CERTIFICADO DE TRABAJOS DE CONSULTORÍA Y ASISTENCIA PARA CONTROL Y VIGILANCIA DE OBRAS (INTERVENTORÍA / SUPERVISIÓN)

D. Asís Hernado Aracama, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, colegiado nº 7.870 como Director de la Obra que se indica y en representación de la Diputación Foral de Gipuzkoa.

CERTIFICA:

Que la UTE SAITEC-GIRDER, constituida por las mercantiles SAITEC Ingenieros, S.A. (50%) y GIRDER Ingenieros (50%), ha realizado de forma satisfactoria y sin penalización los trabajos correspondientes al Contrato de **"Servicios de asistencia a la dirección de las obras de la revisión de la separata nº 2 del proyecto de construcción de la variante de la GI-632 entre el enlace de Urretxu/Legazpi y Bergara (Conexión con la AP-1) tramo: Semienlace de Antzuola - Bergara (Conexión con la AP-1)" (Interventoría /Supervisión).**

Datos de interés de los trabajos que se certifican:

- Entidad contratante: DIPUTACIÓN FORAL DE GIPUZKOA.
- Clave de la asistencia (Número de contrato): 1-V-12/2001-B-S2-RV-DO
- Empresa o Consorcio adjudicatario: SAITEC (50%) - GIRDER (50%)
- Ubicación de los trabajos: Antzuola - Bergara (España).
- Plazo de ejecución: 28 meses.
- Fecha de inicio: 27 de Diciembre de 2012.
- Fecha de finalización: 27 de Abril de 2015.
- Presupuesto del contrato (IVA incluido): 1.711.763,93 € (50% SAITEC)
- Presupuesto del contrato (IVA excluido): 1.414.680,93 € (50% SAITEC)
- Presupuesto y plazo de las obras:
  - Presupuesto de adjudicación (IVA excluido): 40.038.272,84 €
  - Plazo: 25 meses.
- Anualidades facturadas por SAITEC:

AÑO	CANTIDADES (IVA incluido)	CANTIDADES (IVA excluido)
2013	335.669,26 €	277.412,61 €
2014	420.888,66 €	347.841,86 €
2015	212.500,74 €	175.620,45 €
TOTAL	**969.058,66** €	**800.874,92** €

Breve descripción de las principales características de los trabajos realizados:

- Supervisión y análisis del proyecto de construcción

- Control geométrico de las obras. Topografía.
- Control cuantitativo de las obras. Mediciones.
- Control cualitativo de las obras. Control de calidad.
- Control económico de las obras. Certificaciones.
- Control de plazos de las obras. Diagramas de seguimiento.
- Coordinación en materia de Seguridad y Salud.
- Asesoría ambiental de las obras.
- Redacción de Proyectos Modificados.
- Ingeniería y consultoría especialista
- Trabajos para la recepción y liquidación de las obras.

Principales características de la obra

- Longitud del tramo: 4.840,00 metros, dos carriles por sentido de circulación, inicio del tramo con un enlace tipo T.
- Gran movimiento de tierras: desmontes de hasta 60 m de altura (con pantallas de micropilotes para la contención de algunos taludes inestables) y terraplenes de hasta 45 m.

SECCIONES TIPO

- Tronco de la autovía: dos calzadas de 7,0 m, con arcenes exteriores de 2,50 m, interiores de 1,0 m y bermas de 1,10 m
- Viaductos: Calzada: 7,00 m + Arcén dcho: 2,50 m + Arcén izdo: 1,00 m + Pretil: 0,40 m.
- Ramales unidireccionales: Calzada: 4,00 m + A. dcho: 2,50 m + A. izdo:1,00 m + Bermas: 1,10 m
- Vía de enlace (variantes de carretera): Calzada: 7,00 m + Arcenes: 1,00 m + Bermas: 0,50 m

PAVIMENTO

- Pavimento de aglomerado asfáltico formado por las siguientes capas:
  - Capa de rodadura: Mezcla bituminosa discontinua en caliente BBTM 11A (F-10). Espesor = 3 cm.
  - Capa intermedia: Mezcla bituminosa en caliente AC22 bin S (S-20). Espesor = 7 cm.
  - Capa de base: Mezcla bituminosa en caliente AC32 base S (S-25). Espesor = 11 cm.
  - Capa de suelocemento de 25 cm. de espesor, sobre explanada E-3.

ESTRUCTURAS

- Viaducto de Igeribarrerrota. Viaducto de calzadas separadas, un tablero de 14,80 m de anchura y el otro de 11,30 m, longitud 43,07 m (1 vano). Estructura de vigas prefabricadas.
- Viaducto de Antzuola. Viaducto de 180 m de longitud (4 vanos), ancho 22,80 m. Proceso constructivo cimbra autoportante para la formación de un tablero de canto variable tipo cajón hormigonado pretensado con puntales para salvar el voladizo lateral.
- Viaducto de Lapatza. Viaducto de calzadas separadas, cada uno de 11,30 m, longitud 78 m (3 vanos). Tableros de vigas prefabricadas.

- Viaducto de La Antigua. Viaducto de 262 m de longitud (6 vanos), ancho 22,80 m. Proceso constructivo cimbra autoportante para la formación de un tablero de canto variable tipo cajón hormigonado pretensado con puntales para salvar el voladizo lateral.
- Viaducto de Ipurtika. Viaducto de 205 m de longitud (5 vanos), ancho 22,80 m. Proceso constructivo cimbra autoportante para la formación de un tablero de canto variable tipo cajón hormigonado pretensado con puntales para salvar el voladizo lateral.
- O.F. 1+7: Puente sobre el arroyo Deskarga. Estructura formada por vigas prefabricadas con una luz libre de 18,5 m. entre hastiales. La anchura de la estructura es muy variable, pasando de 8,80 m en el lado norte a 12,93 m en el lado sur.
- Paso inferior PI 3+7. Paso de un vano isostático de planta esviada (66,6°) de 20,11 m de longitud de vigas, con ancho de 25,70 m. Tablero de vigas prefabricadas pretensadas isostáticas biapoyadas sobre estribos de suelos reforzado de Tierra Armada.
- Paso Inferior ACCESO CAMPO FÚTBOL. Marco prefabricado de dimensiones interiores 6x4,5 m.
- Muro 1+8, Muro 2+OA y Muro 2+0B. Todos ellos de tierra armada

IMPORTE CORRESPONDIENTE A LAS ESTRUCTURAS

Para cada una de las estructuras descritas y para el conjunto de los muros se recoge el % que representa cada una dentro del presupuesto de liquidación de las obras. Aplicando ese % a la cantidad total facturada por SAITEC en la Dirección de las obras (interventoría), se obtiene la parte correspondiente a Dirección de Obra de puentes y estructuras:

PUENTES			
Nombre	**% del presupuesto de liquidación de las obras**	**Importe correspondiente a Dirección de Obra facturado por SAITEC**	
		IVA excluido	**IVA incluido**
Viaducto de Igeribarrerrota	2,71%	21.667,12 €	26.217,21 €
Viaducto de Antzuola	12,92%	103.435,68 €	125.157,18 €
Viaducto de Lapatza	3,29%	26.365,02 €	31.901,68 €
Viaducto de La Antigua	10,91%	87.354,48 €	105.698,93 €
Viaducto de Ipurtika	11,06%	88.538,34 €	107.131,39 €
O.F. 1+7	0,54%	4.324,70 €	5.232,89 €
SUMA		**331.685,35 €**	**401.339,28 €**

PASOS INFERIORES			
Nombre	**% del presupuesto de liquidación de las obras**	**Importe correspondiente a Dirección de Obra facturado por SAITEC**	
		IVA excluido	**IVA incluido**
Paso Inferior PI 3+7	1,83%	14.644,23 €	17.719,51 €
Paso Inferior acceso campo fútbol	0,31%	2.520,93 €	3.050,33 €
SUMA		**17.165,16** €	**20.769,84** €

MUROS			
Nombre	**% del presupuesto de liquidación de las obras**	**Importe correspondiente a Dirección de Obra facturado**	
		IVA excluido	**IVA incluido**
Muros de tierra armada	3,01%	**24.107,28 €**	**29.169,81** €
TOTAL ESTRUCTURAS		**372.957,79** €	**451.278,93** €

Por tanto, la cantidad facturada por SAITEC en la Dirección de las obras (interventoría), correspondiente a la parte de **Dirección de Obra de puentes** asciende a la cantidad de **331.685,35** € **(IVA excluido), 401.339,28** € **(IVA incluido).**

Así mismo, la cantidad facturada por SAITEC en la Dirección de las obras (interventoría), correspondiente a la parte de **Dirección de Obra de estructuras** asciende a la cantidad de **372.957,79 € (IVA excluido), 451.278,93 € (IVA incluido).**

Personal de SAITEC que ha participado en los servicios

- Manuel Rodríguez Palmeiro. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.
- Gonzalo Perrella Rojo. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.
- Asís Galdos Ispizua. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.
- Silvia de la Hoz Calo. Ingeniero Técnico de Obras Públicas.
- Vicente Enciso Calderón. Licenciado en Ciencias Geológicas.
- Gentzane Álvarez Merino. Licenciada en Ciencias Geológicas.
- Ricardo Sahogar López. Licenciado en Ciencias Geológicas.
- Francisco Javier del Real Tuñón. Licenciado en CC. Biológicas.
- Xabier Aizpuru Amunarriz. Ingeniero Técnico en Topografía.
- Itziar Pérez Mardones. Técnico Especialista en Delineación Industrial (FP II).
- Juan Reyes Aranda. Técnico Especialista en Delineación Industrial (FP II).
- Gonzalo Urgoiti Martín. Técnico Especialista en Construcciones Civiles y Delineación (FP II).

Y para que así conste a los efectos oportunos, expido el presente certificado en San Sebastián, a 2 de marzo de 2016.

Fdo.: D. Asís Hernando Aracama
Director de Obra

APOSTILLE

(Convention de La Haye du 5 octobre 1961)

1. **País:** ***España***
   Country: / Pays:

El presente documento público
This public document / Le présent acte public

2. **ha sido firmado por** **D. Asis Hernando Aracama**
   has been signed by / a été signé par

3. **quien actúa en calidad de** ***Funcionario***
   acting in the capacity of / agissant en qualité de
4. **y está revestido del sello / timbre de Diputación Foral de**
   bears the seal / stamp of / est revêtu du sceau / timbre de **Guipuzkoa**

Certificado
Certified / Attesté

5. **en** **Madrid** 6. **el día** **19 de julio de 2016**
   at / à the / le
7. **por** ***el Decano del Colegio Notarial de Madrid***
   by / par
8. **bajo el número** 048878
   Nº / sous nº
9. **Sello / timbre:**
   Seal / stamp / Sceau / timbre
10. **Firma:**
    Signature: / Signature:

0,20 VEINTE CÉNTIMOS

CONSEJO GENERAL DEL NOTARIADO ESPAÑOL EUROPA NIHIL PRIUS FIDE

0218768444

Don Segismundo Álvarez Royo-Villanova
Firma delegada del Decano