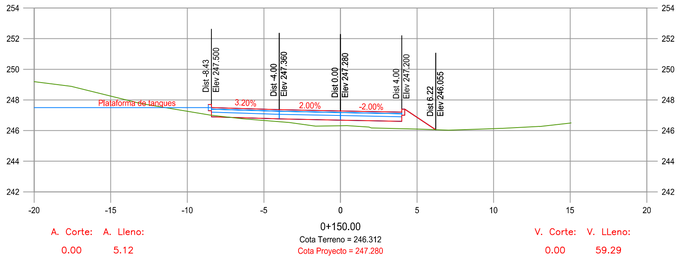


A. Corte: 7.74 A. Lleno: 0.16

0+160.00
Cota Terreno = 247.679
Cota Proyecto = 247.748

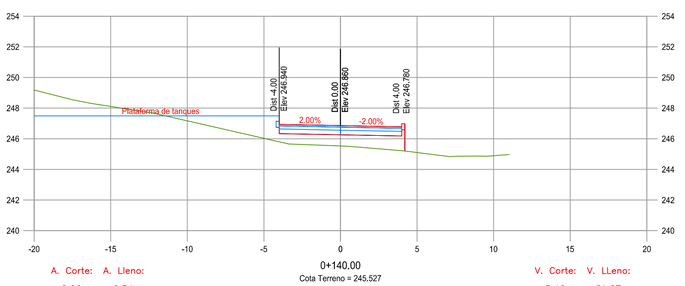
V. Corte: 38.69 V. LLeno: 26.38



A. Corte: 0.00 A. Lleno: 5.12

0+150.00
Cota Terreno = 246.312
Cota Proyecto = 247.280

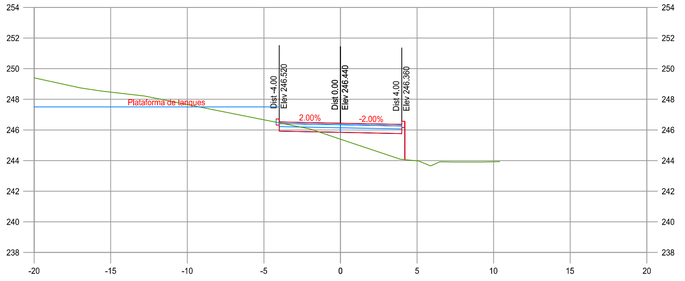
V. Corte: 0.00 V. LLeno: 59.29



A. Corte: 0.00 A. Lleno: 6.54

0+140.00
Cota Terreno = 245.527
Cota Proyecto = 246.860

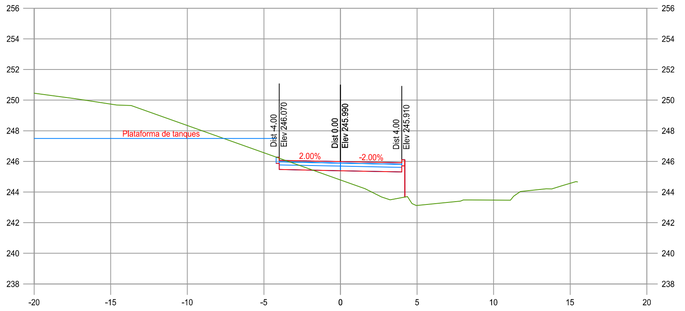
V. Corte: 3.46 V. LLeno: 61.07



A. Corte: 0.81 A. Lleno: 5.01

0+130.00
Cota Terreno = 245.399
Cota Proyecto = 246.440

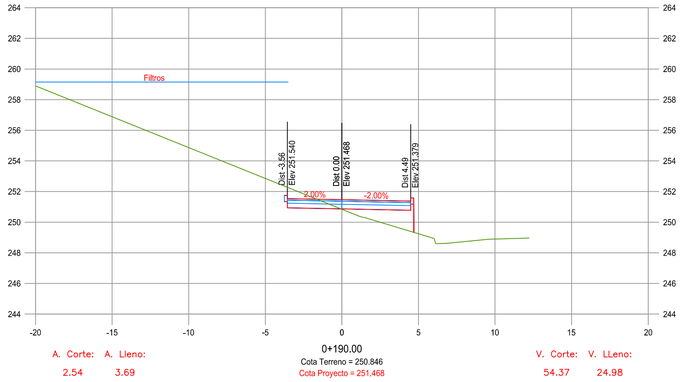
V. Corte: 8.74 V. LLeno: 54.93



A. Corte: 0.90 A. Lleno: 6.16

0+120.00
Cota Terreno = 244.789
Cota Proyecto = 245.990

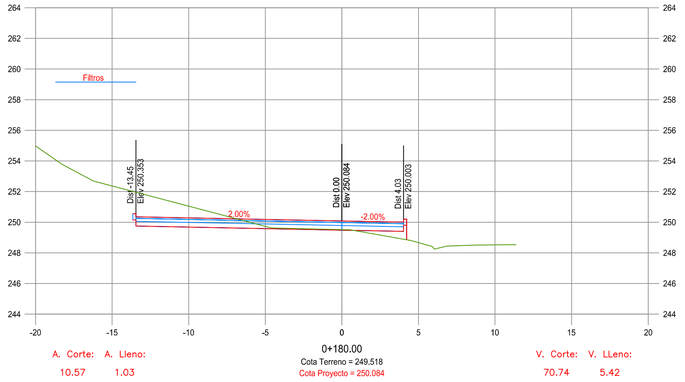
V. Corte: 28.99 V. LLeno: 41.18



A. Corte: 2.54 A. Lleno: 3.69

0+190.00
Cota Terreno = 250.846
Cota Proyecto = 251.468

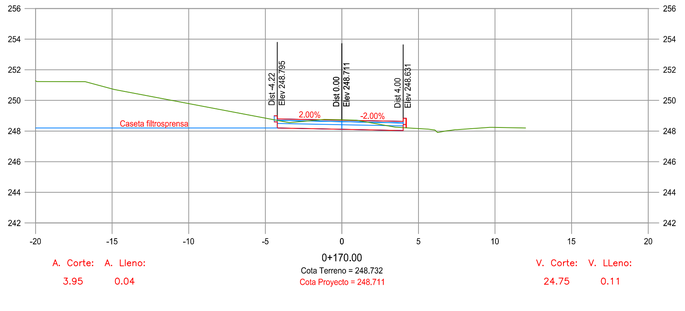
V. Corte: 54.37 V. LLeno: 24.98



A. Corte: 10.57 A. Lleno: 1.03

0+180.00
Cota Terreno = 249.518
Cota Proyecto = 250.084

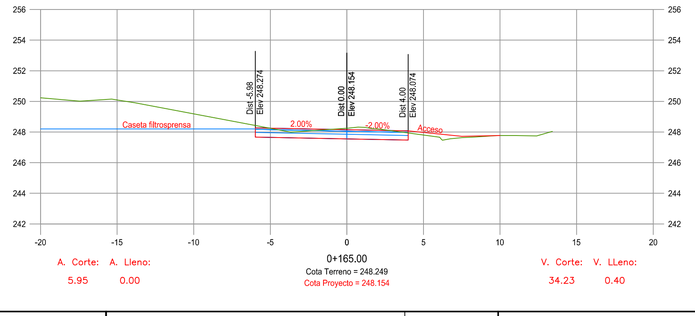
V. Corte: 70.74 V. LLeno: 5.42



A. Corte: 3.95 A. Lleno: 0.04

0+170.00
Cota Terreno = 248.732
Cota Proyecto = 248.711

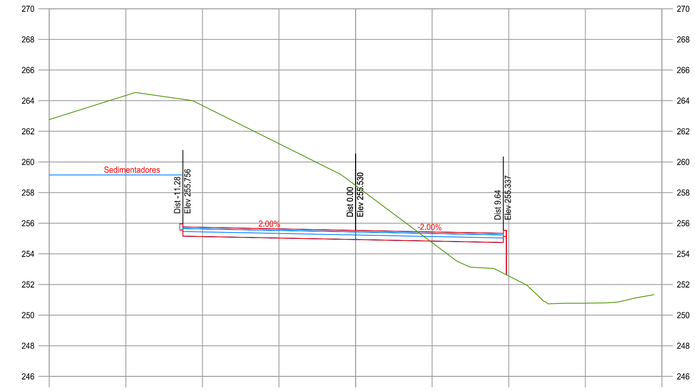
V. Corte: 24.75 V. LLeno: 0.11



A. Corte: 5.95 A. Lleno: 0.00

0+165.00
Cota Terreno = 248.249
Cota Proyecto = 248.154

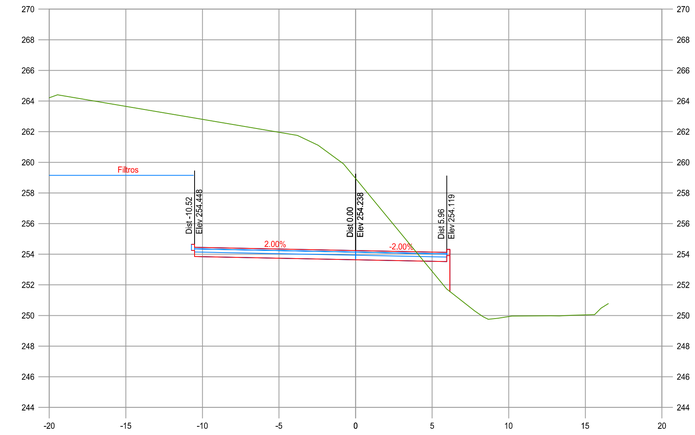
V. Corte: 34.23 V. LLeno: 0.40



A. Corte: 83.02 A. Lleno: 6.63

0+220.00
Cota Terreno = 258.461
Cota Proyecto = 255.530

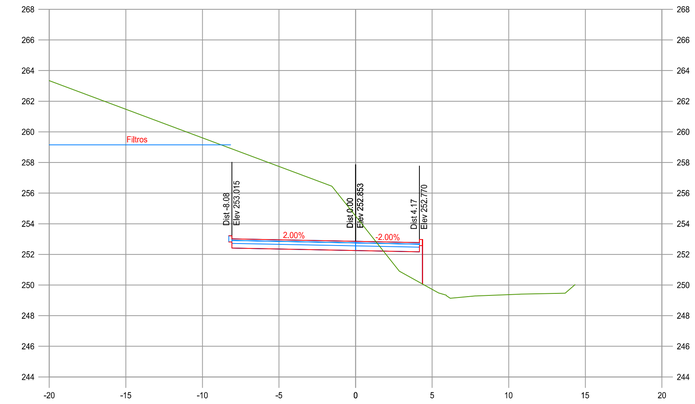
V. Corte: 811.04 V. LLeno: 48.27



A. Corte: 97.26 A. Lleno: 1.82

0+210.00
Cota Terreno = 258.944
Cota Proyecto = 254.238

V. Corte: 637.88 V. LLeno: 27.74



A. Corte: 42.95 A. Lleno: 3.31

0+200.00
Cota Terreno = 254.501
Cota Proyecto = 252.853

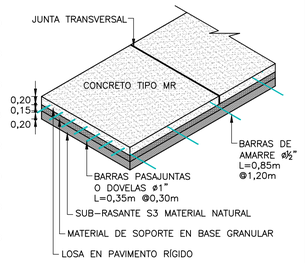
V. Corte: 208.71 V. LLeno: 37.19

CUADRO DE CONVENCIONES SEC. TR.

Calzada de diseño	
Calzada secundaria	
Perfil Eje	
Espesores pavimento	
A.Corte/ A.Lleno	Unidades en m²
V.Corte/ V.Lleno	Unidades en m³

NOTAS

1. El ancho de carril de las losas debe estar comprendido entre 3,05 y 5,0 m y la relación entre el largo y ancho de las losas debe oscilar entre 1 y 1,3, siendo las losas cuadradas las que tienen un mejor comportamiento estructura.
2. La longitud de las losas no debe ser mayor a 25 veces el espesor ni mayor a 1,3 veces el ancho de esta.
3. El acero de las dovelas en las juntas transversales debe ser liso y con una resistencia de 60000 psi, y el acero de las barras de anclajes deberá ser corrugado.
4. Material de soporte del pavimento: Base granular Art. 330 INVIAS, espesor e= 15cm.
5. La subrasante sobre la cual la losa de pavimento rígido está apoyado, debe estar compactada como mínimo al 95% del Proctor Modificado, también se deben tomar controles pendientes de densidades y realizar un ensayo CBR en obra para garantizar que la subrasante natural de apoyo este como mínimo al 10%.
6. Módulo de reacción de la subrasante, es de: k= 3,0 kg/cm3.
7. Para el diseño del pavimento en concreto hidráulico se deben seguir todos los lineamientos del Art. 500 INVIAS.



DETALLE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO

ESCALA 1:75

CONTRATANTE

GERENCIA

INTERVENTORÍA

CONTRATISTA

NOMBRE		FIRMA
DISEÑÓ:	JOSÉ DAVID OLARTE C. MP:05202135697 ANT	
DIBUJÓ:	JOSÉ DAVID OLARTE C. MP:05202135697 ANT	
REVISÓ:	FERNANDO TABORDA MP:0523746368ANT	
INTERVENTORÍA:	SEBASTIAN CORREA ATEHORTÚA MP:05202-353783	

CONSULTORÍA PARA LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL SISTEMA DE ACUEDUCTO DENOMINADO "EL CURVAL" EN LA ZONA URBANA Y RURAL DE SANTA MARTA D,T,C,H,

DISEÑO GEOMÉTRICO
SECCIONES TRANSVERSALES EJE 1 K0+120 – K0+220
MUNICIPIO DE SANTA MARTA
DEPARTAMENTO DE MAGDALENA – COLOMBIA
(FASE DE DISEÑO)

No,	Fecha	Descripción	Aprobó
2	07/2022	Atención observaciones interventoría	
1	06/2022	Atención observaciones interventoría	

ACTUALIZACIONES

ESCALA: 1:200 FECHA: SEPTIEMBRE/2022

PROYECTO No,

CONTRATO DE CONSULTORÍA N° IMC-002-2021

ARCHIVO: CURSAM_PL_D_03_1-5DE6_ViaPTAP_V2.dwg

PLANO: 4

DE: 6

REV: 2