

MEJORAMIENTO DE CAMINO, ACCESO HACIA LA COMUNIDAD INDIGENA SIONA TENTEYÁ, MUNICIPIO DE ORITO,
DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

Impreso el 23/07/2026 10:00:40 p. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mejoramiento de camino, acceso hacia la Comunidad Indigena Siona Tenteyá, Municipio De Orito, Departamento Del Putumayo

Tipología

PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202600000016783

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 22/07/2026 16:58:58

Identificador: 1784549

Formulador Ciudadano: CARLOS ALEJANDRO SAMBONI OJEDA

Formulador Oficial : Angie Paola Salas Zambrano

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

PUTUMAYO UN GOBIERNO SERIO 2025-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Ampliación y mejoramiento de carreteras y/o caminos veredales y ancestrales.

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

2402 - INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

El proyecto es orito: turístico, productivo y cultural 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Transformación productiva y acción climática

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Infraestructura red vial regional

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

05 - Otros Instrumentos de Planeación

Plan de Desarrollo

Estrategia

Programa

Identificación y descripción del problema

Problema central

Deficiente estado de la vía de acceso hacia la Comunidad Indígena SIONA TENTEYÁ, lo que limita la movilidad de sus habitantes, dificulta el transporte de personas, bienes y productos, y restringe el acceso oportuno a servicios esenciales como salud, educación, comercio y atención de emergencias, afectando el desarrollo social y económico de la comunidad

Descripción de la situación existente con respecto al problema

La Comunidad Indígena Siona Tenteyá, ubicada en el municipio de Orito, departamento del Putumayo, presenta dificultades de acceso debido al avanzado deterioro de la vía principal de ingreso. Esta situación es consecuencia del desgaste progresivo de la superficie de rodadura, las condiciones climáticas propias de la región, la insuficiencia de obras para el manejo de aguas lluvias y el escaso mantenimiento vial.

Como resultado, se limita la movilidad segura de los habitantes, se incrementan los tiempos y costos de desplazamiento, se dificulta el transporte de productos agrícolas y demás bienes de la comunidad, y se restringe el acceso oportuno a servicios esenciales como salud, educación, comercio, atención institucional y respuesta ante emergencias, afectando de manera significativa la calidad de vida y el desarrollo social y económico de la Comunidad Indígena Siona Tenteyá.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Actualmente, la vía de acceso hacia la Comunidad Indígena Siona Tenteyá presenta un avanzado estado de deterioro, lo que limita las condiciones de transitabilidad y seguridad vial. Esta problemática afecta de manera directa a los habitantes de la comunidad, incrementando los tiempos y costos de desplazamiento, dificultando el transporte de productos agrícolas, bienes e insumos, y restringiendo el acceso oportuno a servicios esenciales como salud, educación, comercio, atención institucional y respuesta ante emergencias, especialmente durante las temporadas de lluvia.

Las condiciones actuales de la vía representan un obstáculo para el desarrollo social y económico de la comunidad, reducen la conectividad con los centros poblados y afectan la calidad de vida de sus habitantes.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de la infraestructura vial de la vía de acceso	1.1 Insuficiente mantenimiento de la vía y afectaciones por las condiciones climáticas.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Limitación en la movilidad y el acceso a bienes y servicios.	1.1 Disminución de la calidad de vida de la comunidad.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal Entidad: ORITO - PUTUMAYO Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Mejorar la conectividad vial de la Comunidad Indígena Siona Tenteyá, fortaleciendo su infraestructura vial para garantizar una movilidad segura, eficiente y continua, facilitando el acceso a servicios.	Liderar la formulación, gestión, financiación, contratación, supervisión y ejecución del proyecto, garantizando el cumplimiento de los objetivos y la adecuada inversión de los recursos públicos.
Actor: Otro Entidad: Comunidad Indígena Siona Tenteyá Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Contar con un camino en buenas condiciones que facilite la movilidad, reduzca los tiempos y costos de desplazamiento, mejore el acceso a servicios básicos y favorezca el transporte.	Participar en los espacios de concertación y seguimiento del proyecto, apoyar las actividades requeridas durante su ejecución y hacer uso adecuado de la infraestructura vial para contribuir a su conservación.

02 - Análisis de los participantes

En el desarrollo del proyecto participan el Municipio de Orito, como entidad responsable de la formulación, gestión, financiación, contratación, supervisión y ejecución de las obras, y la Comunidad Indígena Siona Tenteyá, como beneficiaria directa de la intervención. Los actores involucrados comparten el interés de mejorar las condiciones de transitabilidad de la vía de acceso a la Comunidad Indígena Siona Tenteyá, con el propósito de fortalecer la conectividad, facilitar el acceso a servicios esenciales, reducir los tiempos y costos de desplazamiento, mejorar el transporte de personas, bienes y productos, y contribuir al desarrollo social, económico y productivo de la comunidad.

La articulación interinstitucional y la participación comunitaria durante las etapas de planeación, ejecución, seguimiento y mantenimiento serán determinantes para garantizar el cumplimiento de los objetivos del proyecto, la sostenibilidad de la infraestructura vial y el mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes de la Comunidad Indígena Siona Tenteyá.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

39.136

Fuente de la información

DANE 2026

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Amazonas Departamento: Putumayo Municipio: Orito Tipo de Agrupación: Agrupación:	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

430

Fuente de la información

Secretaría de asuntos étnicos

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Amazonas Departamento: Putumayo Municipio: Orito Tipo de Agrupación: Agrupación:		

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Deficiente estado de la vía de acceso hacia la Comunidad Indígena SIONA TENTEYÁ, lo que limita la movilidad de sus habitantes, dificulta el transporte de personas, bienes y productos, y restringe el acceso oportuno a servicios esenciales como salud, educación, comercio y atención de emergencias, afectando el desarrollo social y económico de la comunidad

Objetivo general – Propósito

Mejorar las condiciones de transitabilidad de la vía de acceso a la Comunidad Indígena Siona Tenteyá, ubicada en el municipio de Orito, departamento del Putumayo, mediante la ejecución de obras de mejoramiento vial que garanticen una movilidad segura

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Via terciaria mejorada-240204100	Medido a través de: Kilómetros. Meta: 0,3 Tipo de fuente: Informe	Secretaría de Infraestructura

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de la infraestructura vial de la vía de acceso	Facilitar la movilidad y el acceso oportuno a bienes y servicios de la comunidad.
Causa indirecta 1.1 Insuficiente mantenimiento de la vía y afectaciones por las condiciones climáticas.	Contribuir al mejoramiento de la calidad de vida y al fortalecimiento del desarrollo social, económico y productivo de la población de la Comunidad Indígena Siona Tenteyá,

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
MEJORAMIENTO DE LA VÍA DE ACCESO HACIA LA COMUNIDAD INDIGENA SIONA TENTEYÁ, UBICADA EN EL MUNICIPIO DE ORITO, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO	SI	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	SI
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	SI
Evaluación multicriterio:	No

**Alternativa 1. MEJORAMIENTO DE LA VÍA DE ACCESO HACIA LA COMUNIDAD INDÍGENA SIONA
TENTÉYÁ, UBICADA EN EL MUNICIPIO DE ORITO, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO.**

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vía rural de acceso a la Comunidad Indígena Siona Tenteyá en condiciones adecuadas de transitabilidad,

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Servicio de movilidad terrestre mediante una vía rural de acceso a la Comunidad Indígena Siona Tenteyá, que permita el tránsito seguro, continuo y eficiente de personas, vehículos, bienes y productos, fortaleciendo la conectividad territorial, facilitando el transporte de productos agropecuarios y garantizando mejores condiciones de acceso a servicios esenciales.

Descripción de la Demanda

La comunidad requiere contar con un camino en condiciones adecuadas que garantice una movilidad segura y permanente durante todo el año.

Descripción de la Oferta

Actualmente el camino presenta condiciones deficientes de transitabilidad debido al deterioro de la superficie de rodadura, por lo que la oferta del servicio de movilidad es insuficiente.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2026	0,00	0,30	-0,30

Alternativa: MEJORAMIENTO DE LA VÍA DE ACCESO HACIA LA COMUNIDAD INDÍGENA SIONA TENTEYÁ, UBICADA EN EL MUNICIPIO DE ORITO, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa seleccionada consiste en el mantenimiento y mejoramiento de 302 metros lineales de la vía de acceso hacia la Comunidad Indígena Siona Tenteyá, mediante la ejecución de actividades de rocería y limpieza de la vegetación, nivelación y conformación de cunetas con material del sitio, y mejoramiento de la superficie de rodadura con material seleccionado (tamizado de río).

Esta intervención permitirá recuperar las condiciones de transitabilidad de la vía, mejorar el manejo de las aguas superficiales, reducir los procesos de deterioro y garantizar una movilidad más segura y eficiente para los habitantes de la Comunidad Indígena Siona Tenteyá, facilitando el acceso a servicios esenciales, el transporte de productos agropecuarios y el fortalecimiento de la conectividad rural

Alternativa: MEJORAMIENTO DE LA VÍA DE ACCESO HACIA LA COMUNIDAD INDÍGENA SIONA TENTEYÁ, UBICADA EN EL MUNICIPIO DE ORITO, DEPARTAMENTO DEL

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Amazonas Departamento: Putumayo Municipio: Orto Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: Longitud:	

02 - Factores analizados

Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Otros

Alternativa: MEJORAMIENTO DE LA VÍA DE ACCESO HACIA LA COMUNIDAD INDÍGENA SIONA TENTEYÁ, UBICADA EN EL MUNICIPIO DE ORITO, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 48.864.266,67

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 48.864.266,67

Facilitar la movilidad y el acceso oportuno a bienes y servicios de la comunidad.

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)	1.1.1 Mejoramiento de terreno con material seleccionado (Tamizado de río) Costo: \$ 25.773.346,67 Etapa: Inversión
Complemento:	
Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria	
Cantidad: 0,3020	
Costo: \$ 48.864.266,67	
Etapa: Inversión	1.1.2 Adecuación de terreno con material de sitio, (Nivelación y Cuneteo). Costo: \$ 23.090.920,00 Etapa: Inversión
Localización:	
Número de Personas: 430	
Acumulativo o no: No Acumulativo	
Población Beneficiaria: 430	

Alternativa: MEJORAMIENTO DE LA VÍA DE ACCESO HACIA LA COMUNIDAD INDÍGENA SIONA TENTEYÁ, UBICADA EN EL MUNICIPIO DE ORITO, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

Actividad 1.1.1 Mejoramiento de terreno con material seleccionado.(Tamizado de río)

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Servicios financieros y conexos	Transporte
0	\$2.102.752,51	\$3.442.475,72	\$554.522,82	\$11.891.250,00	\$5.947.695,62	\$1.834.650,00

Periodo	Total
0	\$25.773.346,67

Actividad 1.1.2 Adecuación de terreno con material de sitio, (Nivelación y Cuneteo).

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Servicios financieros y conexos
0	\$4.672.783,00	\$11.474.919,00	\$1.614.770,00	\$5.328.448,00

Periodo	Total
0	\$23.090.920,00

Alternativa: MEJORAMIENTO DE LA VÍA DE ACCESO HACIA LA COMUNIDAD INDIGENA SIONA TENTEYÁ, UBICADA EN EL MUNICIPIO DE ORITO, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Posibles retrasos en los procesos administrativos, de contratación o aprobación requeridos para la ejecución del proyecto.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	Retraso en el inicio o ejecución de las obras y en el cumplimiento de los objetivos del proyecto.	Realizar una adecuada planeación, seguimiento permanente al cronograma y coordinación entre las dependencias responsables.
2-Componente (Productos)	Operacionales	Dificultades durante la ejecución de las actividades por condiciones climáticas, acceso al sitio de intervención o disponibilidad de materiales y equipos.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	Demoras en la ejecución de las actividades y afectación en la calidad o entrega de los productos previstos.	Programar las actividades de acuerdo con las condiciones climáticas, asegurar la disponibilidad de materiales y realizar supervisión técnica permanente.
3-Actividad y/o Entregable	Financieros	Actividad/Entregable: Mejoramiento de terreno con material seleccionado (Tamizado de río) Riesgo: Incremento de los costos de materiales, transporte o mano de obra que afecten el presupuesto previsto para el proyecto	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	Incremento de los costos de materiales, transporte o mano de obra que afecten el presupuesto previsto para el proyecto	Incremento de los costos de materiales, transporte o mano de obra que afecten el presupuesto previsto para el proyecto

Alternativa: MEJORAMIENTO DE LA VÍA DE ACCESO HACIA LA COMUNIDAD INDÍGENA SIONA TENTEYÁ, UBICADA EN EL MUNICIPIO DE ORITO, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en los costos de transporte y reducción de los tiempos de desplazamiento de los habitantes de la Comunidad Indígena Siona Tenteyá, como resultado del mejoramiento de la vía de acceso y la recuperación de las condiciones adecuadas de transitabilidad.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Número de habitantes beneficiados con la disminución de costos de transporte y mejores condiciones de movilidad, derivadas del mejoramiento de la vía de acceso a la Comunidad Indígena Siona Tenteyá.

Descripción Valor Unitario: Valor económico estimado del ahorro anual generado por la reducción de los costos de transporte, disminución de tiempos de desplazamiento y mejora en las condiciones de movilidad por cada habitante beneficiado.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	430,00	\$40.000,00	\$17.200.000,00
1	430,00	\$45.000,00	\$19.350.000,00
2	430,00	\$40.000,00	\$17.200.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	\$17.200.000,00	\$17.200.000,00
1	\$19.350.000,00	\$19.350.000,00
2	\$17.200.000,00	\$17.200.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$13.760.000,0	\$0,0	\$0,0	\$37.279.050,2	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-23.519.050,2
1	\$15.480.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$15.480.000,0
2	\$13.760.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$13.760.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
\$2.284.301,36	16,18 %	\$1,06	\$86.695,47	\$37.279.050,21	\$894.523,02

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)	\$124.263.500,70

03 - Decisión

Alternativa

MEJORAMIENTO DE LA VÍA DE ACCESO HACIA LA COMUNIDAD INDÍGENA SIONA TENTEYÁ, UBICADA EN EL MUNICIPIO DE ORITO, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO.

04 - Alcance

Facilitar la movilidad y el acceso oportuno a bienes y servicios de la comunidad. Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto), Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria, Cantidad: 0.302 con el fin de Mejorar las condiciones de transitabilidad de la vía de acceso a la Comunidad Indígena Siona Tenteyá, ubicada en el municipio de Orito, departamento del Putumayo, mediante la ejecución de obras de mejoramiento vial que garanticen una movilidad segura Vía terciaria con mantenimiento - 240211200, Kilómetros, 0.3 Putumayo

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Facilitar la movilidad y el acceso oportuno a bienes y servicios de la comunidad.

Producto

1.1. Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 0,3020

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Secretaria de infraestructura

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0,3020		

Regionalización

Producto: Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)					
Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Amazonas	Putumayo	Orito			
Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	48.864.266,67	48.864.266,67	0,3020	0,3020	430

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor
----------	-----------	--------------	-------