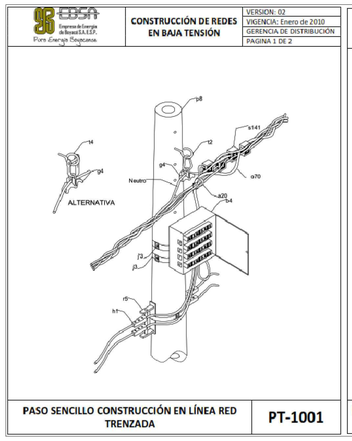
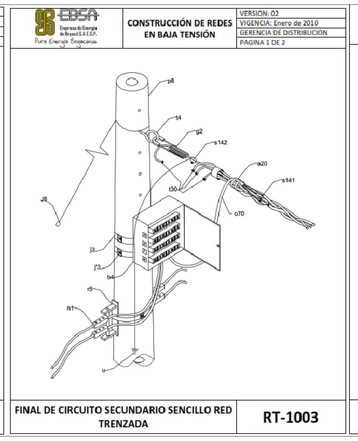
PERFIL 2	URBANO - CALLE 2 D SUR CON CARRERA 1
Clasificacion de la via	M4
Geometria Vial	Calzada: Unilateral Ancho de calzada: 6.5 metros Andenes: 2 Ancho de andenes: Anden 1=0 metros/ Anden 2=0 metros Separador de via: No
Distancia entre mastiles	33 metros
Altura del punto de Luz	8 metros
Saliente Maxima del punto de luz	1,0 metros
Inclinacion maxima	15°
Longitud del brazo	Avance minimo: 0,65 metros Avance maximo: 1,15 metros
Retroceso del mastil	0 A 0,6 metros

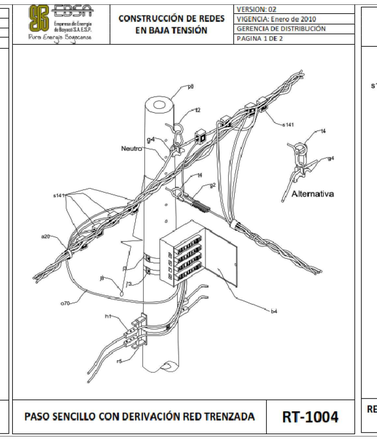
PERFIL 3	URBANO - CARRERA 1A CON CALLE2
Clasificacion de la via	M4
Geometria Vial	Calzada: Unilateral Ancho de calzada: 6.4 metros Andenes: 2 Ancho de andenes: Anden 1=0 metros/ Anden 2=0 metros Separador de via: No
Distancia entre mastiles	33 metros
Altura del punto de Luz	8 metros
Saliente Maxima del punto de luz	1,0 metros
Inclinacion maxima	15°
Longitud del brazo	Avance minimo: 0,65 metros Avance maximo: 1,15 metros
Retroceso del mastil	0 A 0,6 metros

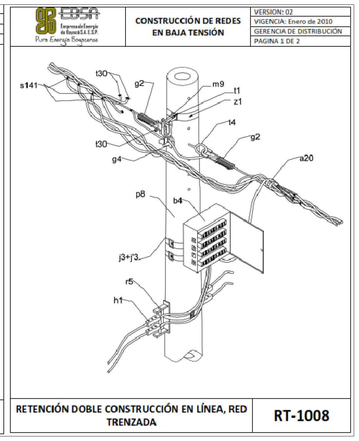
PERFIL 4	URBANO - CARRERA 1A HASTA 3A CON CALLE 2E
Clasificacion de la via	M4
Geometria Vial	Calzada: Unilateral Ancho de calzada: 6.5 metros Andenes: 2 Ancho de andenes: Anden 1=0 metros/ Anden 2=0 metros Separador de via: No
Distancia entre mastiles	34 metros
Altura del punto de Luz	8 metros
Saliente Maxima del punto de luz	1,0 metros
Inclinacion maxima	15°
Longitud del brazo	Avance minimo: 0,65 metros Avance maximo: 1,15 metros
Retroceso del mastil	0 A 0,6 metros

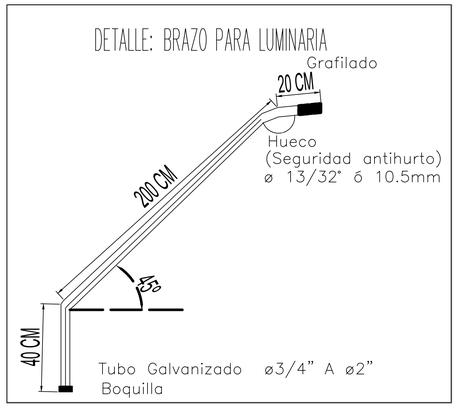
ESPECIFICACION DE LA LUMINARIA	
Tipo de Producto:	Alumbrado Publico
Tension de Entrada:	100-277 V AC
Potencia:	60-120 W
Frecuencia:	50-60 HZ
Base para fotocelda:	Si
Temperatura de color:	3000>TCC<4500 K
Flujo Luminoso	9486-19098 lm
Vida util estimada L70	100000h
Reproduccion del color (IRC):	> 70
Angulo de inclinacion:	-15° a 15°
Grado IP conjunto optico/electrico:	IP66
Grado IK conjunto optico/electrico:	IK08
Tipo de uso:	Exterior

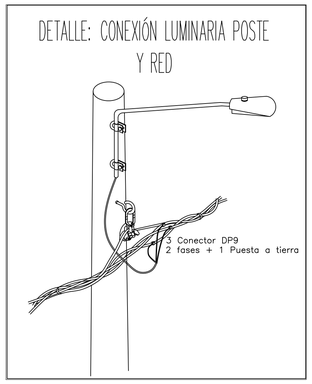












NOTAS:

-DEBE VERIFICARSE QUE SE RESPETEN LAS DISTANCIAS MÍNIMAS DE SEGURIDAD INDICADAS EN LAS TABLAS 3.10.1.a y 3.10.2.a DEL RETIE PARA LAS REDES DE BAJA TENSIÓN.

- LOS CALIBRES PARA CONDUCTORES SE ESPECIFICAN EN LOS PLANOS Y DEMAS INFORMACION TECNICA PRESENTADA.

- LOS CONDUCTORES DE LAS FASES ESTARAN IDENTIFICADOS Y DIFERENCIADOS, DEL CONDUCTOR DE PUESTA A TIERRA. LAS LUMINARIAS SE CONECTARAN A 220 VOLTIOS ES DECIR SE CONECTARAN A LAS DOS FASES, ELTERCER CONDUCTOR SERA UTILIZADO COMO LINEA DE PUESTA A TIERRA.

- LAS LUMINARIAS SE CONECTARAN A LA RED DE BAJA TENSION MEDIANTE CONECTOR DENTADO DP9.

- EL TERCER CONDUCTOR UTILIZADO DE LINEA DE PUESTA A TIERRA, SE ATERRIZARA AL MENOS EN CADA ESTRUCTURA DONDE TERMINA CADA CIRCUITO, SE UTILIZARA UN KIT DE S.P.T. QUE ESTE CERTIFICADO.

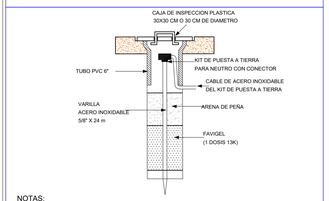
-LOS ELEMENTOS A UTILIZAR PARA LA EJECUCIÓN DE ESTA OBRA DEBERÁN ESTAR CERTIFICADOS SEGUN LO ESTABLECIDO EN EL RETIE Y EN EL RETILAP.

-DISEÑO REGIDO POR LA NORMA NTC 2050, RETIE Y LAS NORMAS DE LA EMPRESA DE ENERGIA DE BOYACA S.A. E.S.P.

UBICACION EXPANSION SISTEMA DE ALUMBRADO PUBLICO SETOR URBANO TIBASOSA

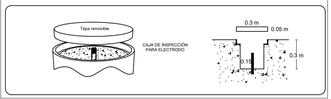


DETALLE DE PUESTA A TIERRA



NOTAS:
1. Este detalle aplica para todas los S.P.T.
2. Si se encuentra fondo rocoso, la varilla debe enterrarse en una zonja horizontal mínimo a 75 cm de profundidad.

DETALLE CAJA DE INSPECCION DE TIERRA



APROBACIÓN:

PROYECTO:

EXPANSION DEL SISTEMA DE ALUMBRADO PUBLICO EN EL SECTOR URBANO DEL MUNICIPIO DE TIBASOSA TIBASOSA DEPARTAMENTO DE BOYACA

PL. N°: 10 DE: 26

CONTENIDO:

LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO
CARACTERÍSTICAS DE LA LUMINARIA
PERFIL VIAL (PLANTA)
PERFIL VIAL LONGITUDINAL

MUNICIPIO DE TIBASOSA
NIT. 891855361-6

FREDY ROBLES CELY
INGENIERO ELECTROMECANICO UPTC
M.P. BY 250 36-108

RESUMEN DEL PROYECTO:

NUMERO DE USUARIOS: ____
CAPACIDAD INSTALADA: ____
NUMERO DE TRANSFORMADORES: ____
LONGITUD RED MEDIA TENSIÓN: ____
LONGITUD RED BAJA TENSIÓN: ____
CARGA TOTAL INSTALADA: ____

MODIFICACIONES:

FECHA	DESCRIPCION	FIRMA

PROPIETARIO: MUNICIPIO DE TIBASOSA

DIRECCION: SETOR URBANO

ESCALA: INDICADA

FECHA: NOVIEMBRE DE 2025

DIGITÓ: FROCEL

ARCHIVO N°: TIBASOSA 9

RADICADO: