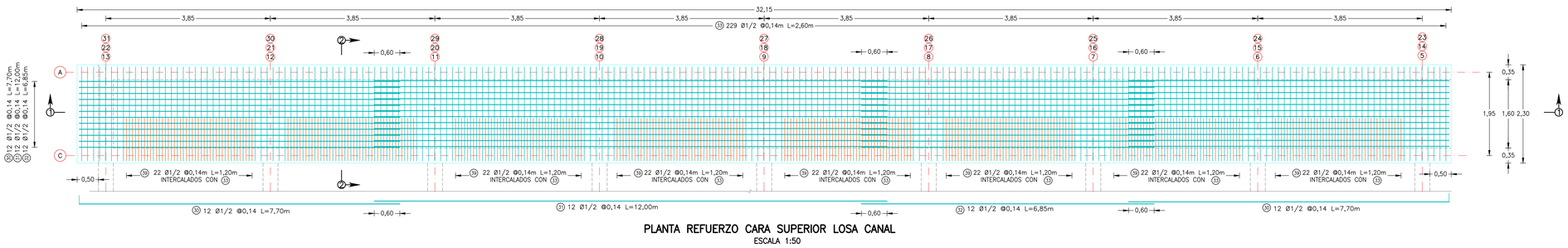
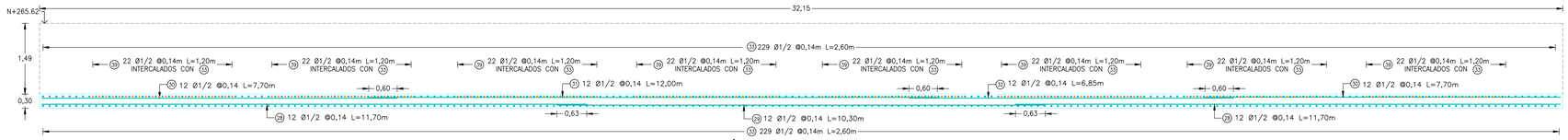


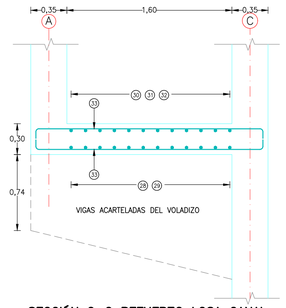
PLANTA REFUERZO CARA INFERIOR LOSA CANAL
ESCALA 1:50



PLANTA REFUERZO CARA SUPERIOR LOSA CANAL
ESCALA 1:50



SECCIÓN 1–1 REFUERZO LOSA CANAL
ESCALA 1:50



SECCIÓN 2–2 REFUERZO LOSA CANAL
ESCALA 1:25

NOTA:
VER DETALLES, NOTAS GENERALES Y DESPIECE EN PLANOS
CURSAM_AC_D_PL_03_15DE17_LocPos_V2
CURSAM_AC_D_PL_03_16DE17_Desp_V2
CURSAM_AC_D_PL_03_17DE17_Det_V2

ALCALDÍA DE SANTA MARTA
Distrito Turitico, Cultural e Histórico

PROYECTO

FLOCULADOR Y CANAL DE ENTRADA

DIRECCIÓN

El Curval
Santa Marta, Magdalena

SUPERVISOR

Luis Felipe Gutierrez Castillo
Gerente de infraestructura
Aldaldía de Santa Marta
M.P. BL230-30375

DISEÑO ESTRUCTURAL

Gustavo Ariel Chang Nieto
M. P. Nº. 1320272728 BLV.
CEL. 300 800 43 34
E-mail. gchang@engineer.com

GEOTECNISTA

ERNESTO MOLINA MENDOZA
M.P.N° 08202-2306 ATL

INTERVENTORÍA

ING. JORGE ZUÑIGA CESPEDES
M.P.N° 08202-188686 ATL

OBSERVACIONES:

ESTUDIO DE SUELOS
Capacidad admisible: 50 ton para pilotes
Coeficiente de Balasto: 43.65 kgf/cm3
Peso Unitario: 1800 kgf/m3
Ángulo de fricción: 30°
Ka: 0.33
Kh: 0.15
Kv: 0.00

DATOS SÍSMICOS
Aa: 0.15
Av: 0.10
Fa: 1.5
Fv: 2.4
I=1.5 (IV)
Criterio de armado: DMO

MATERIALES
Concretos: 21 MPa para pilotes , 28 MPa para muros y losas.
Acero en barras: 420 MPa

MARCO NORMATIVO
NSR-10
ACI 350.06

RECUBRIMIENTO
5 cm para muros y losa de canal
7.5 cm para losa de fondo

CONTIENE
- Despiece de losa de canal.
- Sección 1-1.
- Sección 2-2.

FECHA
DICIEMBRE 2024

ESCALAS
Las indicadas

PLANO
E08