ESTUDIOS DE SECTOR

PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE UN OPERADOR LOGÍSTICO PARA ATENDER EL SERVICIO DE ALIMENTACIÓN, HOSPEDAJE Y TRANSPORTE DE LOS ESTUDIANTES Y DOCENTES PARTICIPANTES EN LA FASE FINAL DEL TORNEO UNIVERSITARIO NACIONAL ASCUN 2026 Y EN LOS ENCUENTROS ACADEMICOS DE SEMILLEROS DE INVESTIGACIÓN

En desarrollo de lo señalado en artículo 2.2.1.1.1.6.1 del Decreto 1082 de 2015, cuando define que "La Entidad Estatal debe hacer durante la etapa de planeación el análisis necesario para conocer el sector relativo al objeto del Proceso de Contratación desde la perspectiva legal, comercial, financiera, organizacional, técnica, y de Análisis de Riesgo", UNIESPINAL elaboró el presente documento, en el que se plasma el análisis necesario para lograr satisfacer la necesidad de la Entidad que origina el proceso de contratación para establecer el contexto del Proceso de Contratación, identificar algunos de los Riesgos y determinar los requisitos habilitantes para el desarrollo del mismo, así como el contexto en el cual los posibles proveedores desarrollan su actividad.

De acuerdo con la Guía para la Elaboración de Estudios de Sector publicada por Colombia Compra Eficiente versión G-EES-02, las Entidades Estatales deben entender claramente cuál es su necesidad y cómo pueden satisfacerla, por lo cual, deben conocer y entender cómo y con quién pueden establecer la relación que permite satisfacer la necesidad identificada.

A. ASPECTOS GENERALES

De acuerdo con la Guía para la Codificación de bienes y servicios de Naciones Unidas, los cuales fueron previamente identificados en el Plan Anual de Adquisiciones, para el presente proceso de selección se estableció la siguiente codificación de acuerdo con la Clasificación UNSPSC:

CLASIFICACION:	F – Servicios
SEGMENTO:	78 - Servicios de Transporte, Almacenaje y Correo
FAMILIA:	7811 – Transporte de pasajeros
CLASE:	781115 – Transporte de pasajeros aérea

CLASIFICACION:	F – Servicios
SEGMENTO:	78 - Servicios de Transporte, Almacenaje y Correo
FAMILIA:	7811 – Transporte de pasajeros
CLASE:	781118 – Transporte de pasajeros por carretera

CLASIFICACION:	F – Servicios
SEGMENTO:	86 - Servicios Educativos y de Formación
FAMILIA:	8610 – Servicios Educativos y de Formación
CLASE:	861016 – Servicios de capacitación vocacional científica

CLASIFICACION:	F – Servicios
SEGMENTO:	90 – Servicios de Viajes, Alimentación, Alojamiento y Entretenimiento
FAMILIA:	9010 – Restaurantes y catering (servicios de comidas y bebidas)
CLASE:	901015 – Establecimientos para comer y beber

CLASIFICACION:	F – Servicios
SEGMENTO:	90 – Servicios de Viajes, Alimentación, Alojamiento y Entretenimiento
FAMILIA:	9011 – Instalaciones hoteleras, alojamientos y centros de encuentros
CLASE:	901115 – Hoteles y moteles y pensiones

CLASIFICACION:	F – Servicios.
SEGMENTO:	90 – Servicios de Viajes, Alimentación, Alojamiento y Entretenimiento
FAMILIA:	9012 – Facilitación de viajes
CLASE:	901215 – Agentes de viajes

CLASIFICACION:	F – Servicios.
SEGMENTO:	90 – Servicios de Viajes, Alimentación, Alojamiento y Entretenimiento
FAMILIA:	9012 – Facilitación de viajes
CLASE:	901218 – Servicios de asistencia de emergencia en viajes

CLASIFICACION:	F – Servicios.
SEGMENTO:	93 – Servicios Políticos y de Asuntos Cívicos
FAMILIA:	9314 – Servicios comunitarios y sociales
CLASE:	931415 – Desarrollo y servicios sociales

ASPECTOS GENERALES

1. **COMERCIAL**

La actividad económica está dividida en **sectores económicos.** Cada sector se refiere a una parte de la actividad económica cuyos elementos tienen características comunes, guardan una unidad y se diferencian de otras agrupaciones. Su división se realiza de acuerdo a los procesos de producción que ocurren al interior de cada uno de ellos.

Según la división de la economía clásica, los sectores de la economía son los siguientes:

Sector primario o sector agropecuario.
Sector secundario o sector Industrial.
Sector terciario o sector de servicios.

Primario o Agropecuario

Es el sector que obtiene el producto de sus actividades directamente de la naturaleza, sin ningún proceso de trasformación. Dentro de este sector se encuentran la agricultura, la ganadería, la silvicultura, la caza y la pesca. No se incluyen dentro de este sector a la minería y a la extracción de petróleo, las cuales se consideran parte del sector industrial.

Sector Secundario Industrial

Comprende todas las actividades económicas de un país relacionadas con la trasformación industrial de los alimentos y otros tipos de bienes o mercancías, los cuales se utilizan como base para la fabricación de nuevos productos.

Se divide en dos sub-sectores: industrial extractivo e industrial de trasformación.

Industrial extractivo: extracción minera y de petróleo.
Industrial de trasformación: Envasado de legumbres y frutas, embotellado de refrescos, fabricación de abonos y fertilizantes, vehículos, cementos, aparatos electrodomésticos, etc.

Sector terciario o de servicios:

Incluye todas aquellas actividades que no producen una mercancía en sí, pero que son necesarias para el funcionamiento de la economía. Como ejemplos de ello tenemos el comercio, los restaurantes, los hoteles, el transporte, los servicios financieros, las comunicaciones, los servicios de educación, los servicios profesionales, el Gobierno, etc.

Es indispensable aclarar que los dos primeros sectores producen bienes tangibles, por lo cual son considerados como sectores productivos. Es tercer sector se considera no productivo, puesto que no produce bienes tangibles, pero, sin embargo, contribuye a la formación el ingreso nacional y del producto nacional.

Aunque los sectores anteriormente indicados son aquellos que la teoría económica menciona como sectores de la economía. Es común que las actividades económicas se diferencien aún más dependiendo de su especialización. Lo anterior da origen a los siguientes sectores económicos, los cuales son:

1. **Sector agropecuario:** Corresponde al sector primario mencionado anteriormente.
2. **Sector Servicios:** Corresponde al sector primario mencionado anteriormente.
3. **Sector Industrial:** Corresponde al sector primario mencionado anteriormente.
4. **Sector transporte:** Hace parte del sector terciario, e incluye el trasporte de carga, servicio de trasporte público, trasporte terrestre, aéreo, marítimo, etc.
5. **Sector comercio:** Hace parte del sector terciario de la economía, e incluye comercio al por mayor, minorista, centros comerciales, cámaras de comercio, san andresitos, plazas de mercado y en general, a todos aquellos que se relacionan con la actividad de comercio de diversos productos a nivel nacional o internacional.
6. **Sector financiero:** En este sector se incluyen todas aquellas organizaciones relacionadas con actividades bancarias y financieras, fondos de pensiones y cesantías, fiduciarias, etc.
7. **Sector de la construcción:** En este sector se incluyen las empresas y organizaciones relacionadas con la construcción, al igual que los arquitectos e ingenieros, las empresas productoras de materiales para la construcción etc.
8. **Sector minero y energético:** Se incluyen en las todas las empresas que se relacionan con la actividad minera y energética de cualquier tipo (extracción de carbón, esmeraldas, gas y petróleo; empresas generadoras de energía, etc.
9. **Sector solidario:** En este sector se incluyen las cooperativas, las cajas de compensación familiar, las empresas solidarias de salud, entre otras.
10. **Sector de comunicaciones:** En este sector se incluyen todas las empresas y organizaciones relacionadas con los medios de comunicación como (telefonía fija y celular, empresas de publicidad, periódicos, editoriales, etc

2. ECONÓMICO

La pandemia generada por el coronavirus marcó un antes y un después en la historia moderna de la humanidad. El Gran Confinamiento, como denominó el Fondo Monetario Internacional a esta crisis, generó la mayor contracción de la economía global en casi un siglo, destruyendo millones de empleos en todo el mundo y profundizando las brechas sociales y entre países.

La vacunación masiva para enfrentar el COVID-19, en los países desarrollados podría restablecer los precios de las materias primas a niveles pre-pandemia, e incentivar los flujos de capitales hacia países en desarrollo. Adicionalmente, Colombia al acceder a las vacunas en 2021, es posible que se tengan resultados positivos en materia de crecimiento, más allá del rebrote estadístico que

ocurrirá de forma natural una vez que se comparen los niveles de actividad económica del año 2021 con los observados en 2020, en particular durante el segundo trimestre de 2021[1]

2.1 CONTEXTO MACROECONOMICO

2.1.1 Productos incluidos dentro del sector:

El sector del comercio está catalogado dentro del sector terciario o sector servicios que incluye comercio al por mayor, minorista, centros comerciales, cámaras de comercio, San Andresitos, plazas de mercado y, en general, a todos aquellos que se relacionan con la actividad de comercio de diversos productos a nivel nacional o internacional. El tercer sector se considera no productivo, puesto que no produce bienes tangibles, pero, sin embargo, contribuye a la formación del ingreso nacional y del producto nacional.

2.1.2 Agentes del sector

En este sector se incluyen las empresas y organizaciones relacionadas con el comercio, al igual que los distribuidores importadores-exportadores, las empresas productoras y distribuidoras de equipos y maquinaria, empresas comercializadoras de maquinaria y equipo.

2.1.3 Gremios y asociaciones que participan en el sector

Con el fin de generar opiniones y realizar acciones concretas en la política económica, la paz, las negociaciones de acuerdos comerciales, la competitividad, el desarrollo tecnológico e informático, la moralización y lucha contra la corrupción, el medio ambiente, el transporte, la logística, la infraestructura, la seguridad social, la educación y la modernización estatal y empresarial, e iniciativas legislativas y regulatorias, entre otros, en el sector de la construcción en Colombia, participan agremiaciones de diferentes ámbitos, tales como los productores o proveedores de materiales, constructores, agremiaciones de profesionales del sector, entidades estatales, universidades, entre otras. A continuación, se relaciona un listado de agremiaciones, asociaciones y entidades que participan en el sector de la construcción e influyen desde diferentes frentes en la dinámica del mercado.

Agremiación / entidad página web

- ANDI, Asociación Nacional de Industriales http://www.andi.com.co
- ACOPI , Asociación Colombiana de Medianas y Pequeñas Industrias http://www.acopi.org.co
- FENALCO, Federación Nacional de Comercio http://www.fenalco.com.co
- CONFECÁMARAS, Red de Camaras de Comercio http://www.confecámaras.org.co
- ANALDEX, Asociación Nacional de Comercio Exterior http://www.analdex.org

2.1.4 Perspectivas de Crecimiento, Inversión y ventas

2.1.4.1 Comportamiento del PIB

PIB desde el enfoque de la producción

[1] https://investigaciones.corficolombiana.com/macroeconomia-y-mercados/informe-anual/perspectivas-economicas-2021-con-la-economia-no-se-juega/informe_552444#:~:text=El%20a%C3%B1o%20entrante%20puede%20ser,3%25%20del%20PIB%20en%202021.

El Producto Interno Bruto crece 2,2% en el primer trimestre de 2026pr respecto al mismo periodo de 2025pr (ver tabla 1); las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:
Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

- Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 5,7% (contribuye 0,9 puntos porcentuales a la variación anual).

- Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 2,9% (contribuye 0,6 puntos porcentuales a la variación anual).

- Industrias manufactureras crece 2,9% (contribuye 0,3 puntos porcentuales a la variación anual)

En el cuarto trimestre de 2025pr , el Producto Interno Bruto en su serie original, crece 2,3% respecto al mismo periodo de 2024p (ver tabla 1). Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

- Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 4,8% (contribuye 0,9 puntos porcentuales a la variación anual).
- Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 3,4% (contribuye 0,7 puntos porcentuales a la variación anual).

- Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio crece 11,5% (contribuye 0,5 puntos porcentuales a la variación anual).

Respecto al trimestre inmediatamente anterior, el Producto Interno Bruto en su serie ajustada por efecto estacional y calendario crece 0,1%. Cuando se observa el comportamiento de las actividades económicas relacionadas:

- Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio crece 4,6%.

- Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 1,6%.

- Explotación de minas y canteras crece 1,2%.

Cuadro 1. IPC Variación y contribución mensual
Según divisiones de gasto
Julio 2025 - 2026

		2025		2026	
Divisiones de Gasto	Peso (%)	Variación (%)	Contribución Puntos Porcentuales	Variación (%)	Contribución Puntos Porcentuales
Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles	33,12	0,19	0,06	0,55	0,17
Salud	1,71	0,39	0,01	0,38	0,01
Prendas de vestir y calzado	3,98	-0,08	0,00	0,31	0,01
Restaurantes y hoteles	9,43	0,35	0,04	0,30	0,03
Bebidas alcohólicas y tabaco	1,70	0,14	0,00	0,25	0,00
Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar	4,19	0,15	0,01	0,24	0,01
TOTAL	100,00	0,28	0,28	0,17	0,17
Información y comunicación	4,33	0,22	0,01	0,04	0,00
Educación	4,41	0,00	0,00	0,00	0,00
Bienes y servicios diversos	5,36	0,04	0,00	-0,11	-0,01
Alimentos y bebidas no alcohólicas	15,05	0,82	0,15	-0,13	-0,03
Recreación y cultura	3,79	0,05	0,00	-0,13	0,00
Transporte	12,93	0,01	0,00	-0,24	-0,03

Fuente: DANE, IPC

Comercio al por mayor y al por menor

Para el año 2025pr, el valor agregado de comercio al por mayor y al por menor, reparación de vehículos automotores y motocicletas; transporte y almacenamiento; alojamiento y servicios de comida crece 4,6%, respecto al año 2024p. Esta dinámica se explica por los siguientes comportamientos (ver tabla 7):

- Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas crece 7.5%.
- Transporte y almacenamiento crece 2.2%.
- Alojamiento y servicios de comida crece 0,5%

En el cuarto trimestre de 2025pr, el valor agregado de comercio al por mayor y al por menor, reparación de vehículos automotores y motocicletas; transporte y almacenamiento; alojamiento y servicios de comida crece 3,4% en su serie original, respecto al mismo periodo de 2024p . Esta dinámica se explica por los siguientes comportamientos (ver tabla 7):

- Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas crece 7.0%.
- Transporte y almacenamiento crece 1,7%.
- Alojamiento y servicios de comida decrece 0,1%.

Respecto al trimestre inmediatamente anterior en su serie ajustada por efecto estacional y calendario, el valor agregado de comercio al por mayor y al por menor, reparación de vehículos automotores y motocicletas; transporte y almacenamiento; alojamiento y servicios de comida crece en 1,6%, cuando se observa el comportamiento de las actividades económicas relacionadas:

- Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas crece 0,9%.
- Transporte y almacenamiento decrece 2,3%.
- Alojamiento y servicios de comida crece 2,2%.

Tabla 7. Comercio al por mayor y al por menor[1]
Tasas de crecimiento en volumen[2]
Cuarto trimestre 2025[pr]

Actividad económica	Tasas de crecimiento (%)		
	Serie original		Serie ajustada por efecto estacional y calendario
	Año total	Anual	Trimestral
	2025[pr] / 2024[p]	2025[pr]-IV / 2024[p]-IV	2025[pr]-IV / 2025[pr]-III
Comercio al por mayor y al por menor[3]	7,5	7,0	0,9
Transporte y almacenamiento	2,2	-1,7	-2,3
Alojamiento y servicios de comida	0,5	0,1	2,2
Comercio al por mayor y al por menor[1]	**4,6**	**3,4**	**1,6**

Fuente: DANE,PIB_T

Índice de Precios al Consumidor - IPC

El IPC es una investigación estadística que permite medir la variación porcentual promedio de los precios al por menor de un conjunto de bienes y servicios de consumo final que es representativa del gasto de los hogares del país. El indicador es utilizado para la toma de decisiones, tanto del gobierno como de los entes privados, al tiempo que permite analizar situaciones de carácter económico.

Variación mensual, año corrido y anual
Total nacional
2025 - 2026 (julio)

IPC	Julio					
	Variación mensual		Variación año corrido		Variación anual	
	2025	2026	2025	2026	2025	2026
IPC total	0,28	**0,17**	4,02	**4,94**	4,90	**6,03**

Fuente: DANE, IPC

En julio de 2026 la variación mensual del IPC fue 0,17%, la variación año corrido fue 4,94% y la anual 6,03%.

En julio de 2026 la variación anual del IPC fue 6,03%, es decir, 1,13 puntos porcentuales mayor que la reportada en el mismo periodo del año anterior, cuando fue de 4,90%.

El comportamiento mensual del IPC total en julio de 2026 (0,17%) se explicó principalmente por la variación mensual de la división Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles. Las mayores variaciones se presentaron en las divisiones Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles (0,55%) y Salud (0,38%).

Variaciones y contribuciones de las subclases en el mes

En julio de 2026 en comparación con junio de 2026, la variación de las subclases que más aportaron al índice total fueron: electricidad (2,29%), servicios relacionados con la copropiedad (2,86%),

arriendo imputado (0,23%), comidas en establecimientos de servicio a la mesa y autoservicio (0,33%), carne de res y derivados (0,84%), arriendo efectivo (0,23%), cebolla (5,33%), comidas preparadas fuera del hogar para consumo inmediato (0,26%), hortalizas y legumbres frescas (1,17%) y productos farmacéuticos y dermatológicos (0,50%). Las subclases con aportes negativos a la variación fueron: plátanos (-6,82%), frutas frescas (-1,30%), vehículo particular nuevo o usado (-0,68%), tomate (-3,89%) y transporte de pasajeros y equipaje en avión (-4,95%).

Cuadro 2. IPC Variación y contribución mensual
Por principales subclases
Julio 2026

Subclase	Variación (%)	Contribución Puntos porcentuales
Electricidad	2,29	0,08
Servicios relacionados con la copropiedad	2,86	0,04
Arriendo imputado	0,23	0,03
Comidas en establecimientos de servicio a la mesa y autoservicio	0,33	0,03
Carne de res y derivados	0,84	0,02
Arriendo efectivo	0,23	0,02
Cebolla	5,33	0,02
Comidas preparadas fuera del hogar para consumo inmediato	0,26	0,01
Hortalizas y legumbres frescas	1,17	0,01
Productos farmacéuticos y dermatológicos	0,50	0,01

Fuente: DANE, IPC.

Variación y contribución anual por divisiones de gasto

En el mes de julio de 2026, el IPC registró una variación de 6,03% en comparación con julio de 2025. En el último año, las divisiones Restaurantes y hoteles (9,53%), Salud (8,37%), Educación (7,57%), Bebidas alcohólicas y tabaco (7,14%) y por último, Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar (6,30%) se ubicaron por encima del promedio nacional (6,03%). Entre tanto, las divisiones Bienes y servicios diversos (5,97%), Alimentos y bebidas no alcohólicas (5,82%), Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles (5,40%), Transporte (5,21%), Información y comunicación (4,97%), Recreación y cultura (3,74%) y por último, Prendas de vestir y calzado (3,38%) se ubicaron por debajo del promedio nacional.

Cuadro 5. IPC Variación y contribución anual
Según divisiones de gasto
Julio 2025 - 2026

		2025		2026	
Divisiones de Gasto	Peso (%)	Variación (%)	Contribución Puntos Porcentuales	Variación (%)	Contribución Puntos Porcentuales
Restaurantes y hoteles	9,43	7,59	0,83	9,53	1,06
Salud	1,71	5,36	0,09	8,37	0,14
Educación	4,41	7,56	0,30	7,57	0,31
Bebidas alcohólicas y tabaco	1,70	4,95	0,08	7,14	0,12
Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar	4,19	3,15	0,13	6,30	0,25
TOTAL	100,00	4,90	4,90	6,03	6,03
Bienes y servicios diversos	5,36	3,55	0,19	5,97	0,31
Alimentos y bebidas no alcohólicas	15,05	4,94	0,94	5,82	1,11
Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles	33,12	4,95	1,54	5,40	1,68
Transporte	12,93	5,36	0,72	5,21	0,70
Información y comunicación	4,33	-1,10	-0,03	4,97	0,13
Recreación y cultura	3,79	1,72	0,05	3,74	0,12
Prendas de vestir y calzado	3,98	2,10	0,07	3,38	0,10

Fuente: DANE, IPC.

Los mayores aportes a la variación anual se registraron en las divisiones de: Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles, Alimentos y bebidas no alcohólicas, Restaurantes y hoteles, Transporte y Educación, las cuales en conjunto contribuyeron con 4,86 puntos porcentuales al acumulado anual de dicha variación.

Variaciones y contribuciones de las subclases en el año

En julio de 2026 en comparación con julio de 2025, la variación anual de las subclases que más aportaron al índice total fueron: comidas en establecimientos de servicio a la mesa y autoservicio (9,72%), arriendo imputado (4,79%), transporte urbano (10,67%), arriendo efectivo (4,89%), carne de res y derivados (14,37%), frutas frescas (18,00%), comidas preparadas fuera del hogar para consumo inmediato (9,26%), servicios relacionados con la copropiedad (16,62%), servicio doméstico (13,90%) y papas (41,60%). Las mayores contribuciones negativas se presentan en: arroz (-5,60%), tomate (-17,21%), vehículo particular nuevo o usado (-1,64%), carne de cerdo y derivados (-6,23%) y hortalizas y legumbres frescas (-4,98%).

Cuadro 6. IPC Variación y contribución anual
Por principales subclases
Julio 2026

Subclase	Variación (%)	Contribución Puntos porcentuales
Comidas en establecimientos de servicio a la mesa y autoservicio	9,72	0,73
Arriendo imputado	4,79	0,61
Transporte urbano	10,67	0,51
Arriendo efectivo	4,89	0,45
Carne de res y derivados	14,37	0,34
Frutas frescas	18,00	0,24
Comidas preparadas fuera del hogar para consumo inmediato	9,26	0,22
Servicios relacionados con la copropiedad	16,62	0,21
Servicio doméstico	13,90	0,15
Papas	41,60	0,14

Fuente: DANE, IPC.

Comportamiento de la variación mensual y anual del IPC según niveles de ingreso por criterio absoluto

Cuadro 7. IPC según niveles de ingreso por criterio absoluto
Total IPC
Julio 2025 - 2026

	Variación (%)					
	Mensual		Año Corrido		Anual	
	2025	2026	2025	2026	2025	2026
Pobres	0,31	0,19	4,07	4,91	4,73	5,81
Vulnerables	0,31	0,16	4,09	5,01	4,68	5,90
Clase media	0,28	0,15	4,01	4,93	4,87	6,04
Ingresos altos	0,24	0,20	4,01	4,94	5,13	6,11
Total nivel de ingresos	0,28	0,17	4,02	4,94	4,90	6,03

Fuente: DANE, IPC.

En julio de 2026, la variación mensual del IPC por nivel de ingresos fue: Pobres (0,19%), Vulnerables (0,16%), Clase media (0,15%), Ingresos altos (0,20%) y por último, Total nivel de ingresos (0,17%).

En lo corrido del año, la variación del IPC por nivel de ingresos fue: Pobres (4,91%), Vulnerables (5,01%), Clase media (4,93%), Ingresos altos (4,94%) y por último, Total nivel de ingresos (4,94%).

La variación anual del IPC por nivel de ingresos fue: Pobres (5,81%), Vulnerables (5,90%), Clase media (6,04%), Ingresos altos (6,11%) y por último, Total nivel de ingresos (6,03%).

TRM

La Tasa de Cambio Representativa del Mercado–TRM– es el promedio ponderado por monto de las operaciones de compra y venta de dólares de los Estados Unidos de América a cambio de moneda legal colombiana, pactadas para cumplimiento en ambas monedas el mismo día de su negociación, efectuadas por los Intermediarios del Mercado Cambiario dentro del horario que establezca el Banco de la República mediante reglamentación general. Para el cálculo de la TRM se deberán excluir las operaciones de derivados, así como las operaciones efectuadas por los Intermediarios del Mercado Cambiario con entidades diferentes de las entidades vigiladas por la Superintendencia Financiera de Colombia y de la Nación - Ministerio de Hacienda y Crédito Público. La TRM es calculada diariamente y certificada por la Superintendencia Financiera de Colombia con base en la información disponible y la reglamentación expedida por el Banco de la República.

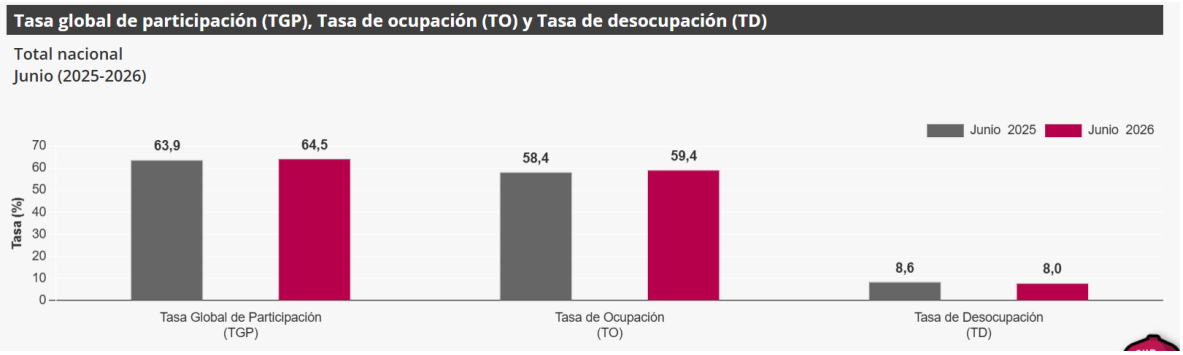
La Superintendencia Financiera de Colombia tiene la obligación de calcular y certificar la TRM y divulgarla al mercado y al público en general, conforme a lo dispuesto en el artículo 40 de la Resolución Externa No. 1 de 2018, expedida por la Junta Directiva del Banco de la República, la metodología establecida por el Banco de la República mediante Circular Reglamentaria DODM – 146, el artículo 11.2.1.4.15 del Decreto 2555 de 2010 y la Resolución No.0416 de 2006 de la Superintendencia Financiera de Colombia.

Comportamiento del dólar del periodo comprendido en el último mes



Empleo:

Para junio de 2026, la tasa de desocupación del total nacional fue 8,0%, lo que representó una disminución de 0,6 puntos porcentuales respecto al mismo mes de 2025 (8,6%). La tasa global de participación se ubicó en 64,5%, superior a la registrada en junio de 2025 (63,9%). Finalmente, la tasa de ocupación fue 59,4%, mientras que en el mismo mes del año anterior fue 58,4%.

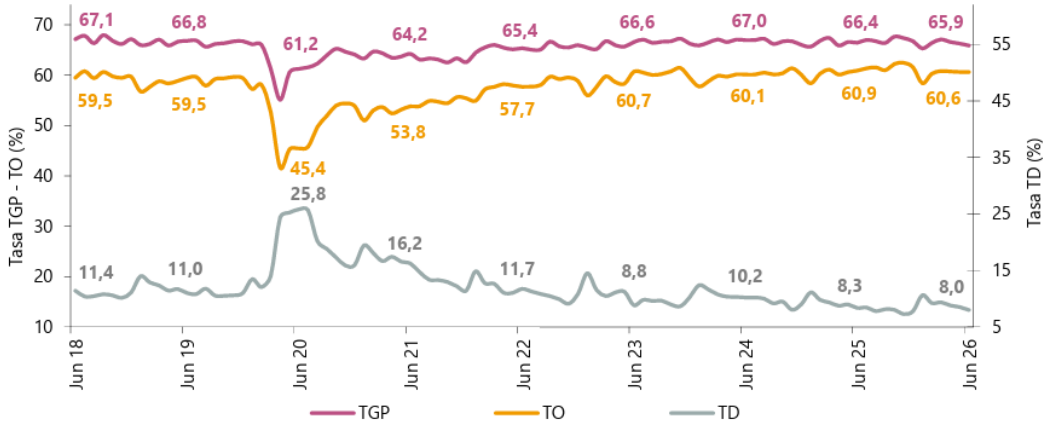


En junio de 2026, la tasa de desocupación en el total de las 13 ciudades y áreas metropolitanas fue 8,0%, mientras que en el mismo mes de 2025 fue 8,3%. La tasa global de participación se ubicó en 65,9%, en tanto que en junio de 2025 fue 66,4%. Finalmente, la tasa de ocupación fue 60,6%, en contraste con el 60,9% registrado en junio del año anterior.

Total 13 ciudades y áreas metropolitanas mensual

En junio de 2026, la tasa de desocupación en el total de las 13 ciudades y áreas metropolitanas fue 8,0%, mientras que en el mismo mes de 2025 fue 8,3%. La tasa global de participación se ubicó en 65,9%, en tanto que en junio de 2025 fue 66,4%. Finalmente, la tasa de ocupación fue 60,6%, en contraste con el 60,9% registrado en junio del año anterior.

Gráfico 3. Tasa global de participación (TGP), Tasa de ocupación (TO) y Tasa de desocupación (TD)
Total 13 ciudades y áreas metropolitanas
Junio (2018 - 2026)

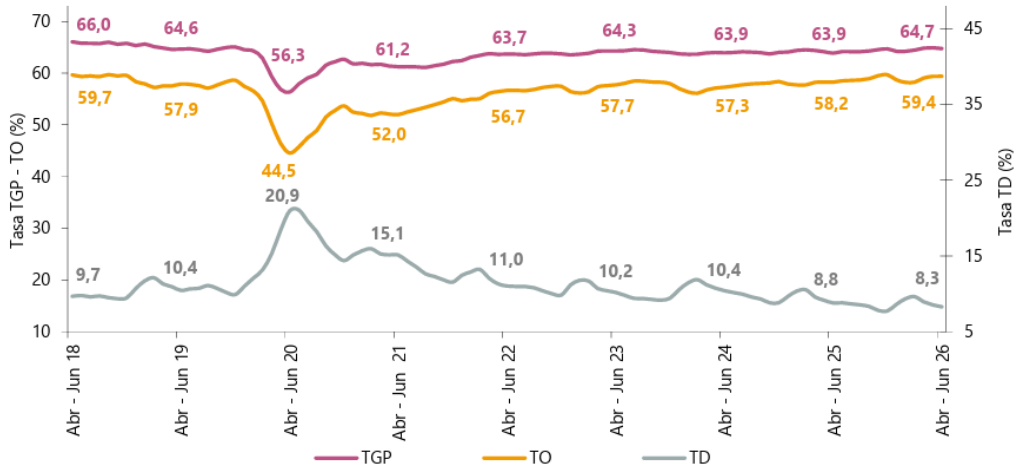


Fuente: DANE, GEIH.

Total nacional trimestre móvil

En junio de 2026, la población ocupada del total nacional alcanzó 24,4 millones de personas, con un aumento de 706.000 ocupados (3,0%) frente al mismo mes de 2025. La rama que más aportó a este incremento fue Alojamiento y servicios de comida (289.000 ocupados adicionales), seguida de Construcción y Transporte. La proporción de población ocupada informal se mantuvo en 55,1% a nivel nacional.

Gráfico 4. Tasa global de participación (TGP), Tasa de ocupación (TO) y Tasa de desocupación (TD)
Total nacional
Abril - junio (2018 - 2026)



Fuente: DANE, GEIH.

Población ocupada según rama de actividad, mes junio 2026

En el mes de junio de 2026, el número de personas ocupadas en el total nacional fue 24,4 millones de personas. La brecha de género se mantiene: la tasa de desocupación fue 9,9% para las mujeres y 6,6% para los hombres (3,3 puntos porcentuales de diferencia). La rama que más aportó positivamente a la variación de la población ocupada fue Alojamiento y servicios de comida (289.000 ocupados adicionales).

Tabla 1. Distribución porcentual, variación absoluta y contribución a la variación de la población ocupada según rama de actividad
Total nacional
Junio (2025 - 2026)

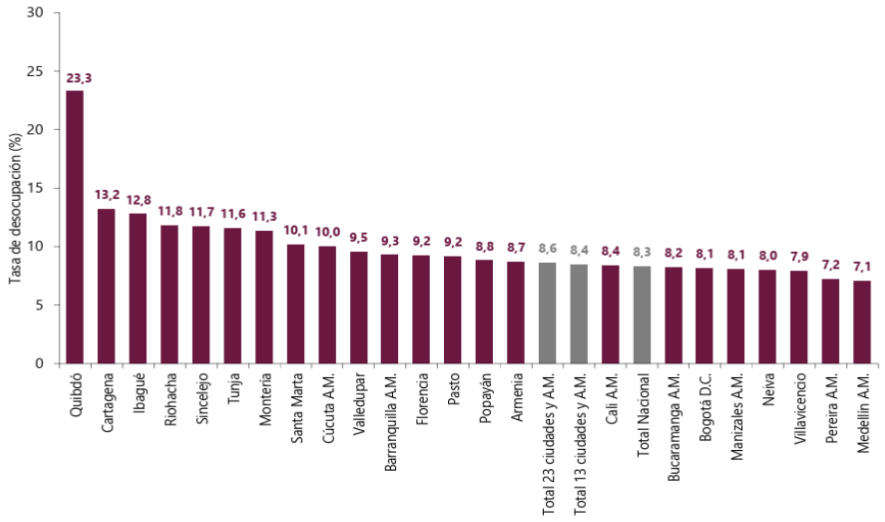
Rama de actividad	Total nacional				
	Junio 2025	Junio 2026	Distribución % 2026	Variación absoluta	Contribución en p.p.
Población ocupada	**23.753**	**24.459**	**100**	**706**	
Alojamiento y servicios de comida	1.768	2.057	8,4	289	1,2
Construcción	1.532	1.678	6,9	146	0,6
Transporte y almacenamiento	1.722	1.867	7,6	145	0,6
Actividades artísticas, entretenimiento, recreación y otras actividades de servicios	1.859	1.969	8,0	110	0,5
Actividades profesionales, científicas, técnicas y servicios administrativos	1.822	1.906	7,8	84	0,4
Administración pública y defensa, educación y atención de la salud humana	2.922	3.005	12,3	82	0,3
Actividades financieras y de seguros	435	481	2,0	47	0,2
Información y comunicaciones	367	386	1,6	20	0,1
Actividades inmobiliarias	306	303	1,2	-3	-0,0
Comercio y reparación de vehículos	4.131	4.109	16,8	-23	-0,1
Suministro de electricidad, gas, agua y gestión de desechos^	782	755	3,1	-27	-0,1
Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca	3.321	3.281	13,4	-40	-0,2
Industrias manufactureras	2.785	2.661	10,9	-125	-0,5

Fuente: DANE, GEIH.

Ranking de ciudades según tasa de desocupación, junio 2026

En junio de 2026, entre las 23 ciudades y áreas metropolitanas, Quibdó presentó la mayor tasa de desocupación (23,3%), mientras que Medellín y su área metropolitana registró la menor (7,1%).

Gráfico 6. Tasa de desocupación según ciudades
Total nacional y 23 ciudades y áreas metropolitanas
Abril - junio 2026



Fuente: DANE, GEIH.

Comportamiento del sector en el contexto internacional

Crecimiento mundial dispar e incierto

Se prevé que el crecimiento mundial sea del 3,0% en 2026 y del 3,4% en 2027, por debajo del promedio de 3,5% observado en 2024–25 (Actualización del informe WEO del FMI, julio de 2026). El pronóstico para 2025 se mantiene prácticamente sin cambios con respecto al de la edición de octubre de 2024 de Perspectivas de la economía mundial (informe WEO), principalmente porque la revisión al alza en Estados Unidos neutraliza las revisiones a la baja en otras de las principales economías. Tras la desinflación observada desde inicios de 2024, el proceso se ha estancado: el FMI revisó al alza la inflación mundial hasta el 4,7% en 2026 (desde el 4,1% de 2025), con una convergencia hacia la meta más lenta en las economías avanzadas y persistencia en algunas economías de mercados emergentes y en desarrollo.

En la balanza de riesgos a mediano plazo con respecto al escenario base pesan más los factores adversos, mientras que las perspectivas a corto plazo están caracterizadas por riesgos con efectos divergentes. En Estados Unidos, se observan mejoras que podrían impulsar un crecimiento a corto plazo ya de por sí fuerte, mientras que en otros países es probable que las perspectivas se revisen a la baja en medio de una elevada incertidumbre política. Las perturbaciones generadas por las políticas que inciden en el proceso de desinflación en curso podrían interrumpir el giro hacia la flexibilización de la política monetaria, con implicaciones para la sostenibilidad fiscal y la estabilidad financiera. Para gestionar estos riesgos, las políticas han de centrarse en equilibrar las disyuntivas entre la inflación y la actividad real, en recomponer los márgenes de maniobra y en mejorar las perspectivas del crecimiento a mediano plazo acelerando las reformas estructurales y fortaleciendo las normas y la cooperación multilaterales.

Fuerzas que determinan las perspectivas

La economía mundial se mantiene firme, aunque el grado de solidez varía considerablemente de un país a otro. El crecimiento del PIB mundial en el tercer trimestre de 2024 se situó en 0,1 puntos porcentuales por debajo de lo pronosticado en el informe WEO de octubre de 2024, tras el anuncio de datos decepcionantes de ciertas economías de Asia y Europa. En China, el crecimiento, del 4,7% en términos interanuales, no alcanzó las expectativas. El crecimiento de las exportaciones netas más rápido de lo previsto solo pudo compensar en parte la desaceleración más pronunciada de lo esperado en el consumo, en medio de la estabilización tardía del mercado inmobiliario y un nivel de confianza de los consumidores que sigue siendo bajo. En India, el crecimiento también se ralentizó más de lo previsto, debido principalmente a una desaceleración de la actividad industrial más marcada de lo esperado. El crecimiento de la zona del euro siguió siendo moderado (los resultados de Alemania fueron inferiores a los de otros países de la zona del euro), debido en gran medida a la continua debilidad de las exportaciones de bienes y la manufactura, a pesar de la recuperación del consumo tras la mejora de los ingresos reales. En Japón, el producto se contrajo ligeramente debido a interrupciones temporales de la oferta. En cambio, Estados Unidos mantuvo un fuerte impulso y, durante el tercer trimestre, la actividad económica creció a un ritmo del 2,7% en términos interanuales, impulsada por un fuerte consumo.

La desinflación mundial continúa, pero hay señales de estancamiento en algunos países y una inflación persistentemente alta en unos pocos casos. La mediana mundial de la inflación subyacente secuencial se ha situado apenas por encima del 2% en los últimos meses. Hay señales de que el crecimiento de los salarios nominales está moderándose e indicios de que los mercados laborales continúan normalizándose. La inflación de precios de los bienes subyacentes ha descendido hasta alcanzar el nivel tendencial o incluso por debajo de este, pero la inflación de los precios de los servicios sigue estando por encima de los promedios observados antes de la COVID-19 en muchos

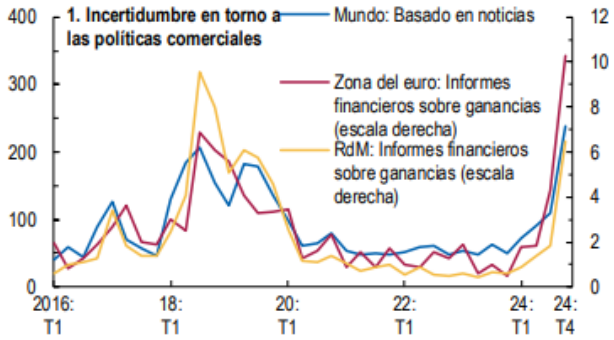
países, sobre todo en Estados Unidos y la zona del euro. En algunas economías de países de mercados emergentes y en desarrollo de Europa y América Latina también persisten focos de inflación elevada, debido a una serie de factores idiosincrásicos.

Los bancos centrales de las economías en las que la inflación está resultando ser más persistente están avanzando con más cautela en el ciclo de relajación, vigilando con atención los indicadores de la actividad y el mercado laboral, así como las fluctuaciones cambiarias. Unos pocos bancos centrales están subiendo sus tasas de interés marcando un punto de divergencia con las políticas monetarias presentes.

Las condiciones financieras mundiales siguen siendo, en términos generales, acomodaticias, también con ciertas diferencias entre jurisdicciones (recuadro 1). En las economías avanzadas, el mercado accionario ha repuntado ante las expectativas de que en Estados Unidos se adopten políticas más favorables para las empresas. En las economías de mercados emergentes y en desarrollo, las valoraciones de las acciones han sido más moderadas. Además, el fortalecimiento generalizado del dólar de EE.UU., impulsado principalmente por las expectativas de nuevos aranceles y tasas de interés más altas en Estados Unidos, ha hecho que las condiciones financieras permanezcan más restrictivas.

La incertidumbre en torno a las políticas económicas se ha disparado, sobre todo en lo que respecta a las cuestiones comerciales y fiscales, aunque hay ciertas diferencias entre los países (gráfico 1). Las expectativas de que los gobiernos recientemente electos en 2024 reorienten las políticas han determinado los precios en los mercados financieros en los últimos meses. Los episodios de inestabilidad política en algunos países de Asia y Europa han generado nerviosismo en los mercados y han aumentado la incertidumbre vinculada al estancamiento de los avances de las políticas fiscales y estructurales. Las tensiones geopolíticas, en particular en Oriente Medio, así como las fricciones comerciales mundiales, permanecen elevadas.

Gráfico 1. Incertidumbre en torno a las políticas
(índice, salvo indicación distinta)





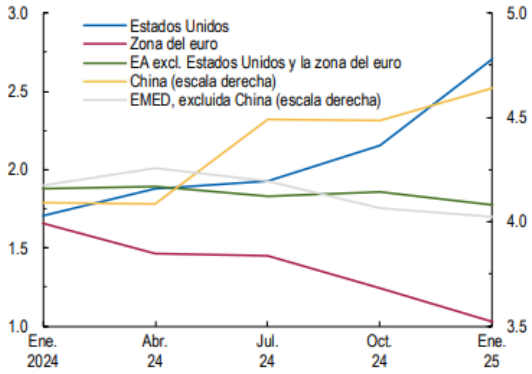
Fuentes: Baker, Bloom y Davis 2016; Caldara *et al.*, 2020; Refinitiv Eikon, y cálculos del personal técnico del FMI.

Las perspectivas

Las proyecciones del personal técnico del FMI se basan en el supuesto de que las políticas actuales se mantendrán sin cambios en el momento de la publicación. Tienen en cuenta la evolución reciente del mercado y el impacto de la creciente incertidumbre en torno a las políticas comerciales, que se supone será temporal, y cuyos efectos se disiparán al cabo de aproximadamente un año, pero no incorporan ningún supuesto sobre los posibles cambios de políticas que actualmente son objeto de debate público. Se prevé que los precios de las materias primas energéticas disminuyan un 2,6% en 2025, un descenso más pronunciado que el previsto en octubre. Esto se debe a una caída de los precios del petróleo provocada por la débil demanda china y una fuerte oferta de los países ajenos a la OPEP+ (Organización de Países Exportadores de Petróleo más algunos países no miembros, incluida Rusia), que se ha visto compensada en parte por el aumento de los precios del gas provocado por temperaturas más bajas de lo previsto y disrupciones en la oferta, en particular causadas por el actual conflicto en Oriente Medio y las interrupciones en los yacimientos de gas. Se prevé que los precios de los productos básicos distintos de los combustibles aumenten un 2,5% en 2025, en razón de las revisiones al alza de los precios de los alimentos y las bebidas con respecto al informe WEO de octubre de 2024, a causa de las malas condiciones climáticas que ha afectado a los grandes productores. Se espera que las tasas de política monetaria de los principales bancos centrales continúen descendiendo, aunque a ritmos distintos, debido a variaciones en las perspectivas de crecimiento e inflación. Se prevé que la orientación de la política fiscal se torne más restrictiva durante el período 2025–26 en las economías avanzadas, en particular en Estados Unidos y, en menor grado, en las economías de mercados emergentes y en desarrollo.

Se prevé que el crecimiento mundial se mantenga estable, aunque lento. Los pronósticos de crecimiento, del 3,3% en 2025 y 2026, están por debajo del promedio histórico (2000–19) del 3,7% y permanecen en general invariables con respecto a octubre (cuadro 1; véase también el cuadro 1 del anexo). No obstante, el panorama general oculta las trayectorias divergentes de las distintas economías y un precario perfil de crecimiento mundial (gráfico 2).

Gráfico 2. Pronóstico de crecimiento para 2025
(porcentaje)



Fuente: Cálculos del personal técnico del FMI.

En el caso de las economías avanzadas, las revisiones de los pronósticos de crecimiento apuntan en diferentes direcciones. En Estados Unidos, la demanda subyacente sigue siendo sólida, gracias a los fuertes efectos de riqueza, una orientación menos restrictiva de la política monetaria y condiciones financieras favorables. Se prevé que el crecimiento se sitúe en el 2,7% en 2025. Esta cifra es 0,5 puntos porcentuales mayor que la pronosticada en octubre y, en parte, refleja el arrastre de fondos de 2024, y entre otras señales, da cuenta de la solidez de los mercados laborales y la aceleración de la inversión. Se espera que el crecimiento se modere hasta su nivel potencial en 2026.

En la zona del euro, se espera un repunte del crecimiento, pero a un ritmo más gradual que el previsto en octubre, dado que las tensiones geopolíticas siguen afectando la actitud del mercado. La actividad más débil de lo previsto a fines de 2024, en especial en el sector manufacturero, así como el aumento de la incertidumbre sobre el panorama político y las políticas, explican la revisión a la baja de 0,2 puntos porcentuales, hasta el 1,0% en 2025. En 2026, se espera que el crecimiento aumente al 1,4%, respaldado por una fuerte demanda interna, a medida que se relajan las condiciones financieras, mejora la confianza y se disipa la incertidumbre en cierta medida.

En otras economías avanzadas, dos fuerzas compensatorias mantienen los pronósticos de crecimiento relativamente estables. Por un lado, el aumento de los ingresos reales debería respaldar la recuperación cíclica del consumo. Por otro, se prevé que los factores que frenan el comercio —entre ellos un marcado aumento de la incertidumbre en torno a las políticas comerciales— mantengan moderada la inversión.

En las economías de mercados emergentes y en desarrollo, se prevé que las tasas de crecimiento en 2025 y 2026 sean en general equivalentes a las de 2024. Con respecto a las proyecciones de octubre, el crecimiento de China en 2025 se revisa marginalmente al alza en 0,1 puntos porcentuales, hasta el 4,6%. Esta revisión refleja el arrastre de 2024 y el programa fiscal anunciado en noviembre, que neutralizan en gran medida el efecto negativo que ejercen sobre la inversión la mayor incertidumbre en torno a las políticas comerciales y el lastre del mercado inmobiliario. Para 2026, se espera que el crecimiento permanezca en general estable en un 4,5% al disiparse los efectos de la incertidumbre sobre las políticas comerciales y que el aumento de la edad de jubilación ralentice la disminución de la oferta de mano de obra. En India, se prevé que el crecimiento se sitúe en un sólido 6,5% en 2025 y 2026, como se anunció en octubre y en línea con su potencial.

En Oriente Medio y Asia Central, se proyecta que el crecimiento repunte, pero con menos fuerza de lo previsto en octubre. Esto se debe sobre todo a una revisión a la baja de 1,3 puntos porcentuales en el crecimiento de Arabia Saudita en 2025, principalmente por la continuación de los recortes de la producción de la OPEP+. En América Latina y el Caribe, se espera que el crecimiento global se acelere levemente al 2,5% en 2025, a pesar de la desaceleración prevista en las principales economías de la región. En África subsahariana, se prevé que el crecimiento repunte en 2025, mientras que en las economías emergentes y en desarrollo de Europa se desacelerará.[2]

Teniendo en cuenta el boletín técnico emitido por el Departamento Nacional de Estadística (DANE), para el cual se presentan los principales cambios de corto plazo del Producto Interno Bruto (PIB). Estas cifras son utilizadas ampliamente por analistas, políticos, prensa, la comunidad empresarial y el público en general, para la toma de decisiones.

Reporte Banco Mundial: De acuerdo con la edición de junio de 2026 del informe Perspectivas económicas mundiales del Grupo Banco Mundial, el conflicto en Oriente Medio, el alza de los precios de la energía y el aumento de los costos de financiamiento están desacelerando el crecimiento mundial, en lo que continúa siendo la década de crecimiento más débil desde los años sesenta.

El Banco Mundial prevé que el crecimiento mundial se desacelere hasta el 2,5% en 2026 —su nivel más bajo desde la pandemia de COVID-19— frente al 2,9% registrado en 2025, ante el debilitamiento de las economías dependientes de importaciones de energía y las afectadas directamente por las hostilidades.

En su informe, el Banco Mundial proyecta que el crecimiento mundial repunte al 2,8% en 2027, aunque se mantendría por debajo del promedio de la década de 2010. Las previsiones para dos tercios de las economías se revisaron a la baja frente a la edición de enero de 2026.

En un escenario adverso, si las interrupciones en el suministro de energía resultan más graves de lo previsto y van acompañadas de tensión financiera significativa, el crecimiento mundial podría caer hasta el 1,3% en 2026 y la inflación aumentaría al 4,4%. En las economías en desarrollo, el crecimiento descendería a 3,6% en 2026 (desde 4,4% en 2025), su nivel más bajo desde la pandemia, antes de recuperarse al 4,2% en 2027. datos del Banco Mundial.

El organismo advirtió que las presiones fiscales afectarán la capacidad de los países para reducir la pobreza, atender la inseguridad alimentaria y generar empleo, y que los riesgos siguen inclinados a la baja, incluidas perturbaciones prolongadas en los mercados de productos básicos, tensiones financieras y persistente incertidumbre en torno a las políticas comerciales. Como contrapeso de largo plazo, el informe destaca el papel potencial de la inteligencia artificial, la inversión en energía limpia y los acuerdos comerciales regionales.

3. TÉCNICO

3.1 Especificaciones Técnicas

I ENCUENTRO INTERNACIONAL DE SEMILLEROS DE INVESTIGACIÓN EISI ESPAÑA 2026						
ÍTEM	**DETALLE**	**ESPECIFICACIONES**	**CANTIDAD**	**VALOR UNITARIO**	**IVA-IMPOCONSUMO**	**VALOR TOTAL**
1	Transporte terrestre desde El Espinal	Servicio de Ida *Ruta: El Espinal Tolima al Aeropuerto el Dorado Bogotá D.C.	2			

[2] Informe de perspectivas de la económica mundial (FMI)

	Tolima a Bogotá DC	Salida desde las instalaciones de UNIESPINAL en el municipio del espinal Tolima, en taxi hacia el terminal de transportes. Servicio de tiquete en bus intermunicipal premium (sillas reclinables, baños, wifi, aire acondicionado) desde el municipio de espinal a la ciudad de Bogotá. Servicio de taxi desde el terminal de transporte de la ciudad de Bogotá hasta el aeropuerto el dorado. * Fecha: 05 de septiembre de 2026				
2	Transporte terrestre desde Bogotá DC a El Espinal Tolima	Servicio de regreso * Ruta: Aeropuerto el Dorado Bogotá D.C. a El Espinal Tolima. Servicio de taxi desde el aeropuerto el dorado de la ciudad de Bogotá hasta el terminal de transporte. Servicio de tiquete en bus intermunicipal premium (sillas reclinables, baños, wifi, aire acondicionado) desde la ciudad de Bogotá hasta el municipio de espinal. Servicio de taxi desde el terminal de transporte del municipio del espinal hasta las instalaciones de UNIESPINAL * Fecha: 10 de septiembre de 2026	2			
3	Alimentación Colombia	Días: 05 y 10 de septiembre de 2026 * Desayuno: 2 para el 05 de septiembre (2) * Almuerzo: 2 para el 05 de septiembre (2) * Cena: 2 para el 05 de septiembre y 2 para el 10 de septiembre (4)	Desayuno 2			
			Almuerzo 2			
			Cena 4			
			Almuerzo 4			

	Alimentación España Madrid	Días: 06, 09 y 10 de septiembre de 2026 * Almuerzo: 2 para el 09 de septiembre, y 2 para el 10 de septiembre (4) * Cena : 2 para el 09 de septiembre (2)	Cena 2			
	Alimentación en Transito	* Desayuno: 2 para 06 de septiembre (2) *Almuerzo : 2 para el 06 de septiembre (2) *Cena: 2 para el 10 de septiembre (2)	Desayuno 2			
			Almuerzo 2			
			Cena 2			
5	Transporte Aéreo	Servicio de Ida: Incluye transporte aéreo hasta la llegada de los estudiantes a Madrid, España * Ruta: Bogotá D.C., Colombia – Madrid, España * Fecha: 05 de septiembre de 2026 * Equipaje: 1 pieza de 23 Kg y 1 maleta de mano de 10 Kg por persona.	2			
6	Transporte Aéreo	Servicio de Regreso: Incluye transporte aéreo desde Madrid, España hasta Aeropuerto Bogotá Colombia * Ruta: Madrid, España a Bogotá D.C, Colombia * Fecha: 10 de septiembre de 2026 * Equipaje: 1 pieza de 23 Kg y 1 maleta de mano de 10 Kg por persona.				
8	Seguro	Seguro de asistencia al viaje internacional para cubrir el periodo desde el 05 de septiembre al 10 de septiembre de 2026. Cobertura requerida: * Compensación por muerte accidental, invalidez, desmembración o pérdidas funcionales. * Incapacidad total o parcial. * Asistencia médica por enfermedad o accidente. * Cobertura para enfermedades preexistentes. * Gastos farmacéuticos, hospitalarios y post hospitalarios.	2			

		* Repatriación sanitaria. * Traslados al centro médico más cercano. * Traslado de familiar por hospitalización. * Hotel para acompañante por muerte y hospitalización. * Hotel por convalecencia. * Entierro local. * Regreso por siniestro a domicilio * Traslado de menores acompañantes en caso de accidente, muerte u hospitalización. * Acompañante por fallecimiento. * Repatriación por fallecimiento.				
VALOR TOTAL INCLUIDO IMPUESTOS Y OTRAS EROGACIONES						
I ENCUENTRO INTERNACIONAL DE SEMILLEROS DE INVESTIGACIÓN EISI - BRASIL 2026						
ÍTEM	**DETALLE**	**ESPECIFICACIONES**	**CANTIDAD**	**VALOR UNITARIO**	**IVA-IMPOCONSUMO**	**VALOR TOTAL**
1	Transporte terrestre desde El Espinal Tolima a Bogotá DC	Servicio de Ida *Ruta: El Espinal Tolima al Aeropuerto el Dorado Bogotá D.C. Salida desde las instalaciones de UNIESPINAL en el municipio del espinal Tolima, en taxi hacia el terminal de transportes. Servicio de tiquete en bus intermunicipal premium (sillas reclinables, baños, wifi, aire acondicionado) desde el municipio de espinal a la ciudad de Bogotá. Servicio de taxi desde el terminal de transporte de la ciudad de Bogotá hasta el aeropuerto el dorado. * Fecha: 16 de noviembre de 2026	2			
2	Transporte terrestre desde Bogotá DC a El Espinal Tolima	Servicio de regreso * Ruta: Aeropuerto el Dorado Bogotá D.C. a El Espinal Tolima. Servicio de taxi desde el aeropuerto el dorado de la ciudad de Bogotá hasta el	2			

		terminal de transporte. Servicio de tiquete en bus intermunicipal premium (sillas reclinables, baños, wifi, aire acondicionado) desde la ciudad de Bogotá hasta el municipio de espinal. Servicio de taxi desde el terminal de transporte del municipio del espinal hasta las instalaciones de UNIESPINAL * Fecha 21 de noviembre de 2026				
3	Alimentación Colombia	Días: 16 y 22 de noviembre * Desayuno: 2 el dia 16 de noviembre y 2 el 22 de noviembre (4) * Almuerzo: 2 el dia 16 de noviembre y 2 el 22 de noviembre (4)	Desayuno 4 Almuerzo 4			
4	Alimentación Brasil	Días: 17 y 21 de noviembre 2026 * Desayuno: 2 el dia 17 de noviembre (2) * Almuerzo: 2 el dia 17 de noviembre, 2 el dia 21 de noviembre de 2026 (4) *Cena: 2 el dia 21 de noviembre (2)	Desayuno 2 Almuerzo 4 Cena 2			
	Alimentacion en Transito	Dia 16 de noviembre *Cena: 2 el dia 16 de noviembre (2)	Cena 2			
5	Transporte Aéreo	Servicio de Ida: Incluye transporte aéreo hasta la llegada de los estudiantes a victoria, Brasil * Ruta: Bogotá D.C., Colombia – Madrid, España * Fecha: 16 de noviembre de 2026 * Equipaje: 1 pieza de 23 Kg y 1 maleta de mano de 10 Kg por persona.	2			
6	Transporte Aéreo	Servicio de Regreso: Incluye transporte aéreo desde victoria, Brasil a hasta Aeropuerto Bogotá Colombia				

		* Ruta: victoria, Brasil a Bogotá D.C, Colombia * Fecha: 21 de noviembre de 2026 * Equipaje: 1 pieza de 23 Kg y 1 maleta de mano de 10 Kg por persona.				
8	Seguro	Seguro de asistencia al viaje internacional para cubrir el periodo desde el 16 al 21 de noviembre de 2026. Cobertura requerida: * Compensación por muerte accidental, invalidez, desmembración o pérdidas funcionales. * Incapacidad total o parcial. * Asistencia médica por enfermedad o accidente. * Cobertura para enfermedades preexistentes. * Gastos farmacéuticos, hospitalarios y post hospitalarios. * Repatriación sanitaria. * Traslados al centro médico más cercano. * Traslado de familiar por hospitalización. * Hotel para acompañante por muerte y hospitalización. * Hotel por convalecencia. * Traslado de menores acompañantes en caso de accidente, muerte u hospitalización. * Acompañante por fallecimiento. * Repatriación por fallecimiento. * Entierro local. * Regreso por siniestro a domicilio	2			
VALOR TOTAL INCLUIDO IMPUESTOS Y OTRAS EROGACIONES						

II ENCUENTRO INTERNACIONAL DE SEMILLEROS DE INVESTIGACIÓN EISI - PANAMA 2026						
ÍTEM	**DETALLE**	**ESPECIFICACIONES**	**CANTIDAD**	**VALOR UNITARIO**	**IVA-IMPOCONSUMO**	**VALOR TOTAL**
1	Transporte terrestre	Servicio de Ida * Ruta: El Espinal Tolima	1			

	desde El Espinal Tolima a Bogotá DC	al Aeropuerto el Dorado Bogotá D.C. Salida desde las instalaciones de UNIESPINAL en el municipio del espinal Tolima, en taxi hacia el terminal de transportes. Servicio de tiquete en bus intermunicipal premium (sillas reclinables, baños, wifi, aire acondicionado) desde el municipio de espinal a la ciudad de Bogotá. Servicio de taxi desde el terminal de transporte de la ciudad de Bogotá hasta el aeropuerto el dorado. * Fecha: 17 de octubre de 2026				
2	Transporte terrestre desde Bogotá DC a El Espinal Tolima	Servicio de regreso * Aeropuerto el Dorado Bogotá D.C. a El Espinal Tolima. Servicio de taxi desde el aeropuerto el dorado de la ciudad de Bogotá hasta el terminal de transporte. Servicio de tiquete en bus intermunicipal premium (sillas reclinables, baños, wifi, aire acondicionado) desde la ciudad de Bogotá hasta el municipio de espinal. Servicio de taxi desde el terminal de transporte del municipio del espinal hasta las instalaciones de UNIESPINAL * Fecha 23 de octubre de 2026	1			
3	Alimentación Colombia	Días: 17 y 23 de octubre * Desayuno 17 de octubre de 2026 (1) * Almuerzo 1 el 17 de octubre y 1 el 23 de octubre de 2026 (2)	Desayuno 1			
			Almuerzo 2			
	Alimentación Panamá	Días: 18 y 23 de octubre de 2026	Desayuno 2			

		* Desayuno: 1 el dia 18 de octubre y 1 el dia 23 de octubre (2) * Almuerzo: 1 el dia 18 de octubre y 1 el 22 de octubre de 2026 (2) * Cena : 1 el dia 17 de octubre y 1 el 22 de octubre de 2026 (2)	Almuerzo 2			
4			Cena 2			
5	Transporte Aéreo	Servicio de Ida: Incluye transporte aéreo hasta la llegada de los estudiantes a ciudad de Panamá * Ruta: Bogotá D.C., Colombia – ciudad de Panamá * Fecha: 17 de octubre de 2026 * Equipaje: 1 pieza de 23 Kg y 1 maleta de mano de 10 Kg por persona.	1			
6	Transporte Aéreo	Servicio de Regreso: Incluye transporte aéreo desde ciudad de Panamá hasta Aeropuerto Bogotá Colombia * Ruta: ciudad de Panamá a Bogotá D.C, Colombia * Fecha: 23 de octubre de 2026 * Equipaje: 1 pieza de 23 Kg y 1 maleta de mano de 10 Kg por persona.				
	Alojamiento	Hotel 4 estrellas para 1 persona. Habitacion sencilla: Las habitaciones cuenta con aire acondicionado, con buena iluminación y aireación. La disposición de la cama permite la movilidad y el desplazamiento normal. Cuenta con baño privado. Cuenta con closet y/o escritorio. WIFI *** Fecha: Ingreso 17 de Octubre y salida el 18 de octubre de 2026**	2			
		Hotel 4 estrellas para 1 personas. Habitacion sencilla: Las habitaciones cuenta con aire acondicionado, con buena iluminación y aireación. La disposición de la cama				

		permite la movilidad y el desplazamiento normal. Cuenta con baño privado. Cuenta con closet y/o escritorio. WIFI *** Fecha: Ingreso 22 de octubre y salida el 23 de octubre de 2026**				
7	Seguro	Seguro de asistencia al viaje internacional para cubrir el periodo desde el 17 de octubre al 23 de de 2026. Cobertura requerida: * Compensación por muerte accidental, invalidez, desmembración o pérdidas funcionales. * Incapacidad total o parcial. * Asistencia médica por enfermedad o accidente. * Cobertura para enfermedades preexistentes. * Gastos farmacéuticos, hospitalarios y post hospitalarios. * Repatriación sanitaria. * Traslados al centro médico más cercano. * Traslado de familiar por hospitalización. * Hotel para acompañante por muerte y hospitalización. * Hotel por convalecencia. * Traslado de menores acompañantes en caso de accidente, muerte u hospitalización. * Acompañante por fallecimiento. * Repatriación por fallecimiento. * Entierro local. * Regreso por siniestro a domicilio	1			
VALOR TOTAL INCLUIDO IMPUESTOS Y OTRAS EROGACIONES						
SUMA TOTAL						

ITEM	FECHAS	REQUERIMIENTO	Detalle	DIAS	CANTIDAD	TOTAL	Valor Unitario	IVA - IMPOCONSUMO	Valor total
HALTEROFILIA FEMENINO y AJEDREZ FEMENINO									

1	25 SEPTIEMBRE AL 1 DE OCTUBRE	**DESAYUNO**	Huevos al gusto, Pan blanco 40 gramos o arepa con queso, Café o Chocolate con leche y Jugo natural.	6	9	54			
2	25 SEPTIEMBRE AL 1 DE OCTUBRE	ALMUERZO	Proteína 200 gramos acompañado de carbohidratos 100 gr más ensalada 75gr acompañado de jugo natural	6	9	54			
3	25 SEPTIEMBRE AL 1 DE OCTUBRE	CENA	Proteína 200 gramos acompañado de carbohidratos 100 gr más ensalada 75gr acompañado de jugo natural	6	9	54			
4	25 SEPTIEMBRE AL 1 DE OCTUBRE	ALOJAMIENTO	Hotel de 3 o más estrellas Alojamiento en acomodación múltiple máximo 3 personas por habitación con baño privado, televisión, escritorio y wifi.	6	9	54			
5	25 SEPTIEMBRE AL 1 DE OCTUBRE	TRANSPORTE	Servicio De Transporte Ida Y Vuelta Espinal-Medellín - Espinal Y Recorrido Interno en la ciudad, Suministrar el Servicio de transporte terrestre automotor Especial por día de servicio, con capacidad mínima para 14 pasajeros, (Modelo 2020 en adelante), con sillas	7	1	7			

			reclinables, televisor, climatizado (aire acondicionado), que cumpla con todos los requerimientos de orden legal y de seguridad para transporte de personas, que estén en óptimas condiciones técnico mecánicas, y que tenga al día los seguros de responsabilidad civil extracontractual y seguro de viaje para el desplazamiento de las personas.						
FUTBOL SALA MASCULINO									
1	25 SEPTIEMBRE AL 2 DE OCTUBRE	**DESAYUNO**	Huevos al gusto, Pan blanco 40 gramos o arepa con queso, Café o Chocolate con leche y Jugo natural.	7	14	98			
2	25 SEPTIEMBRE AL 2 DE OCTUBRE	ALMUERZO	Proteína 200 gramos acompañado de carbohidratos 100 gr más ensalada 75gr acompañado de jugo natural	7	14	98			
3	25 SEPTIEMBRE AL 2 DE OCTUBRE	CENA	Proteína 200 gramos acompañado de carbohidratos 100 gr más ensalada 75gr acompañado de jugo natural	7	14	98			
4	25 SEPTIEMBRE AL 2 DE OCTUBRE	ALOJAMIENTO	Hotel de 3 o más estrellas Alojamiento en acomodación múltiple	7	14	98			

			máximo 3 personas por habitación con baño privado, televisión, escritorio y wifi.						
5	25 SEPTIEMBRE AL 2 DE OCTUBRE	TRANSPORTE	Servicio De Transporte Ida Y Vuelta Espinal-Medellín - Espinal Y Recorrido Interno en la ciudad, Suministrar el Servicio de transporte terrestre automotor Especial por día de servicio, con capacidad mínima para 14 pasajeros, (Modelo 2020 en adelante), con sillas reclinables, televisor, climatizado (aire acondicionado), que cumpla con todos los requerimientos de orden legal y de seguridad para transporte de personas, que estén en óptimas condiciones técnico mecánicas, y que tenga al día los seguros de responsabilidad civil extracontractual y seguro de viaje para el desplazamiento de las personas.	8	1	8			
NATACION MASCULINO									
1	30 SEPTIEMBRE	**DESAYUNO**	Huevos al gusto, Pan	5	3	15			

	AL 5 DE OCTUBRE		blanco 40 gramos o arepa con queso, Café o Chocolate con leche y Jugo natural.						
2	30 SEPTIEMBRE AL 5 DE OCTUBRE	ALMUERZO	Proteína 200 gramos acompañado de carbohidratos 100 gr más ensalada 75gr acompañado de jugo natural	5	3	15			
3	30 SEPTIEMBRE AL 5 DE OCTUBRE	CENA	Proteína 200 gramos acompañado de carbohidratos 100 gr más ensalada 75gr acompañado de jugo natural	5	3	15			
4	30 SEPTIEMBRE AL 5 DE OCTUBRE	ALOJAMIENTO	Hotel de 3 o más estrellas Alojamiento en acomodación múltiple máximo 3 personas por habitación con baño privado, televisión, escritorio y wifi.	5	3	15			
5	30 SEPTIEMBRE AL 5 DE OCTUBRE	TRANSPORTE	Servicio De Transporte Ida Y Vuelta Espinal-Medellín - Espinal Y Recorrido Interno en la ciudad, Suministrar el Servicio de transporte terrestre automotor Especial por día de servicio, con capacidad mínima para 4 pasajeros, (Modelo 2020 en adelante), con sillas reclinables,	6	1	6			

			televisor, climatizado (aire acondicionado), que cumpla con todos los requerimientos de orden legal y de seguridad para transporte de personas, que estén en óptimas condiciones técnico mecánicas, y que tenga al día los seguros de responsabilidad civil extracontractual y seguro de viaje para el desplazamiento de las personas.						
TENIS DE MESA FEMENINO									
1	2 AL 7 DE OCTUBRE	DESAYUNO	Huevos al gusto, Pan blanco 40 gramos o arepa con queso, Café o Chocolate con leche y Jugo natural.	4	2	8			
2	2 AL 7 DE OCTUBRE	ALMUERZO	Proteína 200 gramos acompañado de carbohidratos 100 gr más ensalada 75gr acompañado de jugo natural	4	2	8			
3	2 AL 7 DE OCTUBRE	CENA	Proteína 200 gramos acompañado de carbohidratos 100 gr más ensalada 75gr acompañado de jugo natural	4	2	8			
4	2 AL 7 DE OCTUBRE	ALOJAMIENTO	Hotel de 3 o más estrellas Alojamiento en acomodación múltiple máximo 3	4	2	8			

			personas por habitación con baño privado, televisión, escritorio y wifi.						
5	2 AL 7 DE OCTUBRE	TRANSPORTE	Servicio De Transporte Ida Y Vuelta Espinal-Medellín - Espinal Y Recorrido Interno en la ciudad, Suministrar el Servicio de transporte terrestre automotor Especial por día de servicio, con capacidad mínima para 4 pasajeros, (Modelo 2020 en adelante), con sillas reclinables, televisor, climatizado (aire acondicionado), que cumpla con todos los requerimientos de orden legal y de seguridad para transporte de personas, que estén en óptimas condiciones técnico mecánicas, y que tenga al día los seguros de responsabilidad civil extracontractual y seguro de viaje para el desplazamiento de las personas.	5	1	5			
FUTBOL MASCULINO									
1	2 AL 9 DE OCTUBRE	**DESAYUNO**	Huevos al gusto, Pan blanco 40	5	27	135			

			gramos o arepa con queso, Café o Chocolate con leche y Jugo natural.						
2	2 AL 9 DE OCTUBRE	ALMUERZO	Proteína 200 gramos acompañado de carbohidratos 100 gr más ensalada 75gr acompañado de jugo natural	5	27	135			
3	2 AL 9 DE OCTUBRE	CENA	Proteína 200 gramos acompañado de carbohidratos 100 gr más ensalada 75gr acompañado de jugo natural	5	27	135			
4	2 AL 9 DE OCTUBRE	ALOJAMIENTO	Hotel de 3 o más estrellas Alojamiento en acomodación múltiple máximo 3 personas por habitación con baño privado, televisión, escritorio y wifi.	5	27	135			
5	2 AL 9 DE OCTUBRE	TRANSPORTE	Servicio De Transporte Ida Y Vuelta Espinal-Medellín - Espinal Y Recorrido Interno en la ciudad, Suministrar el Servicio de transporte terrestre automotor Especial por día de servicio, con capacidad mínima para 30 pasajeros, (Modelo 2020 en adelante), con sillas reclinables, televisor, climatizado	6	1	6			

			(aire acondicionado), que cumpla con todos los requerimientos de orden legal y de seguridad para transporte de personas, que estén en óptimas condiciones técnico mecánicas, y que tenga al día los seguros de responsabilidad civil extracontractual y seguro de viaje para el desplazamiento de las personas.						
TOTAL									

Nota: En consonancia con la estimación del presupuesto oficial, los valores unitarios aplicables se determinaron mediante el promedio simple de las ofertas económicas obtenidas en la fase de cotización, con base en un número mínimo de tres (3) cotizaciones válidamente recepcionadas.

4. REGULATORIO

4.1 Normatividad en la contratación

En virtud de la Ley 1150 de 2007 "Por medio de la cual se introducen medidas para la eficiencia y la transparencia en la Ley 80 de 1993 y se dictan otras disposiciones generales sobre la contratación con recursos públicos" y en desarrollo del Decreto 1082 de 2015 “Por el cual se reglamenta el sistema de compras y contratación pública", los procesos de selección se rigen bajo los principios de igualdad, eficacia, celeridad, economía, imparcialidad y publicidad previstos en los artículos 209 y 123 de la Constitución Política como reglas que deben aplicar las entidades del Estado para el cumplimiento de su función administrativa.

En ese orden de ideas, en materia contractual la ley señaló que la escogencia del contratista se deberá efectuar con arreglo a las diferentes modalidades de selección como son la licitación pública, la selección abreviada, el concurso de méritos y la contratación directa; siempre y cuando cumplan con las disposiciones contempladas para cada una de ellas (artículo 2 de la Ley 1150 de 2007).

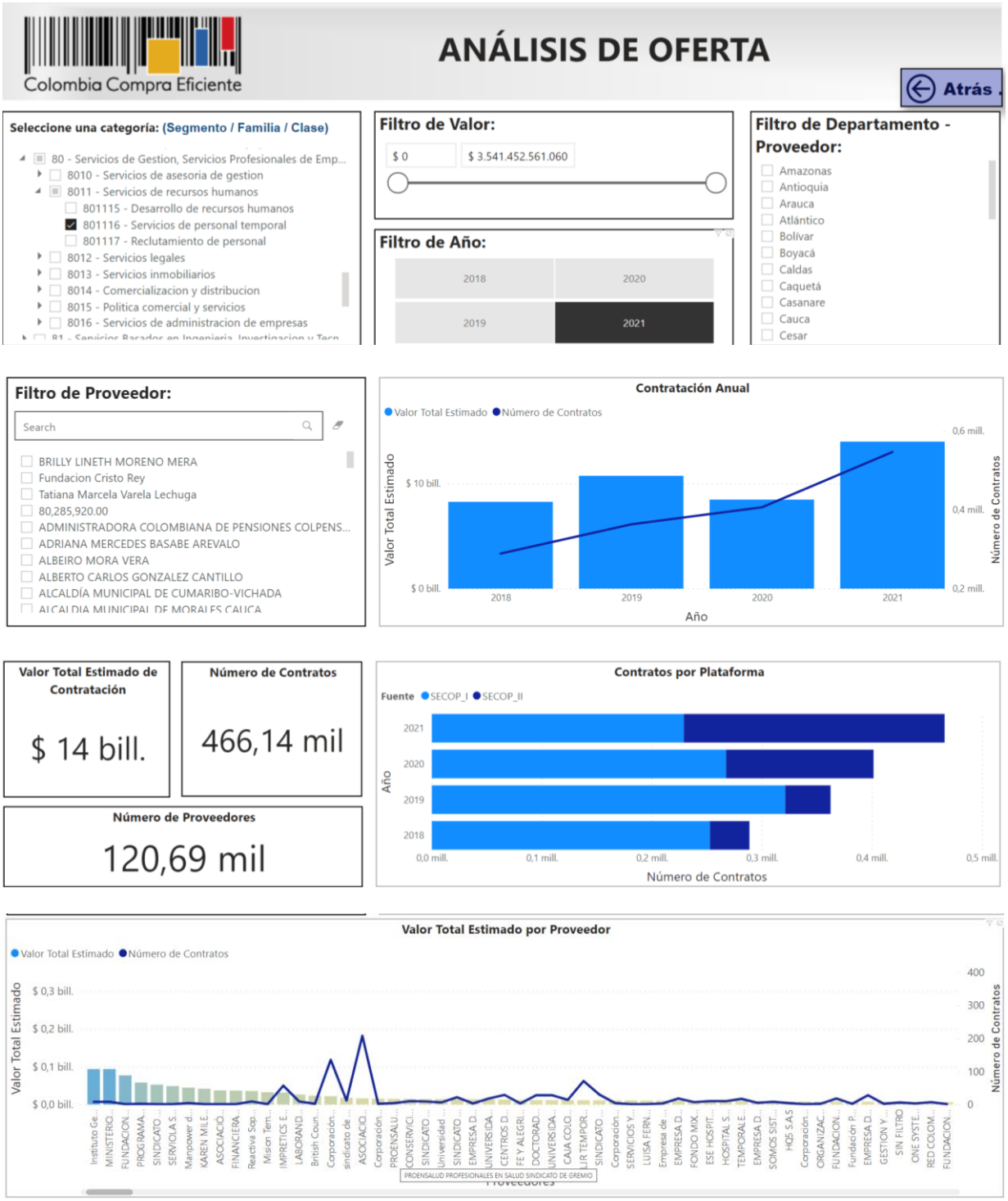
5. ESTUDIO DE LA OFERTA Y LA DEMANDA

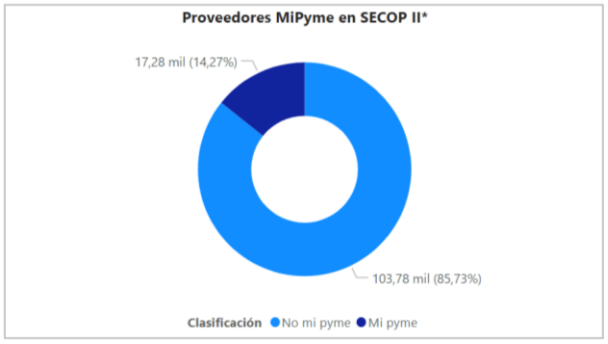
A. ESTUDIO DE LA OFERTA

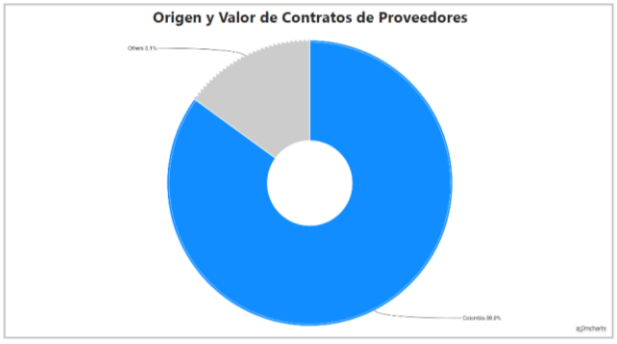
Para el análisis de la oferta se hizo uso de las herramientas de del modelo de abastecimiento estratégica, teniendo en cuenta los filtros aplicados, los cuales arrojaron los siguientes resultados:

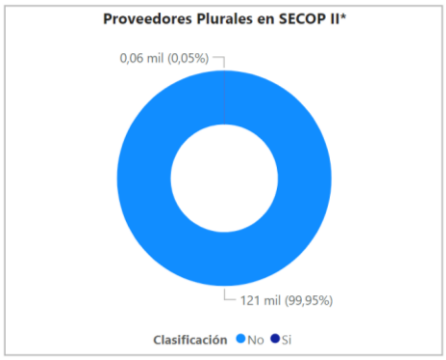
CLASIFICACION: F – Servicios.

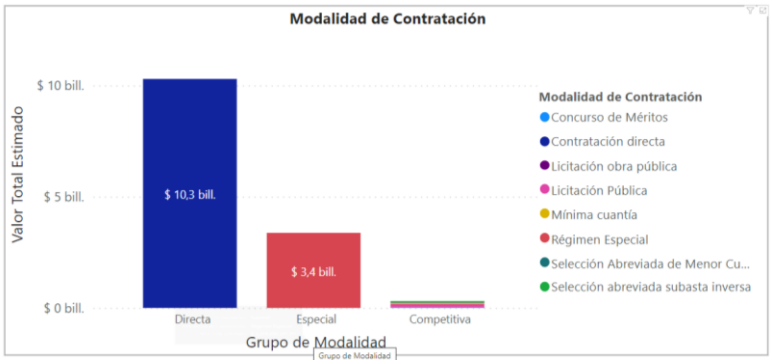
SEGMENTO: 80 – Servicios de Gestión, Servicios profesionales de empresa y servicios administrativos.

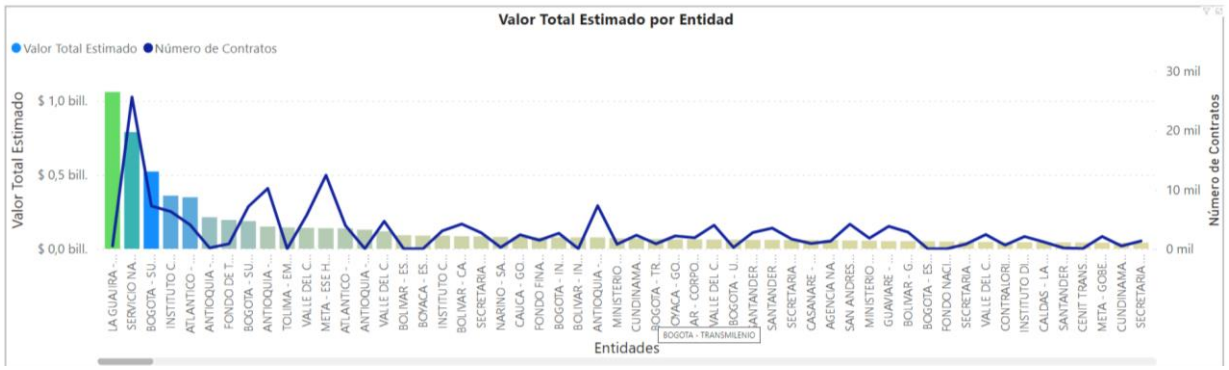



Proveedores MiPyme en SECOP II*
17,28 mil (14,27%)
103,78 mil (85,73%)
Clasificación No mi pyme Mi pyme


Origen y Valor de Contratos de Proveedores


Proveedores Plurales en SECOP II*
0,06 mil (0,05%)
121 mil (99,95%)
Clasificación No Si


Modalidad de Contratación
$ 10 bill.
$ 5 bill.
$ 0 bill.
Valor Total Estimado
$ 10,3 bill.
$ 3,4 bill.
Directa
Especial
Competitiva
Grupo de Modalidad
Modalidad de Contratación
Concurso de Méritos
Contratación directa
Licitación obra pública
Licitación Pública
Mínima cuantía
Régimen Especial
Selección Abreviada de Menor Cu...
Selección abreviada subasta inversa

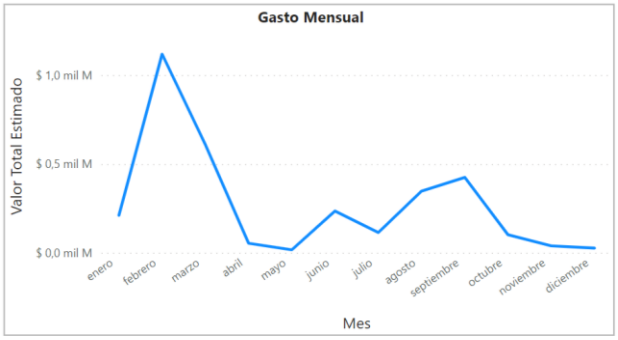

Valor Total Estimado por Entidad
Valor Total Estimado
Número de Contratos
$ 1,0 bill.
$ 0,5 bill.
$ 0,0 bill.
30 mil
20 mil
10 mil
0 mil
Entidades

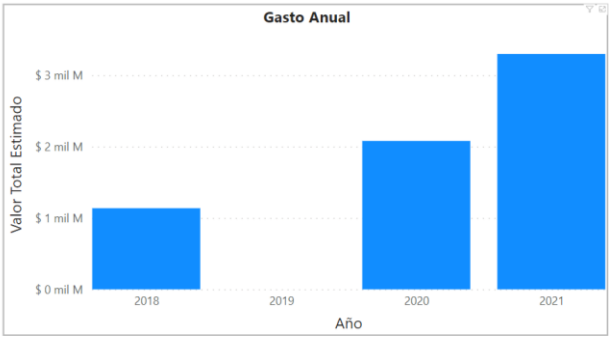
Contratos por Entidades	2021	Total
LA GUAJIRA - FONSECA - ALCALDIA	$ 1.060.269.943.771	**$ 1.060.269.943.771**
SERVICIO NACIONAL DE APRENDIZAJE - SENA	$ 789.343.186.025	**$ 789.343.186.025**
BOGOTA - SUBRED INTEGRADA DE SERVICIOS DE SALUD SUR OCCIDENTE ESE	$ 522.123.109.288	**$ 522.123.109.288**
INSTITUTO COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR - ICBF	$ 359.320.352.384	**$ 359.320.352.384**
ATLANTICO - BARRANQUILLA - ALCALDIA	$ 348.420.871.480	**$ 348.420.871.480**
ANTIOQUIA - ENVIGADO - ALCALDIA	$ 213.482.534.227	**$ 213.482.534.227**
FONDO DE TECNOLOGIAS DE LA INFORMACION Y LAS COMUNICACIONES	$ 194.707.431.909	**$ 194.707.431.909**
BOGOTA - SUBRED INTEGRADA DE SERVICIOS DE SALUD CENTRO ORIENTE ESE	$ 187.356.853.296	**$ 187.356.853.296**
ANTIOQUIA - INSTITUCION UNIVERSITARIA COLEGIO MAYOR DE ANTIOQUIA - MEDELLIN	$ 150.230.757.109	**$ 150.230.757.109**
TOLIMA - EMPRESA MUNICIPAL DE NATAGAIMA ESP	$ 144.077.145.613	**$ 144.077.145.613**
VALLE DEL CAUCA - GOBERNACION	$ 141.560.479.307	**$ 141.560.479.307**
META - ESE HOSPITAL DEPARTAMENTAL DE VILLAVICENCIO	$ 139.271.072.760	**$ 139.271.072.760**
ATLANTICO - GOBERNACION	$ 138.778.149.557	**$ 138.778.149.557**
ANTIOQUIA - ESE HOSPITAL LA MARIA - MEDELLIN	$ 129.568.040.762	**$ 129.568.040.762**
VALLE DEL CAUCA - YUMBO - ALCALDIA	$ 118.215.329.403	**$ 118.215.329.403**
BOLIVAR - ESE HOSPITAL LOCAL CARTAGENA DE INDIAS	$ 91.845.239.800	**$ 91.845.239.800**
BOYACA - ESE HOSPITAL SAN RAFAEL - TUNJA	$ 89.118.083.263	**$ 89.118.083.263**
INSTITUTO COLOMBIANO AGROPECUARIO - ICA	$ 89.082.120.028	**$ 89.082.120.028**
Total	**$ 13.976.180.326.505**	**$ 13.976.180.326.505**

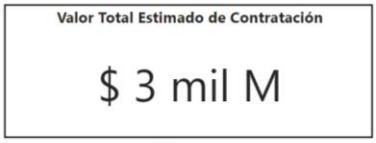
B. ESTUDIO DE LA DEMANDA

Para el análisis de la demanda se hizo uso de las herramientas de del modelo de abastecimiento estratégica, teniendo en cuenta los filtros aplicados, los cuales arrojaron los siguientes resultados:

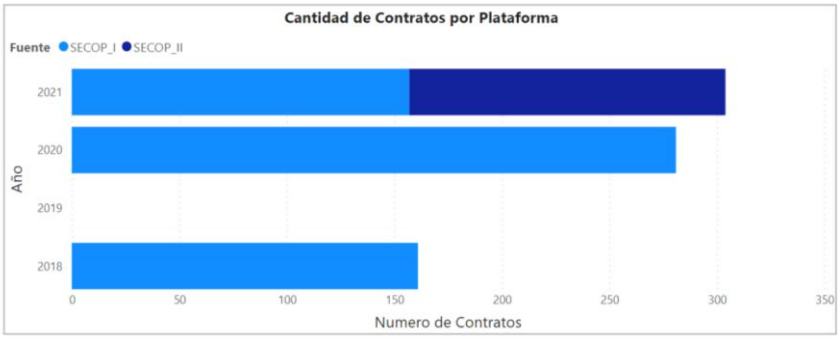


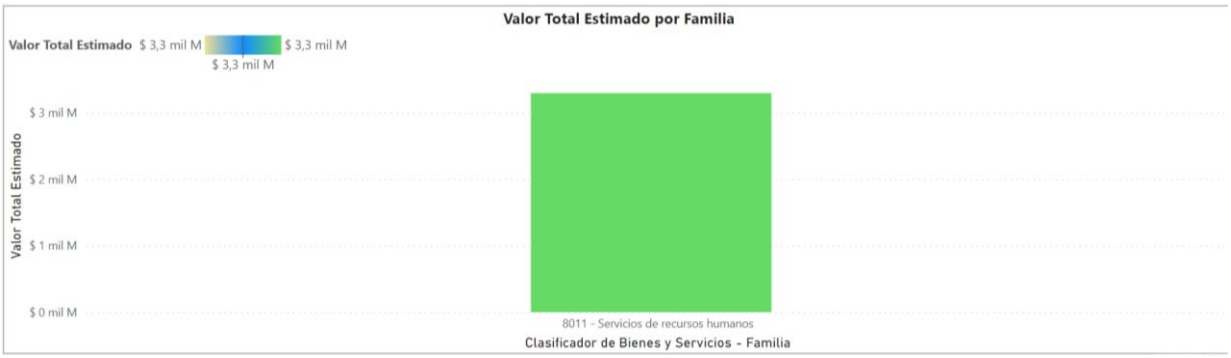




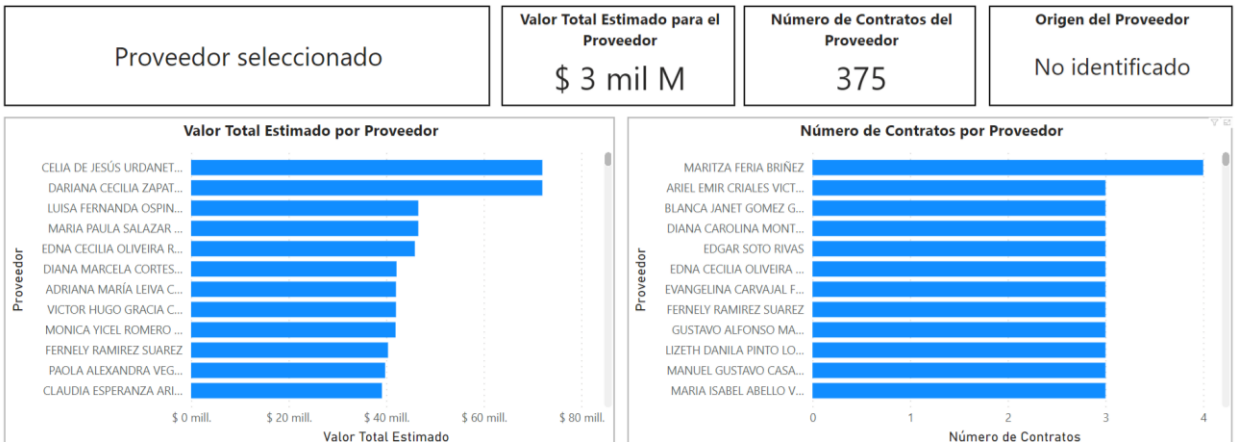








Año	2021			Total		
Clasificador de Bienes y Servicios - Familia	Número de Registros	Valor Estimado	% de Participación	Número de Registros	Valor Estimado	% de Participación
⊞ 8011 - Servicios de recursos humanos	375	$ 3.299.754.578	100,00%	**375**	**$ 3.299.754.578**	**100,00%**
Total	**375**	**$ 3.299.754.578**	**100,00%**	375	$ 3.299.754.578	100,00%



➢ **Adquisiciones Previas:** Se hace uso de datos abiertos del sistema integrado de SECOP I Y SECOP II, el cual arroja el siguiente resultado:

Ítem	Objeto	Modalidad	Contrato No	Vigencia	Valor total
1	PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE APOYO LOGÍSTICO POR PARTE DE UN OPERADOR, PARA LA ORGANIZACIÓN DEL XIV ENCUENTRO DE EGRESADOS	Contratación Mínima Cuantía	094	2015	$19.170.000
2	AUNAR ESFUERZOS ECONÓMICOS, ADMINISTRATIVOS Y LOGÍSTICOS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS ACCIONES TENDIENTES A IMPULSAR LA JORNADA CULTURAL ITFIP 2015 A TRAVÉS DE ACTIVIDADES DEPORTIVAS, RECREATIVAS, CULTURALES Y PROGRAMADAS EN LA SEDE PRINCIPAL DEL ITFIP CON LA PARTICIPACIÓN DE LOS CERES DEL ITFIP Y LA AMPLIACIÓN COBERTURA IBAGUÉ, CON EL FIN DE CONTRIBUIR A LA FORMACIÓN INTEGRAL Y AL MEJORAMIENTO DE LA CALIDAD DE VIDA; PROMOVER EL DEPORTE, EL ARTE Y LA CULTURA COMO MANIFESTACIÓN AUTÓCTONA Y ARRAIGO CULTURAL DE LA REGIÓN Y EL PAÍS	Contratación Directa	168	2015	$8.200.000
3	PRESTACIÓN DE SERVICIOS RECREATIVOS, CULTURALES Y SOCIALES PARA EL MEJORAMIENTO DEL CLIMA ORGANIZACIONAL	Mínima cuantía	207	2016	$10.900.000

4	CONTRATAR UN OPERADOR LOGISTICO PARA ATENDER LOS EVENTOS Y LAS ACTIVIDADES DE LA JORNADA CULTURAL EN CUMPLIMIENTO A LOS PLANES Y PROGRAMAS DE BIENESTAR UNIVERSITARIO DEL ITFIP	Mínima cuantía	184	2017	$18.000.000
5	LOGÍSTICA Y ORGANIZACIÓN PARA EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES PROPIAS DEL ENCUENTRO DE EGRESADOS EL DÍA 11 DE NOVIEMBRE DE 2017 CON LOS EGRESADOS DE LOS DIFERENTES NIVELES Y PROGRAMAS ACADÉMICOS QUE OFERTA LA INSTITUCIÓN, EN CUMPLIMIENTO A LOS PLANES, PROGRAMAS Y ACTIVIDADES DE BIENESTAR UNIVERSITARIO	Mínima cuantía	196	2017	$20.500.000
6	PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE APOYO LOGISTICO PARA LA REALIZACION DE EVENTO CULTURAL DONDE SE EJECUTAN ACTIVIDADES DE PROMOCION DEL ARTE Y DE LAS DIFERENTES MANIFESTACIONES CULTURALES DEL FOLCLOR TOLIMENSE E INTEGRACION CON LA COMUNIDAD EDUCATIVA DE LA INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN SUPERIOR ÏTFIP	Mínima cuantía	167	2018	$8.500.000
7	CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE APOYO LOGISTICO Y DESARROLLO DE ESTRATEGIAS DE COMUNICACIÓN, SOCIALIZACION Y DIVULGACION PARA LA VISITA DE VERIFICACION DEL PROCESO DE CONDICIONES DE CALIDAD DE LA RENOVACION DEL REGISTRO CALIFICADO DEL PROGRAMA DE INGENIERIA ELECTRONICA POR CICLOS.	Mínima cuantía	178	2018	$6.499.843
8	PRESTACION DE SERVICIOS LOGISTICA PARA LA REALIZACION DE LOS TORNEOS ASCUN DE FUTBOL Y AJEDREZ Y PARA LA PARTICIPACION DEL GRUPO DE DANZAS EN EL ZONAL ASCUN DE LA CIUDAD DE FLORENCIA	Mínima cuantía	236	2018	$6.166.000
9	CONTRATAR EL SERVICIO DE APOYO LOGISTICO PARA ATENDER LOS EVENTOS Y LAS	Mínima cuantía	302	2018	$21.845.000

	ACTIVIDADES DE LA JORNADA CULTURAL EN CUMPLIMIENTO A LOS PLANES Y PROGRAMAS DE BIENESTAR UNIVERSITARIO DEL ITFIP				
10	PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE APOYO LOGÍSTICO PARA LA REALIZACIÓN DE EVENTO CULTURAL DONDE SE EJECUTAN ACTIVIDADES DE PROMOCIÓN DEL ARTE DE LAS DIFERENTES MANIFESTACIONES ARTÍSTICAS Y CULTURALES DEL FOLCLOR TOLIMENSE E INTEGRACIÓN CON LA COMUNIDAD EDUCATIVA DE LA INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN SUPERIOR ITFIP	Mínima cuantía	213	2019	$8.500.000
11	PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE APOYO LOGÍSTICO PARA ATENDER LOS EVENTOS Y LAS ACTIVIDADES DE LA JORNADA CULTURAL EN CUMPLIMIENTO A LOS PLANES Y PROGRAMAS DE BIENESTAR UNIVERSITARIO DEL ITFIP	Selección Abreviada de Menor Cuantía	381	2019	$48.314.000

C. Análisis económico

UNIESPINAL, realizó un estudio de mercado para revisar los costos de los componentes y determinar el valor del contrato. En virtud del objeto a contratar, y en atención a la cuantía del proceso de selección, la modalidad de contratación es de mínima cuantía de conformidad con lo establecido en el artículo 2 de la Ley 1150 de 2007, adicionado por el artículo 94 de la Ley 1474 de 2011, y el artículo 2 del Decreto 1860 de 2021.

Frente a la necesidad y dentro del estudio del mercado, la Institución Universitaria de el Espinal - UNIESPINAL, solicitó y recibió cotizaciones de tres (03) personas naturales y/o jurídicas, dando como resultado los valores que a continuación se relacionan.

Para la definición del valor estimado del contrato se solicitaron cotizaciones a empresas del sector en donde se recibió respuesta positiva, así:

COTIZACIONES	Valor Incluido IVA
COTIZACIÓN 1	$ 187.546.420
COTIZACIÓN 2	$184.920.800
COTIZACIÓN 3	$190.172.040

De este modo, se tomó el valor promedio que cumpliera con la totalidad de las especificaciones técnicas requeridas por la entidad, quedando un valor estimado así: $187.546.420,00 de: **CIENTO OCHENTA Y SIETE MILLONES QUINIENTOS CUARENTA Y SEIS MIL CUATROCIENTOS VEINTE M/CTE ($187.546.420,00)**.

I ENCUENTRO INTERNACIONAL DE SEMILLEROS DE INVESTIGACIÓN EISI ESPAÑA 2026						
ÍTEM	**DETALLE**	**ESPECIFICACIONES**	**CANTIDAD**	**VALOR UNITARIO**	**IVA-IMPOCONSUMO**	**VALOR TOTAL**
1	Transporte terrestre desde El Espinal Tolima a Bogotá DC	Servicio de Ida *Ruta: El Espinal Tolima al Aeropuerto el Dorado Bogotá D.C. Salida desde las instalaciones de UNIESPINAL en el municipio del espinal Tolima, en taxi hacia el terminal de transportes. Servicio de tiquete en bus intermunicipal premium (sillas reclinables, baños, wifi, aire acondicionado) desde el municipio de espinal a la ciudad de Bogotá. Servicio de taxi desde el terminal de transporte de la ciudad de Bogotá hasta el aeropuerto el dorado. * Fecha: 05 de septiembre de 2026	2			
2	Transporte terrestre desde Bogotá DC a El Espinal Tolima	Servicio de regreso * Ruta: Aeropuerto el Dorado Bogotá D.C. a El Espinal Tolima. Servicio de taxi desde el aeropuerto el dorado de la ciudad de Bogotá hasta el terminal de transporte. Servicio de tiquete en bus intermunicipal premium (sillas reclinables, baños, wifi, aire acondicionado) desde la ciudad de Bogotá hasta el municipio de espinal. Servicio de taxi desde el terminal de transporte del municipio del espinal hasta las instalaciones de UNIESPINAL * Fecha: 10 de septiembre de 2026	2			
3	Alimentación Colombia	Días: 05 y 10 de septiembre de 2026 * Desayuno: 2 para el 05 de septiembre (2)	Desayuno 2			
			Almuerzo 2			
			Cena 4			

		* Almuerzo: 2 para el 05 de septiembre (2) * Cena: 2 para el 05 de septiembre y 2 para el 10 de septiembre (4)				
	Alimentación España Madrid	Días: 06, 09 y 10 de septiembre de 2026 * Almuerzo: 2 para el 09 de septiembre, y 2 para el 10 de septiembre (4) * Cena : 2 para el 09 de septiembre (2)	Almuerzo 4			
			Cena 2			
	Alimentación en Transito	* Desayuno: 2 para 06 de septiembre (2) *Almuerzo : 2 para el 06 de septiembre (2) *Cena: 2 para el 10 de septiembre (2)	Desayuno 2			
			Almuerzo 2			
			Cena 2			
5	Transporte Aéreo	Servicio de Ida: Incluye transporte aéreo hasta la llegada de los estudiantes a Madrid, España * Ruta: Bogotá D.C., Colombia – Madrid, España * Fecha: 05 de septiembre de 2026 * Equipaje: 1 pieza de 23 Kg y 1 maleta de mano de 10 Kg por persona.	2			
6	Transporte Aéreo	Servicio de Regreso: Incluye transporte aéreo desde Madrid, España hasta Aeropuerto Bogotá Colombia * Ruta: Madrid, España a Bogotá D.C, Colombia * Fecha: 10 de septiembre de 2026 * Equipaje: 1 pieza de 23 Kg y 1 maleta de mano de 10 Kg por persona.				
8	Seguro	Seguro de asistencia al viaje internacional para cubrir el periodo desde el 05 de septiembre al 10 de septiembre de 2026. Cobertura requerida: * Compensación por muerte accidental, invalidez, desmembración o pérdidas funcionales. * Incapacidad total o parcial. * Asistencia médica por enfermedad o accidente. * Cobertura para	2			

		enfermedades preexistentes. * Gastos farmacéuticos, hospitalarios y post hospitalarios. * Repatriación sanitaria. * Traslados al centro médico más cercano. * Traslado de familiar por hospitalización. * Hotel para acompañante por muerte y hospitalización. * Hotel por convalecencia. * Entierro local. * Regreso por siniestro a domicilio * Traslado de menores acompañantes en caso de accidente, muerte u hospitalización. * Acompañante por fallecimiento. * Repatriación por fallecimiento.				
VALOR TOTAL INCLUIDO IMPUESTOS Y OTRAS EROGACIONES						
I ENCUENTRO INTERNACIONAL DE SEMILLEROS DE INVESTIGACIÓN EISI - BRASIL 2026						
ÍTEM	**DETALLE**	**ESPECIFICACIONES**	**CANTIDAD**	**VALOR UNITARIO**	**IVA-IMPOCONSUMO**	**VALOR TOTAL**
1	Transporte terrestre desde El Espinal Tolima a Bogotá DC	Servicio de Ida *Ruta: El Espinal Tolima al Aeropuerto el Dorado Bogotá D.C. Salida desde las instalaciones de UNIESPINAL en el municipio del espinal Tolima, en taxi hacia el terminal de transportes. Servicio de tiquete en bus intermunicipal premium (sillas reclinables, baños, wifi, aire acondicionado) desde el municipio de espinal a la ciudad de Bogotá. Servicio de taxi desde el terminal de transporte de la ciudad de Bogotá hasta el aeropuerto el dorado. * Fecha: 16 de noviembre de 2026	2			
2	Transporte terrestre desde	Servicio de regreso * Ruta: Aeropuerto el Dorado Bogotá D.C. a	2			

	Bogotá DC a El Espinal Tolima	El Espinal Tolima. Servicio de taxi desde el aeropuerto el dorado de la ciudad de Bogotá hasta el terminal de transporte. Servicio de tiquete en bus intermunicipal premium (sillas reclinables, baños, wifi, aire acondicionado) desde la ciudad de Bogotá hasta el municipio de espinal. Servicio de taxi desde el terminal de transporte del municipio del espinal hasta las instalaciones de UNIESPINAL * Fecha 21 de noviembre de 2026				
3	Alimentación Colombia	Días: 16 y 22 de noviembre * Desayuno: 2 el dia 16 de noviembre y 2 el 22 de noviembre (4) * Almuerzo: 2 el dia 16 de noviembre y 2 el 22 de noviembre (4)	Desayuno 4 Almuerzo 4			
4	Alimentación Brasil	Días: 17 y 21 de noviembre 2026 * Desayuno: 2 el dia 17 de noviembre (2) * Almuerzo: 2 el dia 17 de noviembre, 2 el dia 21 de noviembre de 2026 (4) *Cena: 2 el dia 21 de noviembre (2)	Desayuno 2 Almuerzo 4 Cena 2			
	Alimentacion en Transito	Dia 16 de noviembre *Cena: 2 el dia 16 de noviembre (2)	Cena 2			
5	Transporte Aéreo	Servicio de Ida: Incluye transporte aéreo hasta la llegada de los estudiantes a victoria, Brasil * Ruta: Bogotá D.C., Colombia – Madrid, España * Fecha: 16 de noviembre de 2026 * Equipaje: 1 pieza de 23 Kg y 1 maleta de mano de 10 Kg por persona.	2			

6	Transporte Aéreo	Servicio de Regreso: Incluye transporte aéreo desde victoria, Brasil a hasta Aeropuerto Bogotá Colombia * Ruta: victoria, Brasil a Bogotá D.C, Colombia * Fecha: 21 de noviembre de 2026 * Equipaje: 1 pieza de 23 Kg y 1 maleta de mano de 10 Kg por persona.				
8	Seguro	Seguro de asistencia al viaje internacional para cubrir el periodo desde el 16 al 21 de noviembre de 2026. Cobertura requerida: * Compensación por muerte accidental, invalidez, desmembración o pérdidas funcionales. * Incapacidad total o parcial. * Asistencia médica por enfermedad o accidente. * Cobertura para enfermedades preexistentes. * Gastos farmacéuticos, hospitalarios y post hospitalarios. * Repatriación sanitaria. * Traslados al centro médico más cercano. * Traslado de familiar por hospitalización. * Hotel para acompañante por muerte y hospitalización. * Hotel por convalecencia. * Traslado de menores acompañantes en caso de accidente, muerte u hospitalización. * Acompañante por fallecimiento. * Repatriación por fallecimiento. * Entierro local. * Regreso por siniestro a domicilio	2			

VALOR TOTAL INCLUIDO IMPUESTOS Y OTRAS EROGACIONES						
II ENCUENTRO INTERNACIONAL DE SEMILLEROS DE INVESTIGACIÓN EISI - PANAMA 2026						
ÍTEM	**DETALLE**	**ESPECIFICACIONES**	**CANTIDAD**	**VALOR UNITARIO**	**IVA-IMPOCONSUMO**	**VALOR TOTAL**
1	Transporte terrestre desde El Espinal Tolima a Bogotá DC	Servicio de Ida * Ruta: El Espinal Tolima al Aeropuerto el Dorado Bogotá D.C. Salida desde las instalaciones de UNIESPINAL en el municipio del espinal Tolima, en taxi hacia el terminal de transportes. Servicio de tiquete en bus intermunicipal premium (sillas reclinables, baños, wifi, aire acondicionado) desde el municipio de espinal a la ciudad de Bogotá. Servicio de taxi desde el terminal de transporte de la ciudad de Bogotá hasta el aeropuerto el dorado. * Fecha: 17 de octubre de 2026	1			
2	Transporte terrestre desde Bogotá DC a El Espinal Tolima	Servicio de regreso * Aeropuerto el Dorado Bogotá D.C. a El Espinal Tolima. Servicio de taxi desde el aeropuerto el dorado de la ciudad de Bogotá hasta el terminal de transporte. Servicio de tiquete en bus intermunicipal premium (sillas reclinables, baños, wifi, aire acondicionado) desde la ciudad de Bogotá hasta el municipio de espinal. Servicio de taxi desde el terminal de transporte del municipio del espinal hasta las instalaciones de UNIESPINAL * Fecha 23 de octubre de 2026	1			
3	Alimentación Colombia	Días: 17 y 23 de octubre * Desayuno 17 de octubre de 2026 (1)	Desayuno 1			
			Almuerzo 2			

		* Almuerzo 1 el 17 de octubre y 1 el 23 de octubre de 2026 (2)				
	Alimentación Panamá	Días: 18 y 23 de octubre de 2026 * Desayuno: 1 el dia 18 de octubre y 1 el dia 23 de octubre (2) * Almuerzo: 1 el dia 18 de octubre y 1 el 22 de octubre de 2026 (2) * Cena : 1 el dia 17 de octubre y 1 el 22 de octubre de 2026 (2)	Desayuno 2			
			Almuerzo 2			
4			Cena 2			
5	Transporte Aéreo	Servicio de Ida: Incluye transporte aéreo hasta la llegada de los estudiantes a ciudad de Panamá * Ruta: Bogotá D.C., Colombia – ciudad de Panamá * Fecha: 17 de octubre de 2026 * Equipaje: 1 pieza de 23 Kg y 1 maleta de mano de 10 Kg por persona.	1			
6	Transporte Aéreo	Servicio de Regreso: Incluye transporte aéreo desde ciudad de Panamá hasta Aeropuerto Bogotá Colombia * Ruta: ciudad de Panamá a Bogotá D.C, Colombia * Fecha: 23 de octubre de 2026 * Equipaje: 1 pieza de 23 Kg y 1 maleta de mano de 10 Kg por persona.				
	Alojamiento	Hotel 4 estrellas para 1 persona. Habitacion sencilla: Las habitaciones cuenta con aire acondicionado, con buena iluminación y aireación. La disposición de la cama permite la movilidad y el desplazamiento normal. Cuenta con baño privado. Cuenta con closet y/o escritorio. WIFI *** Fecha: Ingreso 17 de Octubre y salida el 18 de octubre de 2026**	2			
		Hotel 4 estrellas para 1 personas.				

		Habitacion sencilla: Las habitaciones cuenta con aire acondicionado, con buena iluminación y aireación. La disposición de la cama permite la movilidad y el desplazamiento normal. Cuenta con baño privado. Cuenta con closet y/o escritorio. WIFI *** Fecha: Ingreso 22 de octubre y salida el 23 de octubre de 2026**				
7	Seguro	Seguro de asistencia al viaje internacional para cubrir el periodo desde el 17 de octubre al 23 de de 2026. Cobertura requerida: * Compensación por muerte accidental, invalidez, desmembración o pérdidas funcionales. * Incapacidad total o parcial. * Asistencia médica por enfermedad o accidente. * Cobertura para enfermedades preexistentes. * Gastos farmacéuticos, hospitalarios y post hospitalarios. * Repatriación sanitaria. * Traslados al centro médico más cercano. * Traslado de familiar por hospitalización. * Hotel para acompañante por muerte y hospitalización. * Hotel por convalecencia. * Traslado de menores acompañantes en caso de accidente, muerte u hospitalización. * Acompañante por fallecimiento. * Repatriación por fallecimiento. * Entierro local. * Regreso por siniestro a domicilio	1			
VALOR TOTAL INCLUIDO IMPUESTOS Y OTRAS EROGACIONES						
SUMA TOTAL						

ITEM	FECHAS	REQUERIMIENTO	Detalle	DIAS	CANTIDAD	TOTAL	Valor Unitario	IVA - IMPOCONSUMO	Valor total
HALTEROFILIA FEMENINO y AJEDREZ FEMENINO									
1	25 SEPTIEMBRE AL 1 DE OCTUBRE	**DESAYUNO**	Huevos al gusto, Pan blanco 40 gramos o arepa con queso, Café o Chocolate con leche y Jugo natural.	6	9	54			
2	25 SEPTIEMBRE AL 1 DE OCTUBRE	ALMUERZO	Proteína 200 gramos acompañado de carbohidratos 100 gr más ensalada 75gr acompañado de jugo natural	6	9	54			
3	25 SEPTIEMBRE AL 1 DE OCTUBRE	CENA	Proteína 200 gramos acompañado de carbohidratos 100 gr más ensalada 75gr acompañado de jugo natural	6	9	54			
4	25 SEPTIEMBRE AL 1 DE OCTUBRE	ALOJAMIENTO	Hotel de 3 o más estrellas Alojamiento en acomodación múltiple máximo 3 personas por habitación con baño privado, televisión, escritorio y wifi.	6	9	54			
5	25 SEPTIEMBRE AL 1 DE OCTUBRE	TRANSPORTE	Servicio De Transporte Ida Y Vuelta Espinal-Medellín - Espinal Y Recorrido Interno en la ciudad, Suministrar el Servicio de transporte terrestre automotor Especial por día de servicio, con capacidad mínima para 14	7	1	7			

			pasajeros, (Modelo 2020 en adelante), con sillas reclinables, televisor, climatizado (aire acondicionado), que cumpla con todos los requerimientos de orden legal y de seguridad para transporte de personas, que estén en óptimas condiciones técnico mecánicas, y que tenga al día los seguros de responsabilidad civil extracontractual y seguro de viaje para el desplazamiento de las personas.						
FUTBOL SALA MASCULINO									
1	25 SEPTIEMBRE AL 2 DE OCTUBRE	**DESAYUNO**	Huevos al gusto, Pan blanco 40 gramos o arepa con queso, Café o Chocolate con leche y Jugo natural.	7	14	98			
2	25 SEPTIEMBRE AL 2 DE OCTUBRE	ALMUERZO	Proteína 200 gramos acompañado de carbohidratos 100 gr más ensalada 75gr acompañado de jugo natural	7	14	98			
3	25 SEPTIEMBRE AL 2 DE OCTUBRE	CENA	Proteína 200 gramos acompañado de carbohidratos 100 gr más ensalada 75gr acompañado de jugo natural	7	14	98			

4	25 SEPTIEMBRE AL 2 DE OCTUBRE	ALOJAMIENTO	Hotel de 3 o más estrellas Alojamiento en acomodación múltiple máximo 3 personas por habitación con baño privado, televisión, escritorio y wifi.	7	14	98			
5	25 SEPTIEMBRE AL 2 DE OCTUBRE	TRANSPORTE	Servicio De Transporte Ida Y Vuelta Espinal-Medellín - Espinal Y Recorrido Interno en la ciudad, Suministrar el Servicio de transporte terrestre automotor Especial por día de servicio, con capacidad mínima para 14 pasajeros, (Modelo 2020 en adelante), con sillas reclinables, televisor, climatizado (aire acondicionado), que cumpla con todos los requerimientos de orden legal y de seguridad para transporte de personas, que estén en óptimas condiciones técnico mecánicas, y que tenga al día los seguros de responsabilidad civil extracontractual y seguro de viaje para el desplazamiento	8	1	8			

			de las personas.						
NATACION MASCULINO									
1	30 SEPTIEMBRE AL 5 DE OCTUBRE	**DESAYUNO**	Huevos al gusto, Pan blanco 40 gramos o arepa con queso, Café o Chocolate con leche y Jugo natural.	5	3	15			
2	30 SEPTIEMBRE AL 5 DE OCTUBRE	ALMUERZO	Proteína 200 gramos acompañado de carbohidratos 100 gr más ensalada 75gr acompañado de jugo natural	5	3	15			
3	30 SEPTIEMBRE AL 5 DE OCTUBRE	CENA	Proteína 200 gramos acompañado de carbohidratos 100 gr más ensalada 75gr acompañado de jugo natural	5	3	15			
4	30 SEPTIEMBRE AL 5 DE OCTUBRE	ALOJAMIENTO	Hotel de 3 o más estrellas Alojamiento en acomodación múltiple máximo 3 personas por habitación con baño privado, televisión, escritorio y wifi.	5	3	15			
5	30 SEPTIEMBRE AL 5 DE OCTUBRE	TRANSPORTE	Servicio De Transporte Ida Y Vuelta Espinal-Medellín - Espinal Y Recorrido Interno en la ciudad, Suministrar el Servicio de transporte terrestre automotor Especial por día de servicio, con capacidad mínima para 4	6	1	6			

			pasajeros, (Modelo 2020 en adelante), con sillas reclinables, televisor, climatizado (aire acondicionado), que cumpla con todos los requerimientos de orden legal y de seguridad para transporte de personas, que estén en óptimas condiciones técnico mecánicas, y que tenga al día los seguros de responsabilidad civil extracontractual y seguro de viaje para el desplazamiento de las personas.						
TENIS DE MESA FEMENINO									
1	2 AL 7 DE OCTUBRE	DESAYUNO	Huevos al gusto, Pan blanco 40 gramos o arepa con queso, Café o Chocolate con leche y Jugo natural.	4	2	8			
2	2 AL 7 DE OCTUBRE	ALMUERZO	Proteína 200 gramos acompañado de carbohidratos 100 gr más ensalada 75gr acompañado de jugo natural	4	2	8			
3	2 AL 7 DE OCTUBRE	CENA	Proteína 200 gramos acompañado de carbohidratos 100 gr más ensalada 75gr acompañado de jugo natural	4	2	8			

4	2 AL 7 DE OCTUBRE	ALOJAMIENTO	Hotel de 3 o más estrellas Alojamiento en acomodación múltiple máximo 3 personas por habitación con baño privado, televisión, escritorio y wifi.	4	2	8			
5	2 AL 7 DE OCTUBRE	TRANSPORTE	Servicio De Transporte Ida Y Vuelta Espinal-Medellín - Espinal Y Recorrido Interno en la ciudad, Suministrar el Servicio de transporte terrestre automotor Especial por día de servicio, con capacidad mínima para 4 pasajeros, (Modelo 2020 en adelante), con sillas reclinables, televisor, climatizado (aire acondicionado), que cumpla con todos los requerimientos de orden legal y de seguridad para transporte de personas, que estén en óptimas condiciones técnico mecánicas, y que tenga al día los seguros de responsabilidad civil extracontractual y seguro de viaje para el desplazamiento	5	1	5			

			de las personas.						
FUTBOL MASCULINO									
1	2 AL 9 DE OCTUBRE	**DESAYUNO**	Huevos al gusto, Pan blanco 40 gramos o arepa con queso, Café o Chocolate con leche y Jugo natural.	5	27	135			
2	2 AL 9 DE OCTUBRE	ALMUERZO	Proteína 200 gramos acompañado de carbohidratos 100 gr más ensalada 75gr acompañado de jugo natural	5	27	135			
3	2 AL 9 DE OCTUBRE	CENA	Proteína 200 gramos acompañado de carbohidratos 100 gr más ensalada 75gr acompañado de jugo natural	5	27	135			
4	2 AL 9 DE OCTUBRE	ALOJAMIENTO	Hotel de 3 o más estrellas Alojamiento en acomodación múltiple máximo 3 personas por habitación con baño privado, televisión, escritorio y wifi.	5	27	135			
5	2 AL 9 DE OCTUBRE	TRANSPORTE	Servicio De Transporte Ida Y Vuelta Espinal-Medellín - Espinal Y Recorrido Interno en la ciudad, Suministrar el Servicio de transporte terrestre automotor Especial por día de servicio, con capacidad mínima para 30 pasajeros,	6	1	6			

			(Modelo 2020 en adelante), con sillas reclinables, televisor, climatizado (aire acondicionado), que cumpla con todos los requerimientos de orden legal y de seguridad para transporte de personas, que estén en óptimas condiciones técnico mecánicas, y que tenga al día los seguros de responsabilidad civil extracontractual y seguro de viaje para el desplazamiento de las personas.						
TOTAL									

D. Análisis financiero de los posibles oferentes

Para la determinación de los requisitos financieros la entidad efectuó el respectivo análisis financiero evaluando la capacidad de las diferentes empresas del sector y así poder valorar el comportamiento de estas para posteriormente efectuar los requerimientos garantizando pluralidad de oferentes.

E. Acuerdo internacional o tratado de libre comercio

La Institución Universitaria de el Espinal - UNIESPINAL es un establecimiento público adscrito al Ministerio de Educación Nacional, para lo cual una vez verificado el Manual para el manejo de los Acuerdos Comerciales en Procesos de Contratación publicado en el Portal Colombia compra eficiente (CCE-EICP-MA-03 V1. 24/11/2021), se encontró lo siguiente: “Las Entidades Estatales descentralizadas del nivel municipal están incluidas en la lista de Entidades de los Acuerdos Comerciales con Chile; el Triángulo Norte (únicamente con El Salvador y Guatemala), la Unión Europea; y por la Decisión 439 de 1998 de la Secretaría de la CAN. Los países miembros de la CAN son Colombia, Bolivia, Ecuador y Perú.”

De acuerdo con lo anterior y según las excepciones de cada acuerdo comercial se tendrán en cuenta para el presente proceso de contratación las obligaciones establecidas por Colombia para cada uno de los acuerdos comerciales señalados en el párrafo anterior, así:

ACUERDOS COMERCIALES INTERNACIONALES

Acuerdo Comercial		Inclusión UNIESPINAL - Entidad Estatal especial en aplicación de Acuerdo Comercial	Presupuesto del Proceso de Contratación igual o superior al valor del Acuerdo Comercial	Excepción aplicable al proceso de contratación	Proceso de Contratación cubierto por el Acuerdo Comercial
				Objeto y modalidad	
Alianza del Pacífico	Chile	SI	NO	NO	NO
	Perú	SI	NO	NO	NO
	México	SI	NO	NO	NO
Canadá		SI	SI	NO	NO
Chile		SI	SI	NO	NO
Costa Rica		SI	SI	NO	NO
Estados AELC		SI	NO	NO	NO
Estados Unidos		SI	SI	NO	NO
Unión Europea Reino Unido e Irlanda del Norte		SI	NO	NO	NO
Corea		SI	SI	NO	NO
Israel		SI	NO	NO	NO
México		SI	SI	NO	NO
Comunidad Andina		SI	SI	NO	NO
Triángulo del Norte	El salvador	SI	NO	NO	SI
	Guatemala	SI	NO	NO	SI
	Honduras	SI	NO	NO	SI

Fuentes de Información

Tema Fuentes sugeridas

Contexto económico

- DANE: **www.dane.gov.co**
- ANIF: **www.anif.gov.co**
- ANDI (Encuesta de opinión industrial): **www.andi.gov.co**
- Banco de La República: **www.banrep.gov.co**
- Cámaras de Comercio
- Superintendencia de Industria y Comercio: **www.sic.gov.co**
- Fedesarrollo: **www.fedesarrollo.org.co**
- Confecámaras: **www.confecamaras.org.co**
- Departamento Nacional de Planeación –DNP–: **www.dnp.gov.co**
- Asobancaria (economía y finanzas): **www.asobancaria.com**

Tema Fuentes sugerida

Contexto regulatorio

- Presidencia de la República: **www.presidencia.gov.co**
- Superintendencias
- Ministerios
- Archivo General de la Nación: **www.archivogeneral.gov.co**

- Síntesis: **www.colombiacompra.gov.co**

Estudio de la oferta

- SECOP: **www.colombiacompra.gov.co**
- SIREM (información financiera; para el uso de esta herramienta revise el manual del usuario): **www.supersociedades.gov.co**
- Ministerio de Comercio, Industria y Turismo (Directorio de asociaciones y agremiaciones): **www.mincit.gov.co**
- Superintendencias
- Sectoriales

Estudio de la demanda

- SECOP: **www.colombiacompra.gov.co**
- Páginas web de las Entidades Estatales
- Encargados de compras de otras Entidades Estatales
- Guía para la codificación de bienes y servicios de acuerdo con el código estándar de productos y servicios de Naciones Unidas (UNSPSC) – Colombia Compra Eficiente: www.colombiacompra.gov.co/manuales

TANIA ALEJANDRA MORENO DURAN
Vicerrectora Académica