ASOCIACIÓN CABLE AÉREO MANIZALES

INFORME TÉCNICO POST-EVENTO SÍSMICO

Manizales 10 de ago. de 2026

[Gerencia / Dirección de Operaciones]

Asunto: Elaboración de informe técnico sobre condiciones del sistema de transporte por cable aéreo con ocasión del evento sísmico ocurrido el 10 de agosto de 2026.

1. ANTECEDENTES

En fecha 10 de agosto de 2026 se presentó un evento sísmico que fue perceptible en la ciudad de Manizales y que generó la adopción de medidas preventivas sobre la operación del sistema de transporte por cable aéreo.

En atención a lo anterior, y con el propósito de establecer las condiciones de seguridad de la infraestructura, equipos y demás componentes asociados al sistema, se requiere la elaboración de un informe técnico post-evento sísmico.

El informe permite establecer técnicamente el estado de los componentes inspeccionados y determinar, dentro del ámbito de competencia del responsable técnico, si se identifican condiciones que puedan comprometer la seguridad de la operación y de las estructuras.

2. OBJETO DEL INFORME

Realizar una inspección técnica de los componentes del sistema de transporte por cable aéreo que puedan haber sido afectados por el evento sísmico ocurrido el 10 de agosto de 2026, documentando las condiciones encontradas, las anomalías o daños identificados, las medidas requeridas y las recomendaciones técnicas correspondientes frente a la continuidad o eventual reanudación de la operación.

3. INFORMACIÓN MÍNIMA DEL EVENTO

Cerca las 7:30 am del 10 de ago. de 2026 se presenta actividad sísmica de 7.4 en la escala de Richter, movimiento que interrumpió abruptamente el funcionamiento del sistema de cable aéreo, inmediatamente se procede a evacuar las personas dentro de las estaciones para salvaguardarlas.

Después del movimiento sísmico se coordina con los operadores de todas las estaciones y personal de mantenimiento para realizar inspección visual de cable, pilonas y estructuras y se procede a evacuar las líneas entre estaciones a una velocidad moderada y segura.

línea 1 Cámbulos – fundadores tiempo evacuación 30 minutos aprox.

Línea 2 Cámbulos - Villamaría tiempo evacuación 30 minutos aprox.

Línea 3 Cámbulos - cable tiempo evacuación 70 minutos aprox.

4. ALCANCE DE LA INSPECCIÓN

La inspección deberá comprender, según corresponda a la línea objeto de evaluación: estructuras, componentes eléctricos, componentes mecánicos, andenes, escaleras, pasarelas, elementos suspendidos, área de embarque y desembarque, elementos de seguridad, evidencia de desplazamientos, fisuras o desprendimientos.

Pilonas y estructuras de las líneas.

Verificar, según las características técnicas de la línea:

* Estado del cable.

* Alineación.

* Elementos de sujeción.

* Abrazaderas.

* Balancines.

* Poleas.

* Elementos asociados.

* Evidencia de desplazamientos o anomalías.

* Condiciones de seguridad frente a los elementos estructurales.

4.1. ESTACIONES

Línea 1

Fundadores: Se evidencia marquesinas sueltas, fisuras en columnas y soportes de techo, lámparas sueltas y en riesgo de caída, fisura en techos, vidrios rotos con riesgo de caída

Betania: se evidencia daños en obra blanca, señales de agrietamiento estructural, riesgo de caída de lámparas y señales de iluminación.

Cámbulos: se evidencia marquesinas reventadas, fisura en estructura, riesgo de caída de algunos elementos de la estructura como vidrios e iluminación.

Línea 2:

Villamaría: fisuras en estructura, y daños leves dentro de la estación.

Línea 3:

Cable: desprendimiento de lozas y partes del techo en zonas comunes como entrada y salida de la estación, central hidráulica en fallo y desacoplada en su totalidad del cilindro hidráulico, desprendimiento de iluminarias y fisuras en paredes dentro de la estación.

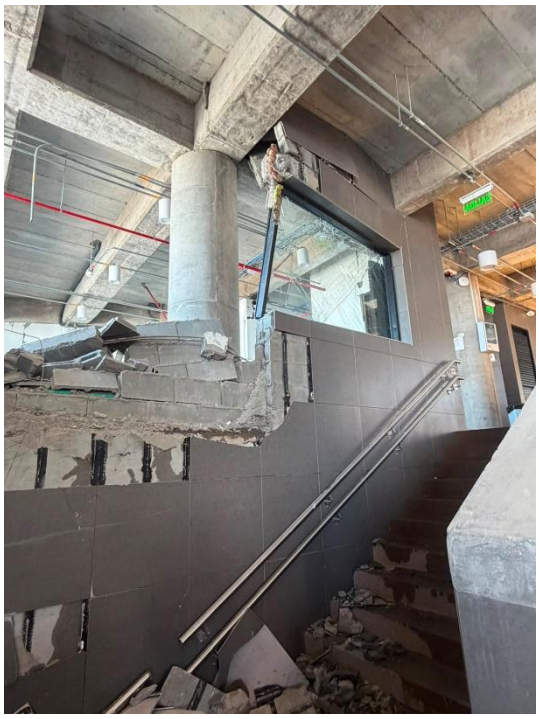
Universidades: fisuras en pisos y paredes, caída de luminarias y algunos elementos de señalización.

Fátima: fisuras en pisos y paredes, desprendimiento de luminarias y elementos de señalización.

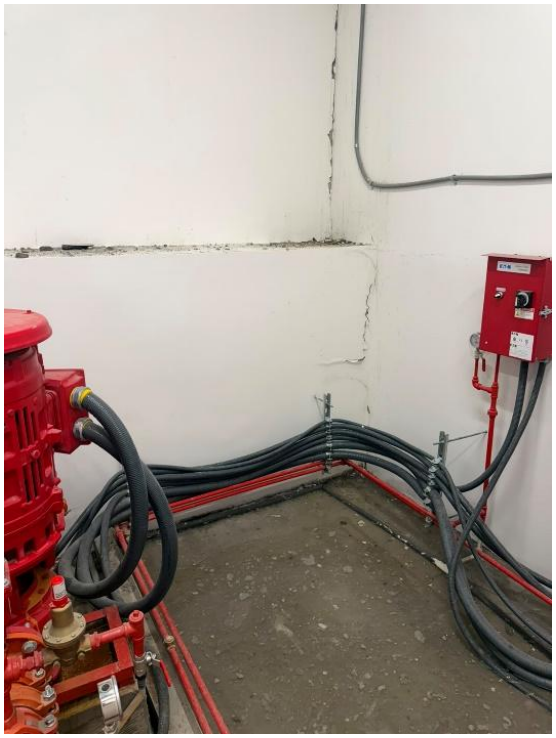
REGISTRO FOTOGRAFICO

ESTACION CABLE

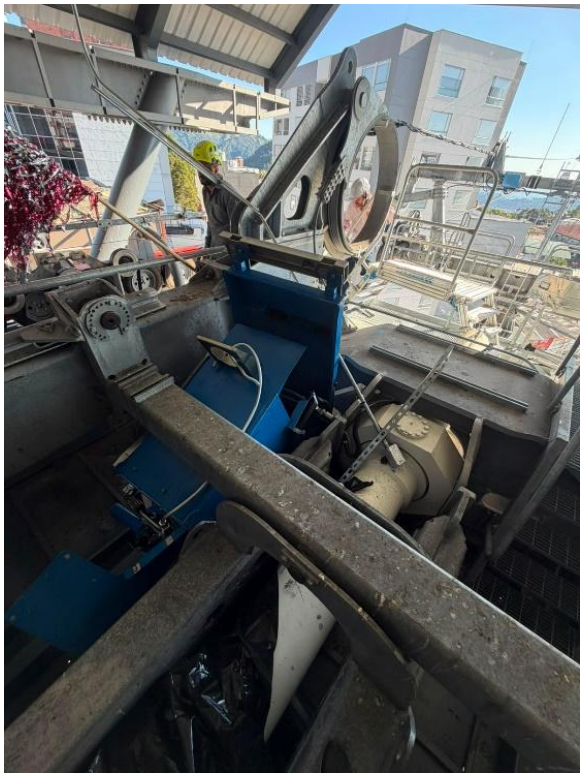












ESTACION UNIVERSIDADES





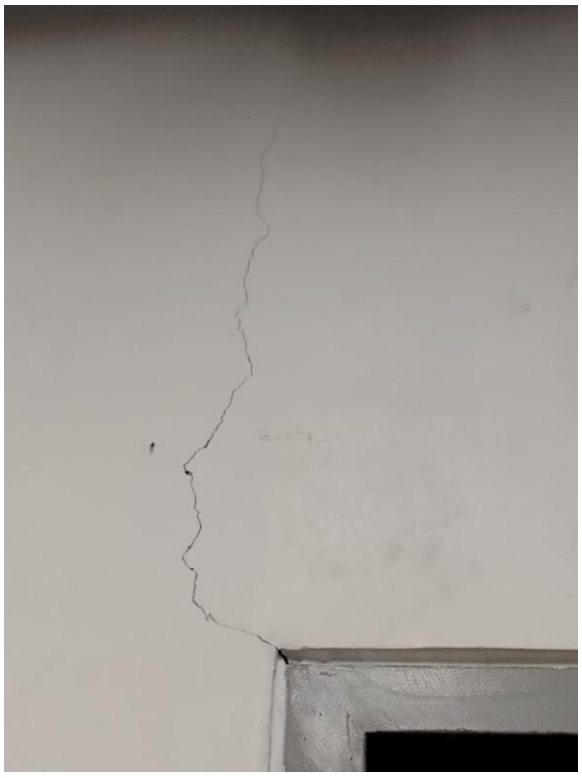
ESTACION CAMBULOS



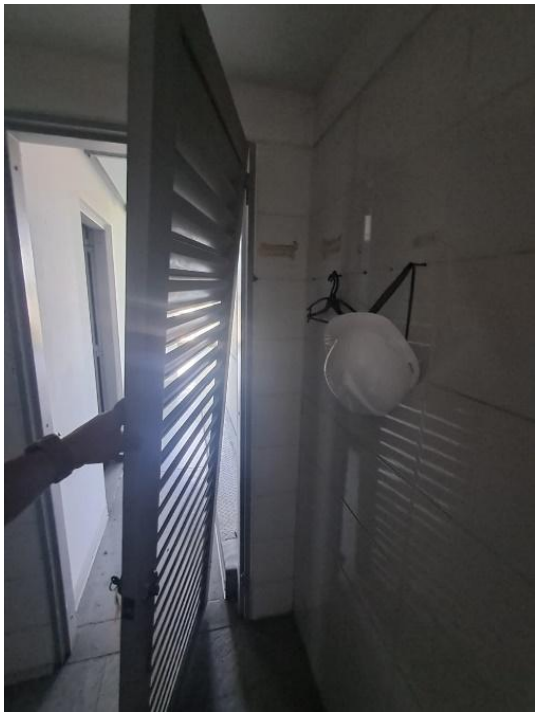


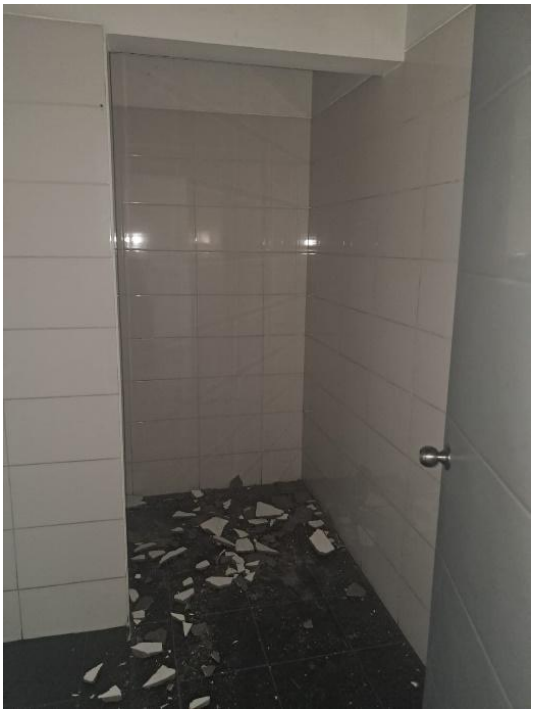
ESTACION FUNDADORES





ESTACION BETANIA





Cabe recalcar que según las primeras inspecciones realizadas las líneas 1 y 2 del cable aéreo sufrieron afectaciones entre leves y moderadas, mientras tanto la línea 3 del cable sufrió afectaciones entre moderadas y graves, siendo la más afectada la estación El Cable, la cual sufrió daños estructurales considerables, y, electromecánicos **MUY GRAVES**.

F. Ø

_____

ANDRES FELIPE ORTIZ ALVAREZ

C.C 1.053.835.949

GERENTE ASOCIACION CABLE AÉREO MANIZALES