- Los controles existentes para prevención y mitigación del riesgo.
- La eficacia de controles: Ver tabla a continuación

EFICACIA DE LOS CONTROLES	SIGNIFICADO
ALTA	La eficacia del conjunto de controles existentes es elevada
MEDIA	La eficacia del conjunto de controles existentes es moderada
BAJA	La eficacia del conjunto de controles existentes es deficiente

Tabla 3. Eficacia de los controles

5.2.2.2 Análisis semicuantitativo

Posteriormente se realiza un análisis semicuantitativo de los riesgos viales, donde se determina el nivel de exposición al riesgo y la probabilidad de que este se materialice:

DETERMINACION DEL NIVEL DE EXPOSICION AL RIESGO VIAL		
Nivel de exposición	**Valor NE**	**Significado**
Frecuente	3	La exposición al riesgo vial se presenta más de 6 horas al día
Ocasional	2	La exposición al riesgo vial se presenta entre 3 y 6 horas al día
Esporádica	1	La exposición al riesgo vial se presenta menos de 3 horas al día
No Aplica (NA)	0	La exposición al riesgo vial No Aplica para la variable que se está evaluando

Tabla 4. Nivel de exposición al riesgo vial

DETERMINACIÓN DEL NIVEL DE PROBABILIDAD DE RIESGO VIAL		
Nivel de probabilidad	**Valor de NP**	**Significado**
Muy Probable	3	No se tienen establecidos controles. Se ha materializado el riesgo en los últimos 6 meses.
Poco Probable	2	Se tienen controles. Se ha materializado el riesgo en los últimos 6 meses.
No es Probable	1	Se tienen controles eficaces. No se ha materializado el riesgo en los últimos 6 meses.
No Aplica	0	La probabilidad del riesgo vial No Aplica para la variable que se está evaluando

Tabla 5. Nivel de probabilidad

5.2.3 Valoración de los riesgos viales:

Para determinar la calificación del riesgo vial se requiere:

Calificación del riesgo = NE x NP

En donde: **NE** = Nivel de exposición

NP= Nivel de probabilidad

5.2.4 Determinación del nivel de riesgo

De acuerdo a la valoración obtenida, se determina el nivel de riesgo, el cual se interpreta con los criterios de la metodología del Mapa de Calor, según la siguiente tabla:

CALIFICACIÓN DEL RIESGO				
NIVEL DE RIESGO NR=NP*NE		**NIVEL DE PROBABILIDAD**		
		3	**2**	**1**
NIVEL DE EXPOSICIÓN	**3**	9	6	3
	2	6	4	2
	1	3	2	1

Tabla 6. Nivel de riesgo

5.2.5 Aceptabilidad del riesgo

Una vez determinado el nivel de riesgo, se establece cuales riesgos son aceptables y cuáles no. Para hacer esto, la organización define los siguientes criterios:

ACEPTABILIDAD DEL RIESGO	
Nivel de riesgo	**Significado**
NO ACEPTABLE (I)	Situación crítica, corrección urgente
ACEPTABLE CON CONTROLES ESPECÍFICOS (II)	Corregir o adoptar medidas de control
ACEPTABLE (III)	Continuar con los controles existentes

Tabla 7. Aceptabilidad del riesgo

Estos niveles de aceptabilidad se interpretan a partir de la corresponsabilidad de la Organización, el compromiso proactivo y de mejora continua de la seguridad vial para realizar el tratamiento de los riesgos viales.

5.3. TRATAMIENTO DE LOS RIESGOS VIALES

Una vez elaborada la **FT-PESV-064 "Matriz de identificación de peligros viales"** se priorizan e implementan las acciones establecidas para la mitigación o eliminación del riesgo vial, asegurando que se establezcan acciones de intervención en los diferentes factores de la seguridad vial. En caso de que existan desviaciones en el proceso de implementación de las acciones, se debe aplicar lo establecido en el **FT-PESV-066"Acciones correctivas, preventivas y de mejora".**

5.4. ACTUALIZACIÓN EVALUACIÓN Y CONTROL DE LOS RIESGOS VIALES

La actualización, evaluación y control de los riesgos viales se debe realizar como mínimo una (1) vez al año y/o cada vez que ocurra un siniestro vial en el cual algún colaborador, cliente y usuarios sufra afectaciones a su integridad y en caso de verse involucrado algún vehículo puesto al servicio de Empresa. o dentro de sus instalaciones.

Tomando en consideración la información anterior, el Asesor SST y/o persona encargada, será el delegado de revisar y actualizar de manera anual o cuando ocurra un siniestro vial grave o fatal, los factores de desempeño y los riesgos de la seguridad vial identificados en el **FT-PESV-064 "Matriz de riesgos viales"**, siempre y cuando los resultados de dicho accidente cambian o modifican los riesgos viales ya identificados.

6. REFERENCIAS:

- Ley 1503 de 2011
- Resolución 20223040040595 de 2022

7. REGISTROS:

- **FT-PESV-064** Matriz de riesgos viales
- **FT-SST-065** Encuesta de seguridad vial
- **FT-PESV-066** Acciones correctivas, preventivas y de mejora.

TABLA DE CONTROL DE CAMBIOS

CONTROL DE CAMBIOS		
Versión	**Descripción del Cambio**	**Fecha de Aprobación**
Uno	Elaboración y codificación del documento	

Elaborado por: Diana Lorena Ramos Lozano	**Revisado por:** Ingrid Alejandra Calderon Villegas	**Aprobado por:** Ingrid Alejandra Calderon Villegas
Firma	Firma	**Firma**
Cargo: Asesora diseño PESV	**Cargo: Representante legal**	**Cargo: Representante legal**

Nit: 900.252.778-7

AGUAS ANDAKI S.A E.S.P.

PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL

FORMATO

MATRIZ DE RIESGOS VIALES

CÓDIGO: FT-PESV-004

VERSIÓN: 1

FECHA: MARZO 2026

Fecha de Elaboración:29/06/2026
Fecha última actualización: __/__/____

Nombre de quien elaboró:
Nombre de quien actualizó:

AREA	ACTORES VIALES EXPUESTOS	TIPO DE DESPLAZAMIENTO	ROL EN LA VIA					IDENTIFICACIÓN DEL RIESGO		ANÁLISIS DEL RIESGO VIAL VARIABLES DESCRIPTIVAS					ANÁLISIS DEL RIESGO VIAL - SEMICUANTITATIVO		VALORACIÓN DEL RIESGO			CRITERIOS PARA ESTABLECER CONTROLES				
								PELIGRO			CONTROLES EXISTENTES													
			Conductor	Motociclista	Ciclista	Pasajero	Peatón	FACTOR DE LA SEGURIDAD VIAL	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO / EFECTOS POSIBLES	CONSECUENCIAS	Vehículo	Entorno	Persona	EVALUACIÓN EFICACIA DE CONTROLES	NIVEL DE EXPOSICIÓN (Frecuente 3; Ocasional 2; Esporádica 1; No aplica 0)	NIVEL DE PROBABILIDAD Muy Probable 3; Poco Probable 2; No es Probable 1; No Aplica 0	CALIFICACIÓN DEL RIESGO	NIVEL DE RIESGO	ACEPTABILIDAD DEL RIESGO (NO ACEPTABLE ROJO (I), ACEPTABLE CON CONTROLES amarillo (II), ESPECIFICOS. ACEPTABLE verde (III))	Gestion Institucional	Comportamiento Humano	Vehiculos Seguros	Infraestructura Segura	Atencion a Victimas
ADMINISTRATIVA	GERENTE	EN MISION	X			X		Mecanico	Fallas mecanicas y/o electricas del vehiculo	Perdida de control del vehiculo, colision, volcamiento, perdidas humanas y materiales	Seguimiento a controles establecidos por la contratante * Programa de mantenimiento preventivo * Revision tecnico mecanica * Carta tecnica - CDA "Documento que evidencie cumplimiento de condiciones tecnicomecanicas de vehiculos en funcion no misional de la empresa * Revision preoperacional	NA	* Uso de cinturon de seguridad. * Capacitacion en autocuidado. Señales de transito. normatividad vial	Media	2	1	2	III	Continuar con los controles existentes	SOCIALIZAR AL CONDUCTOR LA POLITICA D E SEGURIDAD VIAL	CAPACITACIÓN EN MANEJO DEFENSIVO Y PRÁCTICA DE RECUPERACIÓN DE VEHÍCULOS, DISEÑADA PARA QUE EL CONDUCTOR APRENDA A MANEJAR DE FORMA SEGURA ANTE SITUACIONES DE EMERGENCIA. LA PRUEBA INCLUYE UNA PARTE TEÓRICA Y OTRA PRÁCTICA	PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO CORRECTIVOS Y PREVENTIVOS. LISTA DE CHEQUEO PREOPERACIONAL	IDENTIFICACION DE RIESGOS EN LA VIA. DIVULGACION DE PUNTOS CRITICOS. UTILIZAR RUTAS SEGURAS	SOCIALIZACIÓN DE PROCEDIMIENTO DE ACTUACIÓN EN CASO DE SINIESTROS VIALES
			X			X		Mecanico	Falta de elementos de seguridad pasiva en el vehiculo (air bag, cinturones de seguridad)	Expulsion desde el vehiculo, fatalidad, lesiones graves	* Revision preoperacional * Mantenimiento a elementos de seguridad pasiva	NA	Reporte de fallas de elementos que hacen parte del sistema de seguridad pasiva	Media	2	1	2	III	Continuar con los controles existentes	SOCIALIZAR AL CONDUCTOR LA POLITICA D E SEGURIDAD VIAL	PRUEBA TEÓRICA PRÁCTICA APLICACIÓN DE SIMULACIÓN VIAL, PREVENCIÓN DE CONTROL PREVENTIVO, REGULACIÓN DE VELOCIDAD Y USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD	PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO CORRECTIVOS Y PREVENTIVOS. LISTA DE CHEQUEO PREOPERACIONAL	IDENTIFICACION DE RIESGOS EN LA VIA. DIVULGACION DE PUNTOS CRITICOS. UTILIZAR RUTAS SEGURAS	SOCIALIZACIÓN DE PROCEDIMIENTO DE ACTUACIÓN EN CASO DE SINIESTROS VIALES
			X			X		Mecanico	Fuga de aceites, liquidos. Desgaste de las llantas	Perdida de control del vehiculo, colision, volcamiento, perdidas humanas y materiales	Pitia de mantenimiento y revisn preoperacional diaria	NA	* Uso de cinturon de seguridad * Capacitacion operacion de vehiculos	Media	2	1	2	III	Continuar con los controles existentes	SOCIALIZAR AL CONDUCTOR LA POLITICA D E SEGURIDAD VIAL	PRUEBA TEÓRICA PRÁCTICA APLICACIÓN DE SIMULACIÓN VIAL, PREVENCIÓN DE CONTROL PREVENTIVO, REGULACIÓN DE VELOCIDAD Y USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD	PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO CORRECTIVOS Y PREVENTIVOS. LISTA DE CHEQUEO PREOPERACIONAL	IDENTIFICACION DE RIESGOS EN LA VIA. DIVULGACION DE PUNTOS CRITICOS. UTILIZAR RUTAS SEGURAS	SOCIALIZACIÓN DE PROCEDIMIENTO DE ACTUACIÓN EN CASO DE SINIESTROS VIALES
			X			X		Entorno	Condiciones climaticas adversas durante el desplazamiento	Perdida de control del vehiculo, colision, volcamiento, perdidas humanas y materiales	NA	NA	NA	Media	2	1	2	III	Continuar con los controles existentes	SOCIALIZAR AL CONDUCTOR LA POLITICA D E SEGURIDAD VIAL	PRUEBA TEÓRICA PRÁCTICA APLICACIÓN DE SIMULACIÓN VIAL, PREVENCIÓN DE CONTROL PREVENTIVO, REGULACIÓN DE VELOCIDAD Y USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD	PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO CORRECTIVOS Y PREVENTIVOS. LISTA DE CHEQUEO PREOPERACIONAL	IDENTIFICACION DE RIESGOS EN LA VIA. DIVULGACION DE PUNTOS CRITICOS. UTILIZAR RUTAS SEGURAS	SOCIALIZACIÓN DE PROCEDIMIENTO DE ACTUACIÓN EN CASO DE SINIESTROS VIALES
			X			X		Entorno	Mal estado y/o deterioro de la infraestructura vial	Perdida de control del vehiculo, colision, volcamiento, perdidas humanas y materiales	NA	NA	NA	Media	2	1	2	III	Continuar con los controles existentes	SOCIALIZAR AL CONDUCTOR LA POLITICA D E SEGURIDAD VIAL	PRUEBA TEÓRICA PRÁCTICA APLICACIÓN DE SIMULACIÓN VIAL, PREVENCIÓN DE CONTROL PREVENTIVO, REGULACIÓN DE VELOCIDAD Y USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD	PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO CORRECTIVOS Y PREVENTIVOS. LISTA DE CHEQUEO PREOPERACIONAL	IDENTIFICACION DE RIESGOS EN LA VIA. DIVULGACION DE PUNTOS CRITICOS. UTILIZAR RUTAS SEGURAS	SOCIALIZACIÓN DE PROCEDIMIENTO DE ACTUACIÓN EN CASO DE SINIESTROS VIALES
			X			X	X	Entorno	Mala señalizacion en la via o falta de señalizacion	Colision, atropello, lesiones en general, perdidas humanas y materiales	NA	NA	NA	Media	1	1	1	III	Continuar con los controles existentes	SOCIALIZAR AL CONDUCTOR LA POLITICA D E SEGURIDAD VIAL	CAPACITACIÓN EN SEGURIDAD VIAL, PRUEBAS DE CONTROL PREVENTIVO, REGULACIÓN DE VELOCIDAD. USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD	PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO CORRECTIVOS Y PREVENTIVOS. LISTA DE CHEQUEO PREOPERACIONAL	IDENTIFICACION DE RIESGOS EN LA VIA. DIVULGACION DE PUNTOS CRITICOS. UTILIZAR RUTAS SEGURAS	SOCIALIZACIÓN DE PROCEDIMIENTO DE ACTUACIÓN EN CASO DE SINIESTROS VIALES
			X			X	X	Entorno	Imprudencia de otros actores en la via	Colision, atropello, lesiones en general, perdidas humanas y materiales	NA	Normas de Transito	NA	Media	2	1	2	III	Continuar con los controles existentes	SOCIALIZAR AL CONDUCTOR LA POLITICA D E SEGURIDAD VIAL	CAPACITACIÓN EN MANEJO DE EMOCIONES Y COMPORTAMIENTO SEGURO EN LA VIA	PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO CORRECTIVOS Y PREVENTIVOS. LISTA DE CHEQUEO PREOPERACIONAL	DIVULGACION DE PUNTOS CRITICOS. IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS EN LA VIA	SOCIALIZACIÓN DE PROCEDIMIENTO DE ACTUACIÓN EN CASO DE SINIESTROS VIALES
			X			X	X	Entorno	Vias en reparacion y/o construccion	Perdida de control del vehiculo, colision, volcamiento, perdidas humanas y materiales	NA	NA	NA	Media	2	1	2	III	Continuar con los controles existentes	SOCIALIZAR AL CONDUCTOR LA POLITICA D E SEGURIDAD VIAL	CAPACITACIÓN EN SEGURIDAD VIAL, PRUEBAS DE CONTROL PREVENTIVO, REGULACIÓN DE VELOCIDAD Y USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD	PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO CORRECTIVOS Y PREVENTIVOS. LISTA DE CHEQUEO PREOPERACIONAL	DIVULGACION DE PUNTOS CRITICOS. IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS EN LA VIA	SOCIALIZACIÓN DE PROCEDIMIENTO DE ACTUACIÓN EN CASO DE SINIESTROS VIALES
			X			X	X	Entorno	Alteracion de orden publico (Manifestaciones, bloqueos)	Atropello, colision, perdidas humanas y materiales	NA	NA	PONS RIESGO PUBLICO POLITICA DE PREVENCION DE ACTORES VIALES VULNERABLES	Media	2	1	2	III	Continuar con los controles existentes	SOCIALIZAR AL CONDUCTOR LA POLITICA D E SEGURIDAD VIAL	Capacitacion en prevencion de riesgo publico	PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO CORRECTIVOS Y PREVENTIVOS. LISTA DE CHEQUEO PREOPERACIONAL	DIVULGACION DE PUNTOS CRITICOS. IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS EN LA VIA	SOCIALIZACIÓN DE PROCEDIMIENTO DE ACTUACIÓN EN CASO DE SINIESTROS VIALES
			X			X	X	Entorno	Alto flujo vehicular	Atropello, colision, perdidas humanas y materiales	NA	Normas de Transito	POLITICA DE SEGURIDAD VIAL	Media	2	1	2	III	Continuar con los controles existentes	SOCIALIZAR AL CONDUCTOR LA POLITICA D E SEGURIDAD VIAL	CAPACITACIÓN EN SEGURIDAD VIAL, USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD	PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO CORRECTIVOS Y PREVENTIVOS. LISTA DE CHEQUEO PREOPERACIONAL	DIVULGACION DE PUNTOS CRITICOS. IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS EN LA VIA	SOCIALIZACIÓN DE PROCEDIMIENTO DE ACTUACIÓN EN CASO DE SINIESTROS VIALES
			X			X		Entorno	Presencia de animales en la via	Colision, atropello, perdida de control del vehiculo, volcamiento, lesiones en general, perdidas humanas y materiales	NA	NA	NA	Media	2	1	2	III	Continuar con los controles existentes	SOCIALIZAR AL CONDUCTOR LA POLITICA D E SEGURIDAD VIAL	CAPACITACIÓN EN SEGURIDAD VIAL, USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD	PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO CORRECTIVOS Y PREVENTIVOS. LISTA DE CHEQUEO PREOPERACIONAL	DIVULGACION DE PUNTOS CRITICOS. IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS EN LA VIA	SOCIALIZACIÓN DE PROCEDIMIENTO DE ACTUACIÓN EN CASO DE SINIESTROS VIALES
			X			X		Entorno	Ataques a vehiculos (robos, actos de vandalismo, hurtos, otros)	Atropello; colision, perdidas humanas y materiales	NA	NA	PONS RIESGO PUBLICO, POLITICA DE PREVENCION DE ACTORES VIALES VULNERABLES	Media	2	1	2	III	Continuar con los controles existentes	SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE ACTORES VIALES VULNERABLES	Capacitacion en prevencion de riesgo publico	PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO CORRECTIVOS Y PREVENTIVOS. LISTA DE CHEQUEO PREOPERACIONAL	DIVULGACION DE PUNTOS CRITICOS. IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS EN LA VIA	SOCIALIZACIÓN DE PROCEDIMIENTO DE ACTUACIÓN EN CASO DE SINIESTROS VIALES
			X			X		Entorno	Iluminacion insuficiente en la via	Atropello; colision, perdidas humanas y materiales	NA	NA	POLITICA DE SEGURIDAD VIAL	Media	2	1	2	III	Continuar con los controles existentes	SOCIALIZAR AL CONDUCTOR LA POLITICA D E SEGURIDAD VIAL	CAPACITACIÓN EN SEGURIDAD VIAL, USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD	PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO CORRECTIVOS Y PREVENTIVOS. LISTA DE CHEQUEO PREOPERACIONAL	DIVULGACION DE PUNTOS CRITICOS. IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS EN LA VIA	SOCIALIZACIÓN DE PROCEDIMIENTO DE ACTUACIÓN EN CASO DE SINIESTROS VIALES
							X	Entorno	Mal estado de los andenes y aceras peatonales	Atropello; colision, perdidas humanas y materiales	NA	NA	POLITICA DE SEGURIDAD VIAL	Media	2	1	2	III	Continuar con los controles existentes	SOCIALIZAR AL CONDUCTOR LA POLITICA D E SEGURIDAD VIAL	CAPACITACIÓN EN SEGURIDAD VIAL, USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD	PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO CORRECTIVOS Y PREVENTIVOS. LISTA DE CHEQUEO PREOPERACIONAL	DIVULGACION DE PUNTOS CRITICOS. IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS EN LA VIA	SOCIALIZACIÓN DE PROCEDIMIENTO DE ACTUACIÓN EN CASO DE SINIESTROS VIALES
			X			X	X	Humano	Estado psicofisico del conductor (cansancio, sueño, estres, haber consumido medicamentos que causan somnolencia(s), Estado de embriaguez y/o sustancias psicoactivas)	Atropello; colision, perdidas humanas y materiales	NA	NA	**Capacitación en tecnicas de relajacion Realizacion de pausas activas. Politica de la Fatiga	Media	2	1	2	III	Continuar con los controles existentes	SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE PREVENCION DE LA FATIGA Y CERO TOLERANCIA AL CONSUMO Y SUSTANCIAS PSICOACTIVAS	CAPACITACIÓN EN MANEJO DE ESTRÉS Y ACTIVIDADES PARA DESCANSAR DURANTE LOS TRAYECTOS LARGOS. MANEJO DEFENSIVO	PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO CORRECTIVOS Y PREVENTIVOS. LISTA DE CHEQUEO PREOPERACIONAL	DIVULGACION DE PUNTOS CRITICOS. IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS EN LA VIA	SOCIALIZACIÓN DE PROCEDIMIENTO DE ACTUACIÓN EN CASO DE SINIESTROS VIALES
							X	Humano	Cruzar sin hacer uso de los cebras y/o puentes peatonales	Atropello; colision, perdidas humanas y materiales	NA	Normas de Seguridad, Señales de Transito	Capacitacion en normatividad vial y señales de transito	Media	1	1	1	III	Continuar con los controles existentes	SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE PREVENCION DE LA DISTRACCION	CAPACITACIÓN EN SEGURIDAD VIAL, USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD	PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO CORRECTIVOS Y PREVENTIVOS. LISTA DE CHEQUEO PREOPERACIONAL	DIVULGACION DE PUNTOS CRITICOS. IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS EN LA VIA	SOCIALIZACIÓN DE PROCEDIMIENTO DE ACTUACIÓN EN CASO DE SINIESTROS VIALES
							X	Humano	Transitar por la via sin hacer uso de las aceras y anderes	Atropello; colision, perdidas humanas y materiales	NA	Normas de Seguridad, Señales de Transito	Capacitacion en normatividad vial y señales de transito	Media	1	1	1	III	Continuar con los controles existentes	SOCIALIZAR AL CONDUCTOR LA POLITICA D E SEGURIDAD VIAL	CAPACITACIÓN EN SEGURIDAD VIAL, USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD	PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO CORRECTIVOS Y PREVENTIVOS. LISTA DE CHEQUEO PREOPERACIONAL	DIVULGACION DE PUNTOS CRITICOS. IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS EN LA VIA	SOCIALIZACIÓN DE PROCEDIMIENTO DE ACTUACIÓN EN CASO DE SINIESTROS VIALES
						X	X	Humano	Distraccion del conductor (Uso y manipulación dispositivos electrónicos, y radio, ingerir alimentos o bebidas durante la conducción, charla con copiloto o pasajeros)	Atropello; colision, perdidas humanas y materiales	NA	Normas de Transito	POLITICA DE LA DISTRACCION	Media	2	1	2	III	Continuar con los controles existentes	SOCIALIZAR AL CONDUCTOR LA POLITICA D E SEGURIDAD VIAL	CAPACITACIÓN DE SENSIBILIZACIÓN DE RIESGOS ASOCIADOS AL USO DE DISPOSITIVOS ELECTRÓNICOS Y ALIMENTOS EN LA CONDUCCIÓN. ACTIVIDADES PARA PARTICIPAR EN LA CAPACITACIÓN	PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO CORRECTIVOS Y PREVENTIVOS. LISTA DE CHEQUEO PREOPERACIONAL	DIVULGACION DE PUNTOS CRITICOS. IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS EN LA VIA	SOCIALIZACIÓN DE PROCEDIMIENTO DE ACTUACIÓN EN CASO DE SINIESTROS VIALES
			X					Humano	Distraccion (Uso y manipulacion dispositivos electronicos, ingeir alimentos o bebidas, charla con otras personas)	Atropello; colision, perdidas humanas y materiales	NA	Normas de Transito	POLITICA DE LA DISTRACCION	Media	2	1	2	III	Continuar con los controles existentes	SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE PREVENCION DE LA DISTRACCION	CAPACITACIÓN DE SENSIBILIZACIÓN DE RIESGOS ASOCIADOS AL USO DE DISPOSITIVOS ELECTRÓNICOS Y ALIMENTOS EN LA CONDUCCIÓN. ACTIVIDADES PARA PARTICIPAR EN LA CAPACITACIÓN	NA	NA	SOCIALIZACIÓN DE PROCEDIMIENTO DE ACTUACIÓN EN CASO DE SINIESTROS VIALES
			X			X		Humano	Microsueño durante el desplazamiento	Atropello; colision, perdidas humanas y materiales	NA	Normas de Transito	**Capacitación en tecnicas de relajacion Realizacion de pausas activas. Politica de la Fatiga	Media	2	1	2	III	Continuar con los controles existentes	SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE LA FATIGA	PRUEBA TEÓRICA PRÁCTICA APLICACIÓN DE SIMULACIÓN VIAL, PREVENCIÓN DE CONTROL PREVENTIVO, REGULACIÓN DE VELOCIDAD	PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO CORRECTIVOS Y PREVENTIVOS. LISTA DE CHEQUEO PREOPERACIONAL	DIVULGACIÓN DE PUNTOS CRITICOS. IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS EN LA VIA	SOCIALIZACIÓN DE PROCEDIMIENTO DE ACTUACIÓN EN CASO DE SINIESTROS VIALES
			X			X	X	Humano	Exceso de velocidad	Atropello; colision, perdidas humanas y materiales	NA	Normas de Transito	Politica de Seguridad Vial y Politica de Velocidad Segura	Media	2	1	2	III	Continuar con los controles existentes	SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE VELOCIDAD SEGURA	CAPACITACIÓN DE ACTUALIZACIÓN DE NORMAS VIALES, PRUEBAS DE CONTROL PREVENTIVO, REGULACIÓN DE VELOCIDAD. PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES PARA FORTALECER LA CAPACITACIÓN	SEGUIMIENTO DE LAS INFRACCIONES DEL VEHICULO, INFRACCIONES DIARIAS	NA	SOCIALIZACIÓN DE PROCEDIMIENTO DE ACTUACIÓN EN CASO DE SINIESTROS VIALES
			X			X	X	Humano	Desconocimiento / incumplimiento de las normas de transito y señalizacion vial	Atropello; colision, perdidas humanas y materiales	NA	NA	Capacitacion en Autocuidado	Media	2	1	2	III	Continuar con los controles existentes	SOCIALIZAR AL CONDUCTOR LA POLITICA D E SEGURIDAD VIAL	PRUEBA TEÓRICA PRÁCTICA CAPACITACIÓN DE SEÑALIZACIÓN VIAL, PREVENCIÓN CONTROL PREVENTIVO, REGULACIÓN DE VELOCIDAD	NA	NA	SOCIALIZACIÓN DE PROCEDIMIENTO DE ACTUACIÓN EN CASO DE SINIESTROS VIALES

OPERATIVO	OPERARIOS	EN MISION	X			X	X	Humano	Incumplimiento de las normas de transito por parte de terceros	Atropello, colision, perdidas humanas y materiales.	NA	NA	** Socializacion de PON Procedimiento Operativo Normalizado de orden publico	Media	2	1	2	III	Continuar con los controles existentes	SOCIALIZAR AL CONDUCTOR LA POLITICA D E SEGURIDAD VIAL	CAPACITACION EN MANEJO DE EMERGENCIAS Y COMPORTAMIENTO SEGURO EN LA VIA	N/A	N/A	SOCIALIZACION DE PROCEDIMIENTO DE ACTUACION EN CASO DE SINIESTROS VIALES
			X			X		Humano	Exceso de confianza durante la conduccion	Atropello, colision, perdidas humanas y materiales	NA	NA	Capacitacion en normatividad vial	Media	2	1	2	III	Continuar con los controles existentes	SOCIALIZAR AL CONDUCTOR LA POLITICA D E SEGURIDAD VIAL	PRUEBAS TEORICO PRACTICA, CAPACITACION EN NORMATIVIDAD VIAL, PRUEBAS DE CONTROL PREVENTIVO, REVALIDACION DE LICENCIAS.	N/A	N/A	SOCIALIZACION DE PROCEDIMIENTO DE ACTUACION EN CASO DE SINIESTROS VIALES
			X			X		Humano	Utilizar vehiculo en mal estado	Atropello, colision, perdidas humanas y materiales.	Plan de Mantenimiento	NA	Capacitacion en autocuidado	Media	2	1	2	III	Continuar con los controles existentes	SOCIALIZAR AL CONDUCTOR LA POLITICA D E SEGURIDAD VIAL	PRUEBAS TEORICO PRACTICA, CAPACITACION EN SEGURIDAD VIAL, PRUEBAS DE CONTROL PREVENTIVO, REVALIDACION DE LICENCIAS.	SEGUIMIENTO DE LAS INSPECCIONES DEL VEHICULO, REVISIONES DIARIAS	N/A	SOCIALIZACION DE PROCEDIMIENTO DE ACTUACION EN CASO DE SINIESTROS VIALES
				X	X			Humano	Circulacion de otros actores viales en estado de abcoramiento	Atropello, colision, perdidas humanas y materiales	NA	NA	Politica de seguridad vial y Politica de prevencion al consumode sustancias psicoactivas Prueba de alcoholimetria	Media	2	1	2	III	Continuar con los controles existentes	SOCIALIZAR AL CONDUCTOR LA POLITICA D E SEGURIDAD VIAL	PRUEBAS TEORICO PRACTICA, CAPACITACION EN SEGURIDAD VIAL, PRUEBAS DE CONTROL PREVENTIVO, REVALIDACION DE LICENCIAS.	N/A	N/A	SOCIALIZACION DE PROCEDIMIENTO DE ACTUACION EN CASO DE SINIESTROS VIALES
			X			X		Humano	No hacer uso del cinturon de seguridad	Atropello, colision, perdidas humanas y materiales	NA	NA	Capacitacion en normatividad vial y señales de transito	Media	2	1	2	III	Continuar con los controles existentes	SOCIALIZAR AL CONDUCTOR LA POLITICA D E SEGURIDAD VIAL	PRUEBAS TEORICO PRACTICA, CAPACITACION EN SEGURIDAD VIAL, PRUEBAS DE CONTROL PREVENTIVO, REVALIDACION DE LICENCIAS, USO DE CINTURON DE SEGURIDAD.	N/A	N/A	SOCIALIZACION DE PROCEDIMIENTO DE ACTUACION EN CASO DE SINIESTROS VIALES
			X			X		Mecanico	Fallas mecanicas y/o electricas del vehiculo	Perdida de control del vehiculo, colision, volcamiento, perdidas humanas y materiales.	NA	NA	* Uso de cinturon de seguridad	Media	1	1	1	III	Continuar con los controles existentes	SOCIALIZAR LA POLITICA D E SEGURIDAD VIAL	N/A	N/A	N/A	SOCIALIZACION DE PROCEDIMIENTO DE ACTUACION EN CASO DE SINIESTROS VIALES
			X			X		Mecanico	Fuga de aceites, liquidos, Desgaste de las llantas	Perdida de control del vehiculo, colision, volcamiento, perdidas humanas y materiales.	NA	NA	* Uso de cinturon de seguridad	Media	1	1	1	III	Continuar con los controles existentes	SOCIALIZAR LA POLITICA D E SEGURIDAD VIAL	N/A	N/A	N/A	SOCIALIZACION DE PROCEDIMIENTO DE ACTUACION EN CASO DE SINIESTROS VIALES
			X			X		Mecanico	Falla de elementos de seguridad pasiva en el vehiculo (air bag, cinturones de seguridad)	Expulsion desde el vehiculo, fatalidad, lesiones graves.	* Revision preoperacional * Mantenimiento a elementos de seguridad pasiva	NA	Reporte de fallas de elementos que hacen parte del sistema de seguridad pasiva	Media	1	1	1	III	Continuar con los controles existentes	SOCIALIZAR AL CONDUCTOR LA POLITICA D E SEGURIDAD VIAL	PRUEBAS TEORICO PRACTICA, CAPACITACION EN SEGURIDAD VIAL, PRUEBAS DE CONTROL PREVENTIVO, REVALIDACION DE LICENCIAS, USO DE CINTURON DE SEGURIDAD.	PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO CORRECTIVOS Y PREVENTIVOS: LISTA DE CHEQUEO PREOPERACIONAL	IDENTIFICACION DE RIESGOS EN LA VIA. DIVULGACION DE PUNTOS CRITICOS. UTILIZAR RUTAS SEGURAS	SOCIALIZACION DE PROCEDIMIENTO DE ACTUACION EN CASO DE SINIESTROS VIALES
			X			X		Entorno	Condiciones climaticas adversas durante el desplazamiento	Perdida de control del vehiculo, colision, volcamiento, perdidas humanas y materiales	NA	NA	NA	Media	1	1	1	III	Continuar con los controles existentes	SOCIALIZAR LA POLITICA D E SEGURIDAD VIAL	N/A	N/A	IDENTIFICACION DE RIESGOS EN LA VIA. DIVULGACION DE PUNTOS CRITICOS	SOCIALIZACION DE PROCEDIMIENTO DE ACTUACION EN CASO DE SINIESTROS VIALES
			X		X	X		Entorno	Mal estado y/o deterioro de la infraestructura vial	Perdida de control del vehiculo, colision, volcamiento, perdidas humanas y materiales.	NA	NA	NA	Media	1	1	1	III	Continuar con los controles existentes	SOCIALIZAR LA POLITICA D E SEGURIDAD VIAL	N/A	N/A	IDENTIFICACION DE RIESGOS EN LA VIA. DIVULGACION DE PUNTOS CRITICOS	SOCIALIZACION DE PROCEDIMIENTO DE ACTUACION EN CASO DE SINIESTROS VIALES
			X		X	X		Entorno	Mala señalizacion en la via o falta de señalizacion	Colision, atropello, lesiones en general, perdidas humanas y materiales	NA	NA	NA	Media	1	1	1	III	Continuar con los controles existentes	SOCIALIZAR LA POLITICA D E SEGURIDAD VIAL	N/A	N/A	IDENTIFICACION DE RIESGOS EN LA VIA. DIVULGACION DE PUNTOS CRITICOS	SOCIALIZACION DE PROCEDIMIENTO DE ACTUACION EN CASO DE SINIESTROS VIALES
			X		X	X		Entorno	Imprudencia de otros actores en la via	Colision, atropello, lesiones en general, perdidas humanas y materiales	NA	NA	NA	Media	1	1	1	III	Continuar con los controles existentes	SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE ACTORES VIALES VULNERABLES	N/A	N/A	IDENTIFICACION DE RIESGOS EN LA VIA	SOCIALIZACION DE PROCEDIMIENTO DE ACTUACION EN CASO DE SINIESTROS VIALES
			X			X		Entorno	Vias en reparacion y/o construccion	Perdida de control del vehiculo, colision, volcamiento, perdidas humanas y materiales	NA	NA	NA	Media	1	1	1	III	Continuar con los controles existentes	SOCIALIZAR LA POLITICA D E SEGURIDAD VIAL	N/A	N/A	IDENTIFICACION DE RIESGOS EN LA VIA	SOCIALIZACION DE PROCEDIMIENTO DE ACTUACION EN CASO DE SINIESTROS VIALES
			X		X	X		Entorno	Alteración de orden público (Manifestaciones, bloqueos)	Atropello, colision, perdidas humanas y materiales	NA	Normas de Transito	PONS RIESGO PUBLICO POLITICA DE PREVENCION DE ACTORES VIALES VULNERABLES	Media	1	1	1	III	Continuar con los controles existentes	SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE ACTORES VIALES VULNERABLES	Capacitacion en prevencion de riesgo publico	N/A	IDENTIFICACION DE RIESGOS EN LA VIA	SOCIALIZACION DE PROCEDIMIENTO DE ACTUACION EN CASO DE SINIESTROS VIALES
			X		X	X		Entorno	Alto flujo vehicular	Atropello, colision, perdidas humanas y materiales.	NA	Normas de Transito	POLITICA DE SEGURIDAD VIAL	Media	1	1	1	III	Continuar con los controles existentes	SOCIALIZAR LA POLITICA D E SEGURIDAD VIAL	CAPACITACION EN SEGURIDAD VIAL, USO DE CINTURON DE SEGURIDAD	N/A	IDENTIFICACION DE RIESGOS EN LA VIA	SOCIALIZACION DE PROCEDIMIENTO DE ACTUACION EN CASO DE SINIESTROS VIALES
			X			X		Entorno	Presencia de animales en la via	Colision, atropello, perdida de control del vehiculo, volcamiento, lesiones en general, perdidas humanas y materiales	NA	NA	NA	Media	1	1	1	III	Continuar con los controles existentes	SOCIALIZAR LA POLITICA D E SEGURIDAD VIAL	CAPACITACION EN SEGURIDAD VIAL, USO DE CINTURON DE SEGURIDAD	N/A	DIVULGACION DE PUNTOS CRITICOS. IDENTIFICACION DE RIESGOS EN LA VIA	SOCIALIZACION DE PROCEDIMIENTO DE ACTUACION EN CASO DE SINIESTROS VIALES
			X			X		Entorno	Ataques a vehiculos (robos, actos de vandalismo, hurtos, otros)	Atropello, colision, perdidas humanas y materiales	NA	NA	PONS RIESGO PUBLICO. POLITICA DE PREVENCION DE ACTORES VIALES VULNERABLES	Media	1	1	1	III	Continuar con los controles existentes	SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE ACTORES VIALES VULNERABLES	Capacitacion en prevencion de riesgo publico	N/A	DIVULGACION DE PUNTOS CRITICOS. IDENTIFICACION DE RIESGOS EN LA VIA	SOCIALIZACION DE PROCEDIMIENTO DE ACTUACION EN CASO DE SINIESTROS VIALES
			X			X		Entorno	Iluminacion insuficiente en la via	Atropello, colision, perdidas humanas y materiales	NA	NA	POLITICA DE SEGURIDAD VIAL	Media	1	1	1	III	Continuar con los controles existentes	SOCIALIZAR AL CONDUCTOR LA POLITICA D E SEGURIDAD VIAL	CAPACITACION EN SEGURIDAD VIAL, USO DE CINTURON DE SEGURIDAD.	PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO CORRECTIVOS Y PREVENTIVOS: LISTA DE CHEQUEO PREOPERACIONAL	DIVULGACION DE PUNTOS CRITICOS. IDENTIFICACION DE RIESGOS EN LA VIA	SOCIALIZACION DE PROCEDIMIENTO DE ACTUACION EN CASO DE SINIESTROS VIALES
			X			X		Entorno	Mal estado de los andenes y aceras peatonales en plataforma de ascenso o descenso de pasajeros	Atropello, perdidas humanas y materiales	NA	Normas de Transito	POLITICA DE SEGURIDAD VIAL	Media	1	1	1	III	Continuar con los controles existentes	SOCIALIZAR LA POLITICA D E SEGURIDAD VIAL	CAPACITACION EN SEGURIDAD VIAL	N/A	DIVULGACION DE PUNTOS CRITICOS. IDENTIFICACION DE RIESGOS EN LA VIA	SOCIALIZACION DE PROCEDIMIENTO DE ACTUACION EN CASO DE SINIESTROS VIALES
			X		X	X		Humano	Estado psicofisico del conductor (cansancio, sueño, estres, haber consumido medicamentos que causan somnolencia/sueño, Estado de embriaguez y/o sustancias psicoactivas.)	Atropello, colision, perdidas humanas y materiales	NA	NA	NA	Media	1	1	1	III	Continuar con los controles existentes	SOCIALIZAR LA POLITICA D E SEGURIDAD VIAL	CAPACITACION MANEJO DEFENSIVO, ACTUACION ANTE UNA EMERGENCIA VIAL, CAUSALIDAD, SANCIONES, MANEJO DEFENSIVO	N/A	DIVULGACION DE PUNTOS CRITICOS. IDENTIFICACION DE RIESGOS EN LA VIA	SOCIALIZACION DE PROCEDIMIENTO DE ACTUACION EN CASO DE SINIESTROS VIALES
			X			X		Humano	Cruzar sin hacer uso de las cebras	Atropello, colision, perdidas humanas y materiales	NA	Normas de Seguridad. Señales de Transito	Capacitacion en normatividd vial y señales de transito	Media	1	1	1	III	Continuar con los controles existentes	SOCIALIZAR LA POLITICA D E SEGURIDAD VIAL	CAPACITACION EN SEGURIDAD VIAL, USO DE CINTURON DE SEGURIDAD. SEÑALES DE TRANSITO	N/A	DIVULGACION DE PUNTOS CRITICOS. IDENTIFICACION DE RIESGOS EN LA VIA	SOCIALIZACION DE PROCEDIMIENTO DE ACTUACION EN CASO DE SINIESTROS VIALES
			X			X		Humano	Transitar por la via sin hacer uso de las aceras y andenes	Atropello, colision, perdidas humanas y materiales.	NA	Normas de Seguridad. Señales de Transito	Capacitacion en normatividd vial y señales de transito	Media	1	1	1	III	Continuar con los controles existentes	SOCIALIZAR LA POLITICA D E SEGURIDAD VIAL	CAPACITACION EN SEGURIDAD VIAL, USO DE CINTURON DE SEGURIDAD.	N/A	DIVULGACION DE PUNTOS CRITICOS. IDENTIFICACION DE RIESGOS EN LA VIA	SOCIALIZACION DE PROCEDIMIENTO DE ACTUACION EN CASO DE SINIESTROS VIALES
			X		X	X		Humano	Distraccion del conductor (Uso y manipulación dispositivos electrónicos y radio, ingerir alimentos o bebidas durante la conducción, charla con copiloto o pasajeros)	Atropello, colision, perdidas humanas y materiales	NA	Normas de Transito	NA	Media	1	1	1	III	Continuar con los controles existentes	SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE LA DISTRACCION	CAPACITACION DE ACTUACION DE MANEJO DEFENSIVO, PRACTICAS, CAPACITACION EN SEGURIDAD VIAL, PRUEBAS DE CONTROL PREVENTIVO, REVALIDACION DE LICENCIAS, CAPACITACION EN CONDUCCION SEGURA	N/A	DIVULGACION DE PUNTOS CRITICOS. IDENTIFICACION DE RIESGOS EN LA VIA	SOCIALIZACION DE PROCEDIMIENTO DE ACTUACION EN CASO DE SINIESTROS VIALES
			X			X		Humano	Distraccion (Uso y manipulacion dispositivos electronicos, ingerir alimentos o bebidas, charla con otras personas)	Atropello, colision, perdidas humanas y materiales.	NA	N/A	POLITICA DE LA DISTRACCION	Media	1	1	1	III	Continuar con los controles existentes	SOCIALIZAR LA POLITICA D E SEGURIDAD VIAL	CAPACITACION DE ACTUACION DE MANEJO DEFENSIVO, PRACTICAS, CAPACITACION EN SEGURIDAD VIAL, PRUEBAS DE CONTROL PREVENTIVO, REVALIDACION DE LICENCIAS, CAPACITACION EN CONDUCCION SEGURA	N/A	DIVULGACION DE PUNTOS CRITICOS. IDENTIFICACION DE RIESGOS EN LA VIA	SOCIALIZACION DE PROCEDIMIENTO DE ACTUACION EN CASO DE SINIESTROS VIALES
			X			X		Humano	Microsueño durante el desplazamiento	Atropello, colision, perdidas humanas y materiales.	NA	N/A	N/A	Media	1	1	1	III	Continuar con los controles existentes	SOCIALIZAR LA POLITICA D E SEGURIDAD VIAL	PRUEBAS TEORICO PRACTICA, CAPACITACION EN SEGURIDAD VIAL, PRUEBAS DE CONTROL PREVENTIVO, REVALIDACION DE LICENCIAS, CAPACITACION EN CONDUCCION SEGURA	N/A	DIVULGACION DE PUNTOS CRITICOS. IDENTIFICACION DE RIESGOS EN LA VIA	SOCIALIZACION DE PROCEDIMIENTO DE ACTUACION EN CASO DE SINIESTROS VIALES
			X			X		Humano	Exceso de velocidad	Atropello, colision, perdidas humanas y materiales	NA	N/A	N/A	Media	1	1	1	III	Continuar con los controles existentes	SEGUIMIENTO AL PROGAMA DE VELOCIDAD SEGURA	CAPACITACION EN SEGURIDAD VIAL, USO DE CINTURON DE SEGURIDAD. SEÑALES DE TRANSITO, MANEJO DEFENSIVO	N/A	DIVULGACION DE PUNTOS CRITICOS. IDENTIFICACION DE RIESGOS EN LA VIA	SOCIALIZACION DE PROCEDIMIENTO DE ACTUACION EN CASO DE SINIESTROS VIALES

			X			X		Humano	Incumplimiento de las normas de tránsito por parte de terceros	Atropello, colisión, pérdidas humanas y materiales.	NA	NA	** Socializacion de PON Procedimiento Operativo Normalizado de orden publico	Media	1	1	1	III	Continuar con los controles existentes	SOCIALIZAR LA POLITICA D E SEGURIDAD VIAL	CAPACITACION EN PREVENCION DE RIESGO PUBLICO	N/A	DIVULGACION DE PUNTOS CRITICOS IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS EN LA VIA	SOCIALIZACION DE PROCEDIMIENTO DE ACTUACION EN CASO DE SINIESTROS VIALES
			X			X		Humano	Exceso de confianza durante la conduccion	Atropello, colision, pérdidas humanas y materiales.	NA	NA	Capacitacion en normatividad vial	Media	1	1	1	III	Continuar con los controles existentes	SOCIALIZAR AL CONDUCTOR LA POLITICA D E SEGURIDAD VIAL	PRUEBA TEORICO PRACTICA APLICACION DE NORMAS VIAL PREVENCION DE CONTROL PREVENTIVO, REVISION DE	N/A	N/A	SOCIALIZACION DE PROCEDIMIENTO DE ACTUACION EN CASO DE SINIESTROS VIALES
			X					Humano	Utilizar vehiculo en mal estado	Atropello, colisión, pérdidas humanas y materiales.	Plan de Mantenimiento	NA	Capacitacion en autocuidado	Media	1	1	1	III	Continuar con los controles existentes	SOCIALIZAR AL CONDUCTOR LA POLITICA D E SEGURIDAD VIAL	PRUEBA TEORICO PRACTICA APLICACION DE NORMAS VIAL PREVENCION DE CONTROL PREVENTIVO, REVISION DE	SEGUIMIENTO DE LAS DISPOSICIONES DEL PLAN VIAL INTERNO, REVISIONES PERIODICAS	N/A	SOCIALIZACION DE PROCEDIMIENTO DE ACTUACION EN CASO DE SINIESTROS VIALES
			X		X	X		Humano	Circulacion de otros actores viales en estado de abotramiento	Atropello, colisión, pérdidas humanas y materiales.	NA	NA	Política de seguridad vial y Política de prevención al consumode sustancia psicoactivas Simulacro de abotramiento	Media	1	1	1	III	Continuar con los controles existentes	SOCIALIZAR AL CONDUCTOR LA POLITICA D E SEGURIDAD VIAL	PRUEBA TEORICO PRACTICA APLICACION DE NORMAS VIAL PREVENCION DE CONTROL PREVENTIVO, REVISION DE	N/A	N/A	SOCIALIZACION DE PROCEDIMIENTO DE ACTUACION EN CASO DE SINIESTROS VIALES
			X		X	X		Humano	Desconocimiento / incumplimiento de las normas de transito y señalizacion vial	Atropello, colisión, pérdidas humanas y materiales.	NA	NA	Capacitacion en Autocuidado	Media	1	1	1	III	Continuar con los controles existentes	SOCIALIZAR AL CONDUCTOR LA POLITICA D E SEGURIDAD VIAL	PRUEBA TEORICO PRACTICA APLICACION DE NORMAS VIAL PREVENCION DE CONTROL PREVENTIVO, REVISION DE	N/A	N/A	SOCIALIZACION DE PROCEDIMIENTO DE ACTUACION EN CASO DE SINIESTROS VIALES
			X					Humano	No hacer uso del cinturon de seguridad	Atropello, colisión, pérdidas humanas y materiales.	NA	NA	Capacitacion en normatividad vial y señales de transito	Media	1	1	1	III	Continuar con los controles existentes	SOCIALIZAR LA POLITICA D E SEGURIDAD VIAL	PRUEBA TEORICO PRACTICA APLICACION DE NORMAS VIAL PREVENCION DE CONTROL PREVENTIVO, REVISION DE	N/A	DIVULGACION DE PUNTOS CRITICOS IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS EN LA VIA	SOCIALIZACION DE PROCEDIMIENTO DE ACTUACION EN CASO DE SINIESTROS VIALES
						X		Entorno	Mala señalizacion en la vias internas o falta de señalizacion	Colision, atropello, lesiones en general, pérdidas humanas y materiales.	NA	Sesibilizacion sobre señales de transito	NA	Media	1	1	1	III	Continuar con los controles existentes	JORNADAS DE SENSIBILIZACION SOBRE LA POLITICA D E SEGURIDAD VIAL	N/A	N/A	DEMARCACION Y SEÑALIZACION DE LAS VIAS INTERNA	JORNADAS DE SENSIBILIZACIÓN SOBRE ACTUACION EN CASO DE SINIESTROS VIALES
						X		Entorno	Imprudencia de otros actores en las vias internas	Colision, atropello, lesiones en general, pérdidas humanas y materiales.	NA	Sesibilizacion sobre señales de transito	NA	Media	2	1	2	III	Continuar con los controles existentes	JORNADAS DE SENSIBILIZACION SOBRE LA POLITICA D E SEGURIDAD VIAL	N/A	N/A	N/A	JORNADAS DE SENSIBILIZACIÓN SOBRE ACTUACION EN CASO DE SINIESTROS VIALES
						X		Entorno	Alteración de orden publico en las vias internas (Manifestaciones, bloqueos)	Atropello, colisión, pérdidas humanas y materiales.	NA	NA	NA	Media	2	1	2	III	Continuar con los controles existentes	JORNADAS DE SENSIBILIZACIÓN SOBRE RIESGO PUBLICO	Capacitacion en prevencion de riesgo publico	N/A	N/A	JORNADAS DE SENSIBILIZACIÓN SOBRE ACTUACION EN CASO DE SINIESTROS VIALES
						X		Entorno	Alto flujo vehicular en las plataformas	Atropello, colisión, pérdidas humanas y materiales.	NA	NA	NA	Media	2	1	2	III	Continuar con los controles existentes	IMPLEMENTACION DE PALETERO E HORAS DE ALTO FLUJO VEHICULAR	JORNADAS DE SENSIBILIZACION SOBRE LA POLITICA D E SEGURIDAD VIAL	N/A	IDENTIFICACION DE RIESGOS EN LA VIA	JORNADAS DE SENSIBILIZACIÓN SOBRE ACTUACION EN CASO DE SINIESTROS VIALES
						X		Entorno	Mal estado de los anclenes y aceras peatonales en plataforma de ascenso o descenso de pasajeros	Atropello, pérdidas humanas y materiales.	NA	NA	NA	Media	2	1	2	III	Continuar con los controles existentes	JORNADAS DE SENSIBILIZACION SOBRE LA POLITICA D E SEGURIDAD VIAL Y SEGUIMIENTO AL PROGRAMA	N/A	N/A	N/A	JORNADAS DE SENSIBILIZACIÓN SOBRE ACTUACION EN CASO DE SINIESTROS VIALES
						X		Humano	Cruzar sin hacer uso de las cebras en la vias internas	Atropello, colisión, pérdidas humanas y materiales.	NA	Sesibilizacion sobre señales de transito	NA	Media	1	1	1	III	Continuar con los controles existentes	JORNADAS DE SENSIBILIZACION SOBRE LA POLITICA D E SEGURIDAD VIAL Y SEGUIMIENTO AL PROGRAMA	N/A	N/A	N/A	JORNADAS DE SENSIBILIZACIÓN SOBRE ACTUACION EN CASO DE SINIESTROS VIALES
						X		Humano	Distraccion del pasajero (Uso y manipulacion dispositivos electronicos)	Atropello, colisión, pérdidas humanas y materiales.	NA	NA	NA	Media	2	1	2	III	Continuar con los controles existentes	JORNADAS DE SENSIBILIZACIÓN SOBRE LA POLITICA DE LA DISTRACCION Y SEGUIMIENTO AL PROGRAMA	N/A	N/A	N/A	JORNADAS DE SENSIBILIZACIÓN SOBRE ACTUACION EN CASO DE SINIESTROS VIALES
						X		Humano	Exceso de velocidad de los vehiculos al en las vias internas	Atropello, colisión, pérdidas humanas y materiales.	NA	Sesibilizacion sobre señales de transito	N/A	Media	2	1	2	III	Continuar con los controles existentes	JORNADAS DE SENSIBILIZACIÓN SOBRE LA POLITICA D E SEGURIDAD VIAL	N/A	N/A	DIVULGACION DE PUNTOS CRITICOS IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS EN LA VIA	JORNADAS DE SENSIBILIZACIÓN SOBRE ACTUACION EN CASO DE SINIESTROS VIALES

OBJETIVOS Y METAS DEL PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL

La **EMPRESA AGUAS ANDAKI S.A. ESP**, ha establecido unos objetivos y metas para el cumplimiento del presente Plan Estratégico de Seguridad Vial PESV – 2026, los cuales deben ser de pleno conocimiento de todos los colaboradores de la Entidad, con el fin de ser partícipes de los mismos, así:

Paso 7: Objetivos y metas

Objetivo general

Promover una cultura de seguridad vial y autocuidado en todas las áreas de **EMPRESA AGUAS ANDAKI S.A. ESP**, mediante la generación de comportamientos y hábitos seguros al momento de hacer parte del tránsito.

Objetivos específicos

- Crear escenarios de formación y capacitación en seguridad vial, que permitan a los actores viales mejorar sus competencias y conocimientos respecto a la movilidad segura.

- Implementar actividades de prevención, control y seguimiento que permitan dar cumplimiento a la normatividad de seguridad vial.

- Evaluar y realizar seguimiento al presente PESV.

Metas

- Reducir la siniestralidad vial al interior de la Entidad, mediante la vinculación activa de todos sus servidores sin distinción a su forma de vinculación.

- Sensibilización en seguridad vial, para la generación de hábitos y comportamientos seguros en todos los colaboradores de la empresa, lo cual se verá reflejado en la no ocurrencia de siniestros viales.

- Aumentar la credibilidad y confianza de nuestros usuarios, mediante la prestación de un servicio con calidad, enfocado en el buen trato y disminución de la siniestralidad vial.

TABLA DE CONTROL DE CAMBIOS

CONTROL DE CAMBIOS		
Versión	**Descripción del Cambio**	**Fecha de Aprobación**
Uno	Elaboración y codificación del documento	

Elaborado por: Diana Lorena Ramos Lozano	**Revisado por:** Ingrid Alejandra Calderon Villegas	**Aprobado por:** Ingrid Alejandra Calderon Villegas
Firma	Firma	**Firma**
Cargo: Asesora diseño PESV	**Cargo: Representante legal**	**Cargo: Representante legal**

PROGRAMA DE GESTIÓN DE VELOCIDAD SEGURA

La **EMPRESA AGUAS ANDAKI S.A. ESP,** reconoce e identifica el riesgo vial al cual se encuentran expuestos los conductores en sus labores diarias, por lo cual, se ha definido un programa de regulación de velocidad para prevenir la ocurrencia de accidentes de tránsito en la vía, asociados al exceso de velocidad, así:

Todos los conductores de la empresa y grupos de interés; deben cumplir con los límites de velocidad establecidos en el Código Nacional de Tránsito para toda la clase de vehículo, así:

- Vías nacionales: los vehículos de servicio público no podrán exceder de 80 Km/h.
- En carreteras nacionales o departamentales: 60 Km/h
- En vías urbanas, zonas escolares o residenciales: 30 Km/h

Los conductores deben reducir la velocidad a treinta (30) kilómetros por hora en los siguientes casos:

- En lugares de concentración de personas y en zonas residenciales.
- En las zonas escolares.
- Cuando se reduzcan las condiciones de visibilidad.
- Cuando las señales de tránsito así lo ordenen.
- En proximidad a una intersección.

También se deben seguir los siguientes lineamientos:

- En terreno destapado se debe transitar a velocidades muy reducidas porque hay tendencia a resbalar.
- Frente a una situación de conducción bajo lluvia y/o niebla se debe reducir la velocidad, aumentar la distancia entre vehículos, mantener firme la dirección, evitar frenazos y aceleradas bruscas, mantener una velocidad permanente para evitar transferencias de masas que puedan provocar dichos desplazamientos.

Recuerde: según el código nacional de tránsito, el guiar un vehículo a una velocidad superior a la permitida, será acreedor a una multa de 15 salarios mínimos diarios vigentes ($522. 940.oo)

El operario y/o persona de la EMPRESA AGUAS ANDAKI S.A. ESP, que infrinja las normas vigentes de tránsito asociadas al exceso de velocidad, será sancionado de acuerdo con el reglamento interno establecido por la EMPRESA AGUAS ANDAKI S.A. ESP.

Factores de desempeño de la gestión de la seguridad vial:

Teniendo en cuenta que la EMPRESA AGUAS ANDAKI S.A. ESP cuenta con vehículos automotores para el objeto de su misionalidad, se establecerán las siguientes actividades de tipo preventivo para que el personal de la EMPRESA AGUAS ANDAKI S.A. ESP y contratistas, adopten estas medidas y recomendaciones para su propia seguridad y la de los demás usuarios viales, así:

- Sensibilización al personal sobre la importancia del cumplimiento de los límites de velocidad y normas de tránsito.
- Sensibilización sobre la conducción con precaución, aplicación de técnicas de manejo seguro.
- Registro y seguimiento a siniestros viales con personas de la EMPRESA AGUAS ANDAKI S.A. ESP, dentro y fuera de la actividad laboral.

Seguimiento e indicadores:

El seguimiento al presente indicador se realizará de manera mensual, teniendo en cuenta los siguientes datos estadísticos.

ACTIVIDAD	**FECHA OCURRENCIA**	**PENDIENTE DE PAGO SI/NO**	**CANT COMPARENDOS**
Comparendos por exceso de velocidad			
ACTIVIDAD	**FECHA OCURRENCIA**	**GRAVEDAD (daños, lesionados o muertos)**	**INMOVILIZACIÓN VEHÍCULOS SI/NO**
Accidentes por exceso de velocidad			

PROGRAMA DE PREVENCIÓN DE LA FATIGA DURANTE LA CONDUCCIÓN

La **EMPRESA AGUAS ANDAKI S.A. ESP,** en cumplimiento a los lineamientos del Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV), implementará y mantendrá programas para el control, eliminación y mitigación de los factores causantes de accidentes de tránsito asociados al sueño o cansancio del conductor, los cuales pueden afectar a los trabajadores y/o terceros, así:

- Implementar la práctica de pausas activas como un hábito en beneficio de la salud del conductor.
- Promover políticas de descanso de los conductores antes de iniciar un recorrido.
- Capacitación a conductores sobre correctos hábitos de sueño, descanso, nutrición y ejercicios que puedan prevenir la fatiga y el sueño por cansancio.

Por lo anterior, el personal de la empresa cumplirá con las siguientes actividades para evitar la fatiga en la conducción:

- Realizar pausas activas cada 2 horas de conducción, enfocándose en ejercicios de estiramiento de los miembros superiores, inferiores, cuello y columna vertebral.
- Descansar de 6 a 7 horas antes de realizar un viaje o recorrido.
- Cuando se esté haciendo el recorrido, evitar la ingesta de comidas abundantes o que contengan muchos carbohidratos, grasas y azucares, las cuales pueden generar somnolencia.
- Evitar la conducción por un tiempo mayor a 8 horas diarias, tiempo en el cual el conductor debe ser relevado o aplicar un tiempo de descanso antes de continuar con el recorrido.
- Ante la primera señal de sueño, aplicar las pausas activas y si el sueño persiste se debe orillar el vehículo en un sitio seguro y descansar unos 10 o 15 minutos para reponer el sueño y continuar con el recorrido.

Factores de desempeño para la evaluación de la gestión para evitar la fatiga durante la conducción:

Para la prevención de la fatiga en la conducción del personal de la EMPRESA AGUAS ANDAKI S.A. ESP, se establecerán las siguientes actividades de tipo preventivo para que los servidores públicos, adopten estas medidas y recomendaciones para su propia seguridad y la de los demás usuarios viales, así,

- Sensibilización al personal sobre la importancia de realizar pausas activas durante desplazamientos que superen las 2 horas continuas de conducción.
- Sensibilización sobre la importancia del descanso antes de iniciar un recorrido.
- Registro y seguimiento a siniestros viales con personal de la empresa, dentro y fuera de la actividad laboral.

Seguimiento e indicadores

El seguimiento al presente indicador se realizará de manera mensual, teniendo en cuenta los siguientes datos estadísticos.

ACTIVIDAD	FECHA OCURRENCIA	GRAVEDAD (daños, lesionados o muertos)	INMOVILIZACIÓN VEHÍCULOS SI/NO
Accidentes asociados al micro sueño o fatiga.			

TABLA DE CONTROL DE CAMBIOS

CONTROL DE CAMBIOS		
Versión	**Descripción del Cambio**	**Fecha de Aprobación**
Uno	Elaboración y codificación del documento	

Elaborado por: Diana Lorena Ramos Lozano	**Revisado por:** Ingrid Alejandra Calderon Villegas	**Aprobado por:** Ingrid Alejandra Calderon Villegas
Firma	Firma	**Firma**
Cargo: Asesora diseño PESV	**Cargo: Representante legal**	**Cargo: Representante legal**

PROGRAMA DE PREVENCIÓN DE LAS DISTRACCIONES

La **EMPRESA AGUAS ANDAKI S.A. ESP**, en su compromiso con la preservación de la vida humana y resguardar la seguridad de los demás usuarios viales, ha creado un programa para evitar el uso de los equipos electrónicos durante el ejercicio de la conducción, al igual que otros factores generadores de distracción del conductor y para ello se deben tener en cuenta las siguientes recomendaciones:

Prohibir a todos los trabajadores, que conforman se encuentran vinculados a la **EMPRESA AGUAS ANDAKI S.A. ESP**, el uso de dispositivos móviles (incluso si se cuenta con dispositivos de manos libres) tales como: teléfonos celulares, computadores portátiles, tabletas y demás dispositivos móviles y electrónicos, mientras se realizan actividades de conducción.

- Para poder recibir o realizar una llamada, debe estacionar completamente el vehículo de manera apropiada, en un lugar seguro fuera de la vía, que no ponga en riesgo su integridad física o la de los usuarios viales.
- Los conductores no llevarán auriculares u otros dispositivos mientras se conduce un vehículo.
- Los sistemas de GPS, se programarán antes de iniciar el viaje y no durante el transcurso de la operación del vehículo. El uso de mapas para planificar rutas también debe ser completado antes de operar el vehículo.
- Para el personal que se desplace caminando dentro de las rutas internas o externas de la Entidad, se prohíbe el uso de celular (voz y datos), manos libres y reproductores de música con audífonos.

El uso de dispositivos electrónicos (así sea con manos libres) generan distracción e incrementan el riesgo de presentarse un accidente de tránsito y para los peatones es recomendables que estén pendientes a su entorno vial con el fin de evitar ser atropellados, por eso se recomienda que no utilicen los manos libres cuando se camina.

Otras distracciones en la conducción.

- Leer letreros publicitarios
- Enviar mensajes de texto
- Buscar elementos en la guantera mientras conduce
- Observar personas con cuerpos bonitos o vestimenta atractiva o llamativa

Por lo anterior, es importante que todo el personal tenga en cuenta estas situaciones riesgosas para la conducción y en la medida de lo posible evitar hacerlas para no verse inmerso en un siniestro vial.

Factores de desempeño para evitar las distracciones

Para evitar situaciones que generen siniestros viales, asociados a las distracciones, la Entidad establece las siguientes actividades de tipo preventivo para que el personal de la empresa y contratistas, adopten estas medidas y recomendaciones para su propia seguridad y la de los demás usuarios viales, así:

- Sensibilización a los servidores públicos sobre la importancia de evitar las distracciones cuando hacemos parte del tránsito como conductor o peatón, teniendo en cuenta que afecta nuestros sentidos y por consiguiente nos deja vulnerables para la ocurrencia de un siniestro vial.

- Sensibilización al personal sobre la importancia de evitar usar el celular durante la conducción, incluso si se utiliza con manos libres.

- Registro y seguimiento a los siniestros viales con personal de la empresa, dentro y fuera de la actividad laboral.

Seguimiento e indicadores

El seguimiento al presente indicador se realizará de forma mensual, teniendo en cuenta los siguientes datos estadísticos.

ACTIVIDAD	FECHA OCURRENCIA	GRAVEDAD (daños, lesionados o muertos)	INMOVILIZACIÓN VEHÍCULOS SI/NO
Accidentes asociados a la distracción en la conducción.			
ACTIVIDAD	**CANT COMPARENDOS**	**FECHA**	**PAGO SI/NO**
Comparendos realizados por el uso de dispositivos móviles sin manos libres.			

TABLA DE CONTROL DE CAMBIOS

CONTROL DE CAMBIOS		
Versión	**Descripción del Cambio**	**Fecha de Aprobación**
Uno	Elaboración y codificación del documento	

Elaborado por: Diana Lorena Ramos Lozano	**Revisado por:** Ingrid Alejandra Calderon Villegas	**Aprobado por:** Ingrid Alejandra Calderon Villegas
Firma	Firma	**Firma**
Cargo: Asesora diseño PESV	**Cargo: Representante legal**	**Cargo: Representante legal**