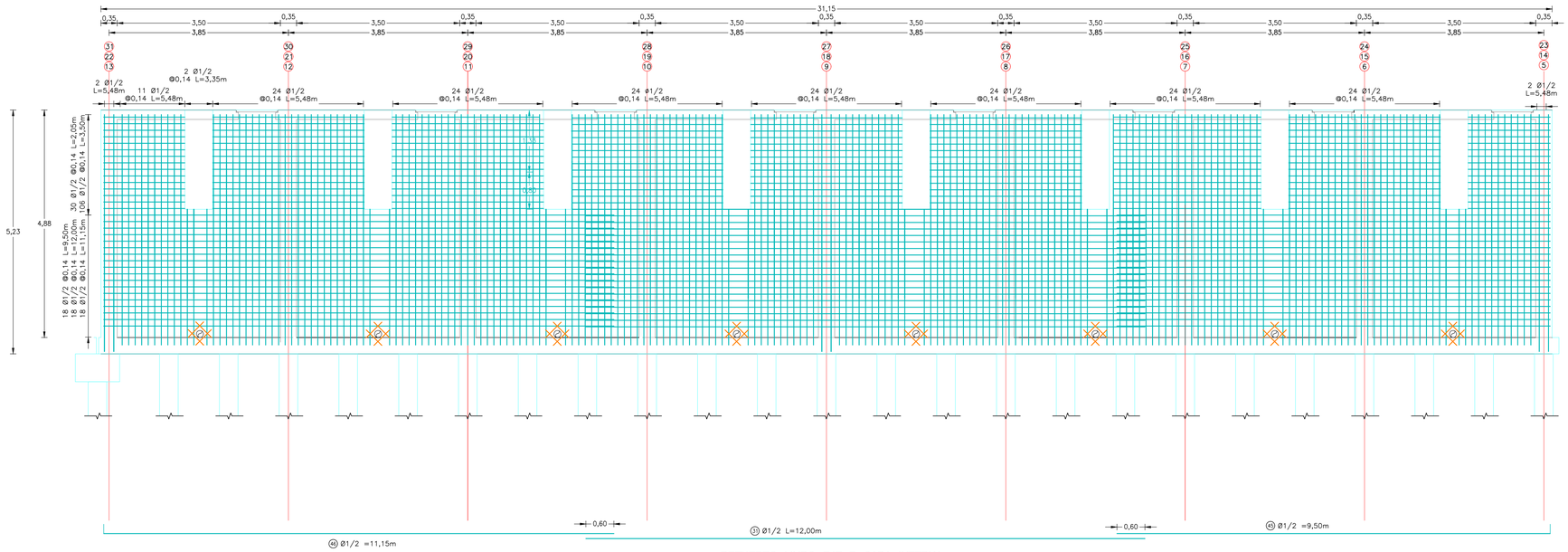
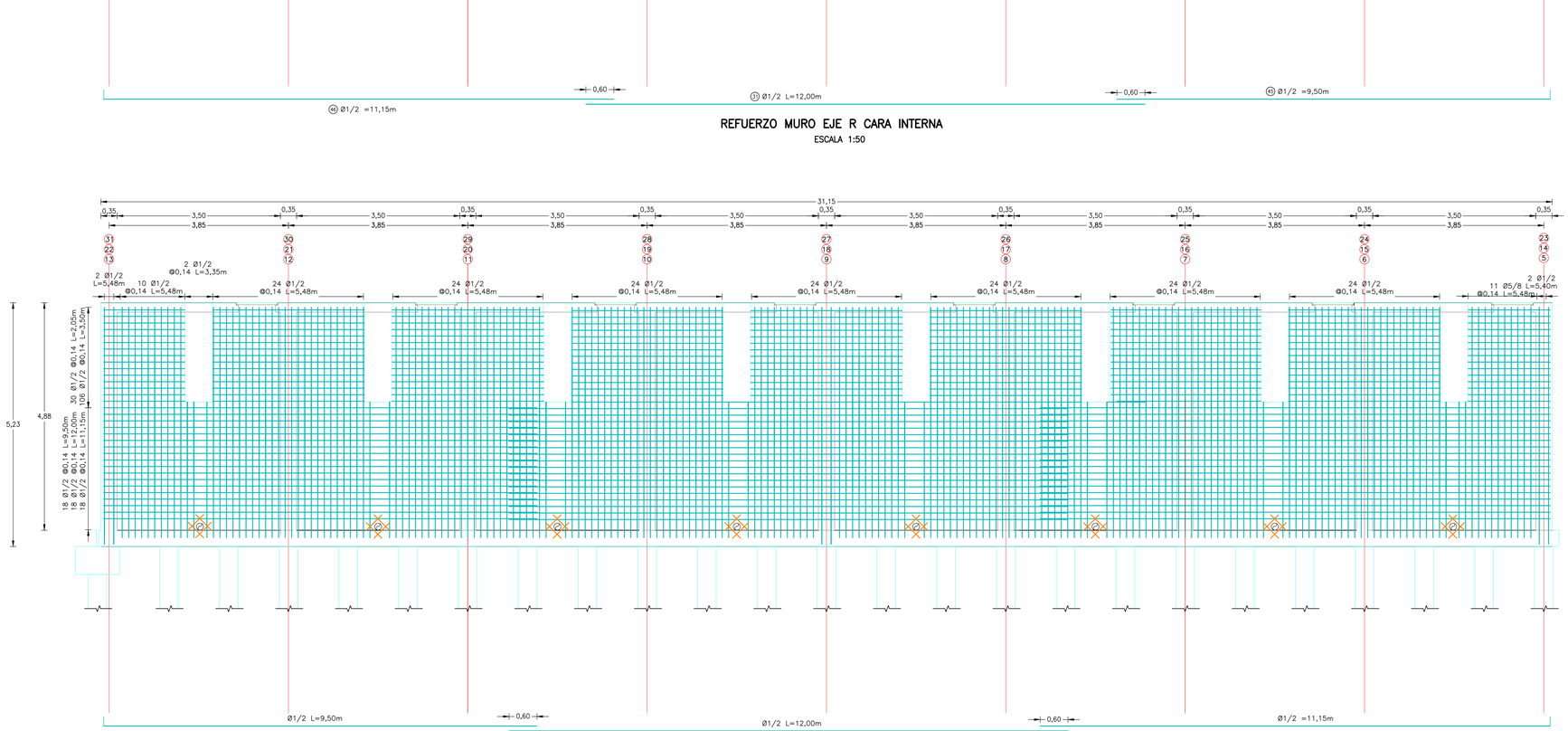
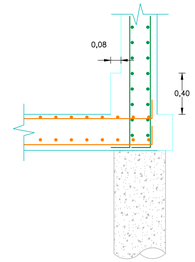


REFUERZO MURO EJE R CARA INTERNA
ESCALA 1:50

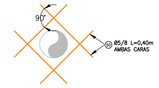


REFUERZO MURO EJE R CARA EXTERNA
ESCALA 1:50

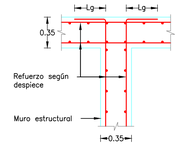
VER DETALLES, NOTAS GENERALES EN PLANO 20 Y DESPIECE EN PLANO 21



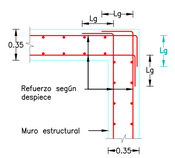
DETALLE CONEXIÓN MURO Y LOSA DE FUNDACIÓN
Escala 1:25



DETALLE PASAMUROS SUPERIOR
ESCALA 1:20



CONEXIÓN MUROS EN "T"
Escala 1:25



CONEXIÓN MUROS EN "L"
Escala 1:25

ALCALDÍA DE SANTA MARTA
Distrito Turístico, Cultural e Histórico

PROYECTO

FILTRO

DIRECCIÓN

EL CURVAL
Santa Marta, Magdalena

SUPERVISOR

Luis Felipe Gutierrez Castillo

Gerente de infraestructura
Aldaldía de Santa Marta
BL230-30375

DISEÑO ESTRUCTURAL

Gustavo Ariel Chang Nieto

M. P. Nº. 1320272728 BLV.
CEL. 300 800 43 34
E-mail. gchang@engineer.com

GEOTECNISTA

ERNESTO MOLINA MENDOZA

M.P.Nº 08202-2306 ATL

INTERVENTORÍA

ING. JORGE ZUNIGA CESPEDES

M.P.Nº 08202-188686 ATL

OBSERVACIONES:

ESTUDIO DE SUELOS
Capacidad admisible: 50 ton para pilotes
Coeficiente de Balasto: 48.62 kgf/cm3
Peso Unitario: 1800 kgf/m3
Ángulo de fricción: 30°
Ka: 0.33
Kh: 0.15
Kv: 0.00

DATOS SÍSMICOS
Aa: 0.15
Av: 0.10
Fa: 1.5
Fv: 2.4
I=1.5 (IV)
Criterio de armado: DMO

MATERIALES
Concretos: 21 MPa para pilotes, 28 MPa para muros y losas.
Acero en barras: 420 MPa

MARCO NORMATIVO
NSR-10
ACI 350-06

RECUBRIMIENTO
5 cm para losas aéreas
7.5 cm para losa de fondo, muros

CONTIENE
- Despiece de muro eje R.
- Detalle de pasamuro.

FECHA
ENERO 2025

ESCALAS
Las indicadas

PLANO
E15