de seguimiento.**
 - **Seguimiento Programa de Obra.**
 - **Seguimiento Programa de Inversiones.**
 - **Programa de Inversiones aprobado vigente (Formato MEPI-MN1-IN-6-FR-1)**
 - **Seguimiento al Programa de Obra e Inversiones realizado por la Interventoría (Formato MEPI-MN1-IN-6-FR-2).**
 - **Actas de Comité de Obra (Formato MEPI-MN1-IN-14-FR-1).**
 - **Actas de Reunión (Formato MEPI-MN1-IN-14-FR-2).**

5. INFORMACION CONTRATO DE INTERVENTORIA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

CONCURSO DE MERITOS No:	CMA-DEO-SGI-045-2025
RESOLUCION DE ADJUDICACION:	5114 del 26 de noviembre de 2025
ID - SECOP CONTRATO DE INTERVENTORIA	CO1.PCCNTR. Carlosjauregui05*
CONTRATO No:	2053-2025
FECHA DE SUSCRIPCIÓN:	9 DE DICIEMBRE DE 2025
OBJETO:	INTERVENTORIA INTEGRAL PARA EL MANTENIMIENTO DEL PUENTE LA CORDIALIDAD DE LA CONECTANTE GALAPA-CIRCUNVALAR, RUTA 9006, DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO
CONTRATISTA / NIT:	HUMBERTO JAUREGUI & CIA S.A.S./NIT. 901.793.808-4
REPRESENTANTE LEGAL	CARLOS HUMBERTO JAUREGUI MARTINEZ
VALOR INICIAL DEL CONTRATO:	(\$299.999.935,00). DOSCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS TREINTA Y CINCO PESOS MONEDA CORRIENTE
VALOR ADICION No 1	\$ 0
VALOR TOTAL	(\$299.999.935,00). DOSCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS TREINTA Y CINCO PESOS MONEDA CORRIENTE
ANTICIPO	(\$ 64.259.760,00) SESENTA Y CUATRO MILLONES DOSCIENTOS CINCUENTA Y NUEVE MIL SETECIENTOS SESENTA PESOS. (INTERVENTORIA DESISTE DEL ANTICIPO)
MODIFICACIONES	N/A
ACLARACIONES	N/A
SUSPENSIONES (27/02/2026)	DESDE EL 27 DE FEBRERO HASTA EL 22 DE MARZO DE 2026
PLAZO	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
FECHA DE INICIO	24 DE DICIMEBRE DE 2025
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL	24 DE MAYO DE 2026
PRORROGA No 1 (30/12/25)	HASTA EL 28 DE FEBRERO DE 2026
PRORROGA No 2 (24/03/2026)	HASTA EL 24 DE MAYO DE 2026

NUEVA FECHA DE TERMINACION	24 DE MARZO DE 2026
DOMICILIO	Calle 24 No. 8-59 OFICINA 201 Montería – Córdoba Teléfono 7/ 31024505574 3213739827
No DE TELEFONO	31024505574 3213739827-

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR.

Acompañamiento a la reunión virtuales convocadas por la Gestoría de INVIAS, el día 30 de marzo de 20226, verificando cada uno de los compromisos generados En esta reunión se determinó que la fecha de realización del mantenimiento de las orejas será el día 7 de abril, una vez se agilice el tema del suministro por parte del proveedor de pavimento. Como temas de la reunión ha sido la presentación del de revisión realizadas de los ítems complementarios. Interventoría solicito dar claridad sobre las fechas en que han estado los Supervisores, para documentar los formatos MEPI de seguimiento. Y la solicitud de Supervisión acerca del informe ejecutivo tipo informe semanal de las actividades realizadas hasta el momento, lo que está proyectado realizarse en las próximas semanas, para presentar en la reunión con la representante intergremial de CIO Atlántico y Barranquilla.

Informes semanales, Interventoría actualiza información hasta informe semanal No 10, correspondiente hasta el día 23 de marzo al día 1 de abril de 2026.

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES

En el periodo de febrero de 2026, finalizo la participación de los especialistas.

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC.

CONTARTISTA/INTERVENTORIA	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) MENSUAL Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA)	(%) EJEUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado	1	2
				\$ Valor Programado		
			VALOR OBRA EJEUTADA ACUMULADA Miles de pesos	\$ Valor Ejecutado % Ejecutado	MARZO/ACUMULADO	
	CONTRATISTA	\$ 65.450.000,00	3,27%	3,27%	% P	3,27%
\$ P					\$65.450.000	
\$ E					\$65.450.000	
% E					3,27%	
INTERVENTORIA	\$ 156.921.492,00	52,31%	52,31%	% P	52,31%	
				\$ P	\$156.921.492	
				\$ E	\$156.916.577	
				% E	52,31%	
				% P		
				\$ P		
				\$ E		
				% E		
	EN EL MES	240%		% P		
				\$ P		
				\$ E		
				% E		
	ACUMULADO	239,75%		% P		
				\$ P		
				\$ E		
				% E		
				% P		
				\$ P		
				\$ E		
				% E		

5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS

Desabastecimiento de materias Primas e Insumos del mercado: Constituye para este proyecto la utilización de materiales granulares y concretos asfálticos, como alternativa de construcción. En el proceso licitatorio, varios oferentes realizaron la observación sobre la distancia de acarreo para materiales granulares y concretos asfálticos, no se encuentran dentro de las distancias que determino el INVIAS en su etapa de planeación. Sin embargo, el contratista presenta la propuesta con esta información. Al momento de dar aplicación a esta alternativa se crea la necesidad de organizar un nuevo ítem de transporte para distancias mayores de 15 km. Dado que, según los anexos técnicos, no ha sido posible la aprobación de este ítem, se dio aprobación de otra alternativa constituida por pavimento rígido.

Variación de Precios y/o Ajustes ocasionados durante la ejecución del Contrato. Para minimizar el riesgo el contrato se planteó el ítem de reajuste, basados en los índices económicos entre el periodo 2025-2026.

Limitación en la movilidad. En el marco de la realización del PMT, se ha analizado una única propuesta de limitación del tránsito, afectando de manera directa la ejecución del proyecto. Al interrumpir el tránsito por la conectante, el tránsito tendrá que organizarse y realizar la maniobra por toda la estructura del Puente. El material necesario para la obra tendrá que hacer los mismos recorridos y se estará viendo afectado por las demoras ocasionadas por el caos vehicular de la zona.

Deficiencia en la señalización y PMT: Previamente al inicio de los trabajos se ha

realizado la instalación de señalización de acuerdo a los esquemas del PMT, indicando el inicio de obra e ingreso de maquinaria al proyecto.

Imposibilidad parcial y/o total para ejecutar las actividades de mantenimiento de los puentes en las rutas 9006, en el departamento de Atlántico. La propuesta a implementar está contenida dentro de las especificaciones generales de carreteras, permitiendo el seguimiento permanente por parte de la Interventoría y la Supervisión del proyecto a las actividades de mantenimiento de acuerdo con las condiciones establecidas en el contrato.

Mayores cantidades de obra debidamente justificadas. El contrato se limitó presupuestalmente originando la intervención del tramo de manera parcial.

5.6 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGOS DE CONDICIONES CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA.

Revisión del cronograma

TAREA	INICIO	FIN	INICIO REAL	FIN REAL	Avance/ATRASO INICIO	Avance/ATRASO FIN
EXPLANACIONES Y EXCAVACIONES	7/04/2026	6/05/2026				
Demolición de Estructura	7/04/2026	6/05/2026				
Remoción de alcantarilla	29/04/2026	30/04/2026				
Demolición de bordillos de concreto	8/04/2026	22/04/2026				
ESTRUCTURAS , DRENAJES Y ALCANTARILL	13/04/2026	22/05/2026				
Rellenos para estructuras con receb	4/05/2026	22/05/2026				
TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO CLASE IV DE 900 MM DE DIAMETR	4/05/2026	22/05/2026				
Concreto resistencia f'c 28 Mpa (cunetas y brodillos 4000	5/05/2026	19/05/2026				
Concreto resistencia f'c 21 MPa (3000 psi	8/05/2026	22/05/2026				
Concreto resistencia f'c 14 MPa	4/05/2026	6/05/2026				
Acero de refuerzo Fy=420 MPa	28/04/2026	22/05/2026				
SUMINISTRO E INSTALACION DE GEOSINTETICO TEXTIL IMPERMEABLE	13/04/2026	14/05/2026				

SUMINISTRO E INSTALACION DE GEODRÉN CIRCULAR DE 6" NO INCLUYE EXCAVACIÓ	21/04/2026	15/05/2026				
VALVULA ANTIREFLUJO	20/05/2026	22/05/2026				
TUBERIA DE PVC 6"	4/05/2026	22/05/2026				
CAJA DE INSPECCION SENCILLA	4/05/2026	22/05/2026				
RELLENOS CON GRAVILL	4/05/2026	22/05/2026				
EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN SECO A MANO (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM	4/05/2026	22/05/2026				
TRANSPORTE	8/04/2026	22/05/2026				
CONFORMACION DE LA ESTRUCTURA	6/04/2026	22/05/2026				
Replanteo genera	6/04/2026	7/04/2026				
Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL 4	6/04/2026	7/04/2026				
Ejecución de parcheo de pavimento mediante colocación de mezcla densa en caliente tipo MDC-25.	6/04/2026	7/04/2026				
Excavación sin clasificar de la explanación y canales (57 cm)	8/04/2026	22/04/2026				
Excavaciones varias sin clasificar (para geodren y otras según memoria	21/04/2026	15/05/2026				
Excavación para la repavimentación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes	6/04/2026	22/04/2026				
NP-03 Estabilización de subrasante con rajón	9/04/2026	22/04/2026				

NP-04 geotextil de separación	20/04/2026	23/04/2026				
Subbase granular clase A	20/04/2026	27/04/2026	6			
NP-05 Concreto hidráulico para pavimento MR-43 (4.2 MPa) e=30cm	28/04/2026	22/05/2026				
DEMARCACIÓN	22/05/2026	22/05/2026				

REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ANEXO 2

6.1 EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA. FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-5.

6.2 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-7.

6.3 INFORMACIÓN FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-9.

6.4 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA. FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-13.

6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA. FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-15.

6.6 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL:

- SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO. (FORMATO MEPI-MN1-IN-3-FR-1) - (FORMATO MEPI-MN1-IN-3-FR-2).
- PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO. (FORMATO MEPI-MN1-IN-9-FR-2).

7.CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- En este tiempo del periodo de marzo, el contratista de obra, realizo actividades previas que permitieron el inicio de obras a partir del mes de abril. Las tareas fueron la realización de socializaciones de inicio de obra, radicación - divulgación del PMT y organizar la documentación del PAGA, sobretodo con obtener la aprobación de zonas de botadero y canteras aprobadas.
- El cronograma de obra plantea la realización de la fase constructiva a partir del día 7 de abril, con las excavaciones varias de la explanación y mejoramiento de la subrasante. Culminando el día 22 de mayo con la instalación de la señalización.

- En reuniones con los gremios de la zona de Galapa, el secretario de transito del Municipio de Galapa, planteo alternativas para desviar el transito antes de la conectante, como era la de obligar a las tractomulas a coger la variante donde tendrán que pagar mas de dos peajes adicionales, y organizar de manera arbitraria sin consentimiento de la entidad ANI, retornos sobre la via La Cordialidad. Todas estas alternativas se encuentran fuera del alcance del contratista de obra, y se deja para que sean evaluadas por INVIAS para que dentro de un posterior tiempo sean evaluadas e implementadas.

8. Anexos

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR.

CONTRATO DE INTERVENTORIA No		2053-2025			
CONTRATO DE OBRA No		2000-2025			
OBJETO:					
MANTENIMIENTO DEL PUENTE LA CORDIALIDAD DE LA CONECTANTE GALAPA - CIRCUNVALAR, RUTA 9006, DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO					
RELACION DE CORRESPONDENCIA GENERADO ENTRE CONTRATISTA DE OBRA E INTERVENTORIA					
FECHA	ASUNTO				RADICADO
1/03/2026	Respuesta oficio HJCIA-SIC-GAL-2053-2025-538 – REVISION VOLUMEN HIDRAULICO				2026-INV-CE-066
3/03/2026	APROBACION OFICIAL DOCUMENTO PAGA				HJCIA-SIC-GAL-2053-2025-545
24/02/2026	APROBACION OFICIAL DOCUMENTO PAGA-invias				HJCIA-SIC-GAL-2053-2025-546
5/03/2026	SUPERVISION DE INTERVENTORIA PARA TOMAR DECISIONES				HJCIA-SIC-GAL-2053-2025-547
6/03/2026	SOLICITUD DE MODIFICACION CONTRATO DE INTERVENTORIA				HJCIA-SIC-GAL-2053-2025-548
6/03/2026	OBSERVACION VOLUMEN HIDRAULICO				HJCIA-SIC-GAL-2053-2025-549
9/03/2026	APROBACION ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACION				HJCIA-SIC-GAL-2053-2025-550
9/03/2026	APROBACION ESTUDIO DE TRÁNSITO, CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO				HJCIA-SIC-GAL-2053-2025-551
6/03/2026	APOYO RESPUESTA PQRSD CONTRATO 2000-2025. Radicado 20265-VATL-011800				HJCIA-SIC-GAL-2053-2025-552
20/03/2026	REVISION ITEM NO PREVISTOS				HJCIA-SIC-GAL-2053-2025-553
17/03/2026	Solicitud de aprobación de ítems no previstos				2026-INV-CE-068
18/03/2026	AVAL SOLICITUD PRÓRROGA N°02 CONTRATO DE OBRA No 2000 DE 2025				HJCIA-SIC-GAL-2053-2025-554
24/03/2026	Respuesta a comunicado No. HJCIA-SIC-GAL-2053-2025-553 – Revisión Items No Previstos				2026-INV-CE-070

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO.

CONECTANTE GALAPA - BARRANQUILLA	
	

INFORME MENSUAL No. 04

"INTERVENTORIA INTEGRAL PARA EL MANTENIMIENTO DEL PUENTE LA CORDIALIDAD DE LA CONECTANTE GALAPA- CIRCUNVALAR, RUTA 9006, DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO"

<p>MARCACION DE CAJAS PARA REPAVIMENTACION OREJAS DEL PUENTE.</p>	<p>INSTALACION DE SEÑALIZACION SEGÚN ESQUEMA DEL PMT. Margen derecha via La cordialidad</p>
	
<p>MARCACION DE CAJAS PARA REPAVIMENTACION OREJAS DEL PUENTE</p>	<p>INSTALACION DE SEÑALIZACION SEGÚN ESQUEMA DEL PMT. Margen derecha via La cordialidad</p>
	
<p>INSTALACION DE SEÑALIZACION SEGÚN ESQUEMA DEL PMT. Margen derecha via La cordialidad</p>	<p>INSTALACION DE SEÑALIZACION SEGÚN ESQUEMA DEL PMT. Margen derecha via La cordialidad</p>

8.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES AMBIENTALES, SOCIALES, PREDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD. N/A

8.4 BITÁCORA. N/A

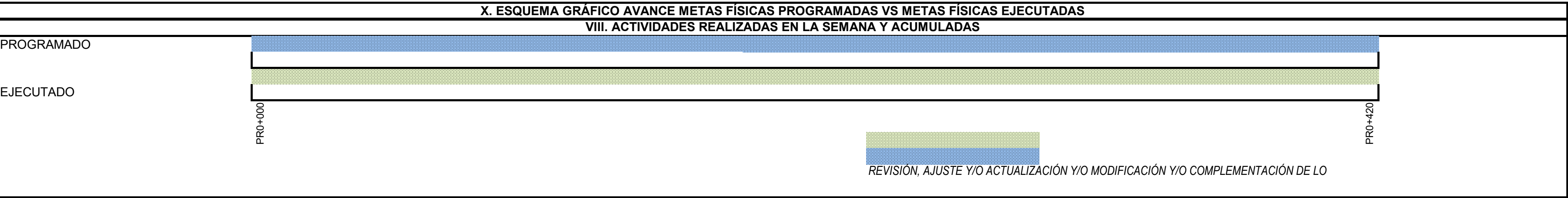
ANEXO 1. REPORTE EJECUCION MENSUAL DEL CONTRATISTA

ANEXO 2. REPORTE DE EJECUCION MENSUAL DE INTERVENTORIA

ANEXO 1

<div><div><div></div><div>CIUDAD</div><div>INVIAS</div></div></div>	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL				<div><div>CÓDIGO</div><div>VERSIÓN</div><div>PÁGINA</div></div>	MEPI-MN1-IN-15-FR-3 1																																																																																																																																																									
					FECHA	1/04/2026 (Día / Mes / Año)																																																																																																																																																									
I. INFORMACIÓN GENERAL																																																																																																																																																															
PROYECTO: MANTENIMIENTO DEL PUENTE LA CORDIALIDAD DE LA CONECTANTE GALAPA- CIRCUNVALAR, RUTA 9006, DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO. SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL ATLANTICO																																																																																																																																																															
UNIDAD EJECUTORA: DE CARRETERAS NACIONALES		DIRECCIÓN TERRITORIAL:		SEMANA No.: 10 del 23/03/2026 al 01/04/2026 Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)																																																																																																																																																											
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: DIANA MARIA VANEGAS JARAMILLO		GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:		LUIS GABRIEL SALGADO RIVAS																																																																																																																																																											
OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DEL PUENTE LA CORDIALIDAD DE LA CONECTANTE GALAPA- CIRCUNVALAR, RUTA 9006, DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO																																																																																																																																																															
ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): Revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o información técnica y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial. Obras de mantenimiento de la estructura de pavimento (Fresado de pavimento asfáltico, excavaciones para repavimentación, suministro e instalación de mezcla asfáltica, riego de imprimación con emulsión asfáltica, base granular, subbase granular) del PUENTE LACO RDIALIDAD DE LA CONECTANTE GALAPA- CIRCUNVALAR, RUTA 9006.Mejora de la capacidad hidráulica mediante obras de drenaje y/o subdrenajes, y/o estructuras de protección en las entradas y salidas, cunetas, filtros y todas aquellas obras que se requieran que garanticen la transitabilidad de la vía.Instalación de señalización, elementos de seguridad y demarcación vial de acuerdo con lo establecido en el Manual de Señalización Vial vigente del Ministerio de Transporte. Así mismo el mantenimiento de estas, en el PUENTE LA CORDIALIDAD DE LA CONECTANTE GALAPACIRCUNVALAR, RUTA 9006.Gestión social, ambiental, sostenible para dicho corredor vial, o según aplique en la ejecución del proyecto y el insumo correspondiente. Y las demás posibles resultantes de la etapa de Revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o información técnica y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial.																																																																																																																																																															
DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO El Puente la cordialidad presenta mal estado en sus accesos o conectantes y orejas, presentandose inundaciones en epoca de lluvias que impiden el transito de vehiculos y peatones, situacion que deriva en una intervencion urgente. Por consiguiente se requiere la atencion del sector con obras de mantenimiento a nivel de carpeta asfaltica los cuales obedecen a la priorización acorde a los alcances presupuestales del contrato, mediante el fresado de capa de rodadura y el remplazo de esta, inclusive las capas subyacentes de base y subbase cuando sea necesario, mantenimiento de las capacidades hidráulicas e implementación de señalización vertical y horizontal. y con el fin de preservar la infraestructura vial existente y garantizar la seguridad y transitabilidad de los usuarios de la vía.																																																																																																																																																															
CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:																																																																																																																																																											
CONTRATISTA: CONSORCIO GALAPA MLS - NIT: 902.011.763-0 SAM INGENIERIA Y CONSULTORIA S.A.S -NIT 901.254.798-7; (10%) - CONSTRUCTORA ML S.A.S - NIT 901.729.748-9 ; (90%).				INTERVENTOR: HUMBERTO JAUREGUI & CIA S.A.S																																																																																																																																																											
INTEGRANTES:				INTEGRANTES: HUMBERTO JAUREGUI (100%)																																																																																																																																																											
CONTRATO No. 2000-2025		VALOR INICIAL: \$ 2.000.000.000,00		CONTRATO No. 2053-2025		VALOR INICIAL: \$ 299.999.935,00																																																																																																																																																									
FECHA DE INICIO: 24/12/2025		VALOR ADICIONES: \$ -		FECHA DE INICIO: 24/12/2025		VALOR ADICIONES: \$ -																																																																																																																																																									
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/25		VALOR ACUMULADO: \$ 2.000.000.000,00		FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:31/12/25		VALOR ACUMULADO: \$ 299.999.935,00																																																																																																																																																									
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 24/03/2026		VALOR ANTICIPO: RENUNCIA ANTICIPO		FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 24/03/2026		VALOR ANTICIPO: RENUNCIA ANTICIPO																																																																																																																																																									
		VALOR AMORTIZADO: \$ -				VALOR AMORTIZADO: \$ -																																																																																																																																																									
		SALDO POR AMORTIZAR: \$ -				SALDO POR AMORTIZAR: \$ -																																																																																																																																																									
II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO																																																																																																																																																															
DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:																																																																																																																																																															
CONTRATO	VIGENCIA	2025	2026	20XX	20XX																																																																																																																																																										
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 2.000.000.000	\$ 2.000.000.000																																																																																																																																																												
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		\$ 65.450.000																																																																																																																																																												
	SALDO DE VIGENCIA	\$ 2.000.000.000	\$ 1.934.550.000																																																																																																																																																												
INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 299.999.935	\$ 299.999.935																																																																																																																																																												
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		\$ 136.289.854																																																																																																																																																												
	SALDO DE VIGENCIA	\$ 299.999.935	\$ 163.710.081																																																																																																																																																												
(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado) (Indicar valores en pesos)																																																																																																																																																															
<div><div><div>OBRA</div><div>VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): \$ 1.557.892.275,00 INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: \$ - % INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): \$ - % AVANCE O ATRASO DE OBRA: \$ - % OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: \$ 65.450.000,00 4,20% (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: \$ 65.450.000,00 % TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: \$ 65.450.000,00 4,20% AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: \$ - INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: SI NO X No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: PERIODO FACTURADO: VALOR FACTURA: \$ - (En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite) Observaciones: El contratista debiera radicar las acta decostos de dicimebre y enero en ceros.</div><div>INDICADOR I/C En el mes: 2,6 Acumulado:</div></div><div><div>INTERVENTORÍA</div><div>TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: \$ 299.999.999,00 100,00% TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: \$ 167.915.508,00 55,97% INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA \$ 37.842.000,00 12,61% RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: SI NO X No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: PERIODO FACTURADO: VALOR FACTURA: \$ - (En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite) Observaciones:</div></div></div>																																																																																																																																																															
III. AVANCE FÍSICO																																																																																																																																																															
Meta Física Programada % Avance o Atraso Físico % Meta Física Ejecutada %																																																																																																																																																															
MAQUINARIA Y EQUIPO																																																																																																																																																															
<div><div><div>Meta Física (Programa de Obra) Línea Base</div><table><thead><tr><th>Descripción de la Meta Física Contractual</th><th>Unidad</th><th>Cantidad</th><th>Vigencia 2025</th><th>Vigencia 2026</th><th>Avance Físico</th><th>Tramo y/o sector 1</th><th></th><th></th><th>Total</th><th>%</th></tr></thead><tbody><tr><td>Estudios y diseños</td><td>Gl</td><td>1</td><td></td><td>0,2</td><td>Prog</td><td>1</td><td></td><td></td><td>1</td><td>100,0%</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Ejec</td><td>1</td><td></td><td></td><td>1</td><td>20,0%</td></tr><tr><td>*</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Prog</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Ejec</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>*</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Prog</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Ejec</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>*</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Prog</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Ejec</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table></div><div><div>Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada</div><table><thead><tr><th>Avance Físico</th><th>Tramo y/o sector 1</th><th></th><th></th><th>Total</th><th>%</th></tr></thead><tbody><tr><td>Prog</td><td>1</td><td></td><td></td><td>1</td><td>100,0%</td></tr><tr><td>Ejec</td><td>1</td><td></td><td></td><td>1</td><td>20,0%</td></tr><tr><td>Prog</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Ejec</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Prog</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Ejec</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Prog</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Ejec</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table></div><div>* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).</div><div>TRAMO Y/O SECTOR 1: PUENTE LA CORDIALIDAD DE LA CONECTANTE GALAPA- CIRCUNVALAR, RUTA</div></div>							Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2025	Vigencia 2026	Avance Físico	Tramo y/o sector 1			Total	%	Estudios y diseños	Gl	1		0,2	Prog	1			1	100,0%						Ejec	1			1	20,0%	*					Prog											Ejec						*					Prog											Ejec						*					Prog											Ejec						Avance Físico	Tramo y/o sector 1			Total	%	Prog	1			1	100,0%	Ejec	1			1	20,0%	Prog						Ejec						Prog						Ejec						Prog						Ejec					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2025	Vigencia 2026	Avance Físico	Tramo y/o sector 1			Total	%																																																																																																																																																					
Estudios y diseños	Gl	1		0,2	Prog	1			1	100,0%																																																																																																																																																					
					Ejec	1			1	20,0%																																																																																																																																																					
*					Prog																																																																																																																																																										
					Ejec																																																																																																																																																										
*					Prog																																																																																																																																																										
					Ejec																																																																																																																																																										
*					Prog																																																																																																																																																										
					Ejec																																																																																																																																																										
Avance Físico	Tramo y/o sector 1			Total	%																																																																																																																																																										
Prog	1			1	100,0%																																																																																																																																																										
Ejec	1			1	20,0%																																																																																																																																																										
Prog																																																																																																																																																															
Ejec																																																																																																																																																															
Prog																																																																																																																																																															
Ejec																																																																																																																																																															
Prog																																																																																																																																																															
Ejec																																																																																																																																																															

El ítem Revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o información técnica y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial, ha finalizado dandose aprobación del 100% de los informes de acuerdo a las características técnicas solicitadas en el Apéndice B. Este informe consta de una alternativa en pavimento flexible y la otra en pavimento rígido, configurado para el corredor vial de la conetante Galapa - Barranquilla. El contratista con su área ambiental a partir del reinicio del contrato en su etapa constructiva, ha gestionado la implementación e instalación de los baños portátiles, verificación de documentación ambiental para el manejo de residuos RCD y canteras con el fin de asegurar el cumplimiento de la normatividad previo al inicio de las actividades. También dentro de esta área se organiza la implementación del área del campamento y documentación de maquinaria. El área social desarrolla actividades con la comunidad y líderes del sector, divulgando el PMT. Desde el día sábado 28 de marzo de 2026, a partir de la aprobación del PMT por parte de la entidad competente se ha realizado la entrega de volantes en el área del Puente. El contratista mediante comunicado dirigido a la Alcaldía de Barranquilla, Alcaldía Menor, Dirección de tránsito de Galapa, Soledad y Barranquilla, comunidad, líderes, INVIAS, e Interventoría, ha programado la realización de la socialización de acta de inicio del proyecto el día 1 de abril de 2026, en un recinto cercano al Puente La Cordialidad. Dentro de las actividades del área social se realizará la instalación del Buzón, instalación del pendón y conformación del comité de participación, actividades programadas para la siguiente semana. El contratista ha considerado la instalación de un punto móvil, cerca al puente en la zona donde se ubican las casetas, este punto lo constituye un buzón que será revisado cada viernes por personal social. Se han desarrollado en esta semana tareas de señalización vertical de acuerdo a los esquemas aprobados en el PMT. En las semanas previas al reinicio del contrato de obra, interventoría y contratista han concertado la alternativa de pavimento rígido para ser desarrollada en el corredor vial, como consecuencia de esta elección se trabaja en la revisión de los análisis unitarios de obras complementarias que surgieron.



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

Revisión del campamento por el área ambiental de interventoría. Instalación de pendón, Buzón y conformación comité de participación. Realización de bañeros en las orejas del puente. Aprobación de análisis unitarios de las obras complementarias de la alternativa de pavimento rígido.



MARCACION DE BACHES -CONECTANTE GALAPA



SEÑALIZACION VERICAL PMT CONECTANTE GALAPA



SEÑALIZACION VERTICAL PMT-CORDIALIDAD

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.	
XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Acelerar el proceso de revisión de análisis unitarios con el fin de dar inicio a la construcción de la alternativa de pavimento rígido.	<div>FIRMA</div> <div>NOMBRE: LUIS HUMBERTO JAUREGUI</div> <div>Matrícula Profesional No.: 17319 CND</div>

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																				CÓDIGO		MEPI-MN1-IN-15-FR-10									
																					VERSIÓN		1									
																					PÁGINA											
																						FECHA		31/03/2026 (Día / Mes / Año)								
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES																						DIRECCIÓN TERRITORIAL: ATLÁNTICO										
CONTRATO DE OBRA No: 2000 DE 2025																						CONTRATISTA: CONSORCIO GALAPA MLS										
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MARZO DE 2026																						PROYECTO: MANTENIMIENTO DEL PUENTE LA CORDIALIDAD DE LA CONECTANTE GALAPA - CIRCUNVALAR, RUTA 9006, DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO										
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2053 DE 2025																						INTERVENTOR: HUMBERTO JAUREGUI & CIA S.A.S										
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																																
Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco																							24	24	24	24	24	24	24	24	24	
Lluvias moderadas																																
Lluvias intensas																																
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	
EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.																																
NOTA: Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.																																
OBSERVACIONES: Durante el periodo del informe, el contratista se encontraba en conformación de los volúmenes entregables, por lo que no aplica la gestión del tiempo en obra.																																
<div><div> Firma Nombre: RIGOBERTO WALTEROS RAMOS Residente de Obra Matrícula Profesional No.: 1208-0973</div><div> Firma Nombre: GABRIEL GRIMALDOS SALAZAR Residente de Interventoría Matrícula Profesional No.: 682027-4320 STD</div></div>																																
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Interventor, Dirección Territorial.																																

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO						CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
							VERSIÓN	1	
							PAGINA		
							FECHA	31/03/2026 (Día / Mes / Año)	
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: ATLÁNTICO									
CONTRATO DE OBRA No.: 2000 DE 2025 CONTRATISTA: CONSORCIO GALAPA MLS									
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL MARZO DE 2026 PROYECTO: MANTENIMIENTO DEL PUENTE LA CORDIALIDAD DE LA CONECTANTE GALAPA - CIRCUNVALAR, RUTA 9006, DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO									
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2053 DE 2025 INTERVENTOR: HUMBERTO JAUREGUI & CIAS SAS									
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES									
No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									
OBSERVACIONES:									
Durante el periodo del informe, el contratista se encontraba en conformación de volúmenes entregables, por lo que durante el periodo del informe no se realizaron ensayos de laboratorio los cuales se relacionan en el formato.									
NOTAS:									
<p>1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.</p> <p>2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de construcción y normas de ensayo.</p> <p>3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.</p> <p>4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.</p> <p>5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.</p> <p>6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.</p>									
<div>Firma</div> <div>Nombre: AMERICA YUDITZA RODRIGUEZ FONSECA</div> <div>Director de Obra</div> <div>Matrícula Profesional No.: 25202-304200</div>					<div>Firma</div> <div>Nombre: LUIS HUMBERTO JAUREGUI ESPINEL</div> <div>Director de Interventoría</div> <div>Matrícula Profesional No.: 17319 CND</div>				
<div>Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.</div> <div>Copias: Interventor, Dirección Territorial.</div>									

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12																																																														
		VERSIÓN	1																																																														
		PÁGINA																																																															
		FECHA	31 (Día)	3 (Mes)	2026 (Año)																																																												
UNIDAD EJECUTORA:	SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES		DIRECCIÓN TERRITORIAL: ATLÁNTICO																																																														
CONTRATO DE OBRA No. 2000 DE 2025		CONTRATISTA: CONSORCIO GALAPA MLS																																																															
OBJETO DEL CONTRATO: MANTENIMIENTO DEL PUENTE LA CORDIALIDAD DE LA CONECTANTE GALAPA - CIRCUNVALAR, RUTA 9006, DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO																																																																	
FECHA DE INICIO: 24/12/2025 PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2025 FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: HASTA EL 24 DE MAYO DE 2026 (Incluye prórrogas y suspensiones) VALOR INICIAL: \$ 2.000.000.000,00 VALOR ACUMULADO: \$ 2.000.000.000,00 (Incluye adiciones) VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: \$ 65.450.000,00 VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: \$ 65.450.000,00																																																																	
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2053 DE 2025		INTERVENTOR: HUMBERTO JAUREGUI & CIAS SAS																																																															
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL																																																																	
<table><thead><tr><th>Amparo</th><th>% Amparo</th><th>Valor Asegurado (\$)</th></tr></thead><tbody><tr><td>Cumplimiento</td><td>10%</td><td>\$ 200.000.000</td></tr><tr><td>Buen manejo y correcta inversión del anticipo</td><td>100%</td><td>\$ 600.000.000</td></tr><tr><td>Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones</td><td>20%</td><td>\$ 400.000.000</td></tr><tr><td>Calidad de Estudios y Diseños</td><td>30%</td><td>\$ 19.635.000</td></tr><tr><td>Estabilidad y/o Calidad de Obra</td><td>30%</td><td>\$ 600.000.000</td></tr></tbody></table>			Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Cumplimiento	10%	\$ 200.000.000	Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	\$ 600.000.000	Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 400.000.000	Calidad de Estudios y Diseños	30%	\$ 19.635.000	Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	\$ 600.000.000	<table><thead><tr><th colspan="6">VIGENCIA</th></tr><tr><th colspan="3">Desde</th><th colspan="3">Hasta</th></tr></thead><tbody><tr><td>3</td><td>12</td><td>2025</td><td>30</td><td>6</td><td>2026</td></tr><tr><td>3</td><td>12</td><td>2025</td><td>30</td><td>6</td><td>2026</td></tr><tr><td>3</td><td>12</td><td>2025</td><td>31</td><td>12</td><td>2028</td></tr><tr><td>31</td><td>12</td><td>2025</td><td>31</td><td>12</td><td>2030</td></tr><tr><td>31</td><td>12</td><td>2025</td><td>31</td><td>12</td><td>2030</td></tr></tbody></table>			VIGENCIA						Desde			Hasta			3	12	2025	30	6	2026	3	12	2025	30	6	2026	3	12	2025	31	12	2028	31	12	2025	31	12	2030	31	12	2025	31	12	2030
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)																																																															
Cumplimiento	10%	\$ 200.000.000																																																															
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	\$ 600.000.000																																																															
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 400.000.000																																																															
Calidad de Estudios y Diseños	30%	\$ 19.635.000																																																															
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	\$ 600.000.000																																																															
VIGENCIA																																																																	
Desde			Hasta																																																														
3	12	2025	30	6	2026																																																												
3	12	2025	30	6	2026																																																												
3	12	2025	31	12	2028																																																												
31	12	2025	31	12	2030																																																												
31	12	2025	31	12	2030																																																												
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. NB-100421485 Certificado de modificación o anexo No.: 1 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato) Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 18/12/2025																																																																	
SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL																																																																	
<table><thead><tr><th>Seguro</th><th>% Asegurado</th><th>Valor Asegurado (\$)</th></tr></thead><tbody><tr><td>Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)</td><td>No aplica</td><td>\$ 284.700.000</td></tr><tr><td>Otros</td><td>No aplica</td><td>No aplica</td></tr></tbody></table>			Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)	Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	No aplica	\$ 284.700.000	Otros	No aplica	No aplica	<table><thead><tr><th colspan="6">VIGENCIA</th></tr><tr><th colspan="3">Desde</th><th colspan="3">Hasta</th></tr></thead><tbody><tr><td>3</td><td>12</td><td>2025</td><td>31</td><td>12</td><td>2025</td></tr><tr><td>Día</td><td>Mes</td><td>Año</td><td>Día</td><td>Mes</td><td>Año</td></tr></tbody></table>			VIGENCIA						Desde			Hasta			3	12	2025	31	12	2025	Día	Mes	Año	Día	Mes	Año																											
Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)																																																															
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	No aplica	\$ 284.700.000																																																															
Otros	No aplica	No aplica																																																															
VIGENCIA																																																																	
Desde			Hasta																																																														
3	12	2025	31	12	2025																																																												
Día	Mes	Año	Día	Mes	Año																																																												
PÓLIZA DE SEGURO RCE No. NB-100111852 OTRAS PÓLIZAS No. No aplica Certificado de modificación o anexo No.: 1 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato) Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 18/12/2025																																																																	

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES												
A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.												
ADICIONAL No.:		PRÓRROGA No.: 2		MODIFICACIÓN No.:		SUSPENSIÓN No.: 1						
Amparo			% Amparo		Valor Asegurado (\$)		VIGENCIA					
							Desde			Hasta		
Cumplimiento			10%		\$ 200.000.000		28 2 2026			24 11 2026		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			100%		\$ 600.000.000		28 2 2026			24 11 2026		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			20%		\$ 400.000.000		28 2 2026			24 5 2029		
Calidad de Estudios y Diseños			30%		\$ 19.635.000		24 5 2026			24 5 2031		
Estabilidad y/o Calidad de Obra			30%		\$ 600.000.000		24 5 2026			24 5 2031		
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. NB-100421485												
Certificado de modificación o anexo No. 5												
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)												
Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL												
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: Sin aprobación en SECOP II												
SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES												
A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.												
ADICIONAL No.:		PRÓRROGA No.: 2		MODIFICACIÓN No.:		SUSPENSIÓN No.: 1						
Seguro			% Asegurado		Valor Asegurado (\$)		VIGENCIA					
							Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)			No aplica		\$ 284.700.000		3 12 2025			24 5 2026		
Otros			No aplica		No aplica		Día Mes Año			Día Mes Año		
PÓLIZA DE SEGURO RCE No. NB-100111852												
OTRAS PÓLIZAS No.												
Certificado de modificación o anexo No. 5												
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)												
Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL												
Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: Sin aprobación en SECOP II												
OBSERVACIONES:												
NOTAS:												
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.												
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).												
Firma												
Nombre: LUIS HUMBERTO JAUREGUI ESPINEL												
Director de Interventoría												
Matrícula Profesional No.: 17319 CND												
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.												
Copias: Interventor y Dirección Territorial.												

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA

31/03/2026
(Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA:

SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

ATLÁNTICO

CONTRATO DE OBRA No.

2000 DE 2025
(Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MANTENIMIENTO DEL PUENTE LA CORDIALIDAD DE LA CONECTANTE GALAPA - CIRCUNVALAR, RUTA 9006, DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO

CONTRATISTA:

CONSORCIO GALAPA MLS

FECHA DE INICIO:

24/12/2025
(Indicar día, mes y año)

PLAZO INICIAL:

HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2025

FECHA DE VENCIMIENTO:

HASTA EL 24 DE MAYO DE 2026
(Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:

2053 DE 2025
(Indicar número y año)

INTERVENTOR:

HUMBERTO JAUREGUI & CIAS SAS

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO:

SI

NO

No aplica

APROBADO:

SI

NO

VERSIÓN No.

FECHA DE VERSIÓN:

OBSERVACIONES:

El contratista de obra indica que no se ha presentado el plan de calidad toda vez que actualmente se encuentra en la conformación de los volúmenes entregables, por lo que una vez sea aprobada la alternativa de intervención por el interventor y la Entidad, se remitirá el plan de calidad correspondiente a la ejecución de la obra.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO:

SI

NO

No aplica

No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS:

No aplica

FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA:

No aplica

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA:

SI

NO

No aplica

No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS:

No aplica

FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA:

No aplica

OBSERVACIONES:

El contratista de obra indica que no se ha presentado el plan de calidad toda vez que actualmente se encuentra en la conformación de volúmenes entregables, por lo que una vez sea aprobada la alternativa de intervención por el interventor y la Entidad, se remitirá el plan de calidad correspondiente a la ejecución de la obra.

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO:

SI

NO

No aplica

APROBADO:

SI

NO

FECHA DE APROBACIÓN:

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES:

No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES:

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES:

SI

NO

OBSERVACIONES:

El contratista de obra indica que no se ha presentado el plan de calidad toda vez que actualmente se encuentra en la conformación de los volúmenes entregables, por lo que una vez sea aprobada la alternativa de intervención por el interventor y la Entidad, se remitirá el plan de calidad correspondiente a la ejecución de la obra.

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes:

No aplica

No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:

No aplica

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato:

No aplica

No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:

No aplica

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:

No aplica

OBSERVACIONES:

No aplica, en el periodo del informe se llevó a cabo la conformación de los volúmenes entregables.

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes:

No aplica

No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:

No aplica

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:

No aplica

No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:

No aplica

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato:

No aplica

No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:

No aplica

OBSERVACIONES:

No aplica, en el periodo del informe se llevó a cabo la conformación de los volúmenes entregables.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =	No aplica	
IG2: Índice de gestión 2 =	No aplica	
IG3: Índice de gestión 3 =	No aplica	
IG4: Índice de gestión 4 =	No aplica	
IG5: Índice de gestión 5 =	No aplica	
IGn: Índice de gestión n =	No aplica	

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

No aplica, en el periodo del informe se llevó a cabo la conformación de los volúmenes entregables.

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	GPS RTK	ALPHA GEO L100	S/N: T15R49116708120, T15R49116702937	1/10/2025	0F026. 01/10/2025	Certificado de optimo funcionamiento, no requiere calibración.	Este tipo de equipo tiene certificado de funcionamiento, solo se actualiza el software cuando es necesario.

OBSERVACIONES:

En el periodo del informe en contratista se encuentra en conformación de volúmenes entregables.

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma válida emitida electrónicamente desde:
AMERICA YUDITZA RODRIGUEZ FONSECA
Firma digital emitida electrónicamente desde:
correo electrónico: ogalquente@gmail.com

Firma
Nombre: AMERICA YUDITZA RODRIGUEZ FONSECA
Director de la Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-304200

Firma
Nombre: WENDY CAROLINA GONZALEZ
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-347712 CND

Firma
Nombre: LUIS HUMBERTO JAUREGUI ESPINEL
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17319 CND

Firma
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

[illegible]

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	1 de 3 30/03/2026 (Día / Mes / Año)
(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)			
ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 8 (La numeración será consecutiva)			
SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE UNIDAD EJECUTORA: CARRETERAS NACIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: ATLANTICO			
CONTRATO DE OBRA No. 2000-2025 (Indicar número de contrato y año)			
CONTRATISTA: CONSORCIO GALAPA MLS			
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DEL PUENTE LA CORDIALIDAD DE LA CONECTANTE GALAPA- CIRCUNVALAR, RUTA 9006, DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO			
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2053-2025 (Indicar número de contrato y año)			
INTERVENTOR: HUMBERTO JAUREGUI & CIA S.A.S			
LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS N/A			
TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA Presentación Revisión de compromisos Seguimiento Técnico Seguimiento Ambiental Seguimiento social			
DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA PRESENTACION DE ASISTENTES. Se realiza la presentación de cada uno de los asistentes a la reunión virtual, mediante la herramienta Teams, se anuncian: Ing. Humberto Jáuregui, Director de Interventoría; Ing. Gabriel Grimaldos S., Residente de Interventoría; por INVIAS se anuncian: Ing. Luis Gabriel Salgado R., Apoyo de la Gestoría Técnica; Ing. Emanuel A. Arregoces L., Apoyo a la Supervisión INVIAS; Ing. Diana M. Vanegas J., Supervisor INVIAS, por parte del contratista de obra se anuncian: Ing. Mauricio Tibatá, Director de Obra; Ing. América Rodríguez, Residente; Lidis I. Castillo P., Profesional Social; Ing. Rigoberto Walteros, Residente, REVISION DE COMPROMISOS: Fecha de aviso de instalación de valla. Se confirma la instalación de la valla el día 21 de febrero de 2026. Actividad parcheo en orejas. Interventoria informa el adelanto realizado para dar aprobación a ítems NP entre ellos el parcheo con mezcla tipo MDC-25, solicitando definir en esta reunión la fecha del parcheo. El contratista informa la dificultad para el suministro dado que una planta no tiene despacho y la otra está en mantenimiento. Interventoria solicita la intervención de la Supervisión para buscar una solución al suministro. Supervisión para gestionar el suministro solicita le envíen al WhatsApp, información sobre la cantidad, día y hora del despacho y servir de medio para confirmar el suministro. Gestión con la ANI y la concesión de parte de INVIAS. Supervisión informa que este tema puede que se de o no, sin embargo la reunión se realizara en julio del 2026, se podrá revisar el tema, indicando que hasta el momento no existe oficio que se haya pasado a la ANI o de alguna respuesta de parte de esta entidad. Pendiente. Solicitud de suspensión del contrato. Interventoria informa la actividad realizada a partir del mismo día 19 de febrero, entregándose un documento final con la suspensión que se dio a partir del 27 de febrero, al 22 de marzo y reiniciando el día 23 de marzo de 2026. Respuesta por parte de Inviás de la alternativa planteada: Esta alternativa planteaba la necesidad de modificar estas garantías. El Inviás, mediante comunicado, indicó que no era viable modificar estas garantías. Interventoria hace un resumen de la gestión realizada desde el día 26 de febrero hasta el presente dándose la aprobación de la alternativa a realizar y su alcance. Dentro del proceso de revisión, de ajustes, modificación de diseños, se plantearon dos alternativas, una en pavimento flexible y la otra en pavimento rígido. Ninguna de estas intervenciones pudo ajustarse al valor del contrato. Se trabajó en estos dos diseños y después de una reunión con el contratista se indicó al contratista que debía plantear una alternativa que se ajustara al valor			

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1																					
		VERSIÓN	1																					
		PÁGINA																						
		FECHA	2 de 3 30/03/2026 (Día / Mes / Año)																					
<p>trabajo en estos dos diseños y después, por parte de la gestoría, se indicó al contratista que debía plantear una alternativa que se ajustara al valor de los 2.000 millones de pesos. El contratista planteó una alternativa en la cual sobre la rasante actual se colocaría una estructura de subbase y un pavimento tipo MDC-25. Lógicamente este diseño su estabilidad no daba para garantizar los cinco años que tienen las pólizas. Escasamente nos indicaban los especialistas que llegaría a seis meses. Dada la respuesta de INVIAS de la imposibilidad de modificar las Garantías, se trabajó junto con el Contratista, buscando habilitar dentro de esas alternativas que se plantearon qué estructura era más viable colocar en el tramo y el alcance. Inicialmente se planteó realizar el pavimento en flexible pero encontramos la situación de que dentro de los pliegos teníamos una distancia de transporte para mezclas asfálticas de 25 kilómetros y para los granulares 15 kilómetros. Revisamos en campo esta situación y efectivamente no se encontraron plantas dentro esas distancias. Las únicas plantas que se encontraron, se encontraron aproximadamente a 65 kilómetros. Lo que generó revisar la documentación y encontramos que varios oferentes pidieron revisar los pliegos porque se había detectado que a los 15 kilómetros no había plantas y el precio del material no era el que estaba expuesto en las referencias que tenían INVIAS en los Análisis Unitarios de referencia. Situación que nos motivó a decidimos por el diseño en pavimento rígido, igual aprovechando que las plantas están ahí a la salida del puente, se organizó hacer el diseño con pavimento rígido. Estamos trabajando en eso, verificando el alcance, los nuevos unitarios que tenemos que aprobar. Gestoría solicita realizar para el próximo comité representar la información o esquemas para conocer donde va a ser las intervenciones.</p> <p>Reunión de especialistas de tránsito: Con el fin de para dar aprobación al diseño de tránsito, se realizó, reunión y se entregó un informe de la especialista de tránsito y por parte de nuestro especialista se realizó su aprobación.</p>																								
<p>SEGUIMIENTO TECNICO: Interventoría informa la revisión realizadas de los ítem complementarios, donde se está documentando inicialmente vamos a hacer el formato de reversión porque las cotizaciones, muchos insumos son de 2026, vamos a hacer la reversión y después de eso establecemos el análisis de precio unitario con ajustes para poder realizarle los ajustes a estos nuevos ítems dado que este contrato es con reajustes. El tema ahorita es la realización del acta de modificación. Se deberán agotar estas bolsas para utilizarlos en obra y en la interventoría. Gestoría solicita que dentro de la evaluación realizada se tenga en cuenta los ítems de señalización. Interventoría solicita dar claridad sobre las fechas en que han estado los Supervisores, para documentar los formatos MEPI de seguimiento. Gestoría informa que deberá hacerse la gestión con el Ing. Emanuel Arregoces para facilitar las fechas de los Supervisores. Supervisión solicita un informe ejecutivo tipo informe mensual de las actividades realizadas hasta el momento o lo que está proyectado realizarse en las próximas semanas, para presentar el día miércoles, con la representante integremial de CIO Atlántico y Barranquilla. Dentro de la intervención se solicita realizar el reparcheo lo más pronto posible. Como iniciativa del área social del contratista dado la presión presentada en los medios de comunicación, por parte de INVIAS, que manejan las redes sociales informar un poco de que ya se van a hacer las obras de mantenimiento, mitigar un poco ese impacto. Propuesta aprobada por la Supervisión, solicitando enviar correo y proyectarlo en redes sociales hoy o mañana.</p>																								
<p>SEGUIMIENTO AMBIENTAL: Del componente ambiental se han gestionado en la cotización o la viabilización de los baños portátiles, también los proveedores de transporte del material de RCD y está pendiente una vez se monte el campamento tener todo lo requerido para la ejecución por la parte ambiental. Interventoría solicita una fecha para hacer esa revisión de su campamento, con el fin de revisar, sobre todo, una parte que es el sitio donde ustedes van a hacer mantenimiento de las máquinas, cambios de aceite, bodegas de elementos como aceites, como lubricantes, para evitar que estos puedan caer en alguna fuente, como el arroyo, y tengamos problemas ambientales. El contratista informa que la maquinaria se le hizo un mantenimiento antes de venir para acá, para Barranquilla, y pues el punto de mantenimiento no lleva tanto tiempo. Indicando que solo se tendrá lo que es un kit de derrame por si hay alguna emergencia de alguna partidura de manguera o algo por el estilo.</p>																								
<p>SEGUIMIENTO SOCIAL: Se informa la divulgación del plan de manejo de tránsito por medio de volanteo, realizada el día sábado 28 de marzo de 2026. Esta actividad se realizó en la estación de Taxis, en la parte de abajo del puente y en la parte de arriba se estuvo realizando la actividad y, de igual forma, con la comunidad, con los líderes y transportadores. El día viernes ya se enviaron las invitaciones a las diferentes entidades y a la comunidad para la socialización de inicio, programado para el día miércoles primero de abril, diez de la mañana. Se le envió invitación a la alcaldía de Barranquilla, a la dirección de tránsito de Galapas, Soledad y Barranquilla, Interventoría, líderes comunitarios, alcaldía menor. La Plantilla de presentación ya ha sido aprobada por la Interventoría. Pendiente la ubicación del buzón de sugerencias, el pendón, y en la reunión de inicio se va a conformar el comité de participación comunitaria. Interventoría pregunta sobre la oficina móvil que se debe colocar para la atención de la comunidad. El contratista informa que se colocará un buzón en el área del puente donde, hay bastante circulación de personas y, pues, si hay alguna queja o algo, tienen, la facilidad de acceder al buzón de sugerencia y dejar ahí la inquietud para posterior darle respuesta o respuesta pues inmediata sin el dado el caso.</p>																								
<table><tr><th>COMPROMISOS PACTADOS</th><th>FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día / Mes / Año)</th><th>RESPONSABLES</th></tr><tr><td>Actividad de parcheo orejas</td><td>martes, 7 de abril de 2026</td><td>CONTRATISTA/INTERVENTORIA</td></tr><tr><td>Entrega de APU complementarios</td><td>viernes, 10 de abril de 2026</td><td>INTERVENTORIA</td></tr><tr><td>Plan de cargas - acta de modificación No 3</td><td>martes, 7 de abril de 2026</td><td>INTERVENTORIA</td></tr><tr><td>Informe ejecutivo actividades realizadas del contrato</td><td>lunes, 30 de marzo de 2026</td><td>INTERVENTORIA</td></tr><tr><td>Enviar correo a INVIAS, sobre Socialización inicio de obras</td><td>jueves, 30 de abril de 2026</td><td>CONTRATISTA</td></tr><tr><td>Esquema de alcance del proyecto</td><td>jueves, 9 de abril de 2026</td><td>INTERVENTORIA</td></tr></table>				COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día / Mes / Año)	RESPONSABLES	Actividad de parcheo orejas	martes, 7 de abril de 2026	CONTRATISTA/INTERVENTORIA	Entrega de APU complementarios	viernes, 10 de abril de 2026	INTERVENTORIA	Plan de cargas - acta de modificación No 3	martes, 7 de abril de 2026	INTERVENTORIA	Informe ejecutivo actividades realizadas del contrato	lunes, 30 de marzo de 2026	INTERVENTORIA	Enviar correo a INVIAS, sobre Socialización inicio de obras	jueves, 30 de abril de 2026	CONTRATISTA	Esquema de alcance del proyecto	jueves, 9 de abril de 2026	INTERVENTORIA
COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día / Mes / Año)	RESPONSABLES																						
Actividad de parcheo orejas	martes, 7 de abril de 2026	CONTRATISTA/INTERVENTORIA																						
Entrega de APU complementarios	viernes, 10 de abril de 2026	INTERVENTORIA																						
Plan de cargas - acta de modificación No 3	martes, 7 de abril de 2026	INTERVENTORIA																						
Informe ejecutivo actividades realizadas del contrato	lunes, 30 de marzo de 2026	INTERVENTORIA																						
Enviar correo a INVIAS, sobre Socialización inicio de obras	jueves, 30 de abril de 2026	CONTRATISTA																						
Esquema de alcance del proyecto	jueves, 9 de abril de 2026	INTERVENTORIA																						

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		3 de 3	
		FECHA	30/03/2026 (Día / Mes / Año)
FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 9/04/2026 (Día / Mes / Año)			
NOTAS: 1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra. 2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtir de manera previa el trámite interno correspondiente. 3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.			
LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:			
NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing., EMANUEL A. ARREGOCES	PROFESIONAL TECNICO	INVIAS	ASISTENCIA VIRTUAL
Ing., MAURICIO TIBATA	DIRECTOR CONTRATO DE OBR	CONSORCIO GALAPA MLS	ASISTENCIA VIRTUAL
Ing., AMERICA RODRIGUEZ	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO GALAPA MLS	ASISTENCIA VIRTUAL
Ing., RIGOBERTO WALTEROS	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO GALAPA MLS	ASISTENCIA VIRTUAL
PROF. LIDIS CASTILLO	PROFESIONAL SOCIAL	CONSORCIO GALAPA MLS	ASISTENCIA VIRTUAL
Ing., LUIS HUMBERTO JAUREGUI	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	HUMBERTO JAUREGUI	ASISTENCIA VIRTUAL
Ing. GABRIEL GRIMALDOS SALAZAR	RESIDENTTE DE INTERVENTOR	HUMBERTO JAUREGUI	ASISTENCIA VIRTUAL
Ing., KAREN HOYOS	PROF. SOCIAL	HUMBERTO JAUREGUI	ASISTENCIA VIRTUAL
Ing., LUIS GABRIEL SALGADO RIVAS	GESTOR TECNICO	INVIAS	ASISTENCIA VIRTUAL
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial			

ANEXO 2

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	
			VERSIÓN	1	
			PÁGINA		

FECHA			31	3	2026
(Día / Mes / Año)					

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES	DIRECCIÓN TERRITORIAL: ATLANTICO
--	----------------------------------

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA																															
PERIODO / MES INFORME MENSUAL: DEL 23 AL 31 DE MARZO DE 2026																PROYECTO: MANTENIMIENTO DEL PUENTE LA CORDIALIDAD DE LA CONECTANTE GALAPA- CIRCUNVALAR, RUTA 9006, DEPART.															
CONTRATO INTERVENTORÍA No. 2053-2025																INTERVENTORÍA: HUMBERTO JAUREGUI & CIA S.A.S															
CONTRATO DE OBRA No. 2000-2025																CONTRATISTA: CONSORCIO GALAPA MLS															

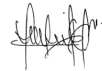
EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
VEHICULO	Camioneta doble cabina nissan placa ZZL085 modelo 2015	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: (Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva). (Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO. NOTAS: 1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación. 2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto. 3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación. 4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

 Firma Nombre: LUIS HUMBERTO JAUREGUI Director de Interventoría Matrícula Profesional No.: 17319 CND	 Firma Nombre: RAFAEL GUSTAVO RODRIGUEZ MEZA Supervisora de Contrato de Interventoría Matrícula Profesional No.: 13202090758 BLV
---	---

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.



UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES DIRECCION TERRITORIAL: ATLANTICO

CONTRATO DE OBRA No.: 2000-2009 CONTRATISTA: CONSORCIO SALAPAMA S. A.

[illegible]

El intervisor adjunta la certificación de fecha 21/04/2026 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

8. En el evento en que el pago de los aportes se efectúe por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectuó los pagos.

9. El Supervisor del contrato de Interventoría es el responsable de la verificación del pago de la Verdad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.

10. El evento en que el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios acudan a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la que debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normalidad vigente y la entidad prestadora del servicio.

Fecha: 11/07/2023
 Nombre: REGUI

Fecha: 11/07/2023
 Nombre: RAFAEL GUSTAVO RODRIGUEZ MESA

[English Literature](#)
[History](#)
[Mathematics](#)
[Science](#)
[Social Studies](#)

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORIA						CÓDIGO		MEP-MN1-IN-15-FR-9			
							VERSIÓN		1			
							PÁGINA		1 DE 1			
								FECHA		31 DE 2026 (Día / Mes / Año)		
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES						DIRECCIÓN TERRITORIAL: ATLANTICO						
CONTRATO DE INTERVENTORIA No.: 2053.2025						INTERVENTOR: HUMBERTO JAUREGUI & CIA S.A.S						
MES INFORME MENSUAL: DEL 23 AL 31 DE MARZO DE 2026						PROYECTO: MANTENIMIENTO DEL PUENTE LA CORDIALIDAD DE LA CONECTANTE GALAPA- CIRCUNVALAR, RUTA 9006, DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO						
CONTRATO DE OBRA No: 2000-2025						CONTRATISTA: CONSORCIO GALAPA MLS						
RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORIA												
Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior					
2025	866725	C-2401-0600-99-51102D-2401023-02	16	NACION	PRINCIPAL	\$ 270.000.000,00	\$ 133.710.144,80					
2025	866725	C-2401-0600-99-51102D-2401023-02	16	NACION	PRINCIPAL	\$ 299.999.935,00	\$ 29.999.935,00					
TOTAL						\$ 299.999.935,00	\$ 163.710.079,90					
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: \$ 299.999.935,00												
SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORIA												
Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
1	Diciembre de 2025	\$ -	\$ -	\$ -				Registro 866725 de fecha 2025-12-17	\$ 270.000.000,00	\$ 299.999.935,00		
2	Enero de 2026	\$ 26.576.180,00	\$ 5.049.474,20	\$ 31.625.654,20				Registro 866725 de fecha 2025-12-18	\$ 238.374.345,80	\$ 268.374.280,80		
3	Del 1 al 26 de Febrero 2026	\$ 87.953.110,00	\$ 16.711.090,90	\$ 104.664.200,90				Registro 866725 de fecha 2025-12-19	\$ 133.710.144,90	\$ 163.710.079,90		
4	Del 23 al 31 de marzo 2026	\$ 17.333.380,00	\$ 3.293.342,20	\$ 20.626.722,20				Registro 866725 de fecha 2025-12-20	\$ 113.083.422,70	\$ 143.083.357,70		
TOTALES		\$ 131.862.670,00	\$ 25.053.907,30	\$ 156.916.577,30	\$ -	\$ -			\$ 113.083.422,70	\$ 143.083.357,70		
Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoria deben relacionarse esten o no facturadas.												
RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO												
		VALOR BÁSICO		IVA		TOTAL						
* TOTAL COSTOS DE PERSONAL		\$ 121.872.170,00		\$ 23.155.712,30		\$ 145.027.882,30						
* SUB TOTAL COSTOS DIRECTOS		\$ 9.990.500,00		\$ 1.898.195,00		\$ 11.888.695,00						
* IMPLEMENTACION PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD (INCLUYE ADMINIST				\$ -		\$ -						
VALOR TOTAL		\$ 131.862.670,00		\$ 25.053.907,30		\$ 156.916.577,30						
*Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.												
NOTAS: 1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes. 2. Este formato se diligencia por año.												
Firma Nombre: LUIS HUMBERTO JAUREGUI Director de Interventoría Matrícula Profesional No.: 17319 CND						Firma Nombre: RAFAEL GUSTAVO RODRIGUEZ MESA Supervisora de Contrato de Interventoría Matrícula Profesional No.: 15202090758 BLV						
Original: Informe mensual de Interventoria. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Interventor y Dirección Territorial.												

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

		FECHA		31	3	2026
		(Día / Mes / Año)				

UNIDAD EJECUTORA:	SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	ATLANTICO
-------------------	--	------------------------	-----------

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:	2053-2025	INTERVENTOR:	HUMBERTO JAUREGUI & CIA S.A.S
--------------------------------	-----------	--------------	-------------------------------

OBJETO DEL CONTRATO:	
INTERVENTORIA INTEGRAL PARA EL MANTENIMIENTO DEL PUENTE LA CORDIALIDAD DE LA CONECTANTE GALAPA- CIRCUNVALAR, RUTA 9006, DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO	

FECHA DE INICIO:	24/12/2025
PLAZO INICIAL:	31/12/2025
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	24/05/2026 (Incluye prórrogas y suspensiones)
VALOR INICIAL:	\$ 299.999.935,00
VALOR ACUMULADO:	\$ 299.999.935,00 (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:	RAFAEL GUSTAVO RODRIGUEZ MESA
---	-------------------------------

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL			
--	--	--	--

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)
Cumplimiento	10%	\$ 29.999.994,00
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	\$ 75.630.236,00
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 59.999.987,00
Calidad del servicio	30%	\$ 89.999.981,00

VIGENCIA					
Desde			Hasta		
9	12	2025	1/07/2026		
9	12	2025	19/08/2025		
9	12	2025	31	12	2028
31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101487565	
Certificado de modificación o anexo No.: 1 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)	
Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A. NIT: 860009578-6	
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA	1	DE	2

SUBDIRECCION GESTION		FECHA	31	3	2026
(Día / Mes / Año)					

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	\$ 29.999.994,00	9	12	2025	16/09/2026		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	\$ 75.630.236,00	9	12	2025	16/09/2026		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 59.999.987,00	9	12	2025	16	3	2029
Calidad del servicio	30%	\$ 89.999.981,00	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101487565

Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A. NIT: 860009578-6

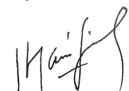
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: _____

OBSERVACIONES:
 ESTE ANEXO AMPARA LAS GARANTIAS ACTUALIZADAS AL ACTA DE INICIO Y PRORROGA No 1 DEL CONTRATO

NOTAS:

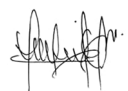
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).



Firma

Nombre: LUIS HUMBERTO JAUREGUI
 Director de Interventoría
 Matrícula Profesional No.: 17319 CND



Firma

Nombre: RAFAEL GUSTAVO RODRIGUEZ MESA
 Supervisora de Contrato de Interventoría Matrícula
 Profesional No.: 13202090758 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
 Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																				CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10										
																					VERSIÓN	1										
																					PÁGINA											
																				FECHA	31/03/2026 (Día / Mes / Año)											
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES																				DIRECCIÓN TERRITORIAL: ATLÁNTICO												
CONTRATO DE OBRA No: 2000 DE 2025																				CONTRATISTA: CONSORCIO GALAPA MLS												
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MARZO DE 2026																				PROYECTO: MANTENIMIENTO DEL PUENTE LA CORDIALIDAD DE LA CONECTANTE GALAPA - CIRCUNVALAR, RUTA 9006, DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO												
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2053 DE 2025																				INTERVENTOR: HUMBERTO JAUREGUI & CIA S.A.S												
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																																
Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco																							24	24	24	24	24	24	24	24	24	
Lluvias moderadas																																
Lluvias intensas																																
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	
EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.																																
NOTA: Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.																																
OBSERVACIONES: Durante el periodo del informe, el contratista se encontraba en conformación de los volúmenes entregables, por lo que no aplica la gestión del tiempo en obra.																																
<div><div> Firma Nombre: RIGOBERTO WALTEROS RAMOS Residente de Obra Matrícula Profesional No.: 1208-0973</div><div> Firma Nombre: GABRIEL GRIMALDOS SALAZAR Residente de Interventoría Matrícula Profesional No.: 682027-4320 STD</div></div>																																
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Interventor, Dirección Territorial.																																

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE APROBACIÓN DEFINITIVA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-1-FR-5
		VERSIÓN	1 de 3 1
		PÁGINA	

	FECHA 09/03/2026 <small>(Día / Mes / Año)</small>
--	---

INDICAR LA ACTIVIDAD DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS:

ELABORACIÓN ☐
 ACTUALIZACIÓN ☐
 MODIFICACIÓN ☐
 COMPLEMENTACIÓN ☐
 AJUSTE ☒
 REVISIÓN ☐

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETRAS NACIONALES
DIRECCIÓN TERRITORIAL: ATLANTICO

DESCRIPCION DEL ALCANCE DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS:

EL alcance esta ligado a la revisión y/o ajuste y/o actualización y/o modificación y/o incorporación y/u optimización y/o complementación y/o unificación y/o adaptación y/o adecuaciones necesarias y suficiente sobre los diseños y/o documentos existentes, de acuerdo a la especificación técnica proyectada en el apéndice B, priorizando las obras, así como su aplicabilidad, para llevar a cabo el objeto del contrato y para garantizar la continuidad de la transitabilidad por el corredor vial.

CONTRATO DE OBRA No: 2000-2025
(Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO:

MANTENIMIENTO DEL PUENTE LA CORDIALIDAD DE LA CONECTANTE GALAPA - CIRCUNVALAR, RUTA 9006, DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO.

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO (INCLUIDO IVA) \$ 2.000.000.000,00
(Indique en este espacio el valor total incluidos adicionales en números)

VALOR ACUMULADO DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS (INCLUIDO IVA) \$ 65.450.000,00
(Indique en este espacio el valor total incluido adicionales)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO 24 DE 12 DE 2025
(Día) (Mes) (Año)

FECHA DE VENCIMIENTO DEL CONTRATO 24 DE 5 DE 2026
(Día) (Mes) (Año)

CONTRATISTA: CONSORCIO GALAPA MLS

INTERVENTOR: HUMBERTO JAUREGUI & CIA SAS
CONTRATO No. 2053-2025
(Indicar número y año)

CONTRATO PRINCIPAL, ADICIONALES Y PRÓRROGAS DEL CONTRATO DE OBRA:

CONTRATO PRINCIPAL No. Y ADICIONAL No.	FECHA DE SUSCRIPCIÓN	PLAZO	VALOR CONTRATO CON IVA	VALOR ACUMULADO
2000	3/12/2025	24/05/2026	\$ 2.000.000.000	\$ 2.000.000.000

SUSPENSIÓN Y/O AMPLIACIÓN DE SUSPENSIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

ACTA DE SUSPENSIÓN No.	AMPLIACIÓN No.	FECHA DEL ACTA	PERIODO		FECHA REANUDACIÓN
			DESDE	HASTA	
1		27/02/2026	27/02/2026	22/03/2026	23/03/2026

CONTENIDO DEL INFORME FINAL DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS EJECUTADOS:

PROYECTO: CONECTANTE GALAPA - CIRCUNVALAR, RUTA 9006, DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO.

	<p style="text-align: center;">INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS</p> <p style="text-align: center;">PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE</p> <p style="text-align: center;">MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA</p> <p style="text-align: center;">ACTA DE APROBACIÓN DEFINITIVA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS</p>			CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-1-FR-5
				VERSIÓN	2 de 3 1
				PÁGINA	
				FECHA	09/03/2026 (Día / Mes / Año)
RESUMEN DEL CONTENIDO DEL INFORME FINAL					
* VOLUMEN	* DESCRIPCIÓN	TOMOS	FOLIOS	No. PLANOS	OBSERVACIONES
VOL I	ESTUDIOS DE TRANSPORTE, CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO	1	110	No aplica	Se incluyen 6 anexos en el volumen
VOL II	ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO, SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL (Incluye identificación y diseño de señalización para sitios críticos, de conformidad con lo previsto en el pliego de condiciones)	1	50	10	Se incluyen 5 anexos en el volumen
VOL III	ESTUDIO DE GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA Y GEOTECNIA	1	48	No aplica	El volumen no cuenta con anexos
VOL IV	ESTUDIO DE SUELOS PARA EL DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES, OBRAS DE DRENAJE Y ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN	1	38	No aplica	El volumen no cuenta con anexos
VOL V	ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES, TERRAPLENES Y ZONAS DE DISPOSICIÓN DE MATERIALES	1	75	3	El volumen no cuenta con anexos
VOL VI	ESTUDIO GEOTÉCNICO PARA DISEÑO DEL PAVIMENTO	1	215	6	El volumen no cuenta con anexos
VOL VII	ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACION.	1	24	No aplica	Por ser tan amplio un estudio de hidráulica, hidrología y socavación, y sobrepasa el alcance de la intervención, se emitió un concepto técnico hidráulico
VOL VIII	ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS	1	20	No aplica	El volumen no cuenta con anexos
VOL IX	ESTUDIO Y DISEÑO DE URBANISMO Y PAISAJISMO	1	23	No aplica	Corresponde a informe sobre no pertinente del estudio toda vez que la intervención no generará afectación en el urbanismo ni paisajismo del sector, es únicamente intervención vial.
VOL X	ESTUDIO COMPONENTES AMBIENTAL Y SOCIAL	1	139	7	Se presentan 7 carpetas con anexos.
VOL XI	ESTUDIO DE GESTIÓN PREDIAL	1	6	No aplica	Corresponde a informe sobre no pertinente del estudio toda vez que la intervención no generará afectación predial del sector, es únicamente intervención vial.
VOL XII	ESTUDIO DE SOSTENIBILIDAD.	1	17	No aplica	El volumen no cuenta con anexos
VOL XIII	ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRAS, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTOS.	1	16	3	Se adjuntan tres carpetas con anexos.
VOL XIV	ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIOECONÓMICA DEL PROYECTO.	1	15	No aplica	Corresponde a informe sobre no pertinente del estudio toda vez que la intervención no generará afectación socioeconómica del sector, es únicamente intervención vial.
VOL XV	INFORME FINAL EJECUTIVO	1	796	26	Corresponde a recopilación de estudios aprobados.
OTROS	NO APLICA				
<p>* Estos conceptos deben corresponder a los volúmenes exigidos en el pliego de condiciones, documentos contractuales y manuales relacionados vigentes.</p>					



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE APROBACIÓN DEFINITIVA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-1-FR-5
VERSIÓN	3 de 3 1
PÁGINA	

FECHA 09/03/2026
(Día / Mes / Año)

CONCEPTO DE LA INTERVENTORÍA SOBRE CUMPLIMIENTO DE LAS CONDICIONES CONTRACTUALES

La Interventoría deja constancia que recibió, revisó y aprobó los volúmenes, tablas, anexos, planos y demás documentos correspondientes a los estudios y diseños entregados por el Contratista, los cuales, cumplen con lo contemplado en las normas, especificaciones y demás condiciones contractuales incluidas las obligaciones ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad.

VALOR TOTAL EJECUTADO ÍTEM DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS:

Valor básico ejecutado del ítem de estudios y diseños:	\$	55.000.000,00
Valor IVA:	\$	10.450.000,00
Valor total ejecutado ítem de los estudios y diseños:	\$	65.450.000,00

Mediante la suscripción del Acta de Aprobación Definitiva de los Estudios y Diseños, el Contratista y el Interventor asumen plena responsabilidad por la veracidad de la información en ella contenida y no exonera al contratista de las obligaciones ni de las responsabilidades estipuladas en el contrato.

Hacen parte de la presente Acta los siguientes documentos:

1 - Actas parciales de aprobación de estudios y diseños

ACTAS PARCIALES

No. DE ACTA	FECHA			VALOR
	Día	Mes	Año	
TOTAL				

2 - Se anexa certificación expedida por la Subdirección competente de la Dirección Técnica y de Estructuración en la que consta que los Planos son compatibles y consistentes con el Sistema de Información Geográfica (SIG) exigido por el INVIAS.

Con la suscripción de la presente acta la Interventoría certifica que recibió del contratista los documentos requeridos que conforman los estudios y diseños aprobados conforme el pliego de condiciones, minuta del contrato y demás documentos adoptados por el Instituto para el desarrollo de estas actividades.

QUIEN ENTREGA

Firma: 
Nombre: HUGO MAURICIO TIBATA ALBA
Representante legal o apoderado
Contratista
Matrícula Profesional No.: 01108-0966

QUIEN RECIBE, VERIFICA Y APRUEBA

Firma: 
Nombre: CARLOS HUMBERTO JAUREGUI MARTINEZ
Representante legal o apoderado
Interventoría
Matrícula Profesional No.: N/A

Original: Anexo para el pago de la última cuenta de Estudios y Diseños. (Subdirección Financiera).

Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor, Subdirección competente de la Dirección Técnica y de Estructuración y Dirección Territorial.