Impreso el 22/11/2025 10:54:54 a. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Consolidación de la seguridad vial en el municipio de Palmira

Tipología

General - Esquemas SUIFP's

Código BPIN

2024765200045

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 25/06/2024 19:10:35

Identificador: 1002210

Formulador Ciudadano: ERMINSON ORTIZ SOTO

Formulador Oficial : DEIBY ALEXANDRA CARDENAS LOPEZ

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2409 - Seguridad de transporte

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
2. Seguridad humana y justicia social	03. Expansión de capacidades: más y mejores oportunidades de la población para lograr sus proyectos de vida	01. Bienestar físico y mental y social de la población	c. Fortalecimiento de la seguridad vial para la protección de la vida

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL 2024 – 2027 “LIDERAZGO QUE TRANSFORMA”

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Valle competitivo e innovador

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Elevando la competitividad

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

“Palmira Ejemplar - Palmira para Todos” 2024 – 2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Desarrollo Urbano Ejemplar

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Movilidad segura

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Alto índice de accidentabilidad vial en la ciudad de Palmira

Descripción de la situación existente con respecto al problema

De acuerdo con la Organización Mundial de la Salud (OMS) existe una reducción prometedora de 5% en las muertes en carretera a nivel mundial entre 2010 y 2021. Esto marca la primera disminución desde que comenzó la serie del Informe sobre la situación mundial de la seguridad vial, y se produce a pesar del rápido crecimiento de la población y de los vehículos. Sin embargo, a pesar de estas tendencias positivas, las muertes en carretera siguen siendo alarmantemente altas. Se estima que 1,19 millones de personas mueren cada año en las carreteras del mundo, lo que las convierte en la principal causa de muerte entre los jóvenes. Entre el año 2000 y el 2019, la tasa de mortalidad por siniestros viales en la Región de las Américas pasó de 16,7 a 15,3 muertes cada 100 000 habitantes. Esta tasa equivale a 154 780 muertes anuales.
Entrando en el plano local y en términos de seguridad vial, podemos evidenciar que Palmira desde el año 2019 hasta el 2021 han decrecido las víctimas fatales en accidentes de tránsito, con respecto al 2017. Pasando de 91 personas fallecidas en el 2017 a 90 en el 2018. Así mismo, disminuyó a 82 muertos en el 2019 y 74 y 79 en los años 2020 y 2021 respectivamente. No obstante, en el año 2022, las cifras de víctimas fatales en accidentes de tránsito aumentaron de manera considerable al llegar a 109, mostrando un incremento desmesurado del 40%, con respecto al año anterior. Así mismo, para el año 2023 a pesar de leve reducción en 93 personas fallecidas por esta causa (-8%), con respecto al 2022; sigue estando muy por encima la cifra. Lo que obliga como autoridad de tránsito y transporte de la ciudad tomar cartas en el asunto.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

En el año 2023, hubo un total de 655 siniestros viales; que al compararlos con los 1.252 ocurridos en el año 2022, nos muestra que se redujo de manera exitosa en un 48%. Igualmente ocurrió con los siniestros viales con daños, al pasar de 427 casos en el 2022 a 53 en el 2023; una disminución significativa del 88%. Así mismo ocurrió con los siniestros con heridos y con muertos, bajaron al pasar de 747 casos en el 2022 a 550 en el año siguiente, con un -26% para el primero de los siniestros. Y, un -33% para el segundo; al pasar de 78 casos reportados en el 2022 a 52 casos en el año 2023.
Ahora bien, las víctimas fatales en accidentes de tránsito iniciaron con leves decrecimientos en el 2018, con respecto al año anterior. No obstante, desde el año 2021, el fenómeno empeoró.
Año 2017: En total 91 muertes.
Año 2018: En total 90 muertes. Con un Decrecimiento del 1%, con respecto al año anterior.
Año 2019: En total 82 muertes. Con un Decrecimiento del 9%, con respecto al año anterior.
Año 2020: En total 74 muertes. Con un Decrecimiento del 10%, con respecto al año anterior.
Año 2021: En total 79 muertes. Con un Crecimiento del 7%, con respecto al año anterior
Año 2022: En total 109 muertes. Con un Crecimiento del 73%, con respecto al año anterior
Año 2023: En total 93 muertes. Con un Decrecimiento del 14%, con respecto al año anterior
Los casos de muertes por accidentes de tránsito, reportados al Sistema Médico Forense Colombiano y al observatorio en seguridad vial del municipio de Palmira

Impreso el 22/11/2025 10:54:54 a. m.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Incumplimiento de las normas, señales de tránsito y seguridad vial.	**1.1** Deficiencia en los cursos obligatorios de manejo, con respecto a normas y señales de tránsito y seguridad vial.
2. Deficiente señalización horizontal y vertical tanto en vías como en zonas escolares.	**2.2** Alto rodamiento vehicular, por las vías.
3. Baja disponibilidad de implementos y equipos tecnológicos para el control del tránsito y la movilidad.	**3.3** Escasos recursos financieros, para la implementación de planes, programas y proyectos en materia de tránsito
4. Falta de seguimiento y análisis de los datos de accidentabilidad, en búsqueda de alternativas de solución.	**4.4** Inexistencia de herramientas tecnológica o software que permita el procesamiento de información.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Choques y colisiones entre actores viales.	**1.1** Personas lesionados y fallecidos
2. Conflicto y congestión vial, por la falta de señalización horizontal y vertical.	**2.2** Pérdida de tiempo en las vías por congestión vial.
3. Deficiente desempeño de la institucionalidad y organismo de tránsito en la solución a la accidentabilidad.	**3.3** Aumento de las quejas y reclamos por solicitudes en los servicios de tránsito y transporte.

Impreso el 22/11/2025 10:54:54 a. m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** PALMIRA - VALLE DEL CAUCA **Posición:** Perjudicado **Intereses o Expectativas:** La implementación de acciones en seguridad vial, como obras de señalización, semaforización, instalación de puestos de control vial, entre otras; continuos a sus establecimientos de comercio.	La radicación de peticiones, quejas y reclamos por parte de los establecimientos de comercio; solicitando la reubicación de las acciones en seguridad vial.
Actor: Municipal **Entidad:** PALMIRA - VALLE DEL CAUCA **Posición:** Oponente **Intereses o Expectativas:** Al no poseer los documentos reglamentarios para el tránsito vial por la ciudad, se encontrarían en oposición con la implementación del proyecto.	Transito ilegal por la ciudad, incumpliendo la normatividad vigente.
Actor: Municipal **Entidad:** PALMIRA - VALLE DEL CAUCA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Disminuir el índice de accidentes de tránsito y mortalidad por esta causa, en la ciudad	Gestionar recursos que permita implementar las campañas de seguridad vial y mejorar los equipos e implementos para el control del tránsito
Actor: Municipal **Entidad:** PALMIRA - VALLE DEL CAUCA **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Mejorar las capacidades y conocimientos en seguridad vial, que contribuyan a la disminución de accidentes de tránsito y mortalidad en la ciudad	Participar de las actividades de sensibilización en seguridad vial y acatar las recomendaciones realizadas por los expertos

02 - Análisis de los participantes

La Secretaría de Tránsito y Transporte, dentro de su misionalidad, está llamado a gestionar e impartir actividades tendientes a controlar el tránsito de la ciudad; velar por el cumplimento y respeto de las normas y señales, que permita garantizar una movilidad inteligente y sin siniestralidad. No obstante, el comportamiento de los actores viales no es el más adecuado por muchos motivos. Entre ellos podemos mencionar, optan por utilizar, maniobrar y manejar un vehículo sin el previo conocimiento de las normas, desconocimiento de las señales de tránsito, falta de pericia en el manejo de un vehículo, intolerancia con los demás actores viales, excitación equívoca por el aumento de velocidad en la vía, entre otras.
Es aquí, donde tenemos el llamado de iniciar acciones que busquen minimizar las causas que conllevan al incumplimiento de las normas y señales de tránsito. Siendo los controles en la vía, por parte de los técnicos operativos de tránsito quienes velan por el cumplimiento de las normas y además sensibilizan en seguridad vial. Siendo esta, una de las medidas primordiales para contrarrestar la accidentabilidad y fallecimiento por esta causa en la ciudad. Es por esto, que anualmente la Secretaría Tránsito y Transporte de Palmira, realiza acciones de capacitaciones en seguridad vial; alrededor de 5000 actores viales sensibilizados con el anterior plan de desarrollo “Palmira Pa´ Lante”. No obstante, con el nuevo plan de desarrollo “Palmira Ejemplar, Palmira de todos” se busca ampliar la cobertura con campañas integrales en seguridad vial. Estás, se realizarán en acompañamiento de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV). Así mismo, se estructurarán e implementarán estrategias formativas e informativas visuales, auditivas y audiovisuales dirigidos a los actores viales; que permita un mayor impacto en la reducción de víctimas fatales por accidentes de tránsito y aumente de la cultura ciudadana del cuidado de la vida a través del respeto de las normas de tránsito y los actores viales.
Es importante mencionar que, la Secretaría de Tránsito y Transporte de Palmira también vela por las condiciones adecuadas de las vías, en materia de señalización (horizontal / vertical) y semaforización. Instalando dispositivos de control del tránsito que permitan la pacificación y respeto de la movilidad en los diferentes actores viales. En los dos últimos años, se han realizado inversiones importantes para tener una adecuada y operativa señalización y semaforización.

Impreso el 22/11/2025 10:54:54 a. m.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

359.549

Fuente de la información

Equipo socioeconómico – Secretaría de Planeación Municipal – 2023

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Pacífico **Departamento:** Valle del Cauca **Municipio:** Palmira **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Palmira, Valle del Cauca, Colombia

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

359.549

Fuente de la información

Equipo socioeconómico – Secretaría de Planeación Municipal – 2023

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Pacífico **Departamento:** Valle del Cauca **Municipio:** Palmira **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Palmira, Valle del Cauca, Colombia	

Impreso el 22/11/2025 10:54:54 a. m.

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Etaria (Edad)	Mayor de 60 años	64.886	Equipo socioeconómico – Secretaría de Planeación Municipal – 2023
	20 a 59 años	194.326	Equipo socioeconómico – Secretaría de Planeación Municipal – 2023
	15 a 19 años	26.405	Equipo socioeconómico – Secretaría de Planeación Municipal – 2023
	0 a 14 años	73.932	Equipo socioeconómico – Secretaría de Planeación Municipal – 2023
Género	Femenino	187.142	Equipo socioeconómico – Secretaría de Planeación Municipal – 2023
	Masculino	172.407	Equipo socioeconómico – Secretaría de Planeación Municipal – 2023

Impreso el 22/11/2025 10:54:54 a. m.

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Alto índice de accidentabilidad vial en la ciudad de Palmira

Objetivo general – Propósito

Mejorar las condiciones de seguridad vial en el municipio de Palmira

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Porcentaje de fallecidos en siniestros viales disminuido	**Medido a través de:** Porcentaje **Meta:** 5 **Tipo de fuente:** Informe	Informe de siniestralidad vial del municipio de Palmira, que arroje el observatorio de seguridad vial.

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Incumplimiento de las normas, señales de tránsito y seguridad vial.	Establecer campañas integrales de seguridad vial, que permita un comportamiento y manejo seguro.
Causa indirecta 1.1 Deficiencia en los cursos obligatorios de manejo, con respecto a normas y señales de tránsito y seguridad vial.	Planificar acompañamiento y Seguimientos a las escuelas de conducción en los temas de normas y señales de tránsito y seguridad vial.
Causa directa 2 Deficiente señalización horizontal y vertical tanto en vías como en zonas escolares.	Ampliar la señalización vertical y horizontal en el municipio de Palmira.
Causa indirecta 2.1 Alto rodamiento vehicular, por las vías.	Intensificar la señalización vial, en los cruces de mayor desgaste
Causa directa 3 Baja disponibilidad de implementos y equipos tecnológicos para el control del tránsito y la movilidad.	Proveer la dotación de implementos y equipos tecnológicos para el control del tránsito
Causa indirecta 3.1 Escasos recursos financieros, para la implementación de planes, programas y proyectos en materia de tránsito	Conseguir los recursos financieros para la implementación de planes y programas de seguridad vial.
Causa directa 4 Falta de seguimiento y análisis de los datos de accidentabilidad, en búsqueda de alternativas de solución.	Analizar los datos de accidentabilidad para la toma de decisiones en búsqueda de mejorar los índices de accidentabilidad
Causa indirecta 4.1 Inexistencia de herramientas tecnológica o software que permita el procesamiento de información.	Proveer Software a la medida de las necesidades.

Impreso el 22/11/2025 10:54:55 a. m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Acciones en seguridad vial, que permitan fortalecer la señalización, semaforización, puestos de control, entre otras; para la disminución de víctimas fatales a causa de accidentes de tránsito.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Acciones en seguridad vial, que permitan fortalecer la señalización, semaforización, puestos de control, entre otras; para la disminución de víctimas fatales a causa de accidentes de tránsito.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Celdas de estacionamiento disponibles (2409062)

Medido a través de

Número

Descripción

Consiste en la disposición de cupos de estacionamiento de la vía pública debidamente demarcados y señalizados por la autoridad siempre que el uso del espacio para el estacionamiento se encuentre permitido y regulado.

Descripción de la Demanda

Número de Celdas de Estacionamiento Regulado, solicitadas por la comunidad.

Descripción de la Oferta

Número de Celdas de Estacionamiento Regulado, entregadas por la Secretaría de Tránsito y Transporte.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2019	0,00	120,00	-120,00
2020	0,00	120,00	-120,00
2021	0,00	120,00	-120,00
2022	0,00	120,00	-120,00
2023	0,00	120,00	-120,00
2024	30,00	120,00	-90,00
2025	30,00	90,00	-60,00
2026	0,00	60,00	-60,00
2027	0,00	60,00	-60,00
2028	0,00	60,00	-60,00

Bien o servicio

Servicio de promoción y difusión para la seguridad de transporte (2409009)

Medido a través de

Número

Descripción

Implementar acciones en seguridad vial dirigidas a todos los grupos poblaciones para disminuir el índice de siniestros viales en el territorio, a través de 1) Sensibilización de los actores viales en seguridad vial con especial énfasis en los niños, jóvenes, adultos mayores y mujeres; 2) Fomento a la movilidad activa segura y sostenible; y 3) Control vial de tránsito.

Descripción de la Demanda

Número de Campañas, Estrategias y Acciones solicitadas por los actores viales en cuanto a sensibilización en seguridad vial.

Descripción de la Oferta

Número de Campañas, Estrategias y Acciones a realizar la sensibilizar a los actores viales en seguridad vial.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2019	5.000,00	15.000,00	-10.000,00
2020	7.000,00	15.000,00	-8.000,00
2021	10.000,00	15.000,00	-5.000,00
2022	8.500,00	15.000,00	-6.500,00
2023	12.000,00	15.000,00	-3.000,00
2024	13.150,00	20.000,00	-6.850,00
2025	14.700,00	20.000,00	-5.300,00
2026	16.250,00	20.000,00	-3.750,00
2027	17.800,00	20.000,00	-2.200,00
2028	19.350,00	20.000,00	-650,00

Bien o servicio

Servicio de información de seguridad vial (2409010)

Medido a través de

Número

Descripción

Modernización de la central de tráfico como eje de operación del observatorio de seguridad vial, que permita la gestión y análisis de datos; en búsqueda de suministrar información oportuna para la toma de decisiones en temas de seguridad vial. Este, será medido en el número de IPAT procesados en cada vigencia que el observatorio de seguridad vial se encuentra en funcionamiento.

Descripción de la Demanda

Número de IPAT que los actores viales requieren que se procesen a través del observatorio de seguridad vial

Descripción de la Oferta

Número de IPAT a procesar a través del observatorio de seguridad vial

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2019	1.000,00	1.892,00	-892,00
2020	1.000,00	1.310,00	-310,00
2021	1.000,00	1.363,00	-363,00
2022	1.000,00	1.252,00	-252,00
2023	1.000,00	1.300,00	-300,00
2024	800,00	1.051,00	-251,00
2025	800,00	927,00	-127,00
2026	500,00	802,00	-302,00
2027	500,00	678,00	-178,00
2028	500,00	554,00	-54,00

Bien o servicio

Servicio de control a la seguridad vial (2409011)

Medido a través de

Número

Descripción

Disponer de los bienes y servicios requeridos y necesarios para la operatividad tanto de los técnicos operativos de tránsito (agentes de tránsito), como de la Secretaría en general. Será medido por el número de insumos que recibe la secretaría de tránsito y que requieren los agentes de tránsito para ser utilizados en los puestos de control.

Descripción de la Demanda

Número de insumos y herramientas que requieren los agentes de tránsito para la operación en los puestos de control.

Descripción de la Oferta

Número de insumos y herramientas que dispondrá la Secretaría de Tránsito y Transporte a disposición de los agentes de tránsito para la operación en los puestos de control.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2019	6,00	14,00	-8,00
2020	6,00	14,00	-8,00
2021	6,00	14,00	-8,00
2022	6,00	18,00	-12,00
2023	6,00	18,00	-12,00
2024	6,00	12,00	-6,00
2025	6,00	12,00	-6,00
2026	6,00	12,00	-6,00
2027	6,00	12,00	-6,00
2028	6,00	12,00	-6,00

Bien o servicio

Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada (2409003)

Medido a través de

Número

Descripción

Instalación y mantenimiento preventivo y correctivo de dispositivos o elementos que son utilizados para regular el tráfico en las intersecciones semafóricas, tanto vial como peatonal, con el fin de garantizar la movilidad en la ciudad. Incluye obras físicas, señalización, esquemas de operación

Descripción de la Demanda

Número de semáforos que requiere la ciudad para mejorar la movilidad en las zonas de conflicto vehicular

Descripción de la Oferta

Número de semáforos que dispondrá la Secretaría de Tránsito y Transporte de Palmira, para mejorar la movilidad en las zonas de conflicto vehicular

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2019	2,00	32,00	-30,00
2020	1,00	32,00	-31,00
2021	4,00	32,00	-28,00
2022	2,00	32,00	-30,00
2023	3,00	32,00	-29,00
2024	3,00	32,00	-29,00
2025	4,00	32,00	-28,00
2026	4,00	32,00	-28,00
2027	4,00	32,00	-28,00
2028	5,00	32,00	-27,00

Bien o servicio

Vías con dispositivos de control y señalización (2409039)

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Incluye la señalización sonora, táctil, visual o mixta, así como la implementación de dispositivos de control para la seguridad vial.

Descripción de la Demanda

Kilómetros de señalización que requiere la ciudad de Palmira

Descripción de la Oferta

Kilómetros de señalización que dispondrá la Secretaría de Tránsito y Transporte de Palmira.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2019	4,00	25,00	-21,00
2020	4,00	25,00	-21,00
2021	3,00	25,00	-22,00
2022	3,00	25,00	-22,00
2023	3,00	25,00	-22,00
2024	3,00	25,00	-22,00
2025	2,00	25,00	-23,00
2026	2,00	25,00	-23,00
2027	2,00	25,00	-23,00
2028	1,00	25,00	-24,00

Alternativa: Acciones en seguridad vial, que permitan fortalecer la señalización, semaforización, puestos de control, entre otras; para la disminución de víctimas fatales a causa de accidentes de tránsito

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa presenta un plan para atender las necesidades de seguridad vial en la ciudad de Palmira, incluyendo estrategias integrales para la educación vial, la cual consiste en acciones educativas temporales y permanentes, cuyo objetivo es favorecer el desarrollo de los actores de la vía, tanto a nivel de conocimientos sobre la normativa, reglamentación y señalización vial, como a nivel de hábitos, comportamientos, conductas y valores individuales y colectivos, de tal manera que permita desenvolverse en el espacio de la movilización y el tránsito en perfecta armonía entre las personas y su relación con el medio ambiente, mediante actuaciones legales y pedagógicas, implementadas de forma global sobre todos los ámbitos implicados y utilizando los recursos tecnológicos más apropiados. Así mismo, mejorar las condiciones actuales de los implementos y equipos que posee la Secretaría de Tránsito y Transporte; a través de la adquisición de nuevos y con mayor tecnología, y también con el mantenimiento preventivo y correctivo de los existentes (Alcohosensores, Máquina de señalización, vehículos, entre otros). Que permitan un mejor control y operatividad por parte del grupo de técnicos operativos adscritos a esta dependencia. Finalmente, implementando procesos y metodología afines al observatorio de seguridad vial de Palmira; que permita la adecuada recolección, procesamiento y análisis de datos; que permitan la toma de decisiones adecuadas referentes a la intervención de la señalización, semaforización e instalación de reductores de velocidad; como herramientas de control y pacificación del tránsito.

Alternativa: Acciones en seguridad vial, que permitan fortalecer la señalización, semaforización, puestos de control, entre otras; para la disminución de víctimas fatales a causa de

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Pacífico **Departamento:** Valle del Cauca **Municipio:** Palmira **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Palmira, Valle del Cauca, Colombia

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Comunicaciones,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Orden público

Alternativa: Acciones en seguridad vial, que permitan fortalecer la señalización, semaforización, puestos de control, entre otras; para la disminución de víctimas fatales a causa de

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 16.760.954.271,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 7.606.062.214,00

Establecer campañas integrales de seguridad vial, que permita un comportamiento y manejo seguro.

Producto	Actividad:
1.1 Servicio de promoción y difusión para la seguridad de transporte (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Número de estrategias **Cantidad:** 4,0000 **Costo:** $ 7.395.700.000,00	**1.1.1** Estructurar y Ejecutar campañas integrales de seguridad vial. **Costo:** $ 1.780.400.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.2 Elaborar el estudio técnico, jurídico y financiero para el fortalecimiento de las capacidades técnicas, operativas y de infraestructura del cuerpo de agentes de tránsito y transporte del municipio de Palmira. **Costo:** $ 11.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.3 Realizar labores de información, control y regulación del tránsito y transporte en la ciudad de Palmira. **Costo:** $ 3.005.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.4 Realizar procesos de cobro persuasivo y coactivo de la cartera morosa de la secretaría de tránsito **Costo:** $ 899.300.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.5 Estructurar e implementar el programa de sustitución de vehículos de tracción animal, incluidas las victorias. **Costo:** $ 1.700.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No

Producto	Actividad:
1.2 Celdas de estacionamiento disponibles **Medido a través de:** Número de celdas **Cantidad:** 60,0000 **Costo:** $ 210.362.214,00	**1.2.1** Instalar y señalizar celdas de estacionamiento regulado. **Costo:** $ 49.500.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.2.2 Realizar la operación de las zonas de estacionamiento regulado con tecnología (incluido el mantenimiento de software). **Costo:** $ 160.862.214,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No

2 - Objetivo específico 2 **Costo:** $ 5.801.763.467,00

Ampliar la señalización vertical y horizontal en el municipio de Palmira.

Producto	Actividad:
2.1 Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada **Medido a través de:** Metros lineales de vías con infraestructura para la seguridad vial **Cantidad:** 10,0000 **Costo:** $ 3.419.096.035,00	**2.1.1** Realizar la modernización de la red semafórica en la zona urbana del municipio. **Costo:** $ 2.068.953.805,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	2.1.2 Realizar el mantenimiento preventivo y correctivo de la red semafórica. **Costo:** $ 1.350.142.230,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No

Producto	Actividad:
2.2 Vías con dispositivos de control y señalización **Medido a través de:** Kilómetros de vías **Cantidad:** 35,0000 **Costo:** $ 2.382.667.432,00	**2.2.1** Realizar señalización horizontal y vertical del municipio. **Costo:** $ 1.529.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	2.2.2 Adquirir dispositivos, implementos e insumos (incluido el mantenimiento), para ejecutar la señalización horizontal y vertical. **Costo:** $ 853.667.432,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No

3 - Objetivo específico 3 **Costo:** $ 2.123.908.335,00

Proveer la dotación de implementos y equipos tecnológicos para el control del tránsito

Producto	Actividad:
3.1 Servicio de control a la seguridad vial **Medido a través de:** Número de organismos de tránsito **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 2.123.908.335,00	**3.1.1** Adquirir insumos, implementos y equipos requeridos para el control del tránsito y el laboratorio de criminalística. **Costo:** $ 1.163.908.335,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	3.1.2 Realizar adquisición y mantenimiento de vehículos automotores adscrito a la Secretaría de Tránsito y Transporte. **Costo:** $ 960.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No

4 - Objetivo específico 4 **Costo:** $ 1.229.220.255,00

Analizar los datos de accidentabilidad para la toma de decisiones en búsqueda de mejorar los índices de accidentabilidad

Impreso el 22/11/2025 10:54:55 a. m.

Producto	Actividad:
4.1 Servicio de información de seguridad vial **Medido a través de:** Número de informes **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 1.229.220.255,00	**4.1.1** Modernización, soporte y operación de las funcionalidades de la central de tráfico para el fortalecimiento de observatorio. **Costo:** $ 930.130.254,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	4.1.2 Realizar el procesamiento y análisis de datos, para el fortalecimiento de las capacidades del observatorio de seguridad vial. **Costo:** $ 299.090.001,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No

Alternativa: Acciones en seguridad vial, que permitan fortalecer la señalización, semaforización, puestos de control, entre otras; para la disminución de víctimas fatales a causa de

Actividad 1.1.1 Estructurar y Ejecutar campañas integrales de seguridad vial.

Periodo	Mano de obra calificada
0	$356.080.000,00
1	$356.080.000,00
2	$356.080.000,00
3	$356.080.000,00
4	$356.080.000,00
Total	**$1.780.400.000,00**

Periodo	Total
0	$356.080.000,00
1	$356.080.000,00
2	$356.080.000,00
3	$356.080.000,00
4	$356.080.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 Elaborar el estudio técnico, jurídico y financiero para el fortalecimiento de las capacidades técnicas, operativas y de infraestructura del cuerpo de agentes de tránsito y transporte del municipio de Palmira.

Periodo	Mano de obra calificada
0	$11.000.000,00
Total	**$11.000.000,00**

Periodo	Total
0	$11.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.3 Realizar labores de información, control y regulación del tránsito y transporte en la ciudad de Palmira.

Periodo	Mano de obra calificada
0	$601.000.000,00
1	$601.000.000,00
2	$601.000.000,00
3	$601.000.000,00
4	$601.000.000,00
Total	**$3.005.000.000,00**

Periodo	Total
0	$601.000.000,00
1	$601.000.000,00
2	$601.000.000,00
3	$601.000.000,00
4	$601.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.4 Realizar procesos de cobro persuasivo y coactivo de la cartera morosa de la secretaría de tránsito

Periodo	Mano de obra calificada
0	$179.860.000,00
1	$179.860.000,00
2	$179.860.000,00
3	$179.860.000,00
4	$179.860.000,00
Total	**$899.300.000,00**

Periodo	Total
0	$179.860.000,00
1	$179.860.000,00
2	$179.860.000,00
3	$179.860.000,00
4	$179.860.000,00
Total	

Actividad 1.1.5 Estructurar e implementar el programa de sustitución de vehículos de tracción animal, incluidas las victorias.

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo
0	$24.000.000,00	$376.000.000,00
1	$24.000.000,00	$376.000.000,00
2	$24.000.000,00	$376.000.000,00
3	$24.000.000,00	$376.000.000,00
4	$24.000.000,00	$76.000.000,00
Total	**$120.000.000,00**	**$1.580.000.000,00**

Periodo	Total
0	$400.000.000,00
1	$400.000.000,00
2	$400.000.000,00
3	$400.000.000,00
4	$100.000.000,00
Total	

Actividad 1.2.1 Instalar y señalizar celdas de estacionamiento regulado.

Periodo	Mano de obra calificada
0	$38.500.000,00
1	$11.000.000,00
Total	**$49.500.000,00**

Periodo	Total
0	$38.500.000,00
1	$11.000.000,00
Total	

Actividad 1.2.2 Realizar la operación de las zonas de estacionamiento regulado con tecnología (incluido el mantenimiento de software).

Periodo	Mano de obra calificada
0	$12.644.996,00
1	$31.936.690,00
2	$35.130.069,00
3	$38.643.076,00
4	$42.507.383,00
Total	**$160.862.214,00**

Periodo	Total
0	$12.644.996,00
1	$31.936.690,00
2	$35.130.069,00
3	$38.643.076,00
4	$42.507.383,00
Total	

Impreso el 22/11/2025 10:54:56 a. m.

Actividad 2.1.1 Realizar la modernización de la red semafórica en la zona urbana del municipio.

Periodo	Mano de obra calificada
0	$657.977.769,00
1	$497.744.009,00
2	$397.744.009,00
3	$257.744.009,00
4	$257.744.009,00
Total	**$2.068.953.805,00**

Periodo	Total
0	$657.977.769,00
1	$497.744.009,00
2	$397.744.009,00
3	$257.744.009,00
4	$257.744.009,00
Total	

Actividad 2.1.2 Realizar el mantenimiento preventivo y correctivo de la red semafórica.

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$16.200.000,00	$100.000.000,00	$133.942.230,00
1	$16.200.000,00	$100.000.000,00	$158.800.000,00
2	$16.200.000,00	$100.000.000,00	$158.800.000,00
3	$16.200.000,00	$100.000.000,00	$158.800.000,00
4	$16.200.000,00	$100.000.000,00	$158.800.000,00
Total	**$81.000.000,00**	**$500.000.000,00**	**$769.142.230,00**

Periodo	Total
0	$250.142.230,00
1	$275.000.000,00
2	$275.000.000,00
3	$275.000.000,00
4	$275.000.000,00
Total	

Impreso el 22/11/2025 10:54:56 a. m.

Actividad 2.2.1 Realizar señalización horizontal y vertical del municipio.

Periodo	Mano de obra calificada	Materiales
0	$352.000.000,00	$108.000.000,00
1	$300.000.000,00	$127.000.000,00
2	$150.000.000,00	$65.000.000,00
3	$200.000.000,00	$127.000.000,00
4	$80.000.000,00	$20.000.000,00
Total	**$1.082.000.000,00**	**$447.000.000,00**

Periodo	Total
0	$460.000.000,00
1	$427.000.000,00
2	$215.000.000,00
3	$327.000.000,00
4	$100.000.000,00
Total	

Actividad 2.2.2 Adquirir dispositivos, implementos e insumos (incluido el mantenimiento), para ejecutar la señalización horizontal y vertical.

Periodo	Mano de obra calificada	Mantenimiento maquinaria y equipo	Materiales
0	$40.200.000,00	$6.610.000,00	$114.000.000,00
1	$40.200.000,00	$19.014.358,00	$114.000.000,00
2	$40.200.000,00	$19.014.358,00	$114.000.000,00
3	$40.200.000,00	$19.014.358,00	$114.000.000,00
4	$40.200.000,00	$19.014.358,00	$114.000.000,00
Total	**$201.000.000,00**	**$82.667.432,00**	**$570.000.000,00**

Periodo	Total
0	$160.810.000,00
1	$173.214.358,00
2	$173.214.358,00
3	$173.214.358,00
4	$173.214.358,00
Total	

Actividad 3.1.1 Adquirir insumos, implementos y equipos requeridos para el control del tránsito y el laboratorio de criminalística.

Periodo	Mano de obra calificada	Materiales
0	$20.000.000,00	$247.500.000,00
1	$20.000.000,00	$220.388.930,00
2	$20.000.000,00	$154.427.823,00
3	$20.000.000,00	$191.870.605,00
4	$20.000.000,00	$249.720.977,00
Total	**$100.000.000,00**	**$1.063.908.335,00**

Periodo	Total
0	$267.500.000,00
1	$240.388.930,00
2	$174.427.823,00
3	$211.870.605,00
4	$269.720.977,00
Total	

Impreso el 22/11/2025 10:54:56 a. m.

Actividad 3.1.2 Realizar adquisición y mantenimiento de vehículos automotores adscrito a la Secretaría de Tránsito y Transporte.

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo
0	$100.000.000,00	$140.000.000,00
1	$100.000.000,00	$110.000.000,00
2	$100.000.000,00	$90.000.000,00
3	$100.000.000,00	$60.000.000,00
4	$100.000.000,00	$60.000.000,00
Total	**$500.000.000,00**	**$460.000.000,00**

Periodo	Total
0	$240.000.000,00
1	$210.000.000,00
2	$190.000.000,00
3	$160.000.000,00
4	$160.000.000,00
Total	

Impreso el 22/11/2025 10:54:56 a. m.

Actividad 4.1.1 Modernización, soporte y operación de las funcionalidades de la central de tráfico para el fortalecimiento de observatorio.

Periodo	Mano de obra calificada
0	$377.434.931,00
1	$183.730.947,00
2	$102.104.041,00
3	$122.314.445,00
4	$144.545.890,00
Total	**$930.130.254,00**

Periodo	Total
0	$377.434.931,00
1	$183.730.947,00
2	$102.104.041,00
3	$122.314.445,00
4	$144.545.890,00
Total	

Impreso el 22/11/2025 10:54:56 a. m.

Actividad 4.1.2 Realizar el procesamiento y análisis de datos, para el fortalecimiento de las capacidades del observatorio de seguridad vial.

Periodo	Mano de obra calificada	Materiales
0	$69.090.001,00	$10.000.000,00
1	$56.000.000,00	$10.000.000,00
2	$45.000.000,00	$10.000.000,00
3	$45.000.000,00	$10.000.000,00
4	$34.000.000,00	$10.000.000,00
Total	**$249.090.001,00**	**$50.000.000,00**

Periodo	Total
0	$79.090.001,00
1	$66.000.000,00
2	$55.000.000,00
3	$55.000.000,00
4	$44.000.000,00
Total	

Alternativa: Acciones en seguridad vial, que permitan fortalecer la señalización, semaforización, puestos de control, entre otras; para la disminución de víctimas fatales a causa de

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Financieros	Bajos ingresos por disminución en el recaudo de multas de tránsito	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Desfinanciación de los proyectos	Realizar actividades de cobro persuasivo y coactivo con los abogados de la secretaría de tránsito
2-Componente (Productos)	Operacionales	Vandalización y daños de equipos e implementos de señalización disponibles para el control del tránsito	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Reposición e instalación de nuevos equipos y señales de tránsito	Realizar seguimiento y control a las señales instaladas.
3-Actividad y/o Entregable	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Actividad/Entregable: Realizar señalización horizontal y vertical del municipio. Riesgo: Condiciones climáticas no favorables	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Rápido borrado y poca durabilidad de la pintura en la carretera señalizada	Planear las actividades de pintura y señalización en época de verano.

Alternativa: Acciones en seguridad vial, que permitan fortalecer la señalización, semaforización, puestos de control, entre otras; para la disminución de víctimas fatales a causa de

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

El monto máximo que define la normativa vigente en nuestro país para indemnizar por daños morales a una víctima de un incidente vial es de 1.000 SMLMV incluido el subsidio de transporte lo que para el año 2022 equivale a $1.117.172.000. Para el año 2024, se estima en $1.308.258.104

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.75

Descripción Cantidad: Disminución de fallecidos en accidentes de tránsito por año, correspondiente al 5% con respecto al año anterior. Es decir, una disminución de 2 muertes por año.

Descripción Valor Unitario: $1.308.258.104

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	2,00	$1.308.258.104,00	$2.616.516.208,00
2	2,00	$1.308.258.104,00	$2.616.516.208,00
3	2,00	$1.308.258.104,00	$2.616.516.208,00
4	2,00	$1.308.258.104,00	$2.616.516.208,00
5	2,00	$1.308.258.104,00	$2.616.516.208,00

El SOAT, cubren todos estos gastos médicos, quirúrgicos, farmacéuticos y hospitalarios por un valor de 800 SMDLV ($33.024.569 al año 2024)

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.75

Descripción Cantidad: Valor máximo que cubre el SOAT, por gastos de heridos en accidentes de tránsito.

Descripción Valor Unitario: $33.024.569

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	44,00	$33.024.569,00	$1.453.081.036,00
2	40,00	$38.595.814,00	$1.543.832.560,00
3	38,00	$45.473.588,00	$1.727.996.344,00
4	36,00	$55.304.977,00	$1.990.979.172,00
5	34,00	$68.030.653,00	$2.313.042.202,00

Según fasecolda y el sitio web el carro colombiano, un choche leve genera una ligera desviación en la pintura, afectaciones en el panel trasero y el piso del baúl, y un nivel medio de daño en la punta de chasis. el costo promedio de arreglar un vehículo que estuvo involucrado en un accidente de tránsito es de $13.800.688 de acuerdo con la complejidad de los golpes y aseguradoras

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.75

Descripción Cantidad: Número menor de vehículos involucrados en accidentes de tránsito con daños simples.

Descripción Valor Unitario: $13.800.688

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	34,00	$13.800.688,00	$469.223.392,00
2	30,00	$16.128.864,00	$483.865.920,00
3	30,00	$19.003.028,00	$570.090.840,00
4	30,00	$23.111.482,00	$693.344.460,00
5	30,00	$28.429.434,00	$852.883.020,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$4.538.820.636,00	$4.538.820.636,00
2	$4.644.214.688,00	$4.644.214.688,00
3	$4.914.603.392,00	$4.914.603.392,00
4	$5.300.839.840,00	$5.300.839.840,00
5	$5.782.441.430,00	$5.782.441.430,00

Impreso el 22/11/2025 10:54:56 a. m.

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.819.620.158,7	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-3.819.620.158,7
1	$3.404.115.477,0	$0,0	$0,0	$3.380.321.094,9	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$23.794.382,1
2	$3.483.161.016,0	$0,0	$0,0	$2.913.398.293,4	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$569.762.722,7
3	$3.685.952.544,0	$0,0	$0,0	$2.902.581.502,1	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$783.371.041,9
4	$3.975.629.880,0	$0,0	$0,0	$2.527.849.048,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.447.780.832,0
5	$4.336.831.072,5	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$4.336.831.072,5

Impreso el 22/11/2025 10:54:56 a. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Acciones en seguridad vial, que permitan fortalecer la señalización, semaforización, puestos de control, entre otras; para la disminución de víctimas fatales a causa de accidentes de tránsito.					
$1.130.960.684,09	15,93 %	$1,08	$37.283,09	$13.405.098.709,13	$252.113.510,61

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicio de promoción y difusión para la seguridad de transporte (Producto principal del proyecto)	$1.499.224.467,28
Celdas de estacionamiento disponibles	$3.000.959,63
Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada	$273.840.043,57
Vías con dispositivos de control y señalización	$53.558.295,84
Servicio de control a la seguridad vial	$1.535.748.716,18
Servicio de información de seguridad vial	$1.079.453.756,10

Impreso el 22/11/2025 10:54:56 a. m.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Establecer campañas integrales de seguridad vial, que permita un comportamiento y manejo seguro.

Producto

1.1. Servicio de promoción y difusión para la seguridad de transporte (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Estrategias implementadas

Medido a través de: Número de estrategias

Meta total: 4,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes trimestrales de seguimiento a los proyectos de inversión

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	1,0000
2	1,0000	3	1,0000
		Total:	4,0000

Impreso el 22/11/2025 10:54:56 a. m.

Producto

1.2. Celdas de estacionamiento disponibles

Indicador

1.2.1 Celdas de estacionamiento regulado disponibles

Medido a través de: Número de celdas

Meta total: 60,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes trimestrales de seguimiento a los proyectos de inversión

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	30,0000	1	30,0000
		Total:	60,0000

Impreso el 22/11/2025 10:54:56 a. m.

02 - Objetivo 2

2. Ampliar la señalización vertical y horizontal en el municipio de Palmira.

Producto

2.1. Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada

Indicador

2.1.1 Infraestructura mejorada

Medido a través de: Metros lineales de vías con infraestructura para la seguridad vial

Meta total: 10,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes trimestrales de seguimiento a los proyectos de inversión

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	4,0000	1	3,0000
2	2,0000	3	1,0000
		Total:	10,0000

Impreso el 22/11/2025 10:54:56 a. m.

Producto

2.2. Vías con dispositivos de control y señalización

Indicador

2.2.1 Vías con dispositivos de control y señalización instalados

Medido a través de: Kilómetros de vías

Meta total: 35,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes trimestrales de seguimiento a los proyectos de inversión

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	10,0000	1	10,0000
2	5,0000	3	10,0000
		Total:	35,0000

03 - Objetivo 3

3. Proveer la dotación de implementos y equipos tecnológicos para el control del tránsito

Producto

3.1. Servicio de control a la seguridad vial

Indicador

3.1.1 Organismos de tránsito dotados con implementos para el control del tránsito

Medido a través de: Número de organismos de tránsito

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes trimestrales de seguimiento a los proyectos de inversión

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	1,0000
2	1,0000	3	1,0000

04 - Objetivo 4

4. Analizar los datos de accidentabilidad para la toma de decisiones en búsqueda de mejorar los índices de accidentabilidad

Impreso el 22/11/2025 10:54:56 a. m.

Producto

4.1. Servicio de información de seguridad vial

Indicador

4.1.1 Informes de seguridad vial

Medido a través de: Número de informes

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes trimestrales de seguimiento a los proyectos de inversión

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	1,0000
2	1,0000	3	1,0000

Impreso el 22/11/2025 10:54:56 a. m.

Indicador

4.1.2 Observatorio vial en funcionamiento

Medido a través de: Número

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: No

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe sobre el funcionamiento vial

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	1,0000
2	1,0000	3	1,0000
4	1,0000		

Impreso el 22/11/2025 10:54:56 a. m.

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Cobertura de señalización red vial

Medido a través de: Porcentaje

Código: 0600G159

Fórmula: Csv= Nks*10/Nktc

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes trimestrales de seguimiento a los proyectos de inversión

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	10	1	10
2	5	3	10
		Total:	**35**

Impreso el 22/11/2025 10:54:56 a. m.

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2409 - Seguridad de transporte

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

Impreso el 22/11/2025 10:54:56 a. m.

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	PALMIRA	Municipios	Propios	0	$4.092.039.927,00
				1	$3.652.954.934,00
				2	$3.154.560.300,00
				3	$3.157.726.493,00
				4	$2.703.672.617,00
				Total	$16.760.954.271,00
	Total Inversión				$16.760.954.271,00
Total					**$16.760.954.271,00**

Impreso el 22/11/2025 10:54:57 a. m.

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar las condiciones de seguridad vial en el municipio de Palmira	**Porcentaje de fallecidos en siniestros viales disminuido**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informe de siniestralidad vial del municipio de Palmira, que arroje el observatorio de seguridad vial.	**Los contribuyentes pagan los impuestos, para la financiación de los proyectos**
Componentes (Productos)	1.1 Servicio de promoción y difusión para la seguridad de transporte (Producto principal del proyecto)	**Estrategias implementadas**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informes trimestrales de seguimiento a los proyectos de inversión	
	1.2 Celdas de estacionamiento disponibles	**Celdas de estacionamiento regulado disponibles**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informes trimestrales de seguimiento a los proyectos de inversión	
	2.1 Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada	**Infraestructura mejorada**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informes trimestrales de seguimiento a los proyectos de inversión	
	2.2 Vías con dispositivos de control y señalización	**Vías con dispositivos de control y señalización instalados**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informes trimestrales de seguimiento a los proyectos de inversión	**Los actores viales cuidan y respetan los equipos e implementos de señalización para el control del tránsito**
	3.1 Servicio de control a la seguridad vial	**Organismos de tránsito dotados con implementos para el control del tránsito**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informes trimestrales de seguimiento a los proyectos de inversión	
	4.1 Servicio de información de seguridad vial	**Informes de seguridad vial**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informes trimestrales de seguimiento a los proyectos de inversión	
Actividades	1.1.1 - Estructurar y Ejecutar campañas integrales de seguridad vial.(*) 1.1.2 - Elaborar el estudio técnico, jurídico y financiero para el fortalecimiento de las capacidades técnicas, operativas y de infraestructura del cuerpo de agentes de tránsito y transporte del municipio de Palmira. 1.1.3 - Realizar labores de información, control y regulación del tránsito y transporte en la ciudad de Palmira. 1.1.4 - Realizar procesos de cobro persuasivo y coactivo de la cartera morosa de la secretaría de tránsito 1.1.5 - Estructurar e implementar el programa de sustitución de vehículos de tracción animal, incluidas las victorias.	**Nombre: Cobertura de señalización red vial** **Unidad de Medida: Porcentaje** **Meta: 35.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	

Impreso el 22/11/2025 10:54:57 a. m.

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Actividades	1.2.1 - Instalar y señalizar celdas de estacionamiento regulado.(*) 1.2.2 - Realizar la operación de las zonas de estacionamiento regulado con tecnología (incluido el mantenimiento de software).		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	
	2.1.1 - Realizar la modernización de la red semafórica en la zona urbana del municipio.(*) 2.1.2 - Realizar el mantenimiento preventivo y correctivo de la red semafórica.		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	
	2.2.1 - Realizar señalización horizontal y vertical del municipio.(*) 2.2.2 - Adquirir dispositivos, implementos e insumos (incluido el mantenimiento), para ejecutar la señalización horizontal y vertical.		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**Las condiciones climáticas son favorables al momento de realizar la señalización, por la programación de la misma.**
	3.1.1 - Adquirir insumos, implementos y equipos requeridos para el control del tránsito y el laboratorio de criminalística.(*) 3.1.2 - Realizar adquisición y mantenimiento de vehículos automotores adscrito a la Secretaría de Tránsito y Transporte.		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	
	4.1.1 - Modernización, soporte y operación de las funcionalidades de la central de tráfico para el fortalecimiento de observatorio.(*) 4.1.2 - Realizar el procesamiento y análisis de datos, para el fortalecimiento de las capacidades del observatorio de seguridad vial.		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	

(*) Actividades con ruta crítica