INVIAS
Victor Hugo Rios Bocanegra,SUBDIRECTOR DE GES
2024-03-03T21:14:55-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escane el Codigo QR Para Validarlo

Al contestar cite este radicado: 2024S-VBOG-011581
Fecha: 2024-03-03 21:14:51

Señor (a):
DIANA PAOLA ARIZA DOMINGUEZ
SUBDIRECTORA PARA LA REDUCCION DEL RIESGO
UNIDAD NACIONAL PARA LA GESTION DEL RIESGO DE DESASTRES
CLL 26 NO 92 - 32 PISO 2 - EDIFICIO GOLD 4
018000113200
encargo.reduccion@gestiondelriesgo.gov.co
BOGOTÁ, D.C. BOGOTA

Asunto: Remisión documentos para desembolso Acta Parcial de Obra No. 6_PUENTES, Contrato de Obra No. 598-2023 ? INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S, derivado del Convenio 9677-CV020-028-2023

Cordial saludo Doctora Ariza:

Teniendo en cuenta que el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, en marco de la ejecución del Convenio relacionado en el asunto de la presente comunicación, suscribió el Contrato de Obra No. 598 – 2023 con la firma constructora INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S., identificada con NIT: 800.186.228-2, en cumplimiento de mis funciones como Supervisor del Convenio en comento, me permito remitir para su aprobación y trámite los documentos de solicitud del desembolso de los recursos correspondientes al Acta Parcial de Obra No. 6_PUENTES, del Contrato de Obra en mención, con cargo al Fondo de Inversión Colectiva – FIC, aperturado para tal fin; por lo anterior, conforme al procedimiento de pago, me permito remitir:

- Formato de solicitud de desembolso del FIC, por concepto de pago neto a favor del Contratista de Obra INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S., con su respectiva certificación bancaria, cédula de ciudadanía del R/L y RUT.
- Formato de solicitud de desembolso del FIC, a favor del Instituto Nacional de Vías – INVIAS, por concepto de retenciones y deducciones, con su respectiva certificación bancaria y certificación de Entidad Ejecutora.
- Orden de pago emitida por la Subdirección Financiera del Instituto Nacional de Vías – INVIAS, la cual contiene el desglose de las retenciones y deducciones que aplican para el correspondiente pago.
- Certificado apertura Fondo de Inversión Financiera – FIC.
- Certificación emitida por el Ordenador del Pago, de que los documentos presentados para el respectivo trámite son fiel copia de los originales que reposan en el Instituto Nacional de Vías – INVIAS.

INVIAS
Victor Hugo Rios Bocanegra,SUBDIRECTOR DE GES
2024-03-03T21:14:55-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escane el Codigo QR Para Validarlo

- Designación Supervisor Convenio No. 9677-CV020-028-2023, por parte del Instituto Nacional de Vías – INVIAS.
- Designación Supervisor Convenio No. 9677-CV020-028-2023, por parte del Fondo Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres – FNGRD.
- Factura electrónica IV5541, aprobada en el aplicativo Olympia.
- Acta parcial de Obra No. 6_PUENTES.
- Formato de Afectación Presupuestal, AFINCO-FR-12.
- Formato identificación distribución ejecución contractual por Municipio.
- Certificado pago aportes a parafiscales y seguridad social suscrita revisora fiscal del Contratista de Obra.
- Certificación emitida por Interventoría, de que el Contratista de Obra se encuentra a paz y salvo por concepto de pago de aporte a parafiscales, seguridad social y demás, para el periodo de cobro.
- Copia actualizada del RUT, del Contratista de Obra.
- Informe financiero y presupuestal del Contrato de obra, para el periodo de cobro.
- Acta de Modificación de cantidades de obra No. 14, reprogramación al programa de inversiones.
- Seguimiento al programa de Inversiones, para el periodo de cobro.
- Preacta de obra No. 6_PUENTES, incluye todos sus soportes debidamente firmados.
- Informe técnico de las actividades ejecutadas en el Contrato de obra correspondiente al periodo de cobro, debidamente firmado por los Directores de Obra e Interventoría, incluye registro fotográfico.
- Hoja de ruta debidamente firmada.

Debido al volumen de información los documentos podrán ser consultados a través del siguiente link:

https://invias-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/larodriguezr_invias_gov_co/EiR4620n7plEn4oxdwTKLoMBUbtroJ8aT5Uok9tK2S-wqw?e=FlEtx2

Agradecemos de antemano su valiosa colaboración.

Atentamente,

Victor Hugo Rios Bocanegra
SUBDIRECTOR DE GESTION DEL RIESGO

Proyectado Por: YORDY RODOLFO DIAZ SANCHEZ
Revisado Por:
Aprobado Por:



Copia Interna a:
Copia Externa a:

INVIAS
Victor Hugo Rios Bocanegra,SUBDIRECTOR DE GES
2024-03-03T21:14:55-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escane el Codigo QR Para Validarlo

REGISTRO DE FIRMAS DIGITALES



Fecha: 2024-03-03T21:14:55-05:00
Victor Hugo Rios Bocanegra
SUBDIRECTOR DE GESTION DEL RIESGO
110400 SUBDIRECCION GESTION DEL RIESGO
INVIAS

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

{fiduprevisora}

UNGRD
Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres
Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres

FORMATO DE RETIRO FONDOS DE INVERSIÓN

Convenio FNGRD

	DD	MM	AAAA
Fecha	1	3	2024

Srs
FONDOS INVERSIÓN FIDUCIARIA LA PREVISORA
CALLE 72# 10-03 PISO 3 of 306
MAIL: lpgarzon@fiduprevisora.com.co
BOGOTA

ASUNTO: RETIRO FONDOS

Solicitamos amablemente efectuar un retiro de fondos de acuerdo con las siguientes instrucciones:

NUMERO DE FONDO DE INVERSION	**1001041920**		
NUMERO DE CONVENIO SUSCRITO CON EL FNGRD	**9677-CV020-028-2023**	FONDO DE INVERSION	ALTA LIQUIDEZ

BENEFICIARIO

Tipo Doc	Número	Nombre
NIT	800.186.228-2	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S

Metodo Pago	Banco	Tipo Cuenta		Número Cuenta
X Transf. Electrónica	BANCOLOMBIA	Ahorros		23911166540
		Corriente	X	

Concepto del pago

Por concepto de Acta Parcial de Obra N° 6 PUENTES, conforme a lo establecido en la Cláusula Novena del Contrato No. 598 de 2023 de fecha (27/01/2023) cuyo objeto es el: "OBRAS NECESARIAS PARA ATENCIÓN DE LA URGENCIA MANIFIESTA CON OCASIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 75+300 Y PR 75+600 DE LA VÍA 2503 MOJARRAS – POPAYÁN EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.".

VALOR TOTAL PAGO NETO	
VALOR EN NÚMEROS	**$ 806.083.383,00**
VALOR EN LETRAS	**OCHOCIENTOS SEIS MILLONES OCHENTA Y TRES MIL TRESCIENTOS OCHENTA Y TRES PESOS M/CTE**

FIRMAS

FIRMA AUTORIZADA

Nombre: VÍCTOR HUGO RÍOS BOCANEGRA

Cargo: SUBDIRECTOR DE GESTION DEL RIESGO

Entidad a la que pertenece: Instituto Nacional de Vías - INVIAS

Vo Bo. SUPERVISOR FNGRD

Nombre: DIANA PAOLA ARIZA DOMINGUEZ

Cargo: SUBDIRECTORA DE REDUCCIÓN DEL RIESGO - FNGRD (E)

Correo institucional: encargo.reduccion@gestiondelriesgo.gov.co

Vo Bo: José María Vidal Esquivia.

Vo Bo: Yaneth Arenas Florez

Bancolombia

Bogotá D. C., 24 de Enero del 2023

Señores
A QUIEN INTERESE
Ciudad

Asunto: Referencia Bancaria

Cordial saludo

Nos permitimos certificar que la entidad **INGENIERIA DE VIAS SAS** Identificada con el **Nit. 800186228** se encuentra vinculada a **BANCOLOMBIA** a través de la Cuenta **CORRIENTE No. 23911166540** desde el **9/25/02 (M/D/A)** la cual se denomina **INGENIERIA DE VIAS S A S**, en este momento se encuentra **ACTIVA** y ha presentado un adecuado manejo de acuerdo con las normas y políticas de Bancolombia.

De igual manera informamos que la relación comercial es administrada por el Gerente de Cuenta, **CRISTINA JIMENEZ GAUNA**.

Atentamente,



Héctor Pastor Bautista
Oficina de Servicio Empresarial Bogotá
*** Importante:** Esta constancia sólo hace referencia a los productos mencionados anteriormente.

Grupo Bancolombia

TRIAL MODE - Click here for more information

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario

001

2. Concepto 0 2 Actualización

4. Número de formulario 14884707037

(415)7707212489984(8020) 000001488470703 7

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
8 0 0 1 8 6 2 2 8	2	Operativa de Grandes Contribuyentes 3 1	

IDENTIFICACIÓN

24. Tipo de contribuyente	25. Tipo de documento	26. Número de Identificación	27. Fecha expedición
Persona jurídica 1			

Lugar de expedición	28. País	29. Departamento	30. Ciudad/Municipio

31. Primer apellido	32. Segundo apellido	33. Primer nombre	34. Otros nombres

35. Razón social
INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

36. Nombre comercial	37. Sigla

UBICACIÓN

38. País	39. Departamento	40. Ciudad/Municipio
COLOMBIA 1 6 9	Bogotá D.C. 1 1	Bogotá, D.C. 0 0 1

41. Dirección principal
CL 36 18 23 OF 201

42. Correo electrónico gerencia@ingenieriadevias.com.co

43. Código postal	44. Teléfono 1	45. Teléfono 2
	3 2 0 4 8 2 0	3 1 8 2 6 5 5 9 5 0

CLASIFICACIÓN

Actividad económica

Actividad principal		Actividad secundaria		Otras actividades			Ocupación	
46. Código	47. Fecha inicio actividad	48. Código	49. Fecha inicio actividad	50. Código	1	2	51. Código	52. Número establecimientos
4 2 1 0	1 9 9 3 0 2 1 7	4 2 9 0	1 9 9 3 0 2 1 7		7 1 1 2	4 3 1 2		1

Responsabilidades, Calidades y Atributos

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
53. Código	3	5	7	9	1 0	1 3	1 4	4 2	4 8	5 2	5 5															

03- Impuesto al patrimonio
05- Impto. renta y compl. régimen ordinar
07- Retención en la fuente a título de rent
09- Retención en la fuente en el impuesto
10- Obligado aduanero
13- Gran contribuyente
14- Informante de exogena
42- Obligado a llevar contabilidad
48 - Impuesto sobre las ventas - IVA
52 - Facturador electrónico
55 - Informante de Beneficiarios Finales

Obligados aduaneros

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
54. Código	2 2	2 3																		

Exportadores

55. Forma	56. Tipo	Servicio	1	2	3
1	3	57. Modo	4		
		58. CPC	5 4		

IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación

Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI [ ] NO [X] 60. No. de Folios: 0 61. Fecha 2022 - 12 - 23 / 10 : 18: 11

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso.
Parágrafo del artículo 1.6.1.2.20 del Decreto 1625 de 2016
Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.
Firma autorizada:

984. Nombre CONTECHA CARRILLO JESUS ANTONIO
985. Cargo Representante Legal Suplente Certificado

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO


REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA
NUMERO 2.284.145
CONTECHA CARRILLO
APELLIDOS
PEDRO
NOMBRES
FIRMA
REPUBLICA DE COLOMBIA


FECHA DE NACIMIENTO 29-JUN-1951
CHAPARRAL
(TOLIMA)
LUGAR DE NACIMIENTO
1.65
ESTATURA
B+
G.S. RH
M
SEXO
24-OCT-1972 CHAPARRAL
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION
REGISTRADOR NACIONAL
CARLOS ARIEL SÁNCHEZ TORRES
INDICE DERECHO
R-1500150-00751185-M-0002284145-20150928
0046627173A 1
45232464

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

fiduprevisora

UNGRD
Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres
Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres

FORMATO DE RETIRO FONDOS DE INVERSIÓN

Convenio FNGRD

	DD	MM	AAAA
Fecha	1	3	2024

Srs
FONDOS INVERSIÓN FIDUCIARIA LA PREVISORA
CALLE 72# 10-03 PISO 3 of 306
MAIL: lpgarzon@fiduprevisora.com.co
BOGOTA

ASUNTO: RETIRO FONDOS

Solicitamos amablemente efectuar un retiro de fondos de acuerdo con las siguientes instrucciones:

NUMERO DE FONDO DE INVERSION	**1001041920**		
NUMERO DE CONVENIO SUSCRITO CON EL FNGRD	**9677-CV020-028-2023**	FONDO DE INVERSION	ALTA LIQUIDEZ

BENEFICIARIO

Tipo Doc	Número	Nombre
NIT	899,999,090	DIRECCIÓN DEL TESORO NACIONAL DTN RECURSOS PROPIOS PGN PORTAFOLIO 270

Metodo Pago	Banco	Tipo Cuenta		Número Cuenta
X Transf. Electrónica	BANCO DE LA REPÚBLICA	Ahorros		61020010
		Corriente	X	

Concepto del pago

Por concepto de descuentos y retenciones del Acta Parcial de Obra N° 6 PUENTES, del Contrato No. 598 de 2023 de fecha (27/01/2023) cuyo objeto es el: "OBRAS NECESARIAS PARA ATENCIÓN DE LA URGENCIA MANIFIESTA CON OCASIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 75+300 Y PR 75+600 DE LA VÍA 2503 MOJARRAS – POPAYÁN EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA."

UNIDAD EJECUTORA 24.02.00

VALOR TOTAL PAGO NETO	
VALOR EN NÚMEROS	**$ 91.812.321,00**
VALOR EN LETRAS	**NOVENTA Y UN MILLONES OCHOCIENTOS DOCE MIL TRESCIENTOS VEINTIÚN PESOS M/CTE**

FIRMAS

FIRMA AUTORIZADA

Nombre:
VÍCTOR HUGO RÍOS BOCANEGRA

Cargo
SUBDIRECTOR DE GESTION DEL RIESGO

Entidad a la que pertenece
Instituto Nacional de Vías - INVIAS

Vo Bo. SUPERVISOR FNGRD

Nombre:
DIANA PAOLA ARIZA DOMÍNGUEZ

Cargo
SUBDIRECTORA DE REDUCCIÓN DEL RIESGO - FNGRD (E)

Correo institucional
encargo.reduccion@gestiondelriesgo.gov.co

VoBo: José Mario Vidal Izquierdo.
VoBo: Yaneth Arenas Florez

Banco de la República

Bogotá D. C. Colombia

CUD_202300443

CERTIFICACIÓN CUENTA DE DEPÓSITO

Certificamos que la entidad DIRECCIÓN DEL TESORO NACIONAL identificada con NIT. 899,999,090 es titular en el Banco de la República de la Cuenta de Depósito N° 61020010 denominada DTN RECURSOS PROPIOS PGN, a la fecha de expedición la cuenta se encuentra ABIERTA y ACTIVA.

Los portafolios asociados a la Cuenta de Depósito son:

Portafolio	Nombre portafolio
270	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Esta certificación se expide por solicitud de la misma entidad con destino a INVIAS.

Bogotá D. C., 09 de febrero de 2023, 4:28 PM.

LUIS EDUARDO LOAIZA PALACIOS

Jefe Cuentas de Depósito

Departamento de Sistemas de Pago

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

INSTITUTO NACIONA DE VIAS INVIAS
NIT 800215807-2

LA SUBDIRECION FINANCIERA Y LA COORDINACION DEL GRUPO DE TESORERÍA Y GESTIÓN TRIBUTARIA

HACEN CONSTAR

Que, en el Sistema Integrado de Información Financiera SIIF Nación el INSTITUTO NACIONA DE VIAS INVIAS NIT 800215807-2 se encuentra con el número de UNIDAD EJECUTORA 24.02.00

Para constancia se firma en la Bogotá DC a los trece días del mes de marzo del año 2023.

YOLANDA GUERRERO FERNÁNDEZ
SUBDIRETORA FINANCIERA

JHON JAIRO BOCANEGRA RIVERA
COOR TESORERÍA Y GESTIÓN TRIBUTARIA

Luis Alejandro Rodriguez Rojas

De: Yordy Rodolfo Diaz Sanchez
Enviado el: jueves, 29 de febrero de 2024 4:07 p. m.
Para: Luis Alejandro Rodriguez Rojas
Asunto: Fwd: DEDUCIONES CTO 598 ACTA 6 PUENTE ROSAS RADICADO 787
Datos adjuntos: LIQUIDACION DEDUCCION INGENIERIA DE VIAS.pdf; DEDUCCIONES DEL ACTA OBRA PUENTE No6 ENERO 2024 CTO 598.pdf

Psi

Obtener Outlook para Android

De: Yolanda Guerrero Fernández <yguerrerof@invias.gov.co>
Enviado: jueves, febrero 29, 2024 3:56:11 p. m.
Para: Yordy Rodolfo Diaz Sanchez <ydiaz@invias.gov.co>
Cc: Jorge Nelson Gaitán León <jngaitan@invias.gov.co>
Asunto: RV: DEDUCIONES CTO 598 ACTA 6 PUENTE ROSAS RADICADO 787

Ingeniero Yordy, buenas tardes, adjunto con el visto bueno, las DEDUCIONES CTO 598 ACTA 6 PUENTE ROSAS RADICADO 787, lo anterior para continuar el trámite en FIDUPREVISORA.

Gracias,

YOLANDA GUERRERO FERNÁNDEZ
SUBDIRECTORA FINANCIERA
yfguerrero@invias.gov.co
Teléfono: 3770600 ext. 1412
Calle 25G No. 73B-90 Bogotá, Colombia
www.invias.gov.co

De: Jorge Nelson Gaitán León <jngaitan@invias.gov.co>
Enviado el: jueves, 29 de febrero de 2024 12:03 p. m.
Para: Yolanda Guerrero Fernández <yguerrerof@invias.gov.co>
CC: Carlos Ferney Jaramillo Marin <cjaramillo@invias.gov.co>
Asunto: RE: DEDUCIONES CTO 598 ACTA 6 PUENTE ROSAS RADICADO 787

Buenos días:

Muchas gracias, Carlos. Dada la revisión efectuada se da visto desde la tesorería.

Cordialmente,

Jorge Nelson Gaitán León
Tesorero - Subdirección Financiera
Email: jngaitan@invias.gov.co
Teléfono: +57 (601) 3770600 Ext. 1388
Calle 25G # 73B-90 Piso 5 Bogotá. Colombia
www.invias.gov.co

De: Carlos Ferney Jaramillo Marin <cjaramillo@invias.gov.co>
Enviado el: jueves, 29 de febrero de 2024 11:09 a. m.
Para: Jorge Nelson Gaitán León <jngaitan@invias.gov.co>
CC: Yolanda Guerrero Fernández <yguerrerof@invias.gov.co>
Asunto: RV: DEDUCIONES CTO 598 ACTA 6 PUENTE ROSAS RADICADO 787

Respetuoso saludo,

Revisada clasificación de deducciones no se evidencia diferencias que no permitan continuar con el proceso de pago en FIDUPREVISORA.

OBRA		
VALOR BASICO	$	891.381.760,00
AMORTIZACION	$	-
IVA 19%	$	6.513.944,00
VALOR TOTAL OBRA	$	897.895.704,00





$ 91.812.321,00

POSICION CATALOGO	DESCRIPCION	BENEFICIARIO	BASE GRAVABLE	TARIFA	VALOR DEDUCCION
2-10-01	CONTRIBUCIÓN CONTRATO OBRA PÚBLICA	830.114.475	$ 891.381.760	5,0000%	$ 44.569.088,00
2-03-80-01	Pro Universidad nacional	899.999.001	$ 891.381.760	2,0000%	$ 17.827.635,00
2-01-05-01-97	ICA Rosas	800.095.983	$ 891.381.760	0,8000%	$ 7.131.054,00
2-01-04-01-14	Retefuente - CONTRATOS DE OBRA DIAN	800.197.268	$ 891.381.760	2,0000%	$ 17.827.635,00
2-03-19-01	Universidad del Cauca	891.580.016	$ 891.381.760	0,5000%	$ 4.456.909,00

DEDUCCIONES DEL ACTA OBRA PUENTE No.6 ENERO/2024 CONTRATO 598/2023

Cordialmente,

Carlos Jaramillo Marín
Contratista
Grupo de Tesorería
cjaramillo@invias.gov.co
3770600 **ext: 1124**
Calle 25G 73B 90 Piso 5 Centro Empresarial CentralPoint
www.invias.gov.co

La información transmitida en este correo, así como cualquier archivo adjunto, tiene carácter privado y confidencial.. Su reenvió total, parcial o el uso de la información allí contenida esta totalmente prohibida y es castigada por la ley actual; a no ser que sea autorizada expresamente por el autor del correo. Si por algún motivo este correo llego por error a su buzón por favor elimínelo y comuníquelo a su autor. Quien Reciba este correo deberá verificar posibles virus informáticos que tenga el mismo o cualquier anexo a el, por esa razón Invias no aceptara responsabilidad alguna por danos causados por cualquier virus transmitido en este correo. Cualquier mensaje electrónico es susceptible de alteración y su integridad no se puede asegurar. Invias no asume ninguna responsabilidad por este mensaje en el evento de falsificación o alteración. - 365

De: Lucelly Sanabria Martinez <lsanabria@invias.gov.co>
Enviado el: jueves, 29 de febrero de 2024 8:05 a. m.
Para: Carlos Ferney Jaramillo Marin <cjaramillo@invias.gov.co>
CC: Yolanda Guerrero Fernández <yguerrerof@invias.gov.co>
Asunto: RV: DEDUCIONES CTO 598 ACTA 6 PUENTE ROSAS RADICADO 787

PTI

LUCELLY SANABRIA MARTINEZ
Coordinadora Grupo Cuentas por Pagar
Subdireccion Financiera
lsanabria@invias.gov.co
Tel 3770600 ext 1465
Calle 25 G # 73B 90 Centro Empresarial Central Point - Piso 5
Bogotá D.C. - Colombia
www.invias.gov.co

De: Yeneris Cenaida Alvarado Varela <yalvarado@invias.gov.co>
Enviado el: miércoles, 28 de febrero de 2024 11:28 p. m.
Para: Lucelly Sanabria Martinez <lsanabria@invias.gov.co>
Asunto: DEDUCIONES CTO 598 ACTA 6 PUENTE ROSAS RADICADO 787

Cordialmente,

Yeneris Cenaida Alvarado Varela
Profesional Especializado
Subdirección Financiera
Grupo Cuentas por Pagar
Ext. 1324
yalvardol@invias.gov.co
3770600 Ext: 1324
Calle 25G N0. 73B-90, Centro Empresarial Central Point
www.invias.gov.co

Exención de responsabilidad: El contenido y anexos de este mensaje son propiedad del INVÍAS únicamente para uso del destinatario ya que puede contener información reservada o clasificada que no es de carácter público. Si usted no es el destinatario se informa que cualquier uso, difusión, distribución o copiado de esta comunicación está prohibido. La revisión, retransmisión, diseminación o uso del mismo, así como cualquier acción que se tome respecto a la información contenida, por personas o entidades diferentes al propósito original de la misma es ilegal. Si usted es el destinatario le solicitamos dar un manejo adecuado a la información. Cualquier mensaje electrónico es susceptible de alteración; de presentarse alguna anomalía favor informarlo a atencionciudadano@invias.gov.co

OBRA		
VALOR BASICO	$	891.381.760,00
AMORTIZACION	$	-
IVA 19%	$	6.513.944,00
VALOR TOTAL OBRA	$	897.895.704,00





$ 91.812.321,00

POSICION CATALOGO	DESCRIPCION	BENEFICIARIO	BASE GRAVABLE	TARIFA	VALOR DEDUCCION
2-10-01	CONTRIBUCIÓN CONTRATO OBRA PÚBLICA	830.114.475	$ 891.381.760	5,0000%	$ 44.569.088,00
2-03-80-01	Pro Universidad nacional	899.999.001	$ 891.381.760	2,0000%	$ 17.827.635,00
2-01-05-01-97	ICA Rosas	800.095.983	$ 891.381.760	0,8000%	$ 7.131.054,00
2-01-04-01-14	Retefuente - CONTRATOS DE OBRA DIAN	800.197.268	$ 891.381.760	2,0000%	$ 17.827.635,00
2-03-19-01	Universidad del Cauca	891.580.016	$ 891.381.760	0,5000%	$ 4.456.909,00

DEDUCCIONES DEL ACTA OBRA PUENTE No.6 ENERO/2024 CONTRATO 598/2023

ANEXO ACTA 6 PUENTE PERIODO ENERO/2024 CON 598/2023 INGENIERIA DE VIAS SAS NIT,800 186 228		
VALOR BASICO		891.381.760,00
IVA		6.513.944,00
TOTAL		**897.895.704,00**
AMORTIZACION		
TOTAL SIN AMORTIZACION		**897.895.704,00**
GESTION SOCIAL NO GRAVADA		
BASE PARA DEDUCCIONES		
VALOR DEDUCCIONES		91.812.321,00
TOTAL GENERAL		**806.083.383,00**

FONDO DE INVERSIÓN COLECTIVA ABIERTO DE ALTA LIQUIDEZ
FIDUCIARIA LA PREVISORA S. A.
NIT. 900251864

CERTIFICADO DE APERTURA

Que INSTITUTO NACIONAL DE VIAS identificado con NIT 800215807 es adherente de este FONDO DE INVERSIÓN COLECTIVA ABIERTO DE ALTA LIQUIDEZ administrado por Fiduprevisora S.A. a través de la inversión 001001041920 creada el 16-FEB-2023 con un valor de 0.00 Pesos.

Esta constancia se expide a los dieciséis(16) días de Febrero de 2023 en la ciudad de Bogotá D.C.

OMAR SAIDIZA LINARES
GERENTE BACK OFFICE

Elaborado por Alexander Arce Perez

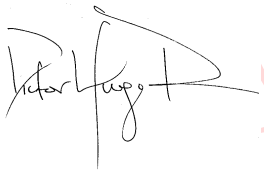
"Defensoría del Consumidor Financiero: Dr. JOSÉ FEDERICO USTÁRIZ GÓNZALEZ. Carrera 11 A No 96-51 - Oficina 203, Edificio Oficity en la ciudad de Bogotá D.C. PBX 6108161 / 6108164, Fax: Ext. 500. E-mail: defensoriafiduprevisora@ustarizabogados.com de 8:00 am - 6:00 pm, lunes a viernes en jornada continua".
Las funciones del Defensor del Consumidor son: Dar trámite a las quejas contra las entidades vigiladas en forma objetiva y gratuita. Ser vocero de los consumidores financieros ante la institución. Usted puede formular sus quejas contra la entidad con destino al Defensor del Consumidor en cualquiera agencia, sucursal, oficina de corresponsalía u oficina de atención al público de la entidad, asimismo tiene la posibilidad de dirigirse al Defensor con el ánimo de que éste formule recomendaciones y propuestas en aquellos aspectos que puedan favorecer las buenas relaciones entre la Fiduciaria y sus Consumidores. Para la presentación de quejas ante el Defensor del Consumidor no se exige ninguna formalidad, se sugiere que la misma contenga como mínimo los siguientes datos del reclamante: 1. Nombres y apellidos completos 2. Identificación 3. Domicilio (dirección y ciudad) 4. Descripción de los hechos y/o derechos que considere que le han sido vulnerados. De igual forma puede hacer uso del App "Defensoría del Consumidor Financiero" disponible para su descarga desde cualquier smartphone, por Play Store o por App Store.

EL SUSCRITO SUBDIRECTOR DE GESTIÓN DEL RIESGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS

CERTIFICA QUE

La documentación allegada al Fondo Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres – FNGRD, para el cobro del **Acta Parcial de Obra N° 6_Puentes,** del ***Contrato de Obra 598 de 2023*** a nombre de *INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S* cuyo objeto es *"OBRAS NECESARIAS PARA ATENCIÓN DE LA URGENCIA MANIFIESTA CON OCASIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 75+300 Y PR 75+600 DE LA VÍA 2503 MOJARRAS – POPAYÁN EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA",* el cual es derivado del **Convenio Interadministrativo N° 9677-CV020-028-2023**, son fiel copia de los documentos originales, los cuales reposan en el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS.

La presente certificación se expide a los 2 días del mes de marzo de 2024.



Firmado digitalmente por VICTOR HUGO RIOS BOCANEGRA
Fecha: 2024.03.04 07:07:44 -05'00'

VÍCTOR HUGO RÍOS BOCANEGRA
Subdirección de Gestión del Riesgo – INVIAS

RESOLUCIÓN NÚMERO 2011 DE JUNIO 16 DE 2023

Por medio de la cual se designa un funcionario como Supervisor del Convenio 9677-CV020-028-2023

EL DIRECTOR GENERAL ENCARGADO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

En ejercicio de sus facultades legales y estatutarias, en especial las conferidas en el artículo 9 de la Ley 489 de 1998, el numeral 7.19 del artículo 7 del Decreto No. 1292 del 14 de octubre de 2021, el artículo 42 de la Ley 80 de 1993 y

CONSIDERANDO:

Que el artículo 4º de la Ley 80 de 1993, establece los derechos y deberes de las entidades estatales para la consecución de sus fines.

Que el artículo 14 de la Ley 80 de 1993, dispone los medios que puedan utilizar las entidades estatales para el cumplimiento del objeto contractual, destacando que las mismas *"tendrán la dirección general y la responsabilidad de ejercer el control y la vigilancia de la ejecución del contrato".*

Que el artículo 26 de la Ley 80 de 1993, establece del principio de responsabilidad, que *"los servidores públicos están obligados a buscar el cumplimiento de los fines de la contratación, a vigilar la correcta ejecución del objeto contratado y a proteger los derechos de la entidad, del contratista y de los terceros que puedan verse afectados por la ejecución del contrato".*

Que el artículo 83 de la Ley 1474 de 2011, dispone que *"las entidades públicas están obligadas a vigilar permanentemente la correcta ejecución del objeto contratado a través de un Supervisor o un Interventor, según corresponda".*

Que el Instituto Nacional de Vías suscribió el CONVENIO No. 9677-CV020-028-2023 con el Fondo Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres quien actúa a través de Fiduprevisora S.A., en calidad de vocera y administradora, cuyo objeto es: *"aunar esfuerzos institucionales, técnicos, logísticos operativos administrativos, financieros y jurídicos entre el Fondo Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres - FNGRD y el Instituto Nacional de Vías para la atención de la situación de desastre de carácter nacional en la respuesta a emergencias viales, en el marco de la declaratoria de desastre nacional decreto No. 2113 del 01 de noviembre de 2022."*

Que la cláusula Décima Cuarta – *''COMITÉ DE SUPERVISIÓN''* del convenio No. 9677-CV020-028-2023 menciona *''El comité de supervisión de este convenio estará integrado de la siguiente forma: INVIAS: Ordenador del gasto o quien este designe''(…)*

Que mediante oficio DG 8599 del 18 de febrero de 2023 se designó al ingeniero **EDGAR JESUS ROJAS RAMIREZ** identificado con la cédula de ciudadanía No. 13.510.899, con matrícula profesional No. 68202090549STD del Consejo Profesional Nacional de Ingeniería como **SUPERVISOR** del convenio 9677-CV020-028-2023, quien desempeña el cargo de Director Técnico y de Estructuración del Instituto Nacional de Vías.

Que mediante la Resolución No. 1837 del 1 de junio de 2023, se aceptó la renuncia del Ingeniero **EDGAR JESUS ROJAS RAMIREZ** identificado con cedula de ciudadanía No. 13.510.899, con matrícula profesional No. 68202090549STD del Consejo Profesional Nacional de Ingeniería, del cargo de Director Técnico Código 0100 Grado 22 de la Dirección Técnica y de Estructuración, de la Planta Global del INVIAS.

Que de conformidad con el decreto 1292 de 2021 por el cual se modifica la estructura del Instituto Nacional de Vías – INVIAS, en atención a las funciones asignadas a la

Subdirección de Gestión del Riesgo se considera necesario delegar en el titular de la Subdirección de Gestión del Riesgo del Instituto Nacional de Vías – INVIAS-, la **SUPEVISIÓN** del convenio 9677-CV020-028-2023.

En mérito de lo expuesto,

RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO: Designar al ingeniero **VICTOR HUGO RIOS BOCANEGRA** identificado con cédula de ciudadanía No. 94.385.386, con Matricula Profesional No. 76202-73540, quien desempeña el cargo de Subdirector de Gestión del Riesgo, como **SUPERVISOR** del convenio 9677-CV020-028-2023 celebrado entre el Fondo Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres quien actúa a través de Fiduprevisora S.A., en calidad de vocera y administradora y el Instituto Nacional de Vías.

ARTÍCULO SEGUNDO: Las actividades de supervisión se adelantarán de conformidad con las Leyes 80 de 1993, 1150 de 2007, 1474 de 2011, sus decretos reglamentarios, el Manual de Contratación del INVIAS adoptado mediante Resolución No. 1676 del 20 de marzo de 2015, el Manual de Interventoría vigente y las normas civiles, comerciales y demás que rigen la materia.

ARTÍCULO TERCERO: Si el funcionario designado considera que existe alguna causal de inhabilidad, incompatibilidad, incapacidad y/o conflicto de interés que impida el normal desarrollo de la presente designación, deberá manifestarlo por escrito a través de medios, dentro de los tres (3) días siguientes a la comunicación de la presente resolución.

ARTÍCULO CUARTO: Las demás disposiciones contenidas en la resolución 111 de 16 de enero de 2023 no modificadas en el presente acto, continúan vigentes.

ARTÍCULO QUINTO: Publicar la presente resolución en la página web de la entidad y comunicarla a la Dirección Técnica y de Estructuración y a la Subdirección de Procesos de Selección Contractuales del Instituto Nacional de Vías.

ARTÍCULO SEXTO: VIGENCIA: La presente Resolución rige a partir de la fecha de su comunicación y deroga las demás disposiciones que le sean contrarias.

PUBLÍQUESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE

Dada en Bogotá D.C. 16 de junio de 2023

Firmado digitalmente por JUAN JOSE OYUELA SOLER

JUAN JOSÉ OYUELA SOLER
Director General (e)

Proyectó: María Paula Casas Poveda-Contratista SPI

Revisó: Ana María Margarita Arévalo Orozco-Abogada DEO

Vo.Bo.: Ana María Margarita Arévalo Orozco-Abogada DEO

Bogotá D.C., 15 de enero de 2024

Doctora
DIANA PAOLA ARIZA DOMÍNGUEZ
Subdirectora para la Reducción del Riesgo (E)
Resolución No. 0026 de 2024
UNGRD

Referencia: Comunicación Designación de Supervisión del Convenio No. 9677-CV020-028-2023.

Teniendo en cuenta que el Fondo Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres - Fiduprevisora S.A. - celebró el Convenio de la referencia, con el **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS,** identificado con NIT. 800.215.807-2, le comunico que ha sido designada como **SUPERVISORA** del mismo, a partir del 15 de enero de 2024, para estos efectos, la supervisión estará sujeta a lo dispuesto en el numeral 1° del artículo 26 de la Ley 80 de 1993, los artículos 83 y 84 de la Ley 1474 de 2011 y demás normas que regulen la materia.

Dado lo anterior se comunica que el cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento del convenio, se cumplieron el 12 de enero de 2023, de la siguiente manera:

Requisito	Fecha
Suscripción del Convenio	12 de enero de 2023

Los supervisores de este Convenio han sido:

Nombre Supervisor	Fecha de Supervisión
Ordenador del Gasto	Desde el 12 de enero de 2023 hasta el 19 de enero de 2023
Jaime Matiz Ovalle	Desde el 20 de enero de 2023 hasta el 04 de abril de 2023
Ordenador del Gasto	Desde el 05 de abril de 2023 hasta el 23 de mayo de 2023
Alethia Carolina Arango Gil	Desde el 24 de mayo de 2023 hasta el 10 de enero de 2024
Ordenador del Gasto	Desde el 11 de enero de 2024 hasta el 14 de enero de 2024

OBJETO DEL CONVENIO	*"AUNAR ESFUERZOS INSTITUCIONALES, TÉCNICOS,*

	LOGÍSTICOS OPERATIVOS ADMINISTRATIVOS, FINANCIEROS Y JURÍDICOS ENTRE EL FONDO NACIONAL DE GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES - FNGRD Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PARA LA ATENCIÓN DE LA SITUACIÓN DE DESASTRE DE CARÁCTER NACIONAL EN LA RESPUESTA A EMERGENCIAS VIALES, EN EL MARCO DE LA DECLARATORIA DE DESASTRE NACIONAL DECRETO No. 2113 DEL 01 DE NOVIEMBRE DE 2022".

Al tenor de lo dispuesto por el artículo 83 de la Ley 1474 de 2011 "*La supervisión e interventoría contractual implica el seguimiento al ejercicio del cumplimiento obligacional por la entidad contratante sobre las obligaciones a cargo del contratista*.

Los interventores y supervisores están facultados para solicitar informes, aclaraciones y explicaciones sobre el desarrollo de la ejecución contractual, y serán responsables por mantener informada a la entidad contratante de los hechos o circunstancias que puedan constituir actos de corrupción tipificados como conductas punibles, o que puedan poner o pongan en riesgo el cumplimiento del convenio, o cuando tal incumplimiento se presente."

En desarrollo de esta designación deberá ejercer entre otras las siguientes **funciones principales**:

1. Realizar seguimiento técnico, administrativo, financiero, contable, y jurídico sobre el cumplimiento del objeto del convenio;
2. Conocer el convenio objeto de la supervisión y sugerir e informar a la Coordinación de Contratos de la Secretaria General de la UNGRD cuando considere pertinente sobre las aclaraciones, o modificaciones a que haya lugar;
3. Solicitar informes, aclaraciones y explicaciones sobre el desarrollo de la ejecución del convenio;
4. Informar al área y/o funcionario competente de los hechos o circunstancias que puedan constituir actos de corrupción tipificados como conductas punibles;

5. Radicar ante el Grupo de Gestión Contractual de la UNGRD todos los documentos que se generen durante la ejecución del convenio para que reposen en la carpeta del mismo.
6. Informar al área y/o funcionario competente cuando se presenten hechos o circunstancias que puedan poner en riesgo el cumplimiento del objeto del convenio;
7. Colaborar para que el objeto del convenio se desarrolle de manera eficiente y adecuada;
8. Exigir el cumplimiento del objeto y de las obligaciones del convenio a satisfacción;
9. Certificar la ejecución del convenio dentro de las condiciones exigidas, lo cual es requisito para efectuar los pagos;
10. Elaborar las actas respectivas;
11. Remitir a la Coordinación de Contratos de Secretaria General de la UNGRD los documentos que hacen parte del convenio tales como: informes del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, informes de la supervisión y certificados de cumplimiento del objeto del convenio expedidos por el supervisor, y los productos pactados en el convenio;
12. Informar al Sistema de Integrado de Planeación y Gestión desviaciones que se presenten en materia de seguridad, salud en el trabajo y ambiente según el seguimiento y verificación adelantado al contratista para el cumplimiento del convenio.
13. Las demás que para el ejercicio de la designación correspondan.

En ningún caso podrá el Supervisor exonerar al INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS del cumplimiento o responsabilidad derivada de las obligaciones adquiridas contractualmente o por disposición legal, ni tampoco, modificar los términos del convenio y toda orden o instrucción que imparta el Supervisor deberá constar por escrito.

Así mismo, en ejercicio de la supervisión se debe tener en cuenta, el parágrafo 1o. del artículo 84 de la Ley 1474 de 2011 que modifica el numeral 34 del artículo 48 de la Ley 734 de 2002 así: "FALTAS GRAVÍSIMAS. Son faltas gravísimas las siguientes (…) "*34. No exigir, el supervisor o el interventor, la calidad de los bienes y servicios adquiridos por la entidad estatal, o en su defecto, los exigidos por las normas técnicas obligatorias, o Certificar como recibida a satisfacción, obra que no ha sido ejecutada a cabalidad. También será falta gravísima omitir el deber de informar a la entidad contratante los hechos o circunstancias que puedan constituir actos de corrupción tipificados como conductas punibles, o que puedan poner o*

pongan en riesgo el cumplimiento del convenio, o cuando se presente el incumplimiento".

Para la realización de la supervisión allego copia del convenio No. 9677-CV020-028-2023, por correo electrónico.

VÍCTOR ANDRÉS MEZA GALVÁN
SUBDIRECTOR GENERAL UNGRD
ORDENADOR DEL GASTO FNGRD
M.Q **Delegado mediante Resolución N°. 107 de 2020**

CONSTANCIA DE COMUNICACIÓN:	
Quien Informa: **Nombre: ANA MARÍA CASTAÑO ÁLVAREZ** **Cargo:** Secretaria General UNGRD **Firma:** _____	**La Supervisora** **Nombre: DIANA PAOLA ARIZA DOMÍNGUEZ** Cargo: Subdirectora para la Reducción del Riesgo (E) Resolución No. 0026 de 2024 **Firma:** _____ **C. C. N°** 1023881315 de _____ **Fecha** 15 de enero de 2024

Proyectó: Anderson Manuel Ramirez Villamizar / Contratista FNGRD
Revisó: Ana María Castaño Álvarez / Secretaria General UNGRD
Aprobó: Víctor Andrés Meza Galván / Subdirector General UNGRD

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

Factura Electrónica de Venta IV5541

INGENIERIA DE VIAS SAS
NIT. 800 186 228 - 2
RESPONSABLES DE IVA
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES(Resol. 012220 del 16/12/2022)
NO SOMOS AUTORRETENEDORES
SOMOS AGENTE RETENEDOR DEL IMPUESTO SOBRE LAS VENTAS
ACTIVIDAD ECONÓMICA 4210 CONSTRUCCION OBRA CIVIL
A LA TARIFA DE CADA MUNICIPIO
Resolución DIAN 18764060669237
Para Facturación Electrónica desde IV 5501 hasta IV 5700
Valido entre 27/11/2023 hasta 27/05/2025

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
NIT. 800 215 807 - 2
DIR: TV 59 26 60
TEL: 7056000

CIUDAD Y FECHA: Bogotá, D.c. 23/02/2024
VENCE: 23/02/2024

Forma de Pago:	30 Días
Obra:	Cto 598-2023 Emergencia PR75 Mojarras-Popayan
Centro de Costos:	02010324 Cto 598-2023 Emergencia PR75 Mojarras-Popayan

Moneda COP

DETALLE	VALOR
ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 6 - PUENTES	$ 857.097.844,00
UTILIDAD 5%	$ 34.283.916,00

SUBTOTAL	$ 891.381.760,00
DESCUENTO	$ 0,00
Vr. IVA 19,00%	$ 6.513.944,00
RETENCIÓN EN GARANTIA:	$ 0,00
AMORTIZACIÓN DE ANTICIPO:	$ 0,00
RETENCIÓN EN LA FUENTE:	$ 0,00

#$24-02-00;598-2023;vhrios@invias.gov.co#$ CONTRATO No 598 DE 2023 OBRAS NECESARIAS PARA ATENCION DE LA URGENCIA MANIFIESTA CON OCASION DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 75+300 Y PR 75+600 DE LA VIA 2503 MOJARRAS - POPAYAN EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.

Valor Total : $ 897.895.704,00

Valor Total en Letras: OCHOCIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES OCHOCIENTOS NOVENTA Y CINCO MIL SETECIENTOS CUATRO PESOS



CUFE: aacdc68b652bcd25d8faaf8faed321ea8e86e96da85c8
6697bc7ab435692b1992ac2186a07f6e9e8922a4d4be8d6ab1d

Elaborado por: ANDERSON ESNEIDER BARRERA PATIÑO

Bancolombia

Bogotá D. C., 24 de Enero del 2023

Señores
A QUIEN INTERESE
Ciudad

Asunto: Referencia Bancaria

Cordial saludo

Nos permitimos certificar que la entidad **INGENIERIA DE VIAS SAS** Identificada con el **Nit. 800186228** se encuentra vinculada a **BANCOLOMBIA** a través de la Cuenta **CORRIENTE No. 23911166540** desde el **9/25/02 (M/D/A)** la cual se denomina **INGENIERIA DE VIAS S A S**, en este momento se encuentra **ACTIVA** y ha presentado un adecuado manejo de acuerdo con las normas y políticas de Bancolombia.

De igual manera informamos que la relación comercial es administrada por el Gerente de Cuenta, **CRISTINA JIMENEZ GAUNA**.

Atentamente,

Héctor Pastor Bautista
Oficina de Servicio Empresarial Bogotá
*** Importante:** Esta constancia sólo hace referencia a los productos mencionados anteriormente.

Grupo Bancolombia

TRIAL MODE - Click here for more information

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-I-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 5

FECHA: 20 de Febrero de 2024

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION DEL RIESGO | DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA | ACTA No.: 6 - PUENTES | VALOR BÁSICO ACTA: $ 891.381.760,00 | MES: Enero de 2024

ACTA FINAL:

CONTRATO No : 598 de 2023

OBJETO: OBRAS NECESARIAS PARA ATENCIÓN DE LA URGENCIA MANIFIESTA CON OCASIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 75+300 Y PR 75+600 DE LA VÍA 2503 MOJARRAS – POPAYÁN EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.

CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 599 de 2023 | INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

PLAZO INICIAL: 6 MESES | PLAZO ACUMULADO: HASTA EL 29 DE FEBRERO DE 2024

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 19-ene-23 | FECHA DE VENC ACTUAL: 29-feb-24

FECHA DE SUSPENSION: N/A | FECHA DE REANUDACION: N/A

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $60.377.861.822,00 | VALOR ADICIONES (incluido IVA)(B): $28.661.776.978,00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA)(C=A+B): $ 89.039.638.800,00

No. DE ORDEN	GRUPO DE AJUSTE	GPP	ESPECIFICACIÓN		CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONOMICA APROBADA)					CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA DE MODIFICACION No.14 DE FECHA: 31-01-2024		OBRA EJECUTADA			
												PRESENTE ACTA		ACUMULADO	
	ICOCIV		GRAL.	PART.	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR
1	11601	E	210 - 22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES	m3	37.332,00	$ 19.027,00	$ 710.315.964,00	333.202,00	$ 6.339.834.454,00	0,00	$ 0,00	333.199,45	$ 6.339.785.935,00
2	11601	E	210 - 22		EXCAVACIÓN EN ROCA DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES	m3	8.658,00	$ 81.620,00	$ 706.665.960,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00
3	11601	E	211 - 22		REMOCIÓN DE DERRUMBES	m3	47.083,00	$ 18.231,00	$ 858.370.173,00	13.377,00	$ 243.876.087,00	0,00	$ 0,00	12.513,70	$ 228.137.265,00
4	11601	E	220 - 22		TERRAPLENES	m3	38.169,00	$ 19.888,00	$ 759.105.072,00	32.356,40	$ 643.504.083,00	0,00	$ 0,00	19.376,34	$ 385.356.650,00
5	11606	E		223.1P	GEOCELDA PARA REFUERZO DE TERRAPLENES Y CAPAS GRANULARES	m2	5.812,00	$ 83.912,00	$ 487.696.544,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00
6	11606	E		230.1P	MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON ADICIÓN DE MATERIALES (NO INCLUYE TRANSPORTE)	m3	45.113,00	$ 100.864,00	$ 4.550.277.632,00	93.440,50	$ 9.424.782.592,00	0,00	$ 0,00	90.081,59	$ 9.085.989.494,00
7	11606	E	233 - 22		GEOMALLA PARA ESTABILIZACIÓN DE SUELOS	m2	5.812,00	$ 19.661,00	$ 114.269.732,00	12,00	$ 235.932,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00
					SUBTOTAL EXPLANACIONES				**$ 8.186.701.077,00**		**$ 16.652.233.148,00**		**$ 0,00**		**$ 16.039.269.344,00**
8	11602	SB	320 - 22		SUB-BASE GRANULAR CLASE A	m3	10.343,00	$ 198.021,00	$ 2.048.131.203,00	6.185,00	$ 1.224.759.885,00	0,00	$ 0,00	6.184,86	$ 1.224.732.162,00
9	11602	SB	330 - 22		BASE GRANULAR CLASE A	m3	8.835,00	$ 206.686,00	$ 1.826.070.810,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00
					SUBTOTAL BASES, SUBBASE Y AFIRMADO				**$ 3.874.202.013,00**		**$ 1.224.759.885,00**		**$ 0,00**		**$ 1.224.732.162,00**
10	11603	PA	420 - 22		RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-1	m2	41.370,00	$ 3.776,00	$ 156.213.120,00	48.385,00	$ 182.701.760,00	0,00	$ 0,00	48.141,06	$ 181.780.643,00
11	11603	PA	421 - 22		RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1	m2	38.368,00	$ 2.454,00	$ 94.155.072,00	19.548,00	$ 47.970.792,00	0,00	$ 0,00	12.407,16	$ 30.447.171,00
12	11603	PA		450.2P	MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19	m3	4.827,00	$ 1.079.494,00	$ 5.210.717.538,00	5.174,40	$ 5.585.733.754,00	0,00	$ 0,00	4.820,52	$ 5.203.722.417,00
13	11603	PA		460.1P	FRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO	m3	778,00	$ 52.529,00	$ 40.867.562,00	497,00	$ 26.106.913,00	0,00	$ 0,00	497,00	$ 26.106.913,00
					SUBTOTAL PAVIMENTO ASFALTICO				**$ 5.501.953.292,00**		**$ 5.842.513.219,00**		**$ 0,00**		**$ 5.442.057.144,00**
14	11601	OA	600 - 22		EXCAVACIONES VARIAS EN EN ROCA EN SECO	m3	1.655,00	$ 81.508,00	$ 134.895.740,00	1.036,00	$ 84.442.288,00	0,00	$ 0,00	36,00	$ 2.934.288,00
15	11601	OA	600 - 22		EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN SECO	m3	1.241,00	$ 32.417,00	$ 40.229.497,00	15.145,60	$ 490.974.915,00	0,00	$ 0,00	15.137,40	$ 490.709.096,00
16	11601	OA	610 - 22		RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL GRANULAR TIPO SBG	m3	1.497,00	$ 184.971,00	$ 276.901.587,00	4.243,60	$ 784.942.936,00	0,00	$ 0,00	4.238,43	$ 783.986.636,00
17	14101	OA		621.1P	PILOTE PREEXCAVADO A MANO TIPO CAISSON (ANILLOS DE 0.10 M) Y NÚCLE EN CONCRETO CLASE 28 MPA, DIÁMETRO 1,2 M (NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO)	m	138,00	$ 2.920.961,00	$ 403.092.618,00	226,00	$ 660.137.186,00	0,00	$ 0,00	220,00	$ 642.611.420,00
18	14101	OA		621.2P	PILOTE PREEXCAVADO A MANO TIPO CAISSON (ANILLOS DE 0.10 M) Y NÚCLE EN CONCRETO CLASE 28 MPA, DIÁMETRO 1.5 M (NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO)	m	138,00	$ 4.646.930,00	$ 641.276.340,00	530,00	$ 2.462.872.900,00	0,00	$ 0,00	498,30	$ 2.315.565.219,00
19	11603	OA	630 - 22		CONCRETO CLASE 35 MPA	m3	473,00	$ 1.146.091,00	$ 542.101.043,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00
20	11603	OA	630 - 22		CONCRETO CLASE 28 MPA	m3	458,00	$ 1.109.509,00	$ 508.155.122,00	1.396,50	$ 1.549.429.319,00	0,00	$ 0,00	1.389,87	$ 1.542.073.274,00
21	11603	OA	630 - 22		CONCRETO CLASE 21 MPA	m3	349,00	$ 982.291,00	$ 342.819.559,00	172,25	$ 169.199.625,00	0,00	$ 0,00	47,07	$ 46.236.437,00
22	11603	OA	630 - 22		CONCRETO CLASE 17 MPA	m3	167,00	$ 885.376,00	$ 147.857.792,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00
23	11603	OA	630 - 22		CONCRETO CLASE 14 MPA	m3	177,00	$ 674.646,00	$ 119.412.342,00	190,77	$ 128.702.217,00	0,00	$ 0,00	109,60	$ 73.941.202,00
24	11603	OA	630 - 22		CONCRETO CLASE 14 MPA - CICLÓPEO	m3	177,00	$ 473.601,00	$ 83.827.377,00	704,80	$ 333.793.985,00	0,00	$ 0,00	541,26	$ 256.341.277,00
25	11603	OA	640 - 22		ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA (INCLUYE TRANSPORTE)	kg	291.363,00	$ 9.148,00	$ 2.665.388.724,00	360.476,66	$ 3.297.640.486,00	0,00	$ 0,00	360.476,66	$ 3.297.640.486,00
26	14103	OA	650 - 22		FABRICACIÓN DE ESTRUCTURAS METÁLICAS	kg	300.000,00	$ 19.116,00	$ 5.734.800.000,00	467.302,00	$ 8.932.945.032,00	0,00	$ 0,00	465.825,23	$ 8.904.715.097,00
27	14103	OA	650 - 22		MONTAJE Y PINTURA DE ESTRUCTURA METÁLICAS	kg	300.000,00	$ 9.242,00	$ 2.772.600.000,00	63.351,00	$ 585.489.942,00	0,00	$ 0,00	63.350,98	$ 585.489.757,00
28	14103	OA	650 - 22		TRANSPORTE DE ESTRUCTURAS METÁLICAS	t-km	183.000,00	$ 1.039,00	$ 190.137.000,00	294.401,00	$ 305.882.639,00	0,00	$ 0,00	285.611,10	$ 296.749.933,00
29	11604	OA	663 - 22		TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO CLASE 3 DE 900 MM DE DIÁMETRO INTERIOR	m	48,00	$ 900.809,00	$ 43.238.832,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00
30	11604	OA	663 - 22		TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO CLASE 3 DE 2000 MM DE DIÁMETRO INTERIOR	m	36,00	$ 5.207.417,00	$ 187.467.012,00	93,80	$ 488.455.715,00	0,00	$ 0,00	77,50	$ 403.574.818,00
31	11604	OA	663 - 22		TUBERÍA DE PLÁSTICO TIPO PVC NORMA NTC-5055 DE DIÁMETRO 36"	m	24,00	$ 1.441.507,00	$ 34.596.168,00	334,60	$ 482.328.242,00	0,00	$ 0,00	278,84	$ 401.949.812,00
32	11604	OA	663 - 22		TUBERÍA DE PLÁSTICO TIPO PVC NORMA NTC-5055 DE DIÁMETRO 48"	m	18,00	$ 3.104.657,00	$ 55.883.826,00	211,50	$ 656.634.956,00	0,00	$ 0,00	179,40	$ 556.975.466,00
33	11604	OA		663.1P	TUBERÍA DE PLÁSTICO SEGÚN NORMA NTC 3722 DE DIÁMETRO 4"	m	3.743,00	$ 47.191,00	$ 176.635.913,00	6.416,00	$ 302.777.456,00	0,00	$ 0,00	5.490,94	$ 259.122.950,00
34	11604	OA	671 - 22		CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU, INCLUYE LA CONFORMACIÓN DE LA SUPERFICE DE APOYO	m3	1.182,00	$ 921.298,00	$ 1.088.974.236,00	362,00	$ 333.509.876,00	0,00	$ 0,00	358,56	$ 330.340.611,00
35	11606	OA	673 - 22		GEOTEXTIL TIPO NT 4000	m2	12.707,00	$ 16.400,00	$ 208.394.800,00	22.498,30	$ 368.972.120,00	0,00	$ 0,00	17.149,26	$ 281.247.864,00
36	11606	OA	673 - 22		GEOTEXTIL TIPO NT 2500	m2	12.707,00	$ 11.467,00	$ 145.711.169,00	23.274,00	$ 266.882.958,00	0,00	$ 0,00	21.068,22	$ 241.589.279,00

FECHA: 20 de Febrero de 2024

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION DEL RIESGO | DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA | ACTA No.: 6 - PUENTES | ACTA FINAL: | VALOR BÁSICO ACTA: $ 891.381.760,00 | MES: Enero de 2024

CONTRATO No : 598 de 2023

OBJETO: OBRAS NECESARIAS PARA ATENCIÓN DE LA URGENCIA MANIFIESTA CON OCASIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 75+300 Y PR 75+600 DE LA VÍA 2503 MOJARRAS – POPAYÁN EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.

CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 599 de 2023 | INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

PLAZO INICIAL:	6 MESES	PLAZO ACUMULADO:	HASTA EL 29 DE FEBRERO DE 2024
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO:	19-ene-23	FECHA DE VENC ACTUAL:	29-Feb-24
FECHA DE SUSPENSION:	N/A	FECHA DE REANUDACION:	N/A
VALOR INICIAL (incluido IVA) (A):	$60.377.861.822,00	VALOR ADICIONES (incluido IVA)(B):	$28.661.776.978,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA)(C=A+B):	$ 89.039.638.800,00		

No. DE ORDEN	GRUPO DE AJUSTE	GPP	ESPECIFICACIÓN		CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONOMICA APROBADA)					CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA DE MODIFICACION No.14 DE FECHA: 31-01-2024		OBRA EJECUTADA			
												PRESENTE ACTA		ACUMULADO	
	ICOCIV		GRAL.	PART.	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR
37	11606	OA	673 - 22		MATERIAL GRANULAR DRENANTE	m3	29.422,00	$ 201.888,00	$ 5.939.948.736,00	5.382,80	$ 1.086.722.726,00	0,00	$ 0,00	4.604,00	$ 929.492.352,00
38	11606	OA	674 - 22		DREN HORIZONTAL DE LONGITUD MENOR O IGUAL A VEINTE METROS (20 M)	m	3.940,00	$ 257.088,00	$ 1.012.926.720,00	1.244,00	$ 319.817.472,00	0,00	$ 0,00	1.231,00	$ 316.475.328,00
39	11606	OA	681 - 22		GAVIONES DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO CLASE 1; RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO)	m3	965,00	$ 342.733,00	$ 330.737.345,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00
					SUBTOTAL ESTRUCTURAS Y DRENAJES				**$ 23.828.009.498,00**		**$ 24.092.554.991,00**		**$ 0,00**		**$ 22.959.762.602,00**
40	11607	SCT	700 - 22		LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO	m	30.400,00	$ 2.962,00	$ 90.044.800,00	23.350,00	$ 69.162.700,00	0,00	$ 0,00	5.625,00	$ 16.661.250,00
41	11607	SCT	710 - 22		SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO SP, SR Y/O SI (75CM*75CM) CON LAMINA ACERO GALVANIZADO RETROREFLECTIVA TIPO IX	u	450,00	$ 764.700,00	$ 344.115.000,00	195,00	$ 149.116.500,00	0,00	$ 0,00	95,00	$ 72.646.500,00
42	11607	SCT	730 - 22		DEFENSA METÁLICA	m	450,00	$ 346.504,00	$ 155.926.800,00	250,00	$ 86.626.000,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00
					SUBTOTAL SEÑALIZACION				**$ 590.086.600,00**		**$ 304.905.200,00**		**$ 0,00**		**$ 89.307.750,00**
43	11606	OV	811 - 22		PROTECCIÓN DE TALUDES CON PRODUCTO ENRROLLADO PARA CONTROL DE EROSIÓN DE TIPO MANTO PERMANENTE	m2	6.850,00	$ 50.818,00	$ 348.103.300,00	4.800,00	$ 243.926.400,00	0,00	$ 0,00	4.751,57	$ 241.465.284,00
					SUBTOTAL OBRAS VARIAS				**$ 348.103.300,00**		**$ 243.926.400,00**		**$ 0,00**		**$ 241.465.284,00**
44	11608	T	900 - 22		TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1000 M), MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 M)	m3-km	1.861.650,00	$ 2.165,00	$ 4.030.472.250,00	3.120.502,75	$ 6.755.888.454,00	0,00	$ 0,00	2.873.338,57	$ 6.220.778.004,00
45	11608	T	900 - 22		TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES, MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 M)	m3-km	266.443,00	$ 2.165,00	$ 576.849.095,00	1.373,00	$ 2.972.545,00	0,00	$ 0,00	1.062,55	$ 2.300.421,00
					SUBTOTAL TRANSPORTES				**$ 4.607.321.345,00**		**$ 6.758.860.999,00**		**$ 0,00**		**$ 6.223.078.425,00**
46	14104	OA		1P	VIGA CABEZAL EN CONCRETO 28 MPA (NO INCLUYE ACERO)	M3		$ 1.950.291,00	$ 0,00	335,30	$ 653.932.572,00	0,00	$ 0,00	274,03	$ 534.438.243,00
47	11606	OA		2P	BOLSACRETOS EN CONCRETO CLASE 14 MPA (Bolsacreto 1401 (1 m3))	M3		$ 718.423,00	$ 0,00	127,00	$ 91.239.721,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00
48	11606	OA		3P	GEOBOLSAS (PARA TIERRA ARMADA)	UND		$ 8.614,00	$ 0,00	56.100,00	$ 483.245.400,00	0,00	$ 0,00	47.143,00	$ 406.089.802,00
49	11602	PA		4P	RECICLADO DE PAVIMENTO RAP MAS SUBBASE, CEMENTO 1%	M3		$ 194.143,00	$ 0,00	301,50	$ 58.534.115,00	0,00	$ 0,00	216,50	$ 42.031.960,00
50	11604	OA		5P	GEODREN PLANAR (ancho 0,50 m)	M		$ 42.253,00	$ 0,00	5.439,00	$ 229.814.067,00	0,00	$ 0,00	2.389,70	$ 100.971.994,00
51	11604	OA		6P	GEODREN PLANAR (ancho 1,00 m)	M		$ 76.483,00	$ 0,00	500,00	$ 38.241.500,00	0,00	$ 0,00	31,00	$ 2.370.973,00
52	14103	OA		7P	CONCRETO DE 28MPA PARA LOSA DE PUENTE	M3		$ 1.855.225,00	$ 0,00	452,00	$ 838.561.700,00	0,00	$ 0,00	83,70	$ 155.282.333,00
53	11601	E	202-13		DEMOLICION DE ESTRUCTURAS	M3		$ 62.521,00	$ 0,00	300,00	$ 18.756.300,00	0,00	$ 0,00	278,80	$ 17.430.855,00
54	11601	E	210.1.1.1		EXCAVACION EN MATERIAL INTERMEDIO DE LA EXPLANACION Y CANALES (PARA TERRAPLEN)	M3		$ 69.300,00	$ 0,00	70.500,00	$ 4.885.650.000,00	0,00	$ 0,00	69.633,23	$ 4.825.582.839,00
55	11601	OA	223,1		GEOTEXTIL DE REFUERZO TIPO TEJIDO PARA TERRAPLENES REFORZADOS CON GEOSINTÉTICOS	M2		$ 10.963,00	$ 0,00	8.005,00	$ 87.758.815,00	0,00	$ 0,00	7.955,00	$ 87.210.665,00
56	11606	OA	223.2.1		GEOMALLA DE REFUERZO TIPO UNIAXIAL (Resistencia Ultima a la tensión 55 kN/m) PARA TERRAPLEN REFORZADO CON GEOSINTETICO	M2		$ 18.197,00	$ 0,00	2.120,00	$ 38.577.640,00	0,00	$ 0,00	980,55	$ 17.843.068,00
57	11606	OA	223.2.2		GEOMALLA DE REFUERZO TIPO UNIAXIAL (Resistencia Ultima a la tensión 80 kN/m) PARA TERRAPLEN REFORZADO CON GEOSINTETICO	M2		$ 22.012,00	$ 0,00	7.420,00	$ 163.329.040,00	0,00	$ 0,00	6.802,02	$ 149.726.064,00
58	11606	OA	223.2.3		GEOMALLA DE REFUERZO TIPO UNIAXIAL (Resistencia Ultima a la tensión 115 kN/m) PARA TERRAPLEN REFORZADO CON GEOSINTETICO	M2		$ 24.432,00	$ 0,00	32.480,00	$ 793.551.360,00	0,00	$ 0,00	32.467,27	$ 793.240.341,00
59	11606	OA	223.2.4		GEOMALLA DE REFUERZO TIPO UNIAXIAL (Resistencia Ultima a la tensión 135 kN/m) PARA TERRAPLEN REFORZADO CON GEOSINTETICO	M2		$ 30.337,00	$ 0,00	5.249,82	$ 159.263.789,00	0,00	$ 0,00	5.068,92	$ 153.775.826,00
60	11606	OA	223.2.5		GEOMALLA DE REFUERZO TIPO UNIAXIAL (Resistencia Ultima a la tensión 173 kN/m) PARA TERRAPLEN REFORZADO CON GEOSINTETICO	M2		$ 37.346,00	$ 0,00	32.492,00	$ 1.213.446.232,00	0,00	$ 0,00	32.444,48	$ 1.211.671.550,00
61	11602	SB			SUB-BASE GRANULAR CLASE B SBG-50	M3		$ 169.000,00	$ 0,00	20.230,00	$ 3.418.870.000,00	0,00	$ 0,00	20.206,26	$ 3.414.857.940,00

FECHA: 20 de Febrero de 2024

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION DEL RIESGO | DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA | ACTA No.: 6 - PUENTES | ACTA FINAL: ☐ | VALOR BÁSICO ACTA: $ 891.381.760,00 | MES: Enero de 2024

CONTRATO No : 598 de 2023

OBJETO: OBRAS NECESARIAS PARA ATENCIÓN DE LA URGENCIA MANIFIESTA CON OCASIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 75+300 Y PR 75+600 DE LA VÍA 2503 MOJARRAS – POPAYÁN EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.

CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 599 de 2023 | INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

PLAZO INICIAL: 6 MESES | PLAZO ACUMULADO: HASTA EL 29 DE FEBRERO DE 2024

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 19-ene-23 | FECHA DE VENC ACTUAL: 29-feb-24

FECHA DE SUSPENSION: N/A | FECHA DE REANUDACIÓN: N/A

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $60.377.861.822,00 | VALOR ADICIONES (incluido IVA)(B): $28.661.776.978,00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA)(C=A+B): $ 89.039.638.800,00

No. DE ORDEN	GRUPO DE AJUSTE	GPP	ESPECIFICACIÓN		CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONOMICA APROBADA)					CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA DE MODIFICACION No.14 DE FECHA: 31-01-2024		OBRA EJECUTADA			
												PRESENTE ACTA		ACUMULADO	
	ICOCIV		GRAL.	PART.	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR
62	11602	SB			BASE GRANULAR CLASE B GRADACIÓN GRUESA	M3		$ 183.999,00	$ 0,00	4.142,50	$ 762.215.858,00	0,00	$ 0,00	3.424,81	$ 630.161.615,00
63	11604	OA	611-13		RELLENO CON GRAVILLA (TRITURADO 3/4")	M2		$ 257.664,00	$ 0,00	594,00	$ 153.052.416,00	0,00	$ 0,00	551,10	$ 141.998.630,00
64	14104	OA	621.1.3		PILA DE CONCRETO VACIADO EN SITIO, CONCRETO 28 MPa, D=1,50MTS (NO INCLUYE ACERO)	M		$ 3.786.520,00	$ 0,00	194,00	$ 734.584.880,00	0,00	$ 0,00	181,23	$ 686.231.020,00
65	14101	OA	621-13		PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU, DE DIÁMETRO 0.60 m	M		$ 1.350.266,00	$ 0,00	90,00	$ 121.523.940,00	0,00	$ 0,00	90,00	$ 121.523.940,00
66	11606	OA	630.3.1		CONCRETO CLASE 28 MPA ACELERADO A 3 DÍAS	M3		$ 1.191.527,00	$ 0,00	300,00	$ 357.458.100,00	0,00	$ 0,00	266,57	$ 317.625.352,00
67	11603	OA			ACERO DE REFUERZO Fy 4200 Mpa (Incluye transporte)	kg		$ 8.949,00	$ 0,00	222.127,44	$ 1.987.818.461,00	0,00	$ 0,00	220.617,87	$ 1.974.309.319,00
68	14104	OA	642-13		APOYO ELASTOMERICO (60*60*75) D60	UND		$ 1.741.516,00	$ 0,00	4,00	$ 6.966.064,00	0,00	$ 0,00	4,00	$ 6.966.064,00
69	14104	OA	642.2.3		JUNTA ELASTOMERICA TIPO RHT 52	M		$ 1.830.264,00	$ 0,00	7,00	$ 12.811.848,00	0,00	$ 0,00	7,00	$ 12.811.848,00
70	14104	OA	650.1.1		FABRICACION MONTAJE Y PINTURA DE BARANDA METALICA	kg		$ 18.212,00	$ 0,00	10.000,00	$ 182.120.000,00	0,00	$ 0,00	5.923,62	$ 107.880.967,00
71	14104	OA			MONTAJE DE ESTRUCTURA METÁLICA	kg		$ 8.000,00	$ 0,00	402.474,25	$ 3.219.794.000,00	111.422,72	$ 891.381.760,00	380.696,93	$ 3.045.575.440,00
72	11606	OV	800-13		CERCA DE ALAMBRE DE PÚAS CON POSTES DE MADERA	M		$ 13.386,00	$ 0,00	4.500,00	$ 60.237.000,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00
73	11608	T	900-13		TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACION DE LA EXPLANACION, CANALES Y PRESTAMOS PARA DISTANCIAS ENTRE CIEN (100 m) Y MIL METROS (1000 m)	M3/E		$ 1.646,00	$ 0,00	50.000,00	$ 82.300.000,00	0,00	$ 0,00	5.329,50	$ 8.772.357,00
74	11606	OA		8P	CONCRETO DE 14 MPA EN GEOCONTENEDOR ESTRUCTURAL TEXTIL (hydroblock)	M3		$ 1.254.076,00	$ 0,00	523,00	$ 655.881.748,00	0,00	$ 0,00	120,52	$ 151.141.240,00
75	11606	OA	501-13		CEMENTO PORTLAND, NORMA ASTM C150, TIPO I	KG		$ 962,00	$ 0,00	106.500,00	$ 102.453.000,00	0,00	$ 0,00	102.350,00	$ 98.460.700,00
76	11601	OA	610.1		RELLENOS PARA ESTUCTURAS CON SUELO	M3		$ 41.886,00	$ 0,00	5.000,00	$ 209.430.000,00	0,00	$ 0,00	3.933,91	$ 164.775.754,00
77	11606	OA	623.1.1		ANCLAJE ACTIVO CON CUATRO (4) TORONES DE 1/2"	M		$ 528.455,00	$ 0,00	5.616,00	$ 2.967.803.280,00	0,00	$ 0,00	1.617,60	$ 854.828.808,00
78	11606	OA		630.1.3P	CONCRETO LANZADO DE 28 MPA	M3		$ 1.636.905,00	$ 0,00	357,50	$ 585.193.538,00	0,00	$ 0,00	244,06	$ 399.503.034,00
79	14104	OA	642.1.1		APOYO ELASTOMERICO (400X400X50)	UND		$ 776.554,00	$ 0,00	8,00	$ 6.212.432,00	0,00	$ 0,00	8,00	$ 6.212.432,00
80	14104	OA	642.2.4		JUNTA ELASTOMERICA TIPO AGMJ 120	M		$ 2.630.248,00	$ 0,00	43,75	$ 115.073.350,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00
81	14104	OA	642.2.5		JUNTA ELASTOMERICA TIPO AGMJ 180	M		$ 5.126.018,00	$ 0,00	20,00	$ 102.520.360,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00
82	11607	SCT	701.1.2		TACHA REFLECTIVA - ADHESIVO EPÓXICO	UND		$ 9.992,00	$ 0,00	390,00	$ 3.896.880,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00
83	11607	SCT	710.1.5		SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO PREVENTIVA DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL SP-75. REFLECTIVO TIPO IX (75X60cm).	UND		$ 671.489,00	$ 0,00	168,00	$ 112.810.152,00	0,00	$ 0,00	78,00	$ 52.376.142,00
84	11607	SCT		730.1.2P	DEFENSA METALICA DOBLE	M		$ 621.487,00	$ 0,00	470,00	$ 292.098.890,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00
85	11607	SCT	730-13		TERMINAL DE BARRERA EN FORMA DE U.	UND		$ 94.312,00	$ 0,00	22,00	$ 2.074.864,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00
86	11607	SCT	740-13		CAPTAFARO	UND		$ 13.746,00	$ 0,00	390,00	$ 5.360.940,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00
87	11606	OV	810-13		PROTECCIÓN DE TALUDES CON TIERRA ORGÁNICA Y SEMILLA	M2		$ 8.363,00	$ 0,00	10.000,00	$ 83.630.000,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00
					SUBTOTAL ITEMS NO PREVISTOS				**$ 0,00**		**$ 26.098.094.252,00**		**$ 891.381.760,00**		**$ 20.693.679.115,00**
					Ajuste por Actas de Modificacion				**$ 0,00**		**$ 0,00**				**0,00**
					Ajuste por Aproximacion al Peso				**$ 0,00**						

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-4-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	4 DE 5

FECHA: 20 de Febrero de 2024

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION DEL RIESGO | DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA | ACTA No.: 6 - PUENTES | ACTA FINAL: ☐ | VALOR BÁSICO ACTA: $ 891.381.760,00 | MES: Enero de 2024

CONTRATO No : 598 de 2023

OBJETO: OBRAS NECESARIAS PARA ATENCIÓN DE LA URGENCIA MANIFIESTA CON OCASIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 75+300 Y PR 75+600 DE LA VÍA 2503 MOJARRAS – POPAYÁN EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.

CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 599 de 2023 | INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

PLAZO INICIAL: 6 MESES | PLAZO ACUMULADO: HASTA EL 29 DE FEBRERO DE 2024

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 19-ene-23 | FECHA DE VENC ACTUAL: 29-feb-24

FECHA DE SUSPENSION: N/A | FECHA DE REANUDACION: N/A

VALOR INICIAL (Incluido IVA) (A): $60.377.861.822,00 | VALOR ADICIONES (Incluido IVA)(B): $28.661.776.978,00

VALOR ACUMULADO (Incluido IVA)(C=A+B): $ 89.039.638.800,00

No. DE ORDEN	GRUPO DE AJUSTE	GPP	ESPECIFICACIÓN		CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONOMICA APROBADA)					CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA DE MODIFICACION No.14 DE FECHA: 31-01-2024		OBRA EJECUTADA			
												PRESENTE ACTA		ACUMULADO	
	ICOCIV		GRAL.	PART.	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR
					SUBTOTAL BASICO DE OBRAS				**$ 46.936.377.125,00**		**$ 81.217.848.096,00**		**$ 891.381.760,00**		**$ 72.913.351.821,00**
					PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES Y/O AJUSTES				$ 2.388.877.070,00		$ 1.307.928.930,00		$ 0,00		$ 1.136.272.634,00
					PROVISIÓN PARA INSTRUMENTACIÓN Y MONITOREO DE TALUDES				$ 800.000.000,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00
					PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 7 X 24				$ 1.000.000.000,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00
					VALOR BASICO DE OBRA				**$ 51.125.254.195,00**		**$ 82.525.777.026,00**		**$ 891.381.760,00**		**$ 74.049.624.455,00**
					VALOR IVA (OBRA)(19% SOBRE UTILIDAD)				$ 373,607,627,00		$ 603,072,985,00		$ 6,513,944,00		$ 541,131,872,00
					SUBTOTAL OBRAS INCLUYENDO IVA				**$ 51.498.861.822,00**		**$ 83.128.850.011,00**		**$ 897.895.704,00**		**$ 74.590.756.327,00**
					REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL				$ 1,200,000,000,00		$ 730,540,552,00		$ 0,00		$ 709,029,502,00
					IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL				$ 228.000.000,00		$ 138.802.705,00		$ 0,00		$ 134.715.605,00
				ESPECIFICACION PARTICULAR	**TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL**				**$ 1.428.000.000,00**		**$ 869.343.257,00**		**$ 0,00**		**$ 843.745.107,00**
					VALOR BASICO - GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL Y/O PREDIAL						**$ 0,00**		$ 0,00		$ 4.141.936.824,00
					VALOR IVA - GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL Y/O PREDIAL						**$ 0,00**		$ 0,00		$ 29.904.539,00
					VALOR TOTAL - GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL Y/O PREDIAL				**$ 7.451.000.000,00**		**$ 5.041.445.532,00**		**$ 0,00**		**$ 4.171.841.363,00**
					VALOR BASICO DEL CONTRATO				$ 59,776,254,195,00		$ 88,297,763,110,00		$ 891,381,760,00		$ 78,900,590,781,00
					VALOR TOTAL DEL CONTRATO				**$ 60.377.861.822,00**		**$ 89.039.638.800,00**		**$ 897.895.704,00**		**$ 79.606.342.797,00**

AIU% 30%

Utilidad 5%

	Valor	%
Valor Anticipo Otorgado	$ 9.000.000.000,00	10,11%
Valor Amortizado Presente Acta	$ 0,00	0,00%
Valor Amortizado Acumulado	$ 9.000.000.000,00	100,00%
Valor Saldo por Amortizar	$ 0,00	0,00%

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN14N-4-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	5 DE 5

FECHA: 20 de Febrero de 2024

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION DEL RIESGO | DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA | ACTA No.: 6 - PUENTES | VALOR BÁSICO ACTA: $ 891.381.760,00 | MES: Enero de 2024

ACTA FINAL ☐

CONTRATO No : 598 de 2023

OBJETO: OBRAS NECESARIAS PARA ATENCIÓN DE LA URGENCIA MANIFIESTA CON OCASIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 75+300 Y PR 75+600 DE LA VÍA 2503 MOJARRAS – POPAYÁN EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.

CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 599 de 2023 | INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

PLAZO INICIAL: 6 MESES | PLAZO ACUMULADO: HASTA EL 29 DE FEBRERO DE 2024

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 19-ene-23 | FECHA DE VENC ACTUAL: 29-Feb-24

FECHA DE SUSPENSION: N/A | FECHA DE REANUDACION: N/A

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $60.377.861.822,00 | VALOR ADICIONES (incluido IVA)(B): $28.661.776.978,00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA)(C=A+B): $ 89,039,638,800.00

No. DE ORDEN	GRUPO DE AJUSTE ICOCIV	GPP	ESPECIFICACIÓN GRAL.	ESPECIFICACIÓN PART.	CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONOMICA APROBADA) DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA DE MODIFICACION No.14 DE FECHA: 31-01-2024 CANTIDAD	VALOR	OBRA EJECUTADA PRESENTE ACTA CANTIDAD	PRESENTE ACTA VALOR	OBRA EJECUTADA ACUMULADO CANTIDAD	ACUMULADO VALOR

RESUMEN PRESENTE MES PARA PAGO

	VALOR BASICO PRESENTE MES	IVA	TOTAL PRESENTE MES
OBRA	$ 891.381.760,00	$ 6.513.944,00	$ 897.895.704,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
PROVISIÓN PARA INSTRUMENTACIÓN Y MONITOREO DE TALUDES	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
JORNADAS 7 X 24	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
GESTION PREDIAL (PREACTA)	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
GESTION SOCIAL (PREACTA)	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
GESTION AMBIENTAL (PREACTA)	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
VALOR TOTAL PRESENTE MES	**$ 891,381,760,00**	**$ 6,513,944,00**	**$ 897,895,704,00**

RESUMEN GRANDES PARTIDAS DE PAGO (Si Aplica)

G.P.P	VALOR PRESENTE ACTA	VALOR ACUMULADO
E	$ 0,00	$ 20.882.283.038,00
SB	$ 0,00	$ 5.269.751.717,00
PA	$ 0,00	$ 5.484.089.104,00
PC	$ 0,00	$ 0,00
OA	$ 891.381.760,00	$ 34.662.228.009,00
SCT	$ 0,00	$ 141.683.892,00
OV	$ 0,00	$ 241.465.284,00
T	$ 0,00	$ 6.231.850.782,00
TOTAL	**$ 891,381,760,00**	**$ 72,913,351,821,00**

RESUMEN GRUPOS DE AJUSTE ICOCIV (si aplica)

GRUPOS	VALOR PRESENTE	VALOR ACUMULADO
11601 Preliminares y explanación	$ 0,00	$ 13.325.909.983,00
11602 Afirmados, subbases y bases	$ 0,00	$ 5.311.783.677,00
11603 Pavimentos asfálticos / concreto	$ 0,00	$ 12.632.599.139,00
11604 Estructuras hidráulicas y drenajes	$ 0,00	$ 2.197.305.254,00
11605 Obras de urbanismo	$ 0,00	$ 0,00
11606 Obras geotécnicas y mitigación ambiental	$ 0,00	$ 15.650.165.386,00
11607 Señalización y control de transito	$ 0,00	$ 141.683.892,00
11608 Transporte y sobre acarreos	$ 0,00	$ 6.231.850.782,00
14101 Preliminares y cimentación	$ 0,00	$ 3.079.700.579,00
14103 Estructura, subestructura, superestructura, y andenes	$ 0,00	$ 9.942.237.120,00
14104 Estructura, subestructura, superestructura, y andenes	$ 891.381.760,00	$ 4.400.116.014,00
TOTAL	**$ 891,381,760,00**	**$ 72,913,351,821,00**

VALOR BÁSICO PRESENTE MES SIN AMORTIZACIÓN DE ANTICIPO: $ 891.381.760,00

VALOR BÁSICO PRESENTE MES CON AMORTIZACIÓN DE ANTICIPO: $ 891.381.760,00

VALOR TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA: $ 897.895.704,00
(Indicar el valor incluido IVA con amortización de anticipo)

VALOR EN LETRAS: OCHOCIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES OCHOCIENTOS NOVENTA Y CINCO MIL SETECIENTOS CUATRO PESOS M/CTE

El recibo por parte de la Interventoría de las obras ejecutadas no exime al Contratista de su responsabilidad y de las obligaciones a que hace referencia el contrato de obra.

OBSERVACIONES

NOTAS:

1. Si por efecto de la suspensión en la ejecución del contrato o del cambio de Interventor se hace necesario tramitar dos actas correspondientes a un mismo mes, la segunda acta se numera con el número que corresponda a la primera acta del periodo seguida de la letra A, situación que debe indicarse en el campo de "Observaciones" del presente formato.
2. El Interventor certifica que revisó y verificó el pago de la Seguridad Social y Aportes de Ley por parte del Contratista, con base en los soportes presentados por éste y el cumplimiento por parte del Contratista de la normatividad vigente relacionada con la nómina electrónica cuando aplique.
3. El Interventor y el Contratista asumen plena responsabilidad por la veracidad de la información, los valores, así como por las operaciones aritméticas contenidas en esta Acta.
4. El pago de la presente acta se realizará con base en el principio de confiabilidad y responsabilidad con la que la Interventoría y el Contratista realizan las mediciones en campo y las revisiones efectuadas por parte de la interventoría, que deben corresponder con las calculadas en las pre-actas respectivas (Obra, Estudios y Diseños, Ambiental, Social, Predial, Sostenibilidad, Mantenimiento Rutinario, Operación y las demás pre-actas que sean requeridas).
5. Con la suscripción de la presente Acta el Interventor y el Contratista certifican que las obras recibidas cumplen con los requerimientos de calidad, con las normas, especificaciones generales y particulares de construcción y demás condiciones contractuales, de acuerdo con los diseños, planos y especificaciones estipuladas para el proyecto.
6. El valor a pagar en la presente Acta debe coincidir con el valor consignado en la factura presentada por el Contratista después de amortizar el anticipo cuando sea del caso.
7. Con la suscripción de la presente Acta el Interventor deja constancia de que el Contratista cumplió la normatividad y gestión ambiental, calidad de los materiales y el PMT.
8. Con la suscripción de la presente Acta el Interventor y el Contratista certifican que han verificado cuales de las actividades de la licencia ambiental y/o P.M.A.G.A. se encuentran inmersas dentro de los ítems de obra o costos administrativos, de tal manera que estas no serán reconocidas con el valor de las provisiones establecidas en el contrato.

Para constancia de lo anterior firman

PEDRO CONTRERA CARRILLO
MAT PROF: 1482-STD
REPRESENTANTE LEGAL
CONTRATISTA

CARLOS ALBERTO DONADO HENRIQUEZ
MAT PROF: 08202-41266 ATL
REPRESENTANTE LEGAL
INTERVENTORÍA

Original: Anexo para el pago de la cuenta, (Subdirección Financiera)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS CONTROL FINANCIERO Y CONTABLE AFECTACION PRESUPUESTAL DE OBLIGACIONES	CODIGO	AFINCO-FR-12
		VERSION	1
		PAGINA	1

CONTRATO No. 598 de 2023

		%	TIPO DE PAGO		NUMERO DE ACTA O CENTA DE COBRO	PERIODO
ANTICIPO			ACTA DE OBRA	X	6 - PUENTES	Enero de 2024
PAGO ANTICIPADO			ACTA DE INTERVENTORIA			
			ACTA DE AJUSTE			
			PRESTACION DE SERVICIOS			
			OTRO			
			CUAL?			

RECURSO PRESUPUESTAL : Registre el No. De Recurso Presupuestal que financia el proyecto

(Consulte la informacion en el Registro Presupuestal del Contrato)

No. COMPROMISO		RUBRO No.		RECURSO No.		VALOR AFECTADO	$ 897.895.704,00
No. COMPROMISO		RUBRO No.		RECURSO No.		VALOR AFECTADO	$
No. COMPROMISO		RUBRO No.		RECURSO No.		VALOR AFECTADO	$
						TOTAL ACTA	$ 897.895.704,00

Nombre: ING. JORGE EDUARDO MEDINA IDOBRO
Matricula No. 19202-40631 CAU
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS CONTROL FINANCIERO Y CONTABLE **IDENTIFICACION DE EJECUCION CONTRACTUAL**	CÓDIGO	AFINCO-FR-13		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

Contrato No. 598 de 2023 **Contratista** INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

Objeto del Contrato OBRAS NECESARIAS PARA ATENCIÓN DE LA URGENCIA MANIFIESTA CON OCASIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 75+300 Y PR 75+600 DE LA VÍA 2503 MOJARRAS – POPAYÁN EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.

Acta No 6 - PUENTES **Valor basico** 891.381.760,00 **Período** Enero de 2024

Valor incluido el Iva $ 897.895.704,00

VALOR DESCRIMINADO POR VIAS Y TIPO DE OBRAS:

Item	Ruta (codigo vía)	Denominación (Carretera - Puente-Tunel)	Valor incluido IVA (Construcción, Rehabilitación, Mejoramiento)	valor incluido IVA Estudios diseños	Valor incluido IVA (Mantenimiento y/o Conservación)	subtotal
1	2503	MOJARRAS - POPAYAN	$ 897.895.704,00	$ 0,00	$ 0,00	**$ 897.895.704,00**
2	25CC09	LA DEPRESION (CRUCE RUTA 2503) - LA SIERRA	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	**$ 0,00**
3	25CC07	PIEDRA SENTADA (CRUCE RUTA 2503)-EL HOYO-NAVARROCUATRO ESQUINAS - EL TAMBO	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	**$ 0,00**
	TOTALES		**$ 897.895.704,00**	**$ 0,00**	**$ 0,00**	**$ 897.895.704,00**

VALOR DISCRIMINADO POR DEPARTAMENTOS Y MUNICIPIOS

	DEPARTAMENTO 1	CAUCA	VALOR CON IVA	VALOR SIN IVA
	MUNICIPIO 1	ROSAS	$ 897.895.704,00	$ 891.381.760,00
	MUNICIPIO 2	LA SIERRA	$ 0,00	$ 0,00
	MUNICIPIO 3	EL TAMBO	$ 0,00	$ 0,00
	MUNICIPIO 4	ROSAS (Gestion Predial)	$ 0,00	$ 0,00
	MUNICIPIO 4	ROSAS (Gestion Ambiental)	$ 0,00	$ 0,00
	MUNICIPIO 5	ROSAS (Estudios y Diseños)	$ 0,00	$ 0,00
	MUNICIPIO 6	ROSAS (Gestion Social)	$ 0,00	$ 0,00
	TOTAL DEPARTAMENTO 1		**$ 897.895.704,00**	**$ 891.381.760,00**

PEDRO CONTECHA CARRILLO
Representante Legal
CONTRATISTA

CARLOS ALBERTO DONADO HENRIQUEZ
Representante Legal
INTERVENTORIA

CERTIFICACIÓN DE PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES PARAFISCALES ARTÍCULO 50 LEY 789 DE 2002
(PERSONAS JURÍDICAS)

Yo, **AURA LIGIA LANCHEROS CHACON**, identificado con cédula de ciudadanía No. 41.724.994 de Bogotá, y con Tarjeta Profesional No. 6651-T de la Junta Central de Contadores de Colombia, en mi condición de Revisor Fiscal de **INGENIERIA DE VIAS S.A.S.** identificada con Nit 800.186.228-2, debidamente inscrito en la Cámara de Comercio de Bogotá, luego de examinar de acuerdo con las normas de auditoría generalmente aceptadas en Colombia, los estados financieros de la compañía, certifico el pago de los aportes de salud, riesgos profesionales, pensiones y aportes a las Cajas de Compensación Familiar, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar, Servicio Nacional de Aprendizaje, (*Articulo 65 Ley 1819 de 2016*), cuando a ello hubiere lugar, pagados por la compañía durante la ejecución del contrato INVIAS 598 de 2023 y a la fecha se encuentra a paz y salvo. Lo anterior, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002.

Dada en Bogotá D.C, a los veinte (20) días del mes de febrero de 2024.

AURA LIGIA LANCHEROS CHACON
Revisor Fiscal
TP 6651-T
Miembro de Bareño & Cía. Contadores Públicos S.A.S

CONTRATO No. 598 de 2023

CERTIFICACIÓN PAGO PARAFISCALES

CONTRATISTA INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S

MES DE ENERO DE 2024

Yo, CARLOS ALBERTO DONADO HENRIQUEZ, identificado con la cédula de ciudadanía No. 8.533.690 expedida en Barranquilla y en mi condición de Representante Legal de la empresa INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S, con NIT: 802.008.390-3 y en mi condición de Representante Legal para el contrato No. 599 de 2023 cuyo objeto es la INTERVENTORIA A LAS OBRAS NECESARIAS PARA ATENCIÓN DE LA URGENCIA MANIFIESTA CON OCASIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 75+300 Y PR 75+600 DE LA VÍA 2503 MOJARRAS – POPAYÁN EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA, me permito certificar que el contratista presentó el PAZ Y SALVO expedido por el Revisor Fiscal, sobre el cumplimiento del Pago de los aportes de Salud, Riegos Profesionales, pensiones y aportes a las cajas de Compensación Familiar, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar y Servicio Nacional de Aprendizaje -SENA- (Artículo 65 Ley 1819 de 2016), cuando a ello hubiere lugar, durante el mes de enero de 2024.

En constancia, se firma en Barranquilla a los veintiún (21) días del mes de febrero de 2024.

CARLOS ALBERTO DONADO HENRIQUEZ
C.C# 8.533.690 de Barranquilla

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario

001

2. Concepto 0 2 Actualización

4. Número de formulario 14884707037

(415)7707212489984(8020) 000001488470703 7

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
8 0 0 1 8 6 2 2 8	2	Operativa de Grandes Contribuyentes 3 1	

IDENTIFICACIÓN

24. Tipo de contribuyente	25. Tipo de documento	26. Número de Identificación	27. Fecha expedición
Persona jurídica 1			

Lugar de expedición	28. País	29. Departamento	30. Ciudad/Municipio

31. Primer apellido	32. Segundo apellido	33. Primer nombre	34. Otros nombres

35. Razón social
INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

36. Nombre comercial	37. Sigla

UBICACIÓN

38. País	39. Departamento	40. Ciudad/Municipio
COLOMBIA 1 6 9	Bogotá D.C. 1 1	Bogotá, D.C. 0 0 1

41. Dirección principal
CL 36 18 23 OF 201

42. Correo electrónico gerencia@ingenieriadevias.com.co

43. Código postal	44. Teléfono 1	45. Teléfono 2
	3 2 0 4 8 2 0	3 1 8 2 6 5 5 9 5 0

CLASIFICACIÓN

Actividad económica

Actividad principal		Actividad secundaria		Otras actividades			Ocupación	
46. Código	47. Fecha inicio actividad	48. Código	49. Fecha inicio actividad	50. Código	1	2	51. Código	52. Número establecimientos
4 2 1 0	1 9 9 3 0 2 1 7	4 2 9 0	1 9 9 3 0 2 1 7		7 1 1 2	4 3 1 2		1

Responsabilidades, Calidades y Atributos

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
53. Código	3	5	7	9	1 0	1 3	1 4	4 2	4 8	5 2	5 5															

03- Impuesto al patrimonio
05- Impto. renta y compl. régimen ordinar
07- Retención en la fuente a título de rent
09- Retención en la fuente en el impuesto
10- Obligado aduanero
13- Gran contribuyente
14- Informante de exogena
42- Obligado a llevar contabilidad
48 - Impuesto sobre las ventas - IVA
52 - Facturador electrónico
55 - Informante de Beneficiarios Finales

Obligados aduaneros

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
54. Código	2 2	2 3																		

Exportadores

55. Forma	56. Tipo	Servicio	1	2	3
1	3	57. Modo	4		
		58. CPC	5 4		

IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación

Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI [ ] NO [X] 60. No. de Folios: 0 61. Fecha 2022 - 12 - 23 / 10 : 18: 11

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso.
Parágrafo del artículo 1.6.1.2.20 del Decreto 1625 de 2016
Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.
Firma autorizada:

984. Nombre CONTECHA CARRILLO JESUS ANTONIO
985. Cargo Representante Legal Suplente Certificado

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA: 20 de Febrero de 2024 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION DEL RIESGO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

CONTRATO DE OBRA No: 598 de 2023

CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

MES INFORME MENSUAL: Enero de 2024

PROYECTO: OBRAS NECESARIAS PARA ATENCIÓN DE LA URGENCIA MANIFIESTA CON OCASIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 75+300 Y PR 75+600 DE LA VÍA 2503 MOJARRAS – POPAYÁN EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.

CONTRATO DE INTERVENTORIA No: 599 de 2023

INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2023					Contrato Principal No. 598 de 2023	$ 60.377.861.822,00	$ 14.672.548.063,00
2023					Modificacion Numero Dos (2) y Prorroga Numero Dos (2) de 2023	$ 28.661.776.978,00	
				TOTAL		**$ 89.039.638.800,00**	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 89.039.638.800,00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. De Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
				$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00		**$ 60.377.861.822,00**	**$ 60.377.861.822,00**				**Contrato Principal No. 598 de 2023**
ANTICIPO							$ 9.000.000.000,00	$ 9.000.000.000,00		$ 51.377.861.822,00	$ 60.377.861.822,00		X		
1 - VIAS	OBRA	19 Ene a 15 de Feb de 2023	$ 7.503.556.478,00	$ 54.833.682,00	$ 7.558.390.160,00	$ 1.126.955.973,00	$ 6.431.434.187,00	$ 7.873.044.027,00		$ 44.946.427.635,00	$ 52.819.471.662,00		X		
1 - PUENTES	OBRA	19 Ene a 15 de Feb de 2023	$ 7.677.939.989,00	$ 56.108.023,00	$ 7.734.048.012,00	$ 1.153.146.559,00	$ 6.580.901.453,00	$ 6.719.897.468,00		$ 38.365.526.182,00	$ 45.085.423.650,00		X		
1A - VIAS	OBRA	16 al 28 de Febrero de 2023	$ 10.728.191.500,00	$ 78.398.323,00	$ 10.806.589.823,00	$ 1.611.262.543,00	$ 9.195.327.280,00	$ 5.108.634.925,00		$ 29.170.198.902,00	$ 34.278.833.827,00		X		
2 - VIAS	OBRA	Marzo de 2023	$ 8.724.787.506,00	$ 59.373.447,00	$ 8.784.160.953,00	$ 1.309.718.398,00	$ 7.474.442.555,00	$ 3.798.916.527,00		$ 21.695.756.347,00	$ 25.494.672.874,00		X		
3 - VIAS	OBRA	Abril de 2023	$ 4.067.843.828,00	$ 29.726.551,00	$ 4.097.570.379,00	$ 610.947.744,00	$ 3.486.622.635,00	$ 3.187.968.783,00		$ 18.209.133.712,00	$ 21.397.102.495,00		X		
4 - VIAS	OBRA	Mayo de 2023	$ 4.566.132.457,00	$ 32.656.000,00	$ 4.598.788.457,00	$ 685.679.359,00	$ 3.913.109.098,00	$ 2.502.289.424,00		$ 14.296.024.614,00	$ 16.798.314.038,00		X		
5 - VIAS	OBRA	Junio de 2023	$ 3.020.199.675,00	$ 22.070.690,00	$ 3.042.270.365,00	$ 453.602.511,00	$ 2.588.667.854,00	$ 2.048.686.913,00		$ 11.707.356.760,00	$ 13.756.043.673,00		X		
2 - PUENTES	OBRA	Junio de 2023	$ 1.595.344.686,00	$ 11.658.288,00	$ 1.607.002.974,00	$ 239.604.143,00	$ 1.367.398.831,00	$ 1.809.082.770,00		$ 10.339.957.929,00	$ 12.149.040.699,00		X		
6 - VIAS	OBRA	Julio de 2023	$ 1.457.809.071,00	$ 8.994.290,00	$ 1.466.803.361,00	$ 218.700.381,00	$ 1.248.102.980,00	$ 1.590.382.389,00		$ 9.091.854.949,00	$ 10.682.237.338,00		X		
7-VIAS	OBRA	Agosto de 2023	$ 3.690.525.950,00	$ 126.108.863,00	$ 3.816.634.813,00	$ 569.060.251,00	$ 3.247.574.562,00	$ 1.021.322.138,00		$ 5.844.280.387,00	$ 6.865.602.525,00		X		
1 - VIAS	AJUSTE DEF	19 Ene a 15 de Feb de 2023	$ 128.923.699,00	$ 942.135,00	$ 129.865.834,00	$ 0,00	$ 129.865.834,00	$ 1.021.322.138,00		$ 5.714.414.553,00	$ 6.735.736.691,00		X		
1 - PUENTES	AJUSTE DEF	19 Ene a 15 de Feb de 2023	$ 159.074.464,00	$ 1.162.467,00	$ 160.236.931,00	$ 0,00	$ 160.236.931,00	$ 1.021.322.138,00		$ 5.554.177.622,00	$ 6.575.499.760,00		X		
1A - VIAS	AJUSTE DEF	16 al 28 de Febrero de 2023	$ 230.562.302,00	$ 1.684.878,00	$ 232.247.180,00	$ 0,00	$ 232.247.180,00	$ 1.021.322.138,00		$ 5.321.930.442,00	$ 6.343.252.580,00		X		
2 - VIAS	AJUSTE DEF	Marzo de 2023	$ 177.046.065,00	$ 1.293.798,00	$ 178.339.863,00	$ 0,00	$ 178.339.863,00	$ 1.021.322.138,00		$ 5.143.590.579,00	$ 6.164.912.717,00		X		
3 - VIAS	AJUSTE DEF	Abril de 2023	$ 133.537.190,00	$ 975.849,00	$ 134.513.039,00	$ 0,00	$ 134.513.039,00	$ 1.021.322.138,00		$ 5.009.077.540,00	$ 6.030.399.678,00		X		
4 - VIAS	AJUSTE DEF	Mayo de 2023	$ 135.196.167,00	$ 987.972,00	$ 136.184.139,00	$ 0,00	$ 136.184.139,00	$ 1.021.322.138,00		$ 4.872.893.401,00	$ 5.894.215.539,00		X		
5 - VIAS	AJUSTE DEF	Junio de 2023	$ 101.292.164,00	$ 740.212,00	$ 102.032.376,00	$ 0,00	$ 102.032.376,00	$ 1.021.322.138,00		$ 4.770.861.025,00	$ 5.792.183.163,00		X		
2 - PUENTES	AJUSTE DEF	Junio de 2023	$ 40.767.118,00	$ 297.914,00	$ 41.065.032,00	$ 0,00	$ 41.065.032,00	$ 1.021.322.138,00		$ 4.729.795.993,00	$ 5.751.118.131,00		X		
6 - VIAS	AJUSTE DEF	Julio de 2023	$ 29.873.465,00	$ 218.306,00	$ 30.091.771,00	$ 0,00	$ 30.091.771,00	$ 1.021.322.138,00		$ 4.699.704.222,00	$ 5.721.026.360,00		X		
						$ 0,00	$ 0,00	$ 1.021.322.138,00		**$ 28.661.776.978,00**	**$ 28.661.776.978,00**				**Modifcacion Numero Dos (2)**
8 - VIAS	OBRA	Septiembre de 2023	$ 3.872.585.938,00	$ 58.105.136,00	$ 3.930.691.074,00	$ 1.021.322.138,00	$ 2.909.368.936,00	$ 0,00		$ 30.452.112.264,00	$ 30.452.112.264,00		X		
3 - PUENTES	OBRA	Octubre de 2023	$ 1.011.818.643,00	$ 7.394.059,00	$ 1.019.212.702,00	$ 0,00	$ 1.019.212.702,00	$ 0,00		$ 29.432.899.562,00	$ 29.432.899.562,00		X		
9 - VIAS	OBRA	Octubre de 2023	$ 5.102.710.865,00	$ 34.435.609,00	$ 5.137.146.474,00	$ 0,00	$ 5.137.146.474,00	$ 0,00		$ 24.295.753.088,00	$ 24.295.753.088,00		X		
10 - VIAS	OBRA	Noviembre de 2023	$ 4.425.128.841,00	$ 32.256.996,00	$ 4.457.385.837,00	$ 0,00	$ 4.457.385.837,00	$ 0,00		$ 19.838.367.251,00	$ 19.838.367.251,00		X		
4 - PUENTES	OBRA	Noviembre de 2023	$ 705.944.054,00	$ 5.158.822,00	$ 711.102.876,00	$ 0,00	$ 711.102.876,00	$ 0,00		$ 19.127.264.375,00	$ 19.127.264.375,00		X		
11 - VIAS	OBRA	Diciembre de 2023	$ 3.461.386.838,00	$ 36.285.334,00	$ 3.497.672.172,00	$ 0,00	$ 3.497.672.172,00	$ 0,00		$ 15.629.592.203,00	$ 15.629.592.203,00		X		
5 - PUENTES	OBRA	Diciembre de 2023	$ 950.101.094,00	$ 6.943.046,00	$ 957.044.140,00	$ 0,00	$ 957.044.140,00	$ 0,00		$ 14.672.548.063,00	$ 14.672.548.063,00		X		
12 - VIAS	OBRA	Enero de 2024	$ 4.310.928.974,00	$ 30.427.382,00	$ 4.341.356.356,00	$ 0,00	$ 4.341.356.356,00	$ 0,00		$ 10.331.191.707,00	$ 10.331.191.707,00			X	
6 - PUENTES	OBRA	Enero de 2024	$ 891.381.760,00	$ 6.513.944,00	$ 897.895.704,00	$ 0,00	$ 897.895.704,00	$ 0,00		$ 9.433.296.003,00	$ 9.433.296.003,00			X	
TOTALES			$ 78.900.590.781,00	$ 705.752.016,00	$ 79.606.342.797,00	$ 9.000.000.000,00	$ 79.606.342.797,00	$ 0,00		$ 9.433.296.003,00	$ 9.433.296.003,00				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	$ 72.913.351.821,00	$ 532.828.341,00	$ 73.446.180.162,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
PROVISIÓN PARA INSTRUMENTACIÓN Y MONITOREO DE TALUDES	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA: 20 de Febrero de 2024 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION DEL RIESGO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

CONTRATO DE OBRA No: 598 de 2023

CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

MES INFORME MENSUAL: Enero de 2024

PROYECTO: OBRAS NECESARIAS PARA ATENCIÓN DE LA URGENCIA MANIFIESTA CON OCASIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 75+300 Y PR 75+600 DE LA VÍA 2503 MOJARRAS – POPAYÁN EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.

CONTRATO DE INTERVENTORIA No: 599 de 2023

INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

JORNADAS 7 X 24	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
AJUSTES	$ 1.136.272.634,00	$ 8.303.531,00	$ 1.144.576.165,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 709.029.502,00	$ 134.715.605,00	$ 843.745.107,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	$ 2.435.826.154,00	$ 24.508.571,00	$ 2.460.334.725,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ 1.644.529.295,00	$ 4.945.950,00	$ 1.649.475.245,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ 61.581.375,00	$ 450.018,00	$ 62.031.393,00
VALOR TOTAL	$ 78.900.590.781,00	$ 705.752.016,00	$ 79.606.342.797,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.



Firma
Nombre: CLAUDIA CORAIDA MUÑOZ CHAVEZ
Director de Obra
Matrícula No.: 1920274513CAU



Firma
Nombre: JAIRO RAFAEL GAMBOA RAMIREZ
Director de Interventoria
Matrícula No.: 54202-35674 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-7-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 DE 5
FECHA	**31-ene-24**

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION DEL RIESGO | DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA | ACTA No.: 14 | POR CANTIDADES DE OBRA [x] | POR CONTRATO ADICIONAL No.

CONTRATO No.: 598 de 2023
OBJETO: OBRAS NECESARIAS PARA ATENCIÓN DE LA URGENCIA MANIFIESTA CON OCASIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 75+300 Y PR 75+600 DE LA VÍA 2503 MOJARRAS – POPAYÁN EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA,
CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 599 de 2023 | INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

PLAZO INICIAL: 6 MESES | PLAZO ACUMULADO: HASTA EL 29 DE FEBRERO DE 2024
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 19-ene-23 | FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 29-feb-24
FECHA DE SUSPENSION: N/A | FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $60.377.861.822,00 | VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $28.661.776.978,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $89.039.638.800,00

No. DE ORDEN	Ítem Pago	ESPECIFICACION		GPP	GRUPO DE AJUSTE	CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONOMICA APROBADA)					MODIFICACIONES					EJECUCIÓN TOTAL ACUMULADA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.11 - VIAS Periodo: Diciembre de 2023- y No.5 - PUENTES Periodo: Diciembre de 2023		CONDICIONES ACTUALIZADAS	
											CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA ANTERIOR - ACTA DE MODIFICACIÓN No.13 - FECHA: 28 de Diciembre de 2023			PRESENTES					
		GR.	PART.		ICOCIV	DESCRIPCIÓN ITEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR	+/-	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR
1	210.1.1	210 - 22		E	11601	EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES	m3	37.332,00	$ 19.027,00	$ 710.315.964,00	333.202,00	$ 6.339.834.454,00			$ -	333.096,95	$ 6.337.835.668,00	333.202,00	$ 6.339.834.454,00
2	210.2.1	210 - 22		E	11601	EXCAVACIÓN EN ROCA DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES	m3	8.658,00	$ 81.620,00	$ 706.665.960,00	9.219,54	$ 752.498.855,00	-	-9.219,54	$ -752.498.855,00	0,00	$ -	0,00	$ -
3	211.1	211 - 22		E	11601	REMOCIÓN DE DERRUMBES	m3	47.083,00	$ 18.231,00	$ 858.370.173,00	13.377,00	$ 243.876.087,00			$ -	12.513,70	$ 228.137.265,00	13.377,00	$ 243.876.087,00
4	220.1	220 - 22		E	11601	TERRAPLENES	m3	38.169,00	$ 19.888,00	$ 759.105.072,00	32.356,40	$ 643.504.083,00			$ -	18.850,31	$ 374.894.965,00	32.356,40	$ 643.504.083,00
5	223.1P		223.1P	E	11606	GEOCELDA PARA REFUERZO DE TERRAPLENES Y CAPAS GRANULARES	m2	5.812,00	$ 83.912,00	$ 487.696.544,00	0,00	$ -			$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
6	230.1P		230.1P	E	11606	MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON ADICIÓN DE MATERIALES (NO INCLUYE TRANSPORTE)	m3	45.113,00	$ 100.864,00	$ 4.550.277.632,00	93.440,50	$ 9.424.782.592,00			$ -	90.081,59	$ 9.085.989.494,00	93.440,50	$ 9.424.782.592,00
7	223.1	233 - 22		E	11606	GEOMALLA PARA ESTABILIZACIÓN DE SUELOS	m2	5.812,00	$ 19.661,00	$ 114.269.732,00	12,00	$ 235.932,00			$ -	0,00	$ -	12,00	$ 235.932,00
						SUBTOTAL EXPLANACIONES				**$ 8.186.701.077,00**		**$ 17.404.732.003,00**			**$ -752.498.855,00**		**$ 16.026.857.392,00**		**$ 16.652.233.148,00**
8	320.1	320 - 22		SB	11602	SUB-BASE GRANULAR CLASE A	m3	10.343,00	$ 198.021,00	$ 2.048.131.203,00	6.185,00	$ 1.224.759.885,00			$ -	6.184,86	$ 1.224.732.162,00	6.185,00	$ 1.224.759.885,00
9	330.1	330 - 22		SB	11602	BASE GRANULAR CLASE A	m3	8.835,00	$ 206.686,00	$ 1.826.070.810,00	0,00	$ -			$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
						SUBTOTAL BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS				**$ 3.874.202.013,00**		**$ 1.224.759.885,00**			**$ -**		**$ 1.224.732.162,00**		**$ 1.224.759.885,00**
10	420.2	420 - 22		PA	11603	RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-1	m2	41.370,00	$ 3.776,00	$ 156.213.120,00	46.185,00	$ 174.394.560,00	+	2.200,00	$ 8.307.200,00	45.607,02	$ 172.212.108,00	48.385,00	$ 182.701.760,00
11	421.1	421 - 22		PA	11603	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1	m2	38.368,00	$ 2.454,00	$ 94.155.072,00	19.548,00	$ 47.970.792,00			$ -	10.265,50	$ 25.191.537,00	19.548,00	$ 47.970.792,00
12	450.2P		450.2P	PA	11603	MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19	m3	4.827,00	$ 1.079.494,00	$ 5.210.717.538,00	5.174,40	$ 5.585.733.754,00			$ -	4.408,33	$ 4.758.765.785,00	5.174,40	$ 5.585.733.754,00
13	460.1P		460.1P	PA	11603	FRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO	m3	778,00	$ 52.529,00	$ 40.867.562,00	497,00	$ 26.106.913,00			$ -	497,00	$ 26.106.913,00	497,00	$ 26.106.913,00
						SUBTOTAL PAVIMENTOS ASFALTICOS				**$ 5.501.953.292,00**		**$ 5.834.206.019,00**			**$ 8.307.200,00**		**$ 4.982.276.343,00**		**$ 5.842.513.219,00**
14	600.2.1	600 - 22		OA	11601	EXCAVACIONES VARIAS EN EN ROCA EN SECO	m3	1.655,00	$ 81.508,00	$ 134.895.740,00	1.036,00	$ 84.442.288,00			$ -	36,00	$ 2.934.288,00	1.036,00	$ 84.442.288,00
15	600.2.3	600 - 22		OA	11601	EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN SECO	m3	1.241,00	$ 32.417,00	$ 40.229.497,00	15.085,60	$ 489.029.895,00	+	60,00	$ 1.945.020,00	14.825,79	$ 480.607.634,00	15.145,60	$ 490.974.915,00
16	610.3	610 - 22		OA	11601	RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL GRANULAR TIPO SBG	m3	1.497,00	$ 184.971,00	$ 276.901.587,00	4.243,60	$ 784.942.936,00			$ -	4.230,03	$ 782.432.879,00	4.243,60	$ 784.942.936,00
17	621.1P		621.1P	OA	14101	PILOTE PREEXCAVADO A MANO TIPO CAISSON (ANILLOS DE 0.10 M) Y NÚCLE EN CONCRETO CLASE 28 MPA, DIÁMETRO 1.2 M (NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO)	m	138,00	$ 2.920.961,00	$ 403.092.618,00	226,00	$ 660.137.186,00			$ -	220,00	$ 642.611.420,00	226,00	$ 660.137.186,00
18	621.2P		621.2P	OA	14101	PILOTE PREEXCAVADO A MANO TIPO CAISSON (ANILLOS DE 0.10 M) Y NÚCLE EN CONCRETO CLASE 28 MPA, DIÁMETRO 1.5 M (NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO)	m	138,00	$ 4.646.930,00	$ 641.276.340,00	570,00	$ 2.648.750.100,00	-	-40,00	$ -185.677.200,00	498,30	$ 2.315.565.219,00	530,00	$ 2.462.872.900,00
19	630.1	630 - 22		OA	11603	CONCRETO CLASE 35 MPA	m3	473,00	$ 1.146.091,00	$ 542.101.043,00	0,00	$ -			$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
20	630.3	630 - 22		OA	11603	CONCRETO CLASE 28 MPA	m3	458,00	$ 1.109.509,00	$ 508.155.122,00	1.086,50	$ 1.205.481.529,00	+	310,00	$ 343.947.790,00	983,42	$ 1.091.113.341,00	1.396,50	$ 1.549.429.319,00
21	630.4	630 - 22		OA	11603	CONCRETO CLASE 21 MPA	m3	349,00	$ 982.291,00	$ 342.819.559,00	172,25	$ 169.199.625,00			$ -	47,07	$ 46.236.437,00	172,25	$ 169.199.625,00
22	630.5	630 - 22		OA	11603	CONCRETO CLASE 17 MPA	m3	167,00	$ 885.376,00	$ 147.857.792,00	0,00	$ -			$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
23	630.6	630 - 22		OA	11603	CONCRETO CLASE 14 MPA	m3	177,00	$ 674.646,00	$ 119.412.342,00	190,77	$ 128.702.217,00			$ -	92,20	$ 62.202.361,00	190,77	$ 128.702.217,00
24	630.7	630 - 22		OA	11603	CONCRETO CLASE 14 MPA - CICLÓPEO	m3	177,00	$ 473.601,00	$ 83.827.377,00	704,80	$ 333.793.985,00			$ -	540,02	$ 255.754.012,00	704,80	$ 333.793.985,00
25	640.1	640 - 22		OA	11603	ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA (INCLUYE TRANSPORTE)	kg	291.363,00	$ 9.148,00	$ 2.665.388.724,00	360.476,66	$ 3.297.640.486,00			$ -	360.476,66	$ 3.297.640.486,00	360.476,66	$ 3.297.640.486,00
26	650.1	650 - 22		OA	14103	FABRICACIÓN DE ESTRUCTURAS METÁLICAS	kg	300.000,00	$ 19.116,00	$ 5.734.800.000,00	467.302,00	$ 8.932.945.032,00			$ -	465.825,23	$ 8.904.715.097,00	467.302,00	$ 8.932.945.032,00

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION DEL RIESGO | DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA | ACTA No.: 14 | POR CANTIDADES DE OBRA: x | POR CONTRATO ADICIONAL No.: 0

CONTRATO No.: 598 de 2023
OBJETO: OBRAS NECESARIAS PARA ATENCIÓN DE LA URGENCIA MANIFIESTA CON OCASIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 75+300 Y PR 75+600 DE LA VÍA 2503 MOJARRAS – POPAYÁN EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.
CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 599 de 2023 | INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

PLAZO INICIAL: 6 MESES | PLAZO ACUMULADO: HASTA EL 29 DE FEBRERO DE 2024
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 19-ene-23 | FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 29-feb-24
FECHA DE SUSPENSION: N/A | FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $60.377.861.822,00 | VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $28.661.776.978,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $89.039.638.800,00

No. DE ORDEN	Ítem Pago	ESPECIFICACION		GPP	GRUPO DE AJUSTE	CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONOMICA APROBADA)					MODIFICACIONES						EJECUCIÓN TOTAL ACUMULADA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.11 - VIAS Periodo: Diciembre de 2023- y No.5 - PUENTES Periodo: Diciembre de 2023		CONDICIONES ACTUALIZADAS	
											CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA ANTERIOR - ACTA DE MODIFICACION No.13 - FECHA: 28 de Diciembre de 2023			PRESENTES						
		GR.	PART.		ICOCIV	DESCRIPCIÓN ITEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR	+/-	CANTIDAD	VALOR			CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR
27	650.2	650 - 22		OA	14103	MONTAJE Y PINTURA DE ESTRUCTURA METÁLICAS	kg	300.000,00	$ 9.242,00	$ 2.772.600.000,00	63.351,00	$ 585.489.942,00			$ -		63.350,98	$ 585.489.757,00	63.351,00	$ 585.489.942,00
28	650.3	650 - 22		OA	14103	TRANSPORTE DE ESTRUCTURAS METÁLICAS	t-km	183.000,00	$ 1.039,00	$ 190.137.000,00	294.401,00	$ 305.882.639,00			$ -		285.611,10	$ 296.749.933,00	294.401,00	$ 305.882.639,00
29	661.3	663 - 22		OA	11604	TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO CLASE 3 DE 900 MM DE DIÁMETRO INTERIOR	m	48,00	$ 900.809,00	$ 43.238.832,00	0,00	$ -			$ -		0,00	$ -	0,00	$ -
30	661.4	663 - 22		OA	11604	TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO CLASE 3 DE 2000 MM DE DIÁMETRO INTERIOR	m	36,00	$ 5.207.417,00	$ 187.467.012,00	113,80	$ 592.604.055,00	-	-20,00	$ -104.148.340,00		77,50	$ 403.574.818,00	93,80	$ 488.455.715,00
31	663.1	663 - 22		OA	11604	TUBERÍA DE PLÁSTICO TIPO PVC NORMA NTC-5055 DE DIÁMETRO 36"	m	24,00	$ 1.441.507,00	$ 34.596.168,00	334,60	$ 482.328.242,00			$ -		278,84	$ 401.949.812,00	334,60	$ 482.328.242,00
32	663.2	663 - 22		OA	11604	TUBERÍA DE PLÁSTICO TIPO PVC NORMA NTC-5055 DE DIÁMETRO 48"	m	18,00	$ 3.104.657,00	$ 55.883.826,00	211,50	$ 656.634.956,00			$ -		179,40	$ 556.975.466,00	211,50	$ 656.634.956,00
33	663.1P		663.1P	OA	11604	TUBERÍA DE PLÁSTICO SEGÚN NORMA NTC 3722 DE DIÁMETRO 4"	m	3.743,00	$ 47.191,00	$ 176.635.913,00	6.416,00	$ 302.777.456,00			$ -		5.455,94	$ 257.471.265,00	6.416,00	$ 302.777.456,00
34	671.3	671 - 22		OA	11604	CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU; INCLUYE LA CONFORMACIÓN DE LA SUPERFIICE DE APOYO	m3	1.182,00	$ 921.298,00	$ 1.088.974.236,00	332,00	$ 305.870.936,00	+	30,00	$ 27.638.940,00		267,40	$ 246.355.085,00	362,00	$ 333.509.876,00
35	673.1.1	673 - 22		OA	11606	GEOTEXTIL TIPO NT 4000	m2	12.707,00	$ 16.400,00	$ 208.394.800,00	22.498,30	$ 368.972.120,00			$ -		17.149,26	$ 281.247.864,00	22.498,30	$ 368.972.120,00
36	673.1.2	673 - 22		OA	11606	GEOTEXTIL TIPO NT 2500	m2	12.707,00	$ 11.467,00	$ 145.711.169,00	23.274,00	$ 266.882.958,00			$ -		20.942,22	$ 240.144.437,00	23.274,00	$ 266.882.958,00
37	673.2	673 - 22		OA	11606	MATERIAL GRANULAR DRENANTE	m3	29.422,00	$ 201.888,00	$ 5.939.948.736,00	5.382,80	$ 1.086.722.726,00			$ -		4.576,00	$ 923.839.488,00	5.382,80	$ 1.086.722.726,00
38	674.2	674 - 22		OA	11606	DREN HORIZONTAL DE LONGITUD MENOR O IGUAL A VEINTE METROS (20 M)	m	3.940,00	$ 257.088,00	$ 1.012.926.720,00	944,00	$ 242.691.072,00	+	300,00	$ 77.126.400,00		885,00	$ 227.522.880,00	1.244,00	$ 319.817.472,00
39	681.1	681 - 22		OA	11606	GAVIONES DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO CLASE 1; RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO)	m3	965,00	$ 342.733,00	$ 330.737.345,00	0,00	$ -			$ -		0,00	$ -	0,00	$ -
						SUBTOTAL ESTRUCTURAS Y DRENAJES				**$ 23.828.009.498,00**		**$ 23.931.922.381,00**			**$ 160.632.610,00**			**$ 22.303.133.979,00**		**$ 24.092.554.991,00**
40	700.1	700 - 22		SCT	11607	LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO	m	30.400,00	$ 2.962,00	$ 90.044.800,00	23.350,00	$ 69.162.700,00			$ -		5.625,00	$ 16.661.250,00	23.350,00	$ 69.162.700,00
41	710.1	710 - 22		SCT	11607	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO SP, SR Y/O SI (75CM*75CM) CON LAMINA ACERO GALVANIZADO RETROREFLECTIVA TIPO IX	u	450,00	$ 764.700,00	$ 344.115.000,00	295,00	$ 225.586.500,00	-	-100,00	$ -76.470.000,00		95,00	$ 72.646.500,00	195,00	$ 149.116.500,00
42	730.1	730 - 22		SCT	11607	DEFENSA METÁLICA	m	450,00	$ 346.504,00	$ 155.926.800,00	250,00	$ 86.626.000,00			$ -		0,00	$ -	250,00	$ 86.626.000,00
						SUBTOTAL SEÑALIZACION				**$ 590.086.600,00**		**$ 381.375.200,00**			**$ -76.470.000,00**			**$ 89.307.750,00**		**$ 304.905.200,00**
43	811.1	811 - 22		OV	11606	PROTECCIÓN DE TALUDES CON PRODUCTO ENRROLLADO PARA CONTROL DE EROSIÓN DE TIPO MANTO PERMANENTE	m2	6.850,00	$ 50.818,00	$ 348.103.300,00	3.000,00	$ 152.454.000,00	+	1.800,00	$ 91.472.400,00		2.863,00	$ 145.491.934,00	4.800,00	$ 243.926.400,00
						SUBTOTAL OBRAS VARIAS				**$ 348.103.300,00**		**$ 152.454.000,00**			**$ 91.472.400,00**			**$ 145.491.934,00**		**$ 243.926.400,00**
44	900.2	900 - 22		T	11608	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1000 M), MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 M)	m3-km	1.861.650,00	$ 2.165,00	$ 4.030.472.250,00	3.126.769,43	$ 6.769.455.816,00	-	-6.266,68	$ -13.567.362,00		2.873.338,57	$ 6.220.778.004,00	3.120.502,75	$ 6.755.888.454,00
45	900.3	900 - 22		T	11608	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES, MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 M)	m3-km	266.443,00	$ 2.165,00	$ 576.849.095,00	1.373,00	$ 2.972.545,00			$ -		1.062,55	$ 2.300.421,00	1.373,00	$ 2.972.545,00
						SUBTOTAL TRANSPORTES				**$ 4.607.321.345,00**		**$ 6.772.428.361,00**			**$ -13.567.362,00**			**$ 6.223.078.425,00**		**$ 6.758.860.999,00**

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-7-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	3 DE 5

FECHA 31-ene-24

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION DEL RIESGO | DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA | ACTA No. 14 | POR CANTIDADES DE OBRA [x] | POR CONTRATO ADICIONAL No. 0

CONTRATO No. 598 de 2023
OBJETO : OBRAS NECESARIAS PARA ATENCIÓN DE LA URGENCIA MANIFIESTA CON OCASIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 75+300 Y PR 75+600 DE LA VÍA 2503 MOJARRAS – POPAYÁN EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.
CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 599 de 2023 | INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

PLAZO INICIAL: 6 MESES | PLAZO ACUMULADO: HASTA EL 29 DE FEBRERO DE 2024
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 19-ene-23 | FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 29-feb-24
FECHA DE SUSPENSION: N/A | FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $60.377.861.822,00 | VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $28.661.776.978,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $89.039.638.800,00

No. DE ORDEN	Ítem Pago	ESPECIFICACION		GPP	GRUPO DE AJUSTE	CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONOMICA APROBADA)					MODIFICACIONES						EJECUCIÓN TOTAL ACUMULADA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.11 - VIAS Periodo: Diciembre de 2023- y No.5 - PUENTES Periodo: Diciembre de 2023		CONDICIONES ACTUALIZADAS	
											CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA ANTERIOR - ACTA DE MODIFICACION No.13 - FECHA: 28 de Diciembre de 2023			PRESENTES						
		GR.	PART.		ICOCIV	DESCRIPCIÓN ITEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR	+-	CANTIDAD	VALOR		CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR
46			1P	OA	14104	VIGA CABEZAL EN CONCRETO 28 MPA (NO INCLUYE ACERO)	M3		$ 1.950.291,00		335,30	$ 653.932.572,00			$ -		274,03	$ 534.438.243,00	335,30	$ 653.932.572,00
47			2P	OA	11606	BOLSACRETOS EN CONCRETO CLASE 14 MPA (Bolsacreto 1401 (1 m3))	M3		$ 718.423,00		127,00	$ 91.239.721,00			$ -		0,00	$ -	127,00	$ 91.239.721,00
48			3P	OA	11606	GEOBOLSAS (PARA TIERRA ARMADA)	UND		$ 8.614,00		56.100,00	$ 483.245.400,00			$ -		41.081,00	$ 353.871.734,00	56.100,00	$ 483.245.400,00
49			4P	PA	11602	RECICLADO DE PAVIMENTO RAP MAS SUBBASE, CEMENTO 1%	M3		$ 194.143,00		301,50	$ 58.534.115,00			$ -		216,50	$ 42.031.960,00	301,50	$ 58.534.115,00
50			5P	OA	11604	GEODREN PLANAR (ancho 0,50 m)	M		$ 42.253,00		5.439,00	$ 229.814.067,00			$ -		2.211,20	$ 93.429.834,00	5.439,00	$ 229.814.067,00
51			6P	OA	11604	GEODREN PLANAR (ancho 1,00 m)	M		$ 76.483,00		500,00	$ 38.241.500,00			$ -		31,00	$ 2.370.973,00	500,00	$ 38.241.500,00
52			7P	OA	14103	CONCRETO DE 28MPA PARA LOSA DE PUENTE	M3		$ 1.855.225,00		452,00	$ 838.561.700,00			$ -		83,70	$ 155.282.333,00	452,00	$ 838.561.700,00
53		202-13		E	11601	DEMOLICION DE ESTRUCTURAS	M3		$ 62.521,00		300,00	$ 18.756.300,00			$ -		278,80	$ 17.430.855,00	300,00	$ 18.756.300,00
54		210.1.1.1		E	11601	EXCAVACION EN MATERIAL INTERMEDIO DE LA EXPLANACION Y CANALES (PARA TERRAPLEN)	M3		$ 69.300,00		70.500,00	$ 4.885.650.000,00			$ -		69.633,23	$ 4.825.582.839,00	70.500,00	$ 4.885.650.000,00
55		223,1		OA	11601	GEOTEXTIL DE REFUERZO TIPO TEJIDO PARA TERRAPLENES REFORZADOS CON GEOSINTETICOS	M2		$ 10.963,00		6.755,00	$ 74.055.065,00	+	1.250,00	$ 13.703.750,00		6.747,00	$ 73.967.361,00	8.005,00	$ 87.758.815,00
56		223.2.1		OA	11606	GEOMALLA DE REFUERZO TIPO UNIAXIAL (Resistencia Ultima a la tensión 55 kN/m) PARA TERRAPLEN REFORZADO CON GEOSINTETICO	M2		$ 18.197,00		2.120,00	$ 38.577.640,00			$ -		532,70	$ 9.693.542,00	2.120,00	$ 38.577.640,00
57		223.2.2		OA	11606	GEOMALLA DE REFUERZO TIPO UNIAXIAL (Resistencia Ultima a la tensión 80 kN/m) PARA TERRAPLEN REFORZADO CON GEOSINTETICO	M2		$ 22.012,00		7.420,00	$ 163.329.040,00			$ -		3.258,44	$ 71.724.781,00	7.420,00	$ 163.329.040,00
58		223.2.3		OA	11606	GEOMALLA DE REFUERZO TIPO UNIAXIAL (Resistencia Ultima a la tensión 115 kN/m) PARA TERRAPLEN REFORZADO CON GEOSINTETICO	M2		$ 24.432,00		30.900,00	$ 754.948.800,00	+	1.580,00	$ 38.602.560,00		30.877,80	$ 754.406.410,00	32.480,00	$ 793.551.360,00
59		223.2.4		OA	11606	GEOMALLA DE REFUERZO TIPO UNIAXIAL (Resistencia Ultima a la tensión 135 kN/m) PARA TERRAPLEN REFORZADO CON GEOSINTETICO	M2		$ 30.337,00		5.249,82	$ 159.263.789,00			$ -		4.130,29	$ 125.300.608,00	5.249,82	$ 159.263.789,00
60		223.2.5		OA	11606	GEOMALLA DE REFUERZO TIPO UNIAXIAL (Resistencia Ultima a la tensión 173 kN/m) PARA TERRAPLEN REFORZADO CON GEOSINTETICO	M2		$ 37.346,00		31.192,00	$ 1.164.896.432,00	+	1.300,00	$ 48.549.800,00		31.005,00	$ 1.157.912.730,00	32.492,00	$ 1.213.446.232,00
61				SB	11602	SUB-BASE GRANULAR CLASE B SBG-50	M3		$ 169.000,00		18.530,00	$ 3.131.570.000,00	+	1.700,00	$ 287.300.000,00		18.445,48	$ 3.117.286.120,00	20.230,00	$ 3.418.870.000,00
62				SB	11602	BASE GRANULAR CLASE B GRADACION GRUESA	M3		$ 183.999,00		4.142,50	$ 762.215.858,00			$ -		2.558,68	$ 470.794.561,00	4.142,50	$ 762.215.858,00
63		611-13		OA	11604	RELLENO CON GRAVILLA (TRITURADO 3/4")	M2		$ 257.664,00		594,00	$ 153.052.416,00			$ -		551,10	$ 141.998.630,00	594,00	$ 153.052.416,00
64		621.1.3		OA	14104	PILA DE CONCRETO VACIADO EN SITIO, CONCRETO 28 MPa, D=1.50MTS (NO INCLUYE ACERO)	M		$ 3.786.520,00		194,00	$ 734.584.880,00		0,00	$ -		181,23	$ 686.231.020,00	194,00	$ 734.584.880,00
65		621-13		OA	14101	PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU, DE DIÁMETRO 0.60 m	M		$ 1.350.266,00		90,00	$ 121.523.940,00			$ -		90,00	$ 121.523.940,00	90,00	$ 121.523.940,00
66		630.3.1		OA	11606	CONCRETO CLASE 28 MPA ACELERADO A 3 DÍAS	M3		$ 1.191.527,00		300,00	$ 357.458.100,00			$ -		266,57	$ 317.625.352,00	300,00	$ 357.458.100,00
67				OA	11603	ACERO DE REFUERZO Fy 4200 Mpa (Incluye transporte)	kg		$ 8.949,00		210.127,44	$ 1.880.430.461,00	+	12.000,00	$ 107.388.000,00		152.315,97	$ 1.363.075.616,00	222.127,44	$ 1.987.818.461,00
68		642-13		OA	14104	APOYO ELASTOMERICO (60*60*75) D60	UND		$ 1.741.516,00		4,00	$ 6.966.064,00			$ -		4,00	$ 6.966.064,00	4,00	$ 6.966.064,00
69		642.2.3		OA	14104	JUNTA ELASTOMERICA TIPO RHT 52	M		$ 1.830.264,00		7,00	$ 12.811.848,00			$ -		7,00	$ 12.811.848,00	7,00	$ 12.811.848,00
70		650.1.1		OA	14104	FABRICACION MONTAJE Y PINTURA DE BARANDA METALICA	kg		$ 18.212,00		10.000,00	$ 182.120.000,00		0,00	$ -		5.923,62	$ 107.880.967,00	10.000,00	$ 182.120.000,00
71				OA	14104	MONTAJE DE ESTRUCTURA METÁLICA	kg		$ 8.000,00		402.474,25	$ 3.219.794.000,00		0,00	$ -		269.274,21	$ 2.154.193.680,00	402.474,25	$ 3.219.794.000,00

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-7-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	4 DE 5

FECHA 31-ene-24

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION DEL RIESGO | DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA | ACTA No. 14 | POR CANTIDADES DE OBRA [x] | POR CONTRATO ADICIONAL No. 0

CONTRATO No. 598 de 2023

OBJETO : OBRAS NECESARIAS PARA ATENCIÓN DE LA URGENCIA MANIFIESTA CON OCASIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 75+300 Y PR 75+600 DE LA VÍA 2503 MOJARRAS – POPAYÁN EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.

CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 599 de 2023 | INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

PLAZO INICIAL: 6 MESES | PLAZO ACUMULADO: HASTA EL 29 DE FEBRERO DE 2024

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 19-ene-23 | FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 29-feb-24

FECHA DE SUSPENSION: N/A | FECHA DE REANUDACIÓN: N/A

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $60.377.861.822,00 | VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $28.661.776.978,00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $89.039.638.800,00

No. DE ORDEN	Ítem Pago	ESPECIFICACION		GPP	GRUPO DE AJUSTE	CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONOMICA APROBADA)					MODIFICACIONES					EJECUCIÓN TOTAL ACUMULADA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.11 - VIAS Periodo: Diciembre de 2023- y No.5 - PUENTES Periodo: Diciembre de 2023		CONDICIONES ACTUALIZADAS	
											CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA ANTERIOR - ACTA DE MODIFICACIÓN No.13 - FECHA: 28 de Diciembre de 2023			PRESENTES					
		GR.	PART.		ICOCIV	DESCRIPCIÓN ITEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR	+/-	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR
72		800-13		OV	11606	CERCA DE ALAMBRE DE PÚAS CON POSTES DE MADERA	M		$ 13.386,00		4.500,00	$ 60.237.000,00			$ -	0,00	$ -	4.500,00	$ 60.237.000,00
73		900-13		T	11608	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACION DE LA EXPLANACION, CANALES Y PRESTAMOS PARA DISTANCIAS ENTRE CIEN (100 m) Y MIL METROS (1000 m)	M3/E		$ 1.646,00		50.000,00	$ 82.300.000,00			$ -	5.329,50	$ 8.772.357,00	50.000,00	$ 82.300.000,00
74			8P	OA	11606	CONCRETO DE 14 MPA EN GEOCONTENEDOR ESTRUCTURAL TEXTIL (hydroblock)	M3		$ 1.254.076,00		523,00	$ 655.881.748,00			$ -	0,00	$ -	523,00	$ 655.881.748,00
75		501-13		OA	11606	CEMENTO PORTLAND, NORMA ASTM C150, TIPO I	KG		$ 962,00		16.500,00	$ 15.873.000,00	+	90.000,00	$ 86.580.000,00	0,00	$ -	106.500,00	$ 102.453.000,00
76		610.1		OA	11601	RELLENOS PARA ESTUCTURAS CON SUELO	M3		$ 41.886,00		5.000,00	$ 209.430.000,00			$ -	1.048,28	$ 43.908.256,00	5.000,00	$ 209.430.000,00
77		623.1.1		OA	11606	ANCLAJE ACTIVO CON CUATRO (4) TORONES DE 1/2"	M		$ 528.455,00		5.616,00	$ 2.967.803.280,00			$ -	763,20	$ 403.316.856,00	5.616,00	$ 2.967.803.280,00
78			630,1,3P	OA	11606	CONCRETO LANZADO DE 28 MPA	M3		$ 1.636.905,00		357,50	$ 585.193.538,00			$ -	0,00	$ -	357,50	$ 585.193.538,00
79		642.1.1		OA	14104	APOYO ELASTOMERICO (400X400X50)	UND		$ 776.554,00		8,00	$ 6.212.432,00			$ -	8,00	$ 6.212.432,00	8,00	$ 6.212.432,00
80		642.2.4		OA	14104	JUNTA ELASTOMERICA TIPO AGMJ 120	M		$ 2.630.248,00		43,75	$ 115.073.350,00			$ -	0,00	$ -	43,75	$ 115.073.350,00
81		642.2.5		OA	14104	JUNTA ELASTOMERICA TIPO AGMJ 180	M		$ 5.126.018,00		20,00	$ 102.520.360,00			$ -	0,00	$ -	20,00	$ 102.520.360,00
82		701.1.2		SCT	11607	TACHA REFLECTIVA - ADHESIVO EPÓXICO	UND		$ 9.992,00		390,00	$ 3.896.880,00			$ -	0,00	$ -	390,00	$ 3.896.880,00
83		710.1.5		SCT	11607	SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO PREVENTIVA DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL SP-75. REFLECTIVO TIPO IX (75X60cm).	UND		$ 671.489,00		168,00	$ 112.810.152,00			$ -	0,00	$ -	168,00	$ 112.810.152,00
84			730.1.2P	SCT	11607	DEFENSA METALICA DOBLE	M		$ 621.487,00		470,00	$ 292.098.890,00			$ -	0,00	$ -	470,00	$ 292.098.890,00
85		730-13		SCT	11607	TERMINAL DE BARRERA EN FORMA DE U.	UND		$ 94.312,00		22,00	$ 2.074.864,00			$ -	0,00	$ -	22,00	$ 2.074.864,00
86		740-13		SCT	11607	CAPTAFARO	UND		$ 13.746,00		390,00	$ 5.360.940,00			$ -	0,00	$ -	390,00	$ 5.360.940,00
87		810-13		OV	11606	PROTECCIÓN DE TALUDES CON TIERRA ORGÁNICA Y SEMILLA	M2		$ 8,363,00		10.000,00	$ 83.630.000,00			$ -	0,00	$ -	10.000,00	$ 83.630.000,00
						SUBTOTAL ITEMS NO PREVISTOS				**$ -**		**$ 25.515.970.142,00**			**$ 582.124.110,00**		**$ 17.180.041.902,00**		**$ 26.098.094.252,00**
						Ajuste por Actas de Modificacion						**$ 103,00**			**$ -103,00**				**$ -**
						Ajuste por Aproximacion al Peso									**$ -**				**$ -**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-7-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	5 DE 5

FECHA 31-ene-24

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION DEL RIESGO | DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA | ACTA No.: 14 | POR CANTIDADES DE OBRA: x | POR CONTRATO ADICIONAL No.: 0

CONTRATO No.: 598 de 2023

OBJETO: OBRAS NECESARIAS PARA ATENCIÓN DE LA URGENCIA MANIFIESTA CON OCASIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 75+300 Y PR 75+600 DE LA VÍA 2503 MOJARRAS – POPAYÁN EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.

CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 599 de 2023 | INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

PLAZO INICIAL: 6 MESES | PLAZO ACUMULADO: HASTA EL 29 DE FEBRERO DE 2024

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 19-ene-23 | FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 29-feb-24

FECHA DE SUSPENSION: N/A | FECHA DE REANUDACIÓN: N/A

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $60.377.861.822,00 | VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $28.661.776.978,00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $89.039.638.800,00

No. DE ORDEN	Ítem Pago	ESPECIFICACION		GPP	GRUPO DE AJUSTE	CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONOMICA APROBADA)					MODIFICACIONES					EJECUCIÓN TOTAL ACUMULADA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.11 - VIAS Periodo: Diciembre de 2023- y No.5 - PUENTES Periodo: Diciembre de 2023		CONDICIONES ACTUALIZADAS	
											CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA ANTERIOR - ACTA DE MODIFICACION No.13 - FECHA: 28 de Diciembre de 2023			PRESENTES					
		GR.	PART.		ICOCIV	DESCRIPCIÓN ITEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR	+/-	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR
						SUBTOTAL VALOR OBRAS				**$ 46.936.377.125,00**		**$ 81.217.848.096,00**			**$ 0,00**		**$ 68.174.919.883,00**		**$ 81.217.848.096,00**
						PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES Y/O AJUSTES				$ 2.388.877.070,00		$ 1.307.928.930,00			$ 0,00		$ 1.136.272.634,00		$ 1.307.928.930,00
						PROVISIÓN PARA INSTRUMENTACIÓN Y MONITOREO DE TALUDES				$ 800.000.000,00		$ 0,00			$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00
						PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 7 X 24				$ 1.000.000.000,00		$ 0,00			$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00
						VALOR BASICO DEL CONTRATO				**$ 51.125.254.195,00**		**$ 82.525.777.026,00**			**$ 0,00**		**$ 69.311.192.517,00**		**$ 82.525.777.026,00**
						VALOR IVA (OBRA)(19% SOBRE UTILIDAD)	AIU = 30% U=5%			$ 373.607.627,00		$ 603.072.985,00			$ 0,00		$ 506.504.869,00		$ 603.072.985,00
						SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)				**$ 51.498.861.822,00**		**$ 83.128.850.011,00**			**$ 0,00**		**$ 69.817.697.386,00**		**$ 83.128.850.011,00**
						REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL				$ 1.200.000.000,00		$ 730.540.552,00			$ 0,00		$ 709.029.502,00		$ 730.540.552,00
						IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL				$ 228.000.000,00		$ 138.802.705,00			$ 0,00		$ 134.715.605,00		$ 138.802.705,00
						TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL				**$ 1.428.000.000,00**		**$ 869.343.257,00**			**$ 0,00**		**$ 843.745.107,00**		**$ 869.343.257,00**
						VALOR TOTAL - GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL Y/O PREDIAL				**$ 7.451.000.000,00**		**$ 5.041.445.532,00**			**$ 0,00**		**$ 3.705.648.244,00**		**$ 5.041.445.532,00**
						VALOR BASICO DEL CONTRATO				$ 59.776.254.195,00		$ 88.297.763.110,00			$ 0,00		$ 73.725.870.263,00		$ 88.297.763.110,00
						VALOR TOTAL DEL CONTRATO				**$ 60.377.861.822,00**		**$ 89.039.638.800,00**			**$ 0,00**		**$ 74.367.090.737,00**		**$ 89.039.638.800,00**

CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio): Cuando la causal de la modificación corresponda a variación en las cantidades de obra por necesidades del proyecto, se debe indicar la justificación. Cuando la causal de la modificación corresponda a una adición, prórroga o modificación del contrato debe indicarse el número de la adición, prórroga o modificación y la fecha de suscripción. Cuando la modificación corresponda a un trámite de ítems no previstos, se debe indicar el número del Acta de Fijación de Ítems No Previstos y la fecha de suscripción:

SE REALIZA LA PRESENTE ACTA DE MODIFICACION DE ACUERDO CON LAS NECESIDADES PRESENTADAS EN EL CONTRATO PARA LA EJECUCION DE LAS ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LA CONSTRUCCION DE LA VARIANTE DEFINITIVA EN EL MES DE ENERO DE 2024 Y LA PRORROGA 5 DE 2024, MEDIANTE LA CUAL SE AMPLIA EL PLAZO DE EJECUCION HASTA EL 29 DE FEBRERO DE 2024

La presente acta de modificación de cantidades de obra se suscribe por el Jefe de la Unidad Ejecutora con base en la evaluación y justificación técnica presentada por el Contratista y la Interventoría, de acuerdo con lo estipulado contractualmente.

Firma:
Ing. PEDRO CONTECHA CARRILLO
REPRESENTANTE LEGAL
CONTRATISTA
MAT PROF 1482 STD

Firma:
ING. CARLOS ALBERTO LONADO HENRQUEZ
REPRESENTANTE LEGAL
INTERVENTORIA
MAT. PROF. 08202-41266 ATL

Firma:
TITULAR GERENCIA: N/A
MAT PROF: N/A

Firmado digitalmente por VICTOR HUGO RIOS BOCANEGRA
Fecha: 2024.02.27 11:54:05 -05'00'

Firma:
VoBo ING. VICTOR HUGO RIOS BOCANEGRA
JEFE UNIDAD EJECUTORA
SUBDIRECTOR DE GESTION DEL RIESGO
MAT. PROF. 76202-73540 VLL

Revisó:

Supervisor del Contrato de Interventoría	**Nombre: ING. JORGE EDUARDO MEDINA DOBRO** Matricula Profesional No.: 19202-40631 CAU	Firma (Suscribe según su competencia)
Director Territorial (Encargado)	**Nombre: ING. LUIS EDUARDO LEDEZMA RAMOS** Matricula Profesional No. 19202-79853 CAU	Firma (Suscribe según su competencia)
Gestor Técnico de Proyecto	**Nombre: ING. VICTOR HUGO RIOS BOCANEGRA** Matricula Profesional No.: 76202-73540 VLL	Firma (Suscribe según su competencia)

Original: Archivo Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACION AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MUPMINTI-PN-01-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31-ene-24

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION DEL RIESGO — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA — PROGRAMA DE INVERSIONES: — REPROGRAMACION PROGRAMA DE INVERSIONES No.: 19

CONTRATO DE OBRA No : 598 de 2023

OBJETO: OBRAS NECESARIAS PARA ATENCIÓN DE LA URGENCIA MANIFIESTA CON OCASIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 75+300 Y PR 75+600 DE LA VÍA 2605 MOJARRAS – POPAYÁN EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.

CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

CONTRATO DE INTERVENTORIA No : 599 de 2023 — INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

PLAZO INICIAL: 6 MESES — PLAZO ACUMULADO: HASTA EL 29 DE FEBRERO DE 2024

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 19-ene-23 — FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 29-feb-24

FECHA DE SUSPENSION: N/A — FECHA DE REANUDACION: N/A

VALOR INICIAL (incluido IVA)(A): $66.377.661.822,00 — VALOR ADICIONES (incluido IVA)(B): $28.661.776.978,00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA)(C=A+B): $89.039.638.800,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA) / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	ACTA Nº / MES	1 19 Enero al 28 Febrero de 2023	2 Marzo de 2023	3 Abril de 2023	4 Mayo de 2023	5 Junio de 2023	6 Julio de 2023	7 Agosto de 2023	8 Septiembre de 2023	9 Octubre de 2023	10 Noviembre de 2023	11 Diciembre de 2023	12 Enero de 2024	13 Febrero de 2024
EXPLANACIONES	($ 8.186.701,08) / $ 21.556.639,45	(17,44%) / 45,93%	$ 20.869.871,08 / 44,46%	%P		5,00%	5,00%	4,00%	3,40%	10,48%	12,00%	3,00%	4,00%	0,00%	1,00%	-0,33%	-1,80%	0,00%
				$P		$2.346.818,86	$2.346.818,86	$1.877.455,09	$1.595.836,63	$4.907.803,16	$5.632.306,26	$1.406.091,31	$1.877.455,09	$0,00	$469.363,77	-$152.969,80	-$752.498,86	$0,00
				$E		$8.501.349,50	$2.551.263,75	$1.870.283,43	$2.500.529,98	$1.501.000,82	$525.741,28	-400.922,99	$325.677,62	$149.340,26	$742.555,59	$180.231,74		
				%E		20,24%	6,02%	4,00%	5,34%	3,20%	1,71%	0,85%	0,76%	0,32%	1,58%	-0,38%		
BASE, SUB-BASE Y AFIRMADO	($ 3.874.202,01) / $ 5.405.845,74	(8,25%) / 11,52%	10,25% / $ 4.812.812,84	%P		1,00%	1,00%	1,00%	0,10%	-0,96%	0,00%	0,45%	2,00%	2,00%	2,00%	0,50%	1,00%	2,43%
				$P		$469.363,77	$469.363,77	$469.363,77	$46.936,38	-$452.274,07	$0,00	$211.213,70	$938.727,54	$938.727,54	$469.363,77	$234.681,89	$469.363,77	$1.141.613,91
				$E		$888.407,96	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$67.207,34	$169.016,86	$906.276,86	$942.913,87	$1.374.312,29	$661.760,9		
				%E		2,11%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,14%	0,38%	1,92%	2,00%	2,92%	1,41%		
PAVIMENTO ASFALTICO	($ 5.501.953,29) / $ 5.901.047,33	(11,72%) / 12,57%	10,70% / $ 5.024.308,30	%P		0,00%	1,00%	1,00%	2,00%	0,00%	1,40%	0,00%	0,00%	0,00%	1,00%	0,00%	0,17%	0,00%
				$P		$0,00	$469.363,77	$469.363,77	$938.727,54	$0,00	$657.108,24	$0,00	$0,00	$0,00	$469.363,77	$0,00	$80.934,57	$0,00
				$E		$1.189.873,53	$757.483,11	$969.949,13	$21.845,37	$0,00	$12.536,37	$0,00	$3.[illegible]0,33	$402.698,87	$1.000.200,43	$304.814,3		
				%E		2,54%	1,61%	2,12%	0,05%	0,00%	0,03%	0,00%	[illegible]	1,71%	2,13%	0,65%		
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	($ 23.828.009,50) / $ 40.404.214,24	(50,77%) / 86,08%	66,05% / 31.001.277,19	%P		5,00%	5,00%	7,00%	10,00%	7,25%	[illegible]	4,00%	4,00%	4,80%	18,60%	3,62%	4,11%	6,48%
				$P		$2.346.818,86	$2.346.818,86	$3.285.546,40	$4.693.637,72	$3.404.917,36	$1.623.[illegible]0,51	$1.[illegible]4.591,54	$1.877.455,09	$2.252.946,10	$8.[illegible]0.975,2	$1.698.[illegible]2,49	$3.040.928,4	$1.926.085,10
				$E		$10.401.863,6	$1.091.397,21	$1.[illegible]0.289,0	$1.[illegible]2.[illegible]0	$7.[illegible]2.017,00	$0,00	$-[illegible]3.[illegible]8,09	$3.[illegible]1.[illegible]6,42	$3.[illegible]2.[illegible]3,00	$3.[illegible]3.[illegible]6,51	$3.[illegible]9.[illegible]7,0		
				%E		22,16%	4,18%	2,57%	3,04%	6,25%	0,00%	5,22%	4,97%	6,86%	4,34%	6,46%		
SEÑALIZACION	($ 590.086,60) / $ 721.146,93	(1,26%) / 1,54%	0,00% / $ 89.307,75	%P		0,00%	0,00%	0,00%	0,20%	-0,04%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,10%	1,28%
				$P		$0,00	$0,00	$0,00	$93.872,75	-$20.041,45	-$1.184,80	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$46.936,38	$601.564,05
				$E		$0,00	$24.[illegible]0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$16.[illegible]0,00	$0,00		
				%E		0,00%	0,15%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,04%	0,00%		
OBRAS VARIAS	($ 348.103,30) / $ 387.793,40	(0,74%) / 0,83%	0,00% / $ 145.491,93	%P		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,83%	0,00%
				$P		$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$387.793,40	$0,00
				$E		$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$145.491,93		
				%E		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,31%		
TRANSPORTES	($ 4.607.321,35) / $ 6.841.161,00	(9,82%) / 14,58%	13,28% / $ 6.231.850,78	%P		1,81%	2,81%	2,25%	1,12%	0,56%	3,50%	0,45%	1,00%	0,10%	0,00%	0,00%	-0,03%	0,00%
				$P		$1.[illegible]8.437,4	$3.[illegible]0.437,4	$1.054.756,0	$527.378,8	$263.687,5	$1.642.[illegible]0,20	$211.213,70	$469.363,77	$46.936,38	$469.3	$0,00	-$12.283,11	$0,00
				$E		$4.[illegible]0,00	$3.[illegible]0,00	$411.083,27	$[illegible]5.824,21	$181.295,53	$41.[illegible]0,00	$81.[illegible]6,78	$5.[illegible]2,06	-$69.441,50	-$35.441,00	$0,00		
				%E		4,46%	3,13%	0,88%	0,74%	0,39%	0,09%	0,17%	0,02%	-0,16%	-0,15%	0,00%		
VALOR BASICO DE OBRA (A)	($ 46.936.377,13)	(100,00%)	144,74%			ACTA DE MODIFICACION No.1	ACTA DE MODIFICACION No.2	ACTA DE MODIFICACION No.3	ACTA DE MODIFICACION No.4	ACTA DE MODIFICACION No.5	ACTA DE MODIFICACION No.6	ACTA DE MODIFICACION No.7	ACTA DE MODIFICACION No.8= ADICION Y PRORROGA	ACTA DE MODIFICACION No.9= MODIFICACION Y PRORROGA	ACTA DE MODIFICACION No.10	ACTA DE MODIFICACION No.11	ACTA DE MODIFICACION No.12	ACTA DE MODIFICACION No.13 = REPROGRAMACION POR PRORROGA
VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 81.217.848,09	173,04%	$ 68.174.919,88															

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%		13,81%	14,81%	15,25%	16,82%	17,28%	20,36%	7,98%	11,80%	27,00%	6,62%	6,57%	4,58%	10,20%		
	VALOR (Miles de Pesos)		6.481.439,04	6.950.802,81	7.156.479,07	7.896.366,23	8.102.082,49	9.554.927,95	3.736.135,62	5.538.492,50	12.672.821,82	3.107.188,17	3.085.740,12	2.149.333,25	4.786.039,01		
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%		13,81%	28,62%	43,87%	60,69%	77,98%	98,31%	106,27%	118,07%	145,07%	151,69%	158,26%	162,84%	173,04%		
	VALOR (Miles de Pesos)		6.481.439,04	13.432.241,86	20.588.720,93	28.485.107,16	36.587.189,65	46.142.067,60	49.878.233,22	55.416.725,72	68.089.547,55	71.196.735,71	74.282.475,83	76.431.809,08	81.217.848,09		
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%		55,20%	15,09%	8,67%	9,16%	9,83%	2,02%	6,61%	7,82%	10,78%	10,87%	9,21%				
	VALOR (Miles de Pesos)		25.909.687,97	7.084.787,51	4.067.843,63	4.299.860,01	4.615.544,36	950.396,98	3.102.724,23	3.670.740,19	5.047.245,64	5.100.969,17	4.325.120,01				
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%		55,20%	70,30%	78,96%	88,12%	97,96%	99,98%	106,59%	114,41%	125,17%	136,03%	145,25%				
	VALOR (Miles de Pesos)		25.909.687,97	32.994.475,47	37.062.319,30	41.362.179,31	45.977.723,67	46.928.120,63	50.030.844,86	53.701.585,06	58.748.830,70	63.849.799,87	68.174.919,88				

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Incluir los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o al Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

*** Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.**
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES Y/O AJUSTES	$ 2.388.877,07 / $ 1.307.926,93	$ 1.136.272,63	86,88%
PROVISION PARA INSTRUMENTACIÓN Y MONITOREO DE TALUDES	$ 800.000,00 / $ 0,00	$ 0,00	0,00%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 7 X 24	$ 1.000.000,00 / $ 0,00	$ 0,00	0,00%
VALOR IVA (OBRA)(19% SOBRE UTILIDAD)	$ 373.607,63 / $ 603.072,99	$ 506.504,87	83,97%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1.200.000,00 / $ 730.540,55	$ 708.029,50	97,00%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 228.000,00 / $ 138.802,71	$ 134.715,61	97,06%
TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1.428.000,00 / $ 869.343,26	$ 843.745,11	97,06%
VALOR TOTAL - GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL Y/O PREDIAL	$ 7.451.000,00 / $ 5.041.445,53	$ 3.705.648,24	73,50%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 13.441.484,79	$ 6.192.170,85	79,17%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 7.821.790,79		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ 60.377.861,82	$ 74.367.090,74	83,52%
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$ 89.039.638,80		

OBSERVACIONES: SE REALIZA LA PRESENTE ACTA DE MODIFICACION DE ACUERDO CON LAS NECESIDADES PRESENTADAS EN EL CONTRATO PARA LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LA CONSTRUCCION DE LA VARIANTE DEFINITIVA EN EL MES DE ENERO DE 2024 Y LA PRORROGA 5 DE 2024, MEDIANTE LA CUAL SE AMPLIA EL PLAZO DE EJECUCION HASTA EL 29 DE FEBRERO DE 2024

Aprueba: **PEDRO CONTRERA CARRILLO** — REPRESENTANTE LEGAL - CONTRATISTA — MAT PROF. 4682 CTD

Aprueba: **CARLOS ALBERTO RONADO HENRIQUEZ** — REPRESENTANTE LEGAL - INTERVENTORIA — MAT. PROF: 08202-41266 ATL

Revisó: N/A — TITULAR GERENCIA: — MAT PROF:

Aprueba: Firmado digitalmente por VICTOR HUGO RIOS BOCANEGRA Fecha: 2024.02.27 11:54:56 -05'00'
VoBo VICTOR HUGO RIOS BOCANEGRA
JEFE UNIDAD EJECUTORA
SUBDIRECTOR DE GESTIÓN DEL RIESGO
MAT. PROF. 76202-73540 VLL

Revisó: **Ing. JORGE EDUARDO MEDINA DOBRO** — SUPERVISOR DE CONTRATO DE INTERVENTORIA — MAT PROF: 19202-40631 CAU

Revisó: **Ing. LUIS EDUARDO LEZCMA RAMOS** — DIRECTOR TERRITORIAL CAUCA (ENCARGADO) — MAT PROF: 19202-[illegible] CAU

Revisó: Firmado digitalmente por VICTOR HUGO RIOS BOCANEGRA Fecha: 2024.02.27 11:55:12 -05'00'
Ing. VICTOR HUGO RIOS BOCANEGRA
GESTOR TECNICO DEL PROYECTO
MAT PROF: 76202-73540 VLL

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPMINN-5-FR-2	
VERSIÓN	1	
PÁGINA	1	DE 1

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION DEL RIESGO — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA — ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.: 6 - PUENTES — DE: Enero de 2024 — FECHA: 20 de Febrero de 2024
SEGUIMIENTO No.: 6 - PUENTES — VALOR BASICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 891,391,760.00

CONTRATO DE OBRA No :	598 de 2023	PLAZO INICIAL:	6 MESES
OBJETO:	OBRAS NECESARIAS PARA ATENCIÓN DE LA URGENCIA MANIFIESTA CON OCASIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 75+300 Y PR 73+600 DE LA VÍA 2503 MOJARRAS – POPAYÁN EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.	FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO:	19-ene-23
CONTRATISTA:	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	FECHA DE SUSPENSION:	N/A
		VALOR INICIAL (incluido IVA)(A):	$60,377,861,822.00
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :	599 de 2023 — INTERVENTOR:	VALOR ACUMULADO (incluido IVA)(C=A+B)	$89,039,638,800.00

PLAZO ACUMULADO:	HASTA EL 29 DE FEBRERO DE 2024		
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	29-feb-24		
FECHA DE REANUDACION:	N/A		
VALOR ADICIONES (incluido IVA)(B):	$ 28,661,776,978.00		

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos	(F%)OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado $ Valor programado	ACTA Nº	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Ejecutado $ Valor Ejecutado	MES	19 Enero al 28 Febrero de 2023	Marzo de 2023	Abril de 2023	Mayo de 2023	Junio de 2023	Julio de 2023	Agosto de 2023	Septiembre de 2023	Octubre de 2023	Noviembre de 2023	Diciembre de 2023	Enero de 2024	Febrero de 2024		
EXPLANACIONES	($ 8.186.701,08)	(17,44%)	44,49%	%P	5,00%	5,00%	4,00%	3,40%	10,46%	17,00%	5,00%	4,00%	0,00%	1,00%	-0,33%	-1,60%	0,00%			170%
	$ 21.556.639,45	45,93%	$ 20.882.283,04	$P	$2.346.818,84	$2.346.818,84	$1.877.455,07	$1.595.836,82	$4.907.803,16	$5.632.365,16	$1.408.091,31	$1.377.455,09	$0,00	$469.363,77	-$152.869,90	-$752.498,86	$0,00			160%
				$E	$8.501.349,90	$2.823.263,76	$1.878.863,4	$2.506.629,68	$1.501.800,82	$828.741,26	$4.300.922,89	$ 55.671,62	$149.340,36	$742.655,59	$160.831,79	$12.411,85				150%
				%E	20,24%	6,02%	4,00%	5,34%	3,20%	1,77%	0,85%	0,76%	0,32%	1,58%	0,34%	0,03%				
BASE, SUB-BASE Y AFIRMADO	($ 3.874.202,01)	(8,25%)	11,23%	%P	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	0,10%	-0,96%	0,00%	0,49%	2,00%	1,00%	0,50%	1,00%	2,43%			140%
	$ 5.405.845,74	11,52%	$ 5.269.751,72	$P	$469.363,77	$469.363,77	$469.363,77	$46.936,38	-$452.274,07	$0,00	$2.1213,70	$638.727,54	$938.727,54	$469.363,77	$234.681,89	$469.363,77	$1.141.013,91			130%
				$E	$988.407,96	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$67.307,34	$139.016,86	$ 89.276,86	$842.215,87	$1.374.129,99	$661.760,06	$456.938,87				
				%E	2,11%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,14%	0,36%	1,30%	2,01%	2,93%	1,41%	0,97%				
PAVIMENTO ASFALTICO	($ 5.501.953,29)	(11,72%)	11,68%	%P	0,00%	1,00%	1,00%	1,00%	2,00%	0,00%	1,46%	0,00%	0,00%	2,00%	1,00%	0,17%	0,00%			120%
	$ 5.901.047,33	12,57%	$ 5.484.089,10	$P	$0,00	$469.363,77	$469.363,77	$938.727,54	$0,00	$657.109,28	$0,00	$0,00	$1.816.182,62	$469.363,77	$0,00	$80.936,57	$0,00			110%
				$E	$1.189.873,53	$757.483,11	$569.948,13	$21.845,37	$0,00	$12.536,57	$0,00	$ 85.702,93	$802.098,87	$1.000.206,43	$304.614,37	$459.760,80				100%
				%E	2,54%	1,61%	1,21%	0,05%	0,00%	0,03%	0,00%	0,18%	1,71%	2,13%	0,65%	0,98%				
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	($ 23.828.009,50)	(50,77%)	73,85%	%P	5,00%	5,00%	7,00%	10,00%	7,25%	3,46%	10,00%	4,80%	18,90%	3,82%	6,60%	4,11%	6,48%			90%
	$ 40.404.214,24	86,08%	34.662.228,01	$P	$2.346.818,84	$2.346.818,84	$3.285.546,4	$4.693.637,75	$3.402.807,34	$1.621.465,91	$1.405.616,91	$2.252.946,10	$8.870.975,28	$1.698.62,49	$3.093.928,14	$1.929.085,10	$3.043.461,05			80%
				$E	$10.401.693,6	$1.961.997,21	$1.207.949,0	$1.495.600,76	$2.932.017,02	$0,00	$2.150.969,69	$2.331.316,42	$5.221.332,03	$2.035.666,51	$3.032.621,87	$3.660.950,82				70%
				%E	22,16%	4,18%	2,57%	3,04%	6,25%	0,00%	5,22%	4,97%	6,88%	4,34%	6,46%	7,80%				
SEÑALIZACION	($ 590.086,60)	(1,26%)	0,30%	%P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,20%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,10%	1,28%			60%
	$ 721.146,93	1,54%	$ 141.683,89	$P	$0,00	$0,00	$0,00	$93.872,75	$20.041,45	-$1.184,80	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$46.936,38	$601.564,05			50%
				$E	$0,00	$72.646,50	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$16.661,55	$0,00	$82.376,14				40%
				%E	0,00%	0,15%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,04%	0,00%	0,11%				
OBRAS VARIAS	($ 348.103,30)	(0,74%)	0,51%	%P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,83%	0,00%			30%
	$ 387.793,40	0,83%	$ 241.465,28	$P	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$387.793,40	$0,00			20%
				$E	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$145.491,93	$95.973,35				10%
				%E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,31%	0,20%				0%
TRANSPORTES	($ 4.607.321,35)	(9,82%)	13,28%	%P	2,81%	2,81%	2,25%	1,12%	0,56%	3,50%	0,45%	1,00%	0,10%	0,00%	0,00%	-0,03%	0,00%			
	$ 6.841.161,00	14,58%	$ 6.231.850,78	$P	$1.318.437,48	$1.318.437,48	$1.054.750,0	$527.375,02	$263.687,51	$1.642.773,70	$2.1213,70	$469.363,77	$46.936,38	$469.36	$0,00	-$12.283,11	$0,00			
				$E	$2.825.592,92	$1.469.296,93	$411.083,27	$345.864,21	$181.726,53	$41.811,76	$1.815,78	$8.772,36	-$68.441,50	-$68.441,50	$0,00	$0,00				
				%E	6,16%	3,13%	0,88%	0,74%	0,39%	0,09%	0,17%	0,02%	-0,15%	-0,15%	0,00%	0,00%				
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	($ 46.936.377,13)	(100,00%)	155,35%		ACTA DE MODIFICACION No.1	ACTA DE MODIFICACION No.2	ACTA DE MODIFICACION No.3	ACTA DE MODIFICACION No.4	ACTA DE MODIFICACION No.5	ACTA DE MODIFICACION No.6	ACTA DE MODIFICACION No.7	ACTA DE MODIFICACION No.8	ACTA DE MODIFICACION No.9	ACTA DE MODIFICACION No.10	ACTA DE MODIFICACION No.11	ACTA DE MODIFICACION No.12	ACTA DE MODIFICACION No.13 - REPROGRAMACION POR PRORROGA			
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 81.217.848,09	173,04%	$ 72.913.351,82																	

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES
1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	13,61%	14,81%	15,25%	16,82%	17,26%	20,36%	7,96%	11,80%	27,00%	6,82%	6,57%	4,58%	10,20%			
	VALOR (Miles de Pesos)	6.481.439,04	6.950.802,81	7.156.479,07	7.896.386,23	8.102.067,49	9.554.927,95	3.736.135,62	5.538.492,50	12.672.821,82	3.107.188,17	3.085.740,12	2.148.333,25	4.786.039,01			
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	13,61%	28,82%	43,87%	60,69%	77,95%	98,31%	106,27%	118,07%	145,07%	151,89%	158,26%	162,84%	173,04%			
	VALOR (Miles de Pesos)	6.481.439,04	13.432.241,86	20.588.720,93	28.485.107,16	36.587.169,66	46.142.097,60	49.878.233,22	55.416.725,72	68.089.547,55	71.196.735,71	74.282.475,83	76.431.809,08	81.217.848,09			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	55,20%	15,08%	8,67%	9,16%	9,83%	2,02%	6,61%	7,82%	10,75%	10,87%	9,21%	10,10%				
	VALOR (Miles de Pesos)	25.909.687,97	7.084.787,51	4.067.843,83	4.299.860,01	4.615.544,36	950.396,96	3.102.724,23	3.676.740,19	5.047.245,64	5.100.969,17	4.325.120,01	4.798.431,94				
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	55,20%	70,30%	78,96%	88,12%	97,96%	99,98%	106,59%	114,41%	125,17%	136,03%	145,25%	155,35%				
	VALOR (Miles de Pesos)	25.909.687,97	32.994.475,47	37.062.319,30	41.362.179,31	45.977.723,67	46.928.120,63	50.030.844,86	53.707.585,05	58.748.830,70	63.849.799,87	68.174.919,88	72.913.351,82				

*** Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.**
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCION
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES Y/O AJUSTES	$ 2.388.877,07 / $ 1.307.928,93	$ 1.136.272,63	86,88%
PROVISIÓN PARA INSTRUMENTACIÓN Y MONITOREO DE TALUDES	$ 800.000,00 / $ 0,00	$ 0,00	0,00%
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 7 X 24	$ 1.000.000,00 / $ 0,00	$ 0,00	0,00%
VALOR IVA (OBRA)(19% SOBRE UTILIDAD)	$ 373.607,63 / $ 603.072,99	$ 541.131,87	89,73%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1.200.000,00 / $ 730.540,55	$ 709.029,50	97,06%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 228.000,00 / $ 138.802,71	$ 134.715,61	97,06%
TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1.428.000,00 / $ 869.343,26	$ 843.745,11	97,06%
VALOR TOTAL - GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL Y/O PREDIAL	$ 7.451.000,00 / $ 5.041.445,53	$ 4.171.841,36	82,75%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 13.441.484,70	$ 6.692.990,98	85,57%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADOS (B')	$ 7.821.790,70		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ 60.377.861,82	$ 79.606.342,80	89,41%
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A+B')	$ 89.039.638,80		

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES: _____

PEDRO CONTRERAS CARRILLO
REPRESENTANTE LEGAL - CONTRATISTA
MAT PROF 1487 STD

Aprueba:
CARLOS ALBERTO DONADO HENRIQUEZ
REPRESENTANTE LEGAL - INTERVENTORIA
MAT. PROF. 08202-41266 ATL

Original: Anexo para cargue de la cuenta, (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INVIAS

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONTRATO DE OBRA 598 DE 2023

URGENCIA MANIFESTA PARA LA ATENCION DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 75+300 Y PR 75+600 DE LA VÍA 2503 MOJARRAS - POPAYÁN EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

PRE ACTA PARCIAL No 6 PUENTES
PERIODO (15 Ener-24 al 19 Feb-24)
ENTIDAD CONTRATANTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
CONTRATISTA INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
INTERVENTORÍA INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S

ICE

Nº	ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES GENERAL	ESPECIFICACIONES PARTICULAR	CÓDIGO AJUSTE ICOCIV	DESCRIPCION	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
EXPLANACIONES									
1		210 - 22		11601	Excavación sin clasificar de la explanación y canales	m3	0,00	$ 19.027,00	$ 0,00
2		210 - 22		11601	Excavación en roca de la explanación y canales	m3	0,0	$ 81.629,00	$ 0,00
3		211 - 22		11601	Remoción de derrumbes	m3	0,0	$ 18.231,00	$ 0,00
4		220 - 22		11601	Terraplenes	m3	0,0	$ 19.888,00	$ 0,00
5	223.1P		223.1P	11606	Geoceldas para refuerzo de terraplenes y capas granulares	m2	0,0	$ 83.912,00	$ 0,00
6			230.1P	11606	Mejoramiento de la subrasante con adición de materiales (no incluye transporte)	m3	0,0	$ 100.864,00	$ 0,00
7	223.1	233 - 22		11606	Geomalla para estabilización de suelos	m2	0,00	$ 19.661,00	$ 0,00
Subtotal									$ 0,00
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS									
7		320 - 22		11602	Subbase Granular clase A	m3	0,00	$ 198.021,00	$ 0,00
8	330.1	330 - 22		11602	Base granular clase A	m3	0,00	$ 206.686,00	$ 0,00
Subtotal									$ 0,00
PAVIMENTOS ASFALTICOS									
9	420.2	420 - 22		11603	Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1	m2	0,00	$ 3.776,00	$ 0,00
10	421.1	421 - 22		11603	Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	0,00	$ 2.454,00	$ 0,00
11	450.2P		450.2P	11603	Mezcla densa en caliente MDC-19	m3	0,00	$ 1.079.494,00	$ 0,00
12	460.1P		460.1P	11603	Fresado de pavimento asfáltico	m3	0,00	$ 52.529,00	$ 0,00
Subtotal									$ 0,00
ESTRUCTURAS Y DRENAJES									
13	600.2.1	600 - 22		11601	Excavaciones varias en en roca en seco	m3	0,00	$ 81.508,00	$ 0,00
14		600 - 22		11601	Excavaciones varias en material común seco	m3	0,00	$ 32.417,00	$ 0,00
15		610 - 22		11601	Relleno para estructuras con material granular tipo SBG	m3	0,00	$ 184.971,00	$ 0,00
16	621.1P		621.1P	14101	Pilote preexcavado a mano tipo caisson (anillos de 0.10 m) y núcle en concreto clase 28 MPa, diámetro 1.2 m (No incluye acero de refuerzo)	m	0,00	$ 2.920.961,00	$ 0,00
17			621.2P	14101	Pilote preexcavado a mano tipo caisson (anillos de 0.10 m) y núcle en concreto clase 28 MPa, diámetro 1.5 m (No incluye acero de refuerzo)	m	0,00	$ 4.646.930,00	$ 0,00
18	630.1	630 - 22		11603	Concreto clase 35 MPA	m3	0,00	$ 1.146.091,00	$ 0,00
19		630 - 22		11603	Concreto clase 28 MPA	m3	0,00	$ 1.109.509,00	$ 0,00
20	630.4	630 - 22		11603	Concreto clase 21 MPA	m3	0,00	$ 982.291,00	$ 0,00
21	630.5	630 - 22		11603	Concreto clase 17 MPA	m3	0,00	$ 885.376,00	$ 0,00
22		630 - 22		11603	Concreto clase 14 MPA	m3	0,00	$ 674.646,00	$ 0,00
23		630 - 22		11603	Concreto clase 14 MPA - Ciclópeo	m3	0,00	$ 473.601,00	$ 0,00
24		640 - 22		11603	Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)	kg	0,00	$ 9.148,00	$ 0,00
25	650.1	650 - 22		14103	Fabricación de estructuras metálicas	kg	0,00	$ 19.116,00	$ 0,00
26	650.2	650 - 22		14103	Montaje y pintura de estructura metálicas	kg	0,00	$ 9.242,00	$ 0,00
27	650.3	650 - 22		14103	Transporte de estructuras metálicas	t-km	0,00	$ 1.039,00	$ 0,00
28	661.3	663 - 22		11604	Tubería de concreto reforzado clase 3 de 900 mm de diámetro interior	m	0,00	$ 900.809,00	$ 0,00
29	661.4	663 - 22		11604	Tubería de concreto reforzado clase 3 de 2000 mm de diámetro interior	m	0,00	$ 5.207.417,00	$ 0,00
30		663 - 22		11604	Tubería de plástico tipo PVC norma NTC-5055 de diámetro 36"	m	0,00	$ 1.441.507,00	$ 0,00
31		663 - 22		11604	Tubería de plástico tipo PVC norma NTC-5055 de diámetro 48"	m	0,00	$ 3.104.657,00	$ 0,00
32			663.1P	11604	Tubería de plástico según norma NTC 3722 de diámetro 4"	m	0,00	$ 47.191,00	$ 0,00
33	671.3	671 - 22		11604	Cuneta de concreto vaciada in situ, incluye la conformación de la superficie de apoyo	m3	0,00	$ 921.298,00	$ 0,00
34		673 - 22		11606	Geotextil Tipo NT 4000	m2	0,00	$ 18.400,00	$ 0,00
35		673 - 22		11606	Geotextil Tipo NT 2500	m2	0,00	$ 11.467,00	$ 0,00
36		673 - 22		11606	Material granular drenante	m3	0,00	$ 201.888,00	$ 0,00
37	674.2	674 - 22		11606	Dren horizontal de longitud menor o igual a veinte metros (20 m)	m	0,00	$ 257.088,00	$ 0,00
38	681.1	681 - 22		11606	Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1, recubrimiento de zinc (galvanizado)	m3	0,00	$ 342.733,00	$ 0,00
Subtotal									$ 0,00
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD									
39	700.1	700 - 22		11607	Línea de demarcación con pintura en frío	m	0,00	$ 2.982,00	$ 0,00
40	710.1	710 - 22		11607	Suministro e instalación de señal vertical de tránsito SP, SR ylo SI (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva TIPO IX	u	0,00	$ 764.700,00	$ 0,00
41	730.1	730 - 22		11607	Defensa metálica	m	0,00	$ 346.504,00	$ 0,00
Subtotal									$ 0,00
OBRAS VARIAS									
42	811.1	811 - 22		11606	Protección de taludes con producto enrollado para control de erosión de tipo manto permanente	m2	0,00	$ 50.818,00	$ 0,00
Subtotal									$ 0,00
TRANSPORTES									
43		900 - 22		11608	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	m3-km	0,00	$ 2.165,00	$ 0,00
44	900.3	900 - 22		11608	Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100 m)	m3-km	0,00	$ 2.165,00	$ 0,00
									$ 0,00

Powered by CamScanner

ITEM NO. PREVISTO									
45				14104	VIGA CABEZAL EN CONCRETO 28 MPA (NO INCLUYE ACERO)	M3	0.00	$ 1 950 291.00	$ 0.00
46				11020	BOLSACRETOS EN CONCRETO CLASE 14 MPA (Bolsacreto 1401 (1 m3))	M3	0.00	$ 718 423.00	$ 0.00
47				11020	GEOBOLSAS (PARA TIERRA ARMADA)	UND	0.00	$ 8 614.00	$ 0.00
48				11002	MEZCLA DE MATERIAL DE FRESADO CON SUBBASE (INCLUYE CEMENTO 1%)	M3	0.00	$ 194 143.00	$ 0.00
49				11004	GEODREN PLANAR (ancho 0.50 m)	M	0.00	$ 42 253.00	$ 0.00
50				11004	GEODREN PLANAR (ancho 1.00 m)	M	0.00	$ 76 483.00	$ 0.00
51				455	CONCRETO DE 28MPA PARA LOSA DE PUENTE	M3	0.00	$ 1 855 225.00	$ 0.00
52				11001	DEMOLICION DE ESTRUCTURAS	M3	0.00	$ 62 521.00	$ 0.00
53				11001	EXCAVACION EN MATERIAL INTERMEDIO DE LA EXPLANACION Y CANALES (PARA TERRAPLEN)	M3	0.00	$ 69 300.00	$ 0.00
54				11006	GEOTEXTIL DE REFUERZO TIPO TEJIDO PARA TERRAPLENES REFORZADOS CON GEOSINTÉTICOS	M2	0.00	$ 10 963.00	$ 0.00
55				11006	GEOMALLA DE REFUERZO TIPO UNIAXIAL (Resistencia Ultima a la tensión 55 kN/m) PARA TERRAPLEN REFORZADO CON GEOSINTETICO	M2	0.00	$ 18 197.00	$ 0.00
56				11006	GEOMALLA DE REFUERZO TIPO UNIAXIAL (Resistencia Ultima a la tensión 80 kN/m) PARA TERRAPLEN REFORZADO CON GEOSINTETICO	M2	0.00	$ 22 012.00	$ 0.00
57				11006	GEOMALLA DE REFUERZO TIPO UNIAXIAL (Resistencia Ultima a la tensión 115 kN/m) PARA TERRAPLEN REFORZADO CON GEOSINTETICO	M2	0.00	$ 24 432.00	$ 0.00
58				11006	GEOMALLA DE REFUERZO TIPO UNIAXIAL (Resistencia Ultima a la tensión 135 kN/m) PARA TERRAPLEN REFORZADO CON GEOSINTETICO	M2	0.00	$ 30 337.00	$ 0.00
59				11006	GEOMALLA DE REFUERZO TIPO UNIAXIAL (Resistencia Ultima a la tensión 173 kN/m) PARA TERRAPLEN REFORZADO CON GEOSINTETICO	M2	0.00	$ 37 348.00	$ 0.00
60				11002	SUB-BASE GRANULAR CLASE B SBG-50	M3	0.00	$ 169 000.00	$ 0.00
61				11002	BASE GRANULAR CLASE B GRADACION GRUESA	M3	0.00	$ 183 999.00	$ 0.00
62				11004	RELLENO CON GRAVILLA (TRITURADO 3/4")	M3	0.00	$ 257 664.00	$ 0.00
63				14104	PILA DE CONCRETO VACIADO EN SITIO, CONCRETO 28 MPa, D=1.50MTS (NO INCLUYE ACERO)	M	0.00	$ 3 786 520.00	$ 0.00
64				14101	PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU, DE DIÁMETRO 0.60 m	M	0.00	$ 1 350 268.00	$ 0.00
65				11008	CONCRETO CLASE 28 MPA ACELERADO A 3 DÍAS	M3	0.00	$ 1 191 527.00	$ 0.00
66				11003	ACERO DE REFUERZO Fy 4200 Mpa	kg	0.00	$ 8 949.00	$ 0.00
67				14104	APOYO ELASTOMERICO (60*60*75) D60	UND	0.00	$ 1 741 516.00	$ 0.00
68				14104	JUNTA ELASTOMERICA TIPO RHT 52	M	0.00	$ 1 830 264.00	$ 0.00
69				14104	FABRICACION MONTAJE Y PINTURA DE BARANDA METALICA	kg	0.00	$ 18 212.00	$ 0.00
70				14104	MONTAJE DE ESTRUCTURA METÁLICA	kg	111 422.72	$ 8 000.00	$ 891 381 792.00
71				11020	CERCA DE ALAMBRE DE PUAS CON POSTES DE MADERA	M	0.00	$ 13 386.00	$ 0.00
72				11020	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACION DE LA EXPLANACION, CANALES Y PRESTAMOS, ENTRE CIEN METROS (100 m) Y MIL METROS (1000 m) DE DISTANCIA	M3/E	0.00	$ 1 646.00	$ 0.00
									$ 891 381 792.00
								SUBTOTAL OBRAS	$ 891 381 792.00

Ing. David Viáfara Balcázar
Residente Contratista
Ingeniería de Vías S.A.S
MP 19202233374-CAU

Ing. Carmen Ximena Ospina Palta
Residente Interventoría
Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S
MP 1920242358 CAU

Powered by CamScanner

CONTRATO DE OBRA 598 DE 2023

URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCION DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 75+300 Y PR 75+600 DE LA VÍA 2503 MOJARRAS – POPAYÁN EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.

PREACTA N°	6 PUENTES				
PERIODO	(15 Ener-24 al 15 Feb-24)				
ITEM	650.4.1P	MONTAJE DE ESTRUCTURA METÁLICA	UND	kilogramo	
CANT CONTRACTUAL	-	CANT PRE-ACTA	111.422,72	CANT ACUMULADA PRECIO NUEVO NP	380.696,93
				CANT ACUMULADA PRECIO INICIAL	63.350,98
				CANT TOTAL ACUM	444.047,91

MEMORIA DE CÁLCULO

Localizacion	Abscisa Inicial	Abscisa Final	Costado	Longitud	Peso kg	Peso Tn	Distancia	Cant a pagar	Total
EXCAVACION K 682,50 A K0+691									
Puente Definitivo PR0+971 al PR1+006 LUZ 35ml En esta acta no se paga nada se lleva Completando el 70%	K0+971,00	K1+006,00		35,00	72594,19			0%	0,00
						SUBTOTAL			0,00
Puente Definitivo PR1+006 al PR1+066 LUZ 60ml (seccion de 60ml) Se paga el 40% complementando el 100%	K1+006,00	K1+066,00		60,00	197081,81			40%	78832,72
									78832,72
Puente Definitivo PR1+066 al PR1+096 LUZ 30ml Se paga el 50% complementando el 100%	K0+097,00	K0+127,00		30,00	65179,67			50%	32589,84
						SUBTOTAL			32589,84
KILOGRAMO						SUBTOTAL			111422,72
						CANTIDAD TOTAL			111422,7

CONTRATISTA	INTERVENTORÍA
Ing.David Viáfara Balcázar	Ing. Carmen Ximena Ospino Palta
Residente Contratista	Residente de Interventoría
MP 19202233374-CAU	MP 1920242358 CAU

Powered by CamScanner

	CONTRATO DE OBRA 598 DE 2023	
	URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCION DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 75+300 Y PR 75+600 DE LA VÍA 2503 MOJARRAS – POPAYÁN EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.	

PREACTA N°	6 PUENTES			
PERIODO	Balance del contrato Enero 11 a Febrero 15 de 2024			
ITEM	650 A.1P	Montaje de Estructuras metálicas	UNID	Kg
CANT CONTRACTUAL	-	CANT PRE-ACTA 111.423,00	CANT ACUMULADA	444.047,56

MEMORIA DE CÁLCULO

Localizacion	Abscisa Inicial	Abscisa Final	Costado	Longitud	Peso kg	Cant a pagar Acta N°1	Total Acta N°1	Cant a pagar Acta N°2	Total Acta N°2	Cant a pagar Acta N°3	Total Acta N°3	Cant a pagar Acta N°4	Total Acta N°4	Cant a pagar Acta N°5	Total Acta N°5	Cant a pagar Acta N°6	Total Acta N°6	ACUMULADO
RELACION DE PUENTES DE LAS VIAS CONEXIÓN (PROVISIONAL Y DEFINITIVA)																		
PUENTE PR 0+460 A ++490 PROVISIONAL	K0+460,00	K0+490,00		30,00	63350.98	0%	0,00	100%	63.350,98	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	100%
PUENTE LATINCO K1+652 al K1+682	K1+652,00	K1+682,00		30,00	67618,58	0%	0,00	0%	0,00	100%	67.618,58	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	100%
PUENTE DEFINITIVO K0+971 al K1+006	K0+971,00	K1+006,00		35,00	72594,19	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	50%	36.297,10	20%	14.518,84	0%	0,00	70%
PUENTE DEFINITIVO K1+006 al K1+066	K1+006,00	K1+066,00		60,00	197081,81	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	25%	49.270,45	35%	68.978,63	40%	78.832,72	100%
PUENTE K1+066 al K1+096	K1+066,00	K1+096,00		30,00	65179,67	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	50%	32.589,84	50%	32.589,84	100%
				SUBTOTAL			0,00		63.350,98		67.618,58		85.568,00		116.087,00		111.423,00	GRAN TOTAL
				Valores en $	$ 9.242,00		$ 0,00		$ 585.489.757,00		$ 540.948.640,00		$ 684.544.000,00		$ 928.696.000,00		$ 891.384.000,00	$ 3.631.062.397,00
				Valores en $ MP	$ 8.000,00													

Cantidad Acumulada (Kg)	444.047,56	Vlr Acumulado ($)	$ 3.631.062.397,00

Ing. Claudia Z Muñoz Chavez
Directora de obra
Ingeniería de Vías S.A.S
MP 1920274513CAU

Ing. Jairo Rafael Gamboa R
Director de Interventoria
ICE Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S
MP 54202-35874 NTS

Powered by CamScanner

	CONTRATO DE OBRA 998 DE 2023
	URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 75+000 Y PR 75+600 DE LA VÍA 2503 MOHARRAS – PUPAYÁN EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.
PROYECTO N°	6 PUENTES
PERIODO	Balance del contrato Enero 11 a Febrero 15 de 2024
ITEM	630.3 Transporte Estructuras metálicas
UND:	Tn - Km
CANT CONTRACTUAL	-
CANT PRE-ACTA	-
CANT ACUMULADA	195.611,19
MEMORIA DE CALCULO	

Localización	Abscisa Inicial	Abscisa Final	Cantado	Longitud	Peso kg	Cant a pagar Acta N°1	Total Acta N°1	Cant a pagar Acta N°2	Total Acta N°2	Cant a pagar Acta N°3	Total Acta N°3	Cant a pagar Acta N°4	Total Acta N°4	Cant a pagar Acta N°5	Total Acta N°5	ACUMULADO
RELACIÓN DE PUENTES DE LAS VIAS CONCESIÓN (PROVISIONAL Y DEFINITIVA)																
PUENTE PR 0+000 A +050 PROVISIONAL	PR+000,00	PR+050,00		50,00	63150,00	100%	$3.850,00	0%	[illegible]	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	100%
PUENTE LATERAL E1+652 al E1+682	E1+652,00	E1+682,00		30,00	87618,58	0%	0,00	0%	0,00	100%	33.944,53	0%	0,00	0%	0,00	100%
PUENTE DEFINITIVO PR+971 al E1+006 - LUZ 35M	PR+971,00	E1+006,00		35,00	72594,19	0%	0,00	0%	0,00	100%	45.879,53	0%	0,00	0%	0,00	100%
PUENTE DEFINITIVO E1+956 al E1+986 - LUZ 60 M	E1+956,00	E1+986,00		60,00	197081,81	0%	0,00	0%	0,00	100%	124.555,70	0%	0,00	0%	0,00	100%
PUENTE E1+966 al E1+096 - LUZ 85 M	E1+966,00	E1+096,00		85,00	65179,67	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	50%	20.596,78	50%	20.596,78	100%
				SUBTOTAL			$3.850,00		[illegible]		204.379,76		20.596,78		20.596,78	
			Valores en $	$ 1.039,00			$ 85.821.648,00		-$ 24.222.415,00		$ 212.450.570,00		$ 21.400.894,00		$ 21.400.894,00	

	$ 41.599.288,00
	Total Puente Provisional
	$ 1.896.109.841,68

GRAN TOTAL	
	$ 296.749.931,00
Montaje	$ 3.631.062.397,00
Fabricación	$ 8.954.734.213,00
Total Puentes al Acta N°5	$ 12.832.565.541,00
Proyección Acta 7 - Montaje	$ 174.218.400,00
Proyección Gran Total Puentes	$ 13.006.783.671,00

Ing. Claudia Z. Muñoz Chavez
Directora de Obra
Ingeniería de Vías S.A.S
MP 192027451SCAU

Ing. Jairo Hafidi Gamboa R.
Director de Interventoría
ICE Ingeniería Civil especialistas S.A.S
MP 54202-35674 NTS

Powered by CamScanner

	CONTRATO DE OBRA 940 DE 2023															
	VIGENCIA FUTURA PARA LA ATENCION DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 75+500 Y PR 75+600 DE LA VIA 2503 MELANDRAS – POPAYÁN EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA															
PROYECTO N°	6 PUENTES															
PERIODO	Acumulado del mes de Enero 11 a Febrero 15 de 2024															
ITEM	630.3 Transporte Estructuras metálicas								UND	Tn - Km						
CANT CONTRACTUAL				CANT PRE-ACTA					CANT ACUMULADA	285.613,10						
MEMORIA DE CÁLCULO																

Localización	Abscisa Inicial	Abscisa Final	Costado	Longitud	Peso kg	Cant a pagar Acta N°1	Total Acta N°1	Cant a pagar Acta N°2	Total Acta N°2	Cant a pagar ACTA N°3	Total Acta N°3	Cant a pagar ACTA N°4	Total Acta N°4	Cant a pagar Acta N°5	Total Acta N°5	ACUMULADO
RELACION DE PUENTES DE LAS VIAS CONEXIÓN (PROVISIONAL Y DEFINITIVA)																
PUENTE PR [illegible] PROVISIONAL	[illegible]	[illegible]		30,00	63350,98	100%	63.350,98	0%	-23.313,20	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	100%
PUENTE LATINCO [illegible]	[illegible]	[illegible]		30,00	67618,58	0%	0,00	0%	0,00	100%	33.944,53	0%	0,00	0%	0,00	100%
PUENTE DEFINITIVO [illegible]	[illegible]	[illegible]		35,00	72594,19	0%	0,00	0%	0,00	100%	45.679,53	0%	0,00	0%	0,00	100%
PUENTE DEFINITIVO [illegible]	[illegible]	[illegible]		60,00	19709,81	0%	0,00	0%	0,00	100%	124.553,70	0%	0,00	0%	0,00	100%
PUENTE [illegible]	[illegible]	[illegible]		30,00	65179,67	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	50%	20.596,78	50%	20.596,78	100%
					SUBTOTAL		63.350,98		-23.313,20		204.379,79		20.596,78		20.596,78	
				Valores en $	$ 1.000,00		$ 63.821.668,00		$ 24.222.415,00		$ 212.350.379,00		$ 21.400.054,00		$ 21.400.054,00	

GRAN TOTAL
$ 296.749.931,00

$ 41.399.253,00	
Total Puente Provisional	
$ 1.838.109.343,68	
Montaje	$ 3.631.062.397,00
Fabricación	$ 8.904.734.213,00
Total Puentes al Acta N°8	$ 12.832.548.541,00
Proyección Acta 7 - Montaje	$ 174.218.480,00
Proyección Gran Total Puentes	$ 13.006.765.021,00

Ing. Claudia Z. Montilla Chavez
Directora de obra
Ingeniería Vías S.A.S
MP 1620274513CAU

Ing. Jesus Rafael Gamboa R
Director de Interventoria
ICE Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S
MP 54702-35674 NTS

Powered by CamScanner

REPUBLICA DE COLOMBIA

OBRAS NECESARIAS PARA ATENCIÓN DE LA URGENCIA MANIFIESTA CON OCASIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 75+300 Y PR 75+600 DE LA VÍA 2503

INFORME EJECUTIVO – ACTA DE OBRA No 12

(11 de enero de 2024 al 15 de febrero de 2023)

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

- ## LOCALIZACIÓN

La vía 2503 Mojarras -Popayán, es la que comunica el Sur del país con el resto del territorio nacional, es la vía principal de conexión entre los departamentos de Nariño, Cauca, Valle del Cauca y el eje cafetero. Específicamente, el municipio de Rosas (Cauca) se localiza en el flanco occidental de la cordillera Central de Colombia en el sector centro sur del departamento del Cauca, a aproximadamente 38 kilómetros al SO de la capital del Cauca, Popayán. Limita con los municipios de Sotará al E, Timbío al N, el Tambo al NO y la Sierra al S, de acuerdo con el EOT municipal (Alcaldía de Rosas-Cauca, 2014 en SGC, 2020). (…).

Figura N° 1. Localización Geográfica del proyecto



- **ACTIVIDADS POR EJECUTAR Y ALCANCE**

El alcance priorizado para el presente contrato corresponde al mejoramiento y/o mantenimiento a través de obras de infraestructura vial que permitan restablecer y mejorar la comunicación entre los Departamentos de Cauca y Nariño, y en general, todas aquellas obras que permitan la transitabilidad por el corredor vial nacional, este comprende las siguientes intervenciones las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato:

- Estudios y Diseños.
- Atención de emergencia en el marco de la Urgencia Manifiesta declarada a través de la Resolución No. 111 de16 de enero de 2023.
- Elaborar y Ajustar el PAGA (Programa de Adaptación de la Guía de Manejo Ambiental) en caso de ser necesario

También actividades de mantenimiento a las vías Vial Alterna No 1, La Depresión- La Sierra y la vía Alterna No 2 Piedra Sentada – El Hoyo-Cuatro Esquinas cruce ruta nacional 1501.

Información general del contrato de obra:

CONTRATO DE OBRA	
Contrato N°:	598 de 2023
Contratista:	INGENIERIA DE VIAS S.A.S
Objeto:	OBRAS NECESARIAS PARA ATENCIÓN DE LA URGENCIA MANIFIESTA CON OCASIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 75+300 Y PR 75+600 DE LA VÍA 2503 MOJARRAS – POPAYÁN EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.
Sistema de contratación:	Precios unitarios con ajustes
Plazo Inicial	Seis (6) Meses
Plazo Adicional:	Seis Meses 23 días (6.93)

CONTRATO DE OBRA	
Fecha orden de Iniciación:	6 de febrero de 2023
Fecha de Terminación Final:	29 de febrero de 2024
Gestor Técnico del Proyecto	JHONNY ALEXANDER RODRIGUEZ BAYONA
Supervisor Técnico del Contrato	JORGE EDUARDO MEDINA IDROBO

- **Distribución de Recursos del contrato de obra:**

SUBTOTAL BASICO DE OBRAS	**$ 79.318.569.474,00**
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES Y/O AJUSTES	$ 2.388.877.070,00
PROVISIÓN PARA INSTRUMENTACIÓN Y MONITOREO DE TALUDES	$ 0,00
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 7 X 24	$ 500.000.000,00
VALOR BASICO DE OBRA	**$ 82.207.446.544,00**
VALOR IVA (OBRA)(19% SOBRE UTILIDAD)	$ 600.746.724,00
SUBTOTAL OBRAS INCLUYENDO IVA	**$ 82.808.193.268,00**
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1.000.000.000,00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 190.000.000,00
TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	**$ 1.190.000.000,00**
VALOR BASICO - GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL Y/O PREDIAL	**$ 0,00**
VALOR IVA - GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL Y/O PREDIAL	**$ 0,00**
VALOR TOTAL - GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL Y/O PREDIAL	**$ 5.041.445.532,00**
VALOR BASICO DEL CONTRATO	$ 88.248.892.076,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	**$ 89.039.638.800,00**

DESARROLLO DE ACTIVIDADES EJECUTADAS

Dando cumplimiento a las obligaciones contractuales, a continuación, describimos las actividades contractuales, que se realizaron y se ejecutaron durante el periodo del 15 de enero de 2024 de 15 de febrero de 2024 por grandes partidas de pago, en las vías: Conexión Rosas-Párraga, Vial Alterna No 1, La Depresión- La Sierra y la vía Alterna No 2 Piedra Sentada – El Hoyo-Cuatro Esquinas cruce ruta nacional 1501. Y que, se relacionan en el ACTA DE OBRA PARCIAL No 12.

I. EXPLANACIONES

a. EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACION Y CANALES.

Esta actividad consistió en excavar, remover, cortar; todo el material que se encuentra localizado en los chaflanes, y en la zona donde ha de cimentarse la estructura del pavimento, de acuerdo a los ajustes al diseño geométrico de la vía provisional y a vía definitiva, con el fin de dar cumplimiento a las pendientes de la calzada y anchos de calzada mínimos. Estos trabajos además comprenden los alineamientos verticales y horizontales, ensanche de calzada y conformación de terrazas. Se realizaron actividades de ampliación y mejoramiento de calzada, en la cuales de encontró material común y Roca, también se realizaron cajeos, terraplenes y se mejoró con adición de material la calzada ampliada.

Estas actividades fueron ejecutadas en las siguientes abscisas:

Localizacion	Abscisa Inicial	Abscisa Final	Costado	Longitud	Ancho	Espesor	Area	Total
EXCAVACION K1+110.86 A K1+115.86								
VIA DEFINITIVA	K1+110,86	K1+115,86			SOPORTE GRAFICO ACTA 12 dwg		16,32	
	K1+115,86			5,00			24,68	102,50
					SUBTOTAL			102,50
					CANTIDAD TOTAL			102,50

b. EXCAVACIÓN EN ROCA DE LA EXPLANACION Y CANALES

Esta actividad consiste en la excavación y extracción de material rocoso que se encuentra altamente cimentadas, consolidadas y que se representan en gran masa.

Lo anterior hace referencia que el terreno, donde se implanta la vía la cual se encuentra en etapa de construcción en su plano horizontal y vertical comprende un alto porcentaje de composición en material rocoso, representado en grandes masas fuertemente consolidadas; haciendo que su extracción se utilice procesos específicos como el uso de martillo percutor, Riper sobre Retroexcavadora o sobre bulldozer tipo D8, compresores, perforaciones mecánicas y uso de materiales detonantes.

Durante este periodo no se realizaron actividades.

c. MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON ADICION DE MATERIALES.

Esta actividad consiste en el suministro e instalación de material de mejoramiento para la subrasante; producto que es extendió, conformado, nivelado, humectado y compactado, este material es instalado de acuerdo a los alineamientos y cotas dados en los documentos técnicos del proyecto.

Durante este periodo no se realizaron actividades.

d. REMOCION DE DERRUMBES.

Este trabajo consiste en la remoción, desecho y disposición o en la remoción, cargue, transporte hasta la distancia de acarreo libre, descargue y disposición de los materiales provenientes del desplazamiento de taludes o del terreno natural, depositados sobre una vía existente o en construcción, y que se convierten en obstáculo para la utilización normal de la vía o para la ejecución de las obras.

El trabajo se hará de acuerdo con esta especificación y las instrucciones del Interventor, quien exigirá su aplicación desde la entrega de la vía al Constructor hasta su recibo definitivo

Durante este periodo no se realizaron actividades.

e. TERRAPLENES.

Este trabajo consiste en la escarificación, nivelación y compactación del terreno o del afirmado en donde se haya de colocar un terraplén nuevo, previa ejecución de las obras de desmonte y limpieza; eventual descapote y retiro de material inadecuado; demolición; drenaje y subdrenaje; y la colocación, el humedecimiento o secamiento, la conformación y compactación de materiales apropiados de acuerdo con la presente especificación, los planos y secciones transversales del proyecto y las instrucciones del Interventor.

Vía Provisional y Definitiva CONEXIÓN Párraga-Rosas

Localizaciòn	Abscisa Inicial	Longitud	Ancho	Espesor			Area	Total
LLENO PARA TERRAPLEN REFORZADO CON GEOSINTETICOS K1+099.86 A K1+110.86								
VIA DEFINITIVA	K1+099,36	K1+105,86			SOPORTE GRAFICO ACTA 12 dwg		68,14	
	K1+105,86			6,50			60,94	419,51
						SUBTOTAL		419,51
							30%	125,85
LLENO PARA TERRAPLEN REFORZADO CON GEOSINTETICOS K1+105.86 A K1+110.86								
VIA DEFINITIVA	K1+105,86	K1+110,86			SOPORTE GRAFICO ACTA 12 dwg		55,96	
	K1+110,86			5,00			55,86	279,55
						SUBTOTAL		279,55
							30%	83,87
LLENO PARA TERRAPLEN REFORZADO CON GEOSINTETICOS K1+110.86 A K1+115.86								
VIA DEFINITIVA	K1+110,86	K1+115,86			SOPORTE GRAFICO ACTA 12 dwg		29,94	
	K1+115,86			5,00			29,21	147,88
						SUBTOTAL		147,88
							30%	**44,36**
LLENOS K1+706 A K1+745								
VIA DEFINITIVA	K1+706,00	K1+710,00		0,00	SOPORTE GRAFICO ACTA 12 dwg		13,02	
	K1+710,00	K1+720,00		4,00			7,203	40,45
	K1+720,00	K1+730,00		10,00			7,227	72,15
	K1+730,00	K1+745,00		10,00			6,22	67,24
	K1+745,00			15,00			6,062	92,12
						SUBTOTAL		**271,95**
						CANTIDAD TOTAL		**526,03**

II. BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS

a. SUBBASES

Este trabajo consiste en el suministro, transporte, colocación, humedecimiento o aireación, extensión y conformación, compactación y terminado de material de subbase granular aprobado sobre una superficie preparada, en una o varias capas, de conformidad con los alineamientos, pendientes y dimensiones indicados en los planos y demás documentos del proyecto o establecidos por el Interventor.

Para los efectos de estas especificaciones, se denomina subbase granular a la capa granular localizada entre la subrasante y la base granular en los pavimentos asfálticos o la que sirve de soporte a los pavimentos de concreto hidráulico, sin perjuicio de que los documentos del proyecto le señalen otra utilización.

Vía Provisional y Definitiva CONEXIÓN Párraga-Rosas

III. PAVIMENTOS

a. RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSION ASFALTICA CRL-1

Este trabajo consiste en el suministro, transporte, eventual calentamiento y aplicación uniforme de una emulsión asfáltica o un asfalto líquido sobre una superficie granular terminada, previamente a la extensión de una capa asfáltica o un tratamiento bituminoso. El riego también podrá aplicarse a bermas construidas en material granular y a sus taludes. El trabajo incluye también, eventualmente, el suministro y la aplicación de un agregado fino para la protección de la superficie imprimada.

Se realizó en los siguientes sitios:

Localizacion	Abscisa Inicial	Abscisa Final	Costado	Longitud	Ancho	Espesor	Area	VOLUMEN
IMPRIMACION K0+790-K0+950								
VÍA DEFINITIVA	K0+790,00	K0+800,00		10,00	9,01			90,10
	K0+800,00	K0+810,00		10,00	9,01			90,10
	K0+810,00	K0+820,00		10,00	9,11			91,10
	K0+820,00	K0+830,00		10,00	9,20			92,00
	K0+830,00	K0+840,00		10,00	8,65			86,50
	K0+840,00	K0+850,00		10,00	8,50			85,00
	K0+850,00	K0+860,00		10,00	8,87			88,70
	K0+860,00	K0+870,00		10,00	9,01			90,10
	K0+870,00	K0+880,00		10,00	9,01			90,10
	K0+880,00	K0+890,00		10,00	9,01			90,10
	K0+890,00	K0+900,00		10,00	8,77			87,70
	K0+900,00	K0+910,00		10,00	8,70			87,00
	K0+910,00	K0+920,00		10,00	8,93			89,30
	K0+920,00	K0+930,00		10,00	9,97			99,70
	K0+930,00	K0+940,00		10,00	10,98			109,80
	K0+940,00	K0+950,00		10,00	11,60			116,00
	K0+950,00			10,00	11,65			116,50
						SUBTOTAL		1599,80
IMPRIMACION K1+180-K1+270								
VÍA DEFINITIVA	K1+180,00	K1+190,00		10,00	9,50			95,00
	K1+190,00	K1+200,00		10,00	9,50			95,00
	K1+200,00	K1+210,00		10,00	9,50			95,00
	K1+210,00	K1+220,00		10,00	9,50			95,00
	K1+220,00	K1+230,00		10,00	9,50			95,00
	K1+230,00	K1+240,00		10,00	9,50			95,04
	K1+240,00	K1+250,00		10,00	9,34			93,40
	K1+250,00	K1+260,00		10,00	9,08			90,80
	K1+260,00	K1+270,00		10,00	9,00			90,00
	K1+270,00			10,00	9,00			90,00
						SUBTOTAL		934,24
						TOTAL		2534,04

b. RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA CRR-1

Este trabajo consiste en el suministro, transporte, eventual calentamiento y aplicación uniforme de un ligante asfaltico sore losas de concreto o sobre una capa bituminosa. El riego también podrá aplicarse a bermas construidas en material granular y a sus taludes. El trabajo incluye también, eventualmente, el suministro y la aplicación de un agregado fino para la protección de la superficie imprimada.

Se realizó en los siguientes sitios:

Localizacion	Abscisa Inicial	Abscisa Final	Costado	Longitud	Ancho	Espesor		Área
RIEGO DE LIGA K0+790 AL K 0+950								
VÍA DEFINITIVA	K0+790,00	K0+800,00		10,00	9,01			90,10
	K0+800,00	K0+810,00		10,00	9,01			90,10
	K0+810,00	K0+820,00		10,00	9,01			90,07
	K0+820,00	K0+830,00		10,00	8,73			87,25
	K0+830,00	K0+840,00		10,00	8,35			83,51
	K0+840,00	K0+850,00		10,00	8,49			84,87
	K0+850,00	K0+860,00		10,00	8,87			88,70
	K0+860,00	K0+870,00		10,00	9,01			90,10
	K0+870,00	K0+880,00		10,00	9,01			90,10
	K0+880,00	K0+890,00		10,00	9,01			90,10
	K0+890,00	K0+900,00		10,00	8,77			87,73
	K0+900,00	K0+910,00		10,00	9,09			90,93
	K0+910,00	K0+920,00		10,00	9,93			99,30
	K0+920,00	K0+930,00		10,00	10,67			106,74
	K0+930,00	K0+940,00		10,00	9,24			92,37
	K0+940,00	K0+950,00		10,00	10,98			109,82
	K0+950,00			10,00	11,04			110,37
						SUBTOTAL		**1582,16**
RIEGO DE LIGA K1+270 AL 1+310								
VÍA DEFINITIVA	K1+270,00	K1+280,00		10,00	4,15			41,50
	K1+280,00	K1+290,00		10,00	4,15			41,50
	K1+290,00	K1+300,00		10,00	4,15			41,50
	K1+300,00	K1+310,00		10,00	4,15			41,50
	K1+310,00			10,00	4,15			41,50
						SUBTOTAL		**207,50**
RIEGO DE LIGA K1+180-K1+210								
VÍA DEFINITIVA	K1+180,00	K1+190,00		10,00	8,80			88,00
	K1+190,00	K1+200,00		10,00	8,80			88,00
	K1+200,00	K1+210,00		10,00	8,80			88,00
	K1+210,00			10,00	8,80			88,00
						SUBTOTAL		**352,00**
						CANTIDAD TOTAL		**2141,66**

c. MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19

Este trabajo consiste en la elaboración, transporte, colocación y compactación, de una o más capas de mezcla asfáltica, preparada y colocada en caliente, de acuerdo con esta especificación y de conformidad con los alineamientos, cotas, secciones y espesores indicados en los planos o determinados por el Interventor.

Se realizó en los siguientes sitios:

Localizacion	Abscisa Inicial	Abscisa Final	Costado	Longitud	Ancho	Espesor	Area	VOLUMEN
CARPETA K1+270-K1+310 SEGUNDA CAPA								
VÍA DEFINITVA	K1+270,00	K1+280,00	DERECHA	10,00	4,15	0,09	0,37	
	K1+280,00	K1+290,00	DERECHA	10,00	4,15	0,09	0,37	3,74
	K1+290,00	K1+300,00	DERECHA	10,00	4,15	0,09	0,37	3,74
	K1+300,00	K1+310,00	DERECHA	10,00	4,15	0,09	0,37	3,74
	K1+310,00		DERECHA	10,00	4,15	0,09	0,37	3,74
						SUBTOTAL		14,94
CARPETA K1+170 K1+270 PRIMERA CAPA								
VÍA DEFINITVA	K1+170,00	K1+180,00		0,00	8,80	0,10	0,88	
	K1+180,00	K1+190,00		10,00	8,80	0,10	0,88	8,80
	K1+190,00	K1+200,00		10,00	8,80	0,10	0,88	8,80
	K1+200,00	K1+210,00		10,00	8,80	0,10	0,88	8,80
	K1+210,00	K1+220,00		10,00	8,80	0,10	0,88	8,80
	K1+220,00	K1+230,00		10,00	8,80	0,10	0,88	8,80
	K1+230,00	K1+240,00		10,00	8,80	0,10	0,88	8,80
	K1+240,00	K1+250,00		10,00	8,65	0,10	0,87	8,73
	K1+250,00	K1+260,00		10,00	8,38	0,10	0,84	8,52
	K1+260,00	K1+270,00		10,00	8,30	0,10	0,83	8,34
	K1+270,00			10,00	8,30	0,10	0,83	8,30
						SUBTOTAL		86,68
CARPETA K0+790-K0+960								
VÍA DEFINITVA	K0+790,00	K0+800,00		0,00	9,01	0,18	1,62	
	K0+800,00	K0+810,00		10,00	9,01	0,18	1,62	16,22
	K0+810,00	K0+820,00		10,00	9,11	0,18	1,64	16,31
	K0+820,00	K0+830,00		10,00	9,20	0,18	1,66	16,48
	K0+830,00	K0+840,00		10,00	8,65	0,18	1,56	16,07
	K0+840,00	K0+850,00		10,00	8,50	0,18	1,53	15,44
	K0+850,00	K0+860,00		10,00	8,87	0,18	1,60	15,63
	K0+860,00	K0+870,00		10,00	9,01	0,18	1,62	16,09
	K0+870,00	K0+880,00		10,00	9,01	0,18	1,62	16,22
	K0+880,00	K0+890,00		10,00	9,01	0,18	1,62	16,22
	K0+890,00	K0+900,00		10,00	8,45	0,18	1,52	15,71
	K0+900,00	K0+910,00		10,00	8,70	0,18	1,57	15,44
	K0+910,00	K0+920,00		10,00	8,93	0,18	1,61	15,87
	K0+920,00	K0+930,00		10,00	9,97	0,18	1,79	17,01
	K0+930,00	K0+940,00		10,00	10,98	0,18	1,98	18,86
	K0+940,00	K0+950,00		10,00	11,60	0,18	2,09	20,32
	K0+950,00	K0+960,00		10,00	11,65	0,18	2,10	20,93
	K0+960,00			10,00	11,30	0,18	2,03	20,66
						SUBTOTAL		289,45
CARPETA K1+270-K1+310 SEGUNDA CAPA								
VÍA DEFINITVA	K1+180,00	K1+190,00		0,00	8,80	0,08	0,70	
	K1+190,00	K1+200,00		10,00	8,80	0,08	0,70	7,04
	K1+200,00	K1+210,00		10,00	8,80	0,08	0,70	7,04
	K1+210,00			10,00	8,80	0,08	0,70	7,04
						SUBTOTAL		21,12
						CANTIDAD TOTAL		412,19

d. FRESADO

Este trabajo consiste en la obtención de un nuevo perfil longitudinal y transversal de un pavimento asfáltico existente, mediante el fresado en frío parcial o total de las capas asfálticas, de acuerdo con los alineamientos, cotas y espesores indicados en los documentos del proyecto y las instrucciones del Interventor.

Durante este periodo no se realizaron actividades.

IV. ESTRUCTURAS Y DRENAJES

De acuerdo al Diseño Hidráulico se dio inicio con las obras de subdrenaje y drenaje, realizando filtros tipo " Frances" con material granular drenante, geotextil no tejido 2500 y tubería perforada 4" , también se instalaron tuberías tipo PVC norma NTC-5055 de diámetros de 36" y 48" .

Con el fin de dar manejo a las aguas superficiales y aportar capacidad al mejoramiento adicionado a la calzada según el diseño de pavimentos se colocó un geotextil NT 4000 en la capa de subrasante, antes de colocar el material de mejoramiento.

a. EXCAVACIONES VARIAS.

Esta actividad consiste en excavar, cortar y remover el terreno natural que se requiere para la implantación de las diversas obras a construir, para ello se contempló las cotas y las secciones dadas en los diseños la cual se debe ajustar al terreno y las necesidades del proyecto.

Esta actividad se realizó en las siguientes localizaciones:

Vía Provisional y Definitiva CONEXIÓN Párraga-Rosas

MEMORIA DE CÁLCULO								
Localizacion	Abscisa Inicial	Abscisa Final	Estructutra	Longitud	Ancho	Profundidad	Cantidad	Total
VÍA DEFINITIVA (MURO PR 0+500)	PR 0+500	PR 0+506	MODULO 0	6	4,4	1,4		36,96
	PR 0+556	PR 0+562	MODULO 11	6	4,4	1,5		39,60
VIA DEFINITIVA - Excavacion para los Hidroblock	PR 1+006.11			17,6	4,5	2		158,40
VÍA DEFINITIVA -FILTRO LONGITUDINAL	PR 0+905	PR 0+940	MARGEN IZQUIERDO	35	0,8	1		28,00
VÍA DEFINITIVA	PR 0+920		EXCAVACION DIENTE DEL MURO CICLOPEO	4,5	0,3	0,3	2	0,81
VIA DEFINITIVA -Excavación para construccion del disipador PR 0+816	PR0+816,00		Disipador	8	4,6	1,3		47,84
						SUBTOTAL		311,61
						CANTIDAD TOTAL		311,61

b. EXCAVACIONES VARIAS EN ROCA.

Durante este periodo no se realizaron actividades.

c. RELLENOS PARA ESTRUCTURAS TIPO SUBBASE.

Este trabajo consiste en la colocación en capas, humedecimiento o secamiento, conformación y compactación del material tipo subbase granular, para rellenos a lo largo de estructuras de concreto y alcantarillas, previa la ejecución de las obras de drenaje y subdrenaje contempladas en el proyecto.

Esta actividad se realizó en las siguientes localizaciones:

Vía Provisional y Definitiva CONEXIÓN Párraga-Rosas

Localizacion	Abscisa Inicial	Abscisa Final	Margen	Altura	Ancho	Espesor	Cantidas	Total
VÍA DEFINITIVA -FILTRO LONGITUDINAL MATERIAL DE COBERTURA	PR 0+905	PR 0+940	MARGEN IZQUIERDO	35	0,8	0,3		8,40
					CANTIDAD TOTAL			8,40

d. PILOTE PREEXCAVADO A MANO TIPO CAISSON (ANILLOS DE 0.10 M) Y NÚCLEO EN CONCRETO CLASE 28 MPA, DIÁMETRO 1.5 M (NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO)

Este trabajo consiste en la construcción de pilotes de concreto fundidos in situ, cuya ejecución se efectúa excavando previamente el terreno y rellenando la excavación con hormigón fresco y las correspondientes armaduras, con los diámetros, longitudes y profundidades indicados en los planos del proyecto y de acuerdo con las instrucciones del Interventor.

Esta actividad se ejecutó en las siguientes estructuras:

Vía Provisional y Definitiva CONEXIÓN Párraga-Rosas

e. ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA (incluye transporte)

Actividad que consiste en el suministro, transporte, colocación del acero de refuerzo. El cual debe cumplir con las especificaciones técnicas descritas en los documentos contractuales. Estos aceros fueron figurados e instalados conforme a la cartilla de hierros dadas en los planos de diseño para cada estructura en general.

Esta actividad se ejecutó en las siguientes estructuras:

Vía Provisional y Definitiva CONEXIÓN Párraga-Rosas

f. CONCRETO CLASE 14 MPA

Esta actividad consiste en la elaboración, suministro, colocación, vibrado, y curado del concreto. El cual fue elaborado ceñido al diseño de mezcla aprobado según estudios y diseños.

Previo al vaciado del concreto se verifica que la estructura a fundir, cumpla con las secciones, medidas y niveles según los diseños, que la formaleta este totalmente anclada y ajustada garantizando su estabilidad.

El concreto es controlado por el área de calidad tomando la prueba en campo del slump y la toma de cilindros de muestras para verificar su resistencia, es de considerar que para la escogencia de sus materiales estos cumplieron las especificaciones técnicas de las normas vigentes para el proyecto.

Las obras intervenidas durante este período se relacionan a continuación:

Vía Provisional y Definitiva CONEXIÓN Párraga-Rosas

Localizacion	Abscisa Inicial	Abscisa Final	Estructura	Longitud	Ancho	Espesor	Cant	Total
SOLADO MURO PR 0+500								
VIA DEFINITIVA 0+500	PR0+500,00		MODULO 0- SOLADO ZARPA	6,00	4,00	0,05	1,00	1,20
			MODULO 1- SOLADO ZARPA	6,00	4,00	0,05	1,00	1,20
			MODULO 2- SOLADO ZARPA	6,00	4,00	0,05	1,00	1,20
			MODULO 3- SOLADO ZARPA	6,00	4,00	0,05	1,00	1,20
			MODULO 4- SOLADO ZARPA	6,00	4,00	0,05	1,00	1,20
			MODULO 6- SOLADO ZARPA	6,00	4,00	0,05	1,00	1,20
			MODULO 7- SOLADO ZARPA	6,00	4,00	0,05	1,00	1,20
			MODULO 8- SOLADO ZARPA	6,00	4,00	0,05	1,00	1,20
			MODULO 9- SOLADO ZARPA	6,00	4,00	0,05	1,00	1,20
			MODULO 10- SOLADO ZARPA	6,00	4,00	0,05	1,00	1,20
			MODULO 11- SOLADO ZARPA	6,00	4,00	0,05	1,00	1,20
			MODULO 12- SOLADO ZARPA	6,00	4,00	0,05	1,00	1,20
					SUBTOTAL			14,40
SOLADO DE LIMPIEZA DISIPADOR 0+910								
VÍA DEFINITIVA	PR0+910,00		SOLADO DE LIMPIEZA-DISIPADOR	24,23	1,40	0,05	1,00	1,70
			SOLADO DE LIMPIEZA-CICLOPEO	2,39	1,62	0,05	1,00	0,19
					SUBTOTAL			1,89
SOLADO DE LIMPIEZA DISIPADOR 0+816								
VÍA DEFINITIVA	PR0+816,00		SOLADO DE LIMPIEZA-DISIPADOR	3,60	1,00	0,05	1,00	0,18
				3,60	1,27	0,05	1,00	0,23
				3,60	1,27	0,05	1,00	0,23
				3,60	1,48	0,05	1,00	0,27
				3,60	1,16	0,05	1,00	0,21
					SUBTOTAL			1,11
					CANTIDAD TOTAL			**17,40**

g. CONCRETO CLASE 14 MPA-CICLOPEO

El agregado ciclópeo será roca triturada o canto rodado de buena calidad. El agregado será preferiblemente angular y su forma tenderá a ser cúbica. La relación entre las dimensiones mayor y menor de cada piedra no será mayor que dos a uno (2:1).

Previo al vaciado del concreto se verifica que la estructura a fundir, cumpla con las secciones, medidas y niveles según los diseños, que la formaleta este totalmente anclada y ajustada garantizando su estabilidad.

No se realizaron actividades durante este periodo.

Localizacion	Abscisa Inicial	Abscisa Final	ESTRUCTURA	Longitud	Ancho	Espesor	Cant	Total
CICLOPEO								
VÍA DEFINITIVA	0+910		CONCRETO CICLOPEO	2,39	1,62	0,32	1	1,24
					SUBTOTAL			1,24
				CANTIDAD TOTAL				1,24

h. CONCRETO TIPO D 28 MPA

Esta actividad consiste en la elaboración, suministro, colocación, vibrado, y curado del concreto. El cual fue elaborado ceñido al diseño de mezcla aprobado según estudios y diseños.

Previo al vaciado del concreto se verifica que la estructura a fundir, cumpla con las secciones, medidas y niveles según los diseños, que la formaleta este totalmente anclada y ajustada garantizando su estabilidad.

El concreto es controlado por el área de calidad tomando la prueba en campo del slump y la toma de cilindros de muestras para verificar su resistencia, es de considerar que para la escogencia de sus materiales estos cumplieron las especificaciones técnicas de las normas vigentes para el proyecto.

Las obras intervenidas durante este período se relacionan a continuación:

Vía Provisional y Definitiva CONEXIÓN Párraga-Rosas

Localizacion	Abscisa Inicial	Abscisa Final	Estructura	Longitud	Ancho	Espesor	Cant	Total
CONCRETO CLASE 28 MPA PARA EL MURO DE CONTENCÍON- PR 0+500								
VIA DEFINITIVA PR 0+500	PR0+500,00	PR0+580,00	MODULO 0- DENTELLON	6,00	0,40	0,40	1,00	0,96
			MODULO 0- ZAPATA	6,00	4,00	0,60	1,00	14,40
			MODULO 0- VASTAGO	6,00	4,30	0,45	1,00	11,61
			MODULO 1- VASTAGO	6,00	4,30	0,45	1,00	11,61
			MODULO 2- VASTAGO	6,00	4,30	0,45	1,00	11,61
			MODULO 3- VASTAGO	6,00	4,30	0,45	1,00	11,61
			MODULO 5- ZAPATA	6,80	1,68	0,45	1,00	5,14
			MODULO 5- VASTAGO	6,60	2,90	0,35	1,00	6,70
			MODULO 6- VASTAGO	6,00	4,30	0,45	1,00	11,61
			MODULO 7- DENTELLON	6,00	0,40	0,40	1,00	0,96
			MODULO 7- ZAPATA	6,00	4,00	0,60	1,00	14,40
			MODULO 7- VASTAGO	6,00	4,30	0,45	1,00	11,61
			MODULO 8- DENTELLON	6,00	0,40	0,40	1,00	0,96
			MODULO 8- ZAPATA	6,00	4,00	0,60	1,00	14,40
			MODULO 8- VASTAGO	6,00	4,30	0,45	1,00	11,61
			MODULO 9- DENTELLON	6,00	0,40	0,40	1,00	0,96
			MODULO 9- ZAPATA	6,00	4,00	0,60	1,00	14,40
			MODULO 9- VASTAGO	6,00	4,30	0,45	1,00	11,61
			MODULO 10- DENTELLON	6,00	0,40	0,40	1,00	0,96
			MODULO 10- ZAPATA	6,00	4,00	0,60	1,00	14,40
			MODULO 10- VASTAGO	6,00	4,30	0,45	1,00	11,61
			MODULO 11- DENTELLON	6,00	0,40	0,40	1,00	0,96
			MODULO 11- ZAPATA	6,00	4,00	0,60	1,00	14,40
			MODULO 11- VASTAGO	6,00	4,30	0,45	1,00	11,61
			MODULO 12- DENTELLON	6,00	0,40	0,40	1,00	0,96
			MODULO 12- ZAPATA	6,00	4,00	0,60	1,00	14,40
			MODULO 12- VASTAGO	6,00	4,30	0,45	1,00	11,61
					SUBTOTAL			**247,07**

MURO DESCOLE PR 1+150								
VIA DEFINITIVA PR 1+150 MURO DESCOLE	1+150	VASTAGO		5,30	4,9	0,75	1,00	19,48
				3,14	4,9	0,75	1,00	11,52
				5,30	4,9	0,75	1,00	19,48
		DESCUENTO TUBERIA		3,1		0,75	-1,00	-2,36
		DADO DE PROTECCION		3,00	3,00	3,00	1,00	27,00
		DESCUENTO		3,00	3,14		-1,00	-9,42
						SUBTOTAL		**65,70**

ESTRUCTURA DE ENCOLE PR 1+150							
VIA DEFINITIVA ENCOLE PR 1+150	PR1+150,00	Zarpa de encole	5,35	2	0,4	1	4,28
		Aleta Izquierda y derecha	2,95	2,2	0,35	1	2,27
			2,95	1,7	0,35	1	1,76
		Guarda ruedas	3,4	0,35	0,35	1	0,42
		Muros laterales del box culvert	6,5	2,5	0,45	2	14,63
		Losa superior del Box culvert	6,5	3,4	0,45	1	9,95
					SUBTOTAL		**33,29**
DISIPADOR PR 0+910							
VIA DEFINITIVA- DISIPADOR PR 0+910	PR 0+910 ESCALA 1	LOSA INFERIOR	3,48	1,4	0,25	1	1,218
		MURO IZQUIERDO	3,8	1	0,2	1	0,76
		MURO DERECHO	3,8	1	0,2	1	0,76
		COMPLEMENTO -MURO DERECHO	1,2	0,37	0,2	1	0,0888
		COMPLEMENTO -MURO IZQUIERDO	1,14	0,39	0,2	1	0,08892
		CONTRAHUELLA	1,2	1,4	0,25	1	0,42
	PR 0+910 ESCALA 2	LOSA INFERIOR	2,53	1,4	0,25	1	0,8855
		MURO IZQUIERDO	2,6	1,03	0,2	1	0,5356
		MURO DERECHO	2,63	1,03	0,2	1	0,54178
		COMPLEMENTO -MURO DERECHO	1,28	0,6	0,2	1	0,1536
		COMPLEMENTO -MURO IZQUIERDO	1,3	0,52	0,2	1	0,1352
		CONTRAHUELLA	1,27	1,4	0,25	1	0,4445
	PR 0+910 ESCALA 3	LOSA INFERIOR	1,6	1,41	0,25	1	0,564
		MURO IZQUIERDO	1,76	1,03	0,2	1	0,36256
		MURO DERECHO	1,58	1,03	0,2	1	0,32548
		COMPLEMENTO -MURO DERECHO	1,2	0,53	0,2	1	0,1272
		COMPLEMENTO -MURO IZQUIERDO	1,2	0,51	0,2	1	0,1224
		CONTRAHUELLA	1,15	1,4	0,25	1	0,4025
	PR 0+910 ESCALA 4	LOSA INFERIOR	1,15	1,4	0,25	1	0,4025
		MURO IZQUIERDO	1,25	0,97	0,2	1	0,2425
		MURO DERECHO	1,15	0,94	0,2	1	0,2162
		COMPLEMENTO -MURO DERECHO	1,25	0,48	0,2	1	0,12
		COMPLEMENTO -MURO IZQUIERDO	1,2	0,43	0,2	1	0,1032
		CONTRAHUELLA	1,23	1,4	0,25	1	0,4305
	PR 0+910 ESCALA 5	LOSA INFERIOR	1,53	1,48	0,25	1	0,5661
		MURO IZQUIERDO	1,6	0,98	0,2	1	0,3136
		MURO DERECHO	1,5	1,02	0,2	1	0,306
		COMPLEMENTO -MURO DERECHO	1,3	0,49	0,2	1	0,1274
		COMPLEMENTO -MURO IZQUIERDO	1,4	0,5	0,2	1	0,14
		CONTRAHUELLA	1,4	0,48	0,25	1	0,168
	PR 0+910 ESCALA 6	LOSA INFERIOR	1,5	1,5	0,25	1	0,5625
		MURO IZQUIERDO	1,66	1,03	0,2	1	0,34196
		MURO DERECHO	1,46	1,03	0,2	1	0,30076
		COMPLEMENTO -MURO DERECHO	1,21	0,48	0,2	1	0,11616
		COMPLEMENTO -MURO IZQUIERDO	1,14	0,45	0,2	1	0,1026
		CONTRAHUELLA	1,2	1,44	0,25	1	0,432
	PR 0+910 ESCALA 7	LOSA INFERIOR	1,65	1,4	0,25	1	0,5775
		MURO IZQUIERDO	1,76	1,04	0,2	1	0,36608
		MURO DERECHO	1,65	1,01	0,2	1	0,3333
		COMPLEMENTO -MURO DERECHO	1	0,44	0,2	1	0,088
		COMPLEMENTO -MURO IZQUIERDO	1,04	0,56	0,2	1	0,11648
		CONTRAHUELLA	0,98	1,4	0,25	1	0,343
	PR 0+910 ESCALA 8	LOSA INFERIOR	1,36	1,4	0,25	1	0,476
		MURO IZQUIERDO	1,41	1	0,2	1	0,282
		MURO DERECHO	1,38	1	0,2	1	0,276
		COMPLEMENTO -MURO DERECHO	0,96	0,43	0,2	1	0,08256
		COMPLEMENTO -MURO IZQUIERDO	0,95	0,44	0,2	1	0,0836
		CONTRAHUELLA	0,94	1,4	0,25	1	0,329
	PR 0+910 ESCALA 9	LOSA INFERIOR	1,37	1,4	0,25	1	0,4795
		MURO IZQUIEDO	1,35	0,96	0,2	1	0,2592
		MURO DERECHO	1,39	1	0,2	1	0,278
					SUBTOTAL		17,30

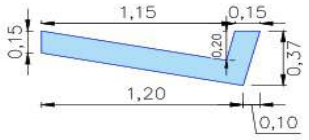
DISIPADOR PRINCIPAL DEL DESCOLE (MARGEN IZQUIERDA) PR 1+450							
VÍA DEFINITIVA DISIPADOR PRINCIPAL DEL DESCOLE (MARGEN IZQUIERDA) PR 1+450	K1+450,00	LOSA INFERIOR-MODUO 1	1,03	1,64	0,25	1,00	0,42
		CONTRAHUELLA	1,64	1,04	0,25	1,00	0,43
		LOSA INFERIOR-MODULO 2	2,50	1,64	0,25	1,00	1,03
		MURO LATERAL IZQUIERDO	2,58	1,04	0,20	1,00	0,54
		MURO LATERAL DERECHO	2,43	1,04	0,20	1,00	0,51
		CONTRAHUELLA	1,64	0,60	0,25	1,00	0,25
		LOSA INFERIOR-MODULO 3	2,60	1,64	0,25	1,00	1,07
		MURO LATERAL IZQUIERDO	2,68	1,03	0,20	1,00	0,55
		MURO LATERAL DERECHO	2,60	1,04	0,20	1,00	0,54
		CONTRAHUELLA	1,64	0,60	0,25	1,00	0,25
		LOSA INFERIOR-MODULO 4	2,33	1,63	0,25	1,00	0,95
		MURO LATERAL IZQUIERDO	2,30	1,05	0,20	1,00	0,48
		MURO LATERAL DERECHO	2,23	1,06	0,20	1,00	0,47
		CONTRAHUELLA	1,63	0,38	0,25	1,00	0,15
		LOSA INFERIOR-MODULO 5	2,22	1,62	0,25	1,00	0,90
		MURO LATERAL IZQUIERDO	2,26	1,04	0,20	1,00	0,47
		MURO LATERAL DERECHO	2,25	1,04	0,20	1,00	0,47
		CONTRAHUELLA	1,62	0,56	0,25	1,00	0,23
		LOSA INFERIOR-MODULO 6	2,48	1,65	0,25	1,00	1,02
		MURO LATERAL IZQUIERDO	2,45	1,05	0,20	1,00	0,51
		MURO LATERAL DERECHO	2,53	1,04	0,20	1,00	0,53
		CONTRAHUELLA	1,65	0,70	0,25	1,00	0,29
		LOSA INFERIOR-MODULO 7	2,20	1,60	0,25	1,00	0,88
		MURO LATERAL IZQUIERDO	2,22	1,02	0,20	1,00	0,45
		MURO LATERAL DERECHO	2,12	1,04	0,20	1,00	0,44
		CONTRAHUELLA	1,60	0,60	0,25	1,00	0,24
		LOSA INFERIOR-MODULO 8	2,42	1,57	0,25	1,00	0,95
		MURO LATERAL IZQUIERDO	2,42	1,05	0,20	1,00	0,51
		MURO LATERAL DERECHO	2,50	1,06	0,20	1,00	0,53
		CONTRAHUELLA	1,57	0,68	0,25	1,00	0,27
		LOSA INFERIOR-MODULO 9	2,54	1,57	0,25	1,00	1,00
		MURO LATERAL IZQUIERDO	2,50	1,09	0,20	1,00	0,55
		MURO LATERAL DERECHO	2,52	1,04	0,20	1,00	0,52
		CONTRAHUELLA	1,57	0,70	0,25	1,00	0,27
		LOSA INFERIOR-MODULO 10	2,71	1,55	0,25	1,00	1,05
		MURO LATERAL IZQUIERDO	2,73	1,05	0,20	1,00	0,57
		MURO LATERAL DERECHO	2,74	1,05	0,20	1,00	0,58
		CONTRAHUELLA	1,55	0,69	0,25	1,00	0,27
		LOSA INFERIOR-MODULO 11	3,58	1,68	0,25	1,00	1,50
		MURO LATERAL IZQUIERDO	3,60	1,05	0,20	1,00	0,76
		MURO LATERAL DERECHO	3,55	1,02	0,20	1,00	0,72
		CONTRAHUELLA	1,55	0,55	0,25	1,00	0,21
					SUBTOTAL		24,32

DISIPADOR DEL DESCOLE ALCANTARILLA PR 0+816 (MARGEN DERECHA)							
VÍA DEFINITIVA DISIPADOR DEL DESCOLE ALCANTARILLA PR 0+816 (MARGEN DERECHA)	K0+816,00	LOSA INFERIOR-MODULO 1	3,60	1,00	0,25	1,00	0,90
		CONTRAHUELLA	3,60	1,75	0,25	1,00	1,58
		DENTELLON	3,60	0,60	0,30	1,00	0,65
		LOSA INFERIOR-MODULO 2	3,60	1,27	0,25	1,00	1,14
		CONTRAHUELLA	3,60	0,60	0,25	1,00	0,54
		LOSA INFERIOR-MODULO 3	3,60	1,27	0,25	1,00	1,14
		CONTRAHUELLA	3,60	0,68	0,25	1,00	0,61
		LOSA INFERIOR-MODULO 4	3,60	1,48	0,25	1,00	1,33
		CONTRAHUELLA	3,60	0,55	0,25	1,00	0,50
		LOSA INFERIOR-MODULO 5	3,60	1,16	0,25	1,00	1,04
		CONTRAHUELLA	3,60	0,45	0,25	1,00	0,41
		Muro lateral derecho	2,00	1,00	0,20	1,00	0,40
			0,43	0,68	0,20	1,00	0,06
			1,86	1,00	0,20	1,00	0,37
			0,30	0,65	0,20	1,00	0,04
			1,22	1,00	0,20	1,00	0,24
			0,70	0,12	0,20	1,00	0,02
			1,60	1,00	0,20	1,00	0,32
			0,57	0,20	0,20	1,00	0,02
			0,78	1,00	0,20	1,00	0,16
		Muro lateral Izquierdo	0,82	1,00	0,20	1,00	0,16
			0,60	0,35	0,20	1,00	0,04
			1,42	1,00	0,20	1,00	0,28
			0,65	0,30	0,20	1,00	0,04
			1,12	1,00	0,20	1,00	0,22
			0,68	0,20	0,20	1,00	0,03
			1,35	1,00	0,20	1,00	0,27
			0,53	0,68	0,20	1,00	0,07
			1,90	1,00	0,20	1,00	0,38
					SUBTOTAL		12,97
VÍA DEFINITIVA ESTRUCTURA DESCOLE MARGEN DERECHA	K2+161,00	ZARPA	1,52	3,42	0,30	1,00	1,56
		ALETA DERECHA	2,00	1,99	0,25	1,00	0,99
		ALETA IZQUIERDA	2,00	1,99	0,25	1,00	0,99
		PANTALLA FRONTAL	2,40	1,83	0,25	1,00	1,10
		DESCUENTO TUBERIA	0,64		0,25	-1,00	-0,16
		ESTRUCTURA DE PROTECCIÓN	1,40	1,40	1,00	1,00	1,96
		ESCEUNTO TUBERÍA	0,64		1,00	-1,00	-0,64
					SUBTOTAL		5,81
					CANTIDAD TOTAL		**406,45**

i. CUNETAS DE CONCRETO VACIADA IN SITU"

Localizacion	Abscisa Inicial	Abscisa Final	LADO	LONGITUD	AREA		Volumen
CUNETAS							
CUNETAS. SECCION 1	PR0+160,00	PR0+177,85	DERECHO	17,85	0,21		3,83
CUNETAS. SECCION 1	PR0+182,00	PR0+190,63	DERECHO	8,63	0,21		1,85
CUNETAS. SECCION 1	PR0+204,00	PR0+218,30	DERECHO	14,30	0,21		3,07
CUNETAS. SECCION 1	PR1+324,70	PR1+382,00	IZQUIERDO	57,30	0,21		12,29
CUNETAS. SECCION 1	PR1+258,35	PR1+367,06	DERECHO	108,71	0,21		23,32
CUNETAS. SECCION 1	PR1+483,72	PR1+623,40	IZQUIERDO	139,68	0,21		29,96
CUNETAS. SECCION 1	PR1+623,00	PR1+627,60	DERECHO	4,60	0,21		0,99
CUNETAS. SECCION EN V	PR1+810,00	PR1+836,20	DERECHO	26,20	1,76	0,15	6,93
					SUBTOTAL		82,23
CUNETAS PARA ENTRADAS A ESTRUCTURAS DE DRENAJE							
TRANSICIONES			CAJA PR 0+816	1,77	1,50	0,15	0,40
			BORDILLO	2,05	0,15	0,35	0,11
			PAÑO	2,38	2,05	0,15	0,73
			ENTRADA ACCESO	2,58	1,65	0,15	0,64
			VIVIENDA	9,10	2,00	0,15	2,73
			SALIDA	1,70	1,65	0,15	0,42
			BORDILLO	2,55	0,15	0,18	0,07
				1,90	0,15	0,23	0,06
			ENTRADA	6,60	0,21		1,39
			ENTRADA DEL 1+840 DERECHO	2,00	2,22	0,15	0,66
				4,80	2,03	0,15	1,46
			BORDILLO	4,90	0,15	0,35	0,26
					SUBTOTAL		8,93
				CANTIDAD TOTAL			**91,16**

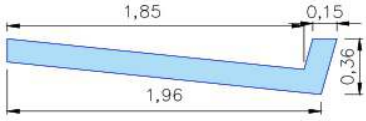
SECCION 1: CUNETA DE 1,30 M



DETALLE N° 1 – CUNETA

Área:
(1,22*0,15)= 0,183
0,21*0,15= 0,0315
Área total: 0,183+0,0315 m2/ml
Área total: 0,2145 m2/ml
Vol/ml: 0,2145 m3/ml

SECCION 2: CUNETA DE 2,0 M



DETALLE N° 2 – CUNETA

Área:
(1,967*0,15)= 0,295
0,21*0,15= 0,0315
Área total: 0,295+0,0315 m2/ml
Área total: 0,33 m2/ml
Vol/ml: 0,33 m3/ml

j. TUBERIA DE PLASTICO SEGÚN NORMA NTC 3722 DE DIAMETRO 4"

Esta tubería es la utilizada para la construcción de los subdrenes de la vía, la cual va instalada en el fondo de la excavación formado una pendiente la cual garantice que el agua colectada fluya por gravedad hasta su sitio de descarga.

Esta tubería cumple con las especificaciones técnicas garantizadas por el fabricante.

Esta actividad se ejecutó para la construcción del filtro en las siguientes abscisas:

Vía Provisional y Definitiva CONEXIÓN Párraga-Rosas

Localizacion	Abscisa Inicial	Abscisa Final	Costado	Longitud	Cantidad			Total
FILTROS								
VÍA DEFINITIVA -FILTRO LONGITUDINAL	PR 0+905	PR 0+940	MARGEN IZQUIERDO	35	1			35,00
					SUBTOTAL			35,00
					CANTIDAD TOTAL			35,00

k. TUBERIA DE PLASTICO TIPO PVC NORMA NTC-5055 DE DIMETRO 36”

Este trabajo consiste en el suministro, transporte, almacenamiento, manejo y colocación de tubería de PVC diámetro 36” con los alineamientos, cotas y pendientes mostrados en los planos u ordenados por el Interventor; comprende, además, el suministro de los materiales para las juntas y su colocación; las conexiones a cabezales u obras existentes o nuevas, y la remoción y disposición de los materiales sobrantes.

Vía Provisional y Definitiva CONEXIÓN Párraga-Rosas

No se realizaron actividades durante este periodo.

l. TUBERIA DE PLASTICO TIPO PVC NORMA NTC-5055 DE DIMETRO 48”

Este trabajo consiste en el suministro, transporte, almacenamiento, manejo y colocación de tubería de PVC diámetro 48” con los alineamientos, cotas y pendientes mostrados en los planos u ordenados por el Interventor; comprende, además, el suministro de los materiales para las juntas y su colocación; las conexiones a cabezales u obras existentes o nuevas, y la remoción y disposición de los materiales sobrantes.

No se realizaron actividades durante este periodo.

m. TUBERIA DE CONCRETO DE DIAMETRO 2”

Vía Provisional y Definitiva CONEXIÓN Párraga-Rosas

n. GEOTEXTIL TIPO NT 4000.

Material utilizado para la construcción separación de capas a fin de evitar que el material de la subrasante penetre en el material de mejoramiento, dando mejor aporte estructural a la capa de mejoramiento.

Esta actividad se ejecutó para la construcción de la capa estructural de pavimento:

Vía Provisional y Definitiva CONEXIÓN Párraga-Rosas

No se realizaron actividades durante este periodo.

o. GEOTEXTIL TIPO NT 2500.

Material utilizado para la construcción del subdrenaje (filtro), estructura hidráulica la cual es contractual y se lleva en su proceso constructivo en los sitios, cumpliendo con las secciones y especificaciones indicadas en los estudios y diseños.

Esta estructura conforma la estructura recubriendo toda la sección de la excavación del filtro, envolviendo el material filtrante garantizando el paso del flujo de aguas subterráneas permitiendo su libre flujo y reteniendo el material particulado.

Esta actividad se ejecutó para la construcción del filtro en las siguientes abscisas:

Vía Provisional y Definitiva CONEXIÓN Párraga-Rosas

Localizacion	Abscisa Inicial	Abscisa Final	Costado	Longitud	Ancho	CANTIDAD		Total
FILTROS-MURO TIERRA ARMADA								
VÍA DEFINITIVA -FILTRO LONGITUDINAL	PR 0+905	PR 0+940	MARGEN IZQUIER	35	3,6	1		126,00
						SUBTOTAL		126,00
						CANTIDAD TOTAL		**126,00**

p. MATERIAL GRANULAR DRENANTE

Este material es producto de trituración dando cumplimiento a la granulometría y las demás especificaciones técnicas descritas en los documentos contractuales (estudios y diseños).

Este material es instalado o colocado sobre una superficie, donde ya se tiene colocado el geotextil y la tubería perforada las cuales hacen parte del sistema o de la estructura de drenaje. Material que es extendido de forma uniforme buscando el acomodamiento de las partículas hasta alcanzar la cota final de construcción.

Actividad ejecuta para la construcción de filtro:

Vía Provisional y Definitiva CONEXIÓN Párraga-Rosas

Localizacion	Abscisa Inicial	Abscisa Final	MARGEN	Longitud	Ancho	Altura	Volumen	Total
FILTROS								
VÍA DEFINITIVA -FILTRO LONGITUDINAL	PR 0+905	PR 0+940	MARGEN IZQUIERD	35	0,8	1		28,00
								28,00
					CANTIDAD TOTAL			28,00

q. DREN HORIZONTAL DE LONGITUD MENOR

Localizacion	Abscisas		Cant	Longitud				Total
VÍA DEFINITVA	PR0+700,00	PR0+740,00	4	20,00				80,00
	PR0+788,00	PR0+805,00	4	20,00				80,00
	PR0+900,00		1	22,00				22,00
	PR0+910,00		1	24,00				24,00
	PR 0+660 INFERIOR		2	20,00				40,00
	TULUD SUPERIOR PR 1+600		5	20,00				100,00
				CANTIDAD TOTAL				346,00

V. OBRAS VARIAS

a. PROTECCIÓN DE TALUDES CON PRODUCTO ENRROLLADO PARA CONTROL DE EROSIÓN DE TIPO MANTO PERMANENTE

MEMORIA DE CÁLCULO												
Localizacion	Abscisa Inicial	Abscisa Final	Costado	TALUD	Longitud	ALTURA	LONG ADICIONAL CORONA	ALTURA TOTAL	GEOMANTO	MEZCLA FERTIL	% DE GERMINACIÓN	AREA A EMPRADIZAR M2
EMPRADIZACION TALUD K0+090 A K0+173												
VIA DEFINITIVA	K0+090,00	K0+100,00	IZQUIERDO	1	10,00	0,00						
	K0+100,00	K0+110,00	IZQUIERDO	1	10,00	1,60	0,80	2,40	SI	SI	SI	12,00
	K0+110,00	K0+120,00	IZQUIERDO	1	10,00	3,00	0,80	3,80	SI	SI	SI	31,00
	K0+120,00	K0+130,00	IZQUIERDO	1	10,00	7,00	0,80	7,80	SI	SI	SI	58,00
	K0+130,00	K0+140,00	IZQUIERDO	1	10,00	7,40	0,80	8,20	SI	SI	SI	80,00
	K0+140,00	K0+150,00	IZQUIERDO	1	10,00	7,40	0,80	8,20	SI	SI	SI	82,00
	K0+150,00	K0+160,00	IZQUIERDO	1	10,00	7,50	0,80	8,30	SI	SI	SI	82,50
	K0+160,00	K0+170,00	IZQUIERDO	1	10,00	7,50	0,80	8,30	SI	SI	SI	83,00
	K0+170,00	K0+173,00	IZQUIERDO	1	10,00	6,80	0,80	7,60	SI	SI	SI	79,50
	K0+173,00		IZQUIERDO	1	3,00	5,00	0,80	5,80	SI	SI	SI	67,00
SUB TOTAL EMPRADIZACION							PORCENTAJE		60	100	80	575,00
AVANCE									345	575	460	

EMPRADIZACION TALUD K0+100 A K0+173												
VIA DEFINITIVA	K0+100,00	K0+110,00	IZQUIERDO	2	10,00	0,00						0,00
	K0+110,00	K0+120,00	IZQUIERDO	2	10,00	0,00	0,00	0,00	SI	SI	SI	0,00
	K0+120,00	K0+130,00	IZQUIERDO	2	10,00	2,80	0,80	3,60	SI	SI	SI	18,00
	K0+130,00	K0+140,00	IZQUIERDO	2	10,00	8,00	0,80	8,80	SI	SI	SI	62,00
	K0+140,00	K0+150,00	IZQUIERDO	2	10,00	7,00	0,80	7,80	SI	SI	SI	83,00
	K0+150,00	K0+160,00	IZQUIERDO	2	10,00	6,60	0,80	7,40	SI	SI	SI	76,00
	K0+160,00	K0+170,00	IZQUIERDO	2	10,00	5,10	0,80	5,90	SI	SI	SI	66,50
	K0+170,00	K0+173,00	IZQUIERDO	2	10,00	5,00	0,80	5,80	SI	SI	SI	58,50
	K0+173,00			2	3,00	3,00	0,80	3,80	SI	SI	SI	48,00
SUB TOTAL EMPRADIZACION							PORCENTAJE		60	100	80	412,00
AVANCE									247,2	412	329,6	
EMPRADIZACION TERRAZA K0+100 A K0+173												
VIA DEFINITIVA	K0+100,00	K0+110,00	IZQUIERDO	TERRAZA		0,00						0,00
	K0+110,00	K0+120,00	IZQUIERDO	TERRAZA	10,00	0,00			SI	SI	SI	0,00
	K0+120,00	K0+130,00	IZQUIERDO	TERRAZA	10,00	3,40			SI	SI	SI	17,00
	K0+130,00	K0+140,00	IZQUIERDO	TERRAZA	10,00	3,50			SI	SI	SI	34,50
	K0+140,00	K0+150,00	IZQUIERDO	TERRAZA	10,00	3,10			SI	SI	SI	33,00
	K0+150,00	K0+160,00	IZQUIERDO	TERRAZA	10,00	2,90			SI	SI	SI	30,00
	K0+160,00	K0+170,00	IZQUIERDO	TERRAZA	10,00	2,50			SI	SI	SI	27,00
	K0+170,00	K0+173,00	IZQUIERDO	TERRAZA	10,00	1,90			SI	SI	SI	22,00
	K0+173,00		IZQUIERDO	TERRAZA	3,00	2,60			SI	SI	SI	22,50
SUB TOTAL EMPRADIZACION							PORCENTAJE		60	100	90	186,00
AVANCE									111,6	186	167,4	
EMPRADIZACION TALUD K0+180A K0+222												
VIA DEFINITIVA	K0+180,00	K0+181,00	IZQUIERDO	1		0,00						
	K0+181,00	K0+190,00	IZQUIERDO	1	1,00	3,00	0,80	3,80	SI	SI	si	1,90
	K0+190,00	K0+200,00	IZQUIERDO	1	9,00	4,50	0,80	5,30	SI	SI	si	40,95
	K0+200,00	K0+210,00	IZQUIERDO	1	10,00	3,90	0,80	4,70	SI	SI	si	50,00
	K0+210,00	K0+220,00	IZQUIERDO	1	10,00	2,50	0,80	3,30	SI	SI	si	40,00
	K0+220,00	K0+222,00	IZQUIERDO	1	10,00	1,70	0,80	2,50	SI	SI	si	29,00
	K0+222,00		IZQUIERDO	1	2,00	1,30	0,80	2,10	SI	SI	si	4,60
SUB TOTAL EMPRADIZACION							PORCENTAJE		60	100	60	166,45
AVANCE									99,87	166,45	99,87	

EMPRADIZACION TALUD K0+230 A K0+291												
VIA DEFINITIVA	K0+230,00	K0+236,00	IZQUIERDO	1		0,00	0,00	0,00				
	K0+236,00	K0+246,00	IZQUIERDO	1	6,00	0,70	0,80	1,50	SI	SI	SI	4,50
	K0+246,00	K0+256,00	IZQUIERDO	1	10,00	2,00	0,80	2,80	si	si	si	21,50
	K0+256,00	K0+266,00	IZQUIERDO	1	10,00	2,60	0,80	3,40	si	si	si	31,00
	K0+266,00	K0+276,00	IZQUIERDO	1	10,00	3,20	0,80	4,00	si	si	si	37,00
	K0+276,00	K0+286,00	IZQUIERDO	1	10,00	1,80	0,80	2,60	si	si	si	33,00
	K0+286,00	K0+290,00	IZQUIERDO	1	10,00	0,90	0,80	1,70	si	si	si	21,50
	K0+290,00	K0+291,00	IZQUIERDO	1	4,00	0,60	0,80	1,40	si	si	si	6,20
	K0+291,00		IZQUIERDO	1	1,00	0,60	0,80	1,40	si	si	si	1,40
SUB TOTAL EMPRADIZACION							PORCENTAJE		60	100	70	156,10
AVANCE									93,7	156,1	109,27	
EMPRADIZACION TALUD K0+490 A K0+545												
VIA DEFINITIVA	K0+490,00	K0+500,00	DERECHA	1		0,00	0,00	0,00	SI	SI	SI	0,00
	K0+500,00	K0+510,00	DERECHA	1	10,00	2,90	0,80	3,70	SI	SI	SI	18,50
	K0+510,00	K0+520,00	DERECHA	1	10,00	4,00	0,80	4,80	SI	SI	SI	42,50
	K0+520,00	K0+530,00	DERECHA	1	10,00	4,70	0,80	5,50	SI	SI	SI	51,50
	K0+530,00	K0+540,00	DERECHA	1	10,00	5,00	0,80	5,80	SI	SI	SI	56,50
	K0+540,00	K0+545,00	DERECHA	1	10,00	5,60	0,80	6,40	SI	SI	SI	61,00
	K0+545,00		DERECHA	1	5,00	5,60	0,80	6,40	SI	SI	SI	32,00
SUB TOTAL EMPRADIZACION							PORCENTAJE		60	100	30	262,00
									157,2	262	78,6	
EMPRADIZACION TALUD K0+770 A K0+810												
VIA DEFINITIVA	K0+770,00	K0+780,00	IZQUIERDA	2		0,00		0,00				0,00
	K0+780,00	K0+790,00	IZQUIERDA	2	10,00	1,50	0,80	2,30	SI	SI	SI	11,50
	K0+790,00	K0+800,00	IZQUIERDA	2	10,00	7,40	0,80	8,20	SI	SI	SI	52,50
	K0+800,00	K0+810,00	IZQUIERDA	2	10,00	7,90	0,80	8,70	SI	SI	SI	84,50
	K0+810,00		IZQUIERDA	2	10,00	1,60	0,80	2,40	SI	SI	SI	55,50
SUB TOTAL EMPRADIZACION												204,00
							PORCENTAJE		40	0	0	
									-81,6	0,0	0	

EMPRADIZACION TALUD K0+820 A K0+910												
VIA DEFINITIVA	K0+820,00	K0+830,00	IZQUIERDA	3		0,00	0,00	0,00	SI	SI	SI	
	K0+830,00	K0+840,00	IZQUIERDA	3	10,00	1,00	1,50	2,50	SI	SI	SI	12,50
	K0+840,00	K0+850,00	IZQUIERDA	3	10,00	6,00	1,50	7,50	SI	SI	SI	50,00
	K0+850,00	K0+860,00	IZQUIERDA	3	10,00	6,60	1,50	8,10	SI	SI	SI	78,00
	K0+860,00	K0+870,00	IZQUIERDA	3	10,00	7,00	1,50	8,50	SI	SI	SI	83,00
	K0+870,00	K0+880,00	IZQUIERDA	3	10,00	7,30	1,50	8,80	SI	SI	SI	86,50
	K0+880,00	K0+890,00	IZQUIERDA	3	10,00	7,80	1,50	9,30	SI	SI	SI	90,50
	K0+890,00	K0+900,00	IZQUIERDA	3	10,00	8,10	1,50	9,60	SI	SI	SI	94,50
	K0+900,00	K0+910,00	IZQUIERDA	3	10,00	8,20	1,50	9,70	SI	SI	SI	96,50
	K0+910,00		IZQUIERDA	3	10,00	6,60	1,50	8,10	SI	SI	SI	89,00
SUB TOTAL EMPRADIZACION							PORCENTAJE		40	0	0	680,50
									-272,2	0,0	0	
EMPRADIZACION TALUD K0+840 A K0+910												
	K0+840,00	K0+856,00	IZQUIERDO	4		0,00						
	K0+856,00	K0+860,00	IZQUIERDO	4	4,00	2,80			SI	SI	SI	5,60
	K0+860,00	K0+870,00	IZQUIERDO	4	4,00	3,00			SI	SI	SI	11,60
	K0+870,00	K0+880,00	IZQUIERDO	4	10,00	4,10			SI	SI	SI	35,50
	K0+880,00	K0+890,00	IZQUIERDO	4	10,00	4,80			SI	SI	SI	44,50
	K0+890,00	K0+900,00	IZQUIERDO	4	10,00	3,60			SI	SI	SI	42,00
	K0+900,00	K0+910,00	IZQUIERDO	4	10,00	4,80			SI	SI	SI	42,00
	K0+910,00		IZQUIERDO	4	10,00	1,30			SI	SI	SI	30,50
SUB TOTAL EMPRADIZACION							PORCENTAJE		40	0	0	211,70
									-84,7	0,0	0	
EMPRADIZACION TALUDK1+527 A K1+627.5												
VIA DEFINITIVA	K0+578,00	K0+582,00	IZQUIERDA	4		2,80	0,80	3,60	SI	SI	SI	
	K0+582,00	K0+592,00	IZQUIERDA	4	4,00	4,60	0,80	5,40	SI	SI	SI	18,00
	K0+592,00	K0+602,00	IZQUIERDA	4	10,00	5,30	0,80	6,10	SI	SI	SI	57,50
	K0+602,00	K0+605,00	IZQUIERDA	4	10,00	4,60	0,80	5,40	SI	SI	SI	57,50
	K0+605,00	K0+611,00	IZQUIERDA	4	3,00	2,70	0,80	3,50	SI	SI	SI	13,35
	K0+611,00		IZQUIERDA	4	6,00	1,30	0,80	2,10	SI	SI	SI	16,80
SUB TOTAL EMPRADIZACION							PORCENTAJE		40	100	20	163,15
									-65,3	163,2	32,63	
								SUBTOTAL				550,79
EMPRADIZACION TALUD K0+586 A K0+650												
VIA DEFINITIVA	K0+586,00	K0+590,00	IZQUIERDA	1	0,00	7,90	1,50	9,40	SI	SI	SI	0,00
	K0+590,00	K0+600,00	IZQUIERDA	1	4,00	8,40	1,50	9,90	SI	SI	SI	38,60
	K0+600,00	K0+610,00	IZQUIERDA	1	10,00	8,70	1,50	10,20	SI	SI	SI	100,50
	K0+610,00	K0+620,00	IZQUIERDA	1	10,00	8,70	1,50	10,20	SI	SI	SI	102,00
	K0+620,00	K0+630,00	IZQUIERDA	1	10,00	8,80	1,50	10,30	SI	SI	SI	102,50
	K0+630,00	K0+640,00	IZQUIERDA	1	10,00	8,50	1,50	10,00	SI	SI	SI	101,50
	K0+640,00	K0+650,00	IZQUIERDA	1	10,00	8,30	1,50	9,80	SI	SI	SI	99,00
	K0+650,00		IZQUIERDA	1	10,00	8,30	1,50	9,80	SI	SI	SI	98,00
SUB TOTAL EMPRADIZACION							PORCENTAJE		40	100	0	642,10
									256,84	642,1	0	
EMPRADIZACION TALUD K1+100A K1+173												
VIA PROVISIONAL	K1+100,00	K1+110,00	DERECHA	1	0,00	12,00	0,80	12,80	SI	SI	SI	0,00
	K1+110,00	K1+120,00	DERECHA	1	10,00	12,00	0,80	12,80	SI	SI	SI	128,00
	K1+120,00	K1+130,00	DERECHA	1	10,00	15,20	0,80	16,00	SI	SI	SI	144,00
	K1+130,00	K1+140,00	DERECHA	1	10,00	16,10	0,80	16,90	SI	SI	SI	164,50
	K1+140,00	K1+150,00	DERECHA	1	10,00	16,80	0,80	17,60	SI	SI	SI	172,50
	K1+150,00	K1+160,00	DERECHA	1	10,00	18,70	0,80	19,50	SI	SI	SI	185,50
	K1+160,00	K1+173,00	DERECHA	1	10,00	12,00	0,80	12,80	SI	SI	SI	161,50
	K1+173,00		DERECHA	1	13,00	7,00	0,80	7,80	SI	SI	SI	133,90
SUB TOTAL EMPRADIZACION							PORCENTAJE		40	0	0	1089,90
									435,96	0	0	

EMPRADIZACION TALUD K1+464 A K1+532												
VIA DEFINITIVA	K1+464,00	K1+466,00	DERECHA	1	0,00	3,00	0,80	3,80	SI	SI	SI	0,00
	K1+466,00	K1+474,00	DERECHA	1	2,00	3,20	0,80	4,00	SI	SI	SI	7,80
	K1+474,00	K1+484,00	DERECHA	1	8,00	5,40	0,80	6,20	SI	SI	SI	40,80
	K1+484,00	K1+494,00	DERECHA	1	10,00	5,40	0,80	6,20	SI	SI	SI	62,00
	K1+494,00	K1+500,00	DERECHA	1	10,00	8,40	0,80	9,20	SI	SI	SI	77,00
	K1+500,00	K1+505,00	DERECHA	1	6,00	13,00	0,80	13,80	SI	SI	SI	69,00
	K1+505,00	K1+515,00	DERECHA	1	5,00	13,50	0,80	14,30	SI	SI	SI	70,25
	K1+515,00	K1+525,00	DERECHA	1	10,00	10,20	0,80	11,00	SI	SI	SI	126,50
	K1+525,00	K1+528,00	DERECHA	1	10,00	10,20	0,80	11,00	SI	SI	SI	110,00
	K1+528,00	K1+534,00	DERECHA	1	3,00	6,80	0,80	7,60	SI	SI	SI	27,90
	K1+534,00		DERECHA	1	6,00	6,80	0,80	7,60	SI	SI	SI	45,60
SUB TOTAL EMPRADIZACION							PORCENTAJE		40	0	0	636,85
									254,74	0	0	

EMPRADIZACION TALUD K1+464 A K1+532												
VIA DEFINITIVA	K1+530,00	K1+540,00	IZQUIERDA	1	0,00	5,10	0,80	5,90	SI	SI	SI	0,00
	K1+540,00	K1+550,00	IZQUIERDA	1	10,00	4,00	0,80	4,80	SI	SI	SI	53,50
	K1+550,00	K1+560,00	IZQUIERDA	1	10,00	4,20	0,80	5,00	SI	SI	SI	49,00
	K1+560,00	K1+570,00	IZQUIERDA	1	10,00	4,00	0,80	4,80	SI	SI	SI	49,00
	K1+570,00	K1+579,00	IZQUIERDA	1	10,00	3,60	0,80	4,40	SI	SI	SI	46,00
	K1+579,00		IZQUIERDA	1	9,00	3,80	0,80	4,60	SI	SI	SI	40,50
SUB TOTAL EMPRADIZACION							PORCENTAJE		40	0	0	238,00
									95,2	0	0	
EMPRADIZACION TALUD K1+464 A K1+532												
VIA DEFINITIVA	K1+848,00	K1+858,00	DERECHA	1	0,00	3,30	0,80	4,10	SI	SI	SI	0,00
	K1+858,00	K1+868,00	DERECHA	1	10,00	4,00	0,80	4,80	SI	SI	SI	44,50
	K1+868,00	K1+878,00	DERECHA	1	10,00	4,50	0,80	5,30	SI	SI	SI	50,50
	K1+878,00	K1+888,00	DERECHA	1	10,00	4,70	0,80	5,50	SI	SI	SI	54,00
	K1+888,00	K1+898,00	DERECHA	1	10,00	4,20	0,80	5,00	SI	SI	SI	52,50
	K1+898,00	K1+908,00	DERECHA	1	10,00	4,60	0,80	5,40	SI	SI	SI	52,00
	K1+908,00	K1+916,00	DERECHA	1	10,00	3,70	0,80	4,50	SI	SI	SI	49,50
	K1+916,00		DERECHA	1	8,00	4,00	0,80	4,80	SI	SI	SI	37,20
SUB TOTAL EMPRADIZACION							PORCENTAJE		40	0	0	340,20
									136,08	0	0	
EMPRADIZACION TALUD K2+118 A K2+150												
VIA DEFINITIVA	K2+118,00	K2+130,00	IZQUIERDA	1	0,00	10,00	0,00	10,00	SI	SI	SI	0,00
	K2+130,00	K2+140,00	IZQUIERDA	1	12,00	8,10	0,00	8,10	SI	SI	SI	108,60
	K2+140,00	K2+150,00	IZQUIERDA	1	10,00	7,80	0,00	7,80	SI	SI	SI	79,50
	K2+150,00		IZQUIERDA	1	10,00	7,90	0,00	7,90	SI	SI	SI	78,50
SUB TOTAL EMPRADIZACION							PORCENTAJE		40	0	0	266,60
									106,64	0	0	
EMPRADIZACION TALUD K2+150 A K2+160.3												
VIA DEFINITIVA	K2+150,00	K2+150,00	IZQUIERDA	1	0,00	12,70	0,00	12,70	SI	SI	SI	130,81
	K2+160,00		IZQUIERDA	1	10,30	12,70	0,00	12,70	SI	SI	SI	0,00
SUB TOTAL EMPRADIZACION							PORCENTAJE		40	0	0	
									52,324	0	0	130,81
								SUBTOTAL				1337,78
								CANTIDAD TOTAL				1888,57

VI. TRANSPORTES

a. DEMARCACION HORIZONTAL

VII. TRANSPORTES

a. TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTE DE LA EXCAVACION

Vía Provisional y Definitiva CONEXIÓN Párraga-Rosas

Esta actividad comprende el transporte de materiales provenientes de la excavación hasta el punto de disposición final definido para el proyecto.

Este trabajo se realiza con vehículos tipo volqueta las cuales cumple con la normatividad vigente del ministerio del transporte para el uso de estas actividades.

Este mes no se realizoesta actividad

VIII. APU NO PREVISTOS

a. 1P VIGA CABEZAL EN CONCRETO 28 MPA (NO INCLUYE ACERO)

Este trabajo consiste en la construcción de vigas cabezales para puentes, de acuerdo a los planos y diseños que indiquen los documentos del proyecto y aprobados por la interventoría de acuerdo a las especificaciones y normas INVIAS que hacen parte del presente proyecto, se deberá chequear su localización y la correcta instalación de la formaleta para poder proceder a la fundición.

Vía Provisional y Definitiva CONEXIÓN Párraga-Rosas

Durante este periodo no se realizaron actividades.

b. GEOBOLSAS (PARA TIERRA ARMADA

Esta actividad se refiere a la utilización de bolsas en material geotextil tejido sin estructura interna, para rellenar con suelo o material del sitio, para instalación in situ o por izaje.

Localizacion	Abscisa Inicial	Margen Izquierda		Margen derecha		Cantidad Modulo	Cant Muro	Total
ZONA SUR COMPLEMENTO	905	SACOS POR FACHADA	0	SACOS POR FACHADA	40	40	920,00	6062,00
	910	SACOS POR FACHADA	0	SACOS POR FACHADA	400	400		
	915	SACOS POR FACHADA	40	SACOS POR FACHADA	400	440		
	920	SACOS POR FACHADA	40	SACOS POR FACHADA	0	40		
ZONA NORTE	MODULO 1 FACHADA PILA	SACOS POR FACHADA	990	SACOS POR FACHADA	552	1542	5142	
	MODULO 1 LATERAL	SACOS POR FACHADA	960	SACOS POR FACHADA	960	1920		
	MODULO 2	SACOS POR FACHADA	560	SACOS POR FACHADA	440	1000		
	MODULO 3	SACOS POR FACHADA	200	SACOS POR FACHADA	480	680		
						SUBTOTAL		6062
				CANTIDAD TOTAL				6062

c. MEZCLA DE MATERIAL DE FRESADO CON SUBBASE (INCLUYE CEMENTO 1%)

Este trabajo consiste en la mezcla de material de fresado con subbase granular y con una adición de cemento del 1% de la masa unitaria suelta de la subbase, el cemento se utiliza con el fin de que sirva como aglutinante entre estos dos materiales.

Durante este periodo no se realizaron actividades.

d. GEODREN PLANAR (ancho m)

Esta actividad se refiere a la utilización de un geo compuesto para drenaje flexible y liviano, este producto está compuesto por un medio drenante tipo geored y un medio filtrante en geotextil no tejido.

e. CONCRETO DE 28MPA PARA LOSA DE PUENTE (ancho _ m)

Este trabajo consiste en la construcción de la losa para puentes, de acuerdo a los planos y diseños que indiquen los documentos del proyecto y aprobados por la interventoría de acuerdo a las especificaciones y normas INVIAS que hacen parte del presente proyecto, se deberá chequear su localización y la correcta instalación de la formaleta para poder proceder a la fundición.

De acuerdo a las condiciones del proyecto se debe tener en cuenta la formaleta que se debe utilizar para su fundición, así como garantizar el acceso para que se pueda realizar la actividad a cabalidad.

Durante este periodo no se realizaron actividades.

f. DEMOLICION DE ESTRUCTURAS

Durante este periodo no se realizaron actividades.

g. EXCAVACION EN MATERIAL INTERMEDIO DE LA EXPLANACION Y CANALES (PARA TERRAPLEN)

Esta actividad se refiere a las excavaciones necesarias en un material intermedio para la conformación de terraplenes.

h. GEOTEXTIL DE REFUERZO TIPO TEJIDO PARA TERRAPLENES REFORZADOS CON GEOSINTETICOS

Esta actividad se refiere a la instalación y extendido del geotextil refuerzo de acuerdo lo especificado en los diseños.

TERRAPLENES REFORZADOS CON GEOSINTETICOS								
	MODULO	MARGEN IZQUIERDA	DATOS	MARGEN DERECHA	DATOS			
ZONA SUR PR 0+970	CONFINAMIENTO ZONA SUR	ALTURA IZQUIERDA	0	ALTURA DERECHA	0,5	12,00	204	1208
		LONG DERECHA	0	LONG DER	10			
		NUMERO DE CAPAS	0	NUMERO DE CAPAS	1			
		LONGITUD GEOTEXTIL [M]	0	LONGITUD GEOTEXTIL [M]	10			
		ANCHO GEOTEXTIL [M]	1,2	ANCHO GEOTEXTIL [M]	1,2			
		AREA GEOTEXTIL [M2]	0,0	AREA GEOTEXTIL [M2]	12,0			
		ALTURA IZQUIERDA	0	ALTURA DERECHA	5	120,00		
		LONG DERECHA	0	LONG DER	10			
		NUMERO DE CAPAS	0	NUMERO DE CAPAS	10			
		LONGITUD GEOTEXTIL [M]	0	LONGITUD GEOTEXTIL [M]	100			
		ANCHO GEOTEXTIL [M]	1,2	ANCHO GEOTEXTIL [M]	1,2			
		AREA GEOTEXTIL [M2]	0,0	AREA GEOTEXTIL [M2]	120,0			
		ALTURA IZQUIERDA	0,50	ALTURA DERECHA	5	66,00		
		LONG DERECHA	5	LONG DER	5			
		NUMERO DE CAPAS	1	NUMERO DE CAPAS	10			
		LONGITUD GEOTEXTIL [M]	5	LONGITUD GEOTEXTIL [M]	50			
		ANCHO GEOTEXTIL [M]	1,2	ANCHO GEOTEXTIL [M]	1,2			
		AREA GEOTEXTIL [M2]	6	AREA GEOTEXTIL [M2]	60			
		ALTURA IZQUIERDA	0,50	ALTURA DERECHA	0	6,00		
		LONG DERECHA	5	LONG DER	5			
		NUMERO DE CAPAS	1	NUMERO DE CAPAS	0			
		LONGITUD GEOTEXTIL [M]	5	LONGITUD GEOTEXTIL [M]	0			
		ANCHO GEOTEXTIL [M]	1,2	ANCHO GEOTEXTIL [M]	1,2			
		AREA GEOTEXTIL [M2]	6	AREA GEOTEXTIL [M2]	0			
ZONA NORTE PR 1+110	MODULO 1 FACHADA PILAS	ALTURA IZQUIERDA	7,5	ALTURA DERECHA	7,5	231,30	1003,8	
		LONG DERECHA	8,25	LONG DER	4,6			
		NUMERO DE CAPAS	15	NUMERO DE CAPAS	15			
		LONGITUD GEOTEXTIL [M]	123,75	LONGITUD GEOTEXTIL [M]	69			
		ANCHO GEOTEXTIL [M]	1,2	ANCHO GEOTEXTIL [M]	1,2			
		AREA GEOTEXTIL [M2]	148,5	AREA GEOTEXTIL [M2]	82,8			
	MODULO 1 LATERALES	ALTURA IZQUIERDA	7,5	ALTURA DERECHA	7,5	288,00		
		LONG DERECHA	8	LONG DER	8			
		NUMERO DE CAPAS	15	NUMERO DE CAPAS	15			
		LONGITUD GEOTEXTIL [M]	120	LONGITUD GEOTEXTIL [M]	120			
		ANCHO GEOTEXTIL [M]	1,2	ANCHO GEOTEXTIL [M]	1,2			
		AREA GEOTEXTIL [M2]	144,0	AREA GEOTEXTIL [M2]	144,0			
	MODULO 2	ALTURA IZQUIERDA	7,00	ALTURA DERECHA	5,5	150,00		
		LONG DERECHA	5	LONG DER	5			
		NUMERO DE CAPAS	14	NUMERO DE CAPAS	11			
		LONGITUD GEOTEXTIL [M]	70	LONGITUD GEOTEXTIL [M]	55			
		ANCHO GEOTEXTIL [M]	1,2	ANCHO GEOTEXTIL [M]	1,2			
		AREA GEOTEXTIL [M2]	84	AREA GEOTEXTIL [M2]	66			
	MODULO 3	ALTURA IZQUIERDA	2,50	ALTURA DERECHA	6,00	102,00		
		LONG DERECHA	5	LONG DERECHA	5			
		NUMERO DE CAPAS	5	NUMERO DE CAPAS	12			
		LONGITUD GEOTEXTIL [M]	25	LONGITUD GEOTEXTIL [M]	60			
		ANCHO GEOTEXTIL [M]	1,2	ANCHO GEOTEXTIL [M]	1,2			
		AREA GEOTEXTIL [M2]	30,0	AREA GEOTEXTIL [M2]	72,0			
	M2 POR CRUCE DE CAPAS (OCACIONE QUE SE INSTALE CADA 25 CM					232,50		
				CANTIDAD TOTAL PUENTE PRINCIPAL				1207,80
				CANTIDAD TOTAL				1208,00

i. GEOMALLA DE REFUERZO TIPO UNIAXIAL (55 KN/m) TEXTIL DE REFUERZO TIPO TEJIDO PARA TERRAPLENES REFORZADOS CON GEOSINTETICOS

ESTRUCTURA	MODULO	Abscisa	DESCRIPCIÓN	MI	MD	ÁREA POR MODULO	Total
MURO DE TIERRA ARMA PUENTE ZONA NORTE							
MURO DE TIERRA ARMA PUENTE PRINCIPAL ZONA NORTE	MODULO 2	PR1+110,00	CANTIDAD DE GEOMALLAS (MAS LA BA	0	5	172,25	447,85
			SECCIÓN (NUMERO DE ROLLO)	1	1		
			ANCHO GEOMALLA	5,3	5,3		
			LONGITUD REFUERZO	0	4,8		
			LONGITUD DE CIERRE	1,7	1,7		
			LONGITUD DE REFUERZO MAS CIERRE	1,7	6,5		
			LONGITUD TOTAL	0	32,5		
			AREA TOTAL	0	172,25		
	MODULO 3	PR1+115,00	CANTIDAD DE GEOMALLAS (MAS LA BA	2	6	275,60	
			SECCIÓN (NUMERO DE ROLLO)	1	1		
			ANCHO GEOMALLA	5,3	5,3		
			LONGITUD REFUERZO	4,8	4,8		
			LONGITUD DE CIERRE	1,7	1,7		
			LONGITUD DE REFUERZO MAS CIERRE	6,5	6,5		
			LONGITUD TOTAL	13	39		
			AREA TOTAL	68,9	206,7		
			CANTIDAD TOTAL				447,85

j. GEOMALLA DE REFUERZO TIPO UNIAXIAL (80 KN/m) TEXTIL DE REFUERZO TIPO TEJIDO PARA TERRAPLENES REFORZADOS CON GEOSINTETICOS

ESTRUCTURA	MODULO	Abscisa	DESCRIPCIÓN	MI	MD	ÁREA POR MODULO	Total
MURO DE TIERRA ARMA PUENTE ZONA SUR PR 0+970 AL 1+110[UX 75]							
MURO DE TIERRA ARMADA PUENTE PRINCIPAL SUR	COMPLEMENTO zona sur	PR0+905,00	CANTIDAD DE GEOMALLAS (MAS LA BASE)	0	1	55,12	1267,76
			SECCIÓN (NUMERO DE ROLLO)	1	1		
			ANCHO GEOMALLA	5,3	5,3		
			LONGITUD REFUERZO	0	8,7		
			LONGITUD DE CIERRE	1,7	1,7		
			LONGITUD DE REFUERZO MAS CIERRE	1,7	10,4		
			LONGITUD TOTAL	0	10,4		
			AREA TOTAL	0	55,12		
		PR0+910,00	CANTIDAD DE GEOMALLAS (MAS LA BASE)	0	10	551,20	
			SECCIÓN (NUMERO DE ROLLO)	1	1		
			ANCHO GEOMALLA	5,3	5,3		
			LONGITUD REFUERZO	0	8,7		
			LONGITUD DE CIERRE	1,7	1,7		
			LONGITUD DE REFUERZO MAS CIERRE	1,7	10,4		
			LONGITUD TOTAL	0	104		
			AREA TOTAL	0	551,2		
		PR0+915,00	CANTIDAD DE GEOMALLAS (MAS LA BASE)	1	10	606,32	
			SECCIÓN (NUMERO DE ROLLO)	1	1		
			ANCHO GEOMALLA	5,3	5,3		
			LONGITUD REFUERZO	8,7	8,7		
			LONGITUD DE CIERRE	1,7	1,7		
			LONGITUD DE REFUERZO MAS CIERRE	10,4	10,4		
			LONGITUD TOTAL	10,4	104		
			AREA TOTAL	55,12	551,2		
		PR0+915,00	CANTIDAD DE GEOMALLAS (MAS LA BASE)	1	0	55,12	
			SECCIÓN (NUMERO DE ROLLO)	1	1		
			ANCHO GEOMALLA	5,3	5,3		
			LONGITUD REFUERZO	8,7	8,7		
			LONGITUD DE CIERRE	1,7	1,7		
			LONGITUD DE REFUERZO MAS CIERRE	10,4	10,4		
			LONGITUD TOTAL	10,4	0		
			AREA TOTAL	55,12	0		
					SUBTOTAL		1267,76
MURO DE TIERRA ARMA PUENTE PR 0+970 AL 1+110[UX 75]							
MURO DE TIERRA ARMA PUENTE PRINCIPAL ZONA NORTE	MODULO 1 FRONTAL	PR1+100,00	CANTIDAD DE GEOMALLAS (MAS LA BASE)	9	9	1087,56	2275,82
			SECCIÓN (NUMERO DE ROLLO)	2	2		
			ANCHO GEOMALLA	5,3	5,3		
			LONGITUD REFUERZO	0	8		
			LONGITUD DE CIERRE	1,7	1,7		
			LONGITUD DE REFUERZO MAS CIERRE	1,7	9,7		
			LONGITUD TOTAL	30,6	174,6		
			AREA TOTAL	162,18	925,38		
	MODULO 1 LATERAL	PR1+100,00	CANTIDAD DE GEOMALLAS (MAS LA BASE)	0	6	616,92	
			SECCIÓN (NUMERO DE ROLLO)	2	2		
			ANCHO GEOMALLA	5,3	5,3		
			LONGITUD REFUERZO	0	8		
			LONGITUD DE CIERRE	1,7	1,7		
			LONGITUD DE REFUERZO MAS CIERRE	1,7	9,7		
			LONGITUD TOTAL	0	116,4		
			AREA TOTAL	0	616,92		
	MODULO 2	PR1+110,00	CANTIDAD DE GEOMALLAS (MAS LA BASE)	7	0	571,34	
			SECCIÓN (NUMERO DE ROLLO)	2	2		
			ANCHO GEOMALLA	5,3	5,3		
			LONGITUD REFUERZO	6	0		
			LONGITUD DE CIERRE	1,7	1,7		
			LONGITUD DE REFUERZO MAS CIERRE	7,7	1,7		
			LONGITUD TOTAL	107,8	0		
			AREA TOTAL	571,34	0		
					SUBTOTAL		2275,82
			CANTIDAD TOTAL				**3543,58**

k. GEOMALLA DE REFUERZO TIPO UNIAXIAL (115 KN/m) TEXTIL DE REFUERZO TIPO TEJIDO PARA TERRAPLENES REFORZADOS CON GEOSINTETICOS

Esta actividad se refiere a la instalación y extendido de la geomalla uniaxial de 115 KN/m de refuerzo de acuerdo lo especificado en los diseños.

ESTRUCTURA	MODULO	Abscisa	DESCRIPCIÓN	MARGEN IZQUIERDA	MARGEN DERECHA	ÁREA POR MO	Total
MURO DE TIERRA ARMA PUENTE PR 970 AL PR 1+095 -ZONA NORTE							
MURO DE TIERRA ARMA PUENTE PR 970 AL PR 1+095 -ZONA NORTE	MODULO 1 FACHADA PILAS	PR1+100,00	CANTIDAD DE GEOMALLAS	10	0	1028,20	1589,47
			SECCIÓN (NUMERO DE ROLLO)	2	2		
			ANCHO GEOMALLA	5,3	5,3		
			LONGITUD REFUERZO	8	6		
			LONGITUD DE CIERRE	1,7	1,7		
			LONGITUD DE REFUERZO MAS CIERRE	9,7	7,7		
			LONGITUD TOTAL	194	0		
			AREA TOTAL	1028,2	0		
	MODULO 2	PR1+110,00	CANTIDAD DE GEOMALLAS (MAS LA BASE)	0	6	244,86	
			SECCIÓN (NUMERO DE ROLLO)	1	1		
			ANCHO GEOMALLA	5,3	5,3		
			LONGITUD REFUERZO	6	6		
			LONGITUD DE CIERRE	1,7	1,7		
			LONGITUD DE REFUERZO MAS CIERRE	7,7	7,7		
			LONGITUD TOTAL	0	46,2		
			AREA TOTAL	0	244,86		
	MODULO 3	PR1+115,00	CANTIDAD DE GEOMALLAS (MAS LA BASE)	3	6	316,41	
			SECCIÓN (NUMERO DE ROLLO)	1	1		
			ANCHO GEOMALLA	5,3	5,3		
			LONGITUD REFUERZO	4,8	5		
			LONGITUD DE CIERRE	1,7	1,7		
			LONGITUD DE REFUERZO MAS CIERRE	6,5	6,7		
			LONGITUD TOTAL	19,5	40,2		
			AREA TOTAL	103,35	213,06		
			CANTIDAD TOTAL				1589,47

I. GEOMALLA DE REFUERZO TIPO UNIAXIAL (135 KN/m) TEXTIL DE REFUERZO TIPO TEJIDO PARA TERRAPLENES REFORZADOS CON GEOSINTETICOS

Esta actividad se refiere a la instalación y extendido de la geomalla uniaxial de 135 KN/m de refuerzo de acuerdo lo especificado en los diseños.

ESTRUCTURA	MODULO	Abscisa	DESCRIPCIÓN	MARGEN IZQUIERDA	MARGEN DERECHA	ÁREA POR MO	Total
MURO DE TIERRA ARMA PUENTE PR 0+970 AL 1+110-ZONA NORTE [UX 135]							
MURO DE TIERRA ARMA PUENTE PRINCIPAL ZONA NORTE	MODULO 1	PR1+100,00	CANTIDAD DE GEOMALLAS (MAS LA BASE)	0	8	652,96	938,63
			SECCIÓN (NUMERO DE ROLLO)	2	2		
			ANCHO GEOMALLA	5,3	5,3		
			LONGITUD REFUERZO		6		
			LONGITUD DE CIERRE	1,7	1,7		
			LONGITUD DE REFUERZO MAS CIERRE	1,7	7,7		
			LONGITUD TOTAL	0	123,2		
			AREA TOTAL	0	652,96		
	MODULO 2	PR1+110,00	CANTIDAD DE GEOMALLAS (MAS LA BASE)	7	0	285,67	
			SECCIÓN (NUMERO DE ROLLO)	1	1		
			ANCHO GEOMALLA	5,3	5,3		
			LONGITUD REFUERZO	6	0		
			LONGITUD DE CIERRE	1,7	1,7		
			LONGITUD DE REFUERZO MAS CIERRE	7,7	1,7		
			LONGITUD TOTAL	53,9	0		
			AREA TOTAL	285,67	0		
			SUBTOTAL				938,63
			CANTIDAD TOTAL				938,63

m. GEOMALLA DE REFUERZO TIPO UNIAXIAL (173 KN/m) TEXTIL DE REFUERZO TIPO TEJIDO PARA TERRAPLENES REFORZADOS CON GEOSINTETICOS

Esta actividad se refiere a la instalación y extendido de la geomalla uniaxial de 173 KN/m de refuerzo de acuerdo lo especificado en los diseños.

MURO DE TIERRA ARMA PR 1+652 AL PR 1+682-ZONA SUR [UX 165]							
ESTRUCTURA	MODULO	Abscisa	DESCRIPCIÓN	MARGEN IZQUIERDA	MARGEN DERECHA	ÁREA POR MODULO	Total
MURO DE TIERRA ARMA PUENTE PR 970 AL PR 1+095 -ZONA NORTE							
MURO DE TIERRA ARMADA ZONA NORTE PR1+100	MODULO 1 FACHADA	PR1+100,00	CANTIDAD DE GEOMALLAS (MAS LA BASE)	5	5	1028,20	1439,48
			SECCIÓN (NUMERO DE ROLLO)	2	2		
			ANCHO GEOMALLA	5,3	5,3		
			LONGITUD REFUERZO	8	8		
			LONGITUD DE CIERRE	1,7	1,7		
			LONGITUD DE REFUERZO MAS CIERRE	9,7	9,7		
			LONGITUD TOTAL	97	97		
			AREA TOTAL	514,1	514,1		
	MODULO 1 LATERALES	PR1+100,00	CANTIDAD DE GEOMALLAS (MAS LA BASE)	4	0	411,28	
			SECCIÓN (NUMERO DE ROLLO)	2	1		
			ANCHO GEOMALLA	5,3	5,3		
			LONGITUD REFUERZO	8	8		
			LONGITUD DE CIERRE	1,7	1,7		
			LONGITUD DE REFUERZO MAS CIERRE	9,7	9,7		
			LONGITUD TOTAL	77,6	0		
			AREA TOTAL	411,28	0		
			CANTIDAD TOTAL				1439,48

n. SUB-BASE GRANULAR.

El material a utilizar es el contemplado en el artículo 320 Subbase Granular, para realizar esta actividad debe cumplir con la citado en el artículo.

Para esta actividad la subbase granular está definida dentro de la parte contractual, para ella el contratista debe garantizar el cumplimiento del articulo 320 Subbase Granular, en todos sus requisitos de evidencia de los diferentes ensayos solicitados al contratista de acuerdo a los diseños del proyecto lo cual debe ser constatado por la interventoría dejando evidencia de los diferentes ensayos solicitados al contratista.

Localizaciòn	Abscisa Inicial	Longitud	Ancho	Espesor			Area	Total
LLENO CON SUBBASE PARA TERRAPLEN REFORZADO K1+099.86 A K1+110.86								
VIA DEFINITIVA	K1+099,36	K1+105,86			SOPORTE GRAFICO ACTA 12 dwg		68,14	
	K1+105,86			6,50			60,94	419,51
					SUBTOTAL			419,51
							70%	**293,66**
LLENO CON SUBBASE PARA TERRAPLEN REFORZADO K1+105.86 A K1+110.86								
VIA DEFINITIVA	K1+105,86	K1+110,86			SOPORTE GRAFICO ACTA 12 dwg		55,96	
	K1+110,86			5,00			55,86	279,55
					SUBTOTAL			279,55
							70%	**195,69**
LLENO CON SUBBASE PARA TERRAPLEN REFORZADO K1+110.86 A K1+115.86								
VIA DEFINITIVA	K1+110,86	K1+115,86			SOPORTE GRAFICO ACTA 12 dwg		29,94	
	K1+115,86			5,00			29,21	147,88
					SUBTOTAL			147,88
							70%	**103,51**
MEJORAMIENTO K0+910-K0+920								
VÍA DEFINITIVA-	K0+910,00	K0+920,00			11,62	0,73	8,48	
	K0+920,00			10,00	12,67	0,73	9,25	88,66
					SUBTOTAL			**88,66**
SUB BASE K0+790-K0+920								
VÍA DEFINITIVA	K0+790,00	K0+800,00			11,01	0,30	3,30	
	K0+800,00	K0+810,00		10,00	11,01	0,30	3,30	33,03
	K0+810,00	K0+820,00		10,00	11,01	0,30	3,30	33,03
	K0+820,00	K0+830,00		10,00	10,73	0,30	3,22	32,60
	K0+830,00	K0+840,00		10,00	10,35	0,30	3,11	31,61
	K0+840,00	K0+850,00		10,00	10,49	0,30	3,15	31,26
	K0+850,00	K0+860,00		10,00	10,87	0,30	3,26	32,04
	K0+860,00	K0+870,00		10,00	11,01	0,30	3,30	32,82
	K0+870,00	K0+880,00		10,00	11,01	0,30	3,30	33,03
	K0+880,00	K0+890,00		10,00	11,01	0,30	3,30	33,03
	K0+890,00	K0+900,00		10,00	10,77	0,30	3,23	32,67
	K0+900,00	K0+910,00		10,00	11,09	0,30	3,33	32,80
	K0+910,00	K0+920,00		10,00	11,93	0,30	3,58	34,53
	K0+920,00	K0+930,00		10,00	12,67	0,30	3,80	36,91
	K0+930,00	K0+940,00		10,00	11,24	0,30	3,37	35,87
	K0+940,00	K0+950,00		10,00	12,98	0,30	3,89	36,33
	K0+950,00	K0+960,00		10,00	13,04	0,30	3,91	39,03
	K0+960,00	K0+970,00		10,00	13,04	0,30	3,91	39,12
	K0+971,00			11,00	12,35	0,30	3,71	41,89
					SUBTOTAL			**621,59**
SUB BASE K1+1170-K1+230								
VÍA DEFINITIVA	K1+170,00	K1+180,00		10,00	11,26	0,30	3,38	
	K1+180,00	K1+190,00		10,00	11,50	0,30	3,45	34,14
	K1+190,00	K1+200,00		10,00	11,50	0,30	3,45	34,50
	K1+200,00	K1+210,00		10,00	11,50	0,30	3,45	34,50
	K1+210,00	K1+220,00		10,00	11,50	0,30	3,45	34,50
	K1+220,00	K1+230,00		10,00	11,50	0,30	3,45	34,50
	K1+230,00			10,00	11,50	0,30	3,45	34,50
					SUBTOTAL			**206,64**
SUBBASE K1+720-K1+790								
VIA DEFINITIVA	K1+720,00	K1+730,00			11,70	0,30	3,51	
	K1+730,00	K1+740,00		10,00	11,60	0,13	1,51	25,09
	K1+740,00	K1+750,00		10,00	11,70	0,23	2,69	21,00
	K1+750,00	K1+760,00		10,00	12,75	0,19	2,42	25,57
	K1+760,00	K1+770,00		10,00	13,30	0,17	2,26	23,42
	K1+770,00	K1+780,00		10,00	12,50	0,22	2,75	25,06
	K1+780,00	K1+790,00		10,00	13,00	0,17	2,21	24,80
	K1+790,00			10,00	11,90	0,30	3,57	28,90
					SUBTOTAL			**173,83**

SUBBASE K1+710-K1+760 COMPLEMENTO MARGEM IZQUIERDA								
VIA DEFINITIVA	K1+710,00	K1+720,00			1,00	0,30	0,30	
	K1+720,00	K1+730,00		10,00	3,70	0,30	1,11	7,05
	K1+730,00	K1+740,00		10,00	3,30	0,30	0,99	10,50
	K1+740,00	K1+750,00		10,00	2,30	0,30	0,69	8,40
	K1+750,00	K1+760,00		10,00	0,10	0,30	0,03	3,60
	K1+760,00			10,00	0,00	0,30	0,00	0,15
					SUBTOTAL			29,70
VÍA DEFINITIVA- MEJORAMIETO PARA HIDROBLOCK								
VÍA DEFINITIVA- MEJORAMIETO PARA HIDROBLOCK	PR 1+006.11		17,6		4,5	0,6		47,52
					SUBTOTAL			47,52
				CANTIDAD TOTAL				1760,78

o. BASE GRANULAR CLASE B. GRADACION GRUESA.

El material a utilizar es el contemplado en el artículo 330 Base Granular, para realizar esta actividad debe cumplir con la citado en el artículo.

Para esta actividad la subbase granular está definida dentro de la parte contractual, para ella el contratista debe garantizar el cumplimiento del artículo 330 Subbase Granular, en todos sus requisitos de evidencia de los diferentes ensayos solicitados al contratista de acuerdo a los diseños del proyecto lo cual debe ser constatado por la interventoría dejando evidencia de los diferentes ensayos solicitados al contratista.

Localizacion	Abscisa Inicial	Abscisa Final	Estructura	Longitud	Ancho	Espesor	Cant	Total
BASE K0+790-K0+9711								
VÍA DEFINITIVA	K0+790,00	K0+800,00			9,01	0,25	2,25	
	K0+800,00	K0+810,00		10,00	9,01	0,25	2,25	22,53
	K0+810,00	K0+820,00		10,00	9,01	0,25	2,25	22,52
	K0+820,00	K0+830,00		10,00	8,73	0,25	2,18	22,17
	K0+830,00	K0+840,00		10,00	8,35	0,25	2,09	21,35
	K0+840,00	K0+850,00		10,00	8,49	0,25	2,12	21,05
	K0+850,00	K0+860,00		10,00	8,87	0,25	2,22	21,70
	K0+860,00	K0+870,00		10,00	9,01	0,25	2,25	22,35
	K0+870,00	K0+880,00		10,00	9,01	0,25	2,25	22,53
	K0+880,00	K0+890,00		10,00	9,01	0,25	2,25	22,53
	K0+890,00	K0+900,00		10,00	8,77	0,25	2,19	22,23
	K0+900,00	K0+910,00		10,00	9,09	0,25	2,27	22,33
	K0+910,00	K0+920,00		10,00	9,93	0,25	2,48	23,78
	K0+920,00	K0+930,00		10,00	10,67	0,25	2,67	25,76
	K0+930,00	K0+940,00		10,00	9,24	0,25	2,31	24,89
	K0+940,00	K0+950,00		10,00	10,98	0,25	2,75	25,27
	K0+950,00	K0+960,00		10,00	11,04	0,25	2,76	27,52
	K0+960,00	K0+971,00		10,00	11,04	0,25	2,76	27,60
	K0+971,00			11,00	10,35	0,25	2,59	29,41
						SUBTOTAL		427,49
BASE K1+720-K1+800								
VÍA DEFINITIVA	K1+720,00	K1+730,00		10,00	14,50	0,25	3,63	
	K1+730,00	K1+740,00		10,00	15,40	0,25	3,85	37,38
	K1+740,00	K1+750,00		10,00	14,45	0,25	3,61	37,31
	K1+750,00	K1+760,00		10,00	12,60	0,25	3,15	33,81
	K1+760,00	K1+770,00		10,00	13,00	0,25	3,25	32,00
	K1+770,00	K1+780,00		10,00	11,90	0,25	2,98	31,13
	K1+780,00	K1+790,00		10,00	11,20	0,25	2,80	28,88
	K1+790,00	K1+800,00		10,00	10,45	0,25	2,61	27,06
	K1+800,00			10,00	9,2	0,25	2,30	24,56
						SUBTOTAL		252,13
BASE K1+170-K1+250								
VÍA DEFINITIVA	K1+170,00	K1+180,00		10,00	9,26	0,25	2,32	
	K1+180,00	K1+190,00		10,00	9,50	0,25	2,38	23,45
	K1+190,00	K1+200,00		10,00	9,50	0,25	2,38	23,75
	K1+200,00	K1+210,00		10,00	9,50	0,25	2,38	23,75
	K1+210,00	K1+220,00		10,00	9,50	0,25	2,38	23,75
	K1+220,00	K1+230,00		10,00	9,50	0,25	2,38	23,75
	K1+230,00	K1+240,00		10,00	9,50	0,25	2,38	23,76
	K1+240,00	K1+250,00		10,00	9,34	0,25	2,34	23,56
	K1+250,00			10,00	9,08	0,20	1,82	20,76
						SUBTOTAL		186,52
						CANTIDAD TOTAL		866,13

p. RELLENO CON GRAVILLA (TRITURADO 3/4")

Esta actividad se refiere a la utilización de Material triturado sobre el cual descansara la tubería de las alcantarillas.

En esta acta no se ejecuta esta actividad.

q. ACERO DE REFUERZO FY 4200 Mpa

Actividad que consiste en el suministro, transporte, colocación del acero de refuerzo. El cual debe cumplir con las especificaciones técnicas descritas en los documentos contractuales. Estos aceros fueron figurados e instalados conforme a la cartilla de hierros dadas en los planos de diseño para cada estructura en general.

Esta actividad se ejecutó en las siguientes estructuras:

Localizacion	Abscisa		Estructura	Cant	Tipo Acero	Cant Varillas	Longitud	Diámetro	Peso/m	Total
VIA DEFINITIVA- MURO PR 0+500										
VIA DEFINITIVA PR 0+500	PR0+500,00	PR0+580,00	MODULO 0	1	A1	40	5,98	N°4	1,00	239,20
					A2	24	5,67	N°4	1,00	136,08
					A3	30	5,36	N°5	1,56	250,85
					A4	30	2,75	N°5	1,56	128,70
					A5	55	4,23	N°5	1,56	362,93
					A6	30	6	N°4	1,00	180,00
					A7	24	4,16	N°4	1,00	99,84
			MODULO (SOBRE ROCA)	1	A1	57	2,2	N°5	1,552	194,62
					A2	26	2,2	N°4	0,994	56,86
					A3	8	6,4	N°4	0,994	50,89
					A4	8	6,4	N°4	0,994	50,89
					A5	32	1,86	N°5	1,560	92,85
					A6	26	2,6	N°4	0,994	67,19
					A7	1	1,30	N°4	0,994	1,29
			MODULO 7	1	A1	40	5,98	N°4	1,00	239,20
					A2	24	5,67	N°4	1,00	136,08
					A3	30	5,36	N°5	1,56	250,85
					A4	30	2,75	N°5	1,56	128,70
					A5	55	4,23	N°5	1,56	362,93
					A6	30	6	N°4	1,00	180,00
					A7	24	4,16	N°4	1,00	99,84
			MODULO 8	1	A1	40	5,98	N°4	1,00	239,20
					A2	24	5,67	N°4	1,00	136,08
					A3	30	5,36	N°5	1,56	250,85
					A4	30	2,75	N°5	1,56	128,70
					A5	55	4,23	N°5	1,56	362,93
					A6	30	6	N°4	1,00	180,00
					A7	24	4,16	N°4	1,00	99,84
			MODULO 9	1	A1	40	5,98	N°4	1,00	239,20
					A2	24	5,67	N°4	1,00	136,08
					A3	30	5,36	N°5	1,56	250,85
					A4	30	2,75	N°5	1,56	128,70
					A5	55	4,23	N°5	1,56	362,93
					A6	30	6	N°4	1,00	180,00
					A7	24	4,16	N°4	1,00	99,84
			MODULO 10	1	A1	40	5,98	N°4	1,00	239,20
					A2	24	5,67	N°4	1,00	136,08
					A3	30	5,36	N°5	1,56	250,85
					A4	30	2,75	N°5	1,56	128,70
					A5	55	4,23	N°5	1,56	362,93
					A6	30	6	N°4	1,00	180,00
					A7	24	4,16	N°4	1,00	99,84
			MODULO 11	1	A1	40	5,98	N°4	1,00	239,20
					A2	24	5,67	N°4	1,00	136,08
					A3	30	5,36	N°5	1,56	250,85
					A4	30	2,75	N°5	1,56	128,70
					A5	55	4,23	N°5	1,56	362,93
					A6	30	6	N°4	1,00	180,00
					A7	24	4,16	N°4	1,00	99,84
			MODULO 12	1	A1	40	5,98	N°4	1,00	239,20
					A2	24	5,67	N°4	1,00	136,08
					A3	30	5,36	N°5	1,56	250,85
					A4	30	2,75	N°5	1,56	128,70
					A5	55	4,23	N°5	1,56	362,93
					A6	30	6	N°4	1,00	180,00
					A7	24	4,16	N°4	1,00	99,84
								Subtotal		10297,82

ACERO PARA ESTRUCTURA DE DESCOLE PR 1+150									
VÍA DEFINITIVA ESTRUCTURA DE DESCOLE MURO PR 1+150	PR 1+150	MURO- ALETA DERECHA	1,00	A2-A3	22,00	6,00	N°5	1,56	205,92
		MURO- ALETA IZQUIERDA	1,00	A2-A3	23,00	6,00	N°5	1,56	215,28
		CABEZAL DE ENTRADA BAJO TUBO	1,00	A3	12,00	2,50	N°5	1,56	46,80
		VERTICALES-PANTALLA FRONTAL-DELANTERAS	1,00	VERTICALES-PANTALLA FRONTAL-DELANTERAS	18,00	1,30	N°8	3,97	92,90
		VERTICALES-PANTALLA FRONTAL-POSTERIOR	1,00	VERTICALES-PANTALLA FRONTAL-POOSTERIOR	13,00	1,30	N°5	1,56	26,36
						Subtotal			587,26
VÍA DEFINITIVA	PR1+150,00	DADO PROTECCIÓN DESCOLE	1		38	4,3	N°5	1,55	253,60
					54	3	N°5	1,55	251,42
					19	3,95	N°5	1,55	116,48
					19	8,15	N°5	1,55	240,33
						Subtotal			861,83
ACERO DE REFUERZO DE ALETAS Y LOSA DE ENTRADA A BOX CULVETR PR 1+180									
VIA DEFINITIVA ESTRUCTURA DE ENCOLE PR 1+150	PR 1+150	BOX CULVERT	1,00	MUROS -LOSA SUPERIOR . VARILLA TRANSVERSAL EXTERIOR [A3]	42	9	N°5	1,56	589,68
				MUROS-LOSA SUPERIOR . VARILLA TRANSVERSAL EXTERIOR [A3]	42	9	N°5	1,56	589,68
				MUROS-LOSA SUPERIOR. VARILLA TRANSVERSAL EXTERIOR [A4]	84	1,2	N°5	1,56	157,25
				AMARE DE LOS MUROS	40	6	N°5	1,56	374,40
				AMARRE DE LA LOSA SUPERIOR	24	6	N°5	1,56	224,64
				VERTICALES DEL CABEZOTE	36	1	N°5	1,56	56,16
				AMARRE DEL CABEZOTE	4	3,4	N°5	1,56	21,22
		ENTRASDA AL BOX CULVERT		ZARPA (TRANSVERSALES)	2	1,5	N°4	0,994	2,98
					2	3,6	N°5	0,994	7,16
					2	4,2	N°6	0,994	8,35
					2	4,4	N°7	0,994	8,75
					2	4,9	N°8	0,994	9,74
					2	4,3	N°9	0,994	8,55
					2	4,4	N°10	0,994	8,75
				ZARPA (LONGITUDINALES)	14	2	N°11	0,994	27,83
					2	1,6	N°12	0,994	3,18
					20	1,8	N°13	0,994	35,78
					8	1,4	N°14	0,994	11,13
					2	1	N°15	0,994	1,99
				ALETAS	7	3,25	N°16	0,994	22,61
					8	3,2	N°17	0,994	25,45
					6	3,95	N°18	0,994	23,56
					6	8,15	N°19	0,994	48,61
					2	2,6	N°20	0,994	5,17
					2	2,35	N°21	0,994	4,67
					2	2	N°22	0,994	3,98
					2	1,8	N°23	0,994	3,58
					2	1,5	N°24	0,994	2,98
					4	1,65	N°25	0,994	6,56
					6	1,7	N°26	0,994	10,14
					10	1,6	N°27	0,994	15,90
						SUBTOTAL			2320,42

VÍA DEFINITIVA ACERO DE PANTALLAS- ANCLAJES										
VÍA DEFINITIVA ACERO DE PANTALLAS- ANCLAJES TALUD 1			INFERIOR MODULO 1,2,3,4,5,6,7,8	8,00	Elemento 1	28	5,8	N°5	1,55	2013,76
				8,00	Elemento 2	19	5,7	N°3	0,56	485,18
				8,00	Elemento 3	19	5,3	N°5	1,55	1248,68
				8,00	Elemento 4	28	5,2	N°3	0,56	652,29
				8,00	Elemento 5	56	1,5	N°5	1,55	1041,60
				8,00	R2-2(En U)	2	1,2	N°4	1	19,20
				8,00	R2-2 (Transversales)	4	0,4	N°4	1	12,80
				8,00	R1-Espiral	1	4,8	N°3	0,56	21,50
VÍA DEFINITIVA ACERO DE PANTALLAS- ANCLAJES TALUD 2			SUPERIOR - MODULO 7,8,9,10	4,00	Elemento 1	28	5,8	N°5	1,55	1006,88
				4,00	Elemento 2	19	5,7	N°3	0,56	242,59
				4,00	Elemento 3	19	5,3	N°5	1,55	624,34
				4,00	Elemento 4	28	5,2	N°3	0,56	326,14
				4,00	Elemento 5	56	1,5	N°5	1,55	520,80
				4,00	R2-2(En U)	2	1,2	N°4	1	9,60
				4,00	R2-2 (Transversales)	4	0,4	N°4	1	6,40
				4,00	R1-Espiral	1	4,8	N°3	0,56	10,75
			INFERIOR MODULO 9,10,11,12,13,14,15,16	8,00	Elemento 1	28	5,8	N°5	1,55	2013,76
				8,00	Elemento 2	19	5,7	N°3	0,56	485,18
				8,00	Elemento 3	19	5,3	N°5	1,55	1248,68
				8,00	Elemento 4	28	5,2	N°3	0,56	652,29
				8,00	Elemento 5	56	1,5	N°5	1,55	1041,60
				8,00	R2-2(En U)	2	1,2	N°4	1	19,20
				8,00	R2-2 (Transversales)	4	0,4	N°4	1	12,80
				8,00	R1-Espiral	1	4,8	N°3	0,56	21,50
VÍA DEFINITIVA ACERO DE PANTALLAS- ANCLAJES TALUD 3			SUPERIOR - MODULO 11,12,13,14,15,16,17, 18,19,20,21,22,23,24	14,00	Elemento 1	28	5,8	N°5	1,55	3524,08
				14,00	Elemento 2	19	5,7	N°3	0,56	849,07
				14,00	Elemento 3	19	5,3	N°5	1,55	2185,19
				14,00	Elemento 4	28	5,2	N°3	0,56	1141,50
				14,00	Elemento 5	56	1,5	N°5	1,55	1822,80
				14,00	R2-2(En U)	2	1,2	N°4	1	33,60
				14,00	R2-2 (Transversales)	4	0,4	N°4	1	22,40
				14,00	R1-Espiral	1	4,8	N°3	0,56	37,63
			INFERIOR MODULO 17A,17,18,19,20,21,22,23, 24,25,26,27,28,29,30,31,32	17,00	Elemento 1	28	5,8	N°5	1,55	4279,24
				17,00	Elemento 2	19	5,7	N°3	0,56	1031,02
				17,00	Elemento 3	19	5,3	N°5	1,55	2653,45
				17,00	Elemento 4	28	5,2	N°3	0,56	1386,11
				17,00	Elemento 5	56	1,5	N°5	1,55	2213,40
				17,00	R2-2(En U)	2	1,2	N°4	1	40,80
				17,00	R2-2 (Transversales)	4	0,4	N°4	1	27,20
				17,00	R1-Espiral	1	4,8	N°3	0,56	45,70
				Descuento acero en el Modulo 17 A		-4	5,3	N°5	1,55	-32,86
						-4	5,3	N°3	0,56	-11,87
								SUBTOTAL		34986,00
GANCHOS PARA EL MURO DE TIERRA ARMADA INSTALADAS FALTANTES EN (ACTA 9)										
GANCHOS PARA ANCLAR LAS MALLAS DEL MURO DE TIERRA ARMADA		CANTIDAD DE MALLAS EN LAS CAPAS DEL CORTE	**156**	8	1248	0,3	N°3	0,56	209,66	
GANCHOS PARA EL MURO DE TIERRA ARMADA INSTALADAS ENTRE EL 16 DE NOVIEMBRE AL 3 DE DICIEMBRE (ACTA 10)										
GANCHOS PARA ANCLAR LAS MALLAS DEL MURO DE TIERRA ARMADA		CANTIDAD DE MALLAS EN LAS CAPAS DEL CORTE	**253**	8	2024	0,3	N°3	0,56	340,03	
GANCHOS PARA EL MURO DE TIERRA ARMADA INSTALADAS ENTRE EL 4 DE DICIEMBRE AL 10 DE ENERO (ACTA 11)										
GANCHOS PARA ANCLAR LAS MALLAS DEL MURO DE TIERRA ARMADA		CANTIDAD DE MALLAS EN LAS CAPAS DEL CORTE	**319**	8	2552	0,3	N°3	0,56	428,74	
GANCHOS PARA EL MURO DE TIERRA ARMADA INSTALADAS ENTRE EL 11 DE ENERO AL 10 DE FEBRERO (ACTA 12)										
GANCHOS PARA ANCLAR LAS MALLAS DEL MURO DE TIERRA ARMADA		CANTIDAD DE MALLAS EN LAS CAPAS DEL CORTE	**184**	8	1472	0,3	N°3	0,56	247,30	
								Subtotal		1225,73

VIA DEFINITIVA- DISIPADOR PR 0+910 MARGEN DERECHA									
VIA DEFINITIVA- DISIPADOR 0+910	PR0+910,00	DISIPADOR PR 0+910 MARGEN DERECHA	1	Acero de escalones	5	1,65	N°3	0,56	4,62
					16	2,7	N°3	0,56	24,19
					6	0,7	N°3	0,56	2,35
					14	1,52	N°3	0,56	11,92
					38	1,5	N°3	0,56	31,92
				Horizontal de amarre	16	3,2	N°3	0,56	28,67
					10	2,4	N°3	0,56	13,44
			1	Acero de escalones	40	1,65	N°3	0,56	36,96
					16	2,7	N°3	0,56	24,19
					14	1,3	N°3	0,56	10,19
					6	0,7	N°3	0,56	2,35
					34	1,5	N°3	0,56	28,56
				amarre horizontal	16	2,17	N°3	0,56	19,44
					10	2,25	N°3	0,56	12,60
				Acero de escalones	35	1,65	N°3	0,56	32,34
					16	1,3	N°3	0,56	11,65
					14	1,4	N°3	0,56	10,98
					4	0,7	N°3	0,56	1,57
					30	1,3	N°3	0,56	21,84
					10	2,4	N°3	0,56	13,44
					16	1,8	N°3	0,56	16,13
			1		42	1,65	N°3	0,56	38,81
					16	1,6	N°3	0,56	14,34
					14	1,5	N°3	0,56	11,76
					6	0,7	N°3	0,56	2,35
					16	2,3	N°3	0,56	20,61
					38	1,3	N°3	0,56	27,66
					10	2,6	N°3	0,56	14,56
					38	1,65	N°3	0,56	35,11
					16	1,53	N°3	0,56	13,71
					14	1,4	N°3	0,56	10,98
					6	0,7	N°3	0,56	2,35
					36	1,3	N°3	0,56	26,21
					16	2,6	N°3	0,56	23,30
					10	2,4	N°3	0,56	13,44
					37	1,65	N°3	0,56	34,19
					16	1,73	N°3	0,56	15,50
					14	1,01	N°3	0,56	7,92
					6	0,7	N°3	0,56	2,35
					16	2,3	N°3	0,56	20,61
					10	1,9	N°3	0,56	10,64
					40	1,3	N°3	0,56	29,12
					34	1,65	N°3	0,56	31,42
					16	1,5	N°3	0,56	13,44
					14	1	N°3	0,56	7,84
					6	0,7	N°3	0,56	2,35
					32	1,5	N°3	0,56	26,88
					16	2	N°3	0,56	17,92
					10	1,9	N°3	0,56	10,64
			1	Acero de losa	19	1,65	N°3	0,56	17,56
					16	1,5	N°3	0,56	13,44
					6	0,7	N°3	0,56	2,35
					32	1,5	N°3	0,56	26,88
							Subtotal		905,58
ACERO DESCOLE DE ALCANTARILLA PR 2+160									
VÍA DEFINITIVA	**K 2+160**	ACERO DESCOLE DE ALCANTARILLA PR 2+160 MARGEN DERECHA	1	ZARPA DESCOLE DE ALCANTARILLA DEL PR 2+160	2	4,5	N°4	0,994	8,95
					3	4,35	N°4	0,994	12,97
					2	4,04	N°4	0,994	8,03
					2	3,75	N°4	0,994	7,46
					2	3,45	N°4	0,994	6,86
					2	3,15	N°4	0,994	6,26
					2	2,5	N°4	0,994	4,97
					11	2	N°4	0,994	21,87
					11	1,8	N°4	0,994	19,68
					8	1,53	N°4	0,994	12,17
					4	1,00	N°4	0,994	3,98
					4	1,00	N°4	0,994	3,98
					4	1,25	N°4	0,994	4,97
					6	2,00	N°4	0,994	11,93
					20	2,30	N°4	0,994	45,72
					20	2,30	N°4	0,994	45,72
INGENIERIA DE VIAS S.A.S			1	ACERO DE MURO -ALETAS DESCOLE DE ALCANTARILLA PR 2+160	16	2,30	N°4	0,994	36,58
					8	3,45	N°4	0,994	27,43
					8	3,45	N°4	0,994	27,43
					24	1,60	N°4	0,994	38,17
					8	1,50	N°4	0,994	11,93
					2	1,75	N°4	0,994	3,48
			1	DADO DE PROTECCIÓN	24	1,90	N°4	0,994	45,33
					7	6,00	N°4	0,994	41,75
							Subtotal		457,61

ACERO DEL DISIPADOR DEL PR 1+456								
ACERO DEL DISIPADOR DEL PR 1+456 (ESCALAS DEL 1- 6)	K1+456	ACERO SOBRE LOSA INFERIOR DEL DISIPADOR PRINCIPAL	ESCALA 1 y 2	8	4,43	N°3	0,56	19,85
				8	1,77	N°3	0,56	7,93
				8	2,01	N°3	0,56	9,00
				21	1,77	N°3	0,56	20,82
				21	2,01	N°3	0,56	23,64
				7	1,77	N°3	0,56	6,94
				7	2,01	N°3	0,56	7,88
			ESCALA 3 Y 4	8	2,82	N°3	0,56	12,63
				8	3,0	N°3	0,56	13,44
				8	5,0	N°3	0,56	22,40
				30	2,0	N°3	0,56	33,60
				30	2,0	N°3	0,56	33,60
				8	1,80	N°3	0,56	8,06
			ESCALA 5	19	2,00	N°3	0,56	21,28
				19	2,00	N°3	0,56	21,28
				7	2,50	N°3	0,56	9,80
				7	2,50	N°3	0,56	9,80
				7	1,77	N°3	0,56	6,94
			ESCALA 6	14	3,00	N°3	0,56	23,52
				23	2,00	N°3	0,56	25,76
				23	2,00	N°3	0,56	25,76
				7	1,55	N°3	0,56	6,08
ACERO DEL DISIPADOR DEL PR 1+456 (ESCALAS DEL 7- 11)	K1+456	ACERO SOBRE LOSA INFERIOR DEL DISIPADOR PRINCIPAL	ESCALA 7	7	2,55	N°3	0,56	10,00
				7	2,55	N°3	0,56	10,00
				16	2,0	N°3	0,56	17,92
				16	2,0	N°3	0,56	17,92
				7	1,6	N°3	0,56	6,27
			ESCALA 8	7	2,90	N°3	0,56	11,37
				7	2,90	N°3	0,56	11,37
				18	2,0	N°3	0,56	20,16
				18	2,0	N°3	0,56	20,16
				7	1,55	N°3	0,56	6,08
			ESCALA 9	7	2,90	N°3	0,56	11,37
				7	2,00	N°3	0,56	7,84
				17	1,90	N°3	0,56	18,09
				18	1,90	N°3	0,56	19,15
				7	1,55	N°3	0,56	6,08
			ESCALA 10	7	3,10	N°3	0,56	12,15
				7	3,10	N°3	0,56	12,15
				21	2,50	N°3	0,56	29,40
				21	2,50	N°3	0,56	29,40
				7	1,65	N°3	0,56	6,47
			ESCALA 11	52	2,00	N°3	0,56	58,24
				7	4,00	N°3	0,56	15,68
				7	4,30	N°3	0,56	16,86

ACERO DEL DISIPADOR DEL PR 1+456 (muros laterales ,posicion vertical)	K1+456	ACERO POSICION VERTICAL PARA ,MURO LATERAL DEL DISIPADOR PRINCIPAL PR 1+456	ESCALA 1	8	1,55	N°3	0,56	6,94
				8	1,55	N°3	0,56	6,94
			ESCALA 2	20	1,55	N°3	0,56	17,36
				20	1,55	N°3	0,56	17,36
			ESCALA 3	36	1,55	N°3	0,56	31,25
				36	1,55	N°3	0,56	31,25
			ESCALA 4	36	1,55	N°3	0,56	31,25
				36	1,55	N°3	0,56	31,25
			ESCALA 5	32	1,55	N°3	0,56	27,78
				30	1,55	N°3	0,56	26,04
ACERO DEL DISIPADOR DEL PR 1+456 (muros laterales ,posicion vertical)	K1+456	ACERO POSICION VERTICAL PARA ,MURO LATERAL DEL DISIPADOR PRINCIPAL PR 1+456	ESCALA 6	34	1,55	N°3	0,56	29,51
				34	1,55	N°3	0,56	29,51
			ESCALA 7	30	1,55	N°3	0,56	26,04
				30	1,55	N°3	0,56	26,04
			ESCALA 8	34	1,55	N°3	0,56	29,51
				34	1,55	N°3	0,56	29,51
			ESCALA 9	32	1,55	N°3	0,56	27,78
				32	1,55	N°3	0,56	27,78
			ESCALA 10	40	1,55	N°3	0,56	34,72
				40	1,55	N°3	0,56	34,72
			ESCALA 11	50	1,55	N°3	0,56	43,40
				50	1,55	N°3	0,56	43,40
ACERO DEL DISIPADOR DEL PR 1+456 (muros laterales ,posicion horizontal)	K1+456	ACERO POSICION HORIZONTAL PARA ,MURO LATERAL DEL DISIPADOR PRINCIPAL PR 1+456	ESCALA 1	10	0,95	N°3	0,56	5,32
				10	0,95	N°3	0,56	5,32
			ESCALA 2	10	2,28	N°3	0,56	12,77
				10	2,25	N°3	0,56	12,60
			ESCALA 3	10	2,65	N°3	0,56	14,84
				10	2,65	N°3	0,56	14,84
			ESCALA 4	10	2,24	N°3	0,56	12,54
				10	2,24	N°3	0,56	12,54
			ESCALA 5	10	2,25	N°3	0,56	12,60
				10	2,25	N°3	0,56	12,60
			ESCALA 6	10	2,35	N°3	0,56	13,16
				10	2,35	N°3	0,56	13,16

ACERO DEL DISIPADOR PRINCIPAL DEL PR 1+456 (muros laterales ,posicion horizontal)	K1+456	ACERO POSICION HORIZONTAL PARA ,MURO LATERAL DEL DISIPADOR PRINCIPAL PR 1+456		ESCALA 7	10	2,2	N°3	0,56	12,32
					10	2,2	N°3	0,56	12,32
				ESCALA 8	10	2,55	N°3	0,56	14,28
					10	2,55	N°3	0,56	14,28
							N°3	0,56	0,00
				ESCALA 9	10	2,46	N°3	0,56	13,78
					10	2,55	N°3	0,56	14,28
				ESCALA 10	10	2,65	N°3	0,56	14,84
					10	2,70	N°3	0,56	15,12
				ESCALA 11	10	3,55	N°3	0,56	19,88
					10	3,50	N°3	0,56	19,60
		ACERO COMPLEMENTO ESCALA # 1 DEL DISIPADOR PRINCIPAL DEL PR 1+456 PARA EMPALME CON CUNETA			8	1,72	N°4	0,99	13,68
					12	1,72	N°3	0,56	11,56
					10	3,00	N°4	0,99	29,82
					16	3,00	N°3	0,56	26,88
					9	3,10	N°4	0,99	27,73
					9	3,10	N°3	0,56	15,62
					14	1,64	N°3	0,56	12,86
					6	1,64	N°4	0,99	9,78
							Subtotal		1794,37
VÍA DEFINITIVA	K 0+816	DISIPADOR PR 0+816	1	ESCALA 1	6	5,6	N°3	0,56	18,82
					17	10	N°3	0,56	95,20
					17	0,9	N°3	0,56	8,57
					4	3,6	N°3	0,56	8,06
					8	1,4	N°3	0,56	6,27
				ESCALA 2	7	5,6	N°3	0,56	21,95
					8	1,4	N°3	0,56	6,27
					4	3,6	N°3	0,56	8,06
					17	1,4	N°3	0,56	13,33
				ESCALA 3	7	5,6	N°3	0,56	21,95
					8	1,4	N°3	0,56	6,27
					4	3,6	N°3	0,56	8,06
					17	1,4	N°3	0,56	13,33
				ESCALA 4	7	5,6	N°3	0,56	21,95
					8	1,4	N°3	0,56	6,27
					4	3,6	N°3	0,56	8,06
					17	1,4	N°3	0,56	13,33
				ESCALA 5	7	5,6	N°3	0,56	21,95
					8	1,4	N°3	0,56	6,27
					4	3,6	N°3	0,56	8,06
					17	1,4	N°3	0,56	13,33
				ACERO DE AMARRE DE MUROS (LONGITUDINALES)	6	1,9	N°3	0,56	6,38
					6	1,6	N°3	0,56	5,38
					6	1,4	N°3	0,56	4,70
					6	1,5	N°3	0,56	5,04
					6	1,1	N°3	0,56	3,70
							Subtotal		360,58
VÍA DEFINITIVA PUENTE DEFINITIVO PUENTRE 31M	K1+066.36	K1+097.11	REFUERZO PARA PLACA CON BORDILLOS PUENTE DE 31M	1	301	416	1,63	N°3	0,55	372,94
					SUPERIOR (402)	39	12	N°4	1	468,00
					INFERIOR (402)	52	12	N°4	1	624,00
					BORDILLOS(402)	8	12	N°4	1	96,00
					SUPERIOR (403)	39	9	N°4	1	351,00
					INFERIOR (403)	52	9	N°4	1	468,00
					BORDILLOS(403)	8	9	N°4	1	72,00
					SUPERIOR (404)	39	10	N°4	1	390,00
					INFERIOR (404)	52	10	N°4	1	520,00
					BORDILLOS(404)	8	10	N°4	1	80,00
					405	624	1,16	N°4	1	723,84
					601	416	10,5	N°6	2,25	9828,00
							Subtotal			13993,78

ACERO DEL DISCIPADOR DEL PR 1+700 (ESCALAS DEL 1-6)	PR 1+700		1	(LONGITUDINALES) Varillas desde la escala #1 hasta la escala # 6	8	20,4	N°3	0,56	91,39
				Escala # 1 (Losa y muros laterales)	10	3,4	N°3	0,56	19,04
					18	1,9	N°3	0,56	18,65
					17	1,5	N°3	0,56	14,28
					16	1,5	N°3	0,56	13,44
					8	2,4	N°3	0,56	10,75
				Escala # 2 (Losa y muros laterales)	9	3,40	N°3	0,56	17,14
					32	1,85	N°3	0,56	33,15
					16	1,2	N°3	0,56	10,75
					15	1,2	N°3	0,56	10,08
					8	2,4	N°3	0,56	10,75
				Escala # 3 (Losa y muros laterales)	9	3,40	N°3	0,56	17,14
					15	1,85	N°3	0,56	15,54
					16	1,20	N°3	0,56	10,75
					15	1,20	N°3	0,56	10,08
					8	2,4	N°3	0,56	10,75
				Escala # 4 (Losa y muros laterales)	9	3,20	N°3	0,56	16,13
					16	1,85	N°3	0,56	16,58
					16	1,20	N°3	0,56	10,75
					16	1,20	N°3	0,56	10,75
					8	2,4	N°3	0,56	10,75
				Escala # 5 (Losa y muros laterales)	9	3,20	N°3	0,56	16,13
					16	1,85	N°3	0,56	16,58
					16	1,20	N°3	0,56	10,75
					16	1,20	N°3	0,56	10,75
					8	2,4	N°3	0,56	10,75
				Escala # 6 (Losa y muros laterales)	9	3,20	N°3	0,56	16,13
					17	1,85	N°3	0,56	17,61
					17	1,20	N°3	0,56	11,42
					17	1,20	N°3	0,56	11,42
					8	2,40	N°3	0,56	10,75
							Subtotal		510,94
							TOTAL		68301,90

r. APOYO ELASTOMERICO (400X60X75)

Este trabajo se refiere al suministro e instalación de almohadillas elastoméricas de apoyo para vigas de puentes, de acuerdo con los detalles indicados en los documentos del proyecto.

Durante este mes no se realizaron actividades.

s. JUNTA ELASTOMERICA TIPO RHT 52

Este trabajo se refiere al suministro e instalación de sistemas elastoméricas para sello de juntas en tablero de puentes, del tipo y dimensiones mostrados en los documentos del proyecto.

Durante este mes no se realizaron actividades

t. FABRICACION MONTAJE Y PINTURA DE BARANDA METALICO

Esta actividad consiste en la fabricación y montaje de la baranda metálica del puente.

u. CONCRETO DE 14 MPA EN GEOCONTENEDOR ESTRUCTURAL TEXTIL (hydroblock)

CONCRETO DE 14 MPA EN GEOCONTENEDOR ESTRUCTURAL TEXTIL (HYDROBLOK) K 1+010								
VIA DEFINITIVA	PR1+010,00		Protección para las pilas del puente principal	2,20	1,10	0,60	83,00	120,52
						SUBTOTAL		120,52
						CANTIDAD TOTAL		**120,52**

V. CEMENTO PORTLAND, NORMA ASTM C150, TIPO I.

	UBICACIÓN	No MODULO	No ANCLAJE	ABSCISA	FECHA PERFORACION	FECHA INSTALACIÓN TORONES	FECHA LLENO	BULTOS DE CEMENTO USADOS	FECHA INYECCION LECHADA	BULTOS DE CEMENTO USADOS	TOTAL BULTOS DE CEMENTO USADOS
[TALUD 1 PR K0+690 a K0+735]											
TALUD 1	SUPERIOR	M1	1	K0+690	18/01/2024	18/01/2024	29/01/2024	**7**	30/01/2024	**7**	**14**
	SUPERIOR		2	K0+693	17/01/2024	17/01/2024	29/01/2024	**8**	30/01/2024	**8**	**16**
	SUPERIOR		13	K0+690	25/01/2024	25/01/2024	27/01/2024	**6**	29/01/2024	**7**	**13**
	SUPERIOR		14	K0+693	25/01/2024	25/01/2024	27/01/2024	**7**	29/01/2024	**6**	**13**
	SUPERIOR	M2	3	K0+696	19/01/2024	19/01/2024	29/01/2024	**7**	30/01/2024	**7**	**14**
	SUPERIOR		4	K0+699	20/01/2024	20/01/2024	29/01/2024	**6**	30/01/2024	**6**	**12**
	SUPERIOR		15	K0+696	23/01/2024	23/01/2024	27/01/2024	**6**	29/01/2024	**8**	**14**
	SUPERIOR		16	K0+699	23/01/2024	23/01/2024	27/01/2024	**5**	29/01/2024	**6**	**11**
	SUPERIOR	M3	5	K0+702	25/01/2024	25/01/2024	29/01/2024	**7**	30/01/2024	**6**	**13**
	SUPERIOR		6	K0+705	21/01/2024	21/01/2024	29/01/2024	**6**	30/01/2024	**8**	**14**
	SUPERIOR		17	K0+702	22/01/2024	22/01/2024	27/01/2024	**6**	29/01/2024	**7**	**13**
	SUPERIOR		18	K0+705	24/01/2024	24/01/2024	27/01/2024	**7**	29/01/2024	**7**	**14**
	SUPERIOR	M4	7	K0+708	24/01/2024	24/01/2024	29/01/2024	**8**	30/01/2024	**7**	**15**
	SUPERIOR		8	K0+711	24/01/2024	24/01/2024	29/01/2024	**7**	30/01/2024	**6**	**13**
	SUPERIOR		19	K0+708	25/01/2024	25/01/2024	27/01/2024	**5**	31/01/2024	**6**	**11**
	SUPERIOR		20	K0+711	20/01/2024	20/01/2024	27/01/2024	**6**	31/01/2024	**7**	**13**
	SUPERIOR	M5	9	K0+714	22/01/2024	22/01/2024	29/01/2024	**6**	30/01/2024	**7**	**13**
	SUPERIOR		10	K0+717	21/01/2024	21/01/2024	29/01/2024	**6**	30/01/2024	**8**	**14**
	SUPERIOR		21	K0+714	18/01/2024	18/01/2024	27/01/2024	**6**	31/01/2024	**7**	**13**
	SUPERIOR		22	K0+717	18/01/2024	18/01/2024	27/01/2024	**7**	31/01/2024	**6**	**13**
	SUPERIOR	M6	11	K0+720	17/01/2024	17/01/2024	29/01/2024	**7**	30/01/2024	**7**	**14**
	SUPERIOR		12	K0+723	19/01/2024	19/01/2024	29/01/2024	**8**	30/01/2024	**6**	**14**
	SUPERIOR		23	K0+720	17/01/2024	17/01/2024	27/01/2024	**5**	31/01/2024	**5**	**10**
	SUPERIOR		24	K0+723	16/01/2024	16/01/2024	27/01/2024	**7**	31/01/2024	**7**	**14**
								156		**162**	**318**
	INFERIOR	M1	25	K0+690	15/01/2024	15/01/2024	16/01/2024	**5**	26/01/2024	**6**	**11**
	INFERIOR		26	K0+693	13/01/2024	14/01/2024	16/01/2024	**7**	26/01/2024	**5**	**12**
	INFERIOR		41	K0+690	15/12/2023	21/12/2023	2/01/2024	**5**	3/01/2023	**5**	**10**
	INFERIOR		42	K0+693	29/12/2023	30/12/2023	2/01/2024	**6**	3/01/2023	**5**	**11**
	INFERIOR	M2	27	K0+696	14/01/2024	14/01/2024	16/01/2024	**6**	26/01/2024	**6**	**12**
	INFERIOR		28	K0+699	6/01/2024	9/10/2024	16/01/2024	**5**	26/01/2024	**7**	**12**
	INFERIOR		43	K0+696	30/12/2023	30/12/2023	2/01/2024	**6**	3/01/2023	**4**	**10**
	INFERIOR		44	K0+699	30/12/2023	30/12/2023	2/01/2024	**5**	3/01/2023	**5**	**10**
	INFERIOR	M3	29	K0+702	15/01/2024	16/01/2024	16/01/2024	**4**	26/01/2024	**5**	**9**
	INFERIOR		30	K0+705	14/01/2024	14/01/2024	16/01/2024	**6**	26/01/2024	**5**	**11**
	INFERIOR		45	K0+702	30/12/2023	30/12/2023	2/01/2024	**6**	3/01/2023	**4**	**10**
	INFERIOR		46	K0+705	30/12/2023	30/12/2023	2/01/2024	**5**	3/01/2023	**6**	**11**
	INFERIOR	M4	31	K0+708	13/01/2024	14/01/2024	26/01/2024	**5**	31/01/2024	**6**	**11**
	INFERIOR		32	K0+711	13/01/2024	14/01/2024	26/01/2024	**6**	31/01/2024	**7**	**13**
	INFERIOR		47	K0+708	29/12/2023	29/12/2023	2/01/2023	**5**	3/01/2023	**5**	**10**
	INFERIOR		48	K0+711	28/12/2023	29/12/2023	2/01/2023	**6**	3/01/2023	**6**	**12**
	INFERIOR	M5	33	K0+714	5/01/2024	9/10/2024	26/01/2024	**8**	31/01/2024	**6**	**14**
	INFERIOR		34	K0+717	5/01/2024	9/10/2024	26/01/2024	**5**	31/01/2024	**5**	**10**
	INFERIOR		49	K0+714	28/12/2023	28/12/2023	29/12/2023	**5**	3/01/2023	**4**	**9**
	INFERIOR		50	K0+717	15/12/2023	21/12/2023	29/12/2023	**5**	3/01/2023	**5**	**10**
	INFERIOR	M6	35	K0+720	8/01/2024	10/01/2024	10/01/2024	**6**	26/01/2024	**6**	**12**
	INFERIOR		36	K0+723	8/01/2024	10/01/2024	10/01/2024	**5**	26/01/2024	**5**	**10**
	INFERIOR		51	K0+720	27/12/2023	27/12/2023	29/12/2023	**5**	3/01/2023	**5**	**10**
	INFERIOR		52	K0+723	15/12/2023	27/12/2023	29/12/2023	**4**	3/01/2023	**6**	**10**
	INFERIOR	M7	37	K0+726	9/01/2024	9/10/2024	12/01/2024	**5**	26/01/2024	**5**	**10**
	INFERIOR		38	K0+729	8/01/2024	10/01/2024	10/01/2024	**6**	12/01/2024	**5**	**11**
	INFERIOR		53	K0+726	16/12/2023	21/12/2023	29/12/2023	**5**	3/01/2023	**5**	**10**
	INFERIOR		54	K0+729	16/12/2023	21/12/2023	29/12/2023	**5**	3/01/2023	**5**	**10**
	INFERIOR	M8	39	K0+732	8/01/2024	10/01/2024	10/01/2024	**4**	12/01/2024	**6**	**10**
	INFERIOR		40	K0+735	8/01/2024	10/01/2024	10/01/2024	**5**	12/01/2024	**5**	**10**
	INFERIOR		55	K0+732	8/01/2024	8/01/2024	8/01/2024	**5**	10/01/2024	**4**	**9**
	INFERIOR		56	K0+735	8/01/2024	8/01/2024	8/01/2024	**5**	10/01/2024	**5**	**10**
								171		**169**	**340**

[TALUD 2 PR K0+775 a K0+820]											
	UBICACIÓN	No MODULO	No ANCLAJE	ABSCISA	FECHA PERFORACION	FECHA INSTALACIÓN TORONES	FECHA LLENO	BULTOS DE CEMENTO USADOS	FECHA INYECCION LECHADA	BULTOS DE CEMENTO USADOS	TOTAL BULTOS DE CEMENTO USADOS
	SUPERIOR	M7	57	K0+787	3/01/2024	3/01/2024	7/01/2024	6	10/01/2024	4	10
	SUPERIOR		58	K0+790	3/01/2024	3/01/2024	7/01/2024	5	10/01/2024	5	10
	SUPERIOR		65	K0+787	28/12/2023	29/12/2023	29/12/2023	5	7/01/2024	5	10
	SUPERIOR		66	K0+790	28/12/2023	28/12/2023	29/12/2023	4	7/01/2024	4	8
	SUPERIOR	M8	59	K0+793	3/01/2024	3/01/2024	7/01/2024	7	10/01/2024	4	11
	SUPERIOR		60	K0+796	5/01/2024	5/01/2024	7/01/2024	8	10/01/2024	3	11
	SUPERIOR		67	K0+793	28/12/2023	28/12/2023	29/12/2023	5	7/01/2024	6	11
	SUPERIOR		68	K0+796	28/12/2023	28/12/2023	29/12/2023	4	7/01/2024	5	9
	SUPERIOR	M9	61	K0+799	6/01/2024	6/10/2024	7/01/2024	6	10/01/2024	5	11
	SUPERIOR		62	K0+802	7/01/2024	7/10/2024	7/01/2024	5	10/01/2024	6	11
	SUPERIOR		69	K0+799	27/12/2023	27/12/2023	29/12/2023	4	7/01/2024	4	8
	SUPERIOR		70	K0+802	26/12/2023	27/12/2023	29/12/2023	5	7/01/2024	5	10
	SUPERIOR	M10	63	K0+805	16/01/2024	16/01/2024	26/01/2024	6	31/01/2024	7	13
	SUPERIOR		64	K0+808	16/01/2024	16/01/2024	26/01/2024	6	31/01/2024	6	12
	SUPERIOR		71	K0+805	23/12/2023	25/12/2023	29/12/2023	4	7/01/2024	4	8
	SUPERIOR		72	K0+808	23/12/2023	25/12/2023	29/12/2023	5	7/01/2024	6	11
								85		79	164
	INFERIOR	M9	73	K0+775	29/12/2023	29/12/2023	6/01/2024	6	8/01/2024	4	10
	INFERIOR		74	K0+778	30/12/2023	30/12/2023	6/01/2024	7	8/01/2024	3	10
	INFERIOR		89	K0+775	18/12/2023	21/12/2023	27/12/2023	4	4/01/2024	4	8
	INFERIOR		90	K0+778	18/12/2023	21/12/2023	27/12/2023	5	4/01/2024	6	11
	INFERIOR	M10	75	K0+781	30/12/2023	30/12/2023	6/01/2024	6	8/01/2024	4	10
TALUD 2	INFERIOR		76	K0+784	3/01/2024	3/01/2024	6/01/2024	8	8/01/2024	4	12
	INFERIOR		91	K0+781	18/12/2023	21/12/2023	27/12/2023	6	4/01/2024	4	10
	INFERIOR		92	K0+784	19/12/2023	21/12/2023	27/12/2023	5	4/01/2024	5	10
	INFERIOR	M11	77	K0+787	2/01/2024	2/01/2024	6/01/2024	5	8/01/2024	5	10
	INFERIOR		78	K0+790	27/12/2023	28/12/2023	6/01/2024	7	8/01/2024	3	10
	INFERIOR		93	K0+787	19/12/2023	21/12/2023	25/12/2023	4	4/01/2024	5	9
	INFERIOR		94	K0+790	19/12/2023	21/12/2023	25/12/2023	6	4/01/2024	4	10
	INFERIOR	M12	79	K0+793	27/12/2023	27/12/2023	6/01/2024	6	8/01/2024	4	10
	INFERIOR		80	K0+796	27/12/2023	27/12/2023	6/01/2024	5	8/01/2024	3	8
	INFERIOR		95	K0+793	20/12/2023	22/12/2023	25/12/2023	5	4/01/2024	3	8
	INFERIOR		96	K0+796	20/12/2023	22/12/2023	23/12/2023	3	4/01/2024	5	8
	INFERIOR	M13	81	K0+799	27/12/2023	27/12/2023	6/01/2024	7	8/01/2024	4	11
	INFERIOR		82	K0+802	27/12/2023	27/12/2023	6/01/2024	8	8/01/2024	5	13
	INFERIOR		97	K0+799	20/12/2023	22/12/2023	23/12/2023	3	4/01/2024	5	8
	INFERIOR		98	K0+802	21/12/2023	22/12/2023	23/12/2023	4	4/01/2024	6	10
	INFERIOR	M14	83	K0+805	3/01/2024	3/01/2024	6/01/2024	5	8/01/2024	5	10
	INFERIOR		84	K0+808	3/01/2024	3/01/2024	6/01/2024	6	8/01/2024	3	9
	INFERIOR		99	K0+805	21/12/2023	22/12/2023	23/12/2023	5	4/01/2024	4	9
	INFERIOR		100	K0+808	21/12/2023	22/12/2023	23/12/2023	8	4/01/2024	3	11
	INFERIOR	M15	85	K0+811	6/01/2024	6/01/2024	6/01/2024	5	8/01/2024	4	9
	INFERIOR		86	K0+814	6/01/2024	6/01/2024	6/01/2024	6	8/01/2024	4	10
	INFERIOR		101	K0+811	22/12/2023	23/12/2023	23/12/2023	6	4/01/2024	5	11
	INFERIOR		102	K0+814	22/12/2023	23/12/2023	23/12/2023	6	4/01/2024	6	12
	INFERIOR	M16	87	K0+817	6/01/2024	6/01/2024	6/01/2024	5	8/01/2024	5	10
	INFERIOR		88	K0+820	6/01/2024	6/01/2024	6/01/2024	6	8/01/2024	4	10
	INFERIOR		103	K0+817	22/12/2023	23/12/2023	23/12/2023	8	4/01/2024	5	13
	INFERIOR		104	K0+820	23/12/2023	23/12/2023	23/12/2023	5	4/01/2024	5	10
								181		139	320

[TALUD 3 PR K0+830 a K0+917]												
TALUD 3	SUPERIOR	M11	105	K0+836	19/01/2024	19/01/2024	24/1/2024	4	26/1/2024	2	6
	SUPERIOR		106	K0+839	19/01/2024	19/01/2024	24/1/2024	6	26/1/2024	1	7
	SUPERIOR		131	K0+836	10/01/2024	10/01/2024	15/01/2024	5	22/1/2024	1	6
	SUPERIOR		132	K0+839	10/01/2024	10/01/2024	15/01/2024	4	22/1/2024	2	6
	SUPERIOR	M12	107	K0+842	19/01/2024	19/01/2024	24/1/2024	3	26/1/2024	2	5
	SUPERIOR		108	K0+845	18/01/2024	18/01/2024	24/1/2024	5	26/1/2024	1	6
	SUPERIOR		133	K0+842	10/01/2024	10/01/2024	15/01/2024	9	22/1/2024	1	10
	SUPERIOR		134	K0+845	10/01/2024	10/01/2024	15/01/2024	6	22/1/2024	1	7
	SUPERIOR	M13	109	K0+848	18/01/2024	18/01/2024	24/1/2024	4	26/1/2024	2	6
	SUPERIOR		110	K0+851	17/01/2024	17/01/2024	24/1/2024	5	26/1/2024	1	6
	SUPERIOR		135	K0+848	10/01/2024	10/01/2024	15/01/2024	5	22/1/2024	2	7
	SUPERIOR		136	K0+851	10/01/2024	10/01/2024	15/01/2024	6	22/1/2024	1	7
	SUPERIOR	M14	111	K0+854	17/01/2024	17/01/2024	18/01/2024	2	26/1/2024	3	5
	SUPERIOR		112	K0+857	16/01/2024	16/01/2024	18/01/2024	6	26/1/2024	1	7
	SUPERIOR		137	K0+854	11/01/2024	11/01/2024	16/01/2024	5	22/1/2024	1	6
	SUPERIOR		138	K0+857	11/01/2024	11/01/2024	16/01/2024	5	22/1/2024	2	7
	SUPERIOR	M15	113	K0+860	16/01/2024	16/01/2024	18/01/2024	3	26/1/2024	2	5
	SUPERIOR		114	K0+863	16/01/2024	16/01/2024	18/01/2024	9	26/1/2024	1	10
	SUPERIOR		139	K0+860	11/01/2024	11/01/2024	16/01/2024	9	22/1/2024	1	10
	SUPERIOR		140	K0+863	11/01/2024	11/01/2024	16/01/2024	5	22/1/2024	1	6
	SUPERIOR	M16	115	K0+866	19/01/2024	19/01/2024	24/1/2024	4	26/1/2024	1	5
	SUPERIOR		116	K0+869	19/01/2024	19/01/2024	24/1/2024	5	26/1/2024	1	6
	SUPERIOR		141	K0+866	11/01/2024	11/01/2024	16/01/2024	5	22/1/2024	2	7
	SUPERIOR		142	K0+869	11/01/2024	11/01/2024	16/01/2024	5	22/1/2024	1	6
	SUPERIOR	M17	117	K0+872	16/01/2024	16/01/2024	18/01/2024	5	26/1/2024	1	6
	SUPERIOR		118	K0+875	20/01/2024	20/01/2024	24/1/2024	5	26/1/2024	1	6
	SUPERIOR		143	K0+872	12/01/2024	12/01/2024	16/01/2024	6	22/1/2024	2	8
	SUPERIOR		144	K0+875	12/01/2024	12/01/2024	16/01/2024	7	22/1/2024	1	8
	SUPERIOR	M18	119	K0+878	20/01/2024	20/01/2024	24/1/2024	5	26/1/2024	1	6
	SUPERIOR		120	K0+881	20/01/2024	20/01/2024	24/1/2024	3	26/1/2024	2	5
	SUPERIOR		145	K0+878	12/01/2024	12/01/2024	16/01/2024	7	22/1/2024	1	8
	SUPERIOR		146	K0+881	12/01/2024	12/01/2024	16/01/2024	5	22/1/2024	2	7
	SUPERIOR	M19	121	K0+884	20/01/2024	20/01/2024	24/1/2024	5	26/1/2024	1	6
	SUPERIOR		122	K0+887	20/01/2024	20/01/2024	23/1/2024	7	24/1/2024	2	9
	SUPERIOR		147	K0+884	12/01/2024	13/01/2024	16/01/2024	5	22/1/2024	1	6
	SUPERIOR		148	K0+887	12/01/2024	13/01/2024	16/01/2024	5	22/1/2024	1	6
	SUPERIOR	M20	123	K0+890	16/01/2024	16/01/2024	17/01/2024	6	23/1/2024	2	8
	SUPERIOR		124	K0+893	16/01/2024	16/01/2024	17/01/2024	5	23/1/2024	2	7
	SUPERIOR		149	K0+890	13/01/2024	13/01/2024	16/01/2024	5	22/1/2024	1	6
	SUPERIOR		150	K0+893	13/01/2024	13/01/2024	16/01/2024	6	22/1/2024	1	7
	SUPERIOR	M21	125	K0+896	16/01/2024	16/01/2024	17/01/2024	5	23/1/2024	3	8
	SUPERIOR		126	K0+899	15/01/2024	15/01/2024	17/01/2024	4	23/1/2024	2	6
	SUPERIOR		151	K0+896	13/01/2024	13/01/2024	16/01/2024	5	22/1/2024	1	6
	SUPERIOR		152	K0+899	13/01/2024	13/01/2024	16/01/2024	12	22/1/2024	1	13
	SUPERIOR	M22	127	K0+902	15/01/2024	15/01/2024	17/01/2024	8	23/1/2024	1	9
	SUPERIOR		128	K0+905	15/01/2024	15/01/2024	17/01/2024	12	23/1/2024	1	13
	SUPERIOR		153	K0+902	13/01/2024	14/01/2024	16/01/2024	12	22/1/2024	2	14
	SUPERIOR		154	K0+905	14/01/2024	14/01/2024	16/01/2024	12	22/1/2024	1	13
	SUPERIOR	M23	129	K0+908	15/01/2024	15/01/2024	17/01/2024	11	23/1/2024	1	12
	SUPERIOR		130	K0+911	15/01/2024	15/01/2024	17/01/2024	6	23/1/2024	2	8
	SUPERIOR		155	K0+908	14/01/2024	14/01/2024	17/01/2024	12	22/1/2024	1	13
	SUPERIOR		156	K0+911	14/01/2024	14/01/2024	17/01/2024	12	22/1/2024	2	14
	SUPERIOR	M24	-	K0+914	15/01/2024	15/01/2024	17/01/2024	7	23/1/2024	2	9
	SUPERIOR		-	K0+917	15/01/2024	15/01/2024	17/01/2024	6	23/1/2024	2	8
	SUPERIOR		-	K0+914	14/01/2024	14/01/2024	17/01/2024	9	22/1/2024	1	10
	SUPERIOR		-	K0+917	14/01/2024	14/01/2024	17/01/2024	9	22/1/2024	1	10
								354		80	434

	INFERIOR	M17A	-	K0+824	24/01/2024	24/01/2024	24/1/2024	5	26/1/2024	1	6
	INFERIOR		-	K0+827	23/01/2024	23/01/2024	24/1/2024	4	26/1/2024	2	6
	INFERIOR		-	K0+824	24/01/2024	24/01/2024	24/1/2024	5	26/1/2024	1	6
	INFERIOR		-	K0+827	24/01/2024	24/01/2024	24/1/2024	3	26/1/2024	2	5
	INFERIOR	M17	157	K0+830	27/12/2023	27/12/2023	1/12/2024	15	22/1/2024	1	16
	INFERIOR		158	K0+833	28/12/2023	28/12/2023	1/12/2024	9	22/1/2024	1	10
	INFERIOR		187	K0+830	21/12/2023	23/12/2023	1/04/2024	5	19/1/2024	2	7
	INFERIOR		188	K0+833	21/12/2023	23/12/2023	1/04/2024	4	19/1/2024	3	7
	INFERIOR	M18	159	K0+836	28/12/2023	28/12/2023	1/12/2024	10	22/1/2024	1	11
	INFERIOR		160	K0+839	28/12/2023	28/12/2023	13/1/2024	6	22/1/2024	2	8
	INFERIOR		189	K0+836	21/12/2023	23/12/2023	1/04/2024	3	19/1/2024	4	7
	INFERIOR		190	K0+839	22/12/2023	23/12/2023	1/11/2024	5	19/1/2024	1	6
	INFERIOR	M19	161	K0+842	29/12/2023	29/12/2023	13/1/2024	12	22/1/2024	2	14
	INFERIOR		162	K0+845	29/12/2023	29/12/2023	13/1/2024	6	22/1/2024	1	7
	INFERIOR		191	K0+842	22/12/2023	23/12/2023	1/11/2024	5	19/1/2024	1	6
	INFERIOR		192	K0+845	22/12/2023	23/12/2023	1/11/2024	6	19/1/2024	2	8
	INFERIOR	M20	163	K0+848	29/12/2023	29/12/2023	13/1/2024	5	22/1/2024	1	6
	INFERIOR		164	K0+851	29/12/2023	29/12/2023	13/1/2024	5	22/1/2024	1	6
	INFERIOR		193	K0+848	22/12/2023	24/12/2023	1/11/2024	6	19/1/2024	2	8
	INFERIOR		194	K0+851	23/12/2023	24/12/2023	1/11/2024	5	19/1/2024	3	8
	INFERIOR	M21	165	K0+854	29/12/2023	29/12/2023	13/1/2024	4	22/1/2024	1	5
	INFERIOR		166	K0+857	29/12/2023	29/12/2023	13/1/2024	5	22/1/2024	1	6
	INFERIOR		195	K0+854	23/12/2023	24/12/2023	1/11/2024	5	19/1/2024	2	7
	INFERIOR		196	K0+857	23/12/2023	24/12/2023	1/11/2024	5	19/1/2024	2	7
	INFERIOR	M22	167	K0+860	29/12/2023	29/12/2023	13/1/2024	4	22/1/2024	2	6
	INFERIOR		168	K0+863	29/12/2023	29/12/2023	13/1/2024	4	22/1/2024	1	5
	INFERIOR		197	K0+860	23/12/2023	24/12/2023	1/11/2024	5	20/01/2024	1	6
	INFERIOR		198	K0+863	23/12/2023	24/12/2023	1/11/2024	6	20/01/2024	1	7
	INFERIOR	M23	169	K0+866	29/12/2023	29/12/2023	13/1/2024	3	22/1/2024	2	5
	INFERIOR		170	K0+869	29/12/2023	29/12/2023	15/1/2024	5	22/1/2024	1	6
	INFERIOR		199	K0+866	23/12/2023	24/12/2023	1/11/2024	5	20/01/2024	2	7
	INFERIOR		200	K0+869	24/12/2023	25/12/2023	1/12/2024	6	20/01/2024	2	8
	INFERIOR	M24	171	K0+872	30/12/2023	30/12/2023	15/1/2024	3	22/1/2024	1	4
	INFERIOR		172	K0+875	30/12/2023	30/12/2023	15/1/2024	5	22/1/2024	1	6
	INFERIOR		201	K0+872	24/12/2023	25/12/2023	1/12/2024	6	20/01/2024	1	7
	INFERIOR		202	K0+875	24/12/2023	25/12/2023	1/12/2024	5	20/01/2024	2	7
	INFERIOR	M25	173	K0+878	30/12/2023	30/12/2023	15/1/2024	3	22/1/2024	2	5
	INFERIOR		174	K0+881	2/01/2024	2/01/2024	15/1/2024	4	22/1/2024	2	6
	INFERIOR		203	K0+878	24/12/2023	25/12/2023	1/12/2024	5	20/01/2024	2	7
	INFERIOR		204	K0+881	24/12/2023	25/12/2023	1/12/2024	5	20/01/2024	3	8
	INFERIOR	M26	175	K0+884	21/01/2024	21/01/2024	25/1/2024	5	26/1/2024	1	6
	INFERIOR		176	K0+887	2/01/2024	2/01/2024	15/1/2024	6	26/1/2024	1	7
	INFERIOR		205	K0+884	24/12/2023	25/12/2023	1/12/2024	4	20/01/2024	2	6
	INFERIOR		206	K0+887	25/12/2023	25/12/2023	1/12/2024	4	20/01/2024	2	6
	INFERIOR	M27	177	K0+890	21/01/2024	21/01/2024	25/1/2024	5	26/1/2024	1	6
	INFERIOR		178	K0+893	2/01/2024	21/01/2024	25/1/2024	5	26/1/2024	1	6
	INFERIOR		207	K0+890	25/12/2023	25/12/2023	1/04/2024	4	20/01/2024	3	7
	INFERIOR		208	K0+893	25/12/2023	26/12/2023	1/04/2024	6	20/01/2024	1	7
	INFERIOR	M28	179	K0+896	21/01/2024	21/01/2024	25/1/2024	5	26/1/2024	2	7
	INFERIOR		180	K0+899	2/01/2024	21/01/2024	25/1/2024	5	26/1/2024	1	6
	INFERIOR		209	K0+896	25/12/2023	26/12/2023	1/04/2024	6	20/01/2024	1	7
	INFERIOR		210	K0+899	25/12/2023	26/12/2023	1/04/2024	5	20/01/2024	2	7
	INFERIOR	M29	181	K0+902	2/01/2024	21/01/2024	25/1/2024	4	26/1/2024	2	6
	INFERIOR		182	K0+905	21/01/2024	21/01/2024	25/1/2024	6	26/1/2024	1	7
	INFERIOR		211	K0+902	25/12/2023	26/12/2023	1/04/2024	5	20/01/2024	2	7
	INFERIOR		212	K0+905	26/12/2023	26/12/2023	30/12/2023	5	20/01/2024	3	8
	INFERIOR	M30	183	K0+908	2/01/2024	21/01/2024	25/1/2024	4	26/1/2024	1	5
	INFERIOR		184	K0+911	21/01/2024	21/01/2024	25/1/2024	4	26/1/2024	1	5
	INFERIOR		213	K0+908	26/12/2023	26/12/2023	30/12/2023	5	20/01/2024	2	7
	INFERIOR		214	K0+911	26/12/2023	26/12/2023	30/12/2023	5	20/01/2024	3	8
	INFERIOR	M31	185	K0+914	21/01/2024	21/01/2024	25/1/2024	6	26/1/2024	1	7
	INFERIOR		186	K0+917	21/01/2024	21/01/2024	25/1/2024	6	26/1/2024	1	7
	INFERIOR		215	K0+914	26/12/2023	27/12/2023	30/12/2023	5	20/01/2024	4	9
	INFERIOR		216	K0+917	27/12/2023	27/12/2023	30/12/2023	5	20/01/2024	4	9
	INFERIOR	M32	-	K0+920	21/01/2024	21/01/2024	24/1/2024	4	26/1/2024	1	5
	INFERIOR		-	K0+923	21/01/2024	21/01/2024	24/1/2024	5	26/1/2024	2	7
	INFERIOR		-	K0+920	23/01/2024	23/01/2024	25/1/2024	5	26/1/2024	1	6
	INFERIOR		-	K0+923	21/01/2024	21/01/2024	24/1/2024	5	26/1/2024	2	7
								356		115	471
							UNIDADES	2047	KG UNIDAD		50,00
							CANTIDAD TOTAL				102.350

w. TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACION DE LA EXPLANACION, CANALES Y PRESTAMOS, ENTRE CIEN METROS (100 m) Y MIL METROS (1000 m) DE DISTANCIA.

Esta actividad comprende el transporte de materiales provenientes de la excavación hasta el punto de disposición final definido para el proyecto.

Este trabajo se realiza con vehículos tipo volqueta las cuales cumple con la normatividad vigente del ministerio del transporte para el uso de estas actividades.

Durante este periodo no se realizaron actividades.

x. ANCLAJE ACTIVO CON CUATRO (4) TORONES DE 1/2"

Localizacion	Abscisa Inicial		UBICACIÓN		Cant	Longitud		Total
VIA DEFINITIVA	PR0+690,00	PR0+735,00	TALUD 1	SUPERIOR MODULOS (1;2;3;4;5;6)	24	24,00		**576**
				INFERIOR MODULO (1;2,3,4)	16	20,00		**320**
	PR0+775,00	PR0+820,00	TALUD 2	SUPERIOR	0	24,00		**0**
				INFERIOR	0	20,00		**0**
	PR0+830,00	PR0+917,00	TALUD 3	INFERIROR MODULO (17A;32)	8	20,00		**160**
				PORCENTAJE POR COBRAR			**30%**	**1056**
				SUBTOTAL				**316,80**
	PR0+830,00	PR0+917,00	TALUD 3	SUPERIOR MODULOS (11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;22;23;24)	56	24,00		**1344**
				PORCENTAJE POR COBRAR			**40%**	**1344**
				SUBTOTAL				**537,60**
				TOTAL				**854,40**

y. RELLENOS PARA ESTUCTURAS CON SUELO

LLENO CUNETAS K1+370-K1+462								
	K1+370,00	K1+380,00	DERECHA	0	0,5	0,55	0,275	
	K1+380,00	K1+390,00	DERECHA	10	0,6	0,55	0,33	3,025
	K1+390,00	K1+400,00	DERECHA	10	0,6	0,55	0,33	3,3
	K1+400,00	K1+410,00	DERECHA	10	0,4	0,55	0,22	2,75
	K1+410,00	K1+420,00	DERECHA	10	0,6	0,55	0,33	2,75
	K1+420,00	K1+430,00	DERECHA	10	0,5	0,55	0,275	3,025
	K1+430,00	K1+440,00	DERECHA	10	1,1	0,95	1,045	6,6
	K1+440,00	K1+450,00	DERECHA	10	2,2	0,95	2,09	15,675
	K1+450,00	K1+460,00	DERECHA	10	3,8	0,95	3,61	28,5
	K1+460,00	K1+462,00	DERECHA	10	2,2	0,95	2,09	28,5
	K1+462,00		DERECHA	2	0,6	0,95	0,57	2,66
						SUBTOTAL		**96,79**
LLENO CUNETAS K1+462-K1+528								
	K1+462,00	K1+464,00	DERECHA	0	0,6	0,95	0,57	
	K1+464,00	K1+466,00	DERECHA	2	1,8	0,95	1,71	2,28
	K1+466,00	K1+470,00	DERECHA	2	2,2	0,95	2,09	3,8
	K1+470,00	K1+480,00	DERECHA	4	2,4	0,95	2,28	8,74
	K1+480,00	K1+490,00	DERECHA	10	3,1	0,95	2,945	26,125
	K1+490,00	K1+500,00	DERECHA	10	3,4	0,95	3,23	30,875
	K1+500,00	K1+510,00	DERECHA	10	4,2	0,95	3,99	36,1
	K1+510,00	K1+520,00	DERECHA	10	3,5	0,95	3,325	36,575
	K1+520,00	K1+526,00	DERECHA	10	2,2	0,95	2,09	27,075
	K1+526,00	K1+528,00	DERECHA	6	2	0,95	1,9	11,97
	K1+528,00		DERECHA	2	0,7	0,95	0,665	2,565
						SUBTOTAL		**186,11**
LLENO CUNETAS K1+528-K1+591								
	K1+528,00	K1+532,00	DERECHA	0	0	0,95	0	
	K1+532,00	K1+540,00	DERECHA	4	2,6	0,95	2,47	4,94
	K1+540,00	K1+550,00	DERECHA	8	3,2	0,95	3,04	22,04
	K1+550,00	K1+560,00	DERECHA	10	2,3	0,95	2,185	26,125
	K1+560,00	K1+570,00	DERECHA	10	2	0,95	1,9	20,425
	K1+570,00	K1+580,00	DERECHA	10	1,7	0,95	1,615	17,575
	K1+580,00	K1+586,00	DERECHA	10	1,4	0,95	1,33	14,725
	K1+586,00	K1+591,00	DERECHA	6	1	0,95	0,95	6,84
	K1+591,00		DERECHA	5	0,6	0,95	0,57	3,8
						SUBTOTAL		**116,47**

LLENO CUNETAS K1+594-K1+626								
	K1+594,00	K1+596,00	DERECHA	0	0	0,95	0	
	K1+596,00	K1+600,00	DERECHA	2	1	0,95	0,95	0,95
	K1+600,00	K1+610,00	DERECHA	4	1,8	0,95	1,71	5,32
	K1+610,00	K1+620,00	DERECHA	10	2,3	0,95	2,185	19,475
	K1+620,00	K1+626,00	DERECHA	10	1,9	0,95	1,805	19,95
	K1+626,00		DERECHA	6	3,9	0,95	3,705	16,53
						SUBTOTAL		**62,23**
LLENO CUNETAS K1+843-K2+010								
	K1+843,00	K1+846,00	DERECHA	0	0,5	0,95	0,475	
	K1+846,00	K1+850,00	DERECHA	3	0,8	0,95	0,76	1,8525
	K1+850,00	K1+860,00	DERECHA	4	1,1	0,95	1,045	3,61
	K1+860,00	K1+870,00	DERECHA	10	1,1	0,95	1,045	10,45
	K1+870,00	K1+880,00	DERECHA	10	1,1	0,95	1,045	10,45
	K1+880,00	K1+890,00	DERECHA	10	0,8	0,95	0,76	9,025
	K1+890,00	K1+900,00	DERECHA	10	0,9	0,95	0,855	8,075
	K1+900,00	K1+910,00	DERECHA	10	2,1	0,95	1,995	14,25
	K1+910,00	K1+920,00	DERECHA	10	3,3	0,95	3,135	25,65
	K1+920,00	K1+930,00	DERECHA	10	4,1	0,95	3,895	35,15
	K1+930,00	K1+940,00	DERECHA	10	4,3	0,95	4,085	39,9
	K1+940,00	K1+950,00	DERECHA	10	4,4	0,95	4,18	41,325
	K1+950,00	K1+960,00	DERECHA	10	4,3	0,95	4,085	41,325
	K1+960,00	K1+970,00	DERECHA	10	3,9	0,95	3,705	38,95
	K1+970,00	K1+980,00	DERECHA	10	3,4	0,95	3,23	34,675
	K1+980,00	K1+990,00	DERECHA	10	3	0,95	2,85	30,4
	K1+990,00	K2+000,00	DERECHA	10	2,9	0,95	2,755	28,025
	K2+000,00	K2+010,00	DERECHA	10	3,4	0,95	3,23	29,925
	K2+010,00		DERECHA	10	1,6	0,95	1,52	23,75
						SUBTOTAL		**426,79**
LLENO CUNETAS K2+010-K2+051								
	K2+010,00	K2+014,00	DERECHA	0	1,1	0,95	1,045	
	K2+014,00	K2+020,00	DERECHA	4	5	0,95	4,75	11,59
	K2+020,00	K2+030,00	DERECHA	10	4,2	0,95	3,99	43,7
	K2+030,00	K2+040,00	DERECHA	10	3,9	0,95	3,705	38,475
	K2+040,00	K2+045,00	DERECHA	10	2	0,55	1,1	24,025
	K2+045,00	K2+050,00	DERECHA	10	2,7	0,55	1,485	12,925
	K2+050,00	K2+051,00		10	0,4	0,45	0,18	8,325
	K2+051,00		DERECHA	1	0	0,45	0	0,09
						SUBTOTAL		**139,13**

LLENO CUNETAS K2+053-K2+110								
	K2+053,00	K2+060,00	DERECHA	0	2	0,55	1,1	
	K2+060,00	K2+070,00	DERECHA	4	2	0,55	1,1	4,4
	K2+070,00	K2+080,00	DERECHA	10	0,8	0,55	0,44	7,7
	K2+080,00	K2+090,00	DERECHA	10	0,6	0,55	0,33	3,85
	K2+090,00	K2+100,00	DERECHA	10	0,2	0,55	0,11	2,2
	K2+100,00	K2+110,00	DERECHA	10	1,1	0,55	0,605	3,575
	K2+110,00		DERECHA	10	2,3	0,55	1,265	9,35
					SUBTOTAL			**31,08**
LLENO CUNETAS K2+130-K2+160								
	K2+130,00	K2+140,00	DERECHA	0	1,5	0,95	1,425	
	K2+140,00	K2+150,00	DERECHA	0	0,1	0,55	0,055	0
	K2+150,00	K2+160,00	DERECHA	10	0,9	0,45	0,405	2,3
	K2+160,00		DERECHA	10	0,3	0,45	0,135	2,7
					SUBTOTAL			**5,00**
LLENO CUNETAS K1+370-K1+630								
	K1+370,00	K1+380,00	IZQUIERDA	0	0,4	0,55	0,22	
	K1+380,00	K1+390,00	IZQUIERDA	10	0,4	0,55	0,22	2,2
	K1+390,00	K1+400,00	IZQUIERDA	10	0,7	0,55	0,385	3,025
	K1+400,00	K1+410,00	IZQUIERDA	10	0,5	0,55	0,275	3,3
	K1+410,00	K1+420,00	IZQUIERDA	10	0,5	0,55	0,275	2,75
	K1+420,00	K1+430,00	IZQUIERDA	10	0,4	0,55	0,22	2,475
	K1+430,00	K1+440,00	IZQUIERDA	10	0,2	0,55	0,11	1,65
	K1+440,00	K1+450,00	IZQUIERDA	10	2	0,95	1,9	10,05
	K1+450,00	K1+460,00	IZQUIERDA	10	2	0,95	1,9	19
	K1+460,00	K1+470,00	IZQUIERDA	10	2	0,95	1,9	19
	K1+470,00	K1+480,00	IZQUIERDA	10	2	0,95	1,9	19
	K1+480,00	K1+490,00	IZQUIERDA	10	2	0,95	1,9	19
	K1+490,00	K1+500,00	IZQUIERDA	10	2	0,95	1,9	19
	K1+500,00	K1+510,00	IZQUIERDA	10	1,5	0,95	1,425	16,625
	K1+510,00	K1+520,00	IZQUIERDA	10	1,6	0,95	1,52	14,725
	K1+520,00	K1+530,00	IZQUIERDA	10	2,2	0,95	2,09	18,05
	K1+530,00	K1+540,00	IZQUIERDA	10	2,6	0,95	2,47	22,8
	K1+540,00	K1+550,00	IZQUIERDA	10	2,9	0,95	2,755	26,125
	K1+550,00	K1+560,00	IZQUIERDA	10	3,6	0,95	3,42	30,875
	K1+560,00	K1+570,00	IZQUIERDA	10	4,3	0,95	4,085	37,525
	K1+570,00	K1+580,00	IZQUIERDA	10	5	0,95	4,75	44,175
	K1+580,00	K1+590,00	IZQUIERDA	10	5	0,95	4,75	47,5
	K1+590,00	K1+600,00	IZQUIERDA	10	4	0,95	3,8	42,75
	K1+600,00	K1+610,00	IZQUIERDA	10	4	0,95	3,8	38
	K1+610,00	K1+620,00	IZQUIERDA	10	3	0,95	2,85	33,25
	K1+620,00	K1+630,00	IZQUIERDA	10	0,5	0,95	0,475	16,625
	K1+630,00	K2+010,00	IZQUIERDA	10	0,5	0,95	0,475	4,75
					SUBTOTAL			**514,23**

LLENO CUNETAS K1+810-K1+839								
	K1+810,00	K1+820,00	IZQUIERDA	0	1	0,95	0,95	
	K1+820,00	K1+830,00	IZQUIERDA	10	1	0,95	0,95	9,5
	K1+830,00	K1+839,00	IZQUIERDA	10	1	0,95	0,95	9,5
	K1+839,00		IZQUIERDA	9	1	0,95	0,95	8,55
					SUBTOTAL			**27,55**
LLENO CUNETAS K1+841-K1+980								
	K1+841,00	K1+844,00	IZQUIERDA	0	0,7	0,95	0,665	
	K1+844,00	K1+850,00	IZQUIERDA	3	1,3	0,95	1,235	2,85
	K1+850,00	K1+860,00	IZQUIERDA	6	1,7	0,95	1,615	8,55
	K1+860,00	K1+870,00	IZQUIERDA	10	1,4	0,95	1,33	14,725
	K1+870,00	K1+880,00	IZQUIERDA	10	1,2	0,95	1,14	12,35
	K1+880,00	K1+890,00	IZQUIERDA	10	0,8	0,95	0,76	9,5
	K1+890,00	K1+900,00	IZQUIERDA	10	0,6	0,95	0,57	6,65
	K1+900,00	K1+910,00	IZQUIERDA	10	0,4	0,95	0,38	4,75
	K1+910,00	K1+920,00	IZQUIERDA	10	0,4	0,95	0,38	3,8
	K1+920,00	K1+930,00	IZQUIERDA	10	0,45	0,95	0,4275	4,0375
	K1+930,00	K1+940,00	IZQUIERDA	10	0,3	0,95	0,285	3,5625
	K1+940,00	K1+950,00	IZQUIERDA	10	1,1	0,95	1,045	6,65
	K1+950,00	K1+960,00	IZQUIERDA	10	1,6	0,95	1,52	12,825
	K1+960,00	K1+970,00	IZQUIERDA	10	1	0,95	0,95	12,35
	K1+970,00	K1+980,00	IZQUIERDA	10	0,4	0,95	0,38	6,65
	K1+980,00		IZQUIERDA	10	0,9	0,95	0,855	6,175
					SUBTOTAL			**115,43**
LLENO CUNETAS K1+193-K2+001								
	K1+193,00	K2+001,00	IZQUIERDA	0	0,7	0,45	0,315	
	K2+001,00		IZQUIERDA	8	1,3	0,45	0,585	3,6
					SUBTOTAL			**3,60**
LLENO CUNETAS K2+003-K2+049								
	K2+003,00	K2+005,00	IZQUIERDA	0	0,2	0,45	0,09	
	K2+005,00	K2+010,00	IZQUIERDA	2	0,3	0,45	0,135	0,225
	K2+010,00	K2+020,00	IZQUIERDA	5	0,3	0,45	0,135	0,675
	K2+020,00	K2+030,00	IZQUIERDA	10	0,4	0,45	0,18	1,575
	K2+030,00	K2+040,00	IZQUIERDA	10	0,3	0,45	0,135	1,575
	K2+040,00	K2+047,00	IZQUIERDA	10	0,4	0,65	0,26	1,975
	K2+047,00	K2+049,00	IZQUIERDA	7	1,1	0,95	1,045	4,5675
	K2+049,00		IZQUIERDA	2	2	0,95	1,9	2,945
					SUBTOTAL			**13,54**
LLENO CUNETAS K2+051-K2+160								
	K2+051,00	K2+051,00	IZQUIERDA	0	0,7	0,45	0,315	
	K2+054,00	K2+054,00	IZQUIERDA	3	2	0,55	1,1	2,1225
	K2+060,00	K2+060,00	IZQUIERDA	6	2,1	0,65	1,365	7,395
	K2+070,00	K2+070,00	IZQUIERDA	10	1,15	0,55	0,6325	9,9875
	K2+080,00	K2+080,00	IZQUIERDA	10	0,9	0,45	0,405	5,1875
	K2+090,00	K2+090,00	IZQUIERDA	10	0,8	0,45	0,36	3,825
	K2+100,00	K2+100,00	IZQUIERDA	10	0,2	0,45	0,09	2,25
	K2+110,00	K2+110,00	IZQUIERDA	10	0,2	0,45	0,09	0,9
	K2+120,00	K2+120,00	IZQUIERDA	10	1,8	0,75	1,35	7,2
	K2+130,00	K2+130,00	IZQUIERDA	10	3,8	0,75	2,85	21
	K2+140,00	K2+140,00	IZQUIERDA	10	3,2	0,75	2,4	26,25
	K2+150,00	K2+150,00	IZQUIERDA	10	2,5	0,75	1,875	21,375
	K2+158,00	K2+158,00	IZQUIERDA	8	1	0,75	0,75	10,5
	K2+160,00		IZQUIERDA	2	0,6	0,75	0,45	1,2
					SUBTOTAL			**119,19**
LLENO MURO K0+500-K0+530								
	K0+500,00	K0+515,00	IZQUIERDA	0	7,1	2,4	17,04	
	K0+515,00	K0+530,00	IZQUIERDA	15	6,9	2,4	16,56	252
	K0+530,00		IZQUIERDA	15	4	2,4	9,6	196,2
					SUBTOTAL			**448,20**

LLENO MURO K0+536-K0+573								
	K0+536,00	K0+551,00	IZQUIERDA	0	5	3,1	15,5	
	K0+551,00	K0+567,00	IZQUIERDA	15	5	3,1	15,5	232,5
	K0+567,00	K0+573,00	IZQUIERDA	16	5,5	3,1	17,05	260,4
	K0+573,00		IZQUIERDA	6	3,9	3,1	12,09	87,42
					SUBTOTAL			580,32
					CANTIDAD TOTAL			2885,63

z. CONCRETO LANZADO DE 28 MPA

Localizacion	Abscisa Inicial	Abscisa Final	Estructura	Longitud	Ancho	Espesor	Cant	Total
CONCRETO LANZADO DE 28 MPA PARA LAS PANTALLAS DE LOS ANCLAJES								
VIA DEFINITIVA- ZONA SUR	PR0+700,00	PR0+740,00	TALUD 1 -INFERIOR (MODULO 1)	5,50	5,00	0,25	1,00	6,88
			TALUD 1 -INFERIOR (MODULO 2)	5,50	5,00	0,25	1,00	6,88
			TALUD 1 -INFERIOR (MODULO 3)	5,50	5,00	0,25	1,00	6,88
			TALUD 1 -INFERIOR (MODULO 4)	5,50	5,00	0,25	1,00	6,88
			TALUD 1 -INFERIOR (MODULO 5)	5,50	5,00	0,25	1,00	6,88
			TALUD 1 -INFERIOR (MODULO 6)	5,50	5,00	0,25	1,00	6,88
			TALUD 1 -INFERIOR (MODULO 7)	5,50	5,00	0,25	1,00	6,88
			TALUD 1 -INFERIOR (MODULO 8)	5,50	5,00	0,25	1,00	6,88
	PR0+775,00	PR0+815,00	TALUD 2 -SUPERIORIOR (MODULO 7)	5,50	5,00	0,25	1,00	6,88
			TALUD 2 -SUPERIORIOR (MODULO 8)	5,50	5,00	0,25	1,00	6,88
			TALUD 2 -SUPERIORIOR (MODULO 9)	5,50	5,00	0,25	1,00	6,88
			TALUD 2 -SUPERIORIOR (MODULO 10)	5,50	5,00	0,25	1,00	6,88
			TALUD 2 -INFERIOR (MODULO 9)	5,50	5,00	0,25	1,00	6,88
			TALUD 2 -INFERIOR (MODULO 10)	5,50	5,00	0,25	1,00	6,88
			TALUD 2 -INFERIOR (MODULO 11)	5,50	5,00	0,25	1,00	6,88
			TALUD 2 -INFERIOR (MODULO 12)	5,50	5,00	0,25	1,00	6,88
			TALUD 2 -INFERIOR (MODULO 13)	5,50	5,00	0,25	1,00	6,88
			TALUD 2 -INFERIOR (MODULO 14)	5,50	5,00	0,25	1,00	6,88
			TALUD 2 -INFERIOR (MODULO 15)	5,50	5,00	0,25	1,00	6,88
			TALUD 2 -INFERIOR (MODULO 16)	5,50	5,00	0,25	1,00	6,88
	PR0+830,00	PR0+917,00	TALUD 3 -SUPERIORIOR (MODULO 16)	5,50	5,00	0,25	1,00	6,88
			TALUD 3 -SUPERIORIOR (MODULO 17)	5,50	5,00	0,25	1,00	6,88
			TALUD 3 -SUPERIORIOR (MODULO 18)	5,50	5,00	0,25	1,00	6,88
			TALUD 3 -SUPERIORIOR (MODULO 19)	5,50	5,00	0,25	1,00	6,88
			TALUD 3 -SUPERIORIOR (MODULO 20)	5,50	5,00	0,25	1,00	6,88
			TALUD 3 -SUPERIORIOR (MODULO 21)	5,50	5,00	0,25	1,00	6,88
			TALUD 3 -SUPERIORIOR (MODULO 22)	5,50	5,00	0,25	1,00	6,88
			TALUD 3 -SUPERIORIOR (MODULO 23)	5,50	5,00	0,25	1,00	6,88
			TALUD 3 -SUPERIORIOR (MODULO 24)	5,50	5,00	0,25	1,00	6,88
			TALUD 3 -INFERIOR (MODULO 20	5,50	5,00	0,25	50%	3,44
			TALUD 3 -INFERIOR (MODULO 21	5,50	5,00	0,25	50%	3,44
			TALUD 3 -INFERIOR (MODULO 22	5,50	5,00	0,25	50%	3,44
			TALUD 3 -INFERIOR (MODULO 23	5,50	5,00	0,25	50%	3,44
			TALUD 3 -INFERIOR (MODULO 24	5,50	5,00	0,25	50%	3,44
			TALUD 3 -INFERIOR (MODULO 25	5,50	5,00	0,25	50%	3,44
			TALUD 3 -INFERIOR (MODULO 26	5,50	5,00	0,25	50%	3,44
			TALUD 3 -INFERIOR (MODULO 27	5,50	5,00	0,25	50%	3,44
			TALUD 3 -INFERIOR (MODULO 28	5,50	5,00	0,25	50%	3,44
			TALUD 3 -INFERIOR (MODULO 29	5,50	5,00	0,25	50%	3,44
			TALUD 3 -INFERIOR (MODULO 30	5,50	5,00	0,25	50%	3,44
			TALUD 3 -INFERIOR (MODULO 31	5,50	5,00	0,25	50%	3,44
			TALUD 3 -INFERIOR (MODULO 32	5,50	5,00	0,25	50%	3,44
					SUBTOTAL			244,06
					CANTIDAD TOTAL			244,06

SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO PREVENTIVA DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL SP-75. REFLECTIVO TIPO IX (75X60cm)

MEMORIA DE CÁLCULO								
Localizacion	Abscisa Inicial	CODIGO SEÑAL	Margen	Cantidad				Total
VÍA DEFINITIVA SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO PREVENTIVA DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL SP-75 REFLETIVO TIPO IX (75X60CM)		SP-75	IZQUIERDA	2,00				2,00
		SP-75	IZQUIERDA	2,00				2,00
		SP-75	IZQUIERDA	2,00				2,00
		SP-75	IZQUIERDA	2,00				2,00
		SP-75	IZQUIERDA	2,00				2,00
		SP-75	IZQUIERDA	2,00				2,00
		SP-75	IZQUIERDA	2,00				2,00
		SP-75	IZQUIERDA	2,00				2,00
		SP-75	IZQUIERDA	2,00				2,00
		SP-75	IZQUIERDA	2,00				2,00
		SP-75	IZQUIERDA	2,00				2,00
		SP-75	IZQUIERDA	2,00				2,00
		SP-75	DERRECHO	2,00				2,00
		SP-75	DERRECHO	2,00				2,00
		SP-75	DERRECHO	2,00				2,00
		SP-75	DERRECHO	2,00				2,00
		SP-75	DERRECHO	2,00				2,00
		SP-75	IZQUIERDA	2,00				2,00
		SP-75	IZQUIERDA	2,00				2,00
		SP-75	IZQUIERDA	2,00				2,00
		SP-75	IZQUIERDA	2,00				2,00
		SP-75	IZQUIERDA	2,00				2,00
		SP-75	DERRECHO	2,00				2,00
		SP-75	DERRECHO	2,00				2,00
		SP-75	DERRECHO	2,00				2,00
		SP-75	DERRECHO	2,00				2,00
		SP-75	IZQUIERDA	2,00				2,00
		SP-75	IZQUIERDA	2,00				2,00
		SP-75	IZQUIERDA	2,00				2,00
		SP-75	IZQUIERDA	2,00				2,00
		SP-75	IZQUIERDA	2,00				2,00
		SP-75	IZQUIERDA	2,00				2,00
		SP-75	IZQUIERDA	2,00				2,00
		SP-75	IZQUIERDA	2,00				2,00
		SP-75	IZQUIERDA	2,00				2,00
		SP-75	IZQUIERDA	2,00				2,00
		SP-75	DERRECHO	2,00				2,00
		SP-75	DERRECHO	2,00				2,00
		SP-75	DERRECHO	2,00				2,00
		SP-75	DERRECHO	2,00				2,00
						SUBTOTAL		78,00
						CANTIDAD TOTAL		78,00

CLAUDIA E. MUÑOZ CHAVEZ
Director de Obra
INGENIERIA DE VIAS S.A.S

JAIRO GAMBOA
Director de Interventoría
INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS A.S

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS		CÓDIGO		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA		VERSIÓN	10	
	REGISTRO FOTOGRÁFICO		PAGINA	1 DE 1	

	FECHA ELABORACIÓN	15 (Día)	02 (Mes)	2024 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S	**CONTRATO N°**	CONTRATO DE OBRA 598 DE 2023	**REGISTRO FOTOGRÁFICO- ACTA DE OBRA #12**
INTERVENTORÍA	INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S	**CONTRATO N°**	CONTRATO DE OBRA 599 DE 2023	
NOMBRE DEL PROYECTO	**URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 75+300 Y PR 75+600 DE LA VÍA 2503 MOJARRAS – POPAYÁN EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.**			



FOTOGRAFÍA 1. TERRAPLENES (PR K1+105)



FOTOGRAFÍA 2. RIEGO DE IMPRIMACIÓN (PR K1+450)



FOTOGRAFÍA 3. MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19 (PR K2+130)



FOTOGRAFÍA 4. EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN SECO (PR K0+550)

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO			
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	10		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

FECHA ELABORACIÓN	15 (Día)	02 (Mes)	2024 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S	**CONTRATO N°**	CONTRATO DE OBRA 598 DE 2023	**REGISTRO FOTOGRÁFICO- ACTA DE OBRA #12**
INTERVENTORÍA	INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S	**CONTRATO N°**	CONTRATO DE OBRA 599 DE 2023	
NOMBRE DEL PROYECTO	**URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 75+300 Y PR 75+600 DE LA VÍA 2503 MOJARRAS – POPAYÁN EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.**			





FOTOGRAFÍA 5. CONCRETO CLASE 28 MPA (PR K1+150)



FOTOGRAFÍA 6. CONCRETO CLASE 28 MPA (PR K0+550)



	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO			
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	10		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	15 (Día)	02 (Mes)	2024 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S	**CONTRATO N°**	CONTRATO DE OBRA 598 DE 2023	**REGISTRO FOTOGRÁFICO- ACTA DE OBRA #12**
INTERVENTORÍA	INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S	**CONTRATO N°**	CONTRATO DE OBRA 599 DE 2023	
NOMBRE DEL PROYECTO	**URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 75+300 Y PR 75+600 DE LA VÍA 2503 MOJARRAS – POPAYÁN EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.**			

FOTOGRAFÍA 7. TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO CLASE 3 DE 2000 mm DE DIÁMETRO INTERIOR (PR K1+150)



FOTOGRAFÍA 8. CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU (PR K1+610)



FOTOGRAFÍA 9. PROTECCIÓN DE TALUDES CON PRODUCTO ENROLLADO PARA CONTROL DE EROSIÓN DE TIPO MANTO PERMANENTE (PR K1+710)

FOTOGRAFÍA 10. GEO BOLSAS (PARA TIERRA ARMADA) (PR K1+100)

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO			
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	10		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	15 (Día)	02 (Mes)	2024 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S	**CONTRATO N°**	CONTRATO DE OBRA 598 DE 2023	**REGISTRO FOTOGRÁFICO- ACTA DE OBRA #12**
INTERVENTORÍA	INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S	**CONTRATO N°**	CONTRATO DE OBRA 599 DE 2023	
NOMBRE DEL PROYECTO	**URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 75+300 Y PR 75+600 DE LA VÍA 2503 MOJARRAS – POPAYÁN EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.**			





FOTOGRAFÍA 11. GEO MALLA DE REFUERZO TIPO UNIAXIAL(PR K0+080)



FOTOGRAFÍA 12. SUB-BASE GRANULAR CLASE B SBG-50 (PR K1+190)



	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO			
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	10		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	15 (Día)	02 (Mes)	2024 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S	**CONTRATO N°**	CONTRATO DE OBRA 598 DE 2023	**REGISTRO FOTOGRÁFICO- ACTA DE OBRA #12**
INTERVENTORÍA	INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S	**CONTRATO N°**	CONTRATO DE OBRA 599 DE 2023	
NOMBRE DEL PROYECTO	**URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 75+300 Y PR 75+600 DE LA VÍA 2503 MOJARRAS – POPAYÁN EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.**			

FOTOGRAFÍA 13. BASE GRANULAR CLASE B GRADACIÓN GRUESA (PR K1+790)



FOTOGRAFÍA 14. ACERO DE REFUERZO Fy 420 Mpa (PR K 0+880)



FOTOGRAFÍA 15. ACERO DE REFUERZO Fy 420 Mpa (PR K 0+880)

FOTOGRAFÍA 16. CONCRETO DE 14 MPA EN GEO CONTENEDOR ESTRUCTURAL TEXTIL (hydroblock)

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO			
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	10		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	15 (Día)	02 (Mes)	2024 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S	**CONTRATO N°**	CONTRATO DE OBRA 598 DE 2023	**REGISTRO FOTOGRÁFICO- ACTA DE OBRA #12**
INTERVENTORÍA	INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S	**CONTRATO N°**	CONTRATO DE OBRA 599 DE 2023	
NOMBRE DEL PROYECTO	**URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 75+300 Y PR 75+600 DE LA VÍA 2503 MOJARRAS – POPAYÁN EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.**			





FOTOGRAFÍA 17. CEMENTO PORTLAND, NORMA ASTM C150, TIPO I PR K0+820



FOTOGRAFÍA 18. ANCLAJE ACTIVO CON CUATRO (4) TORONES DE 1/2" PR K0+820



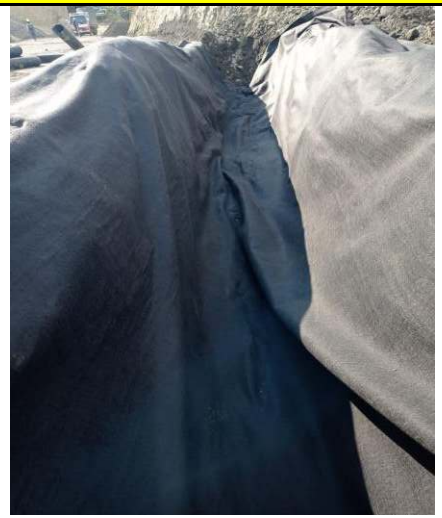
	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO			
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	10		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	15 (Día)	02 (Mes)	2024 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S	**CONTRATO N°**	CONTRATO DE OBRA 598 DE 2023	**REGISTRO FOTOGRÁFICO- ACTA DE OBRA #12**
INTERVENTORÍA	INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S	**CONTRATO N°**	CONTRATO DE OBRA 599 DE 2023	
NOMBRE DEL PROYECTO	**URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 75+300 Y PR 75+600 DE LA VÍA 2503 MOJARRAS – POPAYÁN EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.**			

FOTOGRAFÍA 19.CONCRETO LANZADO DE 28 MPA



FOTOGRAFÍA 20. SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO PREVENTIVA DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL PR K1+150)



FOTOGRAFÍA 21. GEOTEXTIL TIPO NT 2500 (PR K0+930 MI)

FOTOGRAFÍA 22. FILTRO (PR K0+930 MI)

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO			
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	10		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

FECHA ELABORACIÓN	15 (Día)	02 (Mes)	2024 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S	**CONTRATO N°**	CONTRATO DE OBRA 598 DE 2023	**REGISTRO FOTOGRÁFICO- ACTA DE OBRA #12**
INTERVENTORÍA	INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S	**CONTRATO N°**	CONTRATO DE OBRA 599 DE 2023	
NOMBRE DEL PROYECTO	**URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 75+300 Y PR 75+600 DE LA VÍA 2503 MOJARRAS – POPAYÁN EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.**			



FOTOGRAFÍA 23. RELLENOS PARA ESTUCTURAS CON SUELO (PR2+100 MI)



FOTOGRAFÍA 24. DREN HORIZONTAL DE LONGITUD MENOR O IGUAL A VEINTE METROS (20 M) PR K1+350 MI

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
HOJA DE RUTA Y ORDEN DE PAGO CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-4-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA 20 de Febrero de 2024

UNIDAD EJECUTORA SUBDIRECCION DE GESTION DEL RIESGO | DIRECCIÓN TERRITORIAL CAUCA | PERIODO MES Enero de 2024

ACTA PARCIAL DE OBRA No. 6 - PUENTES | ACTA DE AJUSTE PROVISIONAL No. | ACTA DE AJUSTE DEFINITIVO No. | VALOR BÁSICO ACTA: $ 891.381.760,00

	Día/Mes/Año			FIRMA	CAUSAS DE LA DEVOLUCION:
FECHA DE PRESENTACIÓN POR PARTE DEL CONTRATISTA AL INTERVENTOR	2/02/24	NOMBRE DE QUIEN RECIBE	JAIRO RAFAEL GAMBOA R.		
FECHA DE DEVOLUCIÓN POR PARTE DEL INTERVENTOR (EN CASO DE REQUERIRSE)		NOMBRE DE QUIEN RECIBE			
FECHA DE ENTREGA DEL ACTA CORREGIDA DEL CONTRATISTA AL INTERVENTOR		NOMBRE DE QUIEN RECIBE			
FECHA DE APROBACIÓN POR PARTE DEL INTERVENTOR	2/02/24	NOMBRE DE QUIEN APRUEBA	JAIRO RAFAEL GAMBOA R.		
FECHA DE PRESENTACIÓN DEL INTERVENTOR A LA DIRECCIÓN TERRITORIAL	3-feb-2024	NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE	JORGE EDUDARDO MEDINA		
FECHA DE DEVOLUCIÓN POR PARTE DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL (EN CASO DE REQUERIRSE)		NOMBRE DE QUIEN RECIBE			
FECHA DE SUSCRIPCIÓN POR EL DIRECTOR TERRITORIAL	3-feb-2024	NOMBRE DE QUIEN RECIBE	LUIS EDUARDO LEDEZMA		
FECHA DE ENTREGA DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL AL CONTRATISTA		NOMBRE DE QUIEN RECIBE			
FECHA DE ENTREGA AL GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO	4-FEB-24	NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE	VÍCTOR HUGO RÍOS BOCANEGRA		
FECHA DE DEVOLUCIÓN POR PARTE DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO (EN CASO DE REQUERIRSE)		NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE	VÍCTOR HUGO RÍOS BOCANEGRA		
FECHA DE ENTREGA DEL ACTA CORREGIDA AL GESTOR TECNICO DE PROYECTO		NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE			
FECHA DE SUSCRIPCIÓN POR PARTE DEL ORDENADOR DEL PAGO	4-FEB-24	NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE			

Para la autorización de pago debe estar diligenciada la hoja de ruta en su totalidad

ORDEN DE PAGO

CONTRATO No : 598 de 2023

OBJETO: OBRAS NECESARIAS PARA ATENCIÓN DE LA URGENCIA MANIFIESTA CON OCASIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 75+300 Y PR 75+600 DE LA VÍA 2503 MOJARRAS – POPAYÁN EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.

CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | NIT.: 800.186.228-2

DE ACUERDO CON LA FACULTAD OTORGADA POR EL, ING. VICTOR HUGO RIOS BOCANEGRA (Indicar el ordenador del pago) | AUTORIZA EL PAGO A: INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

VALOR TOTAL A PAGAR $ 897.895.704,00 | VALOR EN LETRAS: OCHOCIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES OCHOCIENTOS NOVENTA Y CINCO MIL SETECIENTOS CUATRO PESOS M/CTE

CORRESPONDIENTE AL ACTA: 6 - PUENTES **DEL PERIODO** Enero de 2024 y con cargo al registro presupuestal indicado en el formato de afectación presupuestal.

Firma:
Nombre: ING. JORGE EDUARDO MEDINA IDOBRO
Matricula No. 19202-40631 CAU
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA
Fecha firma:
(Suscribe según su competencia)

Firma:
Nombre: ING. LUIS EDUARDO LEDEZMA RAMOS
Matricula No. 19202-79853 CAU
DIRECTOR TERRITORIAL CAUCA (ENCARGADO)
Fecha firma:
(Suscribe según su competencia)

Firma: Firmado digitalmente por VICTOR HUGO RIOS BOCANEGRA Fecha: 2024.02.27 11:57:55 -05'00'
Nombre: ING. VÍCTOR HUGO RÍOS BOCANEGRA
Matricula No. 76202-73540 VLL
GESTOR TECNICO DE PROYECTO
Fecha firma:
(Suscribe según su competencia)

Firma: Firmado digitalmente por VICTOR HUGO RIOS BOCANEGRA Fecha: 2024.02.27 11:58:15 -05'00'
Nombre: ING. VICTOR HUGO RIOS BOCANEGRA
Matricula No. 76202-73540 VLL
ORDENADOR DEL PAGO
Fecha firma:
SUBDIRECTOR DE GESTION DEL RIESGO

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.