Alcaldía Municipal de Floridablanca	INFORME DE SUPERVISIÓN	CÓDIGO	DI-F-18
		VERSIÓN	04
	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA	FECHA ELAB	Septiembre-28-2018
		FECHA APROB	2/01/24
	PROCESO: DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA	TRD:	700-2.11

FECHA DE INFORME:	**(08 - AGOSTO - 2026)**
CONTRATO No. :	**CONTRATO DE OBRA PUBLICA No. 2026 -1338 CO1.PCCNTR.8712176**
FECHA DE CONTRATO:	**(26 - ENERO - 2026)**
PROYECTO:	**PROYECTO DE INVERS. - DOC: 202500000029871 y DOC: 2024682760006**

OBJETO:	CONSTRUCCIÓN DE OBRAS VIALES PARA EL MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD EN EL SECTOR DEL ESTADIO ÁLVARO GÓMEZ HURTADO HASTA PAPI QUIERO PIÑA DE LA AUTOPISTA PIEDECUESTA, FLORIDABLANCA
VALOR INICIAL:	$ 12.634.575.451,50
VALOR ADICIONAL:	N/A
PLAZO INICIAL:	DIEZ (10) MESES
PLAZO ADICIONAL:	N/A
CONTRATISTA:	CONSORCIO AUTOPISTA identificada con NIT: 902.017.434-1
	Rep. Legal Ing. JULIAN ANDRES SERRANO GOMEZ C.C. 13.870.690
SUPERVISOR:	ING. GERSON ANDRES GOZALEZ ORTIZ
	Secretario de Infraestructura – Municipio de Floridablanca
INTERVENTOR CONTRATO:	CONSORCIO AUTOPISTA 2025 identificada con NIT: 902.037.231-7
	Rep. Legal Ing. LUIS ALEJANDRO MARTINEZ CARDOZO C.C. 1.098.714.387
ANTICIPO (%)	N/A
FECHA DE INICIACIÓN:	(09 - MARZO - 2026)
ACTA DE SUSPENSIÓN	N/A
ACTA DE REINICIACIÓN	N/A
ACTA	ACTA DE INICIO - 09/03/2026
ACTA No.1	MENORES, MAYORES CANTIDADES Y OBRA NO PREVISTA No.1 - 13/04/2026
ACTA No.2	RECIBO PARCIAL DE OBRA No.1 - 08/05/2026
ACTA No.3	MENORES, MAYORES CANTIDADES Y OBRA NO PREVISTA No.2 - 11/05/2026
ACTA No.4	RECIBO PARCIAL DE OBRA No.2- 08/06/2026
ACTA No.5	RECIBO PARCIAL DE OBRA No.3- 08/07/2026
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	31 DE DICIEMBE DE 2026

El presente informe tiene como finalidad sustentar técnicamente la solicitud de aprobación del acta de MENORES, MAYORES CANTIDADES Y OBRA NO PREVISTA N° 3 CON ADICIONAL NO.1 correspondiente al Contrato de Obra CO1.PCCNTR.8712176, el cual tiene por objeto: "CONSTRUCCIÓN DE OBRAS VIALES PARA EL MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD EN EL SECTOR DEL ESTADIO ÁLVARO GÓMEZ HURTADO HASTA PAPI QUIERO PIÑA DE LA AUTOPISTA PIEDECUESTA, FLORIDABLANCA".

En el desarrollo del Contrato, celebrado entre el Municipio de Floridablanca y el CONSORCIO AUTOPISTA, se contemplaron inicialmente unas cantidades estimadas de obra conforme al presupuesto base del proyecto, estructurado a partir de los diseños y especificaciones técnicas disponibles durante la etapa de planeación. Estas cantidades, como es propio en contratos de obra pública, tienen un carácter referencial y pueden ser objeto de ajustes conforme a las condiciones reales de ejecución, de acuerdo con lo establecido en el artículo 11 de la Ley 1150 de 2007 y la jurisprudencia del Consejo de Estado.Durante el desarrollo de la ejecución contractual y una vez realizado el levantamiento de las cantidades de obra detalladas en la zona del proyecto, se evidenciaron diversas condiciones técnicas no previstas inicialmente, lo cual exigió la actualización de las cantidades de obra contratadas.

Condiciones técnicas imprevistas:

- Que el contrato contempla el mejoramiento de la movilidad en el corredor comprendido entre el Estadio Álvaro Gómez Hurtado y el sector Papi Quiero Piña, incluyendo la construcción de un tercer carril, rehabilitación de la vía y ejecución de obras complementarias de seguridad y funcionalidad vial.

-Que durante la ejecución y las verificaciones realizadas en campo se identificaron condiciones físicas, estructurales y operativas diferentes a las inicialmente previstas, haciendo necesario ajustar cantidades de obra e incorporar nuevas actividades para garantizar la correcta ejecución del proyecto.

-Que, en el sector de Aranzoque, la evaluación del puente peatonal existente evidenció condiciones de deterioro e inestabilidad que no permiten garantizar su reutilización, por lo cual se determinó la necesidad de complementar los estudios y diseños y establecer una nueva solución estructural y geotécnica integral.

-Que la nueva solución del puente peatonal requiere la ejecución de obras complementarias, incluyendo cimentación, estructura, rampas, barandas, desmontes y adecuaciones de elementos existentes, así como la instalación de elementos de protección para garantizar la seguridad de los usuarios y de la infraestructura existente.

-Que, como resultado de la nueva configuración vial, se requiere incorporar y adecuar accesos vehiculares en los sectores de Tiger y Aranzoque, con el fin de mejorar las condiciones de operación, circulación y seguridad del corredor.

-Que durante la revisión de la estructura del pavimento se identificaron sectores cuyo deterioro compromete las capas inferiores, haciendo necesaria una intervención estructural mediante geomalla biaxial BX-50, material de base y carpeta asfáltica, de acuerdo con las condiciones encontradas en campo.

-Que la nueva configuración del corredor requiere complementar la señalización horizontal y vertical, adecuar elementos de iluminación existentes y ajustar las actividades relacionadas con la infraestructura eléctrica, de acuerdo con las condiciones técnicas verificadas y los requerimientos de seguridad aplicables.

-Que se hace necesario incorporar Ítems No Previstos y ajustar las cantidades de obra inicialmente contratadas, de acuerdo con las soluciones técnicas definidas y las necesidades reales del proyecto.

Alcaldía Municipal de Floridablanca	INFORME DE SUPERVISIÓN	CÓDIGO	DI-F-18
		VERSIÓN	04
	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA	FECHA ELAB	Septiembre-28-2018
		FECHA APROB	2/01/24
	PROCESO: DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA	TRD:	700-2.11

FECHA DE INFORME:	(08 - AGOSTO - 2026)
CONTRATO No. :	CONTRATO DE OBRA PUBLICA No. 2026 -1338 CO1.PCCNTR.8712176
FECHA DE CONTRATO:	(26 - ENERO - 2026)
PROYECTO:	PROYECTO DE INVERS. - DOC: 202500000029871 y DOC: 2024682760006

Que para la óptima ejecución de la obra en referencia se requiere modificar las cantidades de obra inicialmente contratadas de acuerdo con la siguiente relación:

MENORES CANTIDADES

CANTIDADES ORIGINALES DEL CONTRATO			MENORES CANTIDADES	CANTIDADES ACTUALIZADAS	JUSTIFICACIÓN
ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	
1.0	ACTIVIDADES PRELIMINARES				
1,7	Escarificación localizada de concreto estructural para unión de elementos nuevos, en altura.	m2	8,00	0,00	Se disminuye la cantidad debido a que el puente existente será demolido en su totalidad, por lo que no se requiere escarificación ni conexión estructural con elementos existentes.
3.0	ESTRUCTURAS EN CONCRETO				
3,1	Muros estructural en concreto 3000 PSI mezclado en sitio.	m3	68,32	0,00	Se disminuye debido a que la solución definitiva requiere elementos en concreto de 4000 PSI.
3,2	Ménsula en concreto 3000 PSI mezclado en sitio.	m3	0,38	0,00	Se disminuye debido a que la solución estructural definitiva requiere concreto de 4000 PSI.
4.0	PUENTE PEATONAL				
4,1	Lamina colaborante prefomada de 2", Calibre 20, acero al carbono Galvanizada	m2	68,00	0,00	Se disminuye por el ajuste de la configuración estructural definitiva del nuevo puente peatonal.
4,5	Estructura metálica en acero estructural con acabado en pintura anticorrosiva y esmalte para superficies metálicas de interior	Kg	100,00	0,00	Se disminuye debido a la modificación de la geometría, configuración estructural, soportes y conexiones del nuevo puente.
5.0	HIDRAULICO Y MANEJO DE AGUAS				
5,1	Disipador en concreto 3000 PSI mezclado en sitio.	m3	17,00	0,00	Se disminuyen debido a que las condiciones hidráulicas y geométricas permiten prescindir de algunas estructuras inicialmente previstas.
5,2	Alcantarilla estructuras de entrada / salida en concreto 3000 PSI mezclado en sitio.	m3	3,00	0,00	
5,3	Cuneta en concreto 3000 PSI mezclado en sitio.	m3	191,80	67,20	
5,4	Sumidero en concreto 3000 PSI mezclado en sitio.	m3	3,00	0,00	
5,5	Acero de refuerzo figurado	kg	22.689,00	0,00	
6.0	PAVIMENTOS				
6,6	Barrera de mediania control de trafico vehicular, altura 1,50m en marco principal en tubo 100x50x3mm, diagonales en tubi de 50x50x2,5mm, soportes externos en tubo 4" SCH40, bisagras intermedias para seccionar modulos por tramos de 5 m con ruedas de polietileno 8"x2" acabado en pintura anticorrosiva y esmalte, No incluye cimentacion.	m	60,00	0,00	Se disminuye porque las condiciones de operación, geometría y accesos existentes hacen innecesaria su instalación en el sector previsto.
8.0	ESPACIO PUBLICO				
8,4	Sardinel tipo A-10 prefabricado en concreto, achaflanado de 0.20 x 0.50 x 0.80 m	m	42,09	510,00	Se disminuye debido a variaciones de nivel que requieren, en determinados sectores, la construcción de muros de bordillo para garantizar la conformación lateral de la vía.
9.0	EMBELLECIMIENTO Y COMPLMENTARIAS				
9,3	Cerramiento altura 2 m, en malla eslabonada 2 1/4" x 2 1/4" calibre 2,77 mm, poste recto de concreto cada 2,50m y dados cimentacion en concreto	m	15,23	0,00	Se disminuye porque, de acuerdo con las condiciones de implantación y límites de intervención, no resulta necesario ejecutar el cerramiento inicialmente previsto.
10.0	INSTALACIONES ELECTRICAS				
	DESMONTE, RETIRO Y/O REUBCACION				
10,2	Retiro de estructura metálica media tensión tipo torre	un	1,00	0,00	Se disminuyen porque la revisión conjunta con ESSA determinó que la reubicación inicialmente prevista no es técnicamente viable y que el tercer carril no interfiere con la red existente.
10,4	Traslado de elementos en torre	un	1,00	0,00	
	MEDIA TENSION 34.5 KV				
10,9	Red Cu 3#2 XLPE (Usuario)	m	3,73	0,00	
10,10	Tratamiento de puntas (Exterior)	un	1,00	0,00	
10,11	Tratamiento de puntas (Interior)	un	1,00	0,00	
10,12	Sistema de puesta a tierra	un	1,00	0,00	
	ADECUACIONES CIVILES				
10,13	Cimentación de poste 18m 4000kgF	un	1,00	0,00	
10,14	Adecuación caja MT - 34.5kV	un	1,00	0,00	
NP	ITEMS NO PREVISTOS				
NP-3	Separador rígido en concreto tipo New Jersey Bidireccional	ml	10,17	710,00	Se disminuye debido a que la longitud efectiva del tramo de separador que requiere intervención es menor a la inicialmente contemplada.
NP-6	Separador rígido en concreto tipo New Jersey Bidireccional de finalización	ml	3,00	6,00	Se disminuye de acuerdo con la menor longitud efectiva del separador requerida en la configuración definitiva.
NP-7	Suministro, transporte e instalación de banco de tubería PVC conduit tipo DB 4x4". Incluye: primera capa base compactada en arena y banda plástica de señalización.	ml	40,00	740,00	Se disminuye proporcionalmente a la menor longitud del separador que requiere intervención.
NP-8	Fresado de Pavimento Asfaltico con espesor hasta 10 cm (No incluye cargue, ni retiro, ni disposición final)	m3	41,04	2.088,76	Se disminuye debido a que en los sectores de puentes el fresado técnicamente requerido es aproximadamente de 7 cm, evitando afectar las capas estructurales existentes.

Alcaldía Municipal de Floridablanca	INFORME DE SUPERVISIÓN	CÓDIGO	DI-F-18
		VERSIÓN	04
	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA	FECHA ELAB	Septiembre-28-2018
		FECHA APROB	2/01/24
	PROCESO: DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA	TRD:	700-2.11

FECHA DE INFORME:	(08 - AGOSTO - 2026)
CONTRATO No. :	CONTRATO DE OBRA PUBLICA No. 2026 -1338 CO1.PCCNTR.8712176
FECHA DE CONTRATO:	(26 - ENERO - 2026)
PROYECTO:	PROYECTO DE INVERS. - DOC: 202500000029871 y DOC: 2024682760006

MAYORES CANTIDADES

CANTIDADES ORIGINALES DEL CONTRATO			MAYORES CANTIDADES	CANTIDADES ACTUALIZADAS	JUSTIFICACIÓN
ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	
1.0	ACTIVIDADES PRELIMINARES				
1,3	Demolición de muro en concreto con martillo eléctrico, con cargue y retiro.	m3	28,57	31,57	Se aumenta por la ampliación del alcance de demolición requerida para la nueva solución estructural del puente peatonal.
2.0	MOVIMIENTO DE TIERRA				
2,1	Excavación mecánica en suelo común con retroexcavadora, incluye cargue y disposición final.	m3	417,60	7.164,94	Se aumenta debido a la necesidad de ejecutar la nueva cimentación y adecuar el terreno para la solución estructural definitiva del puente.
2,4	Relleno con material seleccionado de préstamo, extendido con miniretro compactación mecánica con vibrocompactador 7 Ton, incluye humectación.	m3	95,88	2.131,09	Se aumenta por la mayor intervención requerida para la conformación y construcción de la nueva cimentación y estructura del puente.
3.0	ESTRUCTURAS EN CONCRETO				
3,4	Acero de refuerzo figurado	kg	19.679,14	36.120,04	Se aumenta debido a la ampliación de las cantidades en estructuras de concreto.
4.0	PUENTE PEATONAL				
4,2	Placa aerea para sistema de lámina metálica colaborante en concreto de 3000 PSI mezclado en sitio	m3	19,60	27,08	Se aumenta debido a la ampliación de la solución estructural y a los mayores requerimientos de cimentación y elementos estructurales del nuevo puente.
4,3	Malla electro soldada	kg	2.972,30	3.086,69	
4,4	Acero de refuerzo figurado	kg	6.008,72	6.010,95	
6.0	PAVIMENTOS				
6,1	Relleno con Sub Base Granular, extendido con motoniveladora y compactación mecánica con vibrocompactador 12 Ton, incluye humectación con carrotanque.	m3	161,30	1.566,50	Se aumenta por la ampliación de las áreas de intervención y rehabilitación de la estructura de pavimento.
6,2	Relleno con Base Granular, extendido con motoniveladora y compactación mecánica con vibrocompactador 12 Ton, incluye humectación con carrotanque.	m3	474,46	1.804,92	Se aumenta por la ampliación de las áreas de intervención y rehabilitación de la estructura de pavimento.
6,3	Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRR 60 ó CRL-40, aplicación con aspersor manual	m3	6.387,56	29.469,04	
6,4	Mezcla asfáltica en caliente tipo MDC-19, colocada con pavimentadora y compactada con rodillo vibratorio de doble tambor (12 Ton) y rodillo neumático autopropulsado con presión variable (9 Ton)	m3	438,60	2.686,67	
6,5	Líneas de demarcación longitudinales en pintura acrílica o termoplástica reflectiva de 15 cm de ancho en color blanco o amarillo, con aplicación de microesferas reflectivas	m	2.189,00	13.069,00	Se aumenta para complementar la señalización horizontal requerida en ambos sentidos del corredor y garantizar la adecuada canalización vial.
7.0	ISLA DE CANALIZACIÓN				
7,2	Tacha bidireccional blanca o amarilla sin espigo 10x10x2cm	und	123,00	1.765,00	Se aumenta para complementar la señalización horizontal y mejorar la visibilidad y seguridad vial del corredor.
8.0	ESPACIO PUBLICO				
8,2	Relleno para estructuras con Sub Base Granular, extendido manual y compactación mecánica con apisonador, incluye humectación con aspersor manual.	m3	28,20	33,00	Se aumenta por la adecuación del espacio público en la llegada de la rampa del puente peatonal.
8,3	Alistado de piso en mortero 1:3 e=4cm.	m2	178,40	180,00	Se aumenta para la conformación y adecuación del espacio público en el sector de llegada de la rampa del puente.
8,5	Loseta 40 x 40 x 6 cm en concreto color gris, colocado sobre mortero 1:3 de espesor 4 cm.	m2	178,40	180,00	Se aumenta para garantizar la adecuada terminación, accesibilidad y funcionalidad del espacio público asociado al puente peatonal.
8,6	Bordillo recto en concreto 3000 PSI mezclado en sitio.	m3	8,09	20,31	Se aumenta por la incorporación de una isla separadora en el acceso de entrada y salida hacia Ruitoque Bajo.
9.0	EMBELLECIMIENTO Y COMPLMENTARIAS				
9,1	Mantenimiento de pintura para baranda metálica en anticorrosiva y acabado epóxico para exterior	m	811,60	975,60	Se aumenta debido al deterioro de las barandas metálicas existentes y la necesidad de protegerlas frente a procesos de oxidación.
NP	ITEMS NO PREVISTOS				
NP-1	Cargue, acarreo, retiro y disposición de sobrantes	m3	647,30	3.726,13	Se aumenta como consecuencia del mayor volumen de demoliciones, excavaciones y áreas adicionales de intervención.
NP-2	Demolición de pavimento flexible (No incluye cargue, ni retiro, ni disposición)	m3	166,96	777,49	Se aumenta como consecuencia del mayor volumen de demoliciones, excavaciones y áreas adicionales de intervención.
NP-9	Caja de inspección comunal 1,40x1,40x1,40 m (libres) en concreto para comunicaciones. Incluye suministro e instalación de tapa aro para tráfico pesado, acero, y conformación en concreto de 4000 psi.	und	4,00	11,00	Se aumenta debido a la identificación de cajas existentes adicionales durante las excavaciones, necesarias para garantizar la continuidad de las redes de comunicaciones.
NP-10	Señalización vertical reglamentaria, preventiva e informativa vial en lámina de acero galvanizado calibre 16. Poste monolítico y brazos elaborados en tubo galvanizado redondo, sección transversal del soporte debe ser circular; El diámetro interno de la sección circular del soporte de dos pulgadas (2") y dos milímetros (2 mm) de espesor. (Incluye cimentación)	und	7,00	38,00	Se aumenta para incorporar las señales adicionales requeridas según la revisión de las condiciones de operación del corredor.
NP-12	Suministro y aplicación de Marca vial con pintura acrilica en color banco o amarillo, con aplicación de microesferas y antideslizante (cebras, líneas senderos, leyendas, pictogramas, antibloqueo entre otros.	m2	1.581,43	1.869,62	Se aumenta para señalizar superficies adicionales de separadores y zonas destinadas a paradas de transporte público.
NP-13	Suministro e instalación de Dispositivo para Canalización Vial elaborado en plástico de alta resistencia al impacto (Tachon Tipo Jaguar 10x40x15 cm)	und	45,00	124,00	Se aumenta para reemplazar dispositivos deteriorados y recuperar las condiciones de canalización, visibilidad y seguridad vial.
NP-15	Juntas tranversales 1 1/4"	ml	165,84	688,34	Se aumenta debido a la incorporación de nuevas áreas de pavimento rígido en el carril de ampliación y salida de Aranzoque.
NP-16	Pavimento en concreto hidráulico MR-43 convencional AS 5"	m3	234,55	604,55	
NP-23	Demolición de roca con compresor diésel y martillo, incluye cargue y disposición final.	m3	750,96	1.204,53	Se aumenta por la necesidad de perfilar y adecuar el talud existente, donde se presentan condiciones predominantemente rocosas.

Alcaldía Municipal de Floridablanca	INFORME DE SUPERVISIÓN	CÓDIGO	DI-F-18
		VERSIÓN	04
	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA	FECHA ELAB	Septiembre-28-2018
		FECHA APROB	2/01/24
	PROCESO: DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA	TRD:	700-2.11

FECHA DE INFORME:	**(08 - AGOSTO - 2026)**
CONTRATO No. :	**CONTRATO DE OBRA PUBLICA No. 2026 -1338 CO1.PCCNTR.8712176**
FECHA DE CONTRATO:	**(26 - ENERO - 2026)**
PROYECTO:	**PROYECTO DE INVERS. - DOC: 202500000029871 y DOC: 2024682760006**

ITEMS NO PREVISTOS

CANTIDADES ORIGINALES DEL CONTRATO			MAYORES CANTIDADES	CANTIDADES ACTUALIZADAS	JUSTIFICACIÓN
ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD	
NP-25	Desmonte de poste de concreto de 12 a 18m. Incluye: desmonte de elementos existentes, luminaria, excavación, extracción, cargue, transporte y disposición final.	und	1,00	1,00	Se requiere retirar el poste existente que interfiere con la implantación del nuevo puente peatonal y liberar el área de intervención.
NP-26	Suministro e instalación de poste de concreto 14 a 16m 750 - 1500kg. Incluye: cargue, transporte, excavación, hincada, cimentación.	und	1,00	1,00	Se requiere instalar un nuevo poste debido a la interferencia del existente con el puente y garantizar la continuidad y seguridad de la red eléctrica.
NP-27	Suministro e instalación de herrajeria para estructura red aérea de 13,2kV para bandera trifásica.	Glb	1,00	1,00	Se requiere adecuar el soporte de la red de media tensión debido a la reubicación del poste por interferencia con el puente.
NP-28	Trabajos de línea viva con el operador de red	Und	1,00	1,00	Se requieren para ejecutar de forma segura la reubicación y adecuación de la red de media tensión energizada, conforme a los procedimientos del operador de red.
NP-29	Estructura metálica en acero ASTM A572 gr.50	kg	34.473,83	34.473,83	Se requiere para la construcción de los elementos principales del nuevo puente peatonal, conforme al diseño estructural.
NP-30	Suministro e instalación de lamina colaborante metal deck 2" cal 20 gr 40, conectores de cortante 3/4X3-1/2". Incluye banda perimetral en lámina galvanizada de 2.5mm para fundido de concreto.	m2	225,60	225,60	Se requiere para conformar la losa colaborante del nuevo puente peatonal, de acuerdo con el sistema estructural definido en los diseños.
NP-31	Desmonte de tejas livianas (zinc, asfáltica, panel sándwich o similares) en cubierta, a baja altura (≤3 m), con cargue y retiro.	m2	121,60	121,60	Se requiere retirar las cubiertas, estructura metalica y cerramiento existentes que interfieren con la construcción e implantación del nuevo puente peatonal.
NP-32	Desmonte de estructura metálica para cubierta, a baja altura (≤3 m), con cargue y retiro.	m2	121,60	121,60	
NP-33	Desmonte de cerramiento en malla eslabonada con marco en ángulo y estructura metalica, con cargue y retiro.	m2	60,00	60,00	
NP-34	Demolición de columnas y vigas aereas en concreto, con cargue y retiro.	m3	6,94	6,94	Se requiere demoler elementos de concreto existentes que interfieren con la nueva estructura del puente peatonal.
NP-35	Suministro y colocación de concreto simple fc=3000 PSI para obras complementarias.	m3	41,71	41,71	Se requiere para la construcción de rampas, andenes y accesos peatonales asociados al nuevo acceso de Aranzoque.
NP-36	Sistema de contención vehicular tipo Defensa metálica	ml	15,00	15,00	Se requiere para proteger la torre de energía existente frente a posibles impactos vehiculares y mejorar la seguridad del corredor.
NP-37	Suministro y colocación de concreto dental fc=4000 PSI	m3	30,00	30,00	Se requiere para proteger y estabilizar las superficies rocosas expuestas y vacíos generados durante la adecuación del talud.
NP-38	Suministro e instalación de parada de bus en estructura de acero inoxidable.	Glb	1,00	1,00	Se requiere para conformar un punto seguro y adecuado para el ascenso y descenso de usuarios del transporte público.
NP-39	Suministro y colocación de cerramiento en malla eslabonada con tubería metálica de 2"	m2	50,85	50,85	Se requiere restituir el cerramiento del predio afectado por las obras del nuevo puente y garantizar su delimitación y seguridad.
NP-40	Suministro y colocación de junta de dilatación para puente peatonal	ml	4,00	4,00	Se requiere para absorber los movimientos y deformaciones de la nueva estructura y garantizar su adecuado comportamiento y durabilidad.
NP-41	Suministro e instalación de geosintético con malla biaxial Bx-50	m2	1.000,00	1.000,00	Se requiere para reforzar sectores deteriorados del pavimento, mejorar la distribución de esfuerzos y controlar deformaciones.
NP-42	Desmonte, readecuación e instalación de poste de iluminación exterior para sendero peatonal. Incluye: reemplazo de bombillos, cableado y pintura negra.	und	3,00	3,00	Se requiere reubicar y adecuar los postes existentes para evitar interferencias con el puente y garantizar la iluminación segura del sendero peatonal.
NP-43	Muro estructural en concreto 4000 PSI	m3	70,70	70,70	Se requiere para ejecutar los muros estructurales del nuevo puente y sus obras complementarias conforme al diseño estructural.
NP-44	Suministro e instalación de concreto de 4000 psi para ménsulas, columnas, vigas	m3	65,07	65,07	Se requiere para ejecutar los elementos estructurales del nuevo puente conforme a las exigencias de resistencia y durabilidad del diseño.

C E R T I F I C A Q U E:

De acuerdo con las condiciones establecidas en el presente contrato y una vez revisada la documentación suministrada por el contratista CONSORCIO AUTOPISTA y la interventoría CONSORCIO AUTOPISTA 2025 con relación al desarrollo y a las modificaciones necesarias para el acta de menores, mayores e ítems no previstos N° 3 con Adicional No.1 se da el aval para modificar las cantidades de obra iniciales.

Que fue realizado el comité técnico de obra entre el Contratista de obra, el Supervisor, y todos los profesionales de apoyo del presente contrato por parte de la administración, se evaluaron cada una de las actividades contratadas y la pertinencia de inclusión de las actividades nuevas.

Alcaldía Municipal de Floridablanca	INFORME DE SUPERVISIÓN	CÓDIGO	DI-F-18
		VERSIÓN	04
	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA	FECHA ELAB	Septiembre-28-2018
		FECHA APROB	2/01/24
	PROCESO: DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA	TRD:	700-2.11

FECHA DE INFORME:	**(08 - AGOSTO - 2026)**
CONTRATO No. :	**CONTRATO DE OBRA PUBLICA No. 2026 -1338 CO1.PCCNTR.8712176**
FECHA DE CONTRATO:	**(26 - ENERO - 2026)**
PROYECTO:	**PROYECTO DE INVERS. - DOC: 202500000029871 y DOC: 2024682760006**

Que, una vez presentados los informes de obra y de interventoría, y todos los documentos pertinentes como lo son, precios unitarios y demás requisitos para la presentación del acta de mayores, menores e ítems no previstos N°3 con Adicional No.1 se genera el presente informe de supervisión basado en la información aprobada por la interventoría quien es la responsable de la cuantificación de las cantidades relacionadas en la modificatoria.

Estas modificaciones se realizan con el objetivo de responder a condiciones reales de campo y dar continuidad a las labores de obra cumplimiento con el alcance y del objeto del contrato.

Se expide en Floridablanca, en fecha: 08 DE AGOSTO DEL 2026

CONSORCIO AUTOPISTA identificada con NIT: 902.017.434-1
Rep. Legal Ing. JULIAN ANDRES SERRANO GOMEZ
C.C. 13.870.690
CONTRATISTA

CONSORCIO AUTOPISTA 2025 identificada con NIT: 902.037.231-7
Rep. Legal Ing. LUIS ALEJANDRO MARTINEZ CARDOZO C.C. 1.098.714.387
INTERVENTOR

ING. Gerson Andrés González Ortiz
Secretario de Infraestructura – Municipio de Floridablanca
SUPERVISOR