17 de Junio de 2026.

Se realizo la firma del acta de inicio oficial y el recorrido inicial de obra en el casco urbano, Con la comision de topografia se efectuo la delimitacion preliminar del corredor vial y la localizacion de puntos de control

Interventoria ✓ Contratista Obra

18 de Junio de 2026

Se iniciaron los levantamientos topograficos detallados en la Carrera 4 y la Calle 6, identificando rasantes existentes, cotas de pozos de inspeccion y redes de servicios publicos instaladas.

Interventoria ✓ Contratista Obra

19 de Junio de 2026

Se Continuo con la toma de datos de topografia para la elaboracion de perfiles longitudinales y secciones transversales iniciales del proyecto.

Interventoria. ✓ Contratista Obra

20 de Junio de 2026.

Se efectuo reconocimiento de campo para la evaluacion tecnica del pavimento existente, evidenciando la necesidad de incorporar la demolicion de la estructura rigida y una capa de piedra rajon para el mejoramiento uniforme de la Subrasante en toda el area del cajon de excavacion.

Interventoria ✓ Contratista Obra

22 de junio de 2026

Se desarrollo reunion tecnica con la Supervision y la interventoria para revisar el estado real del pavimento y analizar la viabilidad de ajustar los items contractuales requeridos para la correcta ejecucion de la obra.

Interventoria ✓ Contratista Obra

23 de junio de 2026

Se realizo el ajuste y procesamiento de la informacion topografica en oficina tecnica, como soporte para la elaboracion del balance de cantidades y la justificacion tecnica del modificatorio.

24 de Junio de 2026

Se adelantaron actividades de señalizacion preventiva temporal e inspeccion visual de las areas de trabajo, previas al ingreso de maquinaria pesada

Interventoria ✓ Contratista Obra

25 de Junio de 2026

Se efectuo recorrido con los entes municipales para la concertacion del plan de manejo de transito (PMT) en las vias objeto de intervencion

Interventoria ✓ Contratista Obra

26 de Junio de 2026

Se tramitaron los documentos, la memoria justificativa y el cuadro de cantidades necesario para la solicitud formal del modificatorio contractual ante la entidad.

Interventoria ✓ Contratista Obra

KLIPP

27 de Junio de 2026

Se acondicionaron las zonas de acopio y se organizo la logistica previa para el ingreso de equipos destinados a las labores de demolicion, excavacion y transporte de material.

Interventoria ✓ Contratista Obra

30 de Junio de 2026

Se revisaron las observaciones tecnicas formuladas por la interventoria al Cuadro de Cantidades ajustado para el Modificatorio.

Interventoria ✓ Contratista Obra

1 de Julio de 2026

Se efectuo el ajuste final de los documentos tecnicos del modificatorio para la inclusion formal de los items de demolicion de Concreto estructural y Suministro de rajon para mejoramiento de la Subrasante.

Interventoria ✓ Contratista Obra

2 de Julio de 2026

Se realizo Socializacion Preliminar con la Comunidad y los Comerciantes del Sector sobre el Cierre Vial programado para el inicio de las intervenciones

Interventoria ✓ Contratista Obra

3 de Julio de 2026

Se verifico e inspecciono el estado de los pozos de inspeccion existentes a lo largo del Corredor Vial objeto de Intervencion.

Interventoria ✓ Contratista Obra

4 de Julio de 2026

Se organizo la logistica de maquinaria incluyendo retroexcavadora, Volquetas y Vibrocompactador, para su traslado y operacion en el Sitio de obra.

Interventoria ✓ Contratista Obra

6 de Julio de 2026

Se adelanto el tramite administrativo y la revision legal de las polizas y documentos anexos correspondientes al modificatorio Contractual.

Interventoria ✓ Contratista Obra

7 de Julio de 2026

Se realizo la Verificacion final en Campo de la localizacion de redes domiciliarias y pozos de alcantarillado antes del inicio de las excavaciones.

Interventoria ✓ Contratista Obra

8 de Julio de 2026

Se formalizo y firmo el modificatorio Contractual, mediante el Cual Se aprobaron e incluyeron oficialmente los items de demolicion de Concreto estructural y Suministro de rajon para el mejoramiento de la Subrasante.

Interventoria ✓ Contratista Obra

9 de Julio de 2026

Se dio inicio efectivo a la intervencion mediante el Corte con disco y la demolicion mecanica del pavimento rigido existente. El material resultante fue fragmentado, Cargado en Volquetas y retirado hacia el Sitio de disposicion autorizado. En los Sectores liberados Se inicio la excavacion de la Caja Vial, manteniendo la Señalizacion y el Cerramiento preventivo.

Interventoria ✓ Contratista Obra

10 de Julio de 2026

Se Continuo con la excavacion de la Caja Vial hasta alcanzar las Cotas de diseño. Se retiro el material inadecuado y el Suelo Saturado, y Se ejecutaron excavaciones puntuales alrededor de los pozos de inspeccion Prefabricados, evitando afectar Sus paredes y Conexiones. Finalmente, Se realizo el perfilado, la Conformacion y la limpieza del fondo de la excavacion.

Interventoria ✓ Contratista Obra

11 de Julio de 2026

Una vez Conformado y limpio el fondo de la excavacion, Se inicio el mejoramiento de la Subrasante mediante la Colocacion Continua de piedra lajon en toda el area y ancho del Cajon excavado. El material Se distribuyo de manera uniforme, Se acomodo y trabo manualmente para reducir Vacios y asegurar el Contacto entre las piedras; posteriormente Se realizo la Compactacion con equipo Vibrocompactador, Conformando una Capa estable y homogenea de apoyo. Tambien Se ejecutaron rellenos laterales Controlados alrededor de los pozos prefabricados para garantizar Su estabilidad.

Interventoria ✓ Contratista Obra

13 de Julio de 2026

Sobre la Capa de piedra lajon previamente acomodada y estabilizada Se instalo geotextil tejido, Verificando que la Superficie de apoyo estuviera limpia, Sin elementos punzantes, y que el material Conservara Su Continuidad mediante los traslapos requeridos. Posteriormente, Se extendio la base granular en Capas de espesor Controlado, realizando humedacion, nivelacion y Compactacion con equipo Vibrocompactador hasta obtener una Superficie

Uniforme y estable. Finalizada la conformacion de la base, se inicio el armado del acero de refuerzo y la instalacion de la formaleta de madera para la fundida de las losas. Alrededor de cada uno de los dos pozos de inspeccion se dejo, mediante formaleta de madera, un area circular reservada de aproximadamente 1,70 m de diametro, con el proposito de no integrar inicialmente esa zona al vaciado general de las losas y disponer del espacio necesario para ejecutar posteriormente su nivelacion. Adicionalmente, se reforzaron las losas correspondientes al pozo localizado al inicio del tramo de pavimento y al pozo ubicado proximo al final del carte, mediante la disposicion de acero complementario alrededor de cada reserva circular y en las zonas contiguas. Este refuerzo fue necesario porque la abertura generada por cada pozo interrumpe la continuidad de la losa y produce concentracion de esfuerzos en sus bordes; por tanto, su finalidad fue mejorar el confinamiento del perimetro, distribuir adecuadamente las cargas vehiculares, controlar la aparicion de fisuras y reducir el riesgo de deterioro o asentamientos diferenciales alrededor de las tapas.

Interventoria. ✓ Contratista Obra

14 de Julio de 2026

Primer dia de fundida de losas en concreto para pavimento rigido. Antes del vaciado se verificaron

la estabilidad de la base granular, las pendientes, las formaletas y la correcta posicion del acero de refuerzo. El Concreto se boloco por tramos, se Vibro, se enraso y se termino superficialmente. En el Sector del pozo localizado al inicio del pavimento, la losa se fundio Conservando el area circular de aproximadamente 1,70 m de diametro delimitada con formaleta de madera y manteniendo su posicion el refuerzo Complementario instalado alrededor de la abertura. De esta manera se evito fundir directamente Sobre el pozo y se dejo el espacio requerido para ajustar posteriormente a la altura de la tapa, Sin perder la Capacidad de la losa para distribuir las Cargas en Su entorno.

Interventoria ✓ Contratista Obra ✓

15 de Julio de 2026

Segundo dia de fundida de losas en Concreto. Se Continuo Con el Vaciado de los tramos programados, manteniendo la modulacion, el espesor, la pendiente y la Continuidad Con las losas Ejecutadas durante la jornada anterior. Se Conservaron Sin fundir las areas delimitadas alrededor de los pozos y Se protegieron los bordes del Concreto

recientemente colocado. Las losas fueron vibradas, enrasadas y acabadas, y posteriormente se inicio el curado para evitar la perdida rapida de humedad y favorecer el desarrollo adecuado de resistencia.

Interventoria. ✓ Contratista Obra

16 de Julio de 2026.

Tercer dia de fundida de losas en concreto para pavimento rigido. Se avanzo en nuevos tramos y se verificaron el espesor, la alineacion, la pendiente y el acabado superficial. En el sector del pozo ubicado proximo al final del corte, la losa se fundio alrededor de la reserva circular de aproximadamente 1,70 m de diametro, conservando el refuerzo complementario dispuesto en las zonas contiguas para controlar los esfuerzos generados por la discontinuidad de la abertura. Una vez definida la cota de las losas adyacentes, se retiro la formaleta de madera de las areas reservadas alrededor de los dos pozos. Se efectuo la limpieza de las superficies y se preparo la zona para la nivelacion. Posteriormente, se conformo y coloco un aro de acero de refuerzo alrededor del perimetro

Superior de cada pozo, asegurandolo en la posicion requerida y dejando el espacio necesario para el vaciado del concreto de nivelacion.

Interventoria ✓ Contratista Obra

17 de Julio de 2026

Cuarto dia de fundida de losas en concreto y cierre del avance correspondiente al periodo. Se completo el vaciado de los tramos programados y al final de la jornada se alcanzo una longitud acumulada de 52,20 metros lineales de losas fundidas. De manera complementaria, se ejecuto la nivelacion de los pozos prefabricados: el localizado al inicio del tramo del pavimento y el ubicado al final del corte. Dentro de cada area reservada de aproximadamente 1,70 m de diametro se fundio concreto al rededor del aro de acero instalado en el perimetro del pozo. El concreto fue colocado de manera uniforme, consolidado con vibrador de inmersion y terminado tomando como referencia la superficie de las losas contiguas. La combinacion del refuerzo adicional dispuesto en las losas, el aro de acero y el concreto de nivelacion permitio conformar un conjunto reforzado alrededor de cada pozo, dejando las tapas al mismo nivel del

Pavimento terminado y mejorando la transferencia de cargas, la estabilidad de los bordes y la resistencia frente al transito vehicular, con el fin de disminuir el riesgo de fisuracion, golpes, emporamientos y deterioro Prematuro.

Nota. Se deja constancia que los primeros 30 mts no se instalaron las parrillas alineadoras de los pasadores.

Interventoria ✓ Contratista Obra