MACCAFERRI DE COLOMBIA LTDA

www.maccaferri.com

NIT 900237659

Calle 98 No.22-64 Oficc.301
Tel: +571 6369230
v.suarez@maccaferri.com

MACCAFERRI

ENGINEERING A BETTER SOLUTION

Contacto Bodega: EXNEYDER 3175703110 - K

Celular 3224573911

CLIENTE
KMA CONSTRUCCIONES SAS 830094920 5
Cr 2 11 41

SITIO DE ENTREGA:
KM 12+100 VIA VEGA LARGA NEIVA - HUILA

NUMERO DE REMISION 5964
FECHA REMISION 07-may-26
NUMERO DE COTIZACION QT0017372 v 1
NUMERO ORDEN DE COMPRA 4510045136

ITEM	Código	Descripción	CANT	U Medida	OBSERVACIONES	PESO (KG)
1	CL-002	CABLE ALMA DE ACERO 5/8 16MM GALVANIZADO	100,00	ML 1	1 chifa x 100 ✓	
2	PL-001	LAPLINK	902,00	Und. 2	1 rojo ✓	27,06
3	SC-002	SUJETA CABLES (PERROS) DE 5/16 GALVANIZADOS 203253	700,00	Und. 3	> 1 paquete ✓	
4	SC-003	SUJETA CABLES (PERROS) DE 5/8 GALVANIZADOS 339192	13,00	Und.		
5	ML-023	STEELGRID HR 30 2X25 8/2,70 G4R 352646	350,00	m² 4	7 rollos ✓	882
		********** CERRADA **********				
					PESO TOTAL (Kg)	909

19/05/2026

EXNEYDER MARTINEZ R

DECLARO QUE HE RECIBIDO EL MATERIAL DESCRITO EN LA PRESENTE REMISIÓN CON LAS MEDIDAS Y CANTIDADES ACEPTADAS EN LA OFERTA COMERCIAL Y EN BUEN ESTADO. Antes de firmar la remisión se debe revisar el estado del material, las cantidades y medidas solicitadas. Una vez firmada se da por aceptada la compra y las condiciones de la oferta. Maccaferri de Colombia LTDA brinda el servicio de transporte a sus materiales para los clientes, sin embargo, en caso de que el transportador genere recargos adicionales por razones atribuibles al proyecto, estos serán trasladado al cliente si estos son por no recibir el material oportunamente

Política para cambios y devoluciones:

* En caso de existir inconsistencia en el pedido o inconformidad con los productos, el cliente tendrá 8 días para notificar al ingeniero comercial por correo y que se realice la logística inversa a nuestra bodega. Pasado este tiempo, no se recibirá el material en nuestra bodega y procederá a ser facturado y cobrado.

* La notificación se deber realizar por correo copiando al ingeniero comercial y al correo v.suarez@maccaferri.com con el fin de que sea autorizada la devolución. El asunto del correo debe contener DEVOLUCIÓN MATERIAL REMISIÓN No. XXX, en donde será evaluado el motivo de la devolución y autorizado si es procedente.

* En caso de solicitar una devolución en la cual Maccaferri de Colombia LTDA haya realizado correctamente el despacho, los gastos de transporte o en los cuales se pueda incurrir serán asumidos por el cliente

* Los productos deben estar en su embalaje original, sin ningún tipo de daño o mala manipulación. Maccaferri de Colombia LTDA se reserva el derecho de admitir el material si el material presenta daño en cuanto a su forma y/o no podrá ser usado para su función.

DATOS TRANSPORTADORA
EMPRESA: Mulero
NOMBRE: Oriel sanchez
C.C. 1117E2913
PLACAS VEH: WLK 827
HORA SALIDA:

Vo. Bo Bodega Maccaferri

DESTINATARIO AUTORIZADO
FECHA:
NOMBRE:
CEDULA:
CARGO:

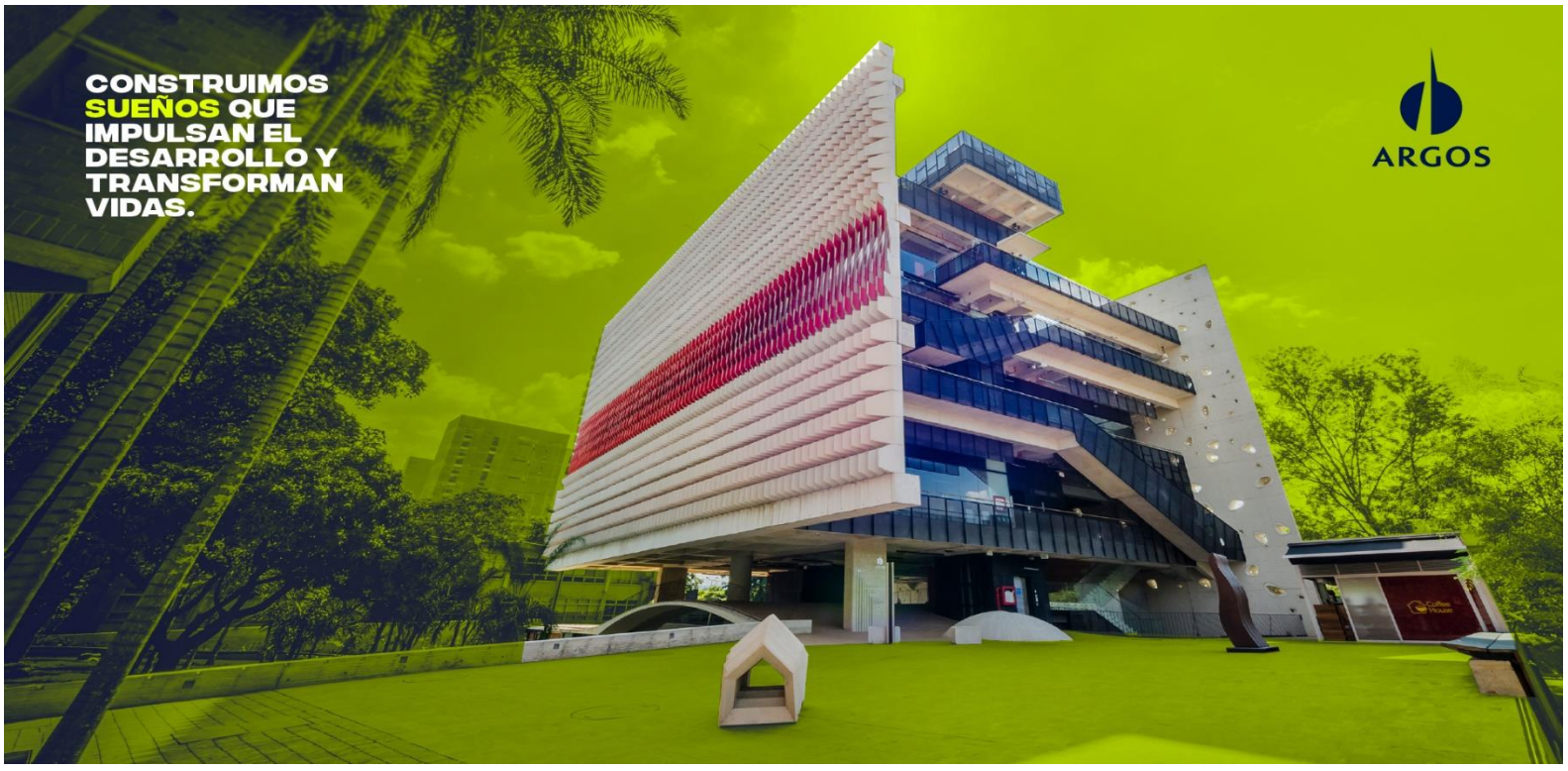
FIRMA Y SELLO DE RECIBIDO

Powered by CamScanner

KMA CONSTRUCCIONES S.A.S

CORREDOR VIA NEIVA RUTA 3001

BOGOTÁ, JUNIO 2026



CONTENIDO

1. Ensayos de Agregado Fino.
2. Ensayos de Agregado Grueso.
3. Reporte Calidad del Cemento.
4. Reporte Calidad de los Aditivos.
5. Criterios de Diseño.
6. Reporte de resistencias.
7. Curva de Evolución.



ARGOS

1. Ensayos de Agregado Fino.

Aggregate Sample Report

Material : 462324800000 - AGR FIN N°4 RIO PAEZ MASEQQ.
Supplier : -
Supplier Ref No. :
Source :
Grading Specification : NTC 174 AR CONCRETO
Report Text 1 :
Report Text 2 :

Date : 17 Jun 2026
Sample Date From : 01 May 2026
Sample Date To : 17 Jun 2026
Plant : PLANTA MOVIL NEIVA

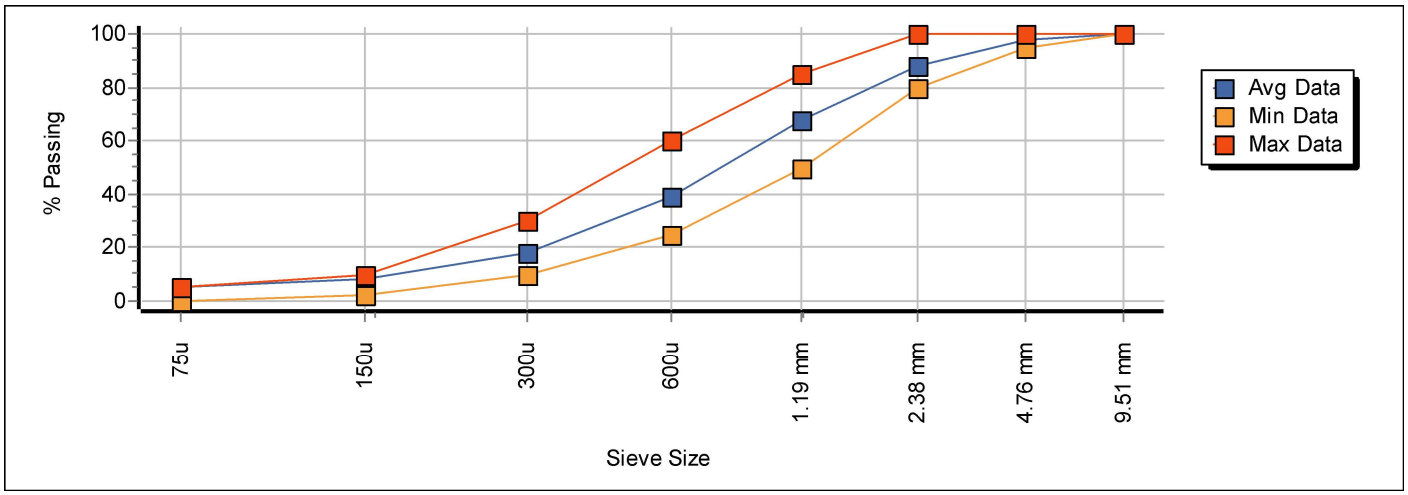
% Passing

Sample Date	Sample ID	9.51 mm	4.76 mm	2.38 mm	1.19 mm	600u	300u	150u	75u	FM	SG	Absorp
	Min Pass	100	95	80	50	25	10	2	0			
	Max Pass	100	100	100	85	60	30	10	5			
2026/05/07	13300	100	98	89	70	40	18	8	4	2.77		
2026/05/20	13306	100	98	87	65	37	18	8	5	2.87		1.67

	9.51 mm	4.76 mm	2.38 mm	1.19 mm	600u	300u	150u	75u	FM
Count	2	2	2	2	2	2	2	2	2
AVG	100	98	88	68	39	18	8	5	2.82
STDEV	0	0	1	4	2	0	0	1	0.07
Range Min	100	98	87	65	37	18	8	4	2.77
Range Max	100	98	89	70	40	18	8	5	2.87
COV	0	0	2	5	6	0	0	16	2.51

Masa Unitaria Suelta	1540	kg/m3
Masa Unitaria Apisonada	1690	kg/m3
% Pasa Tamiz 200	4.42	%
Absorción	1.67	%
Densidad Aparente	2485	kg/m3
Módulo de finura	2.82	

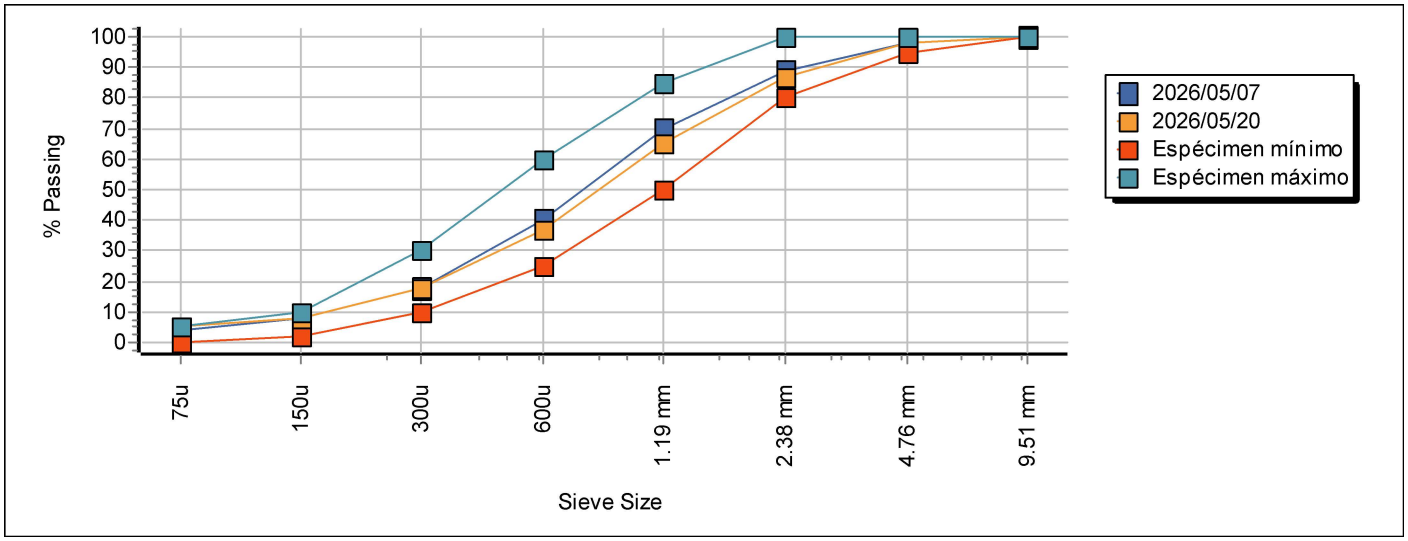
Average Grading



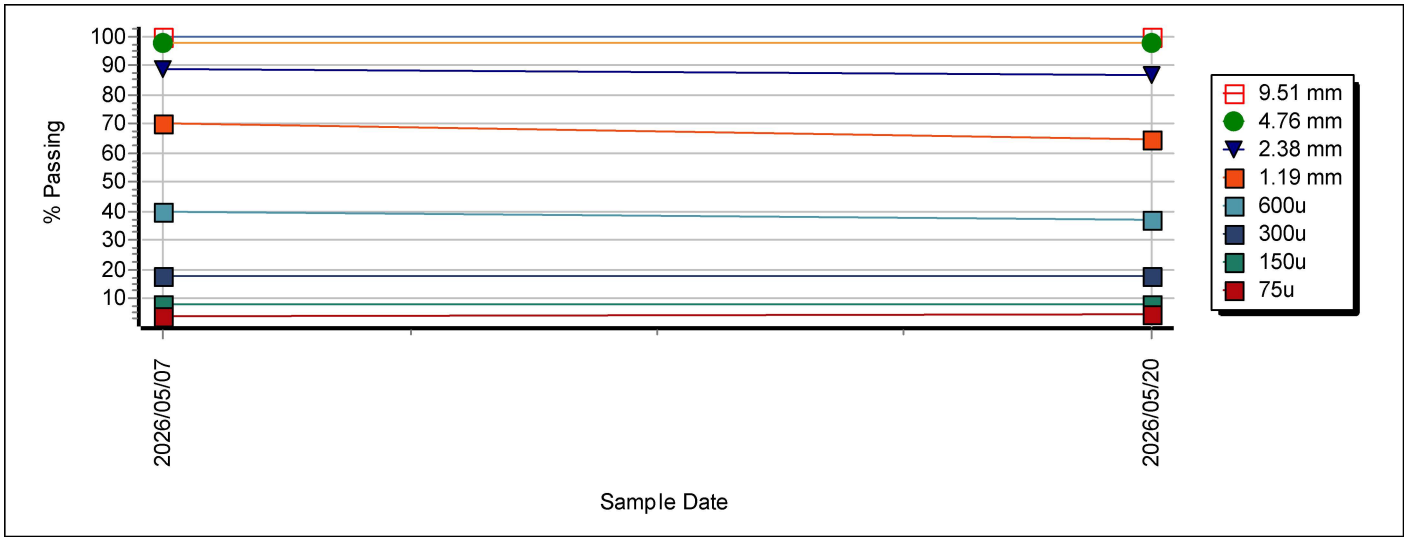
Certification # :

Aggregate Sample Report

Individual Gradings



Time Line



Ensayos e Ingeniería

INFORME DE ENSAYOS No. 0229-26-0430
DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS
INV E 211:2013

COMPAÑIA:	CONCRETOS ARGOS S.A.S.
DIRECCIÓN:	CRA 62 19 04 INTERIOR 6
OBRA:	JML-964 PLANTA PUENTE ARANDA
CONTACTO:	YULI PEÑUELA
SITIO EJECUCIÓN:	LABORATORIO DE ENSAYOS JML ENSAYOS E INGENIERIA

ITEM DE ENSAYO

No. DE MUESTRA	26-0430	FECHA DE RECEPCIÓN:	2026-04-01
		FECHA DE ENSAYO:	2026-04-01
*CANTERA:	MASSEQ	FECHA DE EMISIÓN:	2026-04-09
*DESCRIPCIÓN:	ARENA DE RIO		
*LOCALIZACIÓN:	PUENTE ARANDA		

RESULTADOS OBTENIDOS

Tamaño del agregado		Tamiz para remover el residuo de terrones de arcilla	Masa de la muestra de ensayo (g)	Masa de las partículas retenidas (g)	% de gradación original	% de terrones de arcilla y partículas deleznables
Pasa tamiz	Retenido tamiz					
MAYORES A 1 1/2"		Nº 4	0,0	0,0	0,0%	0,00%
1 1/2"	3/4"	Nº 4	0,0	0,0	0,0%	0,00%
3/4"	3/8"	Nº 4	0,0	0,0	0,0%	0,00%
3/8"	Nº 4	Nº 8	0,0	0,0	4,7%	0,00%
Agregado fino retenido Nº 16		Nº 20	99	99	26,8%	0,20%
PORCENTAJE DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES						**0,05%**

OBSERVACIONES:

EL PRESENTE INFORME NO PODRA REPRODUCIRSE PARCIALMENTE SIN LA APROBACION DEL LABORATORIO JML ENSAYOS E INGENIERÍA, EXCEPTO CUANDO SE REPRODUCE EN SU TOTALIDAD.
LOS RESULTADOS RELACIONADOS EN ESTE INFORME SOLO SON APLICABLES A LOS ITEMS SOMETIDOS A ENSAYO TAL COMO SE RECEPCIONARON DESDE NUESTROS CLIENTES.
EL LABORATORIO NO SE HACE RESPONSABLE POR LA INFORMACION SUMINISTRADA O CONFIRMADA POR EL CLIENTE, QUE PUEDA AFECTAR LA VALIDEZ DE LOS RESULTADOS.
EL LABORATORIO NO ES RESPONSABLE DEL MUESTREO ASOCIADO A LOS ITEMS DE ENSAYO
** DATOS SUMINISTRADOS POR EL CLIENTE*

REVISÓ Y APROBÓ:

ING. JULIÁN MAZUERA R.
GERENTE TÉCNICO



ARGOS

2. Ensayos de Agregado Grueso.

Aggregate Sample Report

Material : 462325000000 - AGR GRU N°67 TM 1/2IN RIO PAEZMASEQQ.
Supplier : -
Supplier Ref No. :
Source :
Grading Specification : NTC 174 TMN 12.7 mm
Report Text 1 :
Report Text 2 :

Date : 17 Jun 2026
Sample Date From : 01 May 2026
Sample Date To : 17 Jun 2026
Plant : PLANTA MOVIL NEIVA

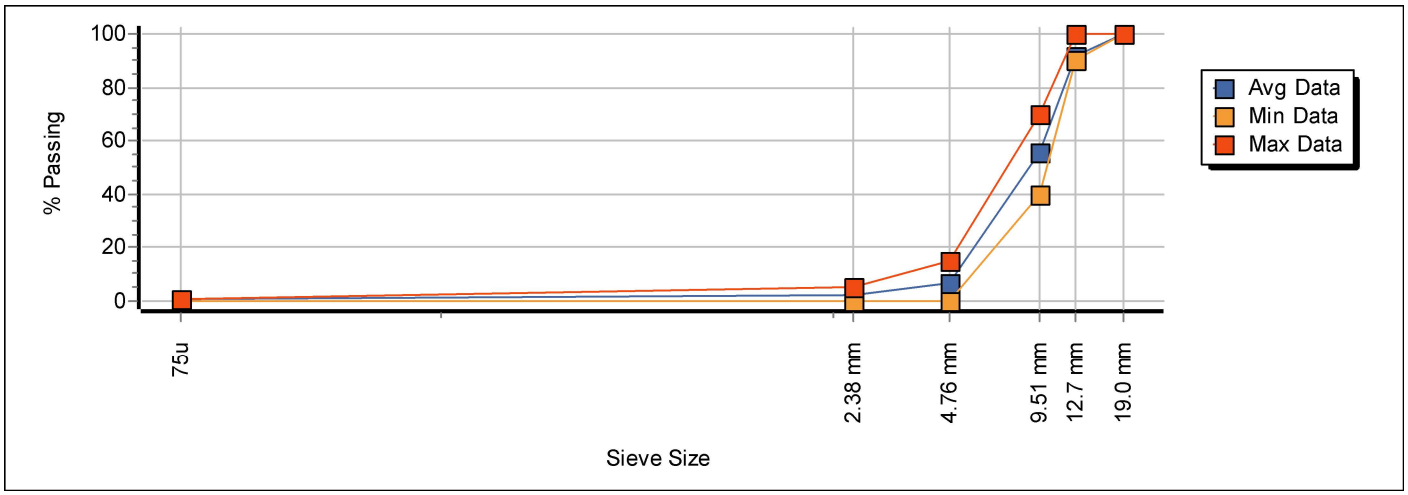
% Passing

Sample Date	Sample ID	19.0 mm	12.7 mm	9.51 mm	4.76 mm	2.38 mm	75u	FM	SG	Absorp
	Min Pass	100	90	40	0	0	0			
	Max Pass	100	100	70	15	5	1			
2026/05/07	13299	100	90	48	2	1	1	5.93		
2026/05/20	13328	100	93	64	11	3	1	5.80		1.33

	19.0 mm	12.7 mm	9.51 mm	4.76 mm	2.38 mm	75u	FM
Count	2	2	2	2	2	2	2
AVG	100	92	56	7	2	1	5.87
STDEV	0	2	11	6	1	0	0.09
Range Min	100	90	48	2	1	1	5.80
Range Max	100	93	64	11	3	1	5.93
COV	0	2	20	98	71	0	1.57

Masa Unitaria Suelta	1420	kg/m3
Masa Unitaria Apisonada	1550	kg/m3
% Pasa Tamiz 200	1.60	%
Absorción	1.33	%
Densidad Aparente	2619	kg/m3
Módulo de finura	5.86	

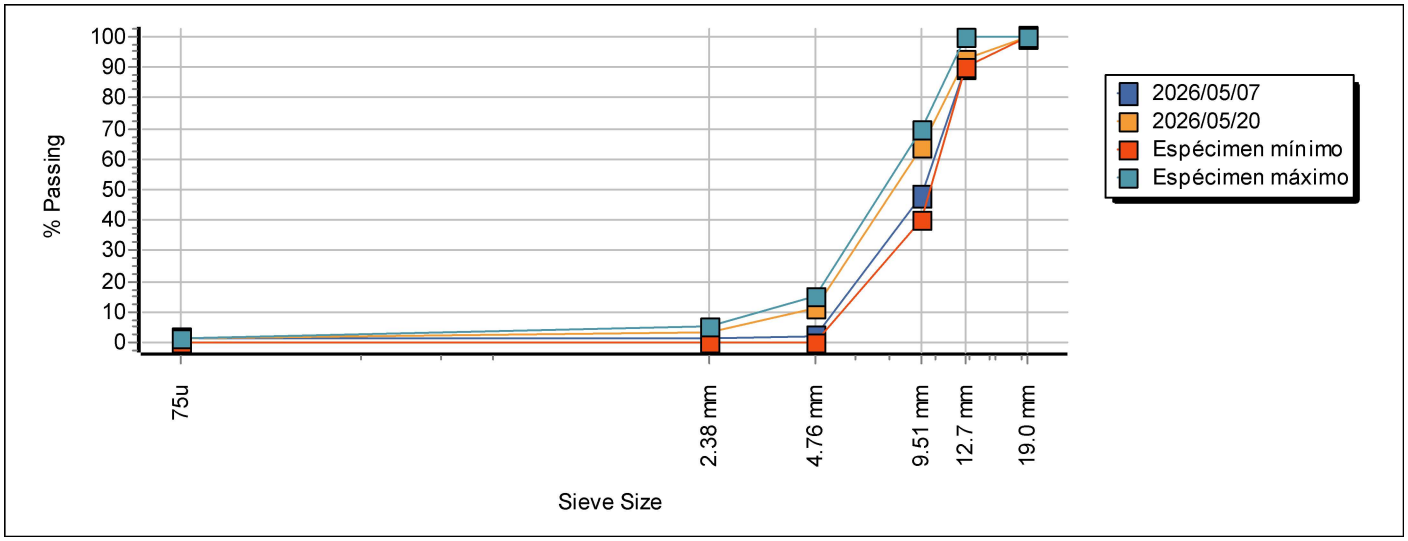
Average Grading



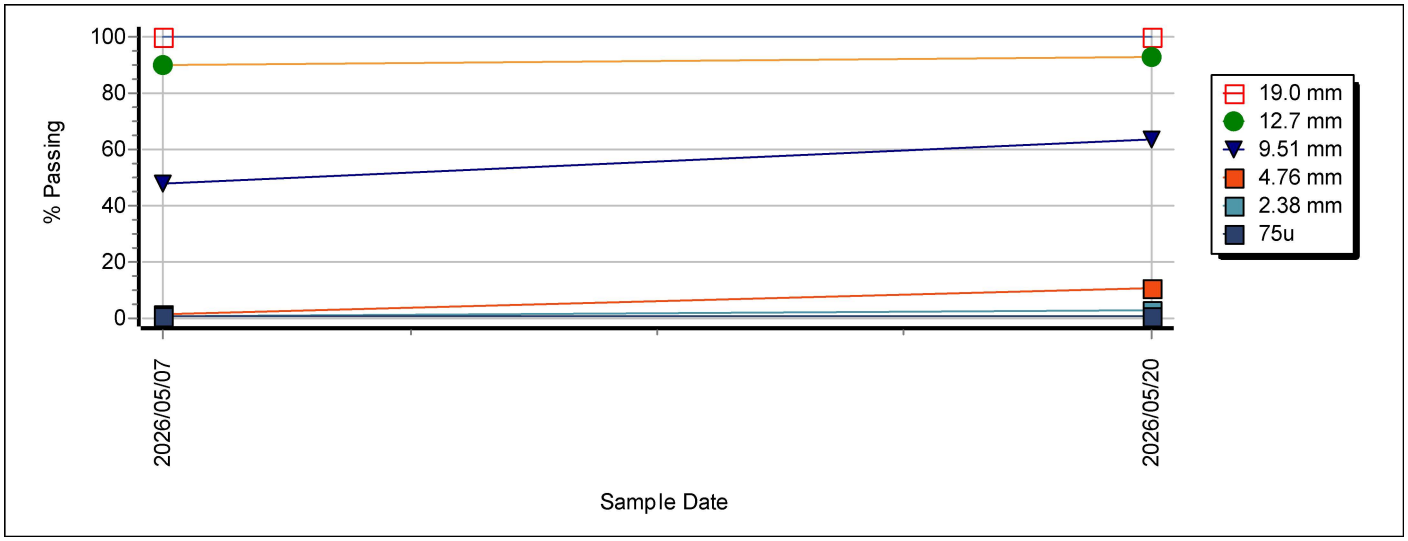
Certification # :

Aggregate Sample Report

Individual Gradings



Time Line



Certification # :

Ensayos e Ingeniería

INFORME DE ENSAYOS No. 0229-26-0426
DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS
INV E 211:2013

COMPAÑIA:	CONCRETOS ARGOS S.A.S.
DIRECCIÓN:	CRA 62 19 04 INTERIOR 6
OBRA:	JML-964 PLANTA PUENTE ARANDA
CONTACTO:	YULI PEÑUELA
SITIO EJECUCIÓN:	LABORATORIO DE ENSAYOS JML ENSAYOS E INGENIERIA

ITEM DE ENSAYO

No. DE MUESTRA	26-0426	FECHA DE RECEPCIÓN:	2026-04-01
		FECHA DE ENSAYO:	2026-04-01
*CANTERA:	MASSEQ	FECHA DE EMISIÓN:	2026-04-06
*DESCRIPCIÓN:	GRAVA		
*LOCALIZACIÓN:	PUENTE ARANDA		

RESULTADOS OBTENIDOS

Tamaño del agregado		Tamiz para remover el residuo de terrones de arcilla	Masa de la muestra de ensayo (g)	Masa de las partículas retenidas (g)	% de gradación original	% de terrones de arcilla y partículas deleznables
Pasa tamiz	Retenido tamiz					
MAYORES A 1 1/2"		Nº 4	0,0	0,0	0,0%	0,00%
1 1/2"	3/4"	Nº 4	3018,0	3018,0	39,9%	0,00%
3/4"	3/8"	Nº 4	2022,4	2022,4	56,6%	0,00%
3/8"	Nº 4	Nº 8	1018,7	1018,7	1,8%	0,00%
Agregado fino retenido Nº 16		Nº 20	0,0	0,0	0,0%	0,00%
PORCENTAJE DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES						**0,00%**

OBSERVACIONES:

EL PRESENTE INFORME NO PODRA REPRODUCIRSE PARCIALMENTE SIN LA APROBACION DEL LABORATORIO JML ENSAYOS E INGENIERÍA, EXCEPTO CUANDO SE REPRODUCE EN SU TOTALIDAD.
LOS RESULTADOS RELACIONADOS EN ESTE INFORME SOLO SON APLICABLES A LOS ITEMS SOMETIDOS A ENSAYO TAL COMO SE RECEPCIONARON DESDE NUESTROS CLIENTES.
EL LABORATORIO NO SE HACE RESPONSABLE POR LA INFORMACION SUMINISTRADA O CONFIRMADA POR EL CLIENTE, QUE PUEDA AFECTAR LA VALIDEZ DE LOS RESULTADOS.
EL LABORATORIO NO ES RESPONSABLE DEL MUESTREO ASOCIADO A LOS ITEMS DE ENSAYO
** DATOS SUMINISTRADOS POR EL CLIENTE*

REVISÓ Y APROBÓ:

ING. JULIÁN MAZUERA R.
GERENTE TÉCNICO



ARGOS

3. Reporte Calidad del Cemento.

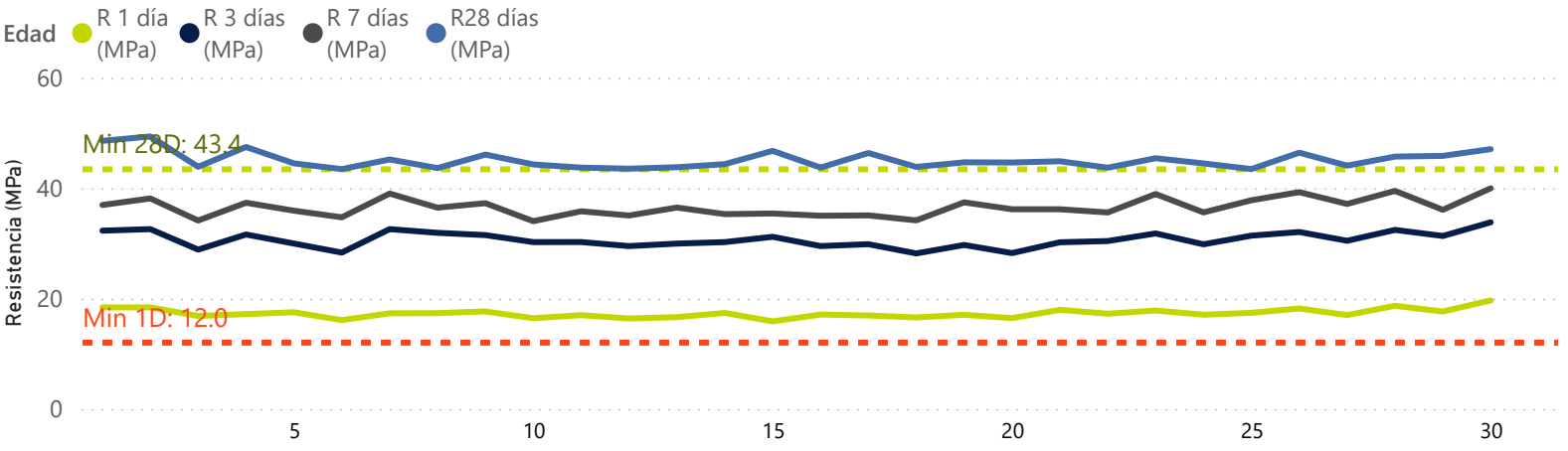
Reporte de calidad

1/04/2026 — 30/04/2026 | Planta Rioclaro | Cemento Estructural Max

PARÁMETROS FÍSICOS

Blaine	Retenido 325	Fraguado inicial	Fraguado final
4208 cm2/g	2.8 %	121 min	241 min

Resistencia 1 día	Resistencia 3 días	Resistencia 7 días	Resistencia 28 días
17.3 MPa	30.7 MPa	36.5 MPa	45.1 MPa



* Este cemento cumple con la especificación de la ficha técnica Argos para cemento Estructural Max.

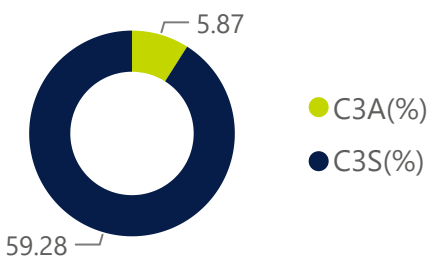
* Los resultados expresados han sido obtenidos aplicando los ensayos normalizados en la Norma Técnica Colombiana vigentes a la fecha de emisión.

OTROS PARÁMETROS FÍSICO

Densidad NTC 221	Contenido de Aire NTC 224	Expansión en autoclave NTC 107	Expansión barras de mortero NTC 4927
3,10 g/cm3	5,9 %	0,053 %	0,012 %

PARÁMETROS QUÍMICOS

Fases minerológicas (Bogué)



SiO2	Al2O3	Fe2O3	CaO
21.14 %	5.43 %	3.40 %	58.44 %

SO3	Perdidas por ignición	Equivalente alcalino
3.04 %	3.74 %	0.44 %

RESUMEN

Fecha	Blaine (cm2/g) NTC 33	Retenido 325 (%) NTC 294	FI (Min) NTC 118	FF (Min) NTC 118	R1 día (MPa) NTC 220	R3 días (MPa) NTC 220	R7 días (MPa) NTC 220	R28 días (MPa) NTC 220
1/04/2026	4530	1.9	104	210	18.4	32.3	36.9	48.6
2/04/2026	4310	1.6	106	240	18.4	32.6	38.1	49.4
3/04/2026	4600	1.6	123	230	16.8	28.9	34.1	43.9
4/04/2026	4330	2.2	111	240	17.2	31.6	37.3	47.4
5/04/2026	4060	1.8	125	230	17.5	30.0	35.9	44.5
6/04/2026	3870	3.2	126	240	16.1	28.3	34.7	43.4
7/04/2026	4100	2.7	126	240	17.3	32.6	39.0	45.2
8/04/2026	3840	2.5	127	240	17.3	31.9	36.5	43.6
9/04/2026	4050	1.9	113	240	17.7	31.5	37.3	46.1
10/04/2026	4060	2.5	106	240	16.4	30.2	34.0	44.3
11/04/2026	4130	2.6	106	240	17.0	30.2	35.8	43.7
12/04/2026	4250	3.1	113	240	16.4	29.5	35.0	43.5
13/04/2026	4197	3.0	110	230	16.6	29.9	36.5	43.8
14/04/2026	4210	2.7	110	250	17.4	30.2	35.3	44.3
15/04/2026	4170	2.7	110	240	15.9	31.2	35.4	46.7
16/04/2026	4130	2.9	121	230	17.1	29.5	35.0	43.7
17/04/2026	4150	3.1	124	230	16.9	29.8	35.1	46.4
18/04/2026	4580	3.4	128	220	16.6	28.2	34.2	43.8
19/04/2026	4050	3.0	128	220	17.0	29.7	37.4	44.7
20/04/2026	3980	3.2	132	240	16.4	28.2	36.2	44.6
21/04/2026	4100	3.2	131	250	17.9	30.2	36.2	44.9
22/04/2026	4190	3.3	132	260	17.2	30.4	35.6	43.7
23/04/2026	4200	3.0	143	260	17.8	31.8	38.9	45.4
24/04/2026	4310	2.8	132	250	17.1	29.8	35.6	44.5
25/04/2026	4280	3.4	130	260	17.4	31.4	37.8	43.4
26/04/2026	4310	3.6	138	260	18.2	32.0	39.3	46.4
27/04/2026	4210	3.4	134	260	17.0	30.5	37.1	44.1
28/04/2026	4550	3.3	117	260	18.7	32.4	39.5	45.7
29/04/2026	4230	3.1	127	250	17.6	31.3	36.1	45.8
30/04/2026	4270	2.5	107	230	19.7	33.8	40.0	47.1

* Los resultados en este informe se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones de los materiales ensayados.

* Los resultados expresados han sido obtenidos aplicando los ensayos normalizados en la Norma Técnica Colombiana vigentes a la fecha de emisión.

* Las especificaciones del Cemento Estructural Max cumplen con los valores de la Norma Técnica Colombiana NTC 121 (Tipo ART) y la Norma ASTM C1157 (Type HE).

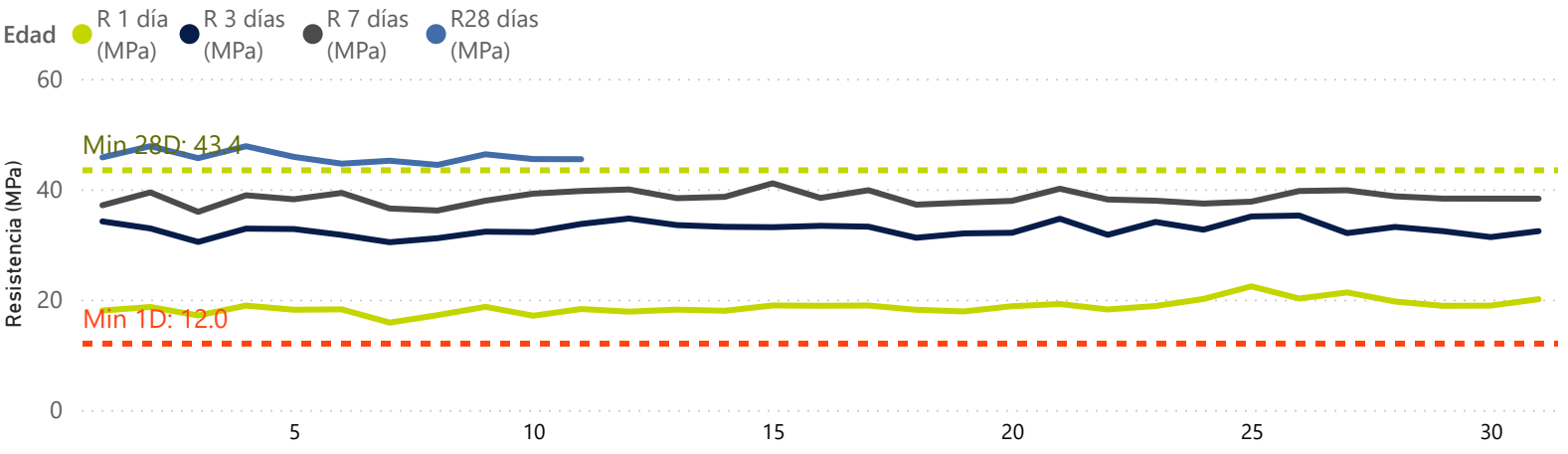
Reporte de calidad

1/05/2026 | 31/05/2026 | Planta Rioclaro | Cemento Estructural Max

PARÁMETROS FÍSICOS

Blaine	Retenido 325	Fraguado inicial	Fraguado final
4188 cm2/g	2.8 %	117 min	243 min

Resistencia 1 día	Resistencia 3 días	Resistencia 7 días	Resistencia 28 días
18.7 MPa	32.7 MPa	38.4 MPa	45.8 MPa



* Este cemento cumple con la especificación de la ficha técnica Argos para cemento Estructural Max.

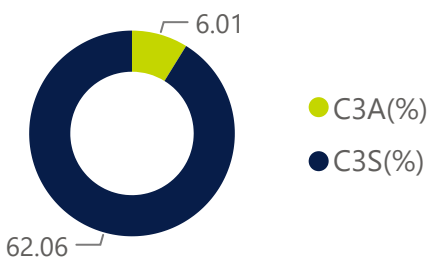
* Los resultados expresados han sido obtenidos aplicando los ensayos normalizados en la Norma Técnica Colombiana vigentes a la fecha de emisión.

OTROS PARÁMETROS FÍSICO

Densidad NTC 221	Contenido de Aire NTC 224	Expansión en autoclave NTC 107	Expansión barras de mortero NTC 4927
3,08 g/cm3	3,3 %	0,021 %	0,009 %

PARÁMETROS QUÍMICOS

Fases minerológicas (Bogué)



SiO2	Al2O3	Fe2O3	CaO
21.16 %	5.52 %	3.41 %	57.84 %

SO3	Perdidas por ignición	Equivalente alcalino
3.11 %	3.92 %	0.47 %

RESUMEN

Fecha	Blaine (cm2/g) NTC 33	Retenido 325 (%) NTC 294	FI (Min) NTC 118	FF (Min) NTC 118	R1 día (MPa) NTC 220	R3 días (MPa) NTC 220	R7 días (MPa) NTC 220	R28 días (MPa) NTC 220
1/05/2026	4200	3.0	118	240	18.0	34.1	37.1	45.7
2/05/2026	4110	3.0	127	250	18.6	32.9	39.4	47.8
3/05/2026	4120	3.1	119	230	17.1	30.4	35.9	45.6
4/05/2026	4190	2.9	105	230	18.9	32.8	38.9	47.8
5/05/2026	3870	2.4	113	230	18.1	32.8	38.2	45.8
6/05/2026	3860	3.1	125	250	18.2	31.7	39.3	44.6
7/05/2026	3960	3.3	132	250	15.8	30.4	36.5	45.1
8/05/2026	4120	3.1	126	260	17.2	31.1	36.1	44.4
9/05/2026	4150	3.1	113	240	18.7	32.3	37.9	46.3
10/05/2026	4110	3.2	118	260	17.1	32.2	39.2	45.4
11/05/2026	4220	3.3	116	250	18.3	33.7	39.7	45.4
12/05/2026	4200	3.3	110	250	17.8	34.7	39.9	
13/05/2026	4130	3.3	113	250	18.2	33.5	38.4	
14/05/2026	4260	3.2	115	240	18.0	33.2	38.6	
15/05/2026	4300	2.8	117	240	18.9	33.1	41.0	
16/05/2026	4220	2.9	111	250	18.9	33.3	38.4	
17/05/2026	4320	2.6	129	240	18.9	33.2	39.8	
18/05/2026	4290	2.5	117	240	18.1	31.2	37.2	
19/05/2026	4040	2.7	117	250	17.8	32.0	37.5	
20/05/2026	4300	2.5	112	230	18.8	32.1	37.9	
21/05/2026	4260	2.9	112	240	19.2	34.6	40.1	
22/05/2026	4350	2.9	113	230	18.2	31.7	38.1	
23/05/2026	4420	2.7	113	230	18.8	34.0	37.9	
24/05/2026	3660	2.6	113	230	20.1	32.6	37.4	
25/05/2026	4260	2.4	103	240	22.4	35.0	37.7	
26/05/2026	4320	2.6	119	230	20.2	35.2	39.7	
27/05/2026	4310	2.4	116	240	21.3	32.0	39.8	
28/05/2026	4400	2.7	126	240	19.6	33.1	38.7	
29/05/2026	4320	2.6	121	260	18.9	32.4	38.3	
30/05/2026	4270	2.6	121	250	18.9	31.3		
31/05/2026	4290	2.7	121	250	20.1	32.4	38.3	

* Los resultados en este informe se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones de los materiales ensayados.

* Los resultados expresados han sido obtenidos aplicando los ensayos normalizados en la Norma Técnica Colombiana vigentes a la fecha de emisión.

* Las especificaciones del Cemento Estructural Max cumplen con los valores de la Norma Técnica Colombiana NTC 121 (Tipo ART) y la Norma ASTM C1157 (Type HE).



4. Reporte Calidad los Aditivos.

Fecha: 29.05.2026

2572

2026/06/01 10:00

Certificado de Análisis EN 10204 3.1

Descripción del Producto : SikaPlast-501 LC cisterna KG
Número de Producto : 805881
Número de Lote : 3011827212 Fecha Vencimiento : 29.05.2027

Características	Método	Límites	Resultados
Aspecto Líquido color café, olor característico	C4.00.01	-	Conforme
Contenido de sólidos 150 °C	C3.01.06	44,00 ... 46,00 %	45,20
Densidad 20 °C	C5.01.01	1,0800 ... 1,1400 kg/l	1,1050
pH 20 °C	C5.06.02	min. 4,00	5,04

Datos extraídos directamente de la Base de Datos informática del Laboratorio de Control de Calidad, por lo que no está firmado.

Sika Colombia S.A.S.
Quality Management
Km 20.5 Autopista Norte
Tocancipá (Cundinamarca)

Fecha: 25.05.2026

10:00

Certificado de Análisis EN 10204 3.1

Descripción del Producto : SikaPlastiment AD-30 cisterna KG
Número de Producto : 171646
Número de Lote : 3011797799 Fecha Vencimiento : 25.05.2027

Características	Método	Límites	Resultados
Aspecto Líquido color café, olor característico	C4.00.01	-	Conforme
Densidad 20 °C	C5.01.01	1,2400 ... 1,3200 kg/l	1,2640
pH 20 °C	C5.06.02	min. 6,00	7,71

Datos extraídos directamente de la Base de Datos informática del Laboratorio de Control de Calidad, por lo que no está firmado.

SIKA COLOMBIA S.A.S
25 MAY 2026
MERCANCIA DESPACHADA

Sika Colombia S.A.S.
Quality Management
Km 20.5 Autopista Norte
Tocancipá (Cundinamarca)



ARGOS

5. Criterios de Diseño.

CONCRETOS ARGOS
REPORTE DISEÑOS DE MEZCLA

ARGOS

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	R. DISEÑO MINIMA (MPa)	EDAD ESP. (DIAS)	ASENT. (pulg./mm)	CRITERIOS DE DISEÑO DE MEZCLA			ADITIVOS		CONTENIDO DE AIRE (%)
					REL. A/MC	CEMENTANTE (kg/m3)	REL. AR/AGR	ADITIVO SUPERPLASTIFICANTE	AD.IT. RETARD. PLASTIFICANTE	
N280400000	C. NORMAL 4000PSI TM 1/2"	28	28	4+/-1	0,55	321	0,50	x	x	0-3%

Observaciones:

1. Los diseños especificados por relación agua material cementante (a/mc) conservaran esta condición en el tiempo de duración del proyecto
2. Los diseños especificados por relación agua material cementante (a/mc), obtienen resistencias más altas de las solicitadas por el cliente y especificadas en este documento y están acordes la ficha técnica del producto.
3. Los diseños especificados por resistencia puede ser ajustados de acuerdo a los resultados estadísticos del proceso, así como otras optimizaciones o mejoras de las materias primas manteniendo el cumplimiento de las especificaciones del producto y las del proyecto.
4. Los diseños de Concretos Argos S.A.S se especifican por resistencia y por a/mc para condiciones especiales dando cumplimiento a la norma NTC 5551. Se debe informar cual es la especificación requerida, de acuerdo a los requisitos
5. Los diseños de Concretos Argos S.A.S responden a las recomendaciones existentes con factores como volumen de pasta, trabajabilidad-factor grosura.
6. Los concretos para Pisos Industriales se especifican adicionalmente para una contracción de 0,05% a 90 dias

ELABORADO POR:

Tatiana González

Tatiana Gonzalez

TÉCNICA DE LABORATORIO

REVISADO POR:

Marisol Caicedo

JEFE DE CONTROL DE CALIDAD ZC



ARGOS

6. Reporte de Resistencias.

R. COMPRESIÓN 3 - 7 Y 28 DIAS.

RESISTENCIA COMPRESION 3 - 7 Y 28 DÍAS

NTC - 673
Product N280400000 : C. NORMAL 4000PSI TM 1/2"
Plant 2133 : PLANTA MOVIL NEIVA

2026/05/01 para 2026/06/01

Product Code: N280400000 ;

	R3d	R7d	R28d
Mean:	17.1	23.9	30.4
Max.:	17.1	23.9	30.4
Min.:	17.1	23.9	30.4
No.:	1	1	1
SD.:			
COV%:			

Muestra Fecha	Tiquete Número	Muestra Número	Planta Identificación	R3d MPa	R7d MPa	R28d MPa
2026/05/02	83241421	9241	2133	17.1	23.9	30.4

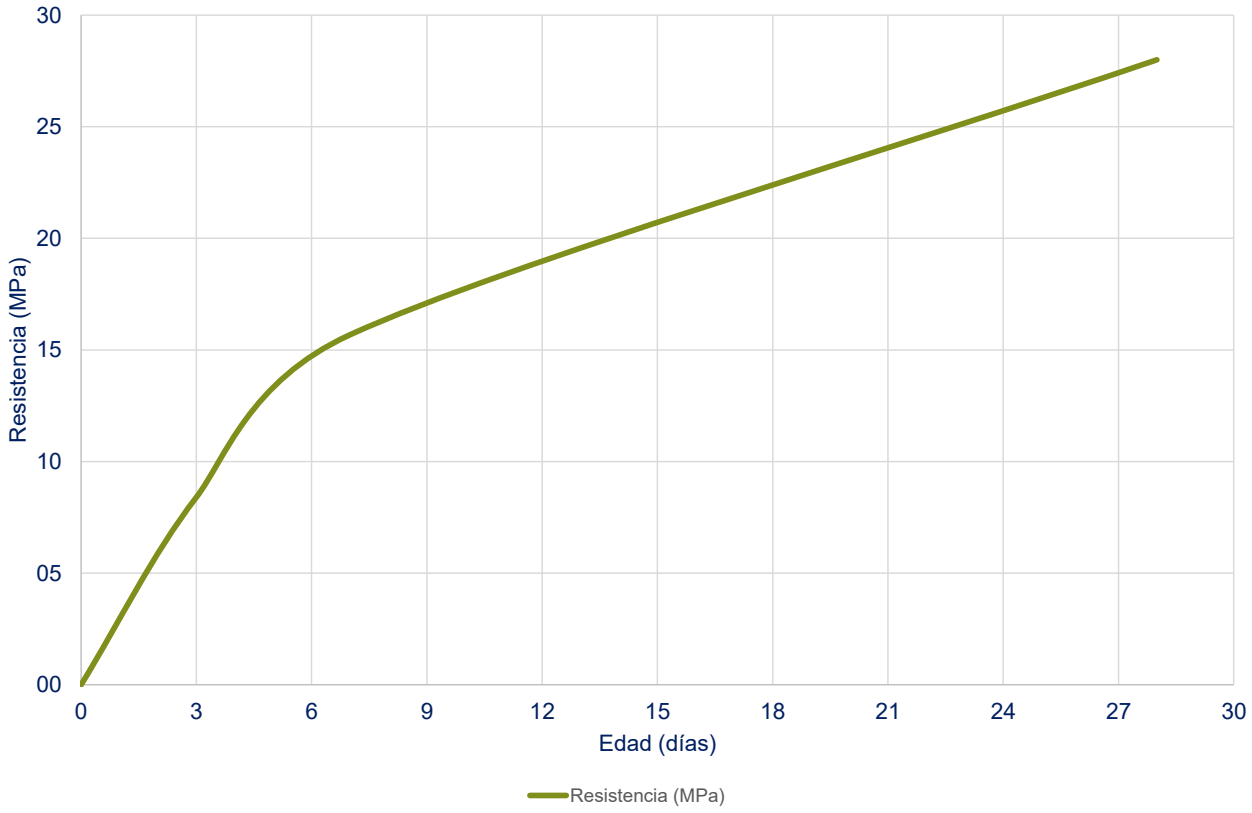


IMAGINA TODO
LO QUE PODEMOS
CONSTRUIR
JUNTOS.

7. Curva de Evolución.

CURVA DE DESARROLLO
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN MIN

PRODUCTO:	**C. NORMAL 4000PSI TM 1/2"**
FECHA DOCUMENTO:	junio-2026
RESISTENCIA DISEÑO:	**28 MPa**



C. NORMAL 4000PSI TM 1/2"		N280400000
EDAD (Días)	**% Min Desarrollo Resistencia de 28 días**	**MPa**
3	30%	8,4
7	56%	15,7
28	100%	28,0

ELABORÓ	APROBÓ
TATIANA GONZÁLEZ CARGO TÉCNICA DE LABORATORIO	**MARISOL CAICEDO MUÑOZ** CARGO JEFE CONTROL DE CALIDAD

Certificado de Calidad 010000178190

Centro: CO2A

Material: TLCPJSM106875
CINTA P.V.C. A-15 ROLLO 15cmx30m
Grupo Art: SEALANT
Fecha de fabricación: 12/04/2023
Lote: 23D03

Toxement S.A por medio de este documento da constancia de conformidad al lote de fabricación referenciado, de acuerdo con los resultados obtenidos bajo procedimientos estandarizados del laboratorio. Así mismo, los datos registrados dan cumplimiento a los parámetros citados en la hoja técnica del producto.

Característica	Método	Especificación	Resultado
ANCHO	IM003	150.40 - 154.40 mm	152.00
COLOR	IM003		Aprobado
ESPESOR CENTRAL	IM003	5.50 - 6.50 mm	5.70
ESPESOR LATERAL	IM003	2.50 - 3.50 mm	3.20
LONGITUD	IM003	30.00 - 0.00 m	30000.00

ESTE CERTIFICADO ES EMITIDO ELECTRÓNICAMENTE Y TIENE VALIDEZ SIN FIRMA

KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.

NIT : 830.094.920-5 - REGIMEN COMUN
BARRIO EL CABRERO CRA 2 N° 41 - 612
TEL : 6939255
CARTAGENA, COLOMBIA.

Código:	F-GC-010
Versión:	004
Fecha:	21.11.2017
Página 1 de 1	

PEDIDO DE COMPRAS
No. 4510027051

DATOS DEL PROVEEDOR

FECHA:	09.02.2023	**NIT:**	8600902223
PROVEEDOR:	TOXEMENT SA	**CIUDAD:**	BOGOTA D.C. - COLOMBIA.
DIRECCION:	CL 20 C 43 A 52 I N 4	**FAX:**	
TELEFONO:	2088600	**EMAIL:**	JOELBARROS@TOXEMENT.CO.CO
CONTACTO:		**FORMA DE PAGO:**	

DATOS DEL PROYECTO

DESCRIPCIÓN :
EMPLAZAMIENTO :

CODIGO	MATERIAL	MAT. PROVEEDOR	CANT.	U.M	ALM	F_ENTREGA	V.UNITARIO	IVA	V.TOTAL
62000582	CINTA PVC A - 22		210,00	M	KI28		38.298	19	8.042.580

OBSERVACION

SOLPED 1060005027 CINTA PVC A022 - boxculvert NEIVA

PARA ENTREGA EN: RUTA 3001 PR 12 +100 Vereda las Ceibas del corregimiento las Ceibas- Neiva Huila.
PERSONA DE CONTACTO: Jose Hernandez 315 4946094- Kevin marengo 312 2606575

DESCUENTO	0,00
SUBTOTAL	8.042.580,00
FLETE TRANS CON IVA	0,00
IVA	1.528.090,00
FLETE TRANS SIN IVA	0,00
VALOR TOTAL	**COP** 9.570.670,00

Son: NUEVE MILLONES QUINIENTOS SETENTA MIL SEISCIENTOS SETENTA PESOS M/CTE

MARIA PAULA GUETE LOZANO	
ELABORADO POR	**APROBADO POR**

Para el trámite de su pago es indispensable que la factura electrónica de venta sea radicada conforme al artículo 617 del estatuto tributario, la resolución 042 de 5 de mayo y demás normas vigentes que la regulen, debe ser enviada al correo 830094920@factureinbox.co, así mismo la factura debe incluir el numero de la Orden de Compra. Favor abstenerse de realizar facturas parciales de la presente orden de compra. Cualquier inquietud adicional favor comunicarse con la administración en los telefonos citados en esta orden de compra.

MACCAFERRI DE COLOMBIA LTDA

www.maccaferri.com

NIT 900237659

Calle 98 No.22-64 Oficc.301
Tel: +571 6369230
v.suarez@maccaferri.com

MACCAFERRI

ENGINEERING A BETTER SOLUTION

Contacto Bodega: EXNEYDER 3175703110 - K

Celular 3224573911

CLIENTE
KMA CONSTRUCCIONES SAS 830094920 5
Cr 2 11 41

SITIO DE ENTREGA:
KM 12+100 VIA VEGA LARGA NEIVA - HUILA

NUMERO DE REMISION 5964
FECHA REMISION 07-may-26
NUMERO DE COTIZACION QT0017372 v 1
NUMERO ORDEN DE COMPRA 4510045136

ITEM	Código	Descripción	CANT	U Medida	OBSERVACIONES	PESO (KG)
1	CL-002	CABLE ALMA DE ACERO 5/8 16MM GALVANIZADO	100,00	ML 1	1 chifa x 100 ✓	
2	PL-001	LAPLINK	902,00	Und. 2	1 rojo ✓	27,06
3	SC-002	SUJETA CABLES (PERROS) DE 5/16 GALVANIZADOS 203253	700,00	Und. 3	> 1 paquete ✓	
4	SC-003	SUJETA CABLES (PERROS) DE 5/8 GALVANIZADOS 339192	13,00	Und.		
5	ML-023	STEELGRID HR 30 2X25 8/2,70 G4R 352646	350,00	m² 4	7 rollos ✓	882
		********** CERRADA **********				
					PESO TOTAL (Kg)	909

19/05/2026

EXNEYDER MARTINEZ R

DECLARO QUE HE RECIBIDO EL MATERIAL DESCRITO EN LA PRESENTE REMISIÓN CON LAS MEDIDAS Y CANTIDADES ACEPTADAS EN LA OFERTA COMERCIAL Y EN BUEN ESTADO. Antes de firmar la remisión se debe revisar el estado del material, las cantidades y medidas solicitadas. Una vez firmada se da por aceptada la compra y las condiciones de la oferta. Maccaferri de Colombia LTDA brinda el servicio de transporte a sus materiales para los clientes, sin embargo, en caso de que el transportador genere recargos adicionales por razones atribuibles al proyecto, estos serán trasladado al cliente si estos son por no recibir el material oportunamente

Política para cambios y devoluciones:

* En caso de existir inconsistencia en el pedido o inconformidad con los productos, el cliente tendrá 8 días para notificar al ingeniero comercial por correo y que se realice la logística inversa a nuestra bodega. Pasado este tiempo, no se recibirá el material en nuestra bodega y procederá a ser facturado y cobrado.

* La notificación se deber realizar por correo copiando al ingeniero comercial y al correo v.suarez@maccaferri.com con el fin de que sea autorizada la devolución. El asunto del correo debe contener DEVOLUCIÓN MATERIAL REMISIÓN No. XXX, en donde será evaluado el motivo de la devolución y autorizado si es procedente.

* En caso de solicitar una devolución en la cual Maccaferri de Colombia LTDA haya realizado correctamente el despacho, los gastos de transporte o en los cuales se pueda incurrir serán asumidos por el cliente

* Los productos deben estar en su embalaje original, sin ningún tipo de daño o mala manipulación. Maccaferri de Colombia LTDA se reserva el derecho de admitir el material si el material presenta daño en cuanto a su forma y/o no podrá ser usado para su función.

DATOS TRANSPORTADORA
EMPRESA: Mulero
NOMBRE: Oriel sanchez
C.C. 1117E2913
PLACAS VEH: WLK 827
HORA SALIDA:

Vo. Bo Bodega Maccaferri

DESTINATARIO AUTORIZADO
FECHA:
NOMBRE:
CEDULA:
CARGO:

FIRMA Y SELLO DE RECIBIDO

Powered by CamScanner

TITÁN

MANUFACTURAS DE CEMENTO S.A
Nit:860003012-2

REMISIÓN No. 10210113

4510040045

Autopista Medellín entrada 2.4 Km al occidente del Río Bogotá, Municipio de Cota - Cundinamarca
PBX:(57)601 335 3550 Ext. 127-214 www.titancemento.com

icontec ISO 9001

Copia:Cartera

CLIENTE:	DIRECCIÓN OBRA:
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S	corregimiento las Ceibas-Neiva Huila

OBRA:	DESTINO:
corregimiento las Ceibas-Neiva Huila	PIM

TELEFONO OF.:	TELEFONO OBRA.:	PEDIDO No.:	FECHA (dd/mm/aa).:	TRANSPORTADOR:
4281349	4281349	70105259	03/10/2025	INGENIERIA Y TRANSPORTE MARTINEZ

HORA SALIDA:	ZONA:	CONDUCTOR	TRANSPORTADOR:	PLACA:
2:29 p.m.	PIM	INGENIERIA Y TRANSPORTE MARTINEZ	900836835-6	ING999

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD DESPACHADA		
		UNIDAD	METRO	PESO(K.L.S)
CT09000C	ANILLO DE CAUCHO CARRETERO D 90cm	UN	42,00	0,00
CT09034C	TUBO CARRETERO D 90CM 36pg CL.III L 1M	UN	42,00	28.686,00

06/10/2025
EXNEYDER MARTINEZ R

Comentarios: *XMB184*

NOTA: - EL MATERIAL SE ENTREGA SOBRE PLATAFORMA DE CAMION EN SITIO DE FACIL ACCESO.
EL DESCARGUE DEL MATERIAL ES POR CUENTA DEL CLIENTE.
SE EMITE LA FACTURA EL DIA HABIL SIGUIENTE A LA FECHA DE LA REMISIÓN.

PESO TOTAL 28.308,00

MANUFACTURAS DE CEMENTO S.A
NIT 860003012-2

YAMILE ROBAYO	JAIRO GARCIA	
DESPACHADOR	CONDUCTOR	CLIENTE - ACEPTADO

fecha de impresion: (dd/mm/aa): 03/10/2025

Powered by CamScanner

MANUFACTURAS DE CEMENTO TITAN S.A.
LABORATORIO COTA
AUTOPISTA MEDELLÍN, ENTRADA KILÓMETRO 2.4 AL OCCIDENTE DEL RÍO BOGOTÁ
INFORME DE CONFORMIDAD
DIRECCIÓN DE CALIDAD

PLANTA COTA

Consecutivo 014-CA-25

Fecha de 3 de octubre de 2025

AUTOR	REVISA	APRUEBA
Asegurador de Calidad	Ingeniero de calidad	Director de Calidad

No	Codigo	Articulo	Periodo Analizado	
			Fecha Inicial	Fecha Final
1	CT09034C	TUBO CARRETERO D 90CM 36pg CL.III L 1M	15/09/2025	20/09/2025

RESISTENCIA A LA COMPRESION METODO NTC 673									Tres Apoyos (N/m/mm) METODO NTC 3676	
No	Promedio de resultados en Mpa	Desviación estándar	Especificación Interna Mínima Mpa	Edad (dias)	Promedio de resultados en Mpa	Desviación estándar	Especificación Interna Mínima Mpa	Edad (dias)	Promedio fisura < 0.3 mm	Especificación Interna Min.
1	42,9	1,3	35	7	-	-	35	28	72,6	65

ENSAYO DE ABSORCION PARA TUBERIA TIPO I METODO NTC 3676					PH (bar) METODO NTC 3676		
No	Elemento	Fecha de Fabricación	Absorción (%)	Especificación máxima (%)	Presión Hidrostática	Tiempo limite en minutos	Estado
1	CT09034C	15/09/2025	5,7	9,0	0,9	10,0	APROBADO

Observaciones NOTA: NORMAS APLICABLES NTC-401, NTC-1328

MANUFACTURAS de cemento S.A. por medio de este documento da constancia de conformidad al lote de fabricación referenciado, de acuerdo a los resultados obtenidos bajo procedimientos estandarizados del laboratorio.

Jesus Vidal.

Jesus Vidal
Ingeniero de Calidad

Xavier Chanchay
Director de Calidad

4.9 Otros documentos seguimiento mensual

- **Seguimiento a la inversión del Anticipo**
- **Seguimiento Programa de Inversiones**
- **Actas de Comité de Obra**
- **Actas de Reunión**

Seguimiento a la inversión del Anticipo

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 DE 1
FECHA	01/10/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 2

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 4
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan inicial el número 1)

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. 991 de 2021 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 de 2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

JUSTIFICACIÓN:
SE ACTUALIZA EN PLAN DE INVERSION DEL ANTICIPO POR LO EJECUTADO REAL EN LOS MESES ANTERIORES A AGOSTO Y SE PROYECTA EL CONSUMO PARA LOS SIGUIENTES MESES

(Indicar la justificación cuando se trata de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR. MES 1 FEB-2022	VR. MES 2 MAR-2022	VR. MES 3 ABR-2022	VR. MES 4 MAY-2022	VR. MES 5 JUN-2022	VR. MES 6 JUL-2022	VR. MES 7 AGO-2022	VR. MES 8 SEP-2022	VR. MES 9 OCT-2022	VR. MES 10 NOV-2022	VR. MES 11 DIC-2022	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	MATERIALES Y CONSUMIBLES	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 4.039.550.285,00		$ 2.000.000.000,00	$ 1.400.000.000,00	$ 1.418.139.945,00	$ 8.857.690.230,00	89,60259911169160%
2	MAQUINARIA Y EQUIPO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 1.027.838.000,00	$ -	$ -					$ 1.027.838.000,00	10,39740088830840%
3														%
4														%
5														%
N														
													$ 9.885.528.230,00	100%
	TOTAL													

NOTAS:
1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Contratista.

2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el Contratista y revisados y aprobados por la Interventoría.

3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se debe estudiar y conceptuar por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del Contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo para compra de maquinaria y equipo debe realizarse por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de obra específico.

4. No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.
5. El Contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.
6. Invertida la totalidad del anticipo o terminado el contrato de manera anticipada, el Contratista y el Interventor deben cancelar la cuenta bancaria anulando los cheques sobrantes y deben realizar el reintegro al Instituto del saldo si lo hay en la cuenta que indique la Subdirección Financiera. Copia de la consignación debe ser remitida mediante oficio radicado a la Subdirección Financiera y a la Unidad ejecutora indicando con precisión los valores correspondientes a rendimientos y a saldo de capital, el número, año del contrato y el nombre del Contratista. Es responsabilidad de la Interventoría verificar el cumplimiento de esta obligación.

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante Legal o su Apoderado
Contratista

Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante Legal o su Apoderado
Interventor

Original: Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 1

FECHA: 30/01/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 23 **MES:** DICIEMBRE **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO**

CONTRATO DE OBRA No. 991 DE 2021 (Indicar número y año)

CONTRATO DE FIDUCIA No. 103425 **DE** 2021 (Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo) ENTIDAD FINANCIERA: CREDICORP CAPITAL FIDUCIARIA S.A.

CUENTA BANCARIA No. 69000002841 **BANCO** BANCOLOMBIA (Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta) SUCURSAL: HOTEL TEQUENDAMA

ANTICIPO OTORGADO: 2,493%

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: $ 9.885.528.230,00 **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 DE 2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM
ORDEN DE PAGO	1	23-jun-22	MOTORES Y MAQUINAS S.A BIC	$ 918.328.000,00	2	MAQUINARIA Y EQUIPO
ORDEN DE PAGO	2	23-jun-22	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO CARROCERA	$ 109.510.000,00	2	MAQUINARIA Y EQUIPO
ORDEN DE PAGO	3	1-ago-22	CI MULTISERVICIOS DE INGENIERIA 1-A S.A	$ 1.990.000.272,00	1	MATERIALES
ORDEN DE PAGO	4	1-ago-22	HUMBERTO QUINTERO O. Y CIA S.C.A	$ 1.801.828.813,00	1	MATERIALES
ORDEN DE PAGO	5	1-ago-22	ASFALCARGO SAS	$ 188.171.200,00	1	MATERIALES
ORDEN DE PAGO	6	31-ago-22	ROCA MINERALES SAS	$ 59.550.000,00	1	MATERIALES
ORDEN DE PAGO	7	26-oct-22	GEOMATRIX SAS	$ 254.154.619,00	1	MATERIALES
ORDEN DE PAGO	8	26-oct-22	DURMAN COLOMBIA SAS	$ 99.444.480,00	1	MATERIALES
ORDEN DE PAGO	10	26-oct-22	PROMOTORA INDUSTRIAL Y MERCANTIL SA PIM SA	$ 32.000.000,00	1	MATERIALES
ORDEN DE PAGO	12	26-oct-22	ORGANIZACIÓN TERPEL SA	$ 546.189.000,00	1	MATERIALES
ORDEN DE PAGO	9	9-nov-22	FULEX SAS	$ 500.005.320,00	1	MATERIALES
ORDEN DE PAGO	11	9-nov-22	MANUFACTURAS DE CEMENTO SA	$ 67.341.624,00	1	MATERIALES
ORDEN DE PAGO	13	9-nov-22	ROCA MINERALES SAS	$ 428.164.500,00	1	MATERIALES
ORDEN DE PAGO	14	12-dic-22	COMERCIALIZADORA INTERNACIONAL DE LLANTAS SAS	$ 126.899.582,00	1	MATERIALES
ORDEN DE PAGO	15	12-dic-22	AGOFER S A S	$ 249.942.287,00	1	MATERIALES
ORDEN DE PAGO	16	12-dic-22	TERNIUM COLOMBIA S.A.S.	$ 250.000.000,00	1	MATERIALES
ORDEN DE PAGO	17	12-dic-22	TOTALENERGIES MARKETING COLOMBIA S.A.S.	$ 380.603.302,00	1	MATERIALES
ORDEN DE PAGO	19	2-ene-23	IMCOLPARTES SAS	$ 152.760.776,00	1	MATERIALES
ORDEN DE PAGO	18	7-feb-23	ROCA MINERALES SAS	$ 445.434.000,00	1	MATERIALES
ORDEN DE PAGO	20	9-feb-23	A y E ASOCIADOS LTDA	$ 29.997.480,00	1	MATERIALES
ORDEN DE PAGO	22	1-mar-23	ORGANIZACIÓN TERPEL S.A	$ 546.189.005,00	1	MATERIALES
ORDEN DE PAGO	21	11-may-23	CYOC CONCRETOS Y OBRAS CIVILES ZOMAC SAS	$ 163.768.195,00	1	MATERIALES
ORDEN DE PAGO	23	11-may-23	CI MULTISERVICIOS DE INGENIERIA 1-A S.A	$ 479.444.000,00	1	MATERIALES
ORDEN DE PAGO	24	4-sep-23	ROCA MINERALES SAS	$ 65.801.750,00	1	MATERIALES

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por la Interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de obra formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1.

NOTA:
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo y copia de los informes presentados por la correspondiente Fiduciaria en los casos de anticipos manejados en patrimonios autónomos.

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ÍTEM

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	MATERIALES	$ 8.857.690.230,00	$ 8.857.690.205,00	$ -	$ 8.857.690.205,00	$ 25,00
2	MAQUINARIA Y EQUIPO	$ 1.027.838.000,00	$ 1.027.838.000,00	$ -	$ 1.027.838.000,00	$ -
	TOTALES	$ 9.885.528.230,00	$ 9.885.528.205,00	$ -	$ 9.885.528.205,00	$ 25,00

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (NOVIEMBRE 2023) : $ 24.618,19
(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 308.616.444,26
(Según certificación Entidad Financiera o Bancaria según el caso)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO
CERTIFICACIÓN 1 DE AGOSTO 2022	$ 2.964.708,31	$ -	feb-22	15/06/2022	$ 2.964.708,31
CERTIFICACIÓN 1 DE AGOSTO 2022	$ 8.359.871,55	$ -	mar-22	15/06/2022	$ 11.324.579,86
CERTIFICACIÓN 1 DE AGOSTO 2022	$ 9.303.468,27	$ -	abr-22	15/06/2022	$ 20.628.048,13
CERTIFICACIÓN 1 DE AGOSTO 2022	$ 11.260.734,96	$ -	may-22	15/06/2022	$ 31.888.783,09
CERTIFICACIÓN 1 DE AGOSTO 2022	$ 16.376.590,88	$ -	jun-22	27/07/2022	$ 48.265.373,97
CERTIFICACION 16 DE AGOSTO 2022	$ 23.545.794,70	$ -	jul-22	16/08/2022	$ 71.811.168,67
CERTIFICACION 16 DE AGOSTO 2022	$ 43.932.859,55	$ -	ago-22	13/09/2022	$ 115.744.028,22
NRO ORDEN PAGO 13	$ 42.059.317,62	$ -	sep-22	11/10/2022	$ 157.803.345,84
NRO ORDEN PAGO 21	$ 42.946.827,74	$ -	oct-22	11/11/2022	$ 200.750.173,58
NRO ORDEN PAGO 26	$ 33.148.778,91	$ -	nov-22	13/12/2022	$ 233.898.952,49
NRO ORDEN PAGO 2	$ 24.666.722,83	$ -	dic-22	13/01/2023	$ 258.565.675,32
NRO ORDEN PAGO 6	$ 20.677.305,21	$ -	ene-23	13/02/2023	$ 279.242.980,53
NRO ORDEN PAGO 8	$ 14.860.519,41	$ -	feb-23	13/03/2023	$ 294.103.499,94
NRO ORDEN PAGO 9	$ 6.572.343,17	$ -	mar-23	12/04/2023	$ 300.675.843,11
NRO ORDEN PAGO 10	$ 4.372.682,93	$ -	abr-23	9/05/2023	$ 305.048.526,04
NRO ORDEN PAGO 13	$ 1.260.618,88	$ -	may-23	9/06/2023	$ 306.309.144,92
NRO ORDEN PAGO 15	$ 692.770,05	$ -	jun-23	12/07/2023	$ 307.001.914,97
NRO ORDEN PAGO 16	$ 715.034,30	$ -	jul-23	10/08/2023	$ 307.716.949,27
NRO ORDEN PAGO 18	$ 714.619,10	$ -	ago-23	11/09/2023	$ 308.431.568,37
NRO ORDEN PAGO 19	$ 106.807,32	$ -	sep-23	9/10/2023	$ 308.538.375,69
NRO ORDEN PAGO 20	$ 32.713,10	$ -	oct-23	14/11/2023	$ 308.571.088,79
NRO ORDEN PAGO 21	$ 24.618,19	$ -	nov-23	14/12/2023	$ 308.595.706,98
NRO ORDEN PAGO 1	$ 20.737,28	$ -	dic-23	10/01/2024	$ 308.616.444,26

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-2)

OBSERVACIONES:

NOTA:

Es responsabilidad de la interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Contratista de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Contratista**.

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante Legal o Delegado
Contratista
Matrícula Profesional No.:

Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

Seguimiento Programa de Inversiones

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	11

FECHA: 6 / 3 / 2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ **PROGRAMA DE INVERSIONES** ☐

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 11 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 109 MESES Y 30 DIAS (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 109 MESES Y 30 DIAS (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399,567,436,436,00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ 13,485,528,230,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 413.052.964.666,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / % Ejecutado / $ Valor Ejecutado	1 jun-21	2 jul-21	3 ago-21	4 sep-21	5 oct-21	6 nov-21	7 dic-21	8 ene-22	9 feb-22	10 mar-22	
EXPLANACIONES (No. de Orden y el Ítem de Pago 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%	1,730%	% P				0,038%	0,059%	0,295%	0,237%	0,015%	0,018%	0,022%	5,41%
	$25.115.283,131	7,504%	$5.788.980,175	$ P				$125.847,816	$198.987,503	$986.997,558	$791.819,175	$48.894,195	$61.720,08	$74.135,263	
				$ E			$ 16,633,55	$ 37,483,83	$33,394,154	$105,954,7	$2,697,2	$71,520,0	$29,484,269	$31,021,576	
				% E			0,005%	0,011%	0,010%	0,032%	0,001%	0,021%	0,009%	0,009%	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%	6,291%	% P						0,008%	1,492%	0,025%	0,031%	0,037%	
	$61.559.592,400	18,393%	$21.055.625,677	$ P						$27.455,799	$4.995.052,197	$83.581,224	$104.476,531	$125.371,837	
				$ E				$39.265,901	$95.291,892	$177.088,487	$278,395	$76.921,7	$54.320,049	$35.241,527	
				% E				0,012%	0,028%	0,053%	0,083%	0,024%	0,016%	0,011%	
PAVIMENTOS ASFALTICOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%	5,650%	% P							2,050%	0,065%	0,081%	0,098%	
	$113.806.351,167	34,004%	$18.909.158,137	$ P							$6.862.143,091	$217.873,261	$272.341,576	$326.809,891	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (No. de Orden y el Ítem de Pago 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%	4,190%	% P						0,078%	0,121%	0,073%	0,006%	0,008%	0,042%
	$61.687.539,794	18,431%	$14.022.502,561	$ P						$261.487,362	$405.632,657	$249.379,594	$20.094,358	$25.117,947	$140.491,208
				$ E											$4.260,064
				% E										0,001%	2,70%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (No. de Orden y el Ítem de Pago 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%	0,194%	% P						0,023%	0,014%	0,001%	0,002%	0,002%	
	$6.278.636,562	1,876%	$650.084,286	$ P						$78.093,897	$46.856,338	$3.868,640	$6.820,276	$8.184,331	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (No. de Orden y el Ítem de Pago 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%	0,118%	% P						0,018%	0,011%	0,001%	0,001%	0,001%	
	$2.257.167,500	0,674%	$394.281,458	$ P						$60.775,067	$36.465,040	$3.010,694	$3.763,368	$4.516,042	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (No. de Orden y el Ítem de Pago 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%	0,67%	% P				0,091%	0,091%	0,114%	0,113%	0,006%	0,007%	0,008%	
	$12.505.042,489	3,736%	$2.258.852,264	$ P				$306.031,109	$306.031,109	$382.538,886	$376.730,982	$18.950,331	$23.687,914	$28.425,497	
				$ E			$8.000,285	$29,164,793	$22,734,978	$60,894,968	$7,840	$11,977,5	$7,807,915	$3,015,862	
				% E			0,003%	0,009%	0,007%	0,023%	0,002%	0,004%	0,002%	0,001%	
ITEMS NO PREVISTOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0,000	0,000%	6,830%	% P											
	$59.020.969,293	17,635%	$22.859.504,619	$ P											
				$ E											
				% E											0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334,689,236,546**	**100,000%**	**25,677%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 342.230.582,336**	**102,25%**	**$ 85.938.989,179**												

Reprogramación No.1 Adición presupuestal No. 1

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,13%	0,23%	0,58%	3,99%	0,12%	0,15%	0,21%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0,000	$0,000	$0,000	$431.878,925	$766.505,974	$1.941.493,864	$13.352.446,417	$396.272,703	$497.986,997	$707.934,068
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,13%	0,36%	0,94%	4,93%	5,05%	5,19%	5,41%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0,000	$0,000	$0,000	$431.878,925	$1.198.384,899	$3.139.878,764	$16.492.325,181	$16.888.597,884	$17.386.584,881	$18.094.518,949
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,01%	0,03%	0,05%	0,11%	0,09%	0,05%	0,03%	0,02%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0,000	$0,000	$25,633,813	$105,914,527	$151,421,024	$373,938,181	$288,931,557	$162,319,214	$91,612,233	$73,539,029
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,01%	0,04%	0,08%	0,20%	0,28%	0,33%	0,36%	0,38%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0,000	$0,000	$25,633,813	$131,548,340	$282,969,364	$656,907,545	$945,839,102	$1,108,158,316	$1,199,770,549	$1,273,309,578

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49.343.566,111 / $ 51.429.264,406	$ 20.015.203,645	38,918%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800.000,000 / $ 800.000,000	$ -	0,000%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2.812.239,712 / $ 2.882.591,187	$ 774.280,640	26,861%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.845.000,000 / $ 1.845.000,000	$ 1.660.500,000	90,000%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350.550,000 / $ 350.550,000	$ 315.495,000	90,000%
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENCIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES	$ - / $ 3.183.304,765	$ 1.759.645,915	55,277%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENCIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K)	$ - / $ 604.827,905	$ 334.332,724	55,277%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9.226.844,067 / $ 9.226.844,067	$ 495.555,069	5,371%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500.000,000 / $ 500.000,000	$ 9.908,676	1,982%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64.878.199,890	$ 25.364.921,669	35,815%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 70.822.382,330		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399.567.436,436**	**$ 111.303.910,848**	**26,947%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 413.052.964,666**		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:
Se realiza el ajuste en el programa de inversiones teniendo en cuenta el ACTA DE MODIFICACION DE CANTIDADES DE OBRA N°12

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIJAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Revisó Firma: Firmado digitalmente por JIMENEZ GONZALEZ NELSON YOVANY Fecha: 2026.04.07 08:06:38 -05'00'
Nombre: NELSON YOVANY JIMENEZ GONZALEZ
Titular Gerencia: Subdirector de Modernización de Carreteras Nacionales
Matrícula Profesional No.: A25192002-79558444

Aprueba Firma: Firmado digitalmente por JIMENEZ GONZALEZ NELSON YOVANY Fecha: 2026.04.07 08:07:10 -05'00'
Nombre: NELSON YOVANY JIMENEZ GONZALEZ
Jefe de unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: A25192002-79558444

Revisó Firma:
Nombre: KAREN DANIELA GALLEGO SANCHEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 19202-426785

Revisó Firma:
Nombre: KAREN DANIELA GALLEGO SANCHEZ
Director Territorial
Matrícula No.: 19202-426785

Revisó Firma:
Nombre: JAIDER ALEXIS DEVIA REY
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No. 25202-147800 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ **PROGRAMA DE INVERSIONES** ☐

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 11
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 109 MESES Y 30 DIAS (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 109 MESES Y 30 DIAS (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399,567,436,436.00
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ 13,485,528,230.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 413.052.964.666,00 (Según contrato principal)

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	11 abr-22	12 may-22	13 jun-22	14 jul-22	15 ago-22	16 sep-22	17 oct-22	18 nov-22	19 dic-22	20 ene-23	
EXPLANACIONES (No. de Orden y el Ítem de Pago 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185 / $25.115.283,131	11,142% / 7,504%	1,730% / $5.788.980,175	% P	0,031%	0,037%	0,043%	0,013%	0,014%	0,022%	0,016%	0,015%	0,057%	0,011%	6,34%
				$ P	$102.965.643	$123.558.771	$148.270.525	$44.659.002	$48.213.860	$72.473.688	$53.995.580	$50.141.100	$191.881.395	$35.780.843	
				$ E	$27.163.766	$194.553.417	$74.541.918	$45.723.501	$20.780.030	$21.783.166	$80.768.135	$90.204.843	$46.912.847	$34.212.244	
				% E	0,008%	0,058%	0,022%	0,014%	0,006%	0,007%	0,024%	0,027%	0,014%	0,010%	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400 / $61.559.592,400	17,092% / 18,393%	6,291% / $21.055.625,677	% P	0,067%	0,062%	0,075%	0,130%	0,002%	0,228%	0,285%	0,203%	0,517%	0,026%	
				$ P	$174.127.551	$208.953.061	$250.743.673	$434.185.000	$6.064.900	$761.814.900	$955.229.324	$680.529.578	$1.730.282.233	$86.689.992	
				$ E	$240.068.641	$498.252.059	$403.662.802	$710.545.918	$665.904.666	$801.150.795	$311.217.811	$71.529.829	$586.616.152	$947.750.429	
				% E	0,074%	0,149%	0,121%	0,212%	0,208%	0,239%	0,093%	0,021%	0,175%	0,283%	
PAVIMENTOS ASFALTICOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264 / $113.806.351,167	44,520% / 34,004%	5,650% / $18.909.158,137	% P	0,136%	0,163%	0,195%	-	0,241%	0,058%	0,287%	0,410%	0,333%	0,063%	
				$ P	$453.902.626	$544.683.151	$653.619.782		$605.693.400	$193.396.000	$960.410.200	$1.372.286.040	$1.115.127.000	$210.702.203	
				$ E	$30.746.620	$59.637.392			$283.326.682	$502.762.971	$345.021.414	$240.213.084	$239.446.702	$191.692.410	
				% E	0,009%	0,018%			0,079%	0,150%	0,102%	0,161%	0,072%	0,057%	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (No. de Orden y el Ítem de Pago 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557 / $61.687.539,794	20,343% / 18,431%	4,190% / $14.022.502,561	% P	0,058%	0,070%	0,084%	0,028%	0,056%	0,096%	0,062%	0,062%	0,250%	0,063%	
				$ P	$195.126.678	$234.152.013	$280.982.416	$93.507.625	$186.794.610	$319.640.634	$206.721.210	$206.721.210	$837.044.197	$85.391.551	
				$ E	$4.609.710	$68.258.236	$287.504.999	$271.314.068	$250.600.973	$142.263.664	$158.286.430	$86.604.832	$135.819.[illegible]	$198.666.644	
				% E	0,001%	0,020%	0,086%	0,081%	0,075%	0,043%	0,047%	0,026%	0,041%	0,059%	3,96%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (No. de Orden y el Ítem de Pago 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112 / $6.278.636,562	1,737% / 1,876%	0,194% / $650.084,286	% P	0,003%	0,004%	0,005%	0,055%		0,018%				0,002%	
				$ P	$11.367,126	$13.640,552	$16.368,662	$184.265,200		$60.012,780				$8.238,774	
				$ E			$186.473,092	$70.460,578	$1,076.400					$286,340,340	
				% E			0,056%	0,021%	0,000%					0,086%	
OBRAS VARIAS (No. de Orden y el Ítem de Pago 49, 50)	$2.257.167,500 / $2.257.167,500	0,674% / 0,674%	0,118% / $394.281,458	% P	0,002%	0,002%	0,003%							0,001%	
				$ P	$6.272,280	$7.526,736	$9.032,083							$3,197,870	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (No. de Orden y el Ítem de Pago 51, 52, 53)	$15.028.248,528 / $12.505.042,489	4,490% / 3,736%	0,675% / $2.258.852,264	% P	0,012%	0,014%	0,017%	0,005%	0,005%	0,006%	0,006%	0,006%	0,011%	0,006%	
				$ P	$39.479,857	$47.375,829	$56.850,994	$16.894,000	$18.317,500	$19.095,000	$18.662,500	$18.432,500	$36.271,500	$19.543,739	
				$ E	$2.764,747	$25.547,762	$38.241,527	$41.832,083	$14.863,869	$2.237,350	$39.180,992	$9.025,460	$3.261,327	$12.005,834	
				% E	0,001%	0,008%	0,011%	0,012%	0,004%	0,001%	0,012%	0,003%	0,001%	0,004%	
ITEMS NO PREVISTOS (No, de Orden y el Ítem de Pago 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0,000 / $59.020.969,293	0,000% / 17,635%	6,830% / $22.859.504,619	% P				0,073%	0,073%	0,073%	0,073%	0,073%	0,146%	0,011%	
				$ P				$244.892,440	$244.892,440	$244.892,440	$244.892,440	$244.892,440	$489.784,880	$36.747,581	
				$ E				$1.034.472,679	$80.005,963	$101.679,846	$289.904,499	$378.089,694	$435.839,462	$115.812,507	
				% E				0,309%	0,024%	0,030%	0,087%	0,113%	0,130%	0,035%	1,58%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334.689.236,546**	**100,000%**	**25,677%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 342.230.582,336**	**102,253%**	**$ 85.938.989,179**												

Reprogramación No.2
Ítems No Previstos No. 1

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,29%**	**0,35%**	**0,42%**	**0,30%**	**0,39%**	**0,50%**	**0,73%**	**0,77%**	**1,31%**	**0,15%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$983.241,761**	**$1.179.890,113**	**$1.415.868,135**	**$1.018.203,267**	**$1.311.976,710**	**$1.671.325,442**	**$2.439.911,254**	**$2.573.612,868**	**$4.400.391,205**	**$486.292,553**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**5,70%**	**6,05%**	**6,48%**	**2,49%**	**2,88%**	**3,38%**	**4,11%**	**4,88%**	**6,19%**	**6,34%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$19.077.760,710**	**$20.257.650,822**	**$21.673.518,958**	**$8.321.082,274**	**$9.633.058,984**	**$11.304.384,426**	**$13.744.295,680**	**$16.317.908,548**	**$20.718.299,753**	**$21.204.592,306**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**0,09%**	**0,25%**	**0,30%**	**0,65%**	**0,40%**	**0,47%**	**0,37%**	**0,35%**	**0,43%**	**0,53%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$314,373,484**	**$846,248,896**	**$990,424,338**	**$2,174,348,807**	**$1,326,450,583**	**$1,571,877,792**	**$1,222,379,281**	**$1,175,667,282**	**$1,447,896,167**	**$1,786,280,408**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**0,47%**	**0,73%**	**1,02%**	**1,67%**	**2,07%**	**2,54%**	**2,90%**	**3,26%**	**3,69%**	**4,22%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$1,587,683,062**	**$2,433,931,958**	**$3,424,356,296**	**$5,598,705,103**	**$6,925,155,686**	**$8,497,033,478**	**$9,719,412,759**	**$10,895,080,041**	**$12,342,976,208**	**$14,129,256,616**

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVA INICIAL		

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49.343.566,111 / $ 51.429.264,406	$ 20.015.203,645	38,918%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800.000,000 / $ 800.000,000	$ -	0,000%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2.812.239,712 / $ 2.882.591,187	$ 774.280,640	26,861%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.845.000,000 / $ 1.845.000,000	$ 1.660.500,000	90,000%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350.550,000 / $ 350.550,000	$ 315.495,000	90,000%
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES	$ - / $ 3.183.304,765	$ 1.759.645,915	55,277%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K)	$ - / $ 604.827,905	$ 334.332,724	55,277%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9.226.844,067 / $ 9.226.844,067	$ 495.555,069	5,371%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19. (INCLUYE IVA)	$ 500.000,000 / $ 500.000,000	$ 9.908,676	1,982%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64.878.199,890	$ 25.364.921,669	35,815%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 70.822.382,330		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399.567.436,436**	**$ 111.303.910,848**	**27,856%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 413.052.964,666**		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES:
Se realiza el ajuste en el programa de inversiones teniendo en cuenta el ACTA DE MODIFICACION DE CANTIDADES DE OBRA N°12

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Revisó Firma: Firmado digitalmente por JIMENEZ GONZALEZ NELSON YOVANY Fecha: 2026.04.07 08:07:37 -05'00'
Nombre: NELSON YOVANY JIMENEZ GONZALEZ
Titular Gerencia: Subdirector de Modernización de Carreteras Nacionales
Matrícula Profesional No.: A25192002-79558444

Aprueba Firma: Firmado digitalmente por JIMENEZ GONZALEZ NELSON YOVANY Fecha: 2026.04.07 08:07:53 -05'00'
Nombre: NELSON YOVANY JIMENEZ GONZALEZ
Jefe de unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: A25192002-79558444

Revisó Firma:
Nombre: KAREN DANIELA GALLEGO SANCHEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 19202-426785

Revisó Firma:
Nombre: KAREN DANIELA GALLEGO SANCHEZ
Director Territorial
Matrícula No.: 19202-426785

Revisó Firma:
Nombre: JAIDER ALEXIS DEVIA REY
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No. 25202-147800 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	3	DE	11
FECHA	6	3	2026
	(Día / Mes / Año)		

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ **PROGRAMA DE INVERSIONES** ☐

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 11
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 109 MESES Y 30 DIAS (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399,567,436,436,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 413.052.964.666,00

PLAZO ACUMULADO: 109 MESES Y 30 DIAS (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** $ 13,485,528,230,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	21 feb-23	22 mar-23	23 abr-23	24 may-23	25 jun-23	26 jul-23	27 ago-23	28 sep-23	29 oct-23	30 nov-23	
EXPLANACIONES (No. de Orden y el Ítem de Pago 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%	1,730%	% P	0,011%	0,027%	0,024%	0,038%	0,038%	0,047%	0,047%	0,052%	0,052%	0,066%	12,44%
	$25.115.283,131	7,504%	$5.788.980,175	$ P	$35.780,844	$89.452,111	$79.330,258	$126.928,412	$126.928,412	$158.660,515	$158.660,515	$174.526,567	$174.526,567	$222,124,221	
				$ E	$56,212,566	$270,270,815	$280,264,052	$21,458,412	$267,238,294	$134,900,540	$268,853,507	$114,835,245	$200,708,852	$199,228,001	
				% E	0,017%	0,081%	0,084%	0,006%	0,080%	0,040%	0,080%	0,034%	0,060%	0,060%	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%	6,291%	% P	0,026%	0,065%	0,065%	0,104%	0,104%	0,130%	0,130%	0,143%	0,143%	0,182%	
	$61.559.592,400	18,393%	$21.055.625,677	$ P	$86,689,992	$216,724,981	$218,038,320	$348,861,312	$348,861,312	$436,076,641	$436,076,641	$479,684,305	$479,684,305	$610,507,297	
				$ E	$848,693,374	$1,344,247,560	$838,331,136	$1,038,014,650	$670,760,250	$1,034,476,050	$849,151,900	$1,047,102,350	$405,681,800	$203,931,850	
				% E	0,254%	0,402%	0,250%	0,310%	0,200%	0,309%	0,254%	0,313%	0,122%	0,061%	
PAVIMENTOS ASFALTICOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%	5,650%	% P	0,063%	0,157%	0,150%	0,240%	0,240%	0,300%	0,300%	0,330%	0,330%	0,420%	
	$113.806.351,167	34,004%	$18.909.158,137	$ P	$210.702,204	$526.755,511	$502.023,263	$803.237,221	$803.237,221	$1.004.046,526	$1.004.046,526	$1.104.451,179	$1.104.451,179	$1.405.665,137	
				$ E	$1.013.610,239	$803,527,723	$1.287.210,063	$1.024.341,294	$628,657,799	$960,343,614	$1.227.100,425	$396,386,682	$554,813,386	$388,519,019	
				% E	0,303%	0,240%	0,385%	0,306%	0,188%	0,284%	0,363%	0,107%	0,166%	0,110%	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (No. de Orden y el Ítem de Pago 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%	4,190%	% P	0,026%	0,064%	0,065%	0,104%	0,104%	0,130%	0,130%	0,143%	0,143%	0,182%	
	$61.687.539,794	18,431%	$14.022.502,561	$ P	$85.391,552	$213.478,879	$217.292,430	$347.667,888	$347.667,888	$434.584,860	$434.584,860	$478.043,346	$478.043,346	$608.418,804	
				$ E	$233,049,478	$142,915,537	$226,674,790	$639,292,969	$495,949,750	$497,360,015	$245,163,274	$548,542,978	$301,612,826	$120,474,226	
				% E	0,070%	0,043%	0,068%	0,191%	0,148%	0,149%	0,073%	0,164%	0,090%	0,036%	8,33%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (No. de Orden y el Ítem de Pago 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%	0,194%	% P	0,002%	0,006%	0,007%	0,011%	0,013%	0,013%	0,013%	0,015%	0,015%	0,019%	
	$6.278.636,562	1,876%	$650.084,286	$ P	$8,238,775	$20,596,938	$22,238,344	$35,581,350	$35,581,350	$44,476,687	$44,476,687	$48,924,356	$48,924,356	$62,267,362	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (No. de Orden y el Ítem de Pago 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%	0,118%	% P	0,001%	0,002%	0,002%	0,004%	0,004%	0,005%	0,005%	0,005%	0,005%	0,007%	
	$2.257.167,500	0,674%	$394.281,458	$ P	$3,197,870	$7,994,675	$7,994,675	$12,791,482	$12,791,482	$15,989,353	$15,989,353	$17,588,288	$17,588,288	$22,385,094	
				$ E			$143,267,109	$59,224,962	$47,265,114		$19,475,767			$136,525,752	
				% E			0,043%	0,018%	0,014%		0,006%			0,039%	
TRANSPORTES (No. de Orden y el Ítem de Pago 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%	0,675%	% P	0,006%	0,015%	0,013%	0,021%	0,021%	0,026%	0,026%	0,029%	0,029%	0,037%	
	$12.505.042,489	3,736%	$2.258.852,264	$ P	$19,543,739	$48,859,346	$43,798,037	$70,076,859	$70,076,859	$87,596,074	$87,596,074	$96,355,681	$96,355,681	$122,634,503	
				$ E	$8,775,600	$31,923,800	$64,438,110	$40,744,763	$25,879,400	$13,308,000	$107,175,749	-$47,412,622	$28,616,360	$7,481,460	
				% E	0,003%	0,010%	0,019%	0,012%	0,008%	0,004%	0,032%	-0,014%	0,009%	0,002%	
ITEMS NO PREVISTOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0,000	0,000%	6,830%	% P	0,011%	0,027%	0,037%	0,060%	0,060%	0,075%	0,075%	0,082%	0,082%	0,105%	
	$59.020.969,293	17,635%	$22.859.504,619	$ P	$36,747,581	$91,868,954	$125,016,069	$200,025,711	$200,025,711	$250,032,139	$250,032,139	$275,035,353	$275,035,353	$350,044,994	
				$ E	$299,540,996	$197,910,840	$129,729,489	$984,282,535	$789,487,897	$990,127,298	$185,723,269	$671,845,942	$481,140,964	$311,726,678	
				% E	0,068%	0,059%	0,039%	0,294%	0,236%	0,296%	0,055%	0,201%	0,144%	0,093%	4,22%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 334,689,236,546	100,000%	25,677%												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 342.230.582,336	102,253%	$ 85.938.989,179												

Reprogramación No.3 Estudios y Diseños sectores no considerados inicialmente Ítems NP #2

Reprogramación No.4 Mayores y Menores de Obra # 5

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,15%	0,36%	0,36%	0,58%	0,58%	0,73%	0,73%	0,80%	0,80%	1,02%
	VALOR (Miles de Pesos)	$486.292,557	$1.215.731,395	$1.215.731,397	$1.945.170,235	$1.945.170,235	$2.431.462,795	$2.431.462,795	$2.674.609,075	$2.674.609,075	$3.404.047,912
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	6,48%	6,84%	7,21%	7,79%	8,37%	9,10%	9,82%	10,62%	11,42%	12,44%
	VALOR (Miles de Pesos)	$21.690.884,863	$22.906.616,258	$24.122.347,655	$26.067.517,890	$28.012.688,125	$30.444.150,920	$32.875.613,715	$35.550.222,790	$38.224.831,865	$41.628.879,777
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,71%	0,83%	0,89%	1,14%	0,88%	1,08%	0,88%	0,80%	0,59%	0,40%
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.389.391,653	$2.790.796,275	$2.969.914,739	$3.807.359,585	$2.929.238,304	$3.620.505,517	$2.932.713,891	$2.694.112,555	$1.973.566,210	$1.341.894,886
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	4,94%	5,77%	6,66%	7,79%	8,67%	9,75%	10,63%	11,43%	12,02%	12,42%
	VALOR (Miles de Pesos)	$16.518.648,269	$19.309.444,544	$22.279.359,282	$26.086.718,867	$29.015.957,171	$32.636.462,685	$35.569.176,576	$38.263.289,131	$40.236.855,341	$41.578.750,227

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49.343.566,111 / $ 51.429.264,406	$ 20.015.203,645	38,918%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS Y DIAS DE LA SEMANA	$ 800.000,000 / $ 800.000,000	$ -	0,000%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2.812.239,712 / $ 2.882.591,187	$ 774.280,640	26,861%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.845.000,000 / $ 1.845.000,000	$ 1.660.500,000	90,000%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350.550,000 / $ 350.550,000	$ 315.495,000	90,000%
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES	$ - / $ 3.183.304,765	$ 1.759.645,915	55,277%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K)	$ - / $ 604.827,905	$ 334.332,724	55,277%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9.226.844,067 / $ 9.226.844,067	$ 495.555,069	5,371%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500.000,000 / $ 500.000,000	$ 9.908,676	1,982%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64.878.199,890	$ 25.364.921,669	35,815%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 70.822.382,330		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399.567.436,436**	**$ 111.303.910,848**	**27,856%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 413.052.964,666**		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:
Se realiza el ajuste en el programa de inversiones teniendo en cuenta el ACTA DE MODIFICACION DE CANTIDADES DE OBRA N°12

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No. 25202-44184 CND

Revisó Firma: Firmado digitalmente por JIMENEZ GONZALEZ NELSON YOVANY Fecha: 2026.04.07 08:08:15 -05'00'
Nombre NELSON YOVANY JIMENEZ GONZALEZ
Título Gerencia: Subdirector de Modernización de Carreteras Nacionales
Matrícula Profesional No.: A25192002-79558444

Aprueba Firma: Firmado digitalmente por JIMENEZ GONZALEZ NELSON YOVANY Fecha: 2026.04.07 08:08:37 -05'00'
Nombre: NELSON YOVANY JIMENEZ GONZALEZ
Jefe de unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: A25192002-79558444

Revisó Firma:
Nombre: KAREN DANIELA GALLEGO SANCHEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 19202-426785

Revisó Firma:
Nombre: KAREN DANIELA GALLEGO SANCHEZ
Director Territorial
Matrícula No.: 19202-426785

Revisó Firma:
Nombre: JAIDER ALEXIS DEVIA REY
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No. 25202-147800 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1	
	VERSIÓN	1	
	PÁGINA	4 DE 11	
	FECHA	6 / 3 / 2026 (Día / Mes / Año)	

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ **PROGRAMA DE INVERSIONES** ☐

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 11 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 109 MESES Y 30 DIAS (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399,567,436,436,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 413.052.964.666,00

PLAZO ACUMULADO: 109 MESES Y 30 DIAS (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** $ 13,485,528,230,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado $ Valor programado $ Valor Ejecutado % Ejecutado	31 dic-23	32 ene-24	33 feb-24	34 mar-24	35 abr-24	36 may-24	37 jun-24	38 jul-24	39 ago-24	40 sep-24	
EXPLANACIONES (No. de Orden y el Ítem de Pago 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185 $25.115.283,131	11,142% 7,504%	1,730% $5.788.980,175	% P $ P $ E % E	0,036% $122.124,722 $43.824,332 0,013%	0,009% $31.374,726 $94.429,339 0,028%	0,009% $31.374,726 $67.724,970 0,020%	0,023% $78.436,816 $19.083,817 0,006%	0,023% $78.436,816 $28.527,237 0,009%	0,037% $125.498,906 $28.230,869 0,008%	0,037% $125.498,906 $109.059,744 0,033%	0,047% $156.873,633 $228.877,732 0,068%	0,047% $156.873,633 $249.277,817 0,074%	0,100% $335.000,996 $149.724,071 0,045%	17,04%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400 $61.559.592,400	17,092% 18,393%	6,291% $21.055.625,677	% P $ P $ E % E	0,056% $186.377,591 $342.192,950 0,102%	0,026% $86.233,082 $184.206,100 0,055%	0,026% $86.233,083 $56.941,500 0,017%	0,064% $215.582,707 $763.701,035 0,228%	0,064% $215.582,707 $692.567,875 0,207%	0,103% $344.932,332 $665.105,500 0,199%	0,103% $344.932,332 $291.434,150 0,087%	0,129% $431.165,415 $980.319,300 0,293%	0,129% $431.165,415 $166.296,000 0,050%	0,142% $474.281,956 $213.362,393 0,064%	
PAVIMENTOS ASFALTICOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264 $113.806.351,167	44,520% 34,004%	5,650% $18.909.158,137	% P $ P $ E % E	0,187% $625.665,138 $392.405,470 0,117%	0,057% $191.508,820 $322.304,453 0,096%	0,057% $191.508,820 $705.609,401 0,211%	0,143% $478.772,049 $839.614,818 0,251%	0,143% $478.772,049 $804.269,477 0,240%	0,229% $766.035,279 $575.887,022 0,172%	0,084% $279.525,580 $668.149,590 0,200%	0,141% $471.034,400 $676.888,923 0,200%	0,141% $471.034,400 $403.531,760 0,121%	0,087% $291.137,833 - -	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (No. de Orden y el Ítem de Pago 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557 $61.687.539,794	20,343% 18,431%	4,190% $14.022.502,561	% P $ P $ E % E	0,064% $213.418,805 $78.874,225 0,024%	0,026% $85.938,087 $439.025,569 0,131%	0,026% $85.938,087 $268.801,459 0,080%	0,064% $214.845,218 $210.678,346 0,063%	0,064% $214.845,218 $572.212,449 0,171%	0,103% $343.752,348 $634.109,239 0,189%	0,103% $343.752,348 $389.353,830 0,116%	0,128% $429.690,435 $723.177,346 0,216%	0,128% $429.690,435 $826.726,267 0,247%	0,141% $472.659,479 $831.406,097 0,248%	14,74%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (No. de Orden y el Ítem de Pago 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112 $6.278.636,562	1,737% 1,876%	0,194% $650.084,286	% P $ P $ E % E	0,019% $62.267,363	0,003% $8.795,155	0,003% $8.795,155	0,007% $21.987,888	0,007% $21.987,889	0,011% $35.180,622	0,011% $35.180,622	0,013% $43.975,778	0,013% $43.975,778	0,014% $48.373,355	
OBRAS VARIAS (No. de Orden y el Ítem de Pago 49, 50)	$2.257.167,500 $2.257.167,500	0,674% 0,674%	0,118% $394.281,458	% P $ P $ E % E	0,007% $22.385,094	0,001% $3.161,854	0,001% $3.161,854 $39,965,887 0,012%	0,002% $7.904,638 $2.561,560 0,001%	0,002% $7.904,638 $10.425,173 0,003%	0,004% $12.647,420	0,004% $12.647,420 $5.438,606 0,002%	0,005% $15.809,276	0,005% $15.809,277 -$130,529,752 -0,039%	0,005% $17.390,204 $3.034,423 0,001%	
TRANSPORTES (No. de Orden y el Ítem de Pago 51, 52, 53)	$15.028.248,528 $12.505.042,489	4,490% 3,736%	0,675% $2.258.852,264	% P $ P $ E % E	0,037% $122.634,503 $6,698,440 0,002%	0,005% $17.321,897 $81.725,740 0,024%	0,005% $17.321,897 $14.578,720 0,004%	0,013% $43.304,744 $10.254,650 0,003%	0,013% $43.304,744 $6,309,790 0,002%	0,021% $69.287,590 $11.260,400 0,003%	0,021% $69.287,590 $23.222,108 0,007%	0,026% $86.609,487 $143.132,049 0,043%	0,026% $86.609,487 $119.859,186 0,036%	0,028% $95.270,436 $64.210,019 0,019%	
ITEMS NO PREVISTOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0,000 $59.020.969,293	0,000% 17,635%	6,830% $22.859.504,619	% P $ P $ E % E	0,039% $130.044,994 $132.676,651 0,040%	0,015% $51.214,216 $126.573,493 0,038%	0,015% $51.214,216 $224.430,824 0,067%	0,038% $128.035,543 $256.722,530 0,077%	0,038% $128.035,543 $326.443,155 0,098%	0,061% $204.856,869 $238.360,570 0,071%	0,061% $204.856,869 $387.534,738 0,116%	0,222% $742.580,781 $445.551,914 0,133%	0,222% $742.580,787 $676.826,533 0,202%	0,230% $768.187,895 $959.854,751 0,287%	12,44%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334,689,236,546**	**100,000%**	**25,677%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 342.230.582,336**	**102,253%**	**$ 85.938.989,179**												

Reprogramación No.5 Mayores y Menores de Obra # 6 Items NP N°3

Reprogramación No.6, Aclaración 2 Modificación 2, Mayores y Menores de Obra # 7

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,44%	0,14%	0,14%	0,36%	0,36%	0,57%	0,42%	0,71%	0,71%	0,75%
	VALOR (Miles de Pesos)	$1.484.918,210	$475.547,837	$475.547,838	$1.188.869,603	$1.188.869,604	$1.902.191,366	$1.415.681,667	$2.377.739,205	$2.377.739,212	$2.502.312,154
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	12,88%	13,02%	13,17%	13,52%	13,88%	14,44%	14,87%	15,58%	16,29%	17,04%
	VALOR (Miles de Pesos)	$43.113.797,987	$43.589.345,824	$44.064.893,662	$45.253.763,265	$46.442.632,869	$48.344.824,235	$49.760.505,902	$52.138.245,107	$54.515.984,319	$57.018.296,473
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,30%	0,37%	0,41%	0,63%	0,73%	0,64%	0,56%	0,95%	0,69%	0,66%
	VALOR (Miles de Pesos)	$996,672,111	$1,248,264,694	$1,377,852,860	$2,102,620,456	$2,440,745,156	$2,152,893,600	$1,874,192,766	$3,189,948,164	$2,311,987,811	$2,221,591,754
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	12,72%	13,09%	13,51%	14,13%	14,86%	15,51%	16,07%	17,02%	17,71%	18,37%
	VALOR (Miles de Pesos)	$42,575,422,338	$43,823,687,032	$45,201,539,892	$47,304,160,348	$49,744,905,505	$51,897,799,105	$53,771,991,868	$56,961,940,032	$59,273,927,842	$61,495,519,592

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49.343.566,111 $ 51.429.264,406	$ 20.015.203,645	38,918%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800.000,000 $ 800.000,000	$ -	0,000%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2.812.239,712 $ 2.882.591,187	$ 774.280,640	26,861%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.845.000,000 $ 1.845.000,000	$ 1.660.500,000	90,000%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350.550,000 $ 350.550,000	$ 315.495,000	90,000%
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES	$ - $ 3.183.304,765	$ 1.759.645,915	55,277%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K)	$ - $ 604.827,905	$ 334.332,724	55,277%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9.226.844,067 $ 9.226.844,067	$ 495.555,069	5,371%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500.000,000 $ 500.000,000	$ 9.908,676	1,982%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64.878.199,890	$ 25.364.921,669	35,815%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 70.822.382,330		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399.567.436,436**	**$ 111.303.910,848**	**27,856%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 413.052.964,666**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:

Se realiza el ajuste en el programa de inversiones teniendo en cuenta el ACTA DE MODIFICACION DE CANTIDADES DE OBRA N°12

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No. 25202-44184 CND

Revisó Firma: Firmado digitalmente por JIMENEZ GONZALEZ NELSON YOVANY Fecha: 2026.04.07 08:08:57 -05'00'
Nombre: NELSON YOVANY JIMENEZ GONZALEZ
Titular Gerencia: Subdirector de Modernización de Carreteras Nacionales
Matrícula Profesional No.: A25192002-79558444

Aprueba Firma: Firmado digitalmente por JIMENEZ GONZALEZ NELSON YOVANY Fecha: 2026.04.07 08:09:19 -05'00'
Nombre: NELSON YOVANY JIMENEZ GONZALEZ
Jefe de unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: A25192002-79558444

Revisó Firma:
Nombre: KAREN DANIELA GALLEGO SANCHEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 19202-426785

Revisó Firma:
Nombre: KAREN DANIELA GALLEGO SANCHEZ
Director Territorial
Matrícula No.: 19202-426785

Revisó Firma:
Nombre: JINDER ALEXIS DEVIA REY
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No. 25202-147800 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ **PROGRAMA DE INVERSIONES** ☐

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 11
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 109 MESES Y 30 DIAS (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 109 MESES Y 30 DIAS (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399.567.436.436,00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** $ 13.485.528.230,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 413.052.964.666,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / % Ejecutado	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado	oct-24	nov-24	dic-24	ene-25	feb-25	mar-25	abr-25	may-25	jun-25	jul-25	
EXPLANACIONES (No. de Orden y el Ítem de Pago 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%	1,730%	% P	0,100%	0,089%	0,040%	0,023%	0,023%	0,037%	0,037%	0,051%	0,051%	0,048%	22,01%
	$25.115.283,131	7,504%	$5.788.980,175	$ P	$335.010.996	$297.518.866	$135.068.866	$76.048.476	$76.048.476	$123.110.566	$123.110.566	$170.172.656	$170.172.656	$159.863.117	
				$ E	$180.896.550	$9.687.559	$18.861.115	$158.634.142	$13.101.609	-$20.414.224	$94.297.210	$190.069.727	$174.965.799	$212.338.359	
				% E	0,054%	0,003%	0,006%	0,047%	0,004%	-0,006%	0,028%	0,057%	0,052%	0,063%	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%	6,291%	% P	0,142%	0,136%	0,136%	0,056%	0,026%	0,064%	0,064%	0,103%	0,103%	0,022%	
	$61.559.592,400	18,393%	$21.055.625,677	$ P	$474.281.956	$453.631.581	$453.631.582	$186.233.082	$86.233.083	$215.582.707	$215.582.707	$344.932.332	$344.932.332	$75.266.129	
				$ E	$100.035.351	$8.343.000		$641.706.750			$72.753.000	$43.410.673	$62.946.235	$3.244.500	
				% E	0,030%	0,002%		0,192%			0,022%	0,013%	0,019%	0,001%	
PAVIMENTOS ASFALTICOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%	5,650%	% P	0,074%	0,083%	0,073%	0,048%	0,057%	0,082%	0,082%	0,085%	0,085%	0,030%	
	$113.806.351,167	34,004%	$18.909.158,137	$ P	$246.199.011	$209.388.167	$244.323.218	$159.172.333	$191.508.820	$274.065.331	$274.065.331	$285.697.584	$285.697.584	$101.555.429	
				$ E				$397.194.691							
				% E				0,119%							
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (No. de Orden y el Ítem de Pago 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%	4,190%	% P	0,141%	0,154%	0,135%	0,089%	0,086%	0,065%	0,067%	0,103%	0,103%	0,069%	
	$61.687.539,794	18,431%	$14.022.502,561	$ P	$472.659.479	$515.518.563	$451.566.609	$297.546.420	$287.546.420	$216.453.551	$224.699.037	$345.360.681	$345.360.681	$231.298.768	
				$ E	$359.375.351	$258.350.971	$67.523.279	$663.143.982	$578.858.561	$220.394.272	$132.652.209	$304.268.741	$204.368.540	$186.361.504	
				% E	0,107%	0,077%	0,020%	0,198%	0,173%	0,066%	0,040%	0,091%	0,061%	0,056%	19,52%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (No. de Orden y el Ítem de Pago 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%	0,194%	% P	0,014%	0,014%	0,014%	0,003%	0,003%	0,007%	0,007%	0,011%	0,011%	0,013%	
	$6.278.636,562	1,876%	$650.084,286	$ P	$48.373.355	$46.566.089	$46.566.089	$8.795.155	$8.795.155	$21.987.888	$21.987.889	$35.180.622	$35.180.622	$43.975.778	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (No. de Orden y el Ítem de Pago 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%	0,118%	% P	0,005%	0,005%	0,005%	0,001%	0,001%	0,002%	0,002%	0,004%	0,004%	0,005%	
	$2.257.167,500	0,674%	$394.281,458	$ P	$17.390.203	$17.132.986	$17.132.986	$3.161.854	$3.161.854	$7.904.638	$7.904.638	$12.647.420	$12.647.420	$15.809.276	
				$ E	$2.025.685	$599.357		$42.786.904		$2.585.796		$8.883.324		$3.335.706	
				% E	0,000%	0,000%		0,013%		0,001%		0,003%		0,001%	
TRANSPORTES (No. de Orden y el Ítem de Pago 51, 52, 53)	$15.028.248.528	4,490%	0,675%	% P	0,028%	0,028%	0,029%	0,005%	0,005%	0,013%	0,013%	0,021%	0,021%	0,032%	
	$12.505.042.489	3,736%	$2.258.852,264	$ P	$95.270.436	$96.253.282	$96.251.029	$17.321.924	$17.321.897	$43.304.744	$43.304.744	$69.287.590	$69.287.590	$106.482.359	
				$ E	$46.281.600	$348.600	$9.017.039	$76.892.183	$3.011.370	$12.929.400	$48.857.937	$120.441.620	$138.224.255	$119.290.105	
				% E	0,014%	0,000%	0,003%	0,023%	0,001%	0,004%	0,015%	0,039%	0,040%	0,036%	
ITEMS NO PREVISTOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0,000	0,000%	6,830%	% P	0,251%	0,256%	0,256%	0,130%	0,121%	0,114%	0,116%	0,138%	0,138%	0,089%	
	$59.020.969.293	17,635%	$22.859.504,619	$ P	$838.977.694	$855.599.019	$855.599.019	$435.957.729	$403.621.922	$380.443.248	$386.700.523	$463.521.849	$463.521.849	$296.403.567	
				$ E	$467.961.744	$245.091.705	$224.873.810	$561.866.151	$366.070.265	$1.443.499.916	$299.639.025	$440.061.924	$399.068.623	$638.382.377	
				% E	0,140%	0,073%	0,067%	0,168%	0,109%	0,43%	0,090%	0,131%	0,119%	0,191%	17,04%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334.689.236,546**	**100,000%**	**25,677%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 342.230.582,336**	**102,253%**	**$ 85.938.989,179**												

Reprogramación No.7, Mayores y Menores Cantidades de Obra # 8 Items NP N°4

Reprogramación No.8, Mayores y Menores Cantidades de Obra # 9 Items NP N°5

Reprogramación No.9 Adición presupuestal No. 2

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,76%**	**0,74%**	**0,69%**	**0,35%**	**0,32%**	**0,38%**	**0,39%**	**0,52%**	**0,52%**	**0,31%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$2.527.963,130**	**$2.491.608,553**	**$2.300.139,398**	**$1.184.236,973**	**$1.074.237,627**	**$1.282.872,673**	**$1.297.375,435**	**$1.726.800,734**	**$1.726.800,734**	**$1.030.654,423**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**17,79%**	**18,54%**	**19,22%**	**19,58%**	**19,90%**	**20,28%**	**20,67%**	**21,18%**	**21,70%**	**22,01%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$59.546.259,603**	**$62.037.868,156**	**$64.338.007,554**	**$65.522.244,527**	**$66.596.482,154**	**$67.879.354,827**	**$69.176.730,262**	**$70.903.530,996**	**$72.630.331,730**	**$73.660.986,153**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**0,35%**	**0,16%**	**0,10%**	**0,76%**	**0,29%**	**0,50%**	**0,19%**	**0,33%**	**0,29%**	**0,35%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$1.155.576,481**	**$522.421,192**	**$320.275,243**	**$2.542.224,803**	**$961.051,825**	**$1.658.995,160**	**$647.999,381**	**$1.116.136,209**	**$976.573,452**	**$1.162.961,551**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**18,72%**	**18,88%**	**18,97%**	**19,73%**	**20,02%**	**20,513%**	**20,707%**	**21,040%**	**21,332%**	**21,680%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$62.651.096,073**	**$63.173.517,265**	**$63.493.792,508**	**$66.036.017,311**	**$66.997.069,136**	**$68.656.064,296**	**$69.304.063,677**	**$70.420.199,886**	**$71.396.773,337**	**$72.559.734,887**

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49.343.566,111 / $ 51.429.264,406	$ 20.015.203,645	38,918%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800.000,000 / $ 800.000,000	$ -	0,000%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2.812.239,712 / $ 2.882.591,187	$ 774.280,640	26,861%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.845.000,000 / $ 1.845.000,000	$ 1.660.500,000	90,000%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350.550,000 / $ 350.550,000	$ 315.495,000	90,000%
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES	$ - / $ 3.183.304,765	$ 1.759.645,915	55,277%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K)	$ - / $ 604.827,905	$ 334.332,724	55,277%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9.226.844,067 / $ 9.226.844,067	$ 495.555,069	5,371%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500.000,000 / $ 500.000,000	$ 9.908,676	1,982%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64.878.199,890	$ 25.364.921,669	35,815%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 70.822.382,330		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399.567.436,436**	**$ 111.303.910,848**	**27,856%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 413.052.964,666**		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:
Se realiza el ajuste en el programa de inversiones teniendo en cuenta el ACTA DE MODIFICACION DE CANTIDADES DE OBRA N°12

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matricula. No. 25202-44184 CND

Revisó Firma: Firmado digitalmente por JIMENEZ GONZALEZ NELSON YOVANY Fecha: 2026.04.07 08:09:55 -05'00'
Nombre: NELSON YOVANY JIMENEZ GONZALEZ
Titular Gerencia: Subdirector de Modernización de Carreteras Nacionales
Matrícula Profesional No.: A25192002-79558444

Aprueba Firma: Firmado digitalmente por JIMENEZ GONZALEZ NELSON YOVANY Fecha: 2026.04.07 08:10:14 -05'00'
Nombre: NELSON YOVANY JIMENEZ GONZALEZ
Jefe de unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: A25192002-79558444

Revisó Firma:
Nombre: KAREN DANIELA GALLEGO SANCHEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matricula No.: 19202-426785

Revisó Firma:
Nombre: KAREN DANIELA GALLEGO SANCHEZ
Director Territorial
Matricula No.: 19202-426785

Revisó Firma:
Nombre: JANDER ALEXIS DEVIA REY
Gestor Técnico de Proyecto
Matricula No. 25202-147800 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES ☐

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 11
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 109 MESES Y 30 DIAS (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 109 MESES Y 30 DIAS (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399,567,436,436.00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ 13,485,528,230.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 413.052.964.666,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		ago-25	sep-25	oct-25	nov-25	dic-25	ene-26	feb-26	mar-26	abr-26	may-26	
EXPLANACIONES (No. de Orden y el Ítem de Pago 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%	1,730%	% P	0,074%	0,079%	0,079%	0,093%	0,109%	0,015%	0,014%	0,035%	0,035%	0,056%	28,34%
	$25.115.283,131	7,504%	$5.788.980,175	$ P	$248.640,710	$264.328,073	$264.328,073	$311.390,164	$364.296,837	$51.399,487	$46.732,326	$116.830,818	$116.830,818	$186.929,308	
				$ E	$251.787,330	$14.427,222	$480.498,752	$182.273,757							
				% E	0,075%	0,004%	0,144%	0,054%	0,000%						
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%	6,291%	% P	0,112%	0,170%	0,155%	0,208%	0,180%	0,038%	0,038%	0,096%	0,096%	0,154%	
	$61.559.592,400	18,393%	$21.055.625,677	$ P	$375.266,129	$568.372,670	$518.382,670	$697.732,295	$603.631,582	$128.443,275	$128.443,275	$321.108,188	$321.108,188	$513.773,101	
				$ E	$46.819,050	$245.695,400	$294.671,162	$224.215,929	$640.043,808						
				% E	0,014%	0,073%	0,088%	0,067%	0,191%						
PAVIMENTOS ASFALTICOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%	5,650%	% P	0,100%	0,130%	0,101%	0,191%	0,065%	0,085%	0,085%	0,213%	0,213%	0,341%	
	$113.806.351,167	34,004%	$18.909.158,137	$ P	$335.999,973	$436.443,659	$336.443,659	$639.396,131	$219.020,171	$285.250,384	$285.250,384	$713.125,961	$713.125,961	$1.141.001,537	
				$ E		$215.176,750	$652.423,922	$538.258,778	$1.337.188,683						
				% E		0,064%	0,195%	0,161%	0,400%						
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (No. de Orden y el Ítem de Pago 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%	4,190%	% P	0,189%	0,157%	0,172%	0,120%	0,113%	0,038%	0,038%	0,096%	0,096%	0,153%	
	$61.687.539,794	18,431%	$14.022.502,561	$ P	$631.298,768	$524.267,812	$574.267,812	$403.174,942	$393.174,942	$128.003,881	$128.003,882	$320.009,705	$320.009,705	$512.015,528	
				$ E	$195.853,937	$178.126,780	$106.812,156	$167.788,714	$367.841,771						
				% E	0,059%	0,052%	0,032%	0,050%	0,110%						25,17%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (No. de Orden y el Ítem de Pago 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%	0,194%	% P	0,013%	0,014%	0,014%	0,014%	0,048%	0,004%	0,004%	0,010%	0,010%	0,016%	
	$6.278.636,562	1,876%	$650.084,286	$ P	$43.975,778	$48.373,355	$48.373,355	$61.566,089	$161.566,089	$13.100,292	$13.100,292	$32.750,730	$32.750,730	$52.401,169	
				$ E			$86.832,291	$18.901,584							
				% E			0,026%	0,006%	0,000%						
OBRAS VARIAS (No. de Orden y el Ítem de Pago 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%	0,118%	% P	0,005%	0,005%	0,005%	0,007%	0,007%	0,001%	0,001%	0,004%	0,004%	0,006%	
	$2.257.167,500	0,674%	$394.281,458	$ P	$15.809,276	$17.390,203	$17.390,204	$22.132,986	$22.132,987	$4.709,549	$4.709,550	$11.773,875	$11.773,875	$18.838,201	
				$ E	$4.405,986										
				% E	0,001%		0,000%	0,000%	0,000%						
TRANSPORTES (No. de Orden y el Ítem de Pago 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%	0,675%	% P	0,032%	0,034%	0,033%	0,042%	0,036%	0,008%	0,008%	0,019%	0,019%	0,031%	
	$12.505.042,489	3,736%	$2.258.852,264	$ P	$106.482,359	$115.143,308	$115.143,308	$141.126,154	$121.253,280	$25.800,785	$25.800,785	$64.501,963	$64.501,963	$103.203,140	
				$ E	$52.910,270	$138.310,158	$147.575,788	$103.940,180							
				% E	0,046%	0,041%	0,044%	0,031%	0,000%						
ITEMS NO PREVISTOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0,000	0,000%	6,830%	% P	0,268%	0,270%	0,252%	0,188%	0,160%	0,023%	0,023%	0,057%	0,057%	0,091%	
	$59.020.969,293	17,635%	$22.859.504,619	$ P	$896.403,567	$922.010,675	$841.936,983	$630.017,223	$534.771,433	$76.283,040	$76.283,041	$190.707,603	$190.707,603	$305.132,164	
				$ E	$941.045,837	$804.671,518	$2.018.682,754	$866.162,667	$1.961.040,463						
				% E	0,281%	0,240%	0,603%	0,259%	0,586%						22,01%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334,689,236,546**	**100,000%**	**25,677%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 342.230.582,336**	**102,253%**	**$ 85.938.989,179**												

Reprogramación No.10, Mayores y Menores Cantidades de Obra # 11 Ítems NP N°6

Reprogramación No.11

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,73%**	**0,87%**	**0,81%**	**0,87%**	**0,72%**	**0,21%**	**0,21%**	**0,53%**	**0,53%**	**0,85%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$2.453.876,560**	**$2.896.329,755**	**$2.716.266,064**	**$2.906.535,984**	**$2.419.847,321**	**$712.990,693**	**$708.323,535**	**$1.770.808,843**	**$1.770.808,843**	**$2.833.294,148**	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**22,74%**	**23,61%**	**24,42%**	**25,29%**	**26,01%**	**26,22%**	**26,44%**	**26,96%**	**27,49%**	**28,34%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$76.114.862,713**	**$79.011.192,468**	**$81.727.458,532**	**$84.633.994,516**	**$87.053.841,837**	**$86.651.979,872**	**$87.360.303,407**	**$89.131.112,250**	**$90.901.921,093**	**$93.735.215,241**	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**0,48%**	**0,48%**	**1,13%**	**0,63%**	**1,29%**						
	VALOR (Miles de Pesos)	**$1,592,820,293**	**$1,591,420,828**	**$3,787,396,825**	**$2,101,501,609**	**$4,306,114,735**						
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**22,16%**	**22,63%**	**23,76%**	**24,39%**	**25,68%**						
	VALOR (Miles de Pesos)	**$74,152,555,182**	**$75,743,976,010**	**$79,531,372,835**	**$81,632,874,444**	**$85,938,989,179**						

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49.343.566,111 / $ 51.429.264,406	$ 20.015.203,645	38,918%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800,000,000 / $ 800,000,000	$ -	0,000%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2.812.239,712 / $ 2.882.591,187	$ 774.280,640	26,861%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.845.000,000 / $ 1.845.000,000	$ 1,660,500,000	90,000%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350.550,000 / $ 350.550,000	$ 315.495,000	90,000%
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES	$ - / $ 3.183.304,765	$ 1.759.645,915	55,277%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K)	$ - / $ 604.827,905	$ 334.332,724	55,277%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA s IVA)	$ 9.226.844,067 / $ 9.226.844,067	$ 495.555,069	5,371%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500.000,000 / $ 500.000,000	$ 9.908,676	1,982%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64.878.199,890	$ 25.364.921,669	35,815%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 70.822.382,330		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399.567.436,436**	**$ 111.303.910,848**	**27,856%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 413.052.964,666**		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:
Se realiza el ajuste en el programa de inversiones teniendo en cuenta el ACTA DE MODIFICACION DE CANTIDADES DE OBRA N°12

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Revisó Firma: Firmado digitalmente por JIMENEZ GONZALEZ NELSON YOVANY Fecha: 2026.04.07 08:11:29 -05'00'
Nombre: NELSON YOVANY JIMENEZ GONZALEZ
Titular Gerencia: Subdirector de Modernización de Carreteras Nacionales
Matrícula Profesional No.: A25192002-79558444

Aprueba Firma: Firmado digitalmente por JIMENEZ GONZALEZ NELSON YOVANY Fecha: 2026.04.07 08:11:50 -05'00'
Nombre: NELSON YOVANY JIMENEZ GONZALEZ
Jefe de unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: A25192002-79558444

Revisó Firma:
Nombre: KAREN DANIELA GALLEGO SANCHEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 19202-426785

Revisó Firma:
Nombre: KAREN DANIELA GALLEGO SANCHEZ
Director Territorial
Matrícula No.: 19202-426785

Revisó Firma:
Nombre: JAIDER ALEXIS DEVIA REY
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No. 25202-147800 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ **PROGRAMA DE INVERSIONES** ☐

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 11
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 109 MESES Y 30 DIAS (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 109 MESES Y 30 DIAS (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399,567,436,436,00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** $ 13,485,528,230,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 413.052.964.666,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	61 jun-26	62 jul-26	63 ago-26	64 sep-26	65 oct-26	66 nov-26	67 dic-26	68 ene-27	69 feb-27	70 mar-27	
EXPLANACIONES (No. de Orden y el Ítem de Pago 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%	1,730%	% P	0,056%	0,070%	0,070%	0,077%	0,077%	0,038%	0,038%	0,012%	0,012%	0,031%	36,10%
	$25.115.283,131	7,504%	$5.788.980,175	$ P	$186.929,308	$233.661,636	$233.661,636	$257.027,800	$257.027,800	$127.126,288	$127.126,288	$41.604,390	$41.604,390	$104.010,976	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%	6,291%	% P	0,154%	0,192%	0,192%	0,211%	0,181%	0,149%	0,149%	0,034%	0,034%	0,085%	
	$61.559.592,400	18,393%	$21.055.625.677,000	$ P	$513.773,101	$642.216,376	$642.216,376	$706.438,014	$606.438,014	$499.102,927	$499.102,927	$114.349,199	$114.349,199	$285.872,996	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%	5,650%	% P	0,341%	0,426%	0,426%	0,469%	0,409%	0,298%	0,298%	0,076%	0,076%	0,190%	
	$113.806.351,167	34,004%	$18.909.158,137	$ P	$1.141.001,537	$1.426.251,922	$1.426.251,922	$1.568.877,114	$1.368.877,114	$996.752,691	$996.752,691	$253.949,868	$253.949,868	$634.874,671	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (No. de Orden y el Ítem de Pago 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%	4,190%	% P	0,153%	0,191%	0,191%	0,210%	0,182%	0,208%	0,208%	0,034%	0,034%	0,085%	
	$61.687.539,794	18,431%	$14.022.502,561	$ P	$512.015,528	$640.019,410	$640.019,410	$704.021,350	$607.996,950	$696.027,173	$696.027,173	$113.958,020	$113.958,020	$284.895,050	
				$ E											
				% E											32,22%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (No. de Orden y el Ítem de Pago 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%	0,194%	% P	0,016%	0,020%	0,020%	0,022%	0,022%	0,027%	0,027%	0,003%	0,003%	0,009%	
	$6.278.636,562	1,876%	$650.084.286,000	$ P	$52.401,169	$65.501,461	$65.501,461	$72.051,607	$72.051,607	$91.702,045	$91.702,044	$11.662,796	$11.662,797	$29.156,994	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (No. de Orden y el Ítem de Pago 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%	0,118%	% P	0,006%	0,007%	0,007%	0,008%	0,008%	0,010%	0,010%	0,001%	0,001%	0,003%	
	$2.257.167,500	0,674%	$394.281,458	$ P	$18.838,201	$23.547,751	$23.547,751	$25.902,526	$25.902,526	$32.966,851	$32.966,851	$4.192,770	$4.192,770	$10.481,927	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (No. de Orden y el Ítem de Pago 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%	0,675%	% P	0,031%	0,039%	0,039%	0,042%	0,042%	0,054%	0,054%	0,007%	0,007%	0,017%	
	$12.505.042,489	3,736%	$2.258.852,264	$ P	$103.203,140	$129.003,925	$129.003,925	$141.904,318	$141.904,319	$180.605,495	$180.605,494	$22.969,666	$22.969,666	$57.424,164	
				$ E											
				% E											
ITEMS NO PREVISTOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0,000	0,000%	6,830%	% P	0,091%	0,114%	0,114%	0,125%	0,095%	0,100%	0,100%	0,020%	0,020%	0,051%	
	$59.020.969,293	17,635%	$22.859.504.619,000	$ P	$305.132,164	$381.415,206	$381.415,206	$419.556,726	$319.556,726	$333.981,289	$333.981,289	$67.912,505	$67.912,505	$169.781,263	
				$ E											
				% E											28,34%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334.689.236,546**	**100,000%**	**25,677%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 342.230.582,336**	**102,253%**	**$ 85.938.989,179**												

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,85%**	**1,06%**	**1,06%**	**1,16%**	**1,02%**	**0,88%**	**0,88%**	**0,19%**	**0,19%**	**0,47%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$2.833.294,148**	**$3.541.617,687**	**$3.541.617,687**	**$3.895.779,455**	**$3.399.755,061**	**$2.958.264,759**	**$2.958.264,757**	**$630.599,214**	**$630.599,215**	**$1.576.498,041**	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**29,19%**	**30,24%**	**31,30%**	**32,47%**	**33,48%**	**34,37%**	**35,25%**	**35,44%**	**35,63%**	**36,10%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$96.568.509,389**	**$100.110.127,076**	**$103.651.744,763**	**$107.547.524,218**	**$110.947.279,279**	**$113.905.544,038**	**$116.863.808,795**	**$117.494.408,009**	**$118.125.007,224**	**$119.701.505,265**	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49.343.566,111 / $ 51.429.264,406	$ 20.015.203,645	38,918%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS Y DIAS DE LA SEMANA	$ 800.000.000 / $ 800.000.000	$ -	0,000%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2.812.239,712 / $ 2.882.591,187	$ 774.280,640	26,861%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.845.000.000 / $ 1.845.000.000	$ 1.660.500,000	90,000%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350.550.000 / $ 350.550.000	$ 315.495,000	90,000%
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES	$ - / $ 3.183.304,765	$ 1.759.645,915	55,277%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (IX)	$ - / $ 604.827,905	$ 334.332,724	55,277%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9.226.844,067 / $ 9.226.844,067	$ 495.555,069	5,371%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500.000.000 / $ 500.000.000	$ 9.908,676	1,982%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64.878.199,890	$ 25.364.921,669	35,815%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 70.822.382,330		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399.567.436,436**	**$ 111.303.910,848**	**27,856%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 413.052.964,666**		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	**PROGRAMADO**	**EJECUTADO**
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:
Se realiza el ajuste en el programa de inversiones teniendo en cuenta el ACTA DE MODIFICACION DE CANTIDADES DE OBRA N°12

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Revisó Firma: Firmado digitalmente por JIMENEZ GONZALEZ NELSON YOVANY Fecha: 2026.04.07 08:12:11 -05'00'
Nombre NELSON YOVANY JIMENEZ GONZALEZ
Titular Gerencia: Subdirector de Modernización de Carreteras Nacionales
Matrícula Profesional No.: A25192002-79558444

Aprueba Firma: Firmado digitalmente por JIMENEZ GONZALEZ NELSON YOVANY Fecha: 2026.04.07 08:12:36 -05'00'
Nombre: NELSON YOVANY JIMENEZ GONZALEZ
Jefe de unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: A25192002-79558444

Revisó Firma:
Nombre: KAREN DANIELA GALLEGO SANCHEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 19202-426785

Revisó Firma:
Nombre: KAREN DANIELA GALLEGO SANCHEZ
Director Territorial
Matrícula No.: 19202-426785

Revisó Firma:
Nombre: JNDER ALEXIS DEVIA REY
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No. 25202-147800 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ **PROGRAMA DE INVERSIONES** ☐

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 11
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 109 MESES Y 30 DIAS (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399,567,436,436.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 413.052.964.666,00

PLAZO ACUMULADO: 109 MESES Y 30 DIAS (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ 13,485,528,230.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA de pesos Miles / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA de pesos Miles	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	71 abr-27	72 may-27	73 jun-27	74 jul-27	75 ago-27	76 sep-27	77 oct-27	78 nov-27	79 dic-27	80 ene-28	
EXPLANACIONES (No. de Orden y el Ítem de Pago 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%	1,730%	% P	0,031%	0,050%	0,050%	0,062%	0,062%	0,068%	0,068%	0,087%	0,087%	0,015%	44,91%
	$25.115.283,131	7,504%	$5.788.980,175	$ P	$104.010,976	$166.417,561	$166.417,561	$208.021,951	$208.021,951	$228.824,146	$228.824,146	$291.230,732	$291.230,733	$49.857,527	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%	6,291%	% P	0,085%	0,137%	0,137%	0,171%	0,171%	0,188%	0,188%	0,239%	0,239%	0,043%	
	$61.559.592,400	18,393%	$21.055.625,677	$ P	$285.872,996	$457.396,794	$457.396,794	$571.745,993	$571.745,993	$628.920,592	$628.920,592	$800.444,390	$800.444,390	$142.513,339	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%	5,650%	% P	0,190%	0,304%	0,304%	0,379%	0,379%	0,417%	0,417%	0,531%	0,531%	0,095%	
	$113.806.351,167	34,004%	$18.909.158,137	$ P	$634.874,671	$1.015.799,473	$1.015.799,473	$1.269.749,341	$1.269.749,341	$1.396.724,276	$1.396.724,275	$1.777.649,077	$1.777.649,080	$316.497,572	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (No. de Orden y el Ítem de Pago 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%	4,190%	% P	0,085%	0,136%	0,136%	0,170%	0,170%	0,187%	0,187%	0,238%	0,238%	0,042%	
	$61.687.539,794	18,431%	$14.022.502,561	$ P	$284.895,050	$455.832,079	$455.832,079	$569.790,099	$569.790,099	$626.769,109	$626.769,109	$797.706,139	$797.706,139	$142.025,814	
				$ E											
				% E											40,50%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (No. de Orden y el Ítem de Pago 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%	0,194%	% P	0,009%	0,014%	0,014%	0,017%	0,017%	0,019%	0,019%	0,024%	0,024%	0,004%	
	$6.278.636,562	1,876%	$650.084,286	$ P	$29.156,994	$46.651,190	$46.651,190	$58.313,987	$58.313,987	$64.145,386	$64.145,387	$81.639,583	$81.639,583	$14.535,338	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (No. de Orden y el Ítem de Pago 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%	0,118%	% P	0,003%	0,005%	0,005%	0,006%	0,006%	0,007%	0,007%	0,009%	0,009%	0,002%	
	$2.257.167,500	0,674%	$394.281,458	$ P	$10.481,928	$16.771,085	$16.771,085	$20.963,858	$20.963,858	$23.060,243	$23.060,243	$29.349,400	$29.349,400	$5.225,447	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (No. de Orden y el Ítem de Pago 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%	0,675%	% P	0,017%	0,027%	0,027%	0,034%	0,034%	0,038%	0,038%	0,048%	0,048%	0,009%	
	$12.505.042,489	3,736%	$2.258.852,264	$ P	$57.424,164	$91.878,663	$91.878,663	$114.848,328	$114.848,328	$126.333,161	$126.333,161	$160.787,660	$160.787,660	$28.627,081	
				$ E											
				% E											
ITEMS NO PREVISTOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0,000	0,000%	6,830%	% P	0,051%	0,081%	0,081%	0,101%	0,101%	0,112%	0,112%	0,142%	0,142%	0,025%	
	$59.020.969,293	17,635%	$22.859.504,619	$ P	$169.781,263	$271.650,021	$271.650,021	$339.562,527	$339.562,527	$373.518,779	$373.518,779	$475.387,539	$475.387,539	$84.639,316	
				$ E											
				% E											36,10%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334,689,236,546**	**100,000%**	**25,677%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 342.230.582,336**	**102,253%**	**$ 85.938.989,179**												

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,47%**	**0,75%**	**0,75%**	**0,94%**	**0,94%**	**1,04%**	**1,04%**	**1,32%**	**1,32%**	**0,23%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$1.576.498,042**	**$2.522.396,866**	**$2.522.396,866**	**$3.152.996,084**	**$3.152.996,084**	**$3.468.295,692**	**$3.468.295,692**	**$4.414.194,520**	**$4.414.194,524**	**$785.915,434**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**36,57%**	**37,32%**	**38,08%**	**39,02%**	**39,96%**	**41,00%**	**42,03%**	**43,35%**	**44,67%**	**44,91%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$121.278.003,307**	**$123.800.400,173**	**$126.322.797,039**	**$129.475.793,123**	**$132.628.789,207**	**$136.097.084,899**	**$139.565.380,591**	**$143.979.575,112**	**$148.393.769,636**	**$149.179.685,070**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49.343.566,111 / $ 51.429.264,406	$ 20.015.203,645	38,918%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800.000,000 / $ 800.000,000	$ -	0,000%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2.812.239,712 / $ 2.882.591,187	$ 774.280,640	26,861%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.845.000,000 / $ 1.845.000,000	$ 1.660.500,000	90,000%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350.550,000 / $ 350.550,000	$ 315.495,000	90,000%
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATIPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES	$ - / $ 3.183.304,765	$ 1.759.645,915	55,277%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATIPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K)	$ - / $ 604.827,905	$ 334.332,724	55,277%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9.226.844,067 / $ 9.226.844,067	$ 495.555,069	5,371%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19. (INCLUYE IVA)	$ 500.000,000 / $ 500.000,000	$ 9.908,676	1,982%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64.878.199,890	$ 25.364.921,669	35,815%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 70.822.382,330		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399.567.436,436**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 413.052.964,666**	**$ 111.303.910,848**	**27,856%**

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:
Se realiza el ajuste en el programa de inversiones teniendo en cuenta el ACTA DE MODIFICACION DE CANTIDADES DE OBRA N°12

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Revisó Firma: Firmado digitalmente por JIMENEZ GONZALEZ NELSON YOVANY Fecha: 2026.04.07 08:13:19 -05'00'
Nombre: NELSON YOVANY JIMENEZ GONZALEZ
Titular Gerencia: Subdirector de Modernización de Carreteras Nacionales
Matrícula Profesional No.: A25192002-79558444

Aprueba Firma: Firmado digitalmente por JIMENEZ GONZALEZ NELSON YOVANY Fecha: 2026.04.07 08:13:43 -05'00'
Nombre: NELSON YOVANY JIMENEZ GONZALEZ
Jefe de unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: A25192002-79558444

Revisó Firma:
Nombre: KAREN DANIELA GALLEGO SANCHEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 19202-426785

Revisó Firma:
Nombre: KAREN DANIELA GALLEGO SANCHEZ
Director Territorial
Matrícula No.: 19202-426785

Revisó Firma:
Nombre: JAIDER ALEXIS DEVIA REY
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No. 25202-147800 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ **PROGRAMA DE INVERSIONES** ☐

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 11
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 109 MESES Y 30 DIAS (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 109 MESES Y 30 DIAS (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399,567,436,436,00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ 13,485,528,230,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 413.052.964.666,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	81 feb-28	82 mar-28	83 abr-28	84 may-28	85 jun-28	86 jul-28	87 ago-28	88 sep-28	89 oct-28	90 nov-28	
EXPLANACIONES (No. de Orden y el Ítem de Pago 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185 / $25.115.283,131	11,142% / 7,504%	1,730% / $5.788.980.175	% P	0,015%	0,039%	0,039%	0,062%	0,062%	0,077%	0,077%	0,085%	0,085%	0,108%	54,77%
				$ P	$51.851.527	$129.628.818	$129.628.818	$207.406.109	$207.406.109	$259.257.636	$259.257.636	$285.183.400	$285.183.400	$362.960.692	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400 / $61.559.592,400	17,092% / 18,393%	6,291% / $21.055.625.677	% P	0,043%	0,106%	0,106%	0,170%	0,170%	0,213%	0,213%	0,234%	0,234%	0,298%	
				$ P	$142.513,339	$356.283,348	$356.283,348	$570.053,357	$570.053,357	$712.566,697	$712.566,697	$783.823,366	$783.823,366	$997.593,376	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264 / $113.806.351,167	44,520% / 34,004%	5,650% / $18.909.158,137	% P	0,095%	0,236%	0,236%	0,378%	0,378%	0,473%	0,473%	0,520%	0,520%	0,662%	
				$ P	$316.497,572	$791.243,931	$791.243,931	$1.265.990,290	$1.265.990,290	$1.582.487,862	$1.582.487,862	$1.740.736,649	$1.740.736,649	$2.215.483,008	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (No. de Orden y el Ítem de Pago 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557 / $61.687.539,794	20,343% / 18,431%	4,190% / $14.022.502,561	% P	0,042%	0,106%	0,106%	0,170%	0,170%	0,212%	0,212%	0,233%	0,233%	0,297%	
				$ P	$142.025,814	$355.064,534	$355.064,534	$568.103,254	$568.103,254	$710.129,068	$710.129,068	$781.141,974	$781.141,974	$994.180,695	
				$ E											
				% E											49,84%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (No. de Orden y el Ítem de Pago 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112 / $6.278.636,562	1,737% / 1,876%	0,194% / $650.084,286	% P	0,004%	0,011%	0,011%	0,017%	0,017%	0,022%	0,022%	0,024%	0,024%	0,030%	
				$ P	$14.535,338	$36.338,344	$36.338,344	$58.141,351	$58.141,351	$72.676,688	$72.676,688	$79.944,357	$79.944,357	$101.747,365	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (No. de Orden y el Ítem de Pago 49, 50)	$2.257.167,500 / $2.257.167,500	0,674% / 0,674%	0,118% / $394.281,458	% P	0,002%	0,004%	0,004%	0,006%	0,006%	0,008%	0,008%	0,009%	0,009%	0,011%	
				$ P	$5.225,448	$13.063,621	$13.063,621	$20.901,794	$20.901,794	$26.127,242	$26.127,242	$28.739,967	$28.739,967	$36.578,140	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (No. de Orden y el Ítem de Pago 51, 52, 53)	$15.028.248,528 / $12.505.042,489	4,490% / 3,736%	0,675% / $2.258.852.264	% P	0,009%	0,021%	0,021%	0,034%	0,034%	0,043%	0,043%	0,047%	0,047%	0,060%	
				$ P	$28.627,081	$71.567,702	$71.567,702	$114.508,324	$114.508,324	$143.135,405	$143.135,405	$157.448,945	$157.448,944	$200.389,566	
				$ E											
				% E											
ITEMS NO PREVISTOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0,000 / $59.020.969,293	0,000% / 17,635%	6,830% / $22.859.504,619	% P	0,025%	0,063%	0,063%	0,101%	0,101%	0,126%	0,126%	0,139%	0,139%	0,177%	
				$ P	$84.639,316	$211.598,289	$211.598,289	$338.557,263	$338.557,263	$423.196,579	$423.196,579	$465.516,237	$465.516,238	$592.475,209	
				$ E											
				% E											44,91%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334,689,236,546**	**100,000%**	**25,677%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 342.230.582,336**	**102,253%**	**$ 85.938.989,179**												

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,23%**	**0,59%**	**0,59%**	**0,94%**	**0,94%**	**1,17%**	**1,17%**	**1,29%**	**1,29%**	**1,64%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$785.915,435**	**$1.964.788,587**	**$1.964.788,587**	**$3.143.661,742**	**$3.143.661,742**	**$3.929.577,177**	**$3.929.577,177**	**$4.322.534,895**	**$4.322.534,895**	**$5.501.408,051**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**45,14%**	**45,73%**	**46,31%**	**47,25%**	**48,19%**	**49,37%**	**50,54%**	**51,83%**	**53,12%**	**54,77%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$149.965.600,505**	**$151.930.389,092**	**$153.895.177,679**	**$157.038.839,421**	**$160.182.501,163**	**$164.112.078,340**	**$168.041.655,517**	**$172.364.190,412**	**$176.686.725,307**	**$182.188.133,358**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49.343.566,111 / $ 51.429.264,406	$ 20.015.203,645	38,918%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800.000.000 / $ 800.000.000	$ -	0,000%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2.812.239,712 / $ 2.882.591,187	$ 774.280,640	26,861%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.845.000.000 / $ 1.845.000.000	$ 1.660.500,000	90,000%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350.550.000 / $ 350.550.000	$ 315.495,000	90,000%
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES	$ - / $ 3.183.304,765	$ 1.759.645,915	55,277%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K)	$ - / $ 604.827,905	$ 334.332,724	55,277%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9.226.844,067 / $ 9.226.844,067	$ 495.555,069	5,371%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500.000.000 / $ 500.000.000	$ 9.908,676	1,982%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64.878.199,890	$ 25.364.921,669	35,815%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 70.822.382,330		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399.567.436,436**	**$ 111.303.910,848**	**27,856%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 413.052.964,666**		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVA INICIAL	- - - - - -	———

OBSERVACIONES:
Se realiza el ajuste en el programa de inversiones teniendo en cuenta el ACTA DE MODIFICACION DE CANTIDADES DE OBRA N°12

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Revisó Firma: Firmado digitalmente por JIMENEZ GONZALEZ NELSON YOVANY Fecha: 2026.04.07 08:14:07 -05'00'
Nombre NELSON YOVANY JIMENEZ GONZALEZ
Titular Gerencia: Subdirector de Modernización de Carreteras Nacionales
Matrícula Profesional No.: A25192002-79558444

Aprueba Firma: Firmado digitalmente por JIMENEZ GONZALEZ NELSON YOVANY Fecha: 2026.04.07 08:14:33 -05'00'
Nombre: NELSON YOVANY JIMENEZ GONZALEZ
Jefe de unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: A25192002-79558444

Revisó Firma:
Nombre: KAREN DANIELA GALLEGO SANCHEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 19202-426785

Revisó Firma:
Nombre: KAREN DANIELA GALLEGO SANCHEZ
Director Territorial
Matrícula No.: 19202-426785

Revisó Firma:
Nombre: JAIDER ALEXIS DEVIA REY
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No. 25202-147800 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ **PROGRAMA DE INVERSIONES** ☐

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 11
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 109 MESES Y 30 DIAS (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 109 MESES Y 30 DIAS (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399,567,436,436,00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ 13,485,528,230,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 413.052.964.666,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	91 / dic-28	92 / ene-29	93 / feb-29	94 / mar-29	95 / abr-29	96 / may-29	97 / jun-29	98 / jul-29	99 / ago-29	100 / sep-29	
EXPLANACIONES (No. de Orden y el Ítem de Pago 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185 / $25.115.283,131	11,142% / 7,504%	1,730% / $5.788.980,175	% P	0,108%	0,026%	0,026%	0,065%	0,065%	0,105%	0,105%	0,131%	0,131%	0,144%	68,52%
				$ P	$362.960,692	$87.677,192	$87.677,192	$219.192,980	$219.192,980	$350.708,768	$350.708,768	$438.385,959	$438.385,959	$482.224,555	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400 / $61.559.592,400	17,092% / 18,393%	6,291% / $21.055.625,677	% P	0,298%	0,072%	0,072%	0,180%	0,180%	0,288%	0,288%	0,360%	0,360%	0,396%	
				$ P	$997.593,377	$240.979,775	$240.979,775	$602.449,439	$602.449,439	$963.919,102	$963.919,102	$1.204.898,877	$1.204.898,877	$1.325.388,765	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264 / $113.806.351,167	44,520% / 34,004%	5,650% / $18.909.158,137	% P	0,662%	0,160%	0,160%	0,400%	0,400%	0,640%	0,640%	0,800%	0,800%	0,879%	
				$ P	$2.215.483,008	$535.174,562	$535.174,562	$1.337.936,405	$1.337.936,405	$2.140.698,247	$2.140.698,247	$2.675.872,809	$2.675.872,809	$2.943.460,090	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (No. de Orden y el Ítem de Pago 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557 / $61.687.539,794	20,343% / 18,431%	4,190% / $14.022.502,561	% P	0,297%	0,072%	0,072%	0,179%	0,179%	0,287%	0,287%	0,359%	0,359%	0,395%	
				$ P	$994.180,694	$240.155,403	$240.155,403	$600.388,510	$600.388,511	$960.621,618	$960.621,618	$1.200.777,022	$1.200.777,022	$1.320.854,725	
				$ E											
				% E											61,65%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (No. de Orden y el Ítem de Pago 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112 / $6.278.636,562	1,737% / 1,876%	0,194% / $650.084,286	% P	0,030%	0,007%	0,007%	0,018%	0,018%	0,029%	0,029%	0,037%	0,037%	0,040%	
				$ P	$101.747,363	$24.578,206	$24.578,206	$61.445,518	$61.445,518	$98.312,830	$98.312,830	$122.891,037	$122.891,037	$135.180,141	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (No. de Orden y el Ítem de Pago 49, 50)	$2.257.167,500 / $2.257.167,500	0,674% / 0,674%	0,118% / $394.281,458	% P	0,011%	0,003%	0,003%	0,007%	0,007%	0,011%	0,011%	0,013%	0,013%	0,015%	
				$ P	$36.578,140	$8.835,855	$8.835,855	$22.089,641	$22.089,641	$35.343,426	$35.343,426	$44.179,282	$44.179,282	$48.597,210	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (No. de Orden y el Ítem de Pago 51, 52, 53)	$15.028.248,528 / $12.505.042,489	4,490% / 3,736%	0,675% / $2.258.852,264	% P	0,060%	0,014%	0,014%	0,036%	0,036%	0,058%	0,058%	0,072%	0,072%	0,080%	
				$ P	$200.389,567	$48.406,328	$48.406,329	$121.015,821	$121.015,821	$193.625,314	$193.625,314	$242.031,643	$242.031,643	$266.234,807	
				$ E											
				% E											
ITEMS NO PREVISTOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0,000 / $59.020.969,293	0,000% / 17,635%	6,830% / $22.859.504,619	% P	0,177%	0,043%	0,043%	0,107%	0,107%	0,171%	0,171%	0,214%	0,214%	0,235%	
				$ P	$592.475,209	$143.118,977	$143.118,977	$357.797,442	$357.797,442	$572.475,907	$572.475,907	$715.594,884	$715.594,884	$787.154,372	
				$ E											
				% E											54,77%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334.689.236,546**	**100,000%**	**25,677%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 342.230.582,336**	**102,253%**	**$ 85.938.989,179**												

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**1,64%**	**0,40%**	**0,40%**	**0,99%**	**0,99%**	**1,59%**	**1,59%**	**1,99%**	**1,99%**	**2,18%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$5.501.408,050**	**$1.328.926,298**	**$1.328.926,299**	**$3.322.315,756**	**$3.322.315,757**	**$5.315.705,212**	**$5.315.705,212**	**$6.644.631,513**	**$6.644.631,513**	**$7.309.094,665**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**56,41%**	**56,81%**	**57,21%**	**58,20%**	**59,19%**	**60,78%**	**62,37%**	**64,35%**	**66,34%**	**68,52%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$187.689.541,408**	**$189.018.467,706**	**$190.347.394,005**	**$193.669.709,761**	**$196.992.025,518**	**$202.307.730,730**	**$207.623.435,942**	**$214.268.067,455**	**$220.912.698,968**	**$228.221.793,633**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49.343.566,111 / $ 51.429.264,406	$ 20.015.203,645	38,918%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800.000,000 / $ 800.000,000	$ -	0,000%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2.812.239,712 / $ 2.882.591,187	$ 774.280,640	26,861%
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.845.000,000 / $ 1.845.000,000	$ 1.660.500,000	90,000%
IVA - REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350.550,000 / $ 350.550,000	$ 315.495,000	90,000%
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES	$ - / $ 3.183.304,765	$ 1.759.645,915	55,277%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K)	$ - / $ 604.827,905	$ 334.332,724	55,277%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9.226.844,067 / $ 9.226.844,067	$ 495.555,069	5,371%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19. (INCLUYE IVA)	$ 500.000,000 / $ 500.000,000	$ 9.908,676	1,982%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64.878.199,890	$ 25.364.921,669	35,815%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 70.822.382,330		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399.567.436,436**	**$ 111.303.910,848**	**27,856%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 413.052.964,666**		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVA INICIAL	- - - - - -	———

OBSERVACIONES:
Se realiza el ajuste en el programa de inversiones teniendo en cuenta el ACTA DE MODIFICACION DE CANTIDADES DE OBRA N°12

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matricula No. 25202-57327 CND

Revisó Firma:
Nombre: KAREN DANIELA GALLEGO SANCHEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matricula No.: 19202-426785

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No. 25202-44184 CND

Revisó Firma:
Nombre: KAREN DANIELA GALLEGO SANCHEZ
Director Territorial
Matricula No.: 19202-426785

Revisó Firma: Firmado digitalmente por JIMENEZ GONZALEZ NELSON YOVANY Fecha: 2026.04.07 08:14:55 -05'00'
Nombre: NELSON YOVANY JIMENEZ GONZALEZ
Titular Gerencia: Subdirector de Modernización de Carreteras Nacionales
Matrícula Profesional No.: A25192002-79558444

Aprueba Firma: Firmado digitalmente por JIMENEZ GONZALEZ NELSON YOVANY Fecha: 2026.04.07 08:15:17 -05'00'
Nombre: NELSON YOVANY JIMENEZ GONZALEZ
Jefe de unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: A25192002-79558444

Revisó Firma:
Nombre: JAIDER ALEXIS DEVIA REY
Gestor Técnico de Proyecto
Matricula No. 25202-147800 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	11	DE	11

FECHA: 6 / 3 / 2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES ☐

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 11 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 109 MESES Y 30 DIAS (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399,567,436,436.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 413.052.964.666,00

PLAZO ACUMULADO: PLAZO ACUMULADO: 109 MESES Y 30 DIAS (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓ FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Inclu VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** $ 13,485,528,230.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	101 oct-29	102 nov-29	103 dic-29	104 ene-30	105 feb-30	106 mar-30	107 abr-30	108 may-30	109 jun-30	110 jul-30	111 ago-30	
EXPLANACIONES (No. de Orden y el Ítem de Pago 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185 / $25.115.283,131	11,142% / 7,504%	1,730% / $5.788.980,175	% P	0,144%	0,183%	0,213%	0,149%	0,149%	0,149%	0,149%	0,234%	0,312%	0,311%	0,639%	102,586%
				$ P	$482.224,555	$613.740,343	$713.740,343	$500.000,000	$500.000,000	$500.000,000	$500.000,000	$783.324,738	$1.043.244,738	$1.040.029,194	$2.138.976,186	
				$ E												
				% E												
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400 / $61.559.592,400	17,092% / 18,393%	6,291% / $21.055.625,677	% P	0,396%	0,504%	0,631%	0,329%	0,337%	0,402%	0,402%	0,643%	0,643%	0,673%	1,046%	
				$ P	$1.325.388,765	$1.686.858,428	$2.110.988,135	$1.100.000,000	$1.129.496,428	$1.345.599,518	$1.345.599,518	$2.152.959,229	$2.152.959,229	$2.251.418,515	$3.501.965,461	
				$ E												
				% E												
PAVIMENTOS ASFALTICOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264 / $113.806.351,167	44,520% / 34,004%	5,650% / $18.909.158,137	% P	0,879%	1,119%	1,352%	0,234%	0,249%	0,732%	0,695%	0,865%	0,866%	1,003%	1,515%	
				$ P	$2.943.460,090	$3.746.221,933	$4.526.221,931	$784.434,345	$834.434,345	$2.451.515,236	$2.327.441,160	$2.894.155,589	$2.897.250,474	$3.355.376,226	$5.068.922,642	
				$ E												
				% E												
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (No. de Orden y el Ítem de Pago 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557 / $61.687.539,794	20,343% / 18,431%	4,190% / $14.022.502,561	% P	0,395%	0,502%	0,620%	0,239%	0,239%	0,401%	0,401%	0,641%	0,641%	0,770%	1,016%	
				$ P	$1.320.854,726	$1.681.087,833	$2.076.087,832	$800.000,000	$800.000,000	$1.340.996,339	$1.340.996,339	$2.145.594,142	$2.145.594,142	$2.575.798,712	$3.398.810,821	
				$ E												
				% E												85,55%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (No. de Orden y el Ítem de Pago 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112 / $6.278.636,562	1,737% / 1,876%	0,194% / $650.084,286	% P	0,040%	0,051%	0,051%	0,060%	0,060%	0,060%	0,060%	0,045%	0,045%	0,045%	0,023%	
				$ P	$135.180,141	$172.047,452	$172.047,453	$200.000,000	$200.000,000	$200.000,000	$200.000,000	$150.603,870	$150.603,870	$150.603,870	$75.540,184	
				$ E												
				% E												
OBRAS VARIAS (No. de Orden y el Ítem de Pago 49, 50)	$2.257.167,500 / $2.257.167,500	0,674% / 0,674%	0,118% / $394.281,458	% P	0,015%	0,018%	0,018%	0,017%	0,017%	0,017%	0,017%	0,017%	0,017%	0,017%	0,035%	
				$ P	$48.597,210	$61.850,995	$61.850,996	$56.616,850	$56.616,850	$56.616,850	$56.616,850	$56.616,850	$56.616,850	$56.616,849	$116.029,496	
				$ E												
				% E												
TRANSPORTES (No. de Orden y el Ítem de Pago 51, 52, 53)	$15.028.248,528 / $12.505.042,489	4,490% / 3,736%	0,675% / $2.258.852,264	% P	0,080%	0,101%	0,101%	0,090%	0,090%	0,090%	0,101%	0,094%	0,094%	0,126%	0,165%	
				$ P	$266.234,807	$338.844,300	$338.844,301	$300.000,000	$300.000,000	$300.000,000	$339.446,187	$314.025,235	$314.025,235	$422.143,074	$552.893,377	
				$ E												
				% E												
ITEMS NO PREVISTOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0,000 / $59.020.969,293	0,000% / 17,635%	6,830% / $22.859.504,619	% P	0,235%	0,299%	0,365%	0,528%	0,528%	0,528%	0,651%	0,794%	0,794%	1,094%	2,359%	
				$ P	$787.154,372	$1.001.832,838	$1.221.832,838	$1.765.966,845	$1.765.966,845	$1.765.966,845	$2.177.584,214	$2.657.078,792	$2.657.078,792	$3.662.268,802	$7.894.559,341	
				$ E												
				% E												68,52%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334,689,236,546**	**100,000%**	**25,677%**													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 342.230.582,336**	**102,253%**	**$ 85.938.989,179**													

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**2,18%**	**2,78%**	**3,35%**	**1,65%**	**1,67%**	**2,38%**	**2,48%**	**3,33%**	**3,41%**	**4,04%**	**6,80%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$7.309.094,666**	**$9.302.484,122**	**$11.221.613,829**	**$5.507.018,040**	**$5.586.514,468**	**$7.960.694,788**	**$8.287.684,267**	**$11.154.358,444**	**$11.417.373,329**	**$13.514.255,241**	**$22.747.697,510**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**70,71%**	**73,49%**	**76,84%**	**78,48%**	**80,15%**	**82,53%**	**85,01%**	**88,34%**	**91,75%**	**95,79%**	**102,59%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$235.530.888,299**	**$244.833.372,421**	**$256.054.986,250**	**$261.562.004,290**	**$267.148.518,758**	**$275.109.213,545**	**$283.396.897,813**	**$294.551.256,256**	**$305.968.629,585**	**$319.482.884,826**	**$342.230.582,336**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											

$ -

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49.343.566,111 / $ 51.429.264,406	$ 20.015.203,645	38,918%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800.000.000 / $ 800.000.000	$ -	0,000%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2.812.239,712 / $ 2.882.591,187	$ 774.280,640	26,861%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.845.000.000 / $ 1.845.000.000	$ 1.660.500,000	90,000%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350.550.000 / $ 350.550.000	$ 315.495,000	90,000%
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES	$ - / $ 3.183.304,765	$ 1.759.645,915	55,277%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K)	$ - / $ 604.827,905	$ 334.332,724	55,277%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9.226.844,067 / $ 9.226.844,067	$ 495.555,069	5,371%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500.000.000 / $ 500.000.000	$ 9.908,676	1,982%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64.878.199,890	$ 25.364.921,669	35,815%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 70.822.382,330		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399.567.436,436**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 413.052.964,666**	**$ 111.303.910,848**	**27,856%**

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	**PROGRAMADO**	**EJECUTADO**
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:
Se realiza el ajuste en el programa de inversiones teniendo en cuenta el ACTA DE MODIFICACION DE CANTIDADES DE OBRA N°12

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Revisó Firma:
Nombre: KAREN DANIELA GALLEGO SANCHEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 19202-426785

Revisó Firma:
Nombre: KAREN DANIELA GALLEGO SANCHEZ
Director Territorial
Matrícula No.: 19202-426785

Revisó Firma: Firmado digitalmente por JIMENEZ GONZALEZ NELSON YOVANY Fecha: 2026.04.07 08:15:48 -05'00'
Nombre: NELSON YOVANY JIMENEZ GONZALEZ
Titular Gerencia: Subdirector de Modernización de Carreteras Nacionales
Matrícula Profesional No.: A25192002-79558444

Aprueba Firma: Firmado digitalmente por JIMENEZ GONZALEZ NELSON YOVANY Fecha: 2026.04.07 08:16:12 -05'00'
Nombre: NELSON YOVANY JIMENEZ GONZALEZ
Jefe de unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: A25192002-79558444

Revisó Firma:
Nombre: JAIDER ALEXIS DEVIA REY
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No. 25202-147800 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	11

FECHA: 8 Julio 2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 60 **DE** may-26 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 60 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 3.230.467.542,00

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399.567.436.436,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 413.052.964.666,00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suscensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** $ 13.485.528.230,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 jun-21	2 jul-21	3 ago-21	4 sep-21	5 oct-21	6 nov-21	7 dic-21	8 ene-22	9 feb-22	10 mar-22	
EXPLANACIONES (No. de Orden y el Ítem de Pago 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%	1,978%	% P				0,038%	0,059%	0,295%	0,237%	0,015%	0,018%	0,022%	5,41%
	$25.115.283,131	7,504%	$6.618.726,974	$ P				$125.847,816	$198.987,503	$986.997,558	$791.819,175	$48.894,195	$61.795,385	$74.136,263	
				$ E			$ 16.633,55	$ 37.483,83	$33.394,154	$105.954,7	$2.697,2	$17.520,0	$29.484,269	$31.021,576	
				% E			0,005%	0,011%	0,010%	0,032%	0,001%	0,021%	0,009%	0,009%	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%	6,782%	% P						0,008%	1,492%	0,026%	0,031%	0,037%	
	$61.559.592,400	18,393%	$22.698.639,769	$ P						$27.455,799	$4.995.052,197	$83.581,224	$104.476,531	$125.371,837	
				$ E				$39.263,901	$95.291,892	$177.088,487	$278,395	$76.921,7	$54.320,049	$35.241,527	
				% E				0,012%	0,029%	0,053%	0,083%	0,024%	0,016%	0,011%	
PAVIMENTOS ASFALTICOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%	6,418%	% P							2,050%	0,065%	0,081%	0,098%	
	$113.806.351,167	34,004%	$21.478.699,422	$ P							$6.862.143,091	$217.873,261	$272.341,576	$326.809,891	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (No. de Orden y el Ítem de Pago 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%	4,629%	% P					0,078%	0,121%	0,073%	0,006%	0,008%	0,042%	
	$61.687.539,794	18,431%	$15.492.820,001	$ P					$261.487,362	$405.632,657	$243.379,994	$20.094,358	$25.117,947	$140.491,208	
				$ E							$4.000,024			$140.000,0	
				% E										0,001%	2,70%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (No. de Orden y el Ítem de Pago 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%	0,194%	% P						0,023%	0,014%	0,001%	0,002%	0,002%	
	$6.278.636,562	1,876%	$650.084,286	$ P						$78.093,897	$46.858,338	$3.868,640	$6.820,276	$8.184,331	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (No. de Orden y el Ítem de Pago 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%	0,118%	% P						0,018%	0,011%	0,001%	0,001%	0,001%	
	$2.257.167,500	0,674%	$394.281,458	$ P						$60.173,067	$36.463,040	$3.010,694	$3.763,368	$4.516,042	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (No. de Orden y el Ítem de Pago 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%	0,79%	% P				0,091%	0,091%	0,114%	0,113%	0,006%	0,007%	0,008%	
	$12.505.042,489	3,736%	$2.659.652,516	$ P				$306.031,109	$306.031,109	$382.538,886	$376.730,982	$18.950,331	$23.687,914	$28.425,497	
				$ E			$9.000,265	$29.164,793	$22.734,978	$90.694,968	$7.840	$11.877,5	$7.807,915	$3.015,862	
				% E			0,003%	0,008%	0,007%	0,027%	0,002%	0,004%	0,002%	0,001%	
ÍTEMS NO PREVISTOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0,000	0,000%	7,939%	% P											
	$59.020.969,293	17,635%	$26.569.787,282	$ P											
				$ E											
				% E											0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334.689.236,546**	**100,000%**	**28,851%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 342.230.582,336**	**102,253%**	**$ 96.562.691,715**												

Reprogramación No.1 Adición presupuestal No. 1

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,13%	0,23%	0,68%	3,99%	0,12%	0,15%	0,21%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0,000	$0,000	$0,000	$431.878,925	$766.505,974	$1.941.493,864	$13.352.446,417	$396.272,703	$497.986,997	$707.934,068
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,13%	0,36%	0,94%	4,93%	5,05%	5,19%	5,41%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0,000	$0,000	$431.878,925	$1.198.384,899	$3.139.878,764	$16.492.325,181	$16.888.597,884	$17.386.584,881	$18.094.518,949	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,01%	0,03%	0,05%	0,11%	0,09%	0,06%	0,03%	0,02%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0,000	$0,000	$25.633,813	$105.914,527	$151.421,024	$373.938,181	$288.931,557	$162.319,214	$91.612,233	$73.539,029
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,01%	0,04%	0,08%	0,20%	0,28%	0,33%	0,36%	0,38%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0,000	$0,000	$25.633,813	$131.548,340	$282.969,364	$656.907,545	$945.839,102	$1.108.158,316	$1.199.770,549	$1.273.309,578

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49.343.566,111 / $ 51.429.264,406	$ 24.542.154,518	47,720%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800.000,000 / $ 800.000,000	$ -	0,000%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2.812.239,712 / $ 2.882.591,187	$ 884.996,954	30,701%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.845.000,000 / $ 1.845.000,000	$ 1.660.500,000	90,000%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350.550,000 / $ 350.550,000	$ 315.495,000	90,000%
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENCIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES	$ - / $ 3.183.304,765	$ 2.221.369,003	69,782%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENCIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K)	$ - / $ 604.827,905	$ 422.060,111	69,782%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9.226.844,067 / $ 9.226.844,067	$ 556.155,125	6,028%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500.000,000 / $ 500.000,000	$ 9.908,676	1,982%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64.878.199,890	$ 30.612.639,387	43,225%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 70.822.382,330		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399.567.436,436**	**$ 127.175.331,102**	**30,789%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C=(A'+B')	**$ 413.052.964,666**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el período real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matricula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	2	DE	11
FECHA	8	Julio	2026

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 60 **DE** may-26 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 60 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 3.230.467.542,00 (Día / Mes / Año)

CONTRATO No: 981 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399.567.436.436,00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** $ 13.485.528.230,00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 413.052.964.666,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / % Ejecutado	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		abr-22	may-22	jun-22	jul-22	ago-22	sep-22	oct-22	nov-22	dic-22	ene-23	
EXPLANACIONES (No. de Orden y el Ítem de Pago 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%	1,978%	% P	0,031%	0,037%	0,041%	0,013%	0,014%	0,022%	0,016%	0,015%	0,057%	0,011%	6,34%
	$25.115.283,131	7,504%	$6.618.726,974	$ P	$102.965,643	$123.558,771	$148.270,525	$44.659,002	$48.213,860	$72.473,688	$53.995,580	$50.141,100	$191.881,395	$35.780,843	
				$ E	$27.183,766	$38.745,447	$74.341,918	$45.723,301	$20.780,030	$21.783,166	$80.788,133	$90.204,643	$48.212,847	$34.212,244	
				% E	0,008%	0,058%	0,022%	0,014%	0,006%	0,007%	0,024%	0,027%	0,014%	0,010%	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%	6,782%	% P	0,052%	0,062%	0,075%	0,130%	0,002%	0,228%	0,285%	0,203%	0,512%	0,026%	
	$61.559.592,400	18,393%	$22.698.639,769	$ P	$174.127,551	$208.953,061	$250.743,673	$434.185,000	$8.064,900	$761.814,900	$955.229,324	$680.529,578	$1.730.282,233	$86.689,992	
				$ E	$249.068,641	$498.252,059	$403.662,802	$710.545,918	$695.904,666	$801.150,795	$311.217,811	$71.523,629	$586.616,152	$947.750,429	
				% E	0,074%	0,149%	0,121%	0,212%	0,208%	0,239%	0,093%	0,021%	0,175%	0,283%	
PAVIMENTOS ASFALTICOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%	6,418%	% P	0,136%	0,163%	0,195%	-	0,241%	0,058%	0,287%	0,410%	0,333%	0,063%	
	$113.806.351,167	34,004%	$21.478.699,422	$ P	$453.902,626	$544.683,151	$653.619,782		$805.693,400	$193.396,000	$960.410,200	$1.372.840,040	$1.115.127,000	$210.702,203	
				$ E	$30.749,620	$99.837,592			$203.328,662	$502.792,971	$343.021,414	$248.213,204	$239.448,702	$191.602,410	
				% E	0,009%	0,018%			0,079%	0,150%	0,102%	0,161%	0,072%	0,057%	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (No. de Orden y el Ítem de Pago 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$61.687.340,557	20,343%	4,629%	% P	0,068%	0,070%	0,084%	0,028%	0,056%	0,096%	0,062%	0,062%	0,250%	0,056%	
	$61.687.539,794	18,431%	$15.492.820,001	$ P	$195.126,678	$234.152,013	$280.982,416	$93.507,625	$186.794,610	$319.640,634	$209.241,210	$206.721,210	$837.044,197	$85.391,551	
				$ E	$4.609,710	$68.258,236	$287.604,959	$273.314,008	$250.690,973	$142.263,664	$158.286,430	$98.604,632	$135.819,87*	$198.666,644	
				% E	0,001%	0,020%	0,086%	0,081%	0,075%	0,043%	0,047%	0,026%	0,041%	0,059%	3,96%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (No. de Orden y el Ítem de Pago 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%	0,194%	% P	0,003%	0,004%	0,005%	0,055%		0,008%				0,002%	
	$6.278.636,562	1,876%	$650.084,286	$ P	$11.367,126	$13.640,552	$19.368,982	$184.265,200		$60.012,780				$8.238,774	
				$ E			$186.473,092	$70.460,578	$1.676,400					$286.340,360	
				% E			0,056%	0,021%	0,000%					0,086%	
OBRAS VARIAS (No. de Orden y el Ítem de Pago 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%	0,118%	% P	0,002%	0,002%	0,003%							0,001%	
	$2.257.167,500	0,674%	$394.281,458	$ P	$6.272,280	$7.526,736	$9.032,083							$3.197,870	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (No. de Orden y el Ítem de Pago 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%	0,795%	% P	0,013%	0,014%	0,017%	0,005%	0,005%	0,006%	0,006%	0,006%	0,011%	0,006%	
	$12.505.042,489	3,736%	$2.659.652,516	$ P	$39.479,857	$47.375,829	$56.850,994	$16.004,000	$18.317,500	$19.095,000	$18.662,500	$18.432,500	$36.271,500	$19.543,739	
				$ E	$2.784,747	$25.547,762	$38.241,527	$41.832,063	$14.663,869	$2.237,350	$39.180,992	$9.025,400	$3.261,327	$12.005,834	
				% E	0,001%	0,008%	0,011%	0,012%	0,004%	0,001%	0,012%	0,003%	0,001%	0,004%	
ITEMS NO PREVISTOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0,000	0,000%	7,939%	% P				0,073%	0,073%	0,073%	0,073%	0,073%	0,146%	0,011%	
	$59.020.969,293	17,635%	$26.569.787,282	$ P				$244.892,440	$244.892,440	$244.892,440	$244.892,440	$244.892,440	$489.784,880	$36.747,581	
				$ E				$1.034.472,679	$80.008,943	$103.679,845	$288.904,499	$378.088,694	$435.839,462	$116.612,607	
				% E				0,309%	0,024%	0,030%	0,087%	0,113%	0,130%	0,035%	1,58%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334.689.236,546**	**100,000%**	**28,851%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 342.230.582,336**	**102,253%**	**$ 96.562.691,715**												

Reprogramación No.2
Ítems No Previstos No. 1

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,29%	0,35%	0,42%	0,30%	0,39%	0,50%	0,73%	0,77%	1,31%	0,15%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$983.241,761	$1.179.890,113	$1.415.868,135	$1.018.203,267	$1.311.976,710	$1.671.325,442	$2.439.911,254	$2.573.612,868	$4.400.391,205	$486.292,553	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	5,70%	6,05%	6,48%	2,49%	2,88%	3,38%	4,11%	4,88%	6,19%	6,34%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$19.077.760,710	$20.257.650,822	$21.673.518,958	$8.321.082,274	$9.633.058,984	$11.304.384,426	$13.744.295,680	$16.317.908,548	$20.718.299,753	$21.204.592,306	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,09%	0,25%	0,30%	0,65%	0,40%	0,47%	0,37%	0,35%	0,43%	0,53%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$314.373,484	$846.248,896	$990.424,338	$2.174.348,807	$1.326.450,583	$1.571.877,792	$1.222.379,281	$1.175.667,282	$1.447.896,167	$1.786.280,408	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,47%	0,73%	1,02%	1,67%	2,07%	2,54%	2,90%	3,26%	3,69%	4,22%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$1.587.683,062	$2.433.931,958	$3.424.356,296	$5.598.705,103	$6.925.155,686	$8.497.033,478	$9.719.412,759	$10.895.080,041	$12.342.976,208	$14.129.256,616	

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49.343.566,111	$ 24.542.154,518	47,720%
	$ 51.429.264,406		
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800.000,000	$ -	0,000%
	$ 800.000,000		
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2.812.239,712	$ 884.996,954	30,701%
	$ 2.882.591,187		
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.845.000,000	$ 1.660.500,000	90,000%
	$ 1.845.000,000		
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350.550,000	$ 315.495,000	90,000%
	$ 350.550,000		
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES	$ -	$ 2.221.369,003	69,782%
	$ 3.183.304,765		
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K)	$ -	$ 422.060,111	69,782%
	$ 604.827,905		
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9.226.844,067	$ 556.155,125	6,028%
	$ 9.226.844,067		
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500.000,000	$ 9.908,676	1,982%
	$ 500.000,000		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64.878.199,890	$ 30.612.639,387	43,225%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 70.822.382,330		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399.567.436,436**	**$ 127.175.331,102**	**30,789%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 413.052.964,666**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	3	DE	11

FECHA: 8 Julio 2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 60 **DE** may-26 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 3.230.467.542,00

SEGUIMIENTO No. 60 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/08/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399.567.436.436,00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ 13.485.528.230,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 413.052.964.666,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado $ Valor programado $ Valor Ejecutado % Ejecutado	21 feb-23	22 mar-23	23 abr-23	24 may-23	25 jun-23	26 jul-23	27 ago-23	28 sep-23	29 oct-23	30 nov-23	
EXPLANACIONES (No. de Orden y el Ítem de Pago 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981.185 $25.115.283.131	11,142% 7,504%	1,978% $6.618.726,974	% P $ P $ E % E	0,011% $35.780.844 $56.212.966 0,017%	0,027% $89.452.111 $270.270.815 0,081%	0,024% $79.330.258 $280.264.082 0,084%	0,038% $126.928.412 $47.456.412 0,006%	0,038% $126.928.412 $287.238.294 0,080%	0,047% $158.660.515 $134.900.540 0,040%	0,047% $158.660.515 $208.853.507 0,089%	0,052% $174.526.567 $114.835.245 0,034%	0,052% $174.526.567 $200.000.000 0,060%	0,060% $201.154.274 $186.228.601 0,060%	12,44%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062.400 $61.559.592.400	17,092% 18,393%	6,782% $22.698.639,769	% P $ P $ E % E	0,026% $86.689.992 $848.693.374 0,254%	0,065% $216.724.981 $1.344.247.560 0,402%	0,065% $218.038.320 $838.331.136 0,250%	0,065% $348.861.312 $1.038.014.650 0,310%	0,104% $348.861.312 $670.760.250 0,200%	0,130% $436.076.641 $1.034.476.050 0,309%	0,130% $436.076.641 $849.151.900 0,254%	0,143% $479.684.305 $1.047.102.360 0,313%	0,143% $479.684.305 $408.681.800 0,122%	0,182% $610.507.297 $203.931.850 0,061%	
PAVIMENTOS ASFALTICOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264 $113.806.351,167	44,520% 34,004%	6,418% $21.478.699,422	% P $ P $ E % E	0,063% $210.702.204 $1.010.676.239 0,303%	0,157% $526.755.511 $803.127.723 0,240%	0,150% $502.023.263 $1.287.216.053 0,385%	0,240% $803.237.221 $1.024.361.294 0,306%	0,240% $803.237.221 $628.687.799 0,188%	0,300% $1.004.046.526 $960.943.014 0,284%	0,300% $1.004.046.526 $1.222.370.425 0,365%	0,330% $1.104.451.179 $359.388.662 0,107%	0,330% $1.104.451.179 $554.813.398 0,166%	0,420% $1.405.665.137 $368.519.919 0,110%	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (No. de Orden y el Ítem de Pago 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340.557 $61.687.539,794	20,343% 18,431%	4,629% $15.492.820,001	% P $ P $ E % E	0,026% $55.391.552 $233.049.478 0,070%	0,064% $213.478.879 $142.015.537 0,043%	0,065% $217.292.480 $228.674.790 0,068%	0,104% $347.667.888 $639.292.969 0,191%	0,104% $347.667.888 $495.949.750 0,148%	0,130% $434.584.860 $497.280.015 0,149%	0,130% $434.584.860 $245.163.274 0,073%	0,143% $478.043.346 $548.542.978 0,164%	0,143% $478.043.346 $331.612.826 0,099%	0,182% $608.418.804 $120.474.228 0,036%	8,33%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (No. de Orden y el Ítem de Pago 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112 $6.278.636,562	1,737% 1,876%	0,194% $650.084,286	% P $ P $ E % E	0,002% $8.238,775	0,006% $20.596,938	0,007% $22.238,344	0,011% $35.581,350	0,011% $35.581,350	0,013% $44.476,687	0,013% $44.476,687	0,015% $48.924,356	0,015% $48.924,356	0,019% $62.267,382	
OBRAS VARIAS (No. de Orden y el Ítem de Pago 49, 50)	$2.257.167,500 $2.257.167,500	0,674% 0,674%	0,118% $394.281,458	% P $ P $ E % E	0,001% $3.197,870	0,002% $7.994,675	0,002% $7.994,676 $143.267,109 0,043%	0,004% $12.791,482 $59.234,962 0,018%	0,004% $12.791,482 $47.265,114 0,014%	0,005% $15.989,353	0,005% $15.989,353 $19.475,767 0,006%	0,005% $17.588,288	0,005% $17.588,288	0,007% $22.385,094 $130.529,752 0,039%	
TRANSPORTES (No. de Orden y el Ítem de Pago 51, 52, 53)	$15.028.248,528 $12.505.042,489	4,490% 3,736%	0,795% $2.659.652,516	% P $ P $ E % E	0,006% $19.543,739 $8.775,600 0,003%	0,015% $48.859,346 $31.823,700 0,010%	0,013% $43.798,037 $64.438,110 0,019%	0,021% $70.076,859 $40.744,763 0,012%	0,021% $70.076,859 $29.879,400 0,009%	0,026% $87.596,074 $13.308,000 0,004%	0,026% $87.596,074 $107.175,749 0,032%	0,029% $96.355,681 -$47.412,622 -0,014%	0,029% $96.355,681 $28.616,360 0,009%	0,037% $122.634,503 $7.481,460 0,002%	
ITEMS NO PREVISTOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0,000 $59.020.969,293	0,000% 17,635%	7,939% $26.569.787,282	% P $ P $ E % E	0,011% $36.747,600 $37.080,000 0,068%	0,027% $91.868,954 $187.640,940 0,059%	0,037% $125.016,069 $120.720,480 0,039%	0,060% $200.025,711 $94.258,648 0,294%	0,060% $200.025,711 $76.440,697 0,238%	0,075% $250.032,139 $95.237,200 0,296%	0,075% $250.032,139 $17.885,200 0,055%	0,082% $275.035,353 $574.646,962 0,201%	0,082% $275.035,353 $161.140,864 0,344%	0,105% $350.044,994 $314.726,876 0,093%	4,22%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	**$ 334.689.236,546**	**100,000%**	**28,851%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 342.230.582,336**	**102,253%**	**$ 96.562.691,715**												

Reprogramación No.3 Estudios y Diseños sectores no considerados inicialmente Items NP #2

Reprogramación No.4 Mayores y Menores de Obra # 5

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,15%	0,36%	0,36%	0,58%	0,58%	0,73%	0,73%	0,80%	0,80%	1,02%
	VALOR (Miles de Pesos)	$486.292.557	$1.215.731.395	$1.215.731.397	$1.945.170.235	$1.945.170.235	$2.431.462.795	$2.431.462.795	$2.674.609.075	$2.674.609.075	$3.404.047.912
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	6,48%	6,84%	7,21%	7,79%	8,37%	9,10%	9,82%	10,62%	11,42%	12,44%
	VALOR (Miles de Pesos)	$21.690.884.863	$22.906.616.258	$24.122.347.655	$26.067.517.890	$28.012.688.125	$30.444.150.920	$32.875.613.715	$35.550.222.790	$38.224.831.865	$41.628.879.777
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,71%	0,83%	0,89%	1,14%	0,88%	1,08%	0,88%	0,99%	0,99%	0,40%
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.389.391,653	$2.790.796,275	$2.969.914,739	$3.807.359,585	$2.929.238,304	$3.620.505,517	$2.932.713,891	$2.694.112,555	$1.973.566,210	$1.341.894,886
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	4,94%	5,77%	6,66%	7,79%	8,67%	9,75%	10,63%	11,43%	12,02%	12,42%
	VALOR (Miles de Pesos)	$16.518.648,269	$19.309.444,544	$22.279.359,282	$26.086.718,867	$29.015.957,171	$32.636.462,685	$35.569.176,576	$38.263.289,131	$40.236.855,341	$41.578.750,227

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49.343.566,111 $ 51.429.264,406	$ 24.542.154,518	47,720%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800.000,000 $ 800.000,000	$ -	0,000%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2.812.239,712 $ 2.882.591,187	$ 884.996,954	30,701%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.845.000,000 $ 1.845.000,000	$ 1.660.500,000	90,000%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350.550,000 $ 350.550,000	$ 315.495,000	90,000%
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES	$ - $ 3.183.304,765	$ 2.221.369,003	69,782%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K)	$ - $ 604.827,905	$ 422.060,111	69,782%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9.226.844,067 $ 9.226.844,067	$ 556.155,125	6,028%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500.000,000 $ 500.000,000	$ 9.908,676	1,982%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64.878.199,890 $ 70.822.382,330	$ 30.612.639,387	43,225%
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399.567.436,436**	**$ 127.175.331,102**	**30,789%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 413.052.964,666**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el período real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matricula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	4 DE 11
FECHA	8 Julio 2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 60 **DE** may-26 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 60 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 3.230.467.542,00

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399.567.436.436,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 413.052.964.666,00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** $ 13.485.528.230,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / % Ejecutado	31 / dic-23	32 / ene-24	33 / feb-24	34 / mar-24	35 / abr-24	36 / may-24	37 / jun-24	38 / jul-24	39 / ago-24	40 / sep-24	
EXPLANACIONES (No. de Orden y el Ítem de Pago 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%	1,978%	% P	0,036%	0,009%	0,009%	0,023%	0,023%	0,037%	0,037%	0,047%	0,047%	0,100%	17,04%
	$25.115.283,131	7,504%	$6.618.726,974	$ P	$122.124,722	$31.374,726	$31.374,726	$78.436,816	$78.436,816	$125.498,906	$125.498,906	$156.873,633	$156.873,633	$334.490,996	
				$ E	$43.824,332	$94.429,339	$67.724,970	$19.083,817	$28.527,237	$28.230,869	$109.059,744	$228.877,732	$249.277,817	$149.724,073	
				% E	0,013%	0,028%	0,020%	0,006%	0,009%	0,008%	0,033%	0,068%	0,074%	0,045%	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%	6,782%	% P	0,056%	0,026%	0,026%	0,064%	0,064%	0,103%	0,103%	0,129%	0,129%	0,142%	
	$61.559.592,400	18,393%	$22.698.639,769	$ P	$186.377,591	$86.233,082	$86.233,083	$215.582,707	$215.582,707	$344.932,332	$344.932,332	$431.165,415	$431.165,415	$474.281,956	
				$ E	$342.192,950	$184.206,100	$56.941,500	$763.701,035	$692.567,875	$665.105,500	$291.434,150	$980.319,300	$166.296,000	$213.302,393	
				% E	0,102%	0,055%	0,017%	0,228%	0,207%	0,199%	0,087%	0,293%	0,050%	0,064%	
PAVIMENTOS ASFALTICOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%	6,418%	% P	0,187%	0,057%	0,057%	0,143%	0,143%	0,229%	0,084%	0,141%	0,141%	0,087%	
	$113.806.351,167	34,004%	$21.478.699,422	$ P	$625.665,138	$191.508,820	$191.508,820	$478.772,049	$478.772,049	$766.035,279	$279.525,580	$471.034,400	$471.034,400	$291.137,833	
				$ E	$382.405,470	$322.304,453	$108.409,401	$439.614,818	$404.258,477	$573.887,022	$668.149,550	$1.088.588,923	$403.533,700		
				% E	0,117%	0,096%	0,211%	0,251%	0,240%	0,172%	0,200%	0,200%	0,121%		
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (No. de Orden y el Ítem de Pago 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%	4,629%	% P	0,064%	0,026%	0,026%	0,064%	0,064%	0,103%	0,103%	0,128%	0,128%	0,141%	
	$61.687.539,794	18,431%	$15.492.820,001	$ P	$213.418,805	$85.938,087	$85.938,087	$214.845,218	$214.845,218	$343.752,348	$343.752,348	$429.690,435	$429.690,435	$472.659,479	
				$ E	$78.874,225	$439.569,569	$268.801,459	$210.879,348	$572.212,449	$634.109,239	$389.359,830	$723.177,346	$526.720,267	$831.409,091	
				% E	0,024%	0,131%	0,080%	0,063%	0,171%	0,189%	0,116%	0,216%	0,247%	0,248%	14,74%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (No. de Orden y el Ítem de Pago 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%	0,194%	% P	0,019%	0,003%	0,003%	0,007%	0,007%	0,011%	0,011%	0,013%	0,013%	0,014%	
	$6.278.636,562	1,876%	$650.084,286	$ P	$62.267,363	$8.795,155	$8.795,155	$21.987,888	$21.987,889	$35.180,622	$35.180,622	$43.975,778	$43.975,778	$48.373,355	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (No. de Orden y el Ítem de Pago 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%	0,118%	% P	0,007%	0,001%	0,001%	0,002%	0,002%	0,004%	0,004%	0,005%	0,005%	0,005%	
	$2.257.167,500	0,674%	$394.281,458	$ P	$22.385,094	$3.161,854	$3.161,854	$7.904,638	$7.904,638	$12.647,420	$12.647,420	$15.809,276	$15.809,277	$17.390,204	
				$ E			$39.965,987	$2.561,560	$10.425,173		$5.438,606		-$130.529,752	$3.034,422	
				% E			0,012%	0,001%	0,003%		0,002%		-0,039%	0,001%	
TRANSPORTES (No. de Orden y el Ítem de Pago 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%	0,795%	% P	0,037%	0,005%	0,005%	0,013%	0,013%	0,021%	0,021%	0,026%	0,026%	0,028%	
	$12.505.042,489	3,736%	$2.659.652,516	$ P	$122.634,503	$17.321,897	$17.321,897	$43.304,744	$43.304,744	$69.287,590	$69.287,590	$86.609,487	$86.609,487	$95.270,436	
				$ E	$6.698,440	$81.725,740	$14.579,[illegible]	$10.258,550	$6.309,790	$11.200,400	$23.222,108	$143.132,949	$119.859,186	$64.210,020	
				% E	0,002%	0,024%	0,004%	0,003%	0,002%	0,003%	0,007%	0,043%	0,036%	0,019%	
ITEMS NO PREVISTOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0,000	0,000%	7,939%	% P	0,039%	0,015%	0,015%	0,038%	0,038%	0,061%	0,061%	0,222%	0,222%	0,230%	
	$59.020.969,293	17,635%	$26.569.787,282	$ P	$130.044,964	$51.214,216	$51.214,216	$128.035,543	$128.035,543	$204.856,869	$204.856,869	$742.580,781	$742.580,787	$768.187,895	
				$ E	$48.[illegible],964	$126.573,493	$224.430,824	$266.722,530	$238.443,155	$238.360,270	$347.534,238	$448.551,814	$676.826,533	$958.854,765	
				% E	0,040%	0,038%	0,067%	0,077%	0,068%	0,071%	0,116%	0,133%	0,202%	0,287%	12,44%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334.689.236,546**	**100,000%**	**28,851%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 342.230.582,336**	**102,253%**	**$ 96.562.691,715**												

Reprogramación No.5 Ítems NP N°3

Reprogramación No.6, Aclaración 2 Modificación 2, Mayores y Menores Cant de Obra #7

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,44%	0,14%	0,14%	0,36%	0,36%	0,57%	0,42%	0,71%	0,75%
	VALOR (Miles de Pesos)	$1.484.918,210	$475.547,837	$475.647,838	$1.188.869,603	$1.188.869,604	$1.902.191,366	$1.415.681,667	$2.377.739,205	$2.502.312,154
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	12,88%	13,02%	13,17%	13,52%	13,88%	14,44%	14,87%	15,58%	16,29%
	VALOR (Miles de Pesos)	$43.113.797,987	$43.589.345,824	$44.064.893,662	$45.253.763,265	$46.442.632,869	$48.344.824,235	$49.760.505,902	$52.138.245,107	$54.515.984,319
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,30%	0,37%	0,41%	0,63%	0,73%	0,64%	0,95%	0,69%	0,66%
	VALOR (Miles de Pesos)	$996.672,111	$1.248.264,694	$1.377.852,860	$2.102.620,456	$2.440.745,156	$2.152.893,600	$1.874.192,766	$3.189.948,164	$2.311.987,811
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	12,72%	13,09%	13,51%	14,13%	14,86%	15,51%	16,07%	17,02%	17,71%
	VALOR (Miles de Pesos)	$42.575.422,338	$43.823.687,032	$45.201.539,892	$47.304.160,348	$49.744.905,505	$51.897.799,105	$53.771.991,868	$56.961.940,032	$59.273.927,842

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49.343.566,111 / $ 51.429.264,406	$ 24.542.154,518	47,720%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800.000,000 / $ 800.000,000	$ -	0,000%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2.812.239,712 / $ 2.882.591,187	$ 884.996,954	30,701%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.845.000,000 / $ 1.845.000,000	$ 1.660.500,000	90,000%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350.550,000 / $ 350.550,000	$ 315.495,000	90,000%
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES	$ - / $ 3.183.304,765	$ 2.221.369,003	69,782%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K)	$ - / $ 604.827,905	$ 422.060,111	69,782%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9.226.844,067 / $ 9.226.844,067	$ 556.155,125	6,028%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500.000,000 / $ 500.000,000	$ 9.908,676	1,982%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64.878.199,890	$ 30.612.639,387	43,225%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 70.822.382,330		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399.567.436,436**	**$ 127.175.331,102**	**30,789%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 413.052.964,666**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	5	DE	11
FECHA	8	Julio	2026

(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SIMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 60 **DE** may-26 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 60 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 3.230.467.542,00

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399.567.436.436,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 413.052.964.666,00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 13.485.528.230,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado / % Ejecutado	oct-24	nov-24	dic-24	ene-25	feb-25	mar-25	abr-25	may-25	jun-25	jul-25	
EXPLANACIONES (No. de Orden y el Ítem de Pago 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%	1,978%	% P	0,100%	0,089%	0,040%	0,023%	0,023%	0,037%	0,037%	0,051%	0,051%	0,048%	22,01%
	$25.115.283,131	7,504%	$6.618.726,974	$ P	$335.010,996	$297.518,866	$135.068,866	$76.048,476	$76.048,476	$123.110,566	$123.110,566	$170.172,656	$170.172,656	$159.863,127	
				$ E	$180.896,550	$9.687,559	$18.861,115	$158.634,142	$13.101,609	-$20.414,224	$94.297,210	$190.069,727	$174.965,799	$72.338,359	
				% E	0,054%	0,003%	0,006%	0,047%	0,004%	-0,006%	0,028%	0,057%	0,052%	0,063%	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%	6,782%	% P	0,142%	0,136%	0,136%	0,056%	0,026%	0,064%	0,064%	0,103%	0,103%	0,022%	
	$61.559.592,400	18,393%	$22.698.639,769	$ P	$474.281,956	$453.631,581	$453.631,582	$186.233,082	$86.233,083	$215.582,707	$215.582,707	$344.932,332	$344.932,332	$75.266,129	
				$ E	$100.032,351	$8.343,000		$641.706,750			$727.753,000	$62.940,673	$62.946,935	$3.244,500	
				% E	0,030%	0,002%		0,192%			0,022%	0,013%	0,019%	0,001%	
PAVIMENTOS ASFALTICOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%	6,418%	% P	0,074%	0,063%	0,073%	0,048%	0,057%	0,082%	0,082%	0,085%	0,085%	0,030%	
	$113.806.351,167	34,004%	$21.478.699,422	$ P	$246.199,011	$209.388,167	$244.323,218	$159.172,333	$191.508,820	$274.085,331	$274.085,331	$285.697,584	$285.697,584	$101.555,429	
				$ E				$397.104,691							
				% E				0,119%							
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (No. de Orden y el Ítem de Pago 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%	4,629%	% P	0,141%	0,154%	0,135%	0,089%	0,089%	0,065%	0,067%	0,103%	0,103%	0,069%	
	$61.687.539,794	18,431%	$15.492.820,001	$ P	$472.659,479	$515.518,563	$451.566,609	$297.546,420	$297.546,420	$216.453,551	$224.699,037	$345.360,681	$345.360,681	$231.295,768	
				$ E	$258.375,351	$258.350,971	$67.503,279	$663.143,982	$576.868,581	$220.294,272	$132.622,209	$304.268,741	$204.368,540	$186.381,504	
				% E	0,107%	0,077%	0,020%	0,198%	0,173%	0,066%	0,040%	0,091%	0,061%	0,056%	19,52%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (No. de Orden y el Ítem de Pago 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%	0,194%	% P	0,014%	0,014%	0,014%	0,003%	0,003%	0,007%	0,007%	0,011%	0,011%	0,013%	
	$6.278.636,562	1,876%	$650.084,286	$ P	$48.373,355	$46.566,089	$46.566,089	$8.795,155	$8.795,155	$21.987,888	$21.987,889	$35.180,622	$35.180,622	$43.975,778	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (No. de Orden y el Ítem de Pago 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%	0,118%	% P	0,005%	0,005%	0,005%	0,001%	0,001%	0,002%	0,002%	0,004%	0,004%	0,005%	
	$2.257.167,500	0,674%	$394.281,458	$ P	$17.390,203	$17.132,986	$17.132,986	$3.161,854	$3.161,854	$7.904,638	$7.904,638	$12.647,420	$12.647,420	$15.809,276	
				$ E	$1.025,685	$599,357		$42.786,904		$2.585,796		$8.883,324		$3.335,706	
				% E	0,000%	0,000%		0,013%		0,001%		0,003%		0,001%	
TRANSPORTES (No. de Orden y el Ítem de Pago 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%	0,795%	% P	0,028%	0,029%	0,029%	0,005%	0,005%	0,013%	0,013%	0,021%	0,021%	0,032%	
	$12.505.042,489	3,736%	$2.659.652,516	$ P	$95.270,436	$96.253,282	$96.251,029	$17.321,924	$17.321,897	$43.304,744	$43.304,744	$69.287,590	$69.287,590	$106.482,359	
				$ E	$46.281,800	$348,600	$9.017,039	$76.892,183	$3.011,370	$12.929,400	$48.657,937	$129.441,820	$135.224,255	$119.299,105	
				% E	0,014%	0,000%	0,003%	0,023%	0,001%	0,004%	0,015%	0,039%	0,040%	0,036%	
ITEMS NO PREVISTOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0,000	0,000%	7,939%	% P	0,251%	0,256%	0,256%	0,130%	0,121%	0,114%	0,116%	0,138%	0,138%	0,089%	
	$59.020.969,293	17,635%	$26.569.787,282	$ P	$838.777,694	$855.599,019	$855.599,019	$435.957,729	$403.621,922	$380.443,248	$386.700,523	$463.521,849	$463.521,849	$296.403,567	
				$ E	$467.661,744	$245.091,705	$224.873,810	$581.868,151	$368.070,246	$1.443.496,916	$299.839,025	$440.081,924	$399.068,823	$838.383,277	
				% E	0,140%	0,073%	0,067%	0,168%	0,109%	0,431%	0,090%	0,131%	0,119%	0,191%	17,04%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334.689.236,546**	**100,000%**	**28,851%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 342.230.582,336**	**102,253%**	**$ 96.562.691,715**												

Reprogramación No.7, Mayores y Menores Cantidades de Obra # 8

Reprogramación No.8, Mayores y Menores Cantidades de Obra # 9 Items NP N°5

Reprogramación No.9 Adición presupuestal No. 2

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,76%	0,74%	0,69%	0,35%	0,32%	0,38%	0,39%	0,52%	0,52%	0,31%
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.527.963,130	$2.491.608,553	$2.300.139,398	$1.184.236,973	$1.074.237,627	$1.292.872,673	$1.297.375,435	$1.726.890,734	$1.726.890,734	$1.030.654,423
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	17,79%	18,54%	19,22%	19,58%	19,90%	20,28%	20,67%	21,18%	21,70%	22,01%
	VALOR (Miles de Pesos)	$59.546.259,603	$62.037.868,156	$64.338.007,554	$65.522.244,527	$66.596.482,154	$67.879.354,827	$69.176.730,262	$70.903.530,996	$72.630.331,730	$73.660.986,153
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,35%	0,16%	0,10%	0,76%	0,29%	0,50%	0,19%	0,23%	0,29%	0,35%
	VALOR (Miles de Pesos)	$1.155.576,481	$522.421,192	$320.275,243	$2.542.224,803	$961.051,825	$1.658.995,160	$647.999,381	$1.116.136,209	$976.573,452	$1.162.961,551
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	18,72%	18,88%	18,97%	19,73%	20,02%	20,513%	20,707%	21,040%	21,332%	21,680%
	VALOR (Miles de Pesos)	$62.651.096,073	$63.173.517,265	$63.493.792,508	$66.036.017,311	$66.997.069,136	$68.656.064,296	$69.304.063,677	$70.420.199,886	$71.396.773,337	$72.559.734,887

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49.343.566,111	$ 24.542.154,518	47,720%
	$ 51.429.264,406		
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800.000,000	$ -	0,000%
	$ 800.000,000		
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2.812.239,712	$ 884.996,954	30,701%
	$ 2.882.591,187		
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.845.000,000	$ 1.660.500,000	90,000%
	$ 1.845.000,000		
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350.550,000	$ 315.495,000	90,000%
	$ 350.550,000		
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICION CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES	$ -	$ 2.221.369,003	69,782%
	$ 3.183.304,765		
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICION CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K)	$ -	$ 422.060,111	69,782%
	$ 604.827,905		
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9.226.844,067	$ 556.155,125	6,028%
	$ 9.226.844,067		
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500.000,000	$ 9.908,676	1,982%
	$ 500.000,000		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64.878.199,890	$ 30.612.639,387	43,225%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 70.822.382,330		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399.567.436,436**	**$ 127.175.331,102**	**30,789%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 413.052.964,666**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el período real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	6	DE	11

FECHA: 8 Julio 2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 60 **DE** may-26 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 60 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 3.230.467.542,00

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399.567.436.436,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 413.052.964.666,00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** $ 13.485.528.230,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	51 ago-25	52 sep-25	53 oct-25	54 nov-25	55 dic-25	56 ene-26	57 feb-26	58 mar-26	59 abr-26	60 may-26	
EXPLANACIONES (No. de Orden y el Ítem de Pago 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185 $25.115.283,131	11,142% 7,504%	1,978% $6.618.726,974	% P $ P $ E % E	0,074% $248.640,710 $251.787,330 0,075%	0,079% $264.328,073 $14.427,222 0,004%	0,079% $264.328,073 $480.498,752 0,144%	0,093% $311.390,164 $182.273,757 0,054%	0,109% $364.296,837	0,015% $51.399,487	0,014% $46.732,326 $409.010,207 0,122%	0,035% $116.830,818 $104.386,063 0,031%	0,035% $116.830,818 $101.470,26 0,030%	0,056% $186.929,36 $124.880 0,064%	28,34%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400 $61.559.592,400	17,092% 18,393%	6,782% $22.698.639,769	% P $ P $ E % E	0,112% $375.266,129 $46.819,050 0,014%	0,170% $568.372,670 $245.695,400 0,073%	0,155% $518.382,670 $294.671,162 0,088%	0,208% $697.732,295 $224.215,929 0,067%	0,180% $603.631,582 $640.043,808 0,191%	0,038% $128.443,275	0,038% $128.443,275 $225.612,192 0,067%	0,096% $321.108,188 $707.857,00 0,21%	0,096% $321.108,186 $474.632,25 0,142%	0,154% $513.773,101 $236.912 0,070%	
PAVIMENTOS ASFALTICOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264 $113.806.351,167	44,520% 34,004%	6,418% $21.478.699,422	% P $ P $ E % E	0,100% $335.999,973	0,130% $436.443,659 $215.170,750 0,064%	0,101% $336.443,659 $652.423,922 0,195%	0,191% $639.396,131 $538.258,278 0,161%	0,065% $219.020,171 $1.337.108,043 0,400%	0,085% $285.250,384	0,085% $285.250,384 $248.427,31 0,074%	0,213% $713.125,961 $468.164,800 0,140%	0,213% $713.125,961 $791.096,52 0,237%	0,341% $1.141.001,537 $1.547,886 0,462%	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (No. de Orden y el Ítem de Pago 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557 $61.687.539,784	20,343% 18,431%	4,629% $15.492.820,001	% P $ P $ E % E	0,189% $631.296,788 $186.853,937 0,059%	0,157% $524.267,812 $175.128,780 0,052%	0,172% $574.267,812 $108.912,156 0,032%	0,120% $403.174,942 $167.883,714 0,050%	0,117% $393.174,942 $367.847,261 0,11%	0,038% $128.003,881	0,038% $128.003,882 $107.477,228 0,047%	0,096% $320.009,705 $530.699,797 0,159%	0,096% $320.009,705 $388.479,80 0,115%	0,153% $512.015,528 $395.661 0,118%	25,17%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (No. de Orden y el Ítem de Pago 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112 $6.278.636,562	1,737% 1,876%	0,194% $650.084.286	% P $ P $ E % E	0,013% $43.975,778	0,014% $48.373,355	0,014% $48.373,355 $86.832,291 0,026%	0,018% $61.566,089 $18.901,584 0,006%	0,048% $161.566,089	0,004% $13.100,292	0,004% $13.100,292	0,010% $32.750,730	0,010% $32.750,730	0,016% $52.401,169	
OBRAS VARIAS (No. de Orden y el Ítem de Pago 49, 50)	$2.257.167,500 $2.257.167,500	0,674% 0,674%	0,118% $394.281,458	% P $ P $ E % E	0,005% $15.809,276 $4.405,986 0,001%	0,005% $17.390,203	0,005% $17.390,204	0,007% $22.132,986	0,027% $22.132,987	0,001% $4.709,549	0,001% $4.709,550	0,004% $11.773,875	0,004% $11.773,875	0,006% $18.838,201	
TRANSPORTES (No. de Orden y el Ítem de Pago 51, 52, 53)	$15.028.248,528 $12.505.042,489	4,490% 3,736%	0,795% $2.659.652,516	% P $ P $ E % E	0,032% $106.482,359 $152.910,270 0,046%	0,041% $115.143,308 $136.319,158 0,041%	0,041% $115.143,308 $147.373,788 0,044%	0,042% $141.126,154 $103.900,180 0,031%	0,036% $121.253,280	0,008% $25.800,785	0,008% $25.800,785 $241.073,670 0,072%	0,019% $64.501,963 $27.560,394 0,008%	0,019% $64.501,963 $78.884,18 0,024%	0,031% $103.203,140 $53.282 0,016%	
ÍTEMS NO PREVISTOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0,000 $59.020.969,293	0,000% 17,635%	7,939% $26.569.787,282	% P $ P $ E % E	0,208% $696.403,567 $941.677,720 0,281%	0,275% $922.010,675 $804.671,518 0,240%	0,252% $841.936,983 $2.018.882,754 0,603%	0,188% $630.017,223 $865.162,687 0,259%	0,160% $534.771,433 $1.961.060,463 0,586%	0,023% $76.283,040	0,023% $76.283,041 $511.372,674 0,159%	0,057% $190.707,603 $1.353.011,388 0,404%	0,057% $190.707,603 $972.218,82 0,290%	0,091% $305.132,164 $853.740 0,255%	22,01%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334.689.236,546**	**100,000%**	**28,851%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 342.230.582,336**	**102,253%**	**$ 96.562.691,716**												

Reprogramación No.10, Mayores y Menores Cantidades de Obra # 11 Items NP N°6

Reprogramación No.11, Mayores y Menores Cantidades de Obra # 12

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,73%**	**0,87%**	**0,81%**	**0,87%**	**0,72%**	**0,21%**	**0,21%**	**0,53%**	**0,53%**	**0,85%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$2.453.876.560**	**$2.896.329.755**	**$2.716.266.064**	**$2.906.535.984**	**$2.419.347.321**	**$712.990.693**	**$708.323.535**	**$1.770.808.843**	**$1.770.808.843**	**$2.833.294.148**	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**22,74%**	**23,61%**	**24,42%**	**25,29%**	**26,01%**	**26,22%**	**26,44%**	**26,96%**	**27,49%**	**28,34%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$76.114.862,713**	**$79.011.192,468**	**$81.727.458,532**	**$84.633.994,516**	**$87.053.841,837**	**$86.651.979,872**	**$87.360.303,407**	**$89.131.112,250**	**$90.901.921,093**	**$93.735.215,241**	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**0,48%**	**0,63%**	**1,13%**	**0,63%**	**1,29%**	**0,00%**	**0,40%**	**0,95%**	**0,84%**	**0,99%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$1.592.820,293**	**$1.591.420,828**	**$3.787.396,825**	**$2.101.501,609**	**$4.306.114,735**	**$0,000**	**$1.325.818,204**	**$3.192.171,942**	**$2.805.352,215**	**$3.300.360,175**	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**22,16%**	**22,63%**	**23,76%**	**24,39%**	**25,68%**	**25,68%**	**26,07%**	**27,03%**	**27,87%**	**28,85%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$74.152.555,182**	**$75.743.976,010**	**$79.531.372,835**	**$81.632.874,444**	**$85.938.989,179**	**$85.938.989,179**	**$87.264.807,383**	**$90.456.979,325**	**$93.262.331,540**	**$96.562.691,715**	

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49.343.566,111 $ 51.429.264,406	$ 24.542.154,518	47,720%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800.000,000 $ 800.000,000	$ -	0,000%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2.812.239,712 $ 2.882.591,187	$ 884.996,954	30,701%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.845.000,000 $ 1.845.000,000	$ 1.660.500,000	90,000%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350.550,000 $ 350.550,000	$ 315.495,000	90,000%
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATIPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES	$ - $ 3.183.304,765	$ 2.221.369,003	69,782%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATIPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K)	$ - $ 604.827,905	$ 422.060,111	69,782%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9.226.844,067 $ 9.226.844,067	$ 556.155,125	6,028%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500.000,000 $ 500.000,000	$ 9.908,676	1,982%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64.878.199,890	$ 30.612.639,387	43,225%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 70.822.382,330		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399.567.436,436**	**$ 127.175.331,102**	**30,789%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 413.052.964,666**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	7	DE	11
FECHA	8	Julio	2026
		(Día / Mes / Año)	

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 60 **DE** may-26 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 60 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 3.230.467.542,00

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399.567.436.436,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 413.052.964.666,00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** $ 13.485.528.230,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	61 / jun-26	62 / jul-26	63 / ago-26	64 / sep-26	65 / oct-26	66 / nov-26	67 / dic-26	68 / ene-27	69 / feb-27	70 / mar-27	
EXPLANACIONES (No. de Orden y el Ítem de Pago 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185 / $25.115.283,131	11,142% / 7,504%	1,978% / $6.618.726,974	% P	0,056%	0,070%	0,070%	0,077%	0,077%	0,038%	0,038%	0,012%	0,012%	0,031%	36,10%
				$ P	$186.929,308	$233.661,636	$233.661,636	$257.027,800	$257.027,800	$127.126,288	$127.126,288	$41.604,390	$41.604,390	$104.010,976	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400 / $61.559.592,400	17,092% / 18,393%	6,782% / $22.698.639,769	% P	0,154%	0,192%	0,192%	0,211%	0,181%	0,149%	0,149%	0,034%	0,034%	0,085%	
				$ P	$513.773,101	$642.216,376	$642.216,376	$706.438,014	$606.438,014	$499.102,927	$499.102,927	$114.349,199	$114.349,199	$285.872,996	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264 / $113.806.351,167	44,520% / 34,004%	6,418% / $21.478.699,422	% P	0,341%	0,426%	0,426%	0,469%	0,409%	0,298%	0,298%	0,076%	0,076%	0,190%	
				$ P	$1.141.001,537	$1.426.251,922	$1.426.251,922	$1.568.877,114	$1.368.877,114	$996.752,691	$996.752,691	$253.949,868	$253.949,868	$634.874,671	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (No. de Orden y el Ítem de Pago 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557 / $61.687.539,794	20,343% / 18,431%	4,629% / $15.492.820,001	% P	0,153%	0,191%	0,191%	0,210%	0,182%	0,208%	0,208%	0,034%	0,034%	0,085%	
				$ P	$512.015,528	$640.019,410	$640.019,410	$704.021,350	$607.996,955	$696.027,173	$696.027,173	$113.958,020	$113.958,020	$284.895,050	
				$ E											
				% E											32,22%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (No. de Orden y el Ítem de Pago 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112 / $6.278.636,562	1,737% / 1,876%	0,194% / $650.084,286	% P	0,016%	0,020%	0,020%	0,022%	0,022%	0,027%	0,027%	0,003%	0,003%	0,009%	
				$ P	$52.401,169	$65.501,461	$65.501,461	$72.051,607	$72.051,607	$91.702,045	$91.702,044	$11.662,796	$11.662,797	$29.156,994	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (No. de Orden y el Ítem de Pago 49, 50)	$2.257.167,500 / $2.257.167,500	0,674% / 0,674%	0,118% / $394.281,458	% P	0,006%	0,007%	0,007%	0,008%	0,008%	0,010%	0,010%	0,001%	0,001%	0,003%	
				$ P	$18.838,201	$23.547,751	$23.547,751	$25.902,526	$25.902,526	$32.966,851	$32.966,851	$4.192,770	$4.192,770	$10.481,927	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (No. de Orden y el Ítem de Pago 51, 52, 53)	$15.028.248,528 / $12.505.042,489	4,490% / 3,736%	0,795% / $2.659.652,516	% P	0,031%	0,039%	0,039%	0,042%	0,042%	0,054%	0,054%	0,007%	0,007%	0,017%	
				$ P	$103.203,140	$129.003,925	$129.003,925	$141.904,318	$141.904,319	$180.605,495	$180.605,494	$22.969,666	$22.969,666	$57.424,164	
				$ E											
				% E											
ITEMS NO PREVISTOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0,000 / $59.020.969,293	0,000% / 17,635%	7,939% / $26.569.787,282	% P	0,091%	0,114%	0,114%	0,125%	0,095%	0,100%	0,100%	0,020%	0,020%	0,051%	
				$ P	$305.132,164	$381.415,206	$381.415,206	$419.556,726	$319.556,726	$333.981,289	$333.981,289	$67.912,505	$67.912,505	$169.781,263	
				$ E											
				% E											28,34%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	**$ 334.689.236,546**	**100,000%**	**28,851%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 342.230.582,336**	**102,253%**	**$ 96.562.691,715**												

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,85%**	**1,06%**	**1,06%**	**1,16%**	**1,02%**	**0,88%**	**0,88%**	**0,19%**	**0,19%**	**0,47%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$2.833.294,148**	**$3.541.617,687**	**$3.541.617,687**	**$3.895.779,455**	**$3.399.755,061**	**$2.958.264,759**	**$2.958.264,757**	**$630.599,214**	**$630.599,215**	**$1.576.498,041**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**29,19%**	**30,24%**	**31,30%**	**32,47%**	**33,48%**	**34,37%**	**35,25%**	**35,44%**	**35,63%**	**36,10%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$96.568.509,389**	**$100.110.127,076**	**$103.651.744,763**	**$107.547.524,218**	**$110.947.279,279**	**$113.905.544,038**	**$116.863.808,795**	**$117.494.408,009**	**$118.125.007,224**	**$119.701.505,265**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49.343.566,111 / $ 51.429.264,406	$ 24.542.154,518	47,720%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800.000,000 / $ 800.000,000	$ -	0,000%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2.812.239,712 / $ 2.882.591,187	$ 884.996,954	30,701%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.845.000,000 / $ 1.845.000,000	$ 1.660.500,000	90,000%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350.550,000 / $ 350.550,000	$ 315.495,000	90,000%
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES	$ - / $ 3.183.304,765	$ 2.221.369,003	69,782%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K)	$ - / $ 604.827,905	$ 422.060,111	69,782%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9.226.844,067 / $ 9.226.844,067	$ 556.155,125	6,028%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500.000,000 / $ 500.000,000	$ 9.908,676	1,982%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64.878.199,890 / $ 70.822.382,330	$ 30.612.639,387	43,225%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')			
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399.567.436,436**	**$ 127.175.331,102**	**30,789%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 413.052.964,666**		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el período real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matricula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 60 **DE** may-26 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 60 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 3.290.467.542,00

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399.567.436.436,00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** $ 13.485.528.230,00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 413.052.964.666,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	71 abr-27	72 may-27	73 jun-27	74 jul-27	75 ago-27	76 sep-27	77 oct-27	78 nov-27	79 dic-27	80 ene-28	
EXPLANACIONES (No. de Orden y el Ítem de Pago 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981.185	11,142%	1,978%	% P	0,031%	0,050%	0,050%	0,062%	0,062%	0,068%	0,068%	0,087%	0,087%	0,015%	44,91%
	$25.115.283.131	7,504%	$6.618.726.974	$ P	$104.010.976	$166.417.561	$166.417.561	$208.021.951	$208.021.951	$228.824.146	$228.824.146	$291.230.732	$291.230.733	$51.951.527	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062.400	17,092%	6,782%	% P	0,085%	0,137%	0,137%	0,171%	0,171%	0,188%	0,188%	0,239%	0,239%	0,043%	
	$61.559.592.400	18,393%	$22.698.639.769	$ P	$285.872.996	$457.396.794	$457.396.794	$571.745.993	$571.745.993	$628.920.592	$628.920.592	$800.444.390	$800.444.390	$142.513.339	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224.264	44,520%	6,418%	% P	0,190%	0,304%	0,304%	0,379%	0,379%	0,417%	0,417%	0,531%	0,531%	0,095%	
	$113.806.351.167	34,004%	$21.478.699.422	$ P	$634.874.671	$1.015.799.473	$1.015.799.473	$1.269.749.341	$1.269.749.341	$1.396.724.276	$1.396.724.275	$1.777.649.077	$1.777.649.080	$316.497.572	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (No. de Orden y el Ítem de Pago 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340.557	20,343%	4,629%	% P	0,085%	0,136%	0,136%	0,170%	0,170%	0,187%	0,187%	0,238%	0,238%	0,042%	
	$61.687.539.794	18,431%	$15.492.820.001	$ P	$284.895.050	$455.832.079	$455.832.079	$569.790.099	$569.790.099	$626.769.109	$626.769.109	$797.706.139	$797.706.139	$142.025.814	
				$ E											
				% E											40,50%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (No. de Orden y el Ítem de Pago 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%	0,194%	% P	0,009%	0,014%	0,014%	0,017%	0,017%	0,019%	0,019%	0,024%	0,024%	0,004%	
	$6.278.636,562	1,876%	$650.084,286	$ P	$29.156.994	$46.651.190	$46.651.190	$58.313.987	$58.313.987	$64.145.386	$64.145.387	$81.639.583	$81.639.583	$14.535.338	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (No. de Orden y el Ítem de Pago 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%	0,118%	% P	0,003%	0,005%	0,005%	0,006%	0,006%	0,007%	0,007%	0,009%	0,009%	0,002%	
	$2.257.167,500	0,674%	$394.281,458	$ P	$10.481.928	$16.771.085	$16.771.085	$20.963.858	$20.963.858	$23.060.243	$23.060.243	$29.349.400	$29.349.400	$5.225.447	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (No. de Orden y el Ítem de Pago 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%	0,795%	% P	0,017%	0,027%	0,027%	0,034%	0,034%	0,038%	0,038%	0,048%	0,048%	0,009%	
	$12.505.042,489	3,736%	$2.659.652,516	$ P	$57.424.164	$91.878.663	$91.878.663	$114.848.328	$114.848.328	$126.333.161	$126.333.161	$160.787.660	$160.787.660	$28.627.081	
				$ E											
				% E											
ÍTEMS NO PREVISTOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0,000	0,000%	7,939%	% P	0,051%	0,081%	0,081%	0,101%	0,101%	0,112%	0,112%	0,142%	0,142%	0,025%	
	$59.020.969,293	17,635%	$26.569.787,282	$ P	$169.781.263	$271.650.621	$271.650.021	$339.562.527	$339.562.527	$373.518.779	$373.518.779	$475.387.539	$475.387.539	$84.639.316	
				$ E											
				% E											36,10%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334.689.236,546**	**100,000%**	**28,851%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 342.230.582,336**	**102,253%**	**$ 96.562.691,715**												

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,47%**	**0,75%**	**0,75%**	**0,94%**	**0,94%**	**1,04%**	**1,04%**	**1,32%**	**1,32%**	**0,23%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$1.576.495,042**	**$2.522.396,866**	**$2.522.396,866**	**$3.152.996,084**	**$3.152.996,084**	**$3.468.295,692**	**$3.468.295,692**	**$4.414.194,520**	**$4.414.194,524**	**$785.915,434**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**36,57%**	**37,32%**	**38,08%**	**39,02%**	**39,96%**	**41,00%**	**42,03%**	**43,35%**	**44,67%**	**44,91%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$121.278.003,307**	**$123.800.400,173**	**$126.322.797,039**	**$129.475.793,123**	**$132.628.789,207**	**$136.097.084,899**	**$139.565.380,591**	**$143.979.575,112**	**$148.393.769,636**	**$149.179.685,070**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49.343.566,111 / $ 51.429.264,406	$ 24.542.154,518	47,720%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800.000,000 / $ 800.000,000	$ -	0,000%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2.812.239,712 / $ 2.882.591,187	$ 884.996,954	30,701%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.845.000,000 / $ 1.845.000,000	$ 1.660.500,000	90,000%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350.550,000 / $ 350.550,000	$ 315.495,000	90,000%
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES	$ - / $ 3.183.304,765	$ 2.221.369,003	69,782%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K)	$ - / $ 604.827,905	$ 422.060,111	69,782%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9.226.844,067 / $ 9.226.844,067	$ 556.155,125	6,028%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500.000,000 / $ 500.000,000	$ 9.908,676	1,982%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64.878.199,890 / $ 70.822.382,330	$ 30.612.639,387	43,225%
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399.567.436,436**	**$ 127.175.331,102**	**30,789%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C=(A'+B')	**$ 413.052.964,666**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el período real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matricula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MIN1-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	9	DE	11
FECHA	8	Julio	2026

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 60 **DE** may-26 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 60 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 3.230.467.542,00 (Día / Mes / Año)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399.567.436.436,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 413.052.964.666,00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** $ 13.485.528.230,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	81 feb-28	82 mar-28	83 abr-28	84 may-28	85 jun-28	86 jul-28	87 ago-28	88 sep-28	89 oct-28	90 nov-28	
EXPLANACIONES (No. de Orden y el Ítem de Pago 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185 / $25.115.283,131	11,142% / 7,504%	1,978% / $6.618.726,974	% P	0,015%	0,039%	0,039%	0,062%	0,062%	0,077%	0,077%	0,085%	0,085%	0,108%	54,77%
				$ P	$51.851.527	$129.628.818	$129.628.818	$207.406.109	$207.406.109	$259.257.636	$259.257.636	$285.183.400	$285.183.400	$362.960.692	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400 / $61.559.592,400	17,092% / 18,393%	6,782% / $22.698.639,769	% P	0,043%	0,106%	0,106%	0,170%	0,170%	0,213%	0,213%	0,234%	0,234%	0,298%	
				$ P	$142.513,339	$356.283,348	$356.283,348	$570.053,357	$570.053,357	$712.566,697	$712.566,697	$783.823,366	$783.823,366	$997.593,376	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264 / $113.806.351,167	44,520% / 34,004%	6,418% / $21.478.699,422	% P	0,095%	0,236%	0,236%	0,378%	0,378%	0,473%	0,473%	0,520%	0,520%	0,662%	
				$ P	$316.497,572	$791.243,931	$791.243,931	$1.265.990,290	$1.265.990,290	$1.582.487,862	$1.582.487,862	$1.740.736,649	$1.740.736,649	$2.215.483,008	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (No. de Orden y el Ítem de Pago 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557 / $61.687.539,794	20,343% / 18,431%	4,629% / $15.492.820,001	% P	0,042%	0,106%	0,106%	0,170%	0,170%	0,212%	0,212%	0,233%	0,233%	0,297%	
				$ P	$142.025,814	$355.064,534	$355.064,534	$568.103,254	$568.103,254	$710.129,068	$710.129,068	$781.141,974	$781.141,974	$994.180,695	
				$ E											
				% E											49,84%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (No. de Orden y el Ítem de Pago 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112 / $6.278.636,562	1,737% / 1,876%	0,194% / $650.084,286	% P	0,004%	0,011%	0,011%	0,017%	0,017%	0,022%	0,022%	0,024%	0,024%	0,030%	
				$ P	$14.535,338	$36.338,344	$36.338,344	$58.141,351	$58.141,351	$72.676,688	$72.676,688	$79.944,357	$79.944,357	$101.747,365	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (No. de Orden y el Ítem de Pago 49, 50)	$2.257.167,500 / $2.257.167,500	0,674% / 0,674%	0,118% / $394.281,458	% P	0,002%	0,004%	0,004%	0,006%	0,006%	0,008%	0,008%	0,009%	0,009%	0,011%	
				$ P	$5.225,448	$13.063,621	$13.063,621	$20.901,794	$20.901,794	$26.127,242	$26.127,242	$28.739,967	$28.739,967	$36.578,140	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (No. de Orden y el Ítem de Pago 51, 52, 53)	$15.028.248,528 / $12.505.042,489	4,490% / 3,736%	0,795% / $2.659.652,516	% P	0,009%	0,021%	0,021%	0,034%	0,034%	0,043%	0,043%	0,047%	0,047%	0,060%	
				$ P	$28.627,081	$71.567,702	$71.567,702	$114.508,324	$114.508,324	$143.135,405	$143.135,405	$157.448,945	$157.448,944	$200.389,566	
				$ E											
				% E											
ITEMS NO PREVISTOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0,000 / $59.020.969,293	0,000% / 17,635%	7,939% / $26.569.787,282	% P	0,025%	0,063%	0,063%	0,101%	0,101%	0,126%	0,126%	0,139%	0,139%	0,177%	
				$ P	$84.639,316	$211.598,289	$211.598,289	$338.557,263	$338.557,263	$423.196,579	$423.196,579	$465.516,237	$465.516,238	$592.475,209	
				$ E											
				% E											44,91%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334.689.236,546**	**100,000%**	**28,851%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 342.230.582,336**	**102,253%**	**$ 96.562.691,715**												

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,23%**	**0,59%**	**0,59%**	**0,94%**	**0,94%**	**1,17%**	**1,17%**	**1,29%**	**1,29%**	**1,64%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$785.915,435**	**$1.964.788,587**	**$1.964.788,587**	**$3.143.661,742**	**$3.143.661,742**	**$3.929.577,177**	**$3.929.577,177**	**$4.322.534,895**	**$4.322.534,895**	**$5.501.408,051**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**45,14%**	**45,73%**	**46,31%**	**47,25%**	**48,19%**	**49,37%**	**50,54%**	**51,83%**	**53,12%**	**54,77%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$149.965.600,505**	**$151.930.389,092**	**$153.895.177,679**	**$157.038.839,421**	**$160.182.501,163**	**$164.112.078,340**	**$168.041.655,517**	**$172.364.190,412**	**$176.686.725,307**	**$182.188.133,358**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49.343.566,111 / $ 51.429.264,406	$ 24.542.154,518	47,720%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800.000,000 / $ 800.000,000	$ -	0,000%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2.812.239,712 / $ 2.882.591,187	$ 884.996,954	30,701%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.845.000,000 / $ 1.845.000,000	$ 1.660.500,000	90,000%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350.550,000 / $ 350.550,000	$ 315.495,000	90,000%
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATIPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS COREDORES VIALES	$ - / $ 3.183.304,765	$ 2.221.369,003	69,782%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATIPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K)	$ - / $ 604.827,905	$ 422.060,111	69,782%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9.226.844,067 / $ 9.226.844,067	$ 556.155,125	6,028%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500.000,000 / $ 500.000,000	$ 9.908,676	1,982%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64.878.199,890 / $ 70.822.382,330	$ 30.612.639,387	43,225%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')			
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399.567.436,436**	**$ 127.175.331,102**	**30,789%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 413.052.964,666**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	10	DE	11
FECHA	8	Julio	2026

(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 60 **DE** may-26 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 3.230.467.542,00

SEGUIMIENTO No. 60 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399.567.436.436,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 413.052.964.666,00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** $ 13.485.528.230,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / % Ejecutado / $ Valor Ejecutado	91 dic-28	92 ene-29	93 feb-29	94 mar-29	95 abr-29	96 may-29	97 jun-29	98 jul-29	99 ago-29	100 sep-29	
EXPLANACIONES (No. de Orden y el Ítem de Pago 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%	1,978%	% P	0,108%	0,026%	0,026%	0,065%	0,065%	0,105%	0,105%	0,131%	0,131%	0,144%	
	$25.115.283,131	7,504%	$6.618.726,974	$ P	$362.960,692	$87.677,192	$87.677,192	$219.192,980	$219.192,980	$350.708,768	$350.708,768	$438.385,959	$438.385,959	$482.224,559	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%	6,782%	% P	0,298%	0,072%	0,072%	0,180%	0,180%	0,288%	0,288%	0,360%	0,360%	0,396%	
	$61.559.592,400	18,393%	$22.698.639,769	$ P	$997.593,377	$240.979,775	$240.979,775	$602.449,439	$602.449,439	$963.919,102	$963.919,102	$1.204.898,877	$1.204.898,877	$1.325.388,765	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%	6,418%	% P	0,662%	0,160%	0,160%	0,400%	0,400%	0,640%	0,640%	0,800%	0,800%	0,879%	
	$113.806.351,167	34,004%	$21.478.699,422	$ P	$2.215.483,008	$535.174,562	$535.174,562	$1.337.936,405	$1.337.936,405	$2.140.698,247	$2.140.698,247	$2.675.872,809	$2.675.872,809	$2.943.460,090	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (No. de Orden y el Ítem de Pago 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%	4,629%	% P	0,297%	0,072%	0,072%	0,179%	0,179%	0,287%	0,287%	0,359%	0,359%	0,395%	
	$61.687.539,794	18,431%	$15.492.820,001	$ P	$994.180,694	$240.155,403	$240.155,403	$600.388,510	$600.388,511	$960.621,618	$960.621,618	$1.200.777,022	$1.200.777,022	$1.320.854,725	
				$ E											
				% E											61,65%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (No. de Orden y el Ítem de Pago 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%	0,194%	% P	0,030%	0,007%	0,007%	0,018%	0,018%	0,029%	0,029%	0,037%	0,037%	0,040%	
	$6.278.636,562	1,876%	$650.084,286	$ P	$101.747,363	$24.578,206	$24.578,206	$61.445,518	$61.445,518	$98.312,830	$98.312,830	$122.891,037	$122.891,037	$135.180,141	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (No. de Orden y el Ítem de Pago 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%	0,118%	% P	0,011%	0,003%	0,003%	0,007%	0,007%	0,011%	0,011%	0,013%	0,013%	0,015%	
	$2.257.167,500	0,674%	$394.281,458	$ P	$36.578,140	$8.835,855	$8.835,855	$22.089,641	$22.089,641	$35.343,426	$35.343,426	$44.179,282	$44.179,282	$48.597,210	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (No. de Orden y el Ítem de Pago 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%	0,795%	% P	0,060%	0,014%	0,014%	0,036%	0,036%	0,058%	0,058%	0,072%	0,072%	0,080%	
	$12.505.042,489	3,736%	$2.659.652,516	$ P	$200.389,567	$48.406,328	$48.406,329	$121.015,821	$121.015,821	$193.625,314	$193.625,314	$242.031,643	$242.031,643	$266.234,807	
				$ E											
				% E											
ITEMS NO PREVISTOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0,000	0,000%	7,939%	% P	0,177%	0,043%	0,043%	0,107%	0,107%	0,171%	0,171%	0,214%	0,214%	0,235%	
	$59.020.969,293	17,635%	$26.589.787,282	$ P	$592.475,209	$143.118,977	$143.118,977	$357.797,442	$357.797,442	$572.475,907	$572.475,907	$715.594,884	$715.594,884	$787.154,372	
				$ E											
				% E											54,77%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334.689.236,546**	**100,000%**	**28,851%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 342.230.582,336**	**102,253%**	**$ 96.562.691,715**												

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**1,64%**	**0,40%**	**0,40%**	**0,99%**	**0,99%**	**1,59%**	**1,59%**	**1,99%**	**1,99%**	**2,18%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$5.501.408,050**	**$1.328.926,298**	**$1.328.926,299**	**$3.322.316,756**	**$3.322.316,757**	**$5.315.705,212**	**$5.315.705,212**	**$6.644.631,513**	**$6.644.631,513**	**$7.309.094,665**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**56,41%**	**56,81%**	**57,21%**	**58,20%**	**59,19%**	**60,78%**	**62,37%**	**64,35%**	**66,34%**	**68,52%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$187.689.541,408**	**$189.018.467,706**	**$190.347.394,005**	**$193.669.709,761**	**$196.992.025,518**	**$202.307.730,730**	**$207.623.435,942**	**$214.268.067,455**	**$220.912.698,968**	**$228.221.793,633**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49.343.566,111 / $ 51.429.264,406	$ 24.542.154,518	47,720%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800.000,000 / $ 800.000,000	$ -	0,000%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2.812.239,712 / $ 2.882.591,187	$ 884.996,954	30,701%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.845.000,000 / $ 1.845.000,000	$ 1.660.500,000	90,000%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350.550,000 / $ 350.550,000	$ 315.495,000	90,000%
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES	$ - / $ 3.183.304,765	$ 2.221.369,003	69,782%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K)	$ - / $ 604.827,905	$ 422.060,111	69,782%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9.226.844,067 / $ 9.226.844,067	$ 556.155,125	6,028%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500.000,000 / $ 500.000,000	$ 9.908,676	1,982%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64.878.199,890	$ 30.612.639,387	43,225%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 70.822.382,330		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399.567.436,436**	**$ 127.175.331,102**	**30,789%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 413.052.964,666**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	11	DE	11
FECHA	8	Julio	2026

(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 60 **DE** may-26 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 3,230,467,542.00

SEGUIMIENTO No. 60
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399.567.436.436,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 413.052.964.666,00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prorrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** $ 13.485.528.230,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	101 oct-29	102 nov-29	103 dic-29	104 ene-30	105 feb-30	106 mar-30	107 abr-30	108 may-30	109 jun-30	110 jul-30	111 ago-30	
EXPLANACIONES (No. de Orden y el Ítem de Pago 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185 / $25.115.283,131	11,142% / 7,504%	1,978% / $6.618.726,974	% P	0,144%	0,183%	0,213%	0,149%	0,149%	0,149%	0,149%	0,234%	0,312%	0,311%	0,639%	102,59%
				$ P	$482.224,555	$613.740,343	$713.740,343	$500.000,000	$500.000,000	$500.000,000	$500.000,000	$783.324,738	$1.043.244,738	$1.040.029,194	$2.139.376,186	
				$ E												
				% E												
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400 / $61.559.592,400	17,092% / 18,393%	6,782% / $22.698.639,769	% P	0,396%	0,504%	0,631%	0,329%	0,337%	0,402%	0,402%	0,643%	0,643%	0,673%	1,046%	
				$ P	$1.325.388,765	$1.686.858,428	$2.110.988,135	$1.100.000,000	$1.129.496,428	$1.345.599,518	$1.345.599,518	$2.152.959,229	$2.152.959,229	$2.251.418,515	$3.501.965,461	
				$ E												
				% E												
PAVIMENTOS ASFALTICOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264 / $113.806.351,167	44,520% / 34,004%	6,418% / $21.478.699,422	% P	0,879%	1,119%	1,352%	0,234%	0,249%	0,732%	0,696%	0,865%	0,866%	1,003%	1,515%	
				$ P	$2.943.460,090	$3.746.221,933	$4.526.221,931	$784.434,345	$834.434,345	$2.451.515,236	$2.327.441,160	$2.894.155,589	$2.897.250,471	$3.355.376,226	$5.068.922,642	
				$ E												
				% E												
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (No. de Orden y el Ítem de Pago 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557 / $61.687.539,794	20,343% / 18,431%	4,629% / $15.492.820,001	% P	0,395%	0,502%	0,620%	0,239%	0,239%	0,401%	0,401%	0,641%	0,641%	0,770%	1,016%	
				$ P	$1.320.854,726	$1.681.087,833	$2.076.087,832	$800.000,000	$800.000,000	$1.340.996,339	$1.340.996,339	$2.145.594,142	$2.145.594,142	$2.575.798,712	$3.398.810,821	
				$ E												
				% E												85,55%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (No. de Orden y el Ítem de Pago 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112 / $6.278.636,562	1,737% / 1,876%	0,194% / $650.084,286	% P	0,040%	0,051%	0,051%	0,060%	0,060%	0,060%	0,060%	0,045%	0,045%	0,045%	0,023%	
				$ P	$135.180,141	$172.047,452	$172.047,453	$200.000,000	$200.000,000	$200.000,000	$200.000,000	$150.603,870	$150.603,870	$150.603,870	$75.540,184	
				$ E												
				% E												
OBRAS VARIAS (No. de Orden y el Ítem de Pago 49, 50)	$2.257.167,500 / $2.257.167,500	0,674% / 0,674%	0,118% / $394.281,458	% P	0,015%	0,018%	0,018%	0,017%	0,017%	0,017%	0,017%	0,017%	0,017%	0,017%	0,035%	
				$ P	$48.597,210	$61.850,995	$61.850,996	$56.616,850	$56.616,850	$56.616,850	$56.616,850	$56.616,850	$56.616,850	$56.616,849	$116.029,496	
				$ E												
				% E												
TRANSPORTES (No. de Orden y el Ítem de Pago 51, 52, 53)	$15.028.248,528 / $12.505.042,489	4,490% / 3,736%	0,795% / $2.659.652,516	% P	0,080%	0,101%	0,101%	0,090%	0,090%	0,090%	0,101%	0,094%	0,094%	0,126%	0,165%	
				$ P	$266.234,807	$338.844,300	$338.844,301	$300.000,000	$300.000,000	$300.000,000	$339.446,187	$314.025,235	$314.025,235	$422.143,074	$552.893,377	
				$ E												
				% E												
ITEMS NO PREVISTOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0,000 / $59.020.969,293	0,000% / 17,635%	7,939% / $26.569.787,282	% P	0,235%	0,296%	0,365%	0,528%	0,528%	0,528%	0,651%	0,794%	0,794%	1,094%	2,359%	
				$ P	$787.154,372	$1.001.832,838	$1.221.832,838	$1.765.966,845	$1.765.966,845	$1.765.966,845	$2.177.584,214	$2.657.078,792	$2.657.078,792	$3.662.268,802	$7.894.559,341	
				$ E												
				% E												68,52%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334.689.236,546**	**100,000%**	**28,851%**													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 342.230.582,336**	**102,253%**	**$ 96.562.691,715**													

		101 oct-29	102 nov-29	103 dic-29	104 ene-30	105 feb-30	106 mar-30	107 abr-30	108 may-30	109 jun-30	110 jul-30	111 ago-30
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	2,18%	2,78%	3,35%	1,65%	1,67%	2,38%	2,48%	3,33%	3,41%	4,04%	6,80%
	VALOR (Miles de Pesos)	$7.309.094,666	$9.302.484,122	$11.221.613,829	$5.507.018,040	$5.586.514,468	$7.960.694,788	$8.287.684,267	$11.154.358,444	$11.417.373,329	$13.914.255,241	$22.747.697,510
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	70,71%	73,49%	76,84%	78,48%	80,15%	82,53%	85,01%	88,34%	91,75%	95,79%	102,59%
	VALOR (Miles de Pesos)	$235.530.888,299	$244.833.372,421	$256.054.986,250	$261.562.004,290	$267.148.518,758	$275.109.213,545	$283.396.897,813	$294.551.256,256	$305.968.629,585	$319.482.884,826	$342.230.582,336
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49.343.566,111 / $ 51.429.264,406	$ 24.542.154,518	47,720%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800.000,000 / $ 800.000,000	$ -	0,000%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2.812.239,712 / $ 2.882.591,187	$ 884.996,954	30,701%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.845.000,000 / $ 1.845.000,000	$ 1.660.500,000	90,000%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350.550,000 / $ 350.550,000	$ 315.495,000	90,000%
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATIPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES	$ - / $ 3.183.304,765	$ 2.221.369,003	69,782%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATIPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (IVA)	$ - / $ 604.827,905	$ 422.060,111	69,782%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9.226.844,067 / $ 9.226.844,067	$ 556.155,125	6,028%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500.000,000 / $ 500.000,000	$ 9.908,676	1,982%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64.878.199,890	$ 30.612.639,387	43,225%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 70.822.382,330		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399.567.436,436**	**$ 127.175.331,102**	**30,789%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 413.052.964,666**		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

Actas de Comité de Obra

NO SE REALIZARON ACTAS DE COMITÉ DE OBRA EN EL MES DE MAYO-2026

Actas de Reunión

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 5/5/2026
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 209
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No. 991 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE con NIT. 901.475.034-7

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICAMÓDULO 1. "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" VISIÓN 2030.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN
REUNIÓN SEMANAL SEGUIMIENTO AL CONTRATO DE OBRA 991 DE 2021

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN
1. Lectura y aprobación del acta anterior
2. Estudios y diseños
3. Avance de obra semanal
4. Gestión socio ambiental
5. Gestión Predial
6. Seguimiento componente SST
7. Proposiciones y varios

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 5/5/2026

(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

(Ing Wilson) Lo primero, como siempre, es solicitar la autorización para la grabación del presente comité, grabación que no podrá ser reutilizada para ningún otro fin, sino para la transcripción del mismo. Por parte del contratista, ¿hay alguna objeción?
(Ing Mauricio) No, señor, ninguna.
(ING WILSON)Por parte del Instituto Nacional de Vías, Ingeniera Ing Astrid
(ING ASTRID)No, ingeniero, ninguna.
(ING WILSON) Listo, por parte de nosotros como interventoría tampoco. Entonces, damos inicio al comité programado para el día de hoy. El primer punto es lectura de los compromisos del acta anterior, ingeniero Rafa.

1. Lectura Acta anterior: El primer punto es la lectura de los compromisos del acta anterior. Ingeniero Héctor, ¿me confirma si teníamos compromisos? (IN HECTOR) Ingeniero, buenas tardes. Sí, se tenía un compromiso por parte del contratista de consultarlo del mantenimiento de la valla. Entonces, le cedo la palabra al ingeniero Ing Mauricio .

(ING MAURICIO)Ingeniero Héctor, muy buenas tardes. Sí, digamos que estamos internamente haciendo el tema de la consulta, digamos que con el área social, Luz Mila, porque digamos que inicialmente, sé que no es una excusa, pero como digamos que no estábamos desde el inicio del proyecto, digamos que contractualmente sí se requiere tener una valla informativa, pero entonces, digamos que con Luz Mila estábamos en comunicación con la doctora María Isabel, si efectivamente, digamos que si al inicio del proyecto esa valla sí se instaló o qué ha pasado con ese tema, pues digamos iniciar con eso y si efectivamente en su momento no se instaló, pues revisar por qué no. Y si se requiere hacer todos los trámites para el tema de la instalación de la valla.
(ING WILSON)En cuanto a ese tema, ingeniero, voy a hacer una pequeña claridad. Contractualmente se debe tener una valla cada cinco kilómetros. Gracias. Sin embargo, en su momento, pues se habló que no se le iban a instalar todas esas vallas porque pues en todo el corredor no hay obras, sino más o menos en las zonas que teníamos obras. Que una era pues en el frente de Neiva y otras dos acá en el frente del Caquetá. Entonces, revisen el tema, pero sobre eso se estuvo trabajando.
(ING MAURICIO) Listo. Muchas gracias. Porque según lo que, bueno, lo que se ha instalado es una pasacalle. Esa se está instalando y es donde inicia prácticamente en 3001. O sea, está como en el 10+800 más o menos se tiene esa pasacalle. Entonces, digamos si eso fue lo que se habló en su momento de tener esa pasacalle que serviría como una valla como tal.
(ING WILSON)No, ingeniero, perdón inge
(ING MAURICIO)Tranquilo
(ING WILSON) sobre el 10+800 más o menos también en el costado izquierdo estaba la valla instalada en su momento. Es una valla como tal.
(ING MAURICIO) Ah, ok, ok. Una valla como tal. Listo. Entonces, regresar a ese tema y mirar a ver qué pasó. Porque pues, según entiendo, pues de pronto aquí Daniel, el doctor, pues nos pregunta más claridad. Según entiendo, bueno, pues el mantenimiento como tal, pues está a costo de nosotros como consorcio. Pero digamos ya si fue por que no está, porque por hurta o por causa de un tercero, no sé si en ese caso la restauración tenga algún pago por el contrato. Porque pues esa valla, pues digamos que prácticamente ya no está, no queda nada, ni pues el rastro como como digo, pues por lo menos la pasacalle si al menos si se ve.
(ING WILSON) Eso hay que revisarlo, ingeniero, pero no porque ese tema ya se había tratado en varios oficios anteriormente. Yo también voy a revisarlo porque eso ya es lo mismo que usted está manifestando en ese momento. Ya lo manifestaron y se reputó.
(ING MAURICIO)Listo inge, entonces era como para revisar y como hacer pues un trabajo pues conjuntamente y llegar con la mejor solución.

2. Estudios y Diseños: (ING WILSON). Listo, ingeniero. Pasamos al segundo punto. El segundo punto es estudios y diseños. En ese que ha pasado con los con el tema del 16+400, porque se llegó mitad de año y no avanzamos con esos estudios. Dijeron que los iban a priorizar.
(ING FERNEY)No, precisamente estaba ahorita en una reunión de ese tema y creo que ya estamos cerca de entregar las observaciones que ustedes nos hicieron. Sin embargo, pues estamos en unos detalles ya como para finiquitar y no tener más contratiempos, pero pues sí estamos próximos a entregar ya para que avancemos en el tema, ¿vale?
(ING RAFAEL) inge ahí aporto algo. Ahí tenemos geología aprobado, taludes aprobado y hidrología aprobado. Cuando se mandó la implantación de parte del contratista se le hicieron unas observaciones. Con esas observaciones lo que hicieron fue que el de taludes lo cambiaron completamente. Entonces estamos a la espera de que se entregue nuevamente el informe de taludes con todos sus ajustes u observaciones y ahí procedan a entregar el eje estructural. O sea, ahí como para que tengamos ese en cuenta.
(ING ING FERNEY)Así es. Ese es el ejercicio precisamente que estamos verificando para poder hacer la entrega. Y las observaciones, digamos, de lo que usted nos está comentando están claras ya de parte de nosotros. Entonces ya es evaluación de los especialistas para poder entregarlo a tiempo, ¿vale?
(ING RAFAEL) Listo, si señor.
(ING WILSON)Sí, ingeniero, pero lo que le digo, o sea, hay que priorizarlo porque es que pasan meses para dar una respuesta que si yo estoy priorizando, yo la puedo sacar en dos, tres días. Entonces sí le recomiendo eso.
(ING ING FERNEY)No, no, no. Nosotros lo estamos priorizando y es un compromiso de esta vigencia. No hay problema por eso.
(ING WILSON)Sí, ingeniero, recuerde que el compromiso de la vigencia es atender el sitio, ¿sí? Entonces la construcción de las obras requieren un tiempo considerable. Entonces necesitamos contacto con los diseños lo más pronto.
(ING ING FERNEY)Ok, está claro.

3. Avance de obra: (ING HECTOR) El objeto del contrato es mejoramiento y mantenimiento, gestión predial, social, ambiental, sostenible del corredor Meyva San Vicente del Caguán, Puerto Rico, Florencia, en los departamentos del Huila y Caquetá, en el marco de la reactivación económica mediante el programa de obras públicas vía para la legalidad y la reactivación visión 2030.
En descripción del contrato, el contrato está compuesto por dos proyectos, el proyecto 132 y el proyecto 135. El proyecto 132 cuenta con las rutas 6503 y la ruta 6504. El 6503 comprende entre Florencia y Puerto Rico, que son 98 kilómetros, y el 6504 está compuesto de la ruta Puerto Rico-San Vicente del Caguán, que son 81 kilómetros. El proyecto 135 está comprendido por la ruta 3001 y la ruta 3002. La primera está entre Neiva y Balsillas, que comprenden 54 kilómetros, y la segunda entre Balsillas-Minas Blancas, que comprende 111 kilómetros. Encontramos la regleta inicial del proyecto, donde se discrimina por sus colores y sus secciones, donde el color gris es lo que se encuentra pavimentado, el color beige es lo que se encuentra bien afirmado y o no pavimentado.
Vamos al avance de estudios y diseños, donde se tiene, para la ruta 3001, entre el PR10+500 y el PR13+500, una longitud de 3 kilómetros con un avance del 100%. Entre el PR13+ 500 y el PR20+ 500, se tiene una longitud de 7 kilómetros y un avance del 90%. Y entre el PR0 más 00 al PR49 de la ruta 6504, se tiene un avance de 49 kilómetros con el 100% del avance de los puntos críticos, para la ruta 3001, se tiene el PR23 más 100, que es una pérdida de banca, que se encuentra en el 80% el PR40 más 270, que es un deslizamiento, se encuentra un avance del 80%. De los puntos críticos de la ruta 3002, se tiene en el PR1 más 380, un avance del 100%, que es una pérdida de banca y un hundimiento vial en el PR12 más 800, se tiene un avance del 100%, que es un box Culvert para el PR12 más 950, es una pérdida de banca, se tiene un avance del 100%. Para el PR72 más 100, que es un muro de contención, se tiene un avance del 100% para el PR7 más 850, se tiene una pérdida de banca y el avance está en un 10% en el PR16 más 00, es una pérdida de banca y se tiene un avance del 17%. En el PR16 más 700, es una obra hidráulica que no tiene avance, al igual que en el PR58 más 500, que es un deslizamiento que no tiene avance.
Puntos críticos de la ruta 6503. En el PR38 más 295, un puente de las delicias, ya se tiene el 100% de los diseños, de los estudios para el 42 más 600, que es un box Culvert, ya se tiene el 100% del avance para el 52 más 800, que es una pérdida de banca, ya se tiene el 100% también. Para el PR54 más 570, que es un muro desplazado, se tiene un avance del 60%. Puntos críticos de la ruta 6504.
En el PR04+800, que es un box Culvert, se tiene un avance del 100%. Para el PR09 más 060, puente militar El Águila, se tiene el 100% del avance. En el PR16 más 400, que es una estabilidad de talud, 70% de avance. En el PR23 más 470, que es un puente militar, se tiene el 100% del avance. El PR30 al PR32, fallo geológico, se tiene un 90% del avance. Y el PR36 más 820, falla de desnivel, un 75% del avance y en el PR52 más 00, hundimiento de calzada, un 95% del avance.
Se tiene la maquinaria de equipo mínimo. Para el contrato se debería tener un mínimo de 21 equipos. En el frente del proyecto 135 se cuenta con 5 equipos operativos. En el frente del proyecto 132 se cuenta con 36 equipos operativos. El contratista presenta unos equipos adicionales, que para el frente 135 comprende por un minicargador y una retroexcavadora de llantas. Y en el proyecto 132, una dosificadora de concreto, dos mixes, tres minicargadores, una retroexcavadora de llantas, un cargador, dos cargadores, perdón, y un camión utilitario.
Actividades ejecutadas en la ruta, en el proyecto 132, ruta 6503 y ruta 6504. Dentro de las actividades desarrolladas en el periodo, se tiene la instalación de acero de refuerzo para placa de acceso y para New Jersey, en el PR38 más 330. También se tiene la fundida de barrera tipo New Jersey, en el PR38 más 225. Se tiene el desencofrado de formaleta autoportante del tablero, en el PR38 más 295, y encofrado de barrera tipo New Jersey, en el PR38 más 295. También se tiene colocación de mezclas asfálticas MDC19 para mantenimiento, en el PR40+780, y colocación de mezclas asfálticas para mantenimiento, también en el PR41+ 430.

Se tienen labores de topografía para nivelación de base granular, en el PR5 más 630, concreto de 28 megapascales para encole de alcantarilla, en el PR7 más 858. También se tiene la construcción de subdrenaje vial, en el PR8 más 098, y demolición y retiro de asfaltita, en el PR9 más 900. Instalación de subbase granular clase A para estructura de vía, en el PR9 más 900, y excavación sin clasificar de la explanación y canales para conformar estructura de vía, en el PR9 más 950.Estado de la ruta 6504, se tiene entre Puerto Rico y San Vicente, y San Vicente-Puerto Rico, entre el PR0 más 00 al PR5 más 450. En primera capa se tienen construidos 5.43 kilómetros, en segunda capa se tienen 5.21 kilómetros, y en tercera capa se tienen 5.12 kilómetros. Entre el PR47 más 00 al PR39 más 535, en primera capa se tienen 8.44, en segunda capa 8.09. Total, de pavimento terminado, en segunda y tercera capa, 13.21 kilómetros.Obras de drenaje en la ruta 6504, se tienen 49 obras disponibles, de las cuales se tienen finalizadas 30 obras en ejecución cero, sin intervenir nueve, y diez que no se requieren. En la ruta 6504, se tienen 65 disponibles, finalizadas 27, en ejecución 3, sin intervenir 6, y no se requieren 29. Estado de obras de drenaje en la ruta 6503, se tienen 8 disponibles, finalizadas 3, en ejecución 1, sin intervenir 4, y no se requiere cero.
Actividades ejecutadas en el proyecto 135, ruta 3001 y ruta 3002. Dentro de las actividades realizadas en este periodo, se tiene instalación de tubería de 36 pulgadas y atraque en concreto en la margen izquierda de la vía para una alcantarilla en el kilómetro 15 más 960. Se tiene las siguientes imágenes de la misma actividad. También se hace lleno para estructuras sobre la tubería en la margen izquierda para alcantarilla en el PR15 más 960. Se tiene la misma actividad. También se realiza instalación de concreto para cometas en módulos que quedan faltando en el PR16 más 126 y en la margen izquierda también en el PR16 más 126.Se realizan actividades de figurado y armado de acero de refuerzo para descola y alcantarilla en el PR15 más 960. Se hace la instalación de concreto de 4000 PSI para placa de piso del descole de esta alcantarilla. También se hace instalación de acero de refuerzo para box Culvert en el PR15 más 620 y la fundida del concreto de los muros en concreto de resistencia de 4000 PSI.Se tiene la fundida del muro izquierdo y el muro de la parte derecha y la placa superior del box. También se realiza la construcción de un filtro en la parte lateral del box Culvert en el PR15 más 620. Se realiza la construcción del filtro tipo francés en la margen izquierda de la vía entre los PR15 más 467 y el PR15 más 500 a la fecha ya van en el 15 más 600. También se hace la recolección de escombros por parte del contratista y remoción de materiales de la demolición. Las actividades en la ruta 30.02 para este periodo no se realizaron actividades en este frente. Me informa la persona encargada del tramo que el día de ayer se retomaron actividades de remoción de derrumbes para este tramo, estado en la obra para la instalación de mezcla asfáltica en la ruta 30.01 a calzada completa entre el PR10 más 485 y el PR12 más 200. Se tiene 1,715 kilómetros. Y la primera y segunda capa a calzada completa entre el PR12 más 430 y el PR13 más 0,36, 0,609 kilómetros. Para una longitud total de 2,74 kilómetros. Instalación de mezcla asfáltica entre los PR16 más 0,20 y el 16 más 170, 0,15 kilómetros. En primera capa y PR16 más 200 y PR16 más 840, 0,64. Para una longitud total de 0,79 kilómetros en este tramo. Estado de obras de drenaje en el tramo en el PR10 más 500 al PR13 más 500. Se tenían disponibles 21 obras de las cuales ya se encuentran finalizadas las 21. Y estado de obras de drenaje entre el PR13 más 500 al PR20 más 500. Se tienen 77 disponibles de las cuales se tienen 16 finalizadas y 7 en ejecución. Las que se encuentran en ejecución son las del PR15 más 140 que falta la construcción del descole. El PR15 más 187 que falta la construcción de la contrahuella del encole. Del PR15 más 620 box que le falta el encole y el descole. El PR15 más 745 que le falta la construcción del encole. El PR15 más 802 solamente se ha realizado la demolición del box existente. Falta la construcción del xxxx Entre el PR15 más 960 hace falta encole y aletas de descole. Y en el PR16 más 487 hace falta la construcción del descole. Aquí tenemos la regleta de ejecución del proyecto donde se distinguen las actividades realizadas, mantenimiento con color café, rehabilitación con color azul, pavimento en primera capa con azul oscuro, pavimento segunda capa con color negro y pavimento en tercera capa con color morado. Dentro del avance de la obra se tiene un porcentaje acumulado ejecutado en 27.84 frente a un 27.49 programado, lo cual nos demuestra que el contratista no tiene atraso. Aquí se ve la gráfica de lo programado versus lo ejecutado. No sé si el contratista tiene algo que agregar para la parte técnica.

(ING WILSON)Perdón, ingeniero, tengo un tema para tratar y es que seguimos sin atender la emergencia de la ruta 3001. Independiente de que no haya un atraso en la ejecución del proyecto, una de las obligaciones contractuales que adquirió el contratista con la firma del contrato 991 corresponde a garantizar la transitabilidad y seguridad vial, lo cual claramente se está desatendiendo en esta ruta desde hace aproximadamente 15 días. Entonces quisiera saber qué ha pasado frente a este tema. Doctor Daniel.
(DANIEL)Muchas gracias. Bueno, referente al tema de las actividades de atención de derrumbes de la 3001, ingeniero.
(ING HECTOR)No se le escucha, ingeniero.
(DANIEL)Qué pena, ahora sí me escuchan.
(ING HECTOR)Sí, señor. Sí.
(ING WILSON) Si doctor ya se le escucha
(DANIEL) qué pena, estaba hablando con el micrófono apagado. Bueno, listo. Entonces les estaba comentando que respecto a la inquietud presentada por el ingeniero Ing Wilson respecto a la atención de derrumbes de la 3001, es de precisar que actualmente pues estamos atendiendo las comunicaciones de la interventoría en el cual tanto el ingeniero Jorge Ing Mauricio como yo estamos analizando el alcance obligacional de lo que mencionó el ingeniero referente a la transitabilidad y atención de derrumbes que está establecido en el apéndice técnico, toda vez de que pues si bien está escrito dentro del anexo, todo esto se tiene que aplicar de acuerdo al marco contractual global, donde pues entre ellas está la ecuación económica del contrato, lo que nosotros hemos elevado en las diferentes situaciones de comunicaciones, que ahora la interventoría está mencionando que básicamente acoge la posición del INVIAS, creo que las últimas dos comunicaciones va en ese sentido, si no me equivoco, ¿no es cierto, ingeniero Ing Wilson? Entonces, prontamente van a recibir respuesta de ello, donde le plasmamos nuestra posición. Ya yo estoy haciendo los detalles finales, por así decirlo, porque pues son siempre varios aspectos a considerar, o los que yo por lo menos considere.
(ING WILSON)Pues esperaremos las comunicaciones, desafortunadamente como siempre esto se vuelve un tema jurídico y no la esencia de un contrato de obra y en el cual se tiene que tener en cuenta las necesidades de las comunidades, que son los que se están viendo afectados por este tema, cuando es una obligación contractual. Y pues yo les diría, dejen de atender la 3002 y atiendan la 3001, porque es selectivo la ejecución de las actividades.
(DANIEL)Ingeniero, como tal no es que sea selectivo, como le digo, estamos haciendo el análisis del alcance obligacional, porque está hablando es de una actividad y la estamos demarcando dentro del alcance, o por lo menos así estamos pensando proyectar la respuesta que le estoy mencionando. Lastimosamente, como usted indica, bajo su criterio que dice que es un contrato de obra, debería ser netamente bajo aspectos de la buena praxis. Ingeniero, difiero totalmente porque el contrato es un instrumento jurídico, el cual es el que es vinculante para las partes, por lo que resulta totalmente necesario que se verifique desde el punto de vista legal el alcance de las obligaciones. Toda vez que, repito, el contrato es un instrumento legal, marcado bajo la órbita o competencia legal. Entonces entiendo pues las diferencias que podríamos llegar a generar, pero pues también espero entienda el tema de la postura de nosotros. Creo que la ingeniera Z está levantando la mano.

(ING ASTRID)Hola, buenas tardes para todos. Ingeniero Ing Wilson. Doctor Daniel, pues desde la territorial, si queremos expresar una preocupación, yo creo que ya la directora ha hablado directamente con los dos directores de obra de la firma contratista respecto a la preocupación que existe por la tensión de los derrumbes ahí en la 3001. El pasado 30 de abril, la dirección territorial, Huila, digamos que se comunicó con nosotros y formalizó la solicitud de apoyo para la atención oportuna a los derrumbes que se están presentando en esa ruta, especialmente porque ellos hablan de un movimiento de cerca de un volumen de casi 5.000 metros cúbicos que están obstaculizando el paso de todas las comunidades que se encuentran en esta zona. Entonces, prácticamente esto se configura en una problemática grave de tipo social y económica porque la misma comunidad, frente a la problemática, se ha visto abocada a tener que ellos mismos invertir dinero en maquinaria para que de alguna manera se pueda habilitar el tránsito de los vehículos en esa zona. La preocupación que existe es que esta actividad se está haciendo sin ningún tipo de acompañamiento técnico y pues esto puede conllevar a afectaciones más graves a la infraestructura de la vía y lo que nos preocupa a nosotros en este momento es que Dios no lo permita alguna calamidad que se presente o alguna tragedia en esa zona. En ese sentido, pues yo sí quisiera mirar entonces cómo sería el tema de la responsabilidad en caso de que llegara a ocurrir alguna calamidad en este punto. Digamos que la preocupación es en ese sentido. Nosotros creo que ya se lo hemos hecho saber a la interventoría, también lo hemos hecho saber al contratista y pues digamos que en este momento lo que nosotros requerimos es que se llegue a un acuerdo y que cumplan de alguna manera pues las obligaciones que ya están patadas. Doctor Daniel, usted me dice que es un tema económico, pero pues independientemente de esto, sí es importante que veamos un poco más allá y pues la gravedad de lo que puede ocurrir si nosotros no atendemos esta calamidad que se está presentando en ese tramo de vía. No sé pronto cuándo se pueda solucionar, cuándo podamos tener una respuesta. Lo cierto es que nosotros tenemos que llegar con acciones concretas a la comunidad y sobre todo pues tratar de subsanar este inconveniente que estamos teniendo en este momento, donde prácticamente ya no se ve afectado únicamente el departamento de Caquetá, sino también el departamento de Huila y pues he sentido la necesidad no solamente de esta dirección territorial, sino también la de Huila, quien ya nos está presionando para que nosotros solucionemos la problemática que tenemos sobre ese corredor.
Básicamente digamos que esa es la posición que nosotros tenemos de que nos den algún tipo de solución al respecto sobre ese tema, porque ya ha pasado pues mucho tiempo desde que se presentó el deslizamiento y a la fecha nosotros no vemos ningún tipo de acción al respecto.
(DANIEL)Pregunta, ¿puedo hacer la réplica? Creo que terminó la ingeniería Ing Astrid.
(ING ASTRID)Sí, claro, Daniel, la idea es lo que te digo. O sea, estamos de alguna manera pues presentando en el comité nuestra impotencia, nuestra preocupación, nuestro malestar frente a la falta de atención a esta necesidad, pues que como te digo es urgente, es apremiante. O sea, es importante que ustedes como consorcio pues también nos den una respuesta. ¿Cuál es la posición que ustedes tienen? ¿Van a atender o no van a atender? Y si van a atender, pues ¿cuándo lo van a hacer? Porque nosotros tenemos que llevar esas soluciones, como te digo, pues inmediatas a la comunidad y tenemos de alguna forma que dar razón pues también a la otra dirección territorial, que de alguna forma también nos está oficiando prácticamente casi que todos los días.

(DANIEL)Listo, atendiendo mi pregunta, fue básicamente porque yo soy respetuoso en el tema de levantar la mano y esperar hasta que me den la palabra, por eso fue la pregunta. Le entendí, o sea, capté totalmente el mensaje desde el primer momento. Ahora, referente al tema de que, pues por así decirlo, es preocupante, por así decirlo, la situación que se presenta, nosotros hemos expresado en sendas comunicaciones que es preocupante para nosotros también la situación que se nos presenta. Decir que es preocupante que hay un contrato con una obligación contractual que supuestamente se nos está indicando un presunto incumplimiento, nosotros en esas sendas cartas también hemos indicado que hay un presunto incumplimiento por parte de la entidad y actualmente lo que hay es una diferencia respecto al alcance obligacional. ¿Qué es lo que pasa, Ingeniera? Pues nosotros realmente, obviamente, tampoco queremos que ocurra una calamidad como usted lo manifiesta. Sin embargo, pues a la hora de que este tipo de situaciones se presentan, que aclaro, no quiero que pasen, pues efectivamente se tiene que evaluar la responsabilidad y la responsabilidad se tiene que evaluar desde el momento y la génesis que generó la imposibilidad del desarrollo de la misma actividad. Nosotros hemos dicho en muchas cartas que estamos solicitando pues que a nosotros se nos cumplan. Entonces que ahora, por así decirlo, se matice en una posición básicamente como que es que es un tema netamente financiero. No, no es un tema netamente financiero, es un tema contractual. Por eso cuando el ingeniero Ing Wilson, lo entiendo, decía con ese calificativo lo voy a dar yo, con ese sin sabor de que pasemos a los asuntos legales, o sea que este contrato tenga un matiz legal, es donde yo digo es que es importante que todos tengamos en cuenta el alcance legal del contrato. Entonces, así como dice, no, es que hay una obligación. Yo tengo claro nuestra obligación, nos reunimos siempre a ver nuestra obligación y a verificar el alcance. Pero nosotros hemos comunicado en muchas, muchas y en reuniones cuál es nuestra complicación y pese a eso estamos cumpliendo. Entonces no estoy de acuerdo con lo de que básicamente se nos pretenda endilgar responsabilidad sobre una situación que se encadena por una génesis que no se puede desconocer. Y segundo a ello, y ahí sí voy a hablar bajo la especulación, pero si mi memoria no me falla, el ingeniero Jorge Ing Mauricio ha intentado reunirse con el ingeniero Ing Wilson para buscar una solución para el tema de derrumbes, hablándolo como actividad no sectorial, como intentó decir. Lo que digo ahí es que ustedes lo están focalizando, estamos buscando efectivamente poder desarrollar la actividad, pero es que entiéndanos, estamos desarrollando actividades de manera cómo está programada y de una manera responsable, pese a que a nosotros se nos está incumpliendo. Si el concepto de tanto la entidad como la interventoría, que como dije, se acogió a lo que dijo la entidad, se basa en lo que dijo el pacto, ya se lo dije a la doctora Sofía, se lo he dicho en cartas, la jurisprudencia del Consejo de Estado dicta totalmente lo contrario y sobre ese tipo de situaciones, créanme que estamos pues en posiciones totalmente contrarias. Estoy de acuerdo, si necesitamos reuniones para llegar a un tipo de acuerdo, lo podemos hacer. Creo que el ingeniero Jorge Ing Mauricio tiene vía libre para eso, pero no desconozcamos la génesis de la problemática y no lo maticemos como que, ay, es que estamos haciendo una discriminación sectorial y no vamos a hacer la actividad. No, eso no es lo que está pasando. Y ahí va mi intervención, por si están esperando, qué pena.

(ING WILSON)Ingeniera Ing Astrid.
(ING ASTRID) A mí qué me preocupa, y yo, Daniel, pues de pronto, no sé si estoy mal entendiendo lo que acabas ahorita de mencionar, y es lo siguiente. O sea, para nosotros es claro que hay un tema respecto al desembolso del pago de algunas actas, pero entonces, tal como lo mencionó ahorita el ingeniero Ing Wilson Andrés, lo que nosotros vemos, o sea, te digo, una mirada desde afuera, una mirada externa, es que hay muchas actividades que se siguen adelantando, incluso sin haberse realizado el pago, y esta que es prioritaria, la estás dejando rezagada. Incluso cuando, a nuestro parecer, esta es una de las actividades más importantes, porque, como te digo, estamos poniendo en riesgo la vida de las personas que transitan en esta zona. Entonces, si yo lo miro desde afuera, el análisis que yo hago es, ¿por qué si estamos hablando de un tema de flujo, digamos, o de capacidad para poder desarrollar estas actividades, porque no se ha generado el desembolso de estas actas? Porque algunas actividades sí se siguen ejecutando, y lo vienen haciendo maravillosamente, y ¿por qué esta que es tan prioritaria no se desarrolla sabiendo los requerimientos que nosotros estamos haciendo, la necesidad de la gente y la problemática que está generando? Eso, y el otro es el tema de sentarse a la mesa para revisar el costo de los derrumbes. Entonces, si lo vemos de esa forma, tú me estás poniendo esos dos panoramas, y yo los veo desde esa forma, entonces yo digo, venga, el problema en realidad son la falta del pago de esas actas o el problema que se tiene es porque no se ha logrado llegar a un acuerdo respecto al tema del costo de esa actividad. Entonces, o sea, no quiero de pronto que se desdibujen y que tú me digas, no es por el tema de las actas, cuando a mi parecer todo indica o todo apunta a que es más el tema del pago de estas actas.
Entonces, ya nos hemos reunido en alguna ocasión con el ingeniero Ing Mauricio , con el ingeniero Ing Ferney y con el ingeniero Ing Wilson tratando de llegar a algún acuerdo. De alguna manera, digamos que hemos sido flexibles en la revisión de esos costos, pero yo siento que nosotros somos flexibles y somos flexibles, pero yo digo, bueno, pero como contratistas también, ¿por qué no se ponen un poquito también como la camiseta en ese sentido? Y pues también digamos que eso es un tema de pongo y dame, ¿sí? Entonces, quisiera que de alguna manera me explicaran por qué algunas actividades sí y por qué otras actividades no, y si en realidad lo que está demorando que se lleve a cabo esta actividad, pues es el tema de la definición del costo para esos derrumbes, porque entonces son dos cosas totalmente diferentes y se está haciendo ver como que no se realiza, es porque no se ha hecho el desembolso del dinero cuando todo tiene un trasfondo en realidad totalmente diferente. Básicamente, pues ese es el sentir que tenemos nosotros en este momento. De pronto estoy equivocada, pero como te digo, es el sentir que nosotros tenemos. Gracias.
(ING WILSON)Ahondando en el tema que dice la ingeniera y yo hago una claridad, doctor Daniel, no sé si de pronto no tiene la información completa. Lo que se está dirimiendo y tratando de conciliar es el tema para la ruta 30-02 y aún así lo están ejecutando. Lo de la ruta 30-01 no tiene ninguna discusión en cuanto a costo. Entonces, vuelvo y reitero lo que dice la ingeniera Ing Astrid, no entendemos cuál es el tema, por qué actividades de pavimento que demandan más recursos de parte de ustedes siguen ejecutándose y esta actividad no. Y vuelvo y reitero, el tema del costo para esa actividad se tiene algo de… por dirimir es para la ruta 30-02, pero para la ruta 30-01 no tiene ningún tipo de discusión porque ahí están los ítems contractuales y se supone que lo van a ejecutar con maquinaria de ustedes. O ese punto no lo han venido a tocar en ningún momento nos han dicho eso. Entonces, que seamos coherentes.

FECHA	5/5/2026

(Día / Mes / Año)

(DANIEL)¿Puedo?
(ING WILSON)Sí, doctor.
(DANIEL)Claro que sí. Listo. No, sí hubo de pronto un malentendido en mi intervención larga y es hay dos situaciones. Yo por eso dije hay una actividad que se llama derrumbes o remoción de derrumbes, etcétera, sumerce y la doctora Ing Astrid habla de dos sectorialmente. Yo no la discrimino sectorialmente. Para mí la actividad de derrumbes presenta dos situaciones. Una es la de pagos y otra es la que no hemos podido llegar a acuerdos. Por eso yo dije se ha llegado el ingeniero Jorge Ing Mauricio , se ha reunido con ustedes. Es más, eso también se trató en otra reunión. Por eso la actividad de derrumbes tiene dos particularidades. Ahora preguntan es que parece ser que en un lugar la hacen y en otro no. Las actividades que se están desarrollando son, por así decirlo, actividades que se podrían llegar a entender que están programadas y ya tienen una logística pues medianamente avanzada. Tengo entendido y si me estoy equivocando pues ahí está el ingeniero Ing Wilson que no puede sacar de la mentira. La 3001 no tiene programada ningún tipo de esta actividad. Entonces, ¿qué pasa? Al no estar programada, las gestiones logísticas pueden llegar a generar complicaciones. Entonces, por eso no es que se esté discriminando. Hago la aclaración. Se están desarrollando las actividades programadas de manera pues como se adelantó en su momento. Entonces, buscamos atender actividades en la medida que podemos. Por eso yo le decía, pese a que hay una situación, estamos desarrollando actividades y las estamos desarrollando sin que se nos afecte más nuestra situación financiera, porque hay una afectación real. Entonces, estamos siendo precavidos con el presunto incumplimiento que nosotros hemos estado, pues, demarcando a lo largo de nuestras cartas por parte de la entidad. Entonces, es un toma y dame, digo la ingeniera Ing Astrid, estoy totalmente de acuerdo y por eso nuestro toma y dame, o sea, nuestras posiciones, mire, yo sigo avanzando, mire, yo sigo desarrollando, mire esto, pero ayúdeme con esto y ayúdeme con esto. Necesitamos llegar a las dos soluciones para poder hablar de una solución global de la actividad de rumbes. Yo no la veo tan sectorial, ingeniero, por eso, pues, la información la tengo. Sin embargo, pues, de pronto, a mis intervenciones ser largas, de pronto, sí, se presta para malinterpretarme, ¿no? Entonces, pues ahí está también el ingeniero Jorge Ing Mauricio que podrá ahondar, pues, ya más desde el punto de vista técnico y no tanto desde lo jurídico como lo hago yo.
(Ing Mauricio)Sí, complementando lo que dice, pues, el doctor Daniel, digamos que las actividades que se están realizando, pues, en la 3001, primero, pues, son actividades programadas. Segundo, que en este momento no, digamos, como decía, pues también, pues, el doctor Daniel, no está creando unos sobrecostos para el contrato, porque digamos que ya son insumos que ya teníamos. Por ejemplo, temas de tuberías, temas de material, no ha llegado ningún insumo nuevo. Lo estamos trabajando con la poca maquinaria que tenemos en el momento y con las pocas volquetas que tenemos, pues, en el momento. Entonces, digamos que esas actividades que se están realizando, pues, no tienen ningún sobrecosto para que no aumente, pues, el déficit que tiene en ese momento la empresa. A diferencia con los derrumbes de la 3002, que digamos que han sido las metas de trabajo que hemos tenido conjuntamente con la interventoría y con las ingenieras del INVIAS llegando, pues, a un acuerdo con el tema de la distancia de los derrumbes, ya que vemos que es un tema, pues, diferente y más complejo con el tema de la 3001.

Esas actividades sí fueron programadas y, por ende, se contrató, pues, exclusivamente un subcontratista de la zona con sus volquetas, con sus máquinas, para que estuvieran, pues, digamos así, entre comillas, disponibles 24-7. Y así creo que han sabido que ha estado, por lo menos desde que yo llevo aquí en el contrato de 2024, así ha sido. Se reportó un derrumbe y al instante prácticamente que lo atienen. ¿Por qué? Porque esa maquinaria, digamos, que está disponible y está destinada exclusivamente para eso. Mientras que la máquina que tenemos para la 3001 es una máquina que está disponible, digámoslo así, en su horario normal de trabajo, es para las necesidades de las actividades programadas de la 3001, que es para la metafísica. Digamos que en su momento y cuando yo recién llegué a este contrato, de pronto, pues, lo han hablado muchas veces y en su momento dijeron que no, yo ya listo. Digamos que sí se requiere que se atiendan las emergencias, porque ya no son emergencias, sino que ya no son actividades programadas, son unas emergencias, son unos imprevistos que se requiera que se atienda a la mayor brevedad. Pues, oiga, tener entonces un ítem especial en donde se tenga la maquinaria, digámoslo entre comillas, prácticamente disponible 24-7. Porque, pues, también entiéndanos que técnicamente mueve una máquina 20-30 kilómetros y más el tipo de máquina que nosotros tenemos, por eso es que en la 3002 tanto nos critican de que tenemos, son puras pajaritas, pero esas pajaritas están diseñadas para poderse movilizar varios kilómetros sin que afecte su, pues, la máquina como tal. Aquí tenemos es una retroexcavadora que por más que sea de llantas, esa no está diseñada para que pueda moverse largos trayectos por sí sola. Prácticamente como tienen unos rodamientos, esa, digamos, camina un kilómetro y tiene que descansar prácticamente una hora. Entonces, primero llegar allá hasta el sitio, en un día no llega con las condiciones que son. Entonces, son temas que, digamos, que también tienen que ser, pues, entendibles y, pues, en muchas ocasiones creo que se tocó un tema, creo que fue un tema cuando estaban en unos derrumbes del lado Caquetá y, pues, también que nos reconocieran, pues, ya en otro caso, el tema de movilizar la máquina, pues, con una cama baja. Entonces, digamos que son como las dos diferencias, tanto la 3001 como con el tema de la 3002, pues, que no digan que por qué en un lado sí y por qué en otro lado no. Es básicamente eso y, pues, que nos entiendan, pues, también de la situación. Igual, pues, yo recargo, pues, en su momento yo veía la posibilidad antes de crear un ítem nuevo o algo, no sé, o un asterisco al ítem que ya tenemos en el derrumbe para esos casos, pues, especiales, pues, para la 3001.
(ING WILSON)¿Ya terminó la intervención, Inge?
(ING MAURICIO) Sí, sí, Inge, muchas gracias.
(ING WILSON) Listo Inge, le agradezco. Necesito me conteste las preguntas que lo iba a hacer de manera puntual para que ya cerrar este tema. Los derrumbes de la ruta 3001 dependen de la conciliación que hemos estado haciendo en las mesas de trabajo que hemos venido haciendo en cuanto al tema del transporte, lo que les cobra su contratista de la 3002.

(ING MAURICIO)No, señor. La 3001, perdóname, Ing, es el tema ya de los pagos. Es decir, lo que se ha hecho siempre el tema de los pagos.
(ING WILSON)Volvemos a lo mismo. Ahora, ¿durante la vigencia 2026 se han removido derrumbes en la 3001 por parte de ustedes?
(ING MAURICIO)Sí, señor. En otros tenemos unos derrumbes que se han, digamos, que se han presenciado en el kilómetro 15. Y es más, una vez con el ingeniero residente de Héctor, yo le dije, bueno, revisamos a ver si hay derrumbes de aquí hasta la 20-500, más o menos, que lo que comenté, digamos, que es un trayecto que la máquina sí puede movilizarse sin ningún sobrecosto adicional. Y, pues, la respuesta fue que no había derrumbes en ese sector, pues, en su momento. Pero digamos que siempre ha sido el tema de los pagos.
(ING WILSON)Entonces, nos están dando la respuesta a lo que afirmamos hace poco, que ese sector es exclusivo para el tema de los pagos, porque sí se ha hecho. Ahora, yo le digo, ingeniero Ing Mauricio , si usted me dice a mí, es que la camabaja me vale tanto, con el respeto, doctor Daniel, esto no va a quedar en el comité. Me dice el valor, lo revisamos y, pues, lo convertimos a derrumbes y se les cancelan. Esto nunca lo han puesto sobre la mesa. Y yo sí se los he manifestado gerentes del traslado de la maquinaria, los metemos de que se les vaya a hacer algo como una concesión, pues eso no va a suceder en enero porque este es un contrato a precios unitarios
fijos con fórmula de reajuste. Entonces, dentro del contrato no se estipula eso, se estipula que tienen que atender las emergencias. Entonces, teniendo en cuenta lo que nos ha respondido usted acá, en donde se evidencia que el problema no es por definición de ítems, sino que seleccionar en ese punto, como caballito de toro ya valga el término, para presionar por los pagos. Aquí el Instituto Nacional de Vías está diciendo que es prioridad la remoción de sus derrumbes y la atención de ese sector. Entonces, si tienen sus equipos, haciendo las obras, paren esas obras y atiendan lo que el Instituto Nacional de Vías está dando prioridad.
(DANIEL)Ingeniero, qué pena, se me deja meter hasta ahí, porque es que, digamos, todas esas afirmaciones tienen unas implicaciones contractuales, porque usted mismo lo acaba de decir. El Instituto está diciendo que le demos prioridad a ese tipo de actividades. Eso tiene varias implicaciones. Primero, tiene que hacerlo por escrito. Segundo, tiene que hacerlo a su disposición. Tercero, tenemos que cambiar la programación de conformidad con las prioridades que se han dado a la inversión. Tercero, tiene que surtir el trámite y aprobación. Por eso, muchas veces decimos, hay que verificar el alcance obligacional. Lo que dijo el ingeniero es, oye, hemos atendido la 3001. Déjeme.
(ING WILSON)Perdón, doctor. Es que es sobre lo que está hablando, para que lo tenga claro. Y ya continuó usted. Qué pena con usted. Dentro de la programación, del programa de inversiones del año 2026, se encuentra un rubro para remoción de derrumbes de la ruta 3001 y 3002. Ya puede continuar.

(DANIEL)Claro, ingeniero. Hay un rubro global y creo que sobre la 3001, no. Si mi memoria no me falla, porque, pues, digamos, tengo, pues, casi todas las comunicaciones pasan por mí y suelo tener buena memoria, pero si me equivoco, le daré la razón. Es sobre la 3002 y mi memoria no me falla. Entonces, en ese orden de días, como le digo, todo eso se ajusta. Se tiene que ajustar. Y entonces, no suele ser tan fácil, así como lo está mencionando. Yo estoy de acuerdo en que busquemos soluciones, ingeniero. Créame que usted de pronto puede tener la concepción o la percepción de que no, yo lo que busco es blindar el proyecto como proyecto más que nosotros como contrato, sino que todo se haga marco de la ley. Y eso, por eso, cuando me dijo no, mire, es que le está diciendo yo por lo menos desde documento no lo tengo. Tengo instrucciones de ustedes diciendo, oiga, atienda, pero que una como me acaba de decir que pare obra para hacer eso a hoy, perdónenme, pero no me ha llegado. Entonces, ese tipo de comunicaciones, como le digo, tienen unas implicaciones directas en la programación. Por eso, como le dijo el ingeniero Jorge Ing Mauricio para la 3001, hemos desarrollado actividades, hemos desarrollado actividades en la medida en que como hay unas actividades programadas, consideramos y evaluamos que los sobrecostos pueden llegar a ser no gravosos para el proyecto y por eso es que se desarrollan. Pero insisto, no es una discriminación, caballito de batalla o cualquier otro.
(ING WILSON)Se le cortó
(ING MAURICIO) Se le corto el micrófono.
(DANIEL)Discúlpenme, me pueden decir desde dónde se me cortó, qué pena.
(ING WILSON) Llegó hasta cuando lo de caballo de batalla.
(DANIEL)A listo. No es un caballito de batalla, sino tenemos dos complicaciones y lo procedente es superarlas, superarlas en el sentido de que, oiga, busquemos la forma de precios y busquemos la forma de que nos paguen. Hemos desarrollado las actividades, como lo dijo el ingeniero Jorge Ing Mauricio , en la medida en que no tiene un mayor impacto en la logística ya programada. Pero si consideran lo que acabaron de mencionar respecto a priorizaciones, tengan en cuenta las implicaciones contractuales que eso generaría.
(ING WILSON) Acá está, doctor, el plan de intervención aprobado para que no tenga dudas de lo que les estoy manifestando. Por otro lado, digamos que eso es un rubro que se deja, pero lógicamente una emergencia nunca va a tener una programación, pero está prevista dentro del contrato. Y yo lo entiendo cuando hay una logística. Si yo le estuviera diciendo hoy, que hoy hubo un derrumbe y por qué no lo ha atendido, yo le tomó la palabra frente a esa afirmación. Pero cuando ya llevamos más de 15 días con las dificultades, pues no aplica. Pero pues ya vamos a seguir andando y no avanzamos en nada. Vamos con el siguiente punto.

4. Gestión socio ambiental: (MARI LUZ) Buenas tardes para todos. Mi nombre es Mariluz Barra. Soy la para la parte ambiental. Tenemos la gestión ambient de las grupas 6503 y 6504, Puerto Rico, Minas y Blancas. En cuanto a las terminadas prolongadas por corpo amazonia, se tienen los siguientes términos. Termino de ocupación de cauce con la resolución número 1853. El día 19 de marzo se realiza una día de seguimiento por parte de la corporación. Termino de ocupación de cauce con la resolución número 1853.Permiso de ocupación de este pause, resolución 07-90, con el comunicado CDNFO 09-91-219- 2016 del 8 de agosto de 2016. El contratista informó a la corporación sobre la finalización de las horas autorizadas. Permiso de adquisiciones atmosféricas con la resolución 13-82, perdón. El día 26 de marzo se realizó una visita de seguimiento por parte de la corporación. Permiso de ocupación de este cause con la resolución 07-50. El día 16 de abril el contratista informó sobre la finalización de las horas autorizadas a través de este permiso. Permiso de ocupación de este cause, resolución 07-81, mediante la resolución 02-25-19-2016, se prorroga el permiso. Y el día 29 y 30 del 2016 se realiza visita de seguimiento por parte de la corporación. Permiso de concesión de aguas emitido bajo la resolución 13-56. El día 20 de marzo se realizó visita de seguimiento por parte de la corporación. Permiso de ocupación de causo bajo la resolución 156 no tiene novedades. Permiso de ocupación de causa, resolución 07-02. El día 29 y 30 de abril se realizó una visita por parte de la corporación. Permiso de ocupación de causa, resolución 09-04 no tiene novedades. Permiso de aprovechamiento forestal CT-BTC-0070 el 2 de mayo. Está pendiente la confrontación ambiental. Permiso de ocupación de causa, resolución 06-56, se realiza una visita de seguimiento por parte de la corporación el día 29 y 30 de abril. Permiso de concesión de aguas, resolución DTS-04-53, el día 29 y 30 de abril se realizó visita de seguimiento por parte de la corporación. Permiso de recolección de especímenes bajo la resolución 07-05 no tiene novedades. Tenemos también trámites de permisos para cuerpo amazonia, tenemos la licencia ambiental que aún no se han presentado novedades y tenemos el aprovechamiento forestal que está pendiente el financiamiento de la corporación. ¿Puedo continuar con la diapositivas?
(ING HECTOR) listo, sI señora
(MARI LUZ) Tenemos la gestión ambiental de la ruta 3001, Neiva Balsilla, que está bajo la jurisdicción de la corporación autónoma regional de Alto Magdalena. Dentro de ella tenemos los permisos de aprovechamiento forestal con la resolución 19-16, con el comunicado CNCO09-91-262 del 5 de mayo del 2026, se solicitó prórroga de este permiso. Permiso de aprovechamiento forestal bajo la resolución 103-30 que tiene el concepto favorable de la visita de compensación ambiental a través del acta número 53-59 del 27 de noviembre del 2025, que está pendiente el acta administrativo. Tenemos el permiso de concesión de agua bajo la resolución 21-81, no tiene novedades. El permiso de emisiones atmosféricas bajo la resolución 37-84, no tiene novedades. Permiso de recolección de especímenes silvestres bajo la resolución 32-20, no tiene novedades. Tenemos también el permiso de concesión de aguas bajo la resolución 42-06, tampoco presenta novedades.
Para esta ruta tenemos trámites de permisos ambientales con la CAM. Dentro de ellos tenemos el permiso de gestor de residuos de construcción y demolición mediante el comunicado CVO09-91- 434 del 2025, que es el 2 de julio del 2025. El consorcio nacional, el consorcio de Vías nacionales del Sur y Oriente solicita pronunciamiento de la CAM frente a ese trámite. Tenemos también los permisos de ocupación de cauce del PR-13 más 5-51, PR-16 más 188 de la ruta 3001, que tiene pendiente radicar solicitud de permiso. Esa sería la gestión ambiental.
(ING HECTOR)¿Se tiene alguna intervención más de la parte ambiental?
(ING AMBIENTAL CONTRATISTA) Buenas tardes. Por parte del contratista, está bien.
(CARLOS) Ninguna, ingeniero. Buenas tardes.
(HECTR)Ok, entonces seguimos con la gestión social. La doctora María Isabel.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	5/5/2026

(Día / Mes / Año)

(MARÍA ISABEL) Buenas tardes para todos y a todas. Con respecto a la gestión social, el contratista viene dando cumplimiento a la vinculación del profesional contractual con una ubicación permanente en el municipio de Puerto Rico y una auxiliar no contractual en el municipio de Neiva, departamento del Huila. A través del sistema de atención al usuario se ha registrado un número de 191 PQRS logrando un cierre y avance en un valor equivalente al 97% de ellas, 185 puntualmente pendiente de atención de un 3%, lo cual equivale a 3 PQRS. En el periodo que corresponde al presente informe, el contratista logró dar cierre a la PQRS 187 mediante la cual se registra solicitud de la comunidad de Ríos Ceibas a través de la cual los convocan a participar de un proceso de conformación de veeduría ciudadana. Frente a esto, nosotros notificamos el acto administrativo mediante el cual el Ministerio Público le da reconocimiento a este grupo de ciudadanos y obra como soporte dentro de la respuesta que el contratista emite. Asimismo, se genera respuesta al derecho de petición interpuesto al señor Juan Carlos Diaz, con la ruta nacional 3001 y requerido atreves de la interventoría el cual fue notificado con nosotros mediante el comunicado C24545370792-26 con fecha 06 de abril y fue cerrado mediante comunicado al contratista CVNSO-0991-252-2026.
De igual manera, el contratista da respuesta a la comunicación C2454544080526 mediante la cual nosotros solicitamos los soportes que dan cuenta de los trámites adelantados en el sector Ruta Nacional 6503 puntualmente sobre el Puente de la Quebrada de las Delicias y está relacionada con los insumos para la reubicación de la red de media atención que se encuentran sobre ese sector. El área técnica asume la responsabilidad de revisión de la documentación que ha creado el contratista, que ha generado el contratista y lo remite mediante comunicado CVNS 0991.542026. Ya lo que corresponde a el acta de permisos de construcción y obra de arte que a pesar de estar citada en ese documento vienen relacionados en un comunicado posterior que se encuentra en proceso de revisión con unas observaciones que se van a generar respecto al documento. Asimismo, esta interventoría solicita que se levante acta de similar en la Ruta Nacional, en el PR9-030, mano izquierda, Ruta Nacional 6503 mediante comunicado C2454564087626 pendiente de esa documentación. Asimismo, se requiere la entrega del respectivo avance en el levantamiento de actas de vecindad de la Ruta 6503 que corresponde a la vigencia 2026 y se solicita mediante comunicado C2454584094026. Nosotros hemos solicitado al contratista que nos haga la entrega, los avances y nos socialice la información que se tiene con respecto a las OPC toda vez que vamos ya en el periodo 58-59 en este momento y no hemos logrado materializar más que la OPC de la vereda Plata de Viñal en el sector de Neiva, departamento de Huila. Se llevó a cabo en reunión con los veedores del municipio de San Vicente de Caguán. Asiste el señor representante del Ministerio Público, representante de los veedores ciudadanos, tres veedores de los 17 que son. Como fue adquirido el compromiso por parte del contratista de la participación virtual del ingeniero Jorge Ing Mauricio , él atendió lo que corresponde a la Ruta Nacional 3001 y 3002 y le entregó información a la comunidad participante en ese evento. Asimismo, el contratista adelantó jornada de seguridad vial con participación y acompañamiento de la oficina de seguridad vial del municipio de Neiva, departamento de Huila. El evento se realizó el día 28 de abril en la institución educativa Santa Elena y participó la comunidad educativa presente en ese momento que se realiza el evento. Asimismo, el consenso se ha programado para el día 22 de mayo de 2026, reunión con los veedores ciudadanos organizados en el municipio de Puerto Rico. Una vez se notifique por parte del contratista lo que corresponde a la logística, notificación a veedores ciudadanos y a personería, se le sea notificado oficialmente al Instituto Nacional de Vías para la respectiva consejería. Asimismo, se está revisando las cotizaciones del material pedagógico que requiere el contratista para lo que resta del año en lo que corresponde a actividades de seguridad vial, lo cual fue remitido mediante comunicado CUNS-0991-46-2026. Nosotros remitimos además mediante comunicado CVNS-4545-91-0966-26 los formatos del informe trimestral que corresponde al trimestral 18 que abarca los meses de enero y marzo de 2026 y ya se recibió respuesta por parte del contratista y nos centramos adelantando los trámites pertinentes ante el Instituto Nacional de Vías para la respectiva aprobación de esa información. Es importante indicar al contratista de obra que, después de lo que indica el manual, el apéndice de gestión social, es responsabilidad entregar el informe de gestión social en los cinco primeros días del calendario y hoy nos encontramos a 6 de mayo y no contamos con la notificación formal de la entrega de ese documento. Estamos haciendo, generando unos espacios con la doctora Luz Mila para revisión del documento paga de los cuales se generará un oficio de formalización con las observaciones correspondientes y pudiera así avanzar en la entrega que corresponde ante la subdirección de sostenibilidad del Instituto Nacional de Vías. Básicamente esa es la información con la que se cuenta en este momento. Tengo un radicado el día de hoy sobre las 3.32 de la tarde de una persona que indica ser extrabajador de la empresa KMA y renuncia en febrero y en la semana pasada no se le ha emitido o generado el pago por los emolumentos generados durante la vinculación con la empresa, lo cual se notificará de manera formal para que se adelanten los trámites correspondientes y, sobre todo, como lo indica el contrato, se mantenga indemne al Instituto Nacional de Vías frente a este tipo de reclamaciones. Básicamente esa es la información con la que cuenta el área de gestión social a la fecha. Muchas gracias.
(ING HECTOR)Por parte del contratista, ¿se tiene alguna observación? gestión social, venimos pues dándole como agendía a cada uno de los requerimientos que nos solicita la interventoría y trabajando a la vez pues por el fin para dar y generar avances cuando se requiera. Estamos pues en este orden de días realizando acercamientos para revisar y puntualizar algo con el documento paga, se espera de pronto con el programa de mañana hacer nuevamente acercamiento dado hasta si tenemos el espacio por parte de la profesional social, continuar con la revisión de XXXX para poder como reivindicar como las, parte de las, de la revisión de ese documento. Con relación a las OPC, en el día de hoy vi que se radica una encuesta con relación a la OPC de Ceibas Afuera, de la propuesta reajustada, diría yo, o sea, cómo se modificó esa propuesta, entonces estamos para dar continuidad a ese documento, esperamos previa revisión y visto bueno de la interventoría de la encuesta para proceder nuevamente con consolidar la información de dicho documento y posterior poder hacer la remisión del mismo. Con el OPC de Villa Norte tenemos gran parte pues consolidar la información con relación a las cotizaciones, que fue un tema que nosotros nos ha tomado, pues el ejercicio ha sido un poco dispendioso por las mismas razones que se ha podido pues a raíz de, surgido a raíz de lo que en su momento la Junta nos indica que pues ellos no pueden ser las personas que puedan realizar esta, esta obra, por lo tanto nos tocó pues sacar contratistas, realizar pues nuevamente esas cotizaciones, por lo tanto pues ha tomado tiempo y se prevé pues ya está consolidado parte del informe de, de pues como los materiales esperando revisión de parte de los, de la parte de la de la gerencia y así mismo ya pues tener organizado ese presupuesto, se organiza ya al documento que es lo que falta y se remite a la interventoría nuevamente para ser revisado como lo requiere. Continuamos avanzando con cada uno de los ejercicios con relación al tema de los seguimientos de las PQRS. Ese ejercicio lo tenemos pues, paulatinamente pues haciendo cada uno de los, de cierres, ya para este mes tenemos, pues ya tenemos de las pqrs recensionadas del mes de abril y por lo tanto pues nos encontramos remitiendo cada uno de estos para y dando avances a cada uno de estos programas en relación de, en este caso de las pqrs Con relación al, de la logística de la veeduría de Puerto Rico se está iniciando el proceso en el tema todo del tema de la logística esperamos lograr ubicar el sitio para proceder con las invitaciones a los veedores y así mismo hacer lo pertinente, las remisiones de las cotizaciones para la aprobación. Lo mismo está pendiente, esta reunión de la veeduría de Puerto Rico está programada pues con la fecha del 22 de mayo, se tiene prevista, teniendo en cuenta si se concertan en el transcurso de la semana o la siguiente estaríamos ya remitiendo con la invitación a los, a los veedores y a la personería, con la invitación a la interventoría al INVIAS

Tenemos también pendiente pues, concertar la fecha, la actividad de seguridad vial para la institución educativa promoción social en San Vicente. Previo pues, la logística sería pues coordinar de la mano con la parte de la interventoría para revisar cómo vamos a proceder o cómo qué ejercicio se va a realizar en cuanto al tema de la logística de los materiales o su efecto para poder continuar con esa actividad. Básicamente desde mi punto de vista es lo que tengo así pendiente. Con relación al tema de los pagos que mencionaba la doc María Isabel al finalizar, por ahora no se ha rechazado ninguna queja de parte de nosotros, pues esperamos si nos llega la información, con todo el gusto realizamos el debido procedimiento. Muchas gracias.
(ING HECTOR) Continuamos con la gestión predial.

5. Gestión Predial: (ING JULIAN) Buenas tardes para todos. Por parte de la gestión previa para este periodo tenemos la revisión de las comunicacione pendientes dado que presentamos los mismos inconvenientes en el avance de la gestión previa por la falta de definición de los diseños finales para proceder. El tema es reiterativo. En alguna ocasión ya lo habíamos tratado en el que no podemos avanzar desde el componente predial dado que existen diferencias entre el diseño aprobado y el diseño implementado o el diseño con el que se están remitiendo los insumos prediales. Entonces se devolvieron todas las comunicaciones bajo el mismo sustento esperando que se tramite la aprobación de los diseños faltantes para poder continuar dado que el área predial solo trabaja con las versiones finales de los diseños. En este momento podríamos avanzar con los que están vigentes, pero eso implicaría retrocesos a largo plazo inconvenientes en los términos de negociaciones de negociación con los propietarios.
Entonces hay que dejar la salvedad de que no se recibirán comunicaciones por parte del área predial con insumos que no vengan con el diseño aprobado. Por otro lado, estamos esperando la radicación del informe mensual por parte del contratista. Esperamos que llegue pronto porque es el insumo para realizarlo por parte del nuestro, dadas la información que debemos presentar. No es más por parte del predial.
(ING HECTOR)Y por parte del contratista, ¿tiene alguna observación?
(ING ZORAYDA) Sí, quería agregar algo. Tal como lo menciona el ingeniero, estamos pendientes de la radicación por parte del contratista área de diseño. Los diseños entre el kilómetro 10-500 al 13-500, sin embargo, desde la parte predial se sigue avanzando con el trámite o radicación de insumos del kilómetro 13.500 al 20.500. Y eso quería enfatizar que la gestión predial se va a marcar en este momento en el tramo que está con diseños aprobados o diseños definitivos, mientras se continúa con la aprobación del nuevo diseño. Porque estamos evidenciando que incumplimientos en esta etapa, al momento de no tener la aprobación o actualización de los diseños, se miran o se evidencian falencias a la parte de gestión predial. Entonces queremos, digamos, que amortiguar un poco en el tema de avanzar con los predios que tienen aprobación a diseños definitivos. Sin embargo, como lo menciona el ingeniero Julián, si se evidencian esas atrasos por parte de nosotros, porque dependemos de otra área. Adicionalmente, estamos pendientes por el tema de la no objeción a los insumos primarios para dar inicio al tema de elaboración de avalúos. De igual manera, con esta aprobación, haremos el ajuste al cronograma, teniendo en cuenta, digamos, el tiempo, la aprobación de esta, de la interventoría para dar continuidad y fijar las fechas de actualización de este nuevo componente. Eso sería como el avance que tenemos desde el componente predial, desde el contratista.

6. Seguimiento componente SST: (ANA) Buenas tardes para todos. Le voy a dar como el seguimiento que se viene realizando en la ruta 3001. Se realiza el seguimiento permanente a las condiciones de seguridad en los diferentes puntos de trabajo, identificándose la necesidad de reembolsar las medidas de acceso seguro. Por esta razón se recomendó al contratista la implementación de una escalera adecuada con el fin de impedir los riesgos de caída y mejorar las condiciones de acceso del personal. En cuanto a la verificación de la instalación de señalización, se verifica en todo el corredor intervenido, el contratista ha ido atendiendo las observaciones realizadas orientadas pues a la mejora continua de la señalización, con el fin de garantizar la adecuada orientación en el área intervenida y las condiciones seguras de la circulación.
Adicionalmente, se brindó acompañamiento y apoyo al contratista en la vereda Santa Elena, eso fue como el 20 el 28 de abril donde se llevó a cabo la capacitación sobre seguridad vial dirigida a estudiantes. La jornada se centró en la identificación de tipos de señalización, el reconocimiento de riesgos viales y unos puntos claves del plan de manejo de tránsito con PMT.
En cuanto a la maquinaria y equipos, se realiza el seguimiento a la maquinaria vinculada al proyecto, la cual se encuentra relacionada pues a la tabla que ustedes pueden observar, sin presentarse novedades al respecto. Por último, en cuanto al seguimiento de la accidentalidad laboral, en el periodo comprendido entre el 01 y el 30 de abril, se registraron cuatro accidentes laborales. Frente a estos eventos, pues el contratista ha implementado las acciones preventivas y correctivas correspondientes, las cuales han sido verificadas y monitoreadas por esta interventoría, con el fin de mitigar la ocurrencia y fortalecer todas las condiciones de seguridad en una hora. Como ustedes evidencian en la tabla, el índice de frecuencia está en 6,67%, el índice de seguridad está en 26,67%. Básicamente, pues eso es todo en cuanto al área SST. No sé si de pronto por parte del contratista se quiera aportar algo con respecto a lo que se mencionó anteriormente.
(VIVIANA)Buenas tardes. No, no, señora.
(ANA) Gracias, Viviana.
(ING HECTOR)Continuamos con el otro componente del tramo de Puerto Rico.
(NORA)Buenas tardes para todos. A continuación, voy a conocer las actividades durante este periodo para las rutas 6503 y 6504. Por medio de la planilla de personal KMA Construcciones, se verifican las novedades de ingreso y de retiro del personal durante este periodo. Se revisan los documentos de seguridad social del personal que ingresa al proyecto, eso con el fin de garantizar las condiciones de seguridad en caso de presentarse cualquier evento o accidente. Siguiente, ingeniero, por favor. En cuanto a los indicadores de accidentalidad y ausentismo laboral, finalizando el periodo de abril, se presentó un accidente de trabajo el día 24 de abril y ese accidente se generó dos días de incapacidad al trabajador, un ayudante de obra. En lo que va del periodo de mayo, no se han presentado accidentes de trabajo. Se continúa con una prórroga a la fecha de seis días con una incapacidad de origen común de dos días y el ausentismo por causa médica está en un 0,27%.Siguiente, ingeniero, por favor. En cuanto a la señalización, se evidencia que el contratista ha instalado o adecuado resaltos o reductores de velocidad. Estos en el PR38 más 295, los cuales son pocos visibles, no cuentan con ningún tipo de señalización y ya han generado incidentes a los usuarios del corredor vial. Por lo tanto, se solicita al contratista tomar las medidas preventivas ante lo mencionado, teniendo en cuenta el manual de señalización vial vigente. Siguiente, ingeniero. El contratista realiza la entrega de la dotación al personal y se evidencia en campo que el personal operativo hace uso adecuado de estos elementos. En cuanto a la maquinaria, se evidenció, realizaron capacitación en operación segura de maquinaria y se verificó en campo el diligenciamiento de la planilla de inspección y operación segura de maquinaria. Eso por parte del componente SST. No sé si Alexis vaya a realizar alguna intervención y qué nos indica acerca de los reductores de velocidad.
(ING HECTOR) De pronto alguien del contratista que responda en relación a los reductores.

6

(ING ING FERNEY) Sí, sí, miren, buenas tardes para todos. Sí, la idea sería retirar, pero digamos que fue una medida que se tomó en ese momento porque por más señalización, por más restricción que tengamos en el sector, pasan a altas velocidades y pueden causar un accidente mayor. Entonces, pues de acuerdo a la solicitud que nos hace la interventoría, vamos a retirarlos, pero pues digamos la explicación del porqué del tema fue básicamente por seguridad. No vamos a entrar en ese elemento en la obra. Listo.
(ING HECTOR)Listo. No es nada más por la parte de seguridad y salud en el trabajo.
(NORA)No, ingeniero, gracias.
(ING HECTOR)Entonces ya. ¿Se tiene alguna otra observación con relación al comité o se puede dar por terminado?

7. Proposiciones y varios: (ING HECTOR) (DANIEL) Yo una consulta. Qué pena. La misma de todos los comités. Ingeniero Ing Wilson. ¿Ha sabido algo del tema de las pólizas? Qué pena que esta vez no levante la mano.
(ING WILSON)Tranquilo Doc. No, oficialmente no. Había una falta de comunicación allá en planta central, pero ya la resolvieron y en estos días debería salir la aprobación porque están sin aprobar tanto las de ustedes como las de nosotros.
(DANIEL)Bueno, estamos atentos. Muchas gracias, ingeniero Ing Wilson.
(ING WILSON) Sí, señor.
(DANIEL)Creo que alguien tiene la mano levantada.
(ING HECTOR)Diego tiene la mano levantada.
(ING ASTRID) Sí, queremos presentarles al ingeniero Diego Alexander .
Él está vinculado a la dirección territorial Caquetá y pues en adelante nos va a seguir acompañando en el tema del apoyo a la supervisión del contrato de interventoría. Entonces, Diego, te cedo la palabra.
(ING DIEGO)Buenas tardes para todos. Como mencionaba la ingeniera mi nombre es Diego . Soy ingeniero civil y soy contratista de la dirección territorial. Voy a funcionar como apoyo a la supervisión. Entonces, esperaré estar en contacto con ustedes, colaborar en cualquier cosa que se pueda requerir.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES

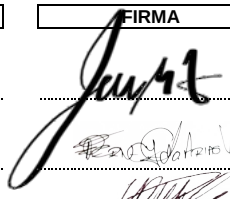
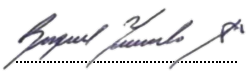
FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 20/5/2026
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
JORGE MAURICIO RODRIGUEZ	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	
FERNEY EDUARDO ARIAS VIDAL	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	
WILSON ANDRES PARRA	DIRECTOR INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	
HECTOR GUIO	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	
RAFAEL MERCADO OCHOA	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 21/05/2026
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 210
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No. 991 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE con NIT. 901.475.034-7

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICAMÓDULO 1. "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" VISIÓN 2030.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

REUNIÓN SEMANAL SEGUIMIENTO AL CONTRATO DE OBRA 991 DE 2021

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. Lectura y aprobación del acta anterior
2. Estudios y diseños
3. Avance de obra semanal
4. Gestión socio ambiental
5. Gestión Predial
6. Seguimiento componente SST
7. Proposiciones y varios

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 21/05/2026
(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. Lectura Acta anterior: (WILSON) Damos inicio al comité programado para el día de hoy. El primer punto de la lectura de los compromisos del acta anterio Ingeniero Héctor. (HECTOR) Buenas tardes. Del comité anterior no quedaron compromisos. (WILSON) Listo, ingeniero, gracias.

2. Estudios y Diseños: (WILSON) El segundo punto es estudios y diseños, ingeniero Mauricio, de pronto para que le comente al ingeniero Ferne (MAURICIO) Sí, señor. (WILSON) Nosotros tenemos pendiente emitirles un concepto sobre el diseño geométrico aquí en la 6504 del PR8 al PR12, ese concepto se lo remitimos esta tarde o a más tardar mañana en la mañana. (MAURICIO) Ok, perfecto. (WILSON) Que era un tema que él me había recomendado. Y no sé, ingeniero Mauricio, si alguien tiene razón de en qué estamos de los diseños del PR16+400, esos están en poder de ustedes. (MAURICIO) Pues Inge. De pronto, digamos que el ingeniero Ferney tenía más conocimiento sobre ese tema. Si quiere, también, entonces déjeme, apenas me comunique con él, le podemos dar una razón. Si quiere, pues se la doy después del comité Inge o de pronto ya mañana que se reintegre el 100% al proyecto. (WILSON) Listo, ingeniero.

3. Avance de obra: (HECTOR) El objeto del contrato es mejoramiento y mantenimiento de la gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor Neiva San Vicente del Caguán, Puerto Rico, Florencia, en los departamentos de Huila y Caquetá, en el marco de la reactivación económica mediante el programa de obra pública vías para la legalidad y la reactivación visión 2030. El contrato está compuesto por dos proyectos, el proyecto 132 y el proyecto 135. El 132 está comprendido por la ruta 6503, que comprende Florencia - Puerto Rico y consta de 98 kilómetros y en la ruta 6504, Puerto Rico - San Vicente del Caguán - Minas Blancas, que comprende 81 kilómetros. Para el proyecto 135 se tiene la ruta 3001, Neiva - Balsillas, que son 54 kilómetros y para la ruta 3002, Balsillas - Minas Blancas, son 111 kilómetros.

Tenemos la regleta inicial del proyecto, donde se encuentran por colores los tramos donde estaba pavimentado, donde se encontraba en afirmado o sin pavimento, y donde se contaba con asfalto natural, esas eran las condiciones iniciales del proyecto.

Pasamos al avance de estudios y diseños, donde se tiene el estado de estudios y diseños sectores priorizados, que para la ruta 3001, entre el PR 10+500 y el PR 13+500 se tienen una longitud de tres kilómetros y un avance del 100%. También en la ruta 3001, entre el PR 13+500 y el PR 20+500, son 7 kilómetros, se tiene un avance del 90% y en la ruta 6504, entre el PR 00 al PR 49+000, se tienen 49 kilómetros y un avance del 100%.

Se tienen los estudios y diseños de los puntos críticos de la ruta 3001, se tiene en el PR 23+100 una pérdida de banca y se encuentra en un 80% los estudios y diseños, el PR 40 +270 que es un deslizamiento, se encuentra también en un 80%. De los puntos críticos de la ruta 3002, se tiene en el PR 1+380 una pérdida de banca y hundimiento, el avance de estudios y diseños se encuentra en el 100%, en el PR 12+800 que es un box Culvert, se encuentran un 100% también esos diseños, en el PR 12+950 que es una pérdida de banca, también se tiene el avance en un 100%. En el PR 72+100 que es un muro de contención, se tiene el avance de estudios y diseños en un 100%, el PR 7+850 que es una pérdida de banca, se encuentra en un 10%. El PR 16, que también es una pérdida de banca, se encuentra en un 17% y el PR 16+700 una obra hidráulica que está en cero. Los puntos críticos de la ruta 6503 se tiene en el PR 38+295 puente las delicias, que se encuentra en un 100% los estudios y diseños en el PR 42+600 que es un box Culvert, también se encuentra en un 100% el avance de los diseños en el PR 5+800 que es una pérdida de banca, también se tiene el 100% los estudios y diseños en el PR 54+570, que es un muro desplazado, se encuentra en un 60% los estudios y diseños. Los puntos críticos de la ruta 6504, en el PR 4+800 se tiene un box Culvert, que está en el 100% el avance de los diseños. En el PR 9+060, que es un puente militar, El Águila, también se encuentra en un 100% los estudios y diseños el PR 16+400 estabilización de talud, se encuentra en un 70%. En el PR 23+470 que es puente militar, se encuentra en un 100% en el PR 30 al PR 32 falla geológica, se encuentra en un 90% los estudios y en el PR 36+820 que es una falla a desnivel, se encuentran un 75% los estudios y en el PR 52+000 que es un hundimiento de calzada, se encuentran un 100% los estudios.

De la maquinaria y equipo mínimo del contratista, el contratista debe contar mínimo con 21 equipos disponibles, de los cuales en el proyecto 135 se tienen 8, de los cuales en operación se encuentran 6 y en el frente del proyecto 132 se tienen 45 y en operación se tienen 39, el contratista cuenta con equipos adicionales, como dosificador de concreto, minicargador, retroexcavadoras, dos cargadores y un camión utilitario.

Actividades ejecutadas en el proyecto 132 de la ruta 6503 a la ruta 6504, entre las actividades realizadas en este periodo se tiene el suministro e instalación de terraplén en acceso a puente en el PR 38+085, también se tiene la construcción de barrera tipo New Jersey en concreto de resistencia 28 megapascales en el PR 38+225, se tiene la construcción de barrera tipo New Jersey en concreto de 28 megapascales en el PR 38+250 y armado de acero de refuerzo para barrera tipo New Jersey en el PR 38+400. Colocación de mezcla densa en caliente para mantenimiento en el PR 37+700 y en el PR 38+800 también instalación de mezcla densa en caliente para mantenimiento. En el PR 0+450 se presenta la demolición de la loza superior de la estructura a reemplazar de un box Culvert y se presenta también relleno para estructura con recebo en el box Culvert del PR 4+817. Instalación de acero de refuerzo de muro de contención en el PR 8+253 y colocación de concreto de atraque para tubería en el PR 9+872, nivelación de capa de base granular en el PR 5+625 y excavaciones varias sin clasificar para subren vial en el PR 8+200.

Estado de la obra en la ruta 6504. Entre el PR 0+000 al PR 5+450 se tiene en primera capa 5.43 kilómetros, en segunda capa 5.28 y en tercera capa 5.12. Entre el PR 47+000 al PR 39+535 se tiene en primera capa 8.44 y en segunda capa 8.09 para un total de 13.21. Estado de obra de drenaje, se tienen disponible para la ruta 6504 se tienen disponibles 49 de las cuales se encuentran finalizadas 30 sin intervenir 9 y 10 que no se requiere. En la ruta 6504 se tienen disponibles 65, finalizadas 29, en ejecución 3, sin intervenir 5 y no se requieren 28. Y en la ruta 6503 se tienen disponibles 8 finalizadas 3 en ejecución 1 y sin intervenir 0.

Actividades ejecutadas en el proyecto 135, ruta 3001 y ruta 3002. Durante este periodo se realiza instalación de formaleta para concreto, poceta alcantarilla en el PR 15+960, también en la margen derecha se hace la instalación de acero de refuerzo para cabezote de descole y la instalación de formaleta para el concreto del descole de la alcantarilla en el PR 15+960, se realiza la fundida de concreto de resistencia 4000 PSI margen izquierda para poceta de encole y se funde también el cabezote de descole de esa misma alcantarilla en el PR 15+960, se realiza excavación y mejoramiento de la base para la construcción de box Culvert en el PR 15+802 y también se realiza la fundida de soldado para limpieza para construcción del box Culvert. Se realiza el armado de aceros y la instalación de formaleta para box Culvert en el PR 15+802 y también se realiza la fundida de concreto para placa de piso en concreto de 4000 PSI para box Culvert en ese mismo sitio. También se continúa con la fundida de cunetas en el PR 16+128. En este periodo se realizan actividades también de remoción de derrumbes en varios puntos de la ruta 3001. En las imágenes se ven la remoción del derrumbe del PR 34+450 y del PR 28+160. El contratista también realizó limpieza de alcantarillas en el PR 16+626. En la ruta 3002 se continúa con la remoción de derrumbes en el PR 36+525 y 36+526.

Estado de obras de concreto y de mezcla asfáltica, para el PR 10+480 y el PR 12+200 se tiene un total de 1.71 kilómetros en primera y segunda capa y entre el PR 12+430 y el PR 13+039 se tiene 0.60 en primera y segunda capa, para un total de 2.74 kilómetros, también se tiene instalación de mezcla asfáltica entre el PR 16+020 y el PR 16+170 con una longitud de 0.15 kilómetros y el PR 16+200 al PR 16+840 con una longitud de 0.64 kilómetros, para un total de 0.79 kilómetros en este tramo.
Estado de obras de drenaje en el tramo del PR 10+500 al PR 13+500 se tienen 21 obras disponibles, finalizadas las 21 obras y en el tramo del PR 13+500 al PR 20+500 se tienen 77 obras disponibles, de las cuales se tienen finalizadas 18 en ejecución 5 y sin intervenir 54, hay unas obras que están pendientes por terminar, que son en el PR 15+140 que sólo falta el descole, en el PR 15+187 que falta una contrahuella en el encole, en el PR 15+620 que es el box Culvert hace falta encole y el cabezote descole, en el PR 15+802 se encuentra en construcción y en el PR 16+487 hace falta la construcción del descole.

Aquí se tiene la regleta de lo que se tiene ejecutado, donde resalta en color azul oscuro y negro las capas de pavimento y lo que está en color beige lo que se ha hecho en mantenimiento. Durante este periodo se tiene un avance acumulado ejecutado por parte del contratista del 28.22% frente a un 27.83%. El contratista no presenta atraso, aquí tenemos la gráfica donde se puede evidenciar con azul el porcentaje programado acumulado y el porcentaje verde el porcentaje ejecutado acumulado, no sé si se tengan observaciones de la parte técnica, ¿ingeniero Wilson? (WILSON) No de mi parte no ingeniero Héctor, de mi parte no. (HECTOR) Bueno si señor. ¿De parte del contratista se tiene alguna observación? (MAURICIO) No señor, ninguna por ahora. Muchas gracias.

4. Gestión socio ambiental: (MARILUZ) Buenas tardes para todos. En la parte de gestión ambiental, tenemos para las rutas 6503 y 6504 Puerto Rico-Mina Blancas, los permisos otorgados por CorpoAmazonía. Dentro de ellos tenemos ocupación de cauce otorgado bajo la resolución 1883, el 5 de mayo se remite informe de las medidas de manejo ambiental y cumplimiento al numeral 5 del artículo 4. Para el permiso de ocupación de cauce con resolución 0790, se genera una prórroga al permiso con la resolución número 0415 del 27 de marzo del 2026. Para el permiso de emisiones atmosféricas otorgado con la resolución 1382, el 12 de mayo se remite a la corporación soporte de pago por servicios de seguimiento ambiental. Para el permiso de ocupación de cauce con resolución 0050, el 16 de abril el contratista informa sobre la finalización de obras autorizadas a través de este permiso. Para el permiso de ocupación de cauce otorgado bajo la resolución 1881, el 8 de mayo se remite al informe de las medidas de manejo ambiental implementadas en cumplimiento al numeral 5 del artículo 4. Para el permiso de concesión de aguas con resolución 1366, el 20 de marzo del 2026, se realizó una visita de seguimiento por parte de CorpoAmazonia. Tenemos el permiso de ocupación de cauce con resolución 1556, no tiene novedades. Para el permiso de ocupación de cauce otorgado con la resolución 0702, el 29 y 30 de abril se realizó una visita de seguimiento por la corporación. Para el permiso de ocupación de cauce 0904, no tiene novedades. Para el permiso de aprovechamiento forestal resolución 0070, está pendiente la compensación ambiental. Para el permiso de ocupación de cauce otorgado con resolución 0686, se realizó visita de seguimiento por parte de la corporación los días 29 y 30 de abril. Para el permiso de concesión de aguas con resolución 0453, el día 29 y 30 de abril se realizó una visita por parte de la corporación. Para el permiso de recolección de especímenes con resolución 0315, no tenemos novedades. Dentro de los trámites ambientales que tenemos hacia CorpoAmazonía, tenemos el permiso de licencia ambiental, no tiene novedades. El permiso de aprovechamiento forestal para el PR0+000 al PR7+000 y del PR38+000 al PR49+000 de la ruta 6504 este tiene pendiente pronunciamiento de la corporación.

Dentro de la gestión ambiental de la ruta 3001, tenemos permiso de aprovechamiento otorgados por la corporación autónoma regional de Alto Magdalena. Tenemos el aprovechamiento forestal con resolución 1916, con comunicado CVNSO-0991-262-2026 el 5 de mayo se solicitó una prórroga. Para el permiso de aprovechamiento forestal resolución 2330, se tiene un concepto favorable de la visita de la compensación ambiental a través del acta número 5359 del 27 de mayo del 2025 este tiene pendiente un acto administrativo. Para el permiso de concesión de aguas con resolución 2181 no tiene novedades, para el permiso de emisiones atmosféricas con resolución 3784, no tiene novedades tampoco, para el permiso de recolección de especímenes silvestres con resolución 3220, tampoco se presentaron novedades, para el permiso de concesión de aguas con resolución 4206, con el oficio 13634 del 2026, el 8 de mayo la corporación realiza el requerimiento relacionado con las obras de captación. Dentro de los trámites de permisos ambientales que tenemos con la corporación está el gestor RCD mediante comunicado CVNCO-0991-434-2025 del 2 de julio del 2025, el consorcio vía nacionales del sur y oriente solicita el pronunciamiento de la CAM frente a este trámite. Para el trámite de permiso de ocupación de cauce para el PR13+973 de la ruta 3001, PR 13+551 de la ruta 3001 y PR16+188 tenemos pendiente a radicar la solicitud del permiso. Eso sería la gestión ambiental.

(DANIEL) Referente en cuanto a la gestión ambiental, el contratista recibió la carta de la interventoría referente a varios permisos de ocupación de cauce y resultado de las reuniones con la CAM, donde la interventoría nos pone de presente su postura, sobre lo cual valga la pena indicar que no estamos de acuerdo con la postura tomada, estamos trabajando en la respuesta. Sin embargo, en alzada o en adelantada, les manifiesto que consideramos que lo procedente sería trasladar la situación al INVIAS toda vez que las posiciones son totalmente contrarias, ¿vale? Entonces, para que lo tengan presente. Sólo era ese pequeño comentario en cuanto a gestión ambiental. (WILSON) Buenas tardes, doctor. Sí, doctor, nos contestan la carta y nosotros se la contestamos, que es como el proceso y a ellos ya se puede solicitar el proceso para dirimir controversias ante el INVIAS, que ellos nos den su concepto. (DANIEL)Claro que sí. (WILSON) Listo, doctor. Gracias. Continuamos.

(MARIA ISABEL) Me permito indicar que el área de gestión social cuenta con su profesional social contractual en el departamento del Caquetá y un auxiliar social no contractual en el departamento del Huila. Al día de hoy se registra un total de 195 PQRS con un cierre de 187 de ellas, lo cual equivale al 96% pendiente atención de 8 PQRS. Resaltando que se dio cierre a la PQR 172 una solicitud de material sobrante de excavación de la PQR 186, solicitud de los residentes del condominio Bosque de Cantabria 191, una solicitud realizada por el señor Teófilo Villaneda que tenía relación con una propuesta de OPC y de acuerdo a los lineamientos dados por el Instituto Nacional de Vías, esta comunidad ya ha sido beneficiada, por lo tanto, no es pertinente esa intervención. Nosotros, como interventoría desde el área social, aportamos insumos para dar respuesta a los veedores ciudadanos recientemente conformados mediante Acto Administrativo 124 en la ciudad de Neiva. Se registra requerimiento por parte del señor José de Jesús Borray Montiel y Alexander Medina Rubiano, estas relacionadas con pagos no recibidos por concepto de monumentos que corresponden a servicios prestados mediante contrato laboral y que a la fecha según refieren no han sido cancelados. Se reciben por parte de esta interventoría una propuesta de encuesta para la OPC Ceibas afuera mediante comunicado 0991-268-2026, en la cual se generan observaciones por parte de esta interventoría mediante comunicado C-245-4643-1081- 2026, encuesta que ha sido trabajada y culminada el día de hoy con la profesional social de la empresa contratista y estamos pendientes de la remisión formal para los trámites respectivos.

Asimismo, esta interventoría mediante comunicado C-245-4642-1078-26 solicita la remisión de los documentos citados en el comunicado CVNSO-0991-258-2026, mediante la cual no hay viabilidad para la OPC de la vereda Flora Gaita, sector Neiva, departamento de Huila. Asimismo, esta interventoría genera aprobación a algunos permisos para ejecución de obras de arte remitidos mediante comunicado CVNS-0991-243-2026 y observaciones a uno de ellos que corresponden a la ruta 6503 y 6504. Esta interventoría requiere al contratista, de acuerdo a lo indicado en la guía ambiental, para proyectos de infraestructura subsectorial mediante comunicado C-245-4641, mediante la cual se solicita la entrega de las actas de vecindad que corresponden a la ruta nacional 6503, toda vez que esta guía nos indica que los documentos deben levantarse previo al inicio de las actividades en el sector objeto de intervención y hay tramos que ya deben estar con sus actas de vecindad de inicio y las respectivas actas de cierre sin que se hayan recibido las actas de inicio hasta el momento. Esta interventoría genera observaciones a el comunicado mediante el cual se anexan los NPS de la posible intervención sobre las redes eléctricas en el PR38+200, lo realiza mediante comunicado C-245-4655-1109 y perdón, mediante comunicado C245-4622- 1041 y mediante comunicado anteriormente citado se avalan las actas y soportes que desde el área social se han levantado a excepción del permiso que otorga el propietario toda vez que este no cuenta con los documentos correspondientes o citados o que dan soporte a este documento formal.

Esta interventoría genera aprobación al material pedagógico que el contratista va a necesitar para las actividades de seguridad vial para la vigencia 2026. Se genera mediante comunicado C-245-4640-1073-2026, ya se habían realizado observaciones a ese documento, asimismo esta interventoría aprueba la logística de la reunión que se llevará a cabo el día 22 de mayo con los veedores del municipio de Puerto Rico y se recibe comunicado CVNSO-0991-295-2026, ya a la doctora Luzmila se le compartió el respetivo documento, esta interventoría mediante comunicado C-245-4671 remite invitación a la dirección territorial del Instituto Nacional de Vías de acuerdo a lo indicado en comunicado CVNS-0991-297-2026 generado por el contratista de obra. Asimismo, esta interventoría genera aprobación a las piezas informativas 21 y 22 las cuales serán distribuidas en el Corredor Vial Ruta Nacional 3001. Esto fue aprobado mediante comunicado C-245-4640-1082-26. Esta interventoría genera invitación al contratista de obra y solicita la presentación para la mesa de diálogo número 16 con cargo al contrato 991-2021 convocada por la Contraloría General de la República, esta se convoca mediante comunicado C245-4670-1159-26. Se surte traslado a la empresa contratista de la invitación que realiza el Consejo Municipal a sesión ordinaria que se llevará a cabo el día 28 de mayo del año 2026 a las 9 de la mañana en el recinto del Consejo Municipal de San Vicente del Caguán, citación que se realiza mediante comunicación C-245-4672-1161-26. Asimismo, se define para el 28 de mayo de 2026 en jornada de la mañana actividad de seguridad vial en el Colegio Promoción Social del Municipio de San Vicente del Caguán, acciones con las que el contratista pretende realizar proceso de sensibilización a la comunidad educativa sobre los cambios y transformaciones que se adelantan con el proceso constructivo e intervención sobre la vía. Se define el día de hoy, el 12 de junio de 2026, para reunión con los veedores ciudadanos del municipio de Neiva, departamento del Huila, haciendo precisión que son tres veedurias las conformadas en ese sector.

Se realiza el día de hoy revisión de la Preacta Social 60, la cual tiene varias observaciones, esperando que sean subsanadas para poder surtir los trámites ante el Instituto Nacional de Vías, toda vez que requiere un tiempo prudencial para ser revisada por el área de sostenibilidad y el día de mañana generamos la aprobación al informe de gestión social enviado por el contratista de manera extemporánea. Básicamente esta es la información del área social. Muchas gracias.

(LUZMILA) Con relación a las PQRS recepcionadas en el transcurso del día de mañana estaremos dándole la respuesta de los dos peticionarios con relación a los soportes de PAC y así mismo estaré dando cierre a las que se vienen realizando conforme a cada una de las solicitudes que nos ha llegado también de parte de la interventoría. Con relación al permiso de obra de arte del Predio de las Delicias, mañana le hago entrega formalmente del permiso dado a que fue solicitado ajuste con los soportes. Por lo tanto, se entrega para el día de mañana. Desde la gestión social tenemos la formalidad en las actas de vecindad, estoy atenta al área técnica …….hacemos entrega formal de las actas de vecindad de la Junta 6503, igualmente las actas de vecindad de la 6504. El ejercicio de la gestión social del contratista de cada una de estas actividades, se vienen realizando muy articuladamente con el acompañamiento de la doctora María Isabel. Venimos realizando cada una de nuestras revisiones, por lo tanto, solamente falta hacer entrega de esos soportes y darle continuidad a cada una de estas actividades relacionadas al contrato. Venimos, pues, dándole complemento a cada una de ellas. Y, pues, queremos subsanar también los pendientes para estar al día en la parte de gestión social. Básicamente, pues, es como la aporte que tenía, porque, pues, está muy completo lo que menciona la profesional social y el ejercicio que se viene realizando. De pronto, no sé si tendrán alguna duda al respecto.

5. Gestión Predial: (JULIAN) Sí, señor. Buenas tardes para todos. Bueno, para este periodo presentamos una serie de comunicaciones que han venio radicando el contratista. La remisión del informe de gestión predial, la presentación de la alonja inmobiliaria de Bogotá como reemplazo de la lonja aprobada, un alcance presentado con las hojas de vida de los pertenecientes a la alonja, los peritos que van a realizar los encargos valuatorios, una solicitud de modificación de línea de compra en el PR38, una presentación del reemplazo de la hoja de vida del profesional jurídico predial y una subsanación de observaciones. El día de ayer llegó un comunicado adicional por una revisión también de insumos previos, todos estos están en revisión, estamos pendientes de dar pronunciamiento de cada uno de ellos y esperamos hacerlo a lo largo de esta semana. Por otra parte, durante el periodo, el contratista realiza solicitudes de información acerca de los predios pertenecientes a ART, entre otros conforme a los procedimientos jurídicos a realizar sobre cada uno de estos periodos y allegan la subsanación a la interventoría con las solicitudes realizadas en revisiones pasadas.

FECHA 21/05/2026
(Día / Mes / Año)

Todo esto continúa siendo objeto de revisión y esperamos darles una pronta respuesta y en los casos que se requiera algún ajuste, procuraremos hacerlo antes de la remisión de la comunicación. A la fecha no hay más actividades realizadas durante este periodo. Muchas gracias. (HECTOR) Gracias, Ingeniero. ¿Se tiene alguna observación por parte del contratista?

(ZORAYDA) Buenas tardes. Únicamente complementar, de conformidad con lo que está mencionando el ingeniero Julián, efectivamente se han hecho todas estas, digamos, radicaciones que él menciona y adicionalmente el día de ayer se hizo la radicación de la entrega número 10 en la cual se hace entrega de dos insumos primarios, el predio 19 y el predio 20. Adicionalmente se hace entrega de la insumo o alcance o subsanación del insumo 1 y 2 de la ruta 6503. Continuamos pendiente de la respuesta o no objeción por parte del INVIAS a los dos avalúos, en los tres, digamos, insumos primarios para proceder a la elaboración de avalúo. Igual seguimos a la espera de la respuesta de la presentación de la lonja para continuar con la elaboración de los mismos y finalmente el día de hoy se realizó una radicación a instrumentos públicos solicitando la carencia de antecedentes registrales para tres predios que los tenemos identificados como posibles baldíos. Eso es como el avance de la gestión predial hasta el momento.

6. Seguimiento componente SST: (ANA) Con respecto al seguimiento de la ruta 3001 del área de seguridad y salud en el trabajo, se verificaron la condiciones de seguridad en las áreas de trabajo y el uso adecuado de elementos de protección personal. Adicionalmente, se identificó la ausencia de un equipo necesario para el acceso o posicionamiento seguro para el personal. El contratista indica pues que ya está en proceso de requerir estos elementos que se requieren para el trabajo de este personal. En cuanto a la verificación de la instalación de la señalización, se revisó la señalización pues en todos los tramos intervenidos, garantizando los desvíos y restricciones de tránsito que estén pues claramente indicados. No se han presentado pues novedades con respecto a la señalización. En cuanto a la verificación de análisis de trabajo seguro, pues se verifica en el análisis de trabajo seguro de cada actividad que realiza el personal contratista, eso con el fin de que se identifique pues los peligros y los riesgos presentes y se establezcan las medidas preventivas pues necesarias. Adicionalmente, pues se confirma que el personal ha recibido capacitación correspondiente sin novedades. En cuanto a comunicados, se emitió un comunicado al contratista el día 14 de mayo mediante el radicado C-245-4667-1130-26 solicitando la implementación inmediata del sistema de acceso seguro para el control de riesgo en actividades operativas. Además, el día el día 20 de mayo se envió respuesta comunicado CVNSO-0991- 186-2026 mediante el radicado C-245-476-1181-26 referente a la entrega del informe mensual de seguridad y salud en el trabajo correspondiente al mes de febrero. Por último, en cuanto a la accidentalidad laboral, en los días que van de mayo se presentó dos accidentes, lo que corresponde pues a un índice de frecuencia de 3.33. De acuerdo al seguimiento que se viene realizando, pues el contratista ha venido tomando todas las medidas pertinentes frente a estos eventos. (VIVIANA) Quiero dar claridad en el tema de los sistemas de acceso en las excavaciones, pues de acuerdo a las observaciones también ya se vienen tomando medidas. Hemos hablado el área de interventoría y nosotros dónde se le evidencia las correcciones que se han venido haciendo y la idea es ya mitigar con el tema de las escaleras que se solicitaron, estamos a la espera de que ya llegué. (ANA) Sí Viviana, muchas gracias por su aporte.

(NORA) A continuación, doy a conocer las actividades de la Ruta 6503 y 6504. En cuanto a las novedades del personal se revisan las novedades reportadas por el contratista, tanto como ingresos y retiros, se solicita al contratista reportar la novedad del personal subcontratista vinculado al proyecto en los tiempos establecidos. En cuanto a los certificados de afiliación, se requiere el reporte oportuno a esta interventoría de los certificados de afiliación del personal que ingresa al proyecto. Señalización en los frentes de obra, el contratista realiza mantenimiento a la señalización instalada en los frentes de obra intervenidos, tanto en la ruta 6503 como en la ruta 6504. En cuanto al uso de los elementos de protección personal en obra, se solicita el uso permanente de estos EPP, sobre todo en relación a los guantes y el casco. El contratista informa el ingreso de la maquinaria al proyecto. Y en cuanto a los indicadores de accidentalidad, para el periodo de mayo se han presentado dos accidentes de trabajo, los cuales se le han generado cinco días de incapacidad a una de las personas accidentadas. Se continúa con una prórroga por un accidente de trabajo, días de incapacidad por origen común de 37 días, para un promedio de trabajadores de 131 personas en cuanto a la frecuencia de accidentalidad, se tiene un 1,53%. En cuanto a la severidad de accidentalidad, de 3,82%. Y el ausentismo por causa médica, de 1,97% eso por parte del componente SST.

7.Proposiciones y varios:

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 3/06/2026
(Día / Mes / Año)

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

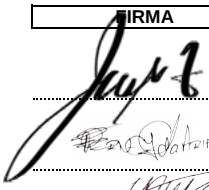
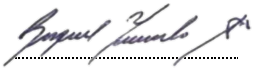
FECHA: 21/05/2026 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
JORGE MAURICIO RODRIGUEZ	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	
FERNEY EDUARDO ARIAS VIDAL	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	
WILSON ANDRES PARRA	DIRECTOR INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	
HECTOR GUIO	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	
RAFAEL MERCADO OCHOA	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 22/05/2026
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 211
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No. 991 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE con NIT. 901.475.034-7

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICAMÓDULO 1. "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" VISIÓN 2030. MODULO 1

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Reunión con veedores ciudadanos municipio de Puerto Rico, Caquetá

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

Orden del día:

- Saludo de bienvenida.
- Llamado a lista de los veedores ciudadanos.
- Presentación del avance de obra (componente técnico y socioambiental).
- Permiso para el registro de asistencia, registro fotográfico y autorización de grabación de la reunión.
- Evaluación del espacio de participación ciudadana

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Asistentes

En este escenario asistió la veeduría ciudadana:

Luis Alberto Torres Tique.
Luis Rodrigo Farfán Abella.
José Lebis Cuellar Osa.

Invías:

Ing. Astrid Castro.
Karen Daniela Gallego.

Consorcio Intervias Visión 2023 (Interventoría):

Ing. Wilson Andrés Parra – director de Interventoría.
Ing. Rafael Mercado – Residente de Obra.
Ing. Mariluz Vargas – Ambiental.
María Isabel Ardila Cubillos – Profesional Social.

Consorcio Vías Nacional del Sur y Oriente (Contratista):

Ing. Ferney Arias – director de Obra.
Ing. Jorge Mauricio Rodríguez Rincón – director de Obra.
Ing. Carlos Alberto Caicedo Guevara – Ambiental.
Luzmila Cicery Castrillón – Profesional Social.

Se procedió a la lectura del acta anterior. Respecto al único compromiso registrado —compartir el acta y la presentación con el grupo de veedores—, se constató su debido cumplimiento.

A continuación, se presentó el informe de avance del Área Técnica para el Proyecto 132 – Ruta 6503 – 6504. La intervención estuvo a cargo del ingeniero Ferney Eduardo Arias, director de obra de la sección Caquetá, quien expuso la estructura actual del proyecto, el estado inicial encontrado, el balance de la ejecución a la fecha y los avances alcanzados.

Para iniciar, se precisó que la información corresponde al Contrato 991 de 2021, el cual cuenta con un presupuesto inicial de $399.567.436.436. Tras una adición de $13.485.528.230, el valor total del contrato asciende a $413.052.964.666.

Dentro de este contrato se destacan dos componentes principales:

Proyecto 132 (Frente Caquetá): Comprende las rutas nacionales 6503 y 6504. El avance en esta zona abarca el corredor vial entre Florencia, Puerto Rico y Minas Blancas, pasando por el municipio de San Vicente del Caguán.
Proyecto 135 (Frente Neiva): Comprende las rutas 3001 y 3002.

A continuación, se relaciona la distribución presupuestal, año a año, de las vigencias asignadas para la ejecución de este contrato.

Se aclaró que el contrato se financia mediante el mecanismo de vigencias futuras. Esto significa que el presupuesto total de $413.052.964.666 no se encuentra disponible en su totalidad desde el inicio para su ejecución inmediata; por el contrario, el Gobierno Nacional, a través del Invías y de acuerdo con el recaudo fiscal, define anualmente los recursos de inversión. Aunque el contrato se extiende hasta el año 2030, el Invías confirma, año tras año, los montos específicos a ejecutar.

Respecto a la anualidad actual (2026), la vigencia, comprendida entre enero y diciembre, cuenta con una distribución presupuestal ya establecida. Para el Proyecto 132, los recursos asignados ascienden a $33.538.888.889, mientras que para el Proyecto 135 se destinaron $8.111.111.111.

En cuanto al comportamiento histórico y al estado financiero con corte al 30 de abril de 2026, se detallan los siguientes saldos y ejecuciones sobre el valor total del contrato ($413.052.964.666, el cual incluye el valor inicial de $399.567.436.436 y dos adiciones que suman $13.485.528.230):

Ejecución del año en curso (enero - abril de 2026): El Proyecto 132 ha ejecutado $7.551.474.646 y el Proyecto 135 ha ejecutado $2.102.891.908.

Acumulado histórico (2021 - abril de 2026): El Proyecto 132 registra una ejecución consolidada de $87.121.909.739, mientras que el Proyecto 135 reporta un acumulado de $31.902.449.054.

Para mayor detalle, se relaciona el siguiente cuadro con las especificaciones financieras:

A continuación, se presenta el acumulado del contrato, en el que se evidencia el avance físico de ambos proyectos; no obstante, la ilustración gráfica se enfoca específicamente en el Proyecto 132, correspondiente al frente Caquetá.

Se informó que el valor acumulado asignado para la vigencia actual de ambos proyectos asciende a $41.650.000.000 (distribuidos en $33.538.888.889 para el Proyecto 132 y $8.111.111.111 para el Proyecto 135). A la fecha, la ejecución acumulada de ambos frentes suma $9.654.366.554, lo que representa un avance financiero del 28,82 % para la vigencia 2026.

Respecto al comportamiento global del contrato, se explicó que la meta programada para diciembre de 2026 supera el 35 % (representada en la barra azul de la primera gráfica). Al corte de abril, el avance real del 28,82 % demuestra que el proyecto se encuentra por encima del cronograma programado, el cual estaba proyectado en un 27,49 %.

En la segunda gráfica, enfocada en el avance de la vigencia 2026 para el Proyecto 132 (Frente Caquetá, rutas nacionales 6503 y 6504), la línea naranja ilustra el avance real y la línea azul el avance programado. El resultado confirma que la ejecución actual supera las proyecciones establecidas. Al respecto, se aclaró que la programación de obra no es lineal ni constante, sino que responde a una curva de ejecución (curva S), la cual permite identificar los picos de trabajo y los hitos de finalización de las estructuras más complejas.

Como ejemplo, se mencionó el puente Las Delicias, una obra crítica dentro de la ruta crítica del contrato, cuya ejecución no puede desarrollarse de manera lineal, sino conforme al avance técnico de la estructura, procurando siempre su culminación y entrega en el menor tiempo posible.

Intervención del ingeniero Ferney Arias (Director de Obra): Explicó que, desde la perspectiva de la ingeniería civil, era técnicamente inviable entregar el puente en diciembre de 2025. Precisó que, debido a la secuencia constructiva y a los hitos propios del proceso de ejecución, tales como los tiempos de cimentación y fraguado, la meta resultaba inalcanzable incluso si se hubiera dispuesto de un pie de fuerza de mil trabajadores y cincuenta máquinas en el sitio.

Subrayó que la contratación pública se rige por el principio de celeridad; sin embargo, este debe estar siempre supeditado a la calidad técnica y a la seguridad de la infraestructura. Asimismo, aunque no se desempeñaba como director de obra en la fecha en que se suscribió dicho compromiso, asumió la vocería técnica del contratista para reiterar que existen variables constructivas obligatorias que no pueden ser omitidas.

Posteriormente, se expuso el presupuesto de la vigencia 2026 destinado al Proyecto 132 (Ruta 6503 - 6504), el cual cuenta con un techo presupuestal de $33.538.888.889. Con el fin de identificar de manera detallada la destinación de estos recursos, se presenta el siguiente cuadro con la relación de las inversiones:

En relación con las actividades correspondientes a la vigencia actual, se presentó el registro fotográfico de las Rutas Nacionales 6503 y 6504, en el que se evidenció el estado de avance de las obras ejecutadas en el puente Las Delicias (PR 38+200).
A la fecha, se adelantan las actividades de figurado y armado de acero para el estribo No. 2. Asimismo, se concluyó el vaciado de los concretos estructurales y se finalizó la instalación de las barreras de seguridad tipo New Jersey.

Registro fotográfico correspondiente a las actividades de mantenimiento vial ejecutadas en el corredor Puerto Rico – Florencia, sobre las Rutas Nacionales 6503 y 6504. Las imágenes evidencian el desarrollo de las labores adelantadas por el contratista durante el período reportado, incluyendo actividades de conservación rutinaria, atención de puntos críticos, mantenimiento de la superficie de rodadura, limpieza de obras de drenaje y demás intervenciones orientadas a garantizar la transitabilidad y seguridad de los usuarios de la vía.

Mantenimiento Vial Puerto Rico – Florencia

Construcción de filtros y Box culvert

Actividad construcción muro de contención:

Construcción de vía nueva PR 5+600 AL PR 10+100 – Ruta 6504:
Intervención del ingeniero Jorge Mauricio Rodríguez (director de Obra – Frente Neiva):
Presentó el informe de avance del Proyecto 135 (Rutas 3001 y 3002, Sector Neiva). Precisó que la Ruta 3001 comprende el tramo entre el municipio de Neiva y el

COMPONENTE AMBIENTAL

Informe de Gestión Ambiental y Cumplimiento del PAGA

En el marco de la ejecución del contrato a lo largo de todo el corredor vial, se viene dando estricto cumplimiento al Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA), el cual se encuentra debidamente aprobado por la interventoría. Los avances por componentes se detallan a continuación:

• Capacitación y Requerimientos Legales: Mes a mes se ejecutan capacitaciones dirigidas al personal vinculado, abordando las temáticas ambientales propuestas por la Dirección de Gestión Ambiental. Asimismo, se atiende la totalidad de los requerimientos legales contractuales y las disposiciones de las autoridades ambientales. Al respecto, durante el último mes se recibieron visitas de seguimiento para verificar el estado de los permisos ambientales asignados a las Rutas 6503 y 6504, cumpliendo además con la radicación oportuna de los informes periódicos obligatorios.

• Manejo de Materiales y Residuos: En concordancia con los programas aprobados en el PAGA, se realiza un control riguroso en el manejo de materiales de construcción y una adecuada disposición final del material de excavación. De igual forma, se ejecuta la gestión integral de los residuos sólidos ordinarios y peligrosos (contaminados) generados tanto en la unidad industrial como en los frentes de obra.

• Permisos de Ocupación de Cauce (Frente Caquetá): Las intervenciones en fuentes hídricas para el desarrollo de obras hidráulicas, especialmente desde el PR 5+500 en adelante, cuentan con permisos de ocupación de cauce vigentes por un término de tres años, cobertura que incluye los puentes El Águila y Riecito.

• Permisos Ambientales (Rutas 3001–3002 / Frente Huila): El proyecto cuenta con las licencias vigentes para la Ruta 3001. Específicamente, se dispone de la resolución para el aprovechamiento forestal en el PR 19+016, cuyas actividades de tala técnica ya fueron adelantadas y avaladas por la interventoría. Por otra parte, se informó que existen trámites pendientes para actualizar los permisos de tres obras hidráulicas, las cuales se están replanteando bajo los lineamientos y recomendaciones de la CAM (Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena).

• Permisos Ambientales (Rutas 6503–6504 / Frente Caquetá): Se ratificó la vigencia de todos los instrumentos ambientales. Adicionalmente, se informó que hace aproximadamente veinte (20) días la corporación Corpoamazonia realizó una visita de inspección, en la cual se verificó la correcta implementación de las medidas de mitigación descritas en las licencias.

COMPONENTE SOCIAL

Informe de Gestión Social y Cumplimiento del PAGA

Se continuó con el desarrollo de las actividades programadas bajo los lineamientos del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA), documento que actualmente se encuentra en proceso de ajuste. El equipo de gestión social está conformado por una auxiliar social para el sector de Neiva y una profesional social para el departamento del Caquetá. Asimismo, se informó que el proyecto cuenta con una bolsa social de $3.680.732.760 asignada a los siguientes programas:

• Atención a la Comunidad: Se garantiza la operación continua de la oficina del Servicio de Atención al Usuario (SAU) para las Rutas 3001 y 6504, con atención presencial los viernes de 7:00 a. m. a 12:00 m. De igual forma, se mantienen activos los canales virtuales mediante un correo electrónico institucional y dos líneas telefónicas de atención.

• Buzones Satélites: Se realiza la revisión mensual de cuatro buzones satélites distribuidos estratégicamente: uno en la vía Balsillas (Ruta 3001) y tres en la Ruta 6504 (ubicados en la Alcaldía de Puerto Rico, en la vía del puente Las Delicias y en la taquilla de Transyari, en San Vicente del Caguán).

• Trámite de PQRS: A la fecha se han recepcionado 194 Peticiones, Quejas, Reclamos y Sugerencias (PQRS), de las cuales 187 se encuentran cerradas y 7 permanecen en trámite.

• Información y Divulgación: Se adelantan acciones comunicativas mediante la entrega de volantes informativos en la Ruta 3001. Asimismo, se evaluará la viabilidad de la solicitud realizada previamente por el veedor Luis Alfredo Tique.

• Manejo de Infraestructura y Actas de Vecindad: Se continúa con el levantamiento de actas de vecindad y la gestión de permisos para obras de arte en el

- Manejo de Infraestructura y Actas de Vecindad: Se continúa con el levantamiento de actas de vecindad y la gestión de permisos para obras de arte en el municipio de Puerto Rico (Ruta 6504), así como con el diligenciamiento de actas de vecindad para los tramos en mantenimiento de la Ruta 6503.

• Cultura Vial y Sensibilización: Conforme al plan anual de capacitaciones, se ejecutan jornadas de sensibilización sobre el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) del proyecto, dirigidas a grupos focales como el gremio transportador e instituciones educativas ubicadas en las Rutas 3001 y 6504.

• Participación Comunitaria: Se mantiene el cumplimiento y acompañamiento a las mesas de participación ciudadana. Actualmente se encuentran conformadas tres veedurías en el sector del Caquetá y tres en el sector de Neiva.

• Gestión Predial y Derecho de Vía: Las actividades de recuperación del derecho de vía en el sector del Caquetá aún no han iniciado; por su parte, en el frente de Neiva se adelantan las labores correspondientes a la gestión predial.

• Contratación de Mano de Obra: Se promueve la vinculación de personal local a través del programa de Mano de Obra No Calificada (MONC) en cargos como controladores de tráfico, conductores y auxiliares de obra, junto con la contratación de Mano de Obra Calificada (MOC).

• Arqueología Preventiva: Se dictan charlas de inducción y capacitación en arqueología de manera obligatoria para todo el personal nuevo que ingresa al proyecto.

• Proyectos Productivos / Obras de Beneficio Comunitario (OBC): Se llevó a cabo la reunión de concertación donde se priorizó la intervención del polideportivo en articulación con la Junta de Acción Comunal (JAC) del corregimiento de La Aguililla. Se tiene programada una visita técnica al sitio con el profesional ambiental y el acompañamiento de la interventoría, con el fin de emitir el concepto de viabilidad técnica y verificar que la estructura no se encuentre ubicada en zona de riesgo.

PROPOSICIONES Y VARIOS

Intervención del veedor Luis Alberto Torres: ¿Para cuándo se tiene prevista la terminación y entrega del puente Las Delicias?

Respuesta del ingeniero Ferney Arias (director de Obra): De acuerdo con la programación técnica establecida, la entrega está proyectada para finales de julio de 2026.

Intervención del veedor Luis Alberto Torres: Tenía entendido que el puente Las Delicias se entregaría en diciembre de 2025.

Respuesta de la doctora María Isabel Ardila Cubillos (Profesional Social de la Interventoría): Para contextualizar, esa fecha quedó registrada en un acta suscrita en el marco de una manifestación ciudadana. Debido a la presión ejercida por quienes lideraban dicha movilización, se accedió a consignar diciembre de 2025 como fecha estimada, sin que previamente se hubiera realizado una evaluación técnica de la programación real de actividades por parte del contratista y la interventoría. Por esta razón, en las mesas de trabajo con las cuatro veedurías ciudadanas se aclara de manera permanente cuál es el cronograma real y el estado actual de ejecución del puente Las Delicias.

Respecto a la cultura ciudadana mencionada por el ingeniero y respaldada por las intervenciones de los veedores, se señaló que el área social lidera un proceso complejo debido a las arraigadas costumbres de movilidad de la comunidad, no solo en este sector sino en todo el departamento, situación que incide directamente en el alto índice de accidentalidad. Durante las mesas de trabajo persisten manifestaciones relacionadas con la circulación a velocidades de 120 o 140 km/h, conducta sobre la cual se ha reiterado que representa un riesgo crítico para conductores y pasajeros.

Ante esta situación, el componente social adelanta campañas de sensibilización en diversos puntos del corredor vial. Durante la vigencia 2026 se ha priorizado el trabajo con empresas de transporte de operación nacional y regional, tales como Transyari, Coomotor, Cootranscaquetá y Coomotor Florencia, mediante talleres sobre seguridad vial y gestión del riesgo. Estas acciones se complementan con la señalización instalada en la vía y con una estrategia de divulgación radial a través de emisoras de amplia cobertura en los departamentos del Caquetá y Huila, entre ellas Cristalina FM, Linda Estéreo, la Emisora Comunitaria de El Paujil y HJ Doble K.

Se concluyó que, aunque la transformación cultural es un proceso de largo plazo, el ejercicio pedagógico se mantiene de manera continua.

Asimismo, se consideró inconveniente difundir masivamente proyecciones de incumplimiento a la comunidad mediante piezas informativas, como lo sugirió el

veedor Luis Alberto Torres respecto a una eventual no entrega de las obras al 30 de julio, toda vez que ello podría generar alarmas injustificadas cuando existe un cronograma oficial que debe respetarse. Se aclaró que, en caso de presentarse eventualidades durante el desarrollo técnico del proyecto, estas serán informadas oportunamente a la ciudadanía a través de las mesas de trabajo y los demás canales contractuales establecidos.

En este sentido, se recordó que la Ley 850 de 2003, que regula las veedurías ciudadanas, otorga a los veedores la responsabilidad de mantener informada a la comunidad que representan. Al recibir copia formal de esta acta, contarán con las herramientas necesarias para transmitir información clara, precisa y veraz, evitando expectativas erróneas o procesos de desinformación.

Finalmente, la doctora María Isabel Ardila Cubillos reiteró que las líneas de atención telefónica de la interventoría permanecen habilitadas para resolver cualquier inquietud de manera oficial y oportuna.

(... continúa el resto de intervenciones con la misma estructura técnica y formal ya desarrollada en el documento).

Interviene el veedor Luis Alfredo Tique: ¿Cuántos trabajadores de la zona tienen contratados actualmente?

Respuesta del ingeniero Ferney Arias (director de Obra): Informó que actualmente el proyecto cuenta con 131 trabajadores vinculados en el frente Caquetá. De este total, aproximadamente el 80 % de la mano de obra no calificada corresponde a personal residente en el área de influencia del proyecto.

No siendo otro el objeto de la reunión, se da por finalizado el evento a las 11:45 a. m. Firman quienes en ella participaron y se anexa el respectivo registro de asistencia.

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**
Compartir el acta de reunión y dispositivas	domingo, 31 de mayo de 2026	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
Verificación de la baranda PR 77 RN 6503	Junio 30 de 2026	INVIAS
Intervención Puente La granada – Ruta 6503	Durante el proceso constructivo	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 1/09/2026
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	**CARGO**	**EMPRESA / ENTIDAD**	**FIRMA**
SE ANEXA LISTADO DE ASISTENCIA			

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	22/05/2026

(Día / Mes / Año)

.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	10	DE	10

FECHA ELABORACIÓN	22 (Día)	5 (Mes)	2026 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y DEL ORIENTE	**CONTRATO N°**	991 DE 2021	**FICHA PREDIAL ID:**	N/A
INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030	**CONTRATO N°**	985 DE 2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	**Mejoramiento y mantenimiento, gestion predial, social y ambiental sostenible del corredor neiva – san vicente del caguán – puerto rico – florencia, en los departamentos de huila y caquetá, en marco de la reactivacion economica, mediante el programa de obra publica "vías para la legalidad y la reactivación visión 2030"**				



Reunón con veedores ciudadanos municipio de Puerto Rico, Caquetá



Reunón con veedores ciudadanos municipio de Puerto Rico, Caquetá



Reunón con veedores ciudadanos municipio de Puerto Rico, Caquetá



Reunón con veedores ciudadanos municipio de Puerto Rico, Caquetá

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

CONSORCIO INTERVIAS

VISION 2030

REGISTRO DE ASISTENCIA- ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

CIUDAD Y FECHA: PUERTO RICO, CAQUETÁ, 22 DE MAYO DE 2026	SITIO /LUGAR DEL EVENTO: SALÓN PARROQUIAL SAN JOSÉ	HORA DE INICIO: 9:00 AM	HORA DE FINALIZACIÓN: 11:30 AM
NOMBRE DEL EVENTO/TEMA: REUNIÓN CON VEEDORES DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO, CAQUETÁ			
DEPENDENCIA / RESPONSABLE:	AREA SOCIAL	QUIEN CONVOCA:	GESTIÓN SOCIAL

OBJETO DEL CONTRATO: Contrato de Obra No 991-2021 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

OBJETO DE LA INTERVENTORIA: Contrato de Interventoria No 985-2021 "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

No	NOMBRE Y APELLIDO	TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD (Cédula, Tarjeta de Identidad, Registro Civil, Cédula Extranjería)	NÚMERO DEL DOCUMENTO DE IDENTIDAD	SEXO, ORIENTACIÓN SEXUAL E IDENTIDAD DE GÉNERO			Edad-Años	ESTADO CIVIL (Unión marital de hecho, Casado, viudo, separado, Divorciado, Soltero)	¿PRESENTA ALGUNA DISCAPACIDAD?		AUTORECONOCIMIENTO ÉTNICO (Ninguno, Indígena, Afrocolombiano / Negro. Palenquero. Raizal,GitanoRro)	ORGANIZACIÓN/ASOCIACIÓN/EMPRESA	VEREDA/SECTOR/CORREGIMIENTO	CORREO ELECTRÓNICO	TELÉFONO	FIRMA
				Mujer	Hombre	LGBTI			Si	No						
1	Maria Isabel Ardila Ovalles	CC	40093359	X			49	Unión Libre		X	Campesina Victima	Interveo Junta			3187957903	
2	Rafael Machado	C.C	73190143		X		44	Casado		X	Ninguno	Intervias			3126449987	
3	Mariluz Vargas R.	CC	1057412035	X			32	soltera		X	Ninguno	Intervias			3202074510	
4	FERNEY ARIAS	CC	14396526		X		43	U. Libre		X	NINGUNO	CSNN				
5	Mauricio Rodriguez	cc	80189263		X		42	Casado		X	Ninguno	CVNUSO				
6	Y. Marcela Ospino G.	CC	1091673784	X			31	Soltera		X	Ninguno	CVNSO			3165244181	
7	Luis Alberto Tovar Tigre	CC	17643090		X		60	Soltero		X	Indio	veedor ciudadano			3124536683	
8	Carlos A. Curvelo	CC	13069673		X		45	Soltero		X	N/A	CVNUSO				
9	Wilson A. Parra M	CC						Soltero		X	Ninguno	Intervias				
10	Luzmila Cicery	CC	40094098	X			46	Unión Libre		X	N/A	CVNSU			3138274950	LUZMILA CICERY

CONSORCIO INTERVIAS

VISION 2030

REGISTRO DE ASISTENCIA- ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

CIUDAD Y FECHA: PUERTO RICO, CAQUETÁ, 22 DE MAYO DE 2026	SITIO /LUGAR DEL EVENTO: SALÓN PARROQUIAL SAN JOSÉ	HORA DE INICIO: 9:00 AM	HORA DE FINALIZACIÓN: 11:30 AM

NOMBRE DEL EVENTO/TEMA: REUNIÓN CON VEEDORES DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO, CAQUETÁ

DEPENDENCIA / RESPONSABLE:	AREA SOCIAL	QUIEN CONVOCA:	GESTIÓN SOCIAL

OBJETO DEL CONTRATO: Contrato de Obra No 991-2021 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

OBJETO DE LA INTERVENTORIA: Contrato de Interventoria No 985-2021 "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

No	NOMBRE Y APELLIDO	TIPO DE DOCUIMENTO DE IDENTIDAD (Cédula, Tarjeta de Identidad, Registro Civil, Cédula Extranjería)	NÚMERO DEL DOCUMENTO DE IDENTIDAD	SEXO, ORIENTACIÓN SEXUAL E IDENTIDAD DE GÉNERO			Edad-Años	ESTADO CIVIL (Unión marital de hecho, Casado, viudo, separado, Divorciado, Soltero)	¿PRESENTA ALGUNA DISCAPACIDAD?		AUTORECONOCIMIENTO ÉTNICO (Ninguno, Indígena, Afrocolombiano / Negro, Palenquero, Raizal, GitanoRro)	ORGANIZACIÓN/ASOCIACIÓN/EMPRESA	VEREDA/SECTOR/CORREGIMIENTO	CORREO ELECTRÓNICO	TELÉFONO	FIRMA
				Mujer	Hombre	LGBTI			Si	No						
1	Luis Rodrigo Forero	CC	17.788636		X		41	U. Libre		X	Campesino	Veedor				
2	Jose Lebaceller	CC	17788419		X		42	Soltero	X		Ninguno	veedor.				
3	ASTRID CASTRO	CC	30508.984	X			43	CASADA		X	Ninguno	INVIAS				
4	Karen Daniela Gallego	CC	1117539422	X			31	soltera		X	Ninguno	INVIAS				
5																
6																
7																
8																
9																
10																

5 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se muestra un resumen de la información del contrato de interventoría:

Tabla 2 Información Contrato Interventoría

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	**CONTRATO NÚMERO 985 DE 2021.**		
CONTRATISTA.	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030		
NIT	901.481.479-5		
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5 Integrado por COMPAÑÍA DE PROYECTOS TÉCNICOS CPT S.A con NIT. 860.041.968-1 con una participación del 27.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.366.647-0 con una participación del 17.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA SAS con NIT. 901.314.825-6 con una participación del 10%. CELQO S.A.S con NIT. 900.090.780-6 con una participación del 5% AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA S.A.S con NIT. 901.200.521-2 con una participación del 40%).		
OBJETO.	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES.	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030

VALOR CTO	$33.499.975.248	VALOR ANTICIPO.	$980.381.756
VALOR CTO ADICIONAL 1	$1.200.000.000	VALOR TOTAL DEL CTO.	$34.699.975.248

Fuente: Elaboración Propia

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR.

Durante el presente período la interventoría realizó las siguientes actividades.

- Elaboración de informe mensual.
- Diligenciamiento de formatos INVIAS para informe mensual.
- Se realizó informes semanales presentados a la entidad, Numero 254 (30 de abril al 06 de mayo 2026), 255 (07 al 13 de mayo 2026), 256 (14 al 20 de mayo 2026), 257 (21 al 27 de mayo 2026),258 (28 de mayo al 03 de junio 2026)
- Se realizó reunión virtual de seguimiento al contrato de obra N°991 de 2021, los días 05 y 21 de mayo de 2026 con participación del contratista, interventoría, supervisor del contrato de interventoría, el gestor técnico del proyecto y dirección territorial.
- Diligenciamiento CIFRA semanalmente.
- Diligenciamiento Bitácora de obra diariamente.
- Cálculo de cantidades de obra.
- Elaboración acta de costos de interventoría.
- Revisión y conciliación actas obra.
- Revisión actas de ajustes.
- Elaboración de informes, registro fotográfico y demás actividades para control interno.
- Seguimiento, revisión y verificación a documentación entregada por el contratista (ítems no previstos, propuestas de mantenimiento para el corredor vial, estudios y diseños y demás actividades concernientes).

5.2.1 COMPONENTE PREDIAL

Durante el mes de mayo de 2026 se mantuvo una dinámica constante de intercambio documental entre el Contratista y la Interventoría, orientada principalmente a la revisión de insumos prediales, seguimiento de informes de gestión, aprobación de personal especializado y gestión de los procesos valuatorios requeridos para el desarrollo del proyecto.

En primera instancia, la Interventoría emitió concepto de No Objeción a los informes de gestión predial correspondientes a los meses de febrero y marzo de 2026, validando el cumplimiento de los lineamientos técnicos y normativos aplicables para dichos períodos.
Respecto de los insumos prediales presentados por el Contratista, la Interventoría formuló observaciones y emitió concepto de Objeción sobre diferentes entregas y subsanaciones asociadas a los predios 002-D-01-MCNF, 004-ID-01-MCNF, 005-ID-01-MCNF y 013-D-01-MCNF, indicando principalmente la falta de trazabilidad técnica que soportara modificaciones a las líneas de compra previamente aprobadas en los diagnósticos prediales, así como inconsistencias cartográficas en los productos entregados. Como resultado de dichas observaciones, se solicitó la presentación de informes técnicos que sustentaran los ajustes realizados.

En atención a los requerimientos efectuados por la Interventoría, el Contratista presentó diversas subsanaciones y entregas de insumos primarios, incluyendo la atención de observaciones formuladas a la Entrega No. 7, la Subsanación Parcial de la Entrega No. 8 y la Entrega No. 10 de insumos primarios para nuevos predios incorporados al proceso de gestión predial.

De igual forma, el Contratista remitió el informe mensual de gestión predial correspondiente al mes de abril de 2026 junto con sus respectivos anexos técnicos y formatos de seguimiento establecidos en el Apéndice F. Asimismo, la Interventoría trasladó al INVIAS el informe mensual de seguimiento predial correspondiente a la misma vigencia.
En cuanto al fortalecimiento del equipo de trabajo, el Contratista presentó la hoja de vida de la profesional propuesta para desempeñar el cargo de Profesional Jurídico Predial, obteniendo concepto favorable por parte de la Interventoría al verificar el cumplimiento de los requisitos establecidos en el Apéndice F para dicho perfil profesional.
Por otra parte, se adelantó la gestión relacionada con la selección de la lonja encargada de la elaboración de avalúos comerciales e informes de sector. Para ello, el Contratista presentó la Corporación Lonja Inmobiliaria de Bogotá D.C. y posteriormente remitió alcance con la documentación complementaria requerida. La Interventoría realizó la revisión documental correspondiente y trasladó el pronunciamiento emitido por el INVIAS respecto de la lonja previamente aprobada para el proyecto, solicitando al Contratista justificar y motivar técnicamente la eventual sustitución o vinculación de una nueva entidad valuadora dentro del proceso.
Finalmente, el Contratista remitió un informe técnico solicitando la modificación de la línea de compra asociada al Punto Crítico PR38 – Puente Las Delicias de la Ruta 6503, así como

la correspondiente sustentación técnica requerida para la actualización de algunos insumos prediales. La Interventoría continuó el proceso de revisión técnica de dichos documentos y emitió conceptos complementarios sobre otros componentes del proyecto relacionados con estudios estructurales y de diseño.
En términos generales, durante el mes de mayo se concentraron los esfuerzos en la atención de observaciones técnicas a insumos prediales, la consolidación de nuevas entregas y subsanaciones, el seguimiento de informes mensuales de gestión, la aprobación de recurso humano especializado y la gestión administrativa requerida para la definición de la lonja valuadora que apoyará el proceso de adquisición predial del proyecto

5.2.2 COMPONENTE SOCIAL

- En el periodo comprendido entre el 01 al 31 de mayo de 2026, se realizaron las siguientes actividades:
- Ruta 3001 Atención permanente a la comunidad en el SAU, ubicado en la ciudad de Neiva en la CL 8 # 81-02 Condominio de Cantabria Local B2.
- Ruta 6504 Atención a la comunidad en el punto de atención al usuario - SAU en la unidad industrial de la empresa, en el PR 5+300 costado izquierdo - vereda La Chila – Puerto Rico, Caquetá.
- El día 12 de mayo de 2026, en el marco de las actividades del componente de Gestión Social, el equipo social del Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente (CVNSO) realizó la apertura, verificación y seguimiento del buzón de sugerencias ubicado en la vereda Platanillal, en el predio de la señora Blanca Inés Bravo (K17+000) del corredor vial Ruta 3001. Esta actividad tuvo como finalidad mantener un canal permanente de comunicación y participación con la comunidad del área de influencia del proyecto, facilitando la recepción de observaciones, sugerencias, inquietudes y requerimientos relacionados con la ejecución de las obras. Durante la jornada se constató el estado del buzón y se efectuó la revisión de su contenido, como parte de las acciones orientadas al fortalecimiento de los mecanismos de atención a la comunidad y al seguimiento oportuno de las comunicaciones ciudadanas.
- El 28 de mayo de 2026 se realizó la verificación del buzón satélite ubicado en la taquilla de Transyarí, sobre la Ruta Nacional 6504, en jurisdicción del municipio de San Vicente del Caguán. Durante la jornada se efectuó la inspección física del buzón, el registro fotográfico de la actividad y la elaboración del acta de seguimiento correspondiente. Como resultado de la revisión, se evidenció que no

se registraron Peticiones, Quejas, Reclamos, Solicitudes o Sugerencias (PQRSS) en su interior, situación que fue debidamente consignada en los soportes de la actividad. Esta acción hace parte de los mecanismos implementados por el componente de Gestión Social para garantizar canales permanentes de comunicación y participación con las comunidades y demás actores del área de influencia del proyecto.

- De igual manera, el 27 de mayo de 2026 se llevó a cabo la apertura y verificación del buzón satélite ubicado en la Alcaldía Municipal de Puerto Rico, habilitado como punto institucional para la recepción de Peticiones, Quejas, Reclamos, Solicitudes y Sugerencias (PQRSS) relacionadas con la ejecución del proyecto. Durante la actividad se realizó la inspección física del buzón, el correspondiente registro fotográfico y la elaboración del acta de seguimiento. Como resultado de la revisión efectuada, se evidenció la ausencia de comunicaciones en su interior, quedando el procedimiento debidamente documentado. Esta actividad forma parte de las estrategias implementadas por el componente de Gestión Social para fortalecer los mecanismos de participación ciudadana y garantizar canales permanentes de comunicación con la comunidad y los actores institucionales del área de influencia.
- El 27 de mayo de 2026 se realizó la apertura y verificación del buzón satélite ubicado en el sector del puente sobre la quebrada Las Delicias, en la Ruta Nacional 6503, a la altura del PR 38+200. Durante la actividad se efectuó la inspección del estado físico del buzón, la revisión de su contenido interno y el respectivo registro fotográfico, en cumplimiento de los procedimientos establecidos para el seguimiento de los mecanismos de participación ciudadana implementados en el proyecto.
- Para el periodo analizado, se registró un total acumulado de ciento noventa y cinco (195) Peticiones, Quejas, Reclamos, Solicitudes y Sugerencias (PQRSS) recibidas a través de los diferentes canales de atención dispuestos por el proyecto, entre los que se encuentran los buzones satélites, la atención directa a la comunidad, las líneas telefónicas y las comunicaciones oficiales radicadas.
- Del total de registros, seis (6) PQRSS, equivalentes al 4 %, se encuentran activas y en proceso de gestión, de conformidad con los procedimientos de revisión, validación y respuesta establecidos en el Apéndice E – Gestión Social. Por su parte, ciento ochenta y nueve (189) PQRSS, correspondientes al 96 %, han sido atendidas y cerradas, contando con la respectiva respuesta formal, radicación y soporte documental dentro del sistema de seguimiento implementado para el proyecto.

- Durante el mes de mayo de 2026 se recibieron cuatro (4) nuevas PQRSS a través de los canales de atención habilitados, las cuales fueron incorporadas al proceso de gestión y seguimiento correspondiente, garantizando su atención oportuna conforme a los términos y procedimientos establecidos. Estos resultados evidencian el funcionamiento permanente de los mecanismos de atención a la comunidad y el compromiso del proyecto con la gestión efectiva de los requerimientos presentados por los diferentes grupos de interés del área de influencia.
- Durante el mes de mayo de 2026, el contratista no ejecutó actividades específicas contempladas en el Plan de Gestión Social dentro del componente de Información y Divulgación. No obstante, se gestionaron y emitieron diversos comunicados tanto por parte de la empresa constructora como de la interventoría, orientados a la atención de requerimientos, solicitudes de información y seguimiento a aspectos relacionados con el desarrollo del proyecto.
- Como parte del seguimiento realizado a la solicitud de información relacionada con las actas de vecindad de inicio de la Ruta Nacional 6503 para la vigencia 2026, la interventoría emitió los oficios C-245-4636-1068-26 y C-245-4641-1074-26, en atención al comunicado CVNSO-0991-263-2026 remitido por el contratista de obra. A través de estas comunicaciones se solicitó y reiteró la remisión de la información correspondiente para su revisión y validación; sin embargo, a la fecha de corte del presente informe, el contratista no ha efectuado la entrega de las actas de vecindad levantadas, situación que impide a la interventoría adelantar el proceso de verificación, validación y seguimiento de dichos soportes conforme a las obligaciones contractuales establecidas.
- El día 22 de mayo de 2026 se llevó a cabo una reunión con los veedores ciudadanos del municipio de Puerto Rico, Caquetá, en la que participaron tres (3) representantes de la veeduría ciudadana, la directora territorial Caquetá del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), profesionales de las áreas técnica y social de la empresa contratista, así como representantes de las áreas técnica, ambiental y social de la interventoría. El espacio permitió el intercambio de información sobre el estado y avance del proyecto, así como la atención de inquietudes y observaciones formuladas por la comunidad en ejercicio de sus labores de seguimiento y control social.
- Según comunicado de fecha 15 de mayo de 2026, el presidente del Concejo Municipal de San Vicente del Caguán, Caquetá, mediante oficio sin nomenclatura, convocó a la interventoría, al contratista de obra, a la comunidad en general y al Instituto Nacional de Vías (INVIAS) para participar e intervenir en la

sesión programada para el día 28 de mayo de 2026. En la fecha señalada, todas las partes convocadas asistieron y participaron activamente en el desarrollo de la sesión, atendiendo los temas relacionados con el proyecto y las inquietudes presentadas por la comunidad.

- El día 29 de mayo de 2026 se atendió la convocatoria realizada por la Gerencia Departamental Colegiada del Caquetá de la Contraloría General de la República, mediante oficio No. 2026EE0102101, para participar en la Mesa de Diálogo Interinstitucional No. 16, desarrollada en el marco del Plan Operativo 036 de Seguimiento de Control Fiscal Participativo. La jornada tuvo como propósito efectuar seguimiento al avance físico y financiero del Contrato No. 991 de 2021. La actividad se llevó a cabo de manera virtual a través de la plataforma Microsoft Teams, constituyéndose en un espacio de diálogo entre las entidades participantes y la ciudadanía para socializar avances, resolver inquietudes y fortalecer los mecanismos de seguimiento y control social al proyecto.
- El proyecto a corte del mes de mayo cuenta con 231 personas activas de las cuales 138 son personal calificado y 93 no calificado. Personal activo de sub contratista: 49.
- Al proyecto se han vinculado un total de 68 mujeres de las cuales 29 son madres cabezas de familia.

5.2.3 COMPONENTE AMBIENTAL

Durante el periodo del 01 al 31 de mayo de 2026, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, ejecuto algunas actividades ambientales con el fin de dar cumplimiento a los programas de manejo ambiental establecidos en el documento Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA).

- Durante el periodo evaluado, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, realizo concientización al personal en temas ambientales con charlas y/o capacitaciones, como inducciones ambientales al personal que ingreso en el periodo de agosto de 2024, al contrato de obra No. 991 del 2021, en los diferentes frentes de obra de los corredores viales de la Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán y la Ruta 3001 Neiva – Balsillas.
- En el marco del desarrollo contractual, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente durante el periodo evaluado, ha atendido requerimientos de las Autoridades Ambientales en Jurisdicción del Proyecto, según lo establecido tanto

en los permisos ambientales otorgados, como dentro del trámite de algunos permisos ambientales.

- El contratista en pro de alcanzar los objetivos de la programación de obra adquirió los materiales pétreos e insumos con proveedores de la zona de influencia directa del proyecto, quienes cumplen con las expectativas técnicas, económicas y cuentan con la documentación necesaria legal y ambiental enmarcadas dentro de la normatividad exigida para la explotación y comercialización de dicho material.
- El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, cuenta con dos (2) Permiso de Emisiones Atmosféricas, Fuentes Fijas para producción del proyecto 991 del 2021.
- Durante el desarrollo de obra, el Consorcio Vías Nacionales del sur y Oriente, instalo señalización reglamentaria, preventiva e informativa de obra, sobre el corredor vial objeto del proyecto de las rutas establecidas: Ruta 6504: San Vicente del Caguán – Puerto Rico; Ruta 6503: Puerto Rico – Florencia y Ruta 3001: Neiva – Balsillas; Con el fin de prevenir posibles incidentes o accidentes viales, durante la ejecución de las actividades propias de obra, en los tramos de intervención se implementa el plan de manejo de tráfico.
- En el periodo ejecutado se continua con los respectivos mantenimientos de: cerramientos aislamientos de obra con cinta de peligro y delineadores tubulares, instalación de señalización móvil preventiva e informativa de obra, adecuación en los puestos de control de tráfico "Pare y Siga" sobre los diferentes tramos de intervención con el propósito de garantizar la seguridad de los usuarios frecuentes de la vía peatones, trabajadores, equipos de trabajo en general.
- El área Ambiental y SST de la interventoría realiza semanalmente inspecciones a los diferentes tramos de obra, adicionalmente se verifica que la señalización este en buenas condiciones y se instale en los demás sitios que generen riesgos de accidentalidad. Con el fin de garantizar la transitabilidad de los usuarios, dando además protección e integridad a los trabajadores que se encuentran en la obra.
- Dentro de las actividades constructivas de obra, que se vienen adelantando el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente en los diferentes tramos de los corredores viales de las rutas 6504, 6503 y 3001, se viene evidenciando que, dentro de estas actividades de excavaciones y/o demoliciones para la construcción (de filtros, obras hidráulicas, muros, canales, fallos, subrasantes demoliciones entre otras), generan residuos de construcción y demolición (RCD), los cuales, son dispuestos en predios privados a manera de donación de material y/o nivelación topográfica. Estos residuos son manejados y controlados desde su fuente hasta la

disposición final, son transportados en volqueta doble troque totalmente cubiertos para evitar dispersión de la misma, y así minimizar un impacto negativo en el proyecto. Los residuos de las excavaciones y demoliciones son dispuestos en sitios previamente seleccionados, evaluados y adecuados para este propósito, además, deben autorizados por la interventoría y/o por las autoridades ambientales correspondientes de cada jurisdicción del proyecto. Los residuos de las excavaciones y demoliciones son dispuestos en sitios previamente seleccionados, evaluados y adecuados para este propósito, además, deben ser autorizados por la interventoría y/o por las autoridades ambientales correspondientes de cada jurisdicción del proyecto.

- Por otro lado, en este periodo continua el área técnico y ambiental en la selección, de predios para entrega de los residuos restantes RCD como donación para disponibilidad, adecuación y conformación de este que cumplan con las condiciones y consideraciones técnicas y ambientales descritas en la guía de manejo ambiental del Instituto Nacional de Vías INVIAS
- Para asegurar la correcta segregación de los residuos generados en el proyecto, el contratista de obra cuenta con puntos ecológicos en los frentes de obra como en las oficinas administrativas acordes al nuevo código de colores (Blanco, Negro y Verde) para la separación de los residuos en la fuente en cumplimiento a lo dispuesto en la Resolución 2184 de 2019. Durante el periodo se realizaron diferentes jornadas de orden y aseo actividad de recolección de los residuos sólidos en los diferentes corredores viales y en los puntos ecológicos instalados en los campamentos temporales de los frentes de obras establecidos en el proyecto. Estos residuos son transportados y acopiados en los campamentos principales de la ruta 6504 y 3001, donde el personal encargado del manejo integrado de los residuos sólidos debe iniciarse a partir de la identificación y clasificación de los residuos en la fuente, se debe tener claro el tipo de residuo que generará y clasificarlos en aprovechable y no aprovechables. Luego de aplicar las medidas de clasificación y reducción, el material resultante es almacenado acopio temporalmente acorde con los lineamientos ambientales establecidos en el proyecto cumpliendo con la normatividad ambiental vigente, la cual se tiene en los campamentos de cada ruta, para su respectiva entrega a las empresas de servicios público, recicladoras y/o proveedores asignados por el contratista de obra.
- Con el avance constructivo de las obras, y la necesidad del recurso hídrico el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente gestiono ante las entidades

ambientales de cada jurisdicción del proyecto, permiso para la captación de aguas de fuentes hídricas cercanas al área de influencia directa del proyecto sobre los corredores viales de la ruta 6504 y 3001.

- El contratista de obra dispone de un carro tanque (carro riego) con un sistema de captación continúa provisto de una bomba incorporada a su propia carrocería con suficiente capacidad para succionar desde vía o el puente, sin ser intervenida la ronda o lecho de las quebradas, este sistema reduce la posibilidad de contaminar el recurso hídrico por un escape accidental de aceites o combustibles, los operadores de este servicio son capacitados por el área ambiental en el Programa de Uso Eficiente y ahorro del agua PUEAA.
- Con la apertura de nuevos tramos y frentes de obra sobre los corredores viales, el CVNSO vio la necesidad de contemplar nuevos puntos de captación, por lo cual se inició las respectivas solicitudes de Concesión de aguas antes la jurisdicción de CORPOAMAZONIA.
- Para uso personal en los frentes de obras, el CVNSO, instalo unidades portátiles sanitarias UPS para los trabajadores en las rutas establecidas en el proyecto, por lo tanto, se realiza frecuentes mantenimientos de aseo y desinfección a las unidades disponibles tanto para la ruta 3001, como para la ruta 6504. Las empresas encargadas de este servicio para la ruta Neiva – Balsillas es la empresa INCIHUILA y para el corredor San Vicente del Caguán – Puerto Rico SAIDA SA, estas tienen los permisos ambientales para su funcionamiento y vertimiento de estas aguas.
- El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, ha realizado la gestión ambiental ante las Corporaciones Autónomas Regionales en jurisdicción del Proyecto, con el fin de obtener los permisos de aprovechamiento forestal que se requieren para la ejecución de las obras.
- El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, continúa concientizando al personal de obra con capacitaciones y educación ambiental de las especies de fauna existentes presente en las áreas de intervención en los corredores viales del proyecto, con el fin de garantizar su protección y conservación.
- El Consorcio Vías Nacionales del Sur y del oriente cuenta con dos oficinas administrativas en el área de influencia del contrato de referencia. En el municipio de Puerto Rico – Caquetá y en el municipio de Neiva – Huila en la calle 8 # 81-02 condominio Bosques de Cantabria local b2. El campamento principal se encuentra ubicado en el PR5+300 margen izquierdo de la Ruta 6504 donde se cuenta con la infraestructura asociada a manejo de maquinaria (talleres - parqueadero), acopio de materiales, residuos, equipos de trituración y producción de asfalto. En la Ruta

3001 el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente tiene habilitado un campamento temporal, ubicado a la altura del PR12+500, el cual tiene una zona de parqueadero para los equipos y maquinaria, está dotado de unidades portátiles sanitarias, zona para acopios de material de construcción, almacén, el cual cuenta con botequín, extintor, camilla y kit contra derrame, este campamento tiene vigilancia para proteger la integridad del personal y de los bienes.

- En los frentes de obra se cuenta con instalaciones provisionales, estos se van organizando y/o desmontando en la medida que se habilitan. Cada uno de estos puntos es evaluado ambientalmente de manera que no afecten ningún recurso natural. Estos sitios temporales cuentan con kit de emergencia (Botiquín, camilla y extintor), con un punto ecológico con sus tres recipientes (Negro para los residuos No Aprovechables, Blanco Residuos Aprovechables y Verde Residuos Orgánicos Aprovechables).
- En el campamento principal a la altura del PR12+000 margen izquierdo de la Ruta 3001, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, tiene instalada un equipo de trituración; el cual cuenta con Permiso de Emisión Atmosférica para su funcionamiento, otorgado mediante acto administrativo N°3784 de 1 diciembre de 2023 expedida por la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena CAM.
- En el campamento principal a la altura del PR5+300 margen izquierdo de la Ruta 6504, el contratista de obra CVNSO, la autoridad ambiental de esa jurisdicción Corpoamazonia otorgo Permiso de Emisión Atmosférica para Fuentes Fijas, mediante acto administrativo N° 1382 del 26 de julio del 2022 para la instalación y operación de una planta de asfalto ubicada en la vereda El Desquite Sector Puerto Rico de la ruta 6504.
- En cuanto al parque automotor de cada ruta del contrato, se toman las medidas para mitigar el impacto generado por el transporte de material fino, estos vehículos tipo volqueta son cubierto en su totalidad con el fin de evitar arrastre de partículas por acción del viento. En cada periodo ejecutado el área ambiental entrega los certificados de la Revisión Técnico Mecánica y de Emisiones Contaminantes RTM, en cualquier Centro de Diagnóstico Automotriz (CDA) debidamente autorizado por el Ministerio de Transporte y el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, los cuales se anexan al informe trimestral ambiental que remite la Interventoría a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS.
- Durante los periodos ejecutados, el CVNSO realiza mantenimientos preventivos, rutinario de inspección y mantenimiento correctivo en las zonas de talleres de los campamentos de la ruta 6504 y 3001, minimizando el impacto de los residuos

contaminados especiales generados, ya que son acopiados en los recipientes demarcados, señalizados, estos son entregados a la empresa SAIDA SA para su respectiva disposición final. La maquinaria y/o equipo que requiera otro tipo de mantenimiento, este es trasladado en cama baja a taller con servicio especializado y calificado para su reparación, en caso de los vehículos son trasladados por su propio medio a centro de atención automotriz (serviteca) más cercanos del área influencia directa e indirecta del proyecto.

5.2.4 COMPONENTE DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO

5.2.4.1 SEGUIMIENTO ACTIVIDADES POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA AL CONTRATISTA DE OBRA SST

1. **INSPECCIÓN EN CAMPO RUTA 6503 – 6504 – 3001**

Verificación de instalación de la señalización

Durante el mes de mayo de 2026, se continuó con el seguimiento a la implementación de la señalización vial temporal en los diferentes frentes de trabajo. Como resultado de las inspecciones realizadas, se efectuaron observaciones relacionadas con la ubicación, mantenimiento y estado de algunos dispositivos de señalización, las cuales fueron comunicadas al contratista para su respectiva corrección.

Se evidenció disposición por parte del contratista para atender las observaciones formuladas, realizando los ajustes requeridos conforme a lo establecido en el Plan de Manejo de Tránsito. La interventoría mantuvo el seguimiento permanente a estas actividades con el fin de garantizar condiciones seguras para trabajadores, usuarios de la vía y comunidades aledaña

Seguimiento a las condiciones de seguridad y cumplimiento de estándares en obra

Se realizaron visitas de inspección a los diferentes frentes de trabajo con el propósito de verificar el cumplimiento de los lineamientos establecidos en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo. Durante los recorridos se evaluaron aspectos relacionados con el uso de elementos de protección personal, condiciones de acceso, señalización de áreas de

trabajo, orden y aseo, así como la identificación y control de peligros presentes en las actividades ejecutadas.

Se emitieron recomendaciones preventivas orientadas al fortalecimiento de las medidas de control existentes y a la mejora continua de las condiciones de seguridad en obra.

Verificación de maquinaria y equipos en obra

Con el fin de garantizar el seguimiento y control de la maquinaria y los equipos del proyecto, se verificó en obra la cantidad de maquinaria disponible. Asimismo, se solicitó al contratista remitir la relación detallada de la maquinaria con la que cuenta, junto con la documentación correspondiente, manteniendo dicha información actualizada para su oportuna verificación.

Control de seguridad para trabajo en alturas

Durante el mes de mayo de 2026, en las visitas de seguimiento realizadas por la interventoría no se evidenció la ejecución de actividades clasificadas como de alto riesgo, tales como trabajo en alturas, trabajos en espacios confinados o actividades que requirieran la implementación de permisos especiales de trabajo.

No obstante, se reiteró al contratista la obligación de garantizar que, en caso de programarse este tipo de actividades, se dé cumplimiento a los procedimientos establecidos en el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo, asegurando la elaboración de los permisos de trabajo correspondientes, la implementación de las medidas de prevención y control requeridas, así como la verificación de las competencias y certificaciones del personal involucrado.

Verificación de unidades sanitarias y puntos ecológicos en obra.

Se verificaron dos (2) unidades sanitarias portátiles en el tramo intervenido y una (1) en el campamento, las cuales cuentan con los elementos básicos de aseo e higiene para su correcto funcionamiento.

En cuanto al manejo de residuos, se evidencian puntos ecológicos en campamento y obra, garantizando la separación en la fuente. Durante el mes de mayo, la empresa INCIHUILA realizó la recolección, mantenimiento y disposición final de residuos dos (2)

veces por semana (miércoles y sábado), asegurando condiciones adecuadas de salubridad e higiene en el proyecto.

Reporte de accidentalidad laboral

Entre el 1 y el 31 de mayo de 2026, se reportaron dos (2) accidentes de trabajo, los cuales generaron un total de veinte (20) días de incapacidad médica.

En el marco de las actividades de seguimiento, la interventoría solicitó al contratista los respectivos reportes de investigación de accidentes de trabajo, así como las acciones correctivas y preventivas derivadas del análisis de causas. De igual manera, se realizó verificación del cumplimiento de los procedimientos internos de reporte e investigación de incidentes y accidentes laborales.

Seguimiento documental SST

Como parte de las actividades de interventoría, se efectuó seguimiento a la documentación del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo presentada por el contratista, verificando aspectos relacionados con afiliaciones al Sistema General de Seguridad Social, reportes de inspección, permisos de trabajo, análisis de trabajo seguro, capacitaciones, entrega de elementos de protección personal y demás registros requeridos para el control y seguimiento de las actividades ejecutadas en el proyecto.

RUTAS 6503-6504 PUERTO RICO CAQUETÁ

SEÑALIZACIÓN

Rutas 6503-6504: De forma verbal se le solicito al contratista realizar el mantenimiento oportuno en la señalización ubicada en los frentes de obra de las rutas 6503 y 6504, en pro de garantizar la transitabilidad de los usuarios del corredor vial y garantizar la seguridad del personal en obra, evitando se presente cualquier tipo de accidente.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

Para el periodo de mayo se realizó seguimiento a la maquinaria y equipos con las que dispone el contratista, se verifica el ingreso de maquinaria al proyecto, se inspecciono el

diligenciamiento de los preoperacionales en campo, se solicita al contratista continuar con el mantenimiento preventivo y correctivo de la maquinaria y equipos.

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL (EPPS)

Rutas 6503-6504: Para el periodo de mayo, se evidencio que el contratista realizo entrega de la (Dotación) al personal operativo, como también se evidencio realizo la reposición de EPP y el personal en obra hace uso adecuado de estos elementos.

SEGUIMIENTO ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO:

Rutas 6503-6504: Durante las inspecciones de seguimiento realizadas en mayo, se evidencio que los grupos de trabajo del personal contratista están diligenciando el Análisis de trabajo seguro (ATS), documento que es de indispensable y debe ser diligenciado antes de iniciar cualquier actividad en obra, dando cumplimiento normativo contractual.

TRABAJO DE ALTURAS SEGÚN RESOLUCIÓN 4272/2021

Rutas 6503-6504: En mayo se inspecciono las actividades de trabajo en alturas que viene ejecutando el contratista, se verifico que el personal cuenta con la formación, para realizar estas actividades, se verifico el diligenciamiento de permisos de trabajo, ATS, inspección a los lugares de trabajo, hacen uso de los equipos y elementos de protección personal correspondientes para la actividad.

EQUIPOS DE EMERGENCIA:

Rutas 6503-6504: En mayo se evidencio que el contratista dispone de los equipos mínimos para atención de emergencias en los frentes de obra, disponen de: Botiquín con los insumos necesarios y vigentes, extintor con carga vigente y camilla en buen estado, estos ubicados en los frentes de obra y oficina.

ORDEN Y LIMPIEZA EN OBRA

Rutas 6503-6504: Durante el periodo de mayo se evidencio que el contratista lleva a cabo jornadas de aseo, recolección de residuos generados durante la ejecución de las actividades constructivas, limpieza en los frentes de obra, estas buscan garantizar que los lugares de trabajo permanezcan ordenados evitando contaminación y afectaciones.

BAÑOS Y PUNTOS ECOLÓGICOS:

Rutas 6503-6504: En mayo se evidencio que el contratista dispone de dos unidades portátiles en el PR 38+295 de la ruta 6503 y un baño portátil para el personal que realiza actividades de mantenimiento vial en la ruta 6503, para el personal del frente de obra de Puerto Rico el contratista dispone de unidades sanitarias al ingreso de la unidad industrial, estas están a disposición del personal, se evidencia que la empresa SAIDA S.A.S realiza limpieza, adecuación y manejo final de los residuos generados durante este periodo.

SEGUIMIENTO ACTIVIDADES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

PAUSAS ACTIVAS

Oficina Neiva: Se realizan pausas activas el 20 de mayo de 2026

Oficina Puerto Rico: Se realizan pausas activas el día 20 de mayo

CAPACITACIONES- INDUCCIONES:

Oficina Neiva: El día 20 de mayo se realizó capacitación sobre prevención del riesgo locativo, con el fin de fortalecer las medidas de seguridad y promover condiciones seguras en las actividades laborales.

Oficina Puerto Rico: El 20 de mayo se socializo con el personal la prevención del Sarampión, ya que es una enfermedad vírica altamente contagiosa y la forma más eficaz y segura de prevenirla es a través de la vacunación**.**

el 05 y 20 de mayo se realizó inducción a diego Alejandro González Rojas y Mariluz Vargas del frente de trabajo de puerto rico, se le dio a conocer los reglamentos, políticas y normas.

INSPECCIÓN EQUIPOS DE EMERGENCIA:

Oficina Neiva: El 20 de mayo se inspecciono los equipos y elementos de emergencia evidenciando se encuentran en buen estado.

Oficina Puerto Rico: El 19 de mayo se realizó la inspección a los equipos de emergencia de la oficina.

INSPECCIÓN DE LOS VEHÍCULOS

Oficina Neiva: Se realiza la inspección del vehículo con el fin de identificar oportunamente posibles fallas, garantizando su adecuado funcionamiento.

Oficina Puerto Rico: Diariamente en conjunto con los conductores se realiza la inspección y limpieza al vehículo.

INSPECCIÓN EPP:

Todo el personal vinculado al proyecto de Neiva Y Puerto Rico dispone del equipo de protección personal (EPP) necesario para el adecuado desempeño de sus funciones. Así mismo, se garantiza el reemplazo oportuno de aquellos EPP que presenten deterioro o no cumplan con las condiciones de seguridad requeridas.

INDICADORES MÍNIMOS SG-SST:

En el seguimiento de los indicadores mínimos de accidentalidad correspondientes al mes de mayo, se indica no se presentaron accidentes de trabajo, ni se registraron casos de ausentismo laboral. Estos resultados reflejan un adecuado cumplimiento de las medidas de prevención y control implementadas durante el periodo.

REUNIONES COPASST:

El día 20 de mayo de 2026 se da a conocer a los integrantes del Copasst el informe de seguridad y salud en el trabajo del Consorcio Intervias Visión 2030. presentando las actividades realizadas con el personal.

COMITÉ VIRTUAL AVANCE DE OBRA-SST:

Para el mes de mayo se participó en los comités programados por la interventoría, dando a conocer las actividades del componente de Seguridad y Salud en el Trabajo implementadas por el contratista, garantizando el control y la verificación del cumplimiento de los requisitos contractuales.

.

- ✓ **RUTA 6503, FLORENCIA – PUERTO RICO**

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro, instalación y compactación de Terraplén.

PR INICIAL	PR FINAL	CARRIL / COSTADO	OBRA
PR38+085	PR38+259	Calzada completa	Acceso Sur a puente

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de Manto TRM 500 para fachada de muro en tierra estabilizada mecánicamente con geosinteticos.

PR INICIAL	PR FINAL	CARRIL / COSTADO	OBRA
PR38+300	PR38+400	Derecho	Muro mecánicamente estabilizado
PR38+305	PR38+400	Izquierdo	Muro mecánicamente estabilizado

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de corte, figurado y armado de acero de refuerzo fy=420 Mpa para construcción de obras.

PR	CARRIL / COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR38+303	PR38+303	Calzada completa	Placa de aproximación E2
PR38+303	PR38+303	Carril izquierdo	Barrera New Jersey placa de aproximación E2
PR38+303	PR38+303	Carril derecho	Barrera New Jersey placa de aproximación E2
PR38+307	PR38+317	Izquierdo	Barrera New Jersey – M1
PR38+317	PR38+327	Izquierdo	Barrera New Jersey – M2

PR38+327	PR38+337	Izquierdo	Barrera New Jersey – M3
PR38+337	PR38+347	Izquierdo	Barrera New Jersey – M4
PR38+347	PR38+357	Izquierdo	Barrera New Jersey – M5
PR38+357	PR38+367	Izquierdo	Barrera New Jersey – M6
PR38+367	PR38+377	Izquierdo	Barrera New Jersey – M7
PR38+377	PR38+387	Izquierdo	Barrera New Jersey – M8
PR38+387	PR38+397	Izquierdo	Barrera New Jersey – M9
PR38+397	PR38+407	Izquierdo	Barrera New Jersey – M10
PR38+407	PR38+417	Izquierdo	Barrera New Jersey – M11
PR38+417	PR38+427	Izquierdo	Barrera New Jersey – M12
PR38+427	PR38+437	Izquierdo	Barrera New Jersey – M13
PR38+465	PR38+475	Izquierdo	Barrera New Jersey – M17
PR38+475	PR38+485	Izquierdo	Barrera New Jersey – M18
PR38+485	PR38+495	Izquierdo	Barrera New Jersey – M19
PR38+495	PR38+505	Izquierdo	Barrera New Jersey – M20
PR38+505	PR38+515	Izquierdo	Barrera New Jersey – M21
PR38+515	PR38+525	Izquierdo	Barrera New Jersey – M22
PR38+301	PR38+311	Derecho	Barrera New Jersey – M1
PR38+311	PR38+321	Derecho	Barrera New Jersey – M2
PR38+321	PR38+331	Derecho	Barrera New Jersey – M3

PR38+331	PR38+341	Derecho	Barrera New Jersey – M4
PR38+341	PR38+351	Derecho	Barrera New Jersey – M5
PR38+351	PR38+361	Derecho	Barrera New Jersey – M6
PR38+361	PR38+371	Derecho	Barrera New Jersey – M7

- Revisión y liberación de aceros para construcción de obras hidráulicas.

PR INICIAL	CARRIL /COSTADO	ELEMENTO	OBRA
PR38+303	PR38+303	Calzada completa	Placa de aproximación E2
PR38+303	PR38+303	Carril izquierdo	Barrera New Jersey placa de aproximación E2
PR38+303	PR38+303	Carril derecho	Barrera New Jersey placa de aproximación E2
PR38+307	PR38+317	Izquierdo	Barrera New Jersey – M1
PR38+317	PR38+327	Izquierdo	Barrera New Jersey – M2
PR38+327	PR38+337	Izquierdo	Barrera New Jersey – M3
PR38+337	PR38+347	Izquierdo	Barrera New Jersey – M4
PR38+347	PR38+357	Izquierdo	Barrera New Jersey – M5
PR38+357	PR38+367	Izquierdo	Barrera New Jersey – M6
PR38+367	PR38+377	Izquierdo	Barrera New Jersey – M7
PR38+377	PR38+387	Izquierdo	Barrera New Jersey – M8
PR38+387	PR38+397	Izquierdo	Barrera New Jersey – M9
PR38+397	PR38+407	Izquierdo	Barrera New Jersey – M10

PR38+407	PR38+417	Izquierdo	Barrera New Jersey – M11
PR38+417	PR38+427	Izquierdo	Barrera New Jersey – M12
PR38+427	PR38+437	Izquierdo	Barrera New Jersey – M13
PR38+465	PR38+475	Izquierdo	Barrera New Jersey – M17
PR38+475	PR38+485	Izquierdo	Barrera New Jersey – M18
PR38+485	PR38+495	Izquierdo	Barrera New Jersey – M19
PR38+495	PR38+505	Izquierdo	Barrera New Jersey – M20
PR38+505	PR38+515	Izquierdo	Barrera New Jersey – M21
PR38+515	PR38+525	Izquierdo	Barrera New Jersey – M22
PR38+301	PR38+311	Derecho	Barrera New Jersey – M1
PR38+311	PR38+321	Derecho	Barrera New Jersey – M2
PR38+321	PR38+331	Derecho	Barrera New Jersey – M3
PR38+331	PR38+341	Derecho	Barrera New Jersey – M4
PR38+341	PR38+351	Derecho	Barrera New Jersey – M5
PR38+351	PR38+361	Derecho	Barrera New Jersey – M6
PR38+361	PR38+371	Derecho	Barrera New Jersey – M7

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de concreto 28 Mpa para construcción de obras. Se realiza toma de muestras de concreto.

PR INICIAL	PR FINAL	CARRIL /COSTADO	OBRA
PR38+303	PR38+303	Calzada completa	Placa de aproximación puente E2
PR38+990	PR38+990	Carril derecho	Estructura descole alcantarilla

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de construcción de barrera New Jersey en concreto de resistencia 28 MPa.

PR INICIAL	PR FINAL	CARRIL /COSTADO	OBRA
PR38+215	PR38+225	Izquierdo	Zarpa barrera New Jersey – M14
PR38+225	PR38+235	Izquierdo	Zarpa barrera New Jersey – M15
PR38+235	PR38+245	Izquierdo	Zarpa barrera New Jersey – M16
PR38+245	PR38+255	Izquierdo	Zarpa barrera New Jersey – M17
PR38+255	PR38+256	Izquierdo	Zarpa barrera New Jersey – M18
PR38+155	PR38+165	Derecho	Zarpa barrera New Jersey – M8
PR38+165	PR38+175	Derecho	Zarpa barrera New Jersey – M9
PR38+175	PR38+185	Derecho	Zarpa barrera New Jersey – M10
PR38+185	PR38+195	Derecho	Zarpa barrera New Jersey – M11
PR38+195	PR38+205	Derecho	Zarpa barrera New Jersey – M12
PR38+205	PR38+215	Derecho	Zarpa barrera New Jersey – M13
PR38+215	PR38+225	Derecho	Zarpa barrera New Jersey – M14
PR38+225	PR38+235	Derecho	Zarpa barrera New Jersey – M15
PR38+235	PR38+245	Derecho	Zarpa barrera New Jersey – M16



PR38+245	PR38+249	Derecho	Zarpa barrera New Jersey – M17
PR38+307	PR38+317	Izquierdo	Zarpa Barrera New Jersey – M1
PR38+317	PR38+327	Izquierdo	Zarpa Barrera New Jersey – M2
PR38+327	PR38+337	Izquierdo	Zarpa Barrera New Jersey – M3
PR38+337	PR38+347	Izquierdo	Zarpa Barrera New Jersey – M4
PR38+347	PR38+357	Izquierdo	Zarpa Barrera New Jersey – M5
PR38+357	PR38+367	Izquierdo	Zarpa Barrera New Jersey – M6
PR38+367	PR38+377	Izquierdo	Zarpa Barrera New Jersey – M7
PR38+377	PR38+387	Izquierdo	Zarpa Barrera New Jersey – M8
PR38+387	PR38+397	Izquierdo	Zarpa Barrera New Jersey – M9
PR38+397	PR38+407	Izquierdo	Zarpa Barrera New Jersey – M10
PR38+465	PR38+475	Izquierdo	Zarpa Barrera New Jersey – M17
PR38+475	PR38+485	Izquierdo	Zarpa Barrera New Jersey – M18
PR38+485	PR38+495	Izquierdo	Zarpa Barrera New Jersey – M19
PR38+495	PR38+505	Izquierdo	Zarpa Barrera New Jersey – M20
PR38+505	PR38+515	Izquierdo	Zarpa Barrera New Jersey – M21
PR38+515	PR38+525	Izquierdo	Zarpa Barrera New Jersey – M22
PR38+215	PR38+225	Izquierdo	Muro Barrera New Jersey – M14
PR38+225	PR38+235	Izquierdo	Muro Barrera New Jersey – M15
PR38+235	PR38+245	Izquierdo	Muro Barrera New Jersey – M16



PR38+245	PR38+255	Izquierdo	Muro Barrera New Jersey – M17
PR38+255	PR38+256	Izquierdo	Muro Barrera New Jersey – M18
PR38+185	PR38+195	Izquierdo	Corona Barrera New Jersey – M11
PR38+195	PR38+205	Izquierdo	Corona Barrera New Jersey – M12
PR38+205	PR38+215	Izquierdo	Corona Barrera New Jersey – M13
PR38+215	PR38+225	Izquierdo	Corona Barrera New Jersey – M14
PR38+225	PR38+235	Izquierdo	Corona Barrera New Jersey – M15
PR38+235	PR38+245	Izquierdo	Corona Barrera New Jersey – M16
PR38+245	PR38+255	Izquierdo	Corona Barrera New Jersey – M17
PR38+255	PR38+256	Izquierdo	Corona Barrera New Jersey – M18
PR38+155	PR38+165	Derecho	Muro Barrera New Jersey – M8
PR38+165	PR38+175	Derecho	Muro Barrera New Jersey – M9
PR38+175	PR38+185	Derecho	Muro Barrera New Jersey – M10
PR38+185	PR38+195	Derecho	Muro Barrera New Jersey – M11
PR38+195	PR38+205	Derecho	Muro Barrera New Jersey – M12
PR38+205	PR38+215	Derecho	Muro Barrera New Jersey – M13
PR38+215	PR38+225	Derecho	Muro Barrera New Jersey – M14
PR38+225	PR38+235	Derecho	Muro Barrera New Jersey – M15
PR38+235	PR38+245	Derecho	Muro Barrera New Jersey – M16
PR38+245	PR38+249	Derecho	Muro Barrera New Jersey – M17

PR38+085	PR38+095	Derecho	Corona Barrera New Jersey – M1
PR38+095	PR38+105	Derecho	Corona Barrera New Jersey – M2
PR38+105	PR38+115	Derecho	Corona Barrera New Jersey – M3
PR38+115	PR38+125	Derecho	Corona Barrera New Jersey – M4
PR38+125	PR38+135	Derecho	Corona Barrera New Jersey – M5
PR38+135	PR38+145	Derecho	Corona Barrera New Jersey – M6
PR38+145	PR38+155	Derecho	Corona Barrera New Jersey – M7
PR38+155	PR38+165	Derecho	Corona Barrera New Jersey – M8
PR38+165	PR38+175	Derecho	Corona Barrera New Jersey – M9
PR38+175	PR38+185	Derecho	Corona Barrera New Jersey – M10
PR38+185	PR38+195	Derecho	Corona Barrera New Jersey – M11
PR38+195	PR38+205	Derecho	Corona Barrera New Jersey – M12
PR38+205	PR38+215	Derecho	Corona Barrera New Jersey – M13
PR38+215	PR38+225	Derecho	Corona Barrera New Jersey – M14
PR38+225	PR38+235	Derecho	Corona Barrera New Jersey – M15
PR38+235	PR38+245	Derecho	Corona Barrera New Jersey – M16
PR38+245	PR38+249	Derecho	Corona Barrera New Jersey – M17
PR38+259	PR38+259	Izquierdo	Muro y corona Barrera New Jersey – Placa aproximación
PR38+259	PR38+259	Derecho	Muro y corona Barrera New

			Jersey – Placa aproximación
PR38+303	PR38+303	Izquierdo	Muro y corona Barrera New Jersey – Placa aproximación
PR38+303	PR38+303	Derecho	Muro y corona Barrera New Jersey – Placa aproximación
PR38+307	PR38+317	Izquierdo	Muro Barrera New Jersey – M1
PR38+317	PR38+327	Izquierdo	Muro Barrera New Jersey – M2
PR38+465	PR38+475	Izquierdo	Muro Barrera New Jersey – M17
PR38+475	PR38+485	Izquierdo	Muro Barrera New Jersey – M18

- Revisión por parte de topografía Estudios y diseños Vol II. Diseño geométrico entregados por el contratista ruta 6503.
- Revisión Estudios y diseños para construcción del puente sobre la quebrada Las Delicias PR38+295.
- Revisión de diseños para construcción de obras hidráulicas.
- Se realiza cálculo de cantidades de obra para acta N°60 correspondiente al mes de mayo 2026.

✓ **RUTA 6504, PUERTO RICO – MINA BLANCA**

- Acompañamiento a comisión topográfica del contratista en replanteo eje de alineamiento, levantamiento topográfico inicial para cálculo de cantidades de excavación en construcción de obras hidráulicas.

PR INICIAL	PR FINAL	CARRIL / COSTADO	OBRA
PR00+454	PR00+454	Derecho	Estructura box culvert
PR05+735	PR05+735	Izquierdo	Estructura box culvert

PR06+875	PR06+875	Izquierdo	Estructura alcantarilla
PR07+481	PR07+481	Derecho	Estructura box culvert
PR09+874	PR09+874	Derecho	Estructura alcantarilla

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de demolición de estructuras existentes.

PR INICIAL	PR FINAL	CARRIL / COSTADO	OBRA
PR00+454	PR00+454	Derecho	Estructura box culvert
PR05+735	PR05+735	Izquierdo	Estructura box culvert
PR06+875	PR06+875	Izquierdo	Estructura alcantarilla
PR07+481	PR07+481	Derecho	Estructura box culvert
PR09+874	PR09+874	Derecho	Estructura alcantarilla
PR09+916	PR09+960	Derecho	Cuneta
PR09+925	PR10+000	Izquierdo	Cuneta

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de remoción de alcantarillas.

PR	CARRIL / COSTADO	OBRA
PR06+875	Izquierdo	Tubería - Alcantarilla
PR09+872	Derecho	Tubería - Alcantarilla

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de excavación sin clasificar de la explanación y canales.

PR INICIAL	PR FINAL	CARRIL / COSTADO	OBRA
PR09+853	PR09+862	Izquierdo	Mejoramiento de fallo
PR09+864	PR09+870	Izquierdo	Mejoramiento de fallo
PR09+850	PR10+000	Calzada completa	Subrasante

- En conjunto comisión topográfica de contratista e interventoría hacen medición y cálculo de cantidades de excavación.
- Comisión topográfica de interventoría hace revisión de alineamiento y niveles excavación para construcción de obras hidráulicas.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de excavación sin clasificar para construcción de obras hidráulicas.

PR INICIAL	PR FINAL	CARRIL / COSTADO	OBRA
PR06+875	PR06+875	Izquierdo	Estructura y tubería encole alcantarilla
PR07+481	PR07+481	Derecho	Descole box culvert
PR08+027	PR08+095	Derecho	Filtro
PR08+190	PR08+235	Izquierdo	Filtro
PR08+253	PR08+264	Izquierdo	Muro de contención
PR09+866	PR09+874	Derecho	Estructura descole alcantarilla

- Acompañamiento a comisión topográfica del contratista en replanteo de bordes de vía, marcado de anchos y control de excavación en los siguientes tramos:

PR INICIAL	PR FINAL	CARRIL / COSTADO	OBRA
PR09+853	PR09+862	Izquierdo	Mejoramiento de fallo
PR09+864	PR09+870	Izquierdo	Mejoramiento de fallo

PR09+850	PR10+000	Calzada completa	Subrasante
PR06+875	PR06+875	Izquierdo	Estructura y tubería encole alcantarilla
PR07+481	PR07+481	Derecho	Descole box culvert
PR08+027	PR08+095	Derecho	Filtro
PR08+190	PR08+235	Izquierdo	Filtro
PR08+253	PR08+264	Izquierdo	Muro de contención
PR09+866	PR09+874	Derecho	Estructura descole alcantarilla

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de afirmado.

PR INICIAL	PR FINAL	CARRIL /COSTADO	OBRA
PR06+875	PR06+875	Izquierdo	Relleno sobre tubería alcantarilla
PR09+872	PR09+872	Derecho	Relleno sobre tubería alcantarilla
PR09+853	PR09+862	Izquierdo	Mejoramiento de fallo
PR09+864	PR09+870	Izquierdo	Mejoramiento de fallo

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e Instalación de Geotextil no tejido.

PR INICIAL	PR FINAL	CARRIL / COSTADO	OBRA
PR08+027	PR08+095	Izquierdo	Construcción de filtro
PR08+190	PR08+235	Izquierdo	Construcción de filtro

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de Tubería perforada 4".

PR INICIAL	PR FINAL	CARRIL / COSTADO	OBRA
PR08+027	PR08+095	Izquierdo	Construcción de filtro
PR08+190	PR08+235	Izquierdo	Construcción de filtro

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e Instalación de Material granular drenante.

PR INICIAL	PR FINAL	CARRIL / COSTADO	OBRA
PR08+027	PR08+095	Izquierdo	Construcción de filtro
PR08+190	PR08+235	Izquierdo	Construcción de filtro

- Acompañamiento a comisión topográfica del contratista en marcado de niveles para terminado de filtro.

PR INICIAL	PR FINAL	CARRIL / COSTADO	OBRA
PR08+027	PR08+095	Izquierdo	Construcción de filtro
PR08+190	PR08+235	Izquierdo	Construcción de filtro

- Comisión topográfica de interventoría hace revisión de niveles de terminado de filtro.
- Acompañamiento a comisión topográfica del contratista en replanteo y nivelación de bordes de vía para instalación de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	ABSCISA FIN	CARRIL
PR03+300	PR03+320	Calzada completa
PR03+324	PR03+330	Calzada completa
PR07+915	PR07+915	Acceso a predio
PR09+700	PR09+830	Calzada completa

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro, Instalación, nivelación y compactación de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR03+300	PR03+320	Calzada completa
PR03+324	PR03+330	Calzada completa
PR07+915	PR07+915	Acceso a predio
PR09+700	PR09+830	Calzada completa

- Acompañamiento a comisión topográfica del contratista en replanteo y nivelación de bordes de vía para instalación de base granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR03+300	PR03+330	Calzada completa
PR07+100	PR07+370	Calzada completa

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro, Instalación, nivelación y compactación de base granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR03+300	PR03+330	Calzada completa
PR07+100	PR07+370	Calzada completa

- Liberación de base granular por topografía.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR03+300	PR03+330	Calzada completa
PR06+180	PR06+790	Calzada completa

- Liberación de base granular por densidades.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR03+300	PR03+330	Calzada completa
PR06+180	PR06+790	Calzada completa

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de imprimación para instalación de mezcla asfáltica (Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1).

PR INICIAL	PR FINAL	CARRIL /COSTADO	OBRA
PR03+298	PR03+300	Carril izquierdo	Primera capa
PR03+300	PR03+331	Calzada completa	Primera capa
PR03+331	PR03+332	Carril Derecho	Primera capa
PR05+620	PR05+714	Calzada completa	Primera capa
PR06+180	PR06+764	Calzada completa	Primera capa
PR06+764	PR06+790	Carril Derecho	Primera capa
PR03+290	PR03+295	Carril izquierdo	Segunda capa
PR03+295	PR03+335	Carril izquierdo	Segunda capa
PR03+335	PR03+337	Carril Derecho	Segunda capa
PR05+440	PR05+705	Calzada completa	Segunda capa
PR03+230	PR03+283	Carril Derecho	Tercera capa
PR03+283	PR03+341	Calzada completa	Tercera capa
PR03+341	PR03+343	Carril izquierdo	Tercera capa
PR05+394	PR05+439	Carril izquierdo	Tercera capa
PR05+439	PR05+696	Calzada completa	Tercera capa

- Acompañamiento a comisión topográfica del contratista en replanteo de eje y anchos de vía para instalación de carpeta asfáltica en los siguientes tramos:

PR INICIAL	PR FINAL	CARRIL /COSTADO	OBRA
PR03+380	PR03+380	Costado izquierdo	Acceso a predio
PR03+390	PR03+390	Costado izquierdo	Acceso a predio
PR03+298	PR03+300	Carril izquierdo	Primera capa
PR03+300	PR03+331	Calzada completa	Primera capa
PR03+331	PR03+332	Carril Derecho	Primera capa
PR05+620	PR05+714	Calzada completa	Primera capa

PR06+180	PR06+764	Calzada completa	Primera capa
PR06+764	PR06+790	Carril Derecho	Primera capa
PR03+290	PR03+295	Carril izquierdo	Segunda capa
PR03+295	PR03+335	Calzada completa	Segunda capa
PR03+335	PR03+337	Carril Derecho	Segunda capa
PR05+440	PR05+705	Calzada completa	Segunda capa
PR03+230	PR03+283	Carril Derecho	Tercera capa
PR03+283	PR03+341	Calzada completa	Tercera capa
PR03+341	PR03+343	Carril izquierdo	Tercera capa
PR05+394	PR05+439	Carril izquierdo	Tercera capa
PR05+439	PR05+696	Calzada completa	Tercera capa

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro, instalación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19.

PR INICIAL	PR FINAL	CARRIL /COSTADO	OBRA
PR03+380	PR03+380	Costado izquierdo	Acceso a predio
PR03+390	PR03+390	Costado izquierdo	Acceso a predio
PR03+298	PR03+300	Carril izquierdo	Primera capa
PR03+300	PR03+331	Calzada completa	Primera capa
PR03+331	PR03+332	Carril Derecho	Primera capa
PR05+620	PR05+714	Calzada completa	Primera capa
PR06+180	PR06+764	Calzada completa	Primera capa
PR06+764	PR06+790	Carril Derecho	Primera capa
PR03+290	PR03+295	Carril izquierdo	Segunda capa
PR03+295	PR03+335	Calzada completa	Segunda capa
PR03+335	PR03+337	Carril Derecho	Segunda capa
PR05+440	PR05+705	Calzada completa	Segunda capa
PR03+230	PR03+283	Carril Derecho	Tercera capa
PR03+283	PR03+341	Calzada completa	Tercera capa
PR03+341	PR03+343	Carril izquierdo	Tercera capa
PR05+394	PR05+439	Carril izquierdo	Tercera capa
PR05+439	PR05+696	Calzada completa	Tercera capa

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de instalación de tubería de concreto reforzado diámetro 36".

PR	CARRIL / COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR06+875	Izquierdo	Tubería	Alcantarilla
PR09+872	Derecho	Tubería	Alcantarilla

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de concreto 14 Mpa para construcción de obras.

PR	CARRIL / COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR08+098	Izquierdo	Solado de limpieza caja encole	Alcantarilla
PR08+253	Izquierdo	Solado zarpa	Muro de contención
PR08+280	Izquierdo	Solado zarpa	Muro de contención

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de corte, figurado y armado de acero de refuerzo fy=420 Mpa para construcción de obras.

PR	CARRIL / COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR00+454	Derecho	Placa inferior y muros	Box culvert
PR08+098	Izquierdo	Estructura encole	Alcantarilla
PR08+253	Izquierdo	Zarpa y vástago	Muro de contención
PR08+280	Izquierdo	Zarpa y vástago	Muro de contención

- Revisión y liberación de aceros para construcción de obras hidráulicas.

PR INICIAL	CARRIL /COSTADO	ELEMENTO	OBRA
PR06+875	Derecho	Muro y aletas	Alcantarilla
PR07+858	Izquierdo	Muro y aletas	Alcantarilla
PR07+858	Derecho	Muro y aletas	Alcantarilla
PR08+098	Derecho	Muro y aletas	Alcantarilla
PR08+098	Izquierdo	Muro caja	Alcantarilla
PR08+253	Izquierdo	Zarpa y vástago	Muro de contención

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de concreto 28 Mpa para construcción de obras. Se realiza toma de muestras de concreto.

PR	COSTADO / CARRIL	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR06+875	Derecho	Muro y aletas	Alcantarilla
PR07+858	Izquierdo	Muro y aletas	Alcantarilla
PR07+858	Derecho	Muro y aletas	Alcantarilla
PR08+098	Derecho	Muro y aletas	Alcantarilla
PR08+098	Izquierdo	Muro caja	Alcantarilla
PR08+253	Izquierdo	Zarpa y vástago	Muro de contención

- Se realiza cálculo de cantidades de obra para acta N°60 correspondiente al mes de mayo 2026.
- Revisión por parte de topografía Estudios y diseños Vol II. Diseño geométrico entregados por el contratista ruta 6504.
- Revisión de diseños para construcción de obras hidráulicas.
- Seguimiento a avance de obra por medio de la aplicación Google Earth, con registro fotográfico.

✓ **RUTA 3002, BALSILLAS – MINAS BLANCAS**

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de remoción de derrumbes provocados por la ola invernal que ha afectado de manera directa la zona, se realiza la atención de las emergencias en las siguientes abscisas:

ABSCISA
PR16+700
PR19+100
PR19+680

PR21+364
PR25+565
PR26+900
PR27+762
PR28+265
PR29+000
PR32+393
PR36+512
PR36+525
PR36+850
PR37+000
PR37+285
PR39+500
PR39+925
PR41+500
PR41+900
PR43+550
PR44+000
PR44+287
PR45+025
PR45+150
PR45+508
PR47+000
PR48+400

✓ **RUTA 3001, NEIVA – BALSILLAS**

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de demolición de estructuras de drenaje existentes en las siguientes abscisas:

ABSCISA	COSTADO
PR15+620	Izquierdo
PR15+780	Izquierdo

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de remoción de derrumbes provocados por la ola invernal que ha afectado de manera directa la zona, se realiza la atención de las emergencias en las siguientes abscisas:

ABSCISA
PR29+195
PR31+027
PR32+250
PR32+323
PR34+300
PR34+330
PR34+500
PR34+750
PT37+000

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de excavación mecánica, en las siguientes abscisas:

ABSCISA	COSTADO	OBSERVACIONES
PR15+772-PR15+798	Derecho	Excavación mecánica cajeo aproximación a subrasante Carril derecho
PR 15+802	Derecho	Excavación Mecánica para la construcción de box culvert, cuerpo medio hacia descole

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de relleno en recebo de las estructuras (obras de arte), en las siguientes abscisas:

ABSCISA	COSTADO	OBSERVACIONES
PR15+802	Derecho	Suelo de fundación box culvert

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de concreto de 14 Mpa, en las siguientes abscisas:

ABSCISA	COSTADO	OBSERVACIONES
Alcantarilla PR15+960	Margen derecho	- Solado para apoyo de tubería - Solado para placa de descole - Solado dentellón
Alcantarilla PR15+960	Margen izquierdo	- Solado para placa de encole
Alcantarilla PR15+745	Margen izquierdo	- Solado para placa de encole
Box culvert PR15+802	Margen derecho	- Solado para placa de descole - Solado dentellón
Box culvert PR15+802	Margen derecho	- Solado para placa de descole - Solado dentellón

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Suministro e instalación de acero Fy=420 Mpa utilizado en la construcción de cunetas en zonas de accesos y curvas en las siguientes abscisas:

ABSCISA	COSTADO
PR16+117	Izquierdo
PR16+131	Izquierdo
PR16+127	Izquierdo
PR16+125	Izquierdo

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de instalación de acero Fy=420 Mpa para construcción de las siguientes obras de drenaje:

ABSCISA	COSTADO
Acero de refuerzo para construcción de cabezal descole de alcantarilla PR15+960	Derecho
Acero de refuerzo para construcción de poceta PR15+960	Izquierdo
Acero de refuerzo para construcción de box culvert PR15+802	Derecho
Acero de refuerzo para construcción de palca de descole y aletas de Box culvert PR15+620	Derecho
Acero de refuerzo para construcción de poceta PR15+745	Izquierdo

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de adecuación del terreno, nivelación y conformación de superficie de apoyo para instalación de formaleta y posterior suministro e instalación de concreto de 17.5 Mpa de resistencia vaciado in situ para construcción de cunetas, en las siguientes abscisas:

ABSCISA	COSTADO
PR16+131– PR16+133	Izquierdo
PR16+117	Izquierdo

PR16+127	Izquierdo
PR16+125	Izquierdo

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Suministro e instalación de concreto con resistencia a la compresión de 28 Mpa para la construcción de las siguientes obras de drenaje.

ABSCISAS	COSTADO
Construcción de losa superior de box culvert PR15+620	Derecho
Construcción de losa de poceta PR15+745	Izquierdo
Construcción de muros de poceta PR15+745	Izquierdo
Construcción de losa de poceta PR15+960	Izquierdo
Construcción de muros de poceta PR15+960	Izquierdo
Construcción de Cabezal descole de alcantarilla PR15+960	Derecho
Construcción de Box culvert PR15+802	Derecho
Construcción de Cabezal descole de Box culvert PR15+620	Derecho
Construcción de solera descole de Box culvert PR15+802	Derecho

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de geotextil no tejido, material granular filtrante y tubería perforada de 4" para la construcción de filtro transversal, en las siguientes abscisas:

ABSCISA	COSTADO
PR15+620	Izquierdo

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de cinta PVC Sika o similar, en las siguientes abscisas:

ABSCISA	COSTADO
Losa poceta de alcantarilla PR15+745	Izquierdo
Losa poceta de alcantarilla PR15+960	Izquierdo
Placa de descole alcantarilla PR15+960	Derecho
Losa inferior de Box culvert PR15+802	Derecho
Placa de descole Box culvert PR15+802	Derecho
Placa de descole Box culvert PR15+620	Derecho

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación Malla Hexagonal de Alta Resistencia para la estabilización de taludes, en las siguientes abscisas:

ABSCISA	COSTADO
PR10+995 – PR11+005	Derecho

- En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan proyección y cálculo de cantidades de obra para acta N°59 correspondiente al mes de abril 2026.

- En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan proyección y cálculo de cantidades de obra para acta N°59 correspondiente al mes de abril 2026.

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS

En el presente informe se presentan los conceptos emitidos por los especialistas a la revisión a los ajustes entregados por el contratista de los estudios y diseños, según la revisión de los especialistas pertenecientes al CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030:

- ✓ ESPECIALISTA ESTRUCTURAL: MALENA AMÓRTEGUI: En la revisión realizada por el especialista en el mes de mayo expone lo siguiente:

  - Ruta 3001 PR 23+100, comunicado con asunto "Respuesta a oficio CVNSO-0991-168-2026 con asunto "Respuesta comunicado C-245-4413-0355-26 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-070-2026"Respuesta comunicado C-245-4246-1865-25 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-797-2025"Remisión Implantación estructura para los estudios y diseños del SITIO crítico K23+100, VÍA NACIONAL 3001"". Volumen VIII – Estudio y Diseño Estructuras "esta interventoría remite concepto del especialista "INFORME DE REVISIÓN ESTRUCTURAL V2 SITIO CRITICO MURO DE CONTENCIÓN PR 23+100" mediante comunicado C-245-4623-1044-26 con observaciones el 07 de mayo de 2026.

  - Ruta 3001 PR 40+270 Comunicado con asunto "Respuesta a oficio CVNSO-0991-225-2026 con asunto "Remisión Volumen VIII Diseño Estructural Sitio Crítico K40+270 de la Ruta Nacional 3002."" esta interventoría remite concepto del especialista "INFORME DE REVISIÓN ESTRUCTURAL [R1] SITIO CRITICO K40+270 RN3001" mediante comunicado C-245-4638-1070-26 con observaciones el 07 de mayo de 2026.

  - Ruta 3002 PR 16+000 Comunicado con asunto "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-081-2026 Remisión Volumen de Estructura Punto Crítico PR16+000 RN3002" esta interventoría remite concepto del especialista "20260527 CVNSO-0991-081-26- PC K16+400 RN3002" mediante comunicado C-245-4695-1277-26 con observaciones el 29 de mayo de 2026.

- ✓ ESPECIALISTA EN GEOTECNIA: CARLOS YIDI VILLARREAL: En la revisión realizada por el especialista en el mes de mayo expone lo siguiente:

  - Ruta 6503 PR 54+570 comunicado con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-211-2026 con asunto "Respuesta comunicado C-245-3971-

1354-25 "Alcance a comunicado C-245-2913-1478-24 con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-469-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicados C-245-2837-1296-24 realizadas al "Volumen IV. Estudio de Fundaciones – Geotécnico del Sitio Critico PR54+570 Muro desplazado de la Ruta Nacional 6503"""""". esta interventoría remite concepto del especialista "FORMATO REVISIÓN DOCUMENTOS 991 Muro Desplazado 8-05-2026," mediante comunicado C-245-4645-1090-26 con concepto de no objeción el 11 de mayo de 2026.

- Ruta 3002 – PR 16+000: comunicado con asunto "ASUNTO: Respuesta a oficio CVNSO-0991-075-2026 con asunto "Respuesta comunicado C-245-4056-1515-25 "Remisión Volumen Geotecnia – Fundaciones Punto Crítico PR16+000 RN3002"."; esta interventoría remite concepto del especialista "Formato revisión documentos sitio critico PR16+000, Ruta 3002 fundaciones," mediante comunicado C-245-4651-1105-26 con concepto de No Objeción el 12 de mayo de 2026.

- Ruta 3002 – PR 16+000 comunicado con asunto "Respuesta a oficio CVNSO-0991-077-2026 con asunto "Remisión Volumen de Geología para el Sitio Critico Ubicado en el PR16+000 de la ruta nacional 3002".; esta interventoría remite concepto del especialista ""Formato revisión documentos 991 sitio critico PR16+000, Geología"" mediante comunicado C-245-4665-1124-26 con observaciones el 13 de mayo de 2026.

✓ <u>ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMÉTRICO: HÉCTOR SÁNCHEZ</u>: En la revisión realizada por el especialista en el mes de mayo expone lo siguiente:

- Ruta 6504 – PR 8+000 a PR 12+000 comunicado con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-189-2026 "Ajuste diseño geométrico entre el PR8 al PR12 de la Ruta 6504 para mitigar intervenciones prediales e interferencias ambientales"."."; esta interventoría remite concepto del especialista "IHS-INTVV-003-26," mediante comunicado C-245-4678-1201-26 con observaciones el 22 de mayo de 2026.

✓ <u>ESPECIALISTA SOSTENIBILIDAD: DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA</u>: El informe relaciona las actividades realizadas por el especialista de sostenibilidad.

INFORME ESPECIALISTAS

INFORME DE REVISIÓN ESTRUCTURAL V2
SITIO CRITICO MURO DE CONTENCIÓN PR23+100
6 de Mayo de 2026

1. INFORMACIÓN RECIBIDA

Archivos con extensión PDF y DOCX.

- (20260311 CVNSO-0991-168-2026 K23+100 RN3001) Memorando con fecha 12 de marzo de 2026.
- (INF-F3-TAL-APC-213-SC_K23+100-26_EST_V1) Memoria de cálculo [2].
- (APC-161-213-26 TRA OBS C-245-4413-0355-26 ESTR V1) Respuesta observaciones.
- (PL-F3-EST-APC-213-26 GEN) Plano general.
- (PL-F3-EST-APC-213-26 MURO PL-01-PL-01) Estructura.
- (PL-F3-EST-APC-213-26 MURO PL-01-PL-02)
- (PL-F3-EST-APC-213-26 MURO PL-01-PL-03)
- (PL-F3-EST-APC-213-26 MURO PL-01-PL-04)
- (PL-F3-EST-APC-213-26 MURO PL-01-PL-05)
- (INF-F3-TAL-APC-213-SC_K23+100-25-V2) Informe estabilidad de taludes [3].
- (AX-F3-TAL-APC-213-MOD.HOR-25-V1) Módulo de reacción horizontal [4].

Archivos con extensión CAD.

- (PL-F3-EST-APC-213-26 GEN) Planos general.
- (PL-F3-EST-APC-213-26 MURO PL-01)
- (PL-F3-EST-APC-213-26 MURO PL-02)
- (PL-F3-EST-APC-213-26 MURO PL-03)
- (PL-F3-EST-APC-213-26 MURO PL-04)
- (PL-F3-EST-APC-213-26 MURO PL-05)

2. NORMATIVA

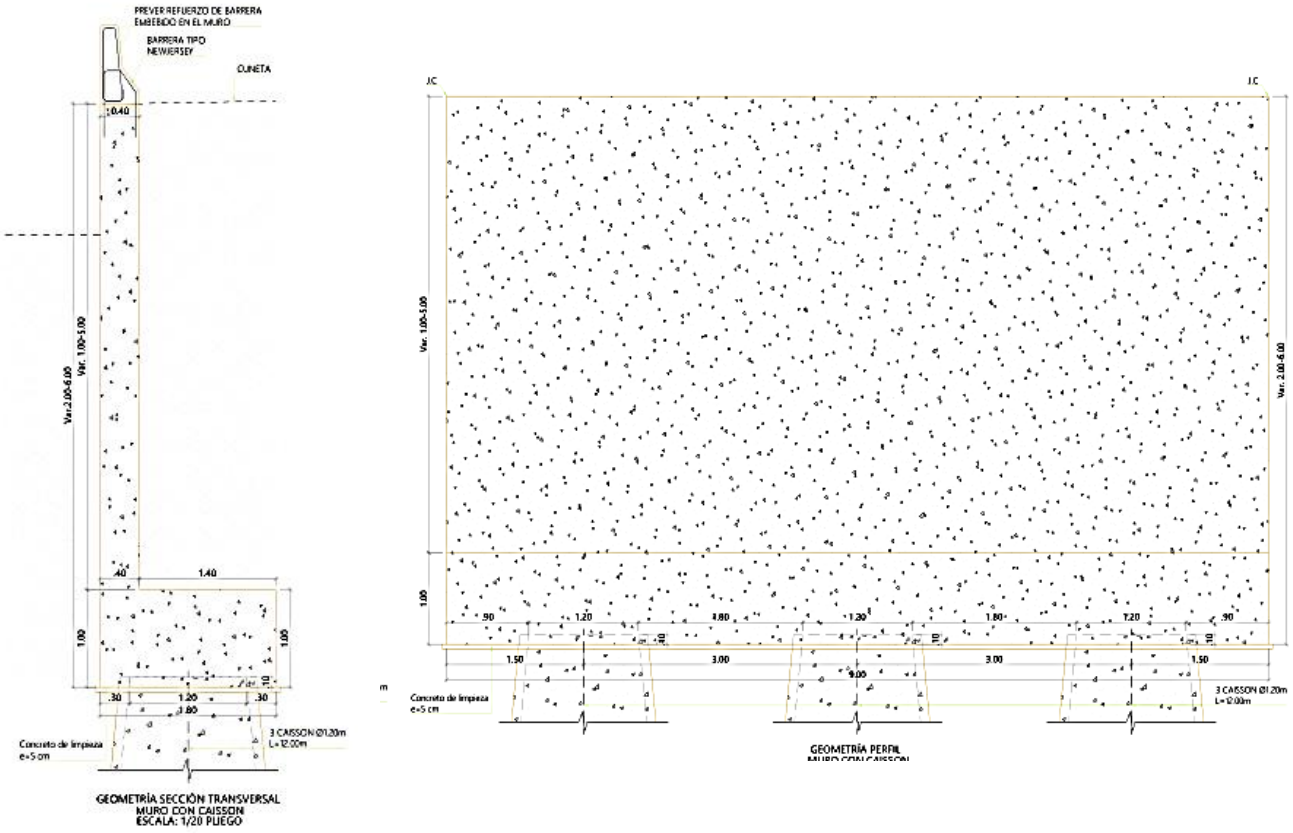
- Norma Colombiana de Diseño de Puentes LRFD-CCP14. Referencia [1].

3. DESCRIPCION

La estructura objeto de revisión corresponde a un muro de contención en voladizo (Figura 1), con una altura total variable entre 2.0m y 6.0m. El vástago presenta un espesor constante de 0.40m y una relación máxima entre la altura libre y el espesor de 12.5.

El vástago se encuentra apoyado sobre una viga de sección 1.80mx1.00m, la cual, a su vez, se soporta en 3 caissons de ϕ1.20m de diámetro y 12.0m de longitud.

Figura 1 Sección transversal muro de contención. ***Figura 2 Vista frontal.***



El módulo propuesto presenta una longitud total de 9.0m, con una separación entre ejes de caissons de 3.0m, equivalente a 2.5 veces su diámetro. Adicionalmente, tal como se observa en la figura anterior, en la corona del vástago se dispone una barrera de tráfico en concreto tipo TL-4.

En términos generales, todos los elementos estructurales se construirán en concreto con una resistencia especificada a la compresión de $f'_c = 28\,\text{MPa}$, con excepción de los caissons, para los cuales se ha definido una resistencia de diseño de $f'_c = 35\,\text{MPa}$.

4. OBSERVACIONES MEMORIA DE CÁLCULO

- Se debe incluir la referencia explícita de la sección del informe geotécnico de la cual se adoptan los parámetros empleados en el diseño del muro de contención y enviarlo junto con la información estructural.

Respuesta: Se atiende el comentario, incluyendo la referencia explícita de la sección del informe geotécnico, de donde se adoptan los parámetros geotécnicos empleados en el diseño del muro.

Observación: Aunque se hace referencia al documento [3]*, se solicita indicar de forma precisa la sección de la cual se extrae la información. Adicionalmente, el documento* [4] *no presenta los mismos valores reportados en la memoria de cálculo; a continuación, se ilustra el módulo de reacción horizontal según el anexo.*

SC PR23+100

CÁLCULO DEL MÓDULO DE REACCIÓN HORIZONTAL PARA PILOTES

Módulo de Elasticidad del Pilote (kN/m2) 1.88E+07

ν 0.4

PROFUNDIDAD (m)		Es	MÓDULO DE REACCIÓN (MPa/m)									TIPO DE TERRENO
DESDE	HASTA	(kN/m2)	0.6	0.80	1.00	1.20	1.40	1.50	1.60	1.80	2.00	
0.00	3.00	84,000	88.7	66.5	53.2	44.4	38.0	35.5	33.3	29.6	26.6	GRANULAR
3.00	30.00	1,500,000	2,014.4	1,510.8	1,208.7	1,007.2	863.3	805.8	755.4	671.5	604.3	ROCA

Datos memoria de cálculo.

Tabla 3-6. Módulo de reacción vertical entregado por geotecnia.

PROFUNDIDAD (m)		Es	MÓDULO DE REACCIÓN (MPa/m)									TIPO DE TERRENO
DESDE	HASTA	(kN/m2)	0.6	0.80	1.00	1.20	1.40	1.50	1.60	1.80	2.00	
0.00	3.00	84,000	147.9	110.9	88.7	73.9	63.4	59.1	55.5	49.3	44.4	GRANULAR
3.00	30.00	1,500,000	3,357.4	2,518.1	2,014.4	1,678.7	1,438.9	1,343.0	1,259.0	1,119.1	1,007.2	ROCA

Módulo de Reacción Vertical Pilotes

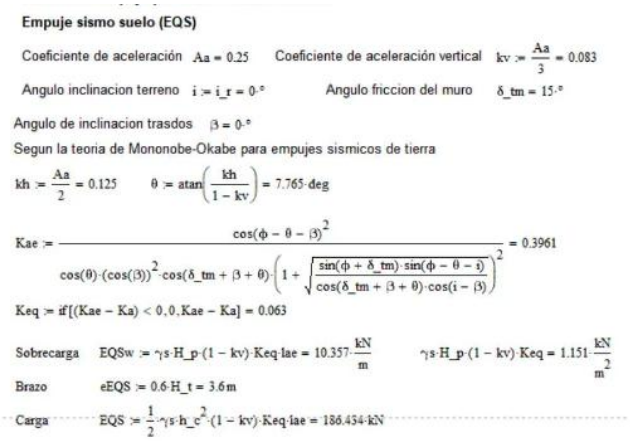
$$Kver := 1678.7\,\frac{MPa}{m} \qquad ModuloV := Kver \cdot 1.20m \cdot 12m = 24173280 \cdot \frac{kN}{m}$$

Aclarar esta situación, dado que la información suministrada podría no corresponder a la versión vigente.

- Incluir en la Sección 3.3 la definición del espectro de respuesta adoptado y el procedimiento de cálculo del coeficiente k_h, conforme a los lineamientos establecidos en la Sección 11.6.5.2.1 [1].

Respuesta: Se revisa la información solicitada, y se indica que la definición del coeficiente kh, para un elemento tipo muro se encuentra en el capítulo 4.1.

Observación: El cálculo del coeficiente de aceleración sísmica horizontal k_h *en la memoria* [2] *es:*



La recomendación del informe de estabilidad de taludes [3] *página 51 es:*

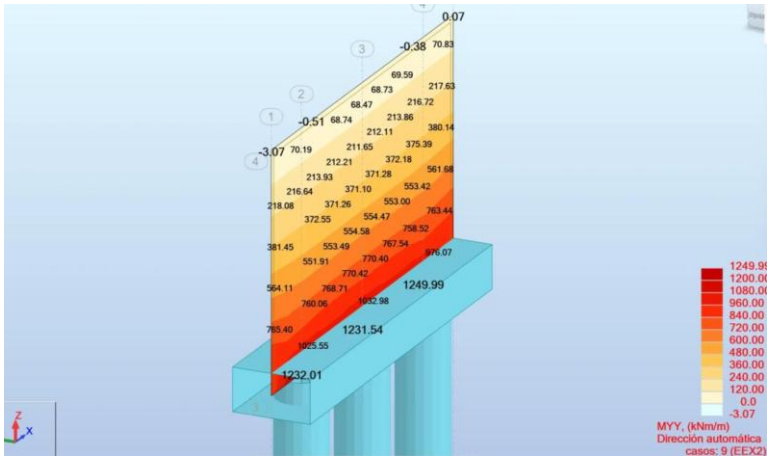
De acuerdo con la Figura 3.10.2.1-1 de la CCP-14, el valor de la aceleración pico en el terreno PGA es de 0.40 de acuerdo con los ensayos de campo, se define el Perfil de Suelos Tipo C con lo cual, según la Tabla 3.10.3.2-1 de la CCP-14, se establece un valor del factor F_{pga} de 1.10. De esta forma, y teniendo en cuenta que para el análisis de taludes sin confinamiento lateral es posible reducir a la mitad el valor de la aceleración horizontal para diseño, se obtiene (CCP-14):

$$k_{ho} = 0.5 \text{ x } Fpga \text{ x } PGA = 0.5 \text{ x } 1.1 \text{ x } 0.4 = 0.22$$

Con base en la información presentada, el valor consignado en la memoria (0.125) difiere del reportado en el informe de estabilidad de taludes (0.22); se solicita su aclaración o ajuste.

- De acuerdo con la Figura 3, el software de análisis reporta el momento flector por metro de ancho. En consecuencia, si para el diseño del acero de refuerzo longitudinal se adopta un ancho de 9.0m, el momento de diseño deberá incrementarse en la misma proporción (9 veces). Se solicita realizar el ajuste correspondiente.

Figura 3 Momento flector M_{yy} (kNm/m) evento extremo 2, vástago.



Fuente: Página 33 [2].

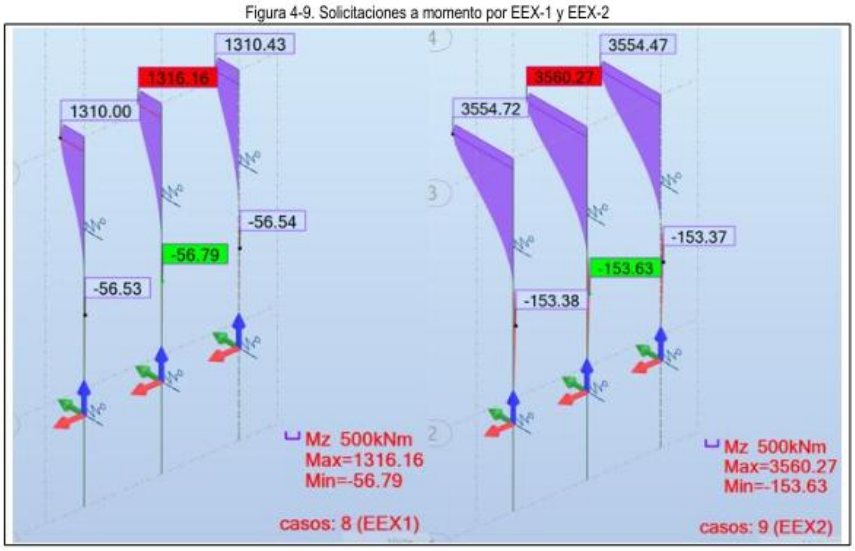
Respuesta: Se aclara que, para el cálculo del refuerzo longitudinal del vástago, el ancho "lae" corresponde al ancho de análisis de 9 metros.

Observación: Se mantiene el comentario. Como se muestra en la Figura 3*, el momento flector promedio por metro de ancho es del orden de 1200 kNm/m. Si bien es válido adoptar un ancho de diseño de 9.0m, el momento correspondiente a dicha franja proviene de la integración en toda longitud. Dado que la figura evidencia un comportamiento prácticamente constante, el valor resultante es cercano a nueve veces el considerado (1249.99 kNm/m).*

La afirmación anterior puede verificarse de forma aproximada mediante la comparación entre la sumatoria de los momentos flectores en la cabeza de los pilotes y el momento total en la base del vástago, correspondiente al estado límite de evento extremo 2 (Figura 4):

$$M_{(9.0m)} \approx 2 * 3554 + 3560 = 10668\ kNm$$
$$M_{(9.0m)} \approx 9 * 1249 = 11241\ kNm$$

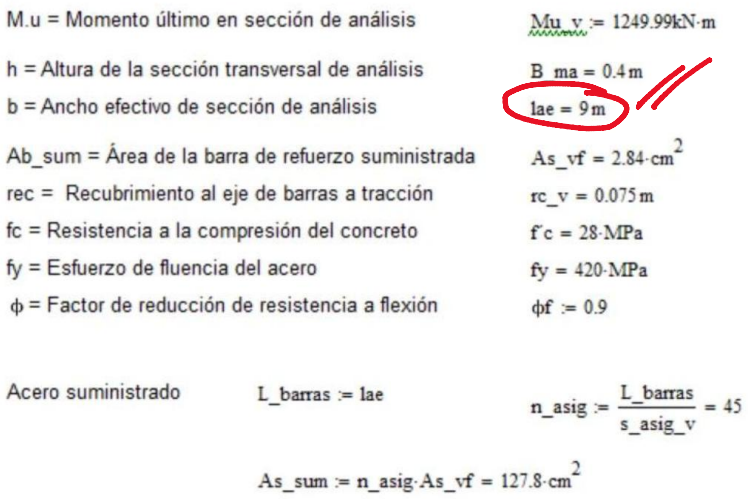
Figura 4 Momento flector M_{yy} (kNm/m) evento extremo 2, pilotes.



Fuente: Página 51 [2].

- Con base en la observación anterior, la sección del vástago resulta insuficiente, por lo que debe incrementar su espesor y ajustar el acero de refuerzo dispuesto.

Figura 5 Calculo refuerzo longitudinal vástago.



Fuente: Página 36 [2].

Respuesta: Se aclara que, para el cálculo del refuerzo longitudinal del vástago, el ancho "lae" corresponde al ancho de análisis de 9 metros, razón por la cual es acero de refuerzo resulta suficiente.

Observación: Se mantiene el comentario.

- La verificación del control de fisuración y de la resistencia a corte en el vástago involucra la variable l_{ae}; en consecuencia, los comentarios anteriores también resultan aplicables.

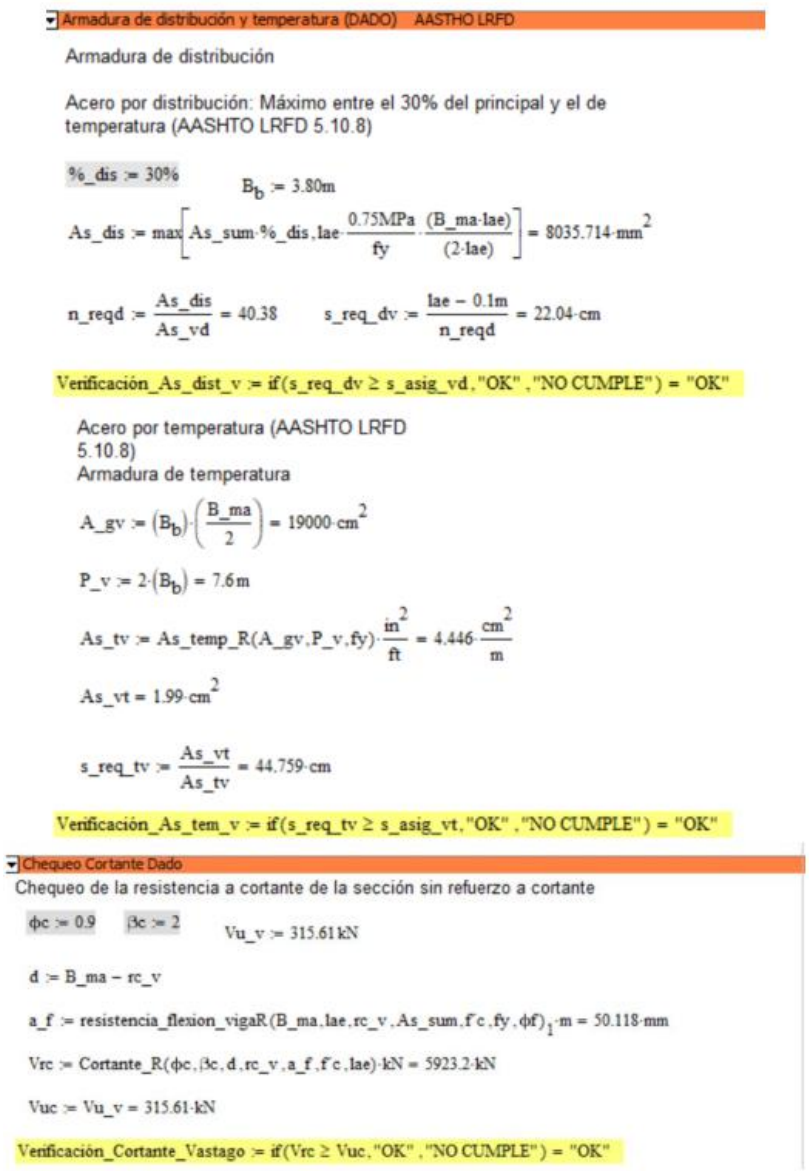
Respuesta: Se aclara que, para el cálculo del refuerzo longitudinal del vástago, el ancho "lae" corresponde al ancho de análisis de 9 metros, razón por la cual es acero de refuerzo resulta suficiente.

Observación: Se mantiene el comentario.

- No se encontró la verificación de la torsión en la viga cabezal; se solicita adjuntar la revisión correspondiente.

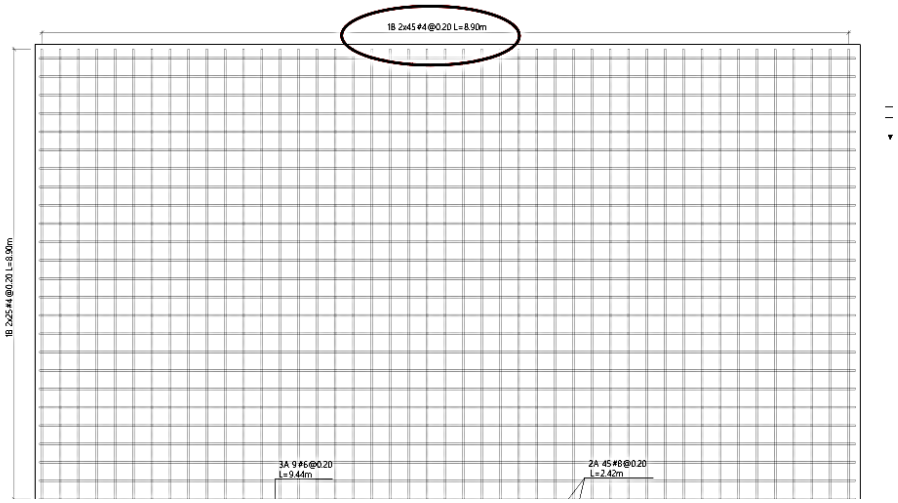
Respuesta: Se atiende el comentario, se incluye la comprobación de torsión de la viga cabezal, en la sección 4.2.

Observación: Se mantiene la observación; no se evidenció la verificación por torsión de la viga. Se solicita precisarla con mayor claridad y en el oficio de respuesta relacionar el numeral en el cual se incluye esta revision



5. OBSERVACIONES PLANOS

- Verificar la concordancia entre la memoria de cálculo y los planos (03) estructurales, dado que en la primera se especifica refuerzo #6 cada 0.20m en la cara contra terreno, mientras que en los planos se indican barras #4 cada 0.20 m.



Respuesta: Se atiende el comentario, se ajusta el refuerzo vertical del perfil de muro de #4 a # 6.

Observación: La distribución del refuerzo del vástago se encuentra pendiente, debido a observaciones aún no atendidas.

- Corregir en las especificaciones del concreto, la resistencia a la compresión de los caisson debe ser $f'_c = 35\text{MPa}$, en concordancia con la memoria de cálculo.

RECUBRIMIENTO EXTERNO: 0.075 COSTADO TIERRAS
RECUBRIMIENTO INTERNO: 0.050 COSTADO INTERNO
*DE ACUERDO CON LA CLASIFICACIÓN ASTM.

CONCRETOS	
DETALLE	ESPECIFICACIÓN
MUROS	f'c= 28 MPa (280kg/cm²)
PILOTES	f'c= 28 MPa (280kg/cm²)
NEW JERSEY	f'c= 28 MPa (280kg/cm²)
CONCRETO DE LIMPIEZA	f'c= 14.5MPa (145kg/cm²)

ACEROS	
TIPO	RESISTENCIA
ACERO PARA ARMAR GRADO 60	fy= 420 MPa (4200 Kgf/cm²)

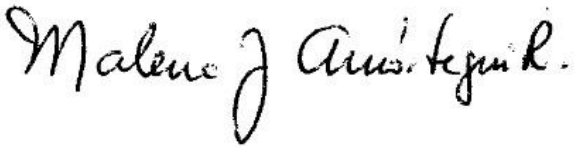
Respuesta: Se atiende el comentario, se ajusta la especificación del concreto del caisson en los planos, en concordancia con la memoria de cálculo.

Observación: Separar el anillo del caisson en un ítem independiente y asignarle una resistencia de 21 MPa.

6. CONCLUSIONES

Se solicita atender las observaciones previamente señaladas y remitir una versión actualizada de la memoria de cálculo y los planos estructurales para su revisión.

Atentamente,



MALENA J. AMÓRTEGUI RODRÍGUEZ
Ingeniera Civil M.Sc. Estructuras
Cargo: Especialista Estructural Interventoría.

"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ"

INFORME DE REVISIÓN ESTRUCTURAL [R1]
SITIO CRITICO K40+270 RN3001
7 de mayo de 2026

1. INFORMACIÓN RECIBIDA

Archivos con extensión PDF y DOCX.

- (20260410 CVNSO-0991-225-2026 VOL VIII DISEÑO ESTRUCTURAL SC K40+270 RN 3002) Memorando abril 10 de 2026, referencia [2].
- (INF-F3-ESTC-APC-209-SC_40+270-26-V0) Memoria de cálculo, referencia [3].
- (PL-F3-ESTC-APC-209-SC_40+270-26-V0 PL1).
- (PL-F3-ESTC-APC-209-SC_40+270-26-V0 PL2).
- (PL-F3-ESTC-APC-209-SC_40+270-26-V0 PL3).
- (PL-F3-ESTC-APC-209-SC_40+270-26-V0 PL4).

Planos estructurales, archivos con extensión CAD.

- (PL-F3-ESTC-APC-209-SC_40+270-26-V0 PL1).
- (PL-F3-ESTC-APC-209-SC_40+270-26-V0 PL2).
- (PL-F3-ESTC-APC-209-SC_40+270-26-V0 PL3).
- (PL-F3-ESTC-APC-209-SC_40+270-26-V0 PL4).

2. NORMATIVA

- Norma Colombiana de Diseño de Puentes LRFD-CCP14. Referencia [1].

3. DESCRIPCIÓN GENERAL

La estructura objeto de revisión corresponde a un Box Culvert mono celda, que tiene dimensiones libres de 5.00x3.00m y 9.0m de longitud. Las paredes y placas son de 0.45m de espesor, con una relación luz versus altura de 11.11.

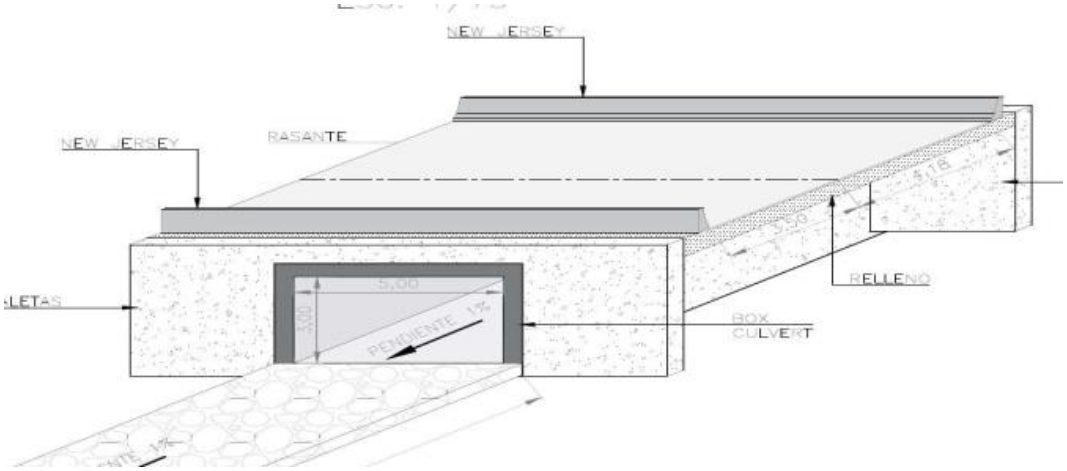


Figura 3-1 Vista tridimensional Box Culvert K40+270.

Para el confinamiento del relleno se disponen aletas monolíticas con el muro del box, orientadas a 90°, con una longitud de 3.50m y un espesor de 0.35m. El espesor del relleno varía entre 0.45m y 0.65m.

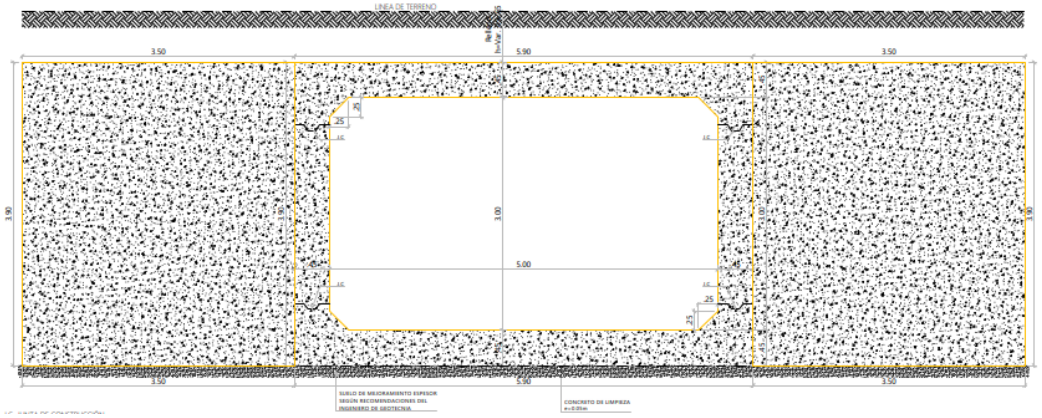
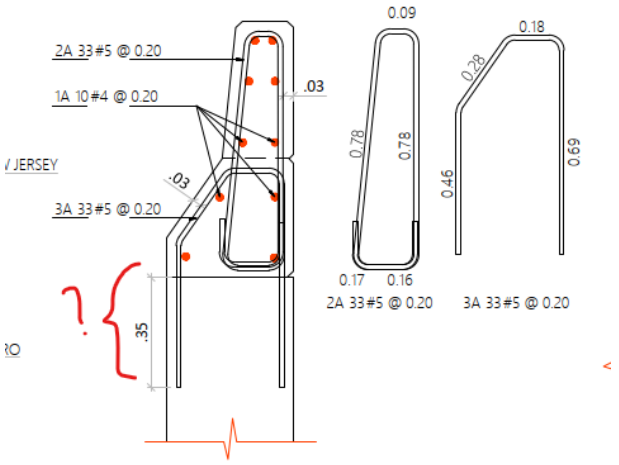


Figura 3-2 Sección transversal.

4. OBSERVACIONES MEMORIA DE CÁLCULO

- Se solicita ajustar la introducción, dado que en su estado actual corresponde a un proyecto distinto al objeto en cuestión.
- Adjuntar el documento "*Volumen IV Estudios de Estabilidad del Sitio Crítico K40+270*", el cual debe contener las recomendaciones de área de suelos.
- Incorporar en la Sección 4.2 [3] el coeficiente de presión en reposo (K_o), requerido para la estimación de los empujes sobre las paredes del Box.
- En línea con la observación anterior, se solicita adjuntar el coeficiente de presión activa (K_a), requerido para el cálculo de los empujes del terreno sobre las aletas.
- La capacidad portante indicada en la sección 4.2 [3], deberá estar referida al estado límite de resistencia.
- Incluir en la sección 3 [3] el informe hidráulico que define la sección transversal del Box Culvert.

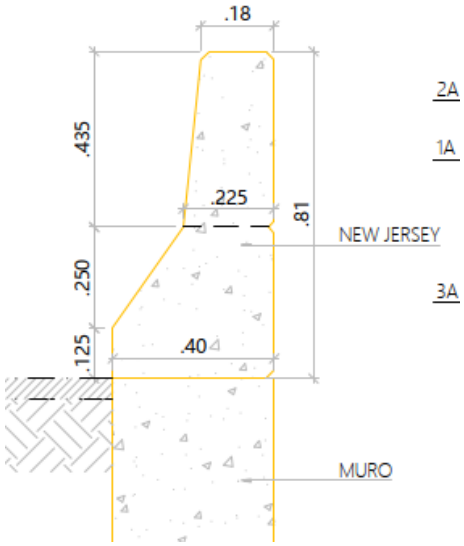
- El grupo de carga I correspondiente al estado límite de resistencia debe contemplar tres combinaciones, conforme a lo siguiente:
    a. Momento flector positivo placa superior: Empuje vertical [EV] factor de 1.35 (tabla 3.4.1-2 [1]) y empuje horizontal [EH] factor de 0.90.
    b. Momento flector positivo muro: Empuje vertical [EV] factor de 0.90 (tabla 3.4.1-2 [1]) y empuje horizontal [EH] factor de 1.35.
    c. Momento flector negativo esquina: Empuje vertical [EV] factor de 1.35 (tabla 3.4.1-2 [1]) y empuje horizontal [EH] factor de 1.35.
- Se solicita modelar la estructura en tres dimensiones, a fin de estimar con precisión la interacción entre la pared y la aleta, así como la transferencia de cargas entre la barrera de tráfico y la losa superior.
- De acuerdo con la Sección A13.3.1 [1], (M_c) corresponde a la capacidad a flexión de la barrera respecto al eje longitudinal del puente, mientras que (M_w) representa la resistencia respecto al eje vertical. En la Sección 12.3 dichos valores se encuentran invertidos; se solicita su aclaración o la correspondiente corrección.
- Se considera que la fuerza transversal en la sección 12.6 [3], debe determinarse conforme a lo establecido en la sección A13.4.2, dado que la división directa entre (F_t) y (L_c) conduce a una subestimación de esta acción.
- Incluir en la sección 12 [3] la revisión de la longitud de anclaje del refuerzo principal de la barrera de tráfico.



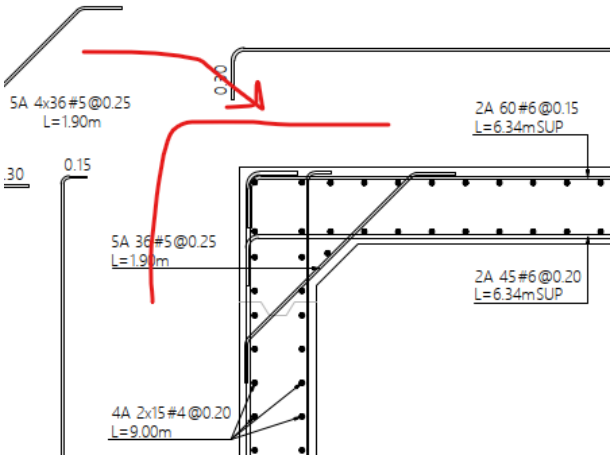
5. OBSERVACIONES PLANOS

- Se deberá elaborar un plano de implantación de la estructura (planta y perfil), en el cual se presente de manera clara su ubicación y referenciación mediante puntos con coordenadas. El plano deberá incluir curvas de nivel, localización de la vía y la identificación de los demás elementos relevantes existentes en el sector.

- Se requiere elaborar un corte longitudinal del box que incluya la ubicación precisa de la barrera de tráfico. En la memoria se indica su disposición en el extremo de la estructura; sin embargo, la Figura 3-1 sugiere una localización más interior, por lo que se solicita aclarar esta discrepancia. Asimismo, el corte debe incorporar la rasante y el peralte de la vía.
- Es necesario detallar la transición entre la aleta y la barrera de tráfico, considerando la diferencia de espesores, siendo 0.35m para la aleta y 0.40m para la barrera.



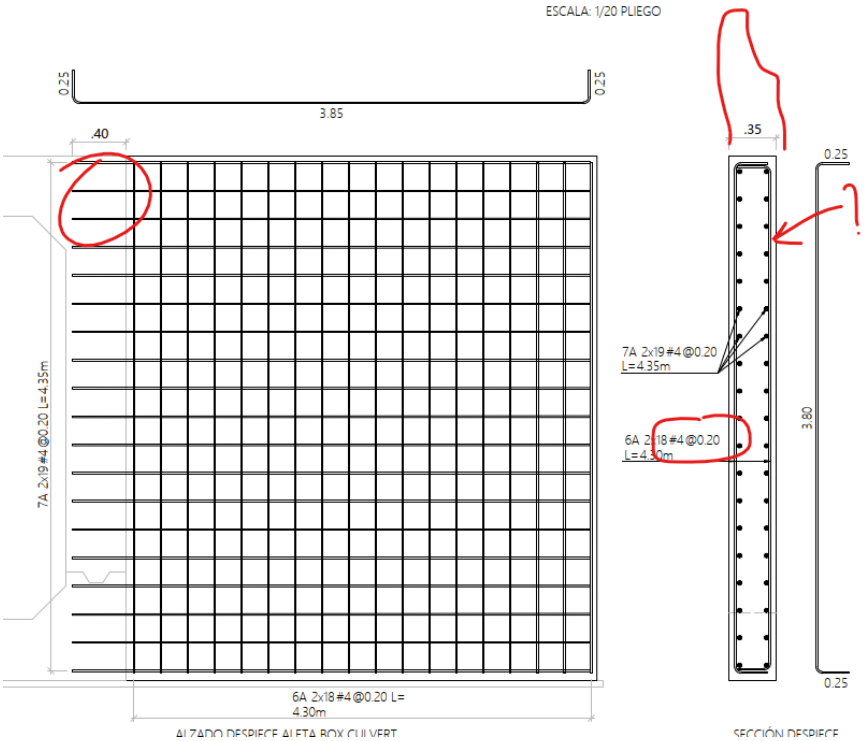
- Se observa que la eficiencia de la conexión en la esquina puede optimizarse mediante la continuidad del refuerzo exterior, conforme se ilustra en la figura siguiente.



- Con base en lo definido en el ACI-350-20 (específico para estructuras hidráulicas) se recomienda modificar la cuantía de refuerzo por retracción y temperatura en la dirección larga de 9m, por lo menos a 0.005, actualmente se tiene:

$$\rho = \frac{2 * 1.29}{20 * 45} \approx 0.0029$$

- Revisar la longitud de anclaje de la barras de la aleta, ya que no cumplen con lo indicado en la tabla 13-2 de la memoria de cálculo.



- Se observa que el refuerzo vertical interior de la aleta, dispuesto con barras #4 cada 0.20m, no es consistente con el acero de la barrera (#5 cada 0.20m); se solicita su revisión para garantizar coherencia en el diseño.

6. CONCLUSIONES

Se solicita atender las observaciones previamente señaladas y remitir una versión actualizada de la memoria de cálculo y los planos estructurales para su revisión.

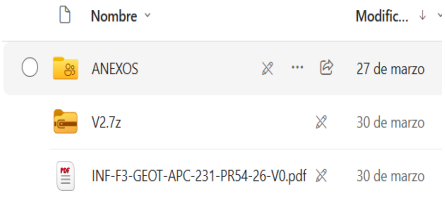
Atentamente,

MALENA J. AMÓRTEGUI RODRÍGUEZ
Ingeniera Civil M.Sc. Estructuras
Cargo: Especialista Estructural Interventoría

TIPO DE ACTIVIDAD						
APROBACIÓN DOCUMENTO				REUNIÓN VIRTUAL		
REVISIÓN DOCUMENTO		X		OTROS:		

CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE		
DIRECTOR INTERVENTORIA:	Ing. WILSON ANDRES PARRA		
COMUNICADO:	REVISIÓN - GEOTECNIA	FECHA:	8/05/2026
ASUNTO:	Remisión de Estudios & Diseños para el sitio en el PR54+570 Muro desplazado de la Ruta Nacional 6503.		
CONCEPTO DEL PROFESIONAL Y/O ESPECIALISTA: ING. CARLOS YIDI VILLARREAL.			

1. **Antecedentes.**

DOCUMENTO	NOMBRE DEL ARCHVO O CARPETA	COMENTARIO
Atención a observaciones remitidas mediante comunicados C-245-3971-1354-25 realizadas al "Volumen IV. Estudio de Fundaciones – Geotécnico del Sitio Critico PR54+570 Muro desplazado de la Ruta Nacional 6503	 CVNSO-0991-211-2026	Entrega de Informe de Geotecnia para la atención del punto crítico de muro desplazado en el PR 54+570 en la ruta 6503.

2. **Análisis.**

En fecha 12/06/2024, se surtió la aprobación del informe de geotecnia del sector en comento, sin embargo, se ha generado algunos comentarios desde la especialidad de estructuras, por parte de la Interventoría y en este sentido se considera necesario que se revise el informe de geotecnia.

El corredor marginal de la selva desde Florencia hasta Puerto Rico presenta un sitio crítico localizado en el sector denominado Las Pavas, ubicado en el PR 54+500. El sitio crítico de interés se localiza en la vereda El Carmen.

Con respecto a la información entregada a esta oficina se hace necesario hacer las siguientes aclaraciones:

Observación 1: En la página 16 se indica; "…A partir de los ensayos de campo y las correcciones y correlaciones propuestas en la literatura especializada a continuación se presentan los resultados obtenidos en términos de parámetros mecánicos…", se debe presentar el desarrollo de los procedimientos y las expresiones empleadas para obtener los parámetros de diseño empleados, se sugiere revisar el concepto pues el coeficiente de correlación se considera muy bajo.
Estado Observación: Atendida.

Observación 2: Se debe detallar como se obtienen los coeficientes de aceleración sísmica que se emplean en el modelo, lo anterior a la luz de la CCP-14. Se debe eliminar del informe toda referencia de la NSR-2010, pues la normatividad aplicable al proyecto es la CCP-14.

Estado Observación: Atendida.

Observación 3: Según lo indicado en el informe se desarrollaron tres sondeos tal como se presenta a continuación:

Número	Tipo	Profundidad Sondeo	Profundidad Lleno/Vegetal	Presencia de NAF	Nivel
S1	Barreno Manual [C. M.]	-4.00m	-2.50m	NO	-------
S2	Barreno Manual [C. M.]	-7.40m	-2.00m	SI	-4.00m
S3	Barreno Manual [C. M.]	-7.30m	-1.50m	SI	-3.00m

Se debe justificar como se calculan capacidades portantes a profundidades de hasta 11 metros, pues para el caso de cimentaciones la máxima profundidad de cimentación recomendada no debe superar la profundidad de exploración menos dos veces la dimensión de la cimentación.

Se considera necesario ajustar el informe de acuerdo con el análisis efectuado de la información allegada a esta oficina, por tratarse de un muro desplazado, se sugiere calibrar los modelos presentados mediante técnicas de retro cálculo para poder así declarar que el sistema es estable bajo las condiciones de carga de servicio a las cuales estará sometido durante su vida Útil.

Es necesario armonizar los informes de la especialidad de estructuras con la especialidad de geotecnia, puesto que parte de la información empleada en los informes de estructuras no se encuentra en el informe de geotecnia, como ejemplo de lo anterior se tiene lo indicado en la página 19 del informe que indica; "…De acuerdo con las condiciones del suelo encontradas en los sondeos, se recomienda que la cimentación del proyecto sea sobre pilotes con longitudes con una longitud mínima de 6.0m y con diámetros entre 0.30 y 0.60 m de tal forma que se soporte la totalidad de las cargas; en el anexo N°3 se muestra la tabla con las capacidades de carga de los pilotes para que el ingeniero estructural elija la opción de pilote acorde para el proyecto…", pese a lo anterior el informe estructural contempla diámetros diferentes de pilotes y longitudes que exceden la profundidad de exploración. Con lo cual no se da cumplimiento al numeral 10.4.2.1 del CCP-14 en cuanto a la profundidad de exploración requerida.
Estado Observación: Atendida Parcialmente, se solicita que el informe incluya una exploración geotécnica que cumpla con lo requerido en el CCP-14.

Dado que se ha presentado variación en la distancia entre los elementos tipo pilote, se debe tener en cuenta la afectación y la disminución en la capacidad d ellos elementos por el efecto "grupo de pilotes", puesto que la distancia entre centros es inferior a 3 veces el diámetro. Se deben incluir los análisis necesarios para obtener el coeficiente de empuje pseudoestático de Monobe Okabe.
Estado Observación: Atendida.

Dicho lo anterior, se han atendido las observaciones y comentarios presentados.

Cordial Saludo,



Nombre: **CARLOS YIDI VILLARREAL**
Especialidad: **GEOTECNIA**

TIPO DE ACTIVIDAD						
APROBACIÓN DOCUMENTO				REUNIÓN VIRTUAL		
REVISIÓN DOCUMENTO		X		OTROS:		

CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE		
DIRECTOR INTERVENTORIA:	Ing. WILSON ANDRES PARRA		
COMUNICADO:	REVISIÓN - FUNDACIONES	FECHA:	5/05/2026
ASUNTO:	INFORME GEOTÉCNICO PARA EL SITIO INESTABLE PR16+000 DE LA RUTA 3002 ENTRE GUAYABAL Y BALSILLAS - LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ.		
CONCEPTO DEL PROFESIONAL Y/O ESPECIALISTA: ING. CARLOS YIDI VILLARREAL.			

1. Antecedentes.

DOCUMENTO	NOMBRE DEL ARCHVO O CARPETA	COMENTARIO
INFORME GEOTÉCNICO PARA EL SITIO INESTABLE PR16+000 DE LA RUTA 3002 ENTRE GUAYABAL Y BALSILLAS - LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ	LINK WETRASNFER https://we.tl/t-M260bTqfga	DISEÑO DE ESTABILIDAD DE TALUDES. Versión 2.

2. Análisis.

Se presenta la valoración del estudio correspondiente al sitio inestable del PR16+000 de la ruta 3002 entre Guayabal y Balsillas - localizado en el departamento del Caquetá. Lo anterior debido a una pérdida parcial de la banca sobre el talud externo de la vía.

Observación 1: Es importante precisar que, de acuerdo con los términos de referencia, se debe entregar un volumen dedicado a la geotécnia de fundaciones y otro destinado a la estabilidad de taludes.
Estado Observación: Atendida.

Observación 2: Se solicita georreferenciar la localización del sector crítico, indicando las abscisas del corredor en las cuales se evidencia la afectación.
Estado Observación: Atendida.

Observación 3: En la página 12 del documento se indica; "…Durante la visita técnica realizada en el sector de estudio se observó que la vía actual está conformada por afirmado, con un ancho aproximado de 3,0 m, y cuenta con una alcantarilla que descarga las aguas superficiales hacia un cuerpo de drenaje existente…". Es necesario establecer en el documento el detalle de como se va a restituir el ancho mínimo necesario del corredor vial.
Estado Observación: Atendida.

Observación 4: En la página 24 del documento se indica; "…Es de anotar que los ensayos de corte directo fueron llevados a cabo sobre muestras reconstituidas toda vez que el método de recolección de las mismas fue por medio de SPT…", se solicita evaluar la idoneidad de emplear muestras con el ensayo SPT para ensayos de corte directo, lo anterior de acuerdo con la normatividad aplicable al proyecto.
Estado Observación: Atendida.

Observación 5: El desarrollo de modelos de estabilidad implementando espesores a partir de un único sondeo sobre la sección de análisis, inducen incertidumbre en los resultados obtenidos, puesto que no se puede declarar que los espesores adoptados en una posición diferente a la perforación obedezcan a la realidad, para mitigar lo anterior los análisis suelen acompañarse de líneas sísmicas y/o tomografías, a la luz de lo anterior como se puede garantizar que los análisis efectuados reproducen las condiciones reales de la zona en cuanto a espesores.
Estado Observación: Atendida.

Observación 6: En la página 30 del documento se indica; "…Es de resaltar que para los análisis pseudoestáticos se consideró un coeficiente de aceleración horizontal kh de 0,35g (kh=PGA*FPGA*80%) y de 0,18g para los cortes temporales proyectados, con base en el numeral H.2., en donde se indica la posibilidad de evaluar la estabilidad del talud temporal con el 50% de los coeficientes sísmicos de diseño siempre y cuando se garantice un FS >= 1,0…", se solicita argumentar y explicar a la luz de la normatividad aplicable al proyecto el procedimiento aplicado.
Estado Observación: Atendida.

Observación 7: Se solicita evaluar la estabilidad de las excavaciones en los cortes temporales para la construcción del sistema de contención y los cortes requeridos en el talud para obtener una geometría que garantice la estabilidad del sector a largo plazo en los taludes que sean objeto de intervención. De acuerdo con lo indicado en los anteriores numerales, puede ser necesario reevaluar el sostenimiento planteado.
Estado Observación: Atendida.

Observación 8: Se solicita presentar las memorias de cálculo preferiblemente en archivos editables de Excel para facilitar la revisión, de igual manera se deben adjuntar los modelos empleados para evaluar la estabilidad del sector analizado.
Estado Observación: Atendida.

Comentarios adicionales:

Se considera procedente otorgar concepto de No Objeción al documento de acuerdo con el análisis efectuado de la información allegada a esta oficina.

Cordial Saludo,



Nombre: **CARLOS YIDI VILLARREAL**
Especialidad: **GEOTECNIA**

TIPO DE ACTIVIDAD						
APROBACIÓN DOCUMENTO				REUNIÓN VIRTUAL		
REVISIÓN DOCUMENTO		X		OTROS:		

CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE		
DIRECTOR INTERVENTORIA:	Ing. WILSON ANDRES PARRA.		
COMUNICADO:	REVISIÓN - GEOLOGÍA	FECHA:	13/05/2026
ASUNTO:	Remisión Volumen de Geología para el Sitio Critico Ubicado en el PR16+000 de la ruta nacional 3002.		
CONCEPTO DEL PROFESIONAL Y/O ESPECIALISTA: ING. CARLOS YIDI VILLARREAL.			

1. Antecedentes.

DOCUMENTO	NOMBRE DEL ARCHVO O CARPETA	COMENTARIO
Remisión Volumen de Geología para el Sitio Critico Ubicado en el PR16+000 de la ruta nacional 3002	CVNSO-0991-077-2026	VOLUMEN III – GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA – SITIO CRÍTICO PR16+000

2. Análisis.

Con respecto a la información entregada a esta oficina se hace necesario hacer las siguientes precisiones:

Descriptor	Observaciones	Cumple		
		Si	No	N.A.
Localización	Es presentada la localización general del Proyecto.		X	
Alcance	La firma DISEÑOS GEOTÉCNICOS S.A.S., dentro del alcance del estudio tiene como fin definir y diseñar las obras de cimentación o contención que garanticen la estabilidad del talud externo a la altura de los sectores PR7+500 y PR16+000 de la Ruta 3002.	X		
Geología general	El corredor vial en estudio se enmarca en la cartografía geológica conjunto de planchas a escala 1:100.000 ubicadas en cuatro bloques del territorio nacional identificados por el servicio geológico colombiano grupo 2: zonas sur A y sur B.	X		
Geología local	Análisis de imágenes de sensores remotos disponibles. Se evalúa la condición del contexto regional sobre las imágenes satelitales de Google Earth disponibles, con el reconocimiento de campo y la información de otros estudios.	x		

Descriptor	Observaciones	Cumple		
		Si	No	N.A.
	Definición lito estratigráfica		X	
	Mapa de unidades de superficie sobre el corredor de diseño		X	
Geología estructural	Descripción de principales rasgos estructurales	X		
	Descripción de rasgos estructurales particulares de la carretera, y su influencia sobre las condiciones de estabilidad del proyecto.	X		
Estudios de Campo	No se presenta un apartado específico de las condiciones encontradas en campo en cuanto al comportamiento de los materiales encontrados. No se menciona nada de las estaciones de campo tomadas		X	
Geomorfología	Descripción de unidades geomorfológicas		X	
	Se presenta mapa de unidades Geomorfológicas.	X		
	Identificación de procesos geomorfológicos		X	
	Caracterización de procesos geomorfológico. Aun cuando se presenta, no se realiza una descripción de cada uno de los procesos de inestabilidad a nivel de diagnóstico definiendo los aspectos detonantes y condicionantes.		X	
Hidrogeología	Descripción hidrogeológica general	X		
	Caracterización de unidades hidrogeológicas y su influencia con las intervenciones en el corredor.	X		
Fotogeología	El inventario de movimientos en masa se realizó a partir de las ortofotos, Posteriormente durante trabajo de campo los movimientos en masa fueron corroborados y parcialmente clasificados. Los movimientos en masa definidos con un punto georreferenciado. se clasificaron estado activo y latente encerrados en un solo grupo, el estilo y el tipo de movimiento según Cruden y Varnes (1996). En total se encontraron 14 movimientos en masa definidos principalmente entre caída de roca.	X		
Fuentes de materiales	No se identifican fuentes de materiales en el estudio.			X
Zodmes	Se identifican zonas para la disposición de escombros.			X

Observación 1: Dadas las condiciones del sector se debe analizar como se comporta la hidrogeología del sector.

Observación 2: De acuerdo con los resultados de la campaña de exploración se debe analizar el probable comportamiento de los materiales encontrados.

Observación 3: Para que el documento guarde concordancia con otros documentos analizados por esta oficina para el mismo proyecto, tanto la metodología, como el alcance

y los objetivos debe ser muy similares, en este sentido se sugiere revisar los documentos que ya han sido aprobados para otros sectores.
Se considera necesario ajustar el documento de acuerdo con el análisis efectuado de la información allegada a esta oficina.

De acuerdo con las revisiones y verificaciones efectuadas por parte de esta oficina, se recomienda ajustar el informe presentado.

Cordial Saludo,



Nombre: **CARLOS YIDI VILLARREAL**
Especialidad: **GEOLOGIA**

INGENIERO HECTOR SÁNCHEZ
ESP. TRÁNSITO, DISEÑO Y SEGURIDAD VÍAL

Sopó-Cundinamarca, 21 de mayo del 2026. *IHS-INTVV-003-26*

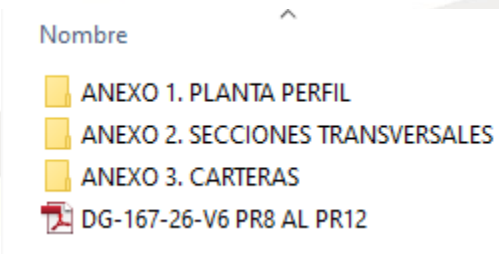
Señores:
CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030
Atn: Ing. JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS.
Representante
Carrera 18 Nº. 116-24
Ciudad

Ref: *CONTRATO NO. 991 DE 2021 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030. MÓDULO 1".*

REVISIÓN RADICADO CVNSO-0991-189-2026. Ajuste diseño geométrico entre el PR8 al PR12 de la Ruta 6504 para mitigar intervenciones prediales e interferencias ambientales.

Cordial saludo:

En atención a la información recibida por el CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 del radicado CVNSO-0991-189-2026 Ajuste diseño geométrico entre el PR8 al PR12 de la Ruta 6504 para mitigar intervenciones prediales e interferencias ambientales. A continuación, se realizan las siguientes observaciones:



Armonización del proyecto

1. La comunicación CVNSO-0991-189-2026 indica que la ampliación del sector con velocidad de diseño de 60 km/h se extendió hasta el PR10+100, mientras que la Tabla 1 del informe V6 registra el segundo tramo homogéneo entre K4+200 y K10+100 con 60 km/h. En la versión V5.0 (Tabla 1), ese mismo límite se encontraba en K8+700, con el tramo K8+700–K14+700 correspondiente a 80 km/h. El incremento de 1.4 km en el

sector de 60 km/h (de K8+700 a K10+100) implica un cambio sustancial en los parámetros geométricos de ese sector, toda vez que los radios mínimos, parámetros K de curvas verticales y pendientes máximas para 60 km/h son más restrictivos que para 80 km/h. Se solicita presentar la tabla comparativa entre parámetros V5 y V6 para el sector K8+700 a K10+100, verificando que las curvas horizontales y verticales existentes en ese sector cumplan con los nuevos parámetros para 60 km/h (R mín = 113 m; K cóncavo mín = 18; K convexo mín = 11) y justificar técnicamente que el cambio de velocidad en ese sector no genera un "delta" de velocidad superior a 20 km/h al llegar al tramo de 80 km/h (K10+100–K14+700), conforme a los criterios del Manual de Diseño Geométrico INVIAS 2008, Capítulo 2.

2. El informe V6 y el comunicado CVNSO-0991-189-2026 declaran excluir del diseño el sector PR8+450 al PR9+400 (950 m) argumentando que el Puente El Águila no cuenta con vigencia constructiva definida para 2026. Sin embargo, la Interventoría verifica que la composición real del sector excluido es la siguiente:

Segmento	Abscisas	Longitud	Naturaleza
Vía de acceso al puente (costado Puerto Rico)	PR8+450 a PR8+750	300 m	Vía existente — no forma parte del diseño del puente
Vía de acceso al puente (diseño puente)	PR8+750 a PR9+000	250 m	Acceso incluido en el diseño del Puente El Águila
Puente El Águila propiamente dicho	PR9+000 a PR9+067	67 m	Estructura de puente
Vía de acceso al puente (diseño puente)	PR9+067 a PR9+260	193 m	Acceso incluido en el diseño del Puente El Águila
Vía en terreno natural (costado San Vicente)	PR9+260 a PR9+400	140 m	Vía existente — no forma parte del diseño del puente

De lo anterior se establece que el sector propiamente asociado al diseño del Puente El Águila (incluyendo su tablero y vías de acceso integradas) comprende las abscisas PR8+750 a PR9+260 (510 m). Los segmentos PR8+450–PR8+750 (300 m) y PR9+260–PR9+400 (140 m), correspondientes a 440 m de vía ordinaria, quedan excluidos sin justificación técnica suficiente al no hacer parte del diseño del puente.

La Interventoría reconoce que la razón técnica de excluir el sector PR8+750–PR9+260 radica en que el diseño del Puente El Águila implica un cambio de alineamiento horizontal respecto a la vía existente, cuyos accesos se desplazan del eje actual. Esta condición genera incertidumbre real ante dos escenarios posibles:

- El puente se ejecuta: Se construye el nuevo alineamiento de los accesos (PR8+750–PR9+000 y PR9+067–PR9+260) con eje desplazado, conforme al diseño del puente.
- El puente no se ejecuta (restricción presupuestal); Se trabaja sobre el alineamiento de la vía existente en todo el sector, sin desplazamiento.

La decisión del Contratista de excluir las vías de acceso del puente (PR8+750–PR9+000 y PR9+067–PR9+260) es técnicamente comprensible ante dicha incertidumbre. No obstante, presenta dos aspectos a complementar que deben ser atendidas:

- Primer aspecto para complementar: Los tramos PR8+450–PR8+750 (300 m) y PR9+260–PR9+400 (140 m) son vía existentes que posiblemente no está condicionada al alineamiento del puente. Se solicita al Contratista presentar el diseño geométrico completo de estos 440 metros en la siguiente versión del documento, toda vez que no existe impedimento técnico ni de vigencia para su diseño y ejecución en la vigencia actual.
- Segundo aspecto para complementar: No se dejan documentados los elementos geométricos de empalme entre el diseño V6 que sí se ejecuta y el sector asociado al puente, lo que representa un riesgo de incompatibilidad constructiva en etapas futuras.

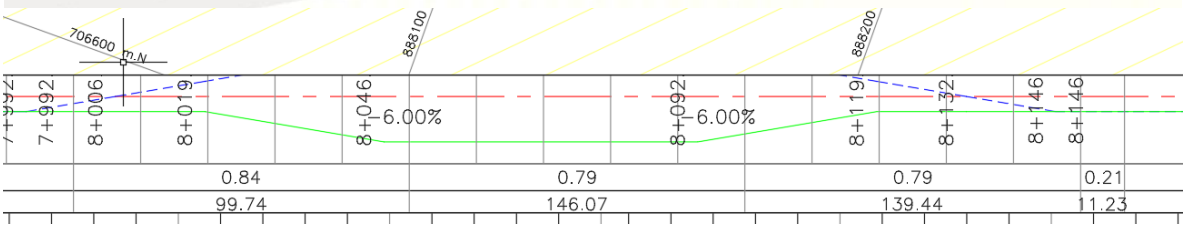
Dado que el Contratista ya dispone del diseño del Puente El Águila, se solicita remitir como condición para la aprobación del presente diseño V6, una tabla de puntos de amarre geométrico para los extremos del sector de acceso al puente — PR8+750 y PR9+260 — tomada directamente del diseño del puente elaborado, que incluya para cada punto:

- Coordenadas planas (Norte, Este) del eje de la vía en el punto de empalme
- Cota de rasante proyectada en ese punto
- Pendiente longitudinal de llegada o salida
- Ángulo y dirección del alineamiento horizontal (tangente de empalme)
- Ancho de calzada y bermas en la sección de cierre.

Esta información garantiza que el diseño V6 ejecutado en la vigencia actual sea geométricamente compatible con el diseño futuro del puente en cualquiera de los dos escenarios posibles, evitando demoliciones, reajustes de rasante o discontinuidades de alineamiento horizontal en etapas posteriores del contrato.

Revisión diseño geométrico

3. Se solicita ajustar la escala de los peraltes dentro de los planos planta-perfil



4. El texto del numeral 6.6 del informe V6, inmediatamente debajo de la Tabla 5, indica que el K mínimo cóncavo para 80 km/h es 36, cuando la propia Tabla 5 del mismo numeral — reproducida del MDG-INVIAS 2008 — establece claramente el valor

redondeado de 30 para esa velocidad. El valor 36 corresponde a la longitud mínima de operación para 60 km/h y no al parámetro K cóncavo de 80 km/h. Se trata de un error de digitación en el texto narrativo que genera contradicción interna en el documento. Se solicita al Contratista corregir el texto en la siguiente versión, dejando la redacción correcta: 'K mín para curvas cóncavas de 18, 23 y 30; y para curvas convexas de 11, 17 y 26, para 60 km/h, 70 km/h y 80 km/h respectivamente', en concordancia con la Tabla 5 del mismo numeral y con el MDG-INVIAS 2008.

5. Se solicita incluir dentro del informe cartera de distancia de visibilidad y trayectorias vehiculares del vehículo de diseño para comprobar diseños de sobre anchos en curvas.

Revisión diseño señalización

6. Se solicita presentar el diseño de señalización armonizado con los tramos anteriormente diseñados

Conclusiones

Realizar la armonización geométrica, de georreferenciación y de señalización del tramo. PR8 al PR12.

Finalmente, sin otra particularidad quedo atento a las solicitudes o requerimientos que haya lugar.

Cordialmente,

HECTOR YESID SÁNCHEZ MONTERO
Esp. Tránsito, Diseño y Seguridad Vial.

"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ"

INFORME DE REVISIÓN ESTRUCTURAL [R1]

SITIO CRITICO K16+400 RN3002

27 de mayo de 2026

1. INFORMACIÓN RECIBIDA

Archivos con extensión PDF y DOCX.

- (20260205 CVNSO-0991-081-2026 Vol Estructura PC PR16+000 RN3002) Memorando, fechado el 5 de febrero de 2026, referencia [2].
- (Muros-K16+000-V0) Memoria de cálculo [3].
- (MURO DE CONTENCION K16-V0) Planos estructurales [4].

2. NORMATIVA

- Norma Colombiana de Diseño de Puentes LRFD-CCP14. Referencia [1].

3. DESCRIPCIÓN GENERAL

El presente documento contiene la revisión estructural del muro de contención en voladizo localizado en la abscisa K16+000 de la vía Guayabal–Balsillas, en el departamento del Caquetá. La estructura contempla una altura libre de 5.70m, como se muestra en la figura siguiente. El vástago presenta un espesor variable entre 0.25m y 0.50m, mientras que la zapata posee un espesor de 0.60m y un ancho de 3.80 m, correspondiente a una relación ancho/altura de 0.60.

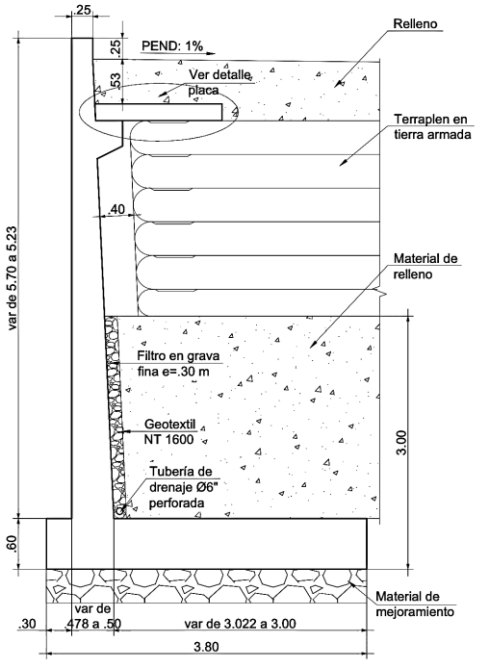
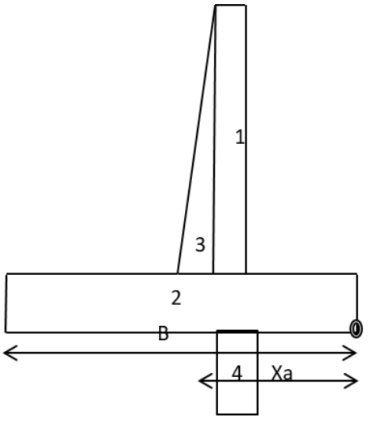


Figura 1 Alzado típico muro.

4. OBSERVACIONES MEMORIA DE CÁLCULO

- Suministrar el informe geotécnico que sustente los parámetros adoptados para el diseño de la estructura, incluyendo PGA, F_{pga}, coeficiente de presión activa (K_a), coeficiente de presión activa bajo condición sísmica (K_{ae}), capacidad para el estado límite de resistencia (ELR) y evento extremo (ELEE).
- Incluir las características geotécnicas del suelo de cimentación.
- Incorporar en la memoria de cálculo la referencia explícita de los parámetros adoptados y su correspondencia con el informe geotécnico.
- Se recomienda incorporar en la memoria de cálculo una sección que describa de manera clara las cargas consideradas en el diseño y su estimación conforme a la normativa aplicable.
- Se recomienda, para mayor claridad del documento, incorporar convenciones que permitan identificar las variables empleadas en las hojas de cálculo, especialmente aquellas asociadas al relleno vertical.



					Kh = 0.352	
ITEM	P	X	M estab.	Y	Fhoriz.	M vol.
	(t)	(m)	(t - m)	(m)	(t)	(t - m)
1	3.42	0.43	1.45	3.45	1.204	4.15
2	5.47	1.90	10.40	0.30	1.926	0.58
3	1.71	0.63	1.08	2.50	0.602	1.50
4	0.00		0.00		0.000	0.00
Σ DC	10.60		12.93			
EV1	0.00	0.55	0.00	6.30	0.000	0.00
EV2	0.00	2.175	0.00	6.30	0.000	0.00
EV3	0.60	0.76	0.46	2.20	0.211	0.46
EV4	34.20	2.3	78.66	1.8	5.069	9.12
EV5	0.00	0.15	0.00	0.6	0.000	0.00
ΣEV	34.80		79.12		5.28	9.59
WA vertical	0.00	2.30	0.00	0.00	0.000	0.00
EH	0.00	3.80	0.00			
M-O	0.00	3.80	0.00			
Σ EQ					9.01190	15.82437
$LS_{VERTICAL}$	3.60	2.18	7.83			
WA horizontal					0.000	0.00
LS					1.26	1.89
EH					10.10	13.57
M-O					2.684	5.37

Figura 2 Variables de diseño.

- Se observa que, en dirección horizontal para el Estado Limite de Evento Extemo I, únicamente se considera la acción inercial del relleno (inicial) de los primeros 2.40m sobre la zarpa, la cual se calcula como:

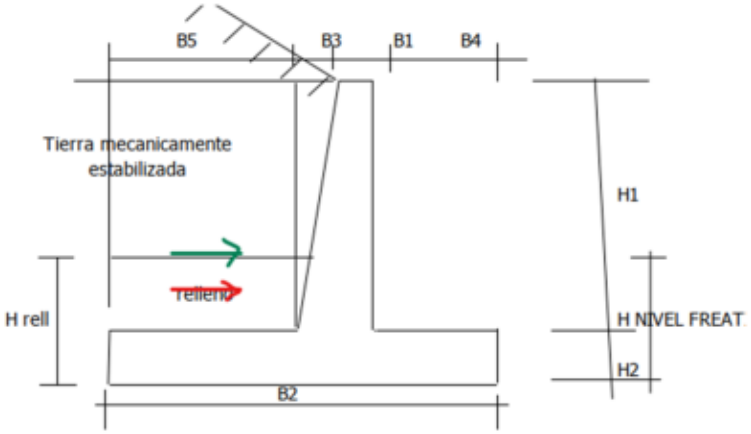


Figura 3 Estática del conjunto.

$$F_{h1} = 3.0m * 2.4m * 2t/m^3 * 0.352 \approx 5.06t/m$$

Aunque la tierra mecánicamente estabilizada se encuentra separada del vástago, al igual que el relleno sobre ésta, el peso se transmite al relleno inicial, por tanto la interacción con éste permanece presente. En ese sentido, se considera que la fuerza horizontal total podría estimarse como:

$$F_{h2} = 3.0m * 3.3m * 2t/m^3 * 0.352 \approx 6.97t/m$$
$$\sum F_h = F_{h1} + F_{h2} \approx 12.03t/m$$

Ubicando la fuerza horizontal de la tierra mecánicamente estabilizada a 3.0m, el momento respecto de la base es:

$$M = F_{h1} * 1.80m + F_{h2} * 3.00m \approx 30.02t/m$$

El cual difiere del 9.12 t/m indicado en la Figura 2.

- Con base en el comentario anterior, se solicita revisar la estabilidad y las fuerzas de diseño para el estado límite de evento extremo.
- Se debe utilizar una distribución uniforme de esfuerzos, conforme a lo indicado en la Sección 11.6.3.2 [1], para zapatas apoyadas sobre suelo.

CUADRO DE ESFUERZOS DE DISEÑO

GRUPO	Xa (m)	exc (m)	Dentro de B/3 central	ESF.MAX.	ESF. MIN.
Resistencia	1.699	0.201	SI	23.07	11.94
EE1	1.361	0.539	SI	30.23	2.42

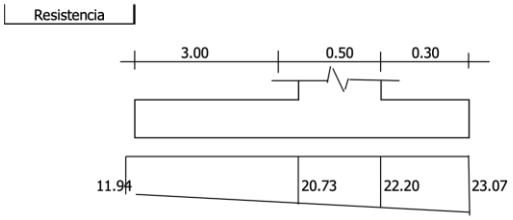


Figura 4 Distribución de esfuerzos en el suelo;

- Revisar el acero de refuerzo dispuesto en el vástago, dado que el procedimiento de cálculo indica un área de 17.68 cm²/m, mientras que los planos especifican barras #7 cada 0.10 m, equivalentes a 38.7 cm²/m.

EE1: 1.00 WA + 1.50 EH + 0.50 LS + 1.00 M-O + 1.00 EQ

H(m)	T(m)	Vu(t)	vu(kg/cm2	Mu(t-m)	cuantía	As(cm2)	1.33As(cm2)	Mcr	cuantía	As(cm2)	As diseño (cm2)
0.00	0.50	21.31	4.900	28.03	0.00406	17.68	23.52	16.57	0.00237	10.29	17.68
1.20	0.45	9.89	2.587	8.57	0.00157	6.01	8.00	13.26	0.00245	9.38	8.00
2.40	0.39	0.90	0.273	1.48	0.00036	1.19	1.59	10.32	0.00257	8.48	1.59
4.05	0.32	0.40	0.155	0.33	0.00013	0.34	0.45	6.89	0.00282	7.26	0.45
5.70	0.25	0.00	0.000	0.00	0.00000	0.00	0.00	4.14	0.00330	6.10	0.00

RESISTENCIA: 1.00 WA + 1.50 EH + 1.75 LS + 0.00 M-O + 0.00 EQ

H(m)	T(m)	Vu(t)	vu(kg/cm2	Mu(t-m)	cuantía	As(cm2)	1.33As(cm2)	Mcr	cuantía	As(cm2)	As diseño (cm2)
0.00	0.50	13.12	3.017	14.54	0.00207	9.01	11.98	16.57	0.00237	10.29	10.29
1.20	0.45	5.80	1.518	3.33	0.00061	2.32	3.08	13.26	0.00245	9.38	3.08
2.40	0.39	0.00	0.000	0.00	0.00000	0.00	0.00	10.32	0.00257	8.48	0.00
4.05	0.32	0.00	0.000	0.00	0.00000	0.00	0.00	6.89	0.00282	7.26	0.00
5.70	0.25	0.00	0.000	0.00	0.00000	0.00	0.00	4.14	0.00330	6.10	0.00

- Consideramos que la capacidad a flexión de la zapata debe ser, como mínimo, equivalente a la del vástago (barras #7 cada 0.10m). En consecuencia, para un elemento de 0.60m de espesor, la distribución correspondiente sería barras #7 cada 0.125m y no cada 0.175m.

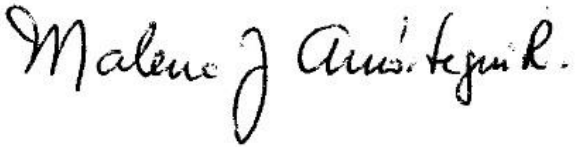
5. OBSERVACIONES PLANOS

- Incluir en el plano las características del suelo de cimentación y la referencia al estudio geotécnico que las contiene.

6. CONCLUSIONES

Se solicita atender a cabalidad las observaciones y remitir una versión actualizada de la memoria de cálculo y de los planos estructurales para su revisión.

Atentamente,



MALENA J. AMÓRTEGUI RODRÍGUEZ
Ingeniera Civil M.Sc. Estructuras
Cargo: Especialista Estructural Interventoría

Bogotá D.C., 03 de junio de 2026

SEÑORES:
CONSORCIO INTERVÍAS 2030
ATN. ING WILSON ANDRÉS PARRA
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

REFERENCIA: Contrato de Interventoría No 985-2021 "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

Asunto: Informe de Actividades mayo 2026

Estimado ingeniero,

Durante el mes de mayo de 2026 se desarrollaron actividades orientadas al seguimiento y control de las obligaciones ambientales y de sostenibilidad del Contrato de Obra No. 991-2021 y del Contrato de Interventoría No. 985-2021, correspondientes al corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia. Las actividades estuvieron enfocadas principalmente en la atención de observaciones emitidas por la Subdirección de Sostenibilidad del INVÍAS sobre los Informes Trimestrales 15, 16 y 17, la revisión y actualización de formatos de sostenibilidad, la consolidación de soportes técnicos, el fortalecimiento de la trazabilidad documental y la validación de criterios ambientales bajo la metodología AIKA.

- Atención de observaciones del Informe Trimestral No. 15

Se realizó la revisión integral de las observaciones formuladas mediante el oficio No. 2026S-VBOG-020447 del 07 de abril de 2026, desarrollando las siguientes acciones:

- Inclusión de firmas del director de Interventoría en los formatos de seguimiento, evaluación y balance final.
- Actualización de la información correspondiente al profesional de apoyo designado por la Subdirección de Sostenibilidad.
- Reorganización de carpetas y anexos para facilitar la verificación documental.
- Consolidación de soportes de combustible y energía en formatos verificables.
- Ajuste de justificaciones técnicas asociadas a criterios ambientales y de sostenibilidad.
- Fortalecimiento de la trazabilidad entre formatos, anexos y soportes de campo.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

- Atención de observaciones del Informe Trimestral No. 16

Durante el periodo se adelantó la atención de los requerimientos establecidos mediante el oficio INVIAS-SS-OS-R25-0501 del 29 de diciembre de 2025, entre los cuales se destacan:

- Actualización y firma de los formatos de emisiones y consumo de energía.
- Inclusión de firmas faltantes en los formatos de sostenibilidad.
- Ampliación de las justificaciones técnicas para los criterios de biodiversidad, disponibilidad de agua dulce y sostenibilidad.
- Revisión de la coherencia entre los criterios evaluados y el Plan de Inversión No. 2.

- Ajuste de conceptos emitidos por la interventoría para garantizar consistencia técnica y trazabilidad Atención de observaciones del Informe Trimestral No. 17

Se elaboró y radicó la respuesta al oficio No. 2026S-VBOG-021675 del 10 de abril de 2026, desarrollando las siguientes actividades:

- Verificación y organización de los anexos documentales.
- Actualización de la información relacionada con profesionales de apoyo de sostenibilidad.
- Ajuste y ampliación de las respuestas técnicas asociadas a los criterios ambientales evaluados.
- Consolidación de la información trimestral en un único documento técnico integrado.
- Revisión de la cartografía ambiental y definición de actividades para su actualización durante la vigencia 2026.

- Asistencia a capacitación aplicativo Wayra 21 de mayo de 2025.

Durante mayo de 2026 se desarrolló una gestión orientada al fortalecimiento técnico y documental de los procesos de sostenibilidad del proyecto, permitiendo atender los requerimientos formulados por el INVÍAS para los Informes Trimestrales 15, 16 y 17.

Cordialmente,



DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA
CC 53.082.087 de Bogotá
Especialista de Sostenibilidad
CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

INFORME PROFESIONALES

INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUAN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDAINTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" – MODULO 1

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.985 DEL 2021

INFORME MENSUAL DE GESTION AMBIENTAL

MAYO DE 2026

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

TABLA DE CONTENIDO

1. CONTRATO DE OBRA 5
1.1 Objeto del Contrato de Obra 5
1.2 Contratista 5
1.3 Plazo del contrato 5
1.4 Inicio del Contrato 5
1.5 Profesionales de la Gestión Ambiental 5
2. CONTRATO INTERVENTORIA 6
2.1 Objeto del Contrato de Interventoría 6
2.2 Interventoría 6
2.3 Plazo del contrato 6
2.4 Inicio del Contrato 6
2.5 Profesionales de la Gestión Ambiental 6
3. DOCUMENTO PAGA 7
4. PERMISOS AMBIENTALES 7
5. PERMISOS AMBIENTALES EN TRAMITE 9
6. ACTIVIDADES AMBIENTALES EJECUTADAS POR EL CONTRATISTA 10
7.1 PROGRAMA DE DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL 10
7.1.1 Proyecto Conformación del grupo de gestión ambiental 10
7.1.2 Capacitación y Concienciación para el Personal de Obra. 10
7.1.3 Cumplimiento Requerimientos Legales. 11
7.2 PROGRAMA DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS 11
7.2.1 Manejo Integral de Materiales de Construcción. 11
7.2.2 Señalización de frentes de obra y sitios temporales 12
7.2.3 Manejo y Disposición Final de Escombros y Lodos 13
7.2.4 Manejo y Disposición Final de Residuos Sólidos Convencionales y Especiales 14
7.3 PROGRAMA GESTIÓN HÍDRICA 16

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

7.3.1 Manejo de Aguas Superficiales. 16
7.3.2 Manejo de Residuos Líquidos, Domésticos e Industriales....17
7.4 PROGRAMA DE BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS.... 17
7.4.1 Manejo de descapote y cobertura vegetal. 17
7.4.2 Recuperación de áreas afectadas.....18
7.4.3 Protección de Fauna.....19
7.5 MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES.... 20
7.5.1 Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio....20
7.5.2 Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de planta de trituración y asfalto....20
7.5.3 Manejo de maquinaria, equipos y vehículos. 21
7. REGISTRO FOTOGRAFICO 23

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

LISTADO DE CUADROS

Tabla 1. *Estado documento PAGA* 7

Tabla 2. *Permisos ambientales otorgados por CORPOAMAZONIA* 8

Tabla 3. *Permisos ambientales otorgados por la CAM* 8

Tabla 4. *Permisos ambientales en trámite con CORPOAMAZONIA* 9

Tabla 5. *Permisos ambientales en trámite con la CAM* 9

Tabla 6. *Grupo de gestión socio ambiental* 10

Tabla 7. *Capacitaciones ejecutadas por CVNSO* 11

Tabla 8. *Trazabilidad de proveedores que suministran materiales al proyecto de obra 991/2021* 12

Tabla 9. *Empresas prestadoras de servicio de residuos sólidos para Contrato de obra N° 991 /2021* 14

Tabla 10. *Consolidado de Proveedores – Residuos Sólidos Generados en el Contrato de obra N° 991/2021* .. 16

Tabla 11. *Permiso de Concesión de Aguas – Contrato de Obra 991 del 2021* 16

Tabla 13. *Empresas que realizan mantenimiento a las baterías sanitarias* 17

Tabla 14. *Permiso de Aprovechamiento Forestal – Contrato de Obra 991 del 2021* 18

Tabla 15. *Relación de los PEA otorgados al CVNSO por cada Autoridad Ambiental* 21

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

1. CONTRATO DE OBRA

1.1 Objeto del Contrato de Obra

Contrato de Obra No. 991 de 2021 cuyo objeto es "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUAN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030, MODULO 1"

1.2 Contratista

CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, representado por: MENZEL RAFAEL AMIN AVENDAÑO, integrado por las firmas KMA Construcciones S.A.S con un porcentaje de participación del 90% y SICON S.A.S con una participación del 5% y Constructora EMMA Ltda. con una participación del 5%.

1.3 Plazo del contrato

Plazo vigente: 31 de agosto de 2030

1.4 Inicio del Contrato

29 de junio de 2021

1.5 Profesionales de la Gestión Ambiental

Residente Ambiental: Carlos Alberto Caicedo Guevara

Especialista Ambiental: Audry Dayana Menjura

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

2. CONTRATO INTERVENTORIA

2.1 Objeto del Contrato de Interventoría

Contrato de Obra No. 985 de 2021 cuyo objeto es "INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUAN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030-MODULO 1"

2.2 Interventoría

CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030, representado por: JORGE ALFARO DE LOS RIOS, integrado por las firmas CPS INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA S.A.S con un porcentaje de participación del 10%, CPS INFRAESTRUCTURA MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA con una participación del 17,5%, COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A con una participación del 27,5%, CELQO S.A.S. con una participación del 5% y AIRTIFICIAL CW INFRAESTRUCTURES COLOMBIA S.A.S. con una participación del 40%.

2.3 Plazo del contrato

Plazo vigente: 31 de agosto de 2030

2.4 Inicio del Contrato

29 de junio de 2021

2.5 Profesionales de la Gestión Ambiental

Residente Ambiental: Yeny Cuellar Sánchez

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

3. DOCUMENTO PAGA

El Proyecto se enmarca en el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental del INVIAS (PAGA), debido al carácter de las obras, no se requirió de Licencia Ambiental. A continuación, indicamos la trazabilidad del documento:

VERSION	EDICION	OFICIO INTERVENTORIA	OFICIO APROBACION SS DEL INVIAS
V2	No. 9	C-245-2170-3649-23 del 04/10/2023	2023S-VBOG-026195 del 05/12/2023

Tabla 1. *Estado documento PAGA*

4. PERMISOS AMBIENTALES

En la siguiente tabla, se relacionan los permisos ambientales otorgados a la fecha, por la Corporación Autónoma Regional de la Amazonia (CORPOAMAZONIA) en la ruta 6503 y 6504:

RUTA 6503 Y 6504 – CORPOAMAZONIA				
	Permiso Ambiental	**ubicación**	**Acto administrativo**	**Estado**
1	Ocupación de Cauce	PR38+200 Ruta 6503	Resolución No. 1883 del 23 de noviembre de 2023, se modifica con la Resolución No. 1132 del 29 de agosto de 2024	En trámite prorroga
2	Ocupación de cauce	PR42+600 Ruta 6503	Resolución No. 0790 del 31 de mayo de 2023, con la Resolución No. 0960 del 26 de julio de 2024, se prorroga el permiso	Se prorroga el permiso con la Resolución No. 0415 del 27 de marzo de 2026
3	Aprovechamiento Forestal	PR42+600 Ruta 6503	CT-DTC-0673 del 19 de septiembre de 2023	Vigente
4	Ocupación de cauce	PR00+000 - PR7+000 PR38+000 PR49+000 Ruta 6504	Resolución No. 1881 del 23 de noviembre de 2023	Se prorroga con la Resolución No. 0225 del 19 de febrero de 2026
5	Ocupación de cauce	PR4+817 Ruta 6504	Resolución No. 0050 del 26 de enero de 2023, Prorrogado con la Resolución No. 0434 del 22 de abril de 2024	En trámite prorroga
6	Emisiones Atmosféricas	PR5+300 Ruta 6504	Resolución No. 1382 del 26 de julio de 2022	Vigente hasta julio de 2027
7	Concesión de aguas	Quebrada arenosa y las ceibas	Resolución No. 1366 del 22 de julio de 2022	Vigente hasta julio de 2027
8	Concesión de aguas	Quebrada el Águila	Resolución No. DTC-0453 del 05 de mayo de 2025	Vigente
9	Ocupación de cauce	Batea PR38+200 Ruta 6504	Resolución No. 1556 del 31 de octubre de 2024	Vigente hasta octubre de 2027

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

RUTA 6503 Y 6504 – CORPOAMAZONIA				
	Permiso Ambiental	**ubicación**	**Acto administrativo**	**Estado**
10	Aprovechamiento forestal	PR38+200 Ruta 6504	CT – DTC-0070 de 2 de mayo de 2025	Vigente
11	Ocupación de Cauce	Puente Águila PR09+300 Ruta 6504	Resolución No. 0702 del 10 de junio de 2025	Vigente hasta junio de 2028
12	Ocupación de cauce	PR5+660 al PR7+500	Resolución No. 0904 del 17 de julio de 2025	Vigente hasta julio de 2026
13	Ocupación de cauce	Pr23+400 Ruta 6504	Resolución No. 0686 del 16 de junio de 2025	Se resuelve recurso de reposición con la Resolución No. 0928 del 25 de julio de 2025
14	Recolección especímenes silvestres	Ruta 6504- Puerto Rico hasta San Vicente del Caguán	Resolución No. 0315 del 10 de marzo de 2026	Vigente

Tabla 2. *Permisos ambientales otorgados por CORPOAMAZONIA*

A continuación, se relacionan los permisos otorgados a la fecha por parte de la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena – CAM para la ruta 3001 y 3002:

RUTA 3001 Y 3002 - CAM				
	Permiso Ambiental	**ubicación**	**Acto administrativo**	**Estado**
1	Aprovechamiento forestal	PR10+500 PR13+500 Ruta 3001	Resolución No. 2330 del 06 de septiembre de 2022	Pendiente acto administrativo de recibo de la compensación, para proceder con el cierre del permiso
2	Concesión de aguas	Quebrada la Cruz	Resolución No. 2181 del 26 de agosto de 2022	Vigente hasta agosto de 2027
3	Emisiones atmosféricas	Predio el Guayabo	Resolución No. 3784 del 01 de diciembre de 2023	Vigente hasta diciembre de 2028
4	Ocupación de cauce		Resolución No. 2374 del 12 de septiembre de 2022	Con el Auto No. 191 del 21 de marzo de 2024, se ordena el archivo definitivo del expediente
5	Concesión de aguas	Quebrada las Ceibas	Resolución No. 4206 del 25 de noviembre de 2024	vigente
6	Recolección especímenes silvestres	Ruta 3001	Mediante Resolución No. 3220 del 24 de septiembre de 2024, se resuelve el recurso de reposición y se modifica la Resolución 2329 del 30 de julio de 2024	se establece un término de un año para ejecutar la actividad de recolección.
7	Aprovechamiento forestal	PR13+500 al PR20+500	Resolución No. 1916 del 27 de junio de 2025	Se otorga prorroga con la Resolución No. 4248 del 27 de noviembre de 2025

Tabla 3. *Permisos ambientales otorgados por la CAM*

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

5. PERMISOS AMBIENTALES EN TRAMITE

A continuación, se indica el estado de los permisos ambientales que se encuentran en trámite con la Corporación Autónoma Regional de la Amazonia (CORPOAMAZONIA) para la ruta 6503 y 6504:

Ruta 6503 y 6504 - CORPORACION AUTONOMA REGIONAL DE LA AMAZONIA - CORPOAMAZONIA			
	Permiso Ambiental	**ubicación**	**Estado**
1	Aprovechamiento forestal	PR0+000 – PR7+000 y PR38+000 PR49+000 Ruta 6504	Con el oficio SAA-V-136 del 09 de septiembre de 2024, la Corporación realiza unos requerimientos dentro del trámite, el Contratista remite respuesta el 2 de octubre de 2024 bajo radicado 3500901475034724006
2	Licencia Ambiental	Autorización temporal No. 503959	Con el comunicado CVNSO-0991-625-2025 del 11 de septiembre de 2025, el Contratista remite soporte de pago por servicio de evaluación

Tabla 4. *Permisos ambientales en trámite con CORPOAMAZONIA*

En la siguiente tabla, se indica el estado de los permisos ambientales que se encuentran en trámite con la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena CAM para la ruta 3001 y 3002:

RUTA 3001 Y 3002 - CORPORACION AUTONOMA REGIONAL DEL ALTO MAGDALENA - CAM			
	Permiso Ambiental	**ubicación**	**Estado**
1	Licencia Ambiental	Autorización temporal No. 507862	Con la Resolución No. 3727 del 28 de octubre de 2024, se resuelve el recurso de reposición en contra de la Resolución No.2681 del 27 de agosto de 2024
2	Inscripción como receptor	RCD	Mediante comunicado CVNSO-0991-434-2025 del 02 de julio de 2025, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente solicita pronunciamiento frente al tramite
3	Ocupación de cauce	PR13+551 Ruta 3001	Con la Resolución No. 004792 de 2025, la CAM niega el permiso de ocupación de cauce
4	Ocupación de cauce	PR13+973 Ruta 3001	Con la Resolución No. 004794 de 2025, se niega el permiso de ocupación de cauce
5	Ocupación de cauce	PR16+188 Ruta 3001	Mediante Resolución No. 004793 de 2025, la Corporación niega el permiso de ocupación de cauce

Tabla 5. *Permisos ambientales en trámite con la CAM*

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

6. ACTIVIDADES AMBIENTALES EJECUTADAS POR EL CONTRATISTA

Durante el periodo evaluado, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, ejecuto las siguientes gestiones y/o actividades ambientales:

- A través del comunicado CVNSO-0991-262-2026 del 05 de mayo de 2025, el Contratista solicitó a la CAM, prorroga del permiso de aprovechamiento forestal otorgado mediante Resolución No. 1916 de 2025 para la ruta 3001.

- Mediante el comunicado CVNSO-0991-275-2026 del 08 de mayo de 2026 el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, remite informe de cumplimiento numeral 5 artículo cuarto de la Resolución No. 1881 de 2023, Expediente AU-06-18-592-X-002-049-23.

- Con el comunicado CVNSO-0991-264- 2026 del 05 de mayo de 2026, el Contratista entrega a CORPOAMAZONIA el informe de cumplimiento en atención al numeral 5 del articulo cuarto de la Resolución No. 1883 de 2023, con la cual otorgo permiso de ocupación de cauce.

- A través del comunicado CVNSO-0991-285-2026 del 12 de mayo de 2026, el Contratista remite a CORPOAMAZONIA el soporte de pago de las visitas de seguimiento a los permisos de ocupación de cauce y permiso de emisiones atmosféricas.

7.1 PROGRAMA DE DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL

7.1.1 Proyecto Conformación del grupo de gestión ambiental

Nombre del Profesional	Fecha Ingreso	Cargo	Oficio Aprobado
Carlos Alberto Caicedo Guevara	10/Diciembre/2024	Profesional Ambiental	C-245-3359-2560-24 21/noviembre/2022
Audry Dayana Menjura	01/marzo/2025	Especialista ambiental	C-245-3557-0327-25 14/marzo/2025

Tabla 6. *Grupo de gestión socio ambiental*

7.1.2 Capacitación y Concienciación para el Personal de Obra.

Durante el periodo evaluado, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, realizo concientización al personal en temas ambientales con charlas y/o capacitaciones, como inducciones ambientales al personal que ingreso en el periodo de mayo de 2026, al contrato de obra No. 991 del 2021, en los diferentes frentes de obra de los corredores viales de la Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán, y la Ruta 3001 Neiva – Balsillas.

En cumplimiento de las capacitaciones, las cuales son ejecutadas por el Contratista de obra y que son registradas y soportadas en los informes trimestrales ambientales, entregados por la interventoría a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS, a continuación, se registran los temas y el número de asistentes:

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

PERIODO	RUTA FRENTE	TEMA	TOTAL, DE ASISTENTES
Mayo/ 2026	6504 y 3001	Atención de derrames	33
		Carpado de volquetas	40
		Ciclo de vida de un proyecto	33
		Matriz de compatibilidad	39
		Olas de calor y cambio climático	42
		Simulacro residuos	52

Tabla 7. *Capacitaciones ejecutadas por CVNSO*

7.1.3 Cumplimiento Requerimientos Legales.

En el marco del desarrollo contractual, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente durante el periodo evaluado, atendió los siguientes requerimientos de las Autoridades Ambientales en Jurisdicción del Proyecto, según lo establecido tanto en los permisos ambientales otorgados, como dentro del trámite de algunos permisos ambientales:

- A través del comunicado CVNSO-0991-262-2026 del 05 de mayo de 2025, el Contratista solicitó a la CAM, prórroga del permiso de aprovechamiento forestal otorgado mediante Resolución No. 1916 de 2025 para la ruta 3001.

- Mediante el comunicado CVNSO-0991-275-2026 del 08 de mayo de 2026 el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, remite informe de cumplimiento numeral 5 artículo cuarto de la Resolución No. 1881 de 2023, Expediente AU-06-18-592-X-002-049-23.

- Con el comunicado CVNSO-0991-264- 2026 del 05 de mayo de 2026, el Contratista entrega a CORPOAMAZONIA el informe de cumplimiento en atención al numeral 5 del articulo cuarto de la Resolución No. 1883 de 2023, con la cual otorgo permiso de ocupación de cauce.

- A través del comunicado CVNSO-0991-285-2026 del 12 de mayo de 2026, el Contratista remite a CORPOAMAZONIA el soporte de pago de las visitas de seguimiento a los permisos de ocupación de cauce y permiso de emisiones atmosféricas.

7.2 PROGRAMA DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS

7.2.1 Manejo Integral de Materiales de Construcción.

El contratista en pro de alcanzar los objetivos de la programación de obra adquirió los materiales pétreos e insumos con proveedores de la zona de influencia directa del proyecto, quienes cumplen con las expectativas técnicas, económicas y cuentan con la documentación necesaria legal y ambiental enmarcadas dentro de la normatividad exigida para la explotación y comercialización de dicho material.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

N°	Proveedores	Licencia Ambiental	Registro Minero
Ruta 3001 Neiva – Balsillas Jurisdicción CAM			
1	Logis pétreos	Res. 1070/junio/2012	BLC-123
2	Minermundo	Res.1383/mayo/2019	HEA-121
Ruta 6503 y 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán Jurisdicción CORPOAMAZONIA			
2	El Águila	Res. DG 0222/febrero/2022	NEU-10361
3	Octavio Sierra Perdomo – Montecristo	Res. 0667/septiembre/2012	GKO-082
4	Asociación de Mineros Tradicionales	Res.1802/diciembre/2021	ARE-411

Tabla 8. *Trazabilidad de proveedores que suministran materiales al proyecto de obra 991/2021*

El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, cuenta con dos (2) Permiso de Emisiones Atmosféricas, Fuentes Fijas para producción del proyecto 991 del 2021.

- Resolución 1382 del 26 de julio del 2022 expedida por CORPOAMAZONIA para la operación de una planta de producción de asfalto, la cual se encuentra ubicada en la unidad industrial PR05+300 margen derecha del corredor vial de la ruta 6504, vereda el Desquite del Municipio de Puerto Rico – Caquetá.

  Es importante resaltar que CORPOAMAZONIA, realizó visita de seguimiento ambiental al permiso de emisiones otorgado con la Resolución No. 1382 del 26 de julio de 2022, el día 26 de marzo de 2026.

- Resolución 3784 del 01 de diciembre del 2023 expedida por CAM para la actividad de trituración de material de pétreo ubicada en el predio “El Guayabo” Vereda Las Ceibas en inmediaciones de la Ruta 3001 Neiva – Balsillas a la altura del PR11+900 margen derecha jurisdicción Neiva – Huila.

7.2.2 Señalización de frentes de obra y sitios temporales

Durante el desarrollo de las obras, el Consorcio Vias Nacionales del sur y Oriente, instalo señalización reglamentaria, preventiva e informativa de obra, sobre el corredor vial objeto del proyecto de las rutas establecidas: Ruta 6504: San Vicente del Caguán – Puerto Rico; Ruta 6503: Puerto Rico – Florencia y Ruta 3001: Neiva – Balsillas; Con el fin de prevenir posibles incidentes o accidentes viales, durante la ejecución de las actividades propias de obra, en los tramos de intervención se implementa el plan de manejo de tráfico.

En el periodo ejecutado se continua con los respectivos mantenimientos de: cerramientos aislamientos de obra con cinta de peligro y delineadores tubulares, instalación de señalización móvil preventiva e informativa de obra, adecuación en los puestos de control de tráfico “Pare y Siga” sobre los diferentes tramos de intervención con el propósito de garantizar la seguridad de los usuarios frecuentes de la vía peatones, trabajadores, equipos de trabajo en general.

El área Ambiental y SST de la interventoría realiza semanalmente inspecciones a los diferentes tramos de obra, adicionalmente se verifica que la señalización este en buenas condiciones y se instale en los demás sitios que generen riesgos de accidentalidad. Con el fin de garantizar la transitabilidad de los usuarios,

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

dando además protección e integridad a los trabajadores que se encuentran en la obra

7.2.3 Manejo y Disposición Final de Escombros y Lodos

Dentro de las actividades constructivas de obra, que se vienen adelantando el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente en los diferentes tramos de los corredores viales de las rutas 6504, 6503 y 3001, se viene evidenciando que, dentro de estas actividades de excavaciones y/o demoliciones para la construcción (de filtros, obras hidráulicas, muros, canales, fallos, subrasantes demoliciones entre otras), generan residuos de construcción y demolición (RCD), los cuales, son dispuestos en predios privados a manera de donación de material y/o nivelación topográfica..

Estos residuos son manejados y controlados desde su fuente hasta la disposición final, son transportados en volqueta doble troque totalmente cubiertos para evitar dispersión de esta, y así minimizar un impacto negativo en el proyecto.

Los residuos de las excavaciones y demoliciones deben son dispuestos en sitios previamente seleccionados, evaluados y adecuados para este propósito, además, deben autorizados por la interventoría y/o por las autoridades ambientales correspondientes de cada jurisdicción del proyecto.

Los residuos restantes de la actividad de demolición de la asfaltita natural, por los mantenimientos del corredor vial de la Ruta 6504 San Vicente del Caguán – Puerto Rico, estos son retirados, transportado y acopiados en la unidad industrial del Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, ubicado en la vereda El Desquite a la altura del PR05+300, margen derecha Sector Puerto Rico.

Mediante memorando individual con No. Radicado 2024I-VBOG-044892 del 8 de julio de 2024, el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, autorizo a la Dirección Territorial Caquetá realizar donación de material de fresado acopiado en la unidad industrial de la siguiente manera:

- 1780 m3 al municipio de Florencia
- 2000 m3 al municipio de San Vicente
- 2850 m3 a la Gobernación del Caquetá

Por otro lado, en este periodo continua el área técnico y ambiental en la selección, de predios para entrega de los residuos restantes RCD como donación para disponibilidad, adecuación y conformación de este que cumplan con las condiciones y consideraciones técnicas y ambientales descritas en la guía de manejo ambiental del Instituto Nacional de Vías INVIAS, las cuales deben contar con lo siguiente:

a) Autorización del dueño del predio, donde especifique tanto el uso que se dará a éste una vez finalice la disposición del material y las condiciones en las cuales el terreno será entregado.
b) Certificación de la Oficina de Planeación Municipal donde conste que, de acuerdo con el uso del suelo, sí está permitido la disposición de materiales en el área seleccionada.
c) Concepto de la autoridad ambiental sobre la viabilidad ambiental de uso de la zona.
d) Acta firmada entre las partes (propietario y contratista), donde hace el recibo a satisfacción.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

7.2.4 Manejo y Disposición Final de Residuos Sólidos Convencionales y Especiales

Para asegurar la correcta segregación de los residuos generados en el proyecto, el contratista de obra cuenta con puntos ecológicos en los frentes de obra como en las oficinas administrativas acordes al nuevo código de colores (Blanco, Negro y Verde) para la separación de los residuos en la fuente en cumplimiento a lo dispuesto en la Resolución 2184 de 2019, de la siguiente manera:



Ilustración N° 01: Nuevo código de colores según *Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible*

- Color Blanco: Para depositar los *residuos aprovechables* como plástico, vidrio, metales, papel y cartón.
- Color Negro: Para depositar *residuos no aprovechables como* el papel higiénico; servilletas, papeles y cartones contaminados con comida; papeles metalizados, entre otros.
- Color Verde: Para depositar *residuos orgánicos aprovechables* como los restos de comida, desechos agrícolas etc.

El manejo integral (recolección, separación, transporte y disposición) son llevados a cabo por las siguientes empresas y/o entidades:

Corredor Vial San Vicente del Caguán – Puerto Rico		
Ruta 6504	Empresa de servicio público de Puerto Rico ESP Agua Rica	SAIDA S. A
Corredor Vial Neiva – Balsillas		
Ruta 3001	empresa de servicios públicos de Neiva operada por Electrohuila	INCIHUILA S.A. E.S.P.

Tabla 9. *Empresas prestadoras de servicio de residuos sólidos para Contrato de obra N° 991 /2021*

Durante el periodo de mayo de 2026, se realizaron diferentes jornadas de orden y aseo actividad de recolección de los residuos sólidos en los diferentes corredores viales y en los puntos ecológicos instalados en los campamentos temporales de los frentes de obras establecidos en el proyecto.

Estos residuos son transportados y acopiados en los campamentos principales de la ruta 6504 y 3001, donde el personal encargado del manejo integrado de los residuos sólidos debe iniciarse a partir de la identificación

y clasificación de los residuos en la fuente, se debe tener claro el tipo de residuo que generará y clasificarlos en aprovechable y no aprovechables.

Luego de aplicar las medidas de clasificación y reducción, el material resultante es almacenado acopio temporalmente acorde con los lineamientos ambientales establecidos en el proyecto cumpliendo con la normatividad ambiental vigente, la cual se tiene en los campamentos de cada ruta, para su respectiva entrega a las empresas de servicios público, recicladoras y/o proveedores asignados por el contratista de obra.

- Recipientes óptimos para el almacenamiento, La cantidad de recipientes depende de los tipos de residuos sólidos que se generen tanto en las instalaciones temporales como en los frentes de obra.

- Los recipientes deben ser del mismo color para su identificación bajo el marco de la Resolución 2184 del 2019, y marcados:

  - Residuos Aprovechables / Caneca Blanca
  - Residuos No Aprovechables / Caneca Negra
  - Residuos Especiales Respel / Caneca Roja

Una vez se tenga capacidad de residuos en almacenamiento temporal se entrega a las diferentes empresas y/o proveedores de la zona de influencia directa del proyecto para su aprovechamiento y reincorporación como materia prima.

Empresa	Nit	Cámara Comercio	Rut	Ruta	Tipo de Residuos
Chatarrería R y R El Mono	1006518367-5	128635 10/marzo/2023	05/julio/2022	6504	Residuos Aprovechables
Chatarrería Rosha SAS	901641955-7	379220 28 de marzo de 2023	28/febrero/2024	3001	Residuos Aprovechables
Recicladora Chatarrería El paisa	79167851-6	N.A	19/enero/2022	3001	Residuos Aprovechables
Arte y Caucho OR	79536597- 3	03105484 29/abril/2019	03/marzo/2023	6504/3001	Llantas Usadas
PROVEEDORES					
INCIHUILA S.A 813005241-0	Resolución 031 del 31/julio/2014	Resoluciones: 1665 del 27/07/11 1998 del 15/09/11 2421 del 12/08/16	Res. 1689 del 30/mayo/2018	3001	Residuos Aprovechables No aprovechables Especiales
SAIDAS SAS 900486665-8	20203040014395 06/octubre/2022	Resolución 002 del 12/ene/12	Res.1234 19/sept/17	6504	Residuos No aprovechables Especiales
Logística y Distribución Especializada L&D SAS ÁTICA	900668487-5	Resolución 0113 del 26/sept/2014	Resolución 374 del 14/octubre/16	6504/3001	Residuos de Aceites usados

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

Tabla 10. *Consolidado de Proveedores – Residuos Sólidos Generados en el Contrato de obra N° 991/2021*

7.3 PROGRAMA GESTIÓN HÍDRICA

7.3.1 Manejo de Aguas Superficiales.

Con el avance constructivo de las obras, y la necesidad del recurso hídrico el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente gestiono ante las entidades ambientales de cada jurisdicción del proyecto, permiso para la captación de aguas de fuentes hídricas cercanas al área de influencia directa del proyecto sobre los corredores viales de la ruta 6504 y 3001.

Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, cuenta con los siguientes permisos de concesión de aguas otorgados por las corporaciones autónomas de cada jurisdicción:

CORPORACIÓN PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE DEL SUR DE LA AMAZONIA CORPOAMAZONIA			
RUTA	**PERMISO DE CONCESIÓN DE AGUAS**	**PUNTO DE CAPTACIÓN**	**CAUDAL AUTORIZADO**
6504	Resolución 1366 del 22 de julio del 2022	Quebrada El Arenoso PR48+400	2.5 L/s
		Quebrada Las Ceibas PR40+760	2.5 L/s
6504	Quebrada el Águila	Resolución DTC-0453 del 05 de mayo de 2025	En recurso de reposición
CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL ALTO DEL MAGDALENA CAM			
3001	Resolución 2181 del 12 de septiembre del 2022	Quebrada La Cruz PR13+576	0.8 L/s
	Resolución 4206 del 25 de noviembre de 2024	Quebrada las Ceibas	0.55 L/s

Tabla 11. *Permiso de Concesión de Aguas – Contrato de Obra 991 del 2021*

El 20 de marzo de 2026, CORPOAMAZONIA realizó visita de seguimiento ambiental al permiso de concesión de aguas otorgado con la Resolución No. 1366 del 22 de julio de 2022.

El contratista de obra dispone de un carro tanque (carro riego) con un sistema de captación continúa provisto de una bomba incorporada a su propia carrocería con suficiente capacidad para succionar desde vía o el puente, sin ser intervenida la ronda o lecho de las quebradas, este sistema reduce la posibilidad de contaminar el recurso hídrico por un escape accidental de aceites o combustibles, los operadores de este servicio son capacitados por el área ambiental en el Programa de Uso Eficiente y ahorro del agua PUEAA.

Con la apertura de nuevos tramos y frentes de obra sobre los corredores viales, el CVNSO vio la necesidad de contemplar nuevos puntos de captación, por lo cual se inició las respectivas solicitudes de Concesión de aguas antes la jurisdicción de CORPOAMAZONIA. En la siguiente tabla se registran los permisos de concesión de aguas que se encuentran en trámite y el estado a la fecha de corte del presente informe:

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

7.3.2 Manejo de Residuos Líquidos, Domésticos e Industriales

El consorcio Vías Nacionales del sur y Oriente, tiene en funcionamiento dos campamentos en Caquetá, en la Vereda El Desquite para la ruta 6504 y en Huila en la Vereda Ceibas abajo para la ruta 3001.

Para uso personal en los frentes de obras, el CVNSO, instalo unidades portátiles sanitarias UPS para los trabajadores en las rutas establecidas en el proyecto, por lo tanto, se realiza frecuentes mantenimientos de aseo y desinfección a las unidades disponibles tanto para la ruta 3001, como para la ruta 6504.

Las empresas encargadas de este servicio para la ruta Neiva – Balsillas es la empresa INCIHUILA y para el corredor San Vicente del Caguán – Puerto Rico SAIDA SA, estas tienen los permisos ambientales para su funcionamiento y vertimiento de estas aguas.

El CVNSO tiene en funcionamiento dos (2) oficinas administrativas principales, se cuenta con unidades sanitarias fijas e independientes, con lavamanos, las cuales tienen conexión a la red de alcantarillado de los Municipio de Neiva – Puerto Rico.

Ruta	Proveedor
3001	INCIHUILA
6504	SAIDA

Tabla 12. *Empresas que realizan mantenimiento a las baterías sanitarias*

7.4 PROGRAMA DE BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS

7.4.1 Manejo de descapote y cobertura vegetal.

El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, ha realizado la gestión ambiental ante las Corporaciones Autónomas Regionales en jurisdicción del Proyecto, con el fin de obtener los permisos de aprovechamiento forestal que se requieren para la ejecución de las obras.

En el siguiente cuadro, se registran los permisos de aprovechamiento forestal otorgados por las Autoridades Ambientales en jurisdicción del Proyecto:

CORPORACIÓN PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE DEL SUR DE LA AMAZONIA CORPOAMAZONIA			
RUTA	**PERMISO APROVECHAMIENTO FORESTAL**	**UBICACION**	**ESTADO**
6503	CT-DTC-0673 del 19 de septiembre de 2023	emergencia presentada el día 30 de abril del año 2022 en el PR42+600 de la ruta 6503	Ejecutado

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

6503	CT-DTC-0070 del 2 de mayo de 2025	Autorización aprovechamiento y poda arboles en el PR38+200	Ejecutado
CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL ALTO DEL MAGDALENA CAM			
3001	Resolución No. 2330 del 07 de septiembre de 2022	PR00+000 al PR7+000 y del PR38+000 al PR49+000 de la ruta 6504	En ejecución compensación. Una vez finalice se procede al cierre y archivo del expediente
3001	Resolución No. 1916 del 27 de junio de 2025	PR13+500 al PR20+500	Pendiente tala

Tabla 13. *Permiso de Aprovechamiento Forestal – Contrato de Obra 991 del 2021*

Durante el proceso constructivo de ampliación de la vía, se evidenció afectación en algunos ramajes de los árboles que están interviniendo sobre los bordes de vía, por tanto, se solicitó apoyo a la territorial del Caquetá del Instituto Nacional de Vías – INVIAS, a causa de que, se debía continuar con los avances constructivos de obra, sobre el corredor vial de Puerto Rico a San Vicente del Caguán ruta 6504.

Por consiguiente, la Dirección Territorial del Caquetá, del Instituto Nacional de Vías – INVIAS, informó que esta actividad que refiere a los trabajos de poda, corte, remoción y disposición de ramas de árboles a lo largo de los bordes de la carretera o de sus taludes, es realizada por el personal de mantenimiento de las carreteras nacionales del Invias, con el fin de proporcionar una buena visibilidad a los conductores de los vehículos y mejorar la seguridad del tránsito automotor, actividad que no aplica al corte de la parte radicular de los árboles.

Por las razones antes mencionadas y debido que no se ha otorgado Permiso de Aprovechamiento Forestal Único, al Consorcio Vías Nacionales Sur y Oriente – CVNSO, y poder dar continuidad a los avances propios de obra, la actividad de poda y corte de ramajes que intervienen sobre los bordes de la vía, se viene adelantando por la cuadrilla de mantenimiento del Invias.

Posterior a esta actividad el personal del CVNSO, apoya con la actividad de pique y repique del ramaje y con la recolección de los residuos vegetales, estas son dispuestas en las dos zonas disposición final del CVNSO, las ramas son reutilizadas por el personal de topografía para estacas y como soportes para sostenimiento de formaletas metálicas para actividad de fundidas.

Una vez terminada el retiro de todo el material vegetal, el personal del área ambiental del consorcio CVNSO, adelanta la aplicación de cicatrizante hormonal apropiados, en los cortes ocasionados a las especies arbóreas y así evitar la proliferación de enfermedades por ataques patógenos o insectos; actuando como fungicida e insecticida, acelerando así la cicatrización de la herida impidiendo infecciones y/o pudrición de los cortes en sus ramajes, buscando con esto que el árbol reciba el tratamiento para el control de desgarres, cicatrización, corte en tocones o puntas que queden expuestas y se conviertan en hábitat para animales y puedan afectar el árbol.

7.4.2 Recuperación de áreas afectadas.

El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, ha realizado el restablecimiento de la cobertura vegetal de las áreas intervenidas por actividades propias de obra en la perfilación de taludes, derecho de vía, terraplenes, entre otras.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

Este recubrimiento vegetal atenúa los procesos de inestabilidad, favoreciendo la recuperación de suelos y de repoblación de áreas desprotegidas intervenidas en procesos constructivos propios de obra; garantizando la efectividad y el prendimiento del material vegetal seleccionado para la recuperación de áreas intervenidas.

Se realiza actividad de siembra, iniciado con el ahoyado en el área a intervenir, seguidamente una mezcla de abono (gallinaza) e incorporando la semilla (vetiver), este proceso de empradización se ha realizado en la ruta 6504, por ser taludes verticales de inclinación pequeña, para la ruta 3001 Neiva – Balsillas, se instala manto TRM 500, en taludes verticales de grandes inclinaciones con el fin de prevenir la erosión, protegiendo la semilla de las altas precipitaciones o viento fuertes para una mejor establecimiento de la vegetación.

Con el comunicado CVNSO-0991-761-2025 del 06 de noviembre de 2025, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente entrega a la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena – CAM, el informe final de la compensación ejecutada en el predio Monte Heliconia en cumplimiento a lo establecido en el permiso de aprovechamiento forestal otorgado con la Resolución 2330 de 2022.

El 25 de noviembre de 2025, la Corporación realiza visita para seguimiento y recibo de la compensación ambiental en el predio Monte Heliconia, así mismo realiza el cobro por concepto de evaluación con el oficio 35047-2025-S del 21 de noviembre de 2025.

El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente remite a la CAM, el soporte de pago por servicio de seguimiento del permiso de aprovechamiento forestal otorgado con la Resolución No. 2330 del 07 de septiembre de 2022, en atención al oficio DTN-35047-2025-S.

Se tiene concepto favorable de la CAM de la visita de recibo a la compensación ambiental a través del ACTA NO. 5359 de 27 de noviembre de 2025

7.4.3 Protección de Fauna.

El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, continúa concientizando al personal de obra con capacitaciones y educación ambiental de las especies de fauna existentes presente en las áreas de intervención en los corredores viales del proyecto, con el fin de garantiza su protección y conservación.

A todo el personal de obra se les precisa en las capacitaciones y/o charlas ambientales que está prohibido realizar las siguientes actividades:

- La pesca y caza.
- La compra ilegal de especies de fauna silvestre.
- El tránsito de maquinaria fuera de los frentes de obra.
- El uso o porte de armas o artefacto de fuego dentro de la obra, con excepción del personal de vigilancia autorizado.

Sobre los corredores viales de la ruta 6504 y 3001, se evidencia constante atropellamiento de fauna deteriorando los ecosistemas nativos de la región por efecto a la circulación masiva de vehículos a altas velocidades, los ruidos constantes de maquinaria y/o equipos, presente en la construcción de obra, al cambio de diseños y ampliación de carreteras y las condiciones ambientales ha sido un factor negativo para la fauna existente en el sector de la construcción del proyecto.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

En cuanto a los lineamientos del objeto del proyecto (mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento), se deben implementar algunas medidas de manejo para evitar, mitigar y corregir los impactos que se esté generando dentro de la construcción de la vía, como son:

- Adecuaciones en las obras de drenaje para la movilidad de la fauna en cuerpos de agua y rondas hídricos.
- Restauración de las coberturas vegetales
- Restablecimiento de la estructura de los cauces naturales
- Restauración de áreas intervenidas
- Construcción de Pasos de fauna Aéreos terrestres y/o acuáticos
- Estabilización y mejoramiento de Taludes

7.5 MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES

7.5.1 Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio

El Consorcio Vías Nacionales del Sur y del oriente cuenta con dos oficinas administrativas en el área de influencia del contrato de referencia. En el municipio de Puerto Rico – Caquetá, se encuentra ubicada en la PR5+300 de la ruta 6504 y en el municipio de Neiva – Huila en la calle 8 # 81-02 condominio Bosques de Cantabria local b2.

El campamento principal se encuentra ubicado en el PR5+300 margen izquierdo de la Ruta 6504 donde se cuenta con la infraestructura asociada a manejo de maquinaria (talleres - parqueadero), acopio de materiales, residuos, equipos de trituración y producción de asfalto, así mismo en esta zona funcionan las oficinas del personal administrativo, las cuales fueron construidas con material prefabricado y está diseñado con las condiciones óptimas en cuanto al servicios de energía, agua e internet, está dotada con los equipos de emergencia, unidad sanitaria, punto ecológico, zonas de alimentación e hidratación entre otras.

En la Ruta 3001 el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente tiene habilitado un campamento temporal, ubicado a la altura del PR12+500, el cual tiene una zona de parqueadero para los equipos y maquinaria, está dotado de unidades portátiles sanitarias, zona para acopios de material de construcción, almacén, el cual cuenta con botequín, extintor, camilla y kit contra derrame, este campamento tiene vigilancia para proteger la integridad del personal y de los bienes.

En los frentes de obras se cuenta con instalaciones provisionales, estos se van organizando y/o desmontando en la medida que se habilitan. Cada uno de estos puntos es evaluado ambientalmente de manera que no afecten ningún recurso natural. Estos sitios temporales cuentan con kit de emergencia (Botiquín, camilla y extintor), con un punto ecológico con sus tres recipientes (**Negro** para los residuos No Aprovechables, **Blanco** Residuos Aprovechables y **Verde** Residuos Orgánicos Aprovechables).

7.5.2 Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de planta de trituración y asfalto.

En el campamento principal a la altura del PR12+000 margen izquierdo de la Ruta 3001, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, tiene instalada un equipo de trituración; el cual cuenta con Permiso de Emisión

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

Atmosférica para su funcionamiento, otorgado mediante acto administrativo N°3784 de 1 diciembre de 2023 expedida por la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena CAM.

En el campamento principal a la altura del PR5+300 margen izquierdo de la Ruta 6504, el contratista de obra CVNSO, la autoridad ambiental de esa jurisdicción Corpoamazonia otorgo Permiso de Emisión Atmosférica para Fuentes Fijas, mediante acto administrativo N° 1382 del 26 de julio del 2022 para la instalación y operación de una planta de asfalto ubicada en la vereda El Desquite Sector Puerto Rico de la ruta 6504.

Planta Trituradora en el Contrato de obra N° 991 del 2021				
Permiso Ambiental	**Acto Administrativo**	**Autoridad Ambiental**	**Vigencia**	**Ruta**
Emisión Atmosférica Fuentes Fijas	Res. 3784 del 01 de diciembre / 2023	CAM	5 años	3001
Planta Producción de Asfalto				
Emisión Atmosférica Fuentes Fijas	Res. 1382 del 26 de julio del 2022	CORPOAMAZONIA	5 años	6504

Tabla 14. *Relación de los PEA otorgados al CVNSO por cada Autoridad Ambiental*

El 20 de marzo de 2026, CORPOAMAZONIA realizó visita de seguimiento ambiental al permiso de concesión de aguas otorgado con la Resolución No. 1366 del 22 de julio de 2022.

También se cuenta con la operación de una planta dosificadora de concreto y plantas trituradas para material pétreos.

Mediante comunicado CVNSO-0991-053-2026 del 26 de enero de 2026, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente informó a la CAM que no se ejecutaron los monitoreos anuales de aire y ruido establecidos en la Resolución No. 3784 de 2023, toda vez que la unidad de trituración no cuenta con la clasificadora ni con el impactador en la unidad industrial y se informara cuando se tengan los equipos.

En cuanto al parque automotor de cada ruta del contrato, se toman las medidas para mitigar el impacto generado por el transporte de material fino, estos vehículos tipo volqueta son cubierto en su totalidad con el fin de evitar arrastre de partículas por acción del viento.

En cada periodo ejecutado el área ambiental entrega los certificados de la Revisión Técnico-Mecánica y de Emisiones Contaminantes RTM, en cualquier Centro de Diagnóstico Automotriz (CDA) debidamente autorizado por el Ministerio de Transporte y el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, los cuales se anexan al informe trimestral ambiental que remite la Interventoría a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS.

7.5.3 Manejo de maquinaria, equipos y vehículos.

Durante los periodos ejecutados, el CVNSO realiza mantenimientos preventivos, rutinario de inspección y mantenimiento correctivo en las zonas de talleres de los campamentos de la ruta 6504 y 3001, minimizando el impacto de los residuos contaminados especiales generados, ya que son acopiados en los recipientes demarcados, señalizados, estos son entregados a la empresa SAIDA SA para su respectiva disposición final.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

La maquinaria y/o equipo que requiera otro tipo de mantenimiento, este es trasladado en cama baja a taller con servicio especializado y calificado para su reparación, en caso de los vehículos son trasladados por su propio medio a centro de atención automotriz (serviteca) más cercanos del área influencia directa e indirecta del proyecto.

La Interventoría a través del área sst, realiza inspecciones a los vehículos y/o maquinaria verificando que cuente con los equipos de carretera (extintor y botiquín), certificados de RTM, seguros obligatorios documentos vigentes de ley, se hace revisión de luces, pito de reversa, llantas, espejos de retrovisores, equipo de carretera entre otras, para garantizar el buen estado de funcionamiento.

En los vehículos tipo volqueta se verifica el estado de carpas, guarda barros, que el volcó no tenga modificaciones en su diseño original, ni la capacidad de exceso en el peso bruto vehicular establecido en el certificado nacional de carga.

El traslado de maquinaria de la ruta 6504 al corredor vial 3001, o viceversa se realiza en cama baja, cumpliendo con las normas de seguridad tanto el operador como su carga, para su movilidad.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

7. REGISTRO FOTOGRAFICO

	
Mantenimiento baños portátiles ruta 3001	Charla carpado de volquetas Ruta 3001

	
Almacenamiento y entrega residuos – Ruta 3001	

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

	
Charla ambiental – Ruta 3001	Charla ambiental matriz de compatibilidad Ruta 3001

	
Simulacro anual manejo de residuos ruta 3001	Charla ambiental sobre olas de calor y cambio climático ruta 3001

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

	
Charla ambiental ruta 6504	Inducción ambiental ruta 6504

	
Retiro materiales ruta 6504	Entrega residuos ruta 6504

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

	
señalización Ruta 6504	

	
Mantenimiento baños portátiles 6504	

ING. YENY PATRICIA CUELLAR SANCHEZ
Profesional Ambiental
CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030
INTERVENTORIA

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

INFORME DE GESTIÓN SOCIAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA 985-2021: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

CONTRATO DE OBRA NO 991-2021: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

Transporte

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETÁ

MAYO DE 2026

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 3
2 OBJETIVO GENERAL 3
3 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 4
4 ACTIVIDADES DE GESTION SOCIAL MES DE MAYO DE 2026 4
4.1 PROYECTO ATENCIÓN A LA COMUNIDAD 5
4.2 PROYECTO INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN. CÓDIGO PGS - 6.2 – 19 9
4.3 PROYECTO MANEJO DE INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS. 14
4.4 PROYECTO RECUPERACIÓN DEL DERECHO DE VÍA. CÓDIGO PGS-6.4-21. 15
4.5 PROYECTO CULTURA VIAL Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA. PGS-6.5-22 15
4.6 PROYECTO CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA. CÓDIGO PGS-6.6-23. 16
4.7 PROYECTOS PRODUCTIVOS. CÓDIGO PGS-6.7-24. 21
4.8 PROYECTO PROTECCIÓN DEL PATRIMONIO ARQUEOLÓGICO Y CULTURAL. PGS-6.8- 25. 21
4.9 PROYECTO GESTIÓN SOCIO PREDIAL. CÓDIGO PGS-6.9-26. 22

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

1 INTRODUCCIÓN

El presente informe tiene como finalidad describir y sustentar las actividades de gestión social desarrolladas durante el mes de mayo de 2026, en el marco del proyecto “Mejoramiento y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, en los departamentos de Huila y Caquetá, en el contexto de la reactivación económica a través del programa de obra pública Vías para la Legalidad y la Reactivación Visión 2030 – Módulo 1”.

Durante el periodo evaluado, el componente social desarrolló diversas acciones en cumplimiento del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA), orientadas al fortalecimiento del relacionamiento con las comunidades ubicadas en el área de influencia del proyecto, así como a la garantía de una comunicación clara, continua y efectiva con los diferentes actores sociales. De igual manera, se dio cumplimiento a los compromisos sociales establecidos en el marco contractual.

Las actividades ejecutadas durante el mes de mayo de 2026 se organizaron en los siguientes programas del componente social: Atención a la Comunidad, Información a la Comunidad, Manejo de Infraestructura Predial y Redes de Servicios Públicos, Cultura Vial y Participación Comunitaria, Vinculación de Mano de Obra y Protección del Patrimonio Arqueológico y Cultural.

Las acciones desarrolladas estuvieron orientadas a promover la participación activa de la comunidad del área de influencia, brindar atención oportuna a sus solicitudes, inquietudes y requerimientos, así como a prevenir y mitigar posibles situaciones de conflictividad social derivadas de la ejecución del proyecto. Asimismo, se fortalecieron los procesos de información, socialización y divulgación, en concordancia con los lineamientos establecidos en la Guía Ambiental y el componente social del contrato.

En este contexto, la gestión social contribuyó al adecuado desarrollo del proyecto, promoviendo relaciones basadas en el respeto, la confianza, la transparencia y la corresponsabilidad con las comunidades y las instituciones presentes en el territorio.

2 OBJETIVO GENERAL

Durante el mes de mayo de 2026, la Gestión Social del proyecto “Mejoramiento y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, en los departamentos de Huila y Caquetá, en el marco de la reactivación económica mediante el programa de obra pública Vías para la Legalidad y la Reactivación Visión 2030 – Módulo 1”, desarrolló las actividades previstas para garantizar la implementación de los lineamientos establecidos en el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA) y el cumplimiento de los compromisos socioambientales asociados a la ejecución del contrato.

Las acciones adelantadas estuvieron orientadas a fortalecer el relacionamiento con las comunidades y actores institucionales del área de influencia, así como a prevenir, mitigar y atender oportunamente los impactos sociales, ambientales, técnicos y prediales derivados de la ejecución de las obras. Estas actividades se desarrollaron bajo principios de participación comunitaria, transparencia, corresponsabilidad y respeto por las dinámicas territoriales.

Para el cumplimiento de estos objetivos, durante el periodo reportado se implementaron herramientas técnicas, metodológicas y participativas relacionadas con el relacionamiento comunitario, la atención de peticiones, quejas, reclamos y sugerencias (PQRS), el acompañamiento a procesos prediales, la divulgación de información del proyecto, la

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

articulación con grupos de interés y el seguimiento a los compromisos sociales adquiridos. Estas acciones se ejecutaron de conformidad con los lineamientos establecidos en el Apéndice de Gestión Social y el Anexo Técnico del contrato.

En este contexto, la Gestión Social desde la interventoría contribuyó al adecuado desarrollo del proyecto durante el mes de mayo de 2026, promoviendo espacios de diálogo y participación, fortaleciendo la confianza entre las comunidades y el proyecto, y favoreciendo la atención oportuna de las dinámicas sociales presentes en el corredor vial. De igual manera, aportó al cumplimiento de los objetivos técnicos, ambientales, prediales y sociales, en concordancia con los criterios de sostenibilidad y responsabilidad social definidos para la ejecución de las obras.

3 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto “Mejoramiento y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, en los departamentos de Huila y Caquetá, en el marco de la reactivación económica mediante el programa de obra pública Vías para la Legalidad y la Reactivación Visión 2030 – Módulo 1”, se localiza en el sur de Colombia y hace parte de la Red Vial Nacional, constituyéndose en un corredor estratégico para la conectividad entre las regiones Andina y Amazónica.

El corredor vial inicia en el municipio de Neiva (Huila) y se extiende hasta la ciudad de Florencia (Caquetá), atravesando los municipios de San Vicente del Caguán, Puerto Rico, El Doncello, El Paujil, La Montañita y Florencia. Su ubicación favorece la integración territorial, la movilidad de personas y mercancías, así como el fortalecimiento de las dinámicas económicas, sociales e institucionales de la región.

La vía cuenta con una longitud aproximada de 343 kilómetros y atraviesa sectores urbanos y rurales con vocación agrícola, pecuaria, comercial y de prestación de servicios. Asimismo, se encuentra en una zona de importancia ambiental por su proximidad a ecosistemas estratégicos y áreas de transición entre la cordillera Oriental y la Amazonía colombiana, razón por la cual las actividades del proyecto se desarrollan bajo criterios de sostenibilidad ambiental y cumplimiento de la normatividad vigente.

Desde el componente social, el área de incidencia está conformada por comunidades rurales y urbanas ubicadas a lo largo del corredor vial, con las cuales se mantienen procesos permanentes de información, comunicación y participación comunitaria, orientados a fortalecer el relacionamiento institucional, atender oportunamente las inquietudes de la población y contribuir al adecuado desarrollo de las actividades constructivas.

Durante el mes de mayo de 2026, las acciones de gestión social se desarrollaron en los diferentes sectores intervenidos del corredor, promoviendo espacios de diálogo y articulación con comunidades, autoridades locales y demás actores sociales presentes en el territorio, en cumplimiento de los lineamientos establecidos en el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA) y las obligaciones contractuales del proyecto.

4 ACTIVIDADES DE GESTION SOCIAL MES DE MAYO DE 2026

El presente informe corresponde al mes de mayo de 2026 y tiene como propósito presentar las actividades desarrolladas por el componente social en el marco del proyecto “Mejoramiento y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

sostenible del corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, en los departamentos de Huila y Caquetá, en el contexto de la reactivación económica mediante el programa de obra pública Vías para la Legalidad y la Reactivación Visión 2030 – Módulo 1".

El proyecto se desarrolla sobre un corredor estratégico de la Red Vial Nacional que conecta los departamentos de Huila y Caquetá, articulando la Región Andina con la Región Amazónica. El corredor inicia en la ciudad de Neiva y se extiende hasta Florencia, atravesando los municipios de San Vicente del Caguán, Puerto Rico, El Doncello, El Paujil y La Montañita, con una longitud aproximada de 343 kilómetros. La intervención contempla actividades de mejoramiento y mantenimiento encaminadas a optimizar las condiciones de movilidad, seguridad vial y conectividad regional.

Durante el periodo reportado, el componente social ejecutó acciones orientadas al fortalecimiento del relacionamiento institucional y comunitario, en cumplimiento de los lineamientos establecidos en el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA) y las obligaciones contractuales del proyecto. Estas actividades estuvieron dirigidas a promover la participación de los diferentes actores sociales, fortalecer los mecanismos de comunicación y garantizar el acceso oportuno a la información relacionada con la ejecución de las obras.

En este marco, se participó en espacios de diálogo y articulación institucional, entre los que se destacan la reunión sostenida con veedores ciudadanos del municipio de Puerto Rico, la mesa de diálogo desarrollada con el Concejo Municipal de San Vicente del Caguán y la participación en la Mesa 16 liderada por la Contraloría General de la República en el departamento del Caquetá. Estos escenarios permitieron socializar los avances del contrato, atender inquietudes de la comunidad y de los entes de control, así como fortalecer los principios de transparencia, participación y seguimiento ciudadano.

De igual manera, se desarrollaron jornadas de capacitación y sensibilización en seguridad vial dirigidas a conductores y operadores de vehículos de servicio público pertenecientes a las empresas Cootranscaquetá, Transportes del Yarí, Coomotor Florencia y Coomotor Huila, promoviendo prácticas seguras de conducción y el fortalecimiento de la cultura vial en el área de influencia del proyecto.

Las actividades adelantadas durante el mes de mayo de 2026 contribuyeron al fortalecimiento de los mecanismos de participación ciudadana, la articulación con actores institucionales y comunitarios, y la consolidación de espacios de diálogo permanente, favoreciendo la gestión preventiva de posibles situaciones de conflictividad social y aportando al adecuado desarrollo del proyecto en los departamentos de Huila y Caquetá.

4.1 PROYECTO ATENCIÓN A LA COMUNIDAD

En el período comprendido entre el 01 y el 31 de mayo de 2026, se realizaron las siguientes actividades:

RUTA 3001:

Atención permanente a la comunidad en el SAU, ubicado en la ciudad de Neiva, en la Calle 8 # 81-02, Condominio de Cantabria, Local B2.

Horario de atención: viernes de 8:00 a. m. a 12:00 m.

Líneas telefónicas disponibles: 317 431 5766 – 316 010 9322 – 323 229 9516

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

RUTA 6504:

Atención a la comunidad en el punto de atención al usuario (SAU), ubicado en la unidad industrial de la empresa, en el PR 5+300, costado izquierdo, vereda La Chila, municipio de Puerto Rico, Caquetá.

Horario de atención: viernes de 7:00 a. m. a 12:00 m.

Líneas telefónicas disponibles: 323 229 9516 – 316 010 9322

EQUIPO SOCIAL CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

NOMBRE	CARGO	CORREO ELECTRONICO
Jessica Roa Culma	Auxiliar Social	J_roa@kma.com.co
Luzmila Cicery Castrillón	Residente Social	L_cicery@kma.com.co

OPERACIÓN OFICINAS SAU:

En el periodo comprendido entre el 01 al 31 de mayo de 2026, se realizaron las siguientes actividades:

RUTA 3001:

Atención a la comunidad en el SAU, ubicado en la ciudad de Neiva Huila, en la CL 8 # 81-02 Condominio de Cantabria Local B2.

RUTA 6504:

Atención a la comunidad en la Unidad Industrial, ubicada sobre el PR 5+300, vereda La Chila, margen izquierdo, en sentido Puerto Rico – San Vicente del Caguán, departamento del Caquetá.

Registros fotográficos ATENCIÓN DEL ÁREA SOCIAL en terreno y puntos SAU

PUNTO SAU NEIVA, HUILA	PUNTO SAU PUERTO RICO, CAQUETÁ
	

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

Buzones Satélites de Información

Apertura de Buzones

Ruta 3001 – Neiva – Balsillas:

El día 12 de mayo de 2026, en el marco de las actividades del componente de Gestión Social, el equipo social del Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente (CVNSO) realizó la apertura, verificación y seguimiento del buzón de sugerencias ubicado en la vereda Platanillal, en el predio de la señora Blanca Inés Bravo (K17+000) del corredor vial. Esta actividad tuvo como finalidad mantener un canal permanente de comunicación y participación con la comunidad del área de influencia del proyecto, facilitando la recepción de observaciones, sugerencias, inquietudes y requerimientos relacionados con la ejecución de las obras. Durante la jornada se constató el estado del buzón y se efectuó la revisión de su contenido, como parte de las acciones orientadas al fortalecimiento de los mecanismos de atención a la comunidad y al seguimiento oportuno de las comunicaciones ciudadanas.

Ruta 6504 – San Vicente del Caguán – Puerto Rico, Caquetá:

- El 28 de mayo de 2026 se realizó la verificación del buzón satélite ubicado en la taquilla de Transyarí, sobre la Ruta Nacional 6504, en jurisdicción del municipio de San Vicente del Caguán. Durante la jornada se efectuó la inspección física del buzón, el registro fotográfico de la actividad y la elaboración del acta de seguimiento correspondiente. Como resultado de la revisión, se evidenció que no se registraron Peticiones, Quejas, Reclamos, Solicitudes o Sugerencias (PQRSS) en su interior, situación que fue debidamente consignada en los soportes de la actividad. Esta acción hace parte de los mecanismos implementados por el componente de Gestión Social para garantizar canales permanentes de comunicación y participación con las comunidades y demás actores del área de influencia del proyecto.

- De igual manera, el 27 de mayo de 2026 se llevó a cabo la apertura y verificación del buzón satélite ubicado en la Alcaldía Municipal de Puerto Rico, habilitado como punto institucional para la recepción de Peticiones, Quejas, Reclamos, Solicitudes y Sugerencias (PQRSS) relacionadas con la ejecución del proyecto. Durante la actividad se realizó la inspección física del buzón, el correspondiente registro fotográfico y la elaboración del acta de seguimiento. Como resultado de la revisión efectuada, se evidenció la ausencia de comunicaciones en su interior, quedando el procedimiento debidamente documentado. Esta actividad forma parte de las estrategias implementadas por el componente de Gestión Social para fortalecer los mecanismos de participación ciudadana y garantizar canales permanentes de comunicación con la comunidad y los actores institucionales del área de influencia.

Ruta 6503 – La Montañita-El Paujil, Caquetá:

El 27 de mayo de 2026 se realizó la apertura y verificación del buzón satélite ubicado en el sector del puente sobre la quebrada Las Delicias, en la Ruta Nacional 6503, a la altura del PR 38+200. Durante la actividad se efectuó la inspección del estado físico del buzón, la revisión de su contenido interno y el respectivo registro fotográfico, en cumplimiento de los procedimientos establecidos para el seguimiento de los mecanismos de participación ciudadana implementados en el proyecto.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

APERTURA BUZÓN, PUERTO RICO, CAQUETÁ	APERTURA BUZÓN, LAS DELICIAS - RUTA 6503
	
APERTURA BUZÓN, CAQUETÁ TAQUILLA TRANSYARI RUTA 6504	**APERTURA BUZÓN, NEIVA HUILA**
	

Implementación del Sistema de Atención a la Comunidad – Atención PQRS

CONSOLIDADO DE PQRS, CON CORTE 31 DE MAYO DE 2026

TIPO DE MANIFESTACIÓN	No MANIFESTACIONES RECEPCIONADAS	No MANIFESTACIONES ABIERTAS MAYO DE 2026	No. MANIFESTACIONES CERRADAS
PETICIONES	54	0	54
QUEJAS	46	2	44
RECLAMOS	5	0	5
SUGERENCIAS	0	0	0
FELICITACIONES	0	0	0
DENUNCIAS	0	0	0
SOLICITUD	90	4	86
CONSOLIDADO TOTAL	**195**	**6**	**189**

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

MAYO 31 DE 2026	
TOTAL, RADICADAS	**195**
RADICADAS PERIODO MAYO DE 2026	4
QUEJAS CERRADAS PERIODO MAYO DE 2026	2
QUEJAS CERRADAS MAYO DE 2026 QUE CORRESPONDEN A PERIODOS ANTERIORES	3
QUEJAS ABIERTAS PERIODO MAYO DE 2026	2
TOTAL, CERRADAS A 31 DE MAYO DE 2026	**189**
PENDIENTES	**6**

Para el periodo analizado, se registró un total acumulado de ciento noventa y cinco (195) Peticiones, Quejas, Reclamos, Solicitudes y Sugerencias (PQRSS) recibidas a través de los diferentes canales de atención dispuestos por el proyecto, entre los que se encuentran los buzones satélites, la atención directa a la comunidad, las líneas telefónicas y las comunicaciones oficiales radicadas.

Del total de registros, seis (6) PQRSS, equivalentes al 4 %, se encuentran activas y en proceso de gestión, de conformidad con los procedimientos de revisión, validación y respuesta establecidos en el Apéndice E – Gestión Social. Por su parte, ciento ochenta y nueve (189) PQRSS, correspondientes al 96 %, han sido atendidas y cerradas, contando con la respectiva respuesta formal, radicación y soporte documental dentro del sistema de seguimiento implementado para el proyecto.

Durante el mes de mayo de 2026 se recibieron cuatro (4) nuevas PQRSS a través de los canales de atención habilitados, las cuales fueron incorporadas al proceso de gestión y seguimiento correspondiente, garantizando su atención oportuna conforme a los términos y procedimientos establecidos. Estos resultados evidencian el funcionamiento permanente de los mecanismos de atención a la comunidad y el compromiso del proyecto con la gestión efectiva de los requerimientos presentados por los diferentes grupos de interés del área de influencia.

- **PQRS No. 192 – Solicitud del señor José Jesús Borray Montiel**

El día 9 de mayo de 2026 se recibió, a través de la Interventoría del contrato, la solicitud presentada por el señor José Jesús Borray Montiel, relacionada con el trámite de pago de salario y liquidación por los servicios prestados al Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente (CVNSO). La petición fue trasladada mediante el comunicado C-245-4635-1067-26 para el trámite y atención correspondiente por parte del contratista.

En su comunicación, el peticionario manifestó haber laborado para la empresa contratista en el cargo de ayudante de obra hasta el día 17 de abril de 2026 y señaló que, a la fecha de presentación de la solicitud, no había recibido el pago correspondiente a su salario y liquidación laboral. Según lo expresado por el solicitante, esta situación le estaba generando afectaciones económicas directas, motivo por el cual solicitó la gestión y seguimiento necesarios para obtener una respuesta y solución a su requerimiento.

La solicitud fue incorporada al sistema de seguimiento de PQRSS del proyecto y remitida a las áreas competentes para su respectiva revisión, gestión y respuesta, conforme a los procedimientos establecidos en el Apéndice E – Gestión Social.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

- **PQRS No. 193 – Solicitud del señor ALEXANDER MEDINA RUBIANO**

Se remite el comunicado C-245-4631-1061-26, mediante el cual la Interventoría trasladó la respectiva PQRSS para trámite y atención por parte del contratista. En la solicitud, el peticionario manifestó haber laborado para la empresa contratista en el cargo de ayudante de obra hasta el día 7 de febrero de 2026 y señaló que, a la fecha de radicación del requerimiento, no se había efectuado el pago correspondiente a los conceptos laborales adeudados.

En virtud de lo anterior, la solicitud fue incorporada al sistema de seguimiento de PQRSS del proyecto y remitida a las dependencias competentes para su revisión, gestión y respuesta, de conformidad con los procedimientos establecidos en el Apéndice E – Gestión Social y los términos aplicables para la atención de requerimientos ciudadanos.

- **PQRS No. 194 – Solicitud del señor OLIVER SANCHEZ BONILLA – VEEDOR**

Se recibió Derecho de Petición presentado por el señor Oliver Bonilla, con asunto: “Solicitud de información, cumplimiento de obligaciones contractuales, desembolso de recursos y atención urgente al estado de la vía Ruta Nacional 3001”. En el documento, el peticionario solicitó información relacionada con la ejecución contractual, la inversión de recursos y las condiciones de transitabilidad del corredor vial.

En atención al requerimiento, el día 13 de mayo de 2026 el contratista de obra realizó el traslado del Derecho de Petición al Instituto Nacional de Vías (INVÍAS), mediante el comunicado CVNSO-0991-291-2026, con el fin de que la entidad competente emitiera los insumos y pronunciamientos correspondientes frente a los aspectos de su competencia.

Posteriormente, la Interventoría emitió respuesta mediante el comunicado C-245-4688-1245-26, correspondiente al alcance del oficio C-245-4652-1106-26, con asunto: “Respuesta a oficio 2026S-VCAQ-030185. Traslado de Derecho de Petición Radicado No. 2026E-VUVR-044394. Solicitud de insumos y respuesta técnica dentro de los términos legales”.

La solicitud fue atendida conforme a los procedimientos establecidos para la gestión de PQRSS y derechos de petición, garantizando el trámite oportuno, la articulación institucional y la emisión de respuesta dentro de los términos legales aplicables.

- **PQRS No. 195 – Solicitud del señor EDGAR BAHAMON CUERVO**

Se recibió solicitud presentada por el señor Edgar Bahamón Cuervo, mediante la cual requirió la instalación inmediata de un cercado en un sector intervenido por el proyecto, con el fin de garantizar las condiciones de seguridad, delimitación y protección del predio involucrado.

La solicitud fue registrada en el sistema de seguimiento de PQRSS del proyecto y trasladada a las áreas competentes para la respectiva evaluación técnica y definición de las acciones a implementar, de acuerdo con las condiciones identificadas en campo y las obligaciones contractuales aplicables.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

4.2 PROYECTO INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN. Código PGS - 6.2 – 19

Durante el mes de mayo de 2026, el contratista no ejecutó actividades específicas contempladas en el Plan de Gestión Social dentro del componente de Información y Divulgación. No obstante, se gestionaron y emitieron diversos comunicados tanto por parte de la empresa constructora como de la interventoría, orientados a la atención de requerimientos, solicitudes de información y seguimiento a aspectos relacionados con el desarrollo del proyecto, los cuales se relacionan a continuación:

- **DESDE LA INTERVENTORÍA DURANTE EL PERIODO MAYO DE 2026, SE GENERARON LOS SIGUIENTES COMUNICADOS:**

No	FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO
1	02/05/2026	C-245-4608-1013-26	RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-249-2026 – Remisión de cotizaciones refrigerios – Actividad de Seguridad Vial Ruta 3001
2	07/05/2026	C-245-4630-1060-26	RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-243-2026 ACTA PERMISO - CONSTRUCCIÓN OBRA DE ARTE RUTA 6503 Y 6504
3	07/05/2026	C-245-4631-1061-26	REQUERIMIENTO DE ATENCIÓN DE PQRS RADICADA POR EL SEÑOR ALEXANDER MEDINA RUBIANO
4	07/05/2026	C-245-4632-1063-26	SOLICITUD ENTREGA DEL INFORME MENSUAL DE GESTIÓN SOCIAL, MES DE ABRIL DE 2026.
5	07/05/2026	C-245-4634-1065-26	RESPUESTA Y PRECISIONES DE LA INTERVENTORÍA FRENTE A LAS MANIFESTACIONES REITERADAS SOBRE SUPUESTO INCUMPLIMIENTO EN EL PAGO, INCLUIDAS EN LOS COMUNICADOS CVNSO-0991-232, 233, 237, 238, 240, 241, 242, 243, 245, 246, 248, 249, 250, 253, 254, 255, 260, 263, 265, 267 Y DEMÁS DE LA VIGENCIA 2026.
6	07/05/2026	C-245-4635-1067-26	REQUERIMIENTO DE ATENCIÓN DE PQRS RADICADA POR EL SEÑOR JOSÉ JESÚS BORRAY MONTIEL
7	07/05/2026	C-245-4636-1068-26	RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-263-2026 - “RESPUESTA A COMUNICADO C-245-4584-0940-26, ASUNTO: SOLICITUD DE INFORMACIÓN – ACTAS DE VECINDAD DE INICIO RUTA NACIONAL 6503 VIGENCIA 2026”
8	08/05/2026	C-245-4640-1073-26	RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-246-2026 - RESPUESTA A COMUNICADO C-245-4526-0752-26, ASUNTO: RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-194-2026 - COTIZACIONES MATERIAL PEDAGÓGICO – SEGURIDAD VIAL RUTA CAQUETÁ -NEIVA.
9	08/05/2026	C-245-4641-1074-26	ALCANCE AL COMUNICADO C-245-4636-1068-26 – RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-263-2026 –

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

			ACTAS DE VECINDAD RUTA NACIONAL 6503 VIGENCIA 2026
10	08/05/2026	C-245-4642-1078-26	SOLICITUD DE REMISIÓN DE SOPORTES DOCUMENTALES CITADOS EN COMUNICADO CVNSO-0991-258-2026-NO VIABILIDAD OPC FLORA GAITA
11	09/05/2026	C-245-4643-1081-26	OBSERVACIONES TÉCNICAS – ENCUESTA OBRAS CON PARTICIPACIÓN COMUNITARIA (OPC) VEREDA CEIBAS AFUERA RUTA 3001.
12	09/05/2026	C-245-4644-1082-26	RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-255-2026 REMISIÓN DE COTIZACIONES PARA IMPRESIÓN DE VOLANTES No 21 Y 22 – RUTA 3001
13	12/05/2026	C-245-4652-1106-26	Respuesta a oficio 2026S-VCAQ-030185, Traslado de Derecho de Petición Radicado No. 2026E-VUVR-044394. Solicitud de insumos y respuesta técnica dentro de los términos legales.
14	12/05/2026	C-245-4655-1109-26	RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-276-2026 RESPUESTA A COMUNICADO C-245-4550-0823-26, REQUERIMIENTO DE IDENTIFICACIÓN DE REDES ELÉCTRICAS Y LEVANTAMIENTO DE ACTA DE VECINDAD– RUTA NACIONAL 6504 - PR 8+250 Y PR 7+980.
15	12/05/2026	C-245-4656-1110-26	RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-281-2026 RESPUESTA A COMUNICADO C-245-4564-0876-26, LEVANTAMIENTO DE ACTA DE VECINDAD DE SEGUIMIENTO – RUTA NACIONAL 6504 - PR 9+030 MI
16	16/05/2026	C-245-4670-1159-26	INVITACIÓN Y SOLICITUD DE REMISIÓN DE PRESENTACIÓN – MESA DE DIÁLOGO NO. 16 CONTRATO 991 DE 2021, CONVOCADA POR LA CONTRALORIA GENERAL DE LA REPÚBLICA
17	16/05/2026	C-245-4672-1161-26	TRASLADO DE CONVOCATORIA DEL CONCEJO MUNICIPAL DE SAN VICENTE DEL CAGUÁN – SOLICITUD DE PARTICIPACIÓN Y PRESENTACIÓN DE AVANCES CONTRACTUALES
18	16/05/2026	C-245-4671-1160-26	INVITACIÓN REUNIÓN VEEDURÍA CIUDADANA – RUTA 6504-PUERTO RICO, CAQUETÁ 22 DE MAYO DE 2026
19	19/05/2026	C-245-4674-1177-26	RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-295-2026 - REMISIÓN DE COTIZACIONES LOGÍSTICA VEEDURÍA CIUDADANA – RUTA 6504
20	19/05/2026	C-245-4622-1041-26	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-254-2026 con asunto “RESPUESTA A COMUNICADO C-245-4544-0805-26, ASUNTO: REQUERIMIENTO DE REPORTE DE AVANCES EN TRÁMITES DE PERMISOS Y PROVISIÓN DE INSUMOS PARA LA REUBICACIÓN DE RED DE MEDIA TENSIÓN SOBRE EL SECTOR QUEBRADA LAS DELICIAS – ACTAS ACTAEL_1 Y ACTAPE_1.”
21	26/05/2026	C-245-4686-1234-26	Respuesta a oficio 2026S-VBOG-034766 con asunto Contrato de Interventoría No. 985 de 2021. Traslado petición - Solicitud de información Veeduría Río Ceibas

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

22	26/05/2026	C-245-4686-1234-26	Respuesta a oficio 2026S-VBOG-034766 con asunto Contrato de Interventoría No. 985 de 2021. Traslado petición - Solicitud de información Veeduría Río Ceibas
23	26/05/2026	C-245-4687-1242-26	RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-305-2026 CUYO ASUNTO ES "RESPUESTA A COMUNICADO C-245-4559-0854-26, Asunto: RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-220-2026, " Respuesta a los siguientes Comunicados: i) C-245-4453-0541-26 de asunto: "REPORTE TÉCNICO DE EVENTO EN EL PR 38+295 (PUENTE QUEBRADA LAS DELICIAS) Y SOLICITUD DE VERIFICACIÓN DE CONTROLES DE TRÁNSITO – PMT." ii) DERECHO PETICIÓN – INT.1503 (PQRSF N° 185) y iii) C-245-4536-0788-26 de asunto: "SOLICITUD DE INFORMACIÓN – SEGUIMIENTO A LA ATENCIÓN DE EVENTO REPORTADO EL 07 DE MARZO DE 2026, ATENCIÓN REQUERIDA MEDIANTE COMUNICADO C-245-4453-0541-26 CUYO ASUNTO DICE "REPORTE TÉCNICO DE EVENTO EN EL PR 38+295 (PUENTE QUEBRADA LAS DELICIAS) Y SOLICITUD DE VERIFICACIÓN DE CONTROLES DE TRÁNSITO – PMT"
24	26/05/2026	C-245-4688-1245-26	Alcance a oficio C-245-4652-1106-26 con asunto Respuesta a oficio 2026S-VCAQ-030185, Traslado de Derecho de Petición Radicado No. 2026E-VUVR-044394. Solicitud de insumos y respuesta técnica dentro de los términos legales.
25	27/05/2026	C-245-4689-1251-26	INVITACIÓN A PARTICIPAR DE ACTIVIDAD DE SEGURIDAD VIAL EN EL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUÁN, CAQUETÁ
26	30/05/2026	C-245-4699-1285-26	SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE EL AVANCE EN LA ATENCIÓN DE LA AFECTACIÓN PRESENTADA EN LA LÍNEA DE MEDIA TENSIÓN QUE ALIMENTA EL TRANSFORMADOR NO. 13043, UBICADA EN EL PR 38+295, SECTOR PUENTE LAS DELICIAS.

- **DURANTE EL PERIODO DE MAYO DE 2026, SE RECIBE CORRESPONDENCIA EN EL SIGUIENTE ORDEN:**

No	FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO
1	05/05/2026	CVNSO-0991-265-2026	RESPUESTA A COMUNICADO C-245-4591-0966-26, ASUNTO: SOLICITUD DE FIRMA DE FORMATOS – INFORME TRIMESTRAL DE GESTIÓN SOCIAL No. 18 (ENERO – MARZO DE 2026)
2	05/05/2026	CVNSO-0991-263-2026	RESPUESTA A COMUNICADO C-245-4584-0940-26, ASUNTO: SOLICITUD DE INFORMACIÓN – ACTAS DE VECINDAD DE INICIO RUTA NACIONAL 6503 VIGENCIA 2026
3	06/05/2026	CVNSO-0991-268-2026	REMISION ENCUESTA OBRAS CON PARTICIPACION COMUNITARIA (OPC) VEREDA CEIBAS AFUERA RUTA 3001

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

4	09/05/2026	CVNSO-0991-276-2026	RESPUESTA A COMUNICADO C-245-4550-0823-26, ASUNTO: REQUERIMIENTO DE IDENTIFICACIÓN DE REDES ELÉCTRICAS Y LEVANTAMIENTO DE ACTA DE VECINDAD – RUTA NACIONAL 6504 - PR 8+250 Y PR 7+98
5	09/05/2026	CVNSO-0991-281-2026	RESPUESTA A COMUNICADO C-245-4564-0876-26, ASUNTO: LEVANTAMIENTO DE ACTA DE VECINDAD DE SEGUIMIENTO – RUTA NACIONAL 6504 - PR 9+030 MI
6	09/05/2026	CVNSO-0991- 280-2026	INFORME MENSUAL DE GESTIÓN SOCIAL, MES DE ABRIL DE 2026
7	12/05/2026	CVNSO-0991-284-2026	Entrega del Informe Técnico y solicitud modificación Línea de Compra para el Punto Crítico PR38 – Puente Las Delicias en la Ruta 6503.
8	13/05/2026	CVNSO-0991-287-2026	Solicitud de Información sobre titularidad y/o presuntos baldíos de los predios afectados por el Proyecto corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, en los departamentos de Huila y Caquetá,
09	13/05/2026	CVNSO-0991-288-2026	Solicitud de información de predios con extinción de dominio afectados por el Proyecto corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, en los departamentos de Huila y Caquetá,
10	13/05/2026	CVNSO-0991-286-2026	Solicitud información de los predios que se encuentren en trámite ante la Unidad de Restitución de Tierras (URT).
11	14/05/2026	CVNSO-0991-290-2026	Respuesta a PQRS 186 – Solicitud Residentes Condominio Bosques de Cantabria.
12	14/05/2026	CVNSO-0991-293-2026	Respuesta a PQRS 191 – Oficio Remisorio Propuesta de Tanque de almacenamiento de Agua de la Vereda Platanillal.
13	15/05/2026	CVNSO-0991-297-2026	Invitación Reunión Trimestral de Veeduría - Puerto Rico Ruta 6504.
14	16/05/2026	CVNSO-0991-295-2026	Remisión de cotizaciones Logística Veeduría Ciudadana – Ruta 6504
15	25/05/2026	CVNSO-0991-315-2026	Acta Permiso Construcción Obra De Arte Ruta 6504
16	28/05/2026	CVNSO-0991-317-2026	RESPUESTA A COMUNICADO C-245-4635-1067-26, ASUNTO: REQUERIMIENTO DE ATENCIÓN DE PQRS RADICADA POR EL SEÑOR JOSÉ JESÚS BORRAY MONTIEL
17	28/05/2026	CVNSO-0991-318-2026	RESPUESTA A COMUNICADO C-245-4631-1061-26, ASUNTO: REQUERIMIENTO DE ATENCIÓN DE PQRS RADICADA POR EL SEÑOR ALEXANDER MEDINA RUBIANO

4.3 PROYECTO MANEJO DE INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS.

Como parte del seguimiento realizado a la solicitud de información relacionada con las actas de vecindad de inicio de la Ruta Nacional 6503 para la vigencia 2026, la interventoría emitió los oficios C-245-4636-1068-26 y C-245-4641-1074-26, en atención al comunicado CVNSO-0991-263-2026 remitido por el contratista de obra. A través de estas

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com