

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN FORMATO MODELO DE ANÁLISIS DEL SECTOR EN PROCESOS DE CONVOCATORIA PÚBLICA DIFERENTES A LOS DE MÍNIMA CUANTÍA	Código: GCT-F-21
		Versión: V1
		Fecha: 28/04/2025
		Página 1 de 33

Ref.: PROCESO DE LICITACIÓN o SELECCIÓN ABREVIADA o INTERVENTORÍA o CONSULTORÍA) No. (____) de 2026

ANÁLISIS DEL SECTOR RELACIONADO CON EL PRESENTE PROCESO DE CONTRATACIÓN

De conformidad con lo dispuesto en el **art. 2.2.1.1.6.1. del decreto 1082 de 2015** el MUNICIPIO procede a efectuar el análisis necesario para conocer el sector relativo al objeto del Proceso de Contratación desde la perspectiva legal, comercial, financiera, organizacional, técnica, y de análisis de riesgo.

El análisis del sector cubre tres áreas:

- A. Análisis del mercado
- B. Análisis de la demanda
- C. Análisis de la oferta

A. ANÁLISIS DEL MERCADO

ASPECTOS GENERALES DEL MERCADO. Incluye:

1) La importancia del sector de Servicios de Transporte Terrestre Especial Escolar en el Contexto Local y Nacional.

En tanto que la necesidad del Municipio de Villavicencio en el presente proceso se reduce a la prestación gratuita del Servicio de Transporte Especial Escolar, el análisis centrará su estudio en el sector de Servicios bajo esta modalidad y para ello se debe tener en cuenta el Decreto 348 de 2015, el cual define que el mismo es ofrecido por empresas de servicio público de transporte terrestre automotor especial debidamente habilitadas.

IMPORTANCIA A NIVEL LOCAL:

La deserción escolar ocasionada por la falta de garantías en el acceso a medios de transporte para los estudiantes que residen en zonas rurales, periféricas o alejadas de las instituciones educativas oficiales, así como para aquellos que carecen de la capacidad económica suficiente para desplazarse hasta sus lugares de estudio, constituye una problemática que preocupa a la sociedad en general. Por tal motivo, las entidades territoriales han asumido el compromiso de mitigar sus efectos mediante la implementación de estrategias que aseguren el acceso efectivo al sistema educativo.

En el Departamento del Meta, el servicio de transporte escolar se ha consolidado como un instrumento esencial para garantizar tanto el ingreso como la permanencia de los estudiantes en el sistema educativo. En el presente año, se ha implementado, entre otras estrategias, la contratación de operadores especializados para atender a más de 13.000 estudiantes en 27 de los 29 municipios del departamento. Este servicio se presta mediante modalidades terrestre y fluvial, adaptándose a las condiciones geográficas particulares de la región con un poco menos de 500 rutas cubriendo aproximadamente 105 sedes educativas.

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN FORMATO MODELO DE ANÁLISIS DEL SECTOR EN PROCESOS DE CONVOCATORIA PUBLICA DIFERENTES A LOS DE MÍNIMA CUANTÍA	Código: GCT-F-21
		Versión: V1
		Fecha: 28/04/2025
		Página 2 de 33

En el caso del Municipio de Villavicencio, el transporte terrestre constituye el principal medio de movilidad para sus habitantes, quienes lo utilizan de forma masiva para desplazarse entre diferentes sectores. Si bien se trata de una ciudad con una infraestructura vial y urbana más desarrollada en comparación con otros municipios del Meta, por ser capital, aún persisten zonas rurales carentes de transporte público colectivo, lo que impide garantizar a la población un tránsito continuo, permanente y confiable hacia sus lugares de estudio, trabajo o residencia.

Adicionalmente, un alto porcentaje de la población carece de los medios económicos para sufragar los costos del transporte. En ese contexto, niños, niñas y adolescentes ven obstaculizado su derecho fundamental a la educación, el cual debe ser garantizado por el Estado a través de medidas efectivas, como el acceso a un transporte escolar especial, seguro, digno y adaptado a sus necesidades. Resulta, entonces, indispensable garantizar este servicio a la mayor cantidad de estudiantes que, por razones económicas, geográficas o sociales, no pueden acceder con normalidad a sus instituciones educativas.

En una ciudad como Villavicencio, caracterizada por su aumento en expansión urbana conforme se evidencia en el Plan de Ordenamiento Territorial Acuerdo 287 del 2015, y por los diferentes retos en materia de movilidad, el transporte escolar no solo facilita el acceso físico a las sedes educativas, sino que contribuye de forma directa a reducir los índices de deserción escolar, de esta manera mitiga la carga económica de muchas familias, y a mejorar los niveles de asistencia y puntualidad. Asimismo, brinda tranquilidad a los padres de familia al garantizar que sus hijos sean transportados en vehículos habilitados, conducidos por personal capacitado y conforme a estrictas normas de seguridad.

De igual forma, este tipo de transporte cumple una función social fundamental al incluir a niños con discapacidad o condiciones especiales de salud, mediante vehículos adaptados a sus necesidades específicas. En sectores rurales como los corregimientos de Buenavista, Pompeya o El Carmen —donde no hay rutas de transporte público o estas son ineficientes—, el transporte escolar especial se convierte en una herramienta indispensable para garantizar la equidad en el acceso al derecho a la educación.

Por todo lo anterior, fortalecer, regular y garantizar la continuidad del servicio de transporte escolar especial debe ser una prioridad institucional para las autoridades locales y regionales, dado que su impacto se proyecta directamente en el desarrollo educativo, social y económico del territorio.

Ahora bien, el transporte terrestre especial en Villavicencio cumple un papel determinante dentro del sistema de movilidad urbana y regional. Al igual que en otras ciudades del país, este servicio está diseñado para atender de forma segura, organizada y eficiente las necesidades de grupos poblacionales específicos, como estudiantes, trabajadores, personas con movilidad reducida, deportistas y turistas, entre otros.

Este servicio se caracteriza por ser precontratado, regulado y especializado, ofreciendo condiciones de confort, puntualidad y adecuación logística que frecuentemente no pueden ser satisfechas por el transporte público convencional. En el caso del transporte escolar, en particular, garantiza el desplazamiento diario de los estudiantes desde sus hogares hacia las instituciones educativas, en condiciones que priorizan su seguridad y bienestar, lo cual constituye un aspecto central para muchas familias.

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN FORMATO MODELO DE ANÁLISIS DEL SECTOR EN PROCESOS DE CONVOCATORIA PÚBLICA DIFERENTES A LOS DE MÍNIMA CUANTÍA	Código: GCT-F-21
		Versión: V1
		Fecha: 28/04/2025
		Página 3 de 33

Asimismo, para el sector productivo y empresarial, el transporte especial permite organizar rutas laborales que optimizan el tiempo de traslado de los trabajadores, reduciendo el ausentismo y aumentando la productividad. En el ámbito turístico, facilita la movilización hacia destinos rurales y atractivos naturales, contribuyendo al desarrollo económico y al fortalecimiento del turismo local.

Igualmente, su implementación contribuye a descongestionar el sistema de transporte público, al ofrecer una alternativa planificada y confiable para sectores definidos de la población. Para ello, su regulación adecuada y articulación con el sistema general de movilidad urbana son condiciones clave para asegurar su operatividad conforme a los principios de legalidad, eficiencia y complementariedad.

En atención a lo expuesto, y con el objetivo de responder de manera concreta a esta necesidad prioritaria, el Municipio de Villavicencio en el último año suscribió los siguientes Contratos; el Contrato N° 184 de 2025, y el Contrato 3820 del 2025 cuyo objeto contractual fue la prestación del servicio de transporte terrestre especial escolar con una empresa debidamente habilitada, a fin de beneficiar a cerca de 3.700 estudiantes, incluidos menores con discapacidad, comunidades afrodescendientes, víctimas del conflicto armado, y población en condición de pobreza extrema, entre otros grupos en situación de vulnerabilidad.¹.

IMPORTANCIA A NIVEL NACIONAL:

El transporte escolar es una estrategia que permite contribuir a garantizar el acceso y la permanencia de la niñez y la juventud al Sistema Educativo. En ese sentido, a nivel nacional el Gobierno ha venido implementando estrategias no solo operativas sino además normativas. Con la expedición del Decreto 746 de 2020, permitió la ampliación de la cobertura para el acceso a la educación pues con la caracterización de las zonas diferenciales para el transporte dando prioridad a zonas rurales, garantizando las condiciones de accesibilidad y seguridad, para promover la formalización del servicio de transporte público en los diferentes municipios donde no existen sistemas de transporte cofinanciados por la nación y cuyas características impiden a la normal prestación de servicio de transporte público, se dio paso al uso de diferentes modos y modalidades de transporte no convencional para el transporte escolar.

Conforme al informe de gestión de la vigencia 2025 del Ministerio de Educación como resultado de los compromisos establecidos en el Plan Nacional de Desarrollo 2022–2026 “Colombia, Potencia Mundial de la Vida”, en el cual se consolidan los diferentes avances relacionados con el sector educativo entre ellos la movilidad escolar como estrategia para garantizar el acceso y permanencia en el sistema escolar, por ello con el acompañamiento del Ministerio de Educación Nacional y las Entidades Territoriales Certificadas en Educación, se han expedido 18 actos administrativos que ha beneficiado a 28 municipios de 7 departamentos del país como se puede evidenciar en la siguiente imagen extraída del documento mencionado anteriormente:

¹ SECOP II- CONSULTA PROCESOS ENTIDADES- NÚMERO DE PROCESO: LP-011- 2024, LP-009-2025

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN FORMATO MODELO DE ANÁLISIS DEL SECTOR EN PROCESOS DE CONVOCATORIA PÚBLICA DIFERENTES A LOS DE MÍNIMA CUANTÍA	Código: GCT-F-21
		Versión: V1
		Fecha: 28/04/2025
		Página 4 de 33

Tabla 29. Actos administrativos por departamento

Municipios beneficiados por ETC	
Secretaría	Cantidad de Municipios
BOYACÁ	11
TOLIMA	7
SANTANDER	5
NARIÑO	2
CAUCA	1
MAGDALENA	1
SUCRE	1
Total	28

Fuente: Construcción propia seguimiento mesa Ministerio de Transporte Ministerio de Educación Nacional.

El transporte escolar se ha convertido en una herramienta en la que el Gobierno nacional invierte conforme las necesidades que se presenten, verbí gracia, en el marco del conflicto armado que enfrenta la población del Cauca se optó por la compra de 6 lanchas para que los estudiantes pudieran llegar de manera ágil y segura a las Instituciones Educativas Oficiales del casco urbano².

Por otra parte, la Superintendencia de Transporte, la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional (DITRA) y la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) se unieron en la campaña #CuidamosTuCaminoAlCole, la cual busca a través de orientaciones y sensibilizaciones a los padres de familia, representantes de instituciones educativas y entidades territoriales, ejercer labores de promoción y prevención sobre las normas que rigen el transporte escolar, así como la inspección y monitoreo del servicio en pro de cuidar y proteger la vida de la niñez y adolescencia del país³.

A su vez, la Superintendencia de Transporte acompaña a la DITRA, en la realización de operativos al transporte especial escolar y desde 2023 a la fecha se han llevado a cabo 648, realizando inspecciones frente al cumplimiento de las normas en cuanto al SOAT, licencias de conducción al día, habilitaciones por parte del Ministerio de Transporte, y la verificación de las condiciones técnico-mecánicas de los automotores.

Además, se realizan sensibilizaciones sobre los derechos y deberes que tienen los conductores y conductoras, monitores y monitoras, representantes de las instituciones educativas, y los niños, niñas y adolescentes, como actores de este tipo de servicio de transporte.

Gremios y asociaciones

Los gremios o asociaciones son entidades que participan en el desarrollo industrial y socioeconómico del sector a partir de la generación de iniciativas y/o proyectos que impulsen el crecimiento económico. En el sector de los servicios en Colombia, participan agremiaciones de diferentes

² <https://www.mineducacion.gov.co/portal/salaprensa/Comunicados/402036:Seis-lanchas-de-transporte-escolar-recogeran-a-los-ninos-de-la-zona-riberena-de-Timbiqui-en-el-marco-del-Plan-Social-del-Cauca>

³ <https://ansv.gov.co/es/prensa-comunicados/11634>

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN FORMATO MODELO DE ANÁLISIS DEL SECTOR EN PROCESOS DE CONVOCATORIA PÚBLICA DIFERENTES A LOS DE MÍNIMA CUANTÍA	Código: GCT-F-21
		Versión: V1
		Fecha: 28/04/2025
		Página 5 de 33

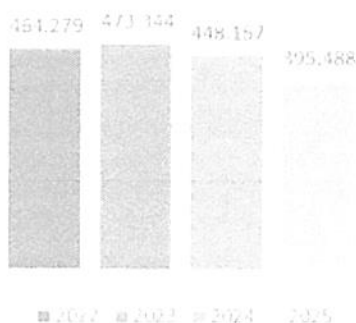
ámbitos, que están relacionadas con el servicio de transporte, agremiaciones de profesionales del sector, entidades estatales, entre otras. A continuación, se relaciona un listado de agremiaciones, asociaciones y entidades que participan del sector de servicios e influyen desde diferentes frentes en la dinámica del mercado:

- FENALTRE: Federación Nacional de Transportadores de Servicios Especiales y Turismo
- FENALTRAES: Federación Nacional de Transportadores de Servicio Especial y de Turismo
- ACOLTES: Asociación Colombiana del Transporte Especial y de Turismo
- ASONALTET: ASOCIACIÓN NACIONAL DE TRANSPORTE ESPECIAL Y TURISMO
- El Ministerio Transporte
- La Superintendencia de Transporte

2) Datos históricos de desempeño del sector

Según el informe de gestión del Ministerio de Educación del año 2025, en lo que tiene que ver con Transporte Escolar, los índices de beneficiarios de este servicio conforme el reporte del Sistema de Matrícula SIMAT, Módulo de Estrategias de Permanencia (Anexo 13 A), comportamiento histórico cierre de cada vigencia y último corte oficial a noviembre del 2025, son los siguientes para los años, 2022, 2023, 2024 y 2025:

Gráfico 6. Beneficiarios transporte escolar



Fuente: Construcción propia histórico Reporte Sistema de Matrícula - SIMAT. Módulo de Estrategias de Permanencia (Anexo 13 A), comportamiento histórico cierre de cada vigencia y último corte preliminar noviembre 2025.

Pese a la reducción de los beneficiarios del transporte escolar para la última vigencia sigue siendo significativo las estrategias de permanencia a través de la prestación del servicio de transporte escolar a los sectores más necesitados.

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN FORMATO MODELO DE ANÁLISIS DEL SECTOR EN PROCESOS DE CONVOCATORIA PUBLICA DIFERENTES A LOS DE MÍNIMA CUANTÍA	Código: GCT-F-21
		Versión: V1
		Fecha: 28/04/2025
		Página 6 de 33

Según datos del Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE), este sector experimentó un crecimiento del 17.4%, con una contribución significativa de 0.8 puntos porcentuales al crecimiento del Producto Interno Bruto (PIB) nacional, consolidándose como uno de los subsectores con mayor dinamismo en la recuperación económica del país durante el periodo analizado.

Este repunte cobra especial relevancia si se tiene en cuenta el contexto de recesión que atravesó el sector durante la pandemia. Entre el primer trimestre de 2020 y el primer trimestre de 2021, el transporte fue uno de los sectores más afectados por las medidas de confinamiento, la restricción de la movilidad, la suspensión de actividades académicas y laborales presenciales, así como por la contracción general de la demanda. Estos factores provocaron una caída sostenida de la actividad económica del sector, lo cual impactó tanto al transporte público como al transporte especial de pasajeros, carga y logística.

No obstante, para mediados y finales de 2021, el sector logró completar tres trimestres consecutivos con crecimiento positivo, lo cual marcó un punto de inflexión en su recuperación. Este comportamiento se vio impulsado por la reactivación de sectores como la educación, el turismo, el comercio y la industria, los cuales dependen en gran medida de una infraestructura de transporte eficiente y funcional.

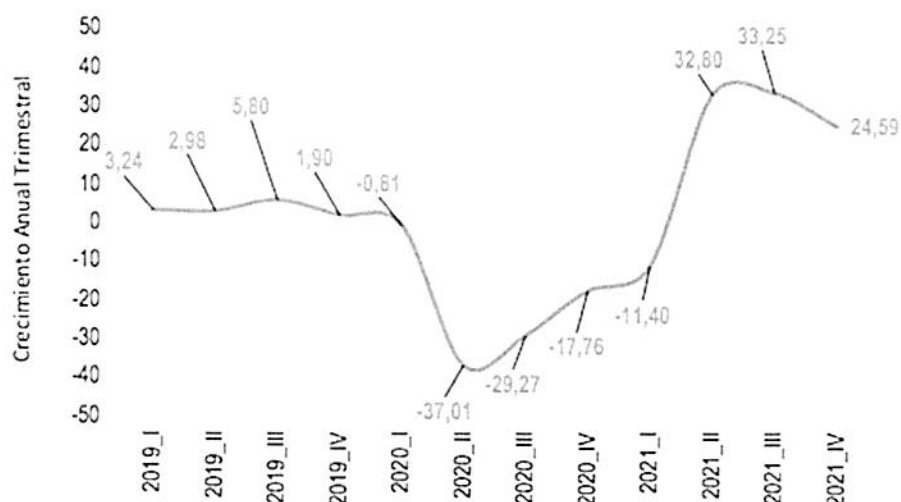
Además, el crecimiento observado refleja una mayor demanda de servicios logísticos, de transporte escolar y empresarial, así como un proceso de ajuste y modernización en las operaciones del sector, con una mayor adopción de tecnologías, protocolos de bioseguridad, y estrategias de adaptación a la nueva normalidad.

En términos estructurales, la recuperación del transporte ha tenido un efecto multiplicador sobre otros sectores, al facilitar la movilidad de bienes y personas, mejorar la conectividad territorial y apoyar el restablecimiento progresivo de las cadenas productivas y comerciales.

Este desempeño pone de manifiesto el papel estratégico del transporte como motor de crecimiento económico y cohesión social, y resalta la importancia de seguir fortaleciendo políticas públicas orientadas a su sostenibilidad, formalización y eficiencia, especialmente en áreas críticas como el transporte educativo, rural y regional.

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN	Código: GCT-F-21
		Versión: V1
		Fecha: 28/04/2025
	FORMATO MODELO DE ANÁLISIS DEL SECTOR EN PROCESOS DE CONVOCATORIA PUBLICA DIFERENTES A LOS DE MÍNIMA CUANTÍA	Página 7 de 33

Gráfico 1: Crecimiento del PIB de Transporte



Fuente: Superintendencia de Transporte con base en los datos de cuentas nacionales del DANE

3) Participación del sector en el PIB nacional

La siguiente información es tomada el Boletín Técnico del DANE sobre el Producto Interno Bruto I trimestre 2026; en el cual, expresan en su análisis que, en el primer trimestre de 2026, el Producto Interno Bruto crece 2,2% respecto al mismo periodo de 2025 (ver grafico); Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

- Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 5,7% (contribuye 0,9 puntos porcentuales a la variación anual).
- Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 2,9% (contribuye 0,6 puntos porcentuales a la variación anual).
- Industrias manufactureras crece 2,9% (contribuye 0,3 puntos porcentuales a la variación anual).

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN FORMATO MODELO DE ANÁLISIS DEL SECTOR EN PROCESOS DE CONVOCATORIA PÚBLICA DIFERENTES A LOS DE MÍNIMA CUANTÍA	Código: GCT-F-21
		Versión: V1
		Fecha: 28/04/2025
		Página 8 de 33

Tabla 1. Producto Interno Bruto (PIB)
Enfoque de la producción
Tasas de crecimiento (%) anual y trimestral en volumen¹ por actividad económica
Primer trimestre 2026²

Actividad económica	Serie original		Serie ajustada por efecto estacional y calendario
	Anual		Trimestral
	2025 ³ - I / 2024 ⁴ - I	2026 ⁵ - I / 2025 ⁶ - I	2026 ⁷ - I / 2025 ⁸ - IV
Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca	5,8	-1,4	-0,5
Explotación de minas y canteras	-5,2	-0,1	0,8
Industrias manufactureras	1,1	2,9	2,3
Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado ⁹	-1,1	2,6	0,3
Construcción	-4,6	-5,4	-4,6
Comercio al por mayor y al por menor ¹⁰	3,9	2,9	0,2
Información y comunicaciones	0,6	1,3	1,1
Actividades financieras y de seguros	3,5	2,8	2,2
Actividades inmobiliarias	2,2	2,0	0,5
Actividades profesionales, científicas y técnicas ¹¹	0,4	2,2	0,5
Administración pública, defensa, educación y salud ¹²	3,3	5,7	1,3
Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios ¹³	17,4	3,2	1,4
Valor agregado bruto	2,5	2,2	0,6
Impuestos menos subvenciones sobre los productos	2,3	2,9	0,9
Producto Interno Bruto	2,5	2,2	0,6

Fuente: DANE, PIB, T

¹ preliminar

² provisional

³ Series encadenadas de volumen con año de referencia 2015.

⁴ Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado: Distribución de agua, evacuación y tratamiento de aguas residuales, gestión de desechos y actividades de saneamiento ambiental.

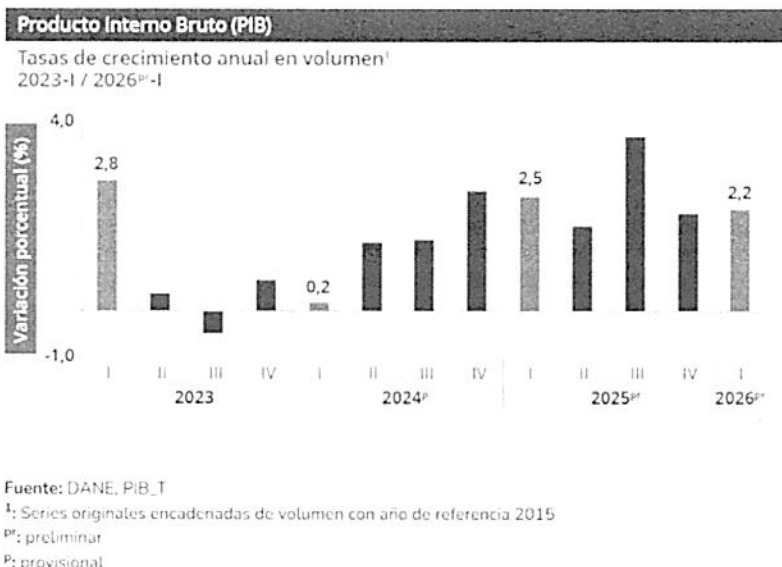
⁵ Comercio al por mayor y al por menor, reparación de vehículos automotores y motocicletas, Transporte y almacenamiento, Alojamiento y servicios de comida.

⁶ Actividades profesionales, científicas y técnicas, Actividades de servicios administrativos y de apoyo.

⁷ Administración pública y defensa, planes de seguridad social de afiliación obligatoria, Educación, Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales.

⁸ Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios, Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores, actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio.

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN	Código: GCT-F-21
		Versión: V1
		Fecha: 28/04/2025
	FORMATO MODELO DE ANÁLISIS DEL SECTOR EN PROCESOS DE CONVOCATORIA PUBLICA DIFERENTES A LOS DE MÍNIMA CUANTÍA	Página 9 de 33



Respecto al trimestre inmediatamente anterior, el Producto Interno Bruto en su serie ajustada por efecto estacional y calendario crece 0,6%. Cuando se observa el comportamiento de las actividades económicas relacionadas:

- Industrias manufactureras crece 2,3%.
- Actividades financieras y de seguros crece 2,2%.
- Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio crece 1,4%.

Por otra parte, y para efectos del sector que nos ocupa, en la actividad económica Comercio al por mayor y al por menor, también hacen parte las actividades de reparación de vehículos automotores y motocicletas; **Transporte y almacenamiento**; Alojamiento y servicios de comida. Así que, en lo que respecta a este sector, el DANE informa que,

En el primer trimestre de 2026, la variación anual de esta actividad es del 2.9%, y la contribución al PIB es 0.6, evidenciando un dinamismo moderado, pese a su pequeña desaceleración, es una de las actividades que mas empujo el Producto Interno Bruto Nacional. Para el IV trimestre del 2025 presentó una variación del 3.4% y una contribución al PIB del 0.7, el cual obedece al cierre del año por servicios específicamente, para el III y II trimestre del 2025 esta actividad presentó una variación anual del 5.6% en cada uno, el periodo como mayor dinamismo.

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN	Código: GCT-F-21
		Versión: V1
		Fecha: 28/04/2025
	FORMATO MODELO DE ANÁLISIS DEL SECTOR EN PROCESOS DE CONVOCATORIA PÚBLICA DIFERENTES A LOS DE MÍNIMA CUANTÍA	Página 10 de 33

Sector Comercio, Transporte y Alojamiento (DANE)
Variación anual y contribución por trimestre

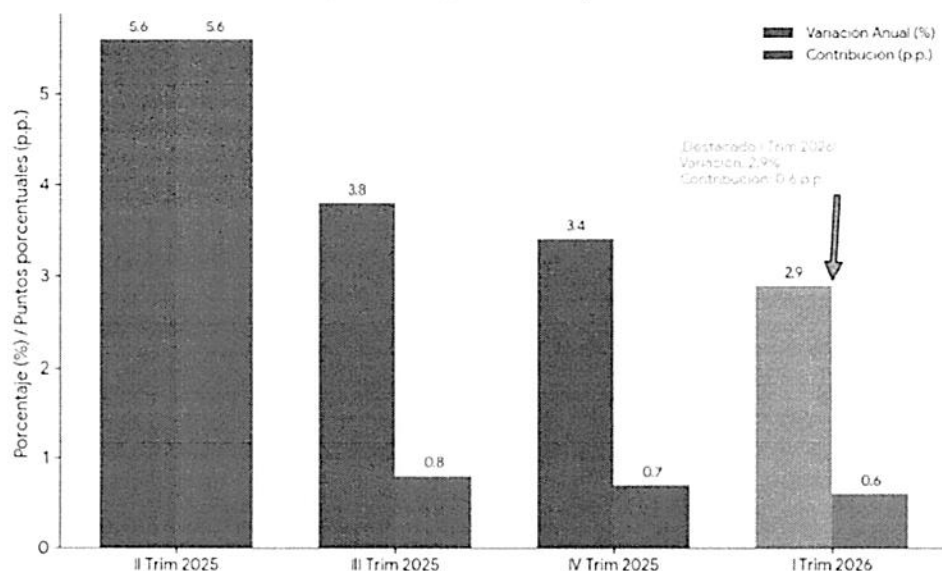


Tabla 7. Comercio al por mayor y al por menor¹
Tasas de crecimiento en volumen²
Segundo trimestre 2025³

Actividad económica	Tasas de crecimiento (%)		
	Serie original		Serie ajustada por efecto estacional y calendario
	Anual	Año corrido	
	2025 ^{PR} -II / 2024 ^{PR} -II	2025 ^{PR} / 2024 ^{PR}	
Comercio al por mayor y al por menor ¹	8.3	7.1	2.2
Transporte y almacenamiento	3.4	3.3	0.4
Alojamiento y servicios de comida	1.4	0.7	-0.3
Comercio al por mayor y al por menor¹	5.6	4.8	0.03

Fuente: DANE, PIB_T

¹ preliminar

² Comercio al por mayor y al por menor: reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida

³ Series encadenadas de volumen con año de referencia 2015

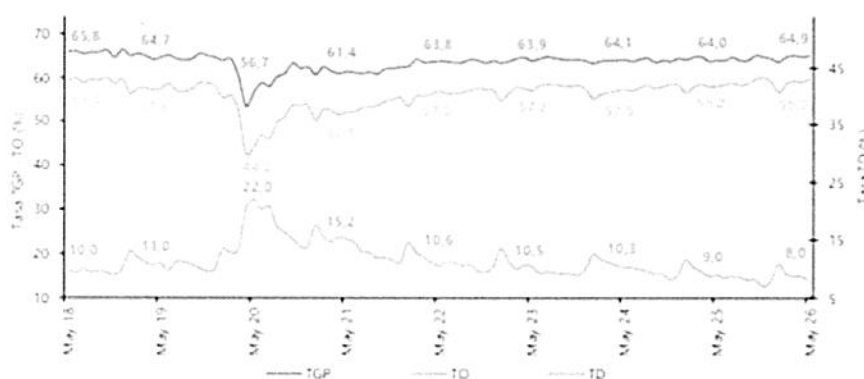
⁴ Comercio al por mayor y en comisión o por contrata; comercio al por menor (incluido el comercio al por menor de combustibles); comercio de vehículos automotores y motocicletas, sus partes, piezas y accesorios

4) Empleo que genera el sector

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN FORMATO MODELO DE ANÁLISIS DEL SECTOR EN PROCESOS DE CONVOCATORIA PÚBLICA DIFERENTES A LOS DE MÍNIMA CUANTÍA	Código: GCT-F-21
		Versión: V1
		Fecha: 28/04/2025
		Página 11 de 33

Según el Boletín Técnico del DANE sobre los Principales indicadores del mercado laboral en el mes de mayo de 2026, publicado el 30 de junio de 2026, se tiene que, para el mes de mayo de 2026, la tasa de desocupación del total nacional fue 8.0%, lo que representó una disminución de 1.0 puntos porcentuales respecto al mismo mes de 2025 (9.0%). La tasa global de participación se ubicó en 64.9%, mientras que en septiembre de 202 fue 64.9%. Finalmente, la tasa de ocupación fue 59.7%, lo que representó un aumento de 1.0 puntos porcentuales respecto al mismo mes de 2025 (58.2%).

Gráfico 1. Tasa global de participación (TGP), Tasa de ocupación (TO) y Tasa de desocupación (TD)
Total nacional
Mayo (2018 - 2026)



Fuente: DANE, Gran Encuesta Integrada de Hogares (GEH)
Nota: datos expandidos con proyecciones de población; elaborados con base en los resultados del ENPV 2018.
Nota: cifras aproximadas a un decimal.

En lo que respecta a la generación de empleo en el sector que se analiza, se encuentra que, en el mes de mayo de 2026, el número de personas ocupadas en el total nacional fue 24.583 (miles de personas). Las ramas que más aportaron positivamente a la variación de la población ocupada fueron; Administración pública y defensa, educación y atención de la salud humana (1.7 puntos porcentuales) Industrias manufactureras (0.9 puntos porcentuales), Actividades profesionales, científicas y técnica, y servicios administrativos (0.6 puntos porcentuales).

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN FORMATO MODELO DE ANÁLISIS DEL SECTOR EN PROCESOS DE CONVOCATORIA PÚBLICA DIFERENTES A LOS DE MÍNIMA CUANTÍA	Código: GCT-F-21
		Versión: V1
		Fecha: 28/04/2025
		Página 12 de 33

Tabla 1. Distribución porcentual, variación absoluta y contribución a la variación de la población ocupada según rama de actividad
Total nacional
Mayo (2025 - 2026)

Rama de actividad	Total nacional				
	Mayo 2025	Mayo 2026	Distribución % 2026	Variación absoluta	Contribución en p.p.
Población ocupada	23.627	24.583	100	956	
Administración pública y defensa, educación y atención de la salud humana	2.373	3.278	13.3	405	1.7
Industrias manufactureras	2.379	2.597	10.6	218	0.9
Actividades profesionales, científicas, técnicas y servicios administrativos	1.874	2.017	8.2	143	0.6
Alojamiento y servicios de comida	1.762	1.877	7.6	115	0.5
Comercio y reparación de vehículos	4.118	4.192	17.1	74	0.3
Suministro de electricidad, gas, agua y gestión de desechos*	512	585	2.4	73	0.3
Actividades artísticas, entretenimiento, recreación y otras actividades de servicios	1.997	2.048	8.3	52	0.2
Construcción	1.551	1.588	6.5	37	0.2
Actividades financieras y de seguros	433	419	1.7	-15	-0.1
Actividades inmobiliarias	337	311	1.3	-26	-0.1
Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca	3.501	3.484	14.1	-17	-0.2
Información y comunicaciones	431	392	1.6	-39	-0.2
Transporte y almacenamiento	1.860	1.816	7.4	-44	-0.2

5) Principales cifras comerciales del sector

Según el Boletín Técnico del DANE sobre la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP) primer trimestre de 2026, arroja que, para los Sistemas Integrados de Transporte Masivo, en el primer trimestre de 2026, se presentó una variación trimestral de -0.1% en los vehículos en servicio y de -7.6% en los pasajeros transportados, en comparación con el cuarto trimestre de 2025.

En cuanto a las comparaciones anuales, para el primer trimestre de 2026, se presentó una variación de -0.3% en los vehículos en servicio y, por su parte, los pasajeros transportados registraron una variación de -5,3%, en relación con el primer trimestre de 2025.

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN FORMATO MODELO DE ANÁLISIS DEL SECTOR EN PROCESOS DE CONVOCATORIA PÚBLICA DIFERENTES A LOS DE MÍNIMA CUANTÍA	Código: GCT-F-21
		Versión: V1
		Fecha: 28/04/2025
		Página 13 de 33

Tabla 1. Variaciones trimestrales y anuales de vehículos en servicio y pasajeros transportados
Sistemas Integrados de Transporte Masivo
I trimestre de 2026*

Movimiento de Sistemas Integrados de Transporte Masivo	Variaciones trimestrales		Variaciones anuales	
	I trim 2026 / IV trim 2025		I trim 2026 / I trim 2025	
	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados
Total SITM, Metro y Cable	-0,1	-7,6	-0,3	-5,3
Transmetro (Barranquilla)	2,8	-7,6	25,4	-5,2
SITM* (Bogotá)	0,1	-7,8	-0,5	-5,7
Metrolínea (Bucaramanga)***	2,8	-2,2	24,9	11,6
MIO (Cali)	-2,7	-7,3	-5,3	-1,9
Transcribe (Cartagena)	-8,4	-14,7	-25,5	-26,7
Cable (Manizales)	7,1	-8,4	96,3	74,3
SITVA** (Medellín)	-0,5	-7,0	-0,1	-3,9
Megabus (Pereira)	-0,4	-6,6	-1,0	-6,1

Fuente: DANE, ETUP.

* Cifra provisional.

** Sistema Integrado de Transporte Masivo.

*** Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá.

*** Desde el año 2025, el Sistema Integrado de Transporte Masivo de Bucaramanga ha adoptado un nuevo esquema operacional basado en la complementariedad con el transporte público colectivo, reemplazando el modelo tradicional de asignación exclusiva de rutas a las empresas operadoras y dando apertura al Sistema Integrado de Transporte Metropolitano (SITME).

Durante el trimestre de 2026, los Sistemas Integrados de Transporte Masivo, que presentaron el mayor incremento anual en el parque automotor en servicio, fueron Cable (Manizales) con 96.3%, Transmetro (Barranquilla) con 25.4%, Metrolínea (Bucaramanga) 24.9%. Por otra parte, los pasajeros transportados que presentó las mayores variaciones negativas; Transcribe (Cartagena) -26.7% y Megabus (Pereira) -6.1% frente al mismo periodo de 2025.

Servicio y pasajeros transportados en transporte tradicional:

En cuanto a los resultados generales para el sistema de transporte tradicional, en el primer trimestre de 2026, se presentó una variación trimestral de -2.5% en los vehículos en servicio y de -7.4% en los pasajeros transportados, en comparación con el cuarto trimestre de 2025.

En relación con las variaciones anuales, en el primer trimestre de 2026, los vehículos en servicio presentaron una variación de -4.1% y de -7.1% en los pasajeros transportados, en comparación con el primer trimestre de 2025.

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN FORMATO MODELO DE ANÁLISIS DEL SECTOR EN PROCESOS DE CONVOCATORIA PÚBLICA DIFERENTES A LOS DE MÍNIMA CUANTÍA	Código: GCT-F-21
		Versión: V1
		Fecha: 28/04/2025
		Página 14 de 33

Tabla 2. Variaciones trimestrales y anuales de vehículos en servicio y pasajeros transportados
Sistemas de transporte tradicional
I trimestre de 2026*

Sistema de transporte tradicional	Variaciones trimestrales		Variaciones anuales	
	I trim 2026 / IV trim 2025		I trim 2026 / I trim 2025	
	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados
Total transporte tradicional	-2,5	-7,4	-4,1	-7,1
Buses*	-1,7	-11,8	-3,3	-9,9
Busetas	-3,2	-6,4	-4,2	-6,2
Microbuses - colectivos	-2,3	-4,6	-4,6	-6,0

Fuente: DANE, ETUP.

* Cifra provisional.

*En el tipo de vehículo buses se incluyen los padrones.

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

Durante el primer trimestre de 2026, el tipo de vehículo microbuses-colectivos presentó la mayor disminución anual en el parque automotor en servicio, con una variación de -4.6. en cuanto al número de pasajeros transportados, la mayor caída se registró en los buses, con una variación de -9.9% en comparación con el mismo trimestre de 2025

ECONÓMICO

Los factores que influyen en el poder de compra y los patrones de gasto de las Entidades Estatales y otros compradores, tales como:

- 1) CAMBIOS EN LOS PRESUPUESTOS.** Las fuentes presupuestales de los recursos para esta contratación son: Recursos Propios y Sistema General de Participación Educación

RUBROS PRESUPUESTALES	CONCEPTO	VALOR
0402 – 2 – 3.22.1.700.2.16 – 2024500010041 – 1.2.1.0.00 - 02	BPIN 2024500010041 Prestación Del Servicio De Transporte Escolar En El Municipio De Villavicencio.	\$1.204.383.502
0402 - 2 - 3.22.1.700.2.16 - 2024500010041 - 1.2.4.1.03 - 83		\$833.917.601
VALOR TOTAL		\$ 2.038.301.103

- 2) CAMBIOS EN LAS FORMAS DE ADQUISICIÓN.** Se considera que el 100% de la presente contratación se contratará de la siguiente forma:

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN FORMATO MODELO DE ANÁLISIS DEL SECTOR EN PROCESOS DE CONVOCATORIA PÚBLICA DIFERENTES A LOS DE MÍNIMA CUANTÍA	Código: GCT-F-21
		Versión: V1
		Fecha: 28/04/2025
		Página 15 de 33

A todo costo, por el servicio prestado durante el tiempo de ejecución del contrato.

- 3) **FLUCTUACIONES DEL VALOR DE LAS MATERIAS PRIMAS Y COSTOS DE PRODUCCIÓN.** Analizado el comportamiento del sector de la presente contratación se consideraron las variaciones en el valor de las materias primas y costos de producción y se concluyó que las mismas se presentan Anualmente, concluyéndose que el presupuesto oficial de la presente contratación salvaguarda la utilidad del contratista
- 4) **INFLACIÓN, DEVALUACIÓN Y OTROS ÍNDICES ECONÓMICOS.** Para efectuar el presente análisis se tuvo en cuenta factores de la economía que inciden frente al sector de la presente contratación y se concluyó que el valor del presupuesto oficial salvaguarda la utilidad del contratista.

INTERNACIONAL

- 1) **ACUERDOS COMERCIALES.** Analizado que acuerdos internacionales aplican en la presente contratación, se concluyó que el presupuesto oficial de la presente contratación salvaguarda la utilidad del contratista
- 2) **COMPORTAMIENTO DEL MERCADO.** Analizado el comportamiento del sector de la presente contratación se consideraron las variaciones en el comportamiento del mercado se concluyó que las mismas se presentan **anualmente** y que la el presupuesto oficial de la presente contratación tuvo en cuenta tales circunstancias.
- 3) **FLUCTUACIÓN DE PRECIOS INTERNACIONALES DE LOS BIENES O SERVICIOS Y DE SUS MATERIAS PRIMAS E INSUMOS.** Analizado el comportamiento del sector de la presente contratación a nivel internacional se consideraron las variaciones en el valor de las materias primas y costos de producción y se concluyó que las mismas se presentan **anualmente**, concluyéndose que el presupuesto oficial de la presente contratación salvaguarda la utilidad del contratista.
- 4) **INFORMACIÓN DE IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN DEL BIEN O SERVICIO. (V) IMPACTO DE LAS TASAS DE CAMBIO.** Los extranjeros interesados en participar de la presente contratación deberán acatar los plazos de ejecución, razón por la cual la entidad no admitirá suspensiones generadas por trámites de relacionados con la importación de materias primas para la presente obra, sin perjuicio de los eventos de fuerza mayor o caso fortuito.
- 5) **IMPACTO DE LAS TASAS DE CAMBIO.** La entidad ha establecido el valor de la presente contratación en pesos colombianos, los interesados deben acogerse a tal disposición, considerando además que los pagos se efectuaran dentro de los plazos establecidos en la forma de pago.

TÉCNICO

Las condiciones técnicas y tecnológicas del objeto del Proceso de Contratación, incluyendo el estado de la innovación y desarrollo técnico que permite crear nuevos productos y oportunidades de mercado y las nuevas tendencias como:

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN FORMATO MODELO DE ANÁLISIS DEL SECTOR EN PROCESOS DE CONVOCATORIA PUBLICA DIFERENTES A LOS DE MÍNIMA CUANTÍA	Código: GCT-F-21
		Versión: V1
		Fecha: 28/04/2025
		Página 16 de 33

1) CAMBIOS TECNOLÓGICOS.

En los últimos tiempos estamos siendo testigos de una revolución digital, que poco a poco está cambiando profundamente el sector del transporte. Las nuevas tecnologías hacen que cada vez estas empresas sean más competitivas, ya que se están viendo obligadas a diferenciarse del resto de algún modo para poder obtener una ventaja sobre el resto de competidores de su sector.

Es especialmente en las áreas de **transporte terrestre** donde se están experimentando cambios más significativos que tienen muchas ventajas y están aumentando considerablemente su competitividad.

Son muchas las ventajas derivadas de un buen uso de la tecnología:

- Registro de la ruta del vehículo en caso de robo.
- Localización GPS a tiempo real de la flota.
- Optimización de las rutas ya que es posible enviar al cliente el vehículo más cercano, ahorrando en tiempo y combustible.
- Controlar mediante el mismo sistema tanto la mercancía como el vehículo, manteniendo informados al mismo tiempo a la empresa y al cliente.
- Aumento en la seguridad del conductor, ya que no tiene la necesidad de estar continuamente contactando con la base para informar de su posición.
- Monitorizar el transporte desde un dispositivo móvil, agilizando el servicio para la empresa y el cliente.
- Además, es posible analizar, de una forma sencilla, información como kilómetros recorridos, número de veces que se arranca el vehículo, detalles sobre las rutas, horarios, etc.

Estas son algunas de las tecnologías que están marcando la pauta y redefiniendo el panorama del transporte:

Vehículos autónomos

Los vehículos autónomos, equipados con sistemas que permiten operar sin la intervención humana directa, están ganando terreno.

Se utilizan tanto en el transporte de pasajeros como de mercancías, promoviendo eficiencia y seguridad.

Telemetría y sistemas de navegación avanzados

Estos sistemas permiten monitorear y gestionar flotas de transporte en tiempo real, ofreciendo datos precisos sobre ubicación, estado del vehículo y condiciones del tráfico, facilitando una operación más eficiente y segura.

Plataformas y aplicaciones móviles

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN FORMATO MODELO DE ANÁLISIS DEL SECTOR EN PROCESOS DE CONVOCATORIA PÚBLICA DIFERENTES A LOS DE MÍNIMA CUANTÍA	Código: GCT-F-21
		Versión: V1
		Fecha: 28/04/2025
		Página 17 de 33

Aplicaciones y plataformas móviles facilitan la interacción entre proveedores de servicios de transporte y usuarios, permitiendo cosas como el rastreo de envíos en tiempo real, la reserva fácil de servicios y la planificación de rutas.

Tecnologías antirrobo

Con la creciente sofisticación de los delincuentes, las empresas logísticas están implementando tecnologías avanzadas para proteger los envíos, desde sistemas de bloqueo hasta dispositivos de rastreo ocultos.

Ciberseguridad

Dado que gran parte de la logística moderna depende de sistemas digitales, protegerse contra amenazas cibernéticas es más crucial que nunca.

Asegurarse de que los sistemas estén protegidos contra hackers y brechas de seguridad es fundamental para la integridad del negocio.

Vehículos eléctricos

El aumento de los vehículos eléctricos está influyendo notablemente en la sostenibilidad del transporte, reduciendo las emisiones y la dependencia de los combustibles fósiles.

Sistemas de almacenamiento y recuperación automatizados

En la logística, estos sistemas automatizan el almacenamiento y recuperación de mercancías, mejorando la eficiencia, precisión y velocidad en los centros de distribución.

Analítica de datos e inteligencia artificial

Estas tecnologías se aplican para analizar y predecir tendencias, optimizar rutas y operaciones, y personalizar los servicios en el sector del transporte.

Cada una de estas tecnologías juega un rol significativo en la modernización y mejora del sector transporte, contribuyendo a su adaptabilidad, eficiencia y capacidad para satisfacer las demandas contemporáneas y futuras.

Mejoramiento tecnológico automotriz

Este aspecto se relaciona directamente con el **mejoramiento del sistema mecánico y tecnológico de los vehículos**, con el objetivo de **garantizar mayores niveles de seguridad, confort y eficiencia operativa** para los pasajeros y operadores del servicio. La evolución en componentes automotrices ha permitido una modernización significativa de las flotas, incorporando tecnologías que responden a las exigencias actuales de movilidad segura y sostenible.

Entre las principales mejoras implementadas se destacan:

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN FORMATO MODELO DE ANÁLISIS DEL SECTOR EN PROCESOS DE CONVOCATORIA PÚBLICA DIFERENTES A LOS DE MÍNIMA CUANTÍA	Código: GCT-F-21
		Versión: V1
		Fecha: 28/04/2025
		Página 18 de 33

- **Suspensiones neumáticas**, que proporcionan una experiencia de viaje mucho más confortable al absorber de forma más eficiente las irregularidades del terreno, reduciendo la fatiga en trayectos largos y mejorando la estabilidad del vehículo.
- **Sistemas de frenado avanzados**, como el **ABS (Sistema Antibloqueo de Frenos)** y los **frenos electrónicos (EBS)**, que ofrecen una respuesta más precisa y rápida ante emergencias, disminuyendo el riesgo de accidentes, especialmente en condiciones de lluvia o superficies resbaladizas.
- **Equipamiento para situaciones de emergencia**, incluyendo extintores, martillos rompe vidrios, salidas de emergencia bien señalizadas, y sistemas de aviso automático, que incrementan la capacidad de respuesta ante incidentes o colisiones.
- **Cinturones de seguridad de tres puntos y bolsas de aire (airbags)**, que cumplen con normativas internacionales de seguridad y están diseñados para **minimizar el impacto en caso de accidentes**, protegiendo tanto a conductores como a pasajeros.
- **Sistemas de eficiencia energética**, que contribuyen al **ahorro en el consumo de combustible**, mediante el uso de motores más livianos, transmisiones automáticas optimizadas, y tecnologías como el **sistema Start-Stop**, que apaga el motor en detenciones momentáneas para reducir el consumo y las emisiones contaminantes.

Estas mejoras no solo responden a los requerimientos técnicos y de normatividad nacional e internacional, sino que también reflejan un compromiso creciente del sector con la **sostenibilidad, la innovación tecnológica y el bienestar de los usuarios**. De igual manera, elevan la competitividad de las empresas operadoras y mejoran la percepción del servicio por parte de la comunidad educativa, empresarial y turística.

MARCO TECNOLÓGICO

Ministerio de las Tecnologías de Información y las Comunicaciones: www.mintic.gov.co

Información general: www.losavancesteconomicos.com

Revista ComputerWorld (tecnología): www.computerworld.com

2) AMPLITUD DE LA OFERTA DE BIENES TECNOLÓGICOS

El objeto de la respectiva contratación tiene gran variedad de proveedores (prestadores de servicios, fabricantes y/o intermediarios).

ENTORNO ECONÓMICO

DANE: www.dane.gov.co

Superintendencia de Industria y Comercio: www.sic.gov.co

Fedesarrollo: www.fedesarrollo.org.co

Confecámaras: www.confecamaras.org.co

Banco de la República: www.banrep.gov.co

DNP: Departamento Nacional de Planeación www.dnp.gov.co

ANIF: Asociación nacional de instituciones financieras: www.anif.co / revista virtual

Asobancaria: www.asobancaria.com / económica y financiera

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN FORMATO MODELO DE ANÁLISIS DEL SECTOR EN PROCESOS DE CONVOCATORIA PUBLICA DIFERENTES A LOS DE MÍNIMA CUANTÍA	Código: GCT-F-21
		Versión: V1
		Fecha: 28/04/2025
		Página 19 de 33

LEGAL

La Entidad Estatal debe identificar la normativa¹ vigente aplicable al objeto del Proceso de Contratación, tanto la que influye en el mercado del bien o servicio como la que regula la actividad de los proveedores y compradores de manera particular, incluyendo las normas ambientales y los cambios recientes en la implementación y el impacto de tales modificaciones.

MARCO NORMATIVO CONSTITUCIONAL

CONSTITUCION POLITICA DE 1991

MARCO NORMATIVO LEGAL

Ley 80 de 1993
Ley 769 de 2002
Ley 1150 de 2007
Ley 1383 de 2010
Ley 1474 de 2011
Decreto Ley 019 de 2012
Ley 2069 de 2020

MARCO REGLAMENTARIO NACIONAL

Decreto 1082 de 2015
Decreto 1079 de 2015
Decreto 478 de 2021

B. ANÁLISIS DE LA DEMANDA

La Entidad Estatal debe tener en cuenta las condiciones en las cuales ha adquirido en el pasado el bien o servicio objeto del Proceso de Contratación y cómo lo han hecho otras Entidades Estatales. Para el efecto, el SECOP ofrece la posibilidad de consultar los Documentos del Proceso en los cuales la Entidad Estatal puede consultar las especificaciones técnicas solicitadas y las modalidades de contratación utilizadas.

La información que la Entidad Estatal debe recopilar en el estudio de la demanda es el siguiente:

ADQUISICIONES PREVIAS DE LA ENTIDAD ESTATAL.

ADQUISICIONES PREVIAS DEL MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO. De acuerdo con la evolución histórica de este tipo de contratación en el Municipio de Villavicencio, se analizó el comportamiento de sus adquisiciones anteriores del bien, obra o servicio, teniendo en cuenta: **ADQUISICIONES PREVIAS DEL MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO.** De acuerdo con la evolución histórica de este tipo de contratación en el Municipio de Villavicencio, se analizó el comportamiento de sus adquisiciones anteriores del bien, obra o servicio, teniendo en cuenta:

CRITERIO ANALIZADO PARA LA VIGENCIA ANTERIOR	Prestación de Servicio de Transporte
---	--------------------------------------

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN FORMATO MODELO DE ANÁLISIS DEL SECTOR EN PROCESOS DE CONVOCATORIA PÚBLICA DIFERENTES A LOS DE MÍNIMA CUANTÍA	Código: GCT-F-21
		Versión: V1
		Fecha: 28/04/2025
		Página 20 de 33

Modalidad de selección del contratista.	Licitación Pública
Número y fecha del contrato	Contrato 1619 del 29 del 09 de 2015
Objeto del contrato.	Prestación del Servicio de transporte escolar a la población estudiantil dispersa y niños con necesidades educativas especiales matriculados en las Instituciones Educativas Oficiales del municipio de Villavicencio
Las autorizaciones, permisos y licencias requeridas para su ejecución, y cuando el contrato incluye diseño y construcción, los documentos técnicos para el desarrollo del proyecto	No aplica
Valor de los contratos y forma de pago.	3.973.378.684 El MUNICIPIO pagará al contratista el valor del presente contrato así: desembolsos mensuales vencidos
Número de contratos suscritos para el efecto y vigencias de los mismos.	Dos contratos
Plazo de los contratos.	87 y 106 días Calendario Escolar
Presupuesto con cargo al cual han sido ejecutados los contratos	Recursos Propios Sistema General de Regalías SGR
Comportamiento de los contratistas, imposición de sanciones.	Cumplimiento, sin sanciones
Garantías exigidas en los Proceso de Contratación y ocurrencia de siniestros.	Cumplimiento del contrato, Calidad del servicio, Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones, Responsabilidad civil extracontractual.

CRITERIO ANALIZADO PARA LA VIGENCIA ANTERIOR	Prestación de Servicio de Transporte
Modalidad de selección del contratista.	Licitación Pública
Número y fecha del contrato	Contrato 309 del 26 de enero de 2023
Objeto del contrato.	Servicio de transporte especial escolar a los estudiantes del sector rural, periféricos y con necesidades educativas especiales de las instituciones educativas oficiales del municipio de Villavicencio.
Las autorizaciones, permisos y licencias requeridas para su ejecución, y cuando el contrato incluye diseño y construcción, los documentos técnicos para el desarrollo del proyecto	No aplica
Valor de los contratos y forma de pago.	3.485.194.752,00 El MUNICIPIO pagará al contratista el valor del presente contrato así: desembolsos mensuales vencidos
Número de contratos suscritos para el efecto y vigencias de los mismos.	dos contratos

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN FORMATO MODELO DE ANÁLISIS DEL SECTOR EN PROCESOS DE CONVOCATORIA PÚBLICA DIFERENTES A LOS DE MÍNIMA CUANTÍA	Código: GCT-F-21
		Versión: V1
		Fecha: 28/04/2025
		Página 21 de 33

Plazo de los contratos.	78 días Calendario Escolar
Presupuesto con cargo al cual han sido ejecutados los contratos	Sistema General de Participaciones SGP ,
Comportamiento de los contratistas, imposición de sanciones.	Cumplimiento, sin sanciones
Garantías exigidas en los Proceso de Contratación y ocurrencia de siniestros.	Cumplimiento del contrato, Calidad del servicio, Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones, Responsabilidad civil extracontractual.

CRITERIO ANALIZADO PARA LA VIGENCIA ANTERIOR	Prestación de Servicio de Transporte
Modalidad de selección del contratista.	Licitación Pública
Número y fecha del contrato	Contrato 1532 de 2024
Objeto del contrato.	Servicio de transporte especial escolar a los estudiantes del sector rural, periféricos y con necesidades educativas especiales de las instituciones educativas oficiales del municipio de Villavicencio.
Las autorizaciones, permisos y licencias requeridas para su ejecución, y cuando el contrato incluye diseño y construcción, los documentos técnicos para el desarrollo del proyecto	No aplica
Valor de los contratos y forma de pago.	\$3.256.344.234 El MUNICIPIO pagará al contratista el valor del presente contrato así: desembolsos mensuales vencidos
Número de contratos suscritos para el efecto y vigencias de los mismos.	tres contratos
Plazo de los contratos.	66 días Calendario Escolar
Presupuesto con cargo al cual han sido ejecutados los contratos	Sistema General de Participaciones SGP ,
Comportamiento de los contratistas, imposición de sanciones.	Cumplimiento, sin sanciones
Garantías exigidas en los Proceso de Contratación y ocurrencia de siniestros.	Cumplimiento del contrato, Calidad del servicio, Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones, Responsabilidad civil extracontractual.

CRITERIO ANALIZADO PARA LA VIGENCIA ANTERIOR	Prestación de Servicio de Transporte
Modalidad de selección del contratista.	Licitación Pública
Número y fecha del contrato	LP 003 Contrato No. 2046 de 2025
Objeto del contrato.	Servicio de transporte especial escolar a los estudiantes del sector rural, periféricos y en

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN FORMATO MODELO DE ANÁLISIS DEL SECTOR EN PROCESOS DE CONVOCATORIA PUBLICA DIFERENTES A LOS DE MÍNIMA CUANTÍA	Código: GCT-F-21
		Versión: V1
		Fecha: 28/04/2025
		Página 22 de 33

	situación de discapacidad de las instituciones educativas oficiales del municipio de Villavicencio.
Las autorizaciones, permisos y licencias requeridas para su ejecución, y cuando el contrato incluye diseño y construcción, los documentos técnicos para el desarrollo del proyecto	No aplica
Valor de los contratos y forma de pago.	\$5.331.380.849 El MUNICIPIO pagará al contratista el valor del presente contrato así: desembolsos mensuales vencidos
Número de contratos suscritos para el efecto y vigencias de los mismos.	Un Contrato
Plazo de los contratos.	79 días Calendario Escolar
Presupuesto con cargo al cual han sido ejecutados los contratos	Sistema General de Participaciones SGP ,
Comportamiento de los contratistas, imposición de sanciones.	Cumplimiento, sin sanciones
Garantías exigidas en los Proceso de Contratación y ocurrencia de siniestros.	Cumplimiento del contrato, Calidad del servicio, Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones, Responsabilidad civil extracontractual.

CRITERIO ANALIZADO PARA LA VIGENCIA ANTERIOR	Prestación de Servicio de Transporte
Modalidad de selección del contratista.	Licitación Publica
Número y fecha del contrato	LP-009-2025 Contrato 3820 del 2025
Objeto del contrato.	Prestación del Servicio de transporte escolar a la población estudiantil dispersa y niños con necesidades educativas especiales matriculados en las Instituciones Educativas Oficiales del municipio de Villavicencio
Las autorizaciones, permisos y licencias requeridas para su ejecución, y cuando el contrato incluye diseño y construcción, los documentos técnicos para el desarrollo del proyecto	No aplica
Valor de los contratos y forma de pago.	\$4.755.258.365 El MUNICIPIO pagará al contratista el valor del presente contrato así: desembolsos mensuales vencidos
Número de contratos suscritos para el efecto y vigencias de los mismos.	Un contrato
Plazo de los contratos.	128 días Calendario Escolar
Presupuesto con cargo al cual han sido ejecutados los contratos	Recursos Propios Sistema General de Regalías SGR

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN FORMATO MODELO DE ANÁLISIS DEL SECTOR EN PROCESOS DE CONVOCATORIA PÚBLICA DIFERENTES A LOS DE MÍNIMA CUANTÍA	Código: GCT-F-21
		Versión: V1
		Fecha: 28/04/2025
		Página 23 de 33

Comportamiento de los contratistas, imposición de sanciones.	Actualmente en ejecución, en cumplimiento y sin sanciones
Garantías exigidas en los Procesos de Contratación y ocurrencia de siniestros.	Cumplimiento del contrato, Calidad del servicio, Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones, Responsabilidad civil extracontractual.

HISTÓRICO DE COMPRAS O ADQUISICIONES DE OTRAS ENTIDADES ESTATALES Y OTROS CONSUMIDORES DEL BIEN O SERVICIO

En el estudio de demanda Colombia Compra Eficiente sugiere identificar y analizar cómo han sido otros Procesos de Contratación realizados por otras Entidades Estatales, especialmente si dichos Procesos de Contratación se han desarrollado por Entidades Estatales grandes que hacen adquisiciones por altos montos de dinero y tienen presencia a nivel nacional. Estas entidades pueden ser las INVIAS, MINISTERIO DE TRANSPORTE, DEPARTAMENTO, entre otras.

Las adquisiciones o compras de otras Entidades Estatales consultadas en el SECOP, son:

- NOMBRE DE LA ENTIDAD:** Gobernación del Putumayo
OBJETO DE LA CONTRATACION: Fortalecimiento del acceso y permanencia de los niños, niñas, adolescentes y jóvenes en los establecimientos educativos oficiales, mediante la estrategia de transporte escolar, vigencia 2021.
MODALIDAD DE LA CONTRATACION: Licitación Pública
VALOR DE LA CONTRATACION: \$3.250.332.728,56
REFERENCIA DEL PROCESO: SED-LP-002-2021
- NOMBRE DE LA ENTIDAD:** Gobernación del Vichada
OBJETO DE LA CONTRATACION: Garantizar la prestación del servicio de transporte escolar a 4050 estudiantes matriculados en establecimientos oficiales del departamento por medio de la operación de 43 rutas terrestres y 09 rutas fluviales
MODALIDAD DE LA CONTRATACION: Licitación Pública
VALOR DE LA CONTRATACION: \$ 5.604.713.792
REFERENCIA DEL PROCESO: GV-OAJ-LP-023 DE 2016
- NOMBRE DE LA ENTIDAD:** Gobernación del Meta
OBJETO DE LA CONTRATACION: Servicio de transporte escolar para los estudiantes matriculados en establecimiento educativos oficiales de los municipios de acacias, Guamal y castilla la nueva del departamento del meta grupo 4 como estrategia para evitar la deserción escolar
MODALIDAD DE LA CONTRATACION: Licitación Pública
VALOR DE LA CONTRATACION: \$3.929.237.664
REFERENCIA DEL PROCESO: OCSJ-LP-PS-006-2018
- NOMBRE DE LA ENTIDAD:** Boyacá - Alcaldía Municipio de Barranquilla
OBJETO DE LA CONTRATACION: Prestar el servicio de transporte escolar para los niños, niñas y jóvenes prioritariamente en los niveles 1 y 2 del sisben, focalizados en las

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN FORMATO MODELO DE ANÁLISIS DEL SECTOR EN PROCESOS DE CONVOCATORIA PÚBLICA DIFERENTES A LOS DE MÍNIMA CUANTÍA	Código: GCT-F-21
		Versión: V1
		Fecha: 28/04/2025
		Página 24 de 33

instituciones educativas del distrito de barranquilla de acuerdo con la necesidad del programa

MODALIDAD DE LA CONTRATACION: Licitación Pública

VALOR DE LA CONTRATACION: 6.150'425.125

REFERENCIA DEL PROCESO: LP-009-2018

C. ANÁLISIS DE LA OFERTA

1. QUIÉN VENDE? INSTRUCTIVO:

Para establecer la oferta, se hizo una búsqueda en la base de datos de la consulta realizada en el SIIS – Sistema Integrado de Información Societaria de la Superintendencia de Sociedades para conocer cuántas y cuales empresas fabrican bienes de los cuales trata el presente proceso de contratación en el Municipio de Villavicencio, según el código CIU; para este proceso se toma como referencia el código **CIU H4921 - Transporte de pasajeros**

En cumplimiento de lo establecido en el literal D del artículo 2.2.1.1.1.6.2 del Decreto 1082 de 2015, posibles oferentes desde el punto de vista comercial, es necesario mencionar que se identificaron una serie de posibles proveedores para el objeto del presente proceso relacionado así:

NIT	RAZÓN SOCIAL	CIU	TIPO
900099310	GRUPO INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO SA	H4921 - Transporte de pasajeros	01. SOCIEDAD ANÓNIMA
901318208	EMASIVO SAS		08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS
901423472	BOGOTA ZE S.A.S.		08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS
800029156	PALMIRA SA		01. SOCIEDAD ANÓNIMA
800110429	INVERSIONES Y PROYECTOS TAVERA SAS		08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS
805002626	Transportes especiales tours del valle limitada en reorganizacion		03. SOCIEDAD LIMITADA
809011822	OPERACION Y LOGISTICAS SAS		08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS
812000250	TRANSPORTES TRANSBORDAR S.A.S.		08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS
813003942	TRANSPORTES ORSAL SAS		08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS
830033581	TRANSPORTES ESPECIALIZADOS JR SAS		08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN FORMATO MODELO DE ANÁLISIS DEL SECTOR EN PROCESOS DE CONVOCATORIA PÚBLICA DIFERENTES A LOS DE MÍNIMA CUANTÍA	Código: GCT-F-21
		Versión: V1
		Fecha: 28/04/2025
		Página 25 de 33

830041168	INVERSIONES BARREAL S EN CS	04. SOCIEDAD EN COMANDITA
830098216	DOLPHIN EXPRESS SA	01. SOCIEDAD ANÓNIMA
890117522	TRANSPORTES ACEVEDO LIMITADA	03. SOCIEDAD LIMITADA
900068323	Sociedad Alianza de Transporte y Cia S.A.,	08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS
900108582	FREGO Y CIA S.A.S	08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS
900308171	ASHER SAS	08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS
900358313	TRANSPORTES ESPECIALES GOLDEN S.A.S. BIC	08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS
900390928	INVERSIONES KRAMEDDINE CHACHAR S.A.S	08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS
900422659	TICKET TRANSPORTE ZONAL INTEGRADOS SAS	08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS
900456298	TRANSPORTES EL MINERO S.A.S	08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS
900470772	TRANSPORTES CSC SAS EN REORGANIZACION	08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS
900480780	COMPAÑIA DE INVERSIONES COLOMBIA SAS	08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS
900553274	INVERSIONES VALYRIA S.A.S.	08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS
900702793	JAVIER MAURICIO NIÑO CARRILLO SAS	08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS
900817050	inversiones chejar sas	08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS
900850867	Mi aguila transportes SAS	08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS
901067629	INGENIERIA Y SERVICIOS DE COLOMBIA VERDE SAS	08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS
901166801	TRANSPORTES ESPECIALES FRANCO	08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS
901323036	ALIANZA MEDELLIN ESTRELLA ITAGUI PROPIETARIOS SAS	08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS
901427450	EXPRESO GAVIOTA AZUL SAS BIC	08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN FORMATO MODELO DE ANÁLISIS DEL SECTOR EN PROCESOS DE CONVOCATORIA PUBLICA DIFERENTES A LOS DE MÍNIMA CUANTÍA	Código: GCT-F-21
		Versión: V1
		Fecha: 28/04/2025
		Página 26 de 33

800135881	INVERSIONES ALAMEDA LTDA	03. SOCIEDAD LIMITADA
830073622	METROBUS EN LIQUIDACION	01. SOCIEDAD ANÓNIMA
900362447	INVERSIONES HERNANDEZ DAZA SAS EN REORGANIZACION	08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS
901624252	RODEX INVERSIONES SAS	08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS

Análisis financiero del sector

Los datos financieros tomados a corte 31 de diciembre de 2025, fueron extraídos de la base de datos de la consulta realizada en el SIIS – Sistema Integrado de Información Societaria de la Superintendencia de Sociedades con una muestra de 34 empresas de transporte de pasajeros de los cuales tiene como propósito agrupar todas las actividades económicas similares por categorías, permitiendo que todos los empresarios puedan clasificarse dentro de actividades muy específicas que facilitan el manejo de información para el análisis estadístico y económico empresarial.

Dado que en el proceso de contratación la entidad debe establecer requisitos habilitantes relacionados con la capacidad financiera de los oferentes y teniendo en cuenta lo estipulado en el decreto 1082 de 2015 en el artículo 2.2.1.1.5.3 Requisitos habilitantes contenidos en el RUP, numerales 3. “Capacidad Financiera” y 4. “Capacidad Organizacional”, la dependencia debe realizar un análisis de los indicadores financieros de una muestra de empresas del sector económico relativo al objeto de la contratación, los indicadores financieros a tener en cuenta son:

El proponente individual, Consorcio o Unión Temporal, bien sea persona natural o jurídica, deberá cumplir con los siguientes indicadores financieros, calculados con base en la información a diciembre 31 de 2025. Los siguientes indicadores miden la fortaleza financiera del interesado, conforme Decreto 1082 de 2015.

Indicadores Capacidad Financiera – miden la fortaleza financiera del interesado:

- **Índice de Liquidez**

El concepto de liquidez se refiere a la capacidad que posee un activo en transformarse en caja en el menor plazo posible y a su valor más cercano al de mercado. Las razones de liquidez miden la capacidad que tiene la organización para cancelar sus pasivos de corto plazo. Las relaciones se establecen entre activos y pasivos corrientes.

El ratio o índice de Liquidez (IL) es calculado y verificado de la siguiente manera:

Índice de liquidez (IL): $\frac{\text{Activo Corriente}}{\text{Pasivo Corriente}}$

A mayor Índice de liquidez, menor es la probabilidad de que el proponente incumpla sus obligaciones de corto plazo.

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN FORMATO MODELO DE ANÁLISIS DEL SECTOR EN PROCESOS DE CONVOCATORIA PÚBLICA DIFERENTES A LOS DE MÍNIMA CUANTÍA	Código: GCT-F-21
		Versión: V1
		Fecha: 28/04/2025
		Página 27 de 33

El Municipio tomó el valor promedio, la desviación estándar y la mediana del índice de liquidez de los posibles oferentes identificados durante el estudio de mercado como consta el Anexo y que representa la muestra base del presente cálculo, así:

PROMEDIO	8.49
DESVIACION ESTANDAR	13.01
MEDIANA	2.89
MIN DESV ESTANDAR	4.52
MAX DESV ESTANDAR	21.50

Para este indicador de Liquidez, se solicitará un indicador igual o mayor a 8.49

- **Índice de Endeudamiento**

Este indicador refleja la importancia que tienen los acreedores sobre los activos de la empresa. Muestra la forma cómo la empresa ha financiado sus operaciones y activos. Mientras más deuda tenga la empresa, mayor será el porcentaje comprometido de los flujos operacionales hacia los acreedores.

El ratio o Índice de Endeudamiento (IE) es calculado y verificado de la siguiente manera:

Índice de endeudamiento:
$$\frac{\text{Pasivo Total}}{\text{Activo Total}}$$

A mayor índice de endeudamiento, mayor es la probabilidad del proponente de no poder cumplir con sus pasivos.

El Municipio tomó como referencia el estudio de estudio mercado así:

PROMEDIO	0.33
DESVIACION ESTANDAR	0.21
MEDIANA	0.30
MIN DESV ESTANDAR	-0.12
MAX DESV ESTANDAR	0.54

Para este indicador de endeudamiento, se solicitará un indicador menor o igual a 0,33

- **Razón de cobertura de intereses:**

Una de las razones financieras más importantes de este grupo. A diferencia de los indicadores de endeudamiento anteriores, éste relaciona sólo cuentas del Estado de Resultados y mide la capacidad que posee la empresa en cancelar los intereses de la deuda.

El ratio o Cobertura de Intereses es calculado y verificado de la siguiente manera:

Razón de cobertura de intereses:
$$\frac{\text{Utilidad Operacional}}{\text{Intereses}}$$

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN FORMATO MODELO DE ANÁLISIS DEL SECTOR EN PROCESOS DE CONVOCATORIA PÚBLICA DIFERENTES A LOS DE MÍNIMA CUANTÍA	Código: GCT-F-21
		Versión: V1
		Fecha: 28/04/2025
		Página 28 de 33

Gastos de Intereses.

A mayor cobertura de intereses, menor es la probabilidad de que el proponente incumpla sus obligaciones financieras.

Este indicador es el resultado de la utilidad operacional dividida por los gastos de intereses. Es fundamental para un proveedor estar al día con sus obligaciones financieras, particularmente con la obligación de pagar intereses financieros. Una compañía puede encontrarse en dificultades financieras y operacionales y mantener el giro ordinario de sus negocios por un buen tiempo en la medida en que sea capaz de pagar sus intereses de deuda.

PROMEDIO	10.21
DESVIACION ESTANDAR	109.60
MEDIANA	4.01
MIN DESV ESTANDAR	99.39
MAX DESV ESTANDAR	119.81

Para este indicador de Razón de cobertura de intereses, se solicitará un indicador igual o mayor a 10.21.

TABLA DE INDICADORES DE CAPACIDAD FINANCIERA		
Índice de Liquidez	Activo Corriente / Pasivo Corriente	Mayor o igual 8.49
Índice de Endeudamiento	Pasivo Total / Activo Total	Menor o igual a 0.33
Razón de Cobertura de Intereses	Utilidad Operacional / Gastos de Intereses	Mayor o igual a 10.21

Indicadores de Capacidad Organizacional - miden el rendimiento de las inversiones y la eficiencia en el uso de activos del interesado:

La capacidad que tiene una organización para entregar bienes y servicios está relacionada con una combinación de mediciones que involucra el margen de ganancia, la eficiencia en el manejo de sus activos, y el riesgo de su operación.

- **Rentabilidad del Patrimonio:**

Se define como la utilidad del ejercicio sobre el patrimonio. Esta razón muestra el retorno que perciben los accionistas por los recursos que ellos invirtieron en la empresa. En el mercado financiero, esta razón se conoce como el ROE, Return on Equity. Esta rentabilidad es comparada con el costo de oportunidad que tienen los accionistas por estar en la empresa.

$$\text{Rentabilidad del Patrimonio: } \frac{\text{Utilidad Operacional}}{\text{Patrimonio total}}$$

A mayor rentabilidad sobre el patrimonio, mayor es la rentabilidad de los accionistas y mejor la capacidad organizacional del proponente.

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN FORMATO MODELO DE ANÁLISIS DEL SECTOR EN PROCESOS DE CONVOCATORIA PÚBLICA DIFERENTES A LOS DE MÍNIMA CUANTÍA	Código: GCT-F-21
		Versión: V1
		Fecha: 28/04/2025
		Página 29 de 33

La utilidad operacional sobre el patrimonio indica qué tan rentable es una empresa respecto de su patrimonio, por lo tanto, muestra qué tan eficientemente usa su patrimonio para generar ganancias, el estudio muestra:

PROMEDIO	0.12
DESVIACION ESTANDAR	0.18
MEDIANA	0.06
MIN DESV ESTANDAR	0.06
MAX DESV ESTANDAR	0.29

El Municipio solicitará un indicador de Rentabilidad del Patrimonio, que sea igual o mayor a 0.12.

a) Rentabilidad del activo:

Muestra la utilidad operacional sobre el total de activos de la empresa y se llama ROA, Return on Assets. Muestra exclusivamente el poder generador de utilidades operacionales de los activos sin considerar la estructura de financiamiento empleada por la empresa.

$$\text{Rentabilidad del Patrimonio:} \quad \frac{\text{Utilidad Operacional}}{\text{Activo total}}$$

Este indicador debe ser siempre menor o igual que el de rentabilidad sobre patrimonio. La utilidad operacional sobre los activos indica qué tan rentable es una empresa respecto de sus activos totales, por lo tanto, muestra qué tan eficientemente usa sus activos para generar ganancias, el análisis del sector muestra:

PROMEDIO	0.07
DESVIACION ESTANDAR	0.09
MEDIANA	0.04
MIN DESV ESTANDAR	0.03
MAX DESV ESTANDAR	0.16

Para este indicador de Rentabilidad del Activo, se solicitará un indicador mayor o igual a 0.07

Este indicador debe ser siempre menor o igual que el de rentabilidad sobre patrimonio.

TABLA DE INICADORES DE CAPACIDAD ORGANIZACIONAL		
Rentabilidad del Patrimonio	Utilidad Operacional / Patrimonio	Mayor o igual al 0.12
Rentabilidad del Activo	Utilidad Operacional / Activo Total	Mayor o igual al 0.07

FUENTES DE CONSULTA. Las siguientes son algunas de las fuentes de consulta que recomienda Colombia compra eficiente para realizar el análisis de la oferta del respectivo sector:

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN FORMATO MODELO DE ANÁLISIS DEL SECTOR EN PROCESOS DE CONVOCATORIA PÚBLICA DIFERENTES A LOS DE MÍNIMA CUANTÍA	Código: GCT-F-21
		Versión: V1
		Fecha: 28/04/2025
		Página 30 de 33

- SECOB: Proveedores que han trabajado con el estado suministrando el bien o servicio en estudio
- SIREM: Información financiera de los proveedores
- Agremiaciones y Asociaciones: Directorio www.mincit.gov.co
- Superintendencia de Sociedades
- Sectoriales

A continuación. Anexamos la muestra financiera con corte financiero al 31 de diciembre de 2025:

NIT	RAZÓN SOCIAL	ACTIVO CORRIENTE	ACTIVO TOTAL	PASIVO CORRIENTE	PATRIMONIO	UTILIDAD OPERACIONAL	ÍNDICE DE LIQUIDEZ	ÍNDICE DE ENDEUDAMIENTO	RAZÓN DE COBERTURA DE INTERESES	RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO	RENTABILIDAD DEL ACTIVO
900099310	GRUPO INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO SA	70.986.102	175.818.097	18.634.939	148.430.176	26.654.013	3,81	0,16	36,36	0,18	0,15
901318208	EMASIVO SAS	4.025.779	100.841.019	3.682.058	68.634.624	255.560	1,09	0,32	0,10	0,00	0,00
901423472	BOGOTA ZE S.A.S.	462.334	101.536.674	207.688	97.629.212	(465.010)	2,23	0,04	(445,84)	(0,00)	(0,00)
800029156	PALMIRA SA	5.611.811	28.647.575	4.290.545	11.091.184	5.244.756	1,31	0,61	3,80	0,47	0,18
800110429	INVERSIONES Y PROYECTOS TAVERA SAS	1.012.782	7.322.279	320.159	6.026.718	596.761	3,16	0,18	4,01	0,10	0,08
805002626	Transportes especiales tours del valle limitada en reorganización	1.228.813	1.827.086	418.200	1.310.079	302.680	2,94	0,28	IND	0,23	0,17
809011822	OPERACION Y LOGISTICAS SAS	819.441	2.249.545	15.569	1.065.192	33.525	52,63	0,53	IND	0,03	0,01
812000250	TRANSPORTES TRANSBORDA R S.A.S.	1.800.754	3.974.363	814.065	3.160.298	39.473	2,21	0,20	IND	0,01	0,01
813003942	TRANSPORTES ORSAL SAS	1.516.875	2.481.250	518.747	1.147.320	74.575	2,92	0,54	IND	0,06	0,03
830033581	TRANSPORTES ESPECIALIZADOS JR SAS	14.471.997	16.236.653	4.517.786	7.579.855	1.607.095	3,20	0,53	36,32	0,21	0,10
830041168	INVERSIONES BARREALS ENCS	17.370.916	19.018.449	592.916	18.050.345	(1.676.500)	29,30	0,05	(71,39)	(0,09)	(0,09)
830098216	DOLPHIN EXPRESS SA	5.584.372	14.830.436	1.072.179	9.280.112	1.942.686	5,21	0,37	IND	0,21	0,13
890117522	TRANSPORTES ACEVEDO LIMITADA	1.808.387	9.113.042	1.608.083	7.044.866	403.119	1,12	0,23	IND	0,06	0,04
900068323	Sociedad Alianza de Transporte y Cia S.A.,	1.012.506	2.855.814	871.523	1.479.491	364.771	1,16	0,48	2,51	0,25	0,13



MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO
PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN

**FORMATO MODELO DE ANÁLISIS DEL SECTOR EN
PROCESOS DE CONVOCATORIA
PUBLICA DIFERENTES A LOS DE MÍNIMA CUANTÍA**

Código: GCT-F-21

Versión: V1

Fecha: 28/04/2025

Página 31 de 33

900108 582	FREGO Y CIA S.A.S	1.274.636	2.007.729	77.727	1.930.002	49.051	16,4 0	0,04	IND	0,03	0,02
900308 171	ASHER SAS	3.296.225	4.779.435	112.522	1.756.191	416.894	29,2 9	0,63	1,65	0,24	0,09
900358 313	TRANSPORTES ESPECIALES GOLDEN S.A.S. BIC	2.023.694	4.693.442	264.749	4.055.175	830.984	7,64	0,14	IND	0,20	0,18
900390 928	INVERSIONES KRAMEDDINE CHACHAR S.A.S	2.797.375	4.980.141	183.205	3.706.246	136.052	15,2 7	0,26	1,09	0,04	0,03
900422 659	TICKET TRANSPORTE ZONAL INTEGRADOS SAS	28.612	6.668.333	279.080	3.580.238	(275.999)	0,10	0,46	IND	(0,08)	(0,04)
900456 298	TRANSPORTES EL MINERO S.A.S	601.490	891.713	119.952	754.686	194.238	5,01	0,15	33,92	0,26	0,22
900470 772	TRANSPORTES CSC SAS EN REEORGANIZA CION	5.128.760	10.331.102	977.946	8.923.542	1.072.536	5,24	0,14	IND	0,12	0,10
900480 780	COMPAÑIA DE INVERSIONES COLOMBIA SAS	10.916.622	37.279.572	234.119	33.927.386	2.293.601	46,6 3	0,09	425,61	0,07	0,06
900553 274	INVERSIONES VALYRIA S.A.S.	143.596	4.241.764	92.551	2.003.402	1.645.698	1,55	0,53	78,56	0,82	0,39
900702 793	JAVIER MAURICIO NIÑO CARRILLO SAS	2.325.355	15.986.745	100.938	5.351.954	807.493	23,0 4	0,67	IND	0,15	0,05
900817 050	inversiones chejar sas	11.723	4.406.439	26.709	4.281.212	-	0,44	0,03	IND	-	-
900850 867	Mi aguila transportes SAS	1.498.309	14.776.826	771.205	7.822.161	(589.212)	1,94	0,47	IND	(0,08)	(0,04)
901067 629	INGENIERIA Y SERVICIOS DE COLOMBIA VERDE SAS	3.028.617	5.081.172	1.447.614	2.608.526	224.027	2,09	0,49	IND	0,09	0,04
901166 801	TRANSPORTES ESPECIALES FRANCO	120.241	667.124	260.867	291.184	13.032	0,46	0,56	IND	0,04	0,02
901323 036	ALIANZA MEDELLIN ESTRELLA ITAGUI PROPIETARIO S SAS	8.810.966	31.140.664	3.720.906	13.700.878	644.236	2,37	0,56	20,00	0,05	0,02
901427 450	EXPRESO GAVIOTA AZUL SAS BIC	535.522	1.688.830	306.452	860.218	239.896	1,75	0,49	5,19	0,28	0,14
800135 881	INVERSIONES ALAMEDA LTDA	506.873	10.560.583	177.068	9.477.677	145.375	2,86	0,10	42,64	0,02	0,01

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN FORMATO MODELO DE ANÁLISIS DEL SECTOR EN PROCESOS DE CONVOCATORIA PÚBLICA DIFERENTES A LOS DE MÍNIMA CUANTÍA		Código: GCT-F-21
			Versión: V1
			Fecha: 28/04/2025
			Página 32 de 33

830073 622	METROBUS EN LIQUIDACION	18.253.460	18.253.461	1.808.181	16.429.895	(106.070)	10,0 9	0,10	(0,97)	(0,01)	(0,01)
900362 447	INVERSIONES HERNANDEZ DAZA SAS EN REORGANIZAC ION	2.980.991	13.405.634	1.625.698	5.049.228	(29.910)	1,83	0,62	IND	(0,01)	(0,00)
901624 252	RODEX INVERSIONES SAS	3.254.636	37.424.096	1.400.359	32.134.730	(147.742)	2,32	0,14	IND	(0,00)	(0,00)

DESVIACION ESTANDAR	13,0 1	0,21	109,60	0,18	0,09
PROMEDIO	8,49	0,33	10,21	0,12	0,07
MEDIANA	2,89	0,30	4,01	0,06	0,04
MIN DESV ESTANDAR	4,52	-0,12	99,39	0,06	0,03
MAX DESV ESTANDAR	21,5 0	0,54	119,81	0,29	0,16
	LIQ UID EZ	ENDE UD	RCI	RP	RA

Para entender el comportamiento de un conjunto de datos, la Agencia Nacional de Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente recomienda utilizar medidas de tendencia central, dispersión y posición que permiten describir su comportamiento. En este sentido las medidas de tendencia central proporcionan una idea del comportamiento de los datos hacia el centro de su distribución; las medidas de dispersión indican que tanto se aleja los datos alrededor de la media y finalmente de las medidas de posición permiten entender la concentración de los datos en ciertos valores y permiten la identificación de datos atípicos.

Se analizaron las siguientes medidas:

- Promedio o media aritmética:** Para calcular el promedio o media aritmética, de un conjunto de observaciones, deben sumarse todos los valores y dividir el resultado por el número total de observaciones.
- Mediana:** Es una medida estadística que representa el valor que ocupa la posición central. Para calcularlo los datos deben ordenarse de menor a mayor valor e identificar el dato que ocupa la posición central.
- Desviación estándar:** se define como la raíz cuadrada de la varianza.
- Rango:** Se define como la resta del valor máximo y el valor mínimo del conjunto de datos.

Para medir la capacidad financiera y organizacional, se tuvo en cuenta la medida del **PROMEDIO** para el presente proceso serían los siguientes indicadores financieros: (Ver TABLA DE ESTUDIO PARA EL ANÁLISIS DE LOS INDICADORES FINANCIEROS).

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN FORMATO MODELO DE ANÁLISIS DEL SECTOR EN PROCESOS DE CONVOCATORIA PÚBLICA DIFERENTES A LOS DE MÍNIMA CUANTÍA	Código: GCT-F-21
		Versión: V1
		Fecha: 28/04/2025
		Página 33 de 33

Para el caso de Unión Temporal o Consorcio, los Indicadores de la presente convocatoria serán tomados y determinados de la sumatoria del esfuerzo económico de acuerdo con su participación en la figura del oferente plural (Cada rubro como Activo corriente, pasivo corriente, activo total, pasivo total, utilidad operacional, gasto intereses de los datos financieros 2023 que refleja el Registro Único de Proponentes de cada uno de los asociados y sumados refleja uno nuevo Estado financiero).

Manejo de datos atípicos

Es posible que un conjunto de datos contenga valores que son considerablemente distintos a los demás, ya sea por ser valores más grandes o pequeños de manera desproporcional. A estos valores se les considera atípicos.

2. CÚAL ES LA DINAMICA DE LA PRODUCCION, DISTRIBUCIÓN Y ENTREGA DE BIENES O SERVICIOS? La Entidad Estatal debe conocer el proceso de producción, distribución y entrega de los bienes o servicios, los costos asociados a tales procesos, cuáles son las formas de distribución y entrega de bienes o suministro del servicio.

Igualmente, las Entidades Estatales deben entender la dinámica del mercado en lo que corresponde a la cadena de producción o distribución o suministro del bien o servicio, así como identificar cuál y cómo es el proceso que sigue el bien hasta llegar al usuario final y el papel que juegan los potenciales oferentes en esa cadena. Por ejemplo, el proveedor que necesita la Entidad Estatal puede ser proveedor de materias primas, fabricante, importador, ensamblador, distribuidor mayorista, distribuidor minorista, intermediario, transportador, etc.

RESULTADO: Los potenciales proveedores son:

- a) Empresas transportadoras de pasajeros.


MALELY ZARATE HERNANDEZ
 Secretaria de Educación Municipal

NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO	FIRMA
Revisó: Diana Carolina Castellanos	Abogada Asesora Despacho Secretaría	
Elaboró: Alexis Enrique Prieto Lozada	Director de Cobertura y Permanencia	
Elaboró componente financiero: Jorleth Rodríguez Duque	Profesional Universitario.	