MODIFICATORIO 005 AL CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE COMPRAVENTA N.° 213-COADE-DICRE-CENACINGENIEROS-2025 SUSCRITO ENTRE EL MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL - EJÉRCITO NACIONAL - CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE INGENIEROS Y LA CORPORACIÓN DE ALTA TECNOLOGÍA PARA LA DEFENSA – CODALTEC.

N.° CONTRATO		N.° 213-COADE-DICRE-CENACINGENIEROS-2025
TIPO DE CONTRATO		CONTRATO INTERADMINISTRATIVO
PROCESO CONTRACTUAL		188-CD-CENACINGENIEROS-2025
MODALIDAD DE CONTRATACIÓN		DIRECTA
OBJETO		ADQUISICIÓN DE INHIBIDORES DE SEÑAL PORTÁTIL DE ACUERDO CON LA ESPECIFICACIÓN TÉCNICA N.° JEMPP-CEDE10-DINCO-ET-03298/ING-3.
DATOS DEL CONTRATANTE	**NOMBRE O RAZÓN SOCIAL**	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL – EJÉRCITO NACIONAL – CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA CENAC INGENIEROS
DATOS DEL CONTRATANTE	**ORDENADOR DEL GASTO**	CR. CESAR AUGUSTO CASTAÑEDA GALLO
DATOS DEL CONTRATISTA	**NOMBRE O RAZÓN SOCIAL**	CORPORACIÓN DE ALTA TECNOLOGÍA PARA LA DEFENSA – CODALTEC
DATOS DEL CONTRATISTA	**REPRESENTANTE LEGAL**	Cr. NILSSEN JANETH GUTIÉRREZ SUÁREZ C.C. 42.110.825 DE PEREIRA
VALOR INICIAL DEL CONTRATO		TREINTA MIL DOSCIENTOS SESENTA Y SEIS MILLONES NOVECIENTOS SETENTA Y CUATRO MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y DOS PESOS ($30.266.974.352)
VALOR ADICIONAL		CATORCE MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y TRES MILLONES DOSCIENTOS OCHENTA Y DOS MIL CUARENTA Y OCHO PESOS ($14.243.282.048)
VALOR TOTAL		CUARENTA Y CUATRO MIL QUINIENTOS DIEZ MILLONES

	DOSCIENTOS CINCUENTA Y SEIS MIL CUATROCIENTOS PESOS ($44.510.256.400)
FECHA TERMINACIÓN DEL CONTRATO	30 de octubre de 2026

Entre los suscritos, señor Coronel **CESAR AUGUSTO CASTAÑEDA GALLO**, mayor de edad, residente en la ciudad de Bogotá D.C., identificado con la cédula de ciudadanía No. 80.031.668 de Bogotá D.C., quien actúa en su carácter de **DIRECTOR DE LA CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE INGENIEROS**, debidamente autorizado para contratar de acuerdo con la Resolución de delegación del Ministerio de Defensa Nacional No. 4223 de 23 de junio de 2023, quien en consecuencia representa al **MDN – EJÉRCITO NACIONAL – CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE INGENIEROS – CENAC INGENIEROS**, NIT. 830.087.443-4, que en adelante y para los efectos del presente documento se denominará **EL CONTRATANTE**, y por la otra parte, la **CORPORACIÓN DE ALTA TECNOLOGÍA PARA LA DEFENSA – CODALTEC**, identificada con NIT. 900.576.075-9, representada legalmente por la señora Coronel **NILSSEN JANETH GUTIÉRREZ SUÁREZ**, identificada con cédula de ciudadanía No. 42.110.825 de Pereira, hemos convenido celebrar el presente MODIFICATORIO 005 AL CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE COMPRAVENTA N.° 213-COADE-DICRE-CENACINGENIEROS-2025, previas las siguientes:

I. CONSIDERACIONES

1. Que, por medio de la Resolución No. 00005620 del 11 de julio de 2025, expedida por el Director de la Central Administrativa y Contable Especializada de Ingenieros, se justificó la procedencia del proceso de contratación directa N.° 188-CD-CENACINGENIEROS-2025, cuyo objeto es la ADQUISICIÓN DE INHIBIDORES DE SEÑAL PORTÁTIL DE ACUERDO CON LA ESPECIFICACIÓN TÉCNICA N.º JEMPP-CEDE10-DINCO-ET-03298/ING-3.

2. Que el día 11 de agosto de 2025, a través de la plataforma SECOP II, se suscribió el Contrato Interadministrativo de Compraventa N.° 213-COADE-DICRE-CENACINGENIEROS-2025 con la CORPORACIÓN DE ALTA TECNOLOGÍA PARA LA DEFENSA – CODALTEC, para la adquisición de inhibidores de señal portátil de acuerdo con la especificación técnica N.° JEMPP-CEDE10-DINCO-ET-03298/ING-3, por valor inicial de TREINTA MIL DOSCIENTOS SESENTA Y SEIS MILLONES NOVECIENTOS SETENTA Y CUATRO MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y DOS PESOS ($30.266.974.352), excluido de IVA, amparado con el Certificado de Disponibilidad Presupuestal N.° 35525 del 08 de julio de 2025.

3. Que el día 09 de septiembre de 2025 se dio inicio, a través de la plataforma SECOP II, a la ejecución del Contrato N.º 213-COADE-DICRE-CENACINGENIEROS-2025.

4. Que el plazo inicial de ejecución del Contrato N.° 213-COADE-DICRE-CENACINGENIEROS-2025 se encontraba pactado hasta el día 30 de abril de 2026.

5. Que mediante Modificatorio N.º 003 al Contrato N.° 213-COADE-DICRE-CENACINGENIEROS-2025 se modificó la cláusula segunda en cuanto al valor total, la cláusula tercera en cuanto a la forma y condiciones de pago, y la cláusula quinta frente al plazo de ejecución y cumplimiento de obligaciones parciales, incorporando la adición presupuestal correspondiente al suministro de dieciséis (16) inhibidores de señal portátil adicionales.

6. Que mediante Modificatorio N.º 004 al Contrato N.° 213-COADE-DICRE-CENACINGENIEROS-2025 se prorrogó el plazo de ejecución contractual hasta el 30 de agosto de 2026 y se fijaron obligaciones parciales de entrega respecto de treinta y cuatro (34) inhibidores de señal portátil y dieciséis (16) inhibidores de señal portátil adicionales.

7. Que, a la fecha del presente documento, el valor total del contrato corresponde a CUARENTA Y CUATRO MIL QUINIENTOS DIEZ MILLONES DOSCIENTOS CINCUENTA Y SEIS MIL CUATROCIENTOS PESOS ($44.510.256.400), discriminados en valor inicial de $30.266.974.352 y valor adicional de $14.243.282.048, sin que el presente modificatorio implique adición presupuestal alguna.

8. Que mediante oficio CODALTEC-S-2026-00713 del 27 de agosto de 2026, la CORPORACIÓN DE ALTA TECNOLOGÍA PARA LA DEFENSA – CODALTEC solicitó estudiar, avalar y tramitar la modificación al contrato en el sentido de prorrogar el plazo de ejecución contractual hasta el día diez (10) de noviembre de 2026, con fundamento en consideraciones técnicas, logísticas y administrativas relacionadas con la fabricación, exportación, transporte internacional, nacionalización, pruebas y entrega de los equipos SCORPION II.

9. Que en el referido oficio CODALTEC reportó el estado actualizado de las cincuenta (50) unidades de inhibidores de señal portátil SCORPION II, indicando que veinte (20) unidades se encuentran en territorio nacional y en fase de pruebas en la Base Militar de Tolemaida; de estas, diez (10) equipos ya habrían superado satisfactoria y efectivamente la totalidad de las pruebas técnicas y diez (10) se encontrarían en proceso de verificación.

10. Que CODALTEC informó que cuatro (4) unidades se encuentran en tránsito aéreo internacional hacia territorio colombiano, para iniciar sus trámites de nacionalización e incorporación al proceso de pruebas, y que diez (10) unidades adicionales, necesarias para completar el lote inicial de treinta y cuatro (34) equipos.

11. Que respecto del lote de adición de dieciséis (16) unidades, CODALTEC indicó que

el material se encuentra pendiente de la expedición de la licencia de exportación por parte del Gobierno de Canadá – Global Affairs Canada, trámite administrativo estatal indispensable para autorizar el embarque hacia Colombia.

12. Que CODALTEC señaló como razones de la reprogramación del cronograma: (1) restricciones regulatorias del régimen de control de exportaciones de Canadá, bajo el Export and Import Permits Act – EIPA, que exige aprobación interinstitucional previa y expedición formal de licencias por parte de Global Affairs Canada; y (2) afectaciones en la cadena internacional de suministro por escasez mundial de microchips y componentes críticos de alta demanda para los módulos de procesamiento y control de los sistemas SCORPION II.

13. Que CODALTEC informó que las pruebas de recepción de campo, obligatorias conforme a la ficha técnica anexa al contrato, inicialmente programadas para el 10 de agosto de 2026, fueron reprogramadas para el 22 de agosto de 2026, debido a percances de salud y desplazamientos internacionales por parte del equipo de ingeniería del fabricante, sin perjuicio de las actividades de organización, configuración técnica y prepruebas logísticas adelantadas en la Base Militar de Tolemaida.

14. Que, como soporte de la veracidad de lo indicado, obra comunicación emitida por Allen-Vanguard Corporation el 27 de agosto de 2026, referencia AV/Colombia/VS/001, en la cual el fabricante informó que la orden corresponde a cincuenta (50) sistemas SCORPION II Electronic Countermeasure – ECM; que la demora de las primeras treinta y cuatro (34) unidades se originó en la alta demanda internacional de productos y Software Defined Radios – SDRs, así como en la disponibilidad de componentes críticos, en especial el componente HMC311LP3E; y que dichos factores han extendido los tiempos de aprovisionamiento y reposición.

15. Que la comunicación del fabricante igualmente certifica que veinte (20) sistemas se encuentran en territorio colombiano; diez (10) habrían superado pruebas funcionales y de aceptación a satisfacción y diez (10) se encuentran en pruebas; así como que catorce (14) sistemas han sido fabricados, verificados y se encuentran listos para despacho, de los cuales cuatro (4) están en vuelo hacia Colombia y diez (10) pendientes de recogida para su envío.

16. Que el fabricante también manifestó que los sistemas SCORPION II están sujetos a regulaciones canadienses de exportación bajo el Export and Import Permits Act – EIPA, las cuales requieren aprobación gubernamental previa, revisión de usuario final y evaluación interinstitucional por Global Affairs Canada, proceso que indicó se encuentra por fuera del control inmediato del fabricante y de las partes contratantes.

17. Que adicionalmente obra guía aérea de transporte internacional, expedida con referencia AMBRCR770, en la que se identifica a Allen-Vanguard Corporation como

remitente, a Vanguard Supply S.A.S. y/o Depósito Logística Zona Franca S.A. como consignatario en Bogotá, ruta YUL/BOG, vuelo AC098 del 27 de agosto de 2026, ejecutada el 26 de agosto de 2026 en Calgary, con descripción “SCORPIAN 2 SYSTEM C/W ASSEMBLY, NON HAZ”, dos (2) piezas y peso bruto de ciento ochenta (180) kilogramos; documento que se incorpora como soporte logístico de tránsito internacional, sin que constituya por sí solo recibo a satisfacción por parte de la Entidad.

18. Que mediante oficio de supervisión de fecha 27 de agosto de 2026, radicado N.° 2026442027413053, asunto “Informe Cumplimiento primer Entrega contrato 213 - 2025”, el Mayor REINEL ACOSTA FONSECA, Supervisor del Contrato 213-COADE-DICRE-CENACINGENIEROS-2025, puso en conocimiento de la Dirección de la CENAC Ingenieros el estado de ejecución verificado frente a la solicitud CODALTEC-S-2026-00713, precisando que dicha solicitud se fundamenta en procesos regulatorios de exportación ante el Gobierno de Canadá, disponibilidad internacional de componentes críticos para la fabricación de los sistemas SCORPION II y reprogramación de pruebas de recepción de campo.

19. Que la supervisión dejó constancia de que, con corte al 27 de agosto de 2026 a las 18:00 horas, se habían realizado pruebas técnicas de recepción a catorce (14) sistemas SCORPION II, los cuales superaron satisfactoriamente las verificaciones efectuadas conforme al protocolo establecido en la Especificación Técnica N.° JEMPP-CEDE10-DINCO-ET-03298/ING-3, permaneciendo seis (06) equipos en proceso de pruebas técnicas.

20. Que la supervisión precisó que, aunque CODALTEC reportó diez (10) equipos con pruebas culminadas, la verificación directa realizada por la comisión del Ejército Nacional permitió establecer un avance de catorce (14) equipos con pruebas culminadas satisfactoriamente, estado técnico que constituye la verificación de supervisión a la fecha y hora señaladas.

21. Que las actividades de verificación técnica fueron desarrolladas con participación de los supervisores del contrato, Mayor Reinel Acosta Fonseca y Capitán Jeisson David Mahecha Rico, con acompañamiento técnico del SV. Carlos Alberto Rojas Pascuas, técnico del CENAM, y del SP. Juan Pablo Flores, técnico de la Escuela de Ingenieros, aplicando los criterios y procedimientos previstos para la recepción técnica de los sistemas.

22. Que, respecto del estado restante del lote inicial de treinta y cuatro (34) unidades, la supervisión informó que veinte (20) sistemas se encuentran en territorio nacional, de los cuales catorce (14) han culminado satisfactoriamente las pruebas y seis (06) continúan en verificación; adicionalmente, cuatro (04) unidades se encuentran en tránsito aéreo internacional y diez (10) unidades se encuentran fabricadas, verificadas y programadas para despacho.

23. Que, respecto de las dieciséis (16) unidades correspondientes al lote de adición, la supervisión indicó que, según lo informado por el contratista, se encuentran pendientes de la expedición de la licencia de exportación por parte de Global Affairs Canada, trámite necesario para su posterior embarque, transporte internacional, nacionalización, realización de pruebas y entrega a satisfacción.

24. Que el informe de supervisión resalta la necesidad institucional de disponer oportunamente de esta capacidad operacional, en tanto los sistemas SCORPION II fortalecen la protección de las tropas frente a amenazas asociadas al empleo de dispositivos explosivos improvisados con sistemas de activación por radiofrecuencia. El mismo informe señala, con base en información consolidada por el CENAM, que desde el año 2016 se han registrado ciento setenta y cuatro (174) eventos con dispositivos explosivos improvisados con sistema de activación por comando (COIED), con quinientas cincuenta y seis (556) afectaciones, correspondientes a cuatrocientos cuarenta y ocho (448) heridos y ciento ocho (108) asesinados; y que durante lo corrido de 2026 se registran once (11) eventos y cuarenta y cuatro (44) afectaciones, correspondientes a seis (6) heridos y treinta y ocho (38) asesinados, en los departamentos de Arauca, Cauca, Guaviare, Huila y Norte de Santander.

25. Que, atendiendo criterios de adecuación, necesidad y proporcionalidad, la supervisión consideró técnicamente razonable y conveniente dar continuidad al proceso contractual, en la medida en que ello permitiría culminar las actividades pendientes de fabricación, transporte, nacionalización, pruebas técnicas y entrega de los equipos, procurando que el Ejército Nacional disponga de manera oportuna de la totalidad de la capacidad adquirida para el cumplimiento de su misión institucional.

26. Que, sin perjuicio de que CODALTEC solicitó prórroga hasta el 10 de noviembre de 2026, la Entidad contratante, en ejercicio de su función de dirección, vigilancia y control contractual, y con fundamento en el informe de supervisión de fecha 27 de agosto de 2026, considera que la eventual ampliación del plazo debe concederse únicamente hasta el treinta (30) de octubre de 2026, por tratarse de un plazo estricto, razonable y proporcional frente al estado de ejecución verificado, a los tiempos de cierre de vigencia fiscal y ejecución presupuestal, y a la necesidad institucional de culminar el contrato vigente.

27. Que la limitación de la prórroga al treinta (30) de octubre de 2026 responde, además, a que el Ejército Nacional requiere adelantar un nuevo proceso de adquisición de equipos de inhibición mediante un objeto contractual igual o similar. En consecuencia, la prolongación excesiva del presente contrato podría afectar la planeación del nuevo proceso, la libre concurrencia, la selección objetiva, la transparencia y la igualdad de oportunidades de los futuros oferentes, quienes deberán competir conforme a las reglas del procedimiento de selección que jurídicamente corresponda, en especial conforme al artículo 5 de la Ley 1150 de

2007 y a los principios de selección objetiva, transparencia y libre concurrencia.

28. Que el artículo 3 de la Ley 80 de 1993 orienta la actividad contractual al cumplimiento de los fines estatales, a la continua y eficiente prestación de los servicios públicos y a la efectividad de los derechos e intereses de quienes colaboran con la Administración. Por su parte, los artículos 4, 5, 14, 23, 25, 26 y 40 de la Ley 80 de 1993, en concordancia con el artículo 209 de la Constitución Política, imponen a la Entidad la obligación de dirigir, vigilar y controlar la ejecución contractual, preservar el interés general, proteger el patrimonio público y adoptar las medidas necesarias para lograr el cumplimiento oportuno del objeto contratado.

29. Que la jurisprudencia del Consejo de Estado ha reconocido que la contratación estatal constituye un instrumento para el cumplimiento de los fines constitucionales del Estado y que la Administración debe hacer uso de sus herramientas de dirección y manejo contractual conforme a los principios constitucionales y con miras a satisfacer el interés general, conforme se desprende, entre otras, de la sentencia de la Sección Tercera del 1 de abril de 2016, Rad. 11001-03-26-000-2015-00103-00 (54549). De igual manera, la Sección Tercera, Subsección A, en sentencia del 8 de mayo de 2019, Rad. 25000-23-36-000-2013-02029-01 (59309), precisó que el principio de planeación se proyecta también sobre la negociación de modificaciones y adiciones contractuales, por lo que tanto la Entidad como el contratista deben justificar con suficiencia los requerimientos de plazo y valor.

30. Que la Agencia Nacional de Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente, en Concepto C-1076 de 2025, ha reiterado que las modificaciones contractuales se encuentran sometidas a límites temporales, formales, materiales y axiológicos: deben realizarse durante la vigencia del contrato, constar por escrito, no modificar condiciones sustanciales que hubieran permitido la participación de otros interesados o la selección de una oferta distinta, y preservar la igualdad, transparencia, libertad de concurrencia, selección objetiva y planeación. Por ello, la prórroga aquí proyectada no puede ser automática, sucesiva, indefinida ni equivalente a la sustitución de un nuevo proceso de selección.

31. Que, en aplicación de una ponderación de derechos e intereses, la prórroga limitada al treinta (30) de octubre de 2026 resulta idónea para permitir la culminación de las actividades de fabricación, exportación, transporte, nacionalización, pruebas, entrega e ingreso de bienes estratégicos; necesaria, porque evita frustrar la recepción de equipos ya contratados y requeridos para proteger la vida e integridad del personal militar; y proporcional en sentido estricto, porque no extiende indefinidamente el contrato, no introduce objetos nuevos, no adiciona recursos y preserva la posibilidad de adelantar un nuevo proceso de selección con pluralidad de oferentes.

32. Que la Entidad advierte que los inhibidores de señal portátil tienen relevancia operacional para la protección de los miembros del Ejército Nacional frente a

amenazas asociadas a artefactos explosivos, sistemas de activación remota por radiofrecuencia y demás riesgos operacionales. Por ello, permitir una prórroga limitada contribuye a tutelar derechos conexos como la vida, integridad personal, seguridad y cumplimiento de la misión constitucional de la Fuerza, sin desconocer los principios de selección objetiva, transparencia y libre concurrencia que deben orientar el nuevo proceso contractual.

33. Que la presente modificación no implica reconocimiento de mayores valores, compensaciones, restablecimiento del equilibrio económico, aceptación de retrasos, exoneración de responsabilidad, saneamiento de incumplimientos ni renuncia a las potestades de seguimiento, vigilancia, control, imposición de multas, declaratoria de incumplimiento, afectación de garantías o demás facultades legales y contractuales de la Entidad.

34. Que el presente modificatorio cuenta con concepto jurídico favorable condicionado, concepto económico favorable en cuanto no existe adición presupuestal, y se soporta, además, en el informe de supervisión de fecha 27 de agosto de 2026 emitido por el Mayor Reinel Acosta Fonseca, sin perjuicio de la aprobación de garantías y de los demás requisitos de perfeccionamiento, ejecución y publicación en SECOP II.

35. Que quienes suscriben el presente MODIFICATORIO N.° 005 al CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE COMPRAVENTA N.° 213-COADE-DICRE-CENACINGENIEROS-2025 se encuentran debidamente facultados para ello y, por lo tanto, pueden obligarse en los términos aquí pactados.

36. Que cumplidos los trámites y requisitos legales que exige la contratación administrativa, las partes acuerdan celebrar el presente MODIFICATORIO 005 AL CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE COMPRAVENTA N.° 213-COADE-DICRE-CENACINGENIEROS-2025, en los siguientes términos:

II. RESUELVE

CLÁUSULA PRIMERA: MODIFICAR LA CLÁUSULA QUINTA – PLAZO DE EJECUCIÓN. El plazo de ejecución del Contrato Interadministrativo de Compraventa N.° 213-COADE-DICRE-CENACINGENIEROS-2025 se prorroga hasta el treinta (30) de octubre de 2026. En consecuencia, el contratista deberá culminar dentro de dicho término todas las actividades de fabricación, exportación, transporte, nacionalización, pruebas técnicas, entrega, ingreso, soporte documental y recibo a satisfacción de los bienes pendientes, sin que esta prórroga implique adición presupuestal ni modificación del objeto contractual.

Para efectos de seguimiento y control, el contratista deberá cumplir los siguientes hitos máximos:

HITO	DESCRIPCIÓN	FECHA MÁXIMA
1	**Culminación de pruebas, entrega formal e ingreso de las treinta y cuatro (34) unidades correspondientes al lote inicial, conforme a las condiciones técnicas y de recibo pactadas.**	20 de septiembre de 2026
2	**Culminación de trámites de exportación, transporte, nacionalización, pruebas, entrega formal e ingreso de las dieciséis (16) unidades correspondientes a la adición presupuestal.**	30 de octubre de 2026
3	**Entrega de manuales, certificaciones, soportes de garantía, actas de pruebas, soportes de nacionalización y demás documentos exigidos para el recibo contractual.**	30 de octubre de 2026

PARÁGRAFO PRIMERO. La prórroga aquí pactada se concede únicamente hasta el treinta (30) de octubre de 2026, aunque CODALTEC solicitó plazo hasta el 10 de noviembre de 2026. El plazo otorgado responde al estado técnico verificado por la supervisión, a la necesidad de culminar la recepción de la capacidad operacional contratada, a los tiempos de cierre de vigencia fiscal y ejecución presupuestal, y a la obligación institucional de no prolongar indebidamente el contrato vigente cuando el Ejército Nacional requiere adelantar un nuevo proceso de adquisición de equipos de inhibición bajo reglas de competencia, selección objetiva, igualdad y libre concurrencia.

PARÁGRAFO SEGUNDO. La inspección, prueba, despacho, tránsito internacional, nacionalización o ingreso físico de los equipos no equivale, por sí solo, a recibo a satisfacción. El recibo contractual solo se entenderá cumplido cuando la supervisión verifique la totalidad de requisitos técnicos, documentales, de garantía, capacitación y calidad establecidos en el contrato y sus anexos.

CLÁUSULA SEGUNDA: OBLIGACIONES ESPECIALES DE SEGUIMIENTO. Durante el plazo prorrogado, CODALTEC deberá remitir a la supervisión y al ordenador del gasto reportes de avance semanales que contengan, como mínimo, estado de fabricación, despacho, transporte, nacionalización, pruebas, entrega, ingreso al almacén, actas de verificación, novedades y medidas de mitigación. Cualquier variación deberá informarse de manera inmediata, con soportes verificables y plan de contingencia.

Con fundamento en el informe de supervisión de fecha 27 de agosto de 2026, durante el plazo prorrogado CODALTEC deberá mantener reportes de avance verificables y soportados, remitiendo a la supervisión la trazabilidad de fabricación, despacho, tránsito, nacionalización, pruebas técnicas, actas, seriales LO/LI, soportes de garantía y documentos de ingreso, de manera que la supervisión pueda contrastar cada hito con la Especificación Técnica N.° JEMPP-CEDE10-DINCO-ET-03298/ING-3 y con el estado real de ejecución.

CLÁUSULA TERCERA: GARANTÍAS. El contratista se obliga a ampliar, modificar y mantener vigentes las garantías contractuales que amparan el cumplimiento, calidad, correcto funcionamiento, pago de salarios y prestaciones sociales, y demás amparos exigidos en el contrato, por el término de la prórroga y por los plazos adicionales de cobertura previstos en el contrato y en la ley. La modificación de garantías deberá ser presentada y aprobada por la Entidad como requisito para la ejecución del presente modificatorio.

CLÁUSULA CUARTA: AUSENCIA DE ADICIÓN PRESUPUESTAL Y DE RECONOCIMIENTOS ECONÓMICOS. El presente modificatorio no adiciona recursos, no modifica el valor total del contrato, no genera mayores valores, no reconoce compensaciones, gastos adicionales, reajustes, indemnizaciones ni restablecimiento de la ecuación económica. Cualquier costo asociado a la culminación de la entrega, pruebas, nacionalización, transporte, garantías o capacitación continuará a cargo del contratista, conforme a lo pactado.

CLÁUSULA QUINTA: FACULTADES DE LA ENTIDAD. La suscripción del presente modificatorio no constituye aceptación de mora, renuncia a sanciones, condonación de incumplimientos, exoneración de responsabilidad ni liberación de riesgos a cargo del contratista. La Entidad conserva incólumes sus facultades legales y contractuales de dirección, vigilancia, control, declaratoria de incumplimiento, imposición de multas, aplicación de cláusula penal, declaratoria de caducidad cuando proceda y demás actuaciones previstas en la ley y en el contrato.

CLÁUSULA SEXTA: DOCUMENTOS INTEGRANTES. Hacen parte integral del presente modificatorio, en lo pertinente, el oficio CODALTEC-S-2026-00713 del 27 de agosto de 2026, la comunicación de Allen-Vanguard Corporation de fecha 27 de agosto de 2026, la guía aérea de transporte internacional referencia AMBRCR770, el informe de supervisión de fecha 27 de agosto de 2026 radicado N.° 2026442027413053 suscrito por el Mayor Reinel Acosta Fonseca, el concepto jurídico, el concepto económico, las garantías actualizadas y los demás soportes que obren en el expediente contractual y en SECOP II.

Se deja constancia de que el informe de supervisión del Mayor Reinel Acosta Fonseca se incorpora como soporte técnico y de ejecución del presente modificatorio, en cuanto verifica el estado de pruebas de catorce (14) sistemas SCORPION II aprobados, seis (06) en pruebas, cuatro (04) en tránsito aéreo internacional, diez (10) fabricados, verificados y programados para despacho, y dieciséis (16) unidades adicionales pendientes de licencia de exportación ante Global Affairs Canada.

CLÁUSULA SÉPTIMA: PERFECCIONAMIENTO, PUBLICACIÓN Y EJECUCIÓN. El presente modificatorio se perfecciona con la firma de las partes en la plataforma SECOP II y su ejecución queda condicionada al cumplimiento de los requisitos legales, contractuales y presupuestales aplicables, incluida la aprobación de las garantías

ampliadas por parte de la Entidad.

CLÁUSULA OCTAVA: VIGENCIA DE LAS DEMÁS ESTIPULACIONES. Todas las cláusulas, obligaciones, condiciones, especificaciones técnicas, garantías y disposiciones del contrato principal y de sus modificatorios anteriores que no hayan sido objeto de modificación expresa mediante el presente documento conservarán plena vigencia, obligatoriedad y exigibilidad para las partes.

Para constancia de lo anterior, se firma en la ciudad de Bogotá D.C., en la fecha y hora de su aprobación en el SECOP II.

POR EL MDN – EJÉRCITO NACIONAL – CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE INGENIEROS- CENAC INGENIEROS,

Coronel CESAR AUGUSTO CASTAÑEDA GALLO
Director de la Central Administrativa y Contable Especializada de Ingenieros.

POR EL CONTRATISTA,

CR. NILSSEN JANETH GUTIERREZ SUÁREZ
Representante Legal de la Corporación de Alta Tecnología para la Defensa - CODALTEC

Elaboro: Abg. Santiago Peña
Asesor Jurídico CENAC ING

Elaboro: Vivian Diaz
Asesora Económica CENAC ING

VoBo: My. Reinel Acosta
Supervisor Contractual

Defensa

CODALTEC
CORPORACIÓN DE ALTA TECNOLOGÍA

CODALTEC-S-2026-00713

Bogotá D.C, 27 de agosto de 2026

Señor Mayor
REINEL ACOSTA FONSECA
Director de la Dirección de Desminado Militar
Ejército Nacional de Colombia

reinel.acosta@ejercito.mil.co

ASUNTO: Solicitud de prórroga al plazo de ejecución – Contrato 213-COADE-DICRE-CENACINGENIEROS-2025

Cordial saludo, Mayor Acosta

En el marco de la ejecución del Contrato No. 213-COADE-DICRE-CENACINGENIEROS-2025, cuyo objeto es: "EL CONTRATISTA se obliga con el MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL – EJÉRCITO NACIONAL – CENAC DE INGENIEROS a vender INHIBIDORES DE SEÑAL PORTÁTIL DE ACUERDO CON LA ESPECIFICACIÓN TÉCNICA N.° JEMPP-CEDE10-DINCO-ET-03298/ING-3", me permito solicitar respetuosamente a la Entidad estudiar, avalar y tramitar la modificación al contrato de referencia en el sentido de prorrogar del plazo de ejecución contractual hasta el día diez (10) de noviembre de 2026, con fundamento en las siguientes consideraciones técnicas, logísticas y administrativas:

1. Estado actual de las los equipos

En el marco de la ejecución logística del proyecto y con el fin de brindar plena claridad sobre la disponibilidad operativa del material, se reporta el estado actualizado de las cincuenta (50) unidades de inhibidores de señal portátil SCORPION II:

1.1. Lote Inicial de 34 Unidades:

- **20 Unidades en territorio nacional y en fase de pruebas:** Actualmente se encuentran en el país veinte (20) unidades, las cuales avanzan en el protocolo de pruebas de recepción de campo en las instalaciones de la Base Militar de Tolemaida. De este grupo, diez (10) equipos ya han superado de manera satisfactoria y efectiva la totalidad de las pruebas técnicas.

- **4 Unidades en tránsito aéreo internacional:** Cuatro (4) unidades se encuentran actualmente en proceso de transporte aéreo hacia territorio colombiano para iniciar de inmediato sus trámites de nacionalización e incorporación al proceso de pruebas.
  Nota: se adjunta guía de carga aerea de las 4 unidades en proceso de transporte.

CODALTEC-S-2026-00713

- **10 Unidades programadas para despacho:** Las diez (10) unidades restantes para completar el grupo inicial de 34 equipos se encuentran listas y programadas para ser despachadas por la casa fabricante durante la próxima semana.

1.2. Lote de Adición de 16 Unidades:

- **16 Unidades pendientes de licencia de exportación:** Respecto a las dieciséis (16) unidades correspondientes a la adición presupuestal, se confirma que el material se encuentra a la espera de la expedición de la correspondiente Licencia de Exportación por parte del Gobierno de Canadá (Global Affairs Canada), trámite administrativo estatal indispensable para autorizar su embarque hacia Colombia.

2. Retrasos en la entrega de los primeros 34 inhibidores de señal portátil

A continuación, se presentan las razones que sustentan la reprogramación del cronograma de entrega de las primeras treinta y cuatro (34) unidades del sistema de inhibición portátil SCORPION II, la cual obedece exclusivamente a circunstancias externas, objetivas, sobrevinientes por la voluntad de las partes:

- Restricciones regulatorias e imposibilidad transitoria del lote restante (14 Unidades): La entrega completa del lote inicial (las 14 unidades restantes) se ha visto afectada por el régimen de control de exportaciones de Canadá (Export and Import Permits Act - EIPA). El Gobierno canadiense exige la aprobación interinstitucional previa y la expedición formal de licencias de exportación por parte de Global Affairs Canada (GAC) para autorizar la salida internacional de este material estratégico. Este trámite constituye una competencia legal, autónoma y discrecional del estado extranjero que no puede ser sustituida, omitida ni acelerada por las partes contratantes.

- Afectaciones en la cadena internacional de suministro: Adicionalmente, la casa fabricante notificó una escasez mundial de microchips y componentes críticos de alta demanda que afectó la producción de los módulos de procesamiento y control de los sistemas SCORPION™ II, generando restricciones imprevistas de inventario y mayores tiempos de reposición a nivel global.

Estas circunstancias demuestran que el desfase temporal en el despacho final de las 14 unidades no responde a inactividad o negligencia en la gestión contractual, sino a trámites soberanos extranjeros y limitaciones en el mercado internacional de tecnología de defensa. Por tanto, la prórroga requerida constituye una circusntacia extraordinaria, razonable y necesaria para culminar ordenadamente la importación, nacionalización, pruebas y entrega a satisfacción del 100% de las 34 unidades en favor del Ejército Nacional.

CODALTEC-S-2026-00713

3. Proyección de entrega del lote inicial – treinta y cuatro (34) unidades

Ahora bien, teniendo en cuenta que se debió ajustar el plan de trabajo, se tiene previsto que para el día veinte (20) de septiembre de 2026 se haya culminado satisfactoriamente el proceso de pruebas y entrega formal de la totalidad de las treinta y cuatro (34) unidades correspondientes al lote inicial del contrato.

Esta programación evidencia el avance de las obligaciones contractuales y permite establecer una proyección cierta respecto de la culminación de las actividades correspondientes al lote inicialmente contratado.

4. Reprogramación de las pruebas de campo

De manera adicional, las pruebas de recepción de campo constituyen una actividad obligatoria establecida en la ficha técnica anexa al contrato, necesaria para verificar el adecuado funcionamiento de los equipos y su correspondencia con las condiciones y especificaciones técnicas requeridas por la Entidad.

Las pruebas de recepción de campo se encontraban inicialmente programadas para iniciar el diez (10) de agosto de 2026. No obstante, debido a percances de salud y de desplazamientos internacionales por parte del equipo de ingeniería del fabricante el inicio de las evaluaciones formales fue reprogramado para el veintidós (22) de agosto de 2026.

Sin perjuicio de lo anterior, en la Base Militar de Tolemaida se adelantan actividades de organización, configuración técnica y prepruebas logísticas, orientadas a verificar el correcto funcionamiento de los primeros veinte (20) inhibidores de señal.

La reprogramación señalada incide en el cronograma inicialmente previsto, particularmente respecto de las actividades de pruebas, recepción, transporte y entrega definitiva de los equipos, razón por la cual se considera necesario contar con un plazo adicional que permita culminar integralmente dichas actividades.

Dicho lo anterior, la reprogramación de las pruebas no obedece a una decisión unilateral del contratista, sino a la necesidad de armonizar la ejecución contractual con la disponibilidad operativa del personal encargado de realizar las verificaciones correspondientes, circunstancias que deben ser consideradas dentro de la programación integral del contrato.

CODALTEC-S-2026-00713

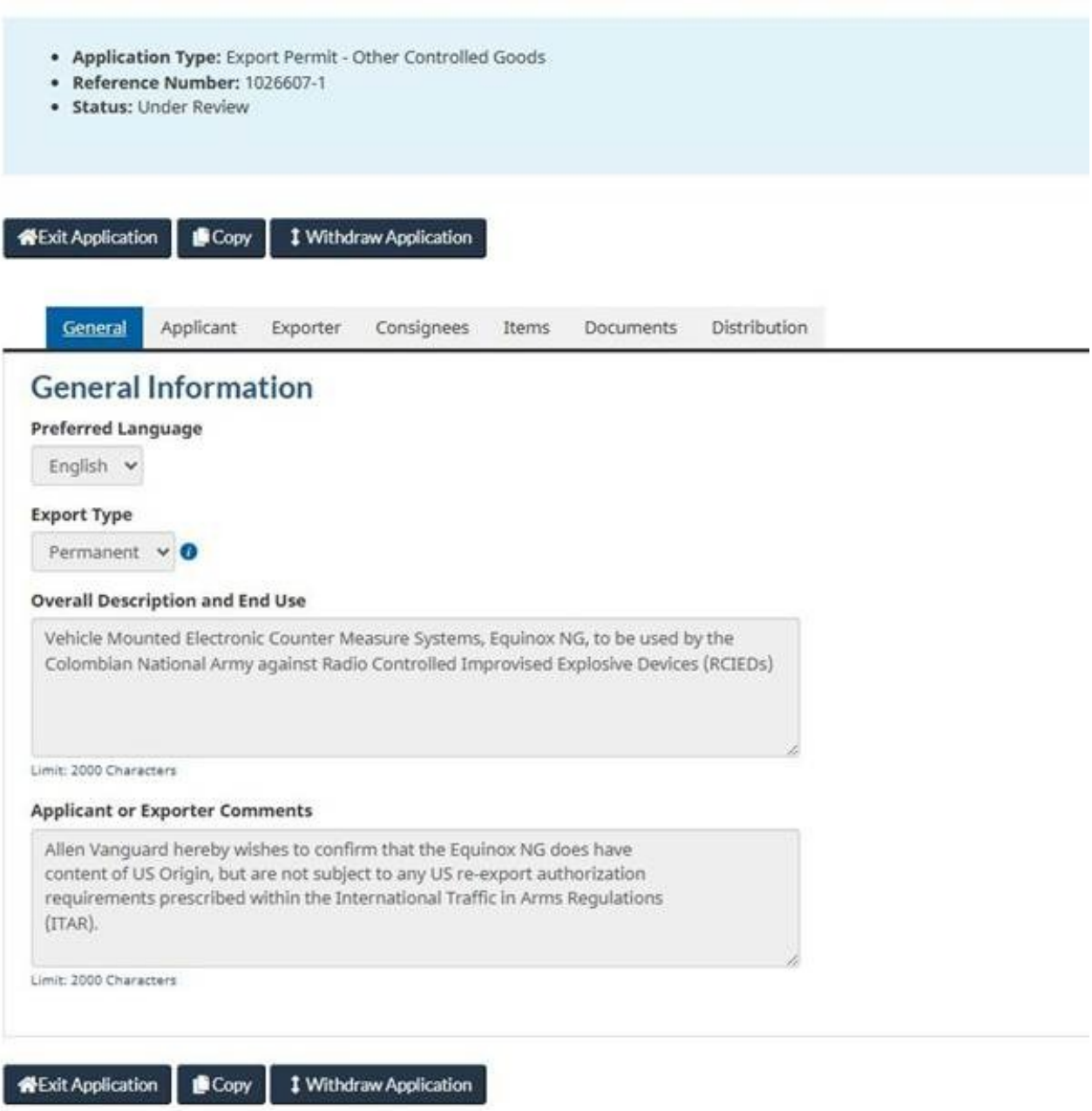
5. Trámite de licencia de exportación – Lote de adición de dieciséis (16) unidades

En lo referente a las dieciséis (16) unidades objeto de la adición presupuestal, la expedición de la correspondiente Licencia de Exportación por parte de la autoridad gubernamental del país de origen (Global Affairs Canada) se encuentra actualmente en trámite.

Al tratarse de un procedimiento administrativo adelantado ante una autoridad gubernamental extranjera, cuyos tiempos de expedición no dependen directamente de la voluntad o actuación de las partes del contrato, la obtención de dicho permiso constituye una condición necesaria para proceder con el embarque, transporte internacional y posterior nacionalización de las unidades correspondientes al lote adicional.

En consecuencia, mientras no se cuente con la autorización gubernamental requerida, resulta materialmente inviable culminar las actividades logísticas asociadas a la entrega de dichas unidades dentro del plazo inicialmente previsto, asi las cosas, el tiempo requerido para la culminación del trámite de exportación y las actividades posteriores constituye un factor objetivo que debe ser considerado por la Entidad al momento de evaluar el plazo necesario para la ejecución integral del objeto contractual.

CODALTEC-S-2026-00713



- **Application Type:** Export Permit - Other Controlled Goods
- **Reference Number:** 1026607-1
- **Status:** Under Review

Exit Application | Copy | Withdraw Application

General | Applicant | Exporter | Consignees | Items | Documents | Distribution

General Information

Preferred Language

English

Export Type

Permanent

Overall Description and End Use

Vehicle Mounted Electronic Counter Measure Systems, Equinox NG, to be used by the Colombian National Army against Radio Controlled Improvised Explosive Devices (RCIEDs)

Limit: 2000 Characters

Applicant or Exporter Comments

Allen Vanguard hereby wishes to confirm that the Equinox NG does have content of US Origin, but are not subject to any US re-export authorization requirements prescribed within the International Traffic in Arms Regulations (ITAR).

Limit: 2000 Characters

Exit Application | Copy | Withdraw Application

CODALTEC-S-2026-00713

6. Avances en las pruebas de funcionamiento

Actualmente los equipos a los cuales se comprobó su funcionamiento han aprobado las rigurosas pruebas estipuladas en la ficha técnica anexa al contrato evidenciando un buen rendimiento en términos de autonomía, alcance, efectividad de inhibición y versatilidad.

Adicionalmente al ritmo de equipos probados por dia hasta el momento se espera tener para el día viernes 28 de agosto un total de 19 equipos probados exitosamente para el traslado al almacén en pro de su respectivo acto administrativo de ingreso y posterior despacho al sitio de entrega en Cúcuta.

7. Fundamento jurídico de la solicitud

La presente solicitud se formula teniendo en consideración que, de conformidad con el artículo 3 de la Ley 80 de 1993, la actividad contractual de las entidades estatales debe estar encaminada al cumplimiento de los fines estatales, a la continua y eficiente prestación de los servicios públicos y a la efectividad de los derechos e intereses de los administrados que colaboran con ellas.

De igual manera, el régimen de contratación estatal contempla el deber de las partes de actuar de manera coordinada y colaborativa para procurar la adecuada ejecución del contrato. En este sentido, el artículo 40 de la Ley 80 de 1993 reconoce la posibilidad de que las entidades estatales celebren los acuerdos que resulten necesarios para el cumplimiento de los fines de la contratación, dentro de los límites establecidos por la Constitución y la ley.

En ese marco, la modificación del plazo de ejecución constituye una herramienta jurídicamente admisible cuando se encuentra sustentada en circunstancias objetivas y debidamente acreditadas que hacen necesario contar con un término adicional para lograr la correcta ejecución del objeto contractual, siempre que dicha modificación se formalice de común acuerdo entre las partes y no implique una alteración de la naturaleza ni del objeto del contrato.

En el presente caso, la prórroga solicitada no pretende modificar el objeto contractual, sino disponer de un término adicional que permita culminar las actividades necesarias para la ejecución integral del contrato, particularmente aquellas relacionadas con la obtención de la licencia de exportación, embarque, nacionalización, realización de pruebas de campo, transporte y entrega a satisfacción de las unidades objeto de la adición.

CODALTEC-S-2026-00713

8. Actuaciones adelantadas por el contratista y diligencia en la ejecución contractual

Es importante precisar que la presente solicitud de prórroga no obedece a una falta de diligencia o inactividad por parte del contratista, ni pretende subsanar un incumplimiento imputable al mismo. Por el contrario, durante la ejecución contractual se han venido adelantando las gestiones técnicas, logísticas y administrativas necesarias para garantizar el cumplimiento del objeto contratado.

En particular, respecto de las dieciséis (16) unidades objeto de la adición, se han adelantado oportunamente las gestiones necesarias para la obtención de la correspondiente licencia de exportación ante **Global Affairs Canada**, encontrándose actualmente dicho trámite sujeto a los tiempos de respuesta de la autoridad gubernamental competente.

De igual manera, respecto del lote inicial de treinta y cuatro (34) unidades, el contratista ha continuado desarrollando las actividades necesarias para su entrega, incluyendo las labores de configuración, organización, prepruebas y coordinación de las pruebas de recepción de campo.

En consecuencia, las circunstancias que sustentan la presente solicitud corresponden a situaciones objetivas que inciden en la programación de las actividades pendientes y que, por su naturaleza, requieren disponer de un término adicional para garantizar la culminación integral del objeto contractual, sin que ello implique desconocer las obligaciones asumidas por el contratista ni las facultades de seguimiento, vigilancia y control que corresponden a la Entidad.

9. Cronograma estimado para la culminación de las actividades pendientes

Con el propósito de garantizar que la ampliación solicitada corresponda a un término razonable, proporcional y estrictamente necesario para culminar la ejecución contractual, se ha proyectado el siguiente cronograma de actividades posteriores a la obtención de la autorización de exportación:

CODALTEC-S-2026-00713

Id	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
1	**PROYECTO SCORPION II CODALTEC - EJERCITO**	**301 días?**	**vie 9/5/25**	**vie 10/30/26**
2	Acta de Inicio Proyecto	1 día	mié 9/17/25	mié 9/17/25
3	Emisión de carta de invitación oficial para capacitación y pruebas.	11 días	vie 9/5/25	vie 9/19/25
4	Definir el lugar oficial de pruebas en coordinación con el Ejército.	11 días	vie 9/5/25	vie 9/19/25
5	Solicitar y tramitar el Certificado de Usuario Final (CUF).	11 días	vie 9/5/25	vie 9/19/25
6	Envío del listado oficial del personal participante en capacitación y pruebas.	151 días	vie 9/19/25	vie 4/17/26
7	Planificación del viaje del personal supervisor a fábrica.	6 días	lun 3/30/26	sáb 4/4/26
8	Planificación del viaje de capacitación técnica en fábrica.	31 días	vie 4/17/26	vie 5/29/26
9	Coordinación de escolta militar para los traslados: Aeropuerto - Batallon - Lugar Pruebas - Cucuta	214 días	vie 9/5/25	mié 7/1/26
10	Llegada Lote 8 Equipos - Nacionalizacion	10 días	jue 6/25/26	mié 7/8/26
11	Recepción oficial de equipos en el Batallón de Ingenieros – Bogotá.	1 día	mié 7/8/26	mié 7/8/26
12	Ingreso a almacén militar y salida controlada de equipos hacia pruebas.	1 día	mié 7/8/26	mié 7/8/26
13	Ejecución de pruebas de campo con acompañamiento de CODALTEC - 8 Und	15 días	lun 8/10/26	vie 8/28/26
14	Llegada Lote 12 Equipos - Nacionalizacion	27 días	dom 7/12/26	sáb 8/15/26
15	Recepción oficial de equipos en el Batallón de Ingenieros – Bogotá.	3 días	dom 8/16/26	mar 8/18/26
16	Ingreso a almacén militar y salida controlada de equipos hacia pruebas.	1 día?	lun 7/20/26	lun 7/20/26
17	Ejecución de pruebas de campo con acompañamiento de CODALTEC - 12 Und	15 días?	lun 8/10/26	vie 8/28/26
18	Llegada Lote 14 Equipos - Nacionalizacion	6 días	lun 8/31/26	sáb 9/5/26
19	Recepción oficial de equipos en el Batallón de Ingenieros – Bogotá.	6 días	sáb 9/5/26	vie 9/11/26
20	Ingreso a almacén militar y salida controlada de equipos hacia pruebas.	2 días	vie 9/11/26	sáb 9/12/26
21	Ejecución de pruebas de campo con acompañamiento de CODALTEC - 14 Und	7 días	sáb 9/12/26	sáb 9/19/26
22	Capacitacion Personal Militar 1 Lote 25 Personas	11 días	lun 7/20/26	sáb 8/1/26

Id	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
23	Llegada Lote 16 Equipos Adicional - Nacionalizacion	12 días	dom 9/20/26	sáb 10/3/26
24	Recepción oficial de equipos en el Batallón de Ingenieros – Bogotá.	2 días	sáb 10/3/26	lun 10/5/26
25	Ingreso a almacén militar y salida controlada de equipos hacia pruebas.	1 día?	lun 10/5/26	lun 10/5/26
26	Ejecución de pruebas de campo con acompañamiento de CODALTEC - 16 Und Adicic	6 días	lun 10/5/26	lun 10/12/26
27	Retorno de equipos a Bogotá para envío hacia Cantón San José de Cúcuta.	1 día	mar 10/13/26	mar 10/13/26
28	Entrega de equipos en Cantón San José de Cúcuta.	3 días	mar 10/13/26	jue 10/15/26
29	Emisión de acta de recibo a satisfacción.	4 días	jue 10/15/26	mar 10/20/2
30	Recepción y validación de manuales finales y certificados de garantía.	6 días	lun 10/5/26	lun 10/12/26
31	Reunión de cierre técnico-administrativo para consolidar resultados finales.	2 días	jue 10/29/26	vie 10/30/26

La programación anterior permite evidenciar que el plazo solicitado hasta el diez (10) de noviembre de 2026 no corresponde a una ampliación indeterminada, sino al término estimado necesario para culminar las actividades que dependen de la obtención de la licencia de exportación y de la realización de las pruebas y verificaciones técnicas correspondientes.

Por lo anterior, y teniendo en cuenta que las circunstancias expuestas inciden directamente en el cronograma de ejecución, respetuosamente solicitamos a la Entidad estudiar la viabilidad de conceder la prórroga del plazo contractual hasta el día diez (10) de noviembre de 2026, con el propósito de contar con el tiempo necesario para culminar las actividades pendientes y garantizar la entrega de los bienes en las condiciones técnicas y funcionales requeridas.

En consecuencia, solicitamos respetuosamente a la Entidad evaluar y, de considerarlo jurídicamente, técnica y

CODALTEC-S-2026-00713

administrativamente procedente, autorizar y tramitar la prórroga del plazo de ejecución del Contrato No. 213-COADE-DICRE-CENACINGENIEROS-2025 hasta el día diez (10) de noviembre de 2026, para lo cual nos permitimos manifestar nuestra disposición de adelantar las actuaciones y suscribir los documentos que sean requeridos para formalizar la modificación contractual.

Se anexa comunicado oficial del fabricante referente a los retrasos en la entrega de las primeras 34 unidades.

Agradecemos la atención prestada a la presente solicitud y quedamos atentos a las determinaciones de la Entidad.

Atentamente,

Coronel NILSSEN JANETH GUTIÉRREZ SUÁREZ
Gerente Corporación Alta Tecnología Para La Defensa - CODALTEC
GERENCIA

Anexos: Número de folios (si los hay)
Copia:
Elaboró: EDWARD DANIEL REINA GUTIERREZ / DIOPE
Revisó: . ERICA TATIANA MOLANO LONDOÑO / OFJU
Aprobó: FERNANDO RODRIGUEZ BARRERA DIOPE

ALLEN VANGUARD®

Reference AV/Colombia/VS/001

27 August 2026

To whom it may concern

UPDATE ON DELIVERY OF SCORPION II ELECTRONIC COUNTERMEASURE (ECM) SYSTEMS

I write to provide an update on the delivery schedule for your order of SCORPION II Electronic Countermeasure (ECM) systems, comprising a total of fifty (50) systems. I apologies that our delivery has not been to the highest level we expect and on behalf of the company I thank you for your patience and understanding as we manage the factors that have impacted the deliveries.

The cause of the delay affecting the initial thirty-four (34) systems is the result of the high international demand for our products and similar Software Defined Radios (SDRs) and the subsequent availability of critical components. In particular the availability of the HMC311LP3E component, essential to our systems, has been affected by disruptions in the supply chain impacting stock levels across the industry. Allen-Vanguard has worked proactively with our Contract Manufacturer to secure the necessary supply through procurement channels. The demand for essential processing and control module components is substantial on an international scale, which has significantly extended procurement timelines and delayed replenishment efforts. These factors are beyond the immediate control of Allen-Vanguard.

Current status of the thirty-four (34) systems:

> Twenty (20) systems are currently in Colombian territory. Of these, ten (10) have successfully completed functional and acceptance testing to full satisfaction, and the remaining ten (10) are presently undergoing testing.
>
> Fourteen (14) systems have been manufactured, verified and are ready for dispatch. Of these, four (4) are currently in flight to Colombia and ten (10) are pending pickup for shipment to Colombia. All of these units will be in international transit during the following week.

The SCORPION II systems are subject to Canadian export regulations under the Export and Import Permits Act (EIPA). These regulations require government approval prior to export, involving comprehensive end-user reviews and interagency evaluations. We await this approval from Government Affairs Canada (GAC) a process that is beyond the immediate control or influence of Allen-Vanguard.

Understanding the critical operational importance of these capabilities, we are diligently managing these technical, regulatory and logistical hurdles in order to minimize any inconvenience to the End User. Our team remains committed to maintaining compliance with all applicable international standards and regulations while striving to deliver the remaining equipment at the earliest opportunity.

This letter is issued at the request of our commercial representative in Colombia, for the purpose of serving as a supporting document within the contract extension proceeding before the Colombian contracting entity, and it certifies that the causes of the delay are attributable to market conditions and to export regulatory processes, both of which are beyond the scope and control of the contracting parties.

We are confident that once delivered, the SCORPION II systems will meet and exceed your expectations. Should you require any further information or supporting documentation, please do not hesitate to contact us directly.

Thank you for your continued trust in Allen-Vanguard. We look forward to completing this delivery to your full satisfaction.

Yours Aye

RG Strawbridge
President
Allen-Vanguard Corporation
Ottawa, Canada
Tel +1 613-608-4585
Bobby.Strawbridge@allenvanguard.com

014 | YUL | 80230032 **AMBRCR770**

Shipper's Name and Address

ALLEN-VANGUARD CORPORATION
2405 ST. LAURENT BLVD, SUITE K
OTTAWA ON K1G 5B4
CANADA

Shipper's Account Number

Not Negotiable

House Air Waybill

Issued by
HANSAM SHIPPING
3416-302 SKYVIEW RANCH DRIVE NE
CALGARY AB T3N 0P5
CANADA

Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity.

Consignee's Name and Address

VANGUARD SUPPLY SAS NIT 900.646.785-0
Y/O DEPOSITO LOGISTICA ZONA FRANCA S.A.
COD MUISCA 13907/ CRA 106N 15-25 MZ 5 BD
32-33 FRANCA DE BOGOTA DC COLOMBIA
NIT 830031361-8

Consignee's Account Number

It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF. ALL GOODS MAY BE CARRIED BY ANY OTHER MEANS INCLUDING ROAD OR ANY OTHER CARRIER UNLESS SPECIFIC CONTRARY INSTRUCTIONS ARE GIVEN HEREON BY THE SHIPPER, AND SHIPPER AGREES THAT THE SHIPMENT MAY BE CARRIED VIA INTERMEDIATE STOPPING PLACES WHICH THE CARRIER DEEMS APPROPRIATE. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN TO THE NOTICE CONCERNING CARRIER'S LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required.

Issuing Carrier's Agent Name and City
HANSAM SHIPPING, CALGARY

Accounting Information
PRIORITY BOOKING

Agent's IATA Code

Account No.

Airport of Departure (Addr. of First Carrier) and Requested Routing
YUL/PIERRE E.TRUDEAU INTL

Reference Number

Optional Shipping Information

To	By First Carrier / Routing and Destination	to	by	to	by
BOG	AC				

Currency	CHGS Code	WT/VAL PPD	WT/VAL COLL	Other PPD	Other COLL	Declared Value for Carriage	Declared Value for Customs
CAD			X	X		NVD	PER INVOICE

Airport of Destination
BOG/EL DORADO INTL

Requested Flight/Date
AC098/27AUG2026

Amount of Insurance
XXX

INSURANCE - If carrier offers insurance, and such insurance is requested in accordance with the conditions thereof, indicate amount to be insured in figures in box marked "Amount of Insurance".

Handling Information
PLEASE NOTIFY CONSIGNEE UPON ARRIVAL
PRIORITY BOOKING

SCI

No. of Pieces RCP	Gross Weight	kg/lb	Rate Class	Commodity Item No.	Chargeable Weight	Rate / Charge	Total	Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume)
2	180	K	Q		401	AS AGREED	AS AGREED	SCORPIAN 2 SYSTEM C/W ASSEMBLY, NON HAZ HS CODE: 8525.50, 8529.90, 8531.80, 8536.69, 8544.42, 8523.49, 4202.92, 8529.10, 7326.90 122X104X117CM/1 100KG 122X102X74CM/1 80KG
2	180	K					AS AGREED	

Prepaid | Weight Charge: AS AGREED | Collect

Valuation Charge: 0

Tax: 0

Other Charges

Total Other Charges Due Agent

Total Other Charges Due Carrier

Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that **insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations.**

Signature of Shipper or his Agent

Total Prepaid: 0

Total Collect: AS AGREED

Currency Conversion Rates

CC Charges in Dest. Currency

26-AUG-2026 (Executed on (date)) CALGARY (at (place))

Signature of Issuing Carrier or its Agent

For Carrier's Use only at Destination

Charges at Destination

Total Collect Charges

AMBRCR770

AWBEDITOR.COM

Original 1 (for Issuing Carrier)

NOTICE CONCERNING CARRIER'S LIMITATION OF LIABILITY

If the carriage involves an ultimate destination or stop in a country other than the country of departure, the Montreal Convention or the Warsaw Convention may be applicable to the liability of the Carrier in respect of loss of, damage or delay to cargo. Carrier's limitation of liability in accordance with those Conventions shall be as set forth in subparagraph 4 unless a higher value is declared.

CONDITIONS OF CONTRACT

1. In this contract and the Notices appearing hereon:
CARRIER includes the air carrier issuing this air waybill and all carriers that carry or undertake to carry the cargo or perform any other services related to such carriage.
SPECIAL DRAWING RIGHT (SDR) is a Special Drawing Right as defined by the International Monetary Fund.
WARSAW CONVENTION means whichever of the following instruments is applicable to the contract of carriage:
the Convention for the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air, signed at Warsaw, 12 October 1929;
that Convention as amended at The Hague on 28 September 1955;
that Convention as amended at The Hague 1955 and by Montreal Protocol No. 1, 2, or 4 (1975) as the case may be.
MONTREAL CONVENTION means the Convention for the Unification of Certain Rules for International Carriage by Air, done at Montreal on 28 May 1999.

2. **2.1** Carriage is subject to the rules relating to liability established by the Warsaw Convention or the Montreal Convention unless such carriage is not "international carriage" as defined by the applicable Conventions.

2.2 To the extent not in conflict with the foregoing, carriage and other related services performed by each Carrier are subject to:

2.2.1 applicable laws and government regulations;

2.2.2 provisions contained in the air waybill, Carrier's conditions of carriage and related rules, regulations, and timetables (but not the times of departure and arrival stated therein) and applicable tariffs of such Carrier, which are made part hereof, and which may be inspected at any airports or other cargo sales offices from which it operates regular services. When carriage is to/from the USA, the shipper and the consignee are entitled, upon request, to receive a free copy of the Carrier's conditions of carriage. The Carrier's conditions of carriage include, but are not limited to:

2.2.2.1 limits on the Carrier's liability for loss, damage or delay of goods, including fragile or perishable goods;

2.2.2.2 claims restrictions, including time periods within which shippers or consignees must file a claim or bring an action against the Carrier for its acts or omissions, or those of its agents;

2.2.2.3 rights, if any, of the Carrier to change the terms of the contract;

2.2.2.4 rules about Carrier's right to refuse to carry;

2.2.2.5 rights of the Carrier and limitations concerning delay or failure to perform service, including schedule changes, substitution of alternate Carrier or aircraft and rerouting.

3. The agreed stopping places (which may be altered by Carrier in case of necessity) are those places, except the place of departure and place of destination, set forth on the face hereof or shown in Carrier's timetables as scheduled stopping places for the route. Carriage to be performed hereunder by several successive Carriers is regarded as a single operation.

4. For carriage to which the Montreal Convention does not apply, Carrier's liability limitation for cargo lost, damaged or delayed shall be 26 SDRs per kilogram unless a greater per kilogram monetary limit is provided in any applicable Convention or in Carrier's tariffs or general conditions of carriage.

5. **5.1** Except when the Carrier has extended credit to the consignee without the written consent of the shipper, the shipper guarantees payment of all charges for the carriage due in accordance with Carrier's tariff, conditions of carriage and related regulations, applicable laws (including national laws implementing the Warsaw Convention and the Montreal Convention), government regulations, orders and requirements.

5.2 When no part of the consignment is delivered, a claim with respect to such consignment will be considered even though transportation charges thereon are unpaid.

6. **6.1** For cargo accepted for carriage, the Warsaw Convention and the Montreal Convention permit shipper to increase the limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required.

6.2 In carriage to which neither the Warsaw Convention nor the Montreal Convention applies Carrier shall, in accordance with the procedures set forth in its general conditions of carriage and applicable tariffs, permit shipper to increase the limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if so required.

7. **7.1** In cases of loss of, damage or delay to part of the cargo, the weight to be taken into account in determining Carrier's limit of liability shall be only the weight of the package or packages concerned.

7.2 Notwithstanding any other provisions, for "foreign air transportation" as defined by the U.S. Transportation Code:

7.2.1 in the case of loss of, damage or delay to a shipment, the weight to be used in determining Carrier's limit of liability shall be the weight which is used to determine the charge for carriage of such shipment; and

7.2.2 in the case of loss of, damage or delay to a part of a shipment, the shipment weight in 7.2.1 shall be prorated to the packages covered by the same air waybill whose value is affected by the loss, damage or delay. The weight applicable in the case of loss or damage to one or more articles in a package shall be the weight of the entire package.

8. Any exclusion or limitation of liability applicable to Carrier shall apply to Carrier's agents, employees, and representatives and to any person whose aircraft or equipment is used by Carrier for carriage and such person's agents, employees and representatives.

9. Carrier undertakes to complete the carriage with reasonable dispatch. Where permitted by applicable laws, tariffs and government regulations, Carrier may use alternative carriers, aircraft or modes of transport without notice but with due regard to the interests of the shipper. Carrier is authorized by the shipper to select the routing and all intermediate stopping places that it deems appropriate or to change or deviate from the routing shown on the face hereof.

10. Receipt by the person entitled to delivery of the cargo without complaint shall be prima facie evidence that the cargo has been delivered in good condition and in accordance with the contract of carriage.

10.1 In the case of loss of, damage or delay to cargo a written complaint must be made to Carrier by the person entitled to delivery. Such complaint must be made:

10.1.1 in the case of damage to the cargo, immediately after discovery of the damage and at the latest within 14 days from the date of receipt of the cargo;

10.1.2 in the case of delay, within 21 days from the date on which the cargo was placed at the disposal of the person entitled to delivery.

10.1.3 in the case of non-delivery of the cargo, within 120 days from the date of issue of the air waybill, or if an air waybill has not been issued, within 120 days from the date of receipt of the cargo for transportation by the Carrier.

10.2 Such complaint may be made to the Carrier whose air waybill was used, or to the first Carrier or to the last Carrier or to the Carrier, which performed the carriage during which the loss, damage or delay took place.

10.3 Unless a written complaint is made within the time limits specified in 10.1 no action may be brought against Carrier.

10.4 Any rights to damages against Carrier shall be extinguished unless an action is brought within two years from the date of arrival at the destination, or from the date on which the aircraft ought to have arrived, or from the date on which the carriage stopped.

11. Shipper shall comply with all applicable laws and government regulations of any country to or from which the cargo may be carried, including those relating to the packing, carriage or delivery of the cargo, and shall furnish such information and attach such documents to the air waybill as may be necessary to comply with such laws and regulations. Carrier is not liable to shipper and shipper shall indemnify Carrier for loss or expense due to shipper's failure to comply with this provision.

12. No agent, employee or representative of Carrier has authority to alter, modify or waive any provisions of this contract.

014 | YUL | 80230032 **AMBRCR770**

Shipper's Name and Address

ALLEN-VANGUARD CORPORATION
2405 ST. LAURENT BLVD, SUITE K
OTTAWA ON K1G 5B4
CANADA

Shipper's Account Number

Not Negotiable

House Air Waybill

Issued by
HANSAM SHIPPING
3416-302 SKYVIEW RANCH DRIVE NE
CALGARY AB T3N 0P5
CANADA

Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity.

Consignee's Name and Address

VANGUARD SUPPLY SAS NIT 900.646.785-0
Y/O DEPOSITO LOGISTICA ZONA FRANCA S.A.
COD MUISCA 13907/ CRA 106N 15-25 MZ 5 BD
32-33 FRANCA DE BOGOTA DC COLOMBIA
NIT 830031361-8

Consignee's Account Number

It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF. ALL GOODS MAY BE CARRIED BY ANY OTHER MEANS INCLUDING ROAD OR ANY OTHER CARRIER UNLESS SPECIFIC CONTRARY INSTRUCTIONS ARE GIVEN HEREON BY THE SHIPPER, AND SHIPPER AGREES THAT THE SHIPMENT MAY BE CARRIED VIA INTERMEDIATE STOPPING PLACES WHICH THE CARRIER DEEMS APPROPRIATE. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN TO THE NOTICE CONCERNING CARRIER'S LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required.

Issuing Carrier's Agent Name and City
HANSAM SHIPPING, CALGARY

Accounting Information
PRIORITY BOOKING

Agent's IATA Code

Account No.

Airport of Departure (Addr. of First Carrier) and Requested Routing
YUL/PIERRE E.TRUDEAU INTL

Reference Number
PO 1839861

Optional Shipping Information

To	By First Carrier / Routing and Destination	to	by	to	by
BOG	AC				

Currency	CHGS Code	WT/VAL PPD	WT/VAL COLL	Other PPD	Other COLL	Declared Value for Carriage	Declared Value for Customs
CAD			X	X		NVD	PER INVOICE

Airport of Destination
BOG/EL DORADO INTL

Requested Flight/Date
AC098/27AUG2026

Amount of Insurance
XXX

INSURANCE - If carrier offers insurance, and such insurance is requested in accordance with the conditions thereof, indicate amount to be insured in figures in box marked "Amount of Insurance".

Handling Information
PLEASE NOTIFY CONSIGNEE UPON ARRIVAL
PRIORITY BOOKING

SCI

No. of Pieces RCP	Gross Weight	kg/lb	Rate Class	Commodity Item No.	Chargeable Weight	Rate / Charge	Total	Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume)
2	180	K	Q		401	AS AGREED	AS AGREED	SCORPIAN 2 SYSTEM C/W ASSEMBLY, NON HAZ HS CODE: 8525.50, 8529.90, 8531.80, 8536.69, 8544.42, 8523.49, 4202.92, 8529.10, 7326.90 122X104X117CM/1 100KG 122X102X74CM/1 80KG
2	180	K					AS AGREED	

Prepaid | Weight Charge | Collect
AS AGREED

Other Charges

Valuation Charge
0

Tax
0

Total Other Charges Due Agent

Total Other Charges Due Carrier

Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that **insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations.**

Signature of Shipper or his Agent

Total Prepaid	Total Collect
0	AS AGREED

Currency Conversion Rates	CC Charges in Dest. Currency

26-AUG-2026 CALGARY
Executed on (date) at (place) Signature of Issuing Carrier or its Agent

For Carrier's Use only at Destination

Charges at Destination

Total Collect Charges

AMBRCR770

AWBEDITOR.COM

Original 2 (for Consignee)

NOTICE CONCERNING CARRIER'S LIMITATION OF LIABILITY

If the carriage involves an ultimate destination or stop in a country other than the country of departure, the Montreal Convention or the Warsaw Convention may be applicable to the liability of the Carrier in respect of loss of, damage or delay to cargo. Carrier's limitation of liability in accordance with those Conventions shall be as set forth in subparagraph 4 unless a higher value is declared.

CONDITIONS OF CONTRACT

1. In this contract and the Notices appearing hereon:
CARRIER includes the air carrier issuing this air waybill and all carriers that carry or undertake to carry the cargo or perform any other services related to such carriage.
SPECIAL DRAWING RIGHT (SDR) is a Special Drawing Right as defined by the International Monetary Fund.
WARSAW CONVENTION means whichever of the following instruments is applicable to the contract of carriage:
the Convention for the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air, signed at Warsaw, 12 October 1929;
that Convention as amended at The Hague on 28 September 1955;
that Convention as amended at The Hague 1955 and by Montreal Protocol No. 1, 2, or 4 (1975) as the case may be.
MONTREAL CONVENTION means the Convention for the Unification of Certain Rules for International Carriage by Air, done at Montreal on 28 May 1999.

2. **2.1** Carriage is subject to the rules relating to liability established by the Warsaw Convention or the Montreal Convention unless such carriage is not "international carriage" as defined by the applicable Conventions.

2.2 To the extent not in conflict with the foregoing, carriage and other related services performed by each Carrier are subject to:

2.2.1 applicable laws and government regulations;

2.2.2 provisions contained in the air waybill, Carrier's conditions of carriage and related rules, regulations, and timetables (but not the times of departure and arrival stated therein) and applicable tariffs of such Carrier, which are made part hereof, and which may be inspected at any airports or other cargo sales offices from which it operates regular services. When carriage is to/from the USA, the shipper and the consignee are entitled, upon request, to receive a free copy of the Carrier's conditions of carriage. The Carrier's conditions of carriage include, but are not limited to:

2.2.2.1 limits on the Carrier's liability for loss, damage or delay of goods, including fragile or perishable goods;

2.2.2.2 claims restrictions, including time periods within which shippers or consignees must file a claim or bring an action against the Carrier for its acts or omissions, or those of its agents;

2.2.2.3 rights, if any, of the Carrier to change the terms of the contract;

2.2.2.4 rules about Carrier's right to refuse to carry;

2.2.2.5 rights of the Carrier and limitations concerning delay or failure to perform service, including schedule changes, substitution of alternate Carrier or aircraft and rerouting.

3. The agreed stopping places (which may be altered by Carrier in case of necessity) are those places, except the place of departure and place of destination, set forth on the face hereof or shown in Carrier's timetables as scheduled stopping places for the route. Carriage to be performed hereunder by several successive Carriers is regarded as a single operation.

4. For carriage to which the Montreal Convention does not apply, Carrier's liability limitation for cargo lost, damaged or delayed shall be 26 SDRs per kilogram unless a greater per kilogram monetary limit is provided in any applicable Convention or in Carrier's tariffs or general conditions of carriage.

5. **5.1** Except when the Carrier has extended credit to the consignee without the written consent of the shipper, the shipper guarantees payment of all charges for the carriage due in accordance with Carrier's tariff, conditions of carriage and related regulations, applicable laws (including national laws implementing the Warsaw Convention and the Montreal Convention), government regulations, orders and requirements.

5.2 When no part of the consignment is delivered, a claim with respect to such consignment will be considered even though transportation charges thereon are unpaid.

6. **6.1** For cargo accepted for carriage, the Warsaw Convention and the Montreal Convention permit shipper to increase the limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required.

6.2 In carriage to which neither the Warsaw Convention nor the Montreal Convention applies Carrier shall, in accordance with the procedures set forth in its general conditions of carriage and applicable tariffs, permit shipper to increase the limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if so required.

7. **7.1** In cases of loss of, damage or delay to part of the cargo, the weight to be taken into account in determining Carrier's limit of liability shall be only the weight of the package or packages concerned.

7.2 Notwithstanding any other provisions, for "foreign air transportation" as defined by the U.S. Transportation Code:

7.2.1 in the case of loss of, damage or delay to a shipment, the weight to be used in determining Carrier's limit of liability shall be the weight which is used to determine the charge for carriage of such shipment; and

7.2.2 in the case of loss of, damage or delay to a part of a shipment, the shipment weight in 7.2.1 shall be prorated to the packages covered by the same air waybill whose value is affected by the loss, damage or delay. The weight applicable in the case of loss or damage to one or more articles in a package shall be the weight of the entire package.

8. Any exclusion or limitation of liability applicable to Carrier shall apply to Carrier's agents, employees, and representatives and to any person whose aircraft or equipment is used by Carrier for carriage and such person's agents, employees and representatives.

9. Carrier undertakes to complete the carriage with reasonable dispatch. Where permitted by applicable laws, tariffs and government regulations, Carrier may use alternative carriers, aircraft or modes of transport without notice but with due regard to the interests of the shipper. Carrier is authorized by the shipper to select the routing and all intermediate stopping places that it deems appropriate or to change or deviate from the routing shown on the face hereof.

10. Receipt by the person entitled to delivery of the cargo without complaint shall be prima facie evidence that the cargo has been delivered in good condition and in accordance with the contract of carriage.

10.1 In the case of loss of, damage or delay to cargo a written complaint must be made to Carrier by the person entitled to delivery. Such complaint must be made:

10.1.1 in the case of damage to the cargo, immediately after discovery of the damage and at the latest within 14 days from the date of receipt of the cargo;

10.1.2 in the case of delay, within 21 days from the date on which the cargo was placed at the disposal of the person entitled to delivery.

10.1.3 in the case of non-delivery of the cargo, within 120 days from the date of issue of the air waybill, or if an air waybill has not been issued, within 120 days from the date of receipt of the cargo for transportation by the Carrier.

10.2 Such complaint may be made to the Carrier whose air waybill was used, or to the first Carrier or to the last Carrier or to the Carrier, which performed the carriage during which the loss, damage or delay took place.

10.3 Unless a written complaint is made within the time limits specified in 10.1 no action may be brought against Carrier.

10.4 Any rights to damages against Carrier shall be extinguished unless an action is brought within two years from the date of arrival at the destination, or from the date on which the aircraft ought to have arrived, or from the date on which the carriage stopped.

11. Shipper shall comply with all applicable laws and government regulations of any country to or from which the cargo may be carried, including those relating to the packing, carriage or delivery of the cargo, and shall furnish such information and attach such documents to the air waybill as may be necessary to comply with such laws and regulations. Carrier is not liable to shipper and shipper shall indemnify Carrier for loss or expense due to shipper's failure to comply with this provision.

12. No agent, employee or representative of Carrier has authority to alter, modify or waive any provisions of this contract.

014 | YUL | 80230032 **AMBRCR770**

Shipper's Name and Address

ALLEN-VANGUARD CORPORATION
2405 ST. LAURENT BLVD, SUITE K
OTTAWA ON K1G 5B4
CANADA

Shipper's Account Number

Not Negotiable

House Air Waybill

Issued by
HANSAM SHIPPING
3416-302 SKYVIEW RANCH DRIVE NE
CALGARY AB T3N 0P5
CANADA

Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity.

Consignee's Name and Address

VANGUARD SUPPLY SAS NIT 900.646.785-0
Y/O DEPOSITO LOGISTICA ZONA FRANCA S.A.
COD MUISCA 13907/ CRA 106N 15-25 MZ 5 BD
32-33 FRANCA DE BOGOTA DC COLOMBIA
NIT 830031361-8

Consignee's Account Number

It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF. ALL GOODS MAY BE CARRIED BY ANY OTHER MEANS INCLUDING ROAD OR ANY OTHER CARRIER UNLESS SPECIFIC CONTRARY INSTRUCTIONS ARE GIVEN HEREON BY THE SHIPPER, AND SHIPPER AGREES THAT THE SHIPMENT MAY BE CARRIED VIA INTERMEDIATE STOPPING PLACES WHICH THE CARRIER DEEMS APPROPRIATE. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN TO THE NOTICE CONCERNING CARRIER'S LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required.

Issuing Carrier's Agent Name and City
HANSAM SHIPPING, CALGARY

Accounting Information
PRIORITY BOOKING

Agent's IATA Code

Account No.

Airport of Departure (Addr. of First Carrier) and Requested Routing
YUL/PIERRE E.TRUDEAU INTL

Reference Number
PO 1839861

Optional Shipping Information

To	By First Carrier / Routing and Destination	to	by	to	by
BOG	AC				

Currency	CHGS Code	WT/VAL PPD	WT/VAL COLL	Other PPD	Other COLL	Declared Value for Carriage	Declared Value for Customs
CAD			X	X		NVD	PER INVOICE

Airport of Destination
BOG/EL DORADO INTL

Requested Flight/Date
AC098/27AUG2026

Amount of Insurance
XXX

INSURANCE - If carrier offers insurance, and such insurance is requested in accordance with the conditions thereof, indicate amount to be insured in figures in box marked "Amount of Insurance".

Handling Information
PLEASE NOTIFY CONSIGNEE UPON ARRIVAL
PRIORITY BOOKING

SCI

No. of Pieces RCP	Gross Weight	kg/lb	Rate Class	Commodity Item No.	Chargeable Weight	Rate / Charge	Total	Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume)
2	180	K	Q		401	AS AGREED	AS AGREED	SCORPIAN 2 SYSTEM C/W ASSEMBLY, NON HAZ HS CODE: 8525.50, 8529.90, 8531.80, 8536.69, 8544.42, 8523.49, 4202.92, 8529.10, 7326.90 122X104X117CM/1 100KG 122X102X74CM/1 80KG
2	180	K					AS AGREED	

Prepaid / Weight Charge / Collect
AS AGREED

Valuation Charge
0

Tax
0

Other Charges

Total Other Charges Due Agent

Total Other Charges Due Carrier

Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that **insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations.**

Signature of Shipper or his Agent

Total Prepaid
0

Total Collect
AS AGREED

Currency Conversion Rates

CC Charges in Dest. Currency

26-AUG-2026 CALGARY
Executed on (date) at (place) Signature of Issuing Carrier or its Agent

For Carrier's Use only at Destination

Charges at Destination

Total Collect Charges

AMBRCR770

AWBEDITOR.COM

Original 3 (for Shipper)

NOTICE CONCERNING CARRIER'S LIMITATION OF LIABILITY

If the carriage involves an ultimate destination or stop in a country other than the country of departure, the Montreal Convention or the Warsaw Convention may be applicable to the liability of the Carrier in respect of loss of, damage or delay to cargo. Carrier's limitation of liability in accordance with those Conventions shall be as set forth in subparagraph 4 unless a higher value is declared.

CONDITIONS OF CONTRACT

1. In this contract and the Notices appearing hereon:
CARRIER includes the air carrier issuing this air waybill and all carriers that carry or undertake to carry the cargo or perform any other services related to such carriage.
SPECIAL DRAWING RIGHT (SDR) is a Special Drawing Right as defined by the International Monetary Fund.
WARSAW CONVENTION means whichever of the following instruments is applicable to the contract of carriage:
the Convention for the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air, signed at Warsaw, 12 October 1929;
that Convention as amended at The Hague on 28 September 1955;
that Convention as amended at The Hague 1955 and by Montreal Protocol No. 1, 2, or 4 (1975) as the case may be.
MONTREAL CONVENTION means the Convention for the Unification of Certain Rules for International Carriage by Air, done at Montreal on 28 May 1999.

2. **2.1** Carriage is subject to the rules relating to liability established by the Warsaw Convention or the Montreal Convention unless such carriage is not "international carriage" as defined by the applicable Conventions.

2.2 To the extent not in conflict with the foregoing, carriage and other related services performed by each Carrier are subject to:

2.2.1 applicable laws and government regulations;

2.2.2 provisions contained in the air waybill, Carrier's conditions of carriage and related rules, regulations, and timetables (but not the times of departure and arrival stated therein) and applicable tariffs of such Carrier, which are made part hereof, and which may be inspected at any airports or other cargo sales offices from which it operates regular services. When carriage is to/from the USA, the shipper and the consignee are entitled, upon request, to receive a free copy of the Carrier's conditions of carriage. The Carrier's conditions of carriage include, but are not limited to:

2.2.2.1 limits on the Carrier's liability for loss, damage or delay of goods, including fragile or perishable goods;

2.2.2.2 claims restrictions, including time periods within which shippers or consignees must file a claim or bring an action against the Carrier for its acts or omissions, or those of its agents;

2.2.2.3 rights, if any, of the Carrier to change the terms of the contract;

2.2.2.4 rules about Carrier's right to refuse to carry;

2.2.2.5 rights of the Carrier and limitations concerning delay or failure to perform service, including schedule changes, substitution of alternate Carrier or aircraft and rerouting.

3. The agreed stopping places (which may be altered by Carrier in case of necessity) are those places, except the place of departure and place of destination, set forth on the face hereof or shown in Carrier's timetables as scheduled stopping places for the route. Carriage to be performed hereunder by several successive Carriers is regarded as a single operation.

4. For carriage to which the Montreal Convention does not apply, Carrier's liability limitation for cargo lost, damaged or delayed shall be 26 SDRs per kilogram unless a greater per kilogram monetary limit is provided in any applicable Convention or in Carrier's tariffs or general conditions of carriage.

5. **5.1** Except when the Carrier has extended credit to the consignee without the written consent of the shipper, the shipper guarantees payment of all charges for the carriage due in accordance with Carrier's tariff, conditions of carriage and related regulations, applicable laws (including national laws implementing the Warsaw Convention and the Montreal Convention), government regulations, orders and requirements.

5.2 When no part of the consignment is delivered, a claim with respect to such consignment will be considered even though transportation charges thereon are unpaid.

6. **6.1** For cargo accepted for carriage, the Warsaw Convention and the Montreal Convention permit shipper to increase the limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required.

6.2 In carriage to which neither the Warsaw Convention nor the Montreal Convention applies Carrier shall, in accordance with the procedures set forth in its general conditions of carriage and applicable tariffs, permit shipper to increase the limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if so required.

7. **7.1** In cases of loss of, damage or delay to part of the cargo, the weight to be taken into account in determining Carrier's limit of liability shall be only the weight of the package or packages concerned.

7.2 Notwithstanding any other provisions, for "foreign air transportation" as defined by the U.S. Transportation Code:

7.2.1 in the case of loss of, damage or delay to a shipment, the weight to be used in determining Carrier's limit of liability shall be the weight which is used to determine the charge for carriage of such shipment; and

7.2.2 in the case of loss of, damage or delay to a part of a shipment, the shipment weight in 7.2.1 shall be prorated to the packages covered by the same air waybill whose value is affected by the loss, damage or delay. The weight applicable in the case of loss or damage to one or more articles in a package shall be the weight of the entire package.

8. Any exclusion or limitation of liability applicable to Carrier shall apply to Carrier's agents, employees, and representatives and to any person whose aircraft or equipment is used by Carrier for carriage and such person's agents, employees and representatives.

9. Carrier undertakes to complete the carriage with reasonable dispatch. Where permitted by applicable laws, tariffs and government regulations, Carrier may use alternative carriers, aircraft or modes of transport without notice but with due regard to the interests of the shipper. Carrier is authorized by the shipper to select the routing and all intermediate stopping places that it deems appropriate or to change or deviate from the routing shown on the face hereof.

10. Receipt by the person entitled to delivery of the cargo without complaint shall be prima facie evidence that the cargo has been delivered in good condition and in accordance with the contract of carriage.

10.1 In the case of loss of, damage or delay to cargo a written complaint must be made to Carrier by the person entitled to delivery. Such complaint must be made:

10.1.1 in the case of damage to the cargo, immediately after discovery of the damage and at the latest within 14 days from the date of receipt of the cargo;

10.1.2 in the case of delay, within 21 days from the date on which the cargo was placed at the disposal of the person entitled to delivery.

10.1.3 in the case of non-delivery of the cargo, within 120 days from the date of issue of the air waybill, or if an air waybill has not been issued, within 120 days from the date of receipt of the cargo for transportation by the Carrier.

10.2 Such complaint may be made to the Carrier whose air waybill was used, or to the first Carrier or to the last Carrier or to the Carrier, which performed the carriage during which the loss, damage or delay took place.

10.3 Unless a written complaint is made within the time limits specified in 10.1 no action may be brought against Carrier.

10.4 Any rights to damages against Carrier shall be extinguished unless an action is brought within two years from the date of arrival at the destination, or from the date on which the aircraft ought to have arrived, or from the date on which the carriage stopped.

11. Shipper shall comply with all applicable laws and government regulations of any country to or from which the cargo may be carried, including those relating to the packing, carriage or delivery of the cargo, and shall furnish such information and attach such documents to the air waybill as may be necessary to comply with such laws and regulations. Carrier is not liable to shipper and shipper shall indemnify Carrier for loss or expense due to shipper's failure to comply with this provision.

12. No agent, employee or representative of Carrier has authority to alter, modify or waive any provisions of this contract.

014 | YUL | 80230032 **AMBRCR770**

Shipper's Name and Address | Shipper's Account Number

ALLEN-VANGUARD CORPORATION
2405 ST. LAURENT BLVD, SUITE K
OTTAWA ON K1G 5B4
CANADA

Not Negotiable

House Air Waybill

Issued by: HANSAM SHIPPING
3416-302 SKYVIEW RANCH DRIVE NE
CALGARY AB T3N 0P5
CANADA

Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity.

Consignee's Name and Address | Consignee's Account Number

VANGUARD SUPPLY SAS NIT 900.646.785-0
Y/O DEPOSITO LOGISTICA ZONA FRANCA S.A.
COD MUISCA 13907/ CRA 106N 15-25 MZ 5 BD
32-33 FRANCA DE BOGOTA DC COLOMBIA
NIT 830031361-8

Received in Good Order and Condition

at (place) on (date/time)

Signature of Consignee or his Agent

Issuing Carrier's Agent Name and City
HANSAM SHIPPING, CALGARY

Agent's IATA Code | Account No.

Accounting Information
PRIORITY BOOKING

Airport of Departure (Addr. of First Carrier) and Requested Routing
YUL/PIERRE E.TRUDEAU INTL

Reference Number: PO 1839861 | Optional Shipping Information

To	By First Carrier / Routing and Destination	to	by	to	by	Currency	CHGS Code	WT/VAL PPD	WT/VAL COLL	Other PPD	Other COLL	Declared Value for Carriage	Declared Value for Customs
BOG	AC					CAD			X	X		NVD	PER INVOICE

Airport of Destination: BOG/EL DORADO INTL
Requested Flight/Date: AC098/27AUG2026
Amount of Insurance: XXX

INSURANCE - If carrier offers insurance, and such insurance is requested in accordance with the conditions thereof, indicate amount to be insured in figures in box marked "Amount of Insurance".

Handling Information
PLEASE NOTIFY CONSIGNEE UPON ARRIVAL
PRIORITY BOOKING

SCI

No. of Pieces RCP	Gross Weight	kg/lb	Rate Class	Commodity Item No.	Chargeable Weight	Rate / Charge	Total	Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume)
2	180	K	Q		401	AS AGREED	AS AGREED	SCORPIAN 2 SYSTEM C/W ASSEMBLY, NON HAZ HS CODE: 8525.50, 8529.90, 8531.80, 8536.69, 8544.42, 8523.49, 4202.92, 8529.10, 7326.90 122X104X117CM/1 100KG 122X102X74CM/1 80KG
2	180	K					AS AGREED	

Prepaid | Weight Charge: AS AGREED | Collect

Other Charges

Valuation Charge: 0

Tax: 0

Total Other Charges Due Agent

Total Other Charges Due Carrier

Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that **insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations.**

Signature of Shipper or his Agent

Total Prepaid: 0 | Total Collect: AS AGREED

Currency Conversion Rates | CC Charges in Dest. Currency

26-AUG-2026 (Executed on (date)) CALGARY (at (place))

Signature of Issuing Carrier or its Agent

For Carrier's Use only at Destination | Charges at Destination | Total Collect Charges

AMBRCR770

AWBEDITOR.COM

Copy 4 (Delivery Receipt)

014 | YUL | 80230032 **AMBRCR770**

Shipper's Name and Address

ALLEN-VANGUARD CORPORATION
2405 ST. LAURENT BLVD, SUITE K
OTTAWA ON K1G 5B4
CANADA

Shipper's Account Number

Not Negotiable

House Air Waybill

Issued by: HANSAM SHIPPING
3416-302 SKYVIEW RANCH DRIVE NE
CALGARY AB T3N 0P5
CANADA

Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity.

Consignee's Name and Address

VANGUARD SUPPLY SAS NIT 900.646.785-0
Y/O DEPOSITO LOGISTICA ZONA FRANCA S.A.
COD MUISCA 13907/ CRA 106N 15-25 MZ 5 BD
32-33 FRANCA DE BOGOTA DC COLOMBIA
NIT 830031361-8

Consignee's Account Number

Issuing Carrier's Agent Name and City
HANSAM SHIPPING, CALGARY

Agent's IATA Code

Account No.

Accounting Information
PRIORITY BOOKING

Airport of Departure (Addr. of First Carrier) and Requested Routing
YUL/PIERRE E.TRUDEAU INTL

Reference Number: PO 1839861

Optional Shipping Information

To	By First Carrier / Routing and Destination	to	by	to	by
BOG	AC				

Currency	CHGS Code	WT/VAL PPD	WT/VAL COLL	Other PPD	Other COLL	Declared Value for Carriage	Declared Value for Customs
CAD			X	X		NVD	PER INVOICE

Airport of Destination: BOG/EL DORADO INTL

Requested Flight/Date: AC098/27AUG2026

Amount of Insurance: XXX

INSURANCE - If carrier offers insurance, and such insurance is requested in accordance with the conditions thereof, indicate amount to be insured in figures in box marked "Amount of Insurance".

Handling Information
PLEASE NOTIFY CONSIGNEE UPON ARRIVAL
PRIORITY BOOKING

SCI

No. of Pieces RCP	Gross Weight	kg/lb	Rate Class	Commodity Item No.	Chargeable Weight	Rate / Charge	Total	Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume)
2	180	K	Q		401	AS AGREED	AS AGREED	SCORPIAN 2 SYSTEM C/W ASSEMBLY, NON HAZ HS CODE: 8525.50, 8529.90, 8531.80, 8536.69, 8544.42, 8523.49, 4202.92, 8529.10, 7326.90 122X104X117CM/1 100KG 122X102X74CM/1 80KG
2	180	K					AS AGREED	

Prepaid / Weight Charge / Collect: AS AGREED

Valuation Charge: 0

Tax: 0

Other Charges

Total Other Charges Due Agent

Total Other Charges Due Carrier

Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that **insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations.**

Signature of Shipper or his Agent

Total Prepaid: 0

Total Collect: AS AGREED

Currency Conversion Rates

CC Charges in Dest. Currency

26-AUG-2026 (Executed on (date)) CALGARY (at (place))

Signature of Issuing Carrier or its Agent

For Carrier's Use only at Destination

Charges at Destination

Total Collect Charges

AMBRCR770

AWBEDITOR.COM

Copy 5 (Extra Copy)

014 | YUL | 80230032 **AMBRCR770**

Not Negotiable

House Air Waybill

Issued by: HANSAM SHIPPING
3416-302 SKYVIEW RANCH DRIVE NE
CALGARY AB T3N 0P5
CANADA

Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity.

Shipper's Name and Address
ALLEN-VANGUARD CORPORATION
2405 ST. LAURENT BLVD, SUITE K
OTTAWA ON K1G 5B4
CANADA

Shipper's Account Number

Consignee's Name and Address
VANGUARD SUPPLY SAS NIT 900.646.785-0
Y/O DEPOSITO LOGISTICA ZONA FRANCA S.A.
COD MUISCA 13907/ CRA 106N 15-25 MZ 5 BD
32-33 FRANCA DE BOGOTA DC COLOMBIA
NIT 830031361-8

Consignee's Account Number

Issuing Carrier's Agent Name and City
HANSAM SHIPPING, CALGARY

Agent's IATA Code

Account No.

Accounting Information
PRIORITY BOOKING

Airport of Departure (Addr. of First Carrier) and Requested Routing
YUL/PIERRE E.TRUDEAU INTL

Reference Number: PO 1839861

Optional Shipping Information

To	By First Carrier / Routing and Destination	to	by	to	by
BOG	AC				

Currency	CHGS Code	WT/VAL PPD	WT/VAL COLL	Other PPD	Other COLL	Declared Value for Carriage	Declared Value for Customs
CAD			X	X		NVD	PER INVOICE

Airport of Destination: BOG/EL DORADO INTL

Requested Flight/Date: AC098/27AUG2026

Amount of Insurance: XXX

INSURANCE - If carrier offers insurance, and such insurance is requested in accordance with the conditions thereof, indicate amount to be insured in figures in box marked "Amount of Insurance".

Handling Information
PLEASE NOTIFY CONSIGNEE UPON ARRIVAL
PRIORITY BOOKING

SCI

No. of Pieces RCP	Gross Weight	kg/lb	Rate Class	Commodity Item No.	Chargeable Weight	Rate / Charge	Total	Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume)
2	180	K	Q		401	AS AGREED	AS AGREED	SCORPIAN 2 SYSTEM C/W ASSEMBLY, NON HAZ HS CODE: 8525.50, 8529.90, 8531.80, 8536.69, 8544.42, 8523.49, 4202.92, 8529.10, 7326.90 122X104X117CM/1 100KG 122X102X74CM/1 80KG
2	180	K					AS AGREED	

Prepaid | **Weight Charge** | **Collect**: AS AGREED

Valuation Charge: 0

Tax: 0

Other Charges

Total Other Charges Due Agent

Total Other Charges Due Carrier

Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that **insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations.**

Signature of Shipper or his Agent

Total Prepaid: 0

Total Collect: AS AGREED

Currency Conversion Rates | **CC Charges in Dest. Currency**

26-AUG-2026 (Executed on (date)) CALGARY (at (place)) Signature of Issuing Carrier or its Agent

For Carrier's Use only at Destination | **Charges at Destination** | **Total Collect Charges**

AMBRCR770

AWBEDITOR.COM

Copy 6 (Extra Copy)

014 | YUL | 80230032 **AMBRCR770**

Shipper's Name and Address | Shipper's Account Number

ALLEN-VANGUARD CORPORATION
2405 ST. LAURENT BLVD, SUITE K
OTTAWA ON K1G 5B4
CANADA

Not Negotiable

House Air Waybill

Issued by: HANSAM SHIPPING
3416-302 SKYVIEW RANCH DRIVE NE
CALGARY AB T3N 0P5
CANADA

Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity.

Consignee's Name and Address | Consignee's Account Number

VANGUARD SUPPLY SAS NIT 900.646.785-0
Y/O DEPOSITO LOGISTICA ZONA FRANCA S.A.
COD MUISCA 13907/ CRA 106N 15-25 MZ 5 BD
32-33 FRANCA DE BOGOTA DC COLOMBIA
NIT 830031361-8

Issuing Carrier's Agent Name and City
HANSAM SHIPPING, CALGARY

Accounting Information
PRIORITY BOOKING

Agent's IATA Code | Account No.

Airport of Departure (Addr. of First Carrier) and Requested Routing
YUL/PIERRE E.TRUDEAU INTL

Reference Number: PO 1839861
Optional Shipping Information

To	By First Carrier / Routing and Destination	to	by	to	by
BOG	AC				

Currency	CHGS Code	WT/VAL PPD	WT/VAL COLL	Other PPD	Other COLL	Declared Value for Carriage	Declared Value for Customs
CAD			X	X		NVD	PER INVOICE

Airport of Destination: BOG/EL DORADO INTL
Requested Flight/Date: AC098/27AUG2026
Amount of Insurance: XXX

INSURANCE - If carrier offers insurance, and such insurance is requested in accordance with the conditions thereof, indicate amount to be insured in figures in box marked "Amount of Insurance".

Handling Information
PLEASE NOTIFY CONSIGNEE UPON ARRIVAL
PRIORITY BOOKING

SCI

No. of Pieces RCP	Gross Weight	kg/lb	Rate Class	Commodity Item No.	Chargeable Weight	Rate / Charge	Total	Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume)
2	180	K	Q		401	AS AGREED	AS AGREED	SCORPIAN 2 SYSTEM C/W ASSEMBLY, NON HAZ HS CODE: 8525.50, 8529.90, 8531.80, 8536.69, 8544.42, 8523.49, 4202.92, 8529.10, 7326.90 122X104X117CM/1 100KG 122X102X74CM/1 80KG
2	180	K					AS AGREED	

Prepaid | Weight Charge: AS AGREED | Collect

Other Charges

Valuation Charge: 0

Tax: 0

Total Other Charges Due Agent

Total Other Charges Due Carrier

Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that **insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations.**

Signature of Shipper or his Agent

Total Prepaid	Total Collect
0	AS AGREED

Currency Conversion Rates	CC Charges in Dest. Currency

26-AUG-2026 (Executed on (date)) CALGARY (at (place))

Signature of Issuing Carrier or its Agent

For Carrier's Use only at Destination | Charges at Destination | Total Collect Charges

AMBRCR770

AWBEDITOR.COM

Copy 7 (Extra Copy)

014 | YUL | 80230032 **AMBRCR770**

Shipper's Name and Address | Shipper's Account Number

ALLEN-VANGUARD CORPORATION
2405 ST. LAURENT BLVD, SUITE K
OTTAWA ON K1G 5B4
CANADA

Not Negotiable

House Air Waybill

Issued by: HANSAM SHIPPING
3416-302 SKYVIEW RANCH DRIVE NE
CALGARY AB T3N 0P5
CANADA

Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity.

Consignee's Name and Address | Consignee's Account Number

VANGUARD SUPPLY SAS NIT 900.646.785-0
Y/O DEPOSITO LOGISTICA ZONA FRANCA S.A.
COD MUISCA 13907/ CRA 106N 15-25 MZ 5 BD
32-33 FRANCA DE BOGOTA DC COLOMBIA
NIT 830031361-8

Issuing Carrier's Agent Name and City
HANSAM SHIPPING, CALGARY

Accounting Information
PRIORITY BOOKING

Agent's IATA Code | Account No.

Airport of Departure (Addr. of First Carrier) and Requested Routing
YUL/PIERRE E.TRUDEAU INTL

Reference Number: PO 1839861

Optional Shipping Information

To	By First Carrier / Routing and Destination	to	by	to	by
BOG	AC				

Currency	CHGS Code	WT/VAL PPD	WT/VAL COLL	Other PPD	Other COLL	Declared Value for Carriage	Declared Value for Customs
CAD			X	X		NVD	PER INVOICE

Airport of Destination: BOG/EL DORADO INTL

Requested Flight/Date: AC098/27AUG2026

Amount of Insurance: XXX

INSURANCE - If carrier offers insurance, and such insurance is requested in accordance with the conditions thereof, indicate amount to be insured in figures in box marked "Amount of Insurance".

Handling Information
PLEASE NOTIFY CONSIGNEE UPON ARRIVAL
PRIORITY BOOKING

SCI

No. of Pieces RCP	Gross Weight	kg/lb	Rate Class	Commodity Item No.	Chargeable Weight	Rate / Charge	Total	Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume)
2	180	K	Q		401	AS AGREED	AS AGREED	SCORPIAN 2 SYSTEM C/W ASSEMBLY, NON HAZ HS CODE: 8525.50, 8529.90, 8531.80, 8536.69, 8544.42, 8523.49, 4202.92, 8529.10, 7326.90 122X104X117CM/1 100KG 122X102X74CM/1 80KG
2	180	K					AS AGREED	

Prepaid | Weight Charge: AS AGREED | Collect

Other Charges

Valuation Charge: 0

Tax: 0

Total Other Charges Due Agent

Total Other Charges Due Carrier

Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that **insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations.**

Signature of Shipper or his Agent

Total Prepaid	Total Collect
0	AS AGREED

Currency Conversion Rates	CC Charges in Dest. Currency

26-AUG-2026 (Executed on (date)) CALGARY (at (place))

Signature of Issuing Carrier or its Agent

For Carrier's Use only at Destination | Charges at Destination | Total Collect Charges

AMBRCR770

AWBEDITOR.COM

Copy 8 (for Agent)

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES
EJÉRCITO NACIONAL
CENTRO NACIONAL CONTRA AEI Y MINAS

Al contestar, cite este número

Radicado N° **2026442027413053:** MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMGF-COING-CENAM

Bogotá, D.C, 27 de Agosto de 2026

Señor Coronel
CESAR AUGUSTO CASTAÑEDA GALLO
Director de la Central Administrativa y Contable
Especializada de Ingenieros
Puente Aranda
Bogotá, D.C.

Asunto: Informe Cumplimiento primer Entrega contrato 213 - 2025

Respetuosamente, me permito informar al señor Coronel Director de la Central Administrativa y Contable Especializada de Ingenieros que, en el marco del seguimiento y supervisión del Contrato Interadministrativo No. 213-COADE-DICRE-CENACINGENIEROS-2025, cuyo objeto corresponde a la adquisición de inhibidores de señal portátil de acuerdo con la Especificación Técnica No. JEMPP-CEDE10-DINCO-ET-03298/ING-3, se recibió comunicación de la Corporación de Alta Tecnología para la Defensa – CODALTEC, mediante oficio CODALTEC-S-2026-00713 del 27 de agosto de 2026, por medio de la cual solicita estudiar, avalar y tramitar una prórroga del plazo de ejecución contractual hasta el 10 de noviembre de 2026.

De acuerdo con lo manifestado por el contratista y la documentación aportada como soporte, la solicitud se fundamenta principalmente en circunstancias relacionadas con los procesos regulatorios de exportación adelantados ante el Gobierno de Canadá, la disponibilidad internacional de componentes críticos para la fabricación de los sistemas SCORPION II y la reprogramación de las pruebas de recepción de campo, situaciones que han incidido en el cronograma inicialmente previsto para la entrega de los equipos. En particular, CODALTEC informa que las dieciséis (16) unidades correspondientes al lote de adición se encuentran pendientes de la respectiva licencia de exportación, mientras que para completar las primeras treinta y cuatro (34) unidades existen equipos en territorio nacional, unidades en tránsito y unidades pendientes de despacho.

Frente a lo anterior, y como resultado del seguimiento efectuado por esta supervisión, se deja constancia de que a fecha 27 de agosto de 2026, a las 18:00 horas, se habían realizado las pruebas técnicas de recepción a catorce (14) sistemas SCORPION II, los cuales superaron satisfactoriamente las verificaciones efectuadas conforme al protocolo

Al contestar, cite este número

Radicado N° **2026442010431063:** MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMGF-COING-CENAM-DIDEM-29.25

establecido en la Especificación Técnica No. JEMPP-CEDE10-DINCO-ET-03298/ING-3. Así mismo, a la fecha indicada, seis (06) equipos continúan en proceso de pruebas técnicas, adelantándose las actividades de verificación correspondientes.

Es pertinente precisar que, aunque en la comunicación de CODALTEC del 27 de agosto se reportan diez (10) equipos que habían culminado satisfactoriamente las pruebas, el seguimiento y verificación realizados directamente por la comisión del Ejército Nacional permitieron establecer un avance de catorce (14) equipos con pruebas culminadas satisfactoriamente, lo cual constituye el estado técnico verificado por esta supervisión con corte a la fecha y hora anteriormente señaladas.

Estado de las pruebas técnicas

Para efectos de trazabilidad y soporte de la presente comunicación, se relacionan a continuación los sistemas SCORPION II que, con corte al 27 de agosto de 2026 – 18:00 horas, culminaron satisfactoriamente el proceso de verificación técnica:

N	LO	LI	CUMPLE	NO CUMPLE
1	11319	11298	X	
2	11316	11338	X	
3	11300	11297	X	
4	11281	11284	X	
5	11279	11308	X	
6	11292	11296	X	
7	11318	11290	X	
8	11323	11287	X	
9	11305	11286	X	
10	11304	11358	X	
11	11317	11294	X	
12	11280	11283	X	
13	11309	11288	X	
14	11321	11291	X	

Las actividades de verificación técnica fueron desarrolladas con participación de los supervisores del contrato, Mayor Reinel Acosta Fonseca y Capitán Jeisson David Mahecha Rico, con el acompañamiento técnico del SV. Carlos Alberto Rojas Pascuas, técnico del CENAM, y del SP. Juan Pablo Flores, técnico de la Escuela de Ingenieros, aplicando los

criterios y procedimientos establecidos para la recepción técnica de los sistemas. La trazabilidad de las verificaciones se encuentra soportada mediante los formatos establecidos, en los cuales se registran los requisitos de la especificación técnica, valores obtenidos, evidencias y observaciones correspondientes a cada equipo.

Respecto del estado restante del lote inicial de treinta y cuatro (34) unidades, se tiene que veinte (20) sistemas se encuentran en territorio nacional, de los cuales los equipos anteriormente señalados han culminado satisfactoriamente las pruebas y otros continúan en proceso de verificación; adicionalmente, cuatro (04) unidades se encuentran en tránsito aéreo internacional y diez (10) unidades se encuentran fabricadas, verificadas y programadas para despacho. De acuerdo con lo informado por CODALTEC, estas circunstancias han incidido en la programación prevista para culminar la entrega de las primeras treinta y cuatro (34) unidades.

Así mismo, respecto de las dieciséis (16) unidades correspondientes al lote de adición, el contratista informa que se encuentran pendientes de la expedición de la licencia de exportación por parte de Global Affairs Canada, trámite que constituye una condición necesaria para su posterior embarque, transporte internacional, nacionalización, realización de pruebas y entrega a satisfacción.

En este contexto, resulta necesario considerar integralmente tanto las circunstancias que actualmente inciden sobre la ejecución contractual como la necesidad institucional de disponer oportunamente de esta capacidad operacional. Los sistemas SCORPION II constituyen una herramienta destinada a fortalecer las capacidades de protección de las tropas frente a amenazas asociadas al empleo de dispositivos explosivos improvisados con sistemas de activación por radiofrecuencia.

Lo anterior adquiere especial relevancia teniendo en cuenta que, de acuerdo con la información consolidada por el CENAM, desde el año 2016 se han registrado 174 eventos con dispositivos explosivos improvisados con sistema de activación por comando (COIED), que han generado 556 afectaciones, correspondientes a 448 heridos y 108 asesinados. Estas afectaciones no se concentran exclusivamente en una región del país, registrándose casos en diferentes departamentos, entre ellos Norte de Santander. Así mismo, durante lo corrido de 2026 se registran 11 eventos y 44 afectaciones, correspondientes a 6 heridos y 38 asesinados, en los departamentos de Arauca, Cauca, Guaviare, Huila y Norte de Santander.

En consideración de lo anterior, y atendiendo criterios de adecuación, necesidad y proporcionalidad frente a las circunstancias actuales, esta supervisión considera técnicamente razonable y conveniente dar continuidad al proceso contractual, en la medida en que ello permitiría culminar las actividades pendientes de fabricación, transporte, nacionalización, pruebas técnicas y entrega de los equipos, procurando que el Ejército

Al contestar, cite este número

Radicado N° **2026442010431063:** MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMGF-COING-CENAM-DIDEM-29.25

Nacional pueda disponer de manera oportuna de la totalidad de la capacidad adquirida para el cumplimiento de su misión institucional.

No obstante, la presente apreciación corresponde al seguimiento realizado desde el ámbito de la supervisión y se presenta como insumo para la evaluación de la solicitud formulada por el contratista, sin que implique por sí misma la modificación del plazo contractual. En tal sentido, se pone a consideración de esa Dirección la solicitud de prórroga presentada por CODALTEC, junto con los antecedentes, soportes y avances técnicos verificados, para que se valore la conveniencia de continuar con el trámite correspondiente.

De igual manera, teniendo en cuenta que la prórroga solicitada pretende permitir la culminación integral de las obligaciones pendientes y que CODALTEC proyecta finalizar el proceso de pruebas y entrega de las primeras treinta y cuatro (34) unidades para el 20 de septiembre de 2026, se considera conveniente que el plazo adicional que eventualmente se establezca permita garantizar, de manera efectiva, la culminación de las actividades contractuales pendientes y la entrega de los bienes a satisfacción.

Por lo anteriormente expuesto, respetuosamente se solicita al señor Coronel Director de la CENAC Ingenieros estudiar la solicitud de prórroga presentada por CODALTEC y, de encontrarla procedente, adelantar las actuaciones necesarias para su trámite, teniendo en consideración el estado actual de ejecución, los avances técnicos verificados por la supervisión, las circunstancias expuestas por el contratista y la necesidad institucional de culminar la adquisición de esta capacidad.

Finalmente, respetuosamente se solicita adelantar las gestiones necesarias para contar con los conceptos y análisis técnicos, jurídicos y económicos que permitan establecer la viabilidad de la presente solicitud de prórroga, de conformidad con los antecedentes contractuales, la situación actual de ejecución y los demás elementos que resulten pertinentes para la correspondiente evaluación y decisión.

Respetuosamente,

Mayor REINEL ACOSTA FONSECA
Supervisor del Contrato 213-COADE-DICRE-CENACINGENIEROS-2025

Anexos: (22 Folios útiles)

Elaboro: Ct. David Mahecha
Segundo Supervisor Contrato 213

Bogotá, D.C., 27 de agosto de 2026

Señor Coronel
CESAR AUGUSTO CASTAÑEDA GALLO
Director Central Administrativa y Contable Especializada de Ingenieros
Bogotá, D.C.

Asunto: Concepto jurídico de viabilidad condicionada para el Modificatorio 005 al Contrato Interadministrativo de Compraventa N.º 213-COADE-DICRE-CENACINGENIEROS-2025.

I. OBJETO DEL CONCEPTO

De conformidad con la solicitud elevada para el estudio del Modificatorio 005 al Contrato Interadministrativo de Compraventa N.º 213-COADE-DICRE-CENACINGENIEROS-2025, se emite el presente concepto jurídico con el fin de analizar la viabilidad de prorrogar el plazo de ejecución contractual, exclusivamente hasta el treinta (30) de octubre de 2026, respecto de las obligaciones pendientes asociadas a la entrega, pruebas, nacionalización y recibo de los inhibidores de señal portátil SCORPION II contratados.

La solicitud presentada por CODALTEC pretende extender el plazo hasta el diez (10) de noviembre de 2026. Sin embargo, desde la perspectiva jurídica, presupuestal, de planeación contractual y de protección de la libre competencia, y atendiendo el informe de supervisión aportado, la Entidad estima procedente proyectar la prórroga hasta el treinta (30) de octubre de 2026, sin adición de valor, sin modificación del objeto y sin renuncia a las facultades de seguimiento, control, declaratoria de incumplimiento, imposición de multas, cláusula penal o demás medidas legales y contractuales que resulten aplicables.

II. ANTECEDENTES CONTRACTUALES RELEVANTES

El Contrato Interadministrativo de Compraventa N.º 213-COADE-DICRE-CENACINGENIEROS-2025 fue suscrito entre el Ministerio de Defensa Nacional – Ejército Nacional – Central Administrativa y Contable Especializada de Ingenieros y la Corporación de Alta Tecnología para la Defensa – CODALTEC, con el objeto de vender inhibidores de señal portátil de acuerdo con la Especificación Técnica N.º JEMPP-CEDE10-DINCO-ET-03298/ING-3.

Conforme al Modificatorio 004, el contrato tiene un valor inicial de **TREINTA MIL DOSCIENTOS SESENTA Y SEIS MILLONES NOVECIENTOS SETENTA Y CUATRO MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y DOS PESOS ($30.266.974.352)**, una adición de **CATORCE MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y TRES MILLONES DOSCIENTOS**

OCHENTA Y DOS MIL CUARENTA Y OCHO PESOS ($14.243.282.048), para un valor total de **CUARENTA Y CUATRO MIL QUINIENTOS DIEZ MILLONES DOSCIENTOS CINCUENTA Y SEIS MIL CUATROCIENTOS PESOS ($44.510.256.400).**

El Modificatorio 004 dispuso que el plazo de ejecución se extendería hasta el 30 de agosto de 2026 y contempló hitos diferenciados para la entrega de treinta y cuatro (34) equipos y de dieciséis (16) equipos adicionales. Sobre este estado contractual se analiza la nueva solicitud de prórroga.

III. SOPORTES FÁCTICOS DE LA SOLICITUD

Mediante oficio CODALTEC-S-2026-00713 del 27 de agosto de 2026, la contratista reportó el estado actualizado de cincuenta (50) unidades SCORPION II. Según dicha comunicación, veinte (20) unidades se encuentran en territorio nacional y en fase de pruebas en la Base Militar de Tolemaida; de estas, diez (10) habrían superado satisfactoriamente la totalidad de las pruebas técnicas, mientras las restantes diez (10) continúan en proceso de verificación.

El mismo oficio indicó que cuatro (4) unidades se encuentran en tránsito aéreo internacional hacia Colombia y que diez (10) unidades adicionales, necesarias para completar el lote inicial de treinta y cuatro (34), se encuentran listas y programadas para despacho por parte de la casa fabricante. Frente al lote de adición de dieciséis (16) unidades, CODALTEC señaló que el material se encuentra pendiente de la expedición de la licencia de exportación por parte del Gobierno de Canadá, a través de Global Affairs Canada.

CODALTEC sostuvo que los retrasos se relacionan con dos factores: (i) restricciones regulatorias del régimen de control de exportaciones de Canadá, bajo el Export and Import Permits Act – EIPA; y (ii) afectaciones de la cadena internacional de suministro, particularmente asociadas a componentes críticos y microchips requeridos para los módulos de procesamiento y control de los sistemas SCORPION II. También informó que las pruebas de recepción de campo, inicialmente programadas para el 10 de agosto de 2026, fueron reprogramadas para el 22 de agosto de 2026 por circunstancias de salud y desplazamientos internacionales del equipo de ingeniería del fabricante.

Como soporte de lo anterior, obra comunicación de Allen-Vanguard Corporation del 27 de agosto de 2026, en la cual el fabricante reporta que la orden corresponde a cincuenta (50) sistemas SCORPION II ECM; que la demora de las primeras treinta y cuatro (34) unidades se generó por alta demanda internacional de productos y Software Defined Radios – SDRs, así como por disponibilidad de componentes críticos, en especial el componente HMC311LP3E; que veinte (20) sistemas se encuentran en Colombia, diez (10) con pruebas funcionales y de aceptación satisfactorias y diez (10) en pruebas; y que catorce (14) sistemas se encuentran fabricados, verificados y listos para despacho, de los cuales cuatro (4) están en vuelo hacia Colombia y diez (10) pendientes de recogida para embarque.

Adicionalmente, la guía aérea aportada registra como remitente a Allen-Vanguard Corporation, destino Bogotá – Aeropuerto El Dorado, ruta YUL/BOG, vuelo AC098 del 27 de agosto de 2026, ejecutada el 26 de agosto de 2026 en Calgary, con descripción "SCORPIAN 2 SYSTEM C/W ASSEMBLY, NON HAZ", dos (2) piezas y peso bruto de ciento ochenta (180) kilogramos. Este documento soporta materialmente la existencia de un tránsito logístico internacional relacionado con los equipos, sin que por sí solo constituya recibo a satisfacción ni aceptación contractual de los bienes.

IV. IV. INFORME DE SUPERVISIÓN Y VERIFICACIÓN TÉCNICA

Mediante oficio de fecha 27 de agosto de 2026, radicado N.° 2026442027413053, asunto "Informe Cumplimiento primer Entrega contrato 213 - 2025", el Mayor REINEL ACOSTA FONSECA, Supervisor del Contrato 213-COADE-DICRE-CENACINGENIEROS-2025, informó a la Dirección de la CENAC Ingenieros que recibió la solicitud CODALTEC-S-2026-00713 y que la misma se fundamenta en procesos regulatorios de exportación ante el Gobierno de Canadá, disponibilidad internacional de componentes críticos para la fabricación de los sistemas SCORPION II y reprogramación de pruebas de recepción de campo.

El supervisor dejó constancia de que, con corte al 27 de agosto de 2026 a las 18:00 horas, se habían realizado pruebas técnicas de recepción a catorce (14) sistemas SCORPION II, los cuales superaron satisfactoriamente las verificaciones efectuadas conforme al protocolo establecido en la Especificación Técnica N.° JEMPP-CEDE10-DINCO-ET-03298/ING-3, encontrándose seis (06) equipos adicionales en proceso de pruebas técnicas.

El informe precisó que, aunque CODALTEC reportó diez (10) equipos con pruebas culminadas, la verificación directa efectuada por la comisión del Ejército Nacional permitió establecer un avance real de catorce (14) equipos con pruebas culminadas satisfactoriamente. Las actividades fueron desarrolladas con participación de los supervisores del contrato, Mayor Reinel Acosta Fonseca y Capitán Jeisson David Mahecha Rico, con acompañamiento técnico del SV. Carlos Alberto Rojas Pascuas, técnico del CENAM, y del SP. Juan Pablo Flores, técnico de la Escuela de Ingenieros.

Respecto del lote inicial de treinta y cuatro (34) unidades, la supervisión informó que veinte (20) sistemas se encuentran en territorio nacional; de estos, catorce (14) culminaron satisfactoriamente las pruebas y seis (06) continúan en verificación. Adicionalmente, cuatro (04) unidades se encuentran en tránsito aéreo internacional y diez (10) unidades se encuentran fabricadas, verificadas y programadas para despacho. Frente al lote adicional de dieciséis (16) unidades, la supervisión indicó que se encuentran pendientes de licencia de exportación ante Global Affairs Canada.

El informe de supervisión resaltó la necesidad institucional de disponer oportunamente de esta capacidad operacional, en tanto los sistemas SCORPION II están destinados

a fortalecer la protección de las tropas frente a amenazas asociadas al empleo de dispositivos explosivos improvisados con sistemas de activación por radiofrecuencia. Según información consolidada por el CENAM citada en el informe, desde el año 2016 se han registrado ciento setenta y cuatro (174) eventos con dispositivos explosivos improvisados con sistema de activación por comando (COIED), con quinientas cincuenta y seis (556) afectaciones, correspondientes a cuatrocientos cuarenta y ocho (448) heridos y ciento ocho (108) asesinados; y durante lo corrido de 2026 se registran once (11) eventos y cuarenta y cuatro (44) afectaciones, correspondientes a seis (6) heridos y treinta y ocho (38) asesinados, en los departamentos de Arauca, Cauca, Guaviare, Huila y Norte de Santander.

Con base en dichos elementos, la supervisión consideró técnicamente razonable y conveniente dar continuidad al proceso contractual, en la medida en que ello permitiría culminar las actividades pendientes de fabricación, transporte, nacionalización, pruebas técnicas y entrega de los equipos, procurando que el Ejército Nacional disponga oportunamente de la totalidad de la capacidad adquirida para el cumplimiento de su misión institucional. Esta apreciación se toma como insumo técnico para el presente análisis jurídico, sin que por sí sola constituya modificación del plazo contractual.

V. MARCO JURÍDICO APLICABLE

La contratación estatal se encuentra orientada por los artículos 2, 209 y 217 de la Constitución Política, en cuanto vinculan la actuación administrativa a la satisfacción del interés general, al cumplimiento de los fines esenciales del Estado y a la finalidad constitucional de las Fuerzas Militares. La adquisición de sistemas de inhibición portátil se relaciona directamente con la protección de la vida e integridad del personal militar, la defensa del orden constitucional, la prevención de afectaciones por artefactos explosivos y la conservación de capacidades operacionales esenciales.

El artículo 3 de la Ley 80 de 1993 dispone que la actividad contractual de las entidades estatales busca el cumplimiento de los fines estatales, la continua y eficiente prestación de los servicios públicos y la efectividad de los derechos e intereses de los administrados. A su turno, los artículos 4, 5, 14, 23, 25, 26 y 40 de la misma ley permiten entender que la Entidad debe dirigir, vigilar y controlar la ejecución contractual, exigir el cumplimiento idóneo y oportuno del objeto, preservar el patrimonio público y, dentro de los límites de la Constitución y la ley, acordar modificaciones necesarias para lograr el fin contractual.

La prórroga constituye una modificación del plazo contractual y debe estar precedida de una motivación objetiva, técnica, financiera y jurídica. Debe formalizarse por escrito antes del vencimiento del plazo vigente; contar con competencia del ordenador del gasto; no alterar el objeto contractual; no utilizarse como mecanismo de sustitución de un nuevo proceso de selección; no configurar prórrogas automáticas, sucesivas o

indefinidas; y respetar los principios de planeación, transparencia, economía, responsabilidad, libre concurrencia y selección objetiva.

En relación con la jurisprudencia, el Consejo de Estado, Sección Tercera, en providencia de 1 de abril de 2016, Rad. 11001-03-26-000-2015-00103-00 (54549), ha indicado que la contratación estatal es un instrumento para el cumplimiento de los fines constitucionales del Estado y que la Administración debe utilizar las herramientas de dirección y manejo contractual conforme a los principios constitucionales y con miras a satisfacer el interés general. A su vez, la Sección Tercera, Subsección A, sentencia del 8 de mayo de 2019, Rad. 25000-23-36-000-2013-02029-01 (59309), reiteró que la planeación se predica no solo de la formación del contrato, sino también de la negociación de sus modificaciones y adiciones, por lo que tanto entidad como contratista deben justificar con suficiencia las variaciones de plazo y las condiciones necesarias para finalizar el objeto contractual.

La Agencia Nacional de Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente, en Concepto C-1076 de 2025, al compilar la doctrina sobre modificación contractual, ha reiterado que las modificaciones se someten a límites temporales, formales, materiales y axiológicos: deben realizarse durante la vigencia del contrato, constar por escrito, no modificar condiciones sustanciales que hubieran permitido la participación de otros interesados o la selección de oferta distinta, y preservar la igualdad, transparencia, libertad de concurrencia, selección objetiva y planeación. Así, el artículo 5 de la Ley 1150 de 2007 y los principios de libre concurrencia y selección objetiva justifican que el presente contrato no se prolongue hasta afectar la apertura de un nuevo proceso competitivo con el mismo objeto o uno equivalente.

VI. PONDERACIÓN DE DERECHOS E INTERESES CONSTITUCIONALES

En el presente asunto concurren varios bienes jurídicos relevantes: de un lado, la vida, integridad, seguridad y protección del personal del Ejército Nacional que requiere los equipos de inhibición portátil para enfrentar amenazas asociadas a artefactos explosivos, sistemas no tripulados, medios de activación remota y demás circunstancias aplicables; y, de otro lado, los principios de libre concurrencia, selección objetiva, igualdad de oportunidades de eventuales oferentes y planeación del nuevo proceso contractual que la Institución requiere adelantar para adquirir equipos de inhibición con objeto contractual igual o similar.

La medida proyectada es idónea, porque una prórroga limitada permite recibir, probar, nacionalizar e ingresar los bienes ya contratados, evitando la frustración del objeto contractual y protegiendo capacidades operacionales necesarias. Es necesaria, porque la alternativa de no ampliar el plazo podría impedir el recibo oportuno de bienes estratégicos que ya se encuentran en fabricación, pruebas, tránsito internacional o trámite regulatorio de exportación, con impacto directo en la protección de la vida e integridad del personal militar.

La medida también resulta proporcional en sentido estricto, siempre que el plazo se limite al treinta (30) de octubre de 2026. Extenderlo hasta el 10 de noviembre de 2026, como lo solicitó CODALTEC, generaría una afectación mayor sobre la planeación presupuestal de cierre de vigencia, la ejecución de recursos y la posibilidad de estructurar y adjudicar un nuevo proceso de selección bajo reglas de competencia. En esa medida, el límite temporal al 30 de octubre de 2026 evita que una modificación contractual sea usada como sustituto de un proceso competitivo, y armoniza el interés general operativo con la protección de la libre concurrencia, igualdad de oportunidades y selección objetiva del futuro procedimiento contractual.

De esta manera, el interés general y el bien común institucional justifican permitir una ampliación corta y final del plazo, pues la Entidad requiere contar con la totalidad de sus inhibidores, proteger los derechos conexos a la vida e integridad de los miembros del Ejército Nacional y, al mismo tiempo, preservar el deber de cerrar el contrato actual para adelantar una nueva contratación abierta al oferente que resulte vencedor conforme a derecho y al procedimiento de selección aplicable.

VII. VIABILIDAD JURÍDICA

Con fundamento en los antecedentes descritos, se considera jurídicamente viable celebrar el Modificatorio 005 al Contrato Interadministrativo de Compraventa N.º 213-COADE-DICRE-CENACINGENIEROS-2025, con el único propósito de prorrogar el plazo de ejecución hasta el treinta (30) de octubre de 2026, siempre que la modificación se suscriba durante la vigencia del contrato, conste por escrito en SECOP II, no implique adición presupuestal, no altere el objeto contractual, cuente con la ampliación y aprobación de garantías, y mantenga incólumes las facultades de seguimiento, control y sanción de la Entidad.

La viabilidad jurídica se emite con fundamento en el informe de supervisión del Mayor Reinel Acosta Fonseca de fecha 27 de agosto de 2026, en los soportes de CODALTEC y Allen-Vanguard Corporation, en la guía aérea aportada, en la validación económica correspondiente, en la aprobación de garantías ampliadas por parte de la Entidad y en la necesidad de garantizar que el Ejército Nacional reciba la capacidad operacional contratada sin afectar la planeación de un nuevo proceso de selección.

En consecuencia, se recomienda al ordenador del gasto: (i) exigir a CODALTEC cronograma final ajustado al 30 de octubre de 2026; (ii) dejar constancia de que no se reconocen mayores valores ni compensaciones; (iii) advertir que la prórroga no exonera responsabilidades ni limita el ejercicio de potestades contractuales; (iv) exigir la actualización de garantías; (v) publicar y formalizar oportunamente el modificatorio en SECOP II; y (vi) mantener seguimiento estricto sobre las pruebas, seriales, actas, soportes de nacionalización, ingreso al almacén y entrega final de los equipos.

VIII. CONCLUSIÓN

Existe viabilidad jurídica para suscribir el Modificatorio 005 al Contrato Interadministrativo de Compraventa N.º 213-COADE-DICRE-CENACINGENIEROS-2025, con el único propósito de prorrogar el plazo de ejecución hasta el treinta (30) de octubre de 2026, sin adición presupuestal, sin modificación del objeto y sin renuncia a las facultades legales y contractuales de la Entidad. La prórroga se justifica en la necesidad de culminar la entrega y recibo de los bienes estratégicos contratados, proteger la vida e integridad del personal militar y preservar, al mismo tiempo, la planeación, libre concurrencia y selección objetiva del nuevo proceso contractual que deba adelantar la Institución.

Atentamente,

SANTIAGO PEÑA AYALA
Asesor Jurídico
Central Administrativa y Contable Especializada de Ingenieros
Ejército Nacional

CENACING

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES
EJÉRCITO NACIONAL CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE INGENIEROS CENAC INGENIEROS

Al contestar, cite este número

Radicado N° **2026032162173**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMGF-COPER-DIPER-CENAING 29.25

Bogotá, Cundinamarca, 29 de Agosto 2025

Señor Coronel
CÉSAR AUGUSTO CASTAÑEDA GALLO
Director CENAC ING
Carrera 46 # 20A 29 PUENTE ARANDA
Bogotá, D.C.

En atención al Oficio No. **CODALTEC-S-2026-00713 del 27 de agosto de 2026**, mediante el cual la **Corporación de Alta Tecnología para la Defensa – CODALTEC** solicitó estudiar, avalar y tramitar la modificación del contrato, en el sentido de prorrogar su plazo de ejecución hasta el día diez (10) de noviembre de 2026, se procede a efectuar el análisis correspondiente desde el componente económico.

De acuerdo con la información y los soportes presentados, la solicitud de prórroga se encuentra fundamentada en circunstancias de carácter técnico, logístico y administrativo asociadas al proceso de fabricación, exportación, transporte internacional, nacionalización, realización de pruebas y entrega final de los equipos **SCORPION II**. Estas actividades resultan necesarias para garantizar el cumplimiento integral del objeto contractual y requieren de un plazo adicional que permita culminar adecuadamente las obligaciones pactadas.

Desde el punto de vista económico, se evidencia que la modificación solicitada se limita exclusivamente a la ampliación del plazo de ejecución y **no implica adición al valor del contrato, reconocimiento de mayores cantidades, modificación de los precios unitarios ni variación de los valores correspondientes a los elementos inicialmente relacionados y contratados**. En consecuencia, la prórroga no altera la estructura económica de la oferta aceptada ni las condiciones financieras que sirvieron de fundamento para la celebración del contrato.

Asimismo, se observa que la ampliación del plazo no genera, con base en la documentación aportada, un incremento del valor contractual ni compromete recursos adicionales por parte de la Entidad. Por lo tanto, se mantienen incólumes el valor inicial del contrato, los precios establecidos para los equipos y demás elementos contratados, así como las obligaciones económicas acordadas entre las partes.

La modificación propuesta conserva la relación de equivalencia entre las obligaciones asumidas por la Entidad y el contratista, toda vez que no introduce nuevas prestaciones económicas ni modifica el alcance financiero inicialmente convenido. En ese sentido, no se advierte afectación al equilibrio económico del contrato, siempre que durante el periodo adicional se mantengan las mismas condiciones económicas y que la prórroga no dé lugar a reclamaciones, compensaciones, reajustes, mayores valores o reconocimientos económicos adicionales con cargo a la Entidad.

Ahora bien, teniendo en cuenta que las actividades relacionadas con la [illegible]ación, exportación, transporte, nacionalización, pruebas y entrega de los equipos form[illegible]te de

una secuencia operativa necesaria para el cumplimiento del objeto contractual, la ampliación del plazo constituye una medida razonable para garantizar la continuidad de la ejecución. Su trámite permite prevenir una eventual paralización, interrupción o afectación del contrato y facilita que la entrega de los equipos se realice en las condiciones técnicas y de calidad requeridas.

La prórroga también se considera conveniente desde la perspectiva económica, en la medida en que permite preservar los recursos ya comprometidos, asegurar la utilidad de las actuaciones adelantadas y evitar que las dificultades temporales asociadas a la cadena logística y al transporte internacional impidan la culminación del objeto contratado. De esta manera, la modificación contribuye al cumplimiento de los fines perseguidos por la contratación y a la protección de los intereses de la Entidad, sin que ello represente un aumento del compromiso presupuestal inicialmente adquirido.

No obstante, aunque CODALTEC solicitó la ampliación del plazo hasta el **diez (10) de noviembre de 2026**, una vez analizadas las condiciones expuestas y las necesidades de la ejecución contractual, el aval económico se concede únicamente hasta el **treinta (30) de octubre de 2026**. En consecuencia, esta última fecha deberá quedar expresamente establecida como fecha máxima de ejecución en el documento modificatorio correspondiente.

En virtud de lo anterior, desde el componente económico se emite **CONCEPTO VIABLE Y FAVORABLE** para efectuar la modificación contractual consistente en prorrogar el plazo de ejecución **hasta el treinta (30) de octubre de 2026**, teniendo en cuenta que:

1. La modificación no implica adición de recursos al contrato.
2. No se modifican los precios unitarios ni los valores de los equipos y elementos inicialmente relacionados.
3. Se mantiene el valor total del contrato y su estructura económica.
4. No se evidencia afectación del equilibrio económico contractual.
5. La ampliación del plazo es necesaria para permitir la culminación de las actividades de fabricación, exportación, transporte internacional, nacionalización, pruebas y entrega de los equipos SCORPION II.
6. La prórroga permite evitar la paralización, interrupción o afectación de la ejecución contractual.
7. La modificación favorece la correcta terminación del objeto contratado y protege los recursos comprometidos por la Entidad.

El presente concepto económico se circunscribe exclusivamente al análisis financiero y presupuestal de la modificación solicitada y se emite sin perjuicio de las verificaciones técnicas y jurídicas que correspondan. Asimismo, su viabilidad queda condicionada a que se mantenga la inexistencia de costos adicionales para la Entidad, se suscriba la modificación antes del vencimiento del plazo vigente y se realice la ampliación de las garantías contractuales en los términos que correspondan.

En conclusión, se considera económicamente procedente continuar con el trámite de la modificación contractual y prorrogar el plazo de ejecución hasta el **treinta (30) de octubre de 2026**, sin modificación del valor contractual ni de los precios de los elementos inicialmente contratados.

Atentamente,



PS Vivian Poala Diaz Amell
Asesora Económica CENAC INGENIEROS

tá D.C.