REPÚBLICA DE COLOMBIA
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS
SUBDIRECCIÓN DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES
DIRECCIÓN TERRITORIAL ATLANTICO

BARRANQUILLA

"MANTENIMIENTO DEL PUENTE LA CORDIALIDAD DE LA CONECTANTE GALAPA - CIRCUNVALAR, RUTA 9006, DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO."

BARRANQUILLA



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 04

DEL 23 DE MARZO AL 31 DE MARZO DE 2026

Calle 24 No. 8-59 OFICINA 201 Montería – Córdoba Teléfono 7/ 31024505574 3213739827
humbertojaureguiciasas@gmail.com – proyectosviales_sas@yahoo.com-
carloshumbertojaureguimartinez@gmail.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. 2000-2025 **Contratista:** CONSORCIO GALAPA MLS

Contrato de Interventoría No. 2053-2025 **Interventoría:** HUMBERTO JAUREGUI & CIA S.A.S

Objeto Contrato de Obra:
MANTENIMIENTO DEL PUENTE LA CORDIALIDAD DE LA CONECTANTE GALAPA - CIRCUNVALAR, RUTA 9006, DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO.

INFORME MENSUAL No. 4 **MES O PERIODO:** 23/03/26 - 31/03/26

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	3
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	4
1	**INTRODUCCIÓN**		5
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		7
2.1	Localización		7
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		8
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		8
2.4	Características técnicas del proyecto		13
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		15
3.1	Información general del contrato		15
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		16
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		17
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		18
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		19
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	19
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	19
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	19
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	19
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	19
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	19
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	19
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	19
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	20
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	20
	• Seguimiento Programa de Obra		
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	20
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	20
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	20
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	20
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		21
5.1	Información general del contrato		21
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		22
5.3	Informes especialistas y profesionales		23
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		23
5.5	Informe matriz de riesgos.		23
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		24
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		26
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	26
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	26
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	26
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	26
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	26
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		26
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	26
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	26
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	26
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	26
7	**Conclusiones y recomendaciones**		26
8	**Anexos**		27
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		27
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		28
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		28
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		28

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:

Nombre: RAFAEL GUSTAVO RODRIGUEZ MESA
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. __137__ de fecha _27/01/2026

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	

FECHA: 3/04/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETRAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** ATLANTICO **PERIODO MES:** 23/03/2026 - 31/03/2026

CONTRATO DE OBRA No.: 2000-2025

OBJETO: MANTENIMIENTO DEL PUENTE LA CORDIALIDAD DE LA CONECTANTE GALAPA - CIRCUNVALAR, RUTA 9006, DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO.

CONTRATISTA: CONSORCIO GALAPA MLS

PLAZO INICIAL: 31/12/2025
FECHA DE INICIO: 24/12/2025
FECHA DE SUSPENSIÓN: 27/02/2026
FECHA DE REANUDACIÓN: 23/03/2026
FECHA DE VENCIMIENTO: 24/05/2026
PLAZO ACUMULADO: 4,23

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 2.000.000.000,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 2.000.000.000,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 416.367.682,50
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 2053-2025 **INTERVENTOR:** HUMBERTO JAUREGUI & CIA S.A.S **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** ING. DIANA M. VANEGAS JARAMILLO

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	208	
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Pontones		
Mantenimiento			
ETAPA DE REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O INFORMACIÓN TÉCNICA Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (I)		GLB	1

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	208	120	120
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento				
ETAPA DE REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O INFORMACIÓN TÉCNICA Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (I)		GLB	1,00	1,00

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 1.387.892.275,00		$ 1.399.189.967,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 150.000.000,00	$ 11.297.692,00	$ 150.000.000,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ 20.000.000,00		$ 20.000.000,00
PROVISION PARA AJUSTES			$ 150.000.000,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 55.000.000,00	$ 10.450.000,00	$ 65.450.000,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 85.497.593,00		$ 85.497.593,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			1.870.137.560,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

85497593

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS				
AJUSTES				
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				
PROVISION PARA AJUSTES				
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 10.000.000,00	$ 1.900.000,00	$ 11.900.000,00	$ 65.450.000,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)				
VALOR EJECUTADO				$ 645.450.000,00

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 0,00%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: 9
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 0
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 0
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 9

REGISTRO FOTOGRÁFICO





MEJORAMIENTO DE LA VIA SOBRE LAS OREJAS DEL PUENTE.





INSTALACION SEÑALIZACION DEL PMT SOBRE LA COORDIALIDAD

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

EL CONTRATO DE OBRA NO PRESENTA OBSERVACIONES DE MULTAS O SANCIONES.

Firma
Nombre: LUIS HUMBERTO JAUREGUI
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.17319 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

1. INTRODUCCION

No PROCESO DE SELECCION: CONTRATO DE OBRA	LP-DEO-SGI-030-2025,
No PROCESO DE SELECCION: CONTRATO DE INTERVENTORIA	CMA-DEO-SGI-045-2025
ID - SECOP CONTRATO DE OBRA	CO1.PCCNTR.7101200. https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.8671282&isFromPublicArea=True&isModal=False
ID - SECOP CONTRATO DE INTERVENTORIA	CO1.PCCNTR. Carlosjauregui05* https://www.secop.gov.co/CO1ContractsManagement/Tendering/SalesContractManagement/Index?prevCtxUrl=%2fCO1BusinessLine%2fTendering%2fProcedureReplyEdit%2fView%3fprevCtxLbl%3dAdministraci%25c3%25b3n%2bde%2bofertas%26prevCtxUrl%3dhttps%253a%252f%252fwww.secop.gov.co%253a443%252fCO1BusinessLine%252fTendering%252fProcedureReplyManagement%252fIndex%253fPerspective%253dLastModifiedProcedureReplies%26docUniqueIdentifier%3dCO1.RPL.5210326%26pPI%3dCO1.PPI.42533356
SUPERVISOR CONTRATO DE INTERVENTORIA	ING. RAFAEL RODRIGUEZ MEZA ING. ARNULFO ARIAS
GESTOR TECNICO	ING. DIANA M. VANEGAS JARAMILLO
GESTOR AMBIENTAL	LICED PEÑA
GESTOR SOCIAL	LINEY MARIA LARA CASTRO
GESTOR DE SOSTENIMIENTO	

El Ministerio de Transporte e INVIAS, con el propósito de dar atención según las políticas institucionales con destino a la construcción, mejoramiento y mantenimiento vial, el Ministerio de Transporte y el INVIAS, considera invertir en la infraestructura vial que permitan el cumplimiento de metas físicas y fortalezcan la presencia del Estado en las regiones del país, así como también la consolidación de la red vial nacional favoreciendo conexiones estratégicas entre las regiones de Colombia desde el punto de vista logístico, geográfico, social, de seguridad, soberanía y economía, permitiendo mayoritariamente dar atención al crecimiento, demanda del transporte de carga y de pasajeros contribuyendo al desarrollo de las regiones como base en la generación de oportunidades de crecimiento económico y mejora en la calidad de vida para la ciudadanía.

El Instituto Nacional de Vías - INVÍAS es un Establecimiento Público del Orden Nacional, adscrito al Ministerio de Transporte, creado por el Decreto 2171 del 30 de diciembre de 1992, habiéndose modificado su estructura mediante el Decreto 1292 de 2021, señalando como objeto: " la ejecución de las políticas, estrategias, planes, programas y proyectos de la infraestructura no concesionada de la Red Vial Nacional de carreteras primaria y terciaria,

férrea, fluvial, marítima y sus infraestructuras conexas o relacionadas, de acuerdo con los lineamientos dados por el Ministerio de Transporte.

El Plan Nacional de Desarrollo 2022 – 2026 "Colombia, potencia mundial de la vida", resalta que existen regiones del país que no disponen de una adecuada accesibilidad y conectividad vial, aérea o fluvial para transporte de alimentos. Se debe mejorar el acceso físico a los alimentos por medio de cadenas de suministros eficientes, digitales y el desarrollo de infraestructura de transporte.

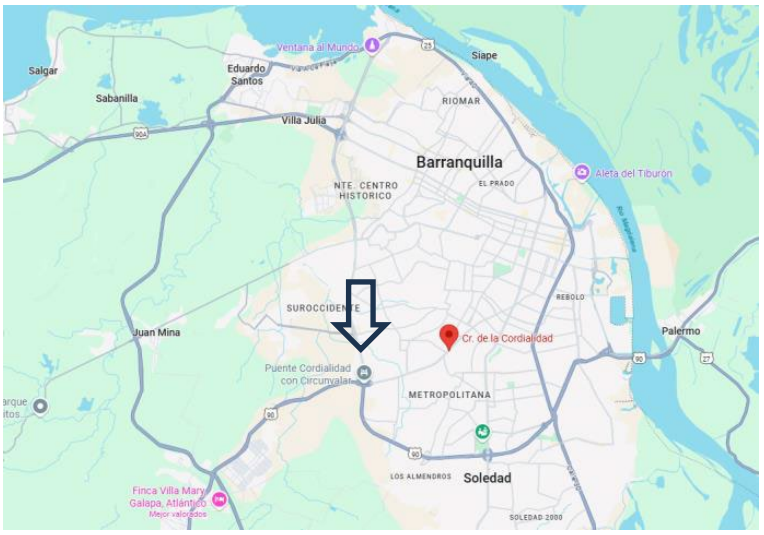
Así, el gobierno nacional a través del Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías realizó la priorización de recursos para la ejecución del proyecto que tiene por objeto: MANTENIMIENTO DEL PUENTE LA CORDIALIDAD DE LA CONECTANTE GALAPA-CIRCUNVALAR, RUTA 9006, DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO.

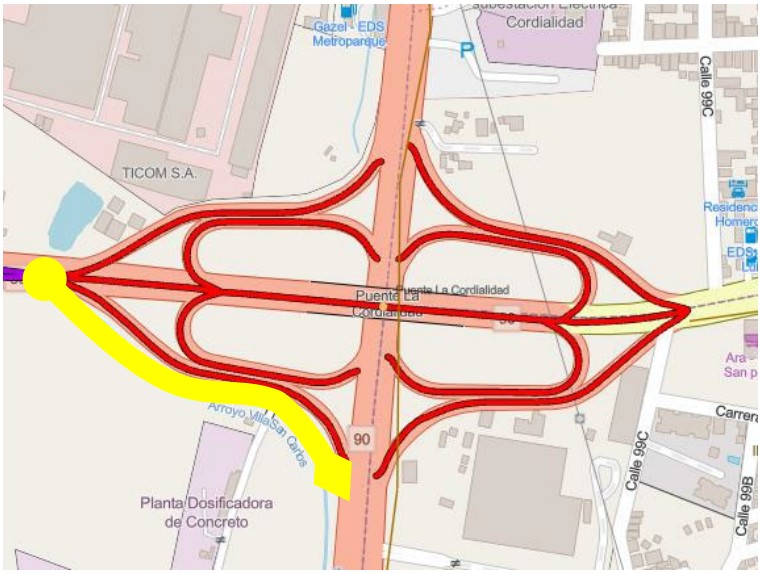
El referido puente ha sido noticia a nivel local, por el mal estado que presentan sus accesos o conectantes y orejas, lo que se ve agravado en época de lluvias, por obstrucción de particulares en el canal de escorrentía, razón por la cual se requiere su intervención urgente.

Por tanto, se estima necesario atender el sector relacionado anteriormente con obras de mantenimiento con el fin de preservar la infraestructura vial existente y garantizar la seguridad y transitabilidad de los usuarios de la vía.

2. DESCRIPCION DEL PROYECTO

2.1 LOCALIZACION DEL PROYECTO





2.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCION DEL PROYECTO

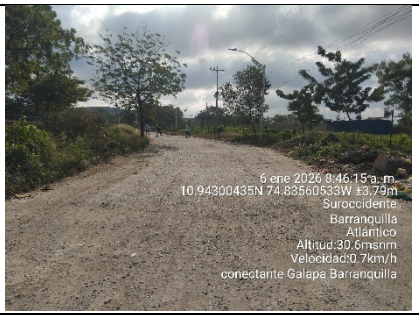
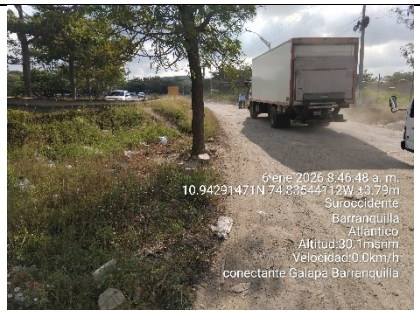
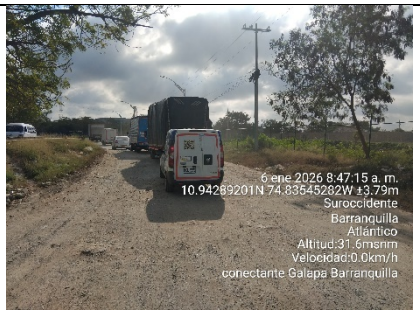
Con el desarrollo del proyecto de MANTENIMIENTO DEL PUENTE LA CORDIALIDAD DE LA CONECTANTE GALAPA- CIRCUNVALAR, RUTA 9006, DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO, busca satisfacer la movilidad en condiciones de seguridad y comodidad a las comunidades de Galapa y Barranquilla, desarrollando este corredor vial para la competitividad del norte del país, donde a partir de mejorar la transitabilidad, reducir riesgo de accidentalidad y costos de operación vehicular , garantizar la calidad y estabilidad de las obras existentes, se aumentara la capacidad y nivel de servicio.

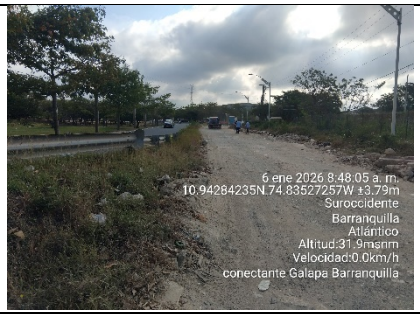
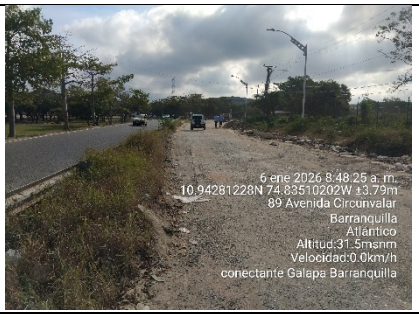
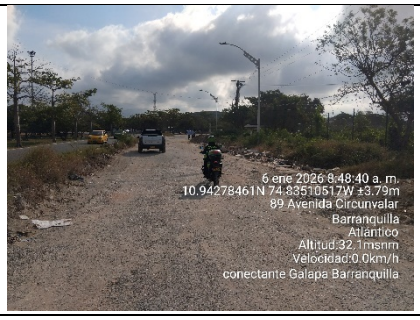
2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

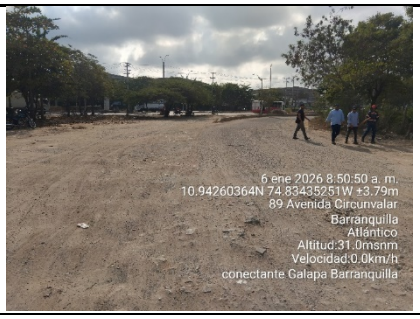
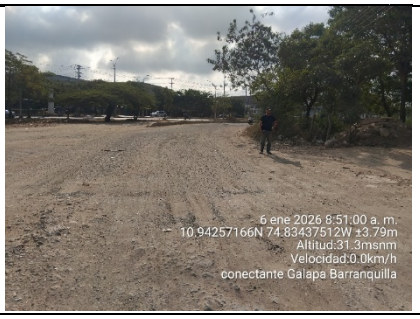
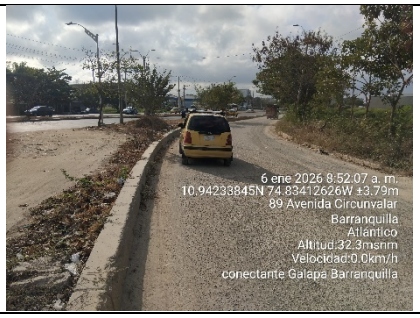
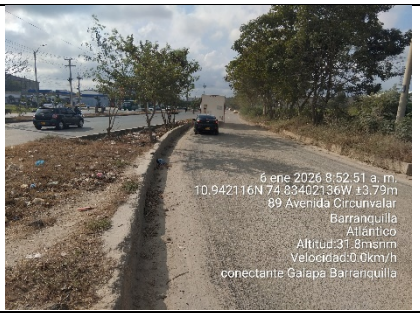
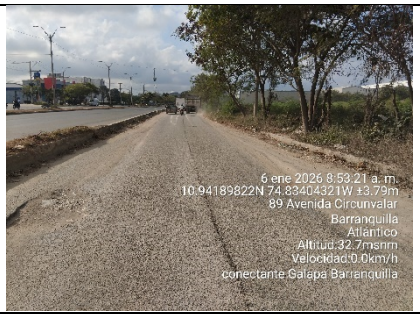
El proyecto tiene la finalidad de mejorar el nivel de servicio de la estructura de pavimento en la conectante Galapa – Barranquilla. El puente La Cordialidad está ubicado en el PR 0117+0411 de la de la ruta nacional de primer orden 9006 Sector Puente La Cordialidad, con una longitud aproximada de 426 mts, actualmente se encuentra pavimentado con múltiples patologías como pieles de cocodrilo, bacheo, descascaramientos, entre otros. El Instituto Nacional de Vías – INVIAS tiene a su cargo tanto la estructura del puente como las orejas y accesos al mismo.

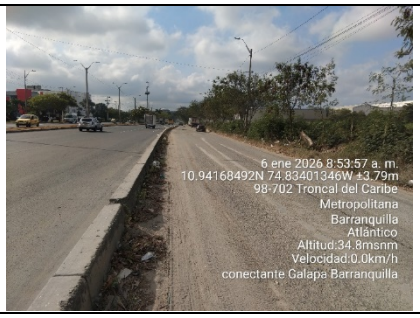
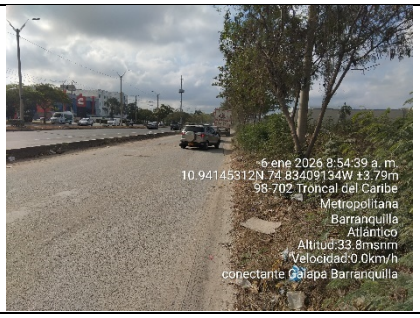
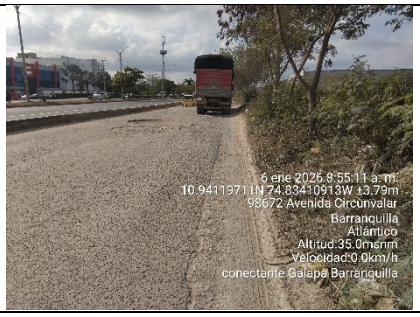
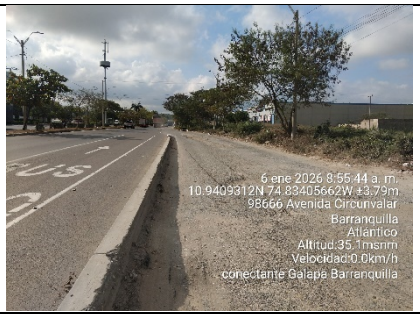
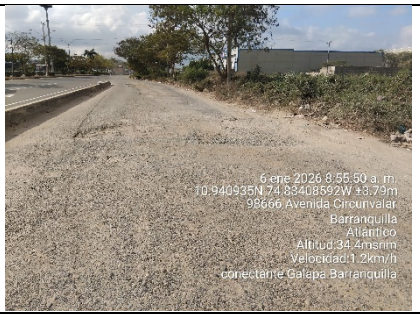
Se presenta el registro fotográfico de las condiciones de la vía conectante Galapa - Barranquilla.

<table>
<tr><td colspan="2">CONECTANTE GALAPA - BARRANQUILLA</td></tr>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>K0+000-06/01/2026</td><td>K0+000-06/01/2026</td></tr>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
</table>

Km 0+020-06/01/2026	Km0+020-06/01/2026
	
K0+040-06/01/2026	K0+040-06/01/2026
	
K0+060-06/01/2026	K0+060-06/01/2026
	
K0+080-06/01/2026	K0+080-06/01/2026
	
K0+120-06/01/2026	K0+120-06/01/2026
	

K0+140-06/01/2026	K0+140-06/01/2026
	
K0+160-06/01/2026	K0+160-06/01/2026
	
K0+180-06/01/2026	K0+180-06/01/2026
	
K0+200-06/01/2026	K0+200-06/01/2026
	
K0+220-06/01/2026	K0+220-06/01/2026
	
K0+240-06/01/2026	K0+240-06/01/2026

	
K0+260-06/01/2026	K0+260-06/01/2026
	
K0+280-06/01/2026	K0+280-06/01/2026
	
K0+300-06/01/2026	K0+300-06/01/2026
	
K0+320-06/01/2026	K0+320-06/01/2026
	
K0+340-06/01/2026	K0+340-06/01/2026

	
K0+360-06/01/2026	K0+360-06/01/2026
	
K0+380-06/01/2026	K0+380-06/01/2026
	
K0+400-06/01/2026	K0+400-06/01/2026
	
K0+420-06/01/2026	K0+420-06/01/2026
	
K0+440-06/01/2026	K0+440-06/01/2026

2.4 CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PROYECTO

Se plantean obras de mantenimiento de la carpeta asfáltica los cuales obedecen a la priorización acorde a los alcances presupuestales del contrato, mediante el fresado de capa de rodadura y el remplazo de esta, inclusive las capas subyacentes de base y subbase cuando sea necesario, mantenimiento de las capacidades hidráulicas e implementación de señalización vertical y horizontal.

Se contempla como alcance priorizado la intervención PUENTE LA CORDIALIDAD DE LA CONECTANTE GALAPA- CIRCUNVALAR, RUTA 9006, donde se busca mejorar la transitabilidad del puente y sus orejas a intervenir, para lo cual se adelantarán obras de mantenimiento periódico, señalización vertical y/o horizontal. Las actividades u obras para ejecutar son las siguientes:

a) Revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o información técnica y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial

b) Obras de mantenimiento de la estructura de pavimento (Fresado de pavimento asfaltico, excavaciones para repavimentación, suministro e instalación de mezcla asfáltica, riego de imprimación con emulsión asfáltica, base granular, subbase granular) del PUENTE LA CORDIALIDAD DE LA CONECTANTE GALAPA-CIRCUNVALAR, RUTA 9006.

c) Mejora de la capacidad hidráulica mediante obras de drenaje y/o subdrenajes, y/o estructuras de protección en las entradas y salidas, cunetas, filtros y todas aquellas obras que se requieran que garanticen la transitabilidad de la vía.

d) Instalación de señalización, elementos de seguridad y demarcación vial de acuerdo con lo establecido en el Manual de Señalización Vial vigente de la Agencia Nacional de seguridad Vial. Así mismo el mantenimiento de estas, en el PUENTE LA CORDIALIDAD DE LA CONECTANTE GALAPA- CIRCUNVALAR, RUTA 9006.

e) Gestión social, ambiental, sostenible para dicho corredor vial, o según aplique en la ejecución del proyecto y el insumo correspondiente.

f) Y las demás posibles resultantes de la etapa de Revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o información técnica y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de

la infraestructura vial.

Las obras de drenaje vial son fundamentales en la vida del pavimento. Se localizará y se construirán las obras adecuadas tendientes a controlar el agua que pueda modificar las condiciones y propiedades de cada una de las capas que conforman el pavimento, según el diseño insumo del presente proceso o aplicabilidad de cartillas vigentes o todo estudio y diseño que sea suministrado por la entidad de manera oficial.

3. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACION GENERAL DEL CONTRATO

LICITACION PUBLICA No:	LP-DEO-SGI-030-2025,
RESOLUCION DE ADJUDICACION:	4985 del 19 de noviembre del 2025
ID - SECOP CONTRATO DE OBRA	CO1.PCCNTR.7101200
CONTRATO No:	2000-2025
FECHA DE SUSCRIPCIÓN:	3 DE DICIEMBRE DE 2025.
OBJETO:	MANTENIMIENTO DEL PUENTE LA CORDIALIDAD DE LA CONECTANTE GALAPA - CIRCUNVALAR, RUTA 9006, DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO.
CONTRATISTA / NIT:	CONSORCIO GALAPA MLS/NIT. 902.011.763-0 (SAM INGENIERIA Y CONSULTORIA S.A.S /NIT 901.254.798-7/10% y CONSTRUCTORA ML S.A.S/NIT 901.729.748-9/90%).
REPRESENTANTE LEGAL	HUGO MAURICIO TIBATA ALBA
VALOR INICIAL DEL CONTRATO:	($2.000.000.000). DOS MIL MILLONES DE PESOS MONEDA CORRIENTE
VALOR ADICION No 1	$ 0
VALOR TOTAL	($2.000.000.000). DOS MIL MILLONES DE PESOS MONEDA CORRIENTE
ANTICIPO	($ 416.367.682,50) CUATROCIENTOS DIECISEIS MILLONES TRESCIENTOS SESENTA Y SIETE MIL SEISCIENTOS OCHENTA Y DOS PESOS, CON CINCUENTA CENTAVOS MONEDA CORRIENTE. EL CONTRATISTA RENUNCIA AL ANTICIPO.
MODIFICACIONES	N/A
ACLARACIONES	N/A
SUSPENSION No 1 (27/02/2026)	DESDE EL 27 DE FEBRERO AL 22 DE MARZO DE 2026
PLAZO	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
FECHA DE INICIO	24 DE DICIEMBRE DE 2025
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL	24 DE MAYO DE 2026
PRORROGA No 1 (30/12/2026)	HASTA EL 28 DE FEBRERO DE 2026
PRORROGA No 2 (24/03/2026)	HASTA EL 24 DE MAYO DE 2026

NUEVA FECHA DE TERMINACION	24 DE MAYO DE 2026

3.2 DESCRIPCION DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

Realización de documentación originada en el marco de la revisión de los estudios y diseños del proyecto, donde se identificó la necesidad de inclusión de precios no previstos en el contrato de obra.

El ítem Revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o información técnica y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial, ha finalizado dándose aprobación del 100% de los informes de acuerdo a las características técnicas solicitadas en el Apéndice B. Este informe consta de una alternativa en pavimento flexible y la otra en pavimento rígido, configurado para el corredor vial de la conectante Galapa - Barranquilla.

El contratista con su área ambiental a partir del reinicio del contrato en su etapa constructiva, ha gestionado la implementación e instalación de los baños portátiles, verificación de documentación ambiental para el manejo de residuos RCD y canteras con el fin de asegurar el cumplimiento de la normatividad previo al inicio de las actividades. También dentro de esta área se organiza la implementación del área del campamento y documentación de maquinaria. El área social desarrolla actividades con la comunidad y lideres del sector, divulgando el PMT.

Desde el día sábado 28 de marzo de 2026, a partir de la aprobación del PMT por parte de la entidad competente se ha realizado la entrega de volantes en el área del Puente. El contratista mediante comunicado dirigido a la Alcaldía de Barranquilla, Alcaldía Menor, Dirección de tránsito de Galapa, Soledad y Barranquilla, comunidad, lideres, INVIAS, e Interventoría, ha programado la realización de la socialización de acta de inicio del proyecto el día 1 de abril de 2026, en un recinto cercano al Puente La Cordialidad. Dentro de las actividades del área social se realizará la instalación del Buzon, instalación del pendón y conformación del comité de participación, actividades programadas para la siguiente semana. El contratista ha considerado la instalación de un punto móvil, cerca al puente en las zonas donde se ubican las casetas, este punto lo constituye un buzón que será revisado cada viernes por personal social.

Se han desarrollado en esta semana tareas de señalización vertical de acuerdo a los esquemas aprobados en el PMT. En las semanas previas al reinicio del contrato de obra, interventoría y contratista han concertado la alternativa de

pavimento rígido para ser desarrollada en el corredor vial, como consecuencia de esta elección se trabaja en la revisión de los análisis unitarios de obras complementarias que surgieron.

Control de la inversión mensual:

DESCRIPCION	VALOR	VALOR ACTUALIZADO (Según ultima acta de modificacion)	VALOR EJECUTADO MES	VALOR ACUMULADO	SALDO
SUBTOTAL BASICO DE OBRAS	$ 1.387.892.275,00				$ 1.387.892.275,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 150.000.000,00				$ 150.000.000,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ 20.000.000,00				$ 20.000.000,00
PROVISION PARA AJUSTES	$ 150.000.000,00				$ 150.000.000,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$55.000.000,00		$1.450.000,00	$ 55.000.000.000,00	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	85.497.000,00				85.497.000,00
VALOR TOTAL	1.870.137.560,00				1.523.389.275,00

Tabla 5. INVERSION MENSUAL

3.3 SEGUIMIENTOS A ITEMS NO PREVISTOS

Dentro de las actividades del ítem Revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o información técnica y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial, se formularon dos alternativas de mejoramiento del tramo vial entre pavimento flexible y pavimento rígido, en el mismo proceso INVIAS, reformula la actividad solicitando verificar la alternativa que permita el mejoramiento de todo el corredor manteniendo el parámetro de obras dentro del presupuesto del valor del contrato. El contratista informa que ninguna de las propuestas que arrojo el diseño se puede ejecutar dentro del valor del contrato, sugiriendo contemplar la alternativa de instalar una capa de subbase sobre la rasante actual y una capa de rodadura de mezcla asfáltica tipo MDC-25. Esto satisface la solicitud de estar dentro del presupuesto, actual pero no permite dar la garantía de estabilidad de las obras dentro de las vigencias pactadas contractualmente, por lo tanto, se da aprobación de realizar la alternativa en concreto rígido, aprobada por los especialistas, de tal forma que el presupuesto contractual permita impactar los primeros 260m.

La alternativa en concreto rígido es aceptable teniendo en cuenta la accesibilidad

a las plantas de concretos que se hallan contiguas al sector, evitando la creación de ítems de transporte de mezclas asfálticas y agregados a distancias que se hallan mayores a 20 km tal fue consignado en los análisis unitarios del presupuesto que el contratista evaluó para la oferta económica. En cualquiera de las alternativas, para dar estabilidad y teniendo en cuenta la problemática actual de desbordamiento del arroyo que se halla sobre el margen derecho del corredor vial, se deberán realizar obras de drenaje tipo subdrenes y drenes transversales que no estaban contemplados en el presupuesto oficial, así como el mejoramiento de la subrasante dado que se presentan CBR menores de 2%.

Una vez se ha tenido la concepción de la alternativa y para su implementación se deberán revisar y aprobar la creación de nuevos ítems, de los cuales el contratista ha presentado los siguientes Análisis unitarios No previstos:
NP-01. REMOCION DE ALCANTARILLA. ml.
NP-02. DEMOLICION DE BORDILLOS DE CONCRETO. ml.
NP-03. ESTABILIZACION DE SUBRASANTE CON RAJON. M3
NP-04 GEOTEXTIL DE SEPARACION. M2
NP-05 CONCRETO HIDRÁULICO PARA PAVIMENTO MR-43 (4.2 MPA) E=30CM
NP-06 TUBERIA DE CONCRETO REFORZADO CLASE IV DE 36". Ml
NP-07 SUMINISTRO E INSTALACION DE GEOSINTETICO TEXTIL IMPERMEABLE. M2
NP-08 SUMINISTRO E INSTALACION DE GEODRÉN CIRCULAR DE 6" NO INCLUYE EXCAVACIÓN. Ml
NP-09 VALVULA ANTIREFLUJO DE 6". Unidad
NP-10 SUMINISTRO E INSTALACIÓN TUBERIA SANITARIA 6". Ml
NP-11 CAJA DE INSPECCION SENCILLA. Unidad
NP-12 RELLENOS CON GRAVILLA. M3
NP-13 EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN SECO A MANO (INCLUYE
NP-14PARCHEO CON MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-25. M3
NP-15 REPLANTEO GENERAL.M2

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE INTERVENTORÍA

Como antecedente a este periodo se realiza documentación para solicitar prorroga No 2 del plazo contractual para ejecución de obra, a partir del día 25 de marzo de 2026, y por (02) dos meses, al contrato de obra No 2000 de 2025, cuya propósito es la de la materializar el diseño aprobado en la etapa de "Revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o información técnica y/o de obras.

A partir del día de reinicio del contrato, 23 de marzo de 2026, se constituye la etapa constructiva. Tiempo solicitado en la prórroga No 2, que constituye)02) meses a partir del día 25 de marzo de 2026. En este periodo el contratista realiza

actividades de instalación de señales sobre el margen derecho de la via La Cordialidad antes del ingreso a la zona del proyecto, de acuerdo a los esquemas aprobados en el PMT.

El contratista con su área ambiental a partir del reinicio del contrato en su etapa constructiva, ha gestionado la implementación e instalación de los baños portátiles, verificación de documentación ambiental para el manejo de residuos RCD y canteras con el fin de asegurar el cumplimiento de la normatividad previo al inicio de las actividades. También se organiza la implementación del área del campamento y documentación de maquinaria.

El área social desarrolla actividades con la comunidad y lideres del sector, divulgando el PMT. Desde el día sábado 28 de marzo de 2026, a partir de la aprobación del PMT por parte de la entidad competente: Se ha realizado la entrega de volantes en el área del Puente. El contratista mediante comunicado dirigido a la Alcaldía de Barranquilla, Alcaldía Menor, Dirección de tránsito de Galapa, Soledad y Barranquilla, comunidad, lideres, INVIAS, e Interventoría, programo la realización de la socialización de acta de inicio del proyecto el día 1 de abril de 2026, en un recinto cercano al Puente La Cordialidad.

4 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

A continuación, se anexan en el ANEXO 1, al contenido de este informe los siguientes formatos suscritos por los responsables:

4.1 Informe semanal. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3.
4.2 Maquinaria y equipo contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4.
4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6.
4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra. Formato MEPI- MN1-IN-15-FR-8.
4.5 Estado general del tiempo. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10.
4.6 Resumen ensayos de Laboratorio. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11.
4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12.

4.8 Seguimiento al Plan de Calidad del Contrato de Obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14.
4.9 Otros documentos seguimiento mensual:

- **Seguimiento a la inversión del Anticipo.**
  - **Plan de Inversión del anticipo mensualizado (Formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1)**.

- **(Formato MEPI-MN1-IN-2-FR-2). Formato de seguimiento**.

- **Seguimiento Programa de Obra.**
- **Seguimiento Programa de Inversiones.**
  - **Programa de Inversiones aprobado vigente (Formato MEPI-MN1-IN-6-FR-1)**
  - **Seguimiento al Programa de Obra e Inversiones realizado por la Interventoría (Formato MEPI-MN1-IN-6-FR-2).**
- **Actas de Comité de Obra (Formato MEPI-MN1-IN-14-FR-1).**
- **Actas de Reunión (Formato MEPI-MN1-IN-14-FR-2).**

5. INFORMACION CONTRATO DE INTERVENTORIA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

CONCURSO DE MERITOS No:	CMA-DEO-SGI-045-2025
RESOLUCION DE ADJUDICACION:	5114 del 26 de noviembre de 2025
ID - SECOP CONTRATO DE INTERVENTORIA	CO1.PCCNTR. Carlosjauregui05*
CONTRATO No:	2053-2025
FECHA DE SUSCRIPCIÓN:	9 DE DICIEMBRE DE 2025
OBJETO:	INTERVENTORIA INTEGRAL PARA EL MANTENIMIENTO DEL PUENTE LA CORDIALIDAD DE LA CONECTANTE GALAPA-CIRCUNVALAR, RUTA 9006, DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO
CONTRATISTA / NIT:	HUMBERTO JAUREGUI & CIA S.A.S./NIT. 901.793.808-4
REPRESENTANTE LEGAL	CARLOS HUMBERTO JAUREGUI MARTINEZ
VALOR INICIAL DEL CONTRATO:	($299.999.935,00). DOSCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS TREINTA Y CINCO PESOS MONEDA CORRIENTE
VALOR ADICION No 1	$ 0
VALOR TOTAL	($299.999.935,00). DOSCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS TREINTA Y CINCO PESOS MONEDA CORRIENTE
ANTICIPO	($ 64.259.760,00) SESENTA Y CUATRO MILLONES DOSCIENTOS CINCUENTA Y NUEVE MIL SETECIENTOS SESENTA PESOS. (INTERVENTORIA DESISTE DEL ANTICIPO)
MODIFICACIONES	N/A
ACLARACIONES	N/A
SUSPENSIONES (27/02/2026)	DESDE EL 27 DE FEBRERO HASTA EL 22 DE MARZO DE 2026
PLAZO	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
FECHA DE INICIO	24 DE DICIMEBRE DE 2025
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL	24 DE MAYO DE 2026
PRORROGA No 1 (30/12/25)	HASTA EL 28 DE FEBRERO DE 2026
PRORROGA No 2 (24/03/2026)	HASTA EL 24 DE MAYO DE 2026

NUEVA FECHA DE TERMINACION	24 DE MARZO DE 2026
DOMICILIO	Calle 24 No. 8-59 OFICINA 201 Montería – Córdoba Teléfono 7/ 31024505574 3213739827
No DE TELEFONO	31024505574 3213739827-

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR.

Acompañamiento a la reunión virtuales convocadas por la Gestoría de INVIAS, el día 30 de marzo de 20226, verificando cada uno de los compromisos generados En esta reunión se determinó que la fecha de realización del mantenimiento de las orejas será el día 7 de abril, una vez se agilice el tema del suministro por parte del proveedor de pavimento. Como temas de la reunión ha sido la presentación del de revisión realizadas de los ítems complementarios. Interventoría solicito dar claridad sobre las fechas en que han estado los Supervisores, para documentar los formatos MEPI de seguimiento. Y la solicitud de Supervisión acerca del informe ejecutivo tipo informe semanal de las actividades realizadas hasta el momento, lo que está proyectado realizarse en las próximas semanas, para presentar en la reunión con la representante intergremial de CIO Atlántico y Barranquilla.

Informes semanales, Interventoría actualiza información hasta informe semanal No 10, correspondiente hasta el día 23 de marzo al día 1 de abril de 2026.

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES

En el periodo de febrero de 2026, finalizo la participación de los especialistas.

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC.

CONTARTISTA/INTERVENTORIA	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) MENSUAL Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA)	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1	2
			VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		MARZO/ACUMULADO	
CONTRATISTA	$ 65.450.000,00	3,27%	3,27%	% P	3,27%	
				$ P	$65.450.000	
			$65.450.000	$ E	$65.450.000	
				% E	3,27%	
INTERVENTORIA	$ 156.921.492,00	52,31%	52,31%	% P	52,31%	
				$ P	$156.921.492	
			$156.916.577	$ E	$156.916.577	
				% E	52,31%	
				% P		
				$ P		
	INDICADOR I/C			$ E		
				% E		
	EN EL MES	240%		% P		
				$ P		
	ACUMULADO	239,75%		$ E		
				% E		
				% P		
				$ P		
				$ E		
				% E		

5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS

Desabastecimiento de materias Primas e Insumos del mercado: Constituye para este proyecto la utilización de materiales granulares y concretos asfalticos, como alternativa de construcción. En el proceso licitatorio, varios oferentes realizaron la observación sobre la distancia de acarreo para materiales granulares y concretos asfalticos, no se encuentran dentro de las distancias que determino el INVIAS en su etapa de planeación. Sin embargo, el contratista presenta la propuesta con esta información. Al momento de dar aplicación a esta alternativa se crea la necesidad de organizar un nuevo ítem de transporte para distancias mayores de 15 km. Dado que, según los anexos técnicos, no ha sido posible la aprobación de este ítem, se dio aprobación de otra alternativa constituida por pavimento rígido.

Variación de Precios y/o Ajustes ocasionados durante la ejecución del Contrato. Para minimizar el riesgo el contrato se planteó el ítem de reajuste, basados en los índices económicos entre el periodo 2025-2026.

Limitación en la movilidad. En el marco de la realización del PMT, se ha analizado una única propuesta de limitación del tránsito, afectando de manera directa la ejecución del proyecto. Al interrumpir el tránsito por la conectante, el transito tendrá que organizarse y realizar la maniobra por toda la estructura del Puente. El material necesario para la obra tendrá que hacer los mismos recorridos y se estará viendo afectado por las demoras ocasionadas por el caos vehicular de la zona.

Deficiencia en la señalización y PMT: Previamente al inicio de los trabajos se ha

realizado la instalación de señalización de acuerdo a los esquemas del PMT, indicando el inicio de obra e ingreso de maquinaria al proyecto.

Imposibilidad parcial y/o total para ejecutar las actividades de mantenimiento de los puentes en las rutas 9006, en el departamento de Atlántico. La propuesta a implementar está contenida dentro de las especificaciones generales de carreteras, permitiendo el seguimiento permanente por parte de la Interventoría y la Supervisión del proyecto a las actividades de mantenimiento de acuerdo con las condiciones establecidas en el contrato.

Mayores cantidades de obra debidamente justificadas. El contrato se limitó presupuestalmente originando la intervención del tramo de manera parcial.

5.6 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGOS DE CONDICIONES CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA.

Revisión del cronograma

TAREA	INICIO	FIN	INICIO REAL	FIN REAL	Avance/ATRASO INICIO	Avance/ATRASO FIN
EXPLANACIONES Y EXCAVACIONE	7/04/2026	6/05/2026				
Demolición de Estructura	7/04/2026	6/05/2026				
Remoción de alcantarilla	29/04/2026	30/04/2026				
Demolición de bordillos de concreto	8/04/2026	22/04/2026				
ESTRUCTURAS , DRENAJES Y ALCANTARILL	13/04/2026	22/05/2026				
Rellenos para estructuras con receb	4/05/2026	22/05/2026				
TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO CLASE IV DE 900 MM DE DIAMETR	4/052026	22/052026				
Concreto resistencia f'c 28 Mpa (cunetas y brodillos 4000	5/05/2026	19/05/2026				
Concreto resistencia f'c 21 MPa (3000 psi	8/05/2026	22/05/2026				
Concreto resistencia f'c 14 MPa	4/05/2026	6/05/2026				
Acero de refuerzo Fy=420 MPa	28/04/2026	22/05/2026				
SUMINISTRO E INSTALACION DE GEOSINTETICO TEXTIL IMPERMEABLE	13/04/2026	14/05/2026				

SUMINISTRO E INSTALACION DE GEODRÉN CIRCULAR DE 6" NO INCLUYE EXCAVACIÓ	21/04/2026	15/05/2026				
VALVULA ANTIREFLUJO	20/05/2026	22/05/2026				
TUBERIA DE PVC 6"	4/05/2026	22/05/2026				
CAJA DE INSPECCION SENCILLA	4/05/2026	22/05/2026				
RELLENOS CON GRAVILL	4/05/2026	22/05/2026				
EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN SECO A MANO (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM	4/05/2026	22/05/2026				
TRANSPORTE	8/04/2026	22/05/2026				
CONFORMACION DE LA ESTRUCTURA	6/04/2026	22/05/2026				
Replanteo genera	6/04/2026	7/04/2026				
Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL 4	6/04/2026	7/04/2026				
Ejecución de parcheo de pavimento mediante colocación de mezcla densa en caliente tipo MDC-25.	6/04/2026	7/04/2026				
Excavación sin clasificar de la explanación y canales (57 cm)	8/04/2026	22/04/2026				
Excavaciones varias sin clasificar (para geodren y otras según memoria	21/04/2026	15/05/2026				
Excavación para la repavimentación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes	6/04/2026	22/04/2026				
NP-03 Estabilización de subrasante con rajón	9/04/2026	22/04/2026				

NP-04 geotextil de separación	20/04/2026	23/04/2026				
Subbase granular clase A	20/04/2026	27/04/2026	6			
NP-05 Concreto hidráulico para pavimento MR-43 (4.2 MPa) e=30cm	28/04/2026	22/05/2026				
DEMARCACIÓN	22/05/2026	22/05/2026				

REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ANEXO 2

6.1 **EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA. FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-5.**

6.2 **PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-7.**

6.3 **INFORMACIÓN FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-9.**

6.4 **SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA. FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-13.**

6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA. FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-15.

6.6 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL:

- **SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO. (FORMATO MEPI-MN1-IN-3-FR-1) - (FORMATO MEPI-MN1-IN-3-FR-2).**
- **PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO. (FORMATO MEPI-MN1-IN-9-FR-2).**

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- En este tiempo del periodo de marzo, el contratista de obra, realizo actividades previas que permitieron el inicio de obras a partir del mes de abril. Las tareas fueron la realización de socializaciones de inicio de obra, radicación - divulgación del PMT y organizar la documentación del PAGA, sobretodo con obtener la aprobación de zonas de botadero y canteras aprobadas.

- El cronograma de obra plantea la realización de la fase constructiva a partir del día 7 de abril, con las excavaciones varias de la explanación y mejoramiento de la subrasante. Culminando el día 22 de mayo con la instalación de la señalización.

- En reuniones con los gremios de la zona de Galapa, el secretario de transito del Municipio de Galapa, planteo alternativas para desviar el transito antes de la conectante, como era la de obligar a las tractomulas a coger la variante donde tendrán que pagar mas de dos peajes adicionales, y organizar de manera arbitraria sin consentimiento de la entidad ANI, retornos sobre la via La Cordialidad. Todas estas alternativas se encuentran fuera del alcance del contratista de obra, y se deja para que sean evaluadas por INVIAS para que dentro de un posterior tiempo sean evaluadas e implementadas.

8. Anexos

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR.

CONTRATO DE INTERVENTORIA No	2053-2025
CONTRATO DE OBRA No	2000-2025
OBJETO:	
MANTENIMIENTO DEL PUENTE LA CORDIALIDAD DE LA CONECTANTE GALAPA - CIRCUNVALAR, RUTA 9006, DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO	

RELACION DE CORRESPONDENCIA GENERADO ENTRE CONTRATISTA DE OBRA E INTERVENTORIA

FECHA	ASUNTO	RADICADO
1/03/2026	Respuesta oficio HJCIA-SIC-GAL-2053-2025-538 – REVISION VOLUMEN HIDRAULICO	2026-INV-CE-066
3/03/2026	APROBACION OFICIAL DOCUMENTO PAGA	**HJCIA-SIC-GAL-2053-2025-545**
24/02/2026	APROBACION OFICIAL DOCUMENTO PAGA-invias	**HJCIA-SIC-GAL-2053-2025-546**
5/03/2026	SUPERVISION DE INTERVENTORIA PARA TOMAR DECISIONES	**HJCIA-SIC-GAL-2053-2025-547**
6/03/2026	SOLICITUD DE MODIFICACION CONTRATO DE INTERVENTORIA	**HJCIA-SIC-GAL-2053-2025-548**
6/03/2026	OBSERVACION VOLUMEN HIDRAULICO	**HJCIA-SIC-GAL-2053-2025-549**
9/03/2026	APROBACION ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACION	**HJCIA-SIC-GAL-2053-2025-550**
9/03/2026	APROBACION ESTUDIO DE TRÁNSITO, CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO	**HJCIA-SIC-GAL-2053-2025-551**
6/03/2026	APOYO RESPUESTA PQRSD CONTRATO 2000-2025. Radicado 2026S-VATL-011800	**HJCIA-SIC-GAL-2053-2025-552**
20/03/2026	REVISION ITEM NO PREVISTOS	**HJCIA-SIC-GAL-2053-2025-553**
17/03/2026	Solicitud de aprobación de ítems no previstos	2026-INV-CE-068
18/03/2026	AVAL SOLICITUD PRÓRROGA N°02 CONTRATO DE OBRA No 2000 DE 2025	**HJCIA-SIC-GAL-2053-2025-554**
24/03/2026	Respuesta a comunicado No. HJCIA-SIC-GAL-2053-2025-553 – Revisión Items No Previstos	2026-INV-CE-070

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO.

CONECTANTE GALAPA - BARRANQUILLA





MARCACION DE CAJAS PARA REPAVIMENTACION OREJAS DEL PUENTE.	INSTALACION DE SEÑALIZACION SEGÚN ESQUEMA DEL PMT. Margen derecha via La cordialidad
	
MARCACION DE CAJAS PARA REPAVIMENTACION OREJAS DEL PUENTE	INSTALACION DE SEÑALIZACION SEGÚN ESQUEMA DEL PMT. Margen derecha via La cordialidad
	
INSTALACION DE SEÑALIZACION SEGÚN ESQUEMA DEL PMT. Margen derecha via La cordialidad	INSTALACION DE SEÑALIZACION SEGÚN ESQUEMA DEL PMT. Margen derecha via La cordialidad

8.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES AMBIENTALES, SOCIALES, PREDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD. N/A

8.4 BITÁCORA. N/A

ANEXO 1. REPORTE EJECUCION MENSUAL DEL CONTRATISTA

ANEXO 2. REPORTE DE EJECUCION MENSUAL DE INTERVENTORIA

ANEXO 1

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/04/2026 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO DEL PUENTE LA CORDIALIDAD DE LA CONECTANTE GALAPA- CIRCUNVALAR, RUTA 9006, DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: ATLANTICO — SEMANA No.: 10 del 23/03/2026 al 01/04/2026 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: DIANA MARIA VANEGAS JARAMILLO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LUIS GABRIEL SALGADO RIVAS

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DEL PUENTE LA CORDIALIDAD DE LA CONECTANTE GALAPA- CIRCUNVALAR, RUTA 9006, DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculosestructurales y/o información técnica y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial. Obras de mantenimiento de la estructura de pavimento (Fresado de pavimento asfaltico, excavaciones para repavimentación, suministro e instalación de mezcla asfáltica, riego de imprimación con emulsión asfáltica, base granular, subbase granular) del PUENTE LACO RDIALIDAD DE LA CONECTANTE GALAPA- CIRCUNVALAR, RUTA 9006.Mejora de la capacidad hidráulica mediante obras de drenaje y/o subdrenajes, y/o estructuras de protección en las entradas y salidas, cunetas, filtros y todas aquellas obras que se requieran que garanticen la transitabilidad de la vía.Instalación de señalización, elementos de seguridad y demarcación vial de acuerdo con lo establecido en el Manual de Señalización Vial vigente del Ministerio de Transporte. Así mismo el mantenimiento de estas, en el PUENTE LA CORDIALIDAD DE LA CONECTANTE GALAPACIRCUNVALAR, RUTA 9006.Gestión social, ambiental, sostenible para dicho corredor vial, o según aplique en la ejecución del proyecto y el insumo correspondiente. Y las demás posibles resultantes de la etapa de Revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o información técnica y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El Puente la cordialidad presenta mal estado en sus accesos o conectantes y orejas, presentandose inundaciones en epoca de lluvias que impiden el transito de vehiculos y peatones, situacion que deriva en una intervencion urgente. Por consiguiente se requiere la atencion del sector con obras de mantenimiento a nivel de carpeta asfaltica los cuales obedecen a la priorización acorde a los alcances presupuestales del contrato, mediante el fresado de capa de rodadura y el remplazo de esta, inclusive las capas subyacentes de base y subbase cuando sea necesario, mantenimiento de las capacidades hidráulicas e implementación de señalización vertical y horizontal. y con el fin de preservar la infraestructura vial existente y garantizar la seguridad y transitabilidad de los usuarios de la vía.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO GALAPA MLS - NIT: 902.011.763-0

INTEGRANTES: SAM INGENIERIA Y CONSULTORIA S.A.S -NIT 901.254.798-7; (10%) - CONSTRUCTORA ML S.A.S - NIT 901.729.748-9 ; (90%).

CONTRATO No. 2000-2025 — VALOR INICIAL: $ 2.000.000.000,00

FECHA DE INICIO: 24/12/2025 — VALOR ADICIONES: $ -

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/25 — VALOR ACUMULADO: $ 2.000.000.000,00

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 24/03/2026 — VALOR ANTICIPO: RENUNCIA ANTICIPO

VALOR AMORTIZADO: $ -

SALDO POR AMORTIZAR: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: HUMBERTO JAUREGUI & CIA S.A.S

INTEGRANTES: HUMBERTO JAUREGUI (100%)

CONTRATO No. 2053-2025 — VALOR INICIAL: $ 299.999.935,00

FECHA DE INICIO: 24/12/2025 — VALOR ADICIONES: $ -

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:31/12/25 — VALOR ACUMULADO: $ 299.999.935,00

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 24/03/2026 — VALOR ANTICIPO: RENUNCIA ANTICIPO

VALOR AMORTIZADO: $ -

SALDO POR AMORTIZAR:

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2025	2026	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.000.000.000	$ 2.000.000.000		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		$ 65.450.000		
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.000.000.000	$ 1.934.550.000		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 299.999.935	$ 299.999.935		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		$ 136.289.854		
	SALDO DE VIGENCIA	$ 299.999.935	$ 163.710.081		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.557.892.275,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ -	%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 65.450.000,00	4,20%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 65.450.000,00	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 65.450.000,00	4,20%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA		
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA		

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO:

VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El contratista debera radicar las acta decostos de dicimebre y enero en ceros.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 299.999.999,00	100,00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 167.915.508,00	55,97%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA		
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 37.842.000,00	12,61%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO:

VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS (Renuncia)	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

	INDICADOR I/C
En el mes:	2,6
Acumulado:	

ANTICIPOS (Renuncia)	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %

Meta Física Ejecutada %

Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2025	Vigencia 2026	Avance Físico	Tramo y/o sector 1			Total	%
Estudios y diseños	Gl	1		0,2	Prog	1			1	100,0%
					Ejec	1			1	20,0%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: PUENTE LA CORDIALIDAD DE LA CONECTANTE GALAPA- CIRCUNVALAR, RUTA 9006, — TRAMO Y/O SECTOR 2:

TRAMO Y/O SECTOR (n):

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN: REPELON-ATLANTICO	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	
EMISIONES:	SI	NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	3	5
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	3	4
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		1
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		1

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:

FICHAS PREDIALES APROBADAS:

AVALÚOS APROBADOS:

PREDIOS ADQUIRIDOS:

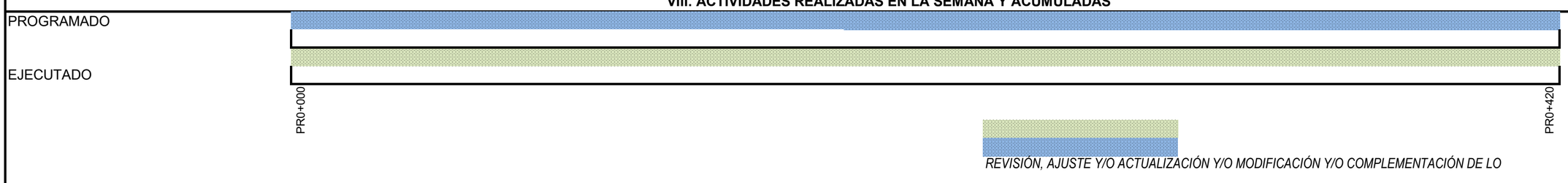
OBSERVACIONES: En este proyecto no se requiere compra de predios.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

El item Revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o información técnica y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial, ha finalizado dandose aprobacion del 100% de los informes de acuerdo a las caracteristicas tecnicas solicitadas en el Apendice B. Este informe consta de una alternativa en pavimento flexible y la otra en pavimento rigido, configurado para el corredor vial de la conetante Galapa - Barranquilla. El contratista con su area ambiental a partir del reinicio del contrato en su etapa constructiva, ha gestionado la implementacion e instalacion de los baños portatiles, verificacion de documentacion ambiental para el manejo de residuos RCD y canteras con el fin de asegurar el cumplimiento de la normatividad previo al inicio de las actividades. Tambien dentro de esta area se organiza la implementacion del area del campamento y documentacion de maquinaria. El area social desarrolla actividades con la comunidad y lideres del sector, divulgando el PMT. Desde el dia sabado 28 de marzo de 2026, a partir de la aprobacion del PMT por parte de la entidad competente se ha realizado la entrega de volantes en el area del Puente. El contratista mediante comunicado dirigido a la Alcaldia de Barranquilla, Alcaldia Menor, Direccion de transito de Galapa, Soledad y Barranquilla, comunidad, lideres, INVIAS, e Interventoria, ha programado la realizacion de la socializacion de acta de inicio del proyecto el dia 1 de abril de 2026, en un recinto cercano al Puente La Cordialidad. Dentro de las actividades del area social se realizara la instalacion del Buzon, instalacion del pendon y conformacion del comite de participacion, actividades programadas para la siguiente semana. El contratista ha considerado la instalacion de un punto movil, cerca al puente en la zonas donde se ubican las casetas, este punto lo constituye un buzon que sera revisado cada viernes por personal social. Se han desarrollado en esta semana tareas de señalizacion vertical de acuerdo a los esuqemas aprobados en el PMT. En las semanas previas al reiniico del contrato de obra, interventoria y contratista han concertado la alternativa de pavimento rigido para ser desarrollada en el corredor vial, como consecuencia de esta eleccion se trabaja en la revision de los analisis unitarios de obras complementarias que surgieron.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada, de acuerdo a lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Revision del campamento por el area ambiental de interventoria. Instalacion de pendon, Buzon y conformacion comité de participacion. Realizacion de bacheos en las orejas del puente. Aprobacion de analisis unitarios de las obras complementarias de la alternativa de pavimento rigido.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



MARCACION DE BACHES -CONECTANTE GALAPA



SEÑALIZACION VERICAL PMT CONECTANTE GALAPA



SEÑALIZACION VERTICAL PMT-CORDIALIDAD

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Acelerar el proceso de revision de analisis unitarios con el fin de dar inicio a la construccion de la alternativa de pavimento rigido.	FIRMA NOMBRE: LUIS HUMBERTO JAUREGUI Matrícula Profesional No.: 17319 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/03/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** ATLÁNTICO

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: 23/03/2026 - 31/03/2026 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DEL PUENTE LA CORDIALIDAD DE LA CONECTANTE GALAPA - CIRCUNVALAR, RUTA 9006, DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO

CONTRATO No. 2000 DE 2025 **CONTRATISTA:** CONSORCIO GALAPA MLS

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 2053 DE 205 **INTERVENTORÍA:** HUMBERTO JAUREGUI & CIAS SAS

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																												
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
No aplica. En etapa de conformación de volumenes entregables.																																		
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO																																		
TOTAL ACTIVO																																		
TOTAL EN REPARACIÓN																																		
TOTAL INACTIVO																																		

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I		

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: RIGOBERTO WALTEROS RAMOS
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 1208-0973

Firma
Nombre: GABRIEL GRIMALDOS SALAZAR
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 682027-4320 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/03/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** ATLÁNTICO

CONTRATO DE OBRA No: 2000 DE 2025 **CONTRATISTA:** CONSORCIO GALAPA MLS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MARZO DE 2026 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DEL PUENTE LA CORDIALIDAD DE LA CONECTANTE GALAPA - CIRCUNVALAR, RUTA 9006, DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2053 DE 2025 **INTERVENTOR:** HUMBERTO JAUREGUI & CIAS SAS

NOMBRE ARL: SEGUROS SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFAMILIAR ATLANTICO

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes																													Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	AMERICA YUDITZA RODRIGUEZ FONSECA	1118538436	DIRECTOR DE OBRA	$ 3.604.306	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	NDEPENDIENTE	$ 3.604.306	No aplica	No aplica	SANITAS	9503882430	$ 450.600	PORVENIR	9503882430	$ 576.700	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica
2	GLADYS SARITA MOLINA PITA	40.048.566	ESPECIALISTA EN GEOTECNIA Y PAVIMENTOS	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	NDEPENDIENTE	$ 1.750.905	No aplica	No aplica	SANITAS	9499509118	$ 218.900	COLPENSIONES	9499509118	$ 280.200	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica
3	LIDYS ISABEL CASTILLO PADILLA	33.068.067	PROFESIONAL SOCIAL	$ 600.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	NDEPENDIENTE	$ 600.000	$ 14.700	III	SURA	9503882430	$ 75.000	COLPENSIONES	9503882430	$ 96.000	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica
4	RIGOBERTO WALTEROS RAMOS	7.316.134	RESIDENTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	NDEPENDIENTE	$ 1.750.905	No aplica	No aplica	SANITAS	9503882430	$ 218.900	COLPENSIONES	9503882430	$ 280.200	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica
5	JHONATAN JOSE CERVANTES SUAREZ	1143142556	RESIDENTE AMBIENTAL	$ 233.454																										X	X	X	X	NDEPENDIENTE	$ 233.454	$ 16.300	No aplica	SURA	9503882430	$ -	PORVENIR	9503882430	$ -	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adjunta la certificación de fecha ..... a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma válida enviada unicamente desde correo electrónico cgalapamls@gmail.com

Firma

Nombre: AMERICA YUDITZA RODRIGUEZ FONSECA
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-304200

Firma

Nombre: LUIS HUMBERTO JAUREGUI ESPINEL
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17319 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/03/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** ATLÁNTICO

CONTRATO DE OBRA No: 2000 DE 2025 **CONTRATISTA:** CONSORCIO GALAPA MLS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MARZO DE 2026 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DEL PUENTE LA CORDIALIDAD DE LA CONECTANTE GALAPA - CIRCUNVALAR, RUTA 9006, DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2053 DE 2025 **INTERVENTOR:** HUMBERTO JAUREGUI & CIA S.A.S

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco																							24	24	24	24	24	24	24	24	24	
Lluvias moderadas																																
Lluvias intensas																																
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Durante el periodo del informe, el contratista se encontraba en conformación de los volumenes entregables, por lo que no aplica la gestión del tiempo en obra.

Firma
Nombre: RIGOBERTO WALTEROS RAMOS
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 1208-0973

Firma
Nombre: GABRIEL GRIMALDOS SALAZAR
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 682027-4320 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 31/03/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** ATLÁNTICO

CONTRATO DE OBRA No.: 2000 DE 2025 **CONTRATISTA:** CONSORCIO GALAPA MLS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL MARZO DE 2026 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DEL PUENTE LA CORDIALIDAD DE LA CONECTANTE GALAPA - CIRCUNVALAR, RUTA 9006, DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2053 DE 2025 **INTERVENTOR:** HUMBERTO JAUREGUI & CIAS SAS

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									

OBSERVACIONES:

Durante el periodo del informe, el contratista se encontraba en conformación de volumenes entregables, por lo que durante el periodo del informe no se realizaron ensayos de laboratorio los cuales se relacionan en el formato.

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma válida enviada unicamente desde correo electrónico cgalapamls@gmail.com

Firma válida enviada unicamente desde correo electrónico cgalapamls@gmail.com

Firma

Nombre: AMERICA YUDITZA RODRIGUEZ FONSECA
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-304200

Firma

Nombre: LUIS HUMBERTO JAUREGUI ESPINEL
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17319 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	31 (Día)	3 (Mes)	2026 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** ATLÁNTICO

CONTRATO DE OBRA No. 2000 DE 2025 **CONTRATISTA:** CONSORCIO GALAPA MLS

OBJETO DEL CONTRATO:

MANTENIMIENTO DEL PUENTE LA CORDIALIDAD DE LA CONECTANTE GALAPA - CIRCUNVALAR, RUTA 9006, DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO

FECHA DE INICIO: 24/12/2025

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2025

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: HASTA EL 24 DE MAYO DE 2026
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 2.000.000.000,00

VALOR ACUMULADO: $ 2.000.000.000,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 65.450.000,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 65.450.000,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2053 DE 2025 **INTERVENTOR:** HUMBERTO JAUREGUI & CIAS SAS

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 200.000.000	3	12	2025	30	6	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 600.000.000	3	12	2025	30	6	2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 400.000.000	3	12	2025	31	12	2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 19.635.000	31	12	2025	31	12	2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 600.000.000	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. NB-100421485

Certificado de modificación o anexo No.: 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 18/12/2025

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	No aplica	$ 284.700.000	3	12	2025	31	12	2025
Otros	No aplica	No aplica	Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. NB-100111852 **OTRAS PÓLIZAS No.** No aplica

Certificado de modificación o anexo No.: 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 18/12/2025

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** 2 **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** 1

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 200.000.000	28	2	2026	24	11	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 600.000.000	28	2	2026	24	11	2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 400.000.000	28	2	2026	24	5	2029
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 19.635.000	24	5	2026	24	5	2031
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 600.000.000	24	5	2026	24	5	2031

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. NB-100421485

Certificado de modificación o anexo No.: 5
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: Sin aprobación en SECOP II

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** 2 **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** 1

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	No aplica	$ 284.700.000	3	12	2025	24	5	2026
Otros	No aplica	No aplica	Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. NB-100111852 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: Sin aprobación en SECOP II

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: LUIS HUMBERTO JAUREGUI ESPINEL
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17319 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 31/03/2026
(Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** ATLÁNTICO

CONTRATO DE OBRA No. 2000 DE 2025
(Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MANTENIMIENTO DEL PUENTE LA CORDIALIDAD DE LA CONECTANTE GALAPA - CIRCUNVALAR, RUTA 9006, DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO

CONTRATISTA: CONSORCIO GALAPA MLS

FECHA DE INICIO: 24/12/2025
(Indicar día, mes y año)

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2025

FECHA DE VENCIMIENTO: HASTA EL 24 DE MAYO DE 2026
(Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2053 DE 2025
(Indicar número y año)

INTERVENTOR: HUMBERTO JAUREGUI & CIAS SAS

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI ------- NO No aplica APROBADO: SI ------- NO ------- VERSIÓN No. ..... FECHA DE VERSIÓN: .....

OBSERVACIONES:
El contratista de obra indica que no se ha presentado el plan de calidad toda vez que actualmente se encuentra en la conformación de los volumenes entregables, por lo que una vez sea aprobada la alternativa de intervención por el interventor y la Entidad, se remitirá el plan de calidad correspondiente a la ejecución de la obra.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ------- NO No aplica
No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: No aplica
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: No aplica
FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: No aplica
FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: No aplica

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ------- NO No aplica

OBSERVACIONES:
El contratista de obra indica que no se ha presentado el plan de calidad toda vez que actualmente se encuentra en la conformación de volumenes entegables, por lo que una vez sea aprobada la alternativa de intervención por el interventor y la Entidad, se remitirá el plan de calidad correspondiente a la ejecución de la obra.

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ------- NO No aplica APROBADO: SI ------- NO ------- FECHA DE APROBACIÓN: .....

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: _ _ _ _ _ _ _ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: .....

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ------- NO -------

OBSERVACIONES:
El contratista de obra indica que no se ha presentado el plan de calidad toda vez que actualmente se encuentra en la conformación de los volumenes entregables, por lo que una vez sea aprobada la alternativa de intervención por el interventor y la Entidad, se remitirá el plan de calidad correspondiente a la ejecución de la obra.

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: No aplica
No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: No aplica

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: No aplica
No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: No aplica

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: No aplica

OBSERVACIONES:
No aplica, en el periodo del informe se llevó a cabo la conformación de los volumenes entregables.

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: No aplica
No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: No aplica

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: No aplica
No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: No aplica

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: No aplica
No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: No aplica

OBSERVACIONES:
No aplica, en el periodo del informe se llevó a cabo la conformación de los volumenes entregables.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =	**No aplica**	
IG2: Índice de gestión 2 =	**No aplica**	
IG3: Índice de gestión 3 =	**No aplica**	
IG4: Índice de gestión 4 =	**No aplica**	
IG5: Índice de gestión 5 =	**No aplica**	
IGn: Índice de gestión n =	**No aplica**	

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

No aplica, en el periodo del informe se llevó a cabo la conformación de los volumenes entregables.

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	GPS RTK	ALPHA GEO L100	S/N: T15R49116708120, T15R49116702937	1/10/2025	0F026. 01/10/2025	Certificado de optimo funcionamiento, no requiere calibración.	Este tipo de equipo tiene certificado de funcionamiento, solo se actualiza el sofware cuando es necesario.

OBSERVACIONES:

En el periodo del informe en contratista se encuentra en conformación de volumenes entregables.

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma válida enviada unicamente desde correo electrónico cgalapamts@gmail.com

Firma	Firma	Firma	Firma
Nombre: AMERICA YUDITZA RODRIGUEZ FONSECA	Nombre: WENDY CAROLINA GONZALEZ	Nombre: LUIS HUMBERTO JAUREGUI ESPINEL	Nombre:
Director de la Obra	Profesional en Calidad Contrato de Obra	Director de la Interventoría	Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-304200	Matrícula Profesional No.: 25202-347712 CND	Matrícula Profesional No.: 17319 CND	Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA: 15/04/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: ATLANTICO

PROGRAMA DE INVERSIONES ☑

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 3
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 2000 de 2025

OBJETO:

MANTENIMIENTO DEL PUENTE LA CORDIALIDAD DE LA CONECTANTE GALAPA - CIRCUNVALAR, RUTA 9006, DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO

CONTRATISTA: CONSORCIO GALAPA MLS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2053 DE 2025 **INTERVENTOR:** HUMBERTO JAUREGUI & CIA S.A.S

PLAZO INICIAL: Hasta 31 de diciembre de 2025 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 4,23 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 24/12/2025 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 24/05/2026 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: 27/02/2026 (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: 23/03/2026 (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 2.000.000,00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 2.000.000,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 dic-25	2 ene-26	3 feb-26	4 mar-26	5 abr-26	6 may-26	7	8	9	10	
EXPLANACIONES	$18.081.770	1,30%	0,00%	% P	1,30%		1,30%		2,06%	0,12%					
	$32.978.758	2,17%	$0	$ P	$ 18.081.770,00		$ 18.081.770,00		$ 31.187.937,00	$ 1.790.821,00					
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$163.414.500	11,77%	0,00%	% P	11,76%		11,77%		16,94%	1,94%					
	$286.375.886	18,88%	$0	$ P	$ 163.414.500,00		$ 163.414.500,00		$ 256.883.186,00	$ 29.492.780,00					
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFÁLTICOS	$757.684.680	54,59%	0,00%	% P	54,51%		54,59%		16,51%	40,15%					
	$859.403.747	56,66%	$0	$ P	$ 757.684.680,00		$ 757.684.680,00		$ 250.407.631,00	$ 608.986.116,00					
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$338.174.040	24,37%	0,00%	% P	24,33%		24,37%		2,20%	17,55%					
	$299.579.010	19,75%	$0	$ P	$ 338.174.040,00		$ 338.174.040,00		$ 33.394.378,00	$ 266.184.632,00					
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL	$107.542.135	7,75%	0,00%	% P	7,74%		7,75%			1,42%					%
	$21.560.344	1,42%	$0	$ P	$ 107.542.135,00		$ 107.542.135,00			$ 21.560.344,00					
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES	$2.995.150	0,22%	0,00%	% P	0,22%		0,22%		0,50%	0,47%					
	$14.710.542	0,97%	$0	$ P	$ 2.995.150,00		$ 2.995.150,00		$ 7.578.158,00	$ 7.132.384,00					
				$ E											
				% E											
OTROS ITEMS	$0	0,00%	0,00%	% P					0,15%						
	$2.211.458	0,15%	$0	$ P					$ 2.211.458,00						
				$ E											
				% E											
				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											
				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 1.387.892.275,00**	**100%**													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 1.516.819.745,00**	**100%**													

SUSPENSIÓN No. 1 27 Feb 2026 a 22 Mar 2026

PRORROGA No.1

PRORROGA No.2

ACTA MODIFICACIÓN DE CANTIDADES No. 1

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	100,00%	0,00%	100,00%	0,00%	41,91%	67,38%						
	VALOR (Miles de Pesos)	$1.387.892.275	$0	$1.387.892.275	$0	$581.662.748	$935.156.997						
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	100,00%	100,00%	200,00%	0,00%	38,35%	100,00%						
	VALOR (Miles de Pesos)	$1.387.892.275	$1.387.892.275	$2.775.784.550	$0	$581.662.748	$1.516.819.745						
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%						
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0						
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%						
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0						

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (INCLUYENDO IVA)	$ 150.000.000,00 / $ 150.000.000,00	$ -	%
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA	$ 20.000.000,00 / $ 20.000.000,00	$ -	%
PROVISION PARA AJUSTES	$ 279.862.440,00 / $ 150.000.000,00	$ -	%
TOTAL ETAPA DE REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O INFORMACIÓN TECNICA Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 65.450.000,00 / $ 65.450.000,00	$ -	%
GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL(Incluye PAGA e IVA)	$ 85.497.593,00 / $ 85.497.593,00	$ -	%
VALOR IVA (19% SOBRE LA UTILIDAD)	$ 11.297.692,00 / $ 12.232.662,00	$ -	%
		$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 612.107.725,00	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 483.180.255,00		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 2.000.000.000,00**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 2.000.000.000,00**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: HUGO MAURICIO TIBATA ALBA
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 01108-0966

Aprueba Firma:
Nombre: CARLOS HUMBERTO JAUREGUI MARTINEZ
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.:

Revisó Firma:
Nombre:
Titular Gerencia:
Matrícula Profesional No.:

Aprueba Firma
Nombre:
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.:

Revisó Firma:
Nombre: RAFAEL GUSTAVO RODRIGUEZ MESA
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202090758 BLV

Revisó Firma:
Nombre: RAFAEL GUSTAVO RODRIGUEZ MESA
Director Territorial
Matrícula Profesional No.: 13202090758 BLV

Revisó Firma:
Nombre: LUIS GABRIEL SALGADO RIVAS
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula Profesional No.: 25202-130285CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 8
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** ATLANTICO

CONTRATO DE OBRA No. 2000-2025
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO GALAPA MLS

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MANTENIMIENTO DEL PUENTE LA CORDIALIDAD DE LA CONECTANTE GALAPA- CIRCUNVALAR, RUTA 9006, DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2053-2025
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: HUMBERTO JAUREGUI & CIA S.A.S

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
N/A

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
Presentaciòn
Revisiòn de compromisos
Seguimiento Tècnico
Seguimiento Ambiental
Seguimiento social

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA
PRESENTACION DE ASISTENTES. Se realiza la presentación de cada uno de los asistentes a la reunión virtual, mediante la herramienta Teams, se anuncian: Ing. Humberto Jáuregui, Director de Interventoría; Ing. Gabriel Grimaldos S., Residente de Interventoría; por INVIAS se anuncian: Ing. Luis Gabriel Salgado R., Apoyo de la Gestoría Técnica; Ing. Emanuel A. Arregoces L., Apoyo a la Supervisión INVIAS; Ing. Diana M. Vanegas J., Supervisor INVIAS, por parte del contratista de obra se anuncian: Ing. Mauricio Tibatá, Director de Obra; Ing. América Rodríguez, Residente; Lidis I. Castillo P., Profesional Social; Ing. Rigoberto Walteros, Residente,
REVISION DE COMPROMISOS: Fecha de aviso de instalación de valla. Se confirma la instlacion de la valla el dia 21 de febrero de 2026. **Actividad parcheo en orejas**. Interventoria informa el adelanto realizado para dar aprobacion a items NP entre ellos el parcheo con mezcla tipo MDC-25, solicitando definir en esta reunion la fecha del parcheo. El contratista informa la dificultad para el suministro dado que una planta no tiene despacho y la otra está en mantenimiento. Interventoria solicita la intervencion de la Supervision para buscar una solucion al suministro. Supervision para gestionar el suministro solicita le envien al Whatsaap, informacion sobre la cantidad, dia y hora del despacho y servir de medio para confirmar el suministro. **Gestion con la ANI y la concesión de parte de INVIAS**. Supervision informa que este tema puede que se de o no, sin embargo la reunion se realizara en julio del 2026, se podra revisar el tema, indicando que hasta el momento no existe oficio que se haya pasado a la ANI o de alguna respuesta de parjte de esta entidad. Pendiente. **Solicitud de suspension del contrato**. Interventoria informa la actividad realizada a partir del mismo día 19 de febrero, entregándose un documento final con la suspensión que se dio a partir del 27 de febrero, al 22 de marzo y reiniciando el día 23de marzo de 2026. **Respuesta por parte de Invías de la alternativa planteada**: Esta alternativa planteaba la necesidad de modificar estas garantías. El Invías, mediante comunicado, indicó que no era viable modificar estas garantías. interventoria hace un resumen de la gestion realizada desde el dia 26 de febero hasta el presente dandose la aprobacion dde la alternativa a realizar y su alcance. Dentro del proceso de revisión, de ajustes, modificación de diseños, se plantearon dos alternativas, una en pavimento flexible y la otra en pavimento rígido. Ninguna de estas intervenciones pudo ajustarse al valor del contrato. Se trabajó en estos dos diseños y después, por parte de la gestoría, se indicó al contratista que debía plantear una alternativa que se ajustara al valor

trabajo en estos dos diseños y despues, por parte de la gestoria, se indico al contratista que debia plantear una alternativa que se ajustara al valor de los 2.000 millones de pesos. El contratista planteó una alternativa en la cual sobre la rasante actual se colocaría una estructura de subbase y un pavimento tipo MDC-25. Lógicamente este diseño su estabilidad no daba para garantizar los cinco años que tienen las pólizas. Escasamente nos indicaban los especialistas que llegaría a seis meses. Dada la respuesta de INVIAS de la imposibilidad de modificar las Garantias, se trabajo junto con el Contratista, buscando habilitar dentro de esas alternativas que se plantearon qué estructura era más viable colocar en el tramo y el alcance . Inicialmente se planteó realizar el pavimento en flexible pero encontramos la situación de que dentro de los pliegos teníamos una distancia de transporte para mezclas asfálticas de 25 kilómetros y para los granulares 15 kilómetros. Revisamos en campo esta situacion y efectivamente no se encontraron plantas dentro esas distancias. Las únicas plantas que se encontraron, se encontraron aproximadamente a 65 kilómetros. Lo que generó revisar la documentación y encontramos que varios oferentes pidieron revisar los pliegos porque se había detectado que a los 15 kilómetros no había plantas y el precio del material no era el que estaba expuesto en las referencias que tenían INVIAS en los Analisis Unitarios de referencia. Situación que nos motivo a decidirnos por el diseño en pavimento rígido, igual aprovechando que las plantas están ahí a la salida del puente, se organizó hacer el diseño con pavimento rígido. Estamos trabajando en eso, verificando el alcance, los nuevos unitarios que tenemos que aprobar. Gestoria solicita realizar para el proximo comite representar la informacion o esquemas para conocer donde va a ser las intervenciones.
Reunión de especialistas de tránsito: Con el fin de para dar aprobación al diseño de tránsito, se realizó, reunion y se entregó un informe de la especialista de tránsito y por parte de nuestro especialista se realizó su aprobación.

SEGUIMIENTO TECNICO: Interventoria informa la revision realizadas de los item complementarios, donde se esta documentando inicialmente vamos a hacer el formato de reversión porque las cotizaciones, muchos insumos son de 2026, vamos a hacer la reversión y después de eso establecemos el análisis de precio unitario con ajustes para poder realizarle los ajustes a estos nuevos ítems dado que este contrato es con reajustes. El tema ahorita es la realización del acta de modificación.Se deberan agotar estas bolsas para utilizarlos en obra y en la interventoria. Gestoria solicita que dentro de la evaluacion realizada se tenga en cuenta los items de señalizacion. Interventoria solicita dar claridad sobre las fechas en que han estado los Supervisores, para documentar los formatos MEPI de seguimeinto. Gestoria informa que debera hacerse la gestion con el Ing. Emanuel arregoces para facilitar las fechas de los Supervisores. Supervision solicita un informe ejecutivo tipo informe msemanal de las actividades realizadas hasta el momento oy lo que esta proyectado realizarse en las proximas semanas, para presentar el dia miercoles, con la representante integremial de CIO Atlántico y Barranquilla.Dentro de la intervencion se solicita realizar el reparcheo lo mas pronto posible. Como iniciativa del area social del contratista dado la presion presentada en los medios de comunicacion, por parte de INVIAS, que manejan las redes sociales informar un poco de que ya se van a hacer las obras de mantenimiento, mitigar un poco ese impacto. Propuesta aprobada por la Supervision, solicitando enviar correo y proyectarlo en redes sociales hoy o mañana.

SEGUIMIENTO AMBIENTAL: Del componente ambiental se han gestionado en la cotización o la viabilización de los baños portátiles, también los proveedores de transporte del material de RCD y esta pendiente una vez se monte el campamento tener todo lo requerido para la ejecución por la parte ambiental. Interventoria solicita una fecha para hacer esa revisión de su campamento, con el fin de revisar, sobre todo, una parte que es el sitio donde ustedes van a hacer mantenimiento de las máquinas, cambios de aceite, bodegas de elementos como aceites, como lubricantes, para evitar que estos puedan caer en alguna fuente, como el arroyo, y tengamos problemas ambientales. El contratista informa que la maquinaria se le hizo un mantenimiento antes de venir para acá, para Barranquilla, y pues el punto de mantenimiento no lleva tanto tiempo. Indicando que solo se tendra lo que es un kit de derrame por si hay alguna emergencia de alguna partidura de manguera o algo por el estilo.

SEGUIMIENTO SOCIAL: Se informa la divulgación del plan de manejo de tránsito por medio de volanteo, realizada el dia sabado 28 de dmarzo de 2026. Esta actividad se realizo en la estación de Taxis, en la parte de abajo del puente y en la parte de arriba se estuvo realizando la la actividad y, de igual forma, con la comunidad, con los líderes y transportadores. El día viernes ya se enviaron las invitaciones a las diferentes entidades y a la comunidad para la socialización de inicio, programado para el día miércoles primero de abril, diez de la mañana. Se le envió invitación a la alcaldía de Barranquilla, a la dirección de tránsito de Galapas, Soledad y Barranquilla, Interventoría, líderes comunitarios, alcaldía menor. La Plantilla de presentacion ya ha sido aprobada por la Interventoria.Pendiente la ubicación del buzón de sugerencias, el pendón, y en la reunión de inicio se va a conformar el comité de participación comunitaria. Interventoria pregunta sobre la oficina movil que se debe colocar para la atencion de la comunidad. El contratista informa que se colocara un buzon en el area del puente donde, hay bastante circulación de personas y, pues, si hay alguna queja o algo, tienen, la facilidad de acceder al buzón de sugerencia y dejar ahí la inquietud para posterior darle respuesta o respuesta pues inmediata sin el dado el caso.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Actividad de parcheo orejas	martes, 7 de abril de 2026	CONTRATISTA/INTERVENTORIA
Entrega de APU complementarios	viernes, 10 de abril de 2026	INTERVENTORIA
Plan de cargas - acta de modificacion No 3	martes, 7 de abril de 2026	INTERVENTORIA
Informe ejecutivo actividades realizadas del contrato	lunes, 30 de marzo de 2026	INTERVENTORIA
Enviar correo a INVIAS, sobre Socializacion inicio de obras	jueves, 30 de abril de 2026	CONTRATISTA
Esquema de alcance del proyecto	jueves, 9 de abril de 2026	INTERVENTORIA

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 9/04/2026
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing., EMANUEL A. ARREGOCES	PROFESIONAL TECNICO	INVIAS	ASISTENCIA VIRTUAL
Ing.,MAURICIO TIBATA	DIRECTOR CONTRATO DE OBR/	CONSORCIO GALAPA MLS	ASISTENCIA VIRTUAL
Ing., AMERICA RODRIGUEZ	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO GALAPA MLS	ASISTENCIA VIRTUAL
Ing., RIGOBERTO WALTEROS	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO GALAPA MLS	ASISTENCIA VIRTUAL
PROF. LIDIS CASTILLO	PROFESIONAL SOCIAL	CONSORCIO GALAPA MLS	ASISTENCIA VIRTUAL
Ing., LUIS HUMBERTO JAUREGUI	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	HUMBERTO JAUREGUI	ASISTENCIA VIRTUAL
Ing. GABRIEL GRIMALDOS SALAZAR	RESIDENTTE DE INTERVENTOR	HUMBERTO JAUREGUI	ASISTENCIA VIRTUAL
Ing., KAREN HOYOS	PROF. SOCIAL	HUMBERTO JAUREGUI	ASISTENCIA VIRTUAL
Ing., LUIS GABRIEL SALGADO RIVAS	GESTOR TECNICO	INVIAS	ASISTENCIA VIRTUAL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

ANEXO 2

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 31 3 2026
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** ATLANTICO

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: DEL 23 AL 31 DE MARZO DE 2026 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DEL PUENTE LA CORDIALIDAD DE LA CONECTANTE GALAPA- CIRCUNVALAR, RUTA 9006, DEPART/

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 2053-2025 **INTERVENTORÍA:** HUMBERTO JAUREGUI & CIA S.A.S

CONTRATO DE OBRA No. 2000-2025 **CONTRATISTA:** CONSORCIO GALAPA MLS

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
VEHICULO	Camioneta doble cabina nissan placa ZZL085 módelo 2015	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:
1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: LUIS HUMBERTO JAUREGUI
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17319 CND

Firma
Nombre: RAFAEL GUSTAVO RODRIGUEZ MEZA
Supervisora de Contrato de Interventoría Matrícula
Profesional No.: 13202090758 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-7		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1
FECHA	31	3	2026

(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCION TERRITORIAL: ATLANTICO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2053-2025

INTERVENTOR: HUMBERTO JAUREGUI & CIA S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DEL 23 AL 31 DE MARZO DE 2026

PROYECTO: PUENTE LA CORDIALIDAD DE LA CONECTANTE GALAPA- CIRCUNVALAR, RUTA 9006

CONTRATO DE OBRA No.: 2000-2025

CONTRATISTA: CONSORCIO GALAPA MLS

NOMBRE ARL: ARL SURA

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: CONFACOR

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes (1 … 31)	DIAS TRABAJ	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
										Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	LUIS HUMBERTO JAUREGUI ESPINEL	19058590	Director de interventoría	$ 7.800.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X			HUMBERTO JAUREGUI CIA SAS	$ 3.588.000,00	$ 249.800	V	sanitas EPS	75911453	$ 143.600		75911453		$ 143.600			El director ya se encuentra pensionado
2	GABRIEL GRIMALDOS SALAZAR	91259414	Residente de interventoría	$ 6.100.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X			HUMBERTO JAUREGUI CIA SAS	$ 5.673.000,00	$ 394.900	V	sanitas EPS	75911453	$ 227.000	Colpensiones	75911453	$ 907.700	$ 227.000			
3	KAREN ALEJANDRA HOYOS FLORIAN	22551944	Profesional social	$ 4.450.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X			HUMBERTO JAUREGUI CIA SAS	$ 4.472.250,00	$ 311.300	V	Proteger EPS	75911453	$ 178.900	Colpensiones	75911453	$ 715.600	$ 178.900			
4	ELLA INES PONTON VALEST	49787896	Profesional ambiental	$ 4.450.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X			HUMBERTO JAUREGUI CIA SAS	$ 2.536.500,00	$ 176.600	V	Nueva EPS	75911453	$ 101.500	Porvenir	75911453	$ 405.900	$ 101.500			
5	VICTOR BARBER LOZANO	7468486	Especialista hidráulico	$ 2.375.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X			BARBER LOZANO VICTOR JOSE	$ 1.750.905,00	$ 9.200	V	SALUD TOTAL	9499749536	$ 218.900		9499749536					
6	FERNANDO DELGADO VELASCO	10524963	Especialista en pavimentos	$ 7.200.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X			FERNANDO DELGADO VELASCO	$ 2.880.000,00	$ 15.100	V	Universidad Cauca-RES009	36715027	$ 360.000		36715027					
7	RUBEN DARIO TORRES	1061703559	Especialista en tránsito	$ 2.375.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X			TORRES URBANO RUBEN DARIO	$2.511.000	$ 13.200	V	sanitas EPS	9499700208	$ 313.900	Porvenir	9499700208	$ 401.800				
8	HUGO DAZA DELGADO	12.974.211	Especialista en geotecnia	$ 7.200.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X			DAZA DELGADO HUGO EDMUNDO	$2.880.000	$ 15.100	V	SANITAS	9501102748	$ 360.000	PORVENIR	9501102748	$ 460.800				
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES			$ -																	

El Interventor adiunta la certificación de fecha 21/04/2026 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

No hubo personal de Interventoria vinculado en este periodo.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los esoecialistas). técnico. auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la eiecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado v relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe iustificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique v con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas v los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal. así como que el personal profesional esté debidamente aprobado v se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido. el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.

7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
10. El Interventor debe continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma

Nombre: [illegible]IEGUI
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17319 CND

Firma:
Nombre: RAFAEL GUSTAVO RODRIGUEZ MESA
Supervisora de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202090758 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Interventor. Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 31 / 3 / 2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** ATLANTICO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2053-2025 **INTERVENTOR:** HUMBERTO JAUREGUI & CIA S.A.S

MES INFORME MENSUAL: DEL 23 AL 31 DE MARZO DE 2026 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DEL PUENTE LA CORDIALIDAD DE LA CONECTANTE GALAPA- CIRCUNVALAR, RUTA 9006, DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO

CONTRATO DE OBRA No: 2000-2025 **CONTRATISTA:** CONSORCIO GALAPA MLS

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2025	866725	C-2401-0600-99-51102D-2401023-02	16	NACION	PRINCIPAL	$ 270.000.000,00	$ 133.710.144,90
2025	866725	C-2401-0600-99-51102D-2401023-02	16	NACION	PRINCIPAL	$ 29.999.935,00	$ 29.999.935,00
			TOTAL			$ 299.999.935,00	$ 163.710.079,90

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 299.999.935,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
1	Diciembre de 2025	$ -	$ -	$ -				Registro 866725 de fecha 2025-12-17	$ 270.000.000,00	$ 299.999.935,00		
2	Enero de 2026	$ 26.576.180,00	$ 5.049.474,20	$ 31.625.654,20				Registro 866725 de fecha 2025-12-18	$ 238.374.345,80	$ 268.374.280,80		
3	Del 1 al 26 de Febrero 2026	$ 87.953.110,00	$ 16.711.090,90	$ 104.664.200,90				Registro 866725 de fecha 2025-12-19	$ 133.710.144,90	$ 163.710.079,90		
4	Del 23 al 31 de marzo 2026	$ 17.333.380,00	$ 3.293.342,20	$ 20.626.722,20				Registro 866725 de fecha 2025-12-20	$ 113.083.422,70	$ 143.083.357,70		
	TOTALES	**$ 131.862.670,00**	**$ 25.053.907,30**	**$ 156.916.577,30**	$ -	$ -			**$ 113.083.422,70**	**$ 143.083.357,70**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
* TOTAL COSTOS DE PERSONAL	$ 121.872.170,00	$ 23.155.712,30	$ 145.027.882,30
* SUB TOTAL COSTOS DIRECTOS	$ 9.990.500,00	$ 1.898.195,00	$ 11.888.695,00
* IMPLEMENTACION PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD (INCLUYE ADMINIST		$ -	$ -
VALOR TOTAL	**$ 131.862.670,00**	**$ 25.053.907,30**	**$ 156.916.577,30**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: LUIS HUMBERTO JAUREGUI
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17319 CND

Firma
Nombre: RAFAEL GUSTAVO RODRIGUEZ MESA
Supervisora de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202090758 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA	31	3	2026
	(Día / Mes / Año)		

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** ATLANTICO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2053-2025 **INTERVENTOR:** HUMBERTO JAUREGUI & CIA S.A.S

OBJETO DEL CONTRATO:

INTERVENTORIA INTEGRAL PARA EL MANTENIMIENTO DEL PUENTE LA CORDIALIDAD DE LA CONECTANTE GALAPA- CIRCUNVALAR, RUTA 9006, DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO

FECHA DE INICIO: 24/12/2025

PLAZO INICIAL: 31/12/2025

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 24/05/2026
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 299.999.935,00

VALOR ACUMULADO: $ 299.999.935,00
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: RAFAEL GUSTAVO RODRIGUEZ MESA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 29.999.994,00	9	12	2025	1/07/2026		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 75.630.236,00	9	12	2025	19/08/2025		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 59.999.987,00	9	12	2025	31	12	2028
Calidad del servicio	30%	$ 89.999.981,00	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101487565

Certificado de modificación o anexo No.: 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A. NIT: 860009578-6

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA	31	3	2026
		(Día / Mes / Año)	

SUBDIRECCION GESTION

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 29.999.994,00	9	12	2025	16/09/2026		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 75.630.236,00	9	12	2025	16/09/2026		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 59.999.987,00	9	12	2025	16	3	2029
Calidad del servicio	30%	$ 89.999.981,00	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101487565

Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A. NIT: 860009578-6

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

OBSERVACIONES:
ESTE ANEXO AMPARA LAS GARANTIAS ACTUALIZADAS AL ACTA DE INICIO Y PRORROGA No 1 DEL CONTRATO

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre: LUIS HUMBERTO JAUREGUI
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17319 CND

Firma
Nombre: RAFAEL GUSTAVO RODRIGUEZ MESA
Supervisora de Contrato de Interventoría Matrícula
Profesional No.: 13202090758 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/03/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** ATLÁNTICO

CONTRATO DE OBRA No: 2000 DE 2025 **CONTRATISTA:** CONSORCIO GALAPA MLS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MARZO DE 2026 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DEL PUENTE LA CORDIALIDAD DE LA CONECTANTE GALAPA - CIRCUNVALAR, RUTA 9006, DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2053 DE 2025 **INTERVENTOR:** HUMBERTO JAUREGUI & CIA S.A.S

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco																							24	24	24	24	24	24	24	24	24	
Lluvias moderadas																																
Lluvias intensas																																
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Durante el periodo del informe, el contratista se encontraba en conformación de los volumenes entregables, por lo que no aplica la gestión del tiempo en obra.

Firma
Nombre: RIGOBERTO WALTEROS RAMOS
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 1208-0973

Firma
Nombre: GABRIEL GRIMALDOS SALAZAR
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 682027-4320 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE APROBACIÓN DEFINITIVA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-1-FR-5
		VERSIÓN	1 de 3 1
		PÁGINA	

FECHA: 09/03/2026 (Día / Mes / Año)

INDICAR LA ACTIVIDAD DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS:

ELABORACIÓN ☐ **ACTUALIZACIÓN** ☐ **MODIFICACIÓN** ☐ **COMPLEMENTACIÓN** ☐ **AJUSTE** ☑ **REVISIÓN** ☐

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETRAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** ATLANTICO

DESCRIPCIÓN DEL ALCANCE DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS:

EL alcance esta ligado a la revisión y/o ajuste y/o actualización y/o modificación y/o incorporación y/u optimización y/o complementación y/o unificación y/o adaptación y/o adecuaciones necesarias y suficiente sobre los diseños y/o documentos existentes, de acuero a la especificacion tecnica proyectada en el apendice B, priorizando las obras ,así como su aplicabilidad, para llevar a cabo el objeto del contrato y para garantizar la continuidad de la transitabilidad por el corredor vial.

CONTRATO DE OBRA No: 2000-2025 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO:

MANTENIMIENTO DEL PUENTE LA CORDIALIDAD DE LA CONECTANTE GALAPA - CIRCUNVALAR, RUTA 9006, DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO.

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO (INCLUIDO IVA) $ 2.000.000.000,00 (Indique en este espacio el valor total incluidos adicionales en números)

VALOR ACUMULADO DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS (INCLUIDO IVA) $ 65.450.000,00 (Indique en este espacio el valor total incluido adicionales)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO 24 (Día) DE 12 (Mes) DE 2025 (Año)

FECHA DE VENCIMIENTO DEL CONTRATO 24 (Día) DE 5 (Mes) DE 2026 (Año)

CONTRATISTA: CONSORCIO GALAPA MLS

INTERVENTOR: HUMBERTO JAUREGUI & CIA SAS **CONTRATO No.** 2053-2025 (Indicar número y año)

CONTRATO PRINCIPAL, ADICIONALES Y PRÓRROGAS DEL CONTRATO DE OBRA:

CONTRATO PRINCIPAL No. Y ADICIONAL No.	FECHA DE SUSCRIPCIÓN	PLAZO	VALOR CONTRATO CON IVA	VALOR ACUMULADO
2000	3/12/2025	24/05/2026	$ 2.000.000.000	$ 2.000.000.000

SUSPENSIÓN Y/O AMPLIACIÓN DE SUSPENSIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

ACTA DE SUSPENSIÓN No.	AMPLIACIÓN No.	FECHA DEL ACTA	PERIODO		FECHA REANUDACIÓN
			DESDE	HASTA	
1		27/02/2026	27/02/2026	22/03/2026	23/03/2026

CONTENIDO DEL INFORME FINAL DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS EJECUTADOS:

PROYECTO: CONECTANTE GALAPA - CIRCUNVALAR, RUTA 9006, DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO.

RESUMEN DEL CONTENIDO DEL INFORME FINAL

* VOLUMEN	* DESCRIPCIÓN	TOMOS	FOLIOS	No. PLANOS	OBSERVACIONES
VOL I	ESTUDIOS DE TRANSPORTE, CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO	1	110	No aplica	Se incluyen 6 anexos en el volumen
VOL II	ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO, SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL (Incluye identificación y diseño de señalización para sitios críticos, de conformidad con lo previsto en el pliego de condiciones)	1	50	10	Se incluyen 5 anexos en el volumen
VOL III	ESTUDIO DE GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA Y GEOTECNIA	1	48	No aplica	El volumen no cuenta con anexos
VOL IV	ESTUDIO DE SUELOS PARA EL DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES, OBRAS DE DRENAJE Y ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN	1	38	No aplica	El volumen no cuenta con anexos
VOL V	ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES, TERRAPLENES Y ZONAS DE DISPOSICIÓN DE MATERIALES	1	75	3	El volumen no cuenta con anexos
VOL VI	ESTUDIO GEOTÉCNICO PARA DISEÑO DEL PAVIMENTO	1	215	6	El volumen no cuenta con anexos
VOL VII	ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACION.	1	24	No aplica	Por ser tan amplio un estudio de hidraulica, hidrologia y socavación, y sobrepasa el alcance de la intervención, se emitio un concepto técnico hidráulico
VOL VIII	ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS	1	20	No aplica	El volumen no cuenta con anexos
VOL IX	ESTUDIO Y DISEÑO DE URBANISMO Y PAISAJISMO	1	23	No aplica	Corresponde a informe sobre no pertinente del estudio toda vez que la intervención no generará afectación en el urbanismo ni paisajismo del sector, es unicamente intervención vial.
VOL X	ESTUDIO COMPONENTES AMBIENTAL Y SOCIAL	1	139	7	Se presentan 7 carpetas con anexos.
VOL XI	ESTUDIO DE GESTIÓN PREDIAL	1	6	No aplica	Corresponde a informe sobre no pertinente del estudio toda vez que la intervención no generará afectación predial del sector, es unicamente intervención vial.
VOL XII	ESTUDIO DE SOSTENIBILIDAD.	1	17	No aplica	El volumen no cuenta con anexos
VOL XIII	ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRAS, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTOS.	1	16	3	Se adjuntan tres carpetas con anexos.
VOL XIV	ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIOECONÓMICA DEL PROYECTO.	1	15	No aplica	Corresponde a informe sobre no pertinente del estudio toda vez que la intervención no generará afectación socioeconomica del sector, es unicamente intervención vial.
VOL XV	INFORME FINAL EJECUTIVO	1	796	26	Corresponde a recopilación de estudios aprobados.
OTROS	NO APLICA				

*** Estos conceptos deben corresponder a los volúmenes exigidos en el pliego de condiciones, documentos contractuales y manuales relacionados vigentes.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE APROBACIÓN DEFINITIVA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-1-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 de 3

FECHA: 09/03/2026 (Día / Mes / Año)

CONCEPTO DE LA INTERVENTORÍA SOBRE CUMPLIMIENTO DE LAS CONDICIONES CONTRACTUALES

La Interventoría deja constancia que recibió, revisó y aprobó los volúmenes, tablas, anexos, planos y demás documentos correspondientes a los estudios y diseños entregados por el Contratista, los cuales, cumplen con lo contemplado en las normas, especificaciones y demás condiciones contractuales incluidas las obligaciones ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad.

VALOR TOTAL EJECUTADO ÍTEM DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS:

Valor básico ejecutado del ítem de estudios y diseños:	$	55.000.000,00
Valor IVA:	$	10.450.000,00
Valor total ejecutado ítem de los estudios y diseños:	$	65.450.000,00

Mediante la suscripción del Acta de Aprobación Definitiva de los Estudios y Diseños, el Contratista y el Interventor asumen plena responsabilidad por la veracidad de la información en ella contenida y no exonera al contratista de las obligaciones ni de las responsabilidades estipuladas en el contrato.

Hacen parte de la presente Acta los siguientes documentos:

1 - Actas parciales de aprobación de estudios y diseños

ACTAS PARCIALES

No. DE ACTA	FECHA			VALOR
	Día	Mes	Año	
TOTAL				

2 - Se anexa certificación expedida por la Subdirección competente de la Dirección Técnica y de Estructuración en la que consta que los Planos son compatibles y consistentes con el Sistema de Información Geográfica (SIG) exigido por el INVIAS.

Con la suscripción de la presente acta la Interventoría certifica que recibió del contratista los documentos requeridos que conforman los estudios y diseños aprobados conforme el pliego de condiciones, minuta del contrato y demás documentos adoptados por el Instituto para el desarrollo de estas actividades.

QUIEN ENTREGA

Firma:
Nombre: HUGO MAURICIO TIBATA ALBA
Representante legal o apoderado
Contratista
Matrícula Profesional No.: 01108-0966

QUIEN RECIBE, VERIFICA Y APRUEBA

Firma:
Nombre: CARLOS HUMBERTO JAUREGUI MARTINEZ
Representante legal o apoderado
Interventoría
Matrícula Profesional No.: N/A

Original: Anexo para el pago de la última cuenta de Estudios y Diseños. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor, Subdirección competente de la Dirección Técnica y de Estructuración y Dirección Territorial.