MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

SUBDIRECCION GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

INFORME FINAL

VERSIÓN No. 1 DE FECHA: 06/08/2025

DEL ADMINISTRADOR VIAL MANYEI INGENIERÍA SAS TERRITORIAL CÓRDOBA

GRUPO No. 3

CARRETERAS:

Conectante Cereté (Estadio)
Conectante Leticia (Montería - Montería)
Conectante Leticia (Cereté - Cereté)
MONTERÍA (POSTOBÓN) - AEROPUERTO (Glorieta Mocarí)
21CRA - Glorieta Calle 41, cuenta con 3 carriles, Tramo Paralela a la Circunvalar de Montería, Conectante Unicordoba
2103 - Tramo Te Aeropuerto - Cereté, Intersección a desnivel Te Aeropuerto (incluye enlaces)
7402 - Tramo Cereté - Ciénaga de Oro
7402 - Tramo Ciénaga de Oro - La Ye
2514 - Tramo La Ye - Sahagún
2514 - Tramo Sahagún - Chinú

MAYO /2025 - JULIO / 2025

Montería, agosto, 2025

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
INFORME FINAL PERIODO MAYO de 2025 - *JULIO de 2025*
ADMINISTRACION VIAL GRUPO 3 TERRITORIAL CÓRDOBA

TABLA DE CONTENIDO

ITEM	DESCRIPCION
Cuadro No. 1	Generalidades
Cuadro No. 2	Cumplimiento indicadores de mantenimiento rutinario
Cuadro No. 3	Relación estado de la red criterio de transitabilidad (visual)
Gráfico No. 1	Estado de la red criterio de transitabilidad - visual (Semáforo)
Gráfico No. 2	Estado de la red en torta-criterio de transitabilidad (visual)
Cuadro No. 4	Relación estado de la red criterio Técnico
Gráfico No. 3	Estado de la red criterio Técnico
Gráfico No. 4	Estado de la red en torta criterio Técnico
Mapa No. 1	Estado de la red y sitios críticos de inestabilidad
Cuadro No. 5	Necesidades preventivas de las vías
Cuadro No. 6	Necesidades críticas de las vías
Cuadro No. 7	Cálculo de cantidades y costos estimados para las necesidades de las vías
Cuadro No. 8	Información sobre emergencias
Cuadro No. 9	Estado general de los puentes
Cuadro No. 10	Priorización de puentes que requieren atención - rehabilitación y conservación
Cuadro No. 11	Estado general de los pontones
Cuadro No. 12	Necesidades de los pontones
Cuadro No. 13	Estado General de los Túneles
Cuadro No. 14	Necesidades en los Túneles
Cuadro No. 15	Estado de la señalización vertical y señalización vertical faltante
Cuadro No. 16	Estado de la señalización horizontal y señalización horizontal faltante
Cuadro No. 17	Informe de accidentalidad
Cuadro No. 18	Resumen de actividades para el buen uso y defensa de las vías
Cuadro No. 19	Seguimiento de funciones técnicas y administrativas 2020 - 2022
Cuadro No. 20	Ficha cuantitativa Administradores de Mantenimiento Vial
Cuadro No. 21	Ficha cualitativa Administradores de Mantenimiento Vial
Cuadro No. 22	Ficha cuantitativa Microempresas
Cuadro No. 23	Ficha cualitativa Microempresas
Cuadro No. 24	Información de interventorías a contratos de obra
Reseña 1	Fotográfica
Reseña 2	De prensa
Comentarios	Comentarios generales
Capacitación Microempresas	Capacitación Microempresas

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CÓRDOBA

CUADRO No. 1

GENERALIDADES

NOMBRE DEL INGENIERO RESIDENTE:	**MANUEL SANTIAGO DORIA NARVAEZ**		
NOMBRE DEL INGENIERO AUXILIAR:	**MERY STEFANY DORIA LOZANO**		
SECTOR ADMINISTRADO:	**Grupo 03 - Dirección Territorial Córdoba**		
DIRECCION OFICINA:	Cra 9a No. 34-35 Barrio Ospina Perez - Montería		
TELEFONOS :	OFICINA:	3242984186	FAX:
	CELULARES:		CORREO ELECTRONICO:

CARRETERAS A CARGO

CARRETERA	CODIGO	LONGITUD (km)			PRi	PRf	No. DE PUENTES	MICROEMPRESA
		P	A	T				
Conectante Cereté (Estadio)	N/A	1,03	0,00	1,03	0+0000	1+0030		COOTRAMVISAN
Conectante Leticia (Montería - Montería)	N/A	0,50	0,00	0,50	0+0000	0+0500		COOTRAMVISAN
Conectante Leticia (Cereté - Cereté)	N/A	0,60	0,00	0,60	0+0000	0+0600		COOTRAMVISAN
MONTERÍA (POSTOBÓN) - AEROPUERTO	N/A	7,00	0,00	7,00	0+0000	7+0000		COOTRAMVISAN

Glorieta Mocarí, cuenta con 3 carriles	N/A	0,36	0,00	0,36	0+0000	0+0036		COOTRAMVISAN
Glorieta Calle 41, cuenta con 3 carriles	N/A	0,24	0,00	0,24	0+0000	0+0024		COOTRAMVISAN
Tramo Paralela a la Circunvalar de Montería,	21CRA	6,70	0,00	6,70	0+0000	6+0700		COOTRAMVISAN
Conectante Unicordoba	21CRA	1,70	0,00	1,70	0+0000	1+0700		COOTRAMVISAN
Tramo Te Aeropuerto - Cereté,	2103	7,00	0,00	7,00	0+0000	7+0000		COOTRAMVISAN
Intersección a desnivel Te Aeropuerto (incluye enlaces)	2103	0,80	0,00	0,80	0+0000	0+0800		COOTRAMVISAN
Glorieta Cereté	N/A	0,40	0,00	0,40	0+0000	0+0400		COOTRAMVISAN
Tramo Cereté - Ciénaga de Oro,	7402	20,00	0,00	20,00	0+0000	20+0000		MANTENIMIENTO VIAL SAN PELAYO SAS
Tramo Ciénaga de Oro - La Ye,	7402	15,00	0,00	15,00	0+0000	15+0000		COTRASA CTA
Tramo La Ye - Sahagún,	2514	15,00	0,00	15,00	0+0000	15+0000		COTRASA CTA

Tramo Sahagún - Chinú,	2514	30,50	0,00	30,50	0+0000	30+0500		COTRASA CTA
TOTALES		**106,83**	**0,00**	**18,13**			0	
P: Pavimento			A: Afirmado				T. Total	

NOTA: CUALQUIER CAMBIO DE DIRECCION, CORREO ELECTRONICO O TELEFONO SE DEBE INFORMAR

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CÓRDOBA

CUADRO No. 2

CUMPLIMIENTO INDICADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: MANUEL SANTIAGO DORIA NARVAEZ

FECHA: MAYO DE 2025

MICROEMPRESA / INDICADOR	COOTRAMVISAN CONECTANTES %	COOTRAMVISAN 21CRA %	COOTRAMVISAN POSTOBÓN-AEROPUERTO %	COOTRAMVISAN 2103 %	MANTENIMIENTO VIAL SAN PELAYO SAS 7402 %	COTRASA CTA 7402 %	COTRASA CTA 2514 %
ROCERIA Y DESM. MANUAL	95%	94%	88%	98%	99%	98%	96%
LIMPIEZA MANUAL CUNETAS	81%		90%	81%	96%	85%	86%
LIMPIEZA ENCOLES Y DESCOLES	85%		81%	82%	98%	87%	86%
LIMPIEZA OBRAS DE ARTE	90%		90%	90%	98%	82%	89%
MANTENIMIENTO PUENTES							
LIMPIEZA SEÑALES Y MOJONES	95%	90%	84%		97%	85%	85%
DESPEJE DE DERRUMBES							
PINTURA, RENOVACIÓN DE INDICACIONES EN EL MOJON					98%		
BACHEO CARRETERA PAV.					92%		
PARCHEO CARRETERA PAV.							
LIMPIEZA DE LA CALZADA	88%	95%			98%	89%	88%
ARBORIZACION (SIEMBRA)							
PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES						98%	97%
ATENCION DE EMERGENCIAS							

FECHA: JUNIO DE 2025

MICROEMPRESA / INDICADOR	COOTRAMVISAN CONECTANTES %	COOTRAMVISAN 21CRA %	COOTRAMVISAN POSTOBÓN-AEROPUERTO %	COOTRAMVISAN 2103 %	MANTENIMIENTO VIAL SAN PELAYO SAS 7402 %	COTRASA CTA 7402 %	COTRASA CTA 2514 %
ROCERIA Y DESM. MANUAL	95%	94%	88%	98%	99%	98%	96%
LIMPIEZA MANUAL CUNETAS	81%		90%	81%	96%	85%	86%
LIMPIEZA ENCOLES Y DESCOLES	85%		81%	82%	98%	87%	86%
LIMPIEZA OBRAS DE ARTE	90%		90%	90%	98%	82%	89%
MANTENIMIENTO PUENTES							
LIMPIEZA SEÑALES Y MOJONES	95%	90%	84%		97%	85%	85%
DESPEJE DE DERRUMBES							
PINTURA, RENOVACIÓN DE INDICACIONES EN EL MOJON					98%		
BACHEO CARRETERA PAV.					92%		
PARCHEO CARRETERA PAV.							
LIMPIEZA DE LA CALZADA	88%	95%			98%	89%	88%
ARBORIZACION (SIEMBRA)							
PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES						98%	97%
ATENCION DE EMERGENCIAS							

FECHA: JULIO DE 2025

MICROEMPRESA / INDICADOR	COOTRAMVISAN CONECTANTES %	COOTRAMVISAN 21CRA %	COOTRAMVISAN POSTOBÓN-AEROPUERTO %	COOTRAMVISAN 2103 %	MANTENIMIENTO VIAL SAN PELAYO SAS 7402 %	COTRASA CTA 7402 %	COTRASA CTA 2514 %
ROCERIA Y DESM. MANUAL	95%	94%	88%	98%	99%	98%	96%
LIMPIEZA MANUAL CUNETAS	81%		90%	81%	96%	85%	86%
LIMPIEZA ENCOLES Y DESCOLES	85%		81%	82%	98%	87%	86%
LIMPIEZA OBRAS DE ARTE	90%		90%	90%	98%	82%	89%
MANTENIMIENTO PUENTES							
LIMPIEZA SEÑALES Y MOJONES	95%	90%	84%		97%	85%	85%
DESPEJE DE DERRUMBES							
PINTURA, RENOVACIÓN DE INDICACIONES EN EL MOJON					98%		
BACHEO CARRETERA PAV.					92%		
PARCHEO CARRETERA PAV.							
LIMPIEZA DE LA CALZADA	88%	95%			98%	89%	88%
ARBORIZACION (SIEMBRA)							
PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES						98%	97%
ATENCION DE EMERGENCIAS							

OBSERVACIONES : ● BUENO ● REGULAR ● MALO ■ NO HUBO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CÓRDOBA

CUADRO No 3

RELACION ESTADO DE LA RED CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

INGENIERO RESIDENTE: JUAN CARLOS MATSON OSPINO **FECHA:** julio de 2025

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO	
						INICIAL	FINAL
Conectante Cereté (Estadio)	0+0000	1+0030	CONECTANTES CERETÉ	1,03	P	B	B
Conectante Leticia (Montería - Montería)	0+0000	0+0500		0,5	P	B	B
Conectante Leticia (Cereté - Cereté)	0+0000	0+0600		0,6	P	B	B
MONTERÍA (POSTOBÓN) - AEROPUERTO	0+0000	5+0000	MONTERÍA (POSTOBÓN) - AEROPUERTO	5,000	P	B	B
	5+0000	7+0000		2,000	P	B	B
Glorieta Mocarí, cuenta con 3 carriles	0+0000	0+0036	GLORIETA	0,36	P	B	B
Glorieta Calle 41, cuenta con 3 carriles	0+0000	0+0024		0,240	P	B	B
21CRA	0+0000	5+0000	Tramo Paralela a la Circunvalar de Montería	5,000	P	B	B
	5+0000	6+0700		1,700	P	B	B
Conectante Unicordoba	0+0000	1+0700	Conectante Unicordoba	1,700	P	B	B

2103	0+0000	5+0000	Tramo Te Aeropuerto - Cereté,	5,000	P	B	B
	5+0000	7+0000		2,000	P	B	B
2103	0+0000	0+0800	Intersección	0,800	P	B	B
Glorieta Cereté	0+0000	0+0400	Glorieta	0,400	P	B	B
7402	0+0000	5+0000	Tramo Cereté - Ciénaga de Oro	5,000	P	B	B
	5+0000	10+0000		5,000	P	B	B
	10+0000	15+0000		5,000	P	B	B
	15+0000	20+0000		5,000	P	B	B
7402	0+0000	5+0000	Tramo Ciénaga de Oro - La Ye,	5,000	P	B	B
	5+0000	10+0000		5,000	P	B	B
	10+0000	15+0000		5,000	P	B	B
2514	0+0000	5+0000	Tramo La Ye - Sahagún,	5,000	P	B	B
	5+0000	10+0000		5,000	P	B	B
	10+0000	15+0000		5,000	P	B	B
2514	0+0000	5+0000	Tramo Sahagún - Chinú,	5,000	P	B	B
	5+0000	10+0000		5,000	P	B	B
	10+0000	15+0000		5,000	P	B	B
	15+0000	20+0000		5,000	P	B	B
	20+0000	25+0000		5,000	P	B	B
	25+0000	30+0000		5,000	P	B	B
	30+0000	30+0500		0,500	P	B	B

CONVENCIONES	
B	BUENO
R	REGULAR
M	MALO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CÓRDOBA

GRAFICO No. 1.1

ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

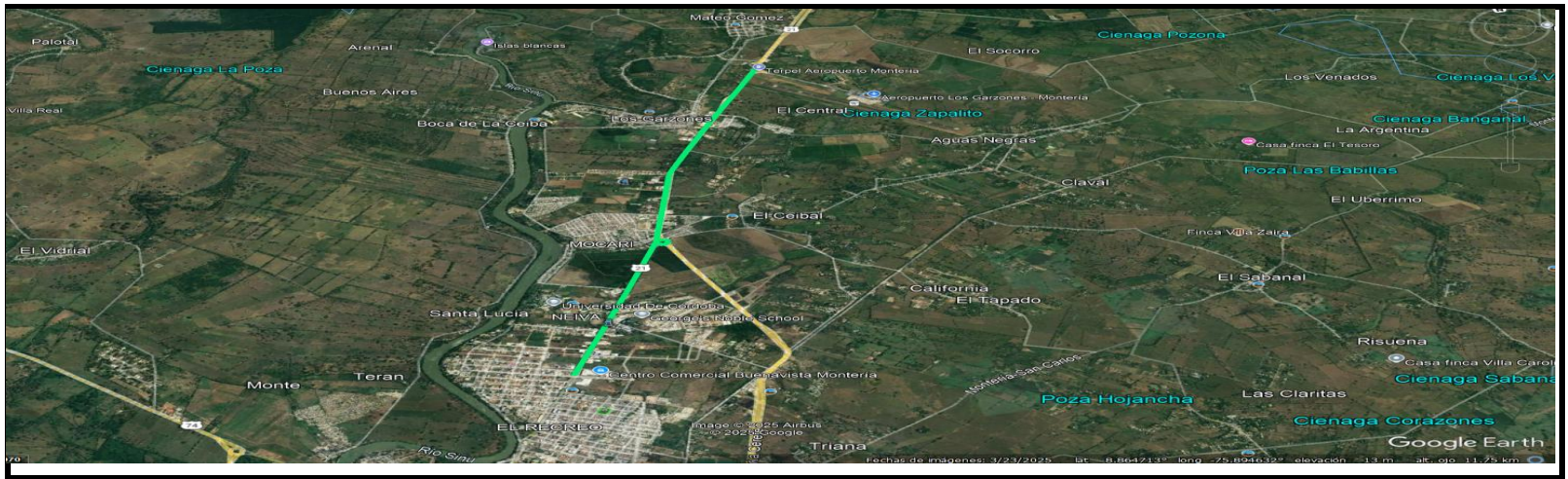
NOMBRE DE LA VÍA: MONTERÍA (POSTOBÓN) - AEROPUERTO **Código de la vía: N/A**

SECTOR:

01 MONTERÍA (POSTOBÓN) - AEROPUERTO
02 CONECTANTES Y GLORIETAS MONTERÍA

PR0+0000 A PR7+0000

INGENIERO RESIDENTE: MANUEL SANTIAGO DORIA NARVAEZ **FECHA:** julio de 2025



CODIGO N/A	SECTOR							Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item					
	01				02			B		R		M	
PR / ITEM	0						7	Km	%	Km	%	Km	%
Pavimento								7,0	100,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%
Afirmado													
Puentes () Pontones ()								7,0	100,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%
Cunetas								7,0	100,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%
Señalización Vertical								7,0	100,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%
Señalización horizontal								7,0	100,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%
Rocería								7,0	100,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%
Alcantarillas								7,0	100,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%
Limpiezas de bermas								7,0	100,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL CÓRDOBA

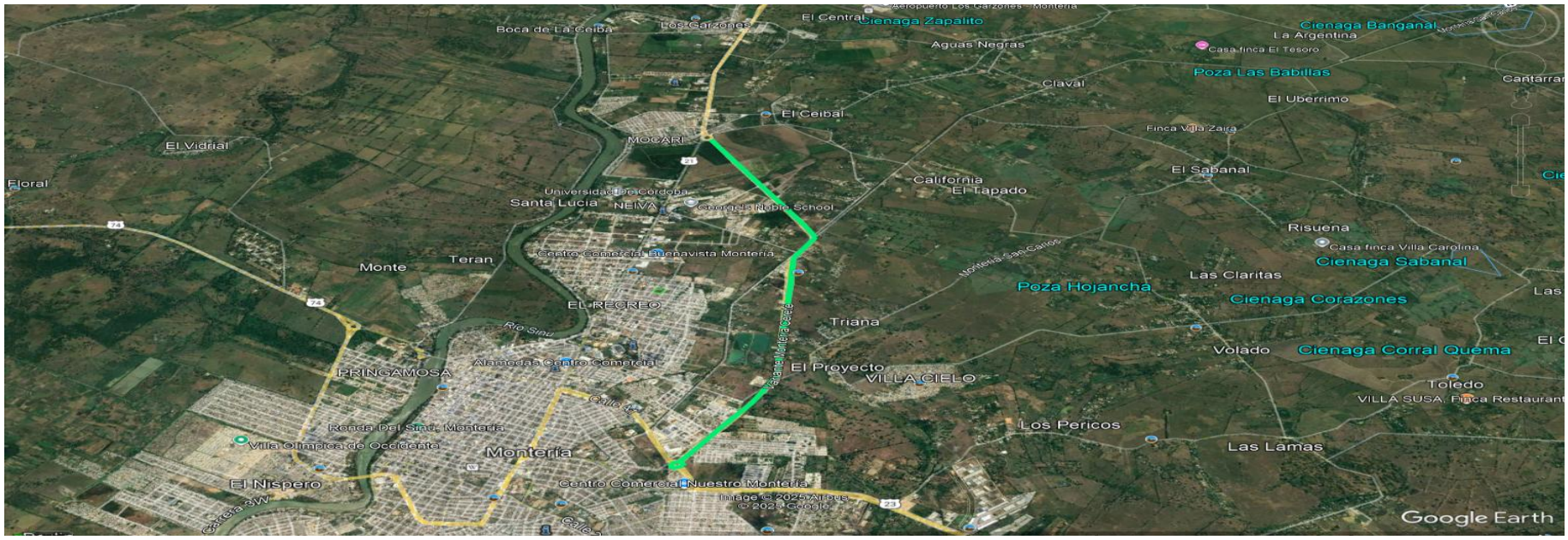
GRAFICO No. 1.2

ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

NOMBRE DE LA VÍA: **Paralela a la Circunvalar de Montería,** **Código de la vía: 21CRA**

SECTOR: **Paralela a la Circunvalar** **PR0+0000 A PR55+0000**

INGENIERO RESIDENTE: MANUEL SANTIAGO DORIA NARVAEZ **FECHA:** julio de 2025



CODIGO	SECTOR	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del ítem					
21CRA	Paralela a la Circunvalar de Montería,	B		R		M	
PR ITEM	0 — 7	km	%	km	%	km	%
Pavimento		7,0	100,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%
Afirmado		7,0	100,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%
Puentes () Pontones ()		7,0	100,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%
Cunetas		7,0	100,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%
Señalización Vertical		7,0	100,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%
Señalización horizontal		7,0	100,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%
Rocería		7,0	100,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%
Alcantarillas		7,0	100,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%
Limpiezas de bermas		7,0	100,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CORDOBA

GRAFICO No. 1.3

ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

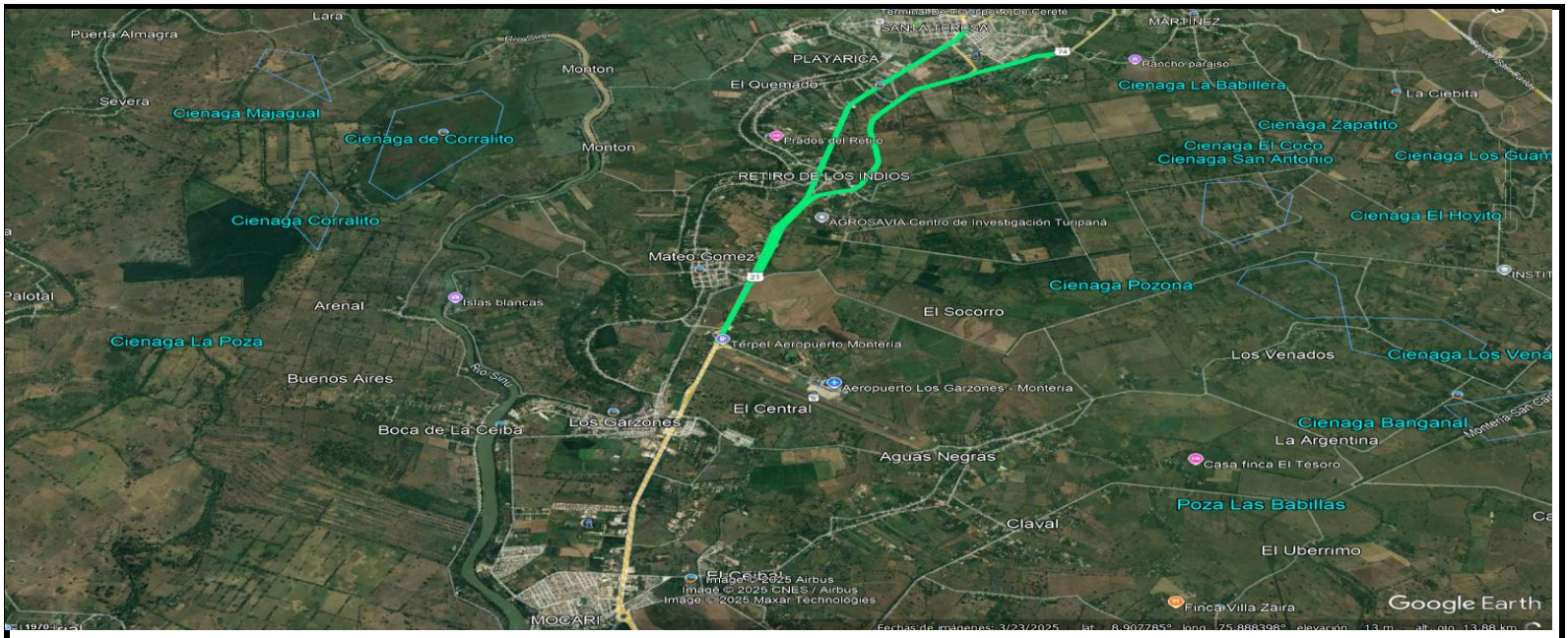
NOMBRE DE LA VÍA: Te Aeropuerto - Cereté **Código de la vía:** 2103

SECTOR:

01 Tramo Te Aeropuerto - Cereté
02 Intersección

PR0+0000 A PR7+0000

INGENIERO RESIDENTE: MANUEL SANTIAGO DORIA NARVAEZ **FECHA:** julio de 2025



CODIGO 2103	SECTOR 01 - 02							Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item					
PR / ITEM	0						7	B		R		M	
								Km	%	Km	%	Km	%
Pavimento								7,0	100,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%
Afirmado													
Puentes () Pontones ()								2,6	100,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%
Cunetas													
Señalización Vertical								5,9	100,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%
Señalización horizontal								5,9	100,0%	0,0	0,0%	0,0	0%
Rocería								5,9	100,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%
Alcantarillas								3,2	100,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%
Limpiezas de bermas								2,1	100,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CÓRDOBA

GRAFICO No. 1.4

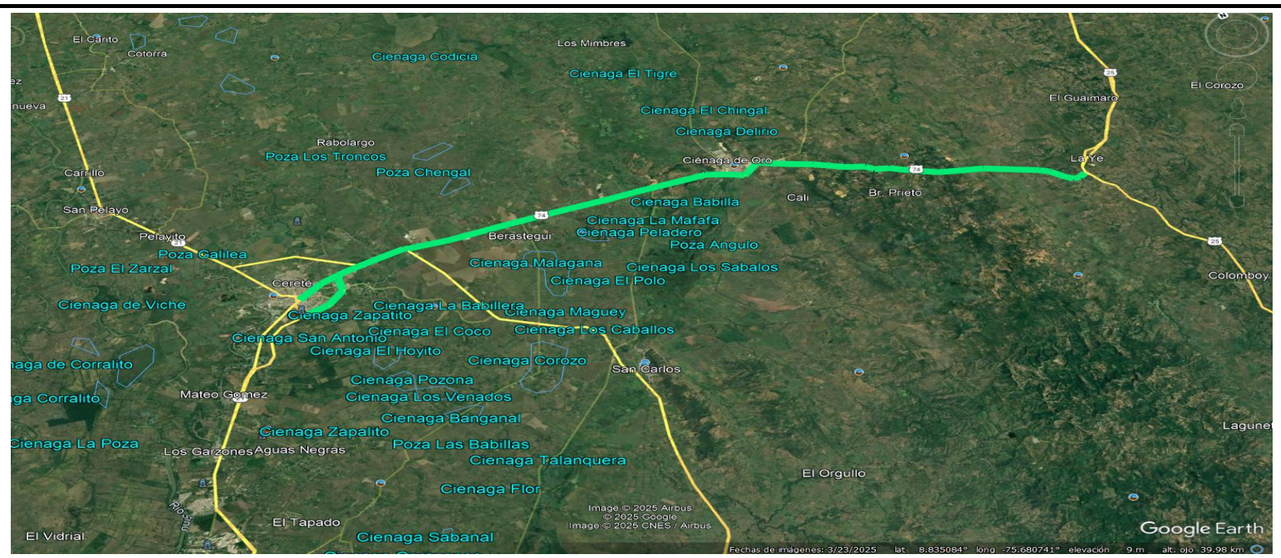
ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

NOMBRE DE LA VIA: CERETÉ-LA YE **Código de la vía: 7402**

SECTOR		
01 Tramo Cereté - Ciénaga de Oro	PR 0+0000 A PR 20+0000
02 Tramo Ciénaga de Oro - La Ye	PR 21+0000 A PR 35+0000

INGENIERO RESIDENTE: MANUEL SANTIAGO DORIA NARVAEZ

julio de 2025



CODIGO	SECTOR																																	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del ítem					
	01																			02																				
PR / ITEM	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	B		R		M	
																																				km	%	km	%	km	%
Pavimento																																				20	100,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%
Afirmado																																									
Puentes Pontones																																				20	100,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%
Cunetas																																				20	100,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%
Señalización Vertical																																				20	100,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%
Señalización horizontal																																				20	100,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%
Rocería																																				20	100,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%
Alcantarillas																																				20	100,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%
Limpiezas de bermas																																				20	100,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CÓRDOBA

GRAFICO No. 1.5

ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

NOMBRE DE LA VIA: LA YE - SINCELEJO **Código de la vía: 2514**

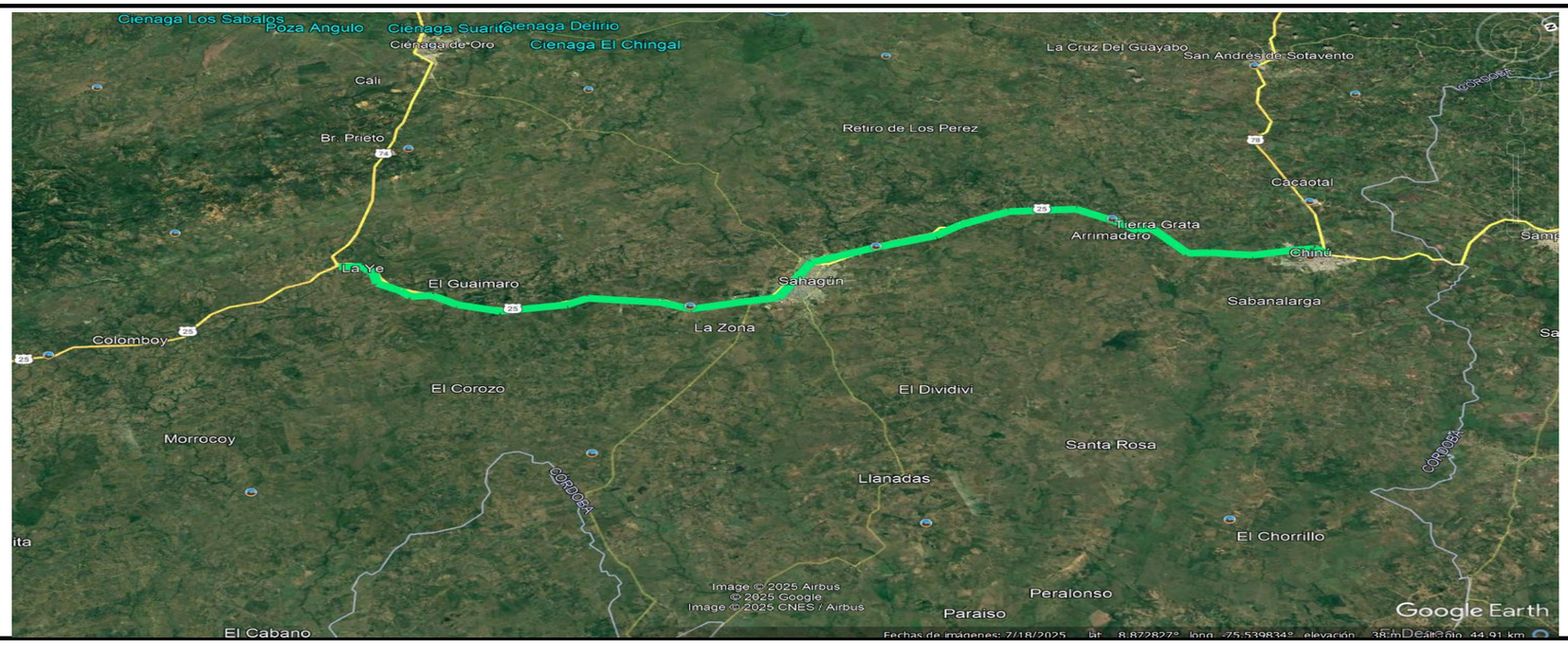
SECTOR

01 La Ye - Sahagún,
02 Sahagún - Chinú

PR 52+0000 A PR 67+0000
PR 67+0000 A PR 91+0000

INGENIERO RESIDENTE: MANUEL SANTIAGO DORIA NARVAEZ

julio de 2025



| CODIGO | SECTOR | | |

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

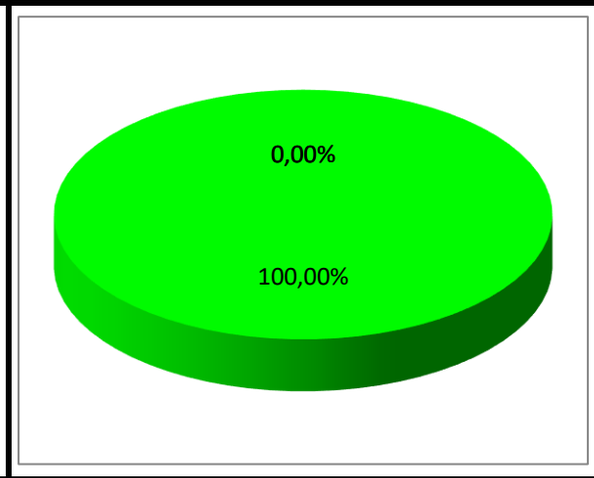
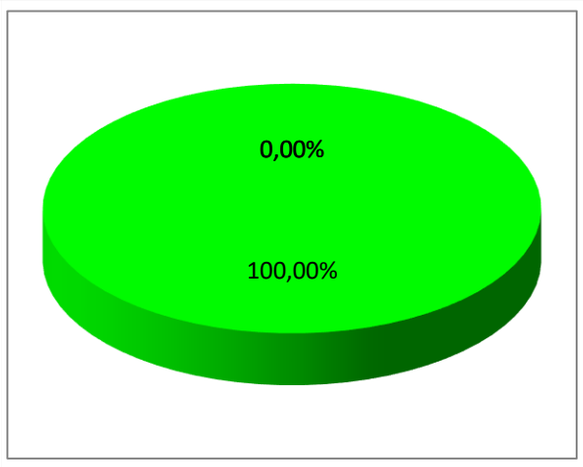
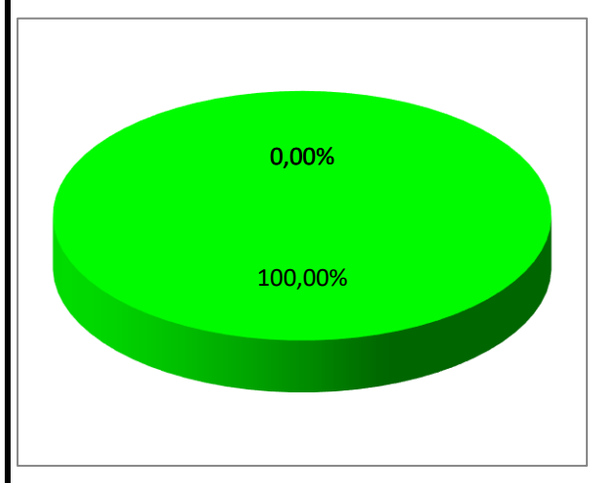
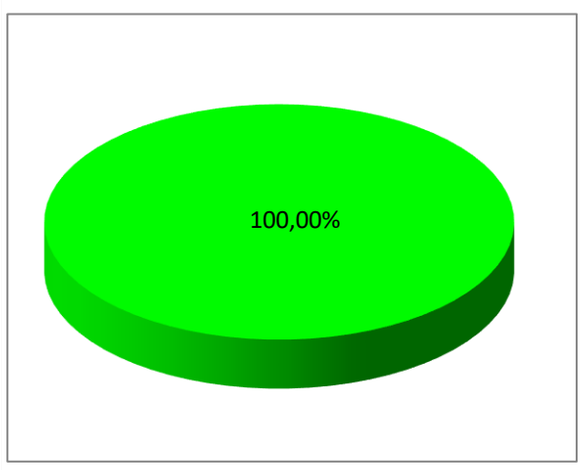
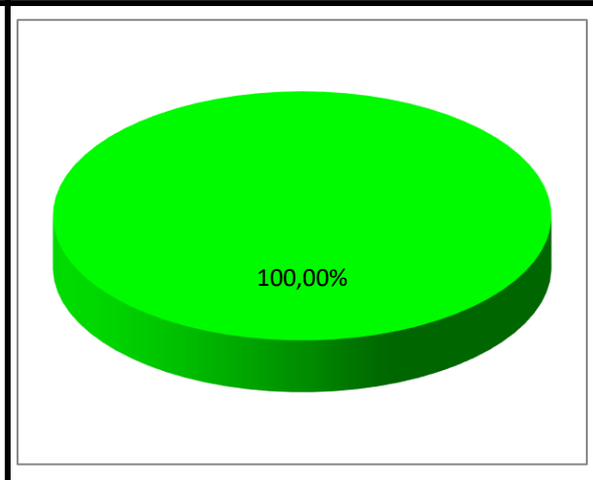
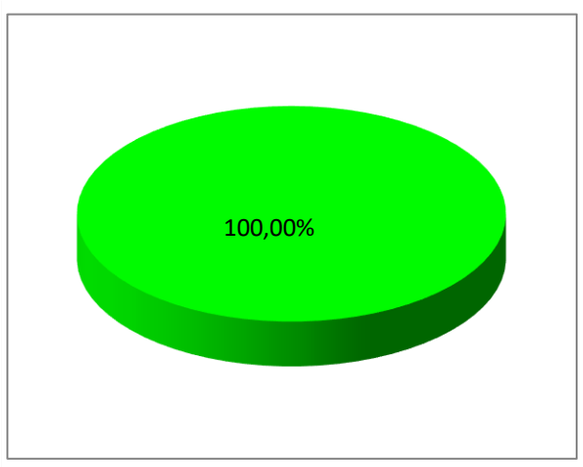
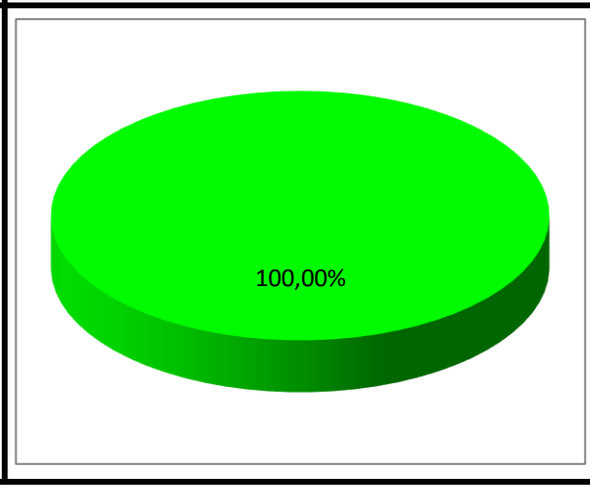
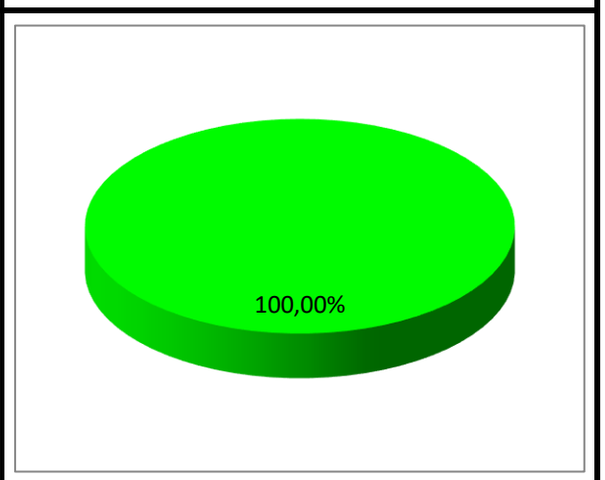
DIRECCION TERRITORIAL CORDOBA

GRAFICO No. 2

ESTADO DE LAS VIAS EN TORTA-CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

INGENIERO RESIDENTE: MANUEL SANTIAGO DORIA NARVAEZ

PERIODO EVALUADO: julio de 2025

CARRETERA	*INICIO DEL CONTRATO*	*FINAL DEL CONTRATO*
Conectante Cereté (Estadio) Conectante Leticia (Montería - Montería) Conectante Leticia (Cereté - Cereté) MONTERÍA (POSTOBÓN) - AEROPUERTO Glorieta Mocarí, cuenta con 3 carriles Glorieta Calle 41, cuenta con 3 carriles 21CRA Paralela a la Circunvalar de Montería Conectante Unicordoba		
2103 Te Aeropuerto - Cereté		
7402 Cereté - La Ye		
2514 La Ye - Chinú		

CONVENCIONES	
BUENO	
REGULAR	
MALO	

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CÓRDOBA

CUADRO No 4

RELACION ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

INGENIERO RESIDENTE: MANUEL SANTIAGO DORIA NARVAEZ **PERIODO EVALUADO:** julio de 2025

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO	
						INICIAL	FINAL
Conectante Cereté (Estadio)	0+0000	1+0030	Conectante Cereté (Estadio)	1,030	P-6	B	B
Conectante Leticia (Montería - Montería)	0+0000	0+0500	Conectante Leticia (Montería - Montería)	0,500	P-6	B	B
Conectante Leticia (Cereté - Cereté)	0+0000	0+0600	Conectante Leticia (Cereté - Cereté)	0,600	P-6	B	B
MONTERÍA (POSTOBÓN) - AEROPUERTO	0+0000	5+0000	MONTERÍA (POSTOBÓN) - AEROPUERTO	5,000	P-6	B	B
	5+0000	7+0000		2,000	P-6	B	B
Glorieta Mocarí, cuenta con 3 carriles	0+0000	0+0036	Glorieta Mocarí, cuenta con 3 carriles	0,360	P-6	B	B

Glorieta Calle 41, cuenta con 3 carriles	0+0000	0+0024	Glorieta Calle 41, cuenta con 3 carriles	0,240	P-6	B	B
21CRA	0+0000	5+0000	21CRA	5,000	P-6	B	B
	5+0000	6+0700		1,700	P-6	B	B
Conectante Unicordoba	0+0000	1+0700	Conectante Unicordoba	1,700	P-6	B	B
2103	0+0000	5+0000	2103	5,000	P-6	B	B
	5+0000	7+0000		2,000	P-6	B	B
2103	0+0000	0+0800	2103	0,800	P-6	B	B
Glorieta Cereté	0+0000	0+0400	Glorieta Cereté	0,400	P-6	B	B
7402	0+0000	5+0000	7402	5,000	P-6	B	B
	5+0000	10+0000		5,000	P-6	B	B
	10+0000	15+0000		5,000	P-6	B	B
	15+0000	20+0000		5,000	P-6	B	B
7402	0+0000	5+0000	7402	5,000	P-6	B	B
	5+0000	10+0000		5,000	P-6	B	B
	10+0000	15+0000		5,000	P-6	B	B
2514	0+0000	5+0000	2514	5,000	P-6	B	B
	5+0000	10+0000		5,000	P-6	B	B
	10+0000	15+0000		5,000	P-6	B	B
2514	0+0000	5+0000	2514	5,000	P-6	B	B
	5+0000	10+0000		5,000	P-6	B	B
	10+0000	15+0000		5,000	P-6	B	B
	15+0000	20+0000		5,000	P-6	B	B
	20+0000	25+0000		5,000	P-6	B	B
	25+0000	30+0000		5,000	P-6	B	B
	30+0000	30+0500		0,500	P-6	B	B

CONVENCIONES	
MB	MUY BUENO
B	BUENO
R	REGULAR
M	MALO
MM	MUY MALO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL CÓRDOBA

GRAFICO No. 3.1

ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

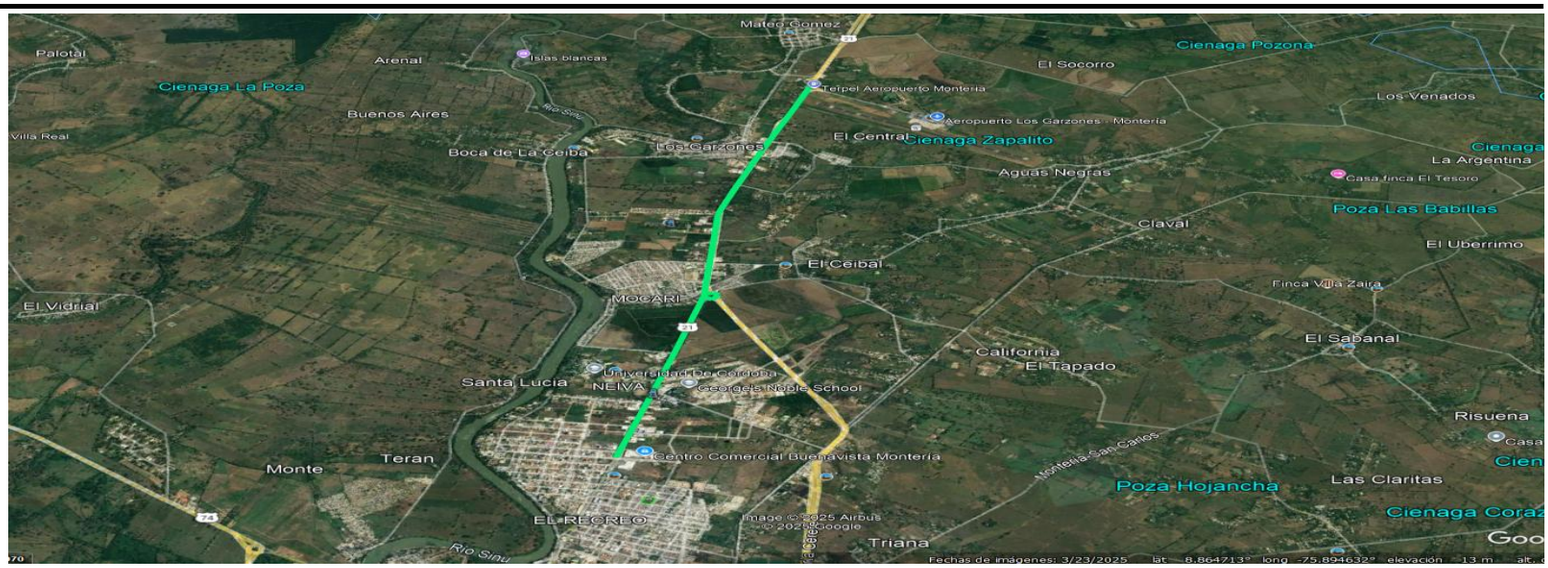
NOMBRE DE LA VÍA MONTERÍA (POSTOBÓN) - AEROPUERTO **Código**

SECTOR:

01 MONTERÍA (POSTOBÓN) - AEROPUERTO
02 CONECTANTES Y GLORIETAS MONTERÍA

PR0+0000 A PR7+0000

INGENIERO RESIDENTE: MANUEL SANTIAGO DORIA NARVAEZ **FECHA:** julio



CODIGO N/A	SECTOR							Longitud y Porc sobre el total de o del item			
	01				02						
PR / ITEM	0						7	B		R	
								Km	%	Km	%
Pavimento											
								7,0	100,0%	0,0	0,0%
Afirmado											
Puentes Pontones											
								7,0	100,0%	0,0	0,0%
Cunetas											
								7,0	100,0%	0,0	0,0%
Señalización Vertical											
								7,0	100,0%	0,0	0,0%
Señalización horizontal											
								7,0	100,0%	0,0	0,0%
Rocería											
								7,0	100,0%	0,0	0,0%
Alcantarillas											
								7,0	100,0%	0,0	0,0%
Limpiezas de bermas											
								7,0	100,0%	0,0	0,0%

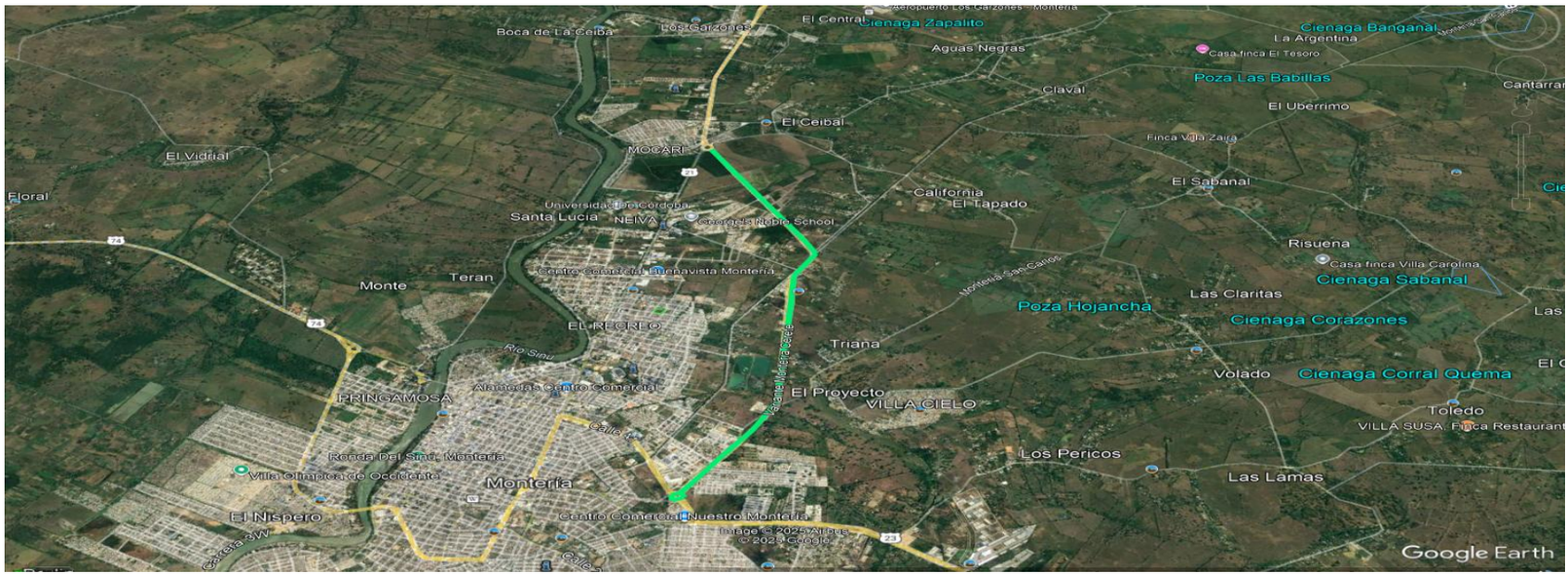
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL CÓRDOBA
GRAFICO No. 3.2
ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

NOMBRE DE LA VÍA: Paralela a la Circunvalar de Montería, **Código de la vía: 21CRA**

SECTOR: Paralela a la Circunvalar **PR0+0000 A PR55+0000**

INGENIERO RESIDENTE: MANUEL SANTIAGO DORIA NARVAEZ **FECHA:** julio de 2025



CODIGO	SECTOR	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del ítem					
21CRA	Paralela a la Circunvalar de Montería,						
PR		B		R		M	
ITEM	0 7	km	%	km	%	km	%
Pavimento							
		7,0	100,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%
Afirmado							
		7,0	100,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%
Puentes () Pontones ()							
		7,0	100,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%
Cunetas							
		7,0	100,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%
Señalización Vertical							
		7,0	100,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%
Señalización horizontal							
		7,0	100,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%
Rocería							
		7,0	100,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%
Alcantarillas							
		7,0	100,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%
Limpiezas de bermas							
		7,0	100,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL CÓRDOBA

GRAFICO No. 3.3

ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

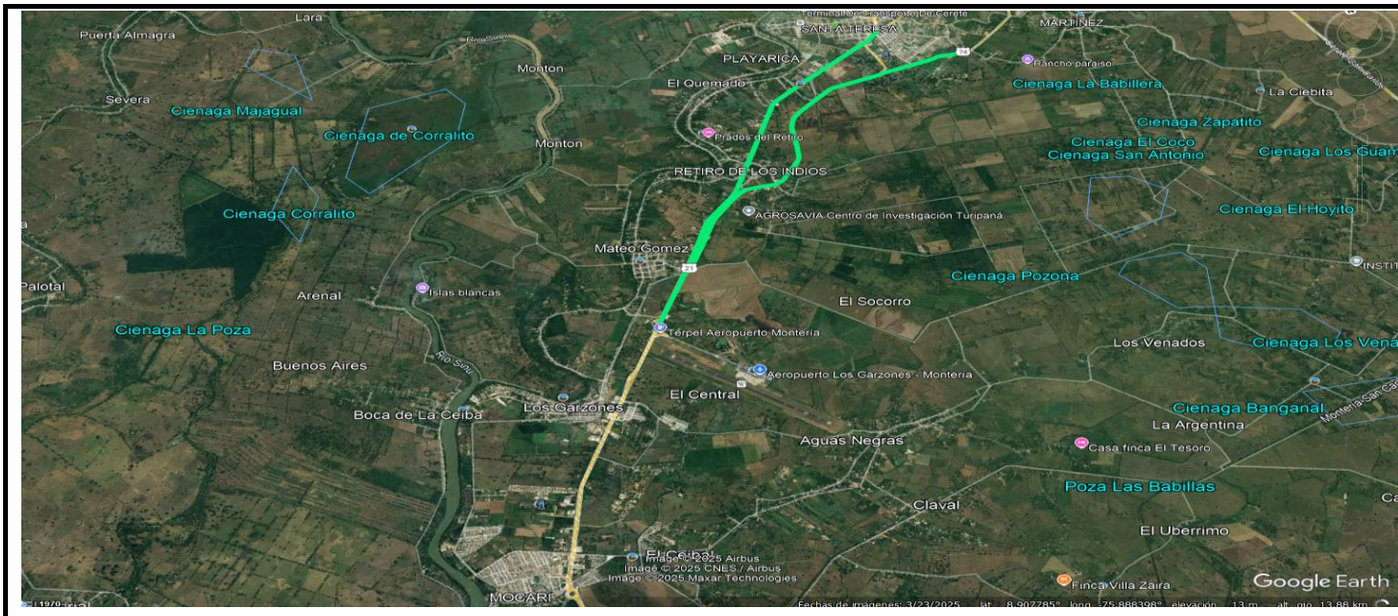
NOMBRE DE LA VÍA: Te Aeropuerto - Cereté **Código de la vía: 2103**

SECTOR:

01 Tramo Te Aeropuerto - Cereté
02 Intersección

PR0+0000 A PR7+0000

INGENIERO RESIDENTE: MANUEL SANTIAGO DORIA NARVAEZ **FECHA:** julio de 2025



CODIGO 2103	SECTOR 01 - 02							Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item					
PR / ITEM	0						7	B		R		M	
								Km	%	Km	%	Km	%
Pavimento													
								7,0	######	0,0	0,0%	0,0	0,0%
Afirmado													
Puentes Pontones													
								2,6	######	0,0	0,0%	0,0	0,0%
Cunetas													
Señalización Vertical													
								5,9	######	0,0	0,0%	0,0	0,0%
Señalización horizontal													
								5,9	######	0,0	0,0%	0,0	0%
Rocería													
								5,9	######	0,0	0,0%	0,0	0,0%
Alcantarillas													
								3,2	######	0,0	0,0%	0,0	0,0%
Limpiezas de bermas													
								2,1	######	0,0	0,0%	0,0	0,0%

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CÓRDOBA

GRAFICO No. 3.4

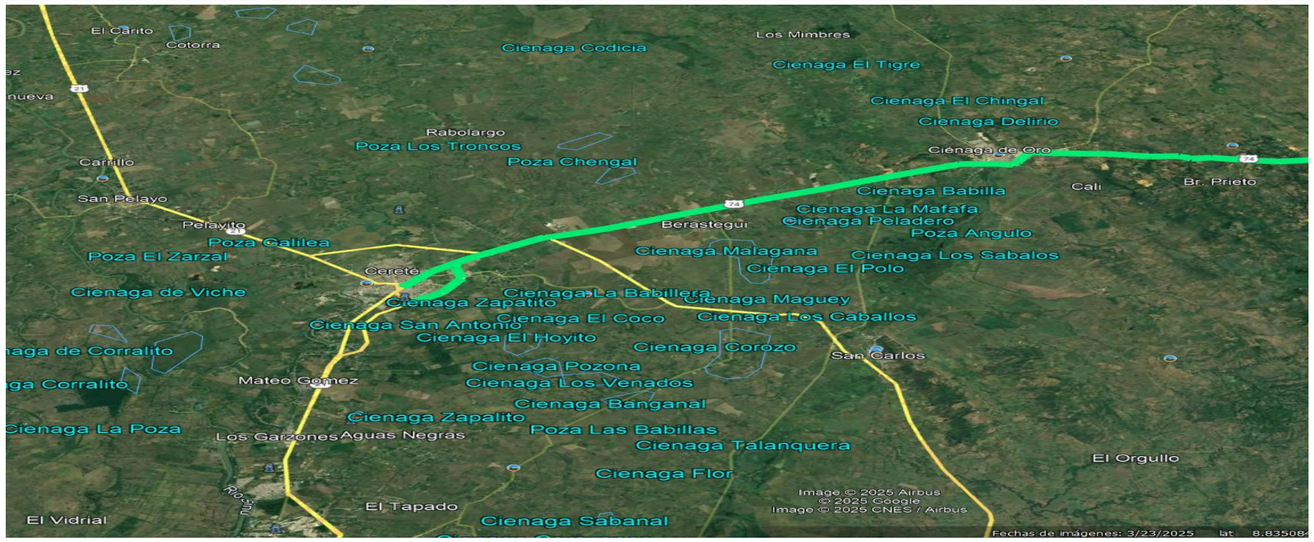
ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

NOMBRE DE LA VIA: CERETÉ-LA YE **Código de la vía: 7402**

SECTOR

01 Tramo Cereté - Ciénaga de Oro	PR	0+0000	A PR	20+0000
02 Tramo Ciénaga de Oro - La Ye	PR	21+0000	A PR	35+0000

INGENIERO RESIDENTE: MANUEL SANTIAGO DORIA NARVAEZ



CODIGO	SECTOR																			01																	02					
PR / ITEM	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35							
Pavimento	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■							
Afirmado																																										
Puentes Pontones																																										
Cunetas	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■							■	■	■	■	■	■	■	■	■	■							
Señalización Vertical	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■						■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■							
Señalización horizontal	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■					■							
Rocería	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■						■	■	■	■	■	■	■	■	■	■							
Alcantarillas	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■							
Limpiezas de bermas	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■							

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CÓRDOBA

GRAFICO No. 3.5

ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

NOMBRE DE LA VIA: **LA YE - SINCELEJO** **Código de la vía: 2514**

SECTOR

01 La Ye - Sahagún,
02 Sahagún - Chinú

PR 52+0000 A PR 67+0000
PR 67+0000 A PR 91+0000

INGENIERO RESIDENTE: MANUEL SANTIAGO DORIA NARVAEZ

Fecha: julio de 2025



CODIGO	SECTOR																																								Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del ítem					
	01															02																															
PR ITEM	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	B		R		M	
																																								km	%	km	%	km	%
Pavimento																																														
	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	39,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Afirmado																																													
Puentes Pontones																																													
		■									■																														2,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cunetas																																													
	■			■	■														■	■												■	■			■	■	■	■		10,8	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Señalización Vertical																																													
	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	39,7	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Señalización horizontal																																													
	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	39,7	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Rocería																																													
	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	39,7	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Alcantarillas																																													
	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	39,7	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Limpiezas de bermas																																													
																	■	■	■	■	■																						5,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

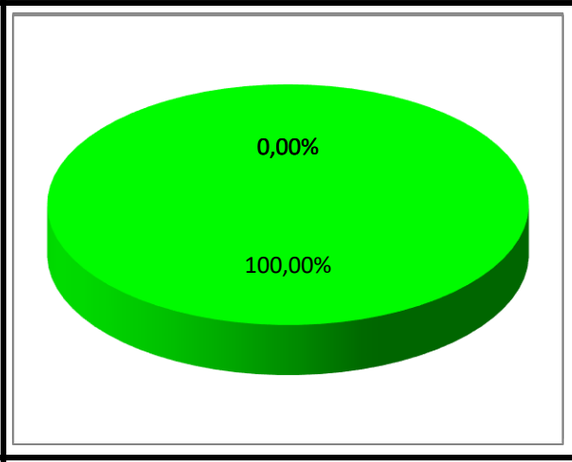
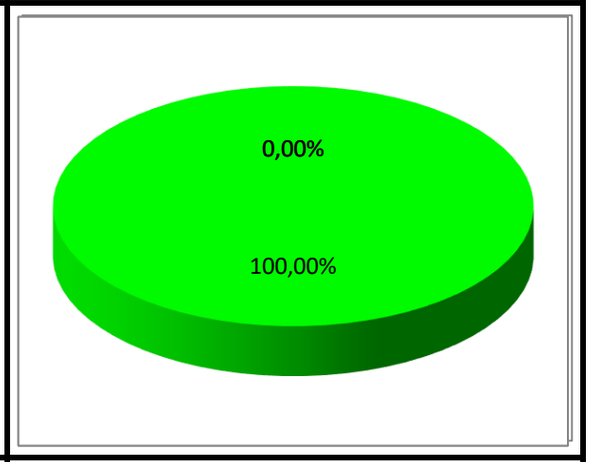
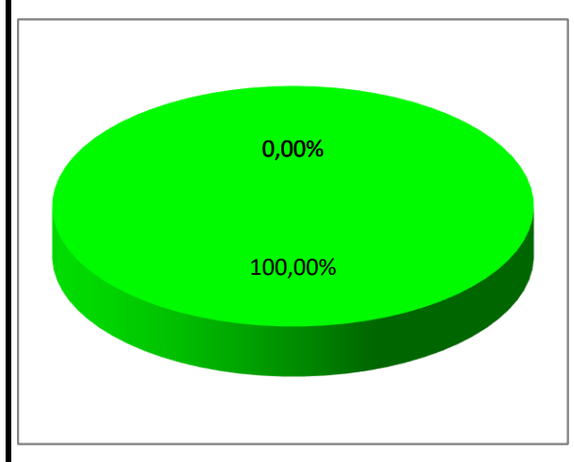
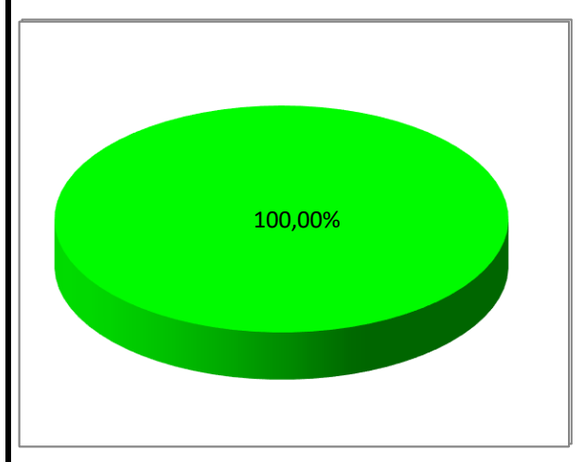
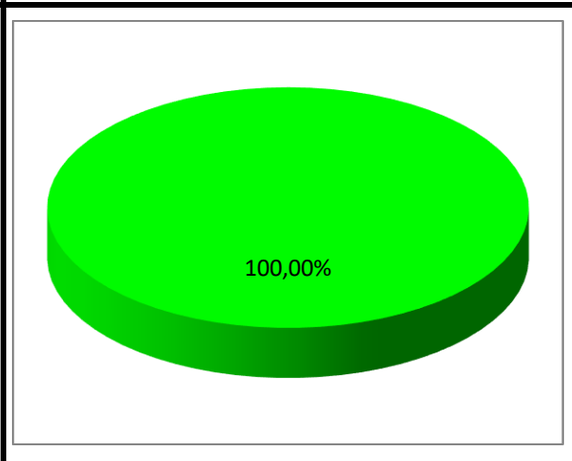
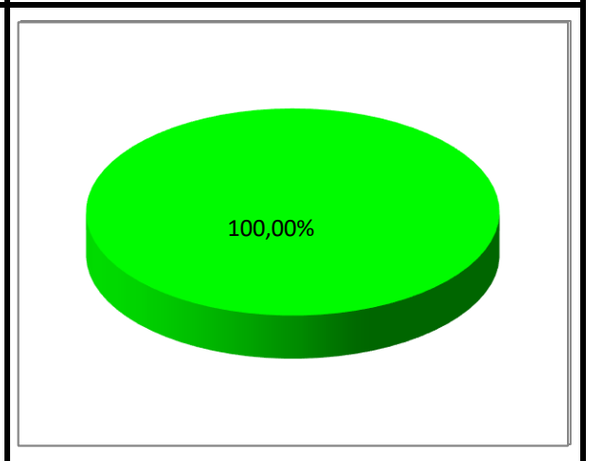
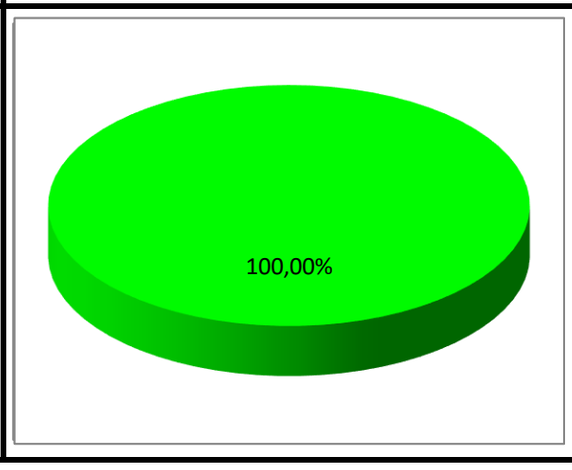
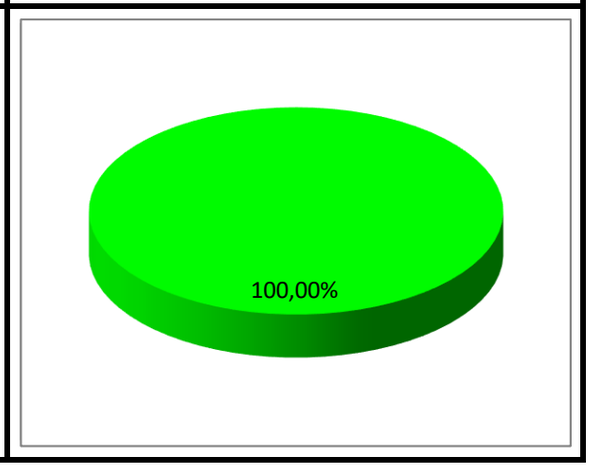
DIRECCION TERRITORIAL CORDOBA

GRAFICO No. 4

ESTADO DE LA RED EN TORTA - CRITERIO TECNICO

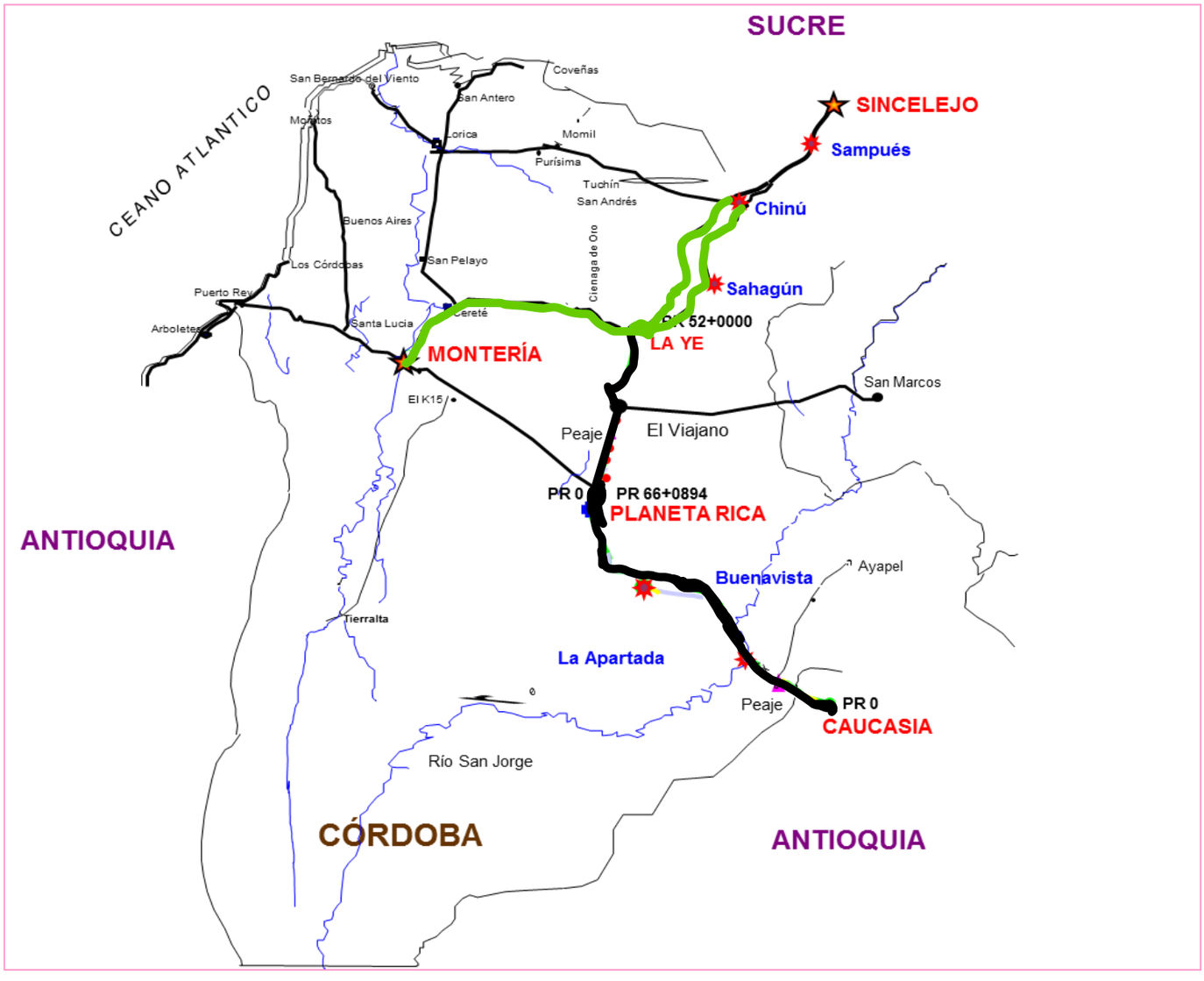
INGENIERO RESIDENTE: MANUEL SANTIAGO DORIA NARVAEZ

PERIODO EVALUADO: julio de 2025

CARRETERA	*INICIO DEL CONTRATO*	*FINAL DEL CONTRATO*
Conectante Cereté (Estadio) Conectante Leticia (Montería - Montería) Conectante Leticia (Cereté - Cereté) MONTERÍA (POSTOBÓN) - AEROPUERTO Glorieta Mocarí, cuenta con 3 carriles Glorieta Calle 41, cuenta con 3 carriles 21CRA Paralela a la Circunvalar de Montería Conectante Unicordoba		
2103 Te Aeropuerto - Cereté		
7402 Cereté - La Ye		
2514 La Ye - Chinú		

CONVENCIONES	
MUY BUENO	
BUENO	
REGULAR	
MALO	
MUY MALO	

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO



CONVENCIONES

BUENO	
REGULAR	
MALO	

NOTA: **Ubicar en el mapa municipios, PRs de sitios importantes y lugares donde hay cambios en el estado de la red y sitios criticos de inestabilidad.**

RELACION SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD

No.	CODIGO VÍA	SECTOR	PR	DESCRIPCION DEL PROBLEMA

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CORDOBA

CUADRO No. 5

NECESIDADES PREVENTIVAS DE LA VIA

MANTENIMIENTO PERIODICO

INGENIERO RESIDENTE: MANUEL SANTIAGO DORIA NARVAEZ **FECHA:** julio de 2025

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	ATENDIDA	SIN ATENDER	OBSERVACIONES
Cereté - Ciénaga de Oro	7402	9+0400	9+0700	Obras de seguridad vial y señalización en las vía, (Construcción de resalto parabolico y señalización vertical y horizontal)	$ 85.960.301,00		X	Se instalan señales verticales para seguridad vial y señalización horizontal, pintura vial.
La Ye - Sahagún	2514	69+0055	69+0100	Estabilización de talud y control de erosión.	$ 26.125.925,00		X	
VÍA POSTOBÓN – AEROPUERTO	N/A	Colegio INEM	Colegio INEM	Obras de seguridad vial y señalización en las vía, (Construcción de resalto parabolico y señalización vertical y horizontal)	$ 29 837 749.00		X	
SAHAGÚN - CHINÚ	2514	83+06700	84+0150	Obras de seguridad vial y señalización en las vía, (Construcción de resalto parabolico y señalización vertical y horizontal)	$ 82.065.934,00		X	
MONTERÍA (POSTOBÓN) - AEROPUERTO	N/A	0+0000	0+0900	Señalización, instalación de hitos kilométricos – señal si-04	$ 11.207.154,00		X	
VÍA POSTOBÓN – AEROPUERTO	N/A	Entrada Altos del Norte	Entrada Altos del Norte	Obras de seguridad vial y señalización en las vía, (Construcción de resalto parabolico y señalización vertical y horizontal)	$ 40.452.334,00		X	
SAHAGÚN – CHINÚ	2514	82+0800	84+0150	Obras de seguridad vial y señalización en las vía, (Construcción de resalto parabolico y señalización vertical y horizontal)	$ 105.495.364,00		X	

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CORDOBA

CUADRO No. 5

NECESIDADES PREVENTIVAS DE LA VIA

MANTENIMIENTO PERIODICO

INGENIERO RESIDENTE: MANUEL SANTIAGO DORIA NARVAEZ **FECHA:** julio de 2025

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	ATENDIDA	SIN ATENDER	OBSERVACIONES

NOTA (1): El costo incluye AIU e IVA (19% sobre utilidades)

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CORDOBA

CUADRO No. 6

NECESIDADES CRITICAS DE LAS VIAS

MANTENIMIENTO PERIODICO

ADMINISTRADOR (ING. RESIDENTE): MANUEL SANTIAGO DORIA NARVAEZ **FECHA:** _____

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	ATENDIDA	SIN ATENDER
SAHAGÚN - CHINÚ	2514	83+06700	84+0150	Obras de seguridad vial y señalización en las vía, (Construcción de resalto parabolico y señalización vertical y horizontal)	$ 82.065.934,00		X
SAHAGÚN – CHINÚ	2514	82+0800	84+0150	Obras de seguridad vial y señalización en las vía, (Construcción de resalto parabolico y señalización vertical y horizontal)	$ 105.495.364,00		X

NOTA (1): El costo incluye AIU e IVA (19% sobre utilidades)

julio de 2025

OBSERVACIONES
Propuesta para sector Tierra Grata, zona vulnerable paso estudiantil Colegio Divino Niño
Propuesta para sector Tierra Grata, zona vulnerable paso estudiantil Colegio Divino Niño

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CORDOBA
CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRÍTICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: MANUEL SANTIAGO DORIA NARVAEZ
CARRETERA:MONTERÍA (Postobón- Aeropuerto)

PERIODO EVALUADO: julio de 2025
SECTOR: Postobón-Aeropuerto

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
1. Obras de seguridad y señalización vial. Construcciónde resaltos parabólicos en la vía VÍA POSTOBÓN – AEROPUERTO en el sector Colegio INEM - Montería							
465.1			EXCAVACIÓN PARA REPARACIÓN DE PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE INCLUYENDO EL CORTE Y LA REMOCIÓN DE LAS CAPAS ASFÁLTICAS Y DE LAS SUBYACENTES	M3	15,2	$ 127.086,29	$ 1.931.712,00
600.1.1			EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR	M3	30,4	$ 70.726,40	$ 2.150.083,00
630.1.3.2			Concreto resistencia f'c 28 MPa	M3	24,1	$ 1.005.445,04	$ 24.261.389,00
640.1			ACERO DE REFUERZO (Analizado para acero de refuerzo de Fy 4200 Mpa)	Kg	49,2	$ 6.782,91	$ 334.045,00
700.3			Marca Vial Con Pintura En Frio	M2	76,0	$ 12.421,80	$ 944.057,00
						VALOR BÁSICO	$ 29.621.286,00
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDAD)	$ 216.463,00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 29.837.749,00
2. Obras de señalización vial instalación de hitos kilométricos – señal si-04 vía postobón - aeropuerto Montería PR 0+000 – PR 6+900							
710.1.3			SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO SI- 04 DIMENSIONES CON LAMINA RETRORREFLECTIVA (Analizado para señal tipo si-04 (postes de referencia), dimencion (1,25m x 0,45m) en lamina galvanizada retrorreflectiva tipo IV)	U	14,0	$ 794.703,61	$ 11.125.850,00
						VALOR BÁSICO	$ 11.125.850,00
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDAD)	$ 81.304,00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 11.207.154,00

VALOR TOTAL DE LAS OBRAS VÍA 2103 **$ 41.044.903,0**

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CORDOBA

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRÍTICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: MANUEL SANTIAGO DORIA NARVAEZ
CARRETERA:MONTERÍA (Postobón- Aeropuerto)

PERIODO EVALUADO: julio de 2025
SECTOR: Postobón-Aeropuerto

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					

Administrador Vial

Vo.Bo. Director Territorial

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CORDOBA
CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRÍTICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: MANUEL SANTIAGO DORIA NARVAEZ **PERIODO EVALUADO:** julio de 2025

CARRETERA: Cereté-Cienaga de Oro 7402 **SECTOR:Berástegui**

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
1. Obras de seguridad y señalización vial. Construcciónde resaltos parabólicos en el sector Berasteguí vía 7402. PR 9+0400 - PR +0700							
465.1			EXCAVACIÓN PARA REPARACIÓN DE PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE INCLUYENDO EL CORTE Y LA REMOCIÓN DE LAS CAPAS ASFÁLTICAS Y DE LAS SUBYACENTES	M3	15,2	$ 90.969,94	$ 1.382.743,00
600.1.1			EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR	M3	30,4	$ 33.165,40	$ 1.008.228,00
630.1.3.2			Concreto resistencia f'c 28 MPa	M3	61,6	$ 985.367,10	$ 60.659.199,00
640.1			ACERO DE REFUERZO (Analizado para acero de refuerzo de Fy 4200 Mpa)	Kg	49,2	$ 6.763,89	$ 333.108,00
700.3			Marca Vial Con Pintura En Frio	M2	164,0	$ 53.827,79	$ 8.827.758,00
710.1.1			Señal vertical de tránsito tipo (SP, SI, SR u otros dispositivos para regulación del tránsito), dimensiones (75x75), con lámina retrorreflectiva tipo retroreflectiva TIPO IX o superior	UND	12,0	$ 795.548,21	$ 9.546.579,00
701.1.2			TACHA REFLECTIVA (Analizado para tacha tipo a con adhesivo bituminoso y/o termoplástico)	UND	300,0	$ 11.930,24	$ 3.579.072,00
						VALOR BÁSICO	$ 85.336.687,00
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDAD)	$ 623.614,00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 85.960.301,00

VALOR TOTAL DE LAS OBRAS VÍA 2103 **$ 85.960.301,0**

Administrador Vial

Vo.Bo. Director Territorial

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CORDOBA
CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRÍTICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: MANUEL SANTIAGO DORIA NARVAEZ **PERIODO EVALUADO:** julio de 2025

CARRETERA: La Ye - Sincelejo **SECTOR: La Ye - Chinú**

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
1. Obras de estabilización de talud y control de erosión Vía 2514.PR 69+0055 - PR 69+0100.							
630.1.7			CONCRETO CICLOPEO CON PIEDRA RAJÓN (Analizado para concreto ciclopeo con resistencia 17 Mpa)	M3	60,3	$ 430.122,55	$ 25.936.390,00
						VALOR BÁSICO	$ 25.936.390,00
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDAD)	$ 189.535,00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 26.125.925,00
2. Obras de seguridad y señalización vial. Construcciónde resaltos parabólicos en la vía 2514 PR83+0670 - PR 84+0150.							
465.1			EXCAVACIÓN PARA REPARACIÓN DE PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE INCLUYENDO EL CORTE Y LA REMOCIÓN DE LAS CAPAS ASFÁLTICAS Y DE LAS SUBYACENTES	M3	15,2	$ 104.513,57	$ 1.588.606,00
600.1.1			EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR	M3	30,4	$ 47.250,78	$ 1.436.424,00
630.1.3.2	630.1.3		Concreto resistencia f'c 28 MPa	M3	29,26	$ 1.149.641,10	$ 33.638.499,00
640.1			ACERO DE REFUERZO (Analizado para acero de refuerzo de Fy 4200 Mpa)	Kg	49,248	$ 6.818,70	$ 335.807,00
700.3			Marca Vial Con Pintura En Frio	M2	269,06	$ 53.827,79	$ 14.482.906,00
710.1.1			Señal vertical de tránsito tipo (SP, SI, SR u otros dispositivos para regulación del tránsito), dimensiones (75x75), con lámina retrorreflectiva tipo retroreflectiva TIPO IX o superior	UND	30,0	$ 800.773,69	$ 24.023.211,00
701.1.2			TACHA REFLECTIVA (Analizado para tacha tipo a con adhesivo bituminoso y/o termoplástico)	UND	500,0	$ 11.930,24	$ 5.965.119,00
						VALOR BÁSICO	$ 81.470.572,00
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDAD)	$ 595.362,00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 82.065.934,00
3. Obras de seguridad y señalización vial. Construcción de resaltos parabólicos en la vía 2514 PR83+0670 - PR 84+0150.							

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CORDOBA
CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRÍTICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: MANUEL SANTIAGO DORIA NARVAEZ **PERIODO EVALUADO:** julio de 2025

CARRETERA: La Ye - Sincelejo **SECTOR: La Ye - Chinú**

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
465.1			EXCAVACION PARA REPARACION DE PAVIMENTO ASFALTICO EXISTENTE INCLUYENDO EL CORTE Y LA REMOCIÓN DE LAS CAPAS ASFÁLTICAS Y DE LAS SUBYACENTES	M3	7,6	$ 76.297,06	$ 579.858,00
600.1.1			EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR	M3	15,2	$ 47.250,78	$ 718.212,00
630.1.3.2			Concreto resistencia f'c 28 MPa	M3	14,6	$ 1.149.641,10	$ 16.819.249,00
640.1			ACERO DE REFUERZO (Analizado para acero de refuerzo de Fy 4200 Mpa)	Kg	24,6	$ 6.818,70	$ 167.904,00
700.3			Marca Vial Con Pintura En Frio	M2	135,2	$ 53.827,79	$ 7.277.518,00
710.1.1			Señal vertical de tránsito tipo (SP, SI, SR u otros dispositivos para regulación del tránsito), dimensiones (75x75), con lámina retrorreflectiva tipo retroreflectiva TIPO IX o superior	UND	12,0	$ 800.773,69	$ 9.609.284,00
701.1.2			TACHA REFLECTIVA (Analizado para tacha tipo a con adhesivo bituminoso y/o termoplástico)	UND	418,0	$ 11.930,24	$ 4.986.840,00
					VALOR BÁSICO		$ 40.158.865,00
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDAD)		$ 293.469,00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 40.452.334,00

4. Obras de seguridad y señalización vial. Construcción de resaltos parabólicos en la vía 2514 PR82+0800 - PR 84+0150.

465.1			EXCAVACION PARA REPARACION DE PAVIMENTO ASFALTICO EXISTENTE INCLUYENDO EL CORTE Y LA REMOCIÓN DE LAS CAPAS ASFÁLTICAS Y DE LAS SUBYACENTES	M3	19,0	$ 101.503,88	$ 1.928.574,00
600.1.1			EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR	M3	38,0	$ 44.120,70	$ 1.676.586,00
630.1.3.2			Concreto resistencia f'c 28 MPa	M3	36,6	$ 998.143,97	$ 36.507.116,00
640.1			ACERO DE REFUERZO (Analizado para acero de refuerzo de Fy 4200 Mpa)	Kg	61,6	$ 6.771,72	$ 416.867,00
730.1			DEFENSA METÁLICA (30 m cada Lamina)	M	2,0	$ 1.246.239,93	$ 2.492.480,00
700.3			Marca Vial Con Pintura En Frio	M2	389,2	$ 53.827,79	$ 20.950.315,00
710.1.1			Señal vertical de tránsito tipo (SP, SI, SR u otros dispositivos para regulación del tránsito), dimensiones (75x75), con lámina retrorreflectiva tipo retroreflectiva TIPO IX o superior	UND	36,0	$ 800.773,69	$ 28.827.853,00

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CORDOBA
CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRÍTICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: MANUEL SANTIAGO DORIA NARVAEZ **PERIODO EVALUADO:** julio de 2025

CARRETERA: La Ye - Sincelejo **SECTOR: La Ye - Chinú**

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
701.1.2			TACHA REFLECTIVA (Analizado para tacha tipo a con adhesivo bituminoso y/o termoplástico)	UND	1.000,00	$ 11.930,24	$ 11.930.238,00
						VALOR BÁSICO	$ 104.730.029,00
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDAD)	$ 765.335,00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 105.495.364,00

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CÓRDOBA

CUADRO No.8

INFORMACION SOBRE EMERGENCIAS

INGENIERO RESIDENTE: MANUEL SANTIAGO DORIA NARVAEZ **TRIMESTRE EVALUADO:** julio de 2025

FECHA	CARRETERA	CODIGO	PRi	PRf	TIPO DE EMERGENCIA	SOLUCION	COSTO ESTIMADO ($)	ATENDIDA	SIN ATENDER	OBSERVACIONES
9/05/2025	Cereté-Ciénaga de Oro	7402	9+0550		Bloqueo de vía por orden público	Limpieza de la calzada		X		Atendida por cooperativa Mantenimiento San Pelayo
17/05/2025	La Ye – Chinú	2514	77+0000	78+0000	Bloqueo de vía por orden público (incendio)	Limpieza de la calzada		X		Atendida por cooperativa COTRASA CTA y Bomberos del sector atienden el evento, señalizacion del sitio.
18/05/2025	Cereté-Cienaga de Oro	7402	0+0000	1+0000	Bloqueo de vía por orden público	Limpieza de la calzada		X		Atendida por cooperativa Mantenimiento San Pelayo
21/05/2025	Aeropuerto-Cereté	2103	4+0000	5+0000	Caida de cables y árboles por tareas realizadas por empresa de Electricidad	Remoción de árboles, cables y Limpieza de la calzada		X		Atendida por cooperativa COOTRMVISAN por parte de empresa de electricidad
24/05/2025	Postobón - Aeropuerto	N/A	Sector UPB		Bloqueo por caida de árboles en la vía	Tala y remoción de árboles, limpieza de calzada		X		Atendida por cooperativa COOTRMVISAN
6/06/2025	Ciénaga de Oro - La Ye	7402	33+0280		Bloqueo en la vía por camión cargado de ganado con rotura de eje	Limpieza de la calzada y ayuda de taller mecanico solicitado por dueño de vahiculo		X		Atendida por cooperativa COTRASA CTA
9/06/2025	Postobón - Aeropuerto	N/A	Colegio INEM		Bloqueo de vía por orden público	Limpieza de la calzada		X		Atendida por cooperativa COOTRMVISAN
12/06/2025	Postobón - Aeropuerto	N/A	Unicórdoba		Bloqueo de vía por orden público	Limpieza de la calzada		X		Atendida por cooperativa COOTRMVISAN
19/06/2025	Sahagún – Chinú	2514	70+0690		Bloqueo en la vía por falla mecánica de automovil	Limpieza de la calzada y ayuda de taller mecanico solicitado por dueño de vahiculo		X		Atendida por cooperativa COTRASA CTA y ayuda mecánica particular
9/07/2025	Sahagún – Chinú	2515	87+0000		Bloqueo en la vía por falla mecánica de automovil	Limpieza de la calzada y ayuda de taller mecanico solicitado por dueño de vahiculo		X		Atendida por cooperativa COTRASA CTA y ayuda mecánica particular
19/07/2025	La Ye – Chinú	2514	52+0000		Bloqueo de vía por orden público	Limpieza de la calzada		X		Atendida por cooperativa COTRASA CTA
20/07/2025	La Ye – Chinú	2515	52+0001		Bloqueo de vía por orden público	Limpieza de la calzada		X		Atendida por cooperativa COTRASA CTA
21/07/2025	La Ye – Chinú	2516	52+0002		Bloqueo de vía por orden público	Limpieza de la calzada		X		Atendida por cooperativa COTRASA CTA
24/07/2025	La Ye – Chinú	2517	52+0003		Bloqueo de vía por orden público	Limpieza de la calzada		X		Atendida por cooperativa COTRASA CTA

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CÓRDOBA

CUADRO No. 9

ESTADO GENERAL DE LOS PUENTES

INGENIERO RESIDENTE: MANUEL SANTIAGO DORIA NARVAEZ **FECHA:** julio de 2025

No.	NOMBRE DEL PUENTE	PR inicial	PR final	Longitud (m)	CARRETERA	CODIGO DE LA VIA	TRANSITO		ESTADO GENERAL								OBSERVACIONES
							Normal	Restringido	Estribos Aletas		Vigas Losas		Barandas		Estado crítico inmediato		
									INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	
1	PUENTE TE AEROPUERTO	PR0+000	PR0+000	231,00	TE AEROPUERTO - CERETE	2103	X										
2	PUENTE	PR6+480	PR6+480	16,70	TE AEROPUERTO - CERETE	2103	X										
3	PUENTE BERASTEGUI (calzada derecha)	PR10+100	PR10+100	48,00	TE AEROPUERTO - CERETE	2103	X										
4	PUENTE BERASTEGUI (calzada izquierda)	PR10+100	PR10+100	48,00	TE AEROPUERTO - CERETE	2103	X										
5	PUENTE CAÑO DE AGUAS PRIETAS (calzada derecha)	PR19+100	PR19+100	24,00	TE AEROPUERTO - CERETE	2103	X										
6	PUENTE CAÑO DE AGUAS PRIETAS (calzada izquierda)	PR19+100	PR19+100	26,90	TE AEROPUERTO - CERETE	2103	X										
7	PUENTE	PR24+900	PR24+900	11,40	TE AEROPUERTO - CERETE	2103	X										
8	PUENTE	PR24+700	PR24+700	11,20	TE AEROPUERTO - CERETE	2103	X										
9	PUENTE	PR29+890	PR29+890	11,90	TE AEROPUERTO - CERETE	2103	X										
10	PUENTE	PR30+220	PR30+220	10,80	TE AEROPUERTO - CERETE	2103	X										
11	PUENTE PARALELA (calzada derecha)	PR4+600	PR4+600	21,00	PARALELA CIRCUNVALAR DE MONTERIA	21CRA	X										
12	PUENTE PARALELA (calzada izquierda)	PR4+600	PR4+600	35,00	PARALELA CIRCUNVALAR DE MONTERIA	21CRA	X										
13	PUENTE	PR4+300	PR4+300	19,30	PARALELA CIRCUNVALAR DE MONTERIA	21CRA	X										Puente conectante unicordoba
14	PUENTE CARRANZO IV	PR86+600	PR86+600	10,50	SAHAGUN - CHINU	2514	X										
15	PUENTE CARRANZO III	PR86+520	PR86+520	6,80	SAHAGUN - CHINU	2514	X										
16	PUENTE CARRANZO II	PR86+450	PR86+450	7,00	SAHAGUN - CHINU	2514	X										
17	PUENTE CARRANZO I	PR86+241	PR86+241	10,00	SAHAGUN - CHINU	2514	X										

CONVENCIONES:
N.E. : No existe

En buen estado | En regular estado | En mal estado | X Se reparó en el presente mes

NOTA: Se deben diligenciar todas las casillas.
Deben reportarse los estados generales al inicio del contrato y al final del contrato.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CORDOBA

CUADRO No. 10

PRIORIZACION PUENTES QUE REQUIEREN ATENCION - REHABILITACION Y CONSERV

INGENIERO RESIDENTE: MANUEL SANTIAGO DORIA NARVAEZ

No.	TERRITORIAL	CODIGO DEL PUENTE (Sipucol)	NOMBRE DEL PUENTE	CALIFICACION	TPDS	LONG. (m)	CARRETERA	PR inicial	PR final	TIPO DAÑO	DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS	ATENDIDA	SIN ATENDER

NO HAY NECESIDADES DE PUENTES

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CORDOBA

CUADRO No. 10

PRIORIZACION PUENTES QUE REQUIEREN ATENCION - REHABILITACION Y CONSERV

INGENIERO RESIDENTE: MANUEL SANTIAGO DORIA NARVAEZ

No.	TERRITORIAL	CODIGO DEL PUENTE (Sipucol)	NOMBRE DEL PUENTE	CALIFICACION	TPDS	LONG. (m)	CARRETERA	PR inicial	PR final	TIPO DAÑO	DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS	ATENDIDA	SIN ATENDER

TOTAL Millones $

Total incluido estudios, Interventoría y 3 por 1000

Valor Interven.

Valor necesidades

VACION

FECHA: julio de 2025

.

COSTO APROXIMADO $		OBSERVACIONES
ESTUDIOS	**OBRA**	

VACION

FECHA: julio de 2025

.

COSTO APROXIMADO $		OBSERVACIONES
ESTUDIOS	**OBRA**	
0,00	0,00	
	0,00	
	0,00	

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CÓRDOBA

CUADRO No. 11

ESTADO GENERAL DE LOS PONTONES

INGENIERO RESIDENTE: MANUEL SANTIAGO DORIA NARVAEZ **FECHA:** julio de 2025

No.	PR inicial	PR final	CARRETERA	CODIGO	TRANSITO		ESTADO GENERAL								OBSERVACIONES
					Normal	Restringido	Estribos Aletas		Vigas Losas		Barandas		Estado crítico inmediato		
							INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	

CONVENCIONES:

N.E. : No existe | En buen estado | En regular estado | En mal estado | x | Se reparó en el presente mes

NOTA: Se deben diligenciar todas las casillas.

Deben reportarse los estados generales al inicio del contrato y al final del contrato.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CORDOBA

CUADRO No. 12

NECESIDADES DE LOS PONTONES

INGENIERO RESIDENTE: MANUEL SANTIAGO DORIA NARVAEZ

FECHA: julio de 2025

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	ATENDIDA	SIN ATENDER	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES

NO HAY NECESIDADES DE PONTONES

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CÓRDOBA

CUADRO No. 13

ESTADO GENERAL DE LOS TUNELES

INGENIERO RESIDENTE: MANUEL SANTIAGO DORIA NARVAEZ

FECHA: julio de 2025

CARRETERA	CODIGO	NOMBRE DEL TUNEL	LOCALIZACIÓN			TIPO DE TUNEL	ESTADO GENERAL																						OBSERVACIONES
			PR inicial	PR final	LONG. TOTAL (m)		ILUMINACIÓN		VENTILACIÓN		SEÑALIZACIÓN						HASTIAL IZQUIERDO		HASTIAL DERECHO		BOVEDA		RASANTE		SISTEMA DE DRENAJE		PUESTOS DE EMERGENCIA		PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS		
											HORIZONTAL		VERTICAL		No. SEÑALES FALTANTES															
							INICIO CONTRATO	FIN CONTRATO	INICIO CONTRATO	FIN CONTRATO	INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CONTRATO	FIN CONTRATO	INICIO CONTRATO	FIN CONTRATO	INICIO CONTRATO	FIN CONTRATO	INICIO CONTRATO	FIN CONTRATO	INICIO CONTRATO	FIN CONTRATO	INICIO CONTRATO	FIN CONTRATO	INICIO CONTRATO	FIN CONTRATO	

CUADRO No. 14

NECESIDADES DE LOS TUNELES

INGENIERO RESIDENTE: MANUEL SANTIAGO DORIA NARVAEZ **FECHA:** julio de 2025

CARRETERA	CODIGO	NOMBRE TUNEL	LOCALIZACIÓN			TIPO DAÑO	DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS	ATENDIDA	SIN ATENDER	COSTO APROXIMADO ($)		OBSERVACIONES
			PR inicial	PR final	LONG. TOTAL (m)					ESTUDIOS	OBRA	

LAS VÍAS A CARGO NO CONTIENEN TRAMOS CON TÚNELES

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.

Deben indicarse todas las necesidades reportadas durante el contrato, señalando con una x en el recuadro correspondiente las atendidas y las que quedan por atender

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CÓRDOBA

CUADRO No.15

ESTADO DE LA SEÑALIZACION VERTICAL Y SEÑALIZACION VERTICAL FALTANTE.

RUTA: POSTOBÓN-AEROPUERTO **TRAMO:** 01

			SEÑALES SP, SR Y SI				PASAVIAS				SEÑALES TIPO BANDERA				SEÑALES SI 05 Y SI 06				DELINEADORES DE CURVA				POSTES DE REFERENCIACIÓN				DEFENSAS METÁLICAS			
			B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F
RUTA	TRAMO	Km.	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	ml	ml	ml	ml
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(31)
POS-AERO	1	6,90	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALES:		**6,9**	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RUTA: 2103 **TRAMO:** AEROPUERTO-CERETÉ 3

			SEÑALES SP, SR Y SI				PASAVIAS				SEÑALES TIPO BANDERA				SEÑALES SI 05 Y SI 06				DELINEADORES DE CURVA				POSTES DE REFERENCIACIÓN				DEFENSAS METÁLICAS			
			B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F
RUTA	TRAMO	Km.	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	ml	ml	ml	ml
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(31)
2103	2	7,00	83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALES:		**7**	83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RUTA: 21CRA **TRAMO** 1

			SEÑALES SP, SR Y SI				PASAVIAS				SEÑALES TIPO BANDERA				SEÑALES SI 05 Y SI 06				DELINEADORES DE CURVA				POSTES DE REFERENCIACIÓN				DEFENSAS METÁLICAS			
			B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F
RUTA	TRAMO	Km.	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	ml	ml	ml	ml
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(31)
21CRA	03	6,90	76	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALES:		**6,9**	63	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RUTA: 74 **TRAMO** 02

			SEÑALES SP, SR Y SI				PASAVIAS				SEÑALES TIPO BANDERA				SEÑALES SI 05 Y SI 06				DELINEADORES DE CURVA				POSTES DE REFERENCIACIÓN				DEFENSAS METÁLICAS			
			B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F
RUTA	TRAMO	Km.	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	ml	ml	ml	ml
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(31)
74	02	20,00	204	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	49	0	0	0	0	0	0	0				
TOTALES:		**20**	204	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RUTA: 74 **TRAMO** 02

			SEÑALES SP, SR Y SI				PASAVIAS				SEÑALES TIPO BANDERA				SEÑALES SI 05 Y SI 06				DELINEADORES DE CURVA				POSTES DE REFERENCIACIÓN				DEFENSAS METÁLICAS			
			B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F
RUTA	TRAMO	Km.	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	ml	ml	ml	ml
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(31)
74	02	15,00	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	60	39	3	4	7	272,91	0	4	77,81
TOTALES:		**15**	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	60	39	3	4	7	272,91	0	4	77,81

RUTA: 25 **TRAMO:** 14

			SEÑALES SP, SR Y SI				PASAVIAS				SEÑALES TIPO BANDERA				SEÑALES SI 05 Y SI 06				DELINEADORES DE CURVA				POSTES DE REFERENCIACIÓN				DEFENSAS METÁLICAS			
			B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F
RUTA	TRAMO	Km.	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	ml	ml	ml	ml
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(31)
25	14	15,00	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALES:		**15**	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RUTA: 25 **TRAMO:** 14

			SEÑALES SP, SR Y SI				PASAVIAS				SEÑALES TIPO BANDERA				SEÑALES SI 05 Y SI 06				DELINEADORES DE CURVA				POSTES DE REFERENCIACIÓN				DEFENSAS METÁLICAS			
			B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F
RUTA	TRAMO	Km.	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	ml	ml	ml	ml
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(31)
25	14	30,50	278	3	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALES:		**30,5**	278	3	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

CONVENCIONES Y DESCRIPCION.

(1): Identificación de la Ruta de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.

(2): Identificación del tramo de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.

(3): Longitud del tramo en kilómetros.

(4), (8), (12), (16), (20): B= Número de señales instaladas en el tramo que se encuentran en **buen estado**. Se deben incluir las señales que se encuentren en perfecto estado en cuanto a legibilidad, reflectividad, pintura de postes y de parales, pintura posterior y cimientos.

(5), (9), (13), (17), (21): R = Número de señales instaladas en el tramo que se encuentran en **regular estado**. Se deben incluir las señales que se encuentren en regular estado en cuanto a legibilidad, reflectividad, pintura de postes y de parales, pintura posterior y cimientos, pero que por su nivel de deterioro sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y/o mantenimiento.

(6), (10), (14), (18), (22): M = Número de señales instaladas en el tramo que se encuentran en **mal estado**. Se deben incluir las señales que por su estado de deterioro no brindan ninguna información al usuario de la vía y que no sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y mantenimiento, requiriendo su reposición y remoción.

(7), (11), (15), (19), (23): F = Número de señales **faltantes** que se requieren y no han sido instaladas (sin incluir las que se encuentran en regular y en mal estado).

(24): B= Número de postes de referenciación que se encuentran en **buen estado** en cuanto a pintura y a su estructura en concreto**.**

(25): R= Número de postes de referenciación que se encuentran en **regular estado** en cuanto a pintura y a su estructura en concreto**.**

(26): M= Número de postes de referenciación que se encuentran en **mal estado** en cuanto a pintura y a su estructura en concreto, por lo cual requieren su reposición y remoción.

(27): F= Número de postes de referenciación **faltantes** (sin incluir los que se encuentran en regular y en mal estado).

(28): Metros lineales de defensa metálica que se encuentran en **buen estado.**

(29): Metros lineales de defensa metálica que se encuentran en **regular estado.** Se deben incluir aquellos que por su estado sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y/o mantenimiento.

(30): Metros lineales de defensa metálica que se encuentran en **mal estado,** que no presten ningún tipo de seguridad al usuario y que por su estado no sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y/o mantenimiento.

(31): Metros lineales de defensas metálica **faltantes** que se requieren y que no han sido instalados (sin incluir los que se encuentran en regular y en mal estado).

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL:

CUADRO No.16

ESTADO DE LA SEÑALIZACION HORIZONTAL Y SEÑALIZACION HORIZONTAL FALTANTE.

RUTA: 21CRA **TRAMO:** PAR-MOCARI C.D - MOCA-PARA C.I

			LINEAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA ACRÍLICA				LINEAS DE DEMARCACIÓN CON RESINAS TERMOPLÁSTICAS				MARCAS VIALES				TACHAS REFLECTIVAS	
RUTA	TRAMO	Km.	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	INST	F
			ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml	m2	m2	m2	m2	und	und
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
21CRA	03	6,90	298								8					
TOTALES:		**6,90**	**298**	**0**	**0,0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**8**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

RUTA: 21CRA **TRAMO:** CONECTANTE UNICOR

			LINEAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA ACRÍLICA				LINEAS DE DEMARCACIÓN CON RESINAS TERMOPLÁSTICAS				MARCAS VIALES				TACHAS REFLECTIVAS	
RUTA	TRAMO	Km.	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	INST	F
			ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml	m2	m2	m2	m2	und	und
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
21CRA	03	6,90	41													
TOTALES:		**6,90**	**41**	**0**	**0,0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

RUTA: SIN **TRAMO:** POST-AERE C.D - AERO-POS C.I

			LINEAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA ACRÍLICA				LINEAS DE DEMARCACIÓN CON RESINAS TERMOPLÁSTICAS				MARCAS VIALES				TACHAS REFLECTIVAS	
RUTA	TRAMO	Km.	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	INST	F
			ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml	m2	m2	m2	m2	und	und
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
POS-AERO	1	6,90	197								18					
TOTALES:		**6,90**	**197**	**0**	**0,0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**18**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

RUTA: 2103 **TRAMO:** AERO-CERE C.D

			LINEAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA ACRÍLICA				LINEAS DE DEMARCACIÓN CON RESINAS TERMOPLÁSTICAS				MARCAS VIALES				TACHAS REFLECTIVAS	
RUTA	TRAMO	Km.	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	INST	F
			ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml	m2	m2	m2	m2	und	und
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
2103	2	7,00	72													
TOTALES:		**7,00**	**72**	**0**	**0,0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

RUTA: 7402 **TRAMO:** CERE-C.ORO C.D - C.ORO-CERE C.IZ

			LINEAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA ACRÍLICA				LINEAS DE DEMARCACIÓN CON RESINAS TERMOPLÁSTICAS				MARCAS VIALES				TACHAS REFLECTIVAS	
RUTA	TRAMO	Km.	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	INST	F
			ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml	m2	m2	m2	m2	und	und
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
74	02	20,00	521								7					
TOTALES:		**20,00**	**521**	**0**	**0,0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**7**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

RUTA: 7402 **TRAMO:** C.ORO - LA YE C.UNICA

			LINEAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA ACRÍLICA				LINEAS DE DEMARCACIÓN CON RESINAS TERMOPLÁSTICAS				MARCAS VIALES				TACHAS REFLECTIVAS	
RUTA	TRAMO	Km.	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	INST	F
			ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml	m2	m2	m2	m2	und	und
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
74	02	15,00	237								5					
TOTALES:		**15,00**	**237**	**0**	**0,0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

RUTA: 2514 **TRAMO:** LA YE - SAHAGUN C.D - LA YE - SAHAGUN C.IZ

			LINEAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA ACRÍLICA				LINEAS DE DEMARCACIÓN CON RESINAS TERMOPLÁSTICAS				MARCAS VIALES				TACHAS REFLECTIVAS	
RUTA	TRAMO	Km.	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	INST	F
			ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml	m2	m2	m2	m2	und	und
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
25	14	15,00	230								10					
TOTALES:		**15,00**	**230**	**0**	**0,0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**10**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

RUTA: 2514 **TRAMO:** SAHAGUN - CHINU C.U

			LINEAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA ACRÍLICA				LINEAS DE DEMARCACIÓN CON RESINAS TERMOPLÁSTICAS				MARCAS VIALES				TACHAS REFLECTIVAS	
RUTA	TRAMO	Km.	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	INST	F
			ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml	m2	m2	m2	m2	und	und
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
25	14	30,50	101								1					
TOTALES:		**30,50**	**101**	**0**	**0,0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

CONVENCIONES Y DESCRIPCION.

(1): Identificación de la Ruta de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.
(2): Identificación del tramo de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.
(3): Longitud del tramo en kilómetros.
(4), (8): B= ml. de pintura acrílica o termoplástica que se encuentran en **buen estado** en cuanto a definición de líneas de demarcación y reflectividad
(5), (9): R= Metros lineales pintura acrílica o termoplástica que se encuentran en **regular estado por no presentar buena** definición de líneas de demarcación o de reflectividad.
(6), (10): M= Metros lineales de pintura acrílica o termoplástica que se encuentran en **mal estado** por no brindar ningún tipo de servicio al usuario ante la falta de definición en la línea de demarcación y en la reflectividad.
(7), (11): F= Metros lineales de pintura acrílica y termoplástica faltante.
(12): B= Metros cuadrados de marcas viales que se encuentran en **buen estado** en cuanto a definición y reflectividad.
(13): R= Metros cuadrados de marcas viales que se encuentran en **regular estado** en cuanto a definición y reflectividad.
(14): M= Metros cuadrados de marcas viales que se encuentran en **mal estado** en cuanto a definición y reflectividad.
(15): F= Metros cuadrados de marcas viales faltantes.
(16): Número de Tachas reflectivas instaladas.
(17): Número de Tachas reflectivas faltantes.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CÓRDOBA

CUADRO No. 17

INFORME DE ACCIDENTALIDAD MAYO DE 2025 - JULIO DE 2025

INGENIERO RESIDENTE: MANUEL SANTIAGO DORIA NARVAEZ **FECHA:** julio de 2025

FECHA	HORA	CARRETERA	CODIGO	PR	HERIDOS	MUERTOS	CLASE DE ACCIDENTE	CAUSAS APARENTES O PROBABLES	TIPO DE VEHICULO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CÓRDOBA

CUADRO No. 18

RESUMEN DE ACTIVIDADES PARA EL BUEN USO Y DEFENSA DE LAS VIAS

INGENIERO RESIDENTE: MANUEL SANTIAGO DORIA NARVAEZ **FECHA:** julio de 2025

VIA: 2103 Montería - Lorica, Sector Cereté - Lorica, Paso Nacional Cereté y Paso Nacional por Lorica

PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (ml)	EMPRADIZACION (M2)	ERRADICACION BASUREROS (No.)	ARBORIZACION

VIA: 7401 Puerto Rey . Monteria, Sector Paso Nacional por Montería, Incluye Puente Rojas Pinilla

PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (ml)	EMPRADIZACION (M2)	ERRADICACION BASUREROS (No.)	ARBORIZACION

VIA: 7801 Lorica - Chinú

PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (ml)	EMPRADIZACION (M2)	ERRADICACION BASUREROS (No.)	ARBORIZACION

VIA: 9002 Necoclí - Puerto Rey, Sector Arboletes - Puerto Rey

PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (ml)	EMPRADIZACION (M2)	ERRADICACION BASUREROS (No.)	ARBORIZACION

VIA: 9003 Puerto Rey - Moñitos - Lorica, Sector Moñitos - San Bernardo del Viento - Lorica

PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (ml)	EMPRADIZACION (M2)	ERRADICACION BASUREROS (No.)	ARBORIZACION

VIA: 9004 Lorica - San Onofre, Sector Lorica - Coveñas (Paso Nacional por Lorica y Paso Nacional por Coveñas)

PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (ml)	EMPRADIZACION (M2)	ERRADICACION BASUREROS (No.)	ARBORIZACION

VIA: 74CR02 Santa Lucía - Moñitos

PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (ml)	EMPRADIZACION (M2)	ERRADICACION BASUREROS (No.)	ARBORIZACION

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACI
ADMINISTRACION VIAL GRUP
CUADRO
SEGUIMIENTO DE FUNCIONES TECNICAS

No.	ACTIVIDAD
1	Participar activamente en la prevención de riesgos y atención de las emergencias que se presenten en las vías-Elaborar directorio de emergencias
2	Alertar oportunamente al INVÍAS sobre la necesidad de diseñar y construir obras especiales para la mitigación de la inestabilidad o requerimientos según derechos de petición.
3	Informar oportunamente al INVIAS sobre la necesidad de diseñar obras y adelantar acciones en relación con el entorno de la vía, encaminadas a su ornato, a la preservación del medio ambiente y a la contaminación visual
4	Planear, organizar, dirigir, coordinar, evaluar y controlar las actividades de los trabajadores de mantenimiento rutinario encargados del mantenimiento rutinario de las carreteras que se le asignen y ejercer su interventoría
5	Actualizar los costos de mantenimiento vial (Análisis de Precios Unitarios – APU) y suministrar la información requerida para los sistemas de administración de carreteras que utiliza INVÍAS
6	Mantener actualizado el sistema de referenciación vial, con base en la información que le suministre INVÍAS y reponer los postes de referencia que hagan falta en las vías a su cargo y realizar visitas técnicas de auscultación para el diagnóstico del estado general de las obras ejecutadas mediante contratos y que tienen póliza de estabilidad vigente, según relación de contratos y programación que les será entregada por INVIAS
7	Inspeccionar los puentes de manera rutinaria, dirigir y verificar su mantenimiento rutinario y periódico
8	Capacitar cada mes a los trabajadores de mantenimiento rutinario a su cargo, en los temas relacionados con el mantenimiento rutinario de carreteras, de puentes, aspectos administrativos y de economía solidaria
9	Participar en las reuniones de coordinación con la Dirección Territorial, evaluaciones y programas de transferencia de tecnología que INVÍAS programe para los ingenieros de la administración vial, en diferentes sitios del país
10	Evaluar con criterio de transitabilidad (visual) el estado de la red vial a su cargo con la metodología suministrada por el INVIAS
11	Apoyar la GESTION de la Territorial en los contratos que ejecute el INVÍAS en sectores de carreteras a su cargo
12	Establecer las necesidades de las vías y puentes en materia de señalización vertical y horizontal, llevar un inventario de necesidades de señalización
13	Recolección, digitación y reporte de la información relacionada con la accidentalidad ocurrida en los tramos de carreteras, así como la realización de estudios y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al mejoramiento de la seguridad vial
14	Proporcionar datos para el cálculo del patrimonio de las vías objeto del contrato
15	Velar por el cumplimiento de la reglamentación referente al buen uso y defensa de las vías y gestionar acciones que brinden servicios a los usuarios de las carreteras en coordinación con las Territoriales y las autoridades locales competentes
16	Supervisar la elaboración de los conteos manuales de tránsito, revisar la información de campo que se enviará a planta central para su procesamiento y verificar los operativos de control de carga
17	Llevar a efecto la toma de información y/ó ajustes de la vía a su cargo con un equipo de GPS
18	Realizar estimativos sobre la vida residual de los pavimentos de los sectores a su cargo
19	Evaluar con criterio técnico el estado de la red vial semestralmente con la metodología suministrada por el INVIAS
20	Realizar la Interventoría de las obras que le sean asignadas, siguiendo las actividades contenidas en el Manual de Interventoría adoptado mediante Resolución Nº 9337 del 30 de diciembre de 2016 ó el que esté vigente
21	Colaborar en la toma de la georreferenciación desarrollada por el INVIAS para la actualización del mapa digital de la red vial y mantener al día la información del inventario vial, a través del Sistema de Información Geográfico - HERMES - del INVIAS
22	Efectuar estudios tendientes a solucionar problemas de inestabilidad en las vías a su cargo, cuando se lo requiera el INVIAS y su costo se encuentre dentro del presupuesto de su propuesta
23	Participar activamente en la etapa de transición e implementación del Sistema de Información Vial - HERMES, realizando de manera permanente el cargue, actualización, mantenimiento y demás actividades derivadas de la información del inventario vial, eventos de emergencias, accidentalidad y estado de la superficie (criterio técnico), dispuesta a través del Sistema de Información Vial - HERMES, con usuario y contraseña asignado por la administración del Sistema
24	Ejecutar obras menores preventivas y de mantenimiento rutinario, con mano de obra de los trabajadores de mantenimiento rutinario, aprobadas por la Dirección Territorial, quien suministrará los recursos necesarios y disponibles
25	Recolección, digitación y reporte de la información relacionada con el atropellamiento de fauna ocurrida en los tramos de carreteras, así como la realización de estudios preliminares y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al establecimiento de pasos de fauna, de acuerdo con la metodología planteada por el INVIAS
26	Prestar apoyo al programa de gestión de infraestructura que adelante el INVIAS. En coordinación con la Subdirección de Estudios e Innovación y la Dirección Territorial, el Administrador Vial deberá apoyar todas las labores que correspondan a los contratos y convenios que ejecute INVIAS, para el desarrollo del programa de gestión de infraestructura en las vías a su cargo, e igualmente apoyará en el levantamiento de la información respectiva de acuerdo a la metodología suministrada por INVIAS

(!) ***Anticipadamente se informará la fecha de realización de esta actividad.***

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CUADRO No. 20
FICHA CUANTITATIVA ADMINISTRADORES VIALES

GRUPO	ADMINISTRADOR VIAL	CTO No.	Vr. CONTRATO	FECHA INICIACION	FECHA TERMINACION	KMS A ATENDER	VEHICULOS			OBSERVACIONES
							PLACA	CLASE	MODELO	
1	MANYEI INGENIERIA SAS	1079-2025	$ 97.779.444,00	9/05/2025	8/07/2025	106,8	FUR945	CAMPERO	2020	Fecha inicial de terminación: 08-07-2025 Adic 1 y Prórroga No. 1: Hasta 31-07-2025
		Prórroga No. 1	-	9/07/2025	31/07/2025					
		Adicional No. 1	$ 44.220.556,00	9/07/2025	31/07/2025					

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CUADRO No. 21
FICHA CUALITATIVA ADMINISTRADORES VIALES

GRUPO	ADMINISTRADOR VIAL	NIT Ó C.C.	REPRESENTANTE LEGAL	INGENIERO RESIDENTE	INGENIERO AUXILIAR
1	MANYEI INGENIERIA SAS	900065778-5	JANINI JOHANA ORTEGA OCHOA	MANUEL SANTIAGO DORIA NARVAEZ	MERY STEFANY DORIA LOZANO
2					
3					
4					

GRUPO	CORREO ELECTRONICO	TELEFONOS			SECTOR A CARGO
		RES	OFIC.	CELULAR	
1	manyeiingsas@gmail.com		3242984186	3242984186	Conectante Cereté (Estadio)
					Conectante Leticia (Montería - Montería)
					Conectante Leticia (Cereté - Cereté)
					Tramo Postobón - Aeropuerto
					Glorieta Mocarí, cuenta con 3 carriles
					Glorieta Calle 41, cuenta con 3 carriles
					Tramo Paralela a la circunvalar de Montería
					Conectante Unicórdoba
					Te Aeropuerto - Cereté
					Intersección a desnivel Te Aeropuerto (Incl
					Glorieta - Cereté
					Tramo Cereté - Ciénaga de Oro,
					Tramo Ciénaga de Oro - La Ye,
					Tramo La Ye - Sahagún,
					Tramo Sahagún - Chinú,

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

DIRECCION OFICINA
Cra 9a No. 34-35 Barrio Ospina Perez-Montería

PR i	PR f
0+0000	1+0030
0+0000	0+0500
0+0000	0+0600
0+0000	6+0900
0+0000	0+0036
0+0000	0+0024
0+0000	6+0693
0+0000	1+0700
0+0000	6+0942
0+0000	0+0800
0+0000	0+0400
0+0000	20+0000
20+0000	35+0000
52+0000	67+0000
67+0000	91+0000

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CUADRO No. 22
FICHA CUANTITATIVA CONTRATISTA MANTENIMIENTO RUTINARIO

DIRECCION TERRITORIAL: CÓRDOBA

GRUPO	NOMBRE MICROEMPRESA	TIPO DE TERRENO I	II	III	IV	TOTAL (KMS)	VALOR CONTRATO	VALOR TOTAL CONTRATOS	No. SOCIOS	No. CTO Ppal y adic	VIGENCIA CONTRATO INICIO	TERMINACION
1	COOTRAMVISAN		25,93			25,93	$ 84.557.744,00 $ 21.139.436,00	$ 105.697.180,00	9	1067-2025 Adición No. 1	9/05/2025 9/07/2025	8/07/2025 23/07/2025
2	COOTRAFLOR		20,00			20,00	$ 70.103.226,00 $ 14.020.645,00	$ 84.123.871,00	8	1065-2025 Adición No. 1	9/05/2025 9/07/2025	8/07/2025 20/07/2025
3	COTRASA CTA		30,00			30,00	$ 90.888.496,00 $ 18.177.699,00	$ 109.066.195,00	10	1077-2025 Adición No. 1	9/05/2025 9/07/2025	8/07/2025 20/07/2025
4	COTRASA CTA		30,50			30,50	$ 71.270.127,00 $ 14.254.025,00	$ 85.524.152,00	8	1078-2025 Adición No. 1	9/05/2025 9/07/2025	8/07/2025 20/07/2025
	TOTALES	**0,00**	**106,43**	**0,00**	**0,00**	**106,43**	**$ 384.411.398,00**	**$ 384.411.398,00**	**35**			

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CUADRO No. 23
FICHA CUALITATIVA CONTRATISTA MANTENIMIENTO RUTINARIO

DIRECCION TERRITORIAL: **CÓRDOBA**

GRUPO	NOMBRE MICROEMPRESA	REPRESENTANTE LEGAL	NIT ó C.C.	DIRECCION	TELEFONO y/ó CELULAR	CODIGO DE LA VIA	SECTOR	ABSCISA		ADMINISTRADOR VIAL
								PR I	PR F	
1	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE MANTENIMIENTO VIAL DE SAN MARTIN - COOTRAMVISAN	EDUARDO ENRIQUE VIDAL GONZALEZ	812.008.025-1	Montería Corregimiento Patio Bonito Km 18 vía Planeta Rica	321 8030331	SIN	Conectante Cereté (Estadio)	0+0000	1+0030	MANYEI INGENIERÍA SAS
						SIN	Conectante Leticia (Montería - Montería)	0+0000	0+0500	
						SIN	Conectante Leticia (Cereté - Cereté)	0+0000	0+0600	
						SIN	Tramo Postobón - Aeropuerto	0+0000	6+0900	
						SIN	Glorieta Mocarí, cuenta con 3 carriles	0+0000	0+0036	
						SIN	Glorieta Calle 41, cuenta con 3 carriles	0+0000	0+0024	
						21CRA	Tramo Paralela a la circunvalar de Montería	0+0000	6+0693	
						SIN	Conectante Unicórdoba	0+0000	1+0700	
						2103	Te Aeropuerto - Cereté	0+0000	6+0942	
						SIN	Intersección a desnivel Te Aeropuerto (Incluye enlaces)	0+0000	0+0800	
						SIN	Glorieta - Cereté	0+0000	0+0400	
2	MANTENIMIENTO VIAL DE SAN PELAYO S.A.S	EDER ANTONIO PALENCIA MENDOZA	900993653-4	San pelayo D 2 2A - 58 barrio el pepo	313 5303949	7402	SANTA LUCIA - MOÑITOS	0+0000	20+0000	
3	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE SAHAGÚN “COTRASA C.T.A”	EDGAR RAMÓN LÓPEZ ARRIETA	812003497-6	Kra 14 #9-38 Barrio el prado Sahagún Córdoba	302 4061232	2514	CERETE - LORICA	20+0000	35+0000	
								52+0000	67+0000	
4	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE SAHAGÚN “COTRASA C.T.A”	EDGAR RAMÓN LÓPEZ ARRIETA	812003497-6	Corregimiento Cacaotal PR47+0000, vía 7801.	302 4061232	2514	LORICA - CHINÚ	67+0000	91+0000	

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CÓRDOBA

CUADRO No. 24

INFORMACIÓN DE INTERVENTORIAS A CONTRATOS DE OBRA

INGENIERO RESIDENTE: MANUEL SANTIAGO DORIA NARVAEZ **FECHA:** julio de 2025

No. CONTRATO PRINCIPAL	OBJETO	CONTRATISTA	PLAZO			FECHA INICIO	FECHA FINALIZACIÓN	VALOR CONTRATO $			OBSERVACIONES
			INICIAL	ADICIONAL	FINAL			BASICO	IVA	TOTAL	

NOTA: Reportar la información de los contratos de obra a los cuales les efectúa interventoría, diferentes a los de mantenimiento rutinario con microempresas.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CÓRDOBA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: MANUEL SANTIAGO DORIA NARVAEZ

FOTOGRAFÍAS MÁS RELEVANTES DURANTE EL CONTRATO

Se realiza el procedimiento de Roceria y Limpieza de las zonas circundantes a las via.

VÍA 21CRA: PR5+0500 L.I.









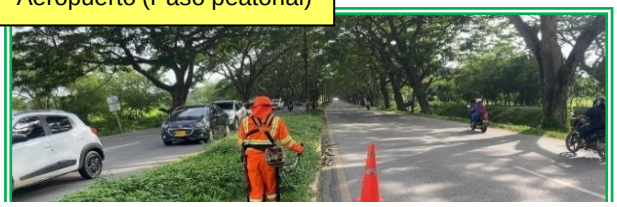
VÍA 21CRA: PR05+0600 Separador





VÍA SIN: PR SIN Corredor postobón - Aeropuerto (Paso peatonal)





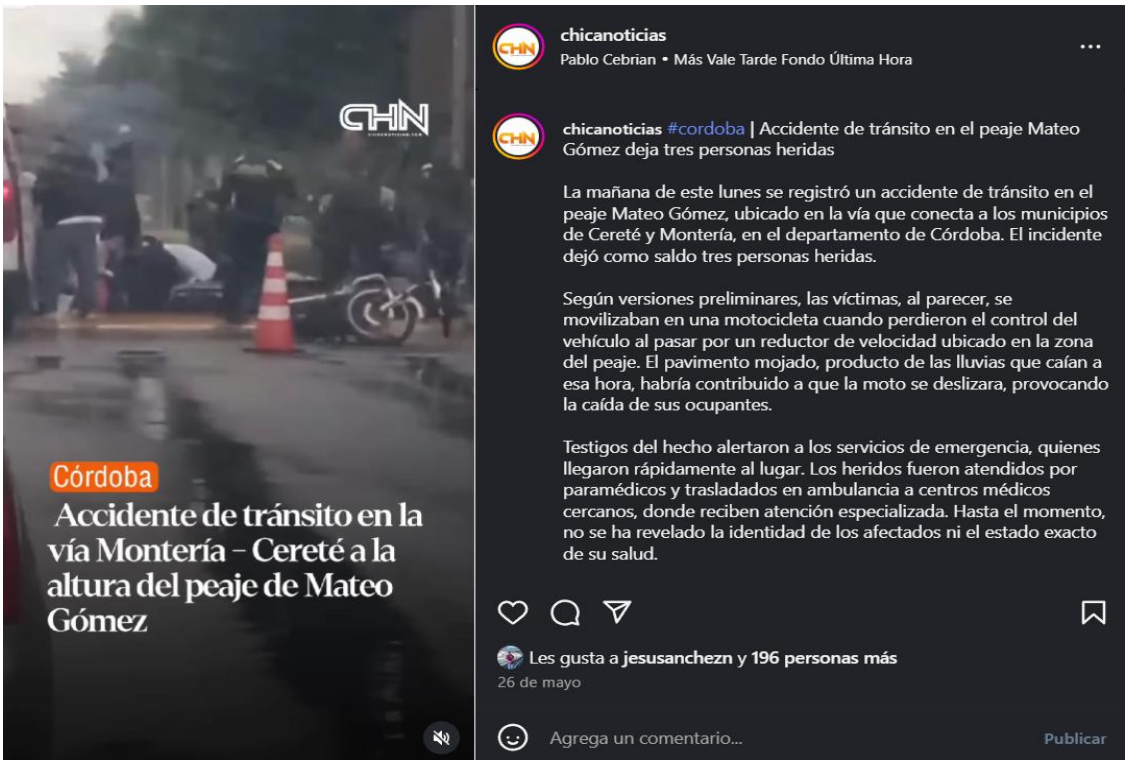
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CÓRDOBA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO RESIDENTE: MANUEL SANTIAGO DORIA NARVAEZ

ARTÍCULOS MÁS RELEVANTES DURANTE EL CONTRATO



FUENTE: **Chica NOTICIAS**
FECHA: **26 DE MAYO DE 2025**

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CÓRDOBA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO RESIDENTE: MANUEL SANTIAGO DORIA NARVAEZ

ARTÍCULOS MÁS RELEVANTES DURANTE EL CONTRATO



FUENTE: **NOTOCIÓN.CO**
FECHA: **17 DE MAYO DE 2025**

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CÓRDOBA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO RESIDENTE: MANUEL SANTIAGO DORIA NARVAEZ

ARTÍCULOS MÁS RELEVANTES DURANTE EL CONTRATO

Noticias 180 Grados
12 de junio ·

#LOÚLTIMO

En la tarde de hoy, jueves 12 de junio, se registró un grΔve Δccidente de tránsito en la carretera troncal, a la altura de la entrada al barrio El Triunfo, en el municipio de Sahagún.

Hasta el momento se desconoce el estado de salud de las personas involucradas, pero las imágenes de uno de los vehículos siniestrados son impactantes, lo que ha generado preocupación entre los habitantes de la zona.

Se recomienda precaución al transitar por el sector.

Somos @noticias180grados



FUENTE: **NOTICIAS 180 GRADOS**
FECHA: **12 DE JUNIO DE 2025**

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CÓRDOBA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO RESIDENTE: MANUEL SANTIAGO DORIA NARVAEZ

ARTÍCULOS MÁS RELEVANTES DURANTE EL CONTRATO



FUENTE: **NCG NOTICIAS**
FECHA: **19 DE JUNIO DE 2025**

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CÓRDOBA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO RESIDENTE: MANUEL SANTIAGO DORIA NARVAEZ

ARTÍCULOS MÁS RELEVANTES DURANTE EL CONTRATO



FUENTE: **CHISMES FRESCOS CERETÉ**
FECHA: **22 DE JUNIO DE 2025**

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CÓRDOBA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO RESIDENTE: MANUEL SANTIAGO DORIA NARVAEZ

ARTÍCULOS MÁS RELEVANTES DURANTE EL CONTRATO



FUENTE: **NOTICIAS 180 GRADOS**
FECHA: **24 DE JUNIO DE 2025**

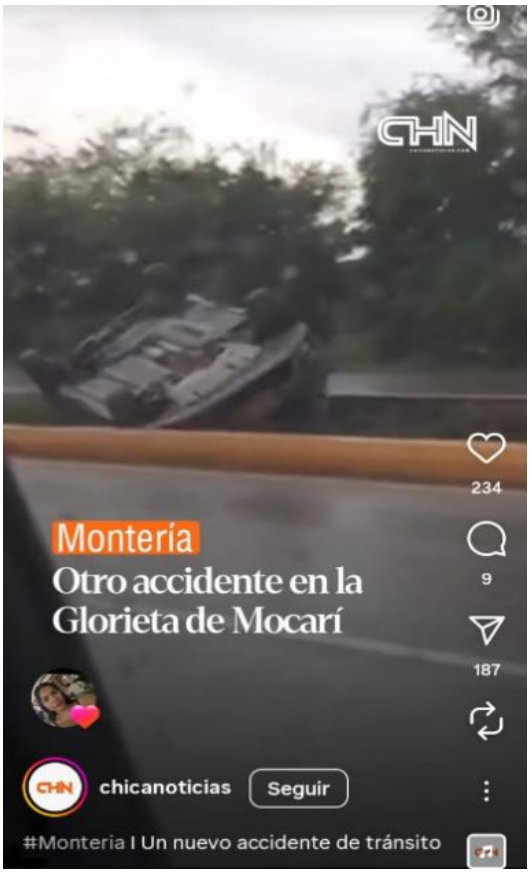
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CÓRDOBA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO RESIDENTE: MANUEL SANTIAGO DORIA NARVAEZ

ARTÍCULOS MÁS RELEVANTES DURANTE EL CONTRATO



FUENTE: **CHICA NOTICIAS**
FECHA: **9 DE JUNIO DE 2025**

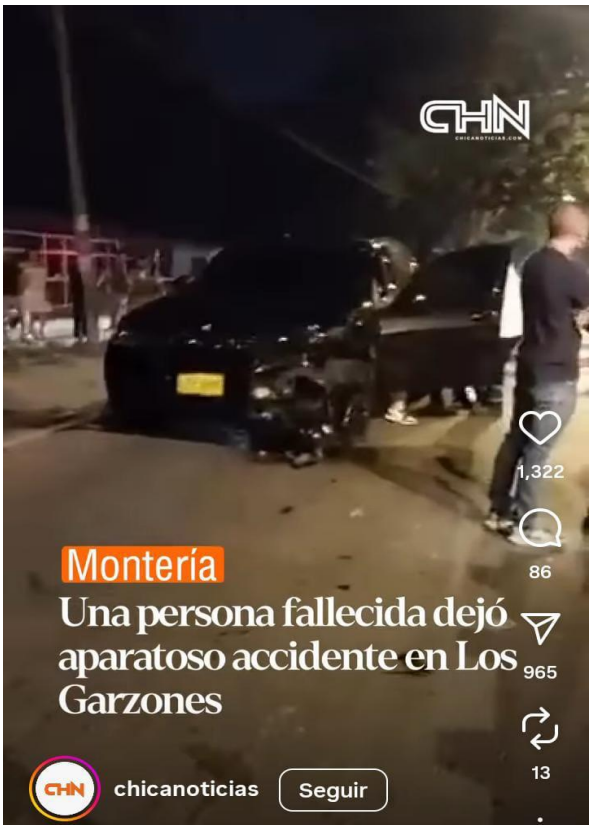
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CÓRDOBA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO RESIDENTE: MANUEL SANTIAGO DORIA NARVAEZ

ARTÍCULOS MÁS RELEVANTES DURANTE EL CONTRATO



FUENTE: **CHICA NOTICIAS**
FECHA: **31 DE MAYO DE 2025**

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CÓRDOBA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO RESIDENTE: MANUEL SANTIAGO DORIA NARVAEZ

ARTÍCULOS MÁS RELEVANTES DURANTE EL CONTRATO



FUENTE: **NOTICIÓN.CO**
FECHA: **20 DE JUNIO DE 2025**

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CÓRDOBA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO RESIDENTE: MANUEL SANTIAGO DORIA NARVAEZ

ARTÍCULOS MÁS RELEVANTES DURANTE EL CONTRATO



FUENTE: **NOTICIAS 180 GRADOS**
FECHA: **21 DE JUNIO DE 2025**

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CÓRDOBA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO RESIDENTE: MANUEL SANTIAGO DORIA NARVAEZ

ARTÍCULOS MÁS RELEVANTES DURANTE EL CONTRATO



FUENTE: **NOTICIAS 180 GRADOS**
FECHA: **29 DE JUNIO DE 2025**

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CÓRDOBA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO RESIDENTE: MANUEL SANTIAGO DORIA NARVAEZ

ARTÍCULOS MÁS RELEVANTES DURANTE EL CONTRATO



FUENTE: **NOTICIAS 180 GRADOS**
FECHA: **29 DE JUNIO DE 2025**

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CÓRDOBA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO RESIDENTE: MANUEL SANTIAGO DORIA NARVAEZ

ARTÍCULOS MÁS RELEVANTES DURANTE EL CONTRATO



FUENTE: **CHICA NOTICIAS**
FECHA: **9 DE JUNIO DE 2025**

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CÓRDOBA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO RESIDENTE: MANUEL SANTIAGO DORIA NARVAEZ

ARTÍCULOS MÁS RELEVANTES DURANTE EL CONTRATO



FUENTE: **CHICA NOTICIAS**
FECHA: **27 DE JUNIO DE 2025**

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CÓRDOBA

COMENTARIOS GENERALES

INGENIERO RESIDENTE: MANUEL SANTIAGO DORIA NARVAEZ

INFORME FINAL DEL CONTRATO

PARTICIPAR ACTIVAMENTE EN LA PREVENCIÓN DE RIESGOS Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS EN LAS VÍAS

Se realizaron reportes diarios a la Dirección Territorial Córdoba sobre el estado y novedades de las vías a cargo del contrato.

Con las cooperativas asignadas se atendieron emergencias menores como caída de árboles, pequeños deslizamientos y obstrucción de drenajes.

En recorridos periódicos se identificaron y atendieron puntos que representaban cierto riesgo, logrando mitigar posibles afectaciones a la seguridad vial.

ALERTAR OPORTUNAMENTE AL INVÍAS SOBRE NECESIDAD DE OBRAS ESPECIALES

Se presentaron informes técnicos y registros fotográficos a la Dirección Territorial Córdoba para la programación de intervenciones en sectores con desgaste o daños localizados.

Se entregaron reportes de condiciones de señalización y drenaje en tramos críticos, recomendando acciones preventivas.

PLANEAR, ORGANIZAR, DIRIGIR Y SUPERVISAR LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

Se verificó en campo el cumplimiento de las obligaciones contractuales por parte de las cooperativas vinculadas:

COTRASA C.T.A. – Contratos No. 1077-2025 y 1078-2025.

COOTRAMVISAN – Contrato No. 1067-2025.

MANTENIMIENTO VIAL DE SAN PELAYO S.A.S. – Contrato No. 1065-2025.

Se impartieron instrucciones específicas para optimizar las labores de rocería, limpieza y mantenimiento de señalización.

RECOLECCIÓN Y REPORTE DE INFORMACIÓN SOBRE ACCIDENTALIDAD

Se recopiló información de accidentes ocurridos en la red vial a cargo mediante coordinación con las autoridades de tránsito, enviando reportes a la Dirección Territorial Córdoba.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CÓRDOBA

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: MANUEL SANTIAGO DORIA NARVAEZ

RELACIÓN DE LAS CAPACITACIONES DURANTE EL CONTRATO

TEMA	FECHA	CAPACITADOR	No. Asistentes	OBSERVACIONES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO