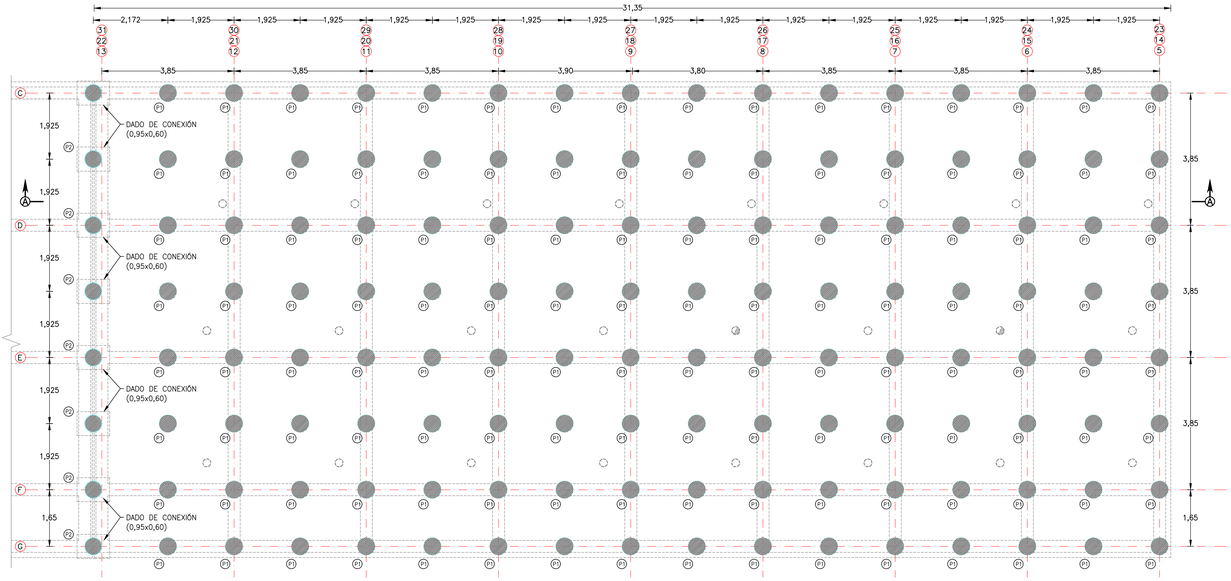
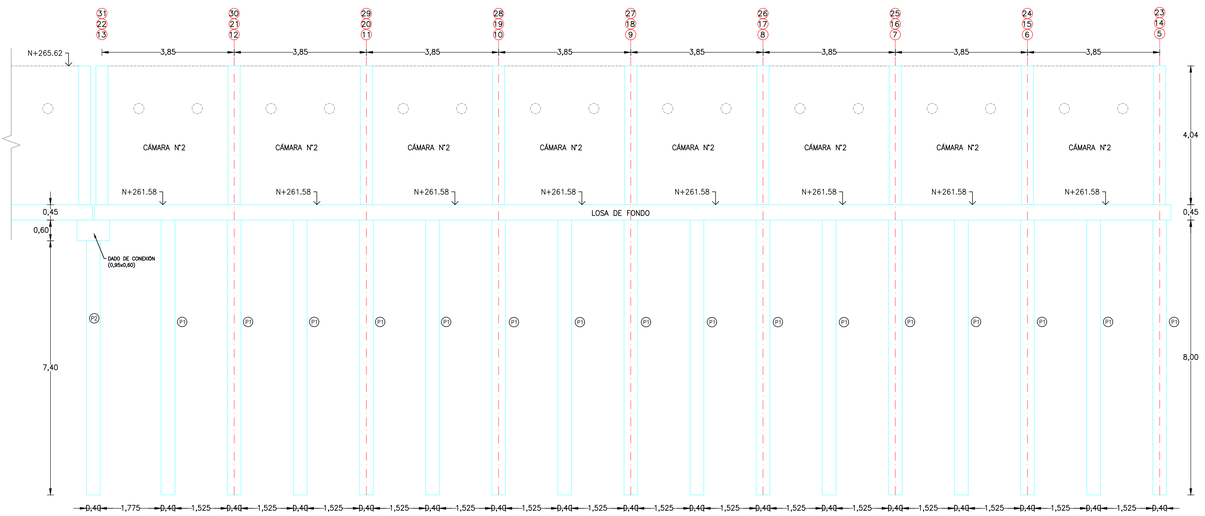


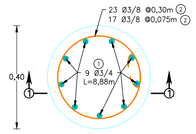
PLANTA DE UBICACIÓN DE PILOTES – LOSA DE FONDO TANQUE
FLOCULADOR N+261.58

ESCALA 1:75

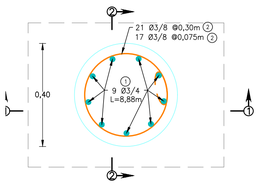


SECCIÓN A–A
UBICACIÓN DE PILOTES – LOSA DE FONDO TANQUE FLOCULADOR N+261.58

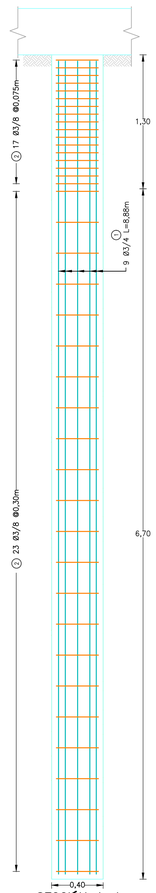
ESCALA 1:75



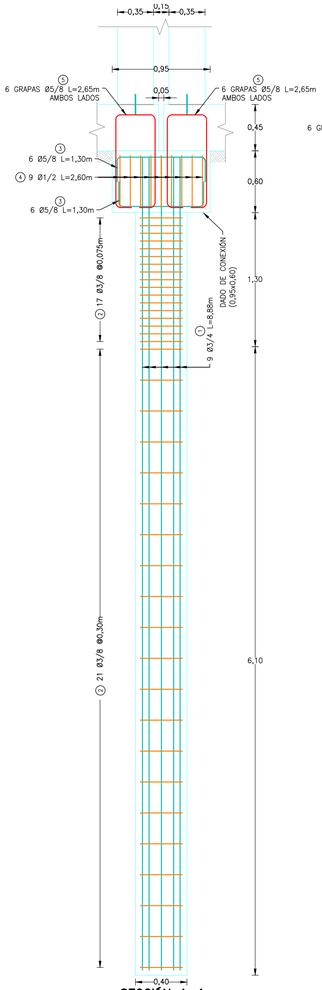
PILOTE P1
ESCALA 1:12.5



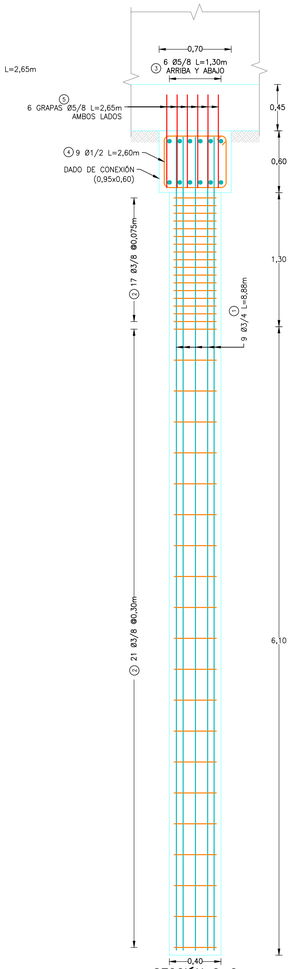
PILOTE P2
ESCALA 1:12.5



SECCIÓN 1–1
PILOTE P1
ESCALA 1:25



SECCIÓN 1–1
PILOTE P2
ESCALA 1:25



SECCIÓN 2–2
PILOTE P2
ESCALA 1:25

NOTA:
VER DETALLES, NOTAS GENERALES Y DESPIECE EN PLANOS
CURSAM_AC_D_PL_03_15DE17_LocPas_V2
CURSAM_AC_D_PL_03_16DE17_Desp_V2
CURSAM_AC_D_PL_03_17DE17_Det_V2

ALCALDÍA DE SANTA MARTA
Distrito Turítico, Cultural e Histórico

PROYECTO

FLOCULADOR Y CANAL DE ENTRADA

DIRECCIÓN

El Curval
Santa Marta, Magdalena

SUPERVISOR

Luis Felipe Gutierrez Castillo
Gerente de infraestructura
Aldaldía de Santa Marta
M.P. BL230-30375

DISEÑO ESTRUCTURAL

Gustavo Ariel Chang Nieto
M. P. Nº. 1320272728 BLV.
CEL. 300 800 43 34
E-mail. gchang@engineer.com

GEOTECNISTA

ERNESTO MOLINA MENDOZA
M.P.Nº 08202-2306 ATL

INTERVENTORÍA

ING. JORGE ZUÑIGA CESPEDES
M.P.Nº 08202-188686 ATL

OBSERVACIONES:

ESTUDIO DE SUELOS
Capacidad admisible: 50 ton para pilotes
Coeficiente de Balasto: 43.65 kgf/cm3
Peso Unitario: 1800 kgf/m3
Angulo de fricción: 30°
Ka: 0.33
Kh: 0.15
Kv: 0.00

DATOS SÍSMICOS
Aa: 0.15
Av: 0.10
Fa: 1.5
Fv: 2.4
I=1.5 (IV)
Criterio de armado: DMO

MATERIALES
Concretos: 21 MPa para pilotes , 28 MPa para muros y losas.
Acero en barras: 420 MPa

MARCO NORMATIVO
NSR-10
ACI 350.06

RECUBRIMIENTO
5 cm para muros y losa de canal
7.5 cm para losa de fondo

CONTIENE
- Localización de pilotes
- Despiece de pilotes

FECHA
DICIEMBRE 2024

ESCALAS
Las indicadas

PLANO
E02