NOTAS

1. El ancho de carril de las losas debe estar comprendida entre 3,05 y 5,0 m y la relación entre el largo y ancho de las losas debe oscilar entre 1 y 1,3, siendo las losas cuadradas las que tienen un mejor comportamiento estructura.

2. La longitud de las losas no debe ser mayor a 25 veces el espesor ni mayor a 1,3 veces el ancho de esta.

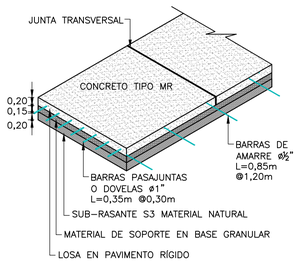
3. El acero de las dovelas en las juntas transversales debe ser liso y con una resistencia de 60000 psi, y el acero de las barras de anclajes deberá ser corrugado.

4. Material de soporte del pavimento: Base granular Art. 330 INVIAS, espesor e= 15cm.

5. La subrasante sobre la cual la losa de pavimento rígido está apoyada, debe estar compactada como mínimo al 95% del Proctor Modificado, también se deben tomar controles pendientes de densidades y realizar un ensayo CBR en obra para garantizar que la subrasante natural de apoyo este como mínimo al 10%.

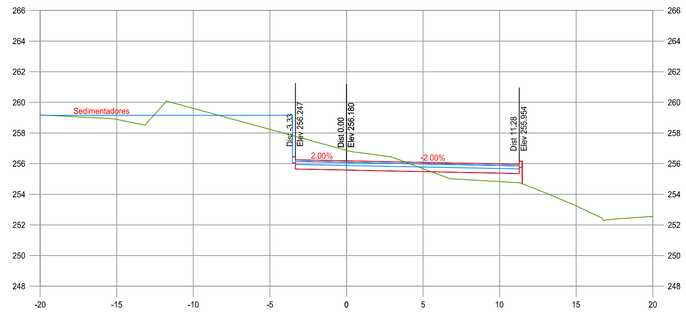
6. Módulo de reacción de la subrasante, es de: k= 3,0 kg/cm3.

7. Para el diseño del pavimento en concreto hidráulico se deben seguir todos los lineamientos del Art. 500 INVIAS.

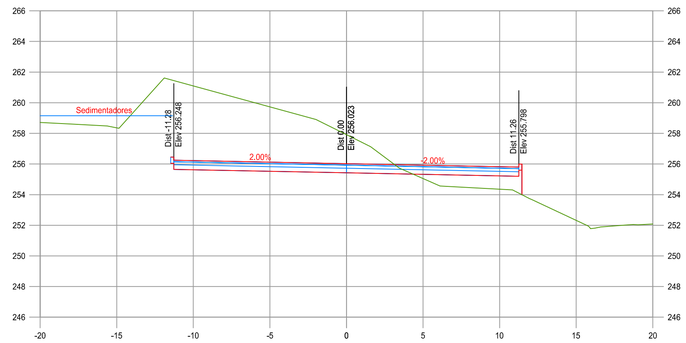



**DETALLE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO**
ESCALA 1:75

## EJE 1

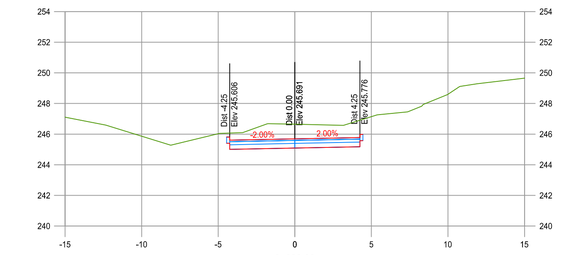



A. Corte: 35.79 A. Lleno: 2.79
0+233.93
Cota Terreno = 256.869
Cota Proyecto = 256.180
V. Corte: 179.35 V. LLeno: 15.82

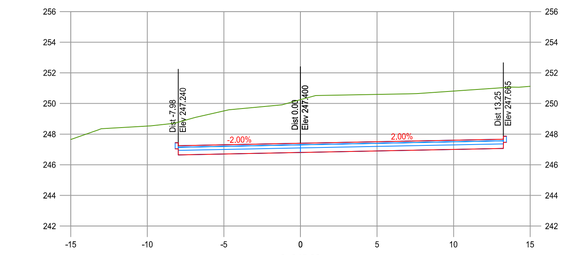



A. Corte: 55.41 A. Lleno: 5.26
0+230.00
Cota Terreno = 257.915
Cota Proyecto = 256.023
V. Corte: 692.15 V. LLeno: 59.44

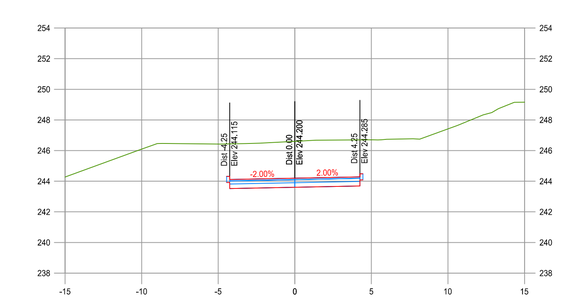
## EJE 2



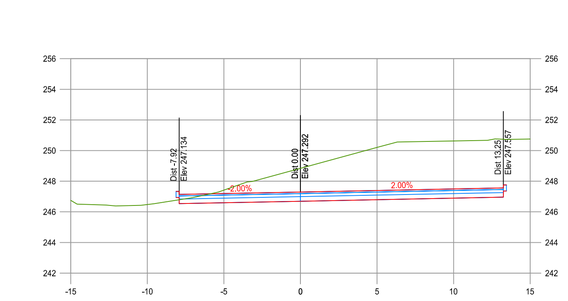

A. Corte: 12.74 A. Lleno: 0.00
0+020.00
Cota Terreno = 246.644
Cota Proyecto = 245.691
V. Corte: 195.83 V. LLeno: 0.00



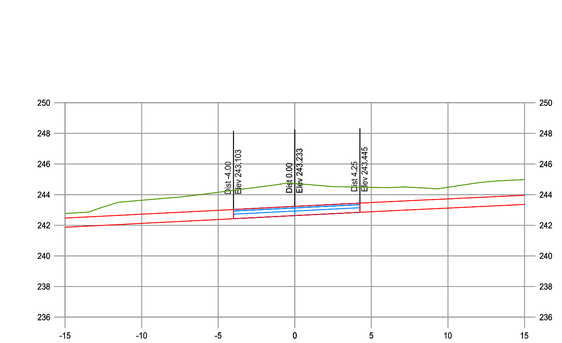

A. Corte: 73.41 A. Lleno: 0.00
0+045.38
Cota Terreno = 250.245
Cota Proyecto = 247.400
V. Corte: 343.45 V. LLeno: 0.09



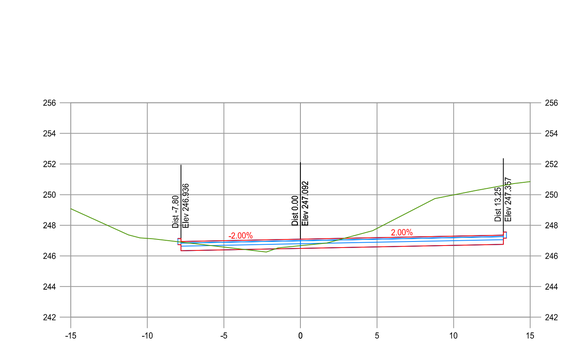

A. Corte: 26.42 A. Lleno: 0.00
0+010.00
Cota Terreno = 246.603
Cota Proyecto = 244.200
V. Corte: 214.22 V. LLeno: 0.00




A. Corte: 54.27 A. Lleno: 0.03
0+040.00
Cota Terreno = 248.839
Cota Proyecto = 247.292
V. Corte: 413.83 V. LLeno: 1.10




A. Corte: 16.43 A. Lleno: 0.00
0+000.00
Cota Terreno = 244.727
Cota Proyecto = 243.233
V. Corte: 0.00 V. LLeno: 0.00




A. Corte: 28.50 A. Lleno: 0.19
0+030.00
Cota Terreno = 246.670
Cota Proyecto = 247.092
V. Corte: 206.20 V. LLeno: 0.94

**CUADRO DE CONVENCIONES SEC. TR.**

| | |
|---|---|
| Calzada de diseño | |
| Calzada secundaria | |
| Perfil Eje | |
| Espesores pavimento | |
| A.Corte/ A.Lleno | Unidades en m² |
| V.Corte/ V.Lleno | Unidades en m³ |

| NOMBRE | | FIRMA |
|---|---|---|
| DISEÑO: | JOSÉ DAVID OLARTE C. MP:05202135697 ANT | |
| DIBUJÓ: | JOSÉ DAVID OLARTE C. MP:05202135697 ANT | |
| REVISÓ: | FERNANDO TABORDA MP:0523746368ANT | |
| INTERVENTORÍA: | SEBASTIAN CORREA ATEHORTÚA MP:05202-353783 | |

CONSULTORÍA PARA LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL SISTEMA DE ACUEDUCTO DENOMINADO "EL CURVAL" EN LA ZONA URBANA Y RURAL DE SANTA MARTA D,T,C,H,

DISEÑO GEOMÉTRICO
SECCIONES TRANSVERSALES EJE 1 Y EJE 2
MUNICIPIO DE SANTA MARTA
DEPARTAMENTO DE MAGDALENA – COLOMBIA
(FASE DE DISEÑO)

| No, | Fecha | Descripción | Aprob5 |
|---|---|---|---|
| 2 | 07/2022 | Atención observaciones interventoría | |
| 1 | 06/2022 | Atención observaciones interventoría | |

ACTUALIZACIONES

ESCALA: 1:200 FECHA: SEPTIEMBRE/2022
PROYECTO No,
CONTRATO DE CONSULTORÍA N° IMC-002-2021
ARCHIVO: CURSAM_PL_D_03_1-5DE6_ViaPTAP_V2.dwg
PLANO: 5
DE: 6
REV: 2

CONTRATANTE · GERENCIA · INTERVENTORÍA · CONTRATISTA