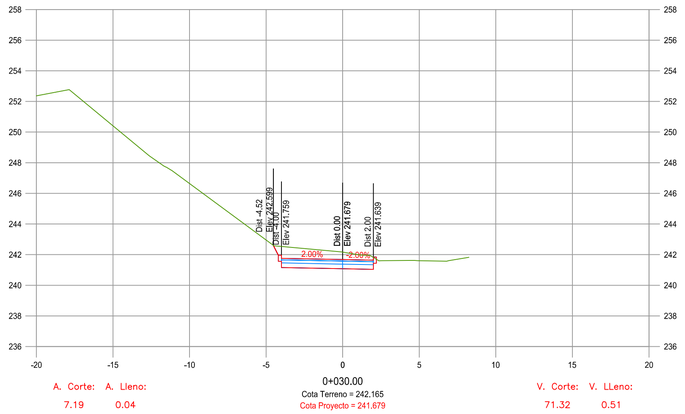
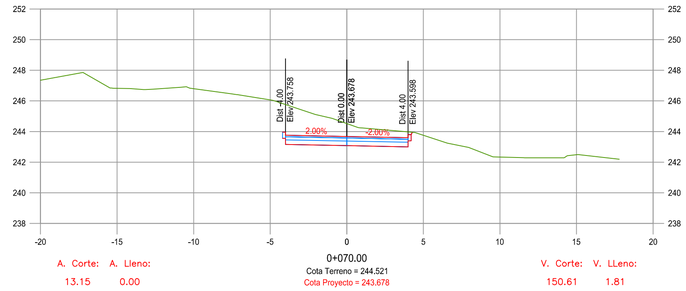


A. Corte: 7.19 A. Lleno: 0.04

0+030.00
Cota Terreno = 242.165
Cota Proyecto = 241.679

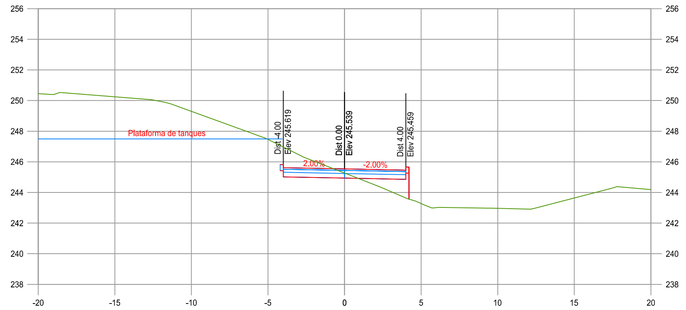
V. Corte: 71.32 V. LLeno: 0.51



A. Corte: 13.15 A. Lleno: 0.00

0+070.00
Cota Terreno = 244.521
Cota Proyecto = 243.678

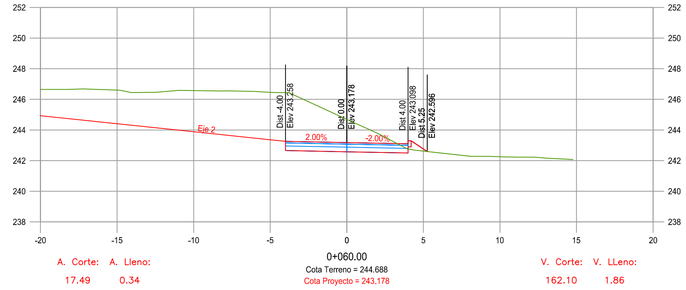
V. Corte: 150.61 V. LLeno: 1.81



A. Corte: 4.82 A. Lleno: 2.19

0+110.00
Cota Terreno = 245.266
Cota Proyecto = 245.539

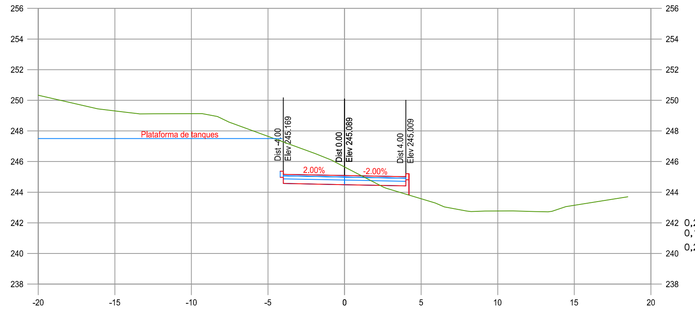
V. Corte: 73.18 V. LLeno: 14.33



A. Corte: 17.49 A. Lleno: 0.34

0+060.00
Cota Terreno = 244.688
Cota Proyecto = 243.178

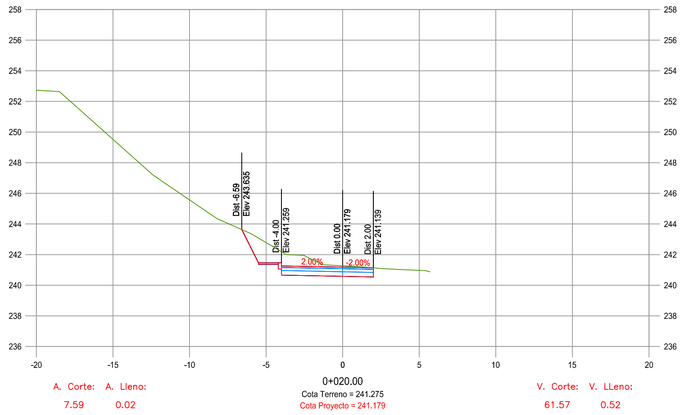
V. Corte: 162.10 V. LLeno: 1.86



A. Corte: 9.81 A. Lleno: 0.68

0+100.00
Cota Terreno = 245.652
Cota Proyecto = 245.089

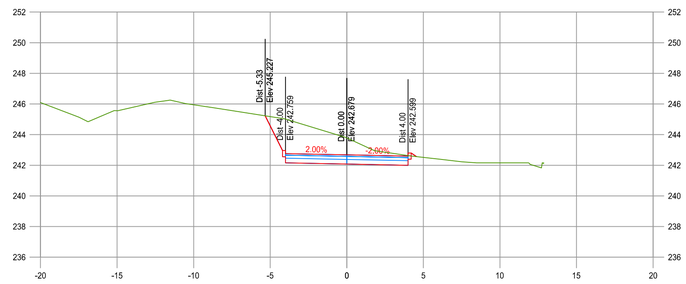
V. Corte: 106.32 V. LLeno: 4.23



A. Corte: 7.59 A. Lleno: 0.02

0+020.00
Cota Terreno = 241.275
Cota Proyecto = 241.179

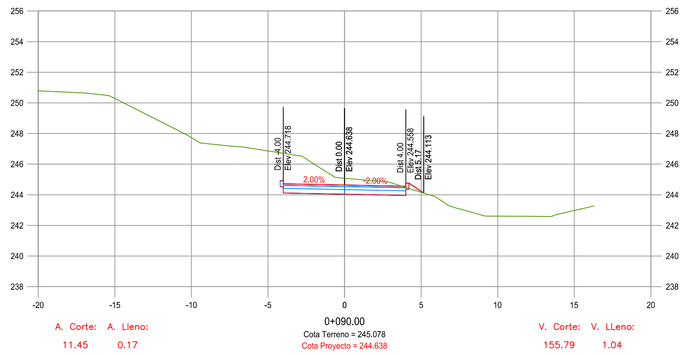
V. Corte: 61.57 V. LLeno: 0.52



A. Corte: 14.94 A. Lleno: 0.03

0+050.00
Cota Terreno = 243.784
Cota Proyecto = 242.679

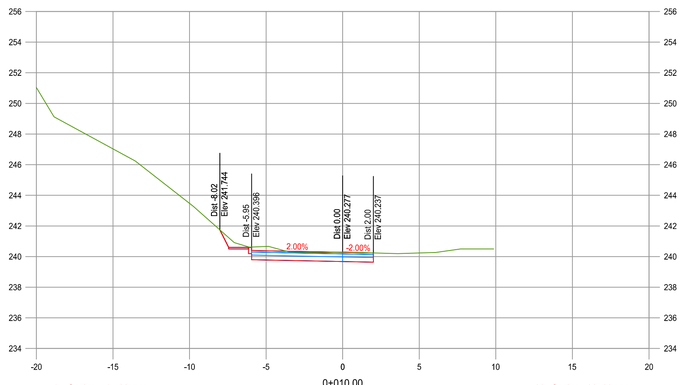
V. Corte: 112.01 V. LLeno: 0.18



A. Corte: 11.45 A. Lleno: 0.17

0+090.00
Cota Terreno = 245.078
Cota Proyecto = 244.638

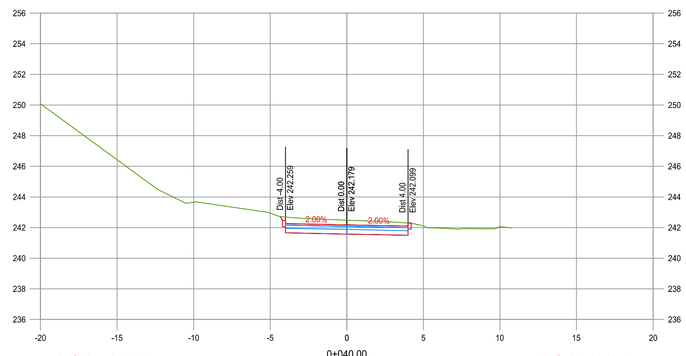
V. Corte: 155.79 V. LLeno: 1.04



A. Corte: 5.99 A. Lleno: 0.08

0+010.00
Cota Terreno = 240.294
Cota Proyecto = 240.277

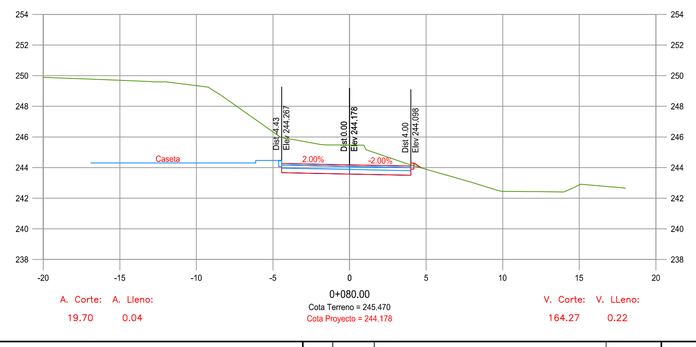
V. Corte: 53.09 V. LLeno: 0.50



A. Corte: 7.47 A. Lleno: 0.00

0+040.00
Cota Terreno = 242.481
Cota Proyecto = 242.179

V. Corte: 73.77 V. LLeno: 0.22



A. Corte: 19.70 A. Lleno: 0.04

0+080.00
Cota Terreno = 245.470
Cota Proyecto = 244.178

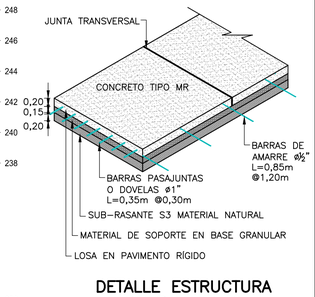
V. Corte: 164.27 V. LLeno: 0.22

CUADRO DE CONVENCIONES SEC. TR.

Calzada de diseño	
Calzada secundaria	
Perfil Eje	
Espesores pavimento	
A.Corte/ A.Lleno	Unidades en m²
V.Corte/ V.Lleno	Unidades en m³

NOTAS

1. El ancho de carril de las losas debe estar comprendida entre 3,05 y 5,0 m y la relación entre el largo y ancho de las losas debe oscilar entre 1 y 1,3, siendo las losas cuadradas las que tienen un mejor comportamiento estructura.
2. La longitud de las losas no debe ser mayor a 25 veces el espesor ni mayor a 1,3 veces el ancho de esta.
3. El acero de las dovelas en las juntas transversales debe ser liso y con una resistencia de 60000 psi, y el acero de las barras de anclajes deberá ser corrugado.
4. Material de soporte del pavimento: Base granular Art. 330 INVIAS, espesor e= 15cm.
5. La subrasante sobre la cual la losa de pavimento rígido está apoyada, debe estar compactada como mínimo al 95% del Proctor Modificado, también se deben tomar controles pendientes de densidades y realizar un ensayo CBR en obra para garantizar que la subrasante natural de apoyo este como mínimo al 10%.
6. Módulo de reacción de la subrasante, es de: k= 3,0 kg/cm3.
7. Para el diseño del pavimento en concreto hidráulico se deben seguir todos los lineamientos del Art. 500 INVIAS.



DETALLE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO
ESCALA 1:75

NOMBRE		FIRMA
DISEÑÓ:	JOSÉ DAVID OLARTE C. MP:05202135697 ANT	
DIBUJÓ:	JOSÉ DAVID OLARTE C. MP:05202135697 ANT	
REVISÓ:	FERNANDO TABORDA MP:0523746368ANT	
INTERVENTORÍA:	SEBASTIAN CORREA ATEHORTÚA MP:05202-353783	

CONSULTORÍA PARA LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL SISTEMA DE ACUEDUCTO DENOMINADO "EL CURVAL" EN LA ZONA URBANA Y RURAL DE SANTA MARTA D,T,C,H,

DISEÑO GEOMÉTRICO
SECCIONES TRANSVERSALES EJE 1 K0+010 – K0+110
MUNICIPIO DE SANTA MARTA
DEPARTAMENTO DE MAGDALENA – COLOMBIA
(FASE DE DISEÑO)

No,	Fecha	Descripción	Aprobó
2	07/2022	Atención observaciones interventoría	
1	06/2022	Atención observaciones interventoría	

ACTUALIZACIONES

ESCALA: 1:200 FECHA: SEPTIEMBRE/2022
PROYECTO No,
CONTRATO DE CONSULTORÍA N° IMC-002-2021
ARCHIVO: CURSAM_PL_D_03_1-5DE6_VíaPTAP_V2.dwg
PLANO: 3
DE: 6
REV: 2

CONTRATANTE · GERENCIA · INTERVENTORÍA · CONTRATISTA