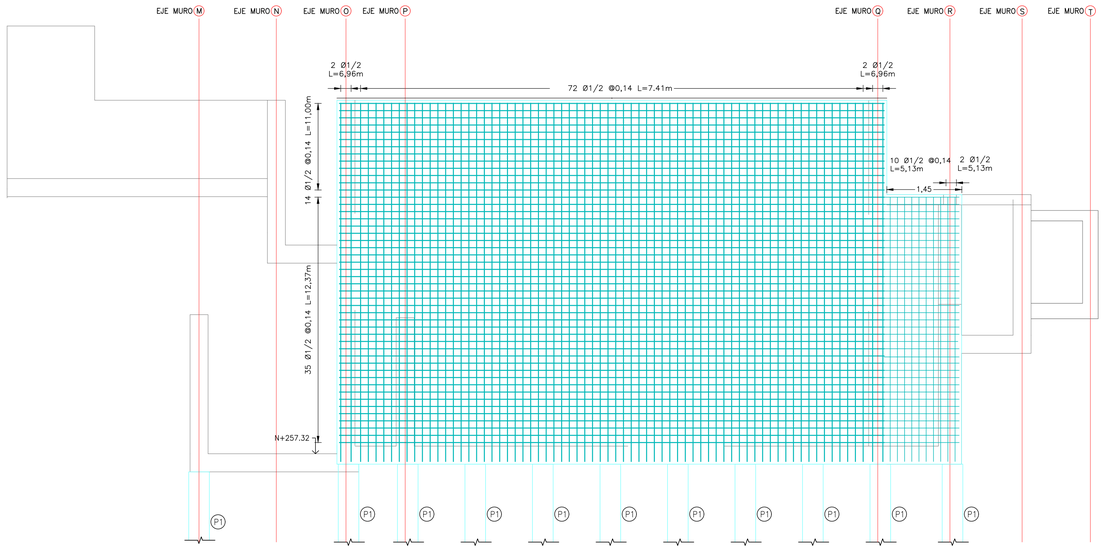
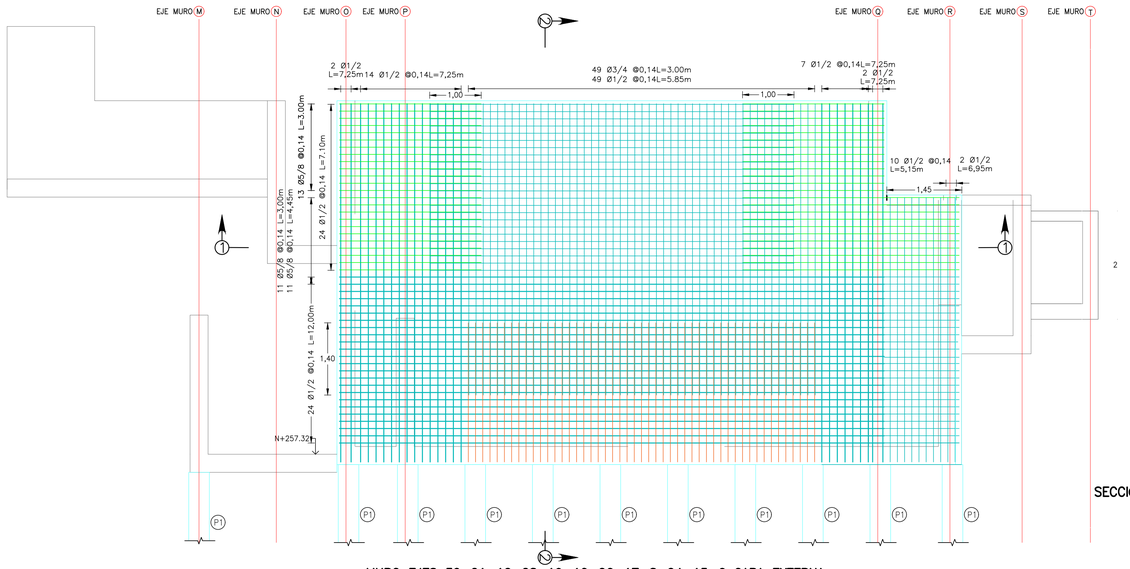
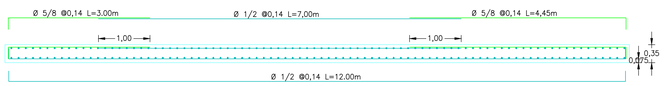


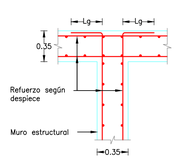
MURO EJES 30–21–12–28–19–10–26–17–8–24–15–6 CARA INTERNA
TANQUE FILTRO
ESCALA 1:50



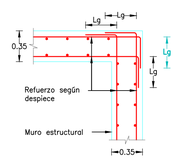
MURO EJES 30–21–12–28–19–10–26–17–8–24–15–6 CARA EXTERNA
TANQUE FILTRO
ESCALA 1:50



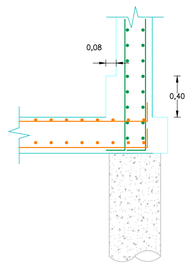
SECCIÓN 1–1 – MURO EJES 30–21–12–28–19–10–26–17–8–24–15–6
ESCALA 1:50



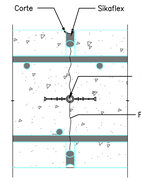
CONEXIÓN MUROS EN "T"
Escala 1:25



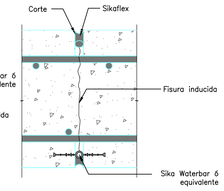
CONEXIÓN MUROS EN "L"
Escala 1:25



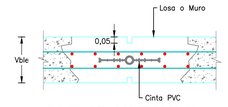
DETALLE CONEXIÓN MURO Y LOSA DE FUNDACIÓN
Escala 1:25



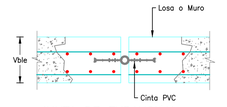
JUNTA DE CONTRACCIÓN PARA MUROS
Escala : 1:75



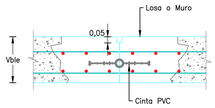
JUNTA DE CONTRACCIÓN LOSA EXISTENTE
Escala : 1:75



JUNTA DE CONTRACCIÓN
Escala 1:20



JUNTA DE EXPANSIÓN
Escala 1:20



JUNTA DE CONSTRUCCIÓN
Escala 1:20

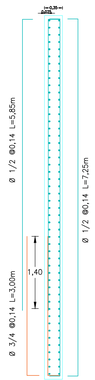
TABLA C.23-C.7.12.2.1 — CUANTÍAS MÍNIMAS DE RETRACCIÓN DE FRAGUADO Y VARIACIÓN DE TEMPERATURA

Distancia entre juntas para compensar movimientos†	Cuantías mínimas de refuerzo de retracción de fraguado y variación de temperatura	
	f_y = 240 MPa	f_y = 420 MPa
menos de 6 m	0.0030	0.0030
6 a menos de 9 m	0.0040	0.0030
9 a menos 12 m	0.0050	0.0040
12 m o más	0.0060*	0.0050*

†La distancia es entre juntas de expansión y juntas de contracción de profundidad total. Cuando se trate de juntas de contracción de profundidad parcial las cuantías mínimas se deben determinar multiplicando la distancia real entre juntas de contracción de profundidad parcial por 1.5.

*Corresponde a la cuantía máxima a emplear cuando no se proveen juntas para compensar movimientos.

NOTA. Las juntas de contracción deben realizarse cada 6 o 9 metros.



SECCIÓN 2–2 – MURO EJES 30–21–12–28–19–10–26–17–8–24–15–6
ESCALA 1:50

VER DETALLES, NOTAS GENERALES EN PLANO 20 Y DESPIECE EN PLANO 21

ALCALDÍA DE SANTA MARTA
Distrito Turitico, Cultural e Histórico

PROYECTO

FILTRO

DIRECCIÓN

EL CURVAL
Santa Marta, Magdalena

SUPERVISOR

Luis Felipe Gutierrez Castillo

Gerente de infraestructura
Aldaldía de Santa Marta
BL230-30375

DISEÑO ESTRUCTURAL

Gustavo Ariel Chang Nieto

M. P. Nº. 1320272728 BLV.
CEL. 300 800 43 34
E-mail. gchang@engineer.com

GEOTECNISTA

ERNESTO MOLINA MENDOZA

M.P.N° 08202-2306 ATL

INTERVENTORÍA

ING. JORGE ZUNIGA CESPEDES

M.P.N° 08202-186686 ATL

OBSERVACIONES:

ESTUDIO DE SUELOS
Capacidad admisible: 50 ton para pilotes
Coeficiente de Balasto: 48.62 kgf/cm3
Peso Unitario: 1800 kgf/m3
Ángulo de fricción: 30°
Ka: 0.33
Kh: 0.15
Kv: 0.00

DATOS SÍSMICOS
Aa: 0.15
Av: 0.20
Fa: 1.5
Fv: 2.4
I=1.5 (IV)
Criterio de armado: DMO

MATERIALES
Concretos: 21 MPa para pilotes, 28 MPa para muros y losas.
Acero en barras: 420 MPa

MARCO NORMATIVO
NSR-10
ACI 350-06

RECUBRIMIENTO
5 cm para losas aéreas
7.5 cm para losa de fondo, muros

CONTIENE
- Despiece de muros ejes 6 al 22.
- Detalles de juntas.
- Detalles de conexiones.

FECHA
ENERO 2025

ESCALAS
Las indicadas

PLANO
E09