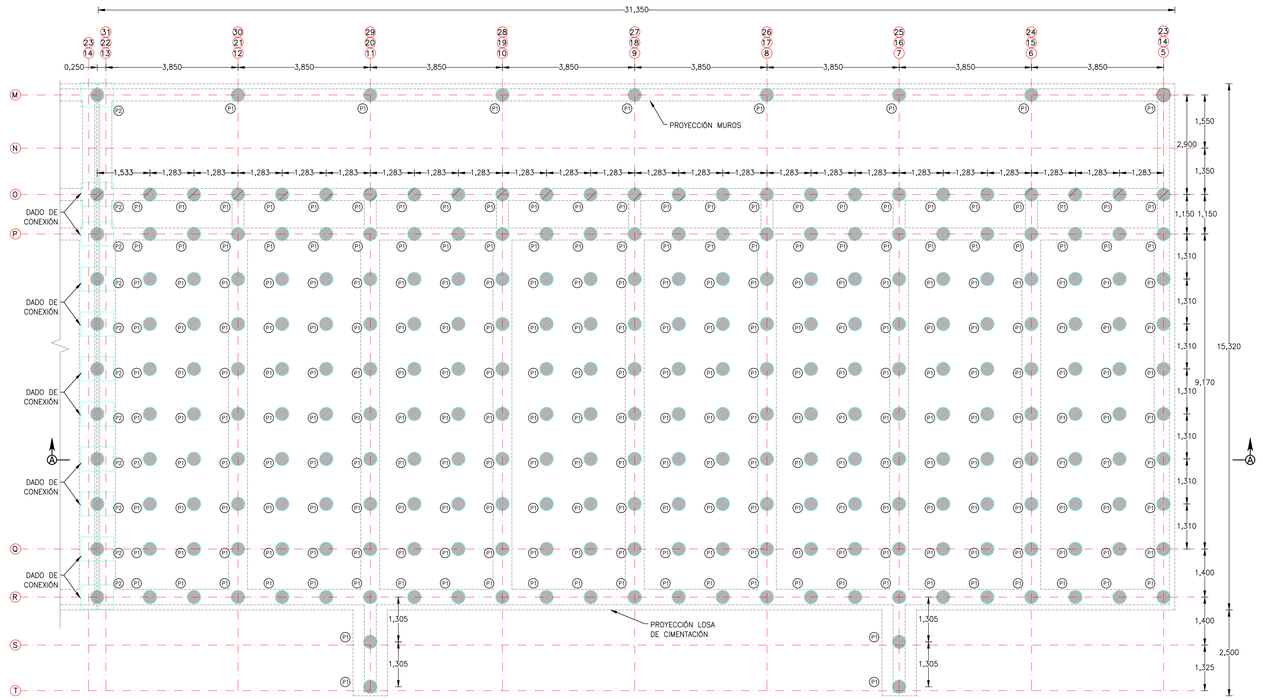
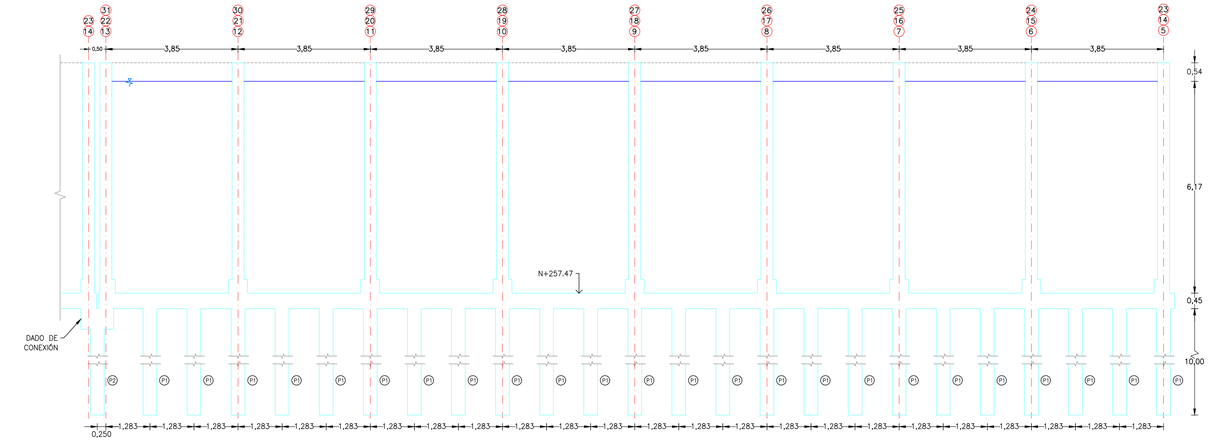


PLANTA DE UBICACIÓN DE PILOTES Y DADOS DE CONEXIÓN – LOSA DE FONDO N+257.47

ESCALA 1:75

NOTA 2.



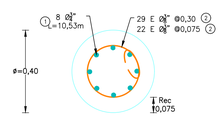
SECCIÓN A–A – UBICACIÓN DE PILOTES Y DADOS DE CONEXIÓN

ESCALA 1:75

NOTA 2.

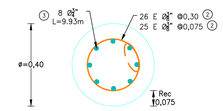
NOTAS:

1. VER NOTAS GENERALES Y ESPECIFICACIONES EN PLANO 1 Y CUADROS DE CANTIDADES DE OBRA A PARTIR DEL PLANO 22.
2. MEDIDAS A EJES ESTRUCTURALES Y A EJES DE PILOTES.
3. LOS DADOS DE CONEXIÓN ESTÁN CENTRADOS CON LOS EJES PRINCIPALES DE LOS PILOTES TIPO P2.
4. VER DETALLES DE JUNTAS EN EL PLANO 21.



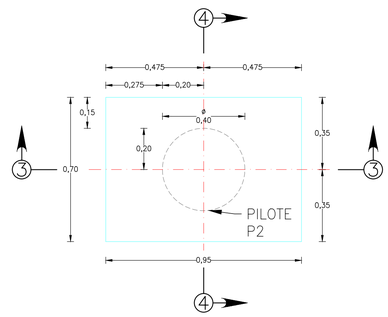
SECCIÓN 1–1

ESCALA 1:12.5



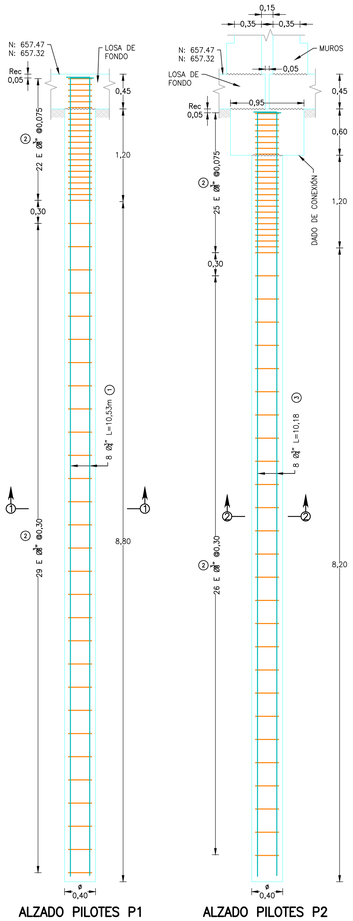
SECCIÓN 2–2

ESCALA 1:12.5



DADO DE CONEXIÓN – VISTA EN PLANTA

ESCALA 1:12.5

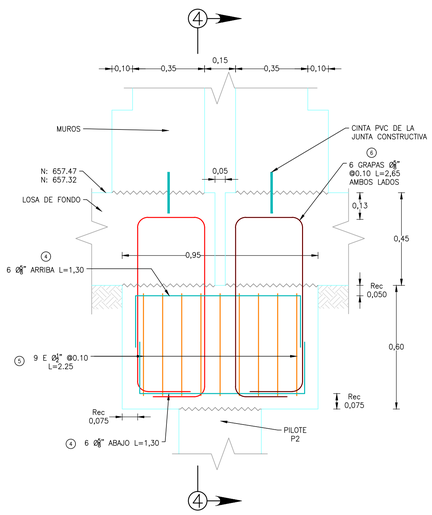


ALZADO PILOTES P1
SON 252

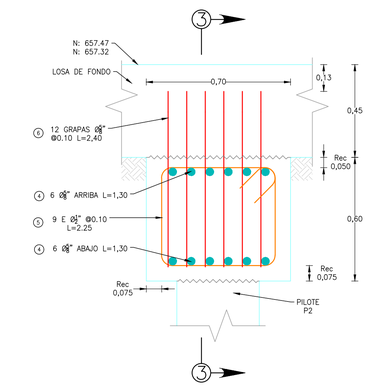
ESCALA 1:33.33

ALZADO PILOTES P2
SON 11

ESCALA 1:33.33



SECCIÓN 3–3 DADO DE CONEXIÓN



SECCIÓN 4–4 DADO DE CONEXIÓN

ALCALDÍA DE SANTA MARTA
Distrito Turítico, Cultural e Histórico

PROYECTO

FILTRO

DIRECCIÓN

EL CURVAL
Santa Marta, Magdalena

SUPERVISOR

Luis Felipe Gutierrez Castillo

Gerente de infraestructura
Aldaldía de Santa Marta
BL230-30375

DISEÑO ESTRUCTURAL

Gustavo Ariel Chang Nieto

M. P. Nº. 1320272728 BLV.
CEL. 300 800 43 34
E-mail. gchang@engineer.com

GEOTECNISTA

ERNESTO MOLINA MENDOZA

M.P.N° 08202-2306 ATL

INTERVENTORÍA

ING. JORGE ZUNIGA CESPEDES

M.P.N° 08202-188686 ATL

OBSERVACIONES:

ESTUDIO DE SUELOS
Capacidad admisible: 50 ton para pilotes
Coeficiente de Balasto: 48.62 kgf/cm3
Peso Unitario: 1800 kgf/m3
Angulo de fricción: 30°
Ka: 0.33
Kh: 0.15
Kv: 0.00

DATOS SÍSMICOS
Aa: 0.15
Av: 0.10
Fa: 1.5
Fv: 2.4
I=1.5 (IV)
Criterio de armado: DMO

MATERIALES
Concretos: 21 MPa para pilotes, 28 MPa para muros y losas.
Acero en barras: 420 MPa

MARCO NORMATIVO
NSR-10
ACI 350-06

RECUBRIMIENTO
5 cm para losas aéreas
7.5 cm para losa de fondo, muros

CONTIENE

- Planta de pilotes
- Despiece de pilotes
- Despiece de dados de conexión

FECHA

ENERO 2025

ESCALAS

Las indicadas

PLANO

E02