NIT: 901.883.045-8

# INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD PARA LA OPERACION Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TUNELES Y VIA A CIELO ABIERTO Y ATENCION DE SITIOS CRITICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TUNEL DE LA LINEA - CAJAMARCA, Y DE LA VIA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA – CALARCÁ.



## INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 20

## PERIODO: 1-30 DE JUNIO DEL 2026

**CONTRATO DE OBRA 4223 DE 2024**

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA 4236 DE 2024**

**3185099437**

Cel: 311 635 59 24
Avenida 6 Norte # 29AN - 49 Oficina 503 Edificio Torre CCI Occidente.
Cali - Colombia

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-1 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 |

**Contrato de Obra No.** 4223 de 2024 **Contratista:** Unión Temporal Vias Calarcá - Cajamarca

**Contrato de Interventoría No.** 4236 de 2024 **Interventoría:** Consorcio AYP La Línea

**Objeto Contrato de Obra:**
Operación y Mantenimiento Integral de los Túneles y Via a Cielo Abierto y Atención de Sitios Críticos en el Corredor Calarcá - Túnel de la Línea - Cajamarca, y de la Vía a Cielo Abierto en el Corredor Cajamarcá - Alto de La Línea - Calarcá

**INFORME MENSUAL No.** 20 **MES O PERIODO:** jun-26


| No. | CONTENIDO | FORMATO | PAGINA |
|---|---|---|---|
| | Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-1 | 2 |
| | Resumen Mensual Estado General del Proyecto | MEPI-MN1-IN-15-FR-2 | 3 |
| **1** | **INTRODUCCIÓN** | | 19 |
| **2** | **DESCRIPCIÓN DEL CORREDOR VIAL** | | 20 |
| 2.1 | Localización | | 20 |
| 2.2 | Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del corredor vial | | 21 |
| 2.3 | Inventario y estado inicial de la vía | | 22 |
| 2.4 | Características del Corredor Vial | | 22 |
| **3** | **INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA** | | 24 |
| 3.1 | Información general del contrato | | 24 |
| 3.2 | Descripción de las actividades ejecutadas en el mes | | 25 |
| 3.3 | Seguimiento de Items no previstos | | 187 |
| 3.4 | Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría | | 191 |
| **4** | **REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA** | | 193 |
| 4.1 | Informe Semanal | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 | 193 |
| 4.2 | Maquinaria y Equipo Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-4 | 193 |
| 4.3 | Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 | 195 |
| 4.4 | Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-8 | 196 |
| 4.5 | Estado General del Tiempo | MEPI-MN1-IN-15-FR-10 | 197 |
| 4.6 | Resumen Ensayos de Laboratorio | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 | 197 |
| 4.7 | Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 | 199 |
| 4.8 | Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra | MEPI-MN-1IN-15-FR-14 | 199 |
| 4.9 | Otros documentos seguimiento | | 201 |
| 4.9.1 | • Seguimiento a la inversión del Anticipo | MEPI-MN-IN-2-FR-1 | 201 |
| | | MEPI-MN-IN-2-FR-2 | 201 |
| 4.9.2 | • Seguimiento Programa de Obra | | 205 |
| 4.9.3 | • Seguimiento Programa de Inversiones | MEPI-MN-IN-6-FR-1 | 206 |
| | | MEPI-MN-IN-6-FR-2 | 206 |
| 4.9.4 | • Copia Actas de Comité de Obra | MEPI-MN-IN-14-FR-1 | 207 |
| 4.9.5 | • Actas de Reunión | MEPI-MN-IN-14-FR-2 | 207 |
| 4.9.6 | • Informes diarios | | 207 |
| 4.9.7 | • Bitácora de obra | | 208 |
| **5** | **INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | | 208 |
| 5.1 | Información general del contrato | | 208 |
| 5,2 | Descripción de las actividades realizadas por el interventor | | 209 |
| 5,3 | Informes Especialistas | | 258 |
| **6** | **REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | | 262 |
| 6.1 | Equipo y vehículos Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-5 | 262 |
| 6.2 | Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-7 | 262 |
| 6.3 | Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-9 | 263 |
| 6.4 | Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-13 | 263 |
| 6.5 | Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-15 | 263 |
| 6.6 | Seguimiento a la Auditoría Interna de Calidad | | 263 |
| 6.7 | Otros documentos seguimiento mensual | | 264 |
| 6.7.1 | • Seguimiento a la inversión del Anticipo | MEPI-MN-IN-3-FR-1 | 264 |
| | | MEPI-MN-IN-3-FR-2 | 264 |
| 6.7.2 | • Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado | MEPI-MN-IN-9-FR-2 | 266 |
| 6.7.3 | • Seguimiento al Plan de Cargas | MEPI-MN-IN-9-FR-3 | 266 |
| 7 | Conclusiones y recomendaciones | | 266 |
| 7.1 | Gestión vial | | 266 |
| 7.2. | Operación y mantenimiento | | 268 |
| 7.3. | Ambiental | | 270 |
| 7.4. | SGSST | | 270 |
| 7.5 | Social | | 270 |
| 7.6 | Obra | | 271 |
| **8** | **Anexos** | | 272 |
| 8.1 | Relación de la correspondencia | | 272 |
| 8.2 | Registro fotográfico del avance de las obras | | 272 |
| 8.3 | Registro fotográfico de las actividades ambientales, sociales, equipos electromecanicos y de sostenibilidad | | 272 |
| 8.4 | Copia de la bitácora del mes correspondiente | | 273 |


Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:

LENIN TITO MENDOZA PEÑA
**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**
**Resolución de Designación No. 671 de Fecha Marzo 12 de 2025**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

| | | |
|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO | CÓDIGO: MEPI-MN-IN-15-FR-2<br>VERSION: 1<br>PÁGINA: 1 |

FECHA: 30/06/2026

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO **PERIODO MES:** jun-26

**CONTRATO DE OBRA No.:** 4223 DE 2024

**OBJETO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ

**CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

**PLAZO INICIAL:** 21 MESES
**FECHA DE INICIO:** 1/11/2024
**FECHA DE SUSPENSIÓN:**
**FECHA DE REANUDACIÓN:**
**FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/07/2026
**PLAZO ACUMULADO:** 21 MESES

**VALOR INICIAL (incluido IVA) :** $ 221.297.112.870,00
**VALOR ADICIONALES (incluido IVA):** $ -
**VALOR ACUMULADO (incluido IVA):** $ 221.297.112.870,00
**ANTICIPO CONCEDIDO:** $ 30.500.000.000,00
**ANTICIPO AMORTIZADO:** $ 15.680.100.751,00

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** 4236 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AYP LA LINEA **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** ING. LENIN TITO MENDOZA PEÑA

## ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

| ACTIVIDAD | UNIDAD | CANTIDAD |
|---|---|---|
| PUNTOS CRITICOS (OBRA CIVIL) | % | 100 |
| OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO | % | 100 |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | % | 100 |

## AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

| ACTIVIDAD | UNIDAD | CANTIDAD MES | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|
| PUNTOS CRITICOS (OBRA CIVIL) | % | 2,04 | 52,76 |
| OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO | % | 4,70 | 95,14 |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | % | 0,76 | 89,29 |

## AVANCE FINANCIERO

### VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

| | BÁSICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| SUBTOTAL OBRAS | $ 69.902.807.484,00 | $ 408.662.566,00 | $ 70.311.470.050,00 |
| PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 5.200.000.000,00 | $ 30.400.000,00 | $ 5.230.400.000,00 |
| PROVISIÓN PARA AJUSTES | $ 9.000.000.000,00 | $ 52.615.385,00 | $ 9.052.615.385,00 |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA | $ 2.303.385.592,00 | $ 13.465.947,00 | $ 2.316.851.539,00 |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (I) | $ 2.016.806.723,00 | $ 383.193.277,00 | $ 2.400.000.000,00 |
| GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL (Incluye IVA 19%) (L) | $ 23.990.000.000,00 | $ - | $ 23.990.000.000,00 |
| MANTENIMIENTO RUTINARIO (CON CUMPLIMIENTO DEL 100 % DE LOS INDICADORES REQUERIDOS EN EL MANUAL DE GESTIÓN PARA EL MANTENIMIENTO Y ADMINISTRACIÓN VIAL INTEGRAL) - QUINDÍO | $ 1.187.103.666,00 | $ 225.549.697,00 | $ 1.412.653.363,00 |
| MANTENIMIENTO RUTINARIO (CON CUMPLIMIENTO DEL 100 % DE LOS INDICADORES REQUERIDOS EN EL MANUAL DE GESTIÓN PARA EL MANTENIMIENTO Y ADMINISTRACIÓN VIAL INTEGRAL) - TOLIMA | $ 2.618.652.981,00 | $ 497.544.066,00 | $ 3.116.197.047,00 |
| PROVISIÓN PARA AJUSTES POR CAMBIO DE VIGENCIA | $ 2.000.000.000,00 | $ 380.000.000,00 | $ 2.380.000.000,00 |
| TOTAL DE SERVICIOS DE OPERACIÓN (INCLUYE COSTOS INDIRECTOS) | $ 54.344.391.165,00 | $ 10.325.434.321,00 | $ 64.669.825.486,00 |
| PROVISIÓN PARA SERVICIOS DE OPERACIÓN | $ 4.300.000.000,00 | $ 817.000.000,00 | $ 5.117.000.000,00 |
| PROVISIÓN PARA AJUSTES POR CAMBIO DE VIGENCIA | $ 8.500.000.000,00 | $ 1.615.000.000,00 | $ 10.115.000.000,00 |
| GASTOS REEMBOLSABLES | $ 16.595.100.000,00 | $ - | $ 16.595.100.000,00 |
| PROVISION GASTOS REEMBOLSABLES | $ 1.400.000.000,00 | $ - | $ 1.400.000.000,00 |
| PROVISIÓN PARA AJUSTES POR CAMBIO DE VIGENCIA | $ 2.000.000.000,00 | $ - | $ 2.000.000.000,00 |
| ADMINISTRACIÓN GASTOS REEMBOLSABLES | $ 1.000.000.000,00 | $ 190.000.000,00 | $ 1.190.000.000,00 |
| **VALOR TOTAL DEL CONTRATO** | **$ 206.358.247.611,00** | **$ 14.938.865.259,00** | **$ 221.297.112.870,00** |

**Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

### VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

| | BÁSICO | IVA | TOTAL | ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|
| SUBTOTAL OBRAS | $ 1.420.635.125 | $ 8.305.252 | $ 1.428.940.377,00 | $ 48.281.917.511,00 |
| PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ - | $ - | $ - | $ - |
| PROVISIÓN PARA AJUSTES | $ 504.948.078,00 | $ 2.952.005 | $ 507.900.083,00 | $ 2.725.309.470,00 |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA | $ - | $ - | $ - | $ - |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (I) | $ 98.793.662,00 | $ 18.770.796,00 | $ 117.564.458,00 | $ 1.266.512.222,00 |
| GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL (Incluye IVA 19%) (L) | $ 470.758.314,00 | $ 2.838.536,00 | $ 473.596.850,00 | $ 6.152.532.543,00 |
| MANTENIMIENTO RUTINARIO (CON CUMPLIMIENTO DEL 100 % DE LOS INDICADORES REQUERIDOS EN EL MANUAL DE GESTIÓN PARA EL MANTENIMIENTO Y ADMINISTRACIÓN VIAL INTEGRAL) - QUINDÍO | $ 56.528.746,00 | $ 10.740.462,00 | $ 67.269.208,00 | $ 1.345.384.160,00 |
| MANTENIMIENTO RUTINARIO (CON CUMPLIMIENTO DEL 100 % DE LOS INDICADORES REQUERIDOS EN EL MANUAL DE GESTIÓN PARA EL MANTENIMIENTO Y ADMINISTRACIÓN VIAL INTEGRAL) - TOLIMA | $ 124.697.761,00 | $ 23.692.574,00 | $ 148.390.335,00 | $ 2.967.806.701,00 |
| PROVISIÓN PARA AJUSTES POR CAMBIO DE VIGENCIA | $ 10.873.493,00 | $ 2.065.964,00 | $ 12.939.457,00 | $ 103.515.656,00 |
| TOTAL DE SERVICIOS DE OPERACIÓN (INCLUYE COSTOS INDIRECTOS) | $ 2.542.993.721,00 | $ 483.168.807,00 | $ 3.026.162.528,00 | $ 59.423.514.538,00 |
| PROVISIÓN PARA SERVICIOS DE OPERACIÓN | $ 21.288.888,00 | $ 4.044.889,00 | $ 25.333.777,00 | $ 653.195.932,00 |
| PROVISIÓN PARA AJUSTES POR CAMBIO DE VIGENCIA | $ 152.488.099,00 | $ 28.972.739,00 | $ 181.460.838,00 | $ 1.434.241.457,00 |
| GASTOS REEMBOLSABLES | $ 391.904.500,00 | $ - | $ 391.904.500,00 | $ 12.345.114.300,00 |
| PROVISION GASTOS REEMBOLSABLES | $ - | $ - | $ - | $ - |
| PROVISIÓN PARA AJUSTES POR CAMBIO DE VIGENCIA | $ - | $ - | $ - | $ - |
| ADMINISTRACIÓN GASTOS REEMBOLSABLES | $ 19.595.225,00 | $ 3.723.093,00 | $ 23.318.318,00 | $ 734.534.301,00 |
| **VALOR TOTAL DEL CONTRATO** | **$ 5.815.505.612,00** | **$ 589.275.117,00** | **$ 6.404.780.729,00** | **$ 137.433.578.791,00** |

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN-IN-15-FR-2 |
| VERSION | 1 |
| PÁGINA | 2 |

FECHA: 30/06/2026

**INVERSIÓN EN OBRA**

| | | |
|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): | $ | 60.700.294.462,00 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ | 48.001.294.558,00 |
| AVANCE DE OBRA EN % (B/A): | | 0,7908 |

**EMPLEOS GENERADOS EN EL MES**

| | |
|---|---|
| MANO DE OBRA CALIFICADA: | 385 |
| MANO DE OBRA NO CALIFICADA: | 356 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | 0 |
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | **741** |

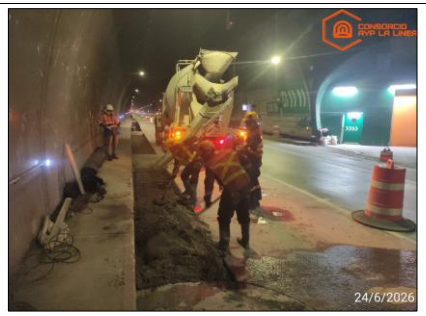
**REGISTRO FOTOGRÁFICO**




**PR14+500 R.N 4003 (El Hoyo): Instalación de acero de refuerzo para construcción de muo de contención.**




**Inicio diagnostico y desmonte de ventiladores TNLL-JET-001 y TNLL-JET-020 por parte de ZITRON para su reparación.**




**Galería 3 y Galería 4 del Túnel de la Línea RN 4003A: Vaciado de pavimento hidráulico MR-45 en franja de reparación de filtro.**

**Indicar la localización y actividad.**

**PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)**

Firma
Nombre PEDRO PABLO BORJA BARBARAN
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. AN205-59229

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

# TABLA DE CONTENIDO

*1. INTRODUCCIÓN ..... 19*

*2. DESCRIPCIÓN DEL CORREDOR VIAL ..... 20*

**2.1. LOCALIZACIÓN ..... 20**

**2.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DEL CORREDOR VIAL ..... 21**

**2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA ..... 22**

**2.4. CARACTERÍSTICAS DEL CORREDOR VIAL ..... 22**

*3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA ..... 24*

**3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO ..... 24**

**3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES ..... 25**

3.2.1. OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO ..... 25
3.2.2. ADMINISTRACIÓN VIAL ..... 93
3.2.3. OBRAS ..... 133
3.2.4. GESTIÓN AMBIENTAL ..... 158
3.2.5. SOSTENIBILIDAD ..... 160
3.2.6. ACTIVIDAD DEL SGSST ..... 165
3.2.7. ÁREA SOCIAL ..... 175
3.2.8. PREDIAL ..... 183

**3.3. SEGUIMIENTO DE ÍTEMS NO PREVISTOS ..... 187**

**3.4. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA ..... 191**

3.4.1. ACCIONES PARA SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA ..... 191

*4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA ..... 193*

**4.1. INFORME SEMANAL ..... 193**

**4.2. MAQUINARIA Y EQUIPO DE CONTRATO DE OBRA ..... 193**

**4.3. PERSONAL, CONTROL, APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA ..... 195**

**4.4. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA ..... 196**

**4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO ..... 197**

**4.6. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO ..... 197**

**4.7. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA ..... 199**

**4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA ..... 199**

**4.9. OTROS DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO ..... 201**
4.9.1. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO ..... 201
4.9.2. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA ..... 205
4.9.3. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES ..... 206
4.9.4. COPIA DE LAS ACTAS DE COMITÉ DE OBRA ..... 207
4.9.5. ACTAS DE REUNIÓN ..... 207
4.9.6. INFORMES DIARIOS ..... 207
4.9.7. BITÁCORA DE OBRA ..... 208

***5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA ..... 208***

**5.1. INFORMACIÓN GENERAL DE CONTRATO ..... 208**

**5.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR ..... 209**
5.2.1. OPERACIÓN, EQUIPOS Y MANTENIMIENTO ..... 209
5.2.2. ADMINISTRACIÓN VIAL ..... 218
5.2.3. OBRAS ..... 221
5.2.4. GESTIÓN AMBIENTAL ..... 222
5.2.5. SOSTENIBILIDAD ..... 226
5.2.6. ACTIVIDADES SG-SST INTERVENTORIA ..... 228
5.2.7. ÁREA SOCIAL ..... 237
5.2.8. GESTIÓN PREDIAL ..... 239
Predio Alaska ..... 251
5.2.9. GESTIÓN CONTRACTUAL ..... 254
5.2.10. PLAN DE CALIDAD INTERVENTORÍA ..... 255

**5.3. INFORMES ESPECIALISTAS ..... 258**
5.3.1. ESPECIALISTA EN HIDRAULICA ..... 258
5.3.2. ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y GEOTECNIA ..... 259
5.3.3. ESPECIALISTA EN TRÁNSITO ..... 260

***6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA ..... 262***

**6.1. EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA ..... 262**

**6.2. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA ..... 262**

**6.3. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA ..... 263**

**6.4. SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA ..... 263**

**6.5. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA 263**

**6.6. SEGUIMIENTO A LA AUDITORÍA INTERNA DE CALIDAD ..... 263**

**6.7. OTROS DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO MENSUAL ..... 264**
6.7.1. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO ..... 264
6.7.2. PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO ..... 266
6.7.3. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CARGAS ..... 266

***7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES ..... 266***

**7.1. GESTIÓN VIAL ..... 266**

**7.2. OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO ..... 268**

**7.3. AMBIENTAL ..... 270**

**7.4. SGSST ..... 270**

**7.5. SOCIAL ..... 270**

**7.6. OBRA ..... 271**

***8. ANEXOS. ..... 272***

**8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA ..... 272**

**8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL AVANCE DE LAS OBRAS ..... 272**

**8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LAS ACTIVIDADES AMBIENTALES, SOCIALES, PREDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD ..... 272**

**8.4. COPIA DE LA BITÁCORA DEL MES CORRESPONDIENTE ..... 273**

# LISTA DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 Localización del proyecto: Armenia – Calarcá - Quindío hasta Cajamarca - Tolima. ..... 21

Ilustración 2 Corredor Vial Cruce de La Cordillera Central Ruta 4003 y 4003A ..... 22

Ilustración 3 Inspección Visual por parte de Zitron de los Ventiladores del Túnel de La Línea. ..... 27

Ilustración 4 Recepción Tablero TMI – Túnel Tigrillo Lanudo ..... 42

Ilustración 5 Inspecciones del mes junio 2026. ..... 46

Ilustración 6 Pruebas del mes junio 2026. ..... 47

Ilustración 7 Mantenimiento del mes junio 2026. ..... 47

Ilustración 8 registro fotográfico Análisis Vibraciones ventiladores. ..... 59

Ilustración 9 Registro fotográfico Instalación letrero Invias sector Américas ..... 59

Ilustración 10 registro fotográfico trabajos puente Orquídeas. ..... 60

Ilustración 11 registro fotográfico instalación de ventilador TNPL-VAX-001. ..... 60

Ilustración 12 registro fotográfico instalación de señales en puertas de evacuación G16. ..... 61

Ilustración 13 Mantenimiento ejecutado Sistema Mecánico junio 2026 - Software AM ..... 62

Ilustración 14 Seguimiento al cronograma de mantenimiento mecánico ..... 62

Ilustración 15 Consolidado mantenimiento Sistema PCI y Ventilación. ..... 63

Ilustración 16 cantidades y ejecución plan de inspección y mantenimiento del mes 73

Ilustración 17 Seguimiento al diligenciamiento de ordenes de trabajo en software A.M de junio ..... 74

Ilustración 18 Estados sistema de iluminación ..... 76

Ilustración 19 Cumplimiento al Plan de Inspección y Mantenimiento ITS junio 2026 ..... 90

Ilustración 20 Cumplimiento ordenes de servicio del mes de mayo ..... 90

Ilustración 21 Seguimiento Software de Gestión de Activos correspondiente al mes de marzo ..... 91

Ilustración 22 Tramos y rutas en las que se encuentra dividido el corredor vial y la ubicación de las unidades de atención. ..... 95

Ilustración 23 Acumulado de servicios por departamento desde el 01 de noviembre de 2024 hasta el 21 de junio 2026. ..... 97

Ilustración 24 Acumulado de servicios prestados por municipios desde el 1 noviembre 2024 al 21 junio de 2026. ..... 97

Ilustración 25 Acumulado de la calificación dada por los usuarios desde el 1 de noviembre de 2024 al 21 de junio de 2026. ..... 98

Ilustración 26 Acumulado por unidades desde el 1 de noviembre de 2024 al 21 de junio de 2026. ..... 99

Ilustración 27 Distribución de conductores involucrados en eventos en el periodo para el corredor ..... 101

Ilustración 28 Distribución de edades de los conductores involucrados en los eventos presentados en el corredor. ..... 102

Ilustración 29 Tiempos de atención de eventos para el presente periodo. ..... 103

Ilustración 30 Tiempos de atención de eventos mes a mes para el año 2024, 2025 y 2026. ..... 103

Ilustración 31 Consolidado de vehículos involucrados en eventos. ..... 104

Ilustración 32 Consolidado de fallecidos, heridos graves, heridos moderados y heridos leves. ..... 111

Ilustración 33 Distribución de tipo de evento presentado para el periodo. ..... 111

Ilustración 34 Distribución de afectaciones presentadas en el periodo. ..... 112

Ilustración 35 Abscisas y horas de mayor frecuencia de eventos para la ruta 4003A. ..... 112

Ilustración 36 Tipo de evento y daños de mayor frecuencia para la ruta 4003A. .... 112

Ilustración 37 Abscisas y hora de mayor frecuencia en eventos para la ruta 4003. 113

Ilustración 38 Tipo de evento y daños de mayor frecuencia para la ruta 4003. ..... 113

Ilustración 39 Boyas instaladas en el corredor. ..... 115

Ilustración 40 Vehículos parqueados en sector de boyas. ..... 116

Ilustración 41 Campaña de concientización de exceso de velocidad en túnel Darío Echandía. ..... 117

Ilustración 42 Actividades de limpieza. ..... 117

Ilustración 43 Funcionamiento de paneles de mensajería variable. ..... 118

Ilustración 44 Distribución del tráfico de la ruta 4003A por día de la semana. ..... 119

Ilustración 45 Distribución del tráfico de la ruta 4003 por días de la semana. ..... 120

Ilustración 46 Tránsito promedio diario para el año 2024, 2025 y 2026. ..... 121

Ilustración 47 Transito promedio diario mes a mes para el año 2024,2025 y 2026 de la ruta 4003A. ..... 121

Ilustración 48 Transito promedio diario mes a mes para el año 2024,2025 y 2026 de la ruta 4003. ..... 122

Ilustración 49 Distribución del tráfico por categorías desde el 1 de noviembre de 2024 a la fecha de corte. ..... 122

Ilustración 50 Distribución de vehículos desde el 1 de noviembre de 2024 a la fecha de corte. ..... 123

Ilustración 51 Distribución de vehículos por categorías para las 2 rutas para el mes de junio de 2026. ..... 123

Ilustración 52 Relación de servicios prestados contra los vehículos que han pasado en el corredor vial para el año 2024, 2025 y 2026. ..... 124

Ilustración 53 Actividades realizadas por la cooperativa Cootracajamarca. ..... 125

Ilustración 54 Seguimiento en el programa AM a las actividades realizadas por la cooperativa Cootracajamarca. ..... 126

Ilustración 55 Aprobación en el programa AM a las actividades realizadas por la cooperativa Cootracajamarca. ..... 126

Ilustración 56 Actividades realizadas por la cooperativa Coomecalical. ..... 127

Ilustración 57 Seguimiento en el programa AM a las actividades realizadas por la cooperativa Coomecalical. ..... 128

Ilustración 58 Aprobación en el programa AM a las actividades realizadas por la cooperativa Coomecalical. ..... 128

Ilustración 59 Actividades realizadas por el personal de mantenimiento civil. ..... 129

Ilustración 60 Seguimiento en el programa AM a las actividades realizadas por el personal de mantenimiento civil. ..... 130

Ilustración 61 Aprobación en el programa AM a las actividades realizadas por el personal de mantenimiento civil. ..... 130

Ilustración 62 Lavado de túneles. ..... 135

Ilustración 63 Demolición muro existente – PR 5+540 4003. ..... 137

Ilustración 64 Construcción de pilotes, movimiento de tierra, estabilización de talud, construcción de cuneta – Lleno El Hoyo Ruta 4003. ..... 139

Ilustración 65 Gráfica de avance construcción de muro - PR24+540 Ruta 4003. ..... 141

Ilustración 66 Construcción de caissons – PR24+540 Ruta 4003. ..... 141

Ilustración 67 Construcción de filtros y cunetas – PR 28+161 - PR 28+363 Ruta 4003. ..... 142

Ilustración 68 Taponamiento de grietas, construcción de trinchos – PR35+000 Ruta 4003. ..... 144

Ilustración 69 Vista General - Puente Perales Ruta 4003. ..... 151

Ilustración 70 Eje 1 - Puente Perales Ruta 4003. ..... 152

Ilustración 71 Eje 3 - Puente Perales Ruta 4003. ..... 152

Ilustración 72 Eje 4 - Puente Perales Ruta 4003. ..... 152

Ilustración 73 Esquema de avance general Planta - Puente Perales Ruta 4003. ... 152

Ilustración 74 Esquema de avance general Alzado - Puente Perales Ruta 4003. .. 152

Ilustración 75 Construcción de drenajes – Túnel de La Línea Ruta 4003 A. ..... 155

Ilustración 76 Construcción de regatas para canalización de aguas – Túnel de La Línea Ruta 4003 A. ..... 157

Ilustración 77 Taponamiento de grietas – PR29+020 Ruta 4003A. ..... 157

Ilustración 78 Toma de lecturas instrumentación. ..... 158

Ilustración 79. Tablero eléctrico general de acometidas. ..... 177

Ilustración 80. Atención especializada población en condición de discapacidad. ... 180

Ilustración 81. Jornada de seguridad vial. ..... 181

Ilustración 82. Kits de herramientas. ..... 182

Ilustración 83 Entrega de kits a mecánicos beneficiarios. ..... 182

Ilustración 84 Actividades Cerradas por Interventoría software AM. ..... 209

Ilustración 85 Histórico costo $ de Energía Celsia desde enero 2024 a mayo 2026. ..... 213

Ilustración 86 Histórico potencia activa Operador Celsia Tolima desde octubre 2021 a mayo 2026. ..... 213

Ilustración 87 Copia hoja 1 factura de Energía Operador Celsia de abril 2026. ..... 214

*Ilustración 88 Histórico precio del kilovatio de Energía EDEQ desde enero 2024 a mayo 2026* ..... 215

Ilustración 89 Histórico consumo de Energía EDEQ desde abril 2022 a mayo 2026. ..... 215

Ilustración 90 Copia factura de Energía Operador EDEQ mayo 2026. ..... 216

Ilustración 91 Historial consumo potencia activa EDEQ + CELSIA diciembre 2021 a mayo 2026. ..... 217

Ilustración 92 Comparativo valor KWH Celsia Vs EDEQ de abril 2022 a mayo 2026 ..... 217

Ilustración 93 Volumen agua industrial ..... 223

Ilustración 94 Volumen pozos sépticos ..... 224

Ilustración 95 Kilogramos Residuos Solidos ..... 224

Ilustración 96 Reuniones de Seguimiento gestión ambiental Contrato de Obra No. 4223 del 2024. ..... 225

Ilustración 97 Consumo de Combustible Vehículos Interventoría periodo de junio de 2026 ..... 228

Ilustración 98 registro fotográfico charlas de seguridad ..... 230

Ilustración 99 Índice de frecuencia de accidente de trabajo. ..... 236

## LISTA DE TABLAS

Tabla 1 Túneles que conforman el Corredor vial “Cruce de la Cordillera Central”. ... 23

Tabla 2 Puentes que conforman el Corredor vial “Cruce de la Cordillera Central” ... 24

Tabla 3 Datos generales del contrato de obra ..... 25

Tabla 4 Balance de garantías EEM pendientes de atención. ..... 26

Tabla 5 Avance Garantías Área Eléctrica ..... 32

Tabla 6 Avance Garantías Área ITS ..... 32

Tabla 7 Seguimiento Área PCI y Ventilación ..... 33

Tabla 8 Consolidado Mantenimientos Especializados Contrato 4223 de 2024. ..... 36

Tabla 9 Consolidado Capacitaciones Técnicas Especializadas. ..... 36

Tabla 10 Consolidado de Compras de Repuestos para Equipos Electromecánicos. ..... 38

Tabla 11 Consolidado Soportes Especializados Contrato 4223 de 2024. ..... 39

Tabla 12 Consolidado Ejecución Presupuestal Equipos Electromecánicos Contrato 4223 de 2024. ..... 40

Tabla 13 Daños a la infraestructura EEM pendientes por atender. ..... 41

Tabla 14 Principales Avances Logrados Acta de Coordinación 129. ..... 43

Tabla 15 Temas nuevo a tratar relacionados en el Acta de Coordinación 129. ..... 43

Tabla 16 Temas Críticos Que Continúan En Seguimiento Relacionados en el Acta de Coordinación 129. ..... 44

Tabla 17 Consolidado actividades mes junio 2026. ..... 46

Tabla 18 Consolidado Mantenimientos Preventivos Sistema Eléctrico junio 2026. .. 46

Tabla 19 listado de UPS y las que se encuentran en falla y en proceso de garantía con la UT-DCG. ..... 49

Tabla 20 Consolidados hallazgos Eléctricos a junio 2026. ..... 53

Tabla 21 Consolidado de Garantías Pendientes. ..... 57

Tabla 22 Seguimiento plan de mantenimiento mecánico. ..... 62

Tabla 23 Garantías sistema PCI. ..... 64

Tabla 24 Garantías sistema de Ventilación. ..... 69

Tabla 25 Subsistemas y equipos instalados en tramo Tolima ..... 70

Tabla 26 Equipos instalados en alturas ..... 70

Tabla 27 Subsistemas y equipos instalados en tramo Quindío ..... 71

Tabla 28 Equipos instalados en centro de control de operaciones CCO ..... 72

Tabla 29 Equipos instalados en centro de control de operaciones CCO ..... 72

Tabla 30 Programación, cantidades y ejecución plan de inspección y mantenimiento del mes ..... 73

Tabla 31 diligenciamiento ordenes de trabajo ITS en software AM del mes ..... 73

*Tabla 32 Programación, Cantidades y Ejecución Plan de Mantenimiento junio 2026.* ..... 75

Tabla 33 Sub-Sistemas y Equipos ITS ..... 77

Tabla 34 Listados subsistema SOS inspeccionadas durante el mes. ..... 80

Tabla 35 Listados de Cámaras del Subsistema CCTV inspeccionadas durante el mes. ..... 82

Tabla 36 Listados de cámaras del Subsistema DAI inspeccionadas durante el mes. ..... 84

Tabla 37 Listados Subsistema megafonía de inspeccionadas durante el mes..... 85

Tabla 38 Equipos Gestión de tráfico semáforos, aspa flechas (AFL), señales límite de velocidad (CLV) y paneles de mensajería variable (PMV) ..... 88

Tabla 39 sistema RDC ..... 88

Tabla 40 Ubicación Luminancímetros CIL ..... 89

Tabla 41 Equipos fuera de servicio ..... 92

Tabla 42 Garantías Sistemas ITS..... 93

Tabla 43 Servicios prestados por tramos. ..... 96

Tabla 44 Servicios prestados por tramos ruta 4003A para el presente mes. ..... 96

Tabla 45 Servicios prestados por tramos ruta 4003 acumulados del mes. ..... 96

Tabla 46 Acumulado de servicios prestados por departamento..... 97

Tabla 47 Acumulado de servicios prestados por municipios. ..... 98

Tabla 48 Distribución de la calificación del servicio prestado a los usuarios. ..... 98

Tabla 49 Acumulado de servicios prestados por unidad desde el 1 de noviembre de 2024. ..... 99

Tabla 50 Total de servicios acumulados. ..... 99

Tabla 51 Acumulado de eventos presentados en el corredor..... 100

Tabla 52 Eventos presentados en el periodo para la ruta 4003A. ..... 101

Tabla 53 Eventos presentados en el periodo para la ruta 4003. ..... 101

Tabla 54 Consolidado de eventos presentados en el corredor vial desde el 1 de noviembre de 2024. ..... 102

Tabla 55 Relación de demoras en atención para el corredor. ..... 103

Tabla 56 El día de la semana y el tramo con mayor frecuencia de eventos para la ruta 4003A. ..... 113

Tabla 57 El día de la semana y el tramo de mayor frecuencia de eventos para la ruta 4003. ..... 114

Tabla 58 Siniestros viales presentados antes y después de la instalación de las boyas. ..... 116

Tabla 59 Tráfico acumulado por la ruta 4003A por categorías desde el 1 de noviembre de 2024 al corte. ..... 119

Tabla 60 Tráfico acumulado por la ruta 4003 por categorías desde el 1 de noviembre de 2024 al corte. ..... 119

Tabla 61 Tráfico acumulado por meses en cada una de las rutas desde el 1 de noviembre de 2024 al corte. ..... 120

Tabla 62 Otros requerimientos indicadores de gestión. ..... 133

Tabla 63 Cumplimiento de indicadores de gestión. ..... 133

Tabla 64 Avance físico en frentes de obra. ..... 136

Tabla 65 Avance físico PR 5+540 4003. ..... 137

Tabla 66 Avance físico Lleno El Hoyo. ..... 139

Tabla 67 Porcentaje de avance tramos Drenajes viales Ruta 4003. ..... 143

Tabla 68 Profundidad excavada Eje 1 – K0+128,56. ..... 145

Tabla 69 %Avance excavación de caissons Eje 1 – K0+128,56. ..... 145

Tabla 70 %Avance de acero de refuerzo en caissons Eje 1 – K0+128,56. ..... 145

*Tabla 71 %Avance de concreto en caissons Eje 1 – K0+128,56.* ..... 146

Tabla 72 %Avance construcción de caissons Eje 1 – K0+128,56. ..... 146

Ilustración 73 Avance caissons Eje 1 – K0+128,56. ..... 146

Tabla 74 Profundidad excavada Eje 2 – Pilar 1 K0+191,06. ..... 147

Tabla 75 %Avance excavación Eje 2 – Pilar 1 K0+191,06..... 148

Tabla 76 %Avance construcción de caissons Eje 2 – Pilar 1 K0+191,06..... 148

Ilustración 77 Avance construcción de caissons Eje 2 – Pilar 1 K0+191,06. ..... 148

Tabla 78 Profundidad excavada Eje 3 – Pilar 2 K0+ 316,06..... 149

Tabla 79 %Avance excavación de caissons Eje 3 – Pilar 2 K0+ 316,06. ..... 149

Tabla 80 %Avance construcción de caissons Eje 3 – Pilar 2 K0+ 316,06..... 150

Ilustración 81 Avance construcción de caissons Eje 3 – Pilar 2 K0+ 316,06. ..... 150

Tabla 82 Porcentaje de avance – Puente Perales 4003..... 151

Tabla 83 Porcentaje de avance – Drenajes Túnel de la Línea. ..... 155

Tabla 84 Porcentaje de avance – Regatas Túnel Principal Ruta 4003A. ..... 156

Tabla 85 consumos de combustible por categoría del periodo informado junio de 2026. ..... 162

Tabla 86 Cálculo de la huella de carbono. ..... 163

Tabla 87 Reporte de energía y emisiones periodo de junio de 2026. ..... 163

Tabla 88 Relación de consumo de energía 2024-2026. ..... 164

Tabla 89 Generación de empleo..... 176

Tabla 90. Relación de reuniones mes de junio. ..... 179

Tabla 91 Acta de Fijación de Ítems No Previstos N°7..... 188

*Tabla 92 Acta de Fijación de Ítems No Previstos N°8.*..... 189

*Tabla 93 Acta de Fijación de Ítems No Previstos N°9.*..... 191

Tabla 94 Estado de avance. ..... 191

Tabla 95 Equipo y personal para la atención de los eventos..... 193

Tabla 96 Lista de chequeo mínimo para la grúa liviana (planchón)..... 194

Tabla 97 Lista de chequeo mínimo para la grúa pesada (gancho). ..... 194

Tabla 98 Lista de chequeo requisitos mínimos para carro taller. ..... 194

Tabla 99 Fechas límite de pago SS. ..... 195

Tabla 100 Información Financiera Contrato de Obra. ..... 197

Tabla 101 Indicadores de Gestión Contratista ..... 200

Tabla 102 Equipos Contratista ..... 201

Tabla 103 Distribución % del Plan de Inversión del Anticipo No.1 ..... 202

Tabla 104 Distribución % del Plan de Inversión del Anticipo No.17. ..... 203

Tabla 105 Rendimientos Financieros Acumulados Anticipo de Obra ..... 204

Tabla 106 Seguimiento plan de inversión Anticipo junio de 2026. ..... 205

Tabla 107 Cuadro resumen porcentaje avance físico programado. ..... 206

Tabla 108 Cuadro resumen porcentaje avance físico ejecutado. ..... 206

Tabla 109 Datos generales del contrato. ..... 208

Tabla 110 Indicadores de incumplimiento AMV. ..... 220

Tabla 111 Cumplimiento informes de gestión manual de gestión vial integral MEPI-MGVI-MN-1 ..... 221

Tabla 112 Frecuencia de accidentes de trabajo. ..... 236

Tabla 113 Incidencia de enfermedad laboral. ..... 237

Tabla 114 Equipos Interventoría ..... 258

Tabla 115 correspondencia enviada ..... 263

Tabla 116 correspondencia recibida ..... 264

Tabla 117 rendimientos financieros ..... 266

Tabla 118 Anexos ..... 273

## HOJA DE CONTROL DEL DOCUMENTO

| | |
|---|---|
| ENTIDAD CONTRATANTE: | INVIAS |
| OBJETO DEL PROYECTO: | OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ |
| INTERVENTOR: | CONSORCIO AYP LA LÍNEA |
| CONTRATO INTERVENTORÍA. | N.º 4236 DE 2024 |
| CONTRATISTA: | UNIÓN TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA |
| CONTRATO DE OBRA. | N.º 4223 DE 2024 |
| NOMBRE DEL DOCUMENTO: | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N.º 20 JUNIO 2026 |

**CONTROL DE DISTRIBUCIÓN DEL DOCUMENTO**

| Nombre | Área o entidad | N.º Copia | Tipo de copia Controlada C No controlada NC | Fecha |
|---|---|---|---|---|
| Ing. Juan Esteban González | Apoyo a la supervisión del Contrato | 1 | C | Junio 2026 |
| Ing. Lenin Tito Mendoza Peña | Supervisor del Contrato | 1 | C | Junio 2026 |
| Ing. Lenin Tito Mendoza Peña | Director Territorial Quindío | 1 | C | Junio 2026 |
| Ing. Pedro Pablo Borja B. | Consorcio AYP LA LÍNEA | 1 | C | Junio 2026 |

| | Número | Fecha | | Nombre | Firma |
|---|---|---|---|---|---|
| Complementa | | | Elaboró: | Wilner Salomón Ramírez |  |
| Reemplaza | | | Revisó: | Alexander Flórez Quintero |  |
| Aprueba | | | Responsable: | Pedro Pablo Borja B |  |

# 1. INTRODUCCIÓN

El Instituto Nacional de Vías logró los propósitos de conectividad en el corredor vial Calarcá – Cajamarca, así como, la consolidación de la competitividad y un corredor vial en condiciones más seguras, realizando su operación. El corredor vial comprende túneles, vías a cielo abierto, viaductos y las edificaciones asociadas, incluyendo todos los equipos electromecánicos instalados, operativos, automatizados e integrados a los dos Centros de Control de Operaciones, ubicados, uno de ellos en el sector Bermellón (Tolima) y el segundo, se encuentra en el sector de Américas (Quindío).

Para llevar a cabo la operación, el INVIAS publicó el proceso de licitación LP-DEO-SMCN-048-2024, con objeto de: “GESTIÓN INTEGRAL, OPERACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE CONTENCIÓN Y ESTABILIZACIÓN EN EL CORREDOR VIAL CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL y luego de evaluar las propuestas de los oferentes, fue adjudicado a la UNIÓN TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA, con quien, el INVIAS convino celebrar el contrato de obra No. 4223 de 2024, regido por las Leyes 80 de 1993, Ley 1150 de 2007, Ley 1474 de 2011, Ley 1882 de 2018, Decreto Ley 019 de 2012, Decreto 1082 de 2015, el Código Civil, el Código de Comercio y las demás normas legales aplicables a la materia.

Para la correcta operación del corredor vial Cruce de la Cordillera Central, el INVIAS adjudicó el contrato al Contratista Unión Temporal Vías Calarcá – Cajamarca la Operación y el Mantenimiento que incluye la obligación de atender la infraestructura existente, considerando lo siguiente:

a) Mantenimiento de los equipos electromecánicos y en general.
b) Mantenimiento del corredor vial bajo los términos y condiciones del manual de gestión vial del INVIAS.
c) Atención de emergencias.
d) Mantenimiento señalización.
e) Operación del corredor.
f) Elaboración y entrega de informes de operación.
g) Coordinación con el programa de seguridad en carreteras nacionales.
h) Coordinación con los entes territoriales y entes de emergencia.
i) Atención de accidentes.
j) Primeros auxilios a personas.
k) Movilización de vehículos averiados – grúas.
l) Manejo y control ambiental.
m) Operación del sistema de información al usuario mediante PMV fijas y variables.

A los componentes de los sistemas que conforman el corredor vial se les debe realizar el mantenimiento programado y/o reparación en caso de presentarse algún daño o avería que impida su correcto funcionamiento. Para ello, el contratista cuenta con un equipo de especialistas, conformado por profesionales y tecnólogos de diferentes

especialidades, capacitados y entrenados para desarrollar de forma efectiva las actividades, garantizando la operatividad del corredor vial las 24 horas del día.

Los sistemas que integran los túneles del corredor vial son los siguientes:

a) SISTEMA ELÉCTRICO E ILUMINACIÓN. Consta de 2 líneas de media tensión a 34,5kV, 24 subestaciones de energía (7 en el Túnel de La Línea y 17 para los túneles cortos), iluminación en el interior de los túneles, en tramos a cielo abierto a la entrada y a la salida de cada túnel, en puentes, retornos y en el Alto de La Línea.

b) SISTEMA PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS. Compuesto por los subsistemas de detección y de extinción de incendios. Están instalados en el Túnel de La Línea y los túneles de Rescate, Colibríes y Barranqueros. El suministro de agua para la extinción se usan 2 estaciones de bombeo de agua conectados a 2 tanques de acumulación de agua con capacidad de 486m3 cada uno.

c) SISTEMA DE VENTILACIÓN. Incluye ventiladores instalados en el Túnel de La Línea y los túneles de Rescate, Colibríes y Barranqueros. También, incluye los equipos de aire acondicionado, instalados en las subestaciones de energía y en los Centros de Control de Operaciones de Bermellón y de Américas, y las puertas mecánicas mediante las cuales se garantiza la presurización del túnel de Rescate.

d) SISTEMA ITS – Sistemas Inteligentes de Transporte. Compuesto de sensores medioambientales, postes SOS, Circuito Cerrado de Televisión (CCTV), sistema SCADA, Señalización variable, megafonía, radiocomunicaciones, red de transmisión de datos, entre otros.

e) OBRAS CIVILES. Incluye dos (2) Centros de Control de Operaciones, uno en el sector Bermellón y otro en el sector Américas, un (1) edificio de bomberos, treinta y cinco (35) puentes, veinticinco (25) túneles, tres (3) intercambiadores viales y los tramos a cielo abierto que los conecta.

# 2. DESCRIPCIÓN DEL CORREDOR VIAL

## 2.1. LOCALIZACIÓN

El corredor vial se encuentra localizado en zona rural en el tramo vial contenido entre los municipios de Calarcá (en el departamento del Quindío), con coordenadas 4°32’03’’ N – 75°38’23’’ W con elevación de 1531 m y el municipio de Cajamarca (en el departamento del Tolima) con coordenadas 4°26’29’’ N – 75°25’19’’ W con elevación de 1797 m.

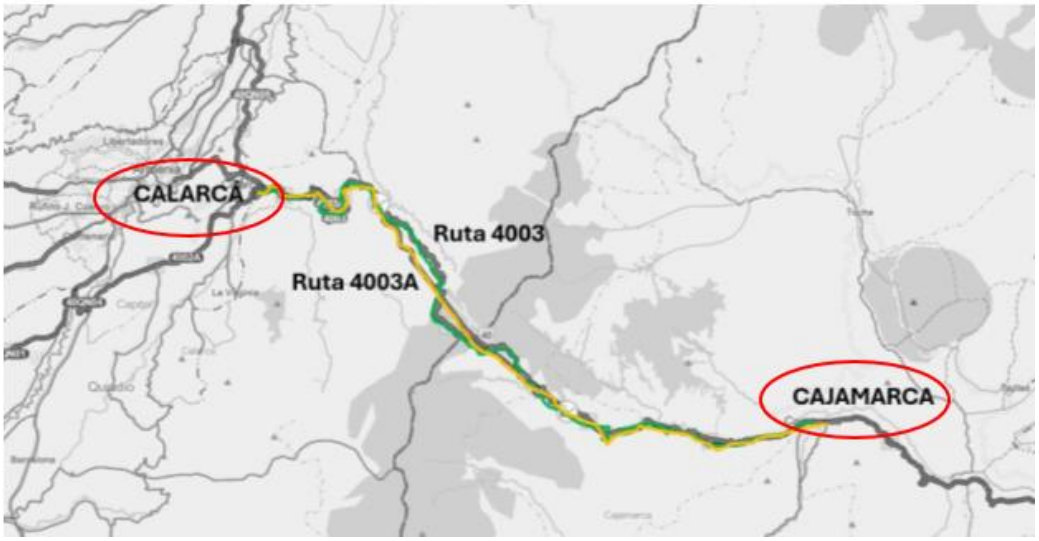



*Ilustración 1 Localización del proyecto: Armenia – Calarcá - Quindío hasta Cajamarca - Tolima.*

## 2.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DEL CORREDOR VIAL

El corredor vial Cruce de la Cordillera Central se encuentra entre los municipios de Armenia, Calarcá y Salento, en el departamento del Quindío y en el municipio de Cajamarca, departamento del Tolima.

Este corredor vial lo componen las siguientes rutas:

- La ruta 4003, cuyo sentido es: inicia en el PR 50+000, ubicado en la zona urbana del municipio de Cajamarca – sube al Alto de La Línea - baja al municipio de Calarcá (PR4+600) y termina en el Armenia (PR0+000), con una longitud de 46,28 kilómetros.
- La ruta 4003A, cuyo sentido es: inicia en el municipio de Calarcá en el PR4+600 – cruza el Túnel de la Línea – termina en el municipio de Cajamarca en el PR36+100. La longitud es de 31,73 kilómetros.

Es de notar que, la ruta 4003A tiene menor longitud, debido al mejoramiento del trazado y porque cruza el Túnel de La Línea, como se puede observar en la siguiente ilustración, en la que la línea de color rojo muestra el trazado de la ruta 4003A.

En la misma ilustración, con la línea de color verde mostramos el trazado de la ruta 4003, cuyo recorrido es más largo que la ruta 4003A, debido a que incluye el ascenso y el descenso al Alto de La Línea.

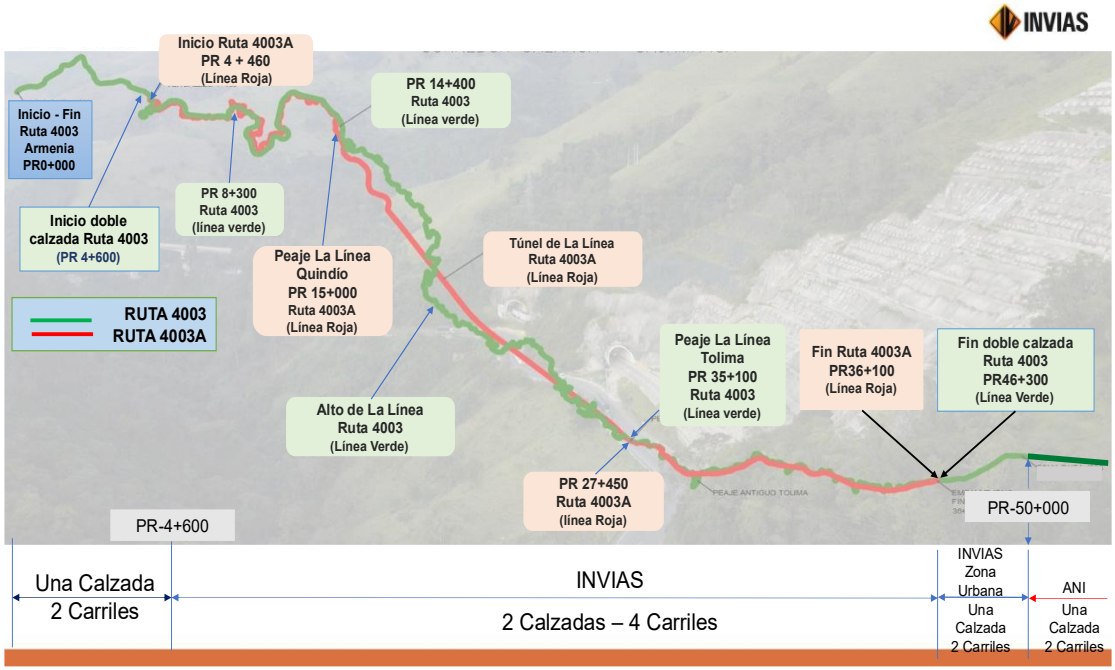



Ilustración 2 Corredor Vial Cruce de La Cordillera Central Ruta 4003 y 4003A

El contrato de Operación y Mantenimiento No. 4223 de 2024 atiende el tramo de vía comprendido entre el PR4-600 ubicado en el intercambiador Versalles, del municipio de Calarcá, hasta el PR 50+000, ubicado al terminar la zona urbana del municipio de Cajamarca, antes de cruzar el puente metálico de Cajamarca, en sentido del abscisado.

Este corredor vial constituye uno de los ejes de comercio exterior más importantes, al conectar el interior del país con el puerto de Buenaventura, además, su funcionamiento permite el desarrollo de las actividades propias de la región, tales como, movilización de carga, turismo, transporte de mercancías, alimentos, víveres, combustibles y pasajeros.

## 2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

El estado actual de la capa de rodadura está en buenas condiciones y se hacen intervenciones puntuales de mejoramiento de los sistemas de drenaje y construir obras de contención que permitan mejorar la estabilidad lateral de la vía.

La señalización existente en la mayor parte de la longitud de las dos rutas se ajusta a los requerimientos del manual de señalización del Instituto Nacional de Vías.

## 2.4. CARACTERÍSTICAS DEL CORREDOR VIAL

El corredor vial Cruce de la Cordillera Central es una de las vías transversales de Colombia que enlaza la capital del país, centro de producción más importante, con el

puerto de Buenaventura. La infraestructura incluye el Túnel de La Línea Darío Echandía Olaya, actualmente, el túnel vehicular más largo de Suramérica, con 8,65 km de longitud, 12,5 m de ancho y 3 carriles, 2 de ellos vehiculares y el tercero para atención de emergencias, además, está dotado de equipos con tecnología de punta para brindar una operación segura a los usuarios.

En la siguiente tabla, listamos los túneles y puentes del corredor vial Cruce de la Cordillera Central:

| ÍTEM | NOMBRE DEL TÚNEL | DEPARTA-MENTO | RUTA | ABSCISA INICIO | ABSCISA FINAL | LONGITUD (M) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | LOS OCELOTES | Quindío | 4003 | K08+493,50 | K08+814,87 | 321,37 |
| 2 | BÚHO DE ANTEOJOS | Quindío | 4003A/ 4003 | K08+420,59 | | 135,80 |
| 3 | MONO AULLADOR | Quindío | 4003 | K08+842,28 | K09+137,29 | 295,01 |
| 4 | LAS MARIPOSAS | Quindío | 4003 | K09+193,48 | K09+299,15 | 105,67 |
| 5 | CÓNDOR DE LOS ANDES | Quindío | 4003 | K10+183,14 | K10+304,04 | 120,90 |
| 6 | OSO DE ANTEOJOS | Quindío | 4003A | K15+689,71 | K16+034,66 | 344,95 |
| 7 | LOS COLIBRÍES | Quindío | 4003A | K16+431,14 | K17+333,10 | 901,96 |
| 8 | BARRANQUEROS | Quindío | 4003A | K17+612,53 | K18+238,44 | 625,91 |
| 9 | TÚNEL DE LA LÍNEA DARÍO ECHANDÍA OLAYA | Quindío – Tolima | 4003A | K18+409,91 | K27+087,51 | 8677,60 |
| 10 | TÚNEL DE RESCATE | Quindío – Tolima | 4003A | K18+516,17 | K27+117,74 | 8601,57 |
| 11 | LORO OREJIAMARILLO | Tolima | 4003A | K27+556,98 | K27+845,04 | 288,06 |
| 12 | TAPIR ANDINO | Tolima | 4003A | K28+634,78 | K28+811,49 | 176,71 |
| 13 | LOS TUCANES | Tolima | 4003A | K28+941,91 | K29+020,24 | 78,33 |
| 14 | TIGRILLO LANUDO | Tolima | 4003A | K29+052,02 | K29+227,09 | 175,07 |
| 15 | LOS TROGONES | Tolima | 4003A | K29+632,79 | K30+051,34 | 418,55 |
| 16 | LOS PEREZOSOS | Tolima | 4003A | K30+134,89 | K30+241,54 | 106,65 |
| 17 | LEÓN DE MONTAÑA | Tolima | 4003A | K31+023,25 | K31+263,78 | 240,53 |
| 18 | LOS AZULEJOS | Tolima | 4003A | K32+337,48 | K32+405,66 | 68,18 |
| 19 | CARPINTERO REAL | Tolima | 4003A | K32+928,75 | K33+073,81 | 145,06 |
| 20 | LAS TANGARAS | Tolima | 4003A | K33+659,64 | K33+771,66 | 112,02 |
| 21 | LOS VENADOS | Tolima | 4003A | K34+090,55 | K34+301,60 | 211,05 |
| 22 | LOS GUATINES | Tolima | 4003A | K34+324,67 | K34+466,04 | 141,37 |
| 23 | LAS ZARIGÜEYAS | Tolima | 4003A | K34+516,78 | K34+615,65 | 98,87 |
| 24 | LOS ARMADILLOS | Tolima | 4003A | K35+141,39 | K35+199,28 | 57,89 |
| 25 | LAS GUAGUAS | Tolima | 4003A | K35+652,83 | K35+758,30 | 105,47 |

*Tabla 1 Túneles que conforman el Corredor vial "Cruce de la Cordillera Central".*

| ÍTEM | NOMBRE DEL PUENTE | DEPARTA-MENTO | RUTA | ABSCISA INICIO | ABSCISA FINAL | LONGITUD (M) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | EL MOLINILLO | Quindío | 4003 | K05+529,59 | K05+241,90 | 287,69 |
| 2 | EL CARISECO | Quindío | 4003 | K05+782,53 | K05+569,82 | 212,71 |
| 3 | EL CHACHAFRUTO | Quindío | 4003 | K05+817,03 | K05+788,61 | 28,42 |
| 4 | ANTURIO NEGRO | Quindío | 4003 | K06+630,45 | K06+584,35 | 46,10 |
| 5 | EL ARBOLOCO | Quindío | 4003 | K07+393,70 | K07+272,14 | 121,56 |

| ÍTEM | NOMBRE DEL PUENTE | DEPARTA-MENTO | RUTA | ABSCISA INICIO | ABSCISA FINAL | LONGITUD (M) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | EL COMINO | Quindío | 4003 | K07+553,47 | K07+452,15 | 101,32 |
| 7 | MACANAS | Quindío | 4003 | K08+493,50 | K08+333,96 | 159,54 |
| 8 | PUENTE AMARILLO | Quindío | 4003A | K08+375,00 | K08+395,00 | 20,00 |
| 9 | NOGAL CAFETERO | Quindío | 4003 | K09+509,73 | K09+310,42 | 199,31 |
| 10 | MANZANILLO | Quindío | 4003 | K09+899,04 | K09+799,00 | 100,04 |
| 11 | ROBLES | Quindío | 4003 | K10+536,87 | K10+337,37 | 199,50 |
| 12 | MEDIACARO | Quindío | 4003 | K10+785,96 | K10+586,28 | 199,68 |
| 13 | YARUMO BLANCO | Quindío | 4003 | K11+728,20 | K11+087,16 | 641,04 |
| 14 | MESTIZO | Quindío | 4003 | K13+006,28 | K12+935,43 | 70,85 |
| 15 | AGUACATILLO | Quindío | 4003A | K16+049,36 | K16+101,90 | 52,54 |
| 16 | HELICONIAS | Quindío | 4003A | K17+395,86 | K17+428,34 | 32,48 |
| 17 | ENCENILLOS | Quindío | 4003A | K18+266,83 | K18+292,36 | 25,53 |
| 18 | PALMA DE CERA | Tolima | 4003 | K34+753,80 | K34+659,39 | 94,41 |
| 19 | SIETE CUEROS | Tolima | 4003 | K35+144,36 | K35+115,36 | 29,00 |
| 20 | FRAILEJONES | Tolima | 4003A | K27+845,04 | K28+024,61 | 179,57 |
| 21 | CEDRO NEGRO | Tolima | 4003A | K28+275,73 | K28+501,38 | 225,65 |
| 22 | LAS ORQUÍDEAS | Tolima | 4003A | K28+534,48 | K28+628,37 | 93,89 |
| 23 | PAPELILLO (AGUACATE) | Tolima | 4003A | K29+382,62 | K29+626,57 | 243,95 |
| 24 | EL OTOBO | Tolima | 4003A | K30+269,52 | K30+329,45 | 59,93 |
| 25 | EL MONTEFRÍO | Tolima | 4003A | K30+949,88 | K31+020,75 | 70,87 |
| 26 | EL MADROÑO | Tolima | 4003A | K31+265,07 | K31+294,96 | 29,89 |
| 27 | LOS ANTURIOS | Tolima | 4003A | K31+496,60 | K31+530,65 | 34,05 |
| 28 | EL CARACOLÍ | Tolima | 4003A | K31+912,93 | K32+248,65 | 335,72 |
| 29 | ALGARROBO | Tolima | 4003A | K32+475,00 | K32+520,16 | 45,16 |
| 30 | LAS BROMELIAS | Tolima | 4003A | K32+632,75 | K32+667,31 | 34,56 |
| 31 | CEDRO ROSADO | Tolima | 4003A | K33+283,78 | K33+655,47 | 371,69 |
| 32 | PALMA DE VINO | Tolima | 4003A | K33+915,41 | K34+072,18 | 156,77 |
| 33 | CARBONEROS | Tolima | 4003A | K34+639,98 | K34+779,11 | 139,13 |
| 34 | EL CORBÓN | Tolima | 4003A | K34+865,23 | K35+129,70 | 264,47 |
| 35 | LOS GUAMOS | Tolima | 4003A | K35+204,40 | K35+348,61 | 144,21 |

*Tabla 2 Puentes que conforman el Corredor vial "Cruce de la Cordillera Central"*

## 3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

### 3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

| DATOS GENERALES DEL CONTRATO | |
|---|---|
| NUMERO PROCESO SELECCIÓN | LP-DEO-SMCN-048-2024 |
| NÚMERO DEL CONTRATO | 4223 DE 2024 |
| OBJETO DEL CONTRATO | OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ. |
| CONTRATISTA | UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA |

| DATOS GENERALES DEL CONTRATO | |
|---|---|
| NIT | UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA, con NIT. 901.881.463-4 Integrada por las sociedades INGENIERIA Y VIAS S.A.S. BIC, identificada con NIT. 800.029.899-2, con participación del 35%, MEGAPROYECTO VIAL SIGLO XXI S.A.S, identificada con NIT. 811.038.634-6, con participación del 35%, y INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S, identificado con NIT. 900.899.867-1, con participación del 30%. |
| VALOR INICIAL DEL CONTRATO INCLUIDO IVA | $221.297.112.870 |
| PLAZO INICIAL | 21 MESES |
| FECHA DE INICIACIÓN | 01 DE NOVIEMBRE DE 2024 |
| FECHA DE TERMINACIÓN | 31 DE JULIO DE 2026 |
| AIU (30%) | ADMINISTRACIÓN (25%) - IMPREVISTOS (1%) - UTILIDAD (4%) |

*Tabla 3 Datos generales del contrato de obra*

## 3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

### 3.2.1. OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

Durante el mes de junio de 2026, el Contratista UNIÓN TEMPORAL VÍAS CALARCÁ – CAJAMARCA ejecutó las actividades de operación y mantenimiento integral del corredor vial, en el marco del Contrato de Obra No. 4223 de 2024, conforme a los lineamientos establecidos por el INVIAS.

Dichas actividades estuvieron orientadas a garantizar la disponibilidad operativa del corredor y el adecuado funcionamiento de los sistemas electromecánicos, manteniendo los estándares de seguridad vial y continuidad del servicio.

Las actividades desarrolladas y el seguimiento efectuado durante el periodo fueron los siguientes:

**a. Seguimiento a las garantías de los Equipos Electromecánicos, tramitadas ante el Contratista UT-DCG, quien los suministró e instaló:**

El Contratista Unión Temporal Vías Calarcá – Cajamarca (UT-VCC) y esta Interventoría realizaron seguimiento técnico y administrativo a la atención de las garantías a cargo del Contratista Unión Temporal DISICO-COMSA-GYC (en adelante UT-DCG), relacionadas con los equipos electromecánicos del corredor vial Cruce de la Cordillera Central, los cuales fueron suministrados, instalados y puestos en funcionamiento dentro del alcance del Contrato de Obra No. 1759 de 2015, cuya póliza de estabilidad continúa vigente a la fecha de corte del presente informe.

Durante el periodo evaluado, el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá – Cajamarca (UT-VCC) radicó cuatro (4) nuevas solicitudes de garantía correspondientes a equipos electromecánicos del corredor vial, de las cuales, dos (2) pertenecen al sistema eléctrico, una (1) al sistema de ventilación y una (1) al sistema ITS. Estas solicitudes fueron revisadas por la Interventoría e incorporadas al seguimiento técnico y administrativo que se adelanta para la atención de las garantías por parte de la UT-DCG, conforme al procedimiento establecido.

Con corte al 30 de junio de 2026, el consolidado de garantías de los equipos electromecánicos del corredor vial presenta el histórico de las solicitudes recibidas al inicio del Contrato de Operación No. 4223 de 2024, las nuevas garantías radicadas durante la ejecución contractual, el total acumulado de garantías gestionadas, las solicitudes solucionadas y aquellas que permanecen pendientes de atención, como se presenta en la siguiente tabla:

| CONTRATISTA RESPONSABLE: UT-DISICO-COMSA-GYC (UTDCG) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA** | **RECIBIDAS AL INICIO DELCONTRATO 4223** | **NUEVAS CONTRATO 4223** | **TOTAL** | **SOLUCIO-NADAS** | **PENDIENTES POR SOLUCIONAR** |
| **ELECT** | 9 | 25 | 34 | 18 | 16 |
| **ITS** | 5 | 3 | 8 | 6 | 2 |
| **PCI** | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 |
| **VENT** | 15 | 6 | 21 | 0 | 21 |
| **TOTAL** | **30** | **35** | **65** | **24** | **41** |

*Tabla 4 Balance de garantías EEM pendientes de atención.*

- *Intervención correctiva a los ventiladores del Túnel de La Línea*

Con el fin de atender las fallas que presentan 6 ventiladores de chorro instalados en el Túnel de La Línea, el INVIAS, informó, mediante la comunicación 2026S-VBOG-043677 del 25 de junio de 2026, lo siguiente:

*(…)*

*"Como resultado del proceso de declaratoria del presunto siniestro relacionado con la póliza del contrato de obra No. 1759–2015, las partes involucradas han adelantado un proceso de arreglo directo, orientado a la solución concertada de la situación presentada. En el marco de dicho acuerdo, el contratista (UT-DCG) se compromete a llevar a cabo la ejecución de una serie de actividades técnicas y operativas sobre los ventiladores a chorro instalados en el Túnel de La Línea, con el propósito de restablecer y garantizar el adecuado funcionamiento de estos equipos, en concordancia con las condiciones contractuales y los estándares requeridos para la operación segura de la infraestructura. Las actividades para ejecutar se describen a continuación:*

***III. ACTIVIDADES DE INTERVENCIÓN DE PARTE DE LA UTDCG.***

1. *LEVANTAMIENTO INICIAL DEL ESTADO DE LOS VENTILADORES*

2. *PROGRAMACIÓN Y PRIORIZACIÓN DE INTERVENCIONES*
3. *DESMONTAJE DE EQUIPOS*
4. *TRASLADO A TALLER AUTORIZADO*
5. *INTERVENCIÓN TÉCNICA Y MANTENIMIENTO CORRECTIVO*
6. *RETORNO Y LOGÍSTICA DE ENTREGA*
7. *MONTAJE Y REINSTALACIÓN EN TÚNEL*
8. *ENERGIZACIÓN, PUESTA EN MARCHA Y AJUSTES FINALES*
9. *TRAZABILIDAD E INFORMES*
10. *ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO (1 AÑO)" (…)*

El oficio del INVIAS fue trasladado al Contratista UT-VCC informando las intervenciones que se iban a ejecutar, en ese sentido, el 25 de junio de 2026 se llevó a cabo una reunión, denominada de inicio, que contó con la participación del INVIAS, la Unión Temporal DISICO–COMSA–GYC (UTDCG) y el fabricante Zitron, el actual Contratista de la Operación, la Unión Temporal Vías Calarcá – Cajamarca y la Interventoría Consorcio AyP La línea. En esta reunión el Contratista UT-DCG y el fabricante Zitron socializaron el plan de intervención, el cronograma de ejecución y los aspectos técnicos necesarios para la reparación de los ventiladores.

Iniciando con el plan de intervención, la Unión Temporal DISICO–COMSA–GYC (UTDCG) y el fabricante **Zitron**, los días **25 y 26 de junio de 2026**, realizaron la inspección técnica de los **veinte (20) ventiladores tipo Jet Fan** instalados en el Túnel de La Línea, con el apoyo y acompañamiento del Contratista UTVCC y la Interventoría Consorcio AyP La Línea.



*Ilustración 3 Inspección Visual por parte de Zitron de los Ventiladores del Túnel de La Línea.*

Como resultado de esta inspección, se estableció el retiro de los ventiladores **TNLL-JET-001** y **TNLL-JET-020**, considerando que el primero se encontraba fuera de servicio, debido a la falla del sistema de arranque (falla en el variador de velocidad), equipo que, a su vez, se reportado a la UT-DCG para la atención por garantía; el segundo ventilador tenía una afectación mecánica en el rodete, previamente identificada y que lo mantenía fuera de servicio.

El Contratista UT-DCG informó que las intervenciones las realizará, retirando de 2 en 2 ventiladores para reparación en el taller especializado, garantizando la disponibilidad operativa del sistema de ventilación. durante la ejecución de los trabajos, garantizando la continuidad de la operación segura del corredor vial.

Al cierre del mes de junio, las actividades se encontraban en fase de alistamiento y coordinación operativa, quedando programado para el mes de julio el inicio de las labores de desmontaje e intervención de los primeros 2 ventiladores, conforme al cronograma remitido establecido por el INVIAS.

## GARANTÍAS RADICADAS

- **CABINA DE DISCOS SAN – CCO BERMELLÓN**

Se presentó una falla crítica en la cabina de almacenamiento SAN modelo PowerVault con módulo de expansión, identificada con tag CECR-CDS-001 y código de activo ITS-CCO-CDS-00599, ubicada en el Centro de Control de Bermellón.

La falla provoca la pérdida total del reconocimiento de discos en el arreglo, impidiendo el acceso a todos los volúmenes de almacenamiento asociados y genera la caída completa del sistema SCADA que opera sobre dicha infraestructura.

Los diagnósticos iniciales realizados por el equipo técnico del Contratista UT-VCC descartan anomalías en el suministro eléctrico y en los enlaces de comunicación. En consecuencia, la falla se encuentra circunscrita al componente de almacenamiento en sí, justificando, de manera contundente, la solicitud formal de atención por garantía del Contratista UT-DCG y la búsqueda de soporte técnico por parte del fabricante DELL Technologies.

El evento de falla fue detectado durante las operaciones regulares de monitoreo del sistema, evidenciándose de forma abrupta mediante alertas de pérdida de conectividad con los volúmenes de almacenamiento SAN. La pérdida de acceso a los datastores y la suspensión inmediata de las máquinas virtuales alojadas en el entorno, y que soportan directamente el sistema SCADA.

- **DEFICIENCIAS EN EL FUNCIONAMIENTO DE LOS REGULADORES DE MEDIA TENSIÓN VR-32 EATON**

Durante la inspección y pruebas realizadas a los reguladores de tensión VR-32 EATON y sus controladores CL-7, se evidenció que los equipos se encontraban fuera de servicio y desenergizados desde tiempo indeterminado. Aunque externamente los equipos presentan condiciones aceptables, se identificó deterioro superficial por humedad en algunos componentes internos de los tableros, principalmente en partes metálicas galvanizadas.

En las verificaciones de comunicación se confirmó que los módulos de comunicación y enlaces Ethernet estaban conectados correctamente y con actividad desde los

reconectadores; sin embargo, inicialmente no se evidenciaba comunicación directa con los reguladores debido a que los controladores se encontraban sin energía.

Durante las pruebas operativas alimentando el sistema desde EDEQ y posteriormente desde CELSIA, se comprobó lo siguiente:

- Los reguladores responden correctamente en operación manual.
- Los cambios de tap se ejecutan adecuadamente.
- El SCADA recibe correctamente las variables principales (tensión, corriente, potencia y posición de taps).
- Una vez habilitada la lectura de corriente de los transformadores de corriente (CTs), los reguladores lograron operar automáticamente en condiciones normales.
- Sin embargo, se identificó lo siguiente asociado al modo de operación inverso:
- Los transformadores de corriente (CTs) se encontraban puenteados, impidiendo inicialmente la detección de corriente y sentido de flujo de potencia.
- Cuando se realizaron pruebas de inversión de flujo de carga, los reguladores no reconocieron oportunamente el sentido inverso de potencia y actuaron incorrectamente, llevando los equipos hasta tap mínimo (-16), generando condición de subtensión y apagado de subestaciones.
- Solo en condiciones de carga extrema los equipos lograron detectar el flujo inverso y cambiar al modo inverso, comportamiento que no es adecuado para la operación normal del sistema.
- Se encuentran funcionales en operación directa.
- Operan correctamente en modo manual y automático bajo condiciones normales.
- Presentan limitaciones importantes para operar de manera segura en modo inverso con la configuración actual del sistema.
- Requieren revisión y ajuste de parámetros de control, lógica de operación y configuración asociada al reconocimiento de flujo inverso antes de dejar habilitada esta función en operación permanente.

- **DEFICIENCIAS EN COMPENSACIÓN DE ENERGÍA REACTIVA**

En el informe técnico elaborado al Sistema Eléctrico de media tensión instalado en este corredor vial, evidenció que la problemática asociada a los excesos de energía reactiva registrados en el sistema no obedece a una condición operativa de los equipos instalados, sino a una deficiencia en el diseño del sistema de compensación de energía reactiva. En consecuencia, esta situación corresponde a una condición de origen en el diseño del sistema eléctrico, por lo que se consideró procedente iniciar

la solicitud de atención de garantía por parte del Contratista UT-DCG.

En particular, se concluye que:

- El sistema presenta comportamientos inadecuados en el manejo de la energía reactiva, tanto inductiva como capacitiva.
- Las condiciones actuales evidencian que no se garantiza un control adecuado del factor de potencia dentro de los límites normativos exigidos.
- La solución planteada implica necesariamente la incorporación de equipos de compensación de energía reactiva, lo cual corresponde a un criterio fundamental de diseño en sistemas eléctricos de esta naturaleza.
- Durante las mediciones, se registraron picos 265kVAr de reactiva capacitiva y 516kVAr de reactiva inductiva por parte de Edeq y 1140kVAr de reactiva capacitiva y 0kVAr de reactiva inductiva por parte de Celsia. Datos necesarios para escoger los filtros, bancos o reactores adecuados que permitan corregir el factor de potencia en cada una de las fronteras comerciales.
- Adicionalmente, estas condiciones son ratificadas mediante los datos operativos registrados en el sistema SCADA, así como en las matrices de consumo reportadas por los operadores de red, donde se evidencia el comportamiento sostenido del factor de potencia fuera de los rangos permitidos, lo cual ha derivado en la aplicación de penalizaciones económicas asociadas a la baja calidad del factor de potencia.
- El 18 de febrero de 2025 se presentó una contingencia en el sistema eléctrico del Cruce de la Cordillera Central debido a la pérdida simultánea de tensión de los operadores de red CELSIA y EDEQ. Como respuesta, se activó el protocolo de emergencia y entraron en operación las plantas de generación de las subestaciones S1LI y S7LI. Las unidades de generación de S1LI lograron energizar satisfactoriamente el sistema hasta la subestación S3LI, mientras que el SCADA ejecutó la apertura automática del seccionador de la celda +H01 en S4LI para reducir los efectos capacitivos de la red. Sin embargo, las plantas de generación de S7LI no lograron mantener los niveles adecuados de tensión durante la energización del tramo S7LI–S4LI, generándose oscilaciones severas que ocasionaron la actuación de las protecciones de los generadores y la apertura de los interruptores, impidiendo el restablecimiento completo del servicio.

- **VARIADOR DE FRECUENCIA DEL VENTILADOR 2 DEL TÚNEL PRINCIPAL**

Durante la inspección de rutina mensual del ventilador 2 del Túnel de La Línea, identificado con tag TNLL-JET-002, se evidenció daño en el variador de frecuencia, específicamente en los condensadores del circuito intermedio (BUS DC), los cuales se encontraron reventados y estallados.

El análisis indica que este daño es consistente con un fenómeno de sobretensión repetitiva en el BUS DC asociado a energía regenerativa que debió ser gestionada adecuadamente por el algoritmo del variador de frecuencia.

El algoritmo de gestión del variador, durante la operación del ventilador, especialmente en condiciones de parada, el rodete tiende a continuar girando debido a su inercia. Adicionalmente, las corrientes de aire presentes en el túnel, generadas por el efecto pistón, la flotabilidad natural o el impulso de otros ventiladores de chorro pueden mantener o inducir el giro del ventilador incluso cuando el variador no se encuentra energizando el motor.

En estas condiciones, el motor actúa como generador, inyectando energía de retorno hacia el BUS DC del variador, lo que produce incrementos de tensión en este circuito. Debido a la ausencia de un sistema adecuado para la disipación de energía regenerativa, como una resistencia de frenado, esta energía provoca condiciones de sobretensión que generan estrés eléctrico sobre los componentes del BUS DC, durante el periodo de frenado del ventilador.

Asimismo, durante los arranques, si el rodete se encuentra en movimiento, y en ausencia de una adecuada función de sincronización con motor en giro (arranque al vuelo), pueden generarse transitorios eléctricos que contribuyen al incremento del voltaje en el BUS DC.

Estas condiciones, sostenidas a lo largo del tiempo, provocaron un deterioro progresivo de los condensadores, principalmente debido a sobretensión repetitiva, aumento de temperatura y esfuerzos eléctricos acumulativos. Como consecuencia, se produjo un fallo catastrófico de dichos componentes, incluso manifestándose cuando el equipo se encontraba fuera de operación, debido al estado de degradación previamente alcanzado.

En este contexto, la falta de configuración adecuada del variador y la ausencia de elementos de protección para el manejo de energía regenerativa indujeron o fue la causa raíz, para que los condensadores del BUS DC quedaran expuestos a condiciones de operación fuera de sus límites de diseño, concentrando el deterioro del sistema en estos componentes y derivando finalmente en la falla del equipo.

## GARANTÍAS SISTEMA ELÉCTRICO

De las (34) garantías registradas en el sistema Eléctrico, (9) se abrieron en Contratos de Operación anteriores y (25) se abrieron durante la ejecución actual Contrato 4223 de 2024, como se muestra en el siguiente cuadro.

| ÁREA ELÉCTRICA | TOTAL | SOLUCIONADO | | PENDIENTE | |
|---|---|---|---|---|---|
| Recibidas Contratos anteriores | 9 | 8 | 88,89% | 1 | 11,11% |
| Nuevas que han resultado en el Contrato 4223 de 2024 | 25 | 10 | 40,00% | 15 | 60,00% |

| ÁREA ELÉCTRICA | TOTAL | SOLUCIONADO | | PENDIENTE | |
|---|---|---|---|---|---|
| **TOTAL** | **34** | **18** | **53%** | **16** | **47%** |

*Tabla 5 Avance Garantías Área Eléctrica*

**Garantías del Área Eléctrica cerradas durante la ejecución del contrato de Obra 4223 de 2024: 18**

- Celda de Protección +H03 de la subestación S6LI (23 de diciembre de 2024).
- Analizador de Red de la Celda N1 ubicado en la ESBO1 en el Tablero General identificado con tag ESBO1-TGD-001 (30 de noviembre de 2024).
- Transformador de baja tensión de 75 KVA de Servicios Auxiliares de la Subestación S7LI (12 de marzo de 2025).
- Transformador 112,5KVA 34500/480-277V DYn5 de la Subestación Cristales.
- Coordinación de Protecciones S2LI – S7LI
- Trece (13) Garantías relacionadas con UPS se han cerrado durante la ejecución del Contrato 4223 de 2024. Aunque, las garantías de la atención de UPS no han sido definitivas, siendo necesario que el Contratista UT-DCG las intervenga con frecuencia.

## GARANTÍAS SISTEMA ITS

De las (8) garantías registradas, (5) se abrieron en los anteriores Contratos de Operación y (3) se abrieron durante la ejecución del actual Contrato 4223 de 2024, como se muestra en el siguiente cuadro.

| ÁREA ITS | TOTAL | SOLUCIONADO | | PENDIENTE | |
|---|---|---|---|---|---|
| Recibidas Contratos anteriores | 5 | 4 | 80,00% | 1 | 20,00% |
| Nuevas que han resultado en el Contrato 4223 de 2024 | 3 | 2 | 66,67% | 1 | 33,33% |
| **TOTAL** | **8** | **6** | **75,00%** | **2** | **25,00%** |

*Tabla 6 Avance Garantías Área ITS*

**Garantías del Área ITS cerradas durante la ejecución del contrato de Obra 4223 de 2024: 6**

- Cámara Térmica TNRB-TER-002 Túnel Colibríes.
- Cámara Mini Domo del Galibo Electrónico CARE-MDM-004 sector Estrella
- Panel de Mensajería Variable CARE-PMV-001 Américas
- Switch POE TNLL-POE-046 Túnel La Línea SOS 046
- Switch POE TNLL-POE-047 Túnel La Línea SOS 047
- Cámara de Aforo TNLE-ETD-001 Túnel Oso de Anteojos

## GARANTÍAS SISTEMA MECÁNICO y VENTILACIÓN

De las (23) garantías existentes, (16) se abrieron en el Contrato de Operación anterior y (7) se abrieron durante la ejecución del presente Contrato 4223 de 2024.

| ÁREA VENyPCI | TOTAL | SOLUCIONADO | | PENDIENTE | |
|---|---|---|---|---|---|
| Recibidas Contratos anteriores | 16 | 0 | 0,00% | 16 | 100,00% |
| Nuevas que han resultado en el Contrato 4223 de 2024 | 7 | 0 | 0,00% | 7 | 100,00% |
| **TOTAL** | **23** | **0** | **0,00%** | **23** | **100,00%** |

*Tabla 7 Seguimiento Área PCI y Ventilación*

Al cierre de este periodo, el Contratista UT-DCG no ha cerrado ninguna garantía asociada con el Sistema de Protección Contra Incendios ni del Sistema Ventilación.

### b. Soportes especializados

- **Actualización Sistema SCADA**

En el presente periodo continuó la prestación del soporte técnico especializado contratado con el proveedor Rockwell Automation, ejecutado a través del proveedor autorizado para Colombia, la empresa SONEPAR.

El servicio consiste en la asistencia técnica remota para actualizar las licencias, hardware y del software que conforman la plataforma de control y el SCADA instalado y en funcionamiento en este corredor vial, marca Rockwell, conformado por: 1 Studio 5000 Full Edition ESD Software, 11 FT View Client Site Edition ESD S/W (HMI Software), 4 FT View SE Srvr Unl W/RSLinx ESD S/W, 2 FT View Studio SE FT View Ent EN ESD S/W, 3 FT Historian SE 5K tags ESD Software y 3 FT VantagePoint Client 5 CCU ESD S/W.

El alcance, incluye lo siguiente:

- Actualización firmware controladores.
- Hasta 64 horas en sitio de consultor en redes para temas de redundancia en redes y servidores.
- Hasta 16 horas de soporte remoto para instalación de sistemas operativos Windows de servidores.
- Actualización de versión de software FactoryTalk View SE.
- Actualización de versión de software FactoryTalk Historian SE.
- Actualización de versión de software FactoryTalk VantagePoint.
- Contrato de soporte para actualización de licencias existentes a cargo de SONEPAR.

- **Resumen de Mantenimientos y Soportes Especializados Ejecutados en el Contrato No. 4223 de 2024**

Con el fin de consolidar y dar trazabilidad a las actividades de soporte especializado ejecutados en el marco del Contrato No. 4223 de 2024, a continuación, presentamos un resumen global de las intervenciones realizadas desde el inicio del contrato.

Este consolidado muestra las actividades ejecutadas, así como, las que se encuentran en desarrollo o programadas, facilitando el seguimiento acumulado de los trabajos especializados realizados sobre los distintos sistemas del corredor vial.

La información se actualiza de manera mensual, incorporando nuevas filas conforme se ejecuten o avancen las actividades, con el propósito de mantener un control histórico, técnico y contractual de los mantenimientos y soportes especializados asociados a la operación y mantenimiento del corredor.

| MANTENIMIENTO ESPECIALIZADOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| FECHA FACTURA | PROVEEDOR | CONCEPTO | VALOR FACTURA | IVA | CANTIDAD |
| 10/12/2024 | XTRONIC S.A.S. | Mantenimiento Sistema de Detección de Incendios (DTI) | $ 22.720.000 | $ 4.316.800 | $ 27.036.800 |
| 12/12/2024 | DISMEC S.A.S. | Mantenimiento Preventivo Aires Acondicionados | $ 15.587.000 | $ 2.961.530 | $ 18.548.530 |
| 17/03/2025 | ENERGYPLANTS R&S S.A.S. | Alquiler de Plantas Eléctricas para Mantenimiento | $ 6.000.000 | $ 1.140.000 | $ 7.140.000 |
| 14/04/2025 | SIEMENS SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADAS | Soporte Técnico en Actividades Sistema de Control. Revisión de Ajustes de Relé y Diagnostico de Transferencia | $ 59.800.000 | $ 11.362.000 | $ 71.162.000 |
| 4/04/2025 | ENERGYPLANTS R&S S.A.S. | Alquiler de Plantas Eléctricas para Mantenimiento | $ 500.000 | $ 95.000 | $ 595.000,00 |
| 5/05/2025 | IME INGENIERIA DE MAQUINAS ELECTRICAS SAS. | Mantenimiento Motor Eléctrico Trifásico de 63Kw y 90 Kw | $ 81.127.500 | $ 15.414.225 | $ 96.541.725 |
| 12/05/2025 | QUINDIAGUAS | Instalación de Tubería para abastecimiento de Agua al parador Bermellón | $ 29.000.000 | $ 5.510.000 | $ 34.510.000 |
| 7/07/2025 | INGSECOL S.A.S. | Compra e instalación de Ocho Manómetros | $ 3.957.892 | $ 751.999 | $ 4.709.891 |
| 14/07/2025 | PRODUCTOS DE SEGURIDAD | Prueba de Servicios para Mangueras de | $ 21.525.802 | $ 4.089.902 | $ 25.615.704 |

| MANTENIMIENTO ESPECIALIZADOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Gabinete (146) de 2 ½" | | | |
| 22/07/2025 | COTECSO | Mantenimiento Sistema de Radiocomunicaciones | $ 50.754.778 | $ 9.643.408 | $ 60.398.186 |
| 22/07/2025 | LABORATORIO ELECTROMECANICO QTEST S.A.S | Calibración Cámara de Foto Detección de Velocidad (LPR) sector Versalles | $ 11.980.000 | $ 2.276.200 | $ 14.256.200 |
| 16/09/2025 | NEURAL LABS | Mantenimiento, configuración y Actualización Sistema de Cámaras (3) LPR Corredor Vial | USD 3.623,54 | TRM sep 16/25 $3.897.57 | $ 14.123.001 |
| 25/08/2025 | SONEPAR COLOMBIA S.A.S. | Diagnostico Reguladores de Voltaje Américas | $ 17.883.930 | $ 3.397.947 | $ 21.281.877 |
| 3/10/2025 | ALCOMAX SAS | Calibración para Detectores de Gases | $ 1.098.000 | $ 208.620 | $ 1.306.620 |
| 24/10/2025 | SKF LATIN TRADE SAS | Capacitación Análisis de Vibraciones Sistema de Ventilación TNLL (Incluye Equipo de Análisis de Vibraciones) | $ 89.843.520 | $ 17.070.269 | $ 106.913.789 |
| 6/11/2025 | FABRIMONTAJES GUILLERMO FLOREZ AYALA | Balanceo Estático y Dinámico de Cuatro Roderes del Sistema de Ventilación | $ 18.623.192 | $ 3.538.407 | $ 22.161.599 |
| 20/11/2025 | SKF LATIN TRADE SAS | Capacitación Análisis de Vibraciones Sistema de Ventilación TNLL. | $ 12.437.552 | $ 2.363.135 | $ 14.800.687 |
| 25/11/2025 | SKF LATIN TRADE SAS | Capacitación Análisis de Vibraciones Sistema de Ventilación TNLL. | $ 12.437.552 | $ 2.363.135 | $ 14.800.687 |
| 16/09/2025 | NEURAL LABS | Mantenimiento y Soporte Cámara LPR Corredor Vial | USD 3.623,54 | TRM sep 16/25 $3.897.57 | $ 14'123.001 |
| 13/02/2026 | SKF LATIN TRADE | Capacitación Análisis de Vibraciones Sistema de Ventilación TNLL. | $ 12.437.552 | $ 2.363.135 | $ 14.800.687 |
| 18/02/2026 | DISMEC | Mantenimiento Anual Aires Acondicionados | $ 13.418.000 | $ 2.549.420 | $ 15.967.420 |
| 6/04/2026 | GENERAL DE EQUIPOS DE COLOMBIA GCOLSA | SISTEMA DE MEDICIONES, PRUEBAS, ENSAYOS, MONITOREO | $79.740.424 | $15.150.681 | $ 94.891.105 |

| MANTENIMIENTO ESPECIALIZADOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 19/12/2025 | SKF LATIN TRADE S.A.S. - ACTA 4 | Capacitación Análisis de Vibraciones Sistema de Ventilación TNLL. | $12.437.552 | $ 2.363.135 | $ 14.800.687 |
| 19/12/2025 | SKF LATIN TRADE S.A.S. - ACTA 5 | Capacitación Análisis de Vibraciones Sistema de Ventilación TNLL. | $12.437.552 | $ 2.363.135 | $ 14.800.687 |
| 6/03/2026 | DISMEC | SISTEMA DE MEDICIONES, PRUEBAS, ENSAYOS, MONITOREO | $2.935.000 | $ 557.650 | $ 3.492.650 |
| 10/03/2026 | SKF LATIN TRADE S.A.S. - ACTA 7 | Capacitación Análisis de Vibraciones Sistema de Ventilación TNLL. | $12.437.552 | $ 2.363.135 | $ 14.800.687 |
| 24/04/2026 | SKF LATIN TRADE S.A.S. - ACTA 8 | SISTEMA DE MEDICIONES, PRUEBAS, ENSAYOS, MONITOREO | $12.437.552 | $ 2.363.135 | $ 14.800.687 |

*Tabla 8 Consolidado Mantenimientos Especializados Contrato 4223 de 2024.*

| CAPACITACIONES TÉCNICAS ESPECIALIZADAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| FECHA | PROVEEDOR | CONCEPTO | VALOR FACTURA | IVA | TOTAL |
| 12/09/2025 | SIEMENS | Manejo de Arrancadores y Drivers del Sistema de Ventilación TNLL | $ 29.303.800 | $ 5.567.722 | $ 34.871.522 |

*Tabla 9 Consolidado Capacitaciones Técnicas Especializadas.*

| REPUESTOS PARA EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| FECHA | PROVEEDOR | CONCEPTO | VALOR FACTURA | IVA | TOTAL |
| 5/05/2025 | SURTIELECTRONIC S.A.S | REPUESTOS PARA EEM | $ 12.414.156 | $ 2.358.690 | $ 14.772.846 |
| 22/05/2025 | PATRICIA ELENA BOLIVAR URREA | REPUESTOS PLANTAS ELECTRICAS | $ 9.389.914 | $ 0,00 | $ 9.389.914 |
| 13/05/2025 | ELECTRICOS IMPORTADOS SAS. | REPUESTOS PARA EQUIPOS ELECTRICOS | $ 11.195.074 | $ 2.127.064 | $ 13.322.138 |
| 19/06/2025 | XTRONIC SAS. | REPUESTOS PARA EQUIPOS ELECTRONICOS | $ 10.495.200 | $ 1.994.088 | $ 12.489.288 |
| 10/06/2025 | SONEPAR COLOMBIA S.A.S | TABLERO PANEL NEMA 4X2E | $ 125.132.100 | $ 23.775.099 | $ 148.907.199 |

| REPUESTOS PARA EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| FECHA | PROVEEDOR | CONCEPTO | VALOR FACTURA | IVA | TOTAL |
| 25/06/2025 | UBORA S.A.S. | BATERIAS RECARGABLES | $ 109.462.692 | $ 20.797.911 | $ 130.260.603 |
| 22/07/2025 | COTECSO | REPUESTOS PARA EEM | $ 96.987.368 | $ 18.427.600 | $ 115.414.968 |
| 1/07/2025 | TRANSMISIONES Y HERRAMIENTAS | REPUESTOS PARA EEM | $ 207.400 | $ 39.406 | $ 246.806 |
| 30/07/2025 | UBORA S.A.S. | REPUESTOS - BATERIAS 12V | $ 13.412.000 | $ 2.548.280 | $ 15.960.280 |
| 12/08/2025 | SOLARSC S.A.S. | REPUESTOS - DPS Y CONECTORES | $ 339.076 | $ 64.424 | $ 403.500 |
| 25/08/2025 | DISICO S.A.S. | TABLEROS PARA TRANSFORMADORES | $ 37.748.665 | $ 7.172.246 | $ 44.920.911 |
| 3/09/2025 | XTRONIC S.A.S | REPUESTOS PARA EEM | $ 535.900 | $ 101.821 | $ 637.721 |
| 3/09/2025 | TALLERES ZITRON S.A. | REPUESTOS PARA EEM | $ 56.137.188 | $ 10.666.066 | $ 66.803.253 |
| 3/10/2025 | SONEPAR COLOMBIA SAS | REPUESTOS PARA EEM | $ 235.280 | $ 44.703 | $ 279.983 |
| 1/10/2025 | SONEPAR COLOMBIA SAS | REPUESTOS PARA EEM | $ 352.920 | $ 67.055 | $ 419.975 |
| 8/10/2025 | ELECTRICOS DEL VALLE S.A.S. | REPUESTOS PARA EEM | $ 5.168.799 | $ 982.072 | $ 6.150.871 |
| 11/10/2025 | LLAVES PERUCHO S.A.S. | REPUESTOS PARA EEM | $ 63.025 | $ 11.975 | $ 75.000 |
| 14/10/2025 | SEAN ELCTRONICA | REPUESTOS PARA EEM | $ 1.641.200 | $ 311.828 | $ 1.953.028 |
| 21/10/2025 | SONEPAR | REPUESTOS PARA EEM | $ 62.003.780 | $ 11.780.717 | $ 73.784.497 |
| 23/10/2025 | INTERNACIONAL DE ELECTRICOS S.A.S | REPUESTOS PARA EEM | $ 37.477.570 | $ 7.120.738 | $ 44.598.309 |
| 12/11/2025 | SONEPAR COLOMBIA | REPUESTOS PARA EEM | $ 388.557 | $ 73.826 | $ 462.383 |
| 11/11/2027 | SONEPAR COLOMBIA | REPUESTOS PARA EEM | $ 388.557 | $ 73.826 | $ 462.383 |
| 21/11/2025 | SONEPAR COLOMBIA | REPUESTOS PARA EEM | $ 37.788.848 | $ 7.179.881 | $ 44.968.729 |
| 24/11/2025 | SONEPAR COLOMBIA | REPUESTOS PARA EEM | $ 15.717.160 | $ 2.986.260 | $ 18.703.420 |
| 20/11/2025 | TRANSMISIONES Y HERRAMIENTAS SAS. | REPUESTOS PARA EEM | $ 836.700 | $ 158.973 | $ 995.673 |
| 20/11/2025 | COTECSO S.A.S. | REPUESTOS PARA EEM | $ 164.761.905 | $ 31.304.762 | $ 196.066.667 |
| 3/12/2025 | SIEMENS | REPUESTOS PARA EEM | $ 43.598.700 | $ 8.283.753 | $ 51.882.453 |
| 3/12/2025 | SIEMENS | REPUESTOS PARA EEM | $ 12.839.600 | $ 2.439.524 | $ 15.279.124 |
| 9/02/2026 | DISICO | REPUESTOS PARA EEM | $ 4.814.000,00 | $ 914.660,00 | $ 5.728.660,00 |
| 10/02/2026 | DEVITECK | REPUESTOS PARA EEM | $ 5.934.448,00 | $ 1.127.545 | $ 7.061.993,00 |
| 18/02/2026 | SEAN ELECTRONICA | REPUESTOS PARA EEM | $ 852.000,00 | $ 161.880 | $ 1.013.880,00 |
| 1/04/2026 | SEAN ELECTRONICA | REPUESTOS PARA EEM | $ 17.019.000 | $ 3.233.610 | $ 20.252.610 |

| REPUESTOS PARA EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| FECHA | PROVEEDOR | CONCEPTO | VALOR FACTURA | IVA | TOTAL |
| 1/04/2026 | SEAN ELECTRONICA | REPUESTOS PARA EEM | $ 2.120.000 | $ 402.800 | $ 2.522.800 |
| 31/03/2026 | IMPROINDE ENERGY SAS | REPUESTOS PARA EEM | $ 936.000 | | 936.000,00 |
| 6/04/2026 | GENERAL DE EQUIPOS DE COLOMBIA GECOLSA | REPUESTOS PARA EEM | $ 9.909.740 | $ 1.882.851 | $ 11.792.591 |
| 13/04/2026 | COTECSO SAS | REPUESTOS PARA EEM | $ 13.953.300 | $ 2.651.127 | $ 16.604.427 |
| 15/12/2025 | SONEPAR COLOMBIA SAS | REPUESTOS PARA EEM | $ 2.704.613 | $ 513.876 | $ 3.218.489 |
| 21/01/2026 | SEAN ELECTRONICA | REPUESTOS PARA EEM | $ 2.227.280 | $ 423.183 | $ 2.650.463 |
| 22/12/2025 | QIAN COLOMBIA SAS | REPUESTOS PARA EEM | $ 9.800.000 | $ 1.862.000 | $ 11.662.000 |
| 16/12/2025 | SOLSATEC SAS | REPUESTOS PARA EEM | $ 2.939.496 | $ 558.504 | $ 3.498.000 |
| 16/04/2026 | INTERNACIONAL DE ELECTRICOS S.A.S. | REPUESTOS PARA EEM | $ 17.791.408 | $ 3.380.368 | $ 21.171.776 |
| 19/05/2026 | XTRONIC | REPUESTOS PARA EEM | $ 1.008.000 | $ 191.520,00 | $ 1.199.520 |
| 19/05/2026 | XTRONIC | REPUESTOS PARA EEM | $ 16.260.000 | $ 3.089.400,00 | $ 19.349.400 |
| 5/05/2026 | SEAN ELECTRONICA | REPUESTOS PARA EEM | $ 1.187.292 | $ 225.585,48 | $ 1.412.878 |
| 4/05/2026 | ALMACEN TORNITUERCAS | REPUESTOS PARA EEM | $ 302.52 | $ 57.478,99 | $ 360.000 |
| 5/05/2026 | SEAN ELECTRONICA | REPUESTOS PARA EEM | $ 11.980.000 | $ 2.276.200,00 | $ 14.256.200 |
| 8/04/2026 | SONEPAR | REPUESTOS PARA EEM | $ 369.447 | $ 70.195,00 | $ 439.642 |
| 13/05/2026 | INTERNACINAL DE ELECTRICOS | REPUESTOS PARA EEM | $ 1.145.484 | $ 217.642 | $ 1.363.126 |
| 26/05/2026 | ALMACEN TORNITUERCAS | REPUESTOS PARA EQUIPOS ELECTROMECANICOS | $ 151.260,50 | $ 28.739,50 | $ 180.000,00 |
| 18/06/2026 | SEAN ELECTRONICA | REPUESTOS PARA EQUIPOS ELECTROMECANICOS | $ 4.322.500,00 | $ 821.275,00 | $ 5.143.775,00 |

*Tabla 10 Consolidado de Compras de Repuestos para Equipos Electromecánicos.*

| SOPORTES ESPECIALIZADOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| FECHA | PROVEEDOR | CONCEPTO | VALOR FACTURA | IVA | CANTIDAD |
| 7/05/2025 | SONEPAR COLOMBIA S.A.S. | Soporte técnico 24/7 SCADA | $175.061.095 | $ 33.261.608,00 | $ 208.322.703 |
| 13/06/2025 | SONEPAR COLOMBIA SAS. | Actualización Sistema SCADA | $ 375.731.250 | $ 71.388.938,00 | $ 447.120.188 |

| SOPORTES ESPECIALIZADOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **FECHA** | **PROVEEDOR** | **CONCEPTO** | **VALOR FACTURA** | **IVA** | **CANTIDAD** |
| 19/06/2025 | XTRONIC S.A.S. | Soporte al Sistema de Detección de Incendios (DTI) | $ 24.316.000 | $ 4.620.040,00 | $ 28.936.040 |
| 25/06/2025 | SIEMENS | Instalación y Configuración Variador de Velocidad Ventilador TNLL-JET-020 | $ 59.800.000 | $ 11.362.000,00 | $ 71.162.000 |
| 22/08/2025 | RICARDO ALFONSO PEREZ GONZALEZ | Reparación y Puesta en Marcha Aire de Precisión Rack Bermellón | $ 5.200.000 | $ 0,00 | $ 5.200.000 |
| 8/10/2025 | ALCOMAX SAS | SOPORTE ESPECIALIZADO | $ 109.000 | $ 20.710 | $ 129.710 |
| 18/11/2025 | G&R INGENIERIA | Soporte Sistema de Control de Acceso CCO Américas, Bermellón y Edificio de Bomberos Alaska | $ 4.444.809 | $ 844.514 | $ 5.289.323 |
| 13/02/2026 | GECOLSA | Mantenimiento Grupos Electrógenos | $ 8.259.946 | $ 1.569.390 | $ 9.829.336 |
| 17/02/2026 | INDUSTRIAS COMSA COLOMBIA | Acompañamiento Actividades Rockwell | $ 18.162.779 | $ 3.450.928 | $ 21.613.707 |
| 17/02/2026 | INDUSTRIAS COMSA COLOMBIA | Soporte Red de Transmisión de Datos | $ 10.313.953 | $ 1.959.651 | $ 12.273.604 |
| 20/02/2026 | COTECSO | Mantenimiento Sistema Radiocomunicaciones | $ 69.052.899 | $ 13.120.051 | $ 82.172.950 |
| 27/03/2026 | SONEPAR COLOMBIA SAS | Reconfiguración Reconectador Américas | $ 67.454.689 | $ 12.816.391 | $ 80.271.080 |
| 6/04/2026 | GENERAL DE EQUIPOS DE COLOMBIA GECOLSA | SOPORTE ESPECIALIZADO | $ 3.190.000 | $ 606.100 | $ 3.796.100 |
| 4/12/2025 | INGSCOL SAS | Mantenimiento Red PCI | $ 93.486.119 | $ 17.762.363 | $ 111.248.482 |
| 4/03/2026 | G&R INGENIERIA | Actualización Firmware Control de Acceso | $ 4.974.518 | $ 945.158 | $ 5.919.676 |
| 19/05/2026 | XTRONIC | Mantenimiento Sistema de Detección de Incendios (2 Visitas) | $ 27.302.000 | $ 5.187.380 | $ 32.489.380 |

*Tabla 11 Consolidado Soportes Especializados Contrato 4223 de 2024.*

| CONSOLIDADO EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS | PRESUPUSTO REEMBOLSABLE | EJECUCIÓN |
|---|---|---|
| MANTENIMIENTO ESPECIALIZADOS | $ 845.850.000,00 | $ 758.379.906,64 |
| CAPACITACIONES TÉCNICAS ESPECIALIZADAS | $ 130.000.000,00 | $ 34.871.522,00 |
| REPUESTOS PARA EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS | $ 2.160.000.000,00 | $ 1.181.430.152,48 |
| SOPORTES ESPECIALIZADOS | $ 1.093.500.000,00 | $ 1.125.774.278,50 |

| CONSOLIDADO EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS | PRESUPUSTO REEMBOLSABLE | EJECUCIÓN |
|---|---|---|
| **TOTAL** | **$ 4.229.350.000,00** | $ 3.100.455.859,62 |

*Tabla 12 Consolidado Ejecución Presupuestal Equipos Electromecánicos Contrato 4223 de 2024.*

Como se observa en la tabla anterior, a la fecha de corte del presente informe, se ha invertido **$ 3.100.455.859,62**de pesos en Mantenimiento y Soportes Especializados, adquisición de repuestos para equipos electromecánicos y capacitaciones técnicas especializadas.

La inversión de estos recursos fue necesaria para garantizar el correcto funcionamiento, la confiabilidad y la disponibilidad operativa de los sistemas electromecánicos instalados a lo largo del corredor vial, los cuales operan de manera continua y constituyen elementos críticos para la seguridad vial, la atención de emergencias y la operación integral de la infraestructura.

Las actividades desarrolladas han permitido atender fallas recurrentes, prevenir deterioros prematuros de los equipos, mantener la compatibilidad tecnológica de los sistemas, fortalecer las capacidades técnicas del personal operativo y asegurar la continuidad de la operación bajo las condiciones exigidas contractualmente.

En este sentido, el consolidado presentado refleja una gestión orientada no solo a la corrección de fallas, sino al mantenimiento preventivo, predictivo y a la sostenibilidad técnica de los sistemas, minimizando riesgos operativos y garantizando el cumplimiento de los niveles de servicio establecidos en el Contrato No. 4223 de 2024.

### c. Recambio de Equipos:

A continuación, listamos los equipos electromecánicos que sufrieron algún tipo de afectación, por siniestros viales o derrumbes y que deben ser restablecidos:

| ITEM | NOMBRE DEL EQUIPO | UBICACIÓN DEL EQUIPO | |
|---|---|---|---|
| | | PK DEL EQUIPO | UBICACIÓN |
| 9 | 4 luminarias<br>Solución Solar Fotovoltaica<br>Materiales eléctricos | 34+320 | Túnel Zarigüeyas |
| 13 | 2 soluciones Solares<br>2 postes<br>Materiales eléctricos | 46+440 | Sector ITAIC |
| 15 | Tablero de control | 29+000 | Cielo abierto Túnel Tigrillo Lanudo |
| 16 | Reflector del brocal | 29+000 | Cielo abierto Túnel Tigrillo Lanudo |
| 18 | Luminaria con poste<br>Reflector del brocal | 8+820 | Cielo abierto Túnel Ocelotes |
| 19 | Contenedor y piso técnico<br>Cables y Fibra ITS<br>Aire Acondicionado<br>UPS | 10+300 | Subestación RCN |

| ITEM | NOMBRE DEL EQUIPO | UBICACIÓN DEL EQUIPO | |
|---|---|---|---|
| | | PK DEL EQUIPO | UBICACIÓN |
| | 5 celdas de transformadores | | |

*Tabla 13 Daños a la infraestructura EEM pendientes por atender.*

- **DAÑO SUBESTACIÓN RCN (SERC)**

La subestación RCN (SERC) fue impactada en repetidas ocasiones por vehículos involucrados en siniestros viales, razón por la cual, se decidió reubicarla en un punto más seguro, para asegurar su continuidad operativa.

Para ese propósito, en meses anteriores, el Contratista UT-VCC adquirió los materiales requeridos para la reubicación, incluyendo: transformadores baja–baja, cableado eléctrico y de control, elementos de conexión y accesorios complementarios, los cuales, están disponibles en el almacén del Centro de Control y Operaciones Bermellón. También, adquirió y posicionó el nuevo contenedor en la nueva ubicación.

Al cierre del presente periodo, el Contratista UT-VCC tenía cotizaciones de varias empresas especializadas en montajes y conexionado de cables de potencia, señales y datos, así como, en la instalación de tableros y puesta en operación de la subestación.

Adicionalmente, el Contratista UT-VCC evalúa la posibilidad de realizar las actividades de reubicación de la subestación con personal técnico eléctrico, electrónico y mecánico (gama1,2y3) vinculado al Contrato 4223 de 2024 para realizar el mantenimiento de todos los equipos electromecánicos que se encuentran instalados y operativos en el corredor vial Cruce de la Cordillera Central, considerando las posibles afectaciones al cumplimiento del plan de mantenimiento programado mes a mes, para todo el año.

- **CIELO ABIERTO TÚNEL TIGRILLO LANUDO**

En el tramo a cielo abierto entre los túneles Los Tucanes y Tigrillo Lanudo, se presentó un deslizamiento desde la parte alta la montaña, arrasando el Tablero TMI que se encontraba instalado en el sector, identificado con tag CAC2P-TMI-001, generando su pérdida total, por lo que, fue necesario comprar un tablero nuevo para remplazar el tablero afectado, tanto en su parte externa como interna.

El tablero de reemplazo se encuentra en el almacén del Centro de Control y Operaciones. La instalación se realizará una vez se complete el proceso de contratación del soporte especializado con NIXHEMERA, necesario para configurar el PLC usado para el control de iluminación.

La contratación del soporte especializado con NIXHEMERA depende del diagnóstico que realizan los profesionales electrónicos del Contratista UT-VCC para verificar el estado actual de todo el sistema de control de iluminación instalado en los túneles de este corredor vial, debido diferentes fallos y afectaciones que se han presentado y requiere la revisión del fabricante NixHemera



*Ilustración 4 Recepción Tablero TMI – Túnel Tigrillo Lanudo*

### d. Acta de Coordinación de Operación y Mantenimiento:

Durante el mes de junio de 2026 la Interventoría realizó seguimiento a las actividades de operación y mantenimiento ejecuta por el Contratista UT-VCC a los sistemas electromecánicos del corredor vial, verificando el avance de los compromisos adquiridos en las reuniones periódicas de coordinación.

- *Los principales avances logrados en el presente mes fueron:*

| Ítem | Tema | Estado / Avance |
|---|---|---|
| **1.11** | Actividades Sistema de Ventilación | Finalizaron las actividades de mantenimiento del ventilador axial del edificio de ventilación del sector Quindío, las cuales fueron ejecutadas por la empresa especializada IME. Posteriormente, el equipo fue reinstalado y puesto nuevamente en operación por el Contratista UTVCC. Por otra parte, durante el periodo se presentó una falla en el variador de velocidad del ventilador TNLL-JET-002, situación que obligó a dejar dicho equipo fuera de servicio mientras se adelantan las gestiones correspondientes para su atención. En consecuencia, el sistema de ventilación dispone actualmente de 19 ventiladores, distribuidos en 13 equipos en operación automática, 6 en modo emergencia (manual) y 1 fuera de servicio |
| **1.13** | Mantenimiento Red de Media Tensión | Durante el mes inició la ejecución del mantenimiento especializado de la línea de media tensión del sector Tolima. Se realizó la inspección inicial por parte del contratista especializado y se dio inicio a las actividades programadas. |
| **1.24** | Gestión de garantías | Se continuó con la gestión de garantías de equipos electromecánicos, ampliando el alcance de los elementos objeto de seguimiento. Durante el periodo se radicaron las garantías correspondientes a los reguladores de tensión y pérdidas de energía, así como la garantía del variador de velocidad del ventilador TNLL-JET-002. Adicionalmente, el Contratista informó que se encuentran pendientes por radicar las garantías de la bomba diésel de la ESBO1, el totalizador del ventilador TNLL-JET-007, la batería del generador No. 4 de la Subestación S7LI y el generador del CCO Bermellón, este último debido a una pérdida de refrigerante. |
| **1.43** | Sistema de audio Sala de Crisis | Finalizó la adquisición, instalación, configuración y puesta en funcionamiento del nuevo sistema de audio para la Sala de Crisis del CCO Bermellón, reemplazando el sistema anterior que presentaba obsolescencia y fallas operativas. |

| Ítem | Tema | Estado / Avance |
|---|---|---|
| **1.46** | Sensores de nivel de combustible | Se logró recuperar el funcionamiento del sensor de nivel de combustible de la Subestación S7LI. Continúan las gestiones para reparar el sensor correspondiente a la Subestación S1LI. |
| **1.54** | PMV Exterior Bermellón | Finalizó la compra e instalación de la nueva fuente de alimentación del PMV Exterior del sector Bermellón, recuperando completamente la operación del equipo. |

*Tabla 14 Principales Avances Logrados Acta de Coordinación 129.*

- *Puntos nuevos creados en junio*

| Ítem | Tema | Estado / Observación |
|---|---|---|
| **1.58** | Puertas de evacuación Túnel Piloto | Se identificó que las puertas No. 3 y No. 4 del Túnel Piloto presentan fallas recurrentes debido a la presión generada por la presurización del túnel. Se solicitó al Contratista presentar alternativas y cotizaciones para su reemplazo por puertas de mayor capacidad. |
| **1.59** | Daño circuito de balizas Túnel Barranqueros | Debido a un daño ocasionado por impacto de un vehículo sobre el circuito de balizas del costado derecho del túnel, se solicitaron cotizaciones para adelantar la reparación del sistema. |
| **1.60** | Vitrificado de hastiales Túnel La Línea | Inició la evaluación técnica para instalar paneles vitrificados en los hastiales, entre la galería 16 y el portal Tolima, con el propósito de mejorar la reflexión de la iluminación y la visibilidad al interior del túnel. La Interventoría solicitó evaluar previamente el impacto sobre los equipos electromecánicos existentes. |
| **1.61** | Lavado de muros cortafuego | Se propuso evaluar la ejecución de un lavado especializado de los muros cortafuego de las galerías de evacuación para retirar la acumulación de hollín y mejorar las condiciones de iluminación, visibilidad y presentación de estas zonas. |
| **1.62** | Coordinación con el Área Ambiental | Se identificó la necesidad de establecer un protocolo conjunto con el Área Ambiental debido a la presencia recurrente de abejas, avispas, aves y otras especies de fauna al interior de gabinetes y equipos electromecánicos, situación que dificulta las actividades de mantenimiento. |

*Tabla 15 Temas nuevo a tratar relacionados en el Acta de Coordinación 129.*

- *Temas Críticos que continúan en seguimiento*

| Ítem | Tema | Estado |
|---|---|---|
| **1.4** | Actualización SCADA | Continúa pendiente la adquisición de licencias Windows Server, módulos SFP+, ampliación de memoria RAM y el cronograma definitivo para la actualización tecnológica del sistema SCADA. |
| **1.8** | Estado operativo ventiladores | Persiste la afectación operacional del sistema de ventilación. Adicionalmente, durante el periodo fue necesario sacar de servicio el ventilador TNLL-JET-002 debido a la falla presentada en su variador de velocidad, para el cual ya fue radicada la respectiva garantía. |

| Ítem | Tema | Estado |
|---|---|---|
| **1.15** | Mantenimiento Red MT Tolima | Aunque las actividades iniciaron con la inspección técnica, continúa pendiente la ejecución integral del mantenimiento correctivo identificado durante el diagnóstico inicial. |
| **1.16** | Mejora Red de Fibra Óptica | Continúa la evaluación técnica y económica para ampliar la infraestructura de fibra óptica entre los Centros de Control Bermellón y Américas, requerida para fortalecer la redundancia del sistema SCADA. |
| **1.29** | Reubicación Subestación RCN | Los materiales y el nuevo contenedor ya se encuentran disponibles; sin embargo, continúa pendiente el inicio de las actividades de traslado e instalación definitiva. |
| **1.50** | Inspección de equipos electromecánicos | Se mantiene el análisis de las afectaciones ocasionadas por acumulación de hollín en equipos electrónicos y de potencia, así como la definición de los procedimientos adecuados para realizar mantenimientos profundos sin afectar las garantías de los fabricantes. |
| **1.51** | Mantenimiento Video Wall | Continúa pendiente la ejecución del mantenimiento especializado de las pantallas del Video Wall para eliminar la acumulación de hollín y recuperar las condiciones óptimas de funcionamiento. |
| **1.52** | Mantenimiento Variadores | Se mantiene la autorización de realizar limpieza profunda a los variadores de velocidad del sistema de ventilación, debido a la acumulación de contaminantes sobre sus componentes electrónicos. |

*Tabla 16 Temas Críticos Que Continúan En Seguimiento Relacionados en el Acta de Coordinación 129.*

### 3.2.1.1. ÁREA ELÉCTRICA

En el mes de junio de 2026, el Contratista UT-VCC ejecutó el 99,76% de las actividades de mantenimientos preventivos programados, consistentes en: inspecciones, pruebas y limpiezas. También, realizó actividades complementarias como mantenimientos correctivos y acompañamientos a la Operación.

Las principales actividades ejecutadas fueron: toma de parámetros eléctricos, inspección de subestación donde verificó el funcionamiento de los tableros de baja tensión, CCM (Centros de control de motores), luminarias interiores, y la inspección anual de las bandejas eléctricas de baja y media tensión, como se puede observar en la siguiente tabla:

| ANALISIS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS MES DE JUNIO 2026 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **ITEM** | **DESCRIPCION** | **PROGRAMADO** | **EJECUTADOS** | **NO EJECUTADOS** |
| **1** | 1.Inspección visual tableros y equipos internos por Subestación | 78 | 78 | **0** |
| 2 | 2. Inspección de funcionamiento del Transformador | 30 | 30 | 0 |

| ANALISIS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS MES DE JUNIO 2026 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **ITEM** | **DESCRIPCION** | **PROGRAMADO** | **EJECUTADOS** | **NO EJECUTADOS** |
| 2.1 | 2. Inspección de funcionamiento del Reconectador. (Agrupado Reconectador 02 y 03) | 3 | 3 | 0 |
| 2.2 | 2. Inspección de funcionamiento de Reguladores (1,2 y 3) | 1 | 1 | 0 |
| 3 | 3.Inspeccion de funcionamiento de las Celdas de Media Tensión (Agrupadas por Subestación) | 7 | 7 | 0 |
| 3.1 | 3.1 Mantenimiento preventivo Celdas M.T | 0 | 0 | 0 |
| 4 | 4.Inspección de funcionamiento de Proyectores/Baliza/Luminarias entre Galerías y Subestación (Agrupadas por sector) | 42 | 42 | 0 |
| 4.1 | 4.1 Inspección de funcionamiento de luminarias internas y externas de la Subestación | 22 | 22 | 0 |
| 4.2 | 4.2 Inspección de funcionamiento de luminarias Galerías | 17 | 17 | 0 |
| 4.3 | 4.3 Inspección de funcionamiento de luminarias Cielos Abiertos | 9 | 9 | 0 |
| 4.4 | 4.4 Inspección de funcionamiento de sistemas de iluminación fotovoltaicos | 9 | 9 | 0 |
| 5 | 5.Inspección visual interna y externa, verificar el estado de la Cajas de Paso x Subestación | 0 | 0 | 0 |
| 5.1 | 5.1 Inspección de cajas de Alumbrado Exterior | 0 | 0 | 0 |
| 6 | 6.Inspeccion de plantas de emergencia y toma de valores (Agrupadas en una unidad 1,2 y 3 y en otra unidad 4,5 y 6) | 9 | 8 | 1 |
| 6.1 | 6,1 Arranque y limpieza de plantas de emergencia y toma de valores (S1 y S7 Agrupadas) | 8 | 8 | 0 |
| 7 | 7.Inspección Bandejas portacable y soportería | 21 | 21 | 0 |
| 8 | 8.Toma de datos de corriente y voltaje circuitos asociados. Tableros y UPS. | 39 | 39 | 0 |
| 9.1 | 9.1 Limpieza general de las luminarias, Balizas Túneles | 0 | 0 | 0 |
| 9.2 | 9.2 Limpieza Luminarias de Evacuación Túneles | 0 | 0 | 0 |
| 9.3 | 9.3 Limpieza general de Reflectores Túneles | 0 | 0 | 0 |
| 9.4 | 9.4 Limpieza Luminarias Exteriores | 0 | 0 | 0 |
| 9.5 | 9.5 Limpieza Luminarias internas y externas Subestaciones | 0 | 0 | 0 |
| 9.6 | 9.6 Limpieza general de las luminarias Mural, panel led y soportería | 0 | 0 | 0 |
| 9.7 | 9.7 Limpieza Sistema Fotovoltaico | 0 | 0 | 0 |

| ANALISIS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS MES DE JUNIO 2026 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **ITEM** | **DESCRIPCION** | **PROGRAMADO** | **EJECUTADOS** | **NO EJECUTADOS** |
| 10 | 10.Limpieza general de la UPS y Banco de Baterías/Descarga de Fallas y Prueba de Baterías Trimestral | 39 | 39 | 0 |
| 10.1 | 10.1 Limpieza general Anual de la UPS y Banco de Baterías/Descarga de Fallas y Prueba de Baterías Anual | 0 | 0 | 0 |
| 10.2 | 10.2 Prueba de autonomía de 10 minutos UPS | 39 | 39 | 0 |
| 11 | 11.Limpieza de Tableros y Area de Subestaciones. | 39 | 39 | 0 |
| 12 | 12.Limpieza general del Transformador | 7 | 7 | 0 |
| 12.1 | 12.1 Limpieza general de Reconectador y Regulador | 0 | 0 | 0 |
| 13 | 13.Limpieza general de Cajas de Paso de Media y Baja Tensión | 0 | 0 | 0 |
| 14 | 14.Termografía conexiones celdas y/o equipo eléctricos | 0 | 0 | 0 |
| 15 | 15.Verificación anual de resistencia en malla de subestaciones | 0 | 0 | 0 |
| 16 | 16.Poda Vegetación Cercana a la Línea | 0 | 0 | 0 |
| 17 | 17.Inspección Red de Media Tensión | 2 | 2 | 0 |
| | | | | |
| **TOTALES** | | **421** | **420** | **1** |

*Tabla 17 Consolidado actividades mes junio 2026.*

*Tabla 18 Consolidado Mantenimientos Preventivos Sistema Eléctrico junio 2026.*




*Ilustración 5 Inspecciones del mes junio 2026.*




*Ilustración 6 Pruebas del mes junio 2026.*

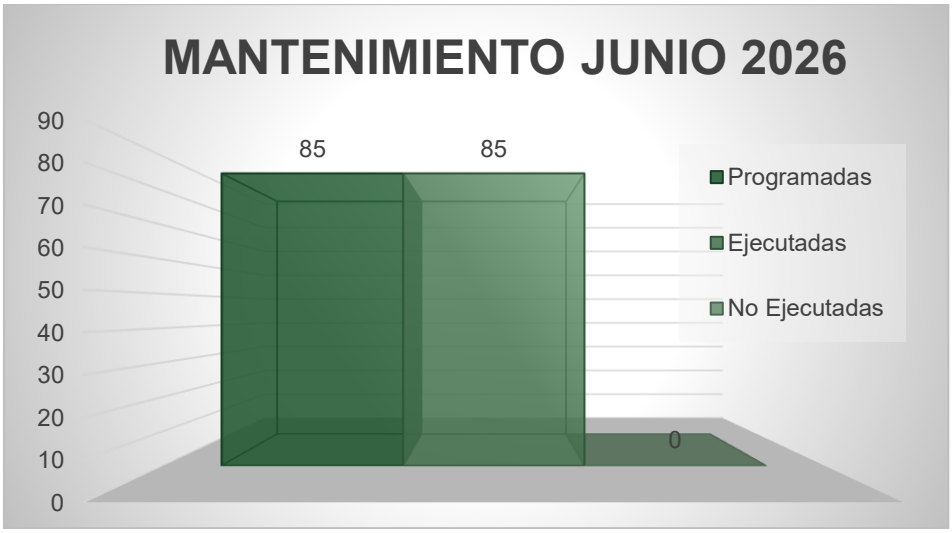



*Ilustración 7 Mantenimiento del mes junio 2026.*

*a. INSPECCIONES EQUIPOS RELEVANTES*

Durante el periodo se realizó el seguimiento a los equipos eléctricos más relevantes instalados en el corredor vial, con el fin de verificar el correcto funcionamiento. El resultado fue el siguiente.

- **UPS**

En el corredor vial existen 39 UPS, instaladas en las subestaciones y en los centros de control de operaciones para mantener en servicio los equipos críticos cuando se presentan cortes de energía, mientras se realiza la transferencia de cargas de un

Operador de Red al otro Operador o hasta que entren en operación las plantas de generación de energía.

En el siguiente cuadro, se presenta el listado de UPS y su estado.

| ITEM | SUBESTACIÓN | CAPACIDAD UPS kVA | CARGA | ESTADO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | SECA (CARMELITAS) | 20 | MIXTA | OPERATIVO | |
| 2 | SEVB (VIRGEN BLANCA) | 20 | MIXTA | OPERATIVO | |
| 3 | SERC (RCN) | 20 | MIXTA | NO OPERATIVO | PENDIENTE COMPRA |
| 4 | SEIA (AMÉRICAS) | 80 | MIXTA | OPERATIVO | |
| 5 | SEES (ESTRELLA) | 20 | MIXTA | OPERATIVO | |
| 6 | SERO (ROBLES) | 20 | ITS | OPERATIVO | |
| 7 | | 20 | ELÉCTRICA | OPERATIVO | |
| 8 | SECH (CHORROS) | 20 | ELÉCTRICA | OPERATIVO | |
| 9 | | 20 | ITS | OPERATIVO | |
| 10 | S1LI | 20 | MIXTA | OPERATIVO | |
| 11 | GAL 01 S2LI | 20 | ITS | OPERATIVO | |
| 12 | | 20 | ELÉCTRICA | OPERATIVO | |
| 13 | GAL 02 GALERÍA 2 | 20 | MIXTA | OPERATIVO | |
| 14 | GAL 03 S3LI | 30 | ELÉCTRICA | OPERATIVO | |
| 15 | | 20 | ITS | OPERATIVO | |
| 16 | GAL 04 GALERÍA 4 | 10 | MIXTA | OPERATIVO | |
| 17 | GAL 05 GALERÍA 5 | 10 | ITS | OPERATIVO | |
| 18 | GAL 06 GALERÍA 6 | 10 | ITS | OPERATIVO | |
| 19 | GAL 07 GALERÍA 7 | 10 | MIXTA | NO OPERATIVO | EN PROCESO DE GARANTIA |
| 20 | GAL 08 GALERÍA 8 | 10 | MIXTA | NO OPERATIVO | EN PROCESO DE GARANTIA |
| 21 | S4LI (G09) | 60 | ELÉCTRICA | NO OPERATIVO | POR ENVIAR A GARANTIA |
| 22 | | 20 | ITS | OPERATIVO | |
| 23 | GAL 9A GALERÍA 9A | 10 | MIXTA | OPERATIVO | |
| 24 | GAL 10 GALERÍA 10 | 10 | MIXTA | OPERATIVO | |
| 25 | GAL 11 GALERÍA 11 | 20 | MIXTA | OPERATIVO | |
| 26 | GAL 12 GALERÍA 12 | 10 | MIXTA | NO OPERATIVO | EN PROCESO DE GARANTIA |
| 27 | GAL 13 GALERÍA 13 | 10 | MIXTA | NO OPERATIVO | EN PROCESO DE GARANTIA |
| 28 | S5LI (GAL 14) | 30 | ELÉCTRICA | | POR ENVIAR A GARANTIA |
| 29 | | 10 | ITS | OPERATIVO | |
| 30 | GAL 15 GALERÍA 15 | 20 | MIXTA | OPERATIVO | |
| 31 | S6LI (GAL 16) | 10 | ITS | OPERATIVO | |
| 32 | | 20 | ELÉCTRICA | OPERATIVO | |
| 33 | S7LI | 20 | MIXTA | OPERATIVO | |
| 34 | SEOR (CCO) | 80 | MIXTA | OPERATIVO | |
| 35 | SEBM (BERMELLÓN) | 15 | MIXTA | OPERATIVO | |
| 36 | SECN (CINABRIO) | 20 | MIXTA | OPERATIVO | |
| 37 | SECR (CRISTALES) | 20 | MIXTA | OPERATIVO | |
| 38 | SEPA (PALOMA) | 20 | MIXTA | OPERATIVO | |
| 39 | SEMA (MARÍAS) | 15 | MIXTA | OPERATIVO | |
| 40 | SETO (TOPACIO) | 15 | MIXTA | OPERATIVO | |
| 41 | SEJU (JULIA) | 20 | MIXTA | OPERATIVO | |
| 42 | SEPO (PORVENIR) | 20 | MIXTA | OPERATIVO | |

| ITEM | SUBESTACIÓN | CAPACIDAD UPS kVA | CARGA | ESTADO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| 43 | SECU (LA CURVA) | 15 | MIXTA | | |
| 44 | SEIT (ITAIC) | 20 | MIXTA | OPERATIVO | |
| 45 | ESBO 1 (BOMBEO 1) | 6 | MIXTA | NO OPERATIVO | POR ENVIAR A GARANTIA |
| 46 | ESBO 2 (BOMBEO 2) | 6 | MIXTA | NO OPERATIVO | POR ENVIAR A GARANTIA |

Tabla 19 listado de UPS y las que se encuentran en falla y en proceso de garantía con la UT-DCG.

(8) de las UPS se encuentran en solicitud de reparación por garantía al Contratista DISICO-COMSA-GYC (UT-DCG), quien los suministró esos equipos dentro del alcance del contrato No. 1759 de 2015, cuya póliza de estabilidad aún está vigente. Otras (4) UPS se enviarán al Contratista UT-DCG para su revisión y reparación, también por garantía.

Por otra parte, la UPS de la subestación la Curva (SECU) fue reubicada en Galería 13 del Túnel de La Línea, mientras el Contratista UT-DCG atiende la garantía. La SECU (Subestación La Curva) se encuentra sin UPS a la fecha de corte de este informe. La UPS de la subestación RCN está en proceso de compra, porque fue dañada en un siniestro vial.

*b. ACTIVIDADES CORRECTIVAS Y/O COMPLEMENTARIAS REALIZADAS POR LOS TÉCNOLOGOS ELECTRICISTAS DE LA OPERACIÓN, FUERA DE LA PROGRAMACIÓN DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS.*

- Junio 01/2026 Turno tarde: Acompañamiento a personal forestal para podas entre E21 y E31, realizan podas en E28 en SE Curva y restablecen la energía en la carpa de PMT en el túnel Buho de Anteojos.
- Junio 01/2026 Turno noche: Realizan prueba de luminarias en cuarto de pruebas para datos de corriente y voltaje.
- Junio 02/2026 Turno mañana: Realizan acompañamiento a personal forestal para podas entre la E13 y la E20 Sector Quindío.
- Junio 02/2026 Turno tarde: Realizan acompañamiento a personal forestal para verificar podas entre la Estructura E02 y E12 Sector Quindío.
- Junio 03/2026 Turno mañana: Conecta acometida provisional para equipo medidor de calidad de energía en la subestación la Julia.
- Junio 03/2026 Turno tarde: Revisan sistema eléctrico de la Bomba en la PTAR.
- Junio 03/2026 Turno noche: Realizan maniobra para personal de podas para trabajos en el sector el Tolima.
- Junio 04/2026 Turno mañana: Realizan Test en la resistencia del motor del ventilador del túnel piloto del lado Quindío para validar su estado.
- Junio 07/2026 Turno tarde: Ejecutan la conexión del motor ventilador del túnel piloto

del lado del Quindío.

- Junio 07/2026 Turno noche: Revisan la conexión del ventilador 6 de la S3Li, Ventilador 02 y 03 en la subestación Robles SERO, ajustan conexión de inversor de giro, validan conexión en la salida del arrancador suave y en totalizadores, toman termografía y medidas de corriente en compañía de los técnicos Gamma 3.
- Junio 10/2026 Turno tarde: Acompañamiento a Gamma 3 en trabajos del ventilador axial túnel piloto Quindío.
- Junio 11/2026 Turno mañana: Apoyan en derrumbe de piedras en el Pr 33+600 de la ruta 4003.
- Junio 11/2026 Turno tarde: Verifican conexión del ventilador VAX-002 en la S6Li.
- Junio 12/2026 Turno mañana: Revisan circuito de 13,2kV de la EDEQ, que presento falla en puente, en la provisional de obra del puente perales.
- Junio 14/2026 Turno mañana: Fabrican extensiones en la tapa del banco de baterías para evitar cortos.
- Junio 16/2026 Turno mañana: Prestan atención vial a vehículo cisterna en la ruta 4003A, saliendo del túnel oso de anteojos.
- Junio 18/2026 Turno mañana: Realizan corrección de panel del sistema fotovoltaico en puente Anturio negro, y evidencian golpe en estructura.





- Junio 18/2026 Turno tarde: Realizan liberación de cable de fibra óptica por caída de árbol en el Pr 36+400 ruta 4003
- Junio 19/2026 Turno mañana: Acompañamiento a la empresa OYC Ingeniería S.A.S para el reconocimiento a los mantenimientos de la red de media tensión del sector Tolima, hasta Estructura E11.
- Junio 19/2026 Turno tarde: Acompañamiento empresa OYC Ingeniería S.A.S entre estructura E11 hasta la E26.
- Junio 20/2026 Turno mañana: Acompañamiento empresa OYC Ingeniería S.A.S entre estructura E27 hasta la E30-3 y realizan desconexión en acometida provisional para el equipo medidor de calidad de aire en Subestación la Julia SEJU.

- Junio 22/2026 Turno mañana: Acompañamiento a la empresa OYC en mantenimiento en estructuras E21 y E23-2.
- Junio 22/2026 Turno tarde: Se realizan acompañamiento a la empresa OYC en mantenimiento E29 y E30-3
- Junio 23/2026 Turno mañana: Acompañamiento a personal OYC en mantenimiento Estructura del RC05.y también acompañamiento al personal de podas a la salida del túnel zarigüeyas.
- Junio 23/2026 Turno tarde: Acompañamiento a personal de OYC en tensionamiento de retenidas en E13 y E15, y acompañamiento en derrame del túnel Chorros, cielos abiertos estrella y Robles.
- Junio 25/2026 Turno Tarde: Acompañamiento a personal de OYC en cambio de aisladores de retención en la estructura E 13-2
- Junio 25/2026 Turno noche: Acompañamiento a personal UTDCG en bloqueo y desbloqueo de ventiladores.
- Junio 26/2026 Turno mañana: Acompañamiento a contratista OYC en temple de retenidas de la estructura 10.
- Junio 26/2026 Turno Tarde: Apoyo a personal contratista (UTDCG&C), en bloqueo y desbloqueo de ventiladores 2, 3, 4 para pruebas, realizan apertura de celda +H04 túneles del Tolima para trabajos de tensionamiento de templetes de estructuras E7, E8 por parte de la empresa contratista OYC ingeniería SAS sector Tolima.
- Junio 27/2026 Turno mañana: Realizan acompañamiento a personal de empresa OYC para el retiro y cambio de premoldeados en estructura 20-2



- Junio 27/2026 Turno mañana: Apoyo a gamma 3 en cargue de grupo electrógeno en ESBO 2.
- Junio 28/2026 Turno mañana: Retiran tramo de fibra en el sector el hueco que estaba en la vía.
- Junio 28/2026 Turno Tarde: Brindan apoyo en el accidente de tractocamión volteado

en el PR 13 +040 de la ruta 4003A.

- Junio 29/2026 Turno mañana: Acompañamiento a personal contratista OYC en ajuste de retenidas en estructuras. rc005, Estructura 21 sector Las marías, Estructura 22 sector topacio.



- Junio 29/2026 Turno noche: Realizan cambio de fusible de 8A en estructura 30, 2A en estructura 30-1 por falla en la línea A. y toman registro fotográfico de las placas en los transformadores del túnel principal.
- Junio 30/2026 Turno mañana: Acompañamiento a contratista OyC en ajuste de retenidas en estructuras E22 y E25 del sector Tolima.
- Junio 30/2026 Turno tarde: Realizan bloqueo y desconexión en borneras de potencia de ventilador 1, 20, para desmonte para mantenimiento por garantía.
- Junio 30/2026 Turno noche: Restablecen iluminación exterior en puente nogal cafetero y entre túneles mariposas y mono aullador.

### *c. ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS REALIZADAS POR RESIDENTES ELÉCTRICO DEL CONTRATISTA.*

Las actividades complementarias que ejecutó el Residente Electricista del Contratista UT-VCC el mes de junio de 2026 fueron:

- Seguimiento a la reposición de las Baterías de las UPS.
- Análisis mensual Calidad de Energía en el sistema.
- Análisis a estudio de calidad de energía y comportamientos de potencias activas, reactivas y factor de potencia.
- Recorrido para revisión y solución de hallazgos generados por interventoría.
- Cotización de elementos para cambio de equipos por siniestro, daños y mejoras en

equipos del corredor vial.

- Seguimiento a las obras eléctricas para el traslado de la subestación RCN.
- Solicitudes de cotización para reubicación de reconectador en Bermellón.
- Seguimiento a las instalaciones Eléctricas de iluminación del estadio Cajamarca.
- Acompañamiento en mantenimientos correctivos a variadores y arrancadores del sistema de ventilación en túnel principal.
- Coordinación y logística en el mantenimiento preventivo de la red de media tensión del Tolima.
- Actualización de equipos instalados y subestaciones, manuales de procedimiento a la operación, actualización plan de mantenimiento, condiciones de emergencia para el corredor vial.
- Seguimiento y generación de garantías eléctricas a la UT-DCG.
- Realizar la función de jefe de turno para cubrir a ingenieros en actividades complementarias.
- Actualización de manuales a protocolos de actuación en el corredor vial.
- Actualización de formatos de mantenimiento y procedimientos para mantenimientos preventivos.

*d. HALLAZGOS PRESENTADOS AL CONTRATISTA PARA SEGUIMIENTO.*

Al cierre del mes de mayo de 2026, el estado de los hallazgos registrados en el software de seguimiento AM WINSOFT es el siguiente:

| jun-26 | Cumplimiento |
|---|---|
| **HALLAZGOS** | 88,16% |
| Generados Total | 76 |
| Cerrados (CE) y/o Cancelado | 67 |
| Abiertos | 8 |
| Cancelado | 1 |
| Generados Junio/2026 | 3 |

*Tabla 20 Consolidados hallazgos Eléctricos a junio 2026.*

*e. ATENCIÓN DE DAÑOS POR TERCEROS*

En el mes de junio de 2026 se presentó un siniestro en el puente Anturio Negro. El 18 de junio el personal técnico del Contratista UT-VCC encontró un poste de iluminación fotovoltaica golpeado, sin evidencia del vehículo que ocasionó el daño.





*f. GARANTÍAS PENDIENTES DE SOLUCIÓN*

En la siguiente tabla, mostramos el estado de las garantías solicitadas al anterior contratista la Unión Temporal DISICO-COMSA-GYC (UT-DCG), quien, en ejecución del contrato 1759 de 2015 suministró, instaló y puso en marcha los equipos electromecánicos del "Proyecto Cruce de la Cordillera Central".

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA | SUB-SISTEMA | LOCALIZA-CIÓN | TRAMITADA DESDE | AVANCES |
|---|---|---|---|---|---|
| 2023021 | El DPS de la línea A de la celda +H01 - subestación S2LI se puso en cortocircuito, sin causa alguna. En el análisis de la falla no se detectó sobretensión. Se solicita garantía reponiendo e identificación de la causa de la falla. | MEDIA TENSIÓN | S2LI | 1/08/2023 (1064 días transcurridos) | La UTDCG entregó terminales premoldeados como complemento de los DPS.<br><br>Sin más avance a la fecha por parte de la UT-DCG |
| - | No realiza el respaldo durante las pruebas de autonomía. Se evidencia falla en el módulo de potencia, y el cargador de baterías no realiza el proceso de carga | BAJA TENSIÓN | Galería 09 (S4LI) | 26/02/2026 (124 días Trascurridos) | La UT-DCG no ha dado respuesta hasta el momento ni ha dado consecutivo. |
| - | Se realizaron pruebas con carga, se verificó que la UPS no realiza el respaldo de energía de manera adecuada cuando se presentan fallas en la red y el equipo se encuentra en condición de alarma. Adicionalmente, persisten fallas en la pantalla del equipo | BAJA TENSIÓN | Galería 12 | 26/02/2026 (124 días Trascurridos) | La UT-DCG no ha dado respuesta hasta el momento ni ha dado consecutivo. |
| - | Se efectúan pruebas con carga y cuando ocurren fallas en la red, se constata que la UPS no realiza el respaldo de energía de manera adecuada. | BAJA TENSIÓN | Galería 13 | 26/02/2026 (124 días Trascurridos) | La UT-DCG no ha dado respuesta hasta el momento ni ha dado consecutivo. |
| - | Se presenta una falla en el suministro de energía por parte del operador de red Celsia el día 25-02- | BAJA TENSIÓN | Galería 8 | 17/03/2026 (105 días Trascurridos) | La UT-DCG no ha dado respuesta hasta el momento |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA | SUB-SISTEMA | LOCALIZA-CIÓN | TRAMITADA DESDE | AVANCES |
|---|---|---|---|---|---|
| | 2026, durante la cual la UPS de 10 kVA ubicada en la galería 8 no realizó el respaldo requerido, debido a fallas en el módulo inversor | | | | ni ha dado consecutivo. |
| - | Se presenta una falla en el suministro de energía por parte del operador de red Celsia el día 25-02-2026, durante la cual la UPS de 6 kVA ubicada en la **ESBO2** no realizó el respaldo requerido, debido a fallas en el módulo carga de baterías. | BAJA TENSIÓN | ESBO 2 | 14/05/2026 (47 días Trascurridos) | La UT-DCG no ha dado respuesta hasta el momento ni ha dado consecutivo. |
| - | Se presenta una falla en el suministro de energía por parte del operador de red Celsia el día 25-02-2026, durante la cual la UPS de 6 kVA ubicada en la **ESBO1** no realizó el respaldo requerido, debido a fallas en el módulo carga de baterías. | BAJA TENSIÓN | ESBO 1 | 14/05/2026 (47 días Trascurridos) | La UT-DCG no ha dado respuesta hasta el momento ni ha dado consecutivo. |
| - | Se presenta una falla en el suministro de energía por parte del operador de red Celsia el día 25-02-2026, la UPS 30kVA que respalda el sistema eléctrico no realizó el respaldo requerido, debido a fallas en el módulo de cargador de baterías, durante una de sus configuraciones y cambio de módulo de inversor se cambió la capacidad de la UPS a 20 kVA. | BAJA TENSIÓN | GALERÍA 14 (S5LI) | 14/05/2026 (47 días Trascurridos) | La UT-DCG no ha dado respuesta hasta el momento ni ha dado consecutivo. |
| - | Se presenta una falla en el suministro de energía por parte del operador de red Celsia el día 25-02-2026, durante la cual la UPS de 20 kVA ubicada en la **galería 7** no realizó el respaldo requerido, debido a fallas en el módulo inversor. | BAJA TENSIÓN | GALERÍA 7 | 14/05/2026 (47 días Trascurridos) | La UT-DCG no ha dado respuesta hasta el momento ni ha dado consecutivo. |
| - | La UPS de 60 kVA instalada en la subestación **S4LI** no realiza el respaldo durante las pruebas de autonomía efectuadas desde el interruptor principal. Se evidencia falla en el módulo de potencia, y el cargador de baterías no está realizando el proceso de carga, por lo que el banco de baterías no se encuentra operativo. - nuevamente falla la UPS. | BAJA TENSIÓN | Galería 9 (S4LI) | 14/05/2026 (47 días Trascurridos) | La UT-DCG no ha dado respuesta hasta el momento ni ha dado consecutivo. |
| - | Después de atendida la garantía UPS 10KVA de **GALERÍA 12**, el 20- | BAJA TENSIÓN | GALERÍA 12 | 14/05/2026 | La UT-DCG no ha dado respuesta |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA | SUB-SISTEMA | LOCALIZA-CIÓN | TRAMITADA DESDE | AVANCES |
|---|---|---|---|---|---|
| | 11-2025 el equipo muestra falla en modulo y la pantalla se presenta opaca. | | | (47 días Trascurridos) | hasta el momento ni ha dado consecutivo. |
| - | Luego de ser atendida la garantía, el 20-11-2025 la UPS 10KVA de la **galería 13** vuelve a presentar fallas en el módulo inversor, no realiza respaldo. | BAJA TENSIÓN | GALERÍA 13 | 14/05/2026 (47 días Trascurridos) | La UT-DCG no ha dado respuesta hasta el momento ni ha dado consecutivo. |
| - | Se presenta una falla en el suministro de energía por parte del operador de red Celsia el día 25-02-2026, durante la cual la UPS de 10 kVA ubicada en la **galería 8** no realizó el respaldo requerido, debido a fallas en el módulo inversor. | BAJA TENSIÓN | GALERÍA 8 | 14/05/2026 (47 días Trascurridos) | La UT-DCG no ha dado respuesta hasta el momento ni ha dado consecutivo. |
| - | Durante las últimas inspecciones al transformador elevador de 1250kVA asociado al Generador 1, se ha evidenciado una fuga de aceite por la válvula de circulación, además el indicador de nivel de aceite muestra al límite el equipo. | MEDIA TENSIÓN | S1LI | 14/05/2026 (47 días Trascurridos) | La UT-DCG no ha dado respuesta hasta el momento ni ha dado consecutivo. |
| - | Se identificó un problema crítico asociado al modo de operación inverso: Los transformadores de corriente (CTs) se encontraban puenteados, impidiendo inicialmente la detección de corriente y sentido de flujo de potencia. Cuando se realizaron pruebas de inversión de flujo de carga, los reguladores no reconocieron oportunamente el sentido inverso de potencia y actuaron incorrectamente, llevando los equipos hasta tap mínimo (-16), generando condición de subtensión y apagado de subestaciones. Solo en condiciones de carga extrema los equipos lograron detectar el flujo inverso y cambiar al modo inverso, comportamiento que no es adecuado para la operación normal del sistema | MEDIA TENSIÓN | AMÉRICAS | 10/06/2026 (20 días Trascurridos) | La UT-DCG no ha dado respuesta hasta el momento ni ha dado consecutivo. |
| - | El sistema presenta comportamientos inadecuados en el manejo de la energía reactiva, tanto inductiva como capacitiva. •Las condiciones actuales evidencian que no se garantiza un control adecuado del factor de potencia dentro de los límites normativos | MEDIA TENSIÓN | RED DE MEDIA TENSIÓN | 10/06/2026 (20 días Trascurridos) | La UT-DCG no ha dado respuesta hasta el momento ni ha dado consecutivo. |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA | SUB-SISTEMA | LOCALIZA-CIÓN | TRAMITADA DESDE | AVANCES |
|---|---|---|---|---|---|
| | exigidos. se evidencia el comportamiento sostenido del factor de potencia fuera de los rangos permitidos, lo cual ha derivado en la aplicación de penalizaciones económicas asociadas a la baja calidad del factor de potencia. | | | | |

*Tabla 21 Consolidado de Garantías Pendientes.*

### 3.2.1.2. ÁREA MECÁNICA

En el mes de junio de 2026, el Contratista UT-VCC realizó la Inspección-Prueba-Mantenimiento (IPM) a los equipos que componen la red de protección contra Incendios (PCI), ejecutando pruebas de funcionamiento semanal a las bombas hidráulicas con motor Diesel y con motor Eléctrico y a las bombas Jockey, revisando parámetros de funcionamiento: tensión y corriente a cada uno de los equipos, verificación de los niveles de fluidos (Aceite, Refrigerante y combustible) en los equipos que aplicaba, verificando los elementos rodantes, temperaturas de funcionamiento, presión de trabajo y la limpieza de sus componentes.

Además, se realizaron inspecciones semanales a las válvulas mariposa y OS&Y de 8” y 10”, ajuste de las presiones de salida a las válvulas reguladoras de presión, ejecutando la limpieza y lubricación de los vástagos y los mecanismos de accionamiento de las válvulas, se verifica el estado abierto-cerrado en SCADA, también, verificaron los niveles de agua en tanques de suministro de la red, limpiaron las estaciones ESBO1 y ESBO2, corroborando que los sistemas funcionan correctamente.

El personal mecánico del Contratista UT-VCC, también, realizó el mantenimiento trimestral a los gabinetes contra incendios ubicados a lo largo de los túneles Colibríes, Barranqueros y túnel de la Línea, realizando: limpieza e inspección general del gabinete, verificando el estado de los elementos que lo conforman: hacha, extintor, manguera, llave spaner, verificando el funcionamiento del sensor de apertura/cierre desde el SCADA, lubricando la válvula mariposa y verificando su estado abierto/cerrado desde el SCADA y verificación del estado de las conexiones roscadas a los hidrantes.

Así mismo, se ejecutaron las actividades de manutención a las compuertas de alivio de presión tipo Damper, ubicadas en cada una de las galerías de evacuación y en los edificios de ventilación, verificando los parámetros eléctricos, limpiando los elementos, lubricando los componentes mecánicos, haciendo pruebas de funcionamiento remoto y verificando el estado (Abierto-Cerrado) desde SCADA. El funcionamiento y el estado de estos equipos no presentó novedades relevantes.

El Contratista UTVCC ejecutó el mantenimiento mensual de los ventiladores instalados en los túneles Colibríes, Barranqueros, Túnel de La Línea, estaciones de ventilación (Galicia y Bermellón) y galerías de evacuación, según rutinas establecidas en el manual de operación y mantenimiento de estos equipos.

Las actividades consistieron en: toma de parámetros eléctricos, búsqueda de ruidos anormales, evaluación del nivel de vibración en los equipos que cuentan con este control, verificación del correcto funcionamiento de la sonda de caldeo y de los sensores de temperatura de los rodamientos, revisión de tableros eléctricos y estado de botoneras.

En el transcurso de este mes, el personal eléctrico y mecánico de la Operación instaló el ventilador TNPL-VAX-001 perteneciente a la estación de ventilación Galicia, que estaba en labores de mantenimiento preventivo en la empresa IME, donde le realizaron limpieza de componentes, cambio de rodamientos, barnizado del bobinado, pruebas dieléctricas, verificación del rodete y balanceo dinámico.

En relación con los 20 ventiladores instalados en el Túnel de La Línea, al cierre de este informe, los equipos TNLL-JET-001, TNLL-JET-003, TNLL-JET-005, TNLL-JET-007, TNLL-JET-011, TNLL-JET-019, TNLL-JET-020 mantuvieron su condición de funcionamiento en modo manual y serán usados solo en caso de emergencia, por altos niveles de vibraciones y/o por daños en el rodete. Es importante describir dentro del presente informe que el 25/06/206 se llevó a cabo una reunión con la participación de INVIAS, UT-DCG, UTVCC e Interventoría AYP la Línea, para dar inicio con las actividades de reparación de los ventiladores en falla en el Túnel de La Línea. En la reunión, la UT-DCG presentó el plan de trabajo a realizar.

Los días 25/06/206 y 26/06/2026 se realizó la inspección de los veinte (20) ventiladores JET-FAN del Túnel de La Línea con técnicos del fabricante ZITRON con el fin de dar un diagnóstico inicial del estado de los ventiladores.

Dentro de los mantenimientos al sistema de ventilación realizados en este periodo, el Contratista UT-VCC también realizó el mantenimiento mensual a los equipos de aire acondicionado:

1. *Equipos tipo mini Split, instalados en las subestaciones eléctricas,*
2. *Equipos tipo precisión, instalados en los cuartos de Racks de los CCO Américas y Bermellón,*
3. *Equipos tipo “Paquete y Cassette” instalados en las Salas de Operación CCO.*

Las actividades consistieron en: limpieza de serpentines en las unidades interiores y exteriores, verificación de parámetros eléctricos, revisión de tableros eléctricos y toma temperatura de salida. Los equipos tipo mini Split identificados como SEITC-UE-001 y

PL-UE-001 continúan fuera de servicio y en espera de su reposición por garantía, solicitada al Contratista Unión Temporal DISICO-COMSA-GYC, quien los suministró dentro del alcance del contrato 1759 de 2015, con póliza de estabilidad vigente.

A su vez, personal técnico del área mecánica de operación realizó actividades adicionales de mantenimiento, las cuales, no estaban contempladas dentro del cronograma de mantenimiento del mes de junio/2026, las cuales consistieron en:

- Toma de análisis de vibraciones a los ventiladores de chorro del Túnel de La Línea, como parte del proceso de formación adelantado con el proveedor del equipo de medición, la empresa SKF.



*Ilustración 8 registro fotográfico Análisis Vibraciones ventiladores.*

- Instalación de aviso INVIAS sobre el sector Americas.




*Ilustración 9 Registro fotográfico Instalación letrero Invias sector Américas*

- Instalación lamina de acero en la junta de dilatación puente Orquídeas e instalación de reductores de velocidad.

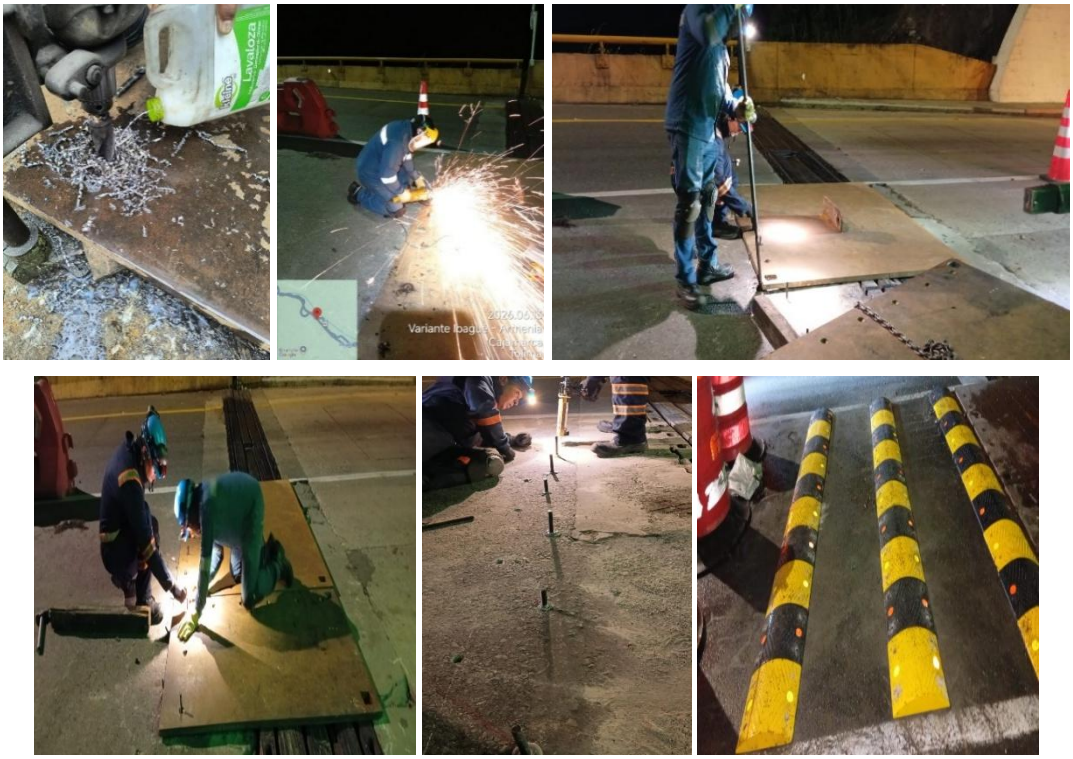


*Ilustración 10 registro fotográfico trabajos puente Orquídeas.*

- Instalación de ventilador TNPL-VA-001 portal Galicia.



*Ilustración 11 registro fotográfico instalación de ventilador TNPL-VAX-001.*

- Instalación de señales informativas a puertas de salida de emergencia en Galería 16, como piloto para la instalación de estas en las demás galerías.




*Ilustración 12 registro fotográfico instalación de señales en puertas de evacuación G16.*

De manera simultánea, se registraron y controlaron los mantenimientos a través del Software AM, con los siguientes resultados obtenidos hasta el 25 de junio/2026:

- Actividades Cerradas Ejecutadas: Cerradas por interventoría verificando los registros fotográficos y el diligenciamiento del formato con el 60,09 %, equivalente a 277 actividades.
- Actividades Cerradas Parciales: Aquellas que están pendiente por verificación y cierre por parte de interventoría con el 0,0%
- Actividades En Ejecución: realizadas por el personal de mantenimiento y pendientes de cierre por jefe de área, con el 31,24%, equivalente a 144 actividades.
- Actividades Planeadas: sin Ejecutar a la fecha de corte, con el 8,45% equivalente a 39 actividades.

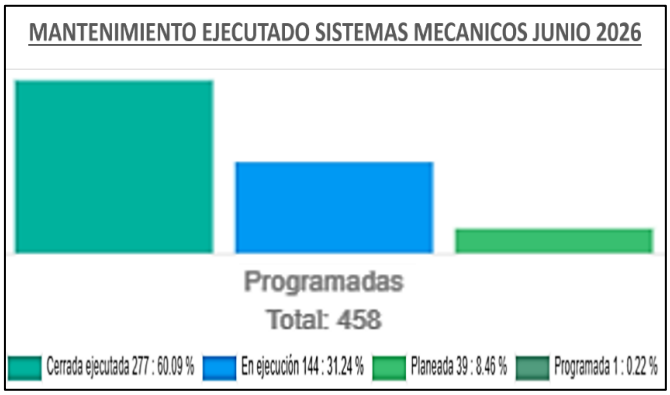



*Ilustración 13 Mantenimiento ejecutado Sistema Mecánico junio 2026 - Software AM*

Las siguientes tablas e ilustraciones muestran el porcentaje total de ejecución del plan de mantenimiento de los Sistemas Mecánicos (Ventilación, PCI) por tipo de actividad (Inspección, Prueba o Mantenimiento), donde se resalta el porcentaje total ejecutado en cada sistema.

| SEGUIMIENTO PLAN MTO JUNIO 2026 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Sistema** | **Actividad** | **Mto Prog** | **Mto Ejec** | **Mto Pend** | **% Ejec** | **% Pend** |
| **VENTILACION** | **INSPECCION** | 8 | 4 | 4 | 50,0% | 50% |
| | **PRUEBA** | 46 | 45 | 1 | 0,0% | 0% |
| | **MANTENIMIENTO** | 62 | 31 | 31 | 50,0% | 50% |
| | **TOTAL** | **116** | **80** | **36** | 69,0% | 31% |
| **PCI** | **INSPECCION** | 94 | 91 | 3 | 96,8% | 3% |
| | **PRUEBA** | 28 | 25 | 3 | 89,3% | 11% |
| | **MANTENIMIENTO** | 220 | 216 | 4 | 98,2% | 2% |
| | **TOTAL** | **342** | **332** | **10** | 97,1% | 3% |

*Tabla 22 Seguimiento plan de mantenimiento mecánico.*

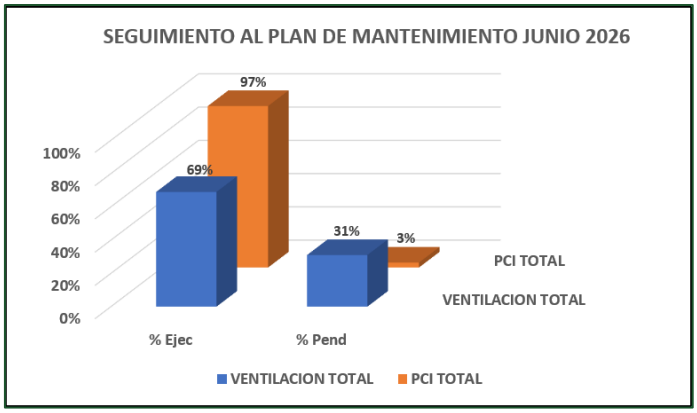



*Ilustración 14 Seguimiento al cronograma de mantenimiento mecánico*

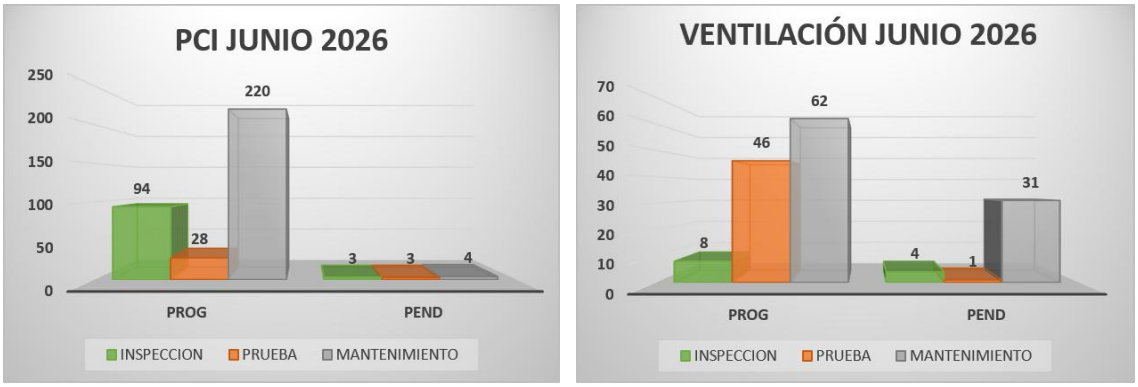



*Ilustración 15 Consolidado mantenimiento Sistema PCI y Ventilación.*

*a. INCIDENCIAS ENCONTRADAS DURANTE ESTE PERIODO*

Durante este periodo no se presentaron incidencias relevantes en los sistemas mecánicos.

*b. GARANTÍAS PENDIENTES DE SOLUCIÓN*

En la siguiente tabla presentamos el estado de las garantías solicitadas al contratista UT-DISICO-COMSA-GYC, quien ejecutó el contrato de obra No. 1759 de 2015, con objeto: suministro, instalación y puesta en marcha de los equipos electromecánicos del Proyecto Cruce de la Cordillera Central.

**SISTEMA PCI**

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA | SUB-SISTEMA | LOCALI - ZACIÓN | TRAMITADA DESDE | AVANCES |
|---|---|---|---|---|---|
| 4.2 | Sensores de nivel de tanque de abastecimiento de agua de ESBO 1 – ESBO 2 no muestran el nivel indicado en el SCADA, se solicita que el constructor realice la configuración del monitoreo remoto de estos elementos ya que en estos momentos se requiere que el personal realice en campo esta verificación | EXTINCIÓN | ESBO1 - ESBO2 | 07/01/2022 (1635 días transcurridos) | La UT-DCG entregó los sensores de una estación el 30 de noviembre de 2024, quedan pendiente la entrega de los sensores de la otra estación |
| SIN | Durante análisis de vibraciones realizada por SKF, se evidencian altos niveles de vibración en la bomba Diesel de la ESBO2, ocasionado por el anclaje deficiente que presenta el equipo y además | EXTINCIÓN | ESBO2 | 12/11/2025 (230 Días Transcurridos) | Sin Avance a la fecha |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA | SUB-SISTEMA | LOCALI - ZACIÓN | TRAMITADA DESDE | AVANCES |
|---|---|---|---|---|---|
| | presenta desalineamiento. Se solicita validación de garantía es este. | | | | |

*Tabla 23 Garantías sistema PCI.*

## SISTEMA DE VENTILACIÓN

En este periodo, los ventiladores TNLL-JET-001, TNLL-JET-002, TNLL-JET-003, TNLL-JET-005, TNLL-JET-006, TNLL-JET-007, TNLL-JET-009, TNLL-JET-011, TNLL-JET-013, TNLL-JET-015, TNLL-JET-019 y TNLL-JET-020, mantienen la solicitud de corrección por garantía, a cargo del contratista que suministró los equipos, la Unión Temporal DISICO-COMSA-GYC, contrato de obra No. 1759 de 2015.

Durante el presente mes, el INVIAS informó al Contratista UT-VCC y la interventoría que el Contratista UT-DCG y el fabricante ZITRON realizaran la reparación de los ventiladores con fallas en el Túnel de La Línea. Las actividades empezaron el 25 de junio de 2026 con una inspección preliminar de los 20 ventiladores instalados, revisando el sistema de sustentación, las conexiones eléctricas, el rodete y demás componentes, para definir la prioridad de desmontaje de las unidades, por pares, para reparación en taller especializado, de acuerdo con un plan que el Contratista UT-DCG le presentó al INVIAS.

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA | SUB-SISTEMA | LOCALI-ZACIÓN | TRAMITADA DESDE | AVANCES |
|---|---|---|---|---|---|
| 5.1 | En la subestación eléctrica S5LI el 9/02/2022 la unidad de aire acondicionado tipo mini Split presentó fallas de funcionamiento. | Aire Acondicionado | S5LI | 22/02/2022 (1589 días transcurridos) | No se tiene avances por parte de la UT-DCG |
| 5.3 | La Puerta Enrollable PEM-003 presenta fallas mecánicas y daño en las secciones superiores. | PUERTAS Y DAMPERS | PILOTO | 03/05/2022 (1519 días transcurridos) | No se tiene avances por parte de la UT-DCG |
| 2023003 | Ventiladores de chorro **TNRB-JET-002, TNCH-JET-002, TNLL-JET-015** presentan alarma por alta vibración por fisuras en los árabes de los rodetes. | VENTI-LACIÓN | Túneles Colibríes, Barran-queros y La Línea | 03/05/2022 (1519 días transcurridos) | La UT-DCG y el fabricante Zitron, realizaron el 25 y 26 de junio la inspección a los ventiladores del túnel de línea para definir la prioridad de |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA | SUB-SISTEMA | LOCALI-ZACIÓN | TRAMITADA DESDE | AVANCES |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | intervención y reparación. |
| 2022010 | El aire acondicionado tipo mini Split de la subestación ITAIC presenta fallas, la unidad no enfría correctamente. | AIRE ACONDI-CIONADO | SE ITAIC | 20/12/2022 (1288 días transcurridos) | En agosto de 2023 desde el Contratista de Operación envió los soportes solicitados de la garantía. Sin avances de la UT-DCG a la fecha |
| 2022011 | Se evidencia que el motor # 2 del evaporador del equipo de precisión del cuarto del CCO Américas, marca TECAM, presenta ruidos anormales en sus rodamientos, por posibles defectos de fabricación. | PUERTAS Y DAMPERS | CCO Américas | 20/12/2022 (1288 días transcurridos) | En agosto de 2023 desde el Contratista de Operación envió los soportes solicitados de la garantía. Sin avances de la UT-DCG a la fecha |
| 2023008 | Presencia de Código de ERROR E5 en aire acondicionado tipo mini Split de la subestación la Palomera. La unidad no enfría correctamente desde que se presenta este código de error. | AIRE ACONDI-CIONADO | Palomera | 04/04/2023 (1183 días transcurridos) | En agosto de 2023 desde el Contratista de Operación envió los soportes solicitados de la garantía. Sin avances de la UT-DCG a la fecha |
| 2023019 | En inspección realizada al ventilador **TNLL-JET-005** se encontró fisura en uno de los alabes del rodete y las vibraciones son de 13,793 mm/s, sobrepasando el límite dado por el fabricante de 10.2 mm/s. | VENTI-LACIÓN | LA LÍNEA | 11/07/2023 (1085 días transcurridos) | La UT-DCG y el fabricante Zitron, realizaron el 25 y 26 de junio la inspección a los ventiladores del túnel de línea para definir la prioridad de intervención y reparación. |
| 2023022 | El Ventilador de chorro **TNLL-JET-020** presentó alarma por alta vibraciones, por fisura en la junta de la soldadura | VENTI-LACIÓN | LA LÍNEA | 28/08/2023 (1037 días transcurridos) | Entre el 8 y el La UT-DCG y el fabricante Zitron, realizaron el 25 |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA | SUB-SISTEMA | LOCALI-ZACIÓN | TRAMITADA DESDE | AVANCES |
|---|---|---|---|---|---|
| | en uno de los alabes del rodete. | | | | y 26 de junio la inspección a los ventiladores del túnel de línea para definir la prioridad de intervención y reparación. |
| 2023023 | El Ventilador de chorro **TNLL-JET-011** presenta alarma por alta vibraciones, por fisura en el rodete debido a evidenciando fatiga en el material. | VENTI-LACIÓN | LA LÍNEA | 28/08/2023 (1037 días transcurridos) | La UT-DCG y el fabricante Zitron, realizaron el 25 y 26 de junio la inspección a los ventiladores del túnel de línea para definir la prioridad de intervención y reparación. |
| 2023024 | El Ventilador de chorro **TNLL-JET-001** presenta alarma por alta vibración, por fisura en uno de los alabes del rodete, que evidencia fatiga en el material, atribuible a defectos en la fabricación, permitiendo entrada de material particulado en el interior del álabe del rodete, causando el desbalance del equipo y por consiguiente el alto nivel de vibraciones. | VENTI-LACIÓN | LA LÍNEA | 28/08/2023 (1037 días transcurridos) | La UT-DCG y el fabricante Zitron, realizaron el 25 y 26 de junio la inspección a los ventiladores del túnel de línea para definir la prioridad de intervención y reparación.. |
| 2023025 | En mantenimiento del ventilador de chorro **TNLL-JET-002**, se encontraron fisuras en la junta de la soldadura en dos alabes del rodete, atribuible a la fabricación. Se solicitó a la UT-DCG atención por garantía. | VENTI-LACIÓN | LA LÍNEA | 01/10/2023 (1003 días transcurridos) | La UT-DCG y el fabricante Zitron, realizaron el 25 y 26 de junio la inspección a los ventiladores del túnel de línea para definir la prioridad de intervención y reparación. |
| 2023026 | En el mantenimiento anual a los ventiladores, realizado en el mes de octubre, en el ventilador | VENTI-LACIÓN | LA LÍNEA | 03/10/2023 (1001 días transcurridos) | La UT-DCG y el fabricante Zitron, realizaron el 25 |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA | SUB-SISTEMA | LOCALI-ZACIÓN | TRAMITADA DESDE | AVANCES |
|---|---|---|---|---|---|
| | **TNLL-JET-003**, se encontró una fisura en la junta de la soldadura de un alabe del rodete, evidenciando falla en el material de fabricación. | | | | y 26 de junio la inspección a los ventiladores del túnel de línea para definir la prioridad de intervención y reparación. |
| 2023027 | En el mantenimiento anual, en el ventilador **TNLL-JET-019** se encontró una fisura en el alabe del rodete, lo cual evidencia falla en su fabricación. | VENTI-LACIÓN | LA LÍNEA | 11/10/2023 (996 días transcurridos) | La UT-DCG y el fabricante Zitron, realizaron el 25 y 26 de junio la inspección a los ventiladores del túnel de línea para definir la prioridad de intervención y reparación. |
| 2024005 | En mantenimiento e inspección semestral realizada al ventilador **TNLL-JET-013**, se encontró fisuras en las soldaduras en los bordes de dos de los alabes del rodete. | VENTI-LACIÓN | LA LÍNEA | 17/04/2024 (804 días transcurridos) | La UT-DCG y el fabricante Zitron, realizaron el 25 y 26 de junio la inspección a los ventiladores del túnel de línea para definir la prioridad de intervención y reparación |
| 2024007 | En la ejecución del mantenimiento anual realizado al ventilador **TNLL-JET-009**, se encontró fisura en el cordón de soldadura en el borde de uno de los álabes del rodete. | VENTI-LACIÓN | LA LÍNEA | 15/10/2024 (623 días transcurridos) | La UT-DCG y el fabricante Zitron, realizaron el 25 y 26 de junio la inspección a los ventiladores del túnel de línea para definir la prioridad de intervención y reparación |
| 2024008 | Durante el mantenimiento mensual realizado al ventilador axial de la galería nueve con Tag: G09L-VPR-001, presentó un gran desbalance de corriente | VENTI-LACIÓN | LA LÍNEA | 21/10/2024 (617 días transcurridos) | A la fecha la UT-DCG no ha respondido la solicitud de garantía Contratista instalador |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA | SUB-SISTEMA | LOCALI-ZACIÓN | TRAMITADA DESDE | AVANCES |
|---|---|---|---|---|---|
| | en una las fases, por fuera del rango normal. | | | | |
| Sin Consecutivo | En la subestación S6Li, el variador de velocidad Sinamic G120 del **ventilador 20** del túnel principal, mostró fallas en 2 condensadores internos, los cuales, estaban estallados | VENTI-LACIÓN | LA LÍNEA | 29/07/2025 (339 días transcurridos) | A la fecha la UT-DCG no ha respondido la solicitud de garantía Contratista instalador |
| Sin Consecutivo | Durante la inspección mensual del **ventilador 6** del túnel principal, se evidenció un alto desbalance en una de las fases del equipo, lo cual, se debió a la fisura en uno de los álabes del rodete. | VENTILACIÓN | LA LÍNEA | 29/07/2025 (336 días transcurridos) | A la fecha la UT-DCG no ha respondido la solicitud de garantía Contratista instalador |
| Sin Consecutivo | Se evidencia disparos de los contactores el ventilador **axial de la galería 11**, por alto amperaje por encima del nominal | VENTILACIÓN | LA LÍNEA | 12/11/2025 (223 días transcurridos) | A la fecha la UT-DCG no ha respondido la solicitud de garantía Contratista instalador |
| Sin Consecutivo | Durante una revisión a los variadores de velocidad realizada por la empresa SIEMENS se evidencio afectaciones en componentes de la tarjeta del variador. Se solicita validación de la garantía del equipo. | VENTILACIÓN | LA LÍNEA | 17/03/2026 (108 días transcurridos) | A la fecha la UT-DCG no ha respondido la solicitud de garantía Contratista instalador |
| Sin Consecutivo | Durante el mantenimiento semestral del **ventilador 7** del túnel principal, se evidencia fisura en una de sus alabes, el equipo no presenta altas vibraciones o anomalía eléctrica. El equipo queda en manual remoto y para operación, solo en caso de emergencia. | VENTILACIÓN | LA LÍNEA | 22/04/2026 (72 días transcurridos) | A la fecha la UT-DCG no ha respondido la solicitud de garantía Contratista instalador |
| Sin Consecutivo | Daño en el variador de frecuencia, específicamente en los condensadores del circuito intermedio (BUS | VENTILACIÓN | LA LÍNEA | 03/06/2026 (30 días transcurridos) | A la fecha la UT-DCG no ha respondido la solicitud de garantía |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA | SUB-SISTEMA | LOCALI-ZACIÓN | TRAMITADA DESDE | AVANCES |
|---|---|---|---|---|---|
| | DC), los cuales se encontraron estallados. | | | | Contratista instalador |

*Tabla 24 Garantías sistema de Ventilación.*

### 3.2.1.3. ÁREA ITS

Siguiendo el plan de mantenimiento preventivo del sistema ITS, elaborado por el Contratista UT-VCC, el corredor vial fue dividido en dos tramos, estos son:

- **Tramo Quindío:** desde el PR 4+460 (sector Versalles, Calarcá) hasta el PR 22+984 (Galería 9A, túnel la Linea).
- **Tramo Tolima:** desde el PR 22+984 (Galería 9A, túnel la Linea) hasta el PR 46+400 (sector ITAIC, Cajamarca)

En cada uno de estos tramos, existen equipos ITS ubicados en cielos abiertos, puentes, túneles, subestaciones, cuartos técnicos, galerías de evacuación y CCOs. Por tanto, la frecuencia de mantenimiento preventivo está programada de la siguiente forma:

**Trimestral:**

- **Mes 1:** equipos instalados en el tramo Tolima, donde se comprenden los siguientes subsistemas y equipos:

| SUBSISTEMA | EQUIPO |
|---|---|
| Centro de control de operaciones – CCO | Controlador video Wall (CVW). |
| | Impresora (IMP). |
| | Video Wall (PNT). |
| | Estación de trabajo (WOP, WMT, WSP). |
| Megafonía – MEG | Amplificadores (MEG) |
| | Pupitre microfónico (MIC) |
| Sistema de gestión de tráfico - SGT | Semáforo (SEM) |
| | Talanquera (BAR) |
| | Rótulos luminosos (RLB, RLC, RLE, RLL, RLR, RLS) |
| | panel de mensajería variable móvil |
| SOS | Fuente Vdc |
| | Stentofon |
| Circuito cerrado de televisión - CCTV | Cámara fija (CAM) |
| | Cámara mini domo (MDM) |
| | Domo PTZ (DOM) túnel piloto |
| Controlador lógico programable - PLC | Cabecera distribuida (PER) |
| | Controlador lógico programable (PLC) |
| | Fuente (FTE) |
| Red de transmisión de datos - RTD | Switch troncal (STR) |
| | Switch de acceso (SAT) |
| | Switch POE (POE) |
| Detección de incendios - DTI | Controlador detección puntual de incendio (CDI) |

| SUBSISTEMA | EQUIPO |
|---|---|
| | Detector multicriterio (DHT) |
| | Estación manual (ESM) |
| | Estrobo (STB) |
| Radio comunicaciones - RDC | Estación maestra de radiocomunicaciones (MST) |
| | Estación repetidora de radiocomunicaciones (SLV) |
| | Radio base (RDB) |
| | Repetidora Hytera (RHY) |
| Control de ventilación -CVN | Detector de CO (DCO) |
| | Detector de NO2 (NO2) |
| | Opacímetro (OPA) |
| | Sensor de presión diferencial (PDT) |
| Telefonía – TEL | Teléfono (TEL) |
| | Teléfono operador (TIO), , |
| | Teléfono sobremesa (TSM) |
| | Central IPBAX (TPX). |
| Control baja tensión - CBT | TSI |
| | TMI |
| | TEI |
| | RCO |
| Control iluminación – CIL | Luxómetro (LUX) |
| | Gateway (GTW) |
| | Filtro de red (FLT) |
| | Controlador de red (NWC) |

*Tabla 25 Subsistemas y equipos instalados en tramo Tolima*

**Mes 2:** equipos instalados en altura en los tramos Quindío y Tolima. Incluye los siguientes subsistemas y equipos:

| SUBSISTEMA | EQUIPO |
|---|---|
| Megafonía – MEG | Altavoces (ALT) |
| Sistema de gestión de tráfico - SGT | Panel de mensajería variable exterior (PMV) |
| | Panel mensajería variable interior (PMV) |
| | Panel aspa flecha (AFL) |
| | Panel límite de velocidad (CLV) |
| detección automática de accidentes – DAI | Cámaras DAI |
| Circuito cerrado de televisión - CCTV | Cámara térmica de seguridad (CTS) |
| | Cámara térmica (TER) |
| | Domo PTZ (DOM) |
| Cámara aforo – AFO | Cámara de aforo (AFO) |
| Control de ventilación -CVN | Anemómetro ext. (ANE) |
| | Anemómetro int. (ANE) |
| | Anemómetro int. (ANE) |
| Control iluminación – CIL | Luminancímetro (LUM) |
| Control galibo – GAL | Controlador galibo |
| | Sensor fotoeléctrico |
| | Señal de galibo oculta |
| | Señal de galibo fija |

*Tabla 26 Equipos instalados en alturas*

**Mes 3:** equipos instalados en el tramo Quindío, donde se comprenden los siguientes subsistemas y equipos:

| SUBSISTEMA | EQUIPO |
|---|---|
| Centro de control de operaciones – CCO | Controlador video Wall (CVW). |
| | Impresora (IMP). |
| | Video Wall (PNT). |
| | Estación de trabajo (WOP, WMT, WSP). |
| Megafonía – MEG | Amplificadores (MEG) |
| | Pupitre microfónico (MIC) |
| Sistema de gestión de tráfico - SGT | Semáforo (SEM) |
| | Talanquera (BAR) |
| | Rótulos luminosos (RLB, RLC, RLE, RLL, RLR, RLS) |
| | panel de mensajería variable móvil |
| SOS | Fuente Vdc |
| | Stentofon |
| Circuito cerrado de televisión - CCTV | Cámara fija (CAM) |
| | Cámara mini domo (MDM) |
| | Domo PTZ (DOM) túnel piloto |
| Controlador lógico programable - PLC | Cabecera distribuida (PER) |
| | Controlador lógico programable (PLC) |
| | Fuente (FTE) |
| Red de transmisión de datos - RTD | Switch troncal (STR) |
| | Switch de acceso (SAT) |
| | Switch POE (POE) |
| Detección de incendios - DTI | Controlador detección puntual de incendio (CDI) |
| | Detector multicriterio (DHT) |
| | Estación manual (ESM) |
| | Estrobo (STB) |
| Radio comunicaciones - RDC | Estación maestra de radiocomunicaciones (MST) |
| | Estación repetidora de radiocomunicaciones (SLV) |
| | Radio base (RDB) |
| | Repetidora Hytera (RHY) |
| Control de ventilación -CVN | Detector de CO (DCO) |
| | Detector de NO2 (NO2) |
| | Opacímetro (OPA) |
| | Sensor de presión diferencial (PDT) |
| Telefonía - TEL | Teléfono (TEL) |
| | Teléfono operador (TIO) |
| | Teléfono sobremesa (TSM) |
| | Central IPBAX (TPX). |
| Control baja tensión - CBT | TSI |
| | TMI |
| | TEI |
| | RCO |
| Control iluminación - CIL | Luxómetro (LUX) |
| | Gateway (GTW) |
| | Filtro de red (FLT) |
| | Controlador de red (NWC) |

*Tabla 27 Subsistemas y equipos instalados en tramo Quindío*

**Semestral:**

Dirigido a los equipos instalados en centro de control de operaciones:

| SUBSISTEMA | EQUIPO |
|---|---|
| Centro de control de operaciones seguridad - CCO | Receptor inalámbrico (RIP). |
| | Automación server (ASP). |
| | Botón de pánico inalámbrico (BTI). |
| | Botón de apertura de puerta (BTN) |
| | Botón de pánico (BTP) |
| | Cámara fija (CAM) |
| | Detector magnético de apertura (CMP) |
| | Electroimán (ELE) |
| | Teclado sistema de instrucción (KPD) |
| | Biométrico (LBI) |
| | Lectora de tarjetas (LPX) |
| | Cámara mini domo (MDM) |
| | Pantalla, video portero (PVP) |
| | Escáner de cedula (SCN) |
| | Sensor de movimiento (PIR) |
| | Sensor de ruptura (SRU) |
| | Sirena de doble tono (SIR) |
| | Controlador de acceso e instrucción (SPC) |
| | Servidor control de acceso (SSE) |
| | Servidor de cámaras (VXP) |
| | Wireless acceso point (WAP) |

*Tabla 28 Equipos instalados en centro de control de operaciones CCO*

**Anual:**

| SUBSISTEMA | EQUIPO |
|---|---|
| Centro de control de operaciones - CCO | Cabina SAN (CDS). |
| Red de transmisión de datos - RTD | Switch Core (SPT) |
| | Switch SAN (SRS) |
| | Switch firewall (FRW) |

*Tabla 29 Equipos instalados en centro de control de operaciones CCO*

**Pruebas:**

Además, se programan pruebas de IT, comunicaciones, incidencias, y sistema SCADA de la siguiente forma:

**Semestral:**

- IT Redundancia Servidores
- Redundancia Comunicaciones RTD
- Incidencias emergencias nivel 2
- Agentes limpios CCO DTI
- Sistema SCADA y automatismos SCD

**Anual:**

- Incidencias emergencias nivel 0
- Incidencias emergencias nivel 1

De acuerdo con lo plasmado en el plan de mantenimiento preventivo, en el mes de junio del 2026 se ejecutó el mantenimiento preventivo correspondiente al mes 2 (equipos instalados en altura en los tramos Quindío y Tolima), realizando el mantenimiento preventivo a 746 equipos y haciendo inspección a 561 equipos con un avance del 100% como se muestra en la siguiente tabla:

| AVANCE PLAN DE INSP. Y MTTO ITS JUNIO 2026 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PLAN ITS** | **EJECUTADO** | **PENDIENTE** | **PROGRAMADO** | **AVANCE** |
| **INSPECCIÓN** | 561 | 0 | 561 | 100% |
| **MANTENIMIENTO** | 746 | 0 | 746 | 100% |

Tabla 30 Programación, cantidades y ejecución plan de inspección y mantenimiento del mes

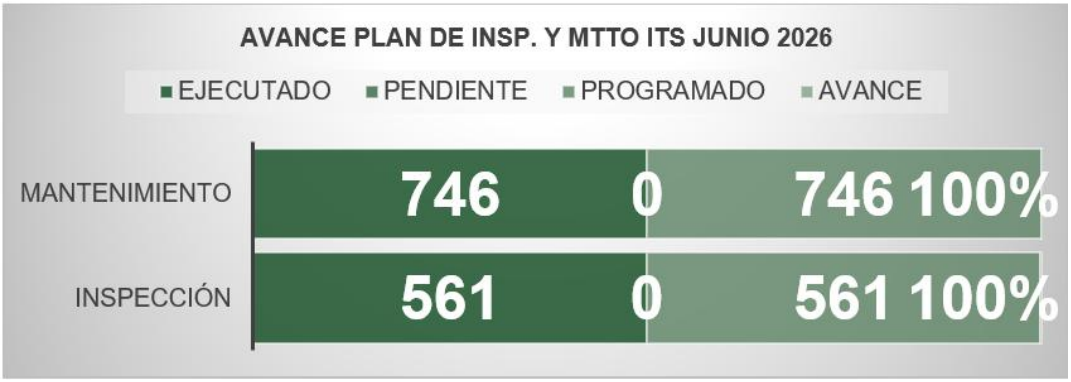



*Ilustración 16 cantidades y ejecución plan de inspección y mantenimiento del mes*

En relación con las órdenes de trabajo al día de corte para este informe, se han diligenciado 514 órdenes de trabajo, las cuales son reportadas en el software AM, como se puede observar en la siguiente tabla:

| SEGUIMIENTO AL DILIGENCIAMIENTO DE ORDENES DE TRABAJO EN SOFTWARE A.M ITS DEL MES DE JUNIO 2026 | | | |
|---|---|---|---|
| **Actividad** | **EJECUTADO** | **PENDIENTE** | **PROGRAMADO** |
| **Avance Mantenimiento** | 514 | 232 | 746 |

*Tabla 31 diligenciamiento ordenes de trabajo ITS en software AM del mes*

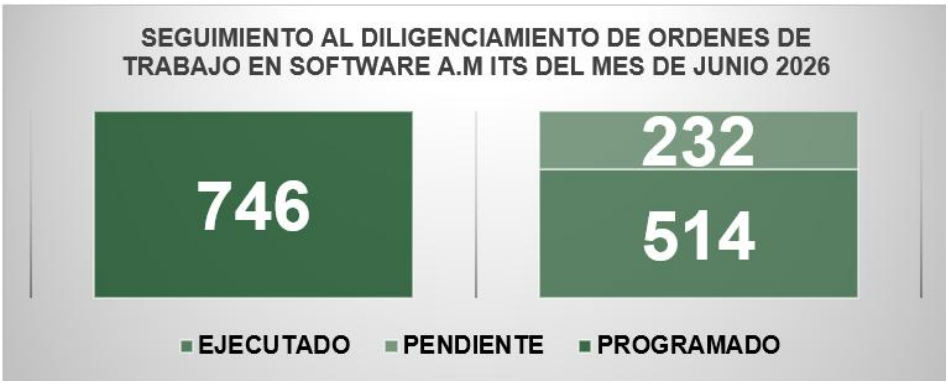



*Ilustración 17 Seguimiento al diligenciamiento de ordenes de trabajo en software A.M de junio*

Los mantenimientos e inspecciones fueron registrados por el personal técnico, validado por el Residente ITS del Contratista UT-VCC en el software de gestión y verificado por el Residente ITS de la Interventoría, dejando la trazabilidad de las intervenciones de cada equipo en su hoja de vida.

a. *MANTENIMIENTOS REALIZADOS A LOS EQUIPOS ITS DEL 01 AL 30 DE JUNIO DE 2026*

A continuación, describimos el conjunto de acciones que se llevan a cabo para la ejecución del mantenimiento preventivo de los equipos:

La actividad inicia informando al CCO el equipo que se va a intervenir, posteriormente, se desenergiza para que no se presenten daños durante el procedimiento. Después, se procede a desmontar, de ser necesario, para realizar la limpieza utilizando las herramientas y productos necesarios, recomendados por el fabricante, retirando todo tipo de suciedad que pueda interferir con su buen funcionamiento. Luego, se verifica el estado de los componentes del equipo y se cambian piezas, de ser necesario. Terminado este paso, se ajusta el equipo en sus soportes, se conecta, energiza, se hacen pruebas de funcionamiento y finalmente se informa al centro de control de operaciones CCO que el equipo está disponible para su operación. Finalizadas las pruebas y verificado el óptimo funcionamiento del equipo, se toma un registro fotográfico que sirve de evidencia, que se carga, junto con la descripción del mantenimiento realizado y las novedades encontradas en el software de gestión de mantenimiento, quedando guardado en la hoja de vida de cada equipo.

A continuación, se observa el cronograma de mantenimiento correspondiente al mes de junio.

| SUBSISTEMA | EQUIPOS | JUNIO | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | I | II | III | IV |
| MEG<br>Megafonía | Altavoces (ALT) | | | | |

| SUBSISTEMA | EQUIPOS | JUNIO | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | I | II | III | IV |
| SGT<br>Sistema de gestión de trafico | Panel de mensajería variable exterior (PMV) | ■ | | | ■ |
| | Panel mensajería variable interior (PMV) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Panel aspa flecha (AFL) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Panel límite de velocidad (CLV) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| DAI | Cámaras DAI | ■ | ■ | ■ | ■ |
| CCTV<br>Circuito cerrado de televisión | Cámara térmica de seguridad (CTS) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Cámara térmica (TER) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Cámara Velocidad (LPR) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Domo PTZ (DOM) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| AFO<br>Cámara aforo | Cámara de aforo (AFO) | | ■ | ■ | |
| CVN<br>Control de ventilación | Anemómetro ext. (ANE) | | ■ | ■ | |
| | Anemómetro int. (ANE) | | ■ | ■ | |
| | Anemómetro int. (ANE) | | ■ | ■ | |
| CIL<br>Control iluminación | Luminancímetro (LUM) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| GAL<br>Control galibo | Controlador galibo (GGL) | | ■ | | ■ |
| | Sensor fotoeléctrico (GAL) | | ■ | | ■ |
| | Cámara mini domo (MDM) | | ■ | | ■ |
| | Señal de galibo oculta (SGA) | | ■ | | ■ |
| | Señal de galibo fija (SFG) | | ■ | | ■ |

*Tabla 32 Programación, Cantidades y Ejecución Plan de Mantenimiento junio 2026.*

*b. INSPECCIONES REALIZADAS A LOS EQUIPOS ITS DEL 01 AL 30 DE JUNIO DE 2026*

Igual que el mantenimiento preventivo, se realizaron las inspecciones que verificaron el estado de los equipos y su funcionamiento, para identificar fallas de forma inmediata y reportándolas al profesional ITS para su intervención.

Estas inspecciones son realizadas por el personal técnico en compañía de los operadores en el centro de control de operaciones CCO Américas, las que contemplan pruebas de comunicación con la herramienta ping, la cual, permite verificar la conectividad de los equipos pertenecientes a la red a través de una dirección IP, las inspecciones se hacen a los siguientes subsistemas de la siguiente manera:

- **Postes SOS:** Se realiza prueba de comunicación con la herramienta ping, adicional se realiza llamado desde la central a cada poste SOS para verificar recepción y transmisión de mensajes.
- **CCTV:** Se realiza prueba de comunicación con la herramienta ping, se verifica de forma visual el estado de la transmisión de video y el estado del almacenamiento de grabación.
- **DAI:** Se realiza prueba de comunicación con la herramienta ping, se verifica de forma visual el estado de la transmisión de video y el estado del almacenamiento de

grabación.

- **Megafonía:** Se realiza prueba de comunicación con la herramienta ping, se envían mensajes pregrabados por el pupitre microfónico y SCDA en las zonas programadas y verifican por medio de los postes SOS o por personal técnico en campo.
- **Gestión de tráfico:** se envían secuencias programadas en el sistema SCDA y se verifica su funcionamiento por intermedio de las cámaras o personal técnico en campo. Esta verificación se realiza a semáforos, talanqueras, paneles de mensajería variable, panel aspa flecha y panel límite de velocidad.
- **Radio comunicaciones:** se verifica el funcionamiento de la emisora con el apoyo del personal técnico en las camionetas dispuestas para la operación, sintonizando la emisora y verificando la transmisión de los mensajes pregrabados.
- **Control de iluminación:** Se realiza prueba de comunicación con la herramienta ping, se utiliza el software de gestión Nyx-Hemera network controlller y el sistema SCADA, los que permiten variar los estados de funcionamiento programados en el sistema, los cuales se muestran en la siguiente imagen:




*Ilustración 18 Estados sistema de iluminación*

En la siguiente tabla se presentan la cantidad de subsistemas y equipos integrados a las rutinas de inspección.

| INSPECCIÓN EQUIPOS ITS JUNIO 2026 | | |
|---|---|---|
| **ÍTEM** | **SUBSISTEMA** | **EQUIPOS** |
| 1 | SOS | Stentofon |
| 2 | Circuito cerrado de televisión (CCTV) | Cámara térmica de seguridad (CTS) |
| 3 | | Cámara térmica (TER) |
| 4 | | Cámara fija (CAM) |
| 5 | | Cámara mini domo (MDM) |
| 6 | | Cámara de Detección de Velocidad (LPR) |
| 7 | | Domo PTZ (DOM). |
| 8 | Detección Automática de Incidentes (DAI) | Cámaras DAI |
| 9 | Megafonía (MEG) | Amplificadores (MEG) |
| 10 | Gestión de Tráfico (SGT) | Semáforos (SEM) |
| 11 | | Barreras (BAR) |
| 12 | | Señales Límite de Velocidad (CLV) |
| 13 | | Señales Aspa Flecha (AFL) |
| 14 | | Panel de Mensajería Variable (PMV) |
| 15 | Radiocomunicaciones (RDC) | Estación maestra de radiocomunicaciones (MST) |
| 16 | | Estación repetidora de radiocomunicaciones (SLV) |
| 17 | | Radio base (RDB) |
| 18 | Control de Iluminación (CIL) | Luminancímetros (LUM) |

*Tabla 33 Sub-Sistemas y Equipos ITS Inspeccionados*

En las inspecciones ejecutadas en el mes de mayo a los diferentes subsistemas se presentan los siguientes resultados:

| Subsistema SOS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **TAG EQUIPO** | **PR UBICACIÓN INVIAS** | **Ubicación** | **Dirección IP** | **Se obtiene comunicación al llamado** | | **Se obtiene comunicación con herramienta ping** | | **Observaciones** |
| | | | | **SI** | **NO** | **SI** | **NO** | |
| CACC-SOS-002 | 601 | Macanas | 10.40.215.11 | X | | X | | |
| CACV-SOS-001 | 602 | Ocelotes | 10.40.215.12 | X | | X | | |
| CAVV-MDM-001 | 603 | Mono aullador | 10.40.215.13 | X | | X | | |
| CAVR-SOS-001 | 604 | Villa Flor | 10.40.182.32 | X | | X | | |
| CARE-SOS-001 | 605 | Yarumo blanco | 10.40.215.17 | | X | | X | **No operativo** |
| CARE-SOS-002 | 606 | Vitrinas | 10.40.215.19 | X | | X | | |
| CARE-SOS-003 | 607 | Oasis | 10.40.215.21 | X | | X | | |
| CAER-SOS-001 | 16+715 | CAER | 10.48.215.11 | X | | X | | |
| TNRB-SOS-001 | 16+891 | TNRB | 10.48.216.11 | X | | X | | |
| TNRB-SOS-002 | 17+038 | TNRB | 10.48.216.12 | X | | X | | |

| Subsistema SOS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAG EQUIPO | PR UBICACIÓN INVIAS | Ubicación | Dirección IP | Se obtiene comunicación al llamado | | Se obtiene comunicación con herramienta ping | | Observaciones |
| | | | | SI | NO | SI | NO | |
| TNRB-SOS-003 | 17+185 | TNRB | 10.48.216.13 | X | | X | | |
| TNRB-SOS-004 | 17+332 | TNRB | 10.48.216.14 | X | | X | | |
| TNRB-SOS-005 | 17+479 | TNRB | 10.48.216.15 | | X | | X | |
| CARC-SOS-001 | 17+650 | CARC | 10.48.215.12 | X | | X | | |
| CARC-SOS-002 | 17+895 | CARC | 10.48.215.13 | X | | X | | |
| TNCH-SOS-001 | 18+035 | TNCH | 10.52.216.11 | X | | X | | |
| TNCH-SOS-002 | 18+160 | TNCH | 10.52.216.12 | X | | X | | |
| TNCH-SOS-003 | 18+280 | TNCH | 10.52.216.13 | X | | X | | |
| TNCH-SOS-004 | 18+400 | TNCH | 10.52.216.14 | X | | X | | |
| CACL-SOS-001 | 18+680 | CACL | 10.96.215.11 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-001 | 18+725 | TNLL | 10.56.216.11 | X | | X | | |
| TNPL-SOS-001 | 18+820 | TNPL | 10.96.215.12 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-002 | 18+875 | TNLL | 10.56.216.12 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-003 | 19+025 | TNLL | 10.56.216.13 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-004 | 19+175 | TNLL | 10.56.216.14 | X | | X | | |
| TNPL-SOS-002 | 19+220 | Galería1 | 10.56.214.11 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-005 | 19+325 | TNLL | 10.60.216.11 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-006 | 19+475 | TNLL | 10.60.216.12 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-007 | 19+625 | TNLL | 10.60.216.13 | X | | X | | |
| TNPL-SOS-003 | 19+680 | Galería2 | 10.60.214.11 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-008 | 19+775 | TNLL | 10.60.216.14 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-009 | 19+925 | TNLL | 10.60.216.15 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-010 | 20+075 | TNLL | 10.60.216.16 | X | | X | | |
| TNPL-SOS-004 | 20+220 | Galería3 | 10.60.214.12 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-011 | 20+225 | TNLL | 10.64.216.11 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-012 | 20+375 | TNLL | 10.64.216.12 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-013 | 20+525 | TNLL | 10.64.216.13 | X | | X | | |
| TNPL-SOS-005 | 20+650 | Galería4 | 10.64.214.11 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-014 | 20+675 | TNLL | 10.64.216.14 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-015 | 20+825 | TNLL | 10.64.216.15 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-016 | 20+975 | TNLL | 10.64.216.16 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-017 | 21+125 | TNLL | 10.64.216.17 | X | | X | | |
| TNPL-SOS-006 | 21+155 | Galería5 | 10.64.214.12 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-018 | 21+275 | TNLL | 10.64.216.18 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-019 | 21+425 | TNLL | 10.64.216.19 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-020 | 21+575 | TNLL | 10.64.216.20 | X | | X | | |
| TNPL-SOS-007 | 21+685 | Galería6 | 10.64.214.13 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-021 | 21+725 | TNLL | 10.64.216.21 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-022 | 21+875 | TNLL | 10.64.216.22 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-023 | 22+025 | TNLL | 10.64.216.23 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-024 | 22+175 | TNLL | 10.64.216.24 | X | | X | | |
| TNPL-SOS-008 | 22+180 | Galería7 | 10.64.214.14 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-025 | 22+325 | TNLL | 10.68.216.11 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-026 | 22+475 | TNLL | 10.68.216.12 | X | | X | | |
| TNPL-SOS-009 | 22+540 | Galería8 | 10.68.214.11 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-027 | 22+625 | TNLL | 10.68.216.13 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-028 | 22+775 | TNLL | 10.68.216.14 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-029 | 22+925 | TNLL | 10.68.216.15 | X | | X | | |
| TNPL-SOS-010 | 23+050 | Galería9 | 10.68.214.12 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-030 | 23+075 | TNLL | 10.68.216.16 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-031 | 23+215 | TNLL | 10.68.216.17 | X | | X | | |

| Subsistema SOS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAG EQUIPO | PR UBICACIÓN INVIAS | Ubicación | Dirección IP | Se obtiene comunicación al llamado | | Se obtiene comunicación con herramienta ping | | Observaciones |
| | | | | SI | NO | SI | NO | |
| TNPL-SOS-011 | 23+260 | Galería9A | 10.68.214.13 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-032 | 23+375 | TNLL | 10.68.216.18 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-033 | 23+525 | TNLL | 10.68.216.19 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-034 | 23+675 | TNLL | 10.68.216.20 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-035 | 23+825 | TNLL | 10.68.216.21 | X | | X | | |
| TNPL-SOS-012 | 23+845 | Galería10 | 10.68.214.14 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-036 | 23+975 | TNLL | 10.68.216.22 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-037 | 24+125 | TNLL | 10.68.216.23 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-038 | 24+275 | TNLL | 10.68.216.24 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-039 | 24+425 | TNLL | 10.68.216.25 | X | | X | | |
| TNPL-SOS-013 | 24+465 | Galería11 | 10.68.214.15 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-040 | 24+575 | TNLL | 10.72.216.11 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-041 | 24+725 | TNLL | 10.72.216.12 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-042 | 24+875 | TNLL | 10.72.216.13 | X | | X | | |
| TNPL-SOS-014 | 25+000 | Galería12 | 10.72.214.11 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-043 | 25+025 | TNLL | 10.72.216.14 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-044 | 25+175 | TNLL | 10.72.216.15 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-045 | 25+325 | TNLL | 10.72.216.16 | X | | X | | |
| TNPL-SOS-015 | 25+465 | Galería13 | 10.72.214.12 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-046 | 25+475 | TNLL | 10.72.216.17 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-047 | 25+625 | TNLL | 10.72.216.18 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-048 | 25+775 | TNLL | 10.72.216.19 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-049 | 25+925 | TNLL | 10.72.216.20 | X | | X | | |
| TNPL-SOS-016 | 25+940 | Galería14 | 10.72.214.13 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-050 | 26+075 | TNLL | 10.76.216.11 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-051 | 26+225 | TNLL | 10.76.216.12 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-052 | 26+375 | TNLL | 10.76.216.13 | X | | X | | |
| TNPL-SOS-017 | 26+440 | Galería15 | 10.76.214.11 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-053 | 26+525 | TNLL | 10.76.216.14 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-054 | 26+675 | TNLL | 10.76.216.15 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-055 | 26+825 | TNLL | 10.76.216.16 | X | | X | | |
| TNPL-SOS-018 | 26+910 | Galería16 | 10.76.214.12 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-056 | 26+975 | TNLL | 10.80.216.11 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-057 | 27+125 | TNLL | 10.80.216.12 | X | | X | | |
| TNLL-SOS-058 | 27+275 | TNLL | 10.80.216.13 | X | | X | | |
| TNPL-SOS-019 | 27+390 | TNPL | 10.80.215.11 | X | | X | | |
| CALB-SOS-001 | 27+390 | CALB | 10.80.215.12 | X | | X | | |
| CALB-SOS-002 | 701 | LORO | 10.84.215.11 | | X | | X | **No operativo** |
| CABC1-SOS-001 | 702 | LORO | 10.84.215.12 | X | | X | | |
| CABC1-SOS-002 | 703 | TAPIR | 10.84.215.13 | | X | | X | **No operativo** |
| CAC1C2-SOS-001 | 704 | TIGRILLO | 10.88.215.15 | | X | | X | **Desmontado por siniestro** |
| CAPP-SOS-001 | 705 | TROGONES | 10.88.215.11 | X | | X | | |
| CACP-SOS-001 | 801 | LEON | 10.88.215.12 | X | | X | | |
| CAMT-SOS-001 | 802 | CARPINTERO | 10.88.215.13 | X | | X | | |
| CATJ-SOS-001 | 803 | TANGARAS | 10.88.215.14 | X | | X | | |
| CAJP-SOS-001 | 804 | VENADOS | 10.92.215.11 | X | | X | | |
| CABA-SOS-001 | 805 | ZARIGUEYAS | 10.92.215.12 | X | | X | | |
| CAAC-SOS-001 | 806 | ARMADILLOS | 10.92.215.13 | X | | X | | |

| Subsistema SOS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAG EQUIPO | PR UBICACIÓN INVIAS | Ubicación | Dirección IP | Se obtiene comunicación al llamado | | Se obtiene comunicación con herramienta ping | | Observaciones |
| | | | | SI | NO | SI | NO | |
| CACI-SOS-001 | 807 | GUAGUAS | 10.92.215.14 | X | | X | | |

*Tabla 34 Listados subsistema SOS inspeccionadas durante el mes.*

| Subsistema CCTV | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAG EQUIPO | PR UBICACIÓN INVIAS | Ubicación | Dirección IP | Funciona la TX de video al CCO | | Se esta almacenando la grabación | | Observaciones |
| | | | | SI | NO | SI | NO | |
| PR27-DOM-001 | 27+000 | RN4003 | - | X | | | X | |
| HELICOIDAL-DOM-001 | 05+000 | HELICOIDAL | - | X | | | X | |
| EAGLE_1 | - | VERSALLES | - | | X | | X | |
| EAGLE_2 | - | VERSALLES | - | X | | | X | |
| EAGLE_3 | - | VERSALLES | - | X | | | X | |
| CABC1-DOM-002 | - | LORO - TAPIR | 10.84.181.22 | X | | X | | |
| CACC-DOM-001 | 05+500 | HELICOIDAL | 10.44.194.63 | X | | X | | |
| CACC-DOM-002 | 08+000 | RN4003 | 10.40.182.30 | X | | X | | |
| CARS-DOM-001 | 08+380 | BUHO | 10.40.182.12 | X | | X | | |
| TNCA-DOM-001 | 08+300 | OCELOTES | 10.40.181.15 | X | | X | | |
| CAVR-DOM-001 | 09+480 | MARIPOSAS | 10.40.182.18 | X | | X | | |
| CACV-MDM-001 | - | SUB-CARMELITAS | 10.40.181.11 | X | | X | | |
| CAVV-MDM-001 | - | SUB - VIRGENBLANCA | 10.40.181.12 | X | | X | | |
| CARE-MDM-001 | - | SUB-RCN | 10.40.181.13 | | X | | X | |
| CARE-DOM-006 | 11+560 | JAMAICA | 10.40.215.62 | | X | | X | |
| CARE-DOM-005 | 12+260 | VITRINAS | 10.40.215.60 | X | | X | | |
| CARE-DOM-004 | 14+300 | OASIS | 10.40.215.63 | | X | | X | |
| CARE-MDM-004 | GALIBO | OASIS | 10.44.194.15 | X | | X | | |
| CARE-MDM-005 | GALIBO | ESTRELLA | 10.44.194.18 | | X | | X | |
| CARE-DOM-003 | 15+600 | CARE | 10.44.179.11 | X | | X | | |
| CARE-MDM-003 | 16+010 | SUB-ESTRELLA | 10.44.181.11 | X | | X | | |
| CAGA-DOM | 17+000 | RN4003 | 10.44.194.32 | X | | X | | |
| TNLE-DOM-001 | 16+130 | TNLE | 10.44.182.11 | X | | X | | |
| TNLE-DOM-002 | 16+252 | TNLE | 10.44.182.12 | X | | X | | |
| TNLE-DOM-003 | 16+337 | TNLE | 10.44.182.13 | X | | X | | |
| CAER-DOM-001 | 16+666 | CAER | 10.48.179.11 | X | | X | | |
| CAER-CTS-001 | 16+666 | CAER | 10.48.177.11 | | X | | X | |
| CAER-MDM-001 | 16+740 | SUB-ROBLES | 10.48.181.11 | X | | X | | |
| TNRB-TER-001 | 16+775 | TNRB | 10.48.178.11 | X | | X | | |
| TNRB-TER-002 | 17+600 | TNRB | 10.48.178.12 | | X | | X | |
| CARC-DOM-001 | 17+750 | CARC | 10.48.179.12 | X | | X | | |
| CARC-CTS-001 | 17+750 | CARC | 10.48.177.12 | X | | X | | |
| TNCH-TER-001 | 17+945 | TNCH | 10.48.178.13 | X | | X | | |
| CACL-MDM-001 | 18+230 | SUB-CHORROS | 10.52.181.11 | X | | X | | |
| TNCH-TER-002 | 18+500 | TNCH | 10.52.178.11 | X | | X | | |
| CACL-MDM-002 | 18+530 | S1L1 | 10.52.181.12 | X | | X | | |
| CACL-MDM-004 | 18+600 | ESBO 1 | 10.96.181.12 | X | | X | | |
| CACL-DOM-001 | 18+620 | CACL | 10.96.179.11 | X | | X | | |
| CACL-CTS-001 | 18+620 | CACL | 10.96.177.11 | X | | X | | |

| Subsistema CCTV | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAG EQUIPO | PR UBICACIÓN INVIAS | Ubicación | Dirección IP | Funciona la TX de video al CCO | | Se esta almacenando la grabación | | Observa-ciones |
| | | | | SI | NO | SI | NO | |
| CACL-MDM-003 | 18+680 | PALOMERA | 10.96.181.11 | X | | X | | |
| TNLL-TER-001 | 18+740 | TNLL | 10.56.178.11 | X | | X | | |
| TNPL-CAM-001 | 18+820 | SALIDA PILOTO | 10.96.180.11 | X | | X | | |
| TNPL-DOM-001 | 18+820 | SALIDA PILOTO | 10.96.182.11 | X | | X | | |
| TNPL-CAM-002 | 19+220 | GAL 1 | 10.56.180.11 | X | | X | | |
| TNPL-DOM-002 | 19+220 | TNPL-GAL1 | 10.56.182.11 | X | | X | | |
| TNPL-MDM-001 | 19+220 | S2 | 10.56.181.11 | X | | X | | |
| TNPL-DOM-003 | 19+682 | TNPL-GAL2 | 10.60.182.11 | X | | X | | |
| TNPL-CAM-003 | 19+683 | GAL 2 | 10.60.180.11 | X | | X | | |
| TNPL-MDM-002 | 20+220 | S3 | 10.60.181.11 | X | | X | | |
| TNPL-CAM-004 | 20+221 | GAL 3 | 10.60.180.12 | X | | X | | |
| TNPL-DOM-004 | 20+222 | TNPL-GAL3 | 10.60.182.12 | X | | X | | |
| TNPL-CAM-005 | 20+648 | GAL 4 | 10.64.180.11 | X | | X | | |
| TNPL-DOM-005 | 20+680 | TNPL-GAL4 | 10.64.182.11 | X | | X | | |
| TNPL-CAM-006 | 21+155 | GAL 5 | 10.64.180.12 | X | | X | | |
| TNPL-DOM-006 | 21+155 | TNPL-GAL5 | 10.64.182.12 | X | | X | | |
| TNPL-CAM-007 | 21+685 | GAL 6 | 10.64.180.13 | X | | X | | |
| TNPL-DOM-007 | 21+685 | TNPL-GAL6 | 10.64.182.13 | X | | X | | |
| TNPL-DOM-008 | 22+178 | TNPL-GAL7 | 10.64.182.14 | | X | | X | |
| TNPL-CAM-008 | 22+179 | GAL 7 | 10.64.180.14 | X | | X | | |
| TNPL-CAM-009 | 22+542 | GAL 8 | 10.68.180.11 | X | | X | | |
| TNPL-DOM-009 | 22+542 | TNPL-GAL8 | 10.68.182.11 | X | | X | | |
| TNPL-CAM-010 | 23+049 | GAL 9 | 10.68.180.12 | X | | X | | |
| TNPL-DOM-010 | 23+049 | TNPL-GAL9 | 10.68.182.12 | X | | X | | |
| TNPL-MDM-003 | 23+050 | S4 | 10.68.181.11 | X | | X | | |
| TNPL-CAM-011 | 23+262 | GAL 9A | 10.68.180.13 | X | | X | | |
| TNPL-DOM-011 | 23+262 | TNPL-GAL9A | 10.68.182.13 | X | | X | | |
| TNPL-CAM-012 | 23+843 | GAL 10 | 10.68.180.14 | X | | X | | |
| TNPL-DOM-012 | 23+843 | TNPL-GAL10 | 10.68.182.14 | X | | X | | |
| TNPL-CAM-013 | 24+462 | GAL 11 | 10.68.180.15 | X | | X | | |
| TNPL-DOM-013 | 24+462 | TNPL-GAL11 | 10.68.182.15 | X | | X | | |
| TNPL-DOM-014 | 24+975 | TNPL-GAL12 | 10.72.182.11 | X | | X | | |
| TNPL-CAM-014 | 25+001 | GAL 12 | 10.72.180.11 | X | | X | | |
| TNPL-CAM-015 | 25+464 | GAL 13 | 10.72.180.12 | X | | X | | |
| TNPL-DOM-015 | 25+464 | TNPL-GAL13 | 10.72.182.12 | X | | X | | |
| TNPL-CAM-016 | 25+939 | GAL 14 | 10.72.180.13 | X | | X | | |
| TNPL-DOM-016 | 25+939 | TNPL-GAL14 | 10.72.182.13 | X | | X | | |
| TNPL-MDM-004 | 25+940 | S5 | 10.72.181.11 | X | | X | | |
| TNPL-DOM-017 | 26+438 | TNPL-GAL15 | 10.76.182.11 | X | | X | | |
| TNPL-CAM-017 | 26+439 | GAL 15 | 10.76.180.11 | X | | X | | |
| TNPL-MDM-005 | 26+910 | S6 | 10.76.181.11 | X | | X | | |
| TNPL-DOM-018 | 26+911 | TNPL-GAL16 | 10.76.182.12 | X | | X | | |
| TNPL-CAM-018 | 26+912 | GAL 16 | 10.76.180.12 | X | | X | | |
| TNLL-TER-002 | 27+310 | TNPL | 10.80.178.11 | X | | X | | |
| TNPL-MDM-019 | 27+370 | ENTRADA PILOTO | 10.80.180.11 | X | | X | | |
| TNPL-DOM-019 | 27+370 | ENTRADA PILOTO | 10.80.182.11 | X | | X | | |
| CALB-MDM-001 | 27+390 | S7LI | 10.80.181.11 | | X | | X | |
| CALB-MDM-002 | 27+440 | ESBO 2 | 10.100.181.11 | X | | X | | |
| CALB-DOM-001 | 27+180 | BERMELLÓN | 10.80.179.11 | X | | X | | |
| CALB-CTS-001 | 27+442 | CALB | 10.80.177.11 | X | | X | | |

| Subsistema CCTV | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAG EQUIPO | PR UBICACIÓN INVIAS | Ubicación | Dirección IP | Funciona la TX de video al CCO | | Se esta almacenando la grabación | | Observa-ciones |
| | | | | SI | NO | SI | NO | |
| CALB-DOM-002 | 27+546 | PEAJE TOLIMA | 10.100.179.11 | X | | X | | |
| CALB-DOM-003 | 27+720 | LORO OREJIAMERILLO | 10.100.179.12 | X | | X | | |
| CABC1-MDM-001 | - | SUB-BERMELLÓN | 10.84.181.11 | X | | X | | |
| CABC1-DOM-001 | 28+275 | TAPIR | 10.84.182.15 | X | | X | | |
| CACP-MDM-001 | - | SUB-CRISTALES | 10.88.181.11 | X | | X | | |
| CACN2-DOM-001 | 28+850 | TUCANES | 10.84.182.16 | X | | X | | |
| CAC1C2-MDM-001 | - | SUB-CINABRIO | 10.84.181.12 | X | | X | | |
| CAPP-DOM-001 | 29+450 | TROGONES | 10.88.182.13 | X | | X | | |
| CAPM-MDM-001 | - | SUB-LA PALOMA | 10.88.181.12 | X | | X | | |
| CACP-DOM-001 | 30+950 | LEON | 10.88.182.14 | X | | X | | |
| CAPM-DOM-001 | 31+260 | SALIDA LEON | 10.88.182.18 | X | | X | | |
| CAPM-DOM-002 | 32+080 | AZULEJOS | 10.100.179.12 | X | | X | | |
| CAPM-MDM-002 | - | SUB-LAS MARIAS | 10.88.181.13 | X | | X | | |
| CAMT-MDM-001 | - | SUB-TOPACIO | 10.88.181.14 | X | | X | | |
| CAMT-DOM-001 | 32+750 | CARPINTERO | 10.88.182.21 | | X | | X | |
| CATJ-DOM-001 | 33+600 | TANGARAS | 10.88.182.22 | X | | X | | |
| CAJP-DOM-001 | 33+915 | VENADOS | 10.92.182.11 | X | | X | | |
| CAJP-DOM-002 | 34+070 | VENADOS | 10.100.179.12 | X | | X | | |
| CAJP-MDM-001 | - | SUB-LA JULIA | 10.88.181.15 | X | | X | | |
| TNAL-DOM-001 | 34+534 | ZARIGUEYAS | 10.92.182.13 | X | | X | | |
| CAPB-MDM-001 | - | SUB-PROVENIR | 10.92.181.11 | X | | X | | |
| CACI-MDM-002 | - | SUB- LA CURVA | 10.92.181.12 | X | | X | | |
| CACI-DOM-001 | 35+450 | GUAGUAS | 10.92.182.16 | X | | X | | |
| CACI-MDM-001 | - | SUB-ITAIC | 10.92.181.13 | X | | X | | |
| CAIC-DOM-001 | 36+000 | ITAIC | 10.93.1.20 | X | | X | | |
| CAIC-MDM-001 | GALIBO | ITAIC | 10.93.1.18 | X | | X | | |

*Tabla 35 Listados de Cámaras del Subsistema CCTV inspeccionadas durante el mes.*

| Subsistema DAI | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAG EQUIPO | PR UBICACIÓN INVIAS | Ubica-ción | Dirección IP | Función a la TX de video al CCO | | Se esta almacenando la grabación | | servidor FLUX - reporta alarmas | | Observaciones |
| | | | | SI | NO | SI | NO | SI | NO | |
| TNRB-DAI-001 | 16+750 | Túnel Robles | 10.49.81.11 | X | | X | | X | | |
| TNRB-DAI-002 | 16+840 | | 10.49.81.12 | X | | X | | X | | |
| TNRB-DAI-003 | 16+930 | | 10.49.81.13 | X | | X | | X | | |
| TNRB-DAI-004 | 17+020 | | 10.49.81.14 | X | | X | | X | | |
| TNRB-DAI-005 | 17+110 | | 10.49.81.15 | X | | X | | X | | |
| TNRB-DAI-006 | 17+200 | | 10.49.81.16 | X | | X | | X | | |
| TNRB-DAI-007 | 17+290 | | 10.49.81.17 | X | | X | | X | | |
| TNRB-DAI-008 | 17+380 | | 10.49.81.18 | X | | X | | X | | |
| TNRB-DAI-009 | 17+470 | | 10.49.81.19 | X | | X | | X | | |
| TNRB-DAI-010 | 17+620 | | 10.49.81.20 | X | | X | | X | | |
| TNCH-DAI-001 | 17+925 | Túnel Chorros | 10.49.81.21 | X | | X | | X | | |
| TNCH-DAI-002 | 18+010 | | 10.53.81.11 | X | | X | | X | | |
| TNCH-DAI-003 | 18+100 | | 10.53.81.12 | X | | X | | X | | |
| TNCH-DAI-004 | 18+190 | | 10.53.81.13 | X | | X | | X | | |

| Subsistema DAI | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAG EQUIPO | PR UBICACIÓN INVIAS | Ubica-ción | Dirección IP | Función a la TX de video al CCO | | Se esta almacenando la grabación | | servidor FLUX - reporta alarmas | | Observaciones |
| | | | | SI | NO | SI | NO | SI | NO | |
| TNCH-DAI-005 | 18+280 | | 10.53.81.14 | X | | X | | X | | |
| TNCH-DAI-006 | 18+370 | | 10.53.81.15 | X | | X | | X | | |
| TNCH-DAI-007 | 18+520 | | 10.53.81.16 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-001 | 18+705 | Túnel La Línea | 10.57.81.11 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-002 | 18+810 | | 10.57.81.12 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-003 | 18+885 | | 10.57.81.13 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-004 | 18+975 | | 10.57.81.14 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-005 | 19+065 | | 10.57.81.15 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-006 | 19+155 | | 10.57.81.16 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-007 | 19+245 | | 10.61.81.11 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-008 | 19+335 | | 10.61.81.12 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-009 | 19+425 | | 10.61.81.13 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-010 | 19+515 | | 10.61.81.14 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-011 | 19+605 | | 10.61.81.15 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-012 | 19+695 | | 10.61.81.16 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-013 | 19+785 | | 10.61.81.17 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-014 | 19+875 | | 10.61.81.18 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-015 | 19+965 | | 10.61.81.19 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-016 | 20+055 | | 10.61.81.20 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-017 | 20+145 | | 10.61.81.21 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-018 | 20+235 | | 10.65.81.11 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-019 | 20+375 | | 10.65.81.12 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-020 | 20+415 | | 10.65.81.13 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-021 | 20+505 | | 10.65.81.14 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-022 | 20+595 | | 10.65.81.15 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-023 | 20+685 | | 10.65.81.16 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-024 | 20+775 | | 10.65.81.17 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-025 | 20+865 | | 10.65.81.18 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-026 | 20+955 | | 10.65.81.19 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-027 | 21+045 | | 10.65.81.20 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-028 | 21+135 | | 10.65.81.21 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-029 | 21+225 | | 10.65.81.22 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-030 | 21+315 | | 10.65.81.23 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-031 | 21+405 | | 10.65.81.24 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-032 | 21+495 | | 10.65.81.25 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-033 | 21+585 | | 10.65.81.26 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-034 | 21+685 | | 10.65.81.27 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-035 | 21+765 | | 10.65.81.28 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-036 | 21+855 | | 10.65.81.29 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-037 | 21+945 | | 10.65.81.30 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-038 | 22+035 | | 10.65.81.31 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-039 | 22+175 | | 10.65.81.32 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-040 | 22+215 | | 10.65.81.33 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-041 | 22+305 | | 10.69.81.11 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-042 | 22+395 | | 10.69.81.12 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-043 | 22+485 | | 10.69.81.13 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-044 | 22+575 | | 10.69.81.14 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-045 | 22+665 | | 10.69.81.15 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-046 | 22+755 | | 10.69.81.16 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-047 | 22+845 | | 10.69.81.17 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-048 | 22+935 | | 10.69.81.18 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-049 | 23+025 | | 10.69.81.19 | X | | X | | X | | |

| Subsistema DAI | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAG EQUIPO | PR UBICACIÓN INVIAS | Ubica-ción | Dirección IP | Función a la TX de video al CCO | | Se esta almacenando la grabación | | servidor FLUX - reporta alarmas | | Observaciones |
| | | | | SI | NO | SI | NO | SI | NO | |
| TNLL-DAI-050 | 23+115 | | 10.69.81.20 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-051 | 23+205 | | 10.69.81.21 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-052 | 23+295 | | 10.69.81.22 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-053 | 23+385 | | 10.69.81.23 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-054 | 23+475 | | 10.69.81.24 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-055 | 23+565 | | 10.69.81.25 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-056 | 23+655 | | 10.69.81.26 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-057 | 23+745 | | 10.69.81.27 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-058 | 23+835 | | 10.69.81.28 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-059 | 23+925 | | 10.69.81.29 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-060 | 24+015 | | 10.69.81.30 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-061 | 24+105 | | 10.69.81.31 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-062 | 24+195 | | 10.69.81.32 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-063 | 24+285 | | 10.69.81.33 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-064 | 24+375 | | 10.69.81.34 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-065 | 24+465 | | 10.69.81.35 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-066 | 24+555 | | 10.73.81.11 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-067 | 24+645 | | 10.73.81.12 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-068 | 24+735 | | 10.73.81.13 | X | | X | | X | | **En ocasiones se coloca oscura la imagen** |
| TNLL-DAI-069 | 24+825 | | 10.73.81.14 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-070 | 24+915 | | 10.73.81.15 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-071 | 25+005 | | 10.73.81.16 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-072 | 25+095 | | 10.73.81.17 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-073 | 25+185 | | 10.73.81.18 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-074 | 25+275 | | 10.73.81.19 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-075 | 25+365 | | 10.73.81.20 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-076 | 25+455 | | 10.73.81.21 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-077 | 25+545 | | 10.73.81.22 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-078 | 25+635 | | 10.73.81.23 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-079 | 25+725 | | 10.73.81.24 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-080 | 25+815 | | 10.73.81.25 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-081 | 25+905 | | 10.73.81.26 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-082 | 25+995 | | 10.77.81.11 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-083 | 26+085 | | 10.77.81.12 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-084 | 26+175 | | 10.77.81.13 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-085 | 26+265 | | 10.77.81.14 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-086 | 26+355 | | 10.77.81.15 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-087 | 26+445 | | 10.77.81.16 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-088 | 26+535 | | 10.77.81.17 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-089 | 26+625 | | 10.77.81.18 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-090 | 26+715 | | 10.77.81.19 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-091 | 26+805 | | 10.77.81.20 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-092 | 26+895 | | 10.77.81.21 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-093 | 26+985 | | 10.81.81.11 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-094 | 27+075 | | 10.81.81.12 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-095 | 27+165 | | 10.81.81.13 | X | | X | | X | | |
| TNLL-DAI-096 | 27+345 | | 10.81.81.14 | X | | X | | X | | |

*Tabla 36 Listados de cámaras del Subsistema DAI inspeccionadas durante el mes.*

| Subsistema megafonía MEG | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ZONA | Se escucha el mensaje transmitido | | Tag de poste SOS | Observaciones |
| | SI | NO | | |
| Entrada Robles | X | | CAER-SOS-001 | |
| Salida Robles | X | | CARC-SOS-001 | |
| Robles | X | | TNRB-SOS-003 | |
| Entrada Chorros | X | | CARC-SOS-002 | |
| Salida Chorros | X | | TNCH-SOS-004 | |
| Chorros | X | | TNCH-SOS-002 | |
| Entrada túnel la línea | X | | CACL-SOS-001 | |
| Galera 1 | X | | TNLL-SOS-004 | |
| Galera 2 | X | | TNLL-SOS-007 | |
| Galera 3 | X | | TNLL-SOS-010 | No sale la megafonía, no s Escucha nada y sale erro de conexión |
| Galera 4 | X | | TNLL-SOS-013 | |
| Galera 5 | X | | TNLL-SOS-017 | |
| Galera 6 | X | | TNLL-SOS-020 | Toca enviar la megafonía por el pupitre a la misma galería 6 para poder escucharlo en esa misma galería |
| Galera 7 | X | | TNLL-SOS-024 | Toca enviar megafonía a la galería 5, para poder escucharla en la galeria7 |
| Galera 8 | X | | TNLL-SOS-026 | |
| Galera 9 | X | | TNLL-SOS-029 | |
| Galera 9A | X | | TNLL-SOS-031 | |
| Galera 10 | X | | TNLL-SOS-035 | |
| Galera 11 | X | | TNLL-SOS-039 | |
| Galera 12 | X | | TNLL-SOS-042 | |
| Galera 13 | X | | TNLL-SOS-045 | |
| Galera 14 | X | | TNLL-SOS-049 | ERROR DE AMPLIFICADOR si envío megafonía a galería 14 |
| Galera 15 | X | | TNLL-SOS-052 | |
| Galera 16 | X | | TNLL-SOS-055 | |

*Tabla 37 Listados Subsistema megafonía de inspeccionadas durante el mes.*

| Subsistema SGT | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| TAG EQUIPO | PR UBICACIÓN INVIAS | Ubicación | Funciona la secuencia programada | | Observaciones |
| | | | SI | NO | |
| CAVR-SEM-001 | 09+480 | CAVR | X | | |
| CAVR-SEM-002 | 09+480 | CAVR | X | | |
| CARE-SEM-001 | 15+915 | CARE | X | | |
| CARE-SEM-002 | 15+915 | CARE | X | | |
| CAER-SEM-001 | 16+650 | CAER | X | | |

| Subsistema SGT | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| TAG EQUIPO | PR UBICACIÓN INVIAS | Ubicación | Funciona la secuencia programada | | Observaciones |
| | | | SI | NO | |
| CAER-SEM-002 | 16+650 | CAER | X | | |
| CARC-SEM-001 | 17+815 | CARC | X | | |
| CARC-SEM-002 | 17+815 | CARC | X | | |
| CACL-SEM-001 | 18+620 | CACL | X | | |
| CACL-SEM-002 | 18+620 | CACL | X | | |
| TNLL-SEM-001 | 18+702 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-002 | 18+702 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-003 | 19+205 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-004 | 19+205 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-005 | 19+665 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-006 | 19+665 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-007 | 20+205 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-008 | 20+205 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-009 | 20+635 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-010 | 20+635 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-011 | 21+140 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-012 | 21+140 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-013 | 21+670 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-014 | 21+670 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-015 | 22+165 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-016 | 22+165 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-017 | 22+525 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-018 | 22+525 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-019 | 23+035 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-020 | 23+035 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-021 | 23+245 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-022 | 23+245 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-023 | 23+830 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-024 | 23+830 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-025 | 24+440 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-026 | 24+440 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-027 | 24+985 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-028 | 24+985 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-029 | 25+450 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-030 | 25+450 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-031 | 25+925 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-032 | 25+925 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-033 | 26+425 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-034 | 26+425 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-035 | 26+895 | TNLL | X | | |
| TNLL-SEM-036 | 26+895 | TNLL | X | | |
| CABC1-SEM-001 | 37+180 | CABC1 | X | | |
| CABC1-SEM-002 | 37+180 | CABC1 | X | | |
| CATJ-SEM-001 | 42+150 | CATJ | X | | |
| CATJ-SEM-002 | 42+150 | CATJ | X | | |
| Panel de mensajería variable - CLV | | | | | |

| Subsistema SGT | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| TAG EQUIPO | PR UBICACIÓN INVIAS | Ubicación | Funciona la secuencia programada | | Observaciones |
| | | | SI | NO | |
| **TAG EQUIPO** | **PR UBICACIÓN INVIAS** | **Ubicación** | **Funciona la secuencia programada** | | **Observaciones** |
| | | | **SI** | **NO** | |
| TNRB-CLV-001 | 16+740 | TNRB | X | | |
| TNRB-CLV-002 | 16+740 | TNRB | X | | |
| TNCH-CLV-001 | 17+920 | TNCH | X | | |
| TNCH-CLV-002 | 17+920 | TNCH | X | | |
| TNLL-CLV-001 | 18+701 | TNLL | X | | |
| TNLL-CLV-002 | 18+701 | TNLL | X | | |
| TNLL-CLV-003 | 20+635 | TNLL | X | | |
| TNLL-CLV-004 | 20+635 | TNLL | X | | |
| TNLL-CLV-005 | 22+525 | TNLL | X | | |
| TNLL-CLV-006 | 22+525 | TNLL | X | | |
| TNLL-CLV-007 | 24+440 | TNLL | X | | |
| TNLL-CLV-008 | 24+440 | TNLL | X | | |
| TNLL-CLV-009 | 26+425 | TNLL | X | | |
| TNLL-CLV-010 | 26+425 | TNLL | X | | |
| **Panel de aspa flecha - AFL** | | | | | |
| TNVB-AFL-001 | 09+480 | CAVB | X | | |
| TNVB-AFL-002 | 09+480 | CAVB | X | | |
| TNRB-AFL-001 | 16+740 | TNRB | X | | |
| TNRB-AFL-002 | 16+740 | TNRB | X | | |
| TNCH-AFL-001 | 17+920 | TNCH | X | | |
| TNCH-AFL-002 | 17+920 | TNCH | X | | |
| TNLL-AFL-001 | 18+701 | TNLL | X | | |
| TNLL-AFL-002 | 18+701 | TNLL | X | | |
| TNLL-AFL-003 | 20+635 | TNLL | X | | |
| TNLL-AFL-004 | 20+635 | TNLL | X | | |
| TNLL-AFL-005 | 22+525 | TNLL | X | | |
| TNLL-AFL-006 | 22+525 | TNLL | X | | |
| TNLL-AFL-007 | 24+440 | TNLL | X | | |
| TNLL-AFL-008 | 24+440 | TNLL | X | | |
| TNLL-AFL-009 | 26+425 | TNLL | X | | |
| TNLL-AFL-010 | 26+425 | TNLL | X | | |
| TNCN1-AFL-001 | 37+255 | TNCN1 | X | | |
| TNCN1-AFL-002 | 37+255 | TNCN1 | X | | |
| TNJU-AFL-001 | 42+245 | TNJU | X | | |
| TNJU-AFL-002 | 42+245 | TNJU | X | | |
| **Panel de mensajería variable - PMV** | | | | | |
| TNVB-PMV-001 | 08+855 | TNVB | X | | |
| TNLL-PMV-001 | 18+701 | TNLL | X | | |
| TNLL-PMV-002 | 19+665 | TNLL | X | | |
| TNLL-PMV-003 | 21+670 | TNLL | X | | |
| TNLL-PMV-004 | 23+245 | TNLL | X | | |

| Subsistema SGT | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| TAG EQUIPO | PR UBICACIÓN INVIAS | Ubicación | Funciona la secuencia programada | | Observaciones |
| | | | SI | NO | |
| TNLL-PMV-005 | 25+440 | TNLL | X | | |
| TNCB1-PMV-001 | 37+255 | TNCB1 | X | | |
| TNTJ-PMV-001 | 42+245 | TNTJ | X | | |

*Tabla 38 Equipos Gestión de tráfico semáforos, aspa flechas (AFL), señales límite de velocidad (CLV) y paneles de mensajería variable (PMV)*

| Subsistema RDC | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Emisora | | | | |
| PR UBICACIÓN INVIAS | Ubicación | Transmite mensajes | | Observaciones |
| | | SI | NO | |
| 16+800 | TNRB | X | | Transmite mensaje en su misma frecuencia e interviene en las demás |
| 18+060 | TNCH | X | | Transmite mensaje en su misma frecuencia e interviene en las demás |
| 18+700 | TNLL | X | | Transmite mensaje en su misma frecuencia e interviene en las demás |

*Tabla 39 sistema RDC*

Finalmente, se realizó inspección al subsistema control de iluminación (CIL), con la ayuda de la visualización de brocales de entrada de los túneles y con la información arrojada por el sistema SCADA, logrando verificar el funcionamiento de cada estado, según la hora del día o condición del clima, evidenciando el correcto cambio de intensidad de la iluminación. Los sitios con luminancímetros CIL son:

| Subsistema Control de Iluminación (CIL) | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TUNEL | PR UBICACIÓN INVIAS | Verificar Escenario Luminancimetro | | Estado sistema | | Verificar estado de luminarias | | | Observa-ciones |
| | | Escenario | Falla | AUTO | MAN | ON | OFF | FALLA | |
| 1. Los Ocelotes | 8+496 | 2 | | X | | X | | 2 | |
| 2. Búho de Anteojos | 8+420 | 2 | | X | | X | | 0 | |
| 3. Mono Aullador | 8+842 | 2 | | X | | X | | 1 | |
| 4. Las Mariposas | 9+193 | 2 | | X | | X | | 0 | |
| 5. Condor de Los Andes | 10+183 | 2 | | | X | X | | 1 | Esta en modo operación |
| 6. Oso de Anteojos | 15+600 | 2 | | X | | X | | 1 | |
| 7. colibríes | 16+666 | 2 | | | X | X | | 0 | Esta en modo manual |

| Subsistema Control de Iluminación (CIL) | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **TUNEL** | **PR UBICACIÓN INVIAS** | **Verificar Escenario Luminancimetro** | | **Estado sistema** | | **Verificar estado de luminarias** | | | **Observa-ciones** |
| | | **Escenario** | **Falla** | **AUTO** | **MAN** | **ON** | **OFF** | **FALLA** | |
| | | | | | | | | | LSR2 nocturno |
| 8. Barranqueros | 17+905 | 2 | | X | | X | | 1 | |
| 9. túnel de Linea | 18+400 | 2 | | | X | X | | 4 | Esta en modo manual LSR2 nocturno |
| 11. Loro Orejiamarillo | 27+556 | 2 | | X | | X | | 3 | |
| 12. Tapir Andino | 28+634 | 2 | | X | | X | | 2 | |
| 13. Los Tucanes | 28+941 | 2 | | | X | X | | 0 | Esta en modo manual LSR2 nocturno |
| 14. Tigrillo Lanudo | 29+052 | 2 | | X | | X | | 3 | |
| 15. Los Trogones | 29+632 | 2 | | X | | X | | 1 | |
| 16. Los Perezosos | 30+134 | 2 | | X | | X | | 3 | |
| 17. León de Montaña | 31+023 | 2 | | X | | X | | 0 | |
| 18. Los Azulejos | 32+337 | 2 | | X | | X | | 5 | |
| 19. Carpintero Real | 32+928 | 2 | | X | | X | | 3 | |
| 20. Las Tangaras | 33+659 | 2 | | X | | X | | 25 | |
| 21. Los Venados | 34+090 | 2 | | X | | X | | 49 | |
| 22. Los Guatines | 34+324 | 2 | | X | | X | | 20 | |
| 23. Las Zarigüeyas | 34+516 | 2 | | X | | X | | 0 | |
| 24. Los Armadillos | 35+141 | 2 | | X | | X | | 8 | |
| 25. Las Guaguas | 35+652 | 2 | | X | | X | | 0 | |

*Tabla 40 Ubicación Luminancímetros CIL*

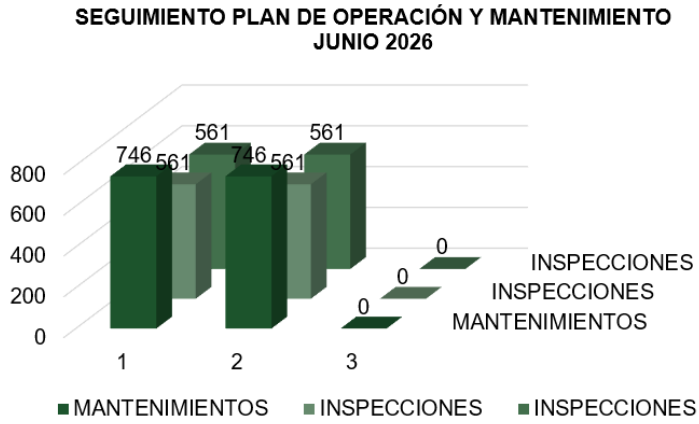



*Ilustración 19 Cumplimiento al Plan de Inspección y Mantenimiento ITS junio 2026*

Con lo anterior, se evidencia un cumplimiento del 100% de las actividades de inspección y un 100% del mantenimiento preventivo.

**Nota:** terminado el mes de mayo por parte de operación se diligencias las ordenes de trabajo restante en el software AM completando el 100 % de las actividades de mantenimiento programadas como se muestra en la siguiente ilustración:

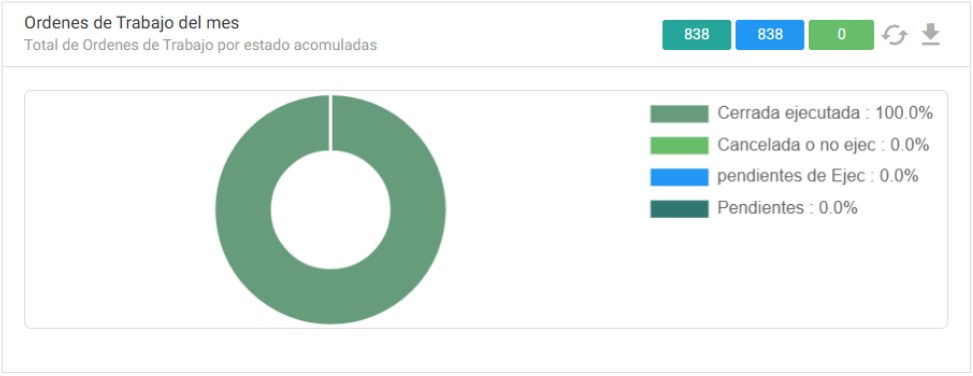



*Ilustración 20 Cumplimiento ordenes de servicio del mes de mayo*

### *c. SOFTWARE DE GESTIÓN DE ACTIVOS*

Durante el mes de junio, se realizó el seguimiento al software de gestión de activos, evidenciando el diligenciamiento de las Órdenes de Trabajo (OT) en el aplicativo, realizado, tanto por el personal técnico electrónico (gama 2) como por el jefe del área ITS y Electrónica.

En el seguimiento se evidenció el cargue de la información de cada OT, al igual que, los comentarios, según el caso, el cambio de los estados, dando un orden al seguimiento del mantenimiento y los archivos adjuntos de cada actividad, garantizando un correcto

uso de la plataforma y completando un 67% de ejecución en el diligenciamiento de los órdenes de trabajo.

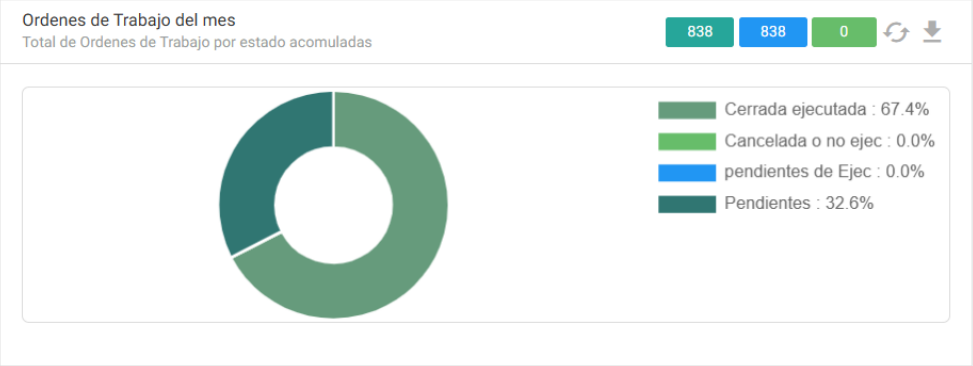



*Ilustración 21 Seguimiento Software de Gestión de Activos correspondiente al mes de marzo*

### *d. EQUIPOS FUERA DE SERVICIO*

En el software de gestión de mantenimiento se reportan los siguientes equipos fuera de servicio o con daños en su hardware, la interventoría le solicitó al Contratista UT-VCC respuesta para dar solución a los daños y/o sustitución de los equipos reportados.

| EQUIPO | TAG | OBSERVACIÓN |
|---|---|---|
| Luxómetro | TNRB-LUX-002 | luxómetro retirado el 16 de agosto de 2023, no ha sido reemplazado. |
| Talanquera | CAVR-BAR-001 | Talanquera fuera de servicio el 8 de abril del 2024, debido a traslado de tarjeta para la talanquera con tag CARE-BAR-001. |
| Detector de NO2 | TNRB-NO2-001 | Detector de NO2 con daño en Display, se reporta en enero de 2025 daño en botones julio de 2025 |
| Detector de CO | TNRB-DCO-001 | Detector de CO con daño en pantalla, se reporta en julio del 2025 |
| Rotulo luminoso | TNCH-RLB-006 | Retirada por daño, se reporta en enero del 2025, no ha sido reemplazada |
| Detector de CO | TNIT-DCO-001 | Se reporta retiro el mes de mayo por daño causado por accidente |
| Detector de CO | TNTO-DCO-001 | se reporta retiro el mes de diciembre 2024 por daño causado por accidente |
| Detector de CO | TNCN2-DCO-001 | se reporta retiro el mes de diciembre 2024 por daño causado por accidente |
| Detector de CO | TNPO-DCO-001 | se reporta retiro el mes de diciembre 2024 por mal funcionamiento |
| Detector de CO | TNVN-DCO-001 | se reporta retiro el mes de enero por daño causado por accidente |
| Detector de CO | TNVN-OPA-001 | se reporta retiro el mes de enero por daño causado por accidente |
| Cámara | CECP-CAM-007 | Retirada por falla |

| EQUIPO | TAG | OBSERVACIÓN |
|---|---|---|
| Panel de mensajería variable móvil | PMV móvil 05 | Daño por accidente |
| SOS | CAC1C2-SOS-001 | Retirado por afectaciones causadas por derrumbe |
| Cabecera distribuida | CAC2P-PER-001 | Retirado por afectaciones causadas por derrumbe |
| Switch de acceso | CAC2P-SAT-001 | Retirado por afectaciones causadas por derrumbe |
| Tablero Mixto - ITS | CAC2P-TMI-001 | Retirado por afectaciones causadas por derrumbe |
| Juntion Box | CAC2P-JBO-001 | Retirado por afectaciones causadas por derrumbe |
| Switch POE | TNLL-POE-046 | Retirado y en trámite de garantía |
| Switch POE | TNLL-POE-047 | Retirado y en trámite de garantía |
| Switch POE | TNLL-POE-032 | Retirado y en trámite de garantía |
| Sensor de presión diferencial | TNPL-PDT-016 | Retirado por falla |
| Luxómetro | TNIT-LUX-001 | retirado y se encuentra en el CCO de Bermellón donde se le están realizando pruebas de funcionamiento para determinar la causa de su bloqueo. (inf. Del contratista) |
| Cámara térmica de seguridad | CAER-CTS-01 | Retirado y en trámite de garantía |
| Cámara | TNLE-ETD-001 | No tiene comunicación con el FLUX |
| Rotulo luminoso | TNRB-RLB-008 | Daños |
| Panel de mensajería variable móvil | MOV-PMV-001 | Daño por accidente |
| Cámara mini domo | CARE-MDM-001 | Daño subestación |
| Cámara mini domo | CARE-MDM-005 | Daño en baterías |
| Cabina de almacenamiento | SAN CECR-CDS-001 | Falla de espacio de almacenamiento reportada 22 de mayo 2026 |

*Tabla 41 Equipos fuera de servicio*

### *e. GARANTÍAS PENDIENTES DE SOLUCIÓN*

En la siguiente tabla, presentamos el estado de las garantías que se han solicitado al a la UNIÓN TEMPORAL DISICO-COMSA-GYC, quien suministró, instaló y puso en funcionamiento los equipos ITS del corredor vial Cruce de la Cordillera Central.

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA | SUBSISTEMA | LOCALI-ZACIÓN | TRAMITADA DESDE | AVANCES |
|---|---|---|---|---|---|
| 2024003 | La cámara térmica de seguridad (CTS) del sector CAER falló, no da video. | CCTV | TÚNEL LA LINEA | 19/03/2024 (833 días transcurridos) | Sin avances a la fecha. Los equipos fueron remitidos a la UT-DCG. |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA | SUBSISTEMA | LOCALI-ZACIÓN | TRAMITADA DESDE | AVANCES |
|---|---|---|---|---|---|
| Sin Consecutivo | Se presenta una falla en la cabina SAN CECR-CDS-001 del Centro de Control de Bermellón, la cual genera afectación en el funcionamiento general del sistema y ocasiona la caída total del SCADA. Se efectuaron pruebas de comunicación tipo PING al equipo, se evidencia que equipo no reconoce los discos. Durante la inspección no se identificaron anomalías visibles en el cableado ni en la alimentación del equipo, por lo cual se procede a solicitar el trámite de garantía para la cabina SAN CECR-CDS-001 | CCO | CENTRO DE CONTROL BERMELLÓN | 17/06/2024 (13 días transcurridos) | Sin avances a la fecha. Los equipos fueron remitidos a la UT-DCG. |

*Tabla 42 Garantías Sistemas ITS.*

### 3.2.2. ADMINISTRACIÓN VIAL

#### 3.2.2.1. DEFINICIONES

a. Ruta 4003: Se refiere a la ruta que va en mayor parte en sentido Cajamarca – Calarcá, la cual está compuesta por 10 tramos iniciando en el PR 50+000 y finalizando PR 3+720. En el tramo desde el PR 50+000 al PR 46+380, en el municipio de Cajamarca funciona como una vía bidireccional. En el tramo desde el PR 46+380 al PR 4+460 funciona como un carril unidireccional con sentido de operación “Cajamarca-Calarcá”. En el tramo del PR 4+460 al PR 3+720 funciona como una vía bidireccional dentro del municipio de Calarcá.
b. Ruta 4003A: Se refiere a la ruta que va en el sentido Calarcá – Cajamarca. Está compuesta por 6 tramos, empezando en el PR 4+460 y finalizando en el PR 36+190, en el sentido de operación “Calarcá – Itaic”.
c. Evento: Es una novedad, siniestro vial, incidente o emergencia que se presenta sobre la vía adjudicada.
d. Servicio: Atención prestada a los usuarios que se ven involucrados en los eventos presentados en el corredor.

e. Novedad: Es una verificación y/o chequeo de cualquier situación que afecte la operación de la vía, la anterior puede ser efectuada por cualquier unidad, por ejemplo, verificación de posibles siniestros viales y/o emergencias; casos aislados donde solo se preste señalización y/o información a los usuarios, etc.
f. Siniestro vial: Colisión de vehículos, salidas de vehículos fuera de la vía con o sin colisión, averías, etc. En estos eventos existen vehículos y/o usuarios afectados. En el formato MEPI-MGVI-FR-3 Registro de accidentes/incidentes, el termino accidente hace referencia a siniestros viales.
g. Incidente: Aparición de obstáculos en la vía (animales muertos, objetos inertes de cualquier tipo, material de derrumbes, etc.). En estos eventos no resultan vehículos ni usuarios afectados (siniestro vial o averías).
h. Emergencia: Situación de peligro o desastre que requiere una acción inmediata por parte del personal y/o de entidades externas de apoyo.
i. SAU (Servicio de Atención al Usuario): Espacio dotado con los medios necesarios y el personal capacitado para atender y brindar durante las 24 horas del día y los 365 días del año, apoyo a los usuarios de la vía con los recursos dispuestos, con el fin de mantener la operación de la vía.
j. DITRA: Dirección de tránsito y transporte.
k. MASU: Manual de atención al usuario.

La administración vial fue la responsable de supervisar y llevar el control de los mantenimientos rutinarios, inspección de la atención al usuario, además, de las acciones que mantuvieron la vía en óptimas condiciones. También, durante este periodo, la Administración Vial recolectó información, diligenció y analizó la base de datos, actualizó el inventario de siniestros viales y ejecutó acciones tendientes a recuperar el espacio público vial, la descontaminación visual y la atención de usuarios.

### 3.2.2.2. CONSOLIDADO DE SINIESTRALIDAD VIAL

De acuerdo con la metodología suministrada por el INVIAS, registrada en los formatos de seguimiento y control MEPI-MGVI-FR-4 Indicador de tiempos, MEPI-MGVI-FR-5 monitoreo de vehículos en campo e informe de seguimiento SAU, se identificaron y clasificaron las atenciones en dos clases: Servicios y Eventos.

El presente informe describe los servicios y eventos brindados por el Contratista UT-VCC en el periodo comprendido entre el 25 de mayo de 2026 al 21 de junio de 2026, evaluando 27 días, debido a que se realizó el corte el domingo 21 de junio y no entre semana, para no alterar la información.

### 3.2.2.3. SERVICIOS PRESTADOS A LOS USUARIOS

Durante el periodo comprendido entre el 25 de mayo de 2026 al 21 de junio de 2026, estuvieron disponibles los servicios de carro taller, grúa, bomberos y ambulancia TAM, atendiendo de manera oportuna a los usuarios del corredor vial, a fin de mantener el flujo vehicular y normalidad en la vía.

Para brindar cobertura completa al corredor vial, según lo descrito en el anexo técnico se disponen 3 puntos donde se ubican las unidades de atención al usuario a cargo del Contratista Unión Temporal Vías Calarcá – Cajamarca. El primero se encuentra ubicado en el PR 15+040, en la ruta 4003 A, sector Américas; el segundo se encuentra ubicado en el PR 18+350, sector Alaska en la ruta 4003 A, el tercero se encuentra ubicado en el PR 27+180 en la ruta 4003 A, sector Bermellón. Las unidades disponibles en los puntos mencionados son: 2 grúas tipo pluma (pesada), 2 grúas tipo planchón (liviana), 3 brigadas de bomberos, 4 ambulancias TAM y 2 carros taller.

Las anteriores unidades estuvieron disponibles las 24 horas de día, los 7 días de la semana para atender a los usuarios del corredor vial.

Los dos Centros de Control de Operaciones (CCO) ubicados el primero en Bermellón y el segundo en Américas, operaron las 24 horas del día, monitoreando el corredor vial, recibiendo las solicitudes de los usuarios y coordinando la prestación de los servicios.




| Tramo | PR Inicial | PR Final | RUTA | TRAMO |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 4+460 | 8+500 | 4 | 01 Calarcá - Retorno Buho de anteojos. |
| 2 | 8+500 | 12+000 | 0 | 02 Retorno Buho de anteojos - Sector Jamaica. |
| 3 | 12+000 | 15+689 | 0 | 03 Sector Jamaica - Túnel Oso de anteojos. |
| 4 | 15+689 | 27+380 | 0 | 04 Túnel Oso de anteojos - CCO Bermellón. |
| 5 | 27+380 | 31+912 | 3 | 05 CCO Bermellón - Inicio puente Caracolí. |
| 6 | 31+912 | 36+190 | A | 06 Inicio puente Caracolí - Sector Italc. |
| Tramo | PR Inicial | PR Final | RUTA | TRAMO |
| 7 | 3+720 | 4+460 | | 07 Calarcá Versalles - Calarcá. |
| 8 | 4+460 | 9+300 | | 08 Túnel Las Mariposas - Calarcá Versalles. |
| 9 | 9+300 | 11+730 | | 09 Inicio puente Yarumo Blanco - Túnel Las Mariposas. |
| 10 | 11+730 | 14+680 | 4 | 10 Sector Américas - Inicio puente Yarumo Blanco. |
| 11 | 14+680 | 18+000 | 0 | 11 Sector Galicia - Sector Américas. |
| 12 | 18+000 | 25+650 | 0 | 12 Alto de la Línea - Sector Galicia. |
| 13 | 25+650 | 35+000 | 3 | 13 CCO Bermellón - Alto de la Línea. |
| 14 | 35+000 | 42+000 | | 14 Curva del yogurt - CCO Bermellon. |
| 15 | 42+000 | 46+380 | | 15 Sector Italc - Curva del yogurt. |
| 16 | 46+380 | 48+880 | | 16 Cajamarca - Sector Italc. |

*Ilustración 22 Tramos y rutas en las que se encuentra dividido el corredor vial y la ubicación de las unidades de atención.*

El Contratista es apoyado constantemente por la DITRA, quienes también disponen de vehículos, motocicletas, radares y alcoholímetros para el control vial.

Con base en lo anterior, el periodo comprendido entre el 25 de mayo de 2026 al 21 de junio de 2026, se registraron un total de 786 servicios prestados. La siguiente tabla muestra los servicios y las unidades que realizaron la atención al usuario:

| TRAMO | Ambulancia | Carro Taller | Contraincendios | Grúa Liviana | Grúa Pesada | Total general |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 Calarcá - Retorno Búho de anteojos. | | 27 | | 9 | 20 | 56 |
| 02 Retorno Búho de anteojos - Sector Jamaica. | 4 | 18 | 5 | 15 | 19 | 61 |
| 03 Sector Jamaica - Túnel Oso de anteojos. | 20 | 31 | 4 | 10 | 17 | 82 |
| 04 Túnel Oso de anteojos - CCO Bermellón. | 8 | 30 | 11 | 13 | 13 | 75 |
| 05 CCO Bermellón - Inicio puente Caracolí. | 1 | 10 | 6 | 2 | 10 | 29 |
| 06 Inicio puente Caracolí - Sector Itaic. | | 11 | 2 | | 12 | 25 |
| 08 Túnel Las Mariposas - Calarcá Versalles. | 2 | 11 | 2 | 10 | 3 | 28 |
| 09 Inicio puente Yarumo Blanco - Túnel Las Mariposas. | 5 | 6 | 5 | 6 | 3 | 25 |
| 10 Sector Américas - Inicio puente Yarumo Blanco. | 2 | 9 | 1 | 7 | 9 | 28 |
| 11 Sector Galicia - Sector Américas. | 6 | 9 | 14 | 13 | 8 | 50 |
| 12 Alto de la Línea - Sector Galicia. | 13 | 13 | 11 | 14 | 14 | 65 |
| 13 CCO Bermellón - Alto de la Línea. | 9 | 53 | 14 | 29 | 53 | 158 |
| 14 Curva del yogurt - CCO Bermellón. | 15 | 22 | 11 | 14 | 12 | 74 |
| 15 Sector Itaic - Curva del yogurt. | 1 | 8 | 2 | 3 | 11 | 25 |
| 16 Cajamarca - Sector Itaic. | | | | 1 | 4 | 5 |
| **Total general** | **86** | **258** | **88** | **146** | **208** | **786** |

*Tabla 43 Servicios prestados por tramos.*

De los 786 servicios, 328 fueron prestados en la ruta 4003 A. En la siguiente tabla se observa que el tramo 3 tuvo la mayor cantidad de asistencias, con un total de 82 unidades que equivalen al 25,0%, le sigue el tramo 4 con un total de 75 asistencias que equivalen al 22,87%:

| TRAMO | Ambulancia | Carro Taller | Contraincendios | Grúa Liviana | Grúa Pesada | Total general |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 Calarcá - Retorno Búho de anteojos. | | 27 | | 9 | 20 | 56 |
| 02 Retorno Búho de anteojos - Sector Jamaica. | 4 | 18 | 5 | 15 | 19 | 61 |
| 03 Sector Jamaica - Túnel Oso de anteojos. | 20 | 31 | 4 | 10 | 17 | 82 |
| 04 Túnel Oso de anteojos - CCO Bermellón. | 8 | 30 | 11 | 13 | 13 | 75 |
| 05 CCO Bermellón - Inicio puente Caracolí. | 1 | 10 | 6 | 2 | 10 | 29 |
| 06 Inicio puente Caracolí - Sector Itaic. | | 11 | 2 | | 12 | 25 |
| **Total general** | **33** | **127** | **28** | **49** | **91** | **328** |

*Tabla 44 Servicios prestados por tramos ruta 4003A para el presente mes.*

De los 786 servicios, 458 fueron prestados en la ruta 4003. En la siguiente tabla se observa que el tramo 13 registró la mayor cantidad de asistencias, con un total de 158 servicios prestados, equivalentes al 34,50%:

| TRAMO | Ambulancia | Carro Taller | Contraincendios | Grúa Liviana | Grúa Pesada | Total general |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 08 Túnel Las Mariposas - Calarcá Versalles. | 2 | 11 | 2 | 10 | 3 | 28 |
| 09 Inicio puente Yarumo Blanco - Túnel Las Mariposas. | 5 | 6 | 5 | 6 | 3 | 25 |
| 10 Sector Américas - Inicio puente Yarumo Blanco. | 2 | 9 | 1 | 7 | 9 | 28 |
| 11 Sector Galicia - Sector Américas. | 6 | 9 | 14 | 13 | 8 | 50 |
| 12 Alto de la Línea - Sector Galicia. | 13 | 13 | 11 | 14 | 14 | 65 |
| 13 CCO Bermellón - Alto de la Línea. | 9 | 53 | 14 | 29 | 53 | 158 |
| 14 Curva del yogurt - CCO Bermellón. | 15 | 22 | 11 | 14 | 12 | 74 |
| 15 Sector Itaic - Curva del yogurt. | 1 | 8 | 2 | 3 | 11 | 25 |
| 16 Cajamarca - Sector Itaic. | | | | 1 | 4 | 5 |
| **Total general** | **53** | **131** | **60** | **97** | **117** | **458** |

*Tabla 45 Servicios prestados por tramos ruta 4003 acumulados del mes.*

El total de servicios prestados acumulados desde el inicio del presente contrato hasta el 21 de junio de 2026 es de 17.720, discriminados por departamentos es el siguiente:

| TRAMO | QUINDIO | TOLIMA | Total general |
|---|---|---|---|
| 01 Calarcá - Retorno Búho de anteojos. | 1.252 | | 1.252 |
| 02 Retorno Búho de anteojos - Sector Jamaica. | 1.164 | | 1.164 |
| 03 Sector Jamaica - Túnel Oso de anteojos. | 1.677 | | 1.677 |
| 04 Túnel Oso de anteojos - CCO Bermellón. | 924 | 779 | 1.703 |
| 05 CCO Bermellón - Inicio puente Caracolí. | | 686 | 686 |
| 06 Inicio puente Caracolí - Sector Itaic. | | 817 | 817 |
| 07 Calarcá Versalles - Calarcá. | 4 | | 4 |
| 08 Túnel Las Mariposas - Calarcá Versalles. | 861 | | 861 |
| 09 Inicio puente Yarumo Blanco - Túnel Las Mariposas. | 451 | | 451 |
| 10 Sector Américas - Inicio puente Yarumo Blanco. | 599 | | 599 |
| 11 Sector Galicia - Sector Américas. | 894 | | 894 |
| 12 Alto de la Línea - Sector Galicia. | 1.435 | | 1.435 |
| 13 CCO Bermellón - Alto de la Línea. | | 3.468 | 3.468 |
| 14 Curva del yogurt - CCO Bermellón. | | 1.823 | 1.823 |
| 15 Sector Itaic - Curva del yogurt. | | 540 | 540 |
| 16 Cajamarca - Sector Itaic. | | 346 | 346 |
| **Total general** | **9.261** | **8.459** | **17.720** |

*Tabla 46 Acumulado de servicios prestados por departamento.*

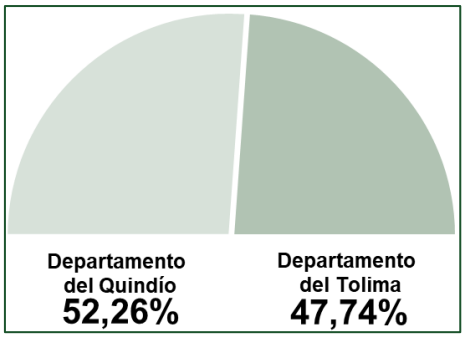



*Ilustración 23 Acumulado de servicios por departamento desde el 01 de noviembre de 2024 hasta el 21 de junio 2026.*

El total de servicios prestados acumulados desde el 1 de noviembre de 2024 hasta el 21 de junio de 2026, discriminado por municipios se muestra en la siguiente tabla:

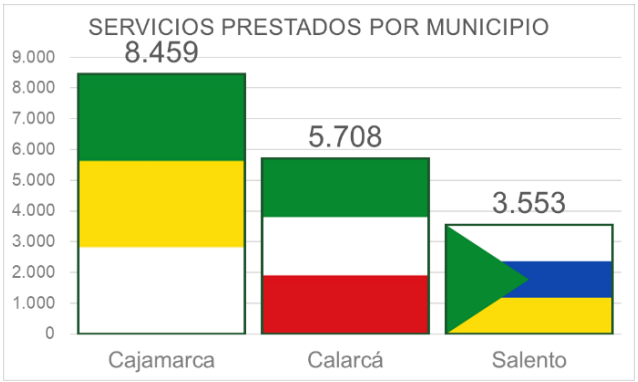



*Ilustración 24 Acumulado de servicios prestados por municipios desde el 1 noviembre 2024 al 21 junio de 2026.*

| TRAMO | Cajamarca | Calarcá | Salento | Total general |
|---|---|---|---|---|
| 01 Calarcá - Retorno Búho de anteojos. | | 1.252 | | 1.252 |
| 02 Retorno Búho de anteojos - Sector Jamaica. | | 1.164 | | 1.164 |
| 03 Sector Jamaica - Túnel Oso de anteojos. | | 714 | 963 | 1.677 |
| 04 Túnel Oso de anteojos - CCO Bermellón. | 779 | 231 | 693 | 1.703 |
| 05 CCO Bermellón - Inicio puente Caracolí. | 686 | | | 686 |
| 06 Inicio puente Caracolí - Sector Itaic. | 817 | | | 817 |
| 07 Calarcá Versalles - Calarcá. | | 4 | | 4 |
| 08 Túnel Las Mariposas - Calarcá Versalles. | | 861 | | 861 |
| 09 Inicio puente Yarumo Blanco - Túnel Las Mariposas. | | 451 | | 451 |
| 10 Sector Américas - Inicio puente Yarumo Blanco. | | 291 | 308 | 599 |
| 11 Sector Galicia - Sector Américas. | | 231 | 663 | 894 |
| 12 Alto de la Línea - Sector Galicia. | | 509 | 926 | 1.435 |
| 13 CCO Bermellón - Alto de la Línea. | 3.468 | | | 3.468 |
| 14 Curva del yogurt - CCO Bermellón. | 1.823 | | | 1.823 |
| 15 Sector Itaic - Curva del yogurt. | 540 | | | 540 |
| 16 Cajamarca - Sector Itaic. | 346 | | | 346 |
| **Total general** | **8.459** | **5.708** | **3.553** | **17.720** |

*Tabla 47 Acumulado de servicios prestados por municipios.*

Para el presente contrato, los usuarios calificaron los servicios que recibieron, así: excelente un 97,26% de los servicios, buena un 1,06%, el 1,67% de los usuarios no respondieron y el 0,02% calificaron el servicio como regular y malo. En la siguiente tabla y gráfica, ilustramos las calificaciones recibidas:

| TRAMO | EXCELENTE | BUENO | N/A | MALO | REGULAR | Total general |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 Calarcá - Retorno Búho de anteojos. | 1.240 | 1 | 11 | | | 1.252 |
| 02 Retorno Búho de anteojos - Sector Jamaica. | 1.119 | 10 | 34 | 1 | | 1.164 |
| 03 Sector Jamaica - Túnel Oso de anteojos. | 1.642 | 14 | 21 | | | 1.677 |
| 04 Túnel Oso de anteojos - CCO Bermellón. | 1.671 | 17 | 15 | | | 1.703 |
| 05 CCO Bermellón - Inicio puente Caracolí. | 658 | 16 | 12 | | | 686 |
| 06 Inicio puente Caracolí - Sector Itaic. | 759 | 10 | 48 | | | 817 |
| 07 Calarcá Versalles - Calarcá. | 4 | | | | | 4 |
| 08 Túnel Las Mariposas - Calarcá Versalles. | 837 | 2 | 22 | | | 861 |
| 09 Inicio puente Yarumo Blanco - Túnel Las Mariposas. | 431 | 1 | 19 | | | 451 |
| 10 Sector Américas - Inicio puente Yarumo Blanco. | 588 | 1 | 10 | | | 599 |
| 11 Sector Galicia - Sector Américas. | 868 | 7 | 19 | | | 894 |
| 12 Alto de la Línea - Sector Galicia. | 1.381 | 28 | 26 | | | 1.435 |
| 13 CCO Bermellón - Alto de la Línea. | 3.392 | 43 | 31 | | 2 | 3.468 |
| 14 Curva del yogurt - CCO Bermellón. | 1.781 | 28 | 14 | | | 1.823 |
| 15 Sector Itaic - Curva del yogurt. | 528 | 6 | 6 | | | 540 |
| 16 Cajamarca - Sector Itaic. | 335 | 3 | 8 | | | 346 |
| **Total general** | **17.234** | **187** | **296** | **1** | **2** | **17.720** |

*Tabla 48 Distribución de la calificación del servicio prestado a los usuarios.*

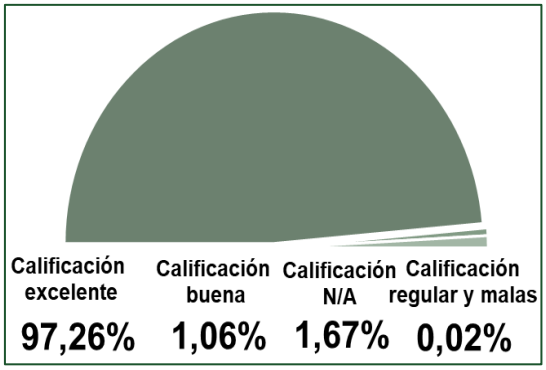



*Ilustración 25 Calificación acumulada por los usuarios entre el 1/Nov/2024 al 21/Junio/2026.*

A continuación, se muestra la distribución de los servicios prestados al usuario por las unidades dispuestas en el corredor vial acumuladas desde el 1 de noviembre de 2024 hasta el 21 de junio de 2026. Los 3 servicios más requeridos por los usuarios en el corredor es el carro taller con el 31,15%, le sigue la grúa tipo pluma (pesada) con el 24,97% y por último la grúa tipo planchón (liviana) con el 20,58%.

| TIPO DE UNIDAD | TOTAL ACUM | RUTA 4003 A | RUTA 4003 |
|---|---|---|---|
| Ambulancia | 1.979 | 810 | 1.169 |
| Carro Taller | 5.519 | 2.484 | 3.035 |
| Contraincendios | 2.150 | 876 | 1.274 |
| Grúa Liviana | 3.647 | 1.330 | 2.317 |
| Grúa Pesada | 4.425 | 1.799 | 2.626 |
| Total general | 17.720 | 7.299 | 10.421 |

*Tabla 49 Acumulado de servicios prestados por unidad desde el 1 de noviembre de 2024.*

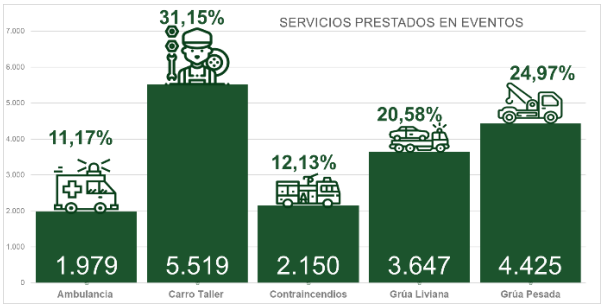



*Ilustración 26 Acumulado por unidades desde el 1 de noviembre de 2024 al 21 de junio de 2026.*

Desde el 1 de noviembre de 2024 al corte del presente informe, los servicios prestados han sido 17.720, como se ve en la siguiente tabla:

| Tramo | PR Inicial | PR Final | RUTA | TRAMO | TOTAL ACUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 4+460 | 8+500 | 4003A | 01 Calarcá - Retorno Búho de anteojos. | 1.252 |
| 2 | 8+500 | 12+000 | 4003A | 02 Retorno Búho de anteojos - Sector Jamaica. | 1.164 |
| 3 | 12+000 | 15+689 | 4003A | 03 Sector Jamaica - Túnel Oso de anteojos. | 1.677 |
| 4 | 15+689 | 27+380 | 4003A | 04 Túnel Oso de anteojos - CCO Bermellón. | 1.703 |
| 5 | 27+380 | 31+912 | 4003A | 05 CCO Bermellón - Inicio puente Caracolí. | 686 |
| 6 | 31+912 | 36+191 | 4003A | 06 Inicio puente Caracolí - Sector Itaic. | 817 |
| | | | | **SUB TOTAL** | **7.299** |
| **Tramo** | **PR Inicial** | **PR Final** | **RUTA** | **TRAMO** | **TOTAL ACUM** |
| 7 | 3+720 | 4+460 | 4003 | 07 Calarcá Versalles - Calarcá. | 4 |
| 8 | 4+460 | 9+300 | 4003 | 08 Túnel Las Mariposas - Calarcá Versalles. | 861 |
| 9 | 9+300 | 11+730 | 4003 | 09 Inicio puente Yarumo Blanco - Túnel Las Mariposas. | 451 |
| 10 | 11+730 | 14+680 | 4003 | 10 Sector Américas - Inicio puente Yarumo Blanco. | 599 |
| 11 | 14+680 | 18+000 | 4003 | 11 Sector Galicia - Sector Américas. | 894 |
| 12 | 18+000 | 25+650 | 4003 | 12 Alto de la Línea - Sector Galicia. | 1.435 |
| 13 | 25+650 | 35+000 | 4003 | 13 CCO Bermellón - Alto de la Línea. | 3.468 |
| 14 | 35+000 | 42+000 | 4003 | 14 Curva del yogurt - CCO Bermellón. | 1.823 |
| 15 | 42+000 | 46+380 | 4003 | 15 Sector Itaic - Curva del yogurt. | 540 |
| 16 | 46+380 | 50+001 | 4003 | 16 Cajamarca - Sector Itaic. | 346 |
| | | | | **SUB TOTAL** | **10.421** |
| **TOTAL SERVICIOS ACUMULADOS EN EL CORREDOR CONTRATO 4223 DE 2024.** | | | | | **17.720** |

*Tabla 50 Total de servicios acumulados.*

### 3.2.2.4. CONSOLIDADO DE EVENTOS PRESENTADOS

La atención de eventos aplica para cualquier novedad, emergencia, siniestro vial y/o incidente sobre la vía que involucre la afectación de vehículos, personas o daños causados por los usuarios a la infraestructura vial.

El procedimiento para la atención de los eventos es la siguiente:

En el Centro de Control de Operaciones CCO se reciben las solicitudes de atención a través del número de celular y WhatsApp 3165703432, también a través de la línea #456.

El CCO toma los datos del evento y la registra en la Base de Operación Registro Prestación de Servicio y en el caso de siniestros viales.

Diligencia el registro siniestro vial, indicador de Tiempo de Atención Usuarios.

El CCO direcciona la unidad más cercana e idónea, dependiendo el servicio solicitado, para atenderlo.

Para el tiempo de respuesta se tiene en cuenta la primera unidad que llegue a asistir al vehículo.

Se aclara que el número de servicios prestados no necesariamente coincide con los eventos registrados debido a que, en un evento dependiendo de la severidad, puede requerir la participación de varios servicios de las unidades de atención al usuario.

Se registraron 605 eventos con corte entre el 25 de mayo de 2026 al 21 de junio de 2026. La siguiente tabla muestra la ocurrencia y el tipo de eventos en el corredor vial.

| TRAMO | ATENCIÓN DERRAME | ATENCIÓN INCENDIO | ATENCIÓN MÉDICA | CAÍDA DE ÁRBOL | CAÍDA DE MOTOCICLISTA | CHOQUE/COLISIÓN | DESPRENDIMIENTO CARGA | FALLA ELÉCTRICA | FALLA MECÁNICA | RESCATE VEHÍCULO | SALIDA DE PISTA | VOLCAMIENTO | Total general |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 Calarcá - Retorno Buho de anteojos. | | | | | | | | 3 | 46 | | | | 49 |
| 02 Retorno Buho de anteojos - Sector Jamaica. | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 4 | 35 | 1 | | 1 | 46 |
| 03 Sector Jamaica - Túnel Oso de anteojos. | 1 | | 17 | | | 2 | 4 | 9 | 36 | | | | 69 |
| 04 Túnel Oso de anteojos - CCO Bermellón. | | | 5 | | 1 | | 3 | 6 | 46 | | | | 61 |
| 05 CCO Bermellón - Inicio puente Caracolí. | 3 | | | | | 1 | | | 16 | | | | 20 |
| 06 Inicio puente Caracolí - Sector Itaic. | 2 | | | | | | 1 | 3 | 19 | | | | 25 |
| 08 Túnel Las Mariposas - Calarcá Versalles. | | | | | 1 | 1 | | 5 | 11 | | | | 18 |
| 09 Inicio puente Yarumo Blanco - Túnel Las Mariposas. | | | 1 | | | 3 | | 1 | 6 | | | | 11 |
| 10 Sector Américas - Inicio puente Yarumo Blanco. | 1 | | 2 | | | | | 5 | 15 | | | | 23 |
| 11 Sector Galicia - Sector Américas. | 4 | 1 | 1 | | 2 | 1 | 2 | 2 | 20 | 2 | | 1 | 36 |
| 12 Alto de la Línea - Sector Galicia. | 3 | | 2 | | 7 | 2 | 1 | 4 | 22 | | 1 | | 42 |
| 13 CCO Bermellón - Alto de la Línea. | 7 | | 4 | 1 | 3 | 2 | 1 | 7 | 102 | | | | 127 |
| 14 Curva del yogurt - CCO Bermellón. | 1 | | 7 | | 3 | 3 | | 6 | 32 | | | | 52 |
| 15 Sector Itaic - Curva del yogurt. | | | | | | | 1 | 2 | 16 | 1 | | 1 | 21 |
| 16 Cajamarca - Sector Itaic. | | | | | | | | 1 | 4 | | | | 5 |
| **Total general** | **23** | **2** | **40** | **1** | **17** | **16** | **14** | **58** | **426** | **4** | **1** | **3** | **605** |

*Tabla 51 Acumulado de eventos presentados en el corredor.*

En los 605 eventos registrados, se registraron 301 en la ruta 4003 A. La siguiente tabla, muestra la ocurrencia de eventos en el corredor vial, siendo el tramo 3 Sector Jamaica - Túnel Oso de anteojos con mayor ocurrencia de eventos, 69 eventos, los cuales representan el 25,56% de esta ruta, se evidencia que 36 de estos son fallas mecánicas las cuales representan el 52,17% del 25,56%. Le sigue el tramo 4 Túnel Oso de anteojos

– CCO Bermellón con 61 eventos los cuales representan el 22,59% de esta ruta, se evidencia que 46 de estos son fallas mecánicas las cuales representa el 75,41% del 22,59%:

| TRAMO | ATENCIÓN DERRAME | ATENCIÓN INCENDIO | ATENCIÓN MÉDICA | CAÍDA DE MOTOCICLISTA | CHOQUE/COLISIÓN | DESPRENDIMIENTO CARGA | FALLA ELÉCTRICA | FALLA MECÁNICA | RESCATE VEHÍCULO | VOLCAMIENTO | Total general |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 Calarcá - Retorno Buho de anteojos. | | | | | | | 3 | 46 | | | **49** |
| 02 Retorno Buho de anteojos - Sector Jamaica. | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 4 | 35 | 1 | 1 | **46** |
| 03 Sector Jamaica - Túnel Oso de anteojos. | 1 | | 17 | | 2 | 4 | 9 | 36 | | | **69** |
| 04 Túnel Oso de anteojos - CCO Bermellón. | | | 5 | 1 | | 3 | 6 | 46 | | | **61** |
| 05 CCO Bermellón - Inicio puente Caracolí. | 3 | | | | 1 | | | 16 | | | **20** |
| 06 Inicio puente Caracolí - Sector Itaic. | 2 | | | | | 1 | 3 | 19 | | | **25** |
| **Total general** | **7** | **1** | **23** | **1** | **4** | **9** | **25** | **198** | **1** | **1** | **270** |

*Tabla 52 Eventos presentados en el periodo para la ruta 4003A.*

En los 605 eventos registrados, 335 se registraron en la ruta 4003. La siguiente tabla muestra la ocurrencia de eventos en el corredor vial, siendo el tramo número 13 con mayor ocurrencia, 127 eventos los cuales representan el 37,91% de esta ruta. De los eventos presentamos en este tramo, se evidencia que 102 de estos son por fallas mecánicas de los vehículos, lo cual representa el 80,31% del 37,91% de estos eventos.

| TRAMO | ATENCIÓN DERRAME | ATENCIÓN INCENDIO | ATENCIÓN MÉDICA | CAÍDA DE ÁRBOL | CAÍDA DE MOTOCICLISTA | CHOQUE/COLISIÓN | DESPRENDIMIENTO CARGA | FALLA ELÉCTRICA | FALLA MECÁNICA | RESCATE VEHÍCULO | SALIDA DE PISTA | VOLCAMIENTO | Total general |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 08 Túnel Las Mariposas - Calarcá Versalles. | | | | | 1 | 1 | | 5 | 11 | | | | **18** |
| 09 Inicio puente Yarumo Blanco - Túnel Las Mariposas. | | | 1 | | | 3 | | 1 | 6 | | | | **11** |
| 10 Sector Américas - Inicio puente Yarumo Blanco. | 1 | | 2 | | | | | 5 | 15 | | | | **23** |
| 11 Sector Galicia - Sector Américas. | 4 | 1 | 1 | | 2 | 1 | 2 | 2 | 20 | 2 | | 1 | **36** |
| 12 Alto de la Línea - Sector Galicia. | 3 | | 2 | | 7 | 2 | 1 | 4 | 22 | | 1 | | **42** |
| 13 CCO Bermellón - Alto de la Línea. | 7 | | 4 | 1 | 3 | 2 | 1 | 7 | 102 | | | | **127** |
| 14 Curva del yogurt - CCO Bermellón. | 1 | | 7 | | 3 | 3 | | 6 | 32 | | | | **52** |
| 15 Sector Itaic - Curva del yogurt. | | | | | | | 1 | 2 | 16 | 1 | | 1 | **21** |
| 16 Cajamarca - Sector Itaic. | | | | | | | | 1 | 4 | | | | **5** |
| **Total general** | **16** | **1** | **17** | **1** | **16** | **12** | **5** | **33** | **228** | **3** | **1** | **2** | **335** |

*Tabla 53 Eventos presentados en el periodo para la ruta 4003.*

Desde el inicio del presente contrato, de los 13.630 eventos registrados, se tiene que 12.734 los conductores son hombres, los cuales representan el 93,43%, 335 de estos son mujeres, las cuales representan el 2,46% y 561 son aquellos eventos donde no se presenta el usuario, lo cual nos representa el 4,12%.

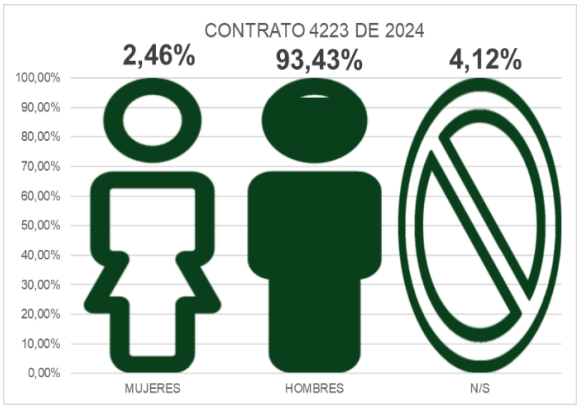



*Ilustración 27 Distribución de conductores involucrados en eventos en el periodo para el corredor.*

Desde el inicio del presente contrato, de los 13.630 eventos registrados, se tiene que las edades de los conductores que más se ven involucrados en los eventos están entre los 31 y 50 años, los cuales son 6.443 y representan el 47,27%. Le sigue los conductores que están entre las edades de 51 años en adelante, los cuales son 3.193 y representan el 23,43%.

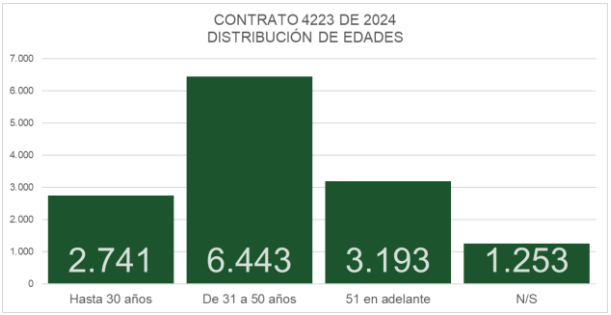



*Ilustración 28 Distribución de edades de los conductores involucrados en los eventos presentados.*

A continuación, se presenta el histórico de los eventos ocurridos en el corredor desde el 1 de noviembre de 2024 es de 13.630. La siguiente tabla muestra la ocurrencia de eventos en el corredor vial.

| Tramo | PR Inicial | PR Final | RUTA | TRAMO | TOTAL ACUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 4+460 | 8+500 | 4003A | 01 Calarcá - Retorno Buho de anteojos. | 1.025 |
| 2 | 8+500 | 12+000 | 4003A | 02 Retorno Buho de anteojos - Sector Jamaica. | 845 |
| 3 | 12+000 | 15+689 | 4003A | 03 Sector Jamaica - Túnel Oso de anteojos. | 1.433 |
| 4 | 15+689 | 27+380 | 4003A | 04 Túnel Oso de anteojos - CCO Bermellón. | 1.307 |
| 5 | 27+380 | 31+912 | 4003A | 05 CCO Bermellón - Inicio puente Caracolí. | 540 |
| 6 | 31+912 | 36+191 | 4003A | 06 Inicio puente Caracolí - Sector Itaic. | 579 |
| | | | | **SUB TOTAL** | **5.729** |
| **Tramo** | **PR Inicial** | **PR Final** | **RUTA** | **TRAMO** | **TOTAL ACUM** |
| 7 | 3+720 | 4+460 | 4003 | 07 Calarcá Versalles - Calarcá. | 3 |
| 8 | 4+460 | 9+300 | 4003 | 08 Túnel Las Mariposas - Calarcá Versalles. | 611 |
| 9 | 9+300 | 11+730 | 4003 | 09 Inicio puente Yarumo Blanco - Túnel Las Mariposas. | 305 |
| 10 | 11+730 | 14+680 | 4003 | 10 Sector Américas - Inicio puente Yarumo Blanco. | 480 |
| 11 | 14+680 | 18+000 | 4003 | 11 Sector Galicia - Sector Américas. | 628 |
| 12 | 18+000 | 25+650 | 4003 | 12 Alto de la Línea - Sector Galicia. | 998 |
| 13 | 25+650 | 35+000 | 4003 | 13 CCO Bermellón - Alto de la Línea. | 2.842 |
| 14 | 35+000 | 42+000 | 4003 | 14 Curva del yogurt - CCO Bermellón. | 1.364 |
| 15 | 42+000 | 46+380 | 4003 | 15 Sector Itaic - Curva del yogurt. | 423 |
| 16 | 46+380 | 50+001 | 4003 | 16 Cajamarca - Sector Itaic. | 247 |
| | | | | **SUB TOTAL** | **7.901** |
| **TOTAL EVENTOS ACUMULADOS EN EL CORREDOR CONTRATO 4223 DE 2024** | | | | | **13.630** |

*Tabla 54 Consolidado de eventos presentados en el corredor vial desde el 1 de noviembre de 2024.*

Con respecto a la atención de eventos en el corredor se evidencia que los tiempos de respuesta para este periodo se ha mantenido alrededor de los 15 minutos. De acuerdo con los datos históricos suministrados por INVIAS, el histórico del tiempo de atención ha sido:

- Para el año 2024, el promedio de tiempos de repuesta fue 14:16 minutos.
- Para el año 2025, el tiempo promedio de respuesta fue14:30 minutos.

- Para el mes de mayo de 2026, el tiempo promedio de atención cerró en 15:26 minutos.
- Para el mes de junio se estima que el tiempo promedio de atención este en 14:52 minutos.

Cabe anotar que el tiempo máximo de atención aprobado en el MASU es de 45 minutos. Algunos de las atenciones tienen un tiempo de respuesta de 0:00 minutos, debido a que fueron encontrados por las unidades de atención al usuario u operación en sus recorridos de verificación, sin que el usuario haya solicitado la atención.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ***Total eventos*** | 13.630 | → | 100,00% | ***% de atencion y respuesta*** |
| ***Superan el tiempo*** | 0 | → | 0,00% | **100,00%** |

*Tabla 55 Relación de demoras en atención para el corredor.*

A continuación, se presenta los tiempos de los servicios prestados donde evidencia la duración de las unidades para prestar el primer servicio.

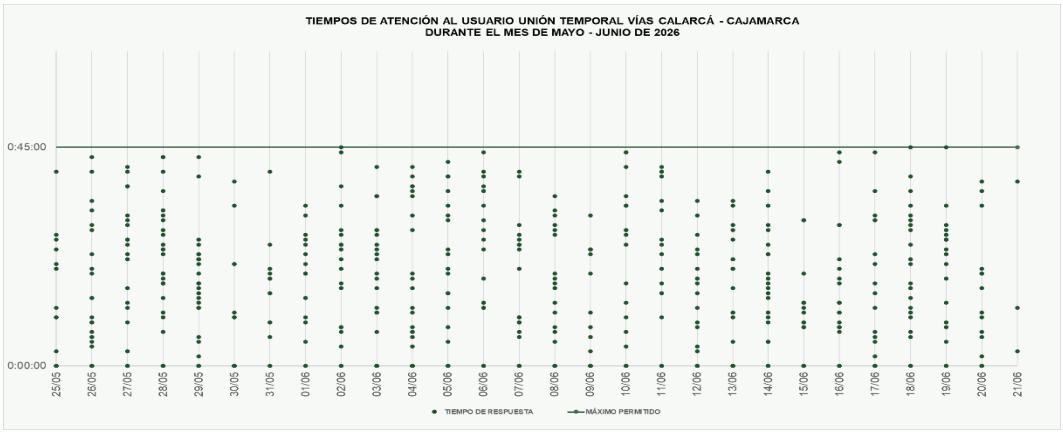



*Ilustración 29 Tiempos de atención de eventos para el presente periodo.*

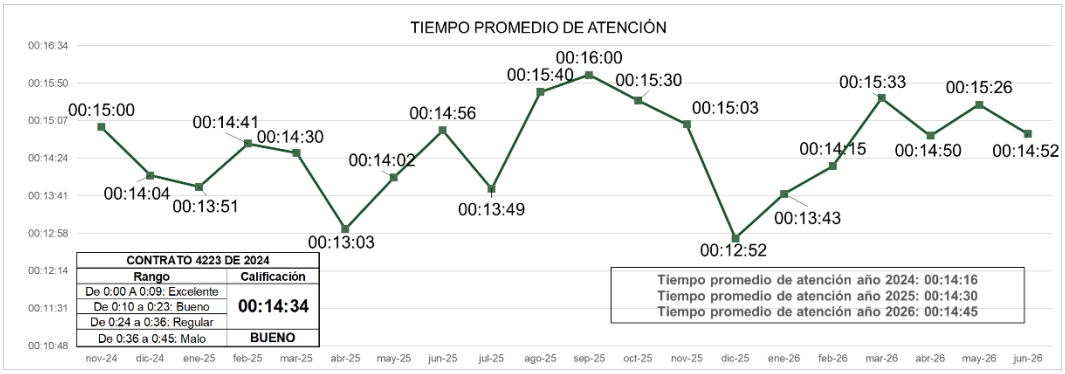



*Ilustración 30 Tiempos de atención de eventos mes a mes para el año 2024, 2025 y 2026.*

En la siguiente gráfica muestra los tipos de vehículos que se ve involucrados en los eventos desde el 1 de noviembre de 2024 hasta el 21 de junio de 2026, El automóvil es el vehículo con el mayor porcentaje de eventos con el 29,53%, le sigue el tractocamión con el 28,10%.

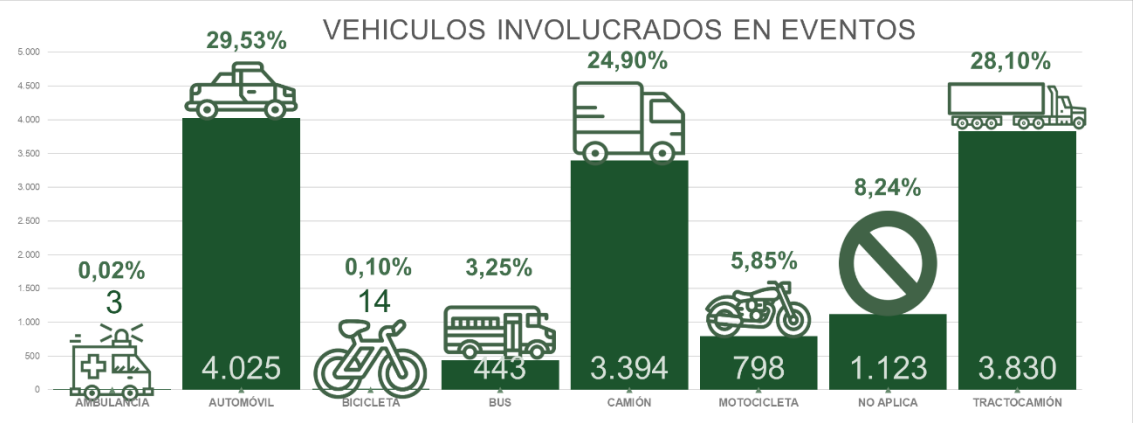



*Ilustración 31 Consolidado de vehículos involucrados en eventos.*

Desde el inicio del contrato, se han registrado un total de **39 eventos** que han impactado la movilidad en el corredor. A continuación, se detalla la cronología de los sucesos y las medidas operativas adoptadas:

**Vigencia 2024**

**Noviembre (4 eventos):** En el mes de noviembre de 2024, se presentaron 4 eventos. El primer evento ocurrió el día 8 de noviembre de 2024, en el PR 20+220 en la ruta 4003A, donde se presentó una colisión entre 3 camiones, no se presentaron heridos y hubo un cierre de alrededor de 2 horas. El segundo evento ocurrió el 12 de noviembre de 2024, en el PR 37+780 en la ruta 4003, donde se presentó el volcamiento de un bus de transporte interurbano, con 1 herido grave, 7 heridos moderados y 14 heridos leves, generó un cierre de aproximadamente 3 horas y media. El tercer evento ocurrió el 14 de noviembre de 2024, en el PR 31+480 en la ruta 4003A, donde el conductor de un camión pierde el control de vehículo y choca con 2 camiones que se encontraban estacionados en la vía, produjo 1 fallecido y 1 herido moderado, generó un cierre de 4 horas. El cuarto evento ocurrió el día 14 de noviembre de 2024, en el PR 32+440 en la ruta 4003A, donde un tractocamión se volcó, dejando un herido moderado y generando un cierre de alrededor de 2 horas.

**Diciembre (1 evento):** En el mes de diciembre de 2024, ocurrió un evento. El quinto evento fue el día 21 de diciembre, en el PR 11+080 ruta 4003A, donde la unidad contraincendios de placas GHU 121 en su recorrido de inspección, encontró a una persona fallecida en la vía, se presume que la persona se transportaba en un vehículo de carga como polizón cayó del vehículo siendo arrollado por el mismo o por un vehículo

que se movilizaba detrás. En el mes de diciembre, debido al alto flujo vehicular los días 26, 27, 28, 29 y 30 generando acumulación de vehículos en la ruta 4003A, sector ITAIC, tramo en descenso, debido al paso lento por la zona urbana de Cajamarca, esta acumulación ocasionó varios cierres por día en la ruta 4003A, en el Peaje La Línea Quindío, con duración entre 1 y 2 horas, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos.

**Vigencia 2025**

**Enero (1 evento):** En el mes de enero de 2025, ocurrió un evento. El sexto evento fue el día 22 de enero de 2025 en el PR 71+450 de la ruta 4003, tramo a cargo de la APP GICA, debido al volcamiento de un tractocamión cisterna cargado con gasolina para aviones, lo que obligó a un cierre total del corredor vial por 21:21 horas, tiempo en el que trasvasaron el combustible. En el mes de enero de 2025, los días 2, 4, 5, 9, 10, 11, 12, 15, 16, 17, 19 y 23 se presentó alto flujo vehicular y debido al paso lento por la zona urbana de Cajamarca generó acumulación de vehículos en la ruta 4003A, en el sector ITAIC, tramo en descenso, obligando a la Operación a realizar varios cierres de la vía en el Peaje La Línea Quindío, ruta 4003A, con duración entre 1 y 2 horas, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos.

**Febrero (2 eventos):** En el mes de febrero de 2025, ocurrieron dos eventos. El séptimo evento se presentó el día 11 de febrero de 2025, en el PR 31+700 ruta 4003A, donde el conductor del vehículo tipo tractocamión pierde el control y decide saltar del vehículo, quien, lamentablemente termina arroyado por el mismo camión, el cual, chocó varios metros adelante. El conductor del vehículo fallece en el sitio. El octavo evento ocurrió el día 18 de febrero de 2025, en el PR 39+240 ruta 4003, donde el conductor de un vehículo tipo tractocamión choca con las defensas metálicas quedando a un costado de la vía, no se presentan heridos.

**Marzo (3 eventos):** En el mes de marzo de 2025, ocurrieron 3 eventos. El noveno evento se presentó el día 7 de marzo de 2025, en el PR 48+000 ruta 4003, donde dos motocicletas colisionan sobre la ruta nacional 4003, zona urbana del municipio de Cajamarca, dejando 2 fallecidos y 1 herido moderado. El décimo evento ocurrió el día 11 de marzo de 2025 en el PR 35+200 en la ruta 4003A, donde el conductor del vehículo tipo camión pierde el control y volcó sobre la vía, dejando 2 heridos graves. El undécimo evento ocurrió el día 20 de marzo de 2025 en el PR 14+000, donde el conductor del vehículo tipo automóvil pierde el control y sale de la vía al costado derecho avanzando sobre el talud alrededor de 60 metros, se presentó un herido moderado pero el usuario desistió del traslado a un centro asistencial y el retiro del vehículo se hizo con una grúa particular el día 21 de marzo de 2025. Adicionalmente, los 7, 8 y 11 de marzo se presentó alto flujo vehicular generando acumulación de vehículos en la ruta 4003A, lado Tolima, sector ITAIC, tramo en descenso, debido al paso lento por la zona urbana del municipio de Cajamarca, siendo necesario por parte de la Operación realizar varios cierres de la

ruta 4003A en el peaje La Línea Quindío, con duración entre 1 y 2 horas, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos.

**Abril (4 eventos):** En el mes de abril de 2025, ocurrieron 4 eventos, el doceavo evento se presentó el 11 de abril de 2025, en el PR 34+840 ruta 4003A, donde el conductor de un tractocamión aparentemente queda sin frenos, este salta del vehículo falleciendo en el sitio, el tractocamión continuó en desplazamiento sin control, chocando con un automóvil, luego escaló el muro de protección saliéndose de la vía y cayendo a otra calzada, sobre la ruta 4003 en el PR 45+157. El treceavo evento ocurrió el día 14 de abril de 2025, en el PR 22+100, ruta 4003, donde el conductor de un tractocamión pierde el control del vehículo choca contra muro tipo new jersey y se salió de la vía; el conductor resultó con heridas leves y tuvo que ser trasladado al hospital. El catorceavo evento ocurrió el 17 de abril de 2025, en el PR 10+960, donde 2 personas sobre una misma bicicleta estaban practicando “GRAVITY”, pierden el control y caen un descole al costado derecho de la vía, dando como resultado un fallecido. El quinceavo evento ocurrió el 27 de abril de 2025, en el PR 34+920, donde un camión aparentemente se queda sin freno y choca la contra la parte trasera de un tractocamión, dejando sus dos ocupantes fallecidos.

**Mayo (2 eventos):** En el mes de mayo de 2025, ocurrieron 2 eventos, el dieciseisavo evento ocurrió el 16 de mayo de 2025, en el PR 32+350, ruta 4003A, donde el conductor de un tractocamión pierde el control del vehículo, salta de este, el tractocamión continuo su recorrido, colisiona con un camión y se sale de la calzada, cayendo sobre la otra calzada, ruta 4003, en el PR 41+720, dejando un fallecido. El diecisieteavo evento se presentó el día 24 de mayo de 2025, en el PR 5+180 de la ruta 4003 donde el conductor de un vehículo tipo bus aparentemente presenta falla mecánica, perdiendo el control del vehículo colisionando contra el muro de protección del puente Helicoidal. En el impacto, varios de los pasajeros salen expulsados y caen 20 metros. El resultado de este lamentable evento dejó 10 fallecidos, 3 heridos moderados y 9 heridos leves.

Adicionalmente, los días 6, 14, 15, 16 y 17 de mayo se presentó alto flujo vehicular generando acumulación de vehículos en la ruta 4003A, lado Tolima, sector ITAIC, tramo en descenso, debido al paso lento por la zona urbana del municipio de Cajamarca, siendo necesario por parte de la Operación realizar varios cierres de la ruta 4003A en el peaje La Línea Quindío, con duración entre 1 y 2 horas, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos.

**Junio (2 eventos):** En el mes de junio de 2025, se presentaron 2 eventos. El dieciochoavo evento ocurrió el 11 de junio 2025 en el PR 17+360 en la ruta 4003, donde el conductor de un tractocamión menciona que pasó sobre algo y al bajarse a verificar encontró una persona fallecida sobre la vía. El diecinueveavo evento ocurrió el día 18 de junio de 2025, en la ruta 4003, donde el conductor de un camión pierde el control del vehículo y choca con el talud presentando volcamiento, se presenta un herido moderado.

En el mes de junio, los días 4, 5, 6, 10, 11, 12, 13, 15, 18, 19 y 20 también se presentó represamientos en el sector Tolima, como los descritos anteriormente, siendo necesario por parte de la Operación se realizarán varios cierres de la ruta 4003A en el peaje La Línea Quindío, con duración entre 1 y 2 horas, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos.

**Julio (1 evento):** En el mes de julio de 2025, se presentó un evento. El veinteavo evento ocurrió el día 11 de julio de 2025, en el PR 15+180 de la ruta 4003, donde motociclista pierde control del vehículo y colisiona con tractocamión y fallece el conductor de la motocicleta.

En el mes de julio, los días 2, 4, 5, 8, 9, 12, 15 y 16 también se presentó represamientos en el sector Tolima, como los descritos anteriormente, siendo necesario por parte de la Operación realizar varios cierres de la ruta 4003A en el peaje La Línea Quindío, con duración entre 30 minutos y 1 hora, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos.

**Agosto (1 evento):** En el mes de agosto de 2025, se presentó un evento. El veintiunavo evento ocurrió el día 7 de agosto de 2025, en el PR 10+180 de la ruta 4003, con una colisión múltiple donde se vieron involucrado dos camiones y una camioneta. El conductor de uno de los camiones tuvo heridas graves. Por otro lado, debido a un evento ciclístico, el 6 de agosto de 2025 DITRA cerró el paso por el corredor vial durante 5 horas.

Además, en el mes de agosto, los días 4, 6, 8 14, 15 y 16 también se presentó represamientos en el sector Tolima, como los descritos anteriormente, siendo necesario por parte de la Operación realizar varios cierres de la ruta 4003A en el peaje La Línea Quindío, con duración entre 30 minutos y 1 hora, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos.

**Septiembre (2 eventos):** En el mes de septiembre de 2025, se presentaron 2 eventos. El evento veintidosavo ocurrió el día 13 de septiembre de 2025, en el PR 14+100 en la ruta 4003A, donde el conductor de un bus se queda sin frenos y se sale de la vía, no se presentaron heridos. El evento veintitresavo ocurrió el día 24 de septiembre de 2025, en el PR 32+600 en la ruta 4003A, donde el conductor de un tractocamión pierde el control del vehículo, volcándose sobre la vía en el PR 41+720 de la ruta 4003, provocando daños en la infraestructura debido a que carga, consistente en rollos de lámina de 9 toneladas, que se soltaron del tráiler cayendo sobre vía generando destrozos en los muros de contención, en la losa del puente Algarrobo y sobre el pavimento.

Además, en el mes de septiembre, los días los días 3, 9, 10, 11, 12, 13 y 18 también se presentaron represamientos en el sector Tolima, como los descritos anteriormente, siendo necesario por parte de la Operación realizar varios cierres de la ruta 4003A en el peaje La Línea Quindío, con duración entre 30 minutos y 1 hora, hasta que se

desvaneciera la acumulación de vehículos por el paso urbano del municipio de Cajamarca.

**Octubre (3 eventos):** En el mes de octubre de 2025, se presentaron 3 eventos. El evento veinticuatroavo ocurrió el día 8 de octubre de 2025, en el PR 5+500 de la ruta 4003, donde el conductor de un automóvil pierde el control, chocando por detrás con un camión y este contra un tractocamión; en el evento resultaron 2 heridos graves. El evento veinticincoavo se presentó el 9 de octubre de 2025, en el PR 8+960 de la ruta 4003, donde un tractocamión cargado de maíz pierde los frenos y genera el volcamiento del vehículo dentro del túnel Los Ocelotes, no se presentaron heridos. El evento veintiseisavo ocurrió el día 11 de octubre de 2025, en el PR 18+280 de la ruta 4003A, donde el conductor de un tractocamión perdió el control y chocó con el andén del costado derecho del túnel Barranqueros, no se presentaron heridos.

**Noviembre (2 eventos):** En el mes de noviembre de 2025, se presentaron 2 eventos. El evento veintisieteavo ocurrió el día 9 de noviembre de 2025, en el PR 7+460 de la ruta 4003A, donde el conductor de motocicleta aparentemente fue envestido un vehículo fantasma, quedando sobre la vía y falleciendo el motociclista. El evento veintiochoavo ocurrió el día 13 de noviembre de 2025, en el PR 34+000 de la ruta 4003, con la colisión en la que se vieron involucrados 3 camiones y se presentaron 2 fallecidos y un herido grave.

**Diciembre (3 eventos):** En el mes de diciembre de 2025, se presentaron 3 eventos. El evento veintinueveavo ocurrió el día 5 de diciembre de 2025, en el PR 07+120 de la ruta 4003, con un choque entre una camioneta, un automóvil y un camión, dejando un herido con lesiones moderadas. El evento treintavo ocurrió el día 14 de diciembre de 2025, en el PR 23+450 de la ruta 4003A, con un choque entre un tractocamión y automóvil, siendo necesario un cierre de la vía por 01:14 horas, no se presentaron heridos. El evento treintaiunavo ocurrió el 20 de diciembre de 2025 en la ruta 4003A, donde un tractocamión se salió de la vía, sin presentar lesionados.

Además, en el mes de diciembre, los días los días 4, 5, 6, 7, 11, 12, 14, 19, 20, 27, 28, y 29 también se presentaron represamientos en el sector Tolima, como los descritos anteriormente, siendo necesario por parte de la Operación realizar varios cierres de la ruta 4003A en el peaje La Línea Quindío, con duración cercana a 1 hora, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos por el paso urbano del municipio de Cajamarca.

**Vigencia 2026**

**Enero (1 eventos):** En el mes de enero de 2026, se presentó un evento. El evento treintaidosavo ocurrió el día 24 de enero 2026, en el PR 27+160 de la ruta 4003A, donde se presentó un choque entre dos tractocamiones con solo daños materiales.

Adicionalmente, los días 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 13, 14, 18, 22 y 24 también se presentaron represamientos en el sector Tolima, siendo necesario por parte de la Operación realizar varios cierres de la ruta 4003A en el peaje La Línea Quindío, con duración entre 1 y 2 horas, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos por el paso urbano del municipio de Cajamarca.

**Febrero (2 eventos):** En el mes de febrero de 2026, se presentaron dos eventos. El evento treintaitresavo ocurrió el 5 de febrero de 2026, en el PR 32+420 de la ruta 4003A, donde un tractocamión aparentemente pierde el control choca con un camión. Cayendo la carga del tractocamión sobre la ruta 4003. De este evento fallece el conductor del tractocamión y herido moderado el conductor del camión. El cierre para la atención de este evento fue de alrededor de 6 horas. El evento treintaicuatroavo se presentó el día 9 de febrero donde el conductor de un tractocamión aparentemente presenta falla en el sistema de frenos y genera un choque múltiple contra un tractocamión, un camión, un automóvil y dos motos, donde se presentaron dos heridos leves, un herido moderado y un fallecido. Para la atención de este evento se tuvo un cierre del corredor vial de casi 8 horas.

Adicionalmente, los días 5, 10, 11, 12, 13, 17, 18, 19 y 20 también se presentaron represamientos en el sector Tolima, siendo necesario por parte de la Operación realizar varios cierres de la ruta 4003A en el peaje La Línea Quindío, con duración entre 1 y 2 horas, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos por el paso urbano del municipio de Cajamarca.

**Marzo (1 evento):** En el mes de marzo de 2026, se presentó 1 evento. El evento treintaicincoavo ocurrió el día 6 de marzo de 2026, en el PR 24+645 de la ruta 4003A, donde un tractocamión choca contra un automóvil dentro del túnel principal, de este evento no se presentan lesionados. El cierre para la atención de este evento fue alrededor de 45 minutos.

Adicionalmente, el día 22 de marzo del 2026 se hizo cierre preventivo en el corredor para el evento de media maratón Quindío, También se hizo cierre preventivo del corredor los días 10, 19, 20 y 21 también se presentaron represamientos en el sector Tolima, siendo necesario por parte de la Operación realizar varios cierres de la ruta 4003A en el peaje La Línea Quindío, con duración entre 1 y 2 horas, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos por el paso urbano del municipio de Cajamarca.

**Abril (2 eventos):** En el mes de abril de 2026, se presentaron 2 eventos. El evento treintaiseisavo se presentó el día 1 de abril de 2026, en el PR 26+165 en la ruta 4003A, donde la cabina de un tractocamión se incendió, no se presentaron heridos. El evento treintaisieteavo se presentó el día 3 de abril de 2026, en el PR 30+260 donde el conductor de una motocicleta realiza un adelantamiento inadecuado y choca contra un tractocamión, solo se presentó un herido moderado.

Adicionalmente, los días 2, 9, 10, 14, 15 y 16 también se presentaron represamientos en el sector Tolima, siendo necesario por parte de la Operación realizar varios cierres de la ruta 4003A en el peaje La Línea Quindío, con duración entre 1 y 2 horas, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos por el paso urbano del municipio de Cajamarca.

**Mayo (1 evento):** En el mes de mayo de 2026, se presentó 1 evento. El evento treintaiochoavo se presentó el día 2 de mayo de 2026, en el PR 09+600 en la ruta 4003, donde un camión se sale de la vía presentándose un herido grave y daños a la infraestructura.

Adicionalmente, los días, los días 1, 5, 6, 7, 14, 16 y 21 también se presentaron represamientos en el sector Tolima, siendo necesario por parte de la Operación realizar varios cierres de la ruta 4003A en el peaje La Línea Quindío, con duración entre 1 y 2 horas, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos por el paso urbano del municipio de Cajamarca.

**Junio (1 evento):** En el mes de junio de 2026, se presentó 1 evento. El evento treintainueveavo se presentó el día 7 de junio de 2026, en el PR 33+440 en la ruta 4003, donde el conductor de un automóvil pierde el control del vehículo y se sale de la vía, presentándose daños materiales del vehículo únicamente, pero generando un cierre de 1 hora para el rescate del mismo.

Adicionalmente, el día 5 de junio se realizó el cierre del corredor por 7 horas por evento ciclístico. Los días 3, 4, 5, 6, 11, 12, 14, 18 y 19 se presentaron represamientos en el sector Tolima, siendo necesario por parte de la Operación realizar varios cierres de la ruta 4003A en el peaje La Línea Quindío, con duración entre 1 y 2 horas, hasta que se desvaneciera la acumulación de vehículos por el paso urbano del municipio de Cajamarca.

Como consecuencia de los eventos anteriores, en la siguiente ilustración mostramos el consolidado de fallecidos (36), de heridos graves (18), (200) heridos moderados y leves (375), desde el inicio del contrato hasta el cierre del presente mes. 2 de los fallecidos fueron encontrados sin signos vitales en la vía y 3 de los 36, resultaron en atenciones médicas brindadas a la comunidad que habita cerca al corredor vial.

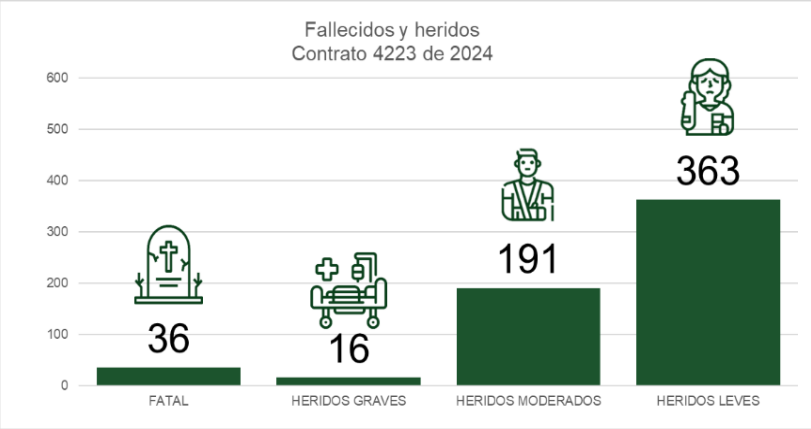



*Ilustración 32 Consolidado de fallecidos, heridos graves, heridos moderados y heridos leves.*

A continuación, se presenta una discriminación de los 605 eventos presentados en el periodo (desde el 25 de mayo 2026 al 21 de junio de 2026), destacando que, la falla mecánica representa el 70,41% del total de los eventos presentados, seguido por la falla eléctrica con el 9,59%:

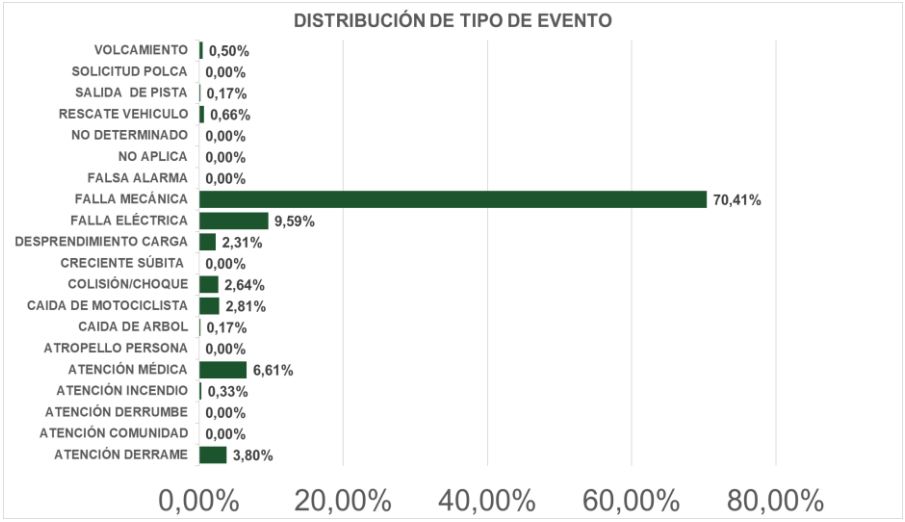



*Ilustración 33 Distribución de tipo de evento presentado para el periodo.*

De los 605 eventos ocurridos, se presentaron 40 afectados y/o afectaciones; en la siguiente ilustración podrá observar la distribución de las afectaciones en el periodo comprendido entre el 25 de mayo de 2026 y el 21 de junio de 2026, destacando que, del total de los eventos presentados, las afectaciones solo representan el 6,61%. A continuación, se muestra la distribución de ese 6,61%.

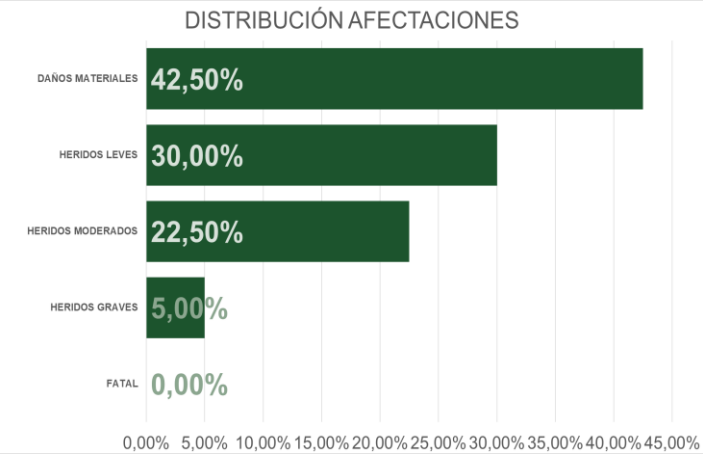



*Ilustración 34 Distribución de afectaciones presentadas en el periodo.*

A continuación, se presenta un resumen de los eventos ocurridos para el periodo de tiempo comprendido entre el 1 de noviembre de 2024 hasta el 21 de junio de 2026 para la ruta 4003 A:

- Las tres abscisas de mayor atención y las tres horas de mayor demanda:

| ABSCISA | CANTIDAD |
|---|---|
| PR 15+260 | 233 |
| PR 18+400 | 114 |
| PR 27+180 | 178 |



| |
|---|
| 14:00: 319 und |
| 15:00: 347 und |
| 17:00: 309 und |

*Ilustración 35 Abscisas y horas de mayor frecuencia de eventos para la ruta 4003A.*

- En la siguiente ilustración muestra los tipos de eventos ocurridos en la ruta 4003A, siendo el evento más frecuente la falla mecánica.

| TIPO DE EVENTO | CANTIDAD |
|---|---|
| ATENCIÓN COMUNIDAD | 3 |
| ATENCIÓN DERRAME | 218 |
| ATENCIÓN DERRUMBE | 6 |
| ATENCIÓN INCENDIO | 11 |
| ATENCIÓN MÉDICA | 467 |
| ATROPELLO DE PERSONA | 6 |
| CAÍDA DE ÁRBOL | 16 |
| CAÍDA DE MOTOCICLISTA | 70 |
| CHOQUE/COLISIÓN | 154 |
| DESPRENDIMIENTO CARGA | 43 |
| FALLA ELÉCTRICA | 189 |
| FALLA MECÁNICA | 4.479 |
| NO DETERMINADO | 6 |
| RESCATE VEHÍCULO | 27 |
| SALIDA DE PISTA | 6 |
| VOLCAMIENTO | 28 |
| **Total general** | **5.729** |

*Ilustración 36 Tipo de evento y daños de mayor frecuencia para la ruta 4003A.*

Los días sábados registran la mayor cantidad de eventos y el tramo 3, es el sector que presenta la mayor cantidad de eventos durante la ejecución del contrato 4223 de 2024:

| DÍA | CANTIDAD |
|---|---|
| lunes | 738 |
| martes | 788 |
| miércoles | 797 |
| viernes | 825 |
| jueves | 840 |
| domingo | 851 |
| sábado | 890 |
| **Total genera** | **5.729** |

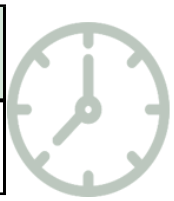
| TRAMO | CANTIDAD |
|---|---|
| 01 Calarcá - Retorno Buho de anteojos. | 1.025 |
| 02 Retorno Buho de anteojos - Sector Jamaica. | 845 |
| 03 Sector Jamaica - Túnel Oso de anteojos. | 1.433 |
| 04 Túnel Oso de anteojos - CCO Bermellón. | 1.307 |
| 05 CCO Bermellón - Inicio puente Caracolí. | 540 |
| 06 Inicio puente Caracolí - Sector Itaic. | 579 |
| **Total general** | **5.729** |

*Tabla 56 El día de la semana y el tramo con mayor frecuencia de eventos para la ruta 4003A.*

A continuación, se muestra un resumen de los eventos presentados para el periodo de tiempo comprendido entre el 1 de noviembre de 2024 al 21 de junio de 2026 en la ruta 4003:

- Las tres abscisas de mayor atención y la hora de mayor demanda:

| ABSCISA | CANTIDAD |
|---|---|
| PR 28+000 | 65 |
| PR 34+900 | 156 |
| PR 35+000 | 243 |



**10:00: 432 und**

**14:00: 439 und**

**15:00: 479 und**

*Ilustración 37 Abscisas y hora de mayor frecuencia en eventos para la ruta 4003.*

- La siguiente ilustración muestra los tipos de eventos ocurridos en la ruta 4003, siendo el evento más frecuente la falla mecánica.

| TIPO DE EVENTO | CANTIDAD |
|---|---|
| ATENCIÓN COMUNIDAD | 4 |
| ATENCIÓN DERRAME | 341 |
| ATENCIÓN DERRUMBE | 21 |
| ATENCIÓN INCENDIO | 20 |
| ATENCIÓN MÉDICA | 368 |
| ATROPELLO DE PERSONA | 5 |
| CAÍDA DE ÁRBOL | 12 |
| CAÍDA DE CICLISTA | 3 |
| CAÍDA DE MOTOCICLISTA | 216 |
| CHOQUE/COLISIÓN | 340 |
| DESPRENDIMIENTO CARGA | 79 |
| FALLA ELÉCTRICA | 268 |
| FALLA MECÁNICA | 6.087 |
| FALSA ALARMA | 1 |
| NO DETERMINADO | 4 |
| RESCATE VEHÍCULO | 52 |
| SALIDA DE PISTA | 23 |
| VOLCAMIENTO | 57 |
| **Total general** | **7.901** |

*Ilustración 38 Tipo de evento y daños de mayor frecuencia para la ruta 4003.*

- El jueves es el día con mayor frecuencia de eventos y el tramo 13 es el tramo que

más cantidad de eventos presenta debido a que es el tramo de mayor pendiente ascendente por lo que se presentan fallas mecánicas por la operación de los vehículos.

| DÍA | CANTIDAD |
|---|---|
| martes | 1.039 |
| miércoles | 1.057 |
| lunes | 1.079 |
| domingo | 1.109 |
| sábado | 1.168 |
| viernes | 1.217 |
| jueves | 1.232 |
| Total genera | 7.901 |

| TRAMO | CANTIDAD |
|---|---|
| 07 Calarcá Versalles - Calarcá. | 3 |
| 08 Túnel Las Mariposas - Calarcá Versalles. | 611 |
| 09 Inicio puente Yarumo Blanco - Túnel Las Mariposas. | 305 |
| 10 Sector Américas - Inicio puente Yarumo Blanco. | 480 |
| 11 Sector Galicia - Sector Américas. | 628 |
| 12 Alto de la Línea - Sector Galicia. | 998 |
| 13 CCO Bermellón - Alto de la Línea. | 2.842 |
| 14 Curva del yogurt - CCO Bermellón. | 1.364 |
| 15 Sector Itaic - Curva del yogurt. | 423 |
| 16 Cajamarca - Sector Itaic. | 247 |
| Total general | 7.901 |

*Tabla 57 El día de la semana y el tramo de mayor frecuencia de eventos para la ruta 4003.*

### 3.2.2.5. SEGURIDAD VIAL

La misión de la seguridad vial es prevenir siniestros viales, que como demuestran las estadísticas mundiales, en la actualidad, son un flagelo y una de las principales causas de muertes y discapacidades en las personas. Es importante formar a las personas y usuarios sobre seguridad vial, con el fin de garantizar el respeto, cumplimiento de la normatividad y preservación de vida en las vías públicas. Aplicar las normas y respetarlas, es la clave para evitar más muertes por tránsito.

El objetivo de la seguridad vial es la preservación de la vida en las vías, a través de la aplicación de las normas que regulan la vialidad, por otro lado, la concientización y educación de todos los actores que intervienen en las vías, calles y rutas (peatones, automovilistas, ciclistas y motociclistas), para que los usuarios tomen precauciones que lleven a la generación de hábitos y actitudes que disminuyan las cifras de siniestros viales en nuestro país.

**Seguridad vial activa**
La seguridad vial activa se aplica al factor humano, vehículos y vías. Por ejemplo, un elemento de seguridad vial activa en las vías son las señales de tránsito, en los vehículos, serían los frenos ABS y en el factor humano, la velocidad adecuada a la que se conduce.

**Seguridad vial pasiva**
La seguridad pasiva o secundaria, comprende una serie de dispositivos cuya misión consiste en tratar de disminuir al máximo la gravedad de las lesiones producidas a las víctimas de un siniestro vial una vez este haya ocurrido. Adicionalmente, en el túnel Darío

Echandía Olaya se cuenta con una emisora en la cual se emite información necesaria para el usuario de las condiciones de la vía en tiempo real.

En el transcurso de la operación, se evidenció como problemática recurrente la existencia de sobreanchos en curvas limitadas del corredor vial, los cuales, pese a contar con demarcación horizontal, venían siendo utilizados de manera indebida por los usuarios para maniobras de adelantamiento o detención no autorizada. Esta condición, asociada a radios de giro reducidos y a una alta participación de vehículos pesados, incrementaba el riesgo operativo y la probabilidad de ocurrencia de siniestros viales, al generar conflictos de circulación y pérdida de control en sectores críticos del trazado.

Como solución a esta situación, se ejecutó la instalación de dispositivos tipo boya sobre las zonas achuradas prioritarias, con el propósito de reforzar físicamente las restricciones existentes y mejorar la canalización del tránsito. La implementación de estos elementos permitió complementar la señalización horizontal, disuadir el uso indebido del sobreancho y aumentar la visibilidad de la configuración vial, especialmente en condiciones de baja visibilidad. Esta medida ha contribuido a una circulación más ordenada y segura, fortaleciendo las acciones de prevención y mitigación de riesgos viales previstas para el corredor.




*Ilustración 39 Boyas instaladas en el corredor.*

Adicionalmente, durante los recorridos realizados, se ha evidenciado el uso de las zonas de canalización mediante boyas en el sector, detectándose el parqueo nocturno de vehículos sobre estas áreas. Esta práctica genera un mejor comportamiento de los usuarios en horas de la noche, permitiendo que puedan descansar o verificar alguna falla del vehículo de forma segura sin afectar el flujo normal de los vehículos en estos sectores.




*Ilustración 40 Vehículos parqueados en sector de boyas.*

A continuación, se muestra los sitios donde se realizaron la instalación de las boyas y los siniestros viales presentados durante la ejecución de este contrato, donde se evidencia que en todos los sitios se ha presentado una reducción considerable de la siniestralidad en los sitios donde se han instalado las boyas.

| **Ruta** | 4003A | 4003 | 4003 | 4003A | 4003 | 4003 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Abscisa inicial** | 7+860 | 30+500 | 34+320 | 14+243 | 43+900 | 42+850 |
| **Abscisa final** | 8+060 | 30+410 | 33+492 | 14+060 | 44+660 | 43+560 |
| **Fecha de instalación** | 21/11/25 | 23/11/25 | 28/11/25 | 08/01/26 | 10/01/26 | 03/02/26 |
| **Siniestro antes de instalación** | 5 | 3 | 5 | 8 | 13 | 4 |
| **Meses transcurridos** | 13 | 13 | 13 | 14 | 14 | 15 |
| **Relación eventos / meses** | 0,38 | 0,23 | 0,38 | 0,57 | 0,93 | 0,27 |
| **Siniestros después de instalación** | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| **Meses transcurridos** | 7 | 7 | 7 | 6 | 6 | 5 |
| Relación eventos / meses | 0 | 0 | 0,28 | 0,17 | 0,17 | 0,2 |

*Tabla 58 Siniestros viales presentados antes y después de la instalación de las boyas.*

Durante el periodo, en coordinación con DITRA Tolima y la secretaria de tránsito y transporte del departamento del Tolima, se viene realizando campañas de concientización vial dirigida a los conductores que transitan por el corredor con énfasis en el control y prevención del exceso de velocidad.

En el marco de esta actividad, se realiza la recolección de la información a través de la cámara LPR ubicada en el PR 20+500 de la ruta 4003A. Este sistema permite obtener un reporte de datos en tiempo real sobre todos los vehículos que transitan por el túnel principal Darío Echandía Olaya, tales como número de matrícula, fecha, hora y velocidad registrada al momento de su paso. Con los datos anteriores, los agentes de DITRA proceden a detener a los conductores que superen el límite de velocidad establecido

dentro del túnel de 60 km/h y se les socializa la infracción evidenciada en los reportes generados por el sistema LPR como parte del proceso pedagógico y preventivo.




*Ilustración 41 Campaña de concientización de exceso de velocidad en túnel Darío Echandía.*

**Señalización vial.**

Durante el presente mes, con el fin de mejorar la seguridad vial, el Contratista realizó limpieza de señalización en los cielos abiertos del corredor vial y dentro de los túneles Los Ocelotes, Búho de anteojos, Mono Aullador, Las Mariposas, Condor de los Andes, Oso de Anteojos, Los Colibríes, Barranqueros, Túnel Principal y túnel de evacuación en el sector Quindío. Túnel Loro Orejiamarillo, Tapir Andino, Los Tucanes, Tigrillo Lanudo, Los Trogones, Los Perezosos en el sector del Tolima dando cumplimiento a las actividades de mantenimiento y mejorando la seguridad vial del corredor.




*Ilustración 42 Actividades de limpieza.*

**Paneles de mensajería fijos y móviles**

El Panel de Mensajería Móvil o fijo es la solución ideal para demandas flexibles de información cuando la agilidad es esencial. Cuenta con estructura de remolque (móvil), convirtiéndolos en una alternativa práctica para el despliegue rápido, optimizando la señalización en cualquier lugar que oportunamente necesite de atención para sus mensajes luminosos y llamativos a grandes distancias, los mensajes se adaptan a las necesidades que se presentan en el corredor vial informando al usuario que transita por la vía.




*Ilustración 43 Funcionamiento de paneles de mensajería variable.*

### 3.2.2.6. VARIACIÓN MENSUAL DEL VOLUMEN DE TRÁNSITO

Históricamente para el corredor vial, los meses que normalmente las vías presentan máximos volúmenes de tráfico, son los meses de vacaciones de mitad y fin de año, semana santa, mes donde se presente alguna festividad regional, etc. Por lo general estas alteraciones del tráfico se mantienen, siempre y cuando no haya variaciones importantes en el diseño operativo de la vía, en los usos de tierra o se construya vías alternas.

En la siguiente tabla y gráfica, se observa el tráfico por las rutas 4003 y 4003 A, discriminado por día, según la categoría de los vehículos. La información referente al tráfico de las rutas es entregada por el INVIAS y registrada en los peajes de La Línea Quindío y la Línea Tolima.

Para la ruta 4003 A se presenta en la tabla el resumen del tráfico por categorías desde el 1 de noviembre de 2024 hasta el 21 de junio de 2026.

| CATEGORIA | domingo | lunes | martes | miércoles | jueves | viernes | sábado | Total general |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 188.527 | 163.603 | 119.454 | 115.680 | 130.232 | 158.438 | 166.121 | **1.042.055** |
| 2 | 70.685 | 97.780 | 118.292 | 119.579 | 124.698 | 114.950 | 92.102 | **738.086** |
| 3 | 28.459 | 20.924 | 29.639 | 32.995 | 37.555 | 33.926 | 33.393 | **216.891** |
| 4 | 16.800 | 18.475 | 24.447 | 25.931 | 27.356 | 26.119 | 24.748 | **163.876** |
| 5 | 48.988 | 36.656 | 56.352 | 62.107 | 66.150 | 59.592 | 61.497 | **391.342** |
| **Total general** | **353.459** | **337.438** | **348.184** | **356.292** | **385.991** | **393.025** | **377.861** | **2.552.250** |
| **PORCENTAJE** | 13,85% | 13,22% | 13,64% | 13,96% | 15,12% | 15,40% | 14,81% | 100,00% |

*Tabla 59 Tráfico acumulado por la ruta 4003A por categorías desde el 1 de noviembre de 2024 al corte.*

Para la ruta 4003 A se presenta en la siguiente gráfica la distribución del tráfico por días desde el 1 de noviembre de 2024 hasta el 21 de junio de 2025. El día que más tráfico se tiene en esta ruta, es el viernes con el 15,40%.

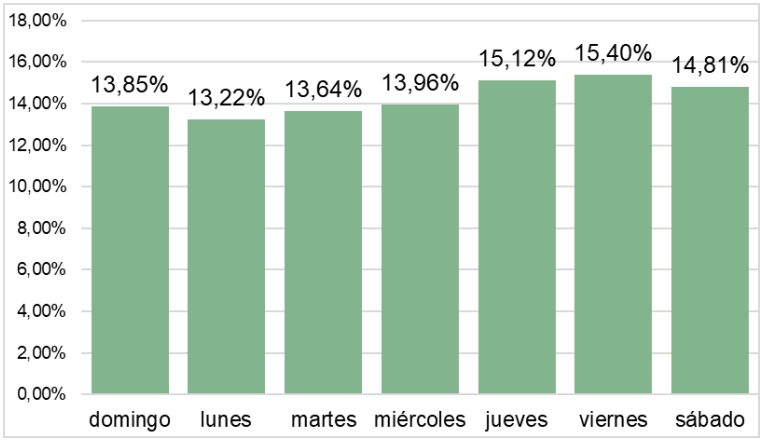



*Ilustración 44 Distribución del tráfico de la ruta 4003A por día de la semana.*

Para la ruta 4003 se presenta en la tabla el resumen del tráfico por días desde el 1 de noviembre de 2024 hasta el 21 de junio de 2026.

| CATEGORIA | domingo | lunes | martes | miércoles | jueves | viernes | sábado | Total general |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 161.999 | 143.285 | 119.294 | 120.266 | 137.964 | 166.029 | 167.756 | **1.016.593** |
| 2 | 82.669 | 90.079 | 116.911 | 117.526 | 119.025 | 102.123 | 78.803 | **707.136** |
| 3 | 22.248 | 27.445 | 37.015 | 34.932 | 34.493 | 29.507 | 18.529 | **204.169** |
| 4 | 14.535 | 18.748 | 25.452 | 24.550 | 24.769 | 23.245 | 15.934 | **147.233** |
| 5 | 49.707 | 48.966 | 63.680 | 63.397 | 65.041 | 55.346 | 34.246 | **380.383** |
| **Total general** | **331.158** | **328.523** | **362.352** | **360.671** | **381.292** | **376.250** | **315.268** | **2.455.514** |
| **PORCENTAJE** | 13,49% | 13,38% | 14,76% | 14,69% | 15,53% | 15,32% | 12,84% | 100,00% |

*Tabla 60 Tráfico acumulado por la ruta 4003 por categorías desde el 1 de noviembre de 2024 al corte.*

Para la ruta 4003 se presenta en la siguiente gráfica la distribución del tráfico por días desde el 1 de noviembre al 21 de junio de 2026. El día que más tráfico se tiene en esta ruta, es el jueves con el 15,53%.

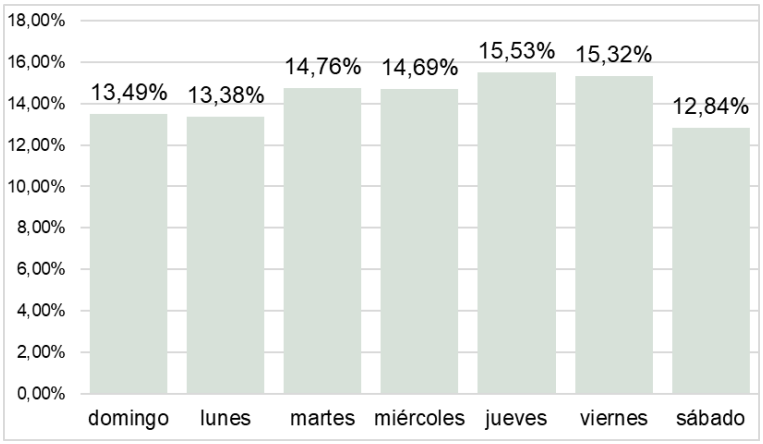



*Ilustración 45 Distribución del tráfico de la ruta 4003 por días de la semana.*

En la siguiente tabla se muestra el acumulado de vehículos que han transitado por el corredor desde el inicio del contrato 1 de noviembre de 2024 hasta el 21 de junio de 2026 por rutas. En el corredor han transitado 5.007.869 vehículos. Para el mes de mayo de 2026, el tráfico cerró en 239.027, para el mes de junio al corte han transitado por el corredor 173.157 vehículos. A continuación, se presenta la distribución mes a mes del tráfico presentado en el corredor desde el inicio del presente contrato.

| **RUTA 4003A (CAL – CAJ)** | | **RUTA 4003 (CAJ – CAL)** | |
|---|---|---|---|
| MES | CANTIDAD | MES | CANTIDAD |
| nov-24 | 119.181 | nov-24 | 114.000 |
| dic-24 | 137.560 | dic-24 | 152.744 |
| ene-25 | 163.660 | ene-25 | 138.618 |
| feb-25 | 106.301 | feb-25 | 100.147 |
| mar-25 | 110.484 | mar-25 | 104.645 |
| abr-25 | 128.954 | abr-25 | 123.744 |
| may-25 | 119.212 | may-25 | 113.985 |
| jun-25 | 126.319 | jun-25 | 122.862 |
| jul-25 | 129.753 | jul-25 | 124.053 |
| ago-25 | 130.643 | ago-25 | 125.174 |
| sep-25 | 118.992 | sep-25 | 115.011 |
| oct-25 | 136.007 | oct-25 | 131.892 |
| nov-25 | 127.817 | nov-25 | 122.756 |
| dic-25 | 145.332 | dic-25 | 159.540 |
| ene-26 | 169.096 | ene-26 | 145.977 |
| feb-26 | 111.670 | feb-26 | 105.984 |
| Mar-26 | 128.169 | Mar-26 | 129.400 |
| Abr-26 | 132.664 | Abr-26 | 123.339 |
| May-26 | 95.322 | May-26 | 92.286 |
| Jun-26 | 87.908 | Jun-26 | 85.249 |

*Tabla 61 Tráfico acumulado por meses en cada una de las rutas desde el 1 de noviembre de 2024 al corte.*

De acuerdo con el tráfico presentado durante la ejecución del presente contrato, tenemos que el transito promedio diario está en 8.374 v/d. En la siguiente ilustración se muestra el comportamiento del tránsito promedio diario por mes. Para el mes de mayo 2026, el transito promedio diario cerró en 7.711 v/d. Para el mes de junio de 2026 el transito promedio diario hasta la fecha de corte es de 8.246 v/d.

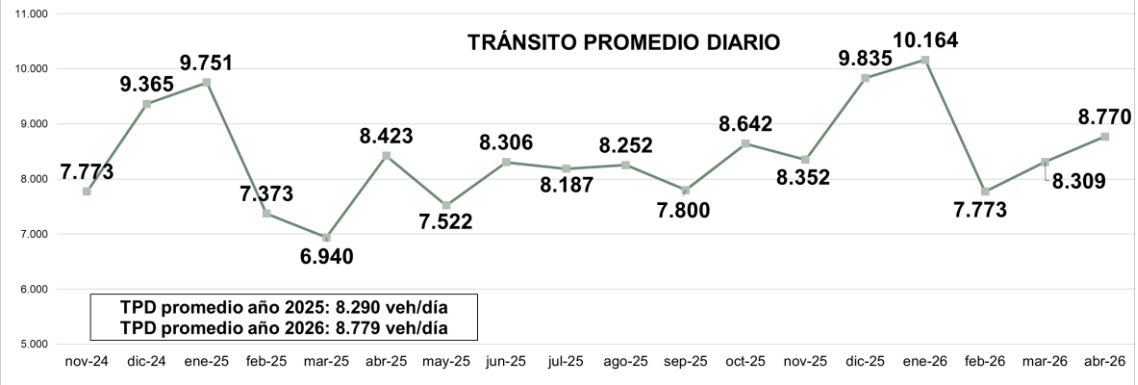



*Ilustración 46 Tránsito promedio diario para el año 2024, 2025 y 2026.*

En cuanto a la ruta 4003A, se tiene que para el presente contrato el transito promedio diario se encuentra en 4.268 v/d. En la siguiente ilustración, se muestra el comportamiento del tránsito promedio diario por mes. Para el mes de mayo el transito promedio diario cerró en 3.953 v/d. Para el mes de junio de 2026 el transito promedio diario a la fecha de corte es de 4.186 v/d.

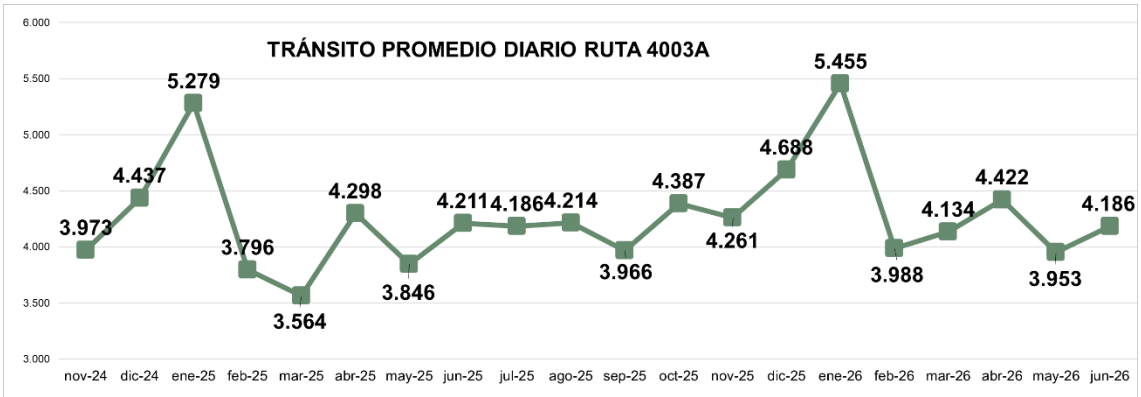



*Ilustración 47 Transito promedio diario mes a mes para el año 2024,2025 y 2026 de la ruta 4003A.*

En cuanto a la ruta 4003, se tiene que, para el presente contrato, el transito promedio diario se encuentra en 4.106 v/d. En la siguiente ilustración, se muestra el comportamiento del tránsito promedio diario por mes. Para el mes de mayo, el transito promedio diario cerró en 3.758 v/d. Para el mes de junio de 2026 el transito promedio diario a la fecha de corte es de 4.059 v/d.

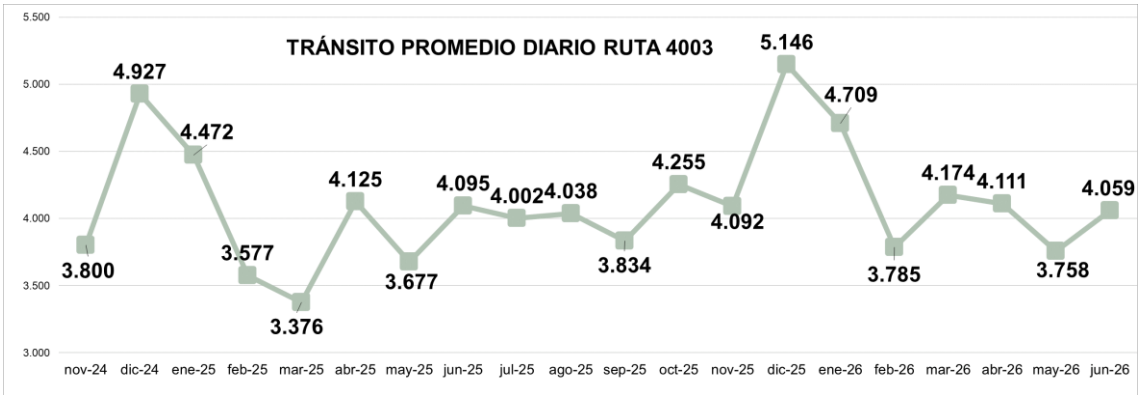



*Ilustración 48 Transito promedio diario mes a mes para el año 2024,2025 y 2026 de la ruta 4003.*

Desde el inicio del presente contrato, se tiene que han transitado por el corredor un total de 5.007.869 vehículos. A continuación, se presenta la distribución de los vehículos por categorías.

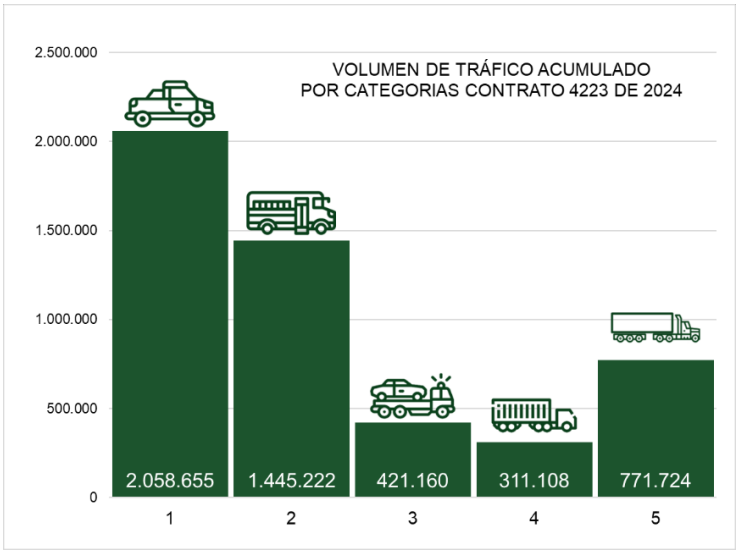



*Ilustración 49 Distribución del tráfico por categorías desde el 1 de noviembre de 2024 a la fecha de corte.*

Como resultado acumulado de los porcentajes de la distribución del tráfico que pasa por el corredor para el presente contrato, nos indica que el 30,03% corresponde a vehículos pesados, el 28,86% corresponde a buses y busetas (y camiones pequeños) y el 41,11% corresponde a vehículos livianos.

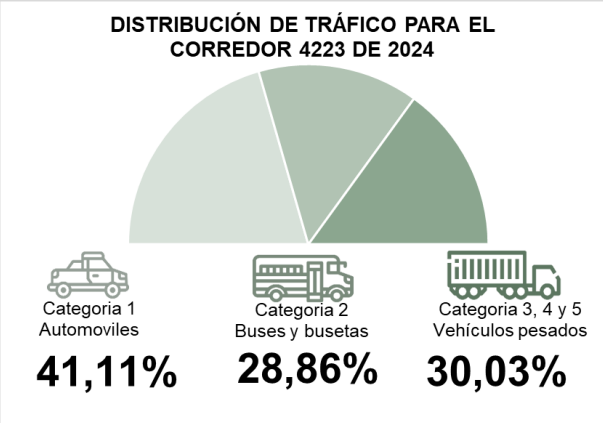



*Ilustración 50 Distribución de vehículos desde el 1 de noviembre de 2024 a la fecha de corte.*

Para el mes de junio, la distribución de tráfico liviano y pesado para la ruta 4003 A se comportó de la siguiente manera, vehículos livianos (36,99%), vehículos de las categorías 2 a la 5 (63,01%). Para la ruta 4003, vehículos livianos (37,72%), vehículos de las categorías de la 2 a la 5 (62,28%).

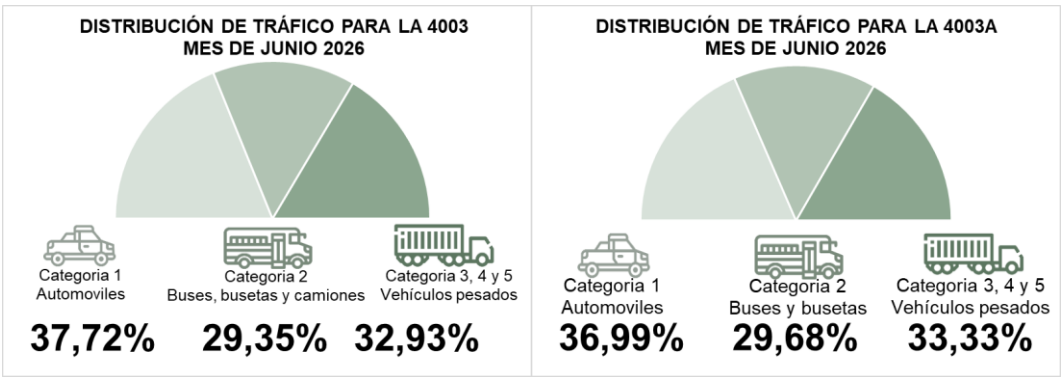



*Ilustración 51 Distribución de vehículos por categorías para las 2 rutas para el mes de junio de 2026.*

En la siguiente ilustración se presenta la relación entre el volumen de vehículos y los servicios prestados al usuario desde el mes de noviembre de 2024 hasta el mes de junio de 2026 para obtener un indicador de atención, el cual está medido en un rango de muestra entre el límite mínimo 0% y el máximo 1%. En el corredor hasta el momento se desde el inicio del presente contrato, se tiene una relación de 0,35% lo cual nos indica una relación media de servicios prestados con respecto al tráfico presente en el corredor. Para el mes de mayo cerró con una relación de 0,38%. Para el mes de junio de 2026 se proyecta una relación de 0,33% (con datos de servicios hasta el 21 de junio), lo que nos indica una relación media.

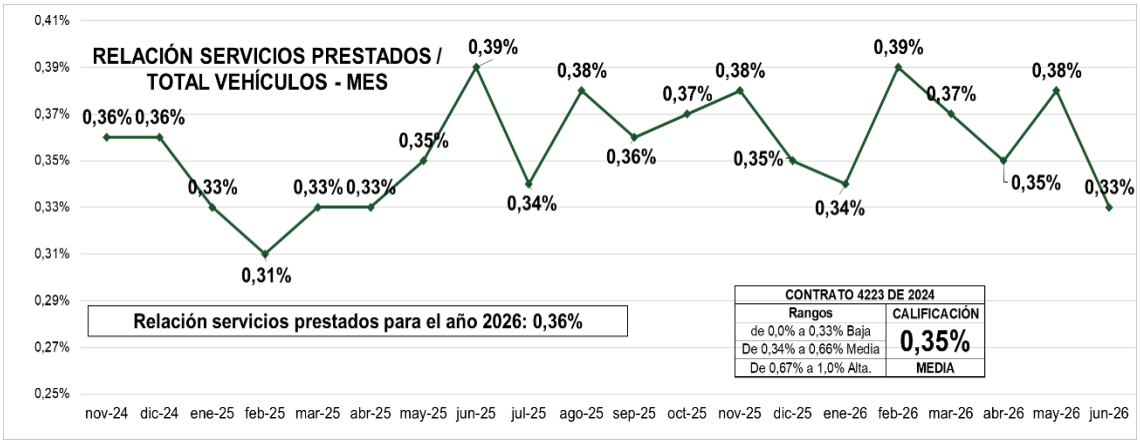



*Ilustración 52 Relación de servicios prestados contra los vehículos que han pasado en el corredor vial para el año 2024, 2025 y 2026.*

La información generada por la operación del SAU del CCO se registró en los siguientes formatos:

- MEPI-MGVI-FR-1 Registro de auxilio vial.
- MEPI-MGVI-FR-2 Registro de auxilio médico.
- MEPI-MGVI-FR-3 Registro de accidentes/incidentes.
- MEPI-MGVI-FR-4 Indicador de tiempo de atención usuarios.
- MEPI-MGVI-FR-5 Monitoreo de unidades en campo.
- MEPI-MGVI-FR-6 Reporte cambio de turno de unidades.

### 3.2.2.7. INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

El personal asignado al mantenimiento, de forma constante realizó recorridos para verificar el correcto estado de los elementos constitutivos de la vía, tales como pavimento, señalización vertical y horizontal, zonas verdes, obras de drenaje, puentes, aseo vial, entre otros. Garantizando de esta manera la seguridad y comodidad de los usuarios.

Para el mantenimiento rutinario del corredor vial, la Unión Temporal Vía Calarcá – Cajamarca, contrató a cooperativas de la región y para el mantenimiento de los túneles se cuenta con personal la unión temporal. Para el sector del Tolima, se tiene que la atención es realizada por la Cooperativa Cootracajamarca y el sector Quindío por la cooperativa Coomecalical. Cabe resaltar que se cuenta con una programación registrada en el programa AM, la cual las cooperativas y el personal de mantenimiento civil han cumplido a cabalidad. Las actividades realizadas fueron las siguientes:

### 3.2.2.7.1. Actividades Realizadas por Cooperativa Cootracajamarca (Tolima)

Esta cooperativa prestó sus servicios con 20 personas, atendiendo el tramo comprendido entre los PR 24+500 al PR 50+000 en la ruta 4003 y entre los PR 27+400 al PR 36+188 en la ruta 4003A. Las actividades fueron ejecutadas conforme a la programación enviada por el contratista Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca en coordinación con la cooperativa.

Como actividad general, diariamente realizaron 2 recorridos (uno en la mañana y otro en la tarde), para verificar el estado de la vía, las condiciones atmosféricas y el estado de la movilidad, como apoyo a la operación de este lado del corredor vial.

Las actividades realizadas por la cooperativa comprendidas desde el 25 de mayo de 2026 al 21 de junio de 2026 fueron limpieza de cunetas y calzada, rocería mecánica y manual, limpieza de obras y descoles, limpieza de taludes, limpieza de señales verticales, limpieza de defensa metálica, limpieza de hitos y captafaros y limpieza y ajuste de juntas de los puentes del sector Tolima. Las actividades fueron ejecutadas dando cumplimiento a la programación de mantenimiento rutinario registrada en el programa AM.




*Ilustración 53 Actividades realizadas por la cooperativa Cootracajamarca.*

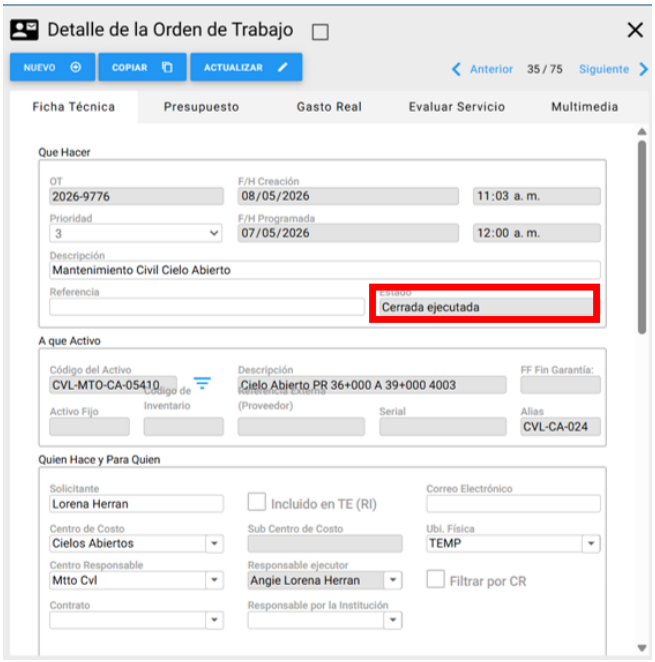



*Ilustración 54 Seguimiento en el programa AM a las actividades realizadas por la cooperativa Cootracajamarca.*

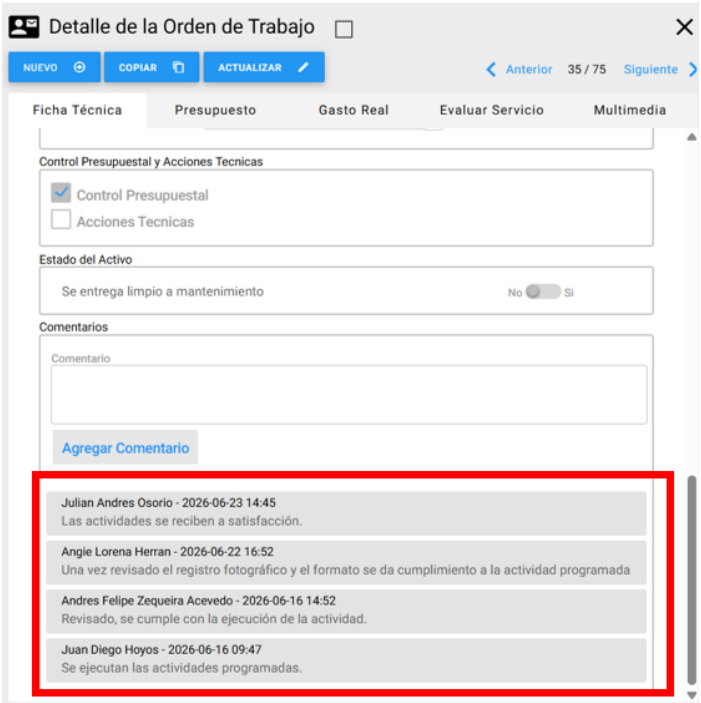



*Ilustración 55 Aprobación en el programa AM a las actividades realizadas por la cooperativa Cootracajamarca.*

### 3.2.2.7.2. Actividades Realizadas por Cooperativa Coomecalical (Quindío)

Esta cooperativa presta sus servicios con un total de 19 personas, atendiendo el tramo comprendido entre los PR 27+400 al PR 3+720 en la ruta 4003 y del PR 4+460 al PR 15+700 en la ruta 4003A. Las actividades fueron ejecutadas conforme a la programación enviada por el contratista Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca en coordinación con la cooperativa.

Como actividad general, diariamente realizaron 2 recorridos (uno en la mañana y otro en la tarde), para verificar el estado de la vía, las condiciones atmosféricas y el estado de la movilidad, como apoyo a la operación de este lado del corredor vial.

Las actividades realizadas por la cooperativa comprendidas desde el 25 de mayo de 2026 al 21 de junio de 2026 fueron limpieza de cunetas, limpieza de obras y disipadores, limpieza de señales de tránsito, limpieza de defensa metálica, rocería mecánica y manual, limpieza de taludes y zanjas de coronación. Las actividades fueron ejecutadas dando cumplimiento a la programación de mantenimiento vial registrada en el programa AM.




*Ilustración 56 Actividades realizadas por la cooperativa Coomecalical.*

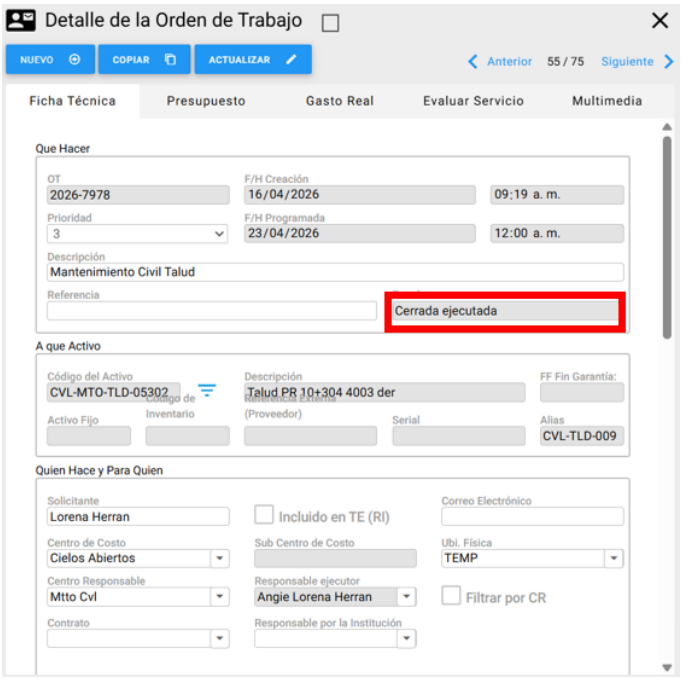



*Ilustración 57 Seguimiento en el programa AM a las actividades realizadas por la cooperativa Coomecalical.*

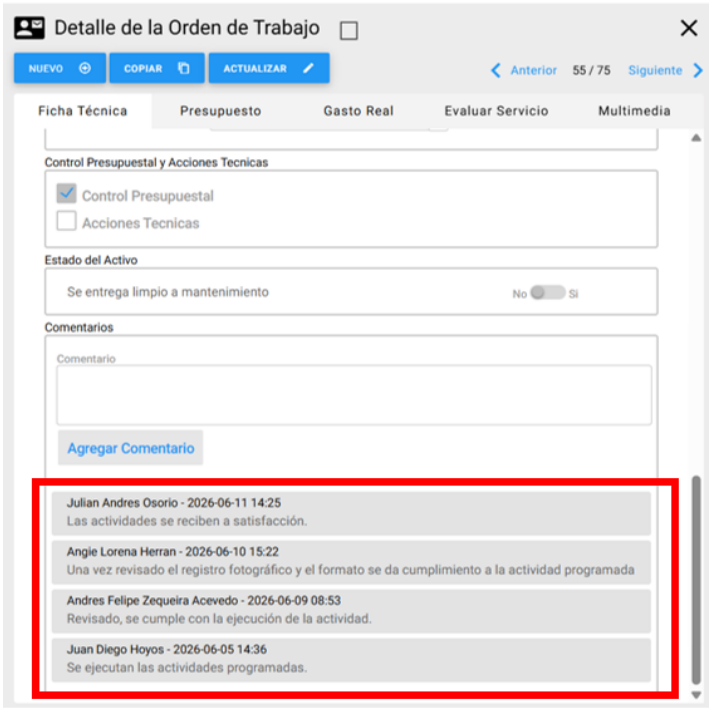



*Ilustración 58 Aprobación en el programa AM a las actividades realizadas por la cooperativa Coomecalical.*

### 3.2.2.7.3. Actividades Realizadas por Personal de Mantenimiento Civil

Las actividades correspondientes al mantenimiento de las obras civiles pertenecientes al corredor vial son ejecutadas por 20 personas que hacen parte del personal del contratista que han sido designados a ejecutar las actividades de limpieza y mantenimiento de túneles y puentes y adecuación de infraestructura en general. Para lo cual se cuenta con una programación y se registra en el programa AM el cual la interventoría le realiza seguimiento y control.

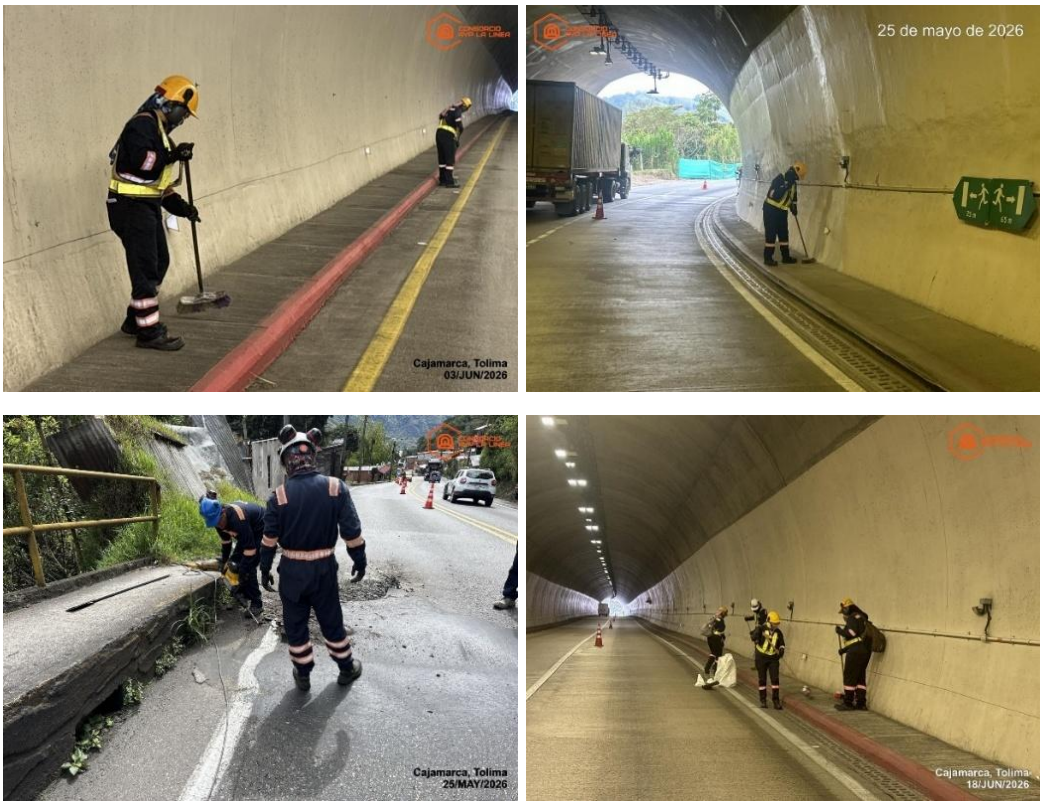



*Ilustración 59 Actividades realizadas por el personal de mantenimiento civil.*

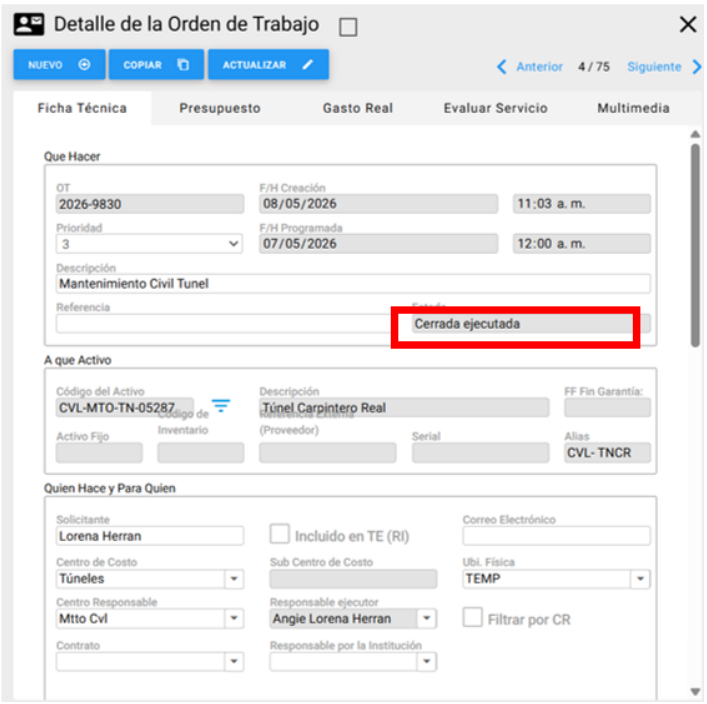



*Ilustración 60 Seguimiento en el programa AM a las actividades realizadas por el personal de mantenimiento civil.*

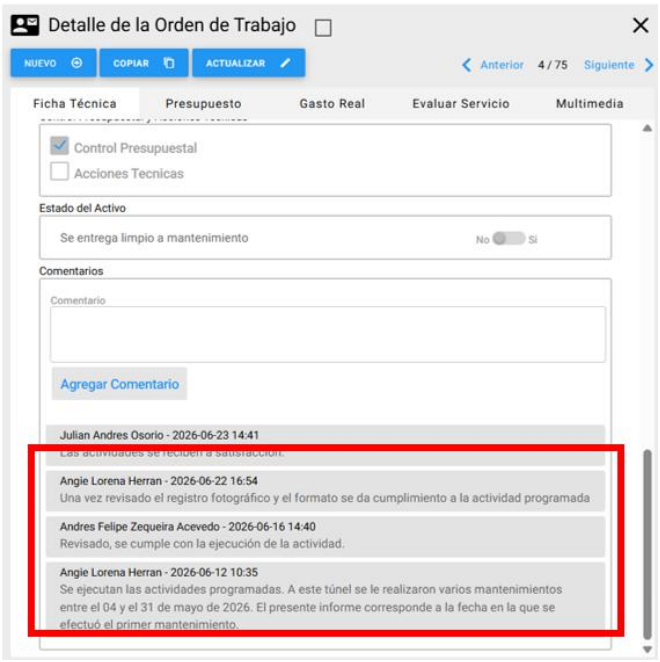



*Ilustración 61 Aprobación en el programa AM a las actividades realizadas por el personal de mantenimiento civil.*

### 3.2.2.8. LEMPIEZA DE DERRUMBES

Durante el mes de junio de 2026 no se presentaron derrumbes

### 3.2.2.9. INDICADORES DE CUMPLIMIENTO

Con base en los documentos contractuales, el cálculo de kilometro/hombre por tipo de terreno y longitud del corredor, indica que el mantenimiento rutinario se realiza con 39 colaboradores. Para el mes de junio de 2026, se presentan cumplimiento a los indicadores.

| Actividad de mantenimiento | Responsabilidad del contratista de obra | Indicador de mantenimiento CUMPLIMIENTO | No cumple / Cumple |
|---|---|---|---|
| Limpieza de bermas realizada con mano de obra directa: eliminación de tierra, basura y otros obstáculos encontrados en las bermas que pueden restringir su utilización. Debe incluir el cargue y transporte eventual a un sitio adecuado (el cual no tenga restricción). | Limpiará las bermas y botará los desechos en un sitio adecuado que no tenga restricción. | Las bermas permanecerán siempre limpias. En casos Limpiará las bermas y botará los desechos en extremos se permite un sitio adecuado que no tenga restricción. como máximo 10% del área de las bermas cubiertas por obstáculos | Cumple |
| Limpieza manual de las cunetas revestidas y en Tierra | Mantendrá limpias las cunetas. | Las cunetas permanecerán limpias. No se permite obstrucción. | Cumple |
| Limpieza manual de las zanjas de coronación revestidas y en tierra | Mantendrá limpias las zanjas de coronación | Las zanjas de coronación permanecerán siempre limpias. No se permite obstrucción. | Cumple |
| Limpieza manual de encoles y/o descoles revestidos y en tierra | Limpiará encoles y descoles | Los encoles y descoles permanecerán siempre limpios. No se permite obstrucción | Cumple |
| Limpieza manual de obras con sección transversal de más de 0.60 m2 (de 24”, 36” y box coulvert) | Mantendrá las obras limpias | Las obras permanecerán siempre limpias. No se permite obstrucción. Limpieza manual de pequeñas obras hidráulicas (zanjas colectoras, canales, cámaras). Mantendrá las obras limpias | Cumple |
| Despeje de derrumbes menores (no incluye maquinaria, incluye señalización temporal) | Implementará un PMT y señalizará el sitio de los derrumbes; removerá los derrumbes pequeños en forma inmediata; Tendrá disponibilidad de | No se permite obstrucción de la carretera. Disponibilidad permanente. | Cumple |

| Actividad de mantenimiento | Responsabilidad del contratista de obra | Indicador de mantenimiento CUMPLIMIENTO | No cumple / Cumple |
|---|---|---|---|
| | personal permanente, informará a la Administración Vial (Interventoría) de la ocurrencia de derrumbes y colaborará en su evacuación. | | |
| No se permite obstrucción de la carretera. Disponibilidad permanente. | Remover piedras, árboles o cualquier obstáculo en forma inmediata | La calzada permanecerá siempre limpia. | Cumple |
| Rocería y desmonte | Controlar vegetación en zonas laterales y el separador para mejorar la visibilidad. (Incluye el retiro de los residuos vegetales hacia los sitios que no tengan restricción). | Debe permanecer por debajo de 30 cm. | Cumple |
| Poda, corte y/o retiro de árboles. | Colocará la mano de obra cuando sea necesario podar, cortar o retirar árboles. | Disponibilidad para la actividad | Cumple |
| Limpieza manual de señales | Limpiará señales | Las señales permanecerán siempre limpias. | Cumple |
| Limpieza manual de defensas metálicas y sus captafaros | Limpiará las defensas metálicas y sus captafaros | Las defensas metálicas permanecerán siempre limpias | Cumple |
| Vigilancia | Apoyará la gestión para el control de: Botaderos de basuras y desechos en la zona de carretera Invasiones Ejecución de obras no autorizadas, como: acueducto, redes de servicio, etc., e Informando a la Administración Vial (Interventoría) o al Ingeniero de la Territorial | Colaborar con la vigilancia informando oportunamente al Administrador de Mantenimiento Vial o al Ingeniero Supervisor de la Dirección Territorial Correspondiente. | Cumple |
| Emergencias. Tareas necesarias para intervenciones que aseguren un restablecimiento rápido del tránsito (Incluye | Colaborará en todas las acciones requeridas e informará de inmediato a la Administración Vial (Interventoría) o al Ingeniero de la Territorial. Colocará la | Disponibilidad para la actividad. | Cumple |

| Actividad de mantenimiento | Responsabilidad del contratista de obra | Indicador de mantenimiento CUMPLIMIENTO | No cumple / Cumple |
|---|---|---|---|
| maquinaria y señalización temporal). | mano de obra cuando sea necesario, la maquinaria y la señalización temporal. | | |

*Tabla 62 Otros requerimientos indicadores de gestión.*

| Nivel de Servicio | Porcentaje de eventos atendidos dentro del tiempo máximo | Tiempo promedio mensual de atención de los eventos | No cumple/ Cumple |
|---|---|---|---|
| A | %Eventos ≥ al 90% | Dentro del tiempo máximo permitido. | **CUMPLE** |
| B | 80% ≤ %Eventos < 90% | Hasta un 10% más del tiempo máximo permitido | N/A |
| C | Menor al 80% | Más del 10% del tiempo máximo permitido | N/A |

*Tabla 63 Cumplimiento de indicadores de gestión.*

### 3.2.3. OBRAS

**PINTURA DE DEMARCACIÓN VIAL – RUTA 4003, RUTA 4003A**

**Descripción:** Durante la ejecución del contrato se espera realizar la pintura de demarcación vial en todo el corredor vial con el fin de mantenerlo en óptimas condiciones para el usuario.

**Actividades ejecutadas:** Desde el inicio del presente contrato se han ejecutado 422.791,11 ml de líneas de demarcación y 23.379,79 $m^2$ de marcas viales. En el mes de junio no se ejecutaron actividades.

**Personal ejecutando la actividad**: El personal necesario para la ejecución de esta actividad son cuatro (4) ayudantes, (1) operador y un (1) conductor.

**Rendimiento:** El rendimiento de ejecución de esta actividad es de 681,71 ml/h y 55,46 m2/h aproximadamente.

**TACHAS REFLECTIVAS – RUTA 4003, RUTA 4003A.**

**Descripción:** Durante la ejecución de este contrato se espera realizar la instalación de tachas reflectivas en el corredor vial con el fin de mantenerlo en óptimas condiciones para el usuario.

**Actividades ejecutadas**: Desde el inicio del contrato al corte se han ejecutado 15.087 tachas reflectivas bidireccionales sobre la calzada. En el periodo no se ejecutó la actividad.

**Personal que ejecuta la actividad:** El personal necesario para la ejecución de esta actividad son un (1) ayudante, dos (2) operadores y un (1) conductor.

**Rendimiento:** El rendimiento de ejecución de esta actividad es de 63,48 und/h aproximadamente.

**PINTURA DE POSTES – RUTA 4003, RUTA 4003A**

**Descripción:** Durante la ejecución de este contrato se espera realizar la pintura de franjas amarilla y negra de los postes presentes en todo el corredor.

**Actividades ejecutadas:** Durante la ejecución del presente contrato al corte se ha ejecutado la pintura de 329 postes presentes en el corredor. Durante el periodo no se ejecutó la actividad.

**Personal ejecutando la actividad:** El personal necesario para la ejecución de esta actividad son un (1) ayudante, dos (2) operadores y un (1) conductor.

**Rendimiento:** El rendimiento de ejecución de esta actividad es de 3,74 und/h aproximadamente.

**PINTURA DE MUROS – RUTA 4003, RUTA 4003A**

**Descripción:** Durante la ejecución de este contrato se tiene previsto realizar la pintura de los muros presentes en el corredor que por agentes externos hayan presentado un deterioro en la pintura, la cual afecte la visibilidad de los mismos para el usuario del corredor.

**Actividades ejecutadas:** Desde el inicio del presente contrato al corte se han ejecutado 24.621,76 m2 de pintura de muros. Para el mes de junio, no se ejecutaron actividades.

**Personal ejecutando la actividad**: El personal necesario para la ejecución de esta actividad son tres (3) ayudantes, un (1) operador y un (1) conductor.

**Rendimientos:** El rendimiento de ejecución de esta actividad es de 50,36 m2/h aproximadamente

**INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL – RUTA 4003, RUTA 4003A**

**Descripción:** Durante la ejecución de este contrato se tiene previsto realizar el reemplazo de señales verticales afectadas por siniestros viales y deterioradas presenten en el corredor vial.

**Actividades ejecutadas:** Desde el inicio del contrato, se han instalado 229 und de señales verticales de 90x90, 110 und de delineadores de curva horizontal, 22 und de

señales SI-04 (postes de referencia) y 218 und de delineadores de obstáculos verticales. Durante el mes no se ejecutaron actividades.

**Personal ejecutando la actividad**: El personal necesario para la ejecución de esta actividad en un (1) encargado, dos (2) ayudantes y un (1) conductor.

**Rendimientos:** El rendimiento de ejecución de esta actividad es de 5 und/h aproximadamente.

**LAVADO DE TÚNELES – RUTA 4003, RUTA 4003A**

**Descripción:** Durante la ejecución de este contrato se tiene previsto realizar el lavado de los hastiales de los túneles presenten en el corredor vial.

**Actividades ejecutadas:** Desde el inicio del contrato, se han ejecutado 408.589,51 m2 de lavado de túneles. Para el mes de junio, se realizó el lavado de los túneles Oso de Anteojos, Los Colibríes, Los Barranqueros, Loro Orejiamarillo, Los Trogones, Los Perezosos, Tapir Andino, Los Tucanes, Tigrillo Lanudo, León de Montaña, Los Azulejos, Carpintero Real, Las Tangaras, Los Venados, Los Guatines, Las Zarigüeyas, Los Armadillos, Las Guaguas y Túnel Principal entre el portal entrada y la galería 1 entre las galerías 14 al portal salida en el costado izquierdo.

**Personal ejecutando la actividad**: El personal necesario para la ejecución de esta actividad en un (1) encargado, ocho (8) ayudantes y dos (2) conductores.

**Rendimientos:** El rendimiento de ejecución de esta actividad es de 673,45 m2/h aproximadamente.




*Ilustración 62 Lavado de túneles.*

**LAVADO DE MUROS – RUTA 4003, RUTA 4003A**

**Descripción:** Durante la ejecución de este contrato se tiene previsto realizar la pintura de muros presentes en el corredor

**Actividades ejecutadas:** Desde el inicio del presente contrato al corte se han ejecutado 30.417,30 m2 de lavado de muros Para el mes de junio no se realizan actividades.

**Personal ejecutando la actividad**: El personal necesario para la ejecución de esta actividad es un (1) encargado, cinco (5) ayudantes y dos (2) conductores.

**Rendimientos:** El rendimiento de ejecución de esta actividad es de 50,34 m2/h**.**

A continuación, se relacionan los frentes de obra intervenidos en el contrato 4223 del 2024 con el avance físico a la fecha:

| No. | ATENCIÓN SITIOS CRITICOS | AVANCE | | | %AVANCE |
|---|---|---|---|---|---|
| | | UND | PROYECTAD | EJECUTADO | |
| 1 | TERMINACIÓN MURO ANTISOCAVACIÓN ANAIME 1 | m | 123,52 | 123,52 | 100% |
| 2 | ESTABILIZACIÓN TALUD INFERIOR PR27+200 - RUTA 4003 | m | 35 | 35 | 100% |
| 3 | ESTABILIZACIÓN TALUD INFERIOR PR36+080 - RUTA 4003 | m | 40,04 | 40,04 | 100% |
| 4 | ESTABILIZACIÓN TALUD INFERIOR PR36+800 - RUTA 4003 | m | 85 | 85 | 100% |
| 5 | MURO DE CONTENCIÓN PR6+300 - RUTA 4003A | m | 22,6 | 22,6 | 100% |
| 6 | ESTRUCTURA DE CONTENCIÓN PR6+900 - RUTA 4003 | m | 52,8 | 52,8 | 100% |
| 7 | ESTABILIZACIÓN TALUD SUPERIOR BERMELLÓN PR27+400 - RUTA 4003A | $m^2$ | 5000 | 0 | 0% |
| 8 | ESTABILIZACIÓN TALUD SUPERIOR CINABRIO PR29+020 - RUTA 4003A | **$m^2$** | **5400** | **54,00** | **1%** |
| 9 | ESTABILIZACIÓN LLENO EL HOYO PR14+500 - RUTA 4003 | **$m^2$** | **14100** | **5922,00** | **42%** |
| 10 | ESTABILIZACIÓN TALUD INFERIOR PUENTE NOGAL CAFETERO PR9+510 - RUTA 40 | m | 21 | 21 | 100% |
| 11 | REPARACIÓN DRENAJES DEL TÚNEL DE LA LÍNEA | **m** | **4973,81** | **1243,45** | **25%** |
| 12 | CONSTRUCCIÓN DESCOLE ALCANTARILLA PR47+340 - RUTA 4003 | m | 67 | 26,82 | 40% |
| 13 | REPARACIÓNES REVESTIMIENTO DEL TÚNEL DE LA LÍNEA | m | 915,56 | 915,56 | 100% |
| 14 | AUTOMATIZACIÓN INSTRUMENTACIÓN TÚNEL DE LA LÍNEA | m | 8654 | 8654 | 100% |
| 15 | REPARACIÓN DE JUNTAS DE PUENTES | m | 80 | 0 | 0% |
| 16 | SEÑALIZACIÓN | km | 77 | 75,46 | 98% |
| 17 | PR22+100 RUTA 4003 - REPARACIÓN NEW JERSEY | m | 10 | 10 | 100% |
| 18 | PR24+540 RUTA 4003 - PROYECCÓN MURO CONTENCIÓN | **m** | **36** | **18,36** | **51%** |
| 19 | PR29+000 RUTA 4003 - REPARACIÓN NEW JERSEY | m | 13 | 13 | 100% |
| 20 | DRENES VIALES | **m** | **4000** | **3920,00** | **98%** |
| 21 | MITIGACIONES PERALES | m | 360 | 108 | 30% |
| 22 | TRASLADO MEDIA TENSIÓN PERALES | m | 3890,7 | 3890,7 | 100% |
| 23 | REPARACIONES TÚNEL HIDRÁULICO | m | 440 | 0 | 0% |
| 24 | PAVIMENTO | km | 2,8 | 2,8 | 100% |
| 25 | PUENTE PERALES | **m** | **250** | **57,50** | **23%** |
| 26 | CONSTRUCCIÓN DESCOLE ALCANTARILLA PR45+450 - RUTA 4003 | m | 26,28 | 26,28 | 100% |
| 27 | TRASLADO SUBESTACIÓN ELÉCTRICA PR10+400 - RUTA 4003 | m | 3890,7 | 3890,7 | 100% |
| 28 | CONSTRUCCIÓN DE PASAVIAS PR32+280 - RUTA 4003 | m | 14,4 | 14,4 | 100% |
| 29 | REPARACIÓN PUENTE ALGARROBO PR32+500 - RUTA 4003A | m | 6,5 | 0 | 0% |
| 30 | REPARACIÓN BOX CULVERT PR41+715 - RUTA 4003 | **m** | **3,65** | **0,00** | **0%** |
| 31 | OBRA DE MITIGACIÓN TALUD PR30+500 - RUTA 4003A | m | 300 | 300 | 100% |
| 32 | OBRA DE MITIGACIÓN TALUD PR35+500 - RUTA 4003A | **ha** | **4,83** | **3,48** | **72%** |
| 33 | INSTRUMENTACIÓN TÚNEL DE LA LÍNEA - RUTA 4003A | **mes** | **21** | **20,00** | **95%** |
| 34 | PR45+000 RUTA 4003 - REPARACIÓN NEW JERSEY, ESTABILIZACIÓN DE TALUD | m | 8 | 8 | 100% |
| 35 | ESTABILIZACIÓN TALUD SUPERIOR PR24+200 - RUTA 4003 | m | 30 | 30 | 100% |
| 36 | REPARACIÓN MURO PR 5+540 4003 | **m** | **26,1** | **2,09** | 8% |
| 37 | CONSTRUCCIÓN DE REGATAS TÚNEL DE LA LÍNEA | **m** | **832,2** | **282,95** | 34% |

*Tabla 64 Avance físico en frentes de obra.*

Durante el periodo del 01 al 30 de junio de 2026, el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca, ejecutó las siguientes actividades:

**RUTA 4003 – SENTIDO CAJAMARCA – CALARCÁ**

**TRAMO QUINDÍO – PR 5+540 RUTA 4003**

**Descripción:** Se proyecta realizar la reconstrucción del muro tipo zarpa y barrera tipo New Jersey, costado izquierdo, en una longitud de 26,10 m, debido a las afectaciones y deterioros ocasionados por impactos derivados de siniestros viales.

**Actividades ejecutadas en junio:** Se finaliza la demolición parcial del muro tipo New Jersey existente en los 6,1 m de longitud restantes, así como la demolición total de la zarpa existente. Adicionalmente, se ejecuta la demolición de la viga de apoyo del muro existente en aproximadamente el 50 % de la longitud proyectada para intervención.

A continuación, se presenta el avance de las actividades proyectadas:

| ACTIVIDAD | | AVANCE | |
|---|---|---|---|
| 1. Demolición estructura existente | Demolición muro tipo new jersey | 100% | 83% |
| | Demolición zarpa | 100% | |
| | Demolición viga | 50% | |
| 2. Construcción de zarpa | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa | 0% | 0% |
| | Concreto f'c=28 Mpa | 0% | |
| 3. Construcción de vástago del muro | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa | 0% | 0% |
| | Concreto f'c=28 Mpa | 0% | |
| 4. Estructura de la vía | Concreto f'c=28 Mpa | 0% | 0% |

*Tabla 65 Avance físico PR 5+540 4003.*

Se alcanza un avance del **8%** en el frente de obra.



*Ilustración 63 Demolición muro existente – PR 5+540 4003.*

## TRAMO QUINDÍO – LLENO EL HOYO PR 14+400 RUTA 4003

**Descripción:** Se ha evidenciado inestabilidad y aparición de grietas en el lleno El Hoyo principalmente debido a la infiltración y acumulación de agua. Estas afectaciones han requerido intervenciones puntuales orientadas al manejo y conducción de aguas superficiales, con el fin de mitigar los impactos derivados de las temporadas invernales y limitar la evolución de procesos de inestabilidad. En atención a este diagnóstico, se ha establecido la necesidad de avanzar hacia una solución integral que incluye el descargue controlado de material, la conformación de terraceos, la implementación de obras de manejo hidráulico y la construcción de estructura de contención para la banca de la vía con cimentación profunda conformada por 18 pilotes de 28 m de profundidad y 1,2 m de diámetro, las cuales están orientadas a garantizar la estabilidad del lleno y la vía nacional en este sector.

**Actividades ejecutadas en junio:** Se dio continuidad a las actividades de movimiento de tierras asociadas al descargue del lleno, alcanzando un volumen acumulado de 61.900 m³, equivalente al 63% de avance respecto a esta actividad.

De manera simultánea, se finalizó la construcción de la cimentación de la estructura de contención de la banca de la vía. Durante el periodo se construyó el pilote No. 1, completando así la totalidad de los pilotes proyectados.

Adicionalmente, se finalizó el lleno de anclajes pasivos, 21 en la terraza No. 1, para un total de 84 anclajes y el total de 16 en la terraza No. 2, así como el lanzado de concreto sobre el talud.

Por otra parte, se avanzó en la construcción parcial de filtros y cunetas de concreto en las terrazas No. 1, No. 2 y No. 3, con el fin de garantizar el adecuado manejo de las aguas subsuperficiales. En la terraza No. 1 se construyeron 55,30 m, en la terraza No. 2 se alcanzaron 90,00 m y en la terraza No. 3 se ejecutaron 4,50 m, logrando un avance acumulado del 15% para esta actividad.

Asimismo, se avanzó en la instalación de colchacretos sobre las bermas No. 1 y No. 2, alcanzando áreas acumuladas de 96,19 m² y 242,18 m², respectivamente, lo que representa avances del 50% y 15% en cada una de estas bermas.

En conjunto, las actividades ejecutadas comprenden un avance físico general del **42%**.

| ACTIVIDADES | %AVANCE | %GENERAL |
|---|---|---|
| Descargue de material | 63% | 42% |
| Obras de drenaje | 3% | |
| Muro de contención | 60% | |
| Estabilización de talud | 25% | |
| Instrumentación | 0% | |

*Tabla 66 Avance físico Lleno El Hoyo.*




*Ilustración 64 Construcción de pilotes, movimiento de tierra, estabilización de talud, construcción de cuneta – Lleno El Hoyo Ruta 4003.*

## TRAMO TOLIMA – PR24+540 RUTA 4003

**Descripción:** Con el objetivo de evitar el desconfinamiento de la banca en la vía y garantizar la estabilidad del corredor en este sector, se proyecta la construcción de un muro de contención con cimentación profunda, conformada por 10 caissons de 7 metros de profundidad cada uno, distribuidos en 5 módulos de 7,2 metros de longitud cada uno. Adicionalmente, se contempla la ejecución de un relleno para la recuperación del terreno en la parte interna de la estructura. Y la reconstrucción de muro tipo new jersey. También se proyecta la ejecución de 52 inclusiones de consolidación sobre la calzada, distribuidas en 13 filas de 4 inclusiones cada una, orientadas a la estabilización de la vía.

**Actividades ejecutadas en junio:** Se alcanzó un avance físico general del **51%** en el frente de obra, mediante el desarrollo de las actividades asociadas a la ejecución de obras de cimentación profunda.

Durante el período se finalizó la construcción de los caissons No 5 y No 6, quedando pendientes únicamente los caissons No 3 y No 4. En este último se dio continuidad a las labores constructivas mediante la excavación parcial, alcanzando una profundidad adicional de 3,60 m y una profundidad acumulada de 4,80 m.

A continuación, se presenta el avance de las actividades proyectadas.

| ACTIVIDAD | | % AVANCE | |
|---|---|---|---|
| **Construcción de caissons** | Excavación | 92% | **89 %** |
| | Acero | 80% | |
| | Concreto | 80% | |
| **Construcción de zarpa** | Acero | 0% | **0%** |
| | Concreto | 0% | |
| **Construcción de vástago del muro** | Acero | 0% | **0%** |
| | Concreto | 0% | |
| **Estabilización de calzada (Inclusiones de consolidación)** | Perforación | 100% | **100%** |
| | Lleno | 100% | |

| ACTIVIDAD | | % AVANCE | |
|---|---|---|---|
| **Relleno** | Relleno | 0% | **0%** |
| **Construcción muro new jersey** | Excavación | 0% | **0%** |
| | Acero | 0% | |
| | Concreto | 0% | |

*Tabla 50 Avance – PR24+540 Ruta 4003.*

En las siguientes tablas se presenta el avance de la construcción de los caissons.

A continuación, se muestra el avance de la actividad de excavación, la cual se ha desarrollado mediante la construcción de anillos de protección:

| | MÓDULO | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | N°1 | | N°2 | | N°3 | | N°4 | | N°5 | |
| | CAISSON | | | | | | | | | |
| Excavación | N°1 | N°2 | N°3 | N°4 | N°5 | N°6 | N°7 | N°8 | N°9 | N°10 |
| %Proyectado | 100% | | | | | | | | | |
| Avance (m) | 7,0 | 7,0 | 3,7 | 4,8 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 7,0 |
| Avance Exc (%) | 100 | 100 | 54 | 68 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| %Prom Avance Exc | **92%** | | | | | | | | | |

*Tabla 50 Avance excavación caisson – PR24+540 Ruta 4003.*

En las siguientes tablas se muestra el avance de instalación de acero de refuerzo y concreto en los caisson:

| | MÓDULO | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | N°1 | | N°2 | | N°3 | | N°4 | | N°5 | |
| | CAISSON | | | | | | | | | |
| Acero de refuerzo | N°1 | N°2 | N°3 | N°4 | N°5 | N°6 | N°7 | N°8 | N°9 | N°10 |
| % Proyectado | 100% | | | | | | | | | |
| Avance (m) | 7,0 | 7,0 | 0,0 | 0,0 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 7,0 |
| Avance Acero (%) | 100 | 100 | 0 | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| % Prom Avance Acero | **80%** | | | | | | | | | |

*Tabla 50 Avance acero de refuerzo caisson – PR24+540 Ruta 4003.*

| | MÓDULO | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | N°1 | | N°2 | | N°3 | | N°4 | | N°5 | |
| | CAISSON | | | | | | | | | |
| Concreto | N°1 | N°2 | N°3 | N°4 | N°5 | N°6 | N°7 | N°8 | N°9 | N°10 |
| % Proyectado | 100% | | | | | | | | | |
| Avance (m) | 7,0 | 7,0 | 0,0 | 0,0 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 7,0 |
| Avance Concreto % | 100 | 100 | 0 | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Prom Avance Concreto % | **80%** | | | | | | | | | |

*Tabla 50 Avance concreto caisson – PR24+540 Ruta 4003.*

La siguiente tabla muestra el porcentaje global de la construcción de los caissons:

| | RESUMEN AVANCE CAISSON | | |
|---|---|---|---|
| Actividad | Avance | Incidencia | Avance Prom |
| Excavación | 92% | 80% | 73% |

| RESUMEN AVANCE CAISSON | | | |
|---|---|---|---|
| **Actividad** | **Avance** | **Incidencia** | **Avance Prom** |
| Acero | 80% | 15% | 12% |
| Concreto | 80% | 5% | 4% |
| | | **TOTAL** | **89%** |

*Tabla 53 Avance construcción caisson – PR24+540 Ruta 4003.*

En la siguiente imagen se presenta de manera gráfica el progreso alcanzado en la construcción de caissons del muro.

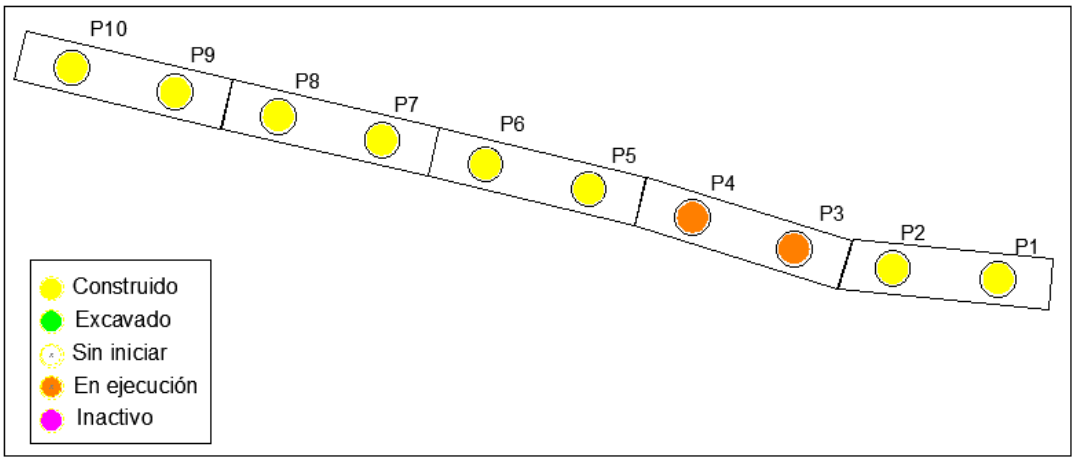



*Ilustración 65 Gráfica de avance construcción de muro - PR24+540 Ruta 4003.*



*Ilustración 66 Construcción de caissons – PR24+540 Ruta 4003.*

## TRAMO QUINDÍO – DRENAJES VIALES RUTA 4003

**Descripción:** Se evidencia acumulación de aguas de infiltración en estructura de la vía, debido a la ineficiencia del sistema de drenaje existente ante eventos hidrológicos extremos (precipitaciones intensas y variaciones estacionales de flujo), por lo que se proyecta la construcción de filtros laterales y cunetas.

**Actividades ejecutadas en junio**: Se tiene un avance físico del **96 %** en el frente de obra, correspondiente a la ejecución parcial de las siguientes actividades programadas. Demolición de la estructura existente, excavación de terreno, construcción del filtro francés y construcción de cunetas en concreto, cada una ejecutada en 354 m. Alcanzando una longitud acumulada de 4.435 m.







*Ilustración 67 Construcción de filtros y cunetas – PR 28+161 - PR 28+363 Ruta 4003.*

A continuación, se muestra el porcentaje de avance de los tramos intervenidos.

| TRAMO | ABS. INICIAL | ABS. FINAL | LONG. PROGRAM. (M) | LONGITUD INTERVENIDA (M) | | | | % AVANCE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | *Demolición* | *Excavación* | *Filtro francés* | *Cuneta* | |
| 1 | Pr 24+ 308 | Pr 24+ 180 | 128,3 | 128 | 128 | 128 | 128 | 100% |
| 2 | Pr 24+ 404 | Pr 24+ 312 | 92,2 | 92 | 92 | 92 | 92 | 100% |
| 3 | Pr 24+ 482 | Pr 24+ 405 | 77,3 | 77 | 77 | 77 | 77 | 100% |
| 4 | Pr 24+ 623 | Pr 24+ 482 | 141,5 | 142 | 142 | 142 | 142 | 100% |
| 5 | Pr 24+ 708 | Pr 24+ 627 | 81,2 | 81 | 81 | 81 | 81 | 100% |
| 6 | Pr 24+ 760 | Pr 24+ 708 | 51,8 | 52 | 52 | 52 | 52 | 100% |
| 7 | Pr 24+ 834 | Pr 24+ 760 | 74,3 | 74 | 74 | 74 | 74 | 100% |
| 8 | Pr 24+ 943 | Pr 24+ 835 | 107,6 | 108 | 108 | 108 | 108 | 100% |
| 9 | Pr 25+ 200 | Pr 24+ 946 | 254,4 | 254 | 254 | 254 | 254 | 100% |
| 10 | Pr 25+ 306 | Pr 25+ 208 | 97,3 | 97 | 97 | 97 | 97 | 100% |
| 11 | Pr 25+ 400 | Pr 25+ 306 | 94,3 | 94 | 94 | 94 | 94 | 100% |
| 12 | Pr 24+ 180 | Pr 24+ 074 | 106,4 | 106 | 106 | 106 | 106 | 100% |
| 13 | Pr 24+ 070 | Pr 23+ 970 | 100,3 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100% |
| 14 | Pr 23+ 968 | Pr 23+ 796 | 172,4 | 172 | 172 | 172 | 172 | 100% |
| 15 | Pr 23+ 568 | Pr 23+ 494 | 74,35 | 74 | 74 | 74 | 74 | 100% |
| 16 | Pr 23+ 492 | Pr 23+ 391 | 100,8 | 101 | 101 | 101 | 101 | 100% |
| 17 | Pr 23+ 389 | Pr 23+ 313 | 76,2 | 76 | 76 | 76 | 76 | 100% |
| 18 | Pr 23+ 311 | Pr 23+ 211 | 100,7 | 101 | 101 | 101 | 101 | 100% |
| 19 | Pr 23+ 209 | Pr 23+ 102 | 107,4 | 107 | 107 | 107 | 107 | 100% |
| 20 | Pr 23+ 100 | Pr 23+ 009 | 90,7 | 91 | 91 | 91 | 91 | 100% |
| 21 | Pr 23+ 007 | Pr 22+ 925 | 82,3 | 82 | 82 | 82 | 82 | 100% |
| 21A | Pr 22+ 705 | Pr 22+ 599 | 105,7 | 106 | 106 | 106 | 106 | 100% |
| 22 | Pr 22+ 598 | Pr 22+ 508 | 90,0 | 90 | 90 | 90 | 90 | 100% |
| 23 | Pr 22+ 499 | Pr 22+ 415 | 84,4 | 84 | 84 | 84 | 84 | 100% |
| 24 | Pr 22+ 240 | Pr 22+ 160 | 80,0 | 80 | 80 | 80 | 80 | 100% |
| 25 | Pr 22+ 160 | Pr 22+ 080 | 80,0 | 80 | 80 | 80 | 80 | 100% |

| TRAMO | ABS. INICIAL | ABS. FINAL | LONG. PROGRAM. (M) | LONGITUD INTERVENIDA (M) | | | | % AVANCE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | *Demolición* | *Excavación* | *Filtro francés* | *Cuneta* | |
| 26 | Pr 22+ 080 | Pr 21+ 980 | 100,0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100% |
| 27 | Pr 21+ 957 | Pr 21+ 868 | 88,5 | 88 | 88 | 88 | 88 | 100% |
| 28 | Pr 21+ 866 | Pr 21+ 819 | 47,1 | 47 | 47 | 47 | 47 | 100% |
| 29 | Pr 21+ 818 | Pr 21+ 770 | 47,5 | 48 | 48 | 48 | 48 | 100% |
| 30 | Pr 21+ 767 | Pr 21+ 680 | 87,0 | 87 | 87 | 87 | 87 | 100% |
| 31 | Pr 21+ 817 | Pr 21+ 678 | 138,7 | 139 | 139 | 139 | 139 | 100% |
| 32 | Pr 21+ 516 | Pr 21+ 433 | 82,9 | 83 | 83 | 83 | 83 | 100% |
| 33 | Pr 21+ 430 | Pr 21+ 357 | 72,4 | 72 | 72 | 72 | 72 | 100% |
| 34 | Pr 21+ 535 | Pr 21+ 355 | 179,9 | 180 | 180 | 180 | 180 | 100% |
| 35 | Pr 21+ 230 | Pr 21+ 162 | 68,0 | 68 | 68 | 68 | 68 | 100% |
| 36 | Pr 21+ 160 | Pr 21+ 064 | 95,6 | 96 | 96 | 96 | 96 | 100% |
| 37 | Pr 21+ 063 | Pr 20+ 884 | 178,5 | 178 | 178 | 178 | 178 | 100% |
| 38 | Pr 20+ 883 | Pr 20+ 814 | 68,4 | 68 | 68 | 68 | 68 | 100% |
| 39 | Pr 20+ 811 | Pr 20+ 714 | 96,5 | 96 | 96 | 96 | 96 | 100% |
| 40 | Pr 20+ 713 | Pr 20+ 624 | 88,8 | 89 | 89 | 89 | 89 | 100% |
| 41 | Pr 20+ 410 | Pr 20+ 350 | 59,6 | 60 | 60 | 60 | 60 | 100% |
| 42 | Pr 20+ 106 | Pr 20+ 062 | 44,1 | 44 | 44 | 44 | 44 | 100% |
| 43 | Pr 20+ 220 | Pr 20+ 175 | 45,0 | 45,0 | 45,0 | 45,0 | 45,0 | 100% |
| 44 | Pr 33+ 700 | Pr 33+ 660 | 40,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0% |
| 45 | Pr 28+ 256 | Pr 28+ 161 | 94,8 | 94,8 | 94,8 | 94,8 | 94,8 | 100% |
| 46 | Pr 28+ 363 | Pr 28+ 263 | 99,7 | 99,7 | 99,7 | 99,7 | 99,7 | 100% |
| 47 | Pr 28+ 260 | Pr 28+ 170 | 90,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0% |
| 48 | Pr 41+ 715 | Pr 41+ 665 | 50,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0% |

*Tabla 67 Porcentaje de avance tramos Drenajes viales Ruta 4003.*

## TRAMO TOLIMA – PR 35+500 RUTA 4003

**Descripción:** Se identifica proceso de inestabilidad en el talud interno caracterizado por desprendimiento de material y formación de múltiples escarpes, con una longitud aproximada de 300 m y un ancho cercano a 80 m. Para mitigar este comportamiento, se proyecta ejecutar un taponamiento integral y sistemático de grietas para disminuir la infiltración de agua y evitar la saturación del macizo, construcción de trinchos, así como la adecuación de un sistema superficial de conducción de escorrentías para redirigir los flujos hacia zonas estables. Adicionalmente, se requiere mantener un monitoreo topográfico continuo que permita evaluar oportunamente los desplazamientos del talud.

**Actividades ejecutadas en junio:** Se realizan actividades de taponamiento de grietas, cubrimiento de estas con saco suelos, saco compost y construcción de trincho dentro del área afectada.






*Ilustración 68 Taponamiento de grietas, construcción de trinchos – PR35+000 Ruta 4003.*

## TRAMO TOLIMA – PUENTE PERALES – RUTA 4003

**Descripción:** En el sector Perales, comprendido entre los PR 37+350 y PR 38+300, se presentan laderas de alta pendiente con condiciones de inestabilidad que se han incrementado progresivamente con el paso del tiempo, generando riesgo para los usuarios de la vía debido a procesos de remoción en masa y deslizamientos que han ocasionado emergencias recurrentes, las cuales se ven agravadas por las condiciones climáticas propias de la zona; en este contexto, y con el fin de garantizar la operatividad y seguridad del corredor vial, resulta prioritaria la ejecución del Puente Perales, como medida de mitigación del riesgo asociado a las fallas geológicas identificadas en el sector.

**Actividades ejecutadas en junio:** Se alcanzó un avance general del **23%** mediante la ejecución de actividades orientadas a la construcción del Puente Perales, en los siguientes elementos:

### EJE 1 – ESTRIBO 1 K0+128,56

Durante el mes se finaliza la construcción del caisson No. 2, mediante el vaciado de concreto en toda su profundidad total de 22,26 metros. Se encuentra pendiente el inicio de construcción del caisson No. 1.

En la siguiente tabla se muestra la excavación ejecutada a la fecha:

| PUENTE PERALES | PILOTES EJE 1 | |
|---|---|---|
| | C-1 | C-2 |
| Diámetro (m) | 2 | 2 |
| Longitud (m) | **20** | **22,26** |
| Cota Terreno (m) | - | 2368,575 |
| Cota Cabeza Pilote (m) | 2370,430 | 2370,430 |
| Cota Cimentación (m) | 2350,430 | 2347,830 |
| Prof. excavada ejecutada (m) | 0 | 22,26 |
| 1,0 | | |
| 2,0 | | |

| PUENTE PERALES | PILOTES EJE 1 | |
|---|---|---|
| | C-1 | C-2 |
| 3,0 | | |
| 4,0 | | |
| 5,0 | | |
| 6,0 | | |
| 7,0 | | |
| 8,0 | | |
| 9,0 | | |
| 10,0 | | |
| 11,0 | | |
| 12,0 | | |
| 13,0 | | |
| 14,0 | | |
| 15,0 | | |
| 16,0 | | |
| 17,0 | | |
| 18,0 | | |
| 19,0 | | |
| 20,0 | | |
| 21,0 | | |
| 22,0 | | |

*Tabla 68 Profundidad excavada Eje 1 – K0+128,56.*

Se mantiene el avance del 50% en la actividad de excavación de caissons, como se muestra a continuación:

| | CAISSON | |
|---|---|---|
| Excavación | C-1 | C-2 |
| % Proyectado | 100% | |
| Avance (m) | 0,00 | 22,26 |
| Avance Exc % | 0 | 100 |
| Prom Avance Exc % | **50%** | |

*Tabla 69 %Avance excavación de caissons Eje 1 – K0+128,56.*

A continuación, se presenta el avance en la instalación de acero de refuerzo en los caissons del estribo 1:

| | CAISSON | |
|---|---|---|
| Acero de refuerzo | C-1 | C-2 |
| % Proyectado | 100% | |
| Avance (m) | 0,0 | 22,3 |
| Avance Acero % | 0% | 100% |
| Prom Avance Acero % | **50%** | |

*Tabla 70 %Avance de acero de refuerzo en caissons Eje 1 – K0+128,56.*

A continuación, se presenta el avance en la instalación de concreto en los caissons del estribo 1:

| | CAISSON | |
|---|---|---|
| **Concreto** | **C-1** | **C-2** |
| % Proyectado | 100% | |
| Avance (m) | 0,0 | 22,3 |
| Avance Concreto % | 0% | 100% |
| Prom Avance Concreto % | **50%** | |

*Tabla 71 %Avance de concreto en caissons Eje 1 – K0+128,56.*

En la siguiente tabla se presenta el avance de la construcción de los caissons:

| | RESUMEN AVANCE CAISSON | | |
|---|---|---|---|
| **ACTIVIDAD** | **AVANCE** | **INCIDENCIA** | **AVANCE PROM** |
| Excavación | 50% | 80% | 40% |
| Acero | 50% | 15% | 8% |
| Concreto | 50% | 5% | 3% |
| | | **TOTAL** | **50%** |

*Tabla 72 %Avance construcción de caissons Eje 1 – K0+128,56.*

En la actividad de construcción de caissons del eje 1 se alcanza un avance del 50%.

A continuación, se muestra un esquema en planta del estado de construcción de los caissons del Eje 1 – Estribo 1 del Puente Perales.

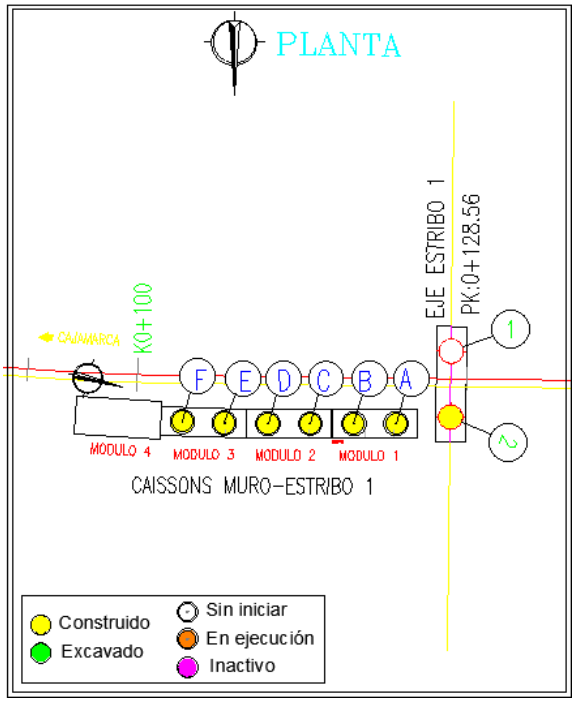



*Ilustración 73 Avance caissons Eje 1 – K0+128,56.*

Se tiene un avance del **63%** en la construcción del Eje 1 – Estribo 1 del Puente Perales.

**EJE 2 – PILAR 1 K0+191,06**

Durante el mes se dio continuidad a la actividad de excavación manual de los caissons No. 5 y No. 6, mediante la construcción de anillos de protección, ejecutando longitudes de avance de 1,00 m y 1,30 m, respectivamente. En la siguiente tabla se muestra el avance acumulado de excavación de caissons:

| PUENTE PERALES | PILOTES EJE 2 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | C-3 | C-4 | C-5 | C-6 | C-7 | C-8 |
| Diámetro (m) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Longitud (m) | **26** | **26** | **26** | **26** | **26** | **26** |
| Cota Terreno (m) | 2357,259 | 2357,706 | 2357,404 | 2357,349 | 2356,380 | 2356,262 |
| Cota Cabeza Pilote (m) | 2357,230 | 2357,230 | 2357,230 | 2357,230 | 2357,230 | 2357,230 |
| Cota Cimentación (m) | 2331,230 | 2331,230 | 2331,230 | 2331,230 | 2331,230 | 2331,230 |
| Prof. exc ejecutada (m) | 10,76 | 8,90 | 18,10 | 19,70 | 15,30 | 8,90 |
| 1,0 | | | | | | |
| 2,0 | | | | | | |
| 3,0 | | | | | | |
| 4,0 | | | | | | |
| 5,0 | | | | | | |
| 6,0 | | | | | | |
| 7,0 | | | | | | |
| 8,0 | | | | | | |
| 9,0 | | | | | | |
| 10,0 | | | | | | |
| 11,0 | | | | | | |
| 12,0 | | | | | | |
| 13,0 | | | | | | |
| 14,0 | | | | | | |
| 15,0 | | | | | | |
| 16,0 | | | | | | |
| 17,0 | | | | | | |
| 18,0 | | | | | | |
| 19,0 | | | | | | |
| 20,0 | | | | | | |
| 21,0 | | | | | | |
| 22,0 | | | | | | |
| 23,0 | | | | | | |
| 24,0 | | | | | | |
| 25,0 | | | | | | |
| 26,0 | | | | | | |

*Tabla 74 Profundidad excavada Eje 2 – Pilar 1 K0+191,06.*

Se alcanza un 54% de avance en la actividad de excavación de caissons, como se muestra a continuación:

| | CAISSON | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Excavación | C-3 | C-4 | C-5 | C-6 | C-7 | C-8 |
| % Proyectado | 100% | | | | | |
| Avance (m) | 10,76 | 8,90 | 19,10 | 21,00 | 15,30 | 8,90 |

| | CAISSON | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Excavación | C-3 | C-4 | C-5 | C-6 | C-7 | C-8 |
| % Avance Exc | 42% | 33% | 74% | 79% | 60% | 33% |
| % Prom Avance Exc | **54%** | | | | | |

*Tabla 75 %Avance excavación Eje 2 – Pilar 1 K0+191,06.*

En la actividad de construcción de caisson del eje 2 se alcanza un avance del 43%, como se muestra en la siguiente tabla:

| | RESUMEN AVANCE CAISSON | | |
|---|---|---|---|
| ACTIVIDAD | AVANCE | INCIDENCIA | AVANCE PROM |
| Excavación | 54% | 80% | 43% |
| Acero | 0% | 15% | 0% |
| Concreto | 0% | 5% | 0% |
| | | TOTAL | 43% |

*Tabla 76 %Avance construcción de caissons Eje 2 – Pilar 1 K0+191,06.*

A continuación, se muestra un esquema en planta del estado de los caisson.

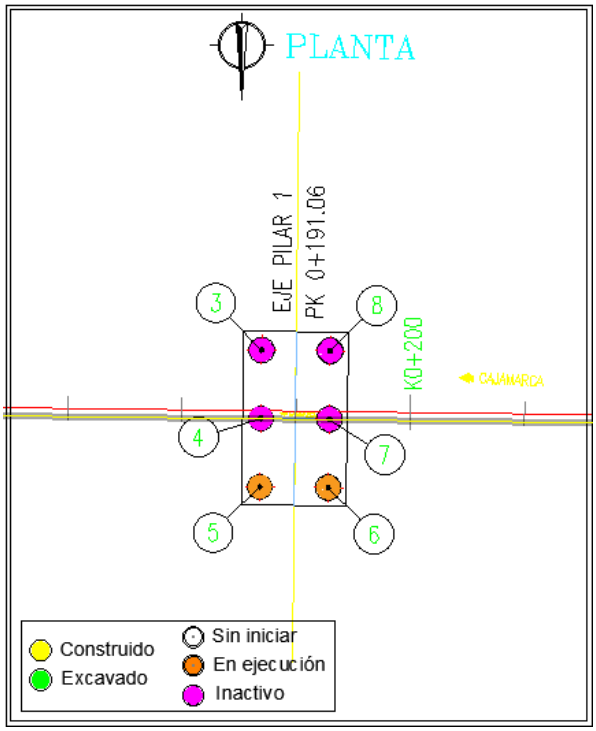



*Ilustración 77 Avance construcción de caissons Eje 2 – Pilar 1 K0+191,06.*

Se tiene un avance en la infraestructura del **40%** en la construcción del Eje 2 – Pilar 1 del Puente Perales.

**EJE 3 – PILAR 2 K0+ 316,06**

Durante el mes se dio continuidad a la actividad de excavación de los caissons No. 9, No. 10, No. 11, No. 12, No. 13 y No. 14, mediante la construcción de anillos de protección, en las longitudes de 2,35 m, 2,30 m, 1,38 m, 3,30 m, 3,22 m y 4,16 m respectivamente. El avance acumulado de excavación se detalla en la siguiente tabla:

| PUENTE PERALES | PILOTES EJE 3 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | C-9 | C-10 | C-11 | C-12 | C-13 | C-14 |
| Diámetro (m) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Longitud (m) | **27** | **27** | **27** | **27** | **27** | **27** |
| Cota Terreno (m) | 2371,657 | 2371,577 | 2370,648 | 2371,088 | 2371,598 | 2371,532 |
| Cota Cabeza Pilote (m) | 2370,730 | 2370,730 | 2370,730 | 2370,730 | 2370,730 | 2370,730 |
| Cota Cimentación (m) | 2343,730 | 2343,730 | 2343,730 | 2343,730 | 2343,730 | 2343,730 |
| Prof. exc ejecutada (m) | 12,05 | 10,90 | 15,25 | 13,65 | 12,70 | 12,56 |
| 1,0 | | | | | | |
| 2,0 | | | | | | |
| 3,0 | | | | | | |
| 4,0 | | | | | | |
| 5,0 | | | | | | |
| 6,0 | | | | | | |
| 7,0 | | | | | | |
| 8,0 | | | | | | |
| 9,0 | | | | | | |
| 10,0 | | | | | | |
| 11,0 | | | | | | |
| 12,0 | | | | | | |
| 13,0 | | | | | | |
| 14,0 | | | | | | |
| 15,0 | | | | | | |
| 16,0 | | | | | | |
| 17,0 | | | | | | |
| 18,0 | | | | | | |
| 19,0 | | | | | | |
| 20,0 | | | | | | |
| 21,0 | | | | | | |
| 22,0 | | | | | | |
| 23,0 | | | | | | |
| 24,0 | | | | | | |
| 25,0 | | | | | | |
| 26,0 | | | | | | |
| 27,0 | | | | | | |

*Tabla 78 Profundidad excavada Eje 3 – Pilar 2 K0+ 316,06.*

Se alcanza un 48% de avance en la actividad de excavación de caissons, como se muestra a continuación:

| | CAISSON | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Excavación** | **C-9** | **C-10** | **C-11** | **C-12** | **C-13** | **C-14** |
| % Proyectado | 100% | | | | | |
| Avance (m) | 12,05 | 10,90 | 15,25 | 13,65 | 12,70 | 12,56 |
| % Avance Exc | 45% | 41% | 57% | 51% | 47% | 46% |
| % Prom Avance Exc | **48%** | | | | | |

*Tabla 79 %Avance excavación de caissons Eje 3 – Pilar 2 K0+ 316,06.*

En la actividad de construcción de caissons del eje 3 se alcanza un avance del 38%, como se muestra en la siguiente tabla:

| | RESUMEN AVANCE CAISSON | | |
|---|---|---|---|
| **ACTIVIDAD** | **AVANCE** | **INCIDENCIA** | **AVANCE PROM** |
| Excavación | 48% | 80% | 38% |
| Acero | 0% | 15% | 0% |
| Concreto | 0% | 5% | 0% |
| | | **TOTAL** | **38%** |

*Tabla 80 %Avance construcción de caissons Eje 3 – Pilar 2 K0+ 316,06.*

Se tiene un avance en la infraestructura del **40%** en la construcción del Eje 3 – Pilar 2 del Puente Perales.

A continuación, se muestra un esquema en planta del estado de construcción de los caissons.

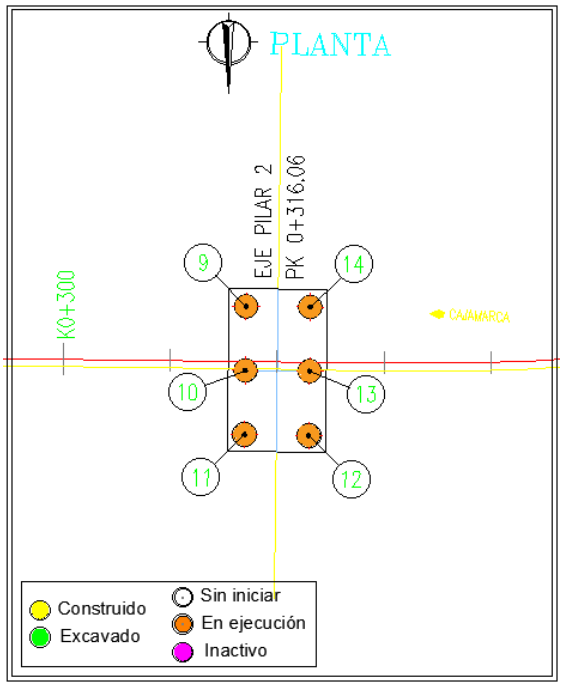



*Ilustración 81 Avance construcción de caissons Eje 3 – Pilar 2 K0+ 316,06.*

A continuación, se presenta un avance general de las actividades proyectadas en la construcción del Puente Perales:

| | EJE | ELEMENTO | ACTIVIDAD | AVANCE | INCIDENCIA | AVANCE EQUIVALENTE |
|---|---|---|---|---|---|---|
| INFRAESTRUCTURA | 1 | Estribo 1 | Perfilación de talud | 100% | 5% | 63% |
| | | | Estribo | 30% | 30% | |
| | | | Muro acompañamiento | 75% | 65% | |
| | 2 | Pilar 1 | Estabilización de talud | 95% | 25% | 40% |
| | | | Cimentación | 30% | 55% | |
| | | | Pila 1.1 | 0% | 10% | |
| | | | Pila 1.2 | 0% | 10% | |
| | 3 | Pilar 2 | Estabilización de talud | 100% | 25% | 40% |
| | | | Cimentación | 27% | 55% | |
| | | | Pila 2.1 | 0% | 10% | |
| | | | Pila 2.2 | 0% | 10% | |
| | 4 | Estribo 2 | Estabilización de talud | 0% | 5% | 0% |
| | | | Estribo | 0% | 30% | |
| | | | Muro acompañamiento | 1% | 65% | |
| SUPERESTRUCTURA | | | Dovelas | 0% | 100% | 0% |

*Tabla 82 Porcentaje de avance – Puente Perales 4003.*



*Ilustración 69 Vista General - Puente Perales Ruta 4003.*



*Ilustración 70 Eje 1 - Puente Perales Ruta 4003.*



*Ilustración 52 Eje 2 - Puente Perales Ruta 4003.*



*Ilustración 71 Eje 3 - Puente Perales Ruta 4003.*



*Ilustración 72 Eje 4 - Puente Perales Ruta 4003.*

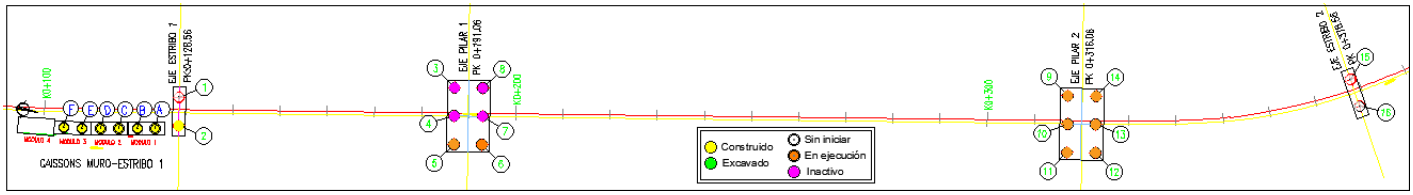



*Ilustración 73 Esquema de avance general Planta - Puente Perales Ruta 4003.*

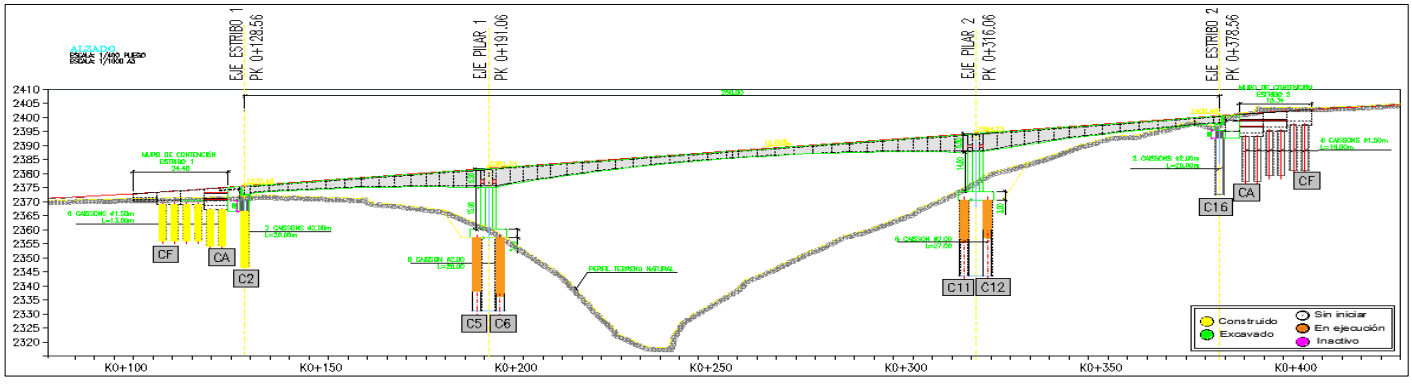



*Ilustración 74 Esquema de avance general Alzado - Puente Perales Ruta 4003.*

## RUTA 4003 A – SENTIDO CALARCÁ – CAJAMARCA

## TRAMO QUINDÍO – TÚNEL DE LA LÍNEA RUTA 4003 A – REPARACIÓN DE SUBDRENES

**Descripción:** El sistema de subdrenaje del Túnel de La Línea y sus galerías de conexión es fundamental para garantizar la estabilidad hidrogeológica de la infraestructura y prevenir filtraciones que puedan comprometer su integridad estructural. Tras una evaluación detallada basada en inspecciones con CCTV y modelación hidráulica, se ha identificado la necesidad urgente de intervenir varios tramos afectados por daños y obstrucciones. Por tal razón, se busca ejecutar reparaciones selectivas y repotenciaciones para asegurar el correcto funcionamiento del sistema de drenaje, extendiendo su vida útil y previniendo fallas juniores que puedan afectar la operación del corredor vial.

**Actividades ejecutadas en junio**: Se realizó corte de pavimento en ambos costados, con una longitud de 344,80 m en el costado izquierdo y 326,70 m en el costado derecho; demolición de la estructura existente en el costado izquierdo a lo largo de 666,00 m; excavación en el costado izquierdo en una longitud de 308,40 m; e instalación de concreto rígido en 664,00 m.

En la siguiente tabla se presenta el avance alcanzado en cada uno de los tramos intervenidos, discriminado por actividad ejecutada:

| AVANCE DRENAJES VIALES TÚNEL DE LA LÍNEA | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tramo | Long. Prog. (M) | Longitud Intervenida (M) | | | | | | | %Avance Tramo |
| | | C | D | E | T | CP | M | MR | |
| *COSTADO IZQUIERDO* | | | | | | | | | |
| 3i | 64,20 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 100% |
| 6i | 96,60 | 97 | 97 | 97 | 97 | 97 | 97 | 97 | 100% |
| 11i | 37,80 | 38 | 38 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35% |
| 12i | 72,90 | 73 | 73 | 73 | 73 | 73 | 73 | 73 | 100% |
| 13i | 74,00 | 74 | 74 | 74 | 74 | 74 | 74 | 74 | 100% |
| 15i | 60,70 | 61 | 61 | 61 | 61 | 61 | 61 | 61 | 100% |
| 20i | 77,00 | 77 | 77 | 77 | 77 | 77 | 77 | 77 | 100% |
| 23i | 86,10 | 86 | 86 | 86 | 86 | 86 | 86 | 86 | 100% |
| 24i | 82,90 | 83 | 83 | 83 | 83 | 83 | 83 | 83 | 100% |
| 25i | 122,50 | 123 | 123 | 123 | 123 | 123 | 123 | 123 | 100% |
| 28i | 65,30 | 65 | 65 | 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35% |
| 29i | 80,90 | 81 | 81 | 81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35% |
| 30i | 82,10 | 82 | 82 | 82 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35% |
| 31i | 75,60 | 76 | 76 | 76 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35% |
| 34i | 7,50 | 8 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35% |
| 35i | 12,70 | 13 | 13 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35% |
| 36i | 34,30 | 34 | 34 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35% |
| 37i | 15,30 | 15 | 15 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35% |
| 38i | 81,80 | 82 | 82 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25% |

| AVANCE DRENAJES VIALES TÚNEL DE LA LÍNEA | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tramo | Long. Prog. (M) | Longitud Intervenida (M) | | | | | | | %Avance Tramo |
| | | C | D | E | T | CP | M | MR | |
| *COSTADO IZQUIERDO* | | | | | | | | | |
| 39i | 75,30 | 75 | 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25% |
| 42i | 73,00 | 73 | 73 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25% |
| 44i | 65,00 | 65 | 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25% |
| 45i | 5,20 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25% |
| 46i | 86,70 | 87 | 87 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25% |
| 54i | 78,70 | 79 | 79 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25% |
| 56i | 121,50 | 122 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 68i | 48,90 | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 70i | 57,30 | 57 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 71i | 52,30 | 52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 72i | 46,60 | 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 74i | 31,10 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 75i | 55,80 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 76i | 78,80 | 79 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 77i | 35,60 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 79i | 68,30 | 68 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 81i | 51,70 | 52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 86i | 19,70 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 87i | 83,80 | 84 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 88i | 75,80 | 76 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 92i | 71,40 | 71 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 99i | 107,30 | 107 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 100i | 64,90 | 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 101i | 93,30 | 93 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 102i | 50,50 | 51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 108i | 80,80 | 81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 109i | 75,20 | 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 110i | 101,90 | 102 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 120i | 77,30 | 77 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 128i | 100,80 | 101 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 131i | 45,30 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| *COSTADO DERECHO* | | | | | | | | | |
| 4d | 85,80 | 86 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 8d | 38,10 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 13d | 21,20 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 14d | 22,60 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 30d | 42,30 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 32d | 12,60 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 33d | 34,80 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 34d | 38,80 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 35d | 45,50 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 36d | 123,80 | 124 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 51d | 45,60 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 52d | 76,60 | 77 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 57d | 73,90 | 74 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 66d | 64,70 | 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 67d | 51,70 | 52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 70d | 57,30 | 57 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |

| AVANCE DRENAJES VIALES TÚNEL DE LA LÍNEA | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tramo | Long. Prog. (M) | Longitud Intervenida (M) | | | | | | | %Avance Tramo |
| | | C | D | E | T | CP | M | MR | |
| COSTADO IZQUIERDO | | | | | | | | | |
| 71d | 52,30 | 52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 72d | 57,30 | 57 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 80d | 82,00 | 82 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 81d | 80,30 | 80 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 82d | 82,00 | 82 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 83d | 77,80 | 78 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 89d | 80,10 | 80 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 92d | 87,00 | 87 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 114d | 96,50 | 97 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |

*Tabla 83 Porcentaje de avance – Drenajes Túnel de la Línea.*

*Donde,*

*C: Corte de pavimento*
*D: Demolición de estructura*
*E: Excavación*
*T: Tubería*
*CP: Concreto poroso*
*M: Mortero*
*MR: Concreto rígido*

La actividad alcanza un avance del **25%**.

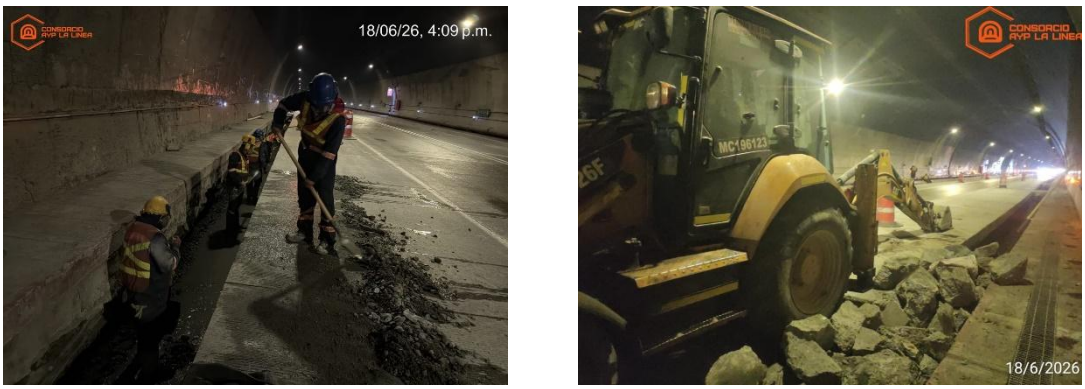



*Ilustración 75 Construcción de drenajes – Túnel de La Línea Ruta 4003 A.*

## TRAMO QUINDÍO – TÚNEL DE LA LÍNEA RUTA 4003 A – CONSTRUCCIÓN CANALES PARA MANEJO DE AGUAS

**Descripción:** En algunos sectores del Túnel de La Línea se evidencian filtraciones en el revestimiento asociadas a ciertas deficiencias en el sistema de conducción y evacuación de aguas de infiltración del túnel, identificadas mediante inspecciones técnicas y

diagnóstico del sistema de drenaje existente. Estas condiciones generan filtraciones que requieren la adecuación y mejoramiento de los canales de drenaje mediante la conformación de nuevas secciones ubicadas en los andenes y la instalación de rejillas metálicas, con el fin de garantizar la correcta recolección y conducción de las aguas hacia las cajas de inspección y el sistema de subdrenaje del túnel.

**Actividades ejecutadas en abril**: Se dio continuidad a la construcción de regatas para la captación y conducción de las aguas de infiltración hacia el sistema de drenaje longitudinal del túnel. Como parte de esta actividad, se realizó la demolición de la sección de andén requerida para la conformación de la regata en una longitud de 48,00 m y se instaló rejilla de drenaje en 2,00 m de la longitud intervenida.

En la siguiente tabla se presenta el avance alcanzado en cada uno de los tramos intervenidos, discriminado por actividad ejecutada:

| AVANCE REGATAS TÚNEL DE LA LÍNEA | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Ubicación | Costado | Long. Progr. (M) | Longitud Intervenida (M) | | | %Avance Tramo |
| | | | Demolición | Mortero | Rejilla | |
| Portal Entrada - Galeria 1 | Derecho | 12 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Portal Entrada - Galeria 1 | Izquierdo | 24 | 4 | 0 | 0 | 8% |
| Portal Entrada - Galeria 1 | Izquierdo | 12 | 12 | 0 | 0 | 50% |
| Portal Entrada - Galeria 1 | Derecho | 64 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Galeria 1 - Galeria 2 | Izquierdo | 30 | 30 | 0 | 0 | 50% |
| Galeria 1 - Galeria 2 | Derecho | 32 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Galeria 1 - Galeria 2 | Izquierdo | 2 | 2 | 2 | 0 | 70% |
| Galeria 2 - Galeria 3 | Derecho | 55 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Galeria 2 - Galeria 3 | Derecho | 6 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Galeria 2 - Galeria 3 | Izquierdo | 54 | 4 | 0 | 0 | 4% |
| Galeria 4 - Galeria 5 | Derecho | 21,2 | 21,2 | 21,2 | 21,2 | 100% |
| Galeria 4 - Galeria 5 | Izquierdo | 144,5 | 144,5 | 144,5 | 144,5 | 100% |
| Galeria 4 - Galeria 5 | Izquierdo | 90,5 | 90,5 | 90,5 | 90,5 | 100% |
| Galeria 8 - Galeria 9 | Derecho | 22 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Galeria 9 - Galeria 9A | Derecho | 5 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Galeria 9A - Galeria 10 | Izquierdo | 36 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Galeria 10 - Galeria 11 | Derecho | 44 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Galeria 11 - Galeria 12 | Derecho | 68 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Galeria 11 - Galeria 12 | Izquierdo | 72 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Galeria 15 - Galeria 16 | Izquierdo | 38 | 0 | 0 | 0 | 0% |

*Tabla 84 Porcentaje de avance – Regatas Túnel Principal Ruta 4003A.*

La actividad alcanza un avance del **34%**.




*Ilustración 76 Construcción de regatas para canalización de aguas – Túnel de La Línea Ruta 4003 A.*

## TRAMO TOLIMA – PR 29+020 RUTA 4003A

**Descripción:** Se identifica proceso de inestabilidad en el talud interno caracterizado por desprendimiento de material y formación de múltiples escarpes. Para mitigar este comportamiento, se proyecta ejecutar obras de bioingeniería orientadas a la realización de un taponamiento integral y sistemático de grietas para disminuir la infiltración de agua y evitar la saturación del macizo, construcción de trinchos, así como la adecuación de un sistema superficial de conducción de escorrentías para redirigir los flujos hacia zonas estables.

**Actividades ejecutadas en junio:** Se realizan actividades parciales de taponamiento de grietas con material de sitio en una longitud de 1.070 m y cubrimiento de estas con saco suelos (650 un) y saco compost (580 un), dentro del área afectada.



*Ilustración 77 Taponamiento de grietas – PR29+020 Ruta 4003A.*

## INSTRUMENTACIÓN TÚNEL Y LLENO EL HOYO – RUTA 4003, RUTA 4003 A

**Descripción:** Se proyecta dar continuidad a las lecturas de inclinómetros y piezómetros en el lleno El Hoyo. Además, al monitoreo periódico de la instrumentación del Túnel de La línea y el Túnel de rescate.

**Actividades ejecutadas en junio:** Se realizan tomas de lecturas en inclinómetro 1 pertenecientes al lleno El Hoyo. También se realiza monitoreo a instrumentación geotécnica de manera semiautomatizada instalada en el Túnel de La Línea correspondiente a los instrumentos de hilo vibrátil, dianas reflectivas y en el Túnel de Rescate la lectura de convergencias.




*Ilustración 78 Toma de lecturas instrumentación.*

### 3.2.4. GESTIÓN AMBIENTAL

El presente informe mensual se enmarca en el cumplimiento de los diferentes Planes de Manejo Ambiental (PMA) según el expediente correspondiente: LAM 4602, LAM 1029 y LAM 6875 de la Licencia Ambiental otorgada mediante la Resolución No.0780 del 24 de agosto de 2001, modificada por la Resolución 2068 del 27 de noviembre de 2007 y por la Resolución 779 del 21 de abril de 2010, cedida parcialmente por la Resolución No.1000 del 29 de mayo de 2009, modificada por la Resolución 1757 del 14 de septiembre del mismo año y el documento PAGA para las obras de mantenimiento del corredor vial Cruce de la Cordillera Central.

A continuación, presentamos la gestión ambiental adelantada por el Contratista UT-VCC en el periodo correspondiente entre el 1 al 30 de junio de 2026.

- Monitoreo de aire y ruido a la planta de concreto de la UTVCC.
- Tala de un árbol tipo II en el Pr 34+780 de la ruta 4003ª, que estaba generando peligro para los usuarios por su inclinación.

- Mantenimiento a la compensación del predio El Eden resolución 1368/17 a 1429 árboles.
- Entregó las matrices de saneamiento de expedientes, actualizadas al 07 y al 22 de junio de 2026.
- Suministró 116,71 m³ de agua en el mes de mayo a los edificios de Américas, Bermellón, Alaska, Galicia y parador Bermellón, bajo lo establecido en la Resolución 679 de 2024: “Por medio de la cual se otorga concesión de aguas superficiales para uso industrial al Instituto Nacional de Vías – INVIAS – Expediente administrativo No. E01814-24”
- Recolectó, los lunes y jueves de cada semana, los residuos sólidos generados en los diferentes frentes de obra y en los CCOs y los llevó al centro de acopio. Luego, entregó 3022 kg de residuos sólidos ordinarios generados en el mes de junio a la empresa UNISERVICIOS-AAA de Cajamarca Tolima, para su disposición final en el relleno sanitario de la ciudad de Ibagué.
- Realizó el mantenimiento a 5 pozos sépticos, ubicados en Bermellón, Américas, Alaska, subestación S1LI y parador Loro Orejiamarillo, además, de las cajas de inspección ubicadas en Americas. Actividad realizada por el proveedor ICSA S.A, empresa que también hizo la correcta disposición de 125 m3 de las aguas grises, en el periodo comprendido entre el 01 al 30 de junio de 2026.
- Realizó el mantenimiento a (12) unidades sanitarias portátiles (USP), con una periodicidad de 3 veces a la semana; actividad que fue ejecutada por la empresa SPLASH, proveedor de este servicio. Las USP estaban ubicadas en diferentes puntos del corredor vial y son de uso exclusivo del personal vinculado a la Operación y mantenimiento del corredor vial.
- Realizó el control de plagas y roedores los días 2 y 18 de junio de 2026, en los edificios de Americas, Bermellón y todas las subestaciones del proyecto.
- Realizó el mantenimiento a la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales Industriales – PTARI, ubicada en el portal Quindío sector Galicia y a la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales Domesticas – PTARD, ubicada al lado del CCO Bermellón, para garantizar su correcto funcionamiento.
- Realizó el recorrido rutinario por la tubería de aducción para revisar que no se presentaran daños en la estructura que pudieran sacarla de servicio.
- En el siguiente cuadro muestra el estado de entrega y revisión de algunos los documentos Contractuales, a través de los cuales se hace seguimiento y control a la Gestión Ambiental del contrato de obra No. 4223 de 2024:

| DOCUMENTO | CONSECUTIVO | ESTADO |
|---|---|---|
| Plan de trabajo | 4236-0157-2025<br>del 08 de enero de 2025 | Remitido al INVIAS, pendiente emisión de concepto de no objeción |
| Plan de Inversión Ambiental V_5 | 4236-2287-2026<br>Del 22 de junio de 2026 | Remitido al INVIAS, con radicado INVIAS 2026E- |

| DOCUMENTO | CONSECUTIVO | ESTADO |
|---|---|---|
| | | VUVRAZ-064371 del 23/06/26 |
| PAGA V_3 | 4236-1242-2025 del 22 de octubre de 2025 | Remitido al INVIAS PAGA actualizado con radicado 2025E-VUVRAZ-119859 del 22/10/25 |
| Acta de Radicación MASPS-MN1-IN-1-FR-1 | 4236-0157-2025 del 08 de enero de 2025 | Remitido al INVIAS, pendiente emisión de concepto de no objeción |

*Tabla 67 Estado documentos Contractuales Gestión Ambiental*

### 3.2.5. SOSTENIBILIDAD

El presente informe recopila y expone las actividades desarrolladas por el área de Sostenibilidad durante el periodo comprendido entre el 1 y el 30 de junio de 2026.

La “sostenibilidad” es un eje de la política ambiental y es transversal a las políticas públicas, que se han venido desarrollando con la firma del pacto global. Estas políticas buscan consolidar procesos que faciliten un equilibrio entre el desarrollo y el medio ambiente.

Por lo anterior, para el Ministerio de Transporte y, en especial, para el INVIAS el tema de Sostenibilidad es uno de sus ejes transversales a sus procesos, acogido mediante la Resolución 405 del 13 de febrero de 2020, derogada por la Resolución 1314 del 20 de abril de 2022, por medio de la cual, se adopta la Política de Sostenibilidad para la infraestructura del transporte y se crea el Comité de Sostenibilidad del INVIAS, con el propósito de permitir que en todo el ciclo de vida de los proyectos del Instituto se considere como eje central la sostenibilidad, para fomentar el desarrollo de la infraestructura de transporte.

**REPORTE CONSUMO DE ENERGÍA EN ILUMINACIÓN**

Todas las oficinas del corredor vial usan sistemas de iluminación LED de bajo consumo, que representa una eficiencia energética, ya que las bombillas LED convierten aproximadamente el 98% de la energía consumida en luz y solo el 2% en calor, lo que contribuye a la reducción de emisiones indirectas asociadas al uso de sistemas de climatización y mejora el confort térmico en los espacios de trabajo.

**REGISTRO CONSUMOS DE COMBUSTIBLE, MAQUINARIA Y EQUIPOS**

Durante el periodo evaluado, se llevó a cabo el registro detallado de los consumos de combustible asociados a la operación de la maquinaria y del parque automotor empleado

en la ejecución de las actividades del corredor vial. Este registro incluyó la maquinaria amarilla utilizada para labores de construcción y mantenimiento, las turbos y volquetas destinados al transporte de materiales, así como los vehículos livianos y busetas asignados al traslado del personal hacia las diferentes frentes de trabajo.

El control de estos consumos permite no solo cuantificar el gasto energético derivado de la operación del corredor vial, sino, también, identificar los equipos con mayor demanda de combustible, lo que aporta información relevante para la planeación de actividades, la optimización del uso de recursos y la evaluación de la huella ambiental generada. Adicionalmente, este seguimiento contribuye a verificar el cumplimiento de las medidas de sostenibilidad, al facilitar la toma de decisiones encaminadas a la reducción de emisiones y al uso eficiente de los recursos disponibles.

Los datos consolidados se encuentran discriminados por tipo de equipo, cantidad de combustible consumido (en galones o litros), tipo de combustible (ACPM, gasolina), y distancia recorrida, lo cual permite una trazabilidad y análisis del rendimiento en la operación del corredor vial y durante la ejecución de las obras que están dentro del alcance del contrato de obra No. 4223 de 2024.

## HUELLA DE CARBONO

### Cálculo de Emisiones en Contrato de Obra

Para la estimación de la huella de carbono en el marco del contrato de operación del corredor vial, se lleva a cabo un seguimiento detallado y sistemático de los consumos de combustible asociados a la operación de la maquinaria amarilla, vehículos de transporte de personal, volquetas y demás equipos utilizados en las actividades constructivas y de mantenimiento. Este control se desarrolla en cumplimiento de los lineamientos establecidos en el Instructivo para el Seguimiento y Evaluación Ambiental del INVIAS, el cual orienta la recopilación y sistematización de la información requerida para el cálculo de emisiones.

La clasificación de las fuentes móviles se realiza de acuerdo con las categorías técnicas definidas por la Comisión Económica Europea (CEE) y la Agencia Ambiental Europea (EEA) desde el año 2013, lo que garantiza la aplicación de estándares internacionales y la capacidad de comparación de los resultados. Este procedimiento permite estimar con precisión las emisiones generadas y fortalecer las estrategias de gestión ambiental encaminadas a la reducción progresiva de gases de efecto invernadero y a la optimización del uso de combustibles fósiles.

En la siguiente tabla se presenta el consumo de combustible por categoría, para el periodo de junio de 2026:

| Equipo / Proceso | Categoría | Combustibles | Consumo de combustible (gal) |
|---|---|---|---|
| Vehículos | PC | Gasolina Motor | 0 |
| | PC | Diesel B2 | 1077,7 |
| | LCV | Diesel B2 | 1070,2 |
| | HCV | Diesel B2 | 12711,14 |
| Planta de generación energía eléctrica | NA | Diesel B2 | 483,9 |
| Planta de generación energía eléctrica | NA | Gasolina Motor | 0 |
| Maquinaria | Maquinaria | Diesel B2 | 6974,5 |
| Maquinaria | Maquinaria | Gasolina Motor | 0 |

*Tabla 85 consumos de combustible por categoría del periodo informado junio de 2026.*

PC: Camionetas
LCV: Turbos
HDV: Volquetas Doble troque

**Conversión de unidades: propiedades fisicoquímicas**

Para la conversión del volumen de combustible a masa (kg), se tomaron como referencia las propiedades fisicoquímicas de los combustibles utilizados, de acuerdo con las fichas técnicas de **Ecopetrol**:

- **Gasolina corriente colombiana (IAD 89 octanos)**
  - Densidad: 739 kg/m³
  - Conversión utilizada: **2,79 kg/gal**

- **Diésel Extra B2**
  - Densidad: 855 kg/m³
  - Conversión utilizada: **3,23 kg/gal**

Durante el mes de junio de 2026 en la producción de concretos, se empleó un volumen total de 311,90 m³ de concreto preparado in situ. Para la elaboración de este volumen, fue necesario utilizar 1,84 m³ de material triturado y 206,67 m³ de arena.

**Registro de emisiones**

Se recopilaron los datos de consumo de combustible correspondientes al mes de junio de 2026, como parte del insumo requerido para diligenciar el formato oficial de Cálculo de Emisiones en Contrato de Obra del INVIAS.

A continuación, se presentan los resultados obtenidos del cálculo de la huella de carbono correspondiente al periodo de junio de 2026, discriminando las emisiones generadas por fuentes móviles y fuentes fijas, para los principales contaminantes atmosféricos asociados al cambio climático: N2O, CO2 y otras emisiones fugitivas.

| FUENTES | N2O conven-cional (TonCo2eq) | CO2 conven-cional (TonCo2eq) | CH4 conven-cional (TonCo2eq) | N2O con propuesta (TonCo2eq) | CO2 con propuesta (TonCo2eq) | CH4 con propuesta (TonCo2eq) | Emisiones totales convencionalmente (Ton CO2e) | Emisiones totales con propuesta (Ton CO2e) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **FUENTES MOVILES** | 41,41 | 221,59 | 0,56 | 0 | 0 | 0 | 263,56 | 0 |
| **FUENTES FIJAS** | 0 | 203,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 203,06 | 0 |
| **ALCANCE** | **N2O convencional (TonCo2eq)** | **CO2 convencional (TonCo2eq)** | **CH4 convencional (TonCo2eq)** | **N2O con propuesta (TonCo2eq)** | **CO2 con propuesta (TonCo2eq)** | **CH4 con propuesta (TonCo2eq)** | **Emisiones totales convencionalmente (Ton CO2e)** | **Emisiones totales con propuesta (Ton CO2e)** |
| **ALCANCE 1** | 41,41 | 354,97 | 0,56 | 0 | 0 | 0 | 396,95 | **0** |
| **ALCANCE 2** | 0 | 69,67 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69,67 | **0** |
| **ALCANCE 3** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** |
| **TOTAL HUELLA DE CARBONO MENSUAL (Ton CO2e)** | | | | | | | **466,62** | **0** |
| **REDUCCIÓN HUELLA DE CARBONO IMPLEMENTACIÓN MEDIDAS DE EFICIENCIA (Ton CO2e)** | | | | | | | **466,62** | |

*Tabla 86 Cálculo de la huella de carbono.*

En la siguiente tabla se puede observar el reporte de energía y emisiones generadas durante este periodo.

| REPORTE DE ENERGÍA Y EMISIONES | | | |
|---|---|---|---|
| Factor de emisión reportado por kgCO2e/kWh UPME | 0,177 | Ahorro de energía por la implementación de las propuestas de eficiencia | 1535 |
| Emisiones totales por consumo de energía | 1269,2 | Emisiones evitadas por la implementación de las propuestas de eficiencia | 271,7 |

*Tabla 87 Reporte de energía y emisiones periodo de junio de 2026.*

### *Emisiones indirectas*

En la siguiente tabla presentamos el consumo de energía mes a mes, desde el 1 de noviembre de 2024 al 30 de junio de 2026:

| PERIODO EMISIONES | TOTAL, CONSUMO DE ENERGIA kWh |
|---|---|
| Noviembre 2024 | 533.315 |
| Diciembre 2024 | 534.993 |
| Enero 2025 | 461.195 |
| Febrero 2025 | 510.855 |
| Marzo 2025 | 618.359 |

| PERIODO EMISIONES | TOTAL, CONSUMO DE ENERGIA kWh |
|---|---|
| Abril 2025 | 574.521 |
| Mayo 2025 | 510.878 |
| Junio 2025 | 505.765 |
| Julio 2025 | 352.862 |
| Agosto 2025 | 502.571 |
| Septiembre 2025 | 398.561 |
| Octubre 2025 | 312.119 |
| Noviembre 2025 | 375.265 |
| Diciembre 2025 | 439.209 |
| Enero de 2026 | 393.018 |
| Febrero de 2026 | 483.055 |
| Marzo de 2026 | 432.429 |
| Abril de 2026 | 412.105 |
| Mayo de 2026 | 421.136 |
| Junio de 2026 | 462.657 |

*Tabla 88 Relación de consumo de energía 2024-2026.*

El corredor vial Cruce de la Cordillera Central tiene dos proveedores de energía eléctrica, para garantizar la continuidad del suministro de energía a los equipos electromecánicos frente a posibles interrupciones de alguno de los 2 proveedores. Uno de los dos Operadores de Red es Celsia, ubicado en el departamento del Tolima y el otro Operador de Red es EDEQ, ubicado en el departamento del Quindío.

***Reporte de evento aplicación Sukubun***

Con el objetivo de proteger la fauna silvestre que transita por las vías a cargo y cumplir con la Política de Sostenibilidad para la Infraestructura de Transporte, el INVIAS reafirmó su compromiso con el desarrollo sostenible y la conservación de la biodiversidad colombiana.

Durante el mes de junio de 2026, no se presentaron eventos de avistamiento o atropellamiento de fauna silvestre en el corredor vial.

**CRONOGRAMA**

Las actividades programadas se ejecutan de acuerdo con lo establecido en el cronograma de actividades, cumpliendo con los plazos y metas establecidos al Contrato 4223 de 2024.

| ACTIVIDADES | 2024 | | 2025 | | | | | | | | | | | | 2026 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | MES | | | | | | | | | | | | | | MES | | | | | | |
| | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Elaboración del Tomo de Sostenibilidad | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Recolección mensual de información para informes | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Cálculo de huella de carbono (fuentes móviles y fijas) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Diligenciamiento de formatos INVIAS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Evaluación previa e inventario de luminarias | | | ✓ | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Registro y consolidado mensual de consumo energético | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Ahorro e impacto de medidas de eficiencia (análisis) | | | | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | |
| Manejo de residuos (RAEE, RESPEL) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Seguimiento a fauna silvestre (avistamientos/atropellamientos) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Reportes en plataformas (SUKUBUN) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Capacitaciones al personal del proyecto | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| Capacitaciones a la comunidad | | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | |

### 3.2.6. ACTIVIDAD DEL SGSST

A continuación, se informan las actividades realizadas por el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca (UT-VCC) en el mes de junio de 2026, en el cumplimiento de los requisitos de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST).

### 3.2.6.1. OBLIGACIONES LEGALES VIGENTES

**Cotizaciones al Sistema de Seguridad Social Integral y parafiscales Capítulo II Artículo 159 Ley 100 de 1993**

El Contratista UTVCC hizo el pago al Sistema de Seguridad Social Integral y los aportes parafiscales del mes de mayo de 2026 y presentó completamente diligenciado el formato MEPI-MN-1-IN-15-FR-6 “Control de aportes a seguridad social y parafiscales”. Esta información fue verificada por la Interventoría.

Aclaramos que, en el presente informe remitimos el pago de la seguridad social del mes de mayo de 2026, porque, fue realizado a mediados del mes de junio de 2026, después de la entrega del informe mensual del mes de mayo de 2026. Para el caso del mes de junio, la situación es similar, el Contratista UT-VCC realizará el pago en fecha máxima el 19 de junio, después de entregar el presente informe mensual, teniendo en cuenta los 2 últimos dígitos del NIT. 901.881.463; esta fecha varía dependiendo del mes.

**Dotación de Obra (LEY 9 DE 1979 ART. 122 A 124, RESOLUCIÓN 2400 ART 176 A 201).**

En cumplimiento del uso obligatorio de los Elementos de Protección Personal (EPP) en las diversas actividades a su cargo durante el mes de junio de 2026, el Contratista UT-VCC reportó lo siguiente:

**Actividades de Administración vial**

- Poda, rocería mecánica y manual, limpieza de encoles y descoles, limpieza de disipadores y obras de drenaje, recolección de basuras: El personal utilizó los siguientes EPPs: casco de seguridad, gafas, calzado con refuerzo en la puntera u botas de caña alta con puntera, polainas, petos, mamparas y delantales de carnaza, protección facial completa, guantes y dotación overol o camisa y pantalón.
- Mantenimiento de taludes material vegetal: Para estas actividades, el personal empleó puntos de anclaje fijos, líneas de vida verticales y equipos de protección contra caídas (EPCC), tales como arnés de cuerpo completo, eslinga en Y y freno (arrestador), Elementos de Protección Personal (EPP): casco de seguridad, gafas, calzado con refuerzo en la puntera u botas de caña alta con puntera, guantes y dotación overol o camisa y pantalón.
- Limpieza de canal ACO (sector Quindío y Tolima): En estas actividades, los trabajadores portaron casco de seguridad, protección visual, protección respiratoria, calzado de seguridad, guantes, impermeables (chaqueta y pantalón), protección

auditiva (de copa o inserción), tapabocas tipo industrial.

- Limpieza, barrido y lavado de señalización en los Túneles cortos (sector Quindío y Tolima): En estas actividades, los trabajadores portaron casco de seguridad, protección visual, calzado con refuerzo en la puntera u botas de caña alta con puntera, guantes, impermeables (chaqueta y pantalón), protección auditiva (de copa o inserción), mascara half face.
- Ruta 4003A- Tramo Quindío realizan actividades de instalación y reparación de boyas viales: El personal utilizó casco de seguridad, gafas, guantes de nitrilo, calzado de seguridad y ropa de trabajo.
- Actividades de Jardinería y mantenimiento de zonas verdes: Los trabajadores que llevaron a cabo esta actividad utilizaron de forma habitual casco de seguridad, gafas de protección, calzado con refuerzo en la puntera u botas de caña alta con puntera, tapa bocas tipo industrial u mascara Half face (respirador de media cara), guantes y su dotación (overol).
- Instalación defensa metaliza tipo bionda (Sector Quindío): El personal utilizó casco de seguridad, gafas, guantes de nitrilo, calzado de seguridad y ropa de trabajo.
- Instalación de señalización vertical (Sector Quindío – Tolima): El personal utilizó casco de seguridad, gafas, guantes de nitrilo, calzado de seguridad y ropa de trabajo.
- Actividades de demarcación horizontal lineal, metro cuadrado y señalización de estructuras: El personal porto casco de seguridad, gafas, calzado con refuerzo en la puntera u botas de caña alta con puntera y ropa de trabajo.

**Actividades obra civil**

En la ejecución de las actividades que listamos a continuación, los trabajadores portaron los siguientes EPP: casco, guantes de carnaza o vaqueta, protección visual, protección respiratoria (tabocas tipo industrial u hall face), calzado con refuerzo en la puntera u botas de caña alta con puntera y dotación pantalón y camisa manga larga u overol.

- Ruta 4003A entre las Galería 4 – 5 del Túnel de La Línea, construyendo regatas.
- Ruta 4003A – Túnel de La Línea, reparación de las tuberías de conducción de las aguas de infiltración, ejecutando las actividades de corte, demolición mecánica, excavación manual, vaciado de concreto.
- Ruta 4003A Pr33+800, planta dosificadora para la producción de concreto.
- Ruta 4003 PR35+500, estabilización de talud con Bio – ingeniería.
- Ruta 4003 Pr24+540, construcción de muro de confinamiento de vía, con actividades de corte, figurado de acero, instalación de acero, instalación de formaleta, vaciado

de concreto.

- Ruta 4003 Pr28+300 – Pr28+140, construcción de filtros y cuneta lateral de la vía, en actividades de excavación mecánica, demolición e instalación de filtro, instalación cunetas prefabricadas e instalación de acero para cunetas y retiro de material.
- Ruta 4003 Pr38+300 - PR37+350, construcción puente perales, realizando actividades de excavación, retiro de material, figurado e instalación de acero.
- Ruta 4003 PR 14+500, El Hoyo, en actividades de excavación mecánica, retiro de material y conformación de terraza, perforación para anclajes, instalación de colchacretos.
- Ruta 4003 Pr41+650, construcción de cunetas.
- Ruta 4003 Pr45+00, construcción del muro, Demolición parcial de carpeta asfáltica y excavación de talud para conformación de terreno, corte y amarre de acero. instalación parcial de formaleta y vaciado de concreto.
- Ruta 4003 PR44+900, estabilización de talud.
- Ruta 4003 puente helicoidal Pr5+550, demolición y reparación de muro.

En la ejecución de las actividades en alturas y espacios confinados, el personal usó; Casco de seguridad, Guantes de protección, Gafas de seguridad, Careta, Tapabocas tipo industrial, Calzado con refuerzo en la puntera y los Equipos de Protección Contra Caída (EPCC) como arnés de cuerpo completo, eslinga en Y o de posicionamiento y freno (arrestador) y dotación completa pantalón y camisa manga larga u overol.

**Actividades ambientales**

En las siguientes actividades, los trabajadores portaron: casco, guantes de carnaza o vaqueta, protección visual, calzado con refuerzo en la puntera u botas de caña alta con puntera y dotación pantalón y camisa manga larga u overol.

- Mantenimientos forestales sector Tolima y Quindío.
- Ruta 4003A PR34+800 realizan actividades de podas.
- Recolección de residuos sólidos producidos en los diferentes frentes de obra y en el Centro de Control y Operaciones (CCO) y residuos peligrosos derivados de accidentes de tránsito en el corredor vial.
- Mantenimiento a los pozos sépticos ubicados en los intercambiadores Bermellón, Alaska, Américas, subestación S1LI y parador Loro Orejiamarillo.
- Mantenimiento a (12) unidades sanitarias portátiles (USP) y Lavamanos, ubicadas en diferentes puntos del corredor vial para el uso exclusivo de colaboradores de la operación de la Unión Temporal vías Calarcá Cajamarca.

- Limpieza y mantenimiento de las Plantas de Tratamiento de Aguas Residuales Industriales – PTARI y la planta de Tratamiento de Aguas Residuales Domesticas – PTARD.
- Lavado y desinfección de tanques de concreto sector Américas, tanque plástico de un M3 sector S1LI, izo tanque de plástico Sector S7LI, tanques plásticos Centro de control Bermellón.

**Actividades de Operación y Mantenimiento.**

En la ejecución de las siguientes actividades, los trabajadores usaron: casco, gafas, tapabocas, guantes, tapa oídos de inserción o copa, calzado con refuerzo en la puntera y dotación completa pantalón y camisa manga larga u overol.

- Mantenimiento de luminarias Sector Quindío.
- Mantenimiento de equipos ITS en el sector Quindío Túnel de la línea.
- Mantenimiento y Arreglo de las Puertas Enrollables del TÚNEL PILOTO y del TÚNEL PRINCIPAL.
- Limpieza y toma de parámetros eléctricos en celdas de baja tensión, sistemas de alimentación ininterrumpida (UPS) y transformadores de baja tensión, con el fin de verificar su correcta operación y prevenir fallas eléctricas.
- Mantenimiento e inspección de Estaciones de Bombeo (ESBO 1 - ESBO 2)
- Mantenimiento e inspección de aires acondicionados, dampers.
- Inspección de estaciones de bombeo 1 y 2.

En la ejecución de las actividades en alturas (mantenimiento de luminarias y equipos ITS) el personal ejecutante tenía el reentrenamiento en trabajo seguro en alturas y uso de manera adecuada los Elementos de Protección Personal (EPP) y los Equipos de Protección Contra Caída (EPCC). Los elementos usados fueron: Casco de seguridad dieléctrico, Guantes de protección, Gafas de seguridad, Tapabocas tipo industrial u mascara hall face, Calzado con refuerzo en la puntera, Arnés de cuerpo completo con eslinga en Y, Dotación completa pantalón y camisa manga larga u overol.

### 3.2.6.2. CONTROLES DE SST

La Interventoría verificó el cumplimiento de las obligaciones en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) en las siguientes actividades ejecutadas por el Contratista UT-VCC:

**Administración vial**

Actividades de Administración Vial (Cooperativas): Para prevenir la ocurrencia de accidentes durante la ejecución de las obras de mantenimiento, el encargado de SST del contratista implementó el paso a paso del Análisis de Trabajo Seguro (ATS) en actividades como podas, rocerías, limpieza de cunetas y obras en calzadas. Además,

brindaron formación continua a través de charlas diarias dirigidas a los trabajadores diligenció los preoperacionales y capacitó a los trabajadores en la identificación de riesgos y el cumplimiento de medidas de seguridad.

Durante las labores, el personal de mantenimiento vial instaló conos de señalización para delimitar las áreas de trabajo, utilizó mamparas para evitar la proyección de material al operar guadañas y atendió los derrames de combustibles de sus equipos.

Actividades de instalación de señal vertical: Para la ejecución de esta actividad, el encargado de SST del contratista implemento el Análisis de Trabajo Seguro (ATS), además brindaron formación continua a través de charlas diarias dirigidas a los trabajadores. Realizó la inspección preoperacional del vehículo de transporte, asegurando que los equipos se encontraran en condiciones óptimas de funcionamiento. En cuanto a la regulación del tránsito y la seguridad del personal en las vías cielos abiertos o túneles, se implementaron dispositivos de señalización diseñados para garantizar condiciones seguras durante las actividades como alineamientos de conos o barriles para delimitar áreas de trabajo y señales de aproximación instaladas en trípodes o fijas, se verificó que el personal involucrado hiciera uso adecuado de los elementos de protección personal (EPP) requeridos.

Jardinería y mantenimiento de zonas verdes: Para la ejecución de esta actividad, el encargado de SST del contratista implemento el permiso de Análisis de Trabajo Seguro (ATS), listando los riesgos durante la ejecución de la actividad y definió las medidas de control para mitigar esos riesgos, diligenciamiento de permiso de trabajo en alturas, inspección de elementos de protección contra caídas e inspección de herramientas manuales, además brindaron formación continua a través de charlas diarias dirigidas a los trabajadores. En cuanto a la regulación del tránsito y la seguridad del personal en las vías cielos abiertos o túneles, se implementaron dispositivos de señalización diseñados para garantizar condiciones seguras durante las actividades como alineamientos de conos o barriles para delimitar áreas de trabajo y señales de aproximación instaladas en trípodes o fijas.

**Obra civil**

La Interventoría verificó el cumplimiento de las obligaciones en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) en las actividades de obra ejecutadas por el Contratista UT-VCC, quien brindó formación continua a través de las charlas diarias a los trabajadores en temas como: Lecciones aprendidas de los accidentes del mes de mayo, cómo presentar las incapacidades e historias clínicas, señalización de vehículos durante la atención a usuarios en el corredor vial, prevención de accidentes con herramientas neumáticas, prevención de accidentes durante el desplazamiento en terrenos irregulares, importancia del correcto y licenciamiento de los formatos preoperacionales, riesgo por material

particulado en túnel principal, síndrome de ojo seco y cuidado visual, obligatoriedad del uso de los elementos de protección personal prevención en la manipulación de herramientas de corte, buen uso de las unidades sanitarias portátiles, importancia e inspeccionar las herramientas menores, reinducción socialización y cumplimiento del plan de manejo de tránsito, capacitación de primeros auxilios básicos y camillaje, uso de chalecos o piezas reflectivas en zonas de trabajo con baja luminosidad, el efecto dominó enfocándolo al área eléctrica, el respeto y bullying hacia los compañeros, seguridad basada en el comportamiento, socialización de accidente, reporte de actos y condiciones inseguras, cultura de seguridad en el trabajo, del residuo al recurso hagamos compost, identificación de los actores viales, uso obligatorio de los elementos de protección personal en la ejecución de actividades.

Las actividades de cargue de material en el PR14+700, trasporte y descargue en depósito ubicado a 70km de distancia (buena vista), requirió brindar charlas especificas en seguridad vial, dirigidas a los conductores de las volquetas usadas, en temas como: respeto por los límites de velocidad en el corredor vial, reporte de condiciones previas a la conducción, responsabilidad sobre la condición del vehículo asignado, obligatoriedad del uso de luces en el túnel principal , uso adecuado de direccionales y luces del vehículo, manejo prohibido manejo adecuado al celular al conducir, cuidados para el despliegue de señalizaciones viales, protocolo atención de víctimas accidentes de tránsito, qué es matriz de riesgo vial, reinducción socialización del plan de manejo de tráfico, exceso de velocidad y sus consecuencias, distracciones al conducir, puntos ciegos y maniobras seguras.

- Inducción al personal de nuevo ingreso.
- Programación de personal para reentrenamiento de trabajo en alturas y espacios confinados.
- Toma de mediciones de gases para determinar las condiciones atmosféricas del ambiente, verificando la presencia y concentración de oxígeno ($O_2$), monóxido de carbono (CO), ácido sulfhídrico ($H_2S$) y gases combustibles (COMB/EX), asegurando que se encuentren dentro de los parámetros permisibles establecidos.
- Inspección de elementos de emergencia como: extintores, botiquines y camillas.
- Inspección de equipos de protección personal garantizan que los trabajadores utilicen EPCC adecuados, tales como: cascos de seguridad, arnés y eslinga (en trabajos en altura), casco, guantes, gafas de seguridad, protección auditiva, calzado de seguridad y ropa de trabajo.
- Extracción de material particulado mediante sistema mecánico con extractor de aire.
- Inspección preoperacional de vehículos, equipos y herramientas.
- Regulación del tráfico en áreas de trabajo: En zonas de tránsito de vehículos, se implementan controles de tráfico para garantizar la seguridad tanto de los trabajadores como de los usuarios del corredor vial.
- Prueba de tamizaje de alcoholemia, mediante aire aspirado a conductores.

- Entrega y reposición de elementos de protección personal según necesidad de cada actividad.
- Ubicación de señalización adecuada: conos, delineadores, barriles y señalización de aproximación como trabajador en la vía, angostamiento, inicio de obra, fin de obra y límite de velocidad
- Realizan la instalación y verificación de las etiquetas de seguridad en las pimpinas destinadas al almacenamiento de combustible.
- En cuanto a los permisos de trabajo, el Contratista UT-VCC elaboró:
- Permisos de trabajo de excavación: formato debidamente diligenciado donde se identifica el paso a paso de la actividad y los controles en la actividad.
- Permiso de trabajo en caliente: formato debidamente diligenciado donde se asegura la correcta identificación de las actividades a realizar, los riesgos asociados y las medidas de control implementadas.
- Permiso de trabajo seguro en alturas: formato debidamente diligenciado bajo los lineamientos de la Resolución 4272 de 2021 “Por la cual se establecen los requisitos mínimos de seguridad para el desarrollo de trabajo en alturas”. Garantizando la identificación, evaluación y control de los riesgos asociados a las actividades en alturas.
- Permiso de trabajo en espacios confinados: formato debidamente diligenciado incluyendo la identificación del área de intervención, evaluación de riesgos, autorización de responsables, verificación de condiciones previas de ingreso y toma de mediciones de gases antes y durante el desarrollo de las actividades.
- Formatos de inspección de herramientas eléctricas, herramientas manuales, inspección preoperacional de maquinaria y vehículos, verificando su estado general antes de su uso para garantizar condiciones seguras de operación.

**Ambientales**

Para el desarrollo de las actividades ambientales ejecutadas por el personal operativo, se aplicaron controles como:

Brindaron formación continua a través de charlas diarias dirigidas a los trabajadores y por medio de la verificación del uso correcto y del estado óptimo de los Elementos de Protección Personal.

Diligenciamiento de ATS (Análisis de trabajo seguro): En los formatos ATS diligenciados, se identificaron los peligros asociados a cada actividad y se definieron medidas preventivas administrativas y colectivas, en las verificaciones, se evidenció la implementación de buenas prácticas en el uso de herramientas, equipos menores y maquinaria.

Formatos de inspección de herramientas eléctricas, herramientas manuales, inspección preoperacional de maquinaria como carro canasta y vehículos en el cual transportan el

personal y herramientas y así mismo se verifica el estado general antes de su uso para garantizar condiciones seguras de operación.

Regulación del tráfico en áreas de trabajo: En zonas de tránsito de vehículos, se implementan controles de tráfico para garantizar la seguridad tanto de los trabajadores como de los usuarios del corredor vial con el uso de señalización adecuada, como conos, señal de aproximación, aspa flechas móviles, paleta pare y siga para dirigir y advertir sobre las áreas de trabajo.

**Operación y mantenimiento**

El Contratista UT-VCC y la interventoría realizaron la evaluación de los riesgos asociados a cada actividad, como caídas a diferente o desde el mismo nivel, riesgo eléctrico, riesgo mecánico, riesgos naturales, ruido, entre otros. Los SST del contratista crearon un plan de trabajo que contempló las medidas preventivas y correctivas necesarias para mitigar dichos riesgos.

Controles realizados por el personal SST:

- Formación continua a través de charlas diarias a los trabajadores en: Lecciones aprendidas de los accidentes del mes de mayo, cómo presentar las incapacidades e historias clínicas, señalización de vehículos durante la atención a los usuarios del corredor vial, prevención de accidentes con herramientas neumáticas, prevención de accidentes durante el desplazamiento en terrenos irregulares, importancia del correcto diligenciamiento de los formatos preoperacionales, riesgo por material particulado en Túnel de La Línea, síndrome de ojo seco y cuidado visual, obligatoriedad del uso de los EPPS, prevención en la manipulación de herramientas de corte, buen uso de las unidades sanitarias portátiles, importancia e inspección de las herramientas menores, reinducción socialización y cumplimiento del plan de manejo de tránsito, capacitación de primeros auxilios básicos y camillaje, uso de chalecos o piezas reflectivas en zonas de trabajo con baja luminosidad, el efecto dominó enfocándolo al área eléctrica, el respeto y bullying hacia los compañeros, seguridad basada en el comportamiento, socialización de accidente, reporte de actos y condiciones inseguras, cultura de seguridad en el trabajo, del residuo al recurso hagamos compost, identificación de los actores viales, entre otros.
- Ejecución de actividades de atención al usuario, implementación y control de señalización vial, así como atención de incidentes y accidentes de tránsito en el corredor vial.
- Prueba de tamizaje de alcoholemia, mediante aire aspirado a conductores.
- Ejecución de mediciones atmosféricas para detección de gases en el Túnel de La Línea y en el túnel de Rescate (COMB/EX LEL Límite Inferior de Explosividad, Oxigeno O2, Monóxido de carbono CO, Sulfuro de Hidrogeno H2S).
- Inspección de elementos de emergencia como: extintores, botiquines y camillas.

- Inspección de equipos de protección personal garantizan que los trabajadores utilicen EPCC adecuados, tales como: cascos de seguridad, arnés y eslinga (en trabajos en altura), guantes, gafas de seguridad, protección auditiva, calzado de seguridad y ropa de trabajo.
- Entrega y reposición de elementos de protección personal según necesidad de cada actividad.
- Regulación del tráfico en áreas de trabajo: En zonas de tránsito de vehículos y maquinaria, se implementan controles de tráfico para garantizar la seguridad tanto de los trabajadores como de los usuarios de las vías, con el uso de señalización adecuada, como conos, señal de aproximación, paneles de mensajería variable y semáforos, para dirigir y advertir sobre las áreas de trabajo.
- Análisis de trabajo seguro (ATS): para cada actividad específica dentro de la operación y mantenimiento de túneles y obras anexas. Este análisis incluye la identificación de peligros y las medidas preventivas y correctivas a seguir.
- Permiso de trabajo en alturas: Medidas de prevención contra caídas implementadas en las actividades con equipo telehandler en el túnel principal (limpieza y mantenimiento de luminarias), diligencian los controles administrativos como permisos de trabajo en alturas, verificación de certificaciones vigentes de los trabajadores.
- Permiso de Trabajo de riesgo eléctrico: Con el fin de minimizar el riesgo por contactos directos o indirectos con líneas de energía, implementando el paso a paso de las 5 reglas de oro del reglamento técnico RETIE, los encargados del área SST revisan que el personal respete la distancia mínima de seguridad durante en las inspecciones.
- Permiso de trabajo en caliente: para actividades que generan fuentes de calor, chispas o llamas abiertas, como actividades de soldadura, taladro, corte con pulidora o tronzadora.
- Inspección preoperacional previa de vehículos tipo camioneta, vehículos unidades de emergencia (Ambulancia y unidad contra incendios), telehandler, equipos y herramientas menores utilizada por el personal asegurando su buen estado y operatividad.

### 3.2.6.3. ACCIDENTALIDAD Y ENFERMEDAD LABORAL

Durante el mes de junio, en los informes semanales emitidos por el área de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) del contratista UT-VCC, con corte al 20 de junio del 2026, se registraron dos (02) accidentes de trabajo, En estos eventos se vieron involucrados trabajadores vinculados directamente con la Unión Temporal Vías Calarcá – Cajamarca. Como consecuencia de los accidentes, se generaron incapacidades médicas por accidente de trabajo, correspondiendo dos (2) días de incapacidad para el primer trabajador y quince (15) días de incapacidad para el segundo trabajador.

### 3.2.7. ÁREA SOCIAL

Durante el mes de junio, la UT-VCC avanzó en la gestión social del Contrato 4223 de 2024, en concordancia con las obligaciones contractuales, los lineamientos establecidos en el Plan de Adaptación a la Guía de Manejo Ambiental (PAGA) y los compromisos adquiridos con las comunidades e instituciones del área de influencia directa del corredor vial.

Durante el periodo se mantuvo un relacionamiento permanente y una articulación activa con las diferentes entidades territoriales, organizaciones comunitarias, autoridades locales y demás actores presentes en el territorio, con el propósito de fortalecer la implementación de los programas de gestión social y garantizar su adecuada ejecución.

Las actividades desarrolladas estuvieron orientadas al fortalecimiento de la participación comunitaria, la inclusión social, la atención a la comunidad y la revisión de iniciativas de inversión social, promoviendo espacios de diálogo, concertación y construcción conjunta que contribuyen al bienestar y aporte a los grupos poblacionales en el área de influencia del corredor vial.

#### 3.2.7.1. PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA DE MANEJO AMBIENTAL MODO CARRETERO PAGA

Durante el mes de junio, las acciones desarrolladas desde la gestión social estuvieron enmarcadas en la misionalidad de cada uno de los programas establecidos en el Plan de Adaptación a la Guía de Manejo Ambiental (PAGA), orientando los esfuerzos hacia la generación de impactos positivos en las comunidades del área de influencia directa del Corredor Vial Cruce de la Cordillera Central.

La implementación de estos programas permite analizar y priorizar estrategias de atención a la comunidad, inclusión social, participación comunitaria, cultura vial e inversión social, promoviendo espacios de diálogo, articulación institucional y acompañamiento a diferentes grupos poblacionales identificados en el territorio. De esta manera, se busca contribuir al mejoramiento de la calidad de vida de las comunidades y consolidar procesos participativos que favorezcan la apropiación de las iniciativas desarrolladas en el marco del contrato.

Las actividades adelantadas durante el periodo respondieron a las necesidades identificadas en el territorio y a compromisos adquiridos con los diferentes actores sociales e institucionales, permitiendo avanzar en el cumplimiento de los objetivos planteados para cada uno de los programas y la ejecución de los recursos provisionados en el plan de inversión social Vr 4.

### 3.2.7.2. PROGRAMAS DE GESTIÓN SOCIAL Y DESARROLLO LOCAL

**Mano de obra contratada con enfoque de género, de derechos y diferencial.**

Para este periodo reportamos un total de personal contratado de 751 que se distribuyen entre las áreas de operación y obra entre mano de obra calificada y no calificada. Es importante precisar que este reporte es con corte al mes de mayo, esto debido a que la UT-VCC realiza los pagos al sistema de seguridad social integral a mes vencido en concordancia con la modalidad de pago que refiere que este se realiza en la fecha que define los dos últimos dígitos del Nit, según lo dispuestos en el Decreto 1990 de 2016.

La generación de empleo varía de acuerdo con las necesidades que se generen en el desarrollo del contrato de obra.

| Empleos Generado | | 751 |
|---|---|---|
| Personal de Obra | | 715 |
| Mano de Obra Calificada | Local | 281 |
| | Foránea | 202 |
| Mano de Obra No calificada | Local | 268 |
| | Foránea | 0 |
| Personal en la oficina | | 36 |

*Tabla 89 Generación de empleo.*

**Obras con participación comunitaria.**

Las Obras con Participación Comunitaria (OPC) en ejecución en los municipios de Cajamarca y Calarcá fueron concertadas con las respectivas administraciones municipales, en atención a la necesidad identificada de mejorar escenarios deportivos de uso comunitario, destinados a la práctica de diferentes disciplinas deportivas, la recreación y el aprovechamiento del tiempo libre por parte de la población. Estas iniciativas buscan fortalecer espacios de encuentro e integración social, promoviendo estilos de vida saludables y contribuyendo al bienestar de niños, jóvenes y adultos de los municipios beneficiarios.

Si bien durante el desarrollo de las intervenciones se han presentado situaciones imprevistas que han derivado en la prórroga de la OPC del municipio de Cajamarca y en la suspensión parcial de actividades en el municipio de Calarcá, dichas circunstancias obedecen a factores externos ajenos al cumplimiento de las obligaciones de la UT-VCC. En este sentido, tanto el contratista como la interventoría han mantenido un acompañamiento permanente a los procesos técnicos, administrativos e institucionales

requeridos para la gestión oportuna de estas situaciones y garantizar la culminación satisfactoria de las obras.

Estadio Municipal Gonzalo Escobar – Cajamarca

En el periodo reportado se realizó el montaje del tablero de distribución, las pruebas y conexionado de los circuitos de iluminación, así como la instalación de la acometida principal del transformador, actividades fundamentales para la puesta en funcionamiento del sistema eléctrico del escenario deportivo.

De manera complementaria, se adelantaron adecuaciones civiles orientadas a la restauración de las áreas intervenidas, incluyendo trabajos de recuperación de graderías y restitución de la gramilla afectada durante la ejecución de las obras. Paralelamente, se avanzó en las gestiones necesarias para la programación de las visitas de inspección y la obtención de las certificaciones técnicas correspondientes, requisitos previos para la energización definitiva y entrega de la obra a la comunidad.



*Ilustración 79. Tablero eléctrico general de acometidas.*

Estadio Municipal Guillermo Jaramillo Palacio – Calarcá.

En relación con la Obra con Participación Comunitaria (OPC) correspondiente al Estadio Municipal Guillermo Jaramillo Palacio del municipio de Calarcá, se informa que las actividades objeto de intervención continúan suspendidas, toda vez que la Administración Municipal solicitó un plazo estimado entre dos (2) y tres (3) meses para adelantar el proceso contractual requerido para la asignación de recursos destinados al traslado y adecuación de las redes de acueducto y alcantarillado ubicadas al interior del terreno de juego.

La necesidad de ejecutar dichas obras de infraestructura constituye una condición previa indispensable para la continuidad de las actividades aprobadas en el marco de la OPC, dado que la presencia de estas redes imposibilita técnicamente la intervención proyectada sobre la superficie de la cancha.

Durante el periodo reportado, la UT-VCC y la interventoría han acompañado de manera permanente las mesas de trabajo y gestiones adelantadas con la Administración Municipal, realizando seguimiento al avance del proceso y promoviendo la articulación institucional necesaria para que las acciones requeridas se desarrollen conforme a los tiempos informados por el municipio.

### 3.2.7.3. PARTICIPACIÓN GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL

#### a. Atención a la comunidad.

Funcionamiento de una oficina de información y atención a la comunidad SAU.

La Unión Temporal Vías Calarcá – Cajamarca cuenta con personal para la atención a la comunidad en el Centro de Control y Operación Bermellón contiguo al peaje del sector Tolima Pr 35+000 con horario de 8:00 am a 12:00 y 1:00 pm a 5:00 pm de lunes a viernes.

Contacto vía telefónico número de celular: **3104496105.**
Correo electrónico: residentesocial@utvcalarcacajamarca.com
Linea WhatsApp: 3165703432
**#465**

Durante el mes de junio, el Programa de Atención a la Comunidad se desarrolló de manera continua, garantizando la disponibilidad de canales de comunicación efectivos entre la UT-VCC y las comunidades del área de influencia directa (AID) del corredor vial.

A continuación, relacionamos las reuniones sostenidas en el mes de junio.

| FECHA | PARTICIPANTES | ACTIVIDAD |
|---|---|---|
| 1/06/2026 | Presidente de junta vereda La Estrella, profesionales sociales de la UT-VCC e Interventoría. | El objetivo fue revisar la propuesta de intervención que plantean hacer para dar manejo a las aguas del lavadero La Palmita ubicado en el AID de la vía Nacional. Indicamos en el encuentro que no es permitido intervenciones que involucren las obras hidráulicas de la vía nacional. |
| 2/06/2026 | Junta directiva de PRONIJC, profesionales sociales de la UT-VCC e Interventoría. | Atendimos solicitud de reunión de PRONIJC en el municipio de Calarcá, en donde nos invitan desde la Gestión Social a participar de una jornada de cuidado con la población beneficiaria de la asociación y llevar a cabo encuentros de formación y apoyó integral. La Asociación enviara a la UT-VCC una solicitud de apoyo en las jornadas. |
| 10/06/2026 | Sr Francisco Arias, vereda Los Alpes, áreas técnica y | Realizamos visita de inspección técnica y social al Pr 44+900 Rura 4003 vereda Los Alpes del municipio de Cajamarca para |

| FECHA | PARTICIPANTES | ACTIVIDAD |
|---|---|---|
| | social de la UT-VCC e Interventoría. | revisar la situación de riesgo generada para la vía nacional por el desprendimiento de una losa de concreto de un predio privado en el que evidenciamos mal manejo de aguas lluvias y de la vivienda que allí se ubica. Indicamos al propietario recomendación para atender la situación y desde la UT-VCC se adelantarán acciones que buscan proteger a los usuarios de esta ruta por posible caída de material a la vía. |
| 10/06/2026 | Equipo profesional de la Fundación Ángeles que Transforman, profesionales sociales de la UT-VCC e Interventoría, directora de Educación Municipal, Psico orientador Institución Educativa Anaime. | Asistimos a la Institución Educativa Anaime con el ánimo de llevar a cabo socialización con el Psico orientador de los casos de niños de esta institución que hacen parte del programa de atención a población en condición de discapacidad, el objetivo es poder tejer redes de apoyo que propendan por la inserción e inclusión de niños con diagnósticos moderados en la vida escolar y de esta medida garantizar sus derechos y calidad de vida. En el marco de la actividad entregamos a estudiantes en condición de vulnerabilidad kits escolares que contribuyan a tener herramientas que motiven su educación primaria. |

*Tabla 90. Relación de reuniones mes de junio.*

### b. Inclusión social con perspectiva de género y de transversalización.

A continuación, relacionamos las actividades realizadas:

Atención especializada en habilitación y rehabilitación a población en condición de discapacidad.

Durante el mes de junio dimos continuidad al proceso de atención integral dirigido a la población en condición de discapacidad del municipio de Cajamarca, mediante la prestación de servicios especializados en fisioterapia, terapia ocupacional, neuropsicología y acompañamiento psicosocial. Las intervenciones estuvieron orientadas al fortalecimiento de habilidades motoras, cognitivas, sensoriales y funcionales de los beneficiarios, promoviendo avances en su autonomía, desempeño escolar, participación social y desarrollo de actividades de la vida diaria. Se implementaron estrategias terapéuticas dirigidas al procesamiento vestibular, propioceptivo y perceptual, así como procesos de entrenamiento cognitivo enfocados en el fortalecimiento de habilidades de aprendizaje, atención, memoria, lectoescritura y

comprensión numérica, contribuyendo al mejoramiento de las capacidades individuales de los usuarios y favoreciendo su inclusión en diferentes entornos.

De igual manera, se avanzó en los procesos de valoración neuropsicológica de nuevos beneficiarios, la orientación a familias frente a la importancia de la detección temprana y el acceso oportuno a servicios especializados, así como en la socialización de resultados y recomendaciones dirigidas a fortalecer los procesos de acompañamiento desde el hogar y las instituciones educativas. Paralelamente, se desarrollaron acciones de inclusión escolar mediante visitas a establecimientos educativos del municipio, donde se brindó acompañamiento técnico a docentes y directivos para promover estrategias pedagógicas acordes con las necesidades y potencialidades de los estudiantes vinculados al programa.



*Ilustración 80. Atención especializada población en condición de discapacidad.*

Cultura vial y participación comunitaria.

Durante el mes de junio y en el marco de la temporada vacacional de mitad de año, periodo en el que se registra un incremento significativo en el flujo vehicular por el corredor vial Cruce de la Cordillera Central, se desarrollaron jornadas de sensibilización y educación vial en articulación con la Dirección de Tránsito y Transporte – DITRA, la Alcaldía Municipal de Calarcá y la Gobernación del Quindío. Estas actividades estuvieron dirigidas a conductores, pasajeros, usuarios del transporte público, motociclistas y demás actores viales que transitan por el corredor.

Las jornadas tuvieron como propósito promover comportamientos seguros y responsables en la vía, fomentando una cultura de prevención y autocuidado que contribuya a la disminución de siniestros viales durante una de las temporadas de mayor movilidad en la región. En este sentido, socializamos mensajes relacionados con el respeto por las normas de tránsito, la importancia de conducir a velocidades seguras, evitar conductas de riesgo y mantener una actitud responsable durante los desplazamientos.

De igual manera, se sensibilizó a los usuarios sobre la corresponsabilidad que existe entre conductores y acompañantes para garantizar viajes seguros, resaltando la importancia del uso permanente del cinturón de seguridad, la utilización adecuada de los elementos de protección personal por parte de motociclistas y la revisión preventiva de las condiciones mecánicas de los vehículos antes de iniciar cualquier recorrido.



*Ilustración 81. Jornada de seguridad vial.*

Como parte de las acciones orientadas al fortalecimiento de organizaciones comunitarias y grupos productivos del área de influencia directa, durante el mes de junio se culminó el proceso de concertación adelantado con los integrantes de la Asociación de Mecánicos del Quindío – ASOMEQUIN, mediante el cual se identificaron de manera participativa las necesidades del gremio y se definieron los elementos que integrarían los kits de herramientas destinados a fortalecer su actividad económica.

Como resultado de este proceso, entregamos los kits en las instalaciones de la Casa de la Cultura del municipio de Calarcá, beneficiando a mecánicos que durante años han prestado sus servicios de manera independiente a usuarios del corredor vial Cruce de la Cordillera Central. La iniciativa busca contribuir al mejoramiento de sus condiciones de trabajo, fortalecer la calidad de los servicios que ofrecen y apoyar la sostenibilidad de sus actividades productivas.

Durante la jornada también se desarrolló un espacio de sensibilización orientado a fortalecer las buenas prácticas en la prestación del servicio, resaltando la importancia de actuar con responsabilidad, transparencia, honestidad y vocación de servicio frente a los usuarios que requieren asistencia mecánica durante sus desplazamientos. Se destacó que, posterior a la atención brindada por los servicios de carro taller de la operación vial, los mecánicos independientes constituyen un actor fundamental en la atención de emergencias mecánicas y contingencias que se presentan en el corredor.

Así mismo, se hizo especial énfasis en la importancia de mantener relaciones respetuosas y articuladas con el personal de la operación de la vía, promoviendo escenarios de colaboración que contribuyan a una mejor atención de los usuarios. De

igual manera, se socializaron recomendaciones relacionadas con la seguridad vial, especialmente el uso adecuado de la señalización preventiva durante la prestación de servicios en carretera, con el fin de proteger la integridad tanto de los mecánicos como de los demás actores viales.

En total entregamos 25 kits de herramientas conformados por elementos de trabajo especializados, entre ellos caja de herramientas metálicas, gatos hidráulicos con capacidad de seis (6) toneladas, juego de llaves de impacto, llave de expansión, juego de copas, hombre solo, caja portadora de herramintas destinados a fortalecer las capacidades operativas de los beneficiarios y mejorar las condiciones para el ejercicio de su actividad económica.




*Ilustración 82. Kits de herramientas.*



*Ilustración 83 Entrega de kits a mecánicos beneficiarios.*

### 3.2.7.4. Comunidades étnicas, preservación del patrimonio y sitios de interés sociocultural.

***Programa de Arqueología Preventiva.***

Durante el periodo se dio continuidad a la implementación del Programa de Arqueología Preventiva asociado a la construcción del nuevo Puente Perales, mediante el acompañamiento y monitoreo permanente a las actividades de excavación y movimientos de tierra requeridos para el desarrollo de las obras. Las acciones adelantadas estuvieron orientadas a garantizar el cumplimiento de las medidas establecidas en el Plan de Manejo Arqueológico y la normatividad vigente en materia de protección del patrimonio arqueológico.

En el periodo reportado se realizó seguimiento arqueológico a las excavaciones profundas asociadas a las estructuras de cimentación del puente, incluyendo actividades de observación de perfiles estratigráficos, revisión del material excavado, monitoreo de perforaciones y registro fotográfico permanente de los frentes de obra. Las evaluaciones efectuadas permitieron establecer que los materiales intervenidos corresponden a depósitos geológicos naturales característicos de la zona, conformados principalmente por roca consolidada, gravas compactas y materiales de ladera, sin evidencia de elementos arqueológicos o culturales asociados a ocupaciones humanas antiguas.

De manera complementaria, se continuó realizando seguimiento a la gestión administrativa adelantada ante el Instituto Colombiano de Antropología e Historia – ICANH, relacionada con la solicitud de ajustes y modificaciones a los polígonos arqueológicos inicialmente aprobados, con el fin de armonizar la información técnica y cartográfica con las condiciones reales identificadas durante la ejecución de las obras. Este proceso se ha desarrollado en articulación con los equipos técnico, ambiental y de ingeniería del proyecto, garantizando el cumplimiento de los requisitos establecidos por la autoridad competente.

Los resultados obtenidos durante el monitoreo continúan evidenciando un bajo potencial arqueológico en las áreas actualmente intervenidas, permitiendo avanzar de manera segura en las actividades constructivas y garantizando la protección del patrimonio cultural, en concordancia con los lineamientos establecidos para el desarrollo del proyecto.

## 3.2.8. PREDIAL

El presente informe consolida la gestión técnica, jurídica y predial desarrollada por la Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca (UT-VCC) durante junio de 2026. Las

actividades estuvieron orientadas a la actualización de fichas prediales, gestión de enajenación voluntaria, seguimiento de procesos de expropiación, trámites ante ORIP e IGAC y atención de requerimientos de Interventoría e INVIAS.

#### 3.2.8.1. Resumen Ejecutivo

Durante el periodo se adelantaron actividades sobre fichas prediales ubicadas en los municipios de Cajamarca y Calarcá. Se gestionaron actos de entrega, actualización de fichas técnicas, estudios de títulos, trámites registrales, impulso procesal a procesos de expropiación y seguimiento a sentencias judiciales.

**GESTIÓN DETALLADA POR FICHA PREDIAL**

**Ficha Predial 01CAT1CCC – 01/06/2026**

Se elaboró y formalizó derecho de petición dirigido al IGAC solicitando información sobre asignación catastral, número predial y estado de la solicitud elevada por INVIAS respecto del predio ya adquirido mediante expropiación. La gestión buscó normalizar la información catastral y facilitar futuras actuaciones registrales.

**Ficha Predial 01CAT1CCC – 02/06/2026**

Se remitió el acta de entrega firmada por el apoderado de la propietaria para continuar proceso de firma por parte de INVIAS. Se resaltó la necesidad de culminar el trámite para permitir la utilización efectiva del área requerida y evitar restricciones operativas en el sector.

**Ficha Predial 004-CA-T2-CCC – 02/06/2026**

Se presentó oficialmente la ficha predial definitiva junto con plano predial, registros 1 y 2, consulta geoportal, certificado de uso del suelo y soportes complementarios. Posteriormente se atendieron observaciones de Interventoría relacionadas con linderos, áreas, registros fotográficos y consistencia documental.

**Ficha Predial 002-D-T1-OMCC – 04/06/2026**

Se ajustaron ficha predial, estudio de títulos y anexos para armonizar la información con la situación registral derivada del proceso sucesoral. También se actualizó inventario de especies, información del área construida, observaciones, propietarios y anexos técnicos.

**Ficha Predial Q-045-1 – 09/06/2026**

Se proyectó memorial ante el juzgado solicitando aclaración sobre la existencia y naturaleza del acta de entrega derivada de la sentencia de expropiación, con el fin de definir la documentación requerida para cierre del expediente.

**Ficha Predial T-113B – 09/06/2026**

Se elaboró oficio solicitando impulso procesal dentro del proceso judicial. El documento fue fortalecido con argumentos sobre utilidad pública, interés social y necesidad de pronta disponibilidad del inmueble.

**Ficha Predial 002-D-T1-OMCC – 11/06/2026**

Se realizaron correcciones finales a planos, certificaciones, firmas y datos contractuales. La actividad tuvo por objeto obtener el visto bueno técnico y jurídico para continuar el proceso de adquisición.

**Ficha Predial T-111B – 16/06/2026**

Se realizó seguimiento a la solicitud elevada al despacho judicial para el suministro de cuenta bancaria y demás datos necesarios para la constitución del depósito judicial requerido en el proceso.

**Ficha Predial Q-046 – 16/06/2026**

Se verificaron actuaciones judiciales publicadas en estados del proceso de expropiación, solicitando copia de comunicaciones y oficios emitidos por el juzgado.

**Ficha Predial T-126 – 17/06/2026**

Se gestionó la publicación y fijación del aviso de notificación de la resolución de expropiación, requiriendo los soportes de publicación para incorporación al expediente predial.

**Ficha Predial T-089A – 18/06/2026**

Se reformuló la estrategia jurídica orientada al reconocimiento económico de mejoras previamente identificadas, analizando la viabilidad de mecanismos conciliatorios para su saneamiento definitivo.

**Ficha Predial Q-046 – 19/06/2026**

Se consolidó minuta de escritura pública de venta, revisión jurídica y trámite de saneamiento automático por utilidad pública, con el objetivo de avanzar en la transferencia del dominio.

**Ficha Predial T-126 – 19/06/2026**

Se remitió aviso de notificación de la resolución de expropiación a la Gobernación del Tolima, informando recursos procedentes y términos legales.

**Ficha Predial 008-D-TU-CCC-T2 – 19/06/2026**

Se efectuaron ajustes al memorial judicial relacionado con el proceso de expropiación del propietario Edgar Lozano Montoya, previo a su formalización.

**Ficha Predial 001-I-T1-OMCC y 003-D-T1-OMCC – 22/06/2026**

Se reiteró la necesidad de aportar paz y salvo de impuesto predial para continuar con los procesos de escrituración y perfeccionamiento de la transferencia de dominio.

**Ficha Predial 002 ID TU CCCT2 – 23/06/2026**

Se tramitó la aprobación final del oficio dirigido a ORIP solicitando la inscripción del alcance a la oferta formal de compra dentro del folio de matrícula inmobiliaria correspondiente.

**Ficha Predial T-096 – 23/06/2026**

Se efectuó seguimiento al proceso judicial verificando la publicación del traslado del recurso de reposición presentado dentro del trámite de expropiación.

**Ficha Predial Q-063-1 – 23/06/2026**

Se consultaron estados procesales que evidenciaron actuaciones relacionadas con terminación del proceso y despacho comisorio, solicitando la documentación respectiva.

**Ficha Predial Q-065 – 23/06/2026**

Se verificó la admisión de la demanda de expropiación, la orden de inscripción de la demanda y el requerimiento para consignar el valor del avalúo con el propósito de obtener entrega anticipada.

**Ficha Predial 002-D-T1-OMCC – 24/06/2026**

Se elaboraron formatos de poder y autorización de pago para copropietarios, avanzando hacia la protocolización de la negociación voluntaria.

**Ficha Predial 004-CA-T2-CCC – 25/06/2026**

Se atendieron observaciones finales relacionadas con antecedentes de la ficha, identificación contractual y formalización de la versión definitiva.

**Ficha Predial 002-AMB-TU-OMCC – 26/06/2026**

Se corrigieron observaciones sobre componente geográfico, rondas hídricas, archivo shapefile, soporte catastral y certificación de visita para cumplir requisitos del Apéndice Predial.

**Ficha Predial Q-045-1 – 28/06/2026**

Se informó actuación judicial consistente en solicitud de corrección de acta de entrega presentada por la parte demandada.

**Ficha Predial Q-046 – 28/06/2026**

Se hizo seguimiento a nuevas actuaciones procesales y se solicitaron copias de comunicaciones emitidas por el juzgado.

**Ficha Predial Q-065 – 28/06/2026**

Se realizó seguimiento a la inscripción ante ORIP y se preparó solicitud de información bancaria para constitución de depósito judicial.

**Ficha Predial 01CAT1CCC – 28/06/2026**

Se informó que el expediente judicial se encontraba al despacho, manteniendo seguimiento permanente a la evolución del proceso.

**Ficha Predial Q-060 – 30/06/2026**

Se informó sentencia de primera instancia que ordenó la expropiación del área requerida, el registro de la decisión y el reconocimiento económico definido por el juzgado.

**GESTIÓN JURÍDICA RELEVANTE**

Durante el periodo se elaboraron memoriales judiciales, oficios para ORIP, solicitudes a juzgados, actuaciones asociadas a depósitos judiciales, notificaciones de expropiación, conciliaciones y seguimiento permanente a procesos judiciales activos.

**GESTIÓN TÉCNICA PREDIAL**

Se revisaron y actualizaron fichas prediales, planos, inventarios, áreas construidas, linderos, información cartográfica, archivos SIG, registros fotográficos y certificaciones requeridas por el Apéndice Predial del contrato.

**RIESGOS Y ASPECTOS PENDIENTES**

Persisten actividades asociadas a escrituración, obtención de paz y salvos, culminación de trámites ORIP, asignaciones catastrales, sentencias pendientes y formalización de adquisiciones voluntarias que requieren seguimiento continuo.

### 3.3. SEGUIMIENTO DE ÍTEMS NO PREVISTOS

En el mes de junio de 2026, la Interventoría recibió las actas de fijación de ítems no previstos No.8 y No.9, las cuales fueron remitidas por el contratista UT VCC mediante comunicaciones 50242 y 50421 respectivamente; lo anterior, con la finalidad de continuar con el trámite correspondiente.

De igual forma, durante el periodo se revisó y dio tramite a los ítems presentados en el Acta de Fijación de ítems no previstos No.7.

A continuación, se muestra un resumen del estado de las Actas presentadas:

**Acta de Fijación de Ítems no Previstos No.7**

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD | PRECIO UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| NP-28P | Suministro e instalación de piezómetro tipo Casagrande | m | 30,00 | $ 2.222.843 | $ 66.685.290 |
| NP-29P | Suministro e instalación de inclinómetros de 0,07 m de diámetro | m | 90,00 | $ 2.451.369 | $ 220.623.210 |

*Tabla 91 Acta de Fijación de Ítems No Previstos N°7.*

La Interventoría dio aprobación y remitió a través de comunicado 4236-2230-2026 del 02 de junio de 2026 al Invias para continuar con el trámite correspondiente.

**Acta de Fijación de Ítems no Previstos No.8**

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD | PRECIO UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| NP-30P | Tubería PEAD doble pared de drenaje perforada 8" | m | 4.952,00 | $ 104.781 | $ 518.875.512 |
| NP-31P | Concreto poroso fc >17MPa | m3 | 2.027,00 | $ 835.760 | $1.694.085.520 |
| NP-32P | Mortero fluido o lechado fc > 10Mpa | m3 | 507,00 | $ 805.776 | $ 408.528.432 |
| NP-33P | Geodren tubular d=8" | m | 827,00 | $ 63.147 | $ 52.222.569 |
| NP-34P | Arena para filtro | m3 | 566,00 | $ 212.589 | $ 120.325.374 |
| NP-35P | Corte de piso de concreto a 30cm de espesor con sierra caminadora eléctrica | m | 6.433,00 | $ 285.793 | $1.838.506.369 |
| NP-36P | Geotextil tejido biaxial MD/TD 30Kn/m flexible y bajo creep o similar | m2 | 11.827,00 | $ 10.704 | $ 126.596.208 |
| NP-37P | Pavimento en concreto hidráulico MR45 (para reparación drenajes túnel de la Línea) | m3 | 1.297,00 | $ 1.161.233 | $1.506.119.201 |
| NP-38P | Pilote de concreto vaciado in situ, de diámetro 1.2m. (incluye excavación en roca sin | m | 51,00 | $ 6.444.587 | $ 328.673.937 |

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD | PRECIO UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| | explosivos, retiro de material sobrante y colocación de concreto de 28 mpa, no incluye refuerzo) | | | | |
| NP-39P | Perforación para inclusiones de consolidación diámetro 5cm | m | 260,00 | $ 129.799 | $ 33.747.740 |
| NP-40P | Inyección lechada de cemento | saco cemento | 887,00 | $ 95.812 | $ 84.985.244 |

*Tabla 92 Acta de Fijación de Ítems No Previstos N°8.*

La Interventoría dio aprobación y remitió a través de comunicado 4236-2267-2026 del 16 de junio de 2026 al Invias para continuar con el trámite correspondiente.

**Acta de Fijación de Ítems no Previstos No.9**

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD | PRECIO UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| NP-41P | Taponamiento de grietas (Para obras de mitigación de procesos erosivos con bioingeniería (incl. Descapote, excavación, lleno y conformación)) | m | 6.382,00 | $ 57.960 | $ 369.900.720 |
| NP-42P | Suministro, instalación y Certificación de puntos de anclaje para TALUD. Según resolución para trabajos en alturas 4272/2021. Realizada por personal calificado y prueba dinamométrica con equipos calibrados. | un | 19,00 | $ 3.115.066 | $ 59.186.254 |
| NP-43P | Construcción filtro vivo (Tipo 1 o tipo 2 para drenajes biológicos para obras de mitigación de procesos erosivos con bioingeniería) | m3 | 18,00 | $ 1.099.029 | $ 19.782.522 |

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD | PRECIO UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| NP-44P | Restauración funcional de zonas intervenidas con obras de bioingeniería (obras de mitigación de procesos erosivos) | ha-mes | 24,00 | $ 2.028.610 | $ 48.686.640 |
| NP-45P | Excavación manual zona de ladera con procesos erosivos para obras de mitigación con bioingeniería | m3 | 423,00 | $ 109.862 | $ 46.471.626 |
| NP-46P | Conformación material de sitio para terrazas escalonadas y disipadores hasta altura 0,5m. para obras de mitigación de procesos erosivos con bioingeniería | m2 | 3.462,00 | $ 64.393 | $ 222.928.566 |
| NP-47P | Llenos con material del sitio en zonas de taludes con procesos erosivos para obras de mitigación de procesos erosivos con bioingeniería | m3 | 423,00 | $ 97.642 | $ 41.302.566 |
| NP-48P | Gusanillo o montículo (para protección superior de Grietas con saco suelo con compost para obras de mitigación de procesos erosivos con bioingeniería) | m | 6.382,00 | $ 101.056 | $ 644.939.392 |
| NP-49P | Gusanillo o montículo (para protección superior de grietas y fisuras con saco suelo para obras de mitigación de procesos erosivos con bioingeniería) | m | 6.382,00 | $ 38.682 | $ 246.868.524 |

*Tabla 93 Acta de Fijación de Ítems No Previstos N°9.*

La Interventoría revisó los documentos presentados y generó observaciones mediante comunicación 4236-2312-2026 del 26 de junio de 2026, las cuales deben ser subsanadas para continuar el trámite correspondiente.

## 3.4. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

El estado de avance con corte al 30 de junio de 2026 del Contrato de Obra No. 4223 de 2024 es el siguiente:

| No | ACTIVIDAD | AVANCE % |
|---|---|---|
| 1 | ATENCIÓN PUNTOS CRÍTICOS (OBRA CIVIL) | 52,76% |
| 2 | OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO | 95,14% |
| 3 | ESTUDIOS Y DISEÑOS | 89.29% |

*Tabla 94 Estado de avance.*

**Nota:** Los porcentajes de avance programado y ejecutado de las actividades se calcularon, teniendo en cuenta la Reprogramación del programa de Inversiones No.9 y la Reprogramación del Programa de Obra.

### 3.4.1. ACCIONES PARA SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

- Aunar esfuerzos y realizar seguimiento permanente a las gestiones requeridas para la culminación de la Obra con Participación Comunitaria (OPC) del Estadio Municipal Gonzalo Escobar de Cajamarca, así como a las acciones adelantadas por la Administración Municipal de Calarcá para el traslado de las redes de acueducto y alcantarillado que permitan reactivar la intervención del Estadio Guillermo Jaramillo Palacio y avanzar hacia la culminación satisfactoria de la obra.
- Evaluar las solicitudes de apoyo e inversión social presentadas por el municipio de Salento y el Museo de Arqueología de Cajamarca, con el fin de determinar su viabilidad y la posible asignación de recursos en el marco de los programas de gestión social del contrato.
- Solicitar a la UT-VCC el avance en la estructuración y presentación de alternativas para el saneamiento del expediente LAM 4602 de la Licencia Ambiental 780 de 2001, con el propósito de definir una ruta de gestión que permita atender el pendiente social de la Sra Lliliana Ubillus en el estadero La Paloma.
- Continuar el acompañamiento a la implementación de los programas de inclusión social y atención a la comunidad, verificando el cumplimiento de los objetivos planteados.

- Tramitar la solicitud de reposición por garantía de los equipos que han presentado fallos, atribuibles a calidad del producto, que será enviadas al anterior Contratista de obra del INVIAS que lo suministró e instaló en este corredor vial.
- Seguimiento a los mantenimientos preventivos según la programación y las actividades contractuales del contrato.
- Seguimiento anual a inspección de las bandejas eléctricas en baja y media tensión de las acometidas y circuitos de distribución.
- Seguimiento a los incidentes en la infraestructura Eléctrica para su restablecimiento.
- Generación, seguimiento y verificación para cierre de los hallazgos generados en el software de mantenimiento, en las observaciones y correctivos encontrados en los recorridos semanales.
- Informe semanal, mensual del área eléctrica indicando el cumplimiento a las actividades realizadas.
- Acompañamiento a contratista para presentar la propuesta de mano de obra para la reubicación de la subestación SERC
- Acompañamiento, seguimiento y control a contratista para la puesta en servicio de la iluminación del estadio de Cajamarca.
- Gestión para la consecución de un sistema solar Fotovoltaico en el sector de Américas para generar 600kW – 720kWp, para lograr ahorros de energía.
- Seguimiento al diseño para la compensación de reactivos en el sistema eléctrico, por parte de la Universidad Tecnológica de Pereira (UTP). para encontrar la solución más optima y eficiente en la corrección de las potencias reactivas inductivas y capacitivas.
- Seguimiento y acompañamiento en el mantenimiento preventivo en la línea de media tensión de 34,5kV de las subestaciones del Tolima.
- Buscar optimizaciones en el ahorro de energía del corredor vial.
- Seguimiento y control a las herramientas de los técnicos y tecnólogos eléctricos, mecánico e ITS para la óptima ejecución de los trabajos de mantenimientos preventivos y correctivos.
- Seguimiento a las cotizaciones presentadas para las diferentes áreas eléctrica, mecánica e ITS.
- Seguimiento a las cotizaciones para la independización del sistema de energía del parador turístico de Bermellón.
- *Seguimiento y acompañamiento al mantenimiento especializado realizado por Rockwell Automation.*

## 4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

### 4.1. INFORME SEMANAL

En este periodo la Interventoría elaboró los informes de avance semanal de las actividades realizadas dentro del desarrollo del Contrato 4236 de 2024. Los informes presentados corresponden a las semanas: No. 83 (periodo 29 de mayo al 04 de junio de 2026), No. 84 (periodo 05 al 11 de junio de 2026), No. 85 (periodo 12 al 18 de junio de 2026) y No. 86 (periodo 19 al 25 de junio de 2026).

En el Anexo 1 se incluye una copia de los informes semanales mencionados, diligenciados en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3.

### 4.2. MAQUINARIA Y EQUIPO DE CONTRATO DE OBRA

Durante el presente mes, para efectuar el servicio de atención a los usuarios de la vía, frente a incidentes, siniestros viales o emergencias, el Contratista dispuso de los vehículos y personal contractual, así:

| Ubicación | Unidad prestadora de servicio | Placa | Cantidad |
|---|---|---|---|
| Américas 1 PR 15+040 | Ambulancia | HFQ 734 | 1 |
| | Contraincendios | GHU 121 | 1 |
| | Carro taller | JPU 950 | 1 |
| | Grúa planchón (liviana) | JYO 096 | 1 |
| | Grúa tipo pluma (pesada) | JUY 324 | 1 |
| Américas 2 PR 15+040 | Ambulancia | HFQ 734 | 1 |
| Alaska PR 18+350 | Ambulancia | FYL 859 | 1 |
| | Contraincendios | OEK 029 | 1 |
| Bermellón Pr 27+180 | Ambulancia | LIT 464 | 1 |
| | Contraincendios | OEK 035 | 1 |
| | Carro Taller | KTZ 623 | 1 |
| | Grúa planchón (liviana) | JYO 095 | 1 |
| | Grúa tipo pluma (pesada) | JUY 325 | 1 |

*Tabla 95 Equipo y personal para la atención de los eventos.*

Las siguientes tablas, informan los equipos mínimos que tienen los equipos para prestar los servicios de atención al usuario:

| EQUIPO MÍNIMO QUE DEBE CONTAR GRÚA LIVIANA. | ESTADO |
|---|---|
| Sistema de monitoreo y geolocalización. | Cumple |
| Un (1) compresor de aire para vehículos 12 voltios de al menos 250 PSI | Cumple |
| Herramientas de diagnóstico como el probador de batería, interfaz de diagnóstico, profundímetro para determinar la altura del labrado de las llantas, etc. | Cumple |
| Luminaria o globo de luz para labores nocturnas, que permitan visibilidad de la zona. | Cumple |
| Juego de herramientas manual para realizar mantenimiento | Cumple |
| Multímetro | Cumple |

| EQUIPO MÍNIMO QUE DEBE CONTAR GRÚA LIVIANA. | ESTADO |
|---|---|
| Combustible (gasolina y diésel). | Cuando se requiera |
| Cruceta. | Cumple |
| Conos viales de 90cm y tres franjas reflectivas (unidades: 10) | Cumple |
| Todos los demás elementos que se consideren necesarios para prestar la asistencia mecánica básica a vehículos en el lugar donde se localice o se presente el incidente. | Cumple |

*Tabla 96 Lista de chequeo mínimo para la grúa liviana (planchón).*

| EQUIPO MÍNIMO QUE DEBE CONTAR GRÚA PESADA | ESTADO |
|---|---|
| Sistema de monitoreo y geolocalización. | Cumple |
| Un (1) compresor de aire para vehículos 12 voltios de al menos 250 PSI | Cumple |
| Herramientas de diagnóstico como el probador de batería, interfaz de diagnóstico, profundímetro para determinar la altura del labrado de las llantas, etc. | Cumple |
| Luminaria o globo de luz para labores nocturnas, que permitan visibilidad de la zona. | Cumple |
| Juego de herramientas manual para realizar mantenimiento | Cumple |
| Multímetro | Cumple |
| Combustible (gasolina y diésel). | Cuando se requiera |
| Cruceta. | Cumple |
| Conos viales de 90cm y tres franjas reflectivas (unidades: 10) | Cumple |
| Todos los demás elementos que se consideren necesarios para prestar la asistencia mecánica básica a vehículos en el lugar donde se localice o se presente el incidente. | Cumple |

*Tabla 97 Lista de chequeo mínimo para la grúa pesada (gancho).*

| EQUIPO MÍNIMO QUE DEBE CONTAR CARRO TALLER | ESTADO |
|---|---|
| Sistema de monitoreo y geolocalización. | Cumple |
| Un (1) compresor de aire para vehículos 12 voltios de al menos 250 PSI | Cumple |
| Herramientas de diagnóstico como el probador de batería, interfaz de diagnóstico, profundímetro para determinar la altura del labrado de las llantas, etc. | Cumple |
| Juego de herramientas manual para realizar mantenimiento | Cumple |
| Multímetro | Cumple |
| Gato hidráulico y/o mecánico | Cumple |
| Engrasadoras | Cumple |
| Valvulinera | Cumple |
| Aceiteras | Cumple |
| Limpia Bornes | Cumple |
| Juego de puntas | Cumple |
| Linterna | Cumple |
| Una (1) cámara fotográfica para registro fotográfico de estado de vehículo al inicio de la atención. | Cumple |
| Líquido refrigerante. | Cumple |
| Líquido para frenos. | Cumple |
| Combustible (gasolina y diésel). | Cuando se requiera |
| Cruceta. | Cumple |
| Gatos mecánicos aptos para levantar automóviles y vehículos de carga. | Cumple |
| Conos viales de 90cm y tres franjas reflectivas (unidades: 10) | Cumple |
| Todos los demás elementos que se consideren necesarios para prestar la asistencia mecánica básica a vehículos en el lugar donde se localice o se presente el incidente. | Cumple |

*Tabla 98 Lista de chequeo requisitos mínimos para carro taller.*

## 4.3. PERSONAL, CONTROL, APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

La Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca remitió, mediante el oficio R50631 del 30 de junio de 2026, las planillas de autoliquidación y los soportes individuales de pago al Sistema de Seguridad Social Integral. Tras la revisión correspondiente, dicha documentación fue registrada en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 “Personal Control de Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra” reportó un total de 751 trabajadores vinculados, de los cuales 415 colaboradores participaron en actividades de operación y mantenimiento, y 336 en actividades de obra civil. Dentro de las novedades relevantes del periodo de pago, se reportan 2 accidentes laborales correspondientes a dos colaboradores directos de la UT-VCC, uno con incapacidad médica de treinta (30), el segundo trabajador con doce (12) días de incapacidad. Las demás novedades registradas correspondieron a ingresos y retiros de personal.

Cabe aclarar que, en el presente informe, se reportan los pagos de seguridad social correspondientes al mes de mayo de 2026, dado que, para el mes de junio de 2026 el pago lo realiza el Contratista UT-VCC de acuerdo con los 2 últimos dígitos del NIT. 901.881.463-4, para este caso el 63, cuya fecha máxima depende del mes y oscila entre el 14 y 18 del mes.

Dicho procedimiento se enmarca en lo dispuesto por el Decreto 1990 de 2016, que modifica y adiciona artículos al Decreto 780 de 2016 (Decreto Único Reglamentario del Sector Salud y Protección Social), el cual regula las reglas de aproximación de los valores contenidos en la planilla de autoliquidación de aportes, así como los plazos y condiciones para la autoliquidación y pago de los aportes al Sistema de Seguridad Social Integral y parafiscales.

| DIA HABIL | DOS ULTIMOS DIGITOS DEL NIT O DOCUMENTO DE IDENTIFICACION |
|---|---|
| 2° | 00 al 07 |
| 3° | 08 al 14 |
| 4° | 15 al 21 |
| 5° | 22 al 28 |
| 6° | 29 al 35 |
| 7° | 36 al 42 |
| 8° | 43 al 49 |
| 9° | 50 al 56 |
| 10° | 57 al 63 |
| 11° | 64 al 69 |
| 12° | 70 al 75 |
| 13° | 76 al 81 |
| 14° | 82 al 87 |
| 15° | 88 al 93 |
| 16° | 94 al 99 |

*Tabla 99 Fechas límite de pago SS.*

Asimismo, se tiene en cuenta el Decreto 963 de 2017, que también modifica el Decreto 780 de 2016, particularmente en sus artículos 3.2.2.1 y 3.2.3.9, con el propósito de ajustar las fechas de pago y facilitar los procesos de recaudo y cumplimiento de las obligaciones del empleador frente al sistema.

## 4.4. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

En el mes de mayo de 2026, el Contratista concilió y tramitó el acta de recibo parcial de obra No. 20, por valor de $ 5.896.880.646 pesos, IVA incluido, correspondiente al vigésimo pago establecido en el Contrato 4223 de 2024.

Considerando lo anterior, a continuación, se muestra la ejecución financiera del contrato al cierre del presente periodo de informe:

| ACTA No. | MES | ACTAS DE RECIBO PARCIAL DE OBRA | | |
|---|---|---|---|---|
| | | VALOR BÁSICO | VALOR IVA | VALOR TOTAL |
| 1 | Nov-24 | $ 2.949.521.976 | $ 477.642.031 | $ 3.427.164.007 |
| AJUSTES 1D | Nov-24 | $ 47.005 | $ 275 | $ 47.280 |
| 2 | Dic-24 | $ 4.362.659.275 | $ 499.847.212 | $ 4.862.506.487 |
| AJUSTES 2D | Dic-24 | $ -1.932.918 | $ -11.300 | $ -1.944.218 |
| 3 | Ene-24 | $ 4.390.232.115 | $ 519.260.043 | $ 4.909.492.158 |
| AJUSTES 3D | Ene-25 | $ 11.924.061 | $ 69.710 | $ 11.993.771 |
| 4 | Feb-25 | $ 3.977.154.211 | $ 523.617.152 | $ 4.500.771.363 |
| AJUSTES 4D | Feb-25 | $ 16.891.500 | $ 98.750 | $ 16.990.250 |
| 5 | Mar-25 | $ 4.313.342.818 | $ 516.090.741 | $ 4.829.433.559 |
| AJUSTES 5D | Mar-25 | $ 36.642.743 | $ 214.219 | $ 36.856.962 |
| 6 | Abr-25 | $ 5.705.515.532 | $ 545.717.588 | $ 6.251.233.120 |
| AJUSTES 6D | Abr-25 | $ 85.861.288 | $ 501.958 | $ 86.363.246 |
| 7 | May-25 | $ 7.345.760.188 | $ 539.022.354 | $ 7.884.782.542 |
| AJUSTES 7D | May-25 | $ 153.829.038 | $ 839.308 | $ 154.728.346 |
| 8 | Jun-25 | $ 6.614.036.039 | $ 531.815.521 | $ 7.145.851.560 |
| AJUSTES 8D | Jun-25 | $ 95.558.201 | $ 558.648 | $ 96.116.849 |
| 9 | Jul-25 | $ 6.580.497.888 | $ 540.644.179 | $ 7.121.142.067 |
| AJUSTES 9D | Jul-25 | $ 119.268.339 | $ 697.261 | $ 119.965.600 |
| 10 | Ago-25 | $ 6.227.858.180 | $ 623.490.455 | $ 6.851.348.635 |
| AJUSTES 10D | Ago-25 | $ 100.287.267 | $ 586.295 | $ 100.873.562 |
| 11 | Sep-25 | $ 6.168.258.365 | $ 574.047.716 | $ 6.742.306.081 |
| AJUSTES 11D | Sep-25 | $ 112.302.089 | $ 656.535 | $ 112.958.624 |
| 12 | Oct-25 | $ 6.217.642.512 | $ 548.904.923 | $ 6.766.547.435 |
| AJUSTES 12D | Oct-25 | $ 112.877.474 | $ 659.899 | $ 113.537.373 |
| 13 | Nov-25 | $ 7.130.631.271 | $ 630.308.010 | $ 7.760.939.281 |
| AJUSTES 13P | Nov-25 | $ 176.110.754 | $ 1.029.571 | $ 177.140.325 |
| AJUSTES 13D | Nov-25 | $ 17.516.690 | $ 102.405 | $ 17.619.095 |
| 14 | Dic-25 | $ 7.381.272.000 | $ 570.551.430 | $ 7.951.823.430 |
| AJUSTES 14D | Dic-25 | $ 203.689.032 | $ 1.190.797 | $ 204.879.829 |
| 15 | Ene-26 | $ 7.041.741.748 | $ 598.576.362 | $ 7.640.318.110 |
| AJUSTES 15D | Ene-26 | $ 172.630.575 | $ 1.009.225 | $ 173.639.800 |
| 16 | Feb-26 | $ 7.842.139.750 | $ 620.488.290 | $ 8.462.628.040 |
| AJUSTES 16D | Feb-26 | $ 299.510.204 | $ 1.750.984 | $ 301.261.188 |
| 17 | Mar-26 | $ 7.070.272.485 | $ 565.584.848 | $ 7.635.857.333 |

| ACTA No. | MES | ACTAS DE RECIBO PARCIAL DE OBRA | | |
|---|---|---|---|---|
| | | VALOR BÁSICO | VALOR IVA | VALOR TOTAL |
| AJUSTES 17P | Mar-26 | $ 211.515.669 | $ 1.236.553 | $ 212.752.222 |
| 18 | Abr-26 | $ 8.174.439.970 | $ 584.394.737 | $ 8.758.834.707 |
| AJUSTES 17D | Mar-26 | $ 3.616.449 | $ 21.142 | $ 3.637.591 |
| AJUSTES 18P | Abr-26 | $ 276.375.957 | $ 1.615.736 | $ 277.991.693 |
| 19 | May-26 | $ 8.733.664.104 | $ 574.744.656 | $ 9.308.408.760 |
| AJUSTES 18D | Abr-26 | $ 18.330.373 | $ 107.163 | $ 18.437.536 |
| AJUSTES 19P | May-26 | $ 487.817.468 | $ 2.851.856 | $ 490.669.324 |
| 20 | Jun-26 | $ 5.310.557.534 | $ 586.323.112 | $ 5.896.880.646 |
| **TOTAL** | | **$126.246.667.455** | **$ 11.186.911.336** | **$ 137.433.578.791** |

*Tabla 100 Información Financiera Contrato de Obra.*

En el Anexo 4, se presenta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 informe financiero y presupuestal contrato de obra.

## 4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10, adjunto al presente informe, se relaciona el estado general del tiempo que predominó en el periodo comprendido entre el 1 y 30 de junio de 2026.

## 4.6. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

Ensayos realizados por el Contratista y Certificados Entregados durante el mes de junio el contratista realizó los siguientes ensayos:

- Límite de consistencia (INV E-125-126).
- Determinación del contenido de vacíos en agregados finos no compactados - Angularidad método A (INV E-239).
- Densidad bulk de llenante mineral en kerosene (INV E-255).
- Equivalente de arena de suelos y agregados finos. (INV E-133).
- Valor de azul de metileno en agregados finos (INV E-235).
- Vacíos de llenante seco compactado (INV E-229).
- Gravedad especifica (Gs) de llenante mineral (filler) empleando un picnómetro con agua. (INV E-128).
- Solidez de los agregados frente a la acción de soluciones de sulfato de sodio o de magnesio (INV E-220).
- Porcentaje de partículas fracturadas en un agregado grueso. (INV E-227).
- Impurezas en agregado grueso (INV E-237).
- Índices de alargamiento y aplanamiento de los agregados para carreteras (INV E-230).

- Proporción de partículas planas, alargadas o planas y alargadas en agregados gruesos relación 5:1 (INV E-240).
- Resistencia a la degradación de los agregados gruesos por abrasión e impacto en la máquina de los ángeles (INV E-218-219).
- Determinación de la resistencia del agregado grueso a la degradación por abrasión, utilizando el aparato micro deval (NV E-238).
- Solidez de los agregados frente a la acción de soluciones de sulfato de sodio o de magnesio. (INV E-220).
- Densidad relativa (gravedad específica) y absorción del agregado grueso (INV E-223).
- Resistencia a la compresión de cilindros de concreto (INV E-410).
- Determinación de los tamaños de las partículas - Agregados gruesos (INV E-123).
- Determinación del contenido orgánico en suelos mediante perdida por ignición (INV E-121).
- Determinación de terrones de arcilla y partículas deleznables en los agregados (INV E-211).
- Resistencia a la degradación de los agregados gruesos por abrasión e impacto en la máquina de los ángeles (INV-E-218, INV-E-219).
- Determinación de la cantidad de partículas livianas de un agregado pétreo (INV E-221).
- Solidez de los agregados frente a la acción de soluciones de sulfato de sodio o de magnesio triturada (INV E-220).
- Índices de alargamiento y aplanamiento de los agregados para carreteras (INV E-230).
- Limite líquido, índice de plasticidad (INV E-125, INV E-126).
- Presencia de impurezas orgánicas en arenas utilizadas para la preparación de morteros o concretos (INV E-212).
- Ensayos realizados por la Interventoría.
- Durante el mes de junio se realizó seguimiento a los ensayos de laboratorio realizados por el contratista Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca y se realizaron los siguientes ensayos:
- CONCRETO
- Resistencia a la compresión de cilindros de concreto (INV E 410).
- Asentamiento de concreto (INV - E 404).

## 4.7. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

En el Anexo 7 se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12, en el cual se realiza el seguimiento a las garantías y seguros del contrato de obra 4223 de 2024, entre INVIAS y el Contratista.

## 4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA

- **Plan de Calidad**

La Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca envió el Plan de Calidad PL-UTVCC-PGP-01 revisión 01 del 1 de noviembre de 2024 a la Interventoría para su conocimiento.

El control de este Plan de Calidad es realizado por el Profesional de Aseguramiento de la Calidad de la Interventoría y enviado al Contratista para las firmas del director de Obra y del Profesional de aseguramiento de Calidad de Obra y por último es firmado por el director de Interventoría e incluido en el informe mensual de interventoría correspondiente

- **Auditorías Internas de Calidad**

La UNIÓN TEMPORAL VÍAS CALARCÁ – CAJAMARCA, presentó el Plan de Auditoría Internas, y realizó la primera Auditoría Interna de Calidad en el mes de julio de 2025 y una segunda auditoría para en el mes de octubre de 2025. El Contratista realizó una Auditoría Interna el 26 de mayo de 2026, reportada en el informe mensual del mes de junio de 2026.

- **Plan de Inspección, Medición y Ensayo**

Todos los equipos que sean utilizados para la inspección, medición y ensayos de las características de calidad de los materiales y de las actividades y que sirvan para proporcionar evidencia de la conformidad con respecto a los requisitos, deben ser controlados, verificados y protegidos para asegurarse de la validez de los resultados obtenidos a través de estos. La Unión Temporal presenta el Plan de Inspección, Medición y ensayo. Para el periodo comprendido entre el 21 de mayo de 2026 al 20 de junio de 2026 el número de ensayos tanto programados como ejecutados fue 210 (total ensayos a concretos = 194, total ensayos a afirmado, bases y subbases = 7 y total de ensayos a material drenante = 9 y Ensayos MDC-19 = 0) como se refleja en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14 Seguimiento al Plan de Calidad de Obra del mes de junio de 2026.

- **Índices de gestión**

La UNIÓN TEMPORAL VÍAS CALARCÁ – CAJAMARCA diseñó los Indicadores para la medición de los índices de gestión de su sistema de calidad y están consignados en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14 Seguimiento al Plan de Calidad de Obra del mes de junio de 2026, que cumplen con las metas previstas.

| Título indicador de Gestión: | Valor del IG mes | Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG) |
|---|---|---|
| IG1: Índice de gestión 1 = SATISFACCIÓN DE NUESTROS CLIENTES | N/A | Mediante Comunicado N. 46812 YN. 47508 se remite documento FO-UTVCC-QAQC-119, correspondiente a la encuesta de satisfacción del cliente. A la fecha Se hizo reiteración con comunicado 4921, el cual, se manifiesta que no se ha recibido respuesta con los resultados |
| IG2: Índice de gestión 2 = CUMPLIMIENTO ESPECIFICACIONES TÉCNICAS | 100% | Para el período comprendido entre el 21 de mayo y el 20 de junio 2026 se cumple con lo estipulado en el plan de inspección y ensayos |
| IG3: Índice de gestión 3 = CUMPLIMIENTO ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, LEGALES Y CONTRACTUALES | 100% | Los ensayos de laboratorio remitidos en el presente informe y correspondientes al período comprendido entre el 21 de mayo y el 20 de junio 2026 cumplen con los parámetros establecidos en las especificaciones técnicas del contrato. |
| IG4: Índice de gestión 4 = IMPLEMENTACIÓN DE ACCIONES DE MEJORA | 100% | Para el período comprendido entre el 21 de mayo y el 20 de junio 2026 no se implementaron acciones de mejora en el proyecto |
| IG5: Índice de gestión 5 = CONTROL DE PRODUCTO NO CONFORME | 100% | Durante el período correspondiente, entre el 21 de mayoy el 20 de junio 2026 no se presentaron productos no conformes |

*Tabla 101 Indicadores de Gestión Contratista*

- **Calibración de equipos**

Mediante comunicado No. 50658 fue remitido el Informe de calidad del contratista que contiene los certificados de calibración de los equipos de laboratorio relacionados a continuación:

| No. | Tipo de Equipo | Marca | Serie | Fecha de Calibración | No. y Fecha Certificado de Calibración | Fecha de Vencimiento Calibración |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ESTACIÓN TOTAL TOPOGRÁFICA | GEOMAX | 2154401 | 30/09/2025 | TOP364 | 30/09/2026 |
| 2 | ESTACIÓN TOTAL TOPOGRÁFICA | KOLIDA | 1Z017950 | 01/09/2025 | TOP340 | 01/09/2026 |
| 3 | ESTACIÓN TOTAL TOPOGRÁFICA | TOPCON | GZ2894 | 21/01/2026 | C6047 | 20/01/2027 |
| 4 | ESTACIÓN TOTAL TOPOGRÁFICA | TOPCON | B51283 | 29/05/2026 | 2399 | 27/05/2027 |
| 5 | NIVEL DE PRECISIÓN TOPOGRÁFICO | RUIDE RL-C32 | X220823 | 14/04/2026 | 2294 | 13/04/2027 |
| 6 | NIVEL DE PRECISIÓN TOPOGRÁFICO | TOPCON AT-B4 | N25419 | 30/05/2026 | 2295 | 29/05/2027 |
| 7 | NIVEL DE PRECISIÓN TOPOGRÁFICO | TOPCON AT-B4 | X36350 | 14/04/2026 | 2296 | 13/04/2027 |
| 8 | INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO | OHAUS | B336733843 | 30/10/2025 | 1576C | 30/10/2026 |
| 9 | INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO | OHAUS | 7125460607 | 29/10/2025 | 1573C | 29/10/2026 |
| 10 | INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO | OHAUS | 833522 | 29/10/2025 | 1572C | 29/10/2026 |

| No. | Tipo de Equipo | Marca | Serie | Fecha de Calibración | No. y Fecha Certificado de Calibración | Fecha de Vencimiento Calibración |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO | OHAUS | 7131452621 | 30/10/2025 | 1575C | 30/10/2026 |
| 12 | INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO | TRUMAX | YS201133 | 30/10/2025 | 1577C | 30/10/2026 |
| 13 | INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO | TRUMAX | YS201339 | 29/10/2025 | 1574C | 29/10/2026 |
| 14 | MÁQUINA DE ENSAYOS A COMPRESIÓN | CONTROLS | 20110505 | 30/10/2025 | 1578C | 30/10/2026 |
| 15 | MÁQUINA DE ENSAYOS A COMPRESIÓN | CONTROLS | 54670 | 30/10/2025 | 1579C | 30/10/2026 |
| 16 | MÁQUINA DE ENSAYOS A COMPRESIÓN | RYR | 56209718 | 30/10/2025 | 1580C | 30/10/2026 |
| 17 | HUMEDÓMETRO | PINZUAR | 140710022 | 16/01/2026 | 683 | 16/01/2027 |
| 18 | DEFORMÍMETRO | BAKER | YIC2728 | 05/12/2025 | CDA-25-39621-I | 05/12/2026 |
| 19 | DEFORMÍMETRO | BAKER | YCE5720 | 09/12/2025 | CDA-25-39622-I | 09/12/2026 |
| 20 | DEFORMÍMETRO | BAKER | YID3992 | 05/12/2025 | CDA-25-39623-I | 05/12/2026 |

*Tabla 102 Equipos Contratista*

Se verifica que los equipos del contratista estén al día en documentación y certificados de calibración cuando así lo requieran. Se verificó que los equipos del Contratista contaran con los respectivos certificados de calibración vigentes, encontrando que el equipo de orden 3 está vencido el certificado de calibración. En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14 Seguimiento al Plan de Calidad de Obra del mes de junio de 2026 están relacionados los equipos que están en obra por parte del contratista Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca.

- *No Conformidades*

Para el periodo comprendido entre el 21 de mayo de 2026 y el 20 de junio de 2026 no se presentaron No Conformidades.

## 4.9. OTROS DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO

### 4.9.1. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

El Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca presentó mediante comunicación 40533 del 26 diciembre de 2024 solicitud del Anticipo de Obra No.1 por valor de $6.500.000.000 pesos Mcte; la Interventoría a través de comunicado 4236-0143-2024 del 27 diciembre de 2024 dio aprobación al documento y lo remitió al Invias para continuar el trámite correspondiente.

Teniendo en cuenta que el Invias realizó observaciones a los documentos remitidos a través de la comunicación 4236-0143-2024 del 27 diciembre de 2024, estas fueron trasladas a la UT-VCC mediante comunicado 4236-0144-2024 para su subsanación.

En razón a lo anterior, el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca presentó mediante comunicación 40573 del 07 enero de 2025 solicitud del Anticipo de Obra No.1 por valor de $6.500.000.000 pesos Mcte; la Interventoría a través de comunicado 4236-0162-2025 del 08 enero de 2025, remitió al Invias para continuar el trámite correspondiente.

Considerando que, al 31 de diciembre de 2024 no había sido aprobada la solicitud y desembolso del Anticipo de Obra por parte del Invias, fue necesario radicar nuevamente dicha solicitud por el mismo valor de $6.500.000.000 pesos Mcte, teniendo en cuenta que los recursos para este deben ser de vigencia y no de reserva como estaba inicialmente tramitado.

Por lo anterior, el Contratista UT-VCC dio alcance al Radicado 2025E-VUVRAZ-003760, mediante comunicación R41505 del 26 febrero de 2025, donde remitió al Invias solicitud del Anticipo de Obra No.1 por valor de $6.500.000.000 pesos Mcte; la Interventoría a través de comunicación 4236-0363-2025 del 28 febrero de 2025 envió al Invias el Plan de Inversión del Anticipo No.1 y el formato Identificación de ejecución contractual Aprobados.

| ÍTEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM | VALOR PROGRAMA APROBADO (A) | % |
|---|---|---|---|
| 1 | MANO DE OBRA | $ 684.800.000 | 10,54% |
| 2 | MATERIALES | $ 670.000.000 | 10,31% |
| 3 | MAQUINARIA Y EQUIPOS | $ 566.300.000 | 8,71% |
| 4 | TRANSPORTES | $ 566.300.000 | 8,71% |
| 5 | SERVICIOS | $ 4.012.600.000 | 61,73% |
| TOTAL | | $ 6.500.000.000 | 100,0% |

*Tabla 103 Distribución % del Plan de Inversión del Anticipo No.1.*

El 15 de abril/25 el INVIAS transfirió al Patrimonio Autónomo de la Fiduciaria Popular S.A creada por el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca, cuyo beneficiario es el INVIAS. El valor del anticipo solicitado en el contrato 4223 de 2024, correspondiente a $6.500.000.000 pesos Mcte, con el siguiente plan de inversión.

Por otra parte, el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca presentó mediante comunicación R43651 del 10 junio de 2025 solicitud del Anticipo de Obra No.2 por valor de $6.500.000.000 pesos Mcte; la Interventoría a través de comunicado 4236-0751-2025 (RADICADO INVIAS: 2025E-VUVRAZ-065597) del 17 junio de 2025 dio aprobación al documento y lo remitió al Invias para continuar el trámite correspondiente.

El 23 de julio/25 el INVIAS transfirió al Patrimonio Autónomo de la Fiduciaria Popular S.A creada por el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca, cuyo beneficiario es el INVIAS. El valor del anticipo No.2 solicitado en el contrato 4223 de 2024, correspondiente a $6.500.000.000 pesos Mcte.

Además, el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca presentó mediante comunicación R45737 del 25 septiembre de 2025 solicitud del Anticipo de Obra No.3 por valor de $11.000.000.000 pesos Mcte; la Interventoría dio visto bueno a los documentos y remitió al Invias para su aprobación mediante comunicado 4236-1177-2025 (RADICADO INVIAS 2025E-VUVRAZ-110029 INVIAS) del 30 de septiembre de 2025.

El 30 de octubre/25 el INVIAS transfirió al Patrimonio Autónomo de la Fiduciaria Popular S.A creada por el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca, cuyo beneficiario es el INVIAS. El valor del anticipo No.3 solicitado en el contrato 4223 de 2024, correspondiente a $11.000.000.000 pesos Mcte.

El 28 noviembre de 2025, el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca, con el oficio 46790 presentó la solicitud del Anticipo de Obra No.4, por valor de $6.500.000.000 pesos; la Interventoría dio visto bueno a los documentos y los remitió al INVIAS para su aprobación, con el oficio 4236-1401-2025 del 28 de noviembre de 2025 (Radicado 2025E-VUVRAZ-136480 INVIAS).

El 30 de diciembre del 2025, el INVIAS transfirió la solicitud del anticipo No. 4, al Patrimonio Autónomo de la Fiduciaria AVAL Fiduciaria, creada por el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca, cuyo beneficiario es el INVIAS.

Así las cosas, a corte de 31 marzo/26, el invias a transferido en modalidad de anticipo de obra al contratista UT-VCC, un valor total de $ 30.500.000.000 pesos Mcte.

De igual forma, el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca el 18 de marzo de 2026 a través de comunicado 48683, presentó para revisión y aprobación Plan de Inversión del Anticipo de Obra No.17, el cual fue aprobado por la Interventoría mediante comunicación 4236-1925-2026 teniendo en cuenta las necesidades del proyecto. el Plan actualizado contempla la siguiente inversión por ítems:

| ÍTEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM | VALOR PROGRAMA APROBADO (A) | % |
|---|---|---|---|
| 1 | MANO DE OBRA | $ 16.425.806.945 | 53,86% |
| 2 | MATERIALES | $ 304.713.562 | 1,00% |
| 3 | MAQUINARIA Y EQUIPOS | $ 1.138.631.999 | 3.73% |
| 4 | TRANSPORTES | $ 50.772.275 | 0,17% |
| 5 | SERVICIOS | $ 12.580.075.219 | 41,25% |
| **TOTAL** | | **$ 30.500.000.000** | **100,0%** |

*Tabla 104 Distribución % del Plan de Inversión del Anticipo No.17.*

Por otra parte, de acuerdo con los informes de Gestión del Patrimonio autónomo, constituido por la Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca, correspondientes a los meses de marzo y abril/2026, los rendimientos generados durante estos meses fueron de $ 2.480.872,67 y $ 553.676, 05 respectivamente; para un acumulado de $ 46.620.793,53; los cuales, fueron trasladados a la cuenta 61020010 de la Dirección del tesoro nacional, los dias13 de abril del 2026y 28 de mayo de 2026. En la siguiente tabla

se relacionan los rendimientos mensuales generados por el patrimonio autónomo y su valor acumulado al cierre del presente informe.

| MES | RENDIMIENTOS |
|---|---|
| ABRIL DE 2025 | $ 3.543.099,21 |
| MAYO DE 2025 | $ 4.064.263,71 |
| JUNIO DE 2025 | $ 725.156,87 |
| JULIO DE 2025 | $ 1.437.218,44 |
| AGOSTO DE 2025 | $ 3.875.973,78 |
| SEPTIEMBRE DE 2025 | $ 1.433.158,04 |
| OCTUBRE DE 2025 | $ 600.746,48 |
| NOVIEMBRE DE 2025 | $ 7.606.157,69 |
| DICIEMBRE DE 2025 | $ 6.230.067,87 |
| ENERO DE 2026 | $ 8.459.839,42 |
| FEBRERO DE 2026 | $ 5.610.563,34 |
| MARZO DE 2026 | $ 2.480.872,67 |
| ABRIL DE 2026 | $ 553.676, 05 |
| **TOTAL** | $ 46.620.793,53 |

*Tabla 105 Rendimientos Financieros Acumulados Anticipo de Obra*

A la fecha de corte del presente informe, el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca no ha remitido el informe de Gestión del Patrimonio autónomo, correspondiente a los meses de mayo/2026 y junio/2026, donde se pueden observar los rendimientos generados durante estos meses, una vez se tenga la información correspondiente se subsanará.

En razón a lo anterior, la Interventoría remitió comunicación 4236-2202-2026 el 28 mayo de 2026, solicitando el cumplimiento de la entrega de los informes establecidos en el Manual de Interventoría.

De igual forma, la Interventoría envió Apremio No.1 al Contratista UT-VCC a través de comunicado 4236-2324-2026 del 30 junio de 2026, solicitando el cumplimiento de la entrega de los informes establecidos en el Manual de Interventoría.

Durante el mes de junio/26, el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca no presentó para aprobación de la Interventoría ninguna orden de giro.

En la siguiente tabla se relaciona el seguimiento y control de las autorizaciones de desembolso del anticipo otorgado, los rubros de destinación y los montos respectivos:

| SEGUIMIENTO PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO (millones de pesos) | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ITEM | DESCRIPCIÓN DEL ITEM | abr-25 | may-25 | jun-25 | jul-25 | Ago-25 | Sep-25 | Oct-25 | Nov-25 |
| 1 | MANO DE OBRA | $ - | $2.255,19 | $143,23 | $ - | $1.089,36 | $1.513,42 | $ 493.628 | $ 1.409,21 |
| 2 | MATERIALES | $ - | $ 97,71 | $ - | $ - | $ 141,56 | $ 65,40 | $ - | $ - |
| 3 | MAQUINARIA Y EQUIPOS | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 170,98 | $ - | $ - | $ - |

| SEGUIMIENTO PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO (millones de pesos) | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | TRANSPORTES | $ - | $ 50,77 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| 5 | SERVICIOS | $ - | $1.806,70 | $2.146,37 | $ - | $ 1.816,97 | $ 1.208,64 | $ - | $ 1.185,65 |
| **TOTAL** | | **$ -** | **$4.210,39** | **$ 2.289,60** | **$ -** | **$ 3.218,91** | **$ 2.787,46** | **$ 493.628** | **$ 2.594,86** |

| SEGUIMIENTO PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO (millones de pesos) | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL ITEM** | **Dic-25** | **Ene-26** | **Feb-26** | **Mar-26** | **Abr-26** | **May -26** | **Jun-26** | **VALOR TOTAL** |
| 1 | MANO DE OBRA | $ 1.185,33 | $2.293,08 | $2.800,46 | $1.780,25 | $1.318,65 | $ - | $ - | $ 16.281,82 |
| 2 | MATERIALES | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 304,71 |
| 3 | MAQUINARIA Y EQUIPOS | $ - | $ - | $967,65 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 1.138,63 |
| 4 | TRANSPORTES | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 50,77 |
| 5 | SERVICIOS | $ 1.347,55 | $1.201,78 | $ - | $ 1.866,41 | $ - | $ - | $ - | $ 12.580,08 |
| **TOTAL** | | **$ 2.532,88** | **$ 3.494,86** | **$ 3.768,11** | **$ 3.646,66** | **$1.318,65** | $ - | $ - | **$ 30.356,01** |

*Tabla 106 Seguimiento plan de inversión Anticipo junio de 2026.*

Es importante menciona que, luego de conciliar con la fiducia, se evidencia que se generó por parte de la entidad fiduciaria un "doble" de la orden de giro 55 por valor de $143.990.000. El primer pago se hizo el 14 de febrero y el segundo pago el día 24 de febrero de 2026. Teniendo en cuenta lo anterior, se inició la gestión de cobro ante el proveedor para la devolución del mayor valor pagado. A la fecha no se ha finalizado el trámite de devolución de los recursos a la fiducia.

En el Anexo 9, se presenta el formato MEPI-MN1-IN-2-FR-2 informe de inversión y buen manejo del anticipo contrato de obra correspondiente al mes de febrero/2026, una vez el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca remita los informes de Gestión del Patrimonio autónomo, correspondientes a los meses de marzo/2026, abril/2026, mayo/2026 y junio/2026 serán remitidos.

### 4.9.2. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA

Referente al seguimiento al programa de obra, Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca atendiendo los requerimientos del manual de interventoría de obra pública en su MEPI-MN1-IN-6-FR-2 INSTRUCTIVO PARA EL INICIO DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA literal V, presentó el Cronograma de Obra “Programa de obra”, en el cual incluyó los ítems de obra contenidos en la propuesta económica presentada, ponderados de acuerdo a los costos de cada ítem, por ende, a partir del presente informe, es el cronograma vigente para el seguimiento del Contrato.

El Contratista UT-VCC presentó a través de comunicado 49337 de 22 de abril de 2026, solicitud de Reprogramación del Programa de Obra, la Interventoría dio aprobación a la solicitud y remitió para aprobación del Invias mediante comunicación 4236-2039-2026 del 22 abril de 2026.

De acuerdo con lo anterior, presentamos el porcentaje programado vs el porcentaje ejecutado al cierre del presente informe.

| PORCENTAJE DE AVANCE FÍSICO PROGRAMADO CONTRATO DE OBRA 4223/2024 | | | |
|---|---|---|---|
| **DESCRIPCIÓN** | **% AVANCE PROGRAMADO** | **PONDERACIÓN** | **% AVANCE** |
| PUNTOS CRÍTICOS (OBRA CIVIL) | 90,90% | 44,05% | 40,04% |
| OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO | 95,14% | 54,73% | 52,07% |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | 94,00% | 1,22% | 1,15% |
| **TOTAL** | | | **93,26%** |

*Tabla 107 Cuadro resumen porcentaje avance físico programado.*

| PORCENTAJE DE AVANCE FÍSICO EJECUTADO CONTRATO DE OBRA 4223/2024 | | | |
|---|---|---|---|
| **DESCRIPCIÓN** | **% AVANCE EJECUTADO** | **PONDERACIÓN** | **% AVANCE** |
| PUNTOS CRÍTICOS (OBRA CIVIL) | 52,76% | 44,05% | 23,24% |
| OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO | 95,14% | 54,73% | 52,07% |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | 89,29% | 1,22% | 1,09% |
| **TOTAL** | | | **76,40%** |

*Tabla 108 Cuadro resumen porcentaje avance físico ejecutado.*

**Nota:** Los porcentajes de avance programado y ejecutado de las actividades se calcularon, teniendo en cuenta la Reprogramación del programa de Inversiones No.9 y la Reprogramación del Programa de Obra.

### 4.9.3. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES

Referente al seguimiento al programa de inversiones, el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca atendiendo los requerimientos del manual de interventoría de obra pública en su MEPI-MN1-IN-1 INSTRUCTIVO PARA EL INICIO DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA literal V, presentó el programa de inversiones No 1, junto con el flujo de caja, los cuales, a partir del mes de noviembre/2024, son los documentos vigentes para el seguimiento del Contrato.

El Contratista UT-VCC presentó a través de comunicado 49337 de 22 de abril de 2026, solicitud de Reprogramación del Programa de Inversiones, la Interventoría dio aprobación a la solicitud y remitió para aprobación del Invias mediante comunicación 4236-2039-2026 del 22 abril de 2026.

La Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales del INVIAS (Unidad Ejecutora) remitió documentos aprobados en el mes de junio/2026.

En el mes de junio/2026, el Contratista realizó inversiones en ítems de básico de obra por un valor de $ 1.420.635.125 de pesos, para una inversión total acumulada de $ 48.001.294.558, que equivale a un 68,67 %, contra una inversión programada acumulada de $ 60.700.294.462 que equivale al 86,84 %. Con esta información, se diligenció el formato MEPI-MN1-IN-6-FR-2 con el seguimiento al programa de obra e inversiones.

### 4.9.4. COPIA DE LAS ACTAS DE COMITÉ DE OBRA

En el periodo comprendido del informe, los días 05 y 19 de junio/2026 se realizaron comités técnicos de obra con la participación de representantes del INVIAS, el Contratista de obra y la Interventoría.

En esta reunión se revisó el estado y el avance de los contratos de Obra e Interventoría, información que quedó registrada en la siguiente acta, que se encuentra en el anexo 11: Acta de comité de obra No. 36 del 05 de junio de 2026 y Acta de comité de obra No. 37 del 19 de junio de 2026.

### 4.9.5. ACTAS DE REUNIÓN

En el periodo comprendido del informe, el 10 y 17 de junio/2026 se realizaron reuniones de coordinación de operación y mantenimiento, con la participación de representantes del Contratista de obra y la Interventoría. Estas reuniones se hacen con el fin de lograr una coordinación para el seguimiento de las actividades prioritarias a realizar en la operación y mantenimiento de los equipos y el corredor vial en general, así como los tiempos de ejecución de las mismas, entre las que se encuentran, definición de mantenimientos y soportes especializados, mejoras en el corredor vial, hallazgos o pendientes que se deben subsanar en el estado del corredor vial, definición de compras y reembolsables, entre otras, información que se encuentra detallada en las actas que se encuentran en el anexo 11 - MEPI-MN1-IN-14-FR-2.

- Acta de Reunión No. 127 del 10 de junio de 2026.
- Acta de Reunión No. 129 del 17 de junio de 2026.

### 4.9.6. INFORMES DIARIOS

Durante los días 01 al 30 de junio de 2026 se generaron los informes diarios de las actividades ejecutadas por el Contratista de obra, información que se encuentra en el anexo 21.

### 4.9.7. BITÁCORA DE OBRA

Durante los días 01 al 30 de junio de 2026 se documentó las actividades ejecutadas por el Contratista de obra, información que se encuentra en el anexo 21.

## 5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

### 5.1. INFORMACIÓN GENERAL DE CONTRATO

Para la supervisión del contrato 4223 de 2024, el Instituto Nacional de Vías – INVIAS - subscribió el contrato 4236 de 2024, con Orden de Iniciación a partir del 1 de noviembre de 2024, mediante oficio 2024S-VBOG-081615 del 01 de noviembre de 2024, la conforme con la CLÁUSULA OCTAVA- PLAZO del contrato 4236 de 2024.

| DATOS GENERALES DEL CONTRATO | |
|---|---|
| ***NUMERO PROCESO SELECCIÓN*** | CMA-DEO-SMCN-075-2024 |
| ***NÚMERO DEL CONTRATO*** | 4236 DE 2024 |
| ***FECHA DE SUBSCRIPCIÓN*** | 23 DE OCTUBRE DE 2024 |
| ***OBJETO DEL CONTRATO*** | *INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD PARA LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TUNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRITICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ -TUNEL DE LA LINEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA – CALARCÁ.* |
| ***CONTRATISTA INTERVENTOR*** | CONSORCIO AYP LA LINEA |
| ***NIT*** | CONSORCIO AYP LA LINEA, identificada con NIT. 901.883.045-8, integrado por: ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S (AIM SAS) identificada con NIT 890.929.122-8, con una participación del 50%; y PLANES S.A.S identificada con NIT 890.303.126-1 con una participación del 50%. |
| ***VALOR INICIAL DEL CONTRATO INCLUIDO IVA*** | $17.999.932.598 |
| ***PLAZO INICIAL*** | 21 MESES |
| ***FECHA DE INICIACIÓN*** | 01 DE NOVIEMBRE DE 2024 |
| ***FECHA DE TERMINACIÓN*** | 31 DE JULIO DE 2026 |
| ***DIRECCIÓN*** | CAJAMARCA – TOLIMA<br>Centro de Control de Operaciones Bermellón |

*Tabla 109 Datos generales del contrato.*

## 5.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

### 5.2.1. OPERACIÓN, EQUIPOS Y MANTENIMIENTO

**Sistema mecánico:**

Durante el mes de junio de 2026, la interventoría realizó la revisión de las actividades ejecutadas por el contratista UT-VCC, usando el software de control de activos, verificando los registros fotográficos, el diligenciamiento del formato de mantenimiento y demás actividades realizadas por el personal técnico de operación. La siguiente grafica muestra las distintas etapas de la ejecución del mantenimiento dentro del software.

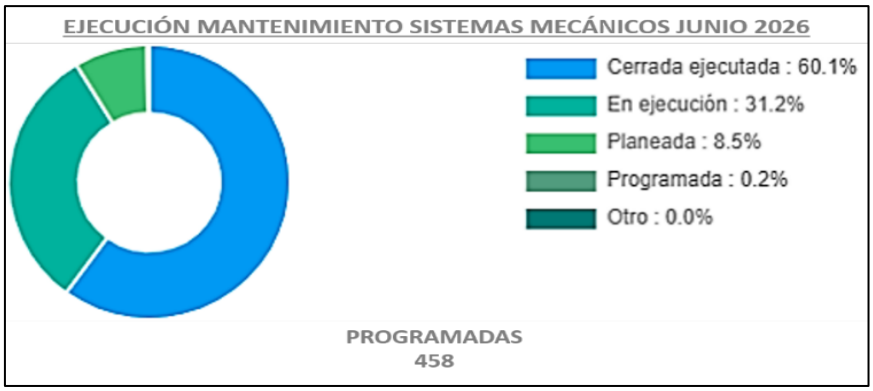
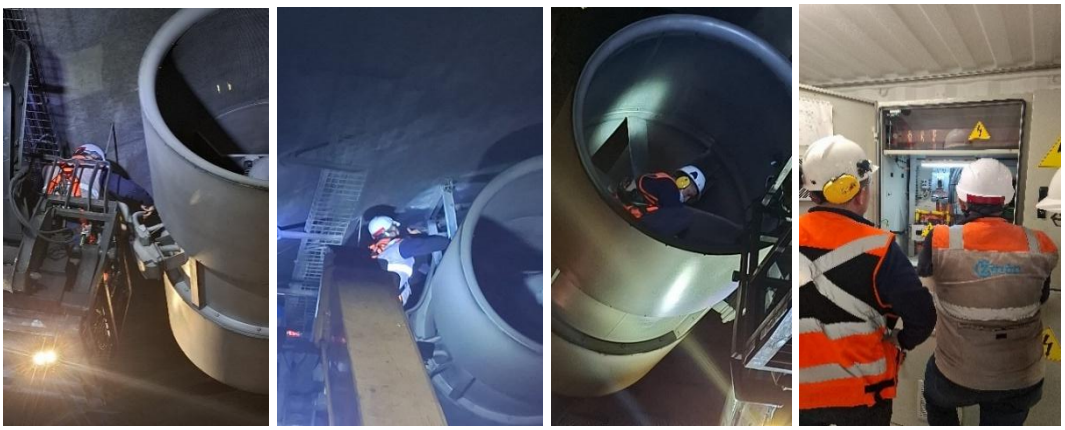



*Ilustración 84 Actividades Cerradas por Interventoría software AM.*

Además, en este periodo, debido a la incidencia presentada en el sistema de almacenamiento de datos en el SCADA, no fue posible realizar la verificación que realiza la interventoría a los parámetros registrados de los ventiladores: vibraciones, horas de funcionamiento y temperatura de rodamientos, por esa razón, no incluimos en este informe las gráficas con el análisis de los datos y sus conclusiones, hasta que sea superada la contingencia y puedan ser extraídos los históricos desde SCADA.

En cuenta la reparación de los ventiladores, la interventoría acompañó al contratista UT-DCG y al fabricante ZITRON en el inicio de las actividades, de acuerdo con las instrucciones recibidas por el INVIAS. Por esa razón, el 25 y 26 de junio, el Contratista UT-DCG y el fabricante ZITRON hicieron una inspección preliminar a los 20 ventiladores instalados en el Túnel de La Línea, en la que, revisaron el sistema de sustentación, las conexiones eléctricas, el rodete y demás componentes. Con esa inspección, definieron la prioridad de desmontaje de las 2 primeras unidades que serán llevadas a un taller especializado, de acuerdo con un plan que el Contratista UT-DCG le presentó al INVIAS para reparar los ventiladores que tienen afectaciones y para mejorar las condiciones técnicas de las unidades que están en servicio.



**Sistema Inteligente de transporte (ITS) y Control:**

Por parte del área ITS, se realiza seguimiento de las siguientes actividades de mantenimiento:

**Mantenimiento Rockwell Automation**

Se recibe por parte de la UT-VCC informe del fallo presentado el día 22 de mayo en los servidores del centro de control de operaciones Bermellón, donde, las máquinas virtuales del server 122 y 123 entraron en falla, debido a falta de almacenamiento en la cabina storage. Por lo tanto, se debe liberar espacio de almacenamiento para ejecutar las maquinas nuevamente, mientras el servidor no detecte espacio de almacenamiento disponible no se podrán ejecutar ningún tipo de acción en las maquinas afectadas.

Esta falla se presenta por daño en un tercer disco duro, ya que anteriormente se había presentado daño de dos discos duros de la cabina de almacenamiento y reportado por personal de Rockwell Automation en la ejecución de mantenimiento especializado, por tanto, no se tiene espacio para la relocalización de datos es el arreglo de discos.

Dado a que persiste el bloqueo y que no se puede ejecutar acciones para resolver la falla, el Contratista UT-VCC reinició de forma forzada el sistema, siguiendo la siguiente secuencia:

1. *Se apagan todas las máquinas virtuales en cada servidor (No responde, se salta debido a lo expresado anteriormente)*
2. *Se pasan los servidores a modo mantenimiento (No permite el paso sin el apagado de las maquinas)*
3. *Se intenta apagar los servers desde EXCi o VSphere (No lo permitió)*
4. *Realizar el apagado de las controladoras de Storage (No lo permitió porque se encontraba en modo de emergencia debido al daño de la falta de espacio de almacenamiento)*
5. *Inicio del apagado Forzado por desconexión de la alimentación.*

a. *Forzar el apagado de los servers manteniendo oprimido el botón de encendido, luego desconectar alimentación de los servidores*
b. *Desconectar alimentación del Arreglo de almacenamiento PowerVault SC5020 y esperar 5 a 10 minutos.*
c. *Desconectar la alimentación de la cabina de expansión de almacenamiento SC460 y esperar 10 minutos.*

6. *Encender en orden inverso respectando los mismos intervalos de tiempo*

Ya encendido se ejecuta el reinicio controlado, donde persiste el fallo de almacenamiento.

Posteriormente a la situación descrita, se recibe soporte especializado por parte de Rockwell Automation para así clarificar la falla y definir una posible solución de esta. Por parte de personal de la UT-VCC se realizan procedimientos físicos en los servidores requeridos y supervisados por el personal técnico de Rockwell Automation evidenciando el correcto funcionamiento del switch SAN, encontrando que la falla se presenta en las controladoras Power Vault, este fallo se presenta por software debido a que los servidores no se están comunicando con el arreglo de almacenamiento asignado a cada uno de ellos. Teniendo claridad que el único server de dominio ubicado en Bermellón redundante en Americas no está configurado correctamente, por tanto, no está en funcionamiento y el FactoryTalk Directory ubicado en Américas y no posee el Set de licenciamiento completo.

Por tanto, no se mantienen los servicios activos de la plataforma Rockwell provocando la pérdida de clientes SCADA FactoryTalk Site Edition en estaciones de operación e ingeniería perdiendo el control de los subsistemas administrados por la HMI SCADA, quedando solo un cliente activo por memoria cache.

El día 5 de junio de 2026 se realiza intervención en sitio, por parte de Rockwell Automation, donde se ejecutan acciones de emergencia para el levantamiento del servidor de dominio ubicado en el centro de control de operaciones de Americas del dominio perdido del centro de control de operaciones Bermellón, con esto se pretende habilitar el directory y reestablecer los servidores faltantes.

En esta intervención se logra levantar dicho dominio y reestablecer los clientes SCADA. Por tanto, queda trabajando aproximadamente a un 40% dado a que no funcionan los servidores OPC, la consola de comunicaciones Esight de Huawei, la cual no esta licenciada. Además, que no se están almacenando los historiales de datos debido a que no se cuenta con FT Historian, FT Vantage Point, entre otros.

Debido a la situación por parte de la UT-VCC se establece contacto con personal de UT-DCG los que indican después de una revisión que no se cuenta con la licencia para habilitar el servicio y se requiere datos de la persona o entidad que realizo la compra de

los equipos Dell y Huawei para poder obtener soporte de estos directamente con los fabricantes.

También se intenta solicitar soporte directamente con Dell, evidenciando que los equipos instalados en Bermellón no se encuentran en sus registros, los cuales están identificados de la siguiente manera:

Américas

- SC5020 Service Tag: FX8VXM2
- SC460 Service Tag: 1NGB9N2

Bermellón

- SC5020 Service Tag: FX8WXM2
- SC460 Service Tag: 1NGC9N2

Por tanto, estamos buscando el nombre de la empresa o persona que realizó la compra de estos equipos o la factura de venta.

**Sistema Eléctrico - Análisis comportamiento sistema de energía:**

Red del corredor vial Cruce de la Cordillera Central, en el presente informe el análisis corresponde al mes de mayo de 2026. Lo anterior, debido a que, al corte del presente informe, los recibos de energía correspondientes al mes de junio de 2026 no habían sido emitidos ni entregados por los Operadores de Red al Contratista UT-VCC.

***Operador de RED Celsia – Lado Tolima***

- En el mes de mayo de 2026, el valor del kilovatio tuvo un decremento respecto al mes anterior en 3.10%, pasando de $ 647,62 a $ 627,56
- Comparando el valor del kilovatio hora en un año, desde de mayo de 2025 a mayo de 2026, se presentó un decremento de 3,71%, pasando de $ 651,77 a $ 627,56.

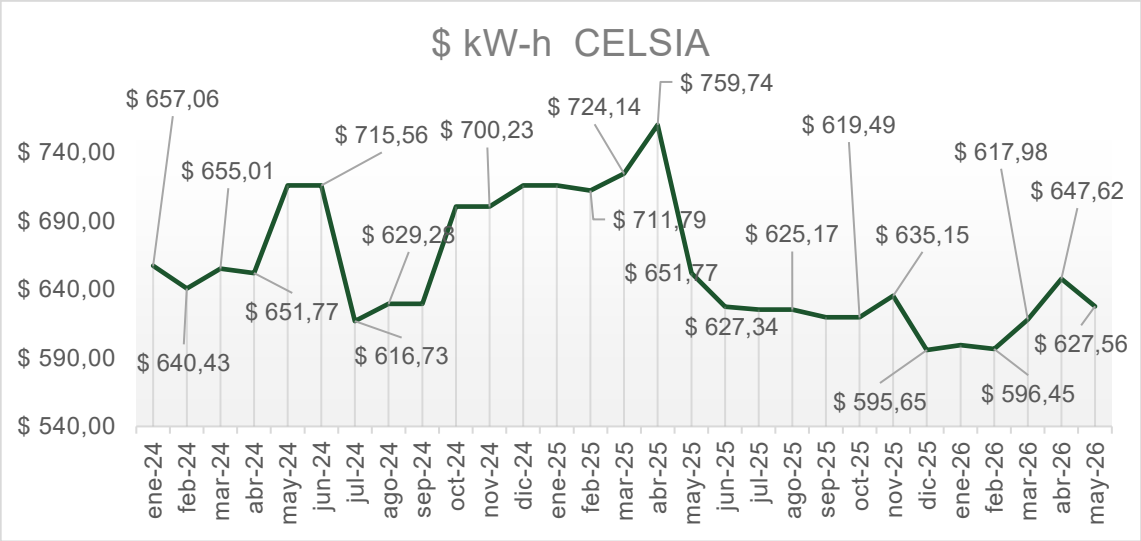



*Ilustración 85 Histórico costo $ de Energía Celsia desde enero 2024 a mayo 2026.*

- El consumo de potencia activa en el mes de mayo 2026 fue de KWh, evidenciando un decremento del 2,01%, respecto al mes anterior. Se puede considerar que mantuvo igual.

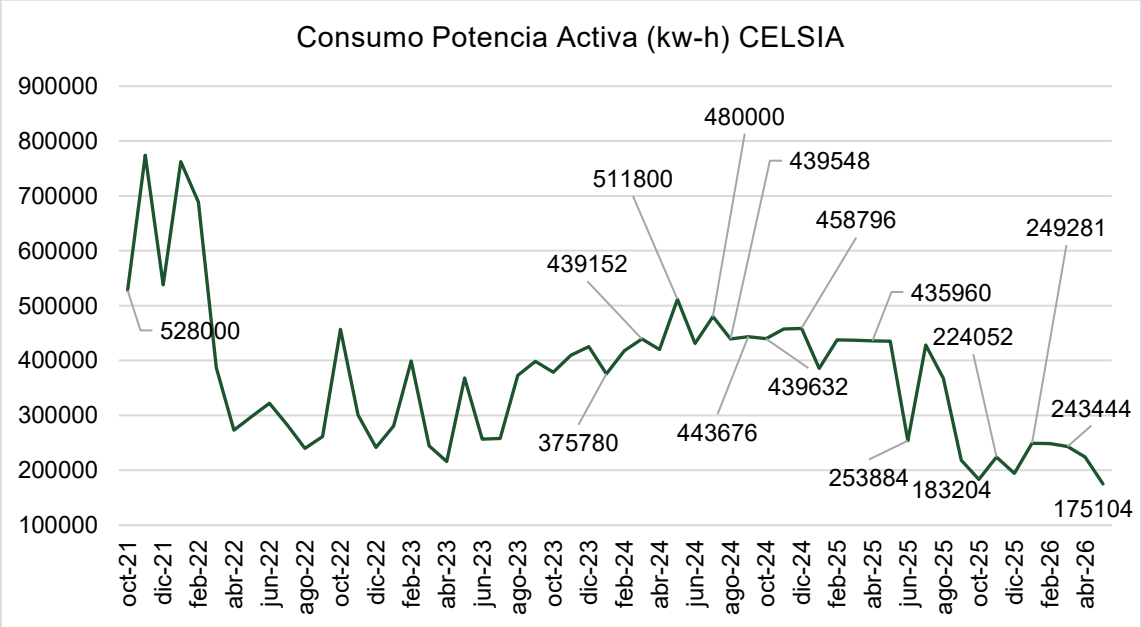



*Ilustración 86 Histórico potencia activa Operador Celsia Tolima desde octubre 2021 a mayo 2026.*

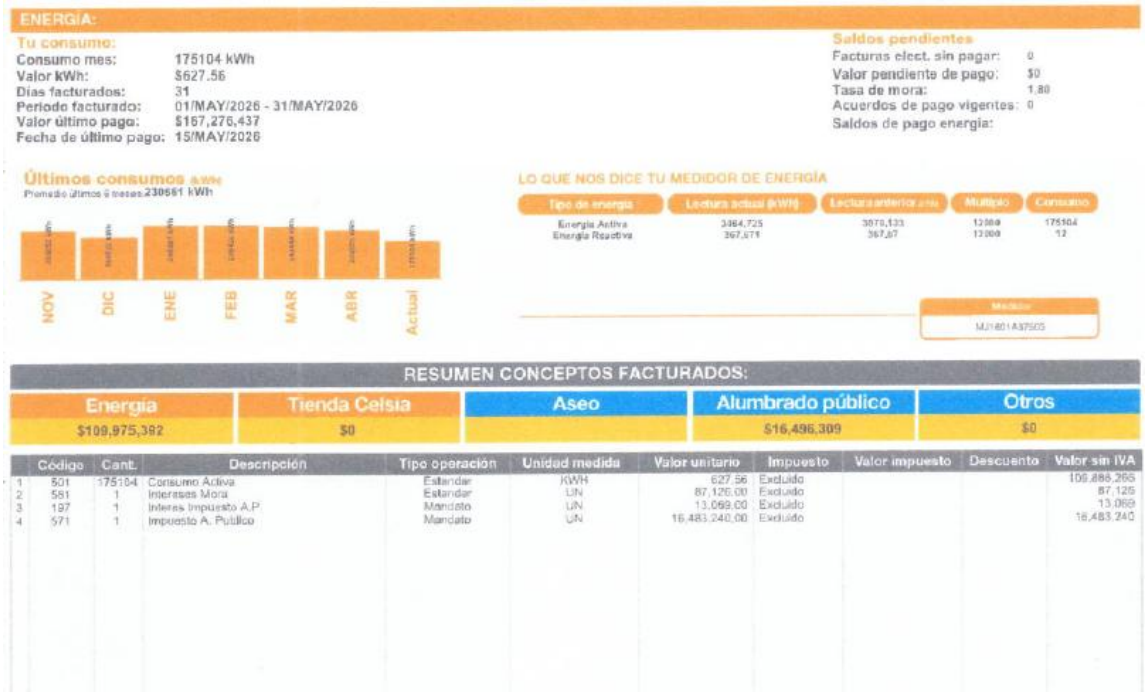



*Ilustración 87 Copia hoja 1 factura de Energía Operador Celsia de abril 2026.*




*Ilustración 89 Copia hoja 2 factura de Energía Operador Celsia de mayol 2026.*

- El Operador de RED Celsia cobra alumbrado público, equivalente al 15%, que para este mes fue de $ 16.453.240

***Operador EDEQ – lado Quindío***

- Para el mes de mayo de 2026, el valor del kilovatio hora tuvo un incremento de 2,12%, pasando de $ 635,27 a $ 648.75.
- La diferencia del valor del kilovatio hora en el último año, desde el mes de mayo de 2025 a mayo de 2026 en la EDEQ, presento una disminución del 1,36% pasando de $657,51 a $ 648,75

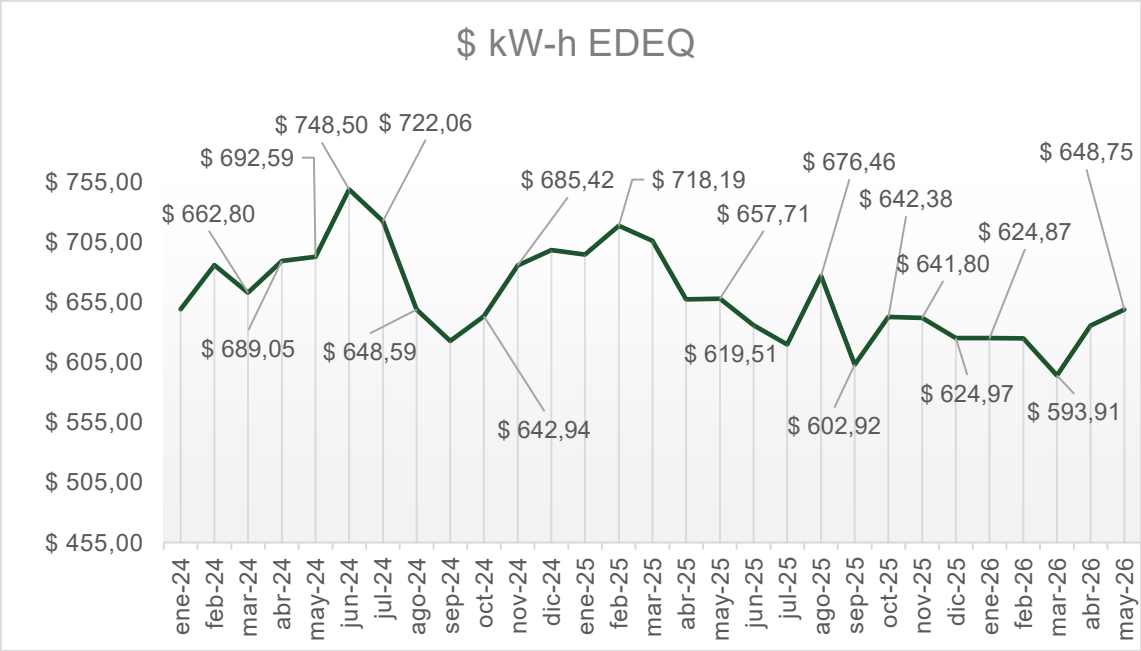



*Ilustración 88 Histórico precio del kilovatio de Energía EDEQ desde enero 2024 a mayo 2026*

- El consumo de potencia activa del mes de mayo 2026 proveniente del Operador de Red EDEQ fue de 283242 kWh, con un incremento del 45.92% respecto al mes anterior.

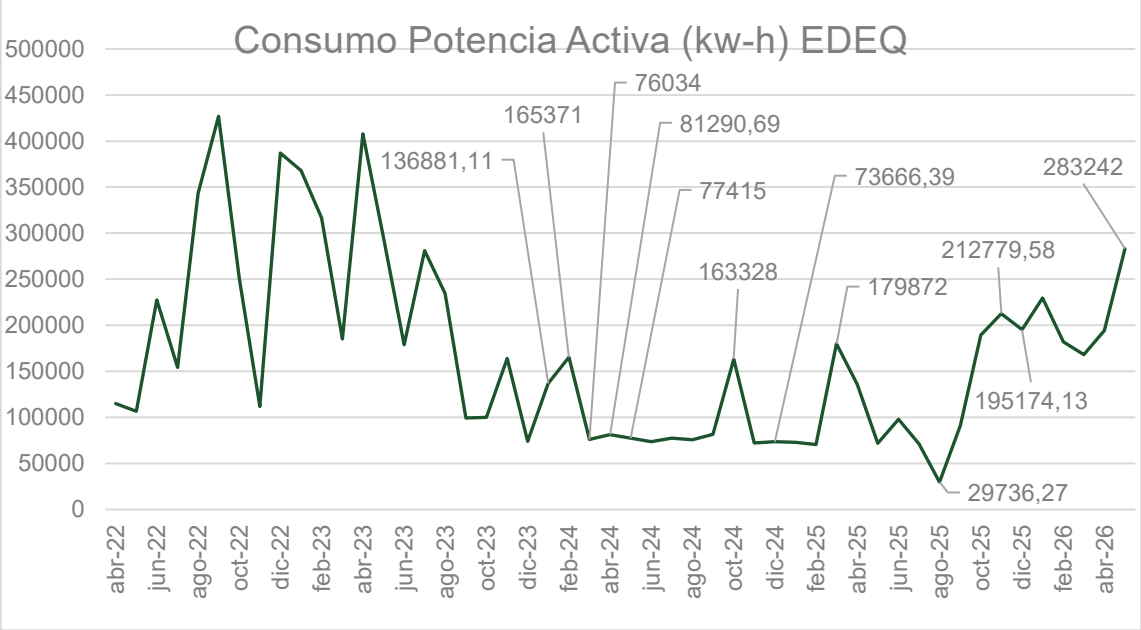



Ilustración 89 Histórico consumo de Energía EDEQ desde abril 2022 a mayo 2026.




*Ilustración 90 Copia factura de Energía Operador EDEQ mayo 2026.*

***EDEQ + CELSIA***

Se analiza el comportamiento del consumo sumando los dos operadores en el periodo de las facturas.

- En la sumatoria de consumo en kWh aproximado en los dos recibos de energía para el mes de mayo 2026 se tiene un incremento del 9,57% respecto al mes anterior, pasando 418329 kWh a 458346 kWh.

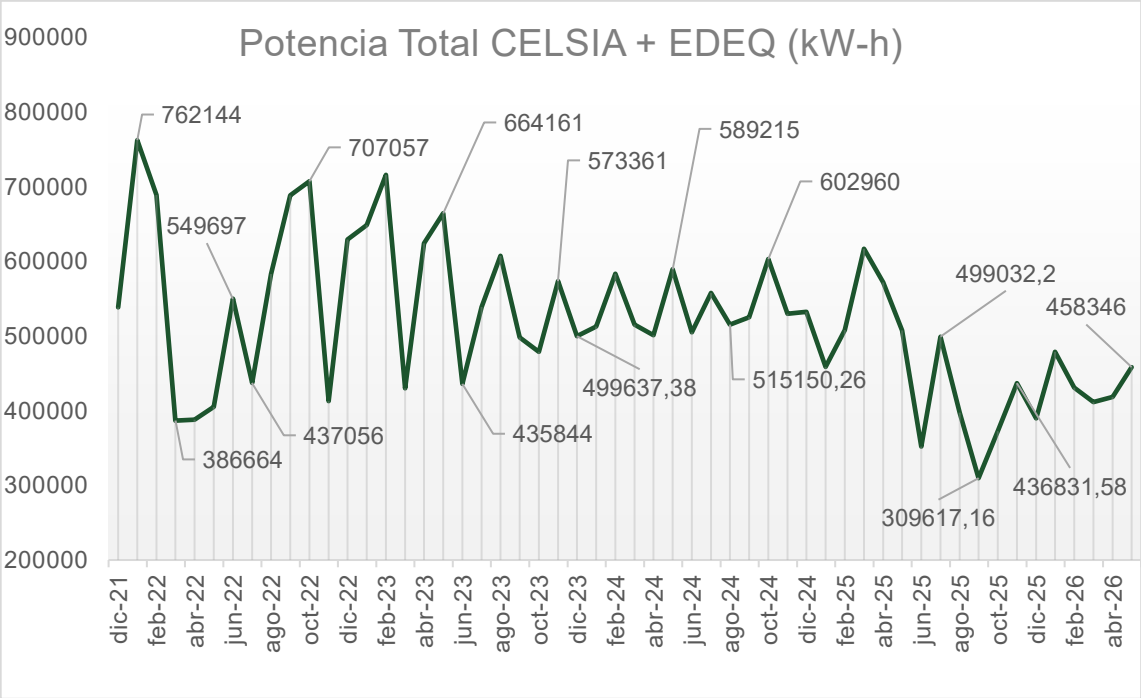



*Ilustración 91 Historial consumo potencia activa EDEQ + CELSIA diciembre 2021 a mayo 2026.*

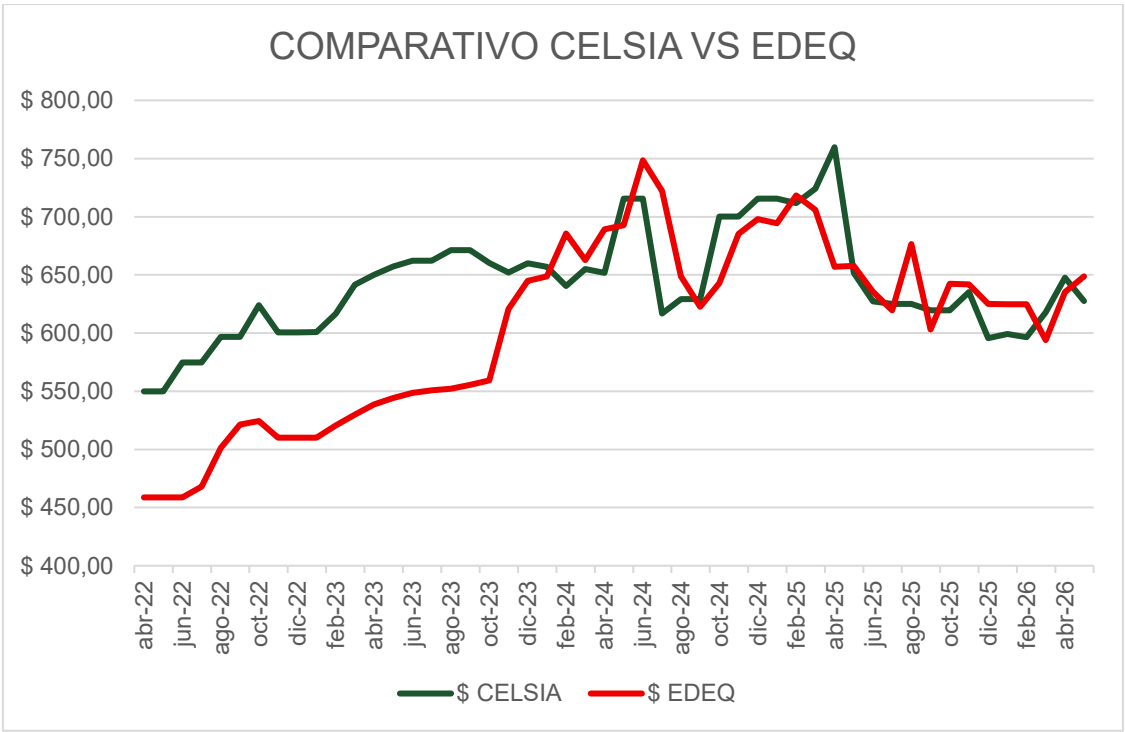



*Ilustración 92 Comparativo valor KWH Celsia Vs EDEQ de abril 2022 a mayo 2026*

### 5.2.2. ADMINISTRACIÓN VIAL

- Reuniones semanales con participación de Contratista e Interventoría para realizar seguimiento a las actividades de mantenimiento rutinario y administración vial.
- Seguimiento diario a las actividades ejecutadas por el Contratista.
- Elaboración de informes semanales, trimestral e informe siniestros viales.
- Revisión de cantidades y conciliación de pre-acta.
- Atención a comunicaciones del INVIAS, Contratista y comunidad.

#### 5.2.2.1. INDICADORES DE GESTIÓN

Durante el desarrollo integral del contrato la operación y mantenimiento del corredor, la cual incluye la ejecución de actividades de Gestión Técnica y Operativa, Administración Vial, Mantenimiento Rutinario, Mantenimiento Periódico, Prevención y Atención de Emergencias, Servicios al Usuario, Señalización y Seguridad Vial, Sostenibilidad y otras obras sobre la infraestructura en los tramos que se definan; todo lo anterior de acuerdo con la disponibilidad de recursos asignados. Los procedimientos de acción tendientes a cumplir con las particularidades se verifican con los siguientes indicadores para dar cumplimiento en el desarrollo del contrato.

| VARIABLE | OBJETIVOS MÍNIMOS | INDICADOR | CALIFICACIÓN = DESCUENTO |
|---|---|---|---|
| Prevención y atención de emergencias | Gestionar obras de prevención que disminuyan el riesgo de una emergencia. | ➢ Coordinación para el control del tránsito.<br>➢ Estrategias de atención inmediata y magnitudes.<br>➢ Apoyo a contratación de obras.<br>➢ Reporte diario de emergencias y actualización permanente de las mismas. | 0% |
| Mantenimiento Rutinario | Lograr un oportuno, eficiente y eficaz mantenimiento rutinario por parte del Contratista de obra y apoyar las labores de mantenimiento periódico. | ➢ Cumplimiento de indicadores por parte de los trabajadores de mantenimiento rutinario.<br>➢ Efectividad de la inspección rutinaria de puentes. | 0% |

| VARIABLE | OBJETIVOS MÍNIMOS | INDICADOR | CALIFICACIÓN = DESCUENTO |
|---|---|---|---|
| Informe de Gestión | Obtener información, definir la realización de estudios, preparar documentos, realizar evaluaciones continuas, gestiones permanentes y presentar informes periódicos y de gestión | Calidad de la información, de los documentos y del informe de gestión rendido. | **0%** |
| Información para alimentar diferentes modelos y/o aplicativos que tiene INVIAS para efectos de planificación de la inversión | Suministrar datos actualizados, confiables, homogéneos y oportunos de todos los sistemas definidos. | Veracidad, integridad y oportunidad de la información. | **0%** |
| Planeación | Apoyar al INVIAS en la elaboración de presupuestos y programas de ejecución de trabajos. | Intervención oportuna de acuerdo con la solicitud de la Dirección Territorial respectiva. | **0%** |
| Estudios y Diseños | Analizar problemas, presentar soluciones y hacer seguimiento a programas específicos. | Sugerencias adecuadas y a corto plazo, relacionados con:<br>➢ Accidentalidad<br>➢ Capacidad y niveles de servicio<br>➢ Análisis de sitios críticos<br>➢ Estabilidad de taludes<br>➢ Cálculo del patrimonio vial<br>➢ Inventario de daños<br>➢ Perfiles<br>➢ Vulnerabilidad<br>➢ Diseño obras menores | **0%** |
| Relaciones con la comunidad | Comunicación permanente con autoridades locales<br>Difundir programas institucionales<br>➢ Atender a usuarios<br>➢ Gestionar acciones | | **0%** |

| VARIABLE | OBJETIVOS MÍNIMOS | INDICADOR | CALIFICACIÓN = DESCUENTO |
|---|---|---|---|
| | comunitarias a favor de las vías | | |
| Vigilancia y cumplimiento de disposiciones sobre:<br>➢ Derecho de vía<br>➢ Ornato<br>➢ Embellecimiento<br>➢ Preservación ambiental | Gestionar ante las autoridades locales o nacionales el cumplimiento de la reglamentación vigente para el buen uso del espacio vial.<br>➢ Participar activamente en programas y acciones para restauración y protección ambiental | ➢ Gestión para la eliminación y control de botaderos de basura<br>➢ Gestión para la descontaminación visual, requiriendo ante las Autoridades competentes el retiro de avisos y vallas<br>➢ Gestión ante las Autoridades competentes para la suspensión de obras no autorizadas,<br>➢ Gestión ante las Autoridades competentes para el control de las invasiones y otros<br>➢ Grado de interés en los programas que se adelanten. | **0%** |
| Personal (Ingenieros) | Presencia permanente en la vía de los Ingenieros de la Administración Vial (Ingeniero Residente e Ingeniero Auxiliar) | Presencia permanente de los ingenieros en la vía. | **0%** |
| Personal y logística | Personal y equipo, exigidos en el presente Manual. | ➢ Calidad de personal, oficina y equipos propuestos.<br>➢ Tiempo de dedicación al contrato, del personal y vehículo propuesto<br>➢ Se prohíbe propaganda política en oficina y vehículo. | **0%** |
| | | **SUMATORIA** | **0%** |

*Tabla 110 Indicadores de incumplimiento AMV.*

### 5.2.2.2. LISTA DE CHEQUEO DE CUMPLIMIENTO DE INFORMES DE GESTIÓN DE MANUAL DE GESTIÓN VIAL INTEGRAL MEPI-MGVI-MN-1.

| OBLIGACIÓN | ESTADO | FECHA CUMPLIMIENTO | EVIDENCIA |
|---|---|---|---|
| 5.2.4.1. Informe mensual | Entregado. | 12/06/2026 | 4236-2165-2026con radicado 2026E-VUVRAZ-061290 INVIAS |
| 5.2.4.2. Informe trimestral | Entregado | 14/04/2026 | 4236-1989-2026 con radicado 2026E-VUVRAZ-035922 INVIAS |
| 5.2.4.3. Informe semestral | Entregado | 09/04/2026 | 4236-1967-2026 con radicado 2026E-VUVRAZ-034002 INVIAS |
| 5.2.4.4. Informe mensual de siniestralidad vial | Entregado | 21/05/2026 | 4236-2168-2026 con radicado 2026E-VUVRAZ-051777 INVIAS |
| Informe mensual estado de invasiones. 5.2.2.2.4. Velar por el cumplimiento de la Reglamentación referente al buen uso y defensa de la carretera | Entregado | 23/06/2026 | 4236-2294-2026 con radicado 2026E-VUVRAZ-064678 INVIAS |

*Tabla 111 Cumplimiento informes de gestión manual de gestión vial integral MEPI-MGVI-MN-1*

### 5.2.3. OBRAS

Durante el periodo del 01 al 30 de junio de 2026 las actividades ejecutadas por parte de la Interventoría son las siguientes:

**RUTA 4003 – TRAMO QUINDÍO – PR 5+540**
Se realiza inspección a la demolición de estructura averiada existente.

**RUTA 4003 – TRAMO QUINDÍO – PR14+400**
Se realiza acompañamiento en las actividades de movimiento de tierra, lleno con lechada de cemento de anclajes pasivos en talud, construcción de filtros y cunetas, instalación de colchacretos, además en la construcción de pilotes.

**RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA – PR24+540**
Se realiza supervisión a las actividades de construcción de caissons.

**RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA – DRENAJES VIALES**
Se realiza supervisión a la construcción de filtros y cuneta.

**RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA – PR35+000**
Se realiza supervisión a la actividad de sello de fisuras en el talud.

**RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA – PR36+080**
Se realiza inspección a las actividades de construcción de canal escalonado en concreto.

**RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA – PUENTE PERALES**
Se realiza supervisión a las actividades asociadas a la construcción de cimentación profunda de estribo 1, pilar 1 y pilar 2 del Puente Perales.

**RUTA 4003 A – TRAMO QUINDÍO – TÚNEL DE LA LÍNEA - SUBDRENAJES**
Se realiza inspección a la actividad de construcción de drenajes viales.

**RUTA 4003 A – TRAMO QUINDÍO – TÚNEL DE LA LÍNEA - REGATAS**
Se realiza inspección a la actividad de construcción de regatas.

**RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA – PR29+020**
Se realiza supervisión a la actividad de sello de fisuras en el talud.

**INSTRUMENTACIÓN TÚNEL Y LLENO EL HOYO – RUTA 4003, RUTA 4003 A**
Se realiza supervisión y seguimiento a la actividad de toma de lectura a la instrumentación y análisis de la información obtenida durante el mes.

**RUTA 4003 – PR 35+500**
Inspección y monitoreo de los puntos de control topográfico.

**Otras actividades:**

- ✓ *Elaboración de oficios y respuesta de requerimientos al contratista.*
- ✓ *Elaboración de oficios de respuesta a comunicaciones del contratista e Invias.*
- ✓ *Revisión de APU's no previstos elaborados por el contratista en la ejecución del contrato.*

### 5.2.4. GESTIÓN AMBIENTAL

A continuación, se describen las acciones ejecutadas por el área ambiental de la Interventoría en el periodo comprendido del 1 al 30 de junio del 2026:

- Los días 04 y 18 de junio de 2026 se llevaron a cabo reuniones con el Contratista UT-VCC para seguimiento de la gestión ambiental del contrato 4223 de 2024.
- En recorrido realizado el 11 de junio al frente de obra Construcción del Nuevo Puente Perales, se revisó el estado de los trinchos que contienen temporalmente el material de excavación, encontrando 2 observaciones que fueron atendidas por el Contratista UTVCC el 13 de junio.

- Participamos en el comité de obra realizado el 19 de junio, presentando el estado actual de la gestión ambiental a cargo del contrato 4223 de 2024.
- Hicimos acompañamiento técnico en las jornadas de control de plagas, realizadas por el Contratista UT-VCC, llevadas a cabo los días 02 y 18 de junio de 2026, asegurando la correcta implementación de las medidas establecidas en cada una de las subestaciones y edificios del corredor vial.
- Realizamos recorridos por los diferentes frentes de obra para asegurar la implementación de las medidas de manejo que aplique, según sea PAGA o PMA.
- Acompañamos al Contratista UT-VCC y su proveedor SPLASH, en el mantenimiento realizado a los baños portátiles alquilados y en servicio en este corredor vial.
- Realizamos control permanente a los volúmenes de agua industrial que se distribuyó en carrotanque el Contratista UT-VCC al CCO Américas, Subestación S1Li y casetas del parador Loro Orejiamarillo
- Realizamos seguimiento a las aguas grises extraídas de los pozos sépticos ubicados en el CCO Américas, CCO Bermellón, edificio Alaska, parador Loro Orejiamarillo y subestación S1LI.
- Realizamos seguimiento a los residuos sólidos que el Contratista UT-VCC entregó a la empresa UNISERVICIOS-AAA de Cajamarca Tolima, quien, a su vez, los dispone en el municipio de Ibagué Tolima.

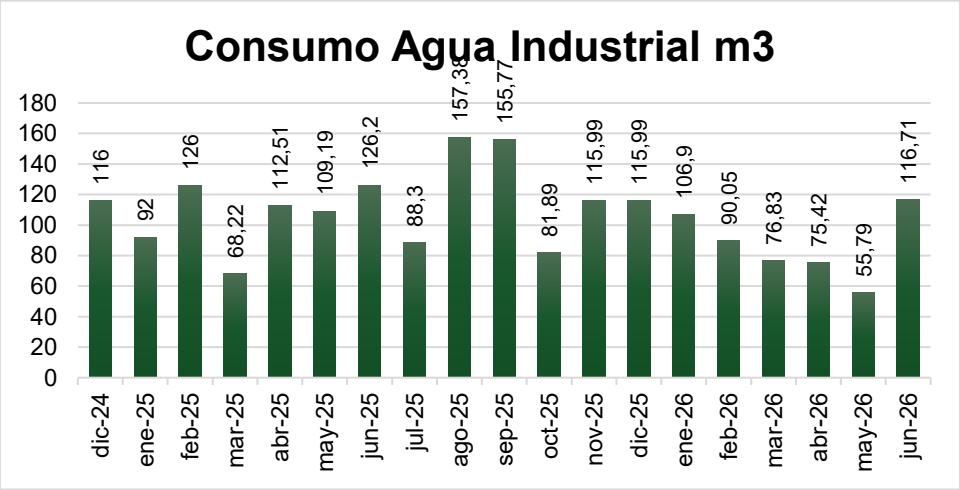



*Ilustración 93 Volumen agua industrial*

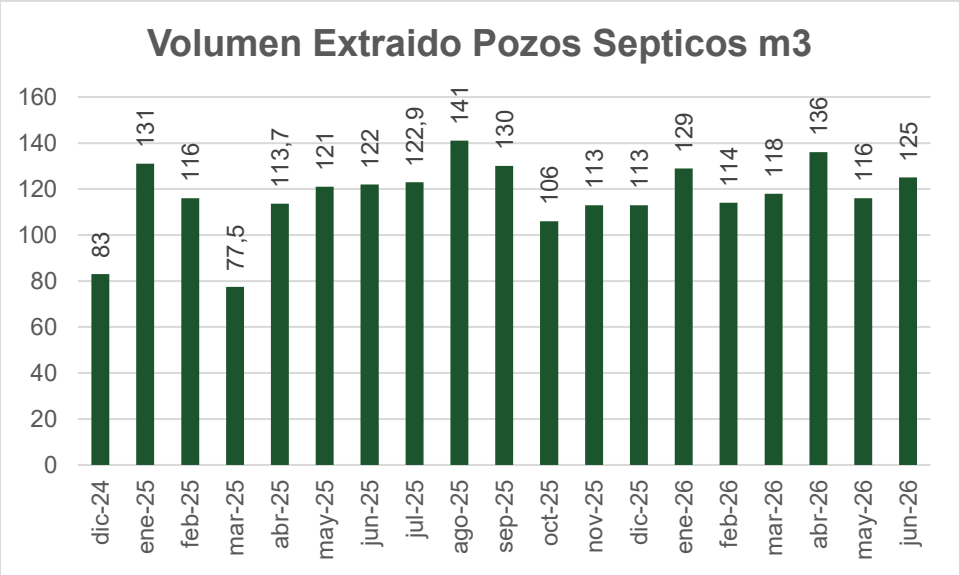



*Ilustración 94 Volumen pozos sépticos*

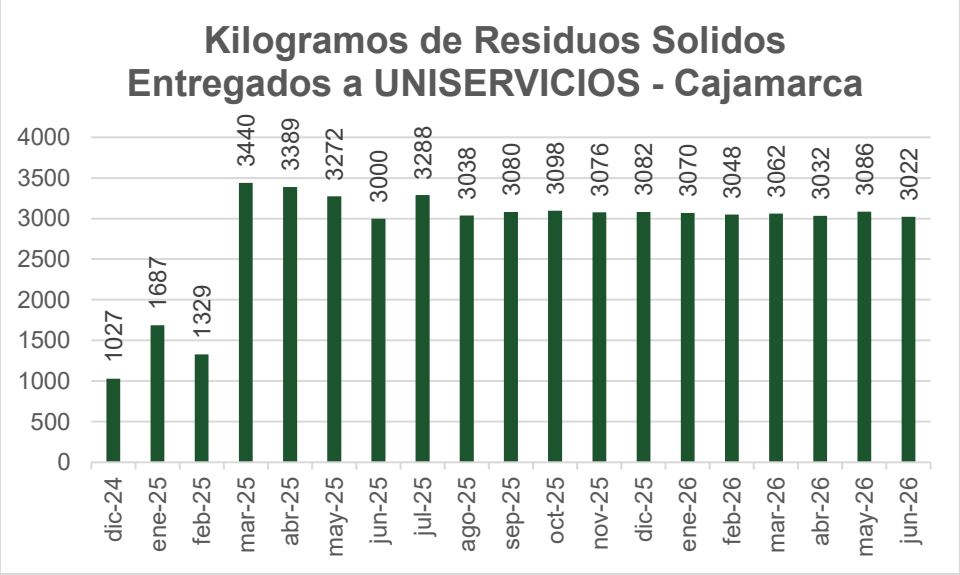



*Ilustración 95 Kilogramos Residuos Solidos*

**Permisos en Trámite**

Para el periodo comprendido del 1 al 30 de junio de 2026 no se tramitaron permisos, se sigue a la espera de la aprobación de los permisos de sustracción de la reserva forestal para el puente Perales y la reubicación de la línea de media tensión por parte del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible.

**Permisos Emitidos / Otorgados**

Para el periodo comprendido del 1 al 30 de junio de 2026, no se otorgaron nuevos permisos.

**Reuniones de seguimiento ambiental**

Para el periodo comprendido del 1 al 30 de junio del 2026, la Interventoría participó en las reuniones relacionadas a continuación.

| FECHA DE REUNIÓN | TEMA | PARTICIPANTES |
|---|---|---|
| Jueves, 04 de junio de 2026 | Propuestas de inversión 1% en Cajamarca (plan maestro de alcantarillado) | Consorcio AYP Unión temporal Vías Calarcá Cajamarca INVIAS, ANLA |
| Jueves, 04 de junio de 2026 | Comité ambiental seguimiento actividades ambientales | Consorcio AYP Unión temporal Vías Calarcá Cajamarca INVIAS |
| Martes y miércoles, 09 y 10 de junio de 2026 | Revisión APU actividades Bioingeniería estabilización talud Cinabrio | Consorcio AYP INVIAS |
| Martes, 16 de junio de 2026 | Revisión propuestas económicas para cumplimiento de las actas 52 y 127 de la ANLA expedientes 1029 y 4602. | Consorcio AYP Unión temporal Vías Calarcá Cajamarca INVIAS |
| Miercoles,17 de junio de 2026 | Seguimiento saneamiento expedientes 1029 y 4602 | Consorcio AYP Unión temporal Vías Calarcá Cajamarca INVIAS |
| Miercoles,17 de junio de 2026 | Propuestas económicas plantas de potabilización CCO Americas y Bermellon | Consorcio AYP Unión temporal Vías Calarcá Cajamarca FLUINEX, TUBYSOL |
| Jueves, 18 de junio de 2026 | Comité ambiental seguimiento actividades ambientales | Consorcio AYP Unión temporal Vías Calarcá Cajamarca INVIAS |
| Viernes, 19 de junio de 2026 | Comité de Obra | Consorcio AYP Unión temporal Vías Calarcá Cajamarca INVIAS |
| Jueves,25 de junio de 2026 | Revisión requerimientos CRQ y CORTOLIMA | Consorcio AYP Unión temporal Vías Calarcá Cajamarca INVIAS |

*Ilustración 96 Reuniones de Seguimiento gestión ambiental Contrato de Obra No. 4223 del 2024.*

**Revisión de autos de seguimiento de la ANLA**

Para el periodo comprendido del 1 al 30 de junio del 2026 no se recibieron autos por parte de la ANLA.

**Inversión del 1% (ANLA)**

Para el periodo comprendido del 1 al 30 de junio del 2026 no se realizaron pagos en el marco de la inversión forzosa de no menos del 1%.

### 5.2.5. SOSTENIBILIDAD

Durante el mes de junio de 2026, el área de Sostenibilidad llevó a cabo la supervisión integral del suministro de agua transportada en bloque, destinada a los diferentes puntos operativos del corredor vial.

Para este periodo se implementó el sistema de bombeo de agua el cual permite una mejora en el llenado de los tanques de las casetas de Bermellón, el adecuado consumo de agua de manera sostenible implica utilizar este recurso de forma responsable, garantizando su disponibilidad para las generaciones futuras. Se promueve el uso eficiente mediante la reducción de desperdicios, la detección oportuna de fugas, la reutilización del agua en actividades no potables y la implementación de tecnologías que optimicen su aprovechamiento. Además, se fomenta la sensibilización del personal sobre la importancia del ahorro y la conservación del recurso hídrico, asegurando que cada acción contribuya al equilibrio ambiental y al cumplimiento de los objetivos de sostenibilidad del proyecto.

Este proceso incluyó el seguimiento al abastecimiento de las oficinas del Centro de Control de Operaciones (CCO Américas), el tanque de Peaje Américas, el tanque de SL1, el isotanque de SISMEDICA Bermellón y el tanque de casetas de Peaje Tolima.

Como resultado de esta gestión, se registró un suministro total de 116,71 m³ de agua, distribuidos entre los diferentes tanques y puntos de consumo, cifra que refleja la cobertura de la demanda hídrica en el mes evaluado. Este control permite mantener un seguimiento preciso de los consumos, aportando información clave para la planeación de recursos, la gestión responsable del agua y el cumplimiento de los compromisos de sostenibilidad ambiental establecidos para el proyecto.

Se supervisaron las actividades de recolección y extracción de los pozos sépticos en el sector del Departamento del Quindío y Tolima donde se describe los puntos de extracción de las aguas residuales de uso doméstico de los siguientes puntos: Pozo de 4mt del peaje Quindío, Pozo de 4mt de CCO Américas, Cajas de Inspección de Américas 4mt, Alaska 4mt, Estación S1LI 2mt, Casetas Bermellón 20mt, PTAR Bermellón 10mt. Donde se recogió un total de aguas residuales de 125 $m^3$.

- Se realizo el seguimiento a las actividades de recolección de los residuos sólidos convencionales que son acopiados día tras día, en la carpa de acopio temporal

ubicada al frente de las oficinas del CCO de Bermellón, de igual manera se dio continuidad a las actividades como charlas de concientización para el adecuado manejo de los residuos en las oficinas administrativas. Para este periodo la empresa recolecto un **3022** kg, los cuales son llevados a un sitio de relleno sanitario aprobado en el departamento del Quindío.

- Participación en las reuniones de seguimiento ambiental y de sostenibilidad llevadas a cabo los días 4 y 18 de junio de 2026, donde el contratista de la UTVCC muestra la gestión para avanzar en el componente ambiental y de sostenibilidad del contrato 4223 de 2024, los principales temas tratados fueron los siguientes:

  1. *Verificación del cumplimiento de los compromisos del acta anterior, acta No. 126 del 21/05/2026.*
  2. *Capacitación para el manejo de la fauna.*
  3. *Mantenimiento a los tanques de almacenamiento de agua potable.*
  4. *Seguimiento a la implementación del compostaje.*
  5. *Respuesta a los requerimientos del Ministerio del Interior.*

Se radicaron los siguientes comunicados en atención a observaciones del área de sostenibilidad:

- Comunicado de la Interventoría No. 4236-2213-2026 del 01/06/2026. Asunto: SOST – Respuesta al oficio 2026S-VBOG-023853 del 17/04/2026. Atención a las observaciones del informe trimestral No. 5 de Sostenibilidad.

- Comunicado de la Interventoría No. 4236-2214-2026 del 01/06/2026. Asunto: SOST – Respuesta al oficio 2026S-VBOG-020427 del 07/04/2026. Atención a las observaciones del informe trimestral No. 2 de sostenibilidad.

- Comunicado de la Interventoría No. 4236-2215-2026 del 01/06/2026. Asunto: SOST – Respuesta al oficio 2026S-VBOG-021446 del 09/04/2026. Atención a las observaciones del informe trimestral No. 3 de sostenibilidad.

- Comunicado de la Interventoría No. 4236-2216-2026 del 01/06/2026. Asunto: SOST – Respuesta al oficio 2026S-VBOG-021448 del 09/04/2026. Atención a las observaciones del informe trimestral No. 4 de sostenibilidad.

- Comunicado de la Interventoría No. 4236-2234-2026 del 03/06/2026. Asunto: SOST – Respuesta al oficio 2026S-VBOG-033503 del 21/05/2026. Atención a las observaciones al plan de inversión 1 versión 2 de sostenibilidad.

- Comunicado de la Interventoría No. 4236-2275-2026 del 18/06/2026. Asunto: SOST – Respuesta al oficio 2026S-VBOG-032020 del 14/05/2026. Atención de las observaciones al informe trimestral No. 1 de Sostenibilidad.

- Comunicado de la Interventoría No. 4236-2286-2026 del 22/06/2026. Asunto: SOST - Respuesta al comunicado UT-VCC 50351 del 12-06-2026. Aprobación informe mensual de sostenibilidad No.19 Correspondiente al periodo de mayo de 2026.

- Comunicado de la Interventoría No. 4236-2293-2026 del 23/06/2026. Asunto: SOST – Respuesta al oficio 2026S-VBOG-031122 del 13/05/2026. Remisión informes trimestrales de sostenibilidad ajustados.

A la fecha, la Interventoría cuenta con ocho (8) vehículos que operan con diésel (ACPM), los cuales se encuentran a disposición para el transporte del personal en obra y para las actividades asociadas a la operación del corredor vial Cruce de la Cordillera Central.

Sobre estos vehículos se realiza un control mensual de consumo de combustible y kilometraje recorrido. Para el mes de junio de 2026, se presenta a continuación la tabla de seguimiento correspondiente, en la cual se evidencia un rendimiento de rendimiento de 34,03 km km/galón para el conjunto de los ocho (8) vehículos.

| CLASE DE EQUIPO | MARCA | MODELO | CÓDIGO | SERIE/ PLACA | KMS GASTADOS | GALONES TANQUEADOS | RENDIMIENTO JUNIO 2026 KM POR GALON |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CAMIONETA | NISSAN | 2021 | 1 | JRK165 | 3.559 | 95,215 | 37,38 |
| CAMINETA | NISSAN FRONTIER | 2019 | 2 | GRM370 | 3.398 | 96,814 | 35,10 |
| CAMIONETA | CHEVROLET | 2021 | 3 | JQQ003 | 3.495 | 99,858 | 35,00 |
| BUSETA | RENAUL TRAFIC | 2019 | 4 | FZT669 | 1.626 | 45,155 | 36,01 |
| BUSETA | RENAUL TRAFIC | 2021 | 5 | JWU059 | 1.643 | 44,577 | 36,86 |
| CAMIONETA | NISSAN | 2018 | 6 | EHL034 | 2.629 | 79,75 | 32,97 |
| CAMIONETA | NISSAN | 2022 | 7 | KOZ415 | 3.046 | 109,396 | 27,84 |
| BUSETA | HYUNDAI | 2016 | 8 | JGK963 | 2.567 | 82,657 | 31,06 |
| **TOTAL** | | | | | **21.963** | **653,422** | **34,03** |

*Ilustración 97 Consumo de Combustible Vehículos Interventoría periodo de junio de 2026*

### 5.2.6. ACTIVIDADES SG-SST INTERVENTORIA

En cumplimiento del contrato de interventoría 4236 de 2024, el Consorcio AYP La Línea realizó las disposiciones en requisitos legales y contractuales en SST.

### 5.2.6.1. CONTROL Y VERIFICACIÓN DE ASPECTOS LABORALES VIGENTES - COTIZACIONES AL SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES LEY 100 DE 1993

La Interventoría cumple con el pago de seguridad social correspondientes al mes de junio de 2026: Los soportes de pago fueron anexados al Acta de Costos No. 20 (correspondiente al mes de mayo de 2026), remitida a la INVIAS.

Las planillas incluyen al personal directo del Consorcio AYP, con un total de 49 trabajadores, así como a 4 especialistas contratados como independientes, adicionalmente, se presenta la afiliación y pagos correspondientes a dos profesionales y un especialista vinculados a través de los socios del Consorcio, específicamente las empresas AIM S.A.S. y PLANES.

### 5.2.6.2. MEDIDAS ADOPTADAS POR LA INTERVENTORÍA PARA CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS SST DECRETO 1072/2015

- En cumplimiento de los requisitos legales vigentes de Seguridad y Salud en el Trabajo la Interventoría viene realizando las siguientes actividades:
- Acciones correctivas y de mejora según autoevaluación de los estándares mínimos de seguridad y salud en el trabajo según lo dispuesto en la Resolución 0312 del 2019, realizada en el mes de diciembre.
- Seguimiento a recomendaciones de exámenes médicos ocupacionales de ingreso y periódicos al personal operativo.
- Reinducción al Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST) y seguimiento al cumplimiento de las recomendaciones médicas ocupacionales emitidas al Inspector Técnico, derivadas del accidente de trabajo presentado.






- Entrega de elementos de protección personal por desgaste, deterioro o necesidad operativa conforme los riesgos identificados.




- Revisión y actualización de matriz legal.
- Revisión y actualización de perfil sociodemográfico.
- Implementación y desarrollo de programa de capacitación.

  Charlas diarias para reforzar conocimientos en prevención de riesgos y buenas prácticas laborales, tales como: fragmentación de roca, Importancia del autocuidado ( Socialización accidentes de trabajo UTVCC, Lecciones aprendidas accidente 25-06-2026, Capacitación que es el riesgo biomecánico, consecuencias, buenas prácticas para prevenir lesiones, Que es la fatiga y como se previene, compañerismo en el trabajo, Lesiones más comunes por malas posturas y sobreesfuerzo, Socialización de Política del no alcohol, drogas y sustancias psicoactivas y sus efectos al consumirlos, Uso e importancia de los Elementos de Protección Respiratoria (EPR), tipos de protección respiratoria y enfermedades respiratorias asociadas a la exposición laboral, Que es Señalización y delimitación como se realizan y sus diferencias, día internacional de los bosques tropicales.

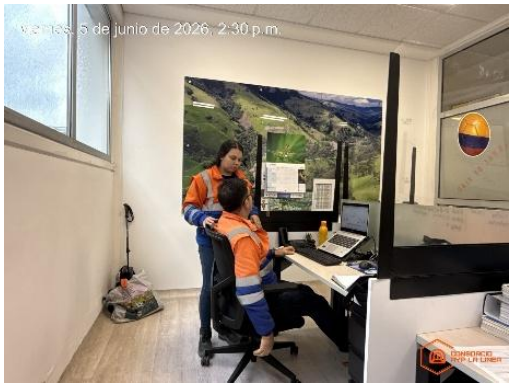





*Ilustración 98 registro fotográfico charlas de seguridad*

- Comunicación y divulgación en cartelera de las responsabilidades frente al SG-SST reglamento de higiene y seguridad industrial, política y objetivos del SG-SST, política y objetivos de gestión integral, política de no alcohol, drogas y tabaco, política de seguridad vial.

- Desarrollo del plan de trabajo anual.
- Reunión mensual ordinaria del Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo (COPASST), en cumplimiento de sus funciones de promoción y vigilancia de las condiciones de seguridad y salud.
- Reunión ordinaria del Comité de Convivencia Laboral (CCL).
- Inspecciones de seguridad de botiquines, extintores, locativa, herramienta menor, puesto de trabajo, elementos de protección personal (EPP), elementos de protección contra caída (EPCC) y preoperacional diario de cada uno de los vehículos.






- Acompañamiento en la ejecución de pausas activas dirigidas al personal.







- Verificación aleatoria de estado de extintores que se encuentran en el túnel piloto, cuarto técnico y postes SOS.




- Inspección el estado de la señalización de rutas de evacuación, puntos de encuentro y elementos de emergencia, tales como botiquines, camillas y extintores en los distintos frentes de trabajo activos, bajo responsabilidad del Contratista UT-VCC.
- Diligenciamiento de permiso de trabajo ATS (Análisis de Trabajo Seguro, documento donde se describe de manera detallada las tareas a realizar, los riesgos asociados y las medidas preventivas adoptadas, asegurando una adecuada planificación y ejecución segura del trabajo.
- Registro mensual de los indicadores de frecuencia de accidentes de trabajo, severidad de accidentes de trabajo, mortalidad de accidentes de trabajo, prevalencia de la enfermedad laboral, incidencia de la enfermedad laboral y ausentismo por causa médica.
- Diligenciamiento de la asignación de recursos correspondientes al mes de junio de 2026 en materia de seguridad y salud en el trabajo de la interventoría.
- Verificación en página del ministerio de trabajo: https://app2.mintrabajo.gov.co/CentrosEntrenamiento/consulta_ext.aspx donde se verifica que todo trabajador directo de la interventoría o del contratista expuesto a riesgos de caída cuente con la formación y certificación vigente en trabajo seguro en alturas, y trabajo en espacios confinados de acuerdo con la normativa nacional.
- Acompañamiento y participación en las charlas de seguridad impartidas por el personal SST a los colaboradores de la UT-VCC.





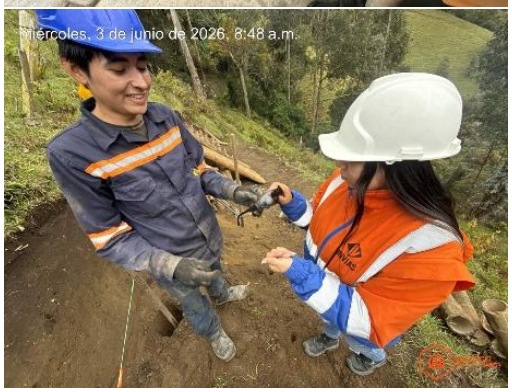

- Que el Contratista haya llevado a cabo la revisión periódica de los Equipos de Protección Personal (EPP) y los Equipos de Protección contra Caídas (EPCC), asegurando su buen estado y correcto funcionamiento.










- Se verifica la instalación y verificación de las etiquetas de seguridad en las pimpinas destinadas al almacenamiento de combustible.
- Que el Contratista haya diligenciado los permisos de trabajo como el análisis de trabajo seguro, trabajo en alturas, trabajo en caliente, espacios confinados, entre otros, antes de iniciar cualquier actividad.






- Verificación de las zonas de trabajo en general estuvieran debidamente señalizadas y delimitadas, para evitar el acceso no autorizado de usuarios o personal externo.

- Inspecciones en campo, frentes de obra, sitios de trabajo de operación, oficina, EPP, equipos de emergencia: la Interventoría constató que el Contratista UT-VCC realizó las inspecciones diarias en los diferentes frentes de obra, de operación y en las oficinas, con el fin de detectar posibles peligros que causen accidentes. El Contratista UT-VCC lleva un seguimiento diario de inspección de los diferentes frentes activos, procurando detectar oportunamente condiciones inseguras, para implementar las medidas correctivas adecuadas.




- Inspección a la toma de mediciones de gases realizada por el personal SST del contratista UT-VCC y del subcontratista Perforaciones Jaramillo, con el fin de verificar el cumplimiento de los procedimientos establecidos y los parámetros de seguridad requeridos.







- Inspección de la instalación de sistema extractor en caisson para la extracción de material particulado.







- Inspección de vehículos y maquinaria de obra y operación: Se realizó la inspección de los vehículos y la maquinaria de obra pertenecientes a la Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca, con el propósito de verificar el cumplimiento de la documentación requerida, así como, el estado físico y operativo de los equipos. Durante esta revisión, se identificaron algunas observaciones en la maquinaria amarilla, las cuales, fueron debidamente remitidas al residente de obra para su respectiva gestión de solución.




- Inspección al proceso de tamizaje de alcoholimetría realizado por el personal SST al personal operativo.



## INDICADORES SST

Durante el mes de junio de 2026, en la Interventoría se registró un (1) accidente de laboral y no se reportaron casos de enfermedad laboral.

| Mes | Meta | Número de accidentes de trabajo reportados en el periodo | Número de colaboradores en el mes | Resultado del Indicador |
|---|---|---|---|---|
| Enero | 1,2 | 0 | 42 | 0,000% |
| Febrero | 1,2 | 0 | 42 | 0,000% |
| Marzo | 1,2 | 0 | 42 | 0,000% |
| Abril | 1,2 | 0 | 49 | 0,000% |
| Mayo | 1,2 | 1 | 49 | 2% |
| Junio | 1,2 | 1 | 49 | 2% |

*Tabla 112 Frecuencia de accidentes de trabajo.*

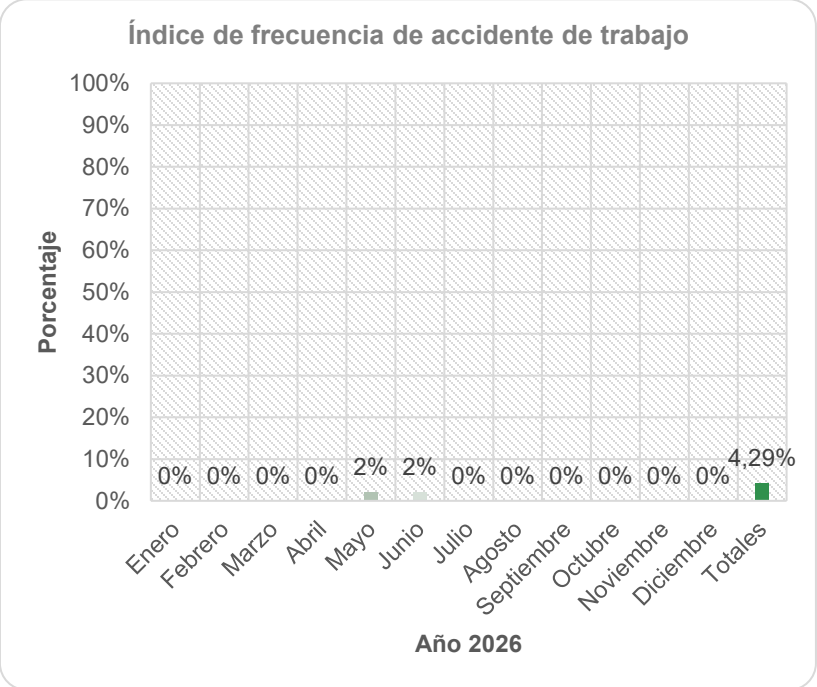



*Ilustración 99 Índice de frecuencia de accidente de trabajo.*

| Mes | Meta | Número de casos nuevos de enfermedad laboral en el periodo | Promedio de trabajadores en el periodo | Resultado |
|---|---|---|---|---|
| Enero | 0,01 | 0 | 42 | 0,000% |
| Febrero | 0,01 | 0 | 42 | 0,000% |
| Marzo | 0,01 | 0 | 42 | 0,000% |

| Mes | Meta | Número de casos nuevos de enfermedad laboral en el periodo | Promedio de trabajadores en el periodo | Resultado |
|---|---|---|---|---|
| Abril | 0,01 | 0 | 49 | 0,000% |
| Mayo | 0,01 | 0 | 49 | 0,000% |
| Junio | 0,01 | 0 | 49 | 0,000% |

*Tabla 113 Incidencia de enfermedad laboral.*

#### 5.2.6.3. COMUNICACIONES

Durante el mes de junio de 2026, los hallazgos, observaciones y desviaciones identificadas frente al cumplimiento de las normas y requisitos del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST) fueron comunicados oportunamente al personal responsable en campo, tanto en los frentes de obra como en las actividades de operación, mediante observaciones directas y requerimientos formales orientados a la corrección inmediata de las no conformidades evidenciadas.

De igual manera, se emitió el comunicado No. 4236-2284-2026 “SST – Solicitud de información sobre medidas de intervención y planes de acción frente al accidente presentado el día 13 de junio 2026 frente de obra Puente Perales en el contrato de obra No. 4223 de 2024.

Estas acciones tuvieron como finalidad fortalecer el cumplimiento de los estándares de seguridad establecidos, promover la implementación de medidas correctivas y preventivas eficaces, y garantizar condiciones de trabajo seguras para todo el personal involucrado en la ejecución de las actividades del proyecto.

### 5.2.7. ÁREA SOCIAL

#### 5.2.7.1. GENERACIÓN DE EMPLEO INTERVENTORÍA

El Consorcio AYP La Línea cuenta con un total de 49 personas contratadas para el mes de junio integrado por un director, ingenieros residentes en diferentes especialidades, profesionales en las áreas de costos, social, ambiental, SST, predial y jurídico, inspectores de obra, de administración vial, secretaria y conductores.

**DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA PARA EL MES DE JUNIO DE 2026.**

Durante el mes de junio realizamos acompañamiento, seguimiento y verificación permanente a las actividades ejecutadas por la UT-VCC en el marco de los programas de gestión social del contrato, velando por el cumplimiento de las obligaciones

contractuales, los lineamientos establecidos en el PAGA y los compromisos adquiridos con las comunidades e instituciones del área de influencia directa del corredor vial.

En el componente de atención a la comunidad y participación comunitaria, la interventoría acompañó los diferentes espacios de relacionamiento adelantados por la UT-VCC con comunidades, organizaciones sociales, administraciones municipales y demás actores del territorio, con el propósito de coadyuvar en la atención de inquietudes, la concertación de intervenciones y el seguimiento al cumplimiento de los compromisos adquiridos. Estas acciones permitieron fortalecer los canales de comunicación entre las partes y promover una gestión social efectiva y participativa.

Frente al programa de inclusión social, realizamos seguimiento al avance e impacto de la estrategia de atención integral a población en condición de discapacidad del municipio de Cajamarca, verificando la adecuada prestación de los servicios especializados y las acciones complementarias desarrolladas en beneficio de los usuarios y sus familias. De igual manera, se acompañaron los espacios de articulación con instituciones educativas del municipio, en los cuales se socializaron los avances y recomendaciones derivadas de los procesos terapéuticos, buscando que las intervenciones adelantadas trasciendan el ámbito clínico y se consoliden como acciones sostenibles de inclusión educativa y social.

Así mismo, la interventoría aprobó y acompañó la ejecución de la estrategia de fortalecimiento dirigida a los integrantes de la Asociación de Mecánicos del Quindío – ASOMEQUIN, participando en la entrega de los kits de herramientas destinados a mejorar las condiciones para el desarrollo de su actividad económica. Durante la jornada se verificó el cumplimiento de los objetivos planteados para la iniciativa y se resaltó la importancia del servicio que este gremio presta a los usuarios que transitan por el corredor vial.

En el componente de cultura vial, acompañamos las jornadas de sensibilización desarrolladas en articulación con entidades e instituciones comprometidas con la promoción de la seguridad vial, verificando el cumplimiento de las actividades programadas y apoyando las acciones encaminadas a fomentar comportamientos responsables entre los diferentes actores viales que utilizan la vía nacional.

Respecto a las Obras con Participación Comunitaria, realizamos seguimiento permanente a la ejecución de las actividades asociadas al Estadio Municipal Gonzalo Escobar de Cajamarca, realizando acompañamiento a las gestiones necesarias para su culminación y puesta en funcionamiento. De igual manera, se continuó realizando seguimiento a las acciones adelantadas para la reactivación de la OPC del municipio de Calarcá, promoviendo la articulación institucional requerida para superar las situaciones que actualmente limitan el desarrollo de la intervención.

Como parte de las actividades de control y seguimiento, la interventoría actualizó y diligenció las matrices de seguimiento a casos críticos sociales y a los diferentes escenarios de participación comunitaria generados en el territorio, garantizando la trazabilidad de las acciones adelantadas y el monitoreo de los compromisos establecidos con los diferentes grupos de interés que son remitas a la Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales del INVIAS.

Finalmente, revisamos la Preacta Social No. 20, verificando que la facturación presentada por el contratista correspondiera efectivamente a las actividades ejecutadas durante el periodo y previamente aprobadas por la interventoría, garantizando la adecuada gestión de los recursos y el cumplimiento de los procedimientos contractuales establecidos.

### 5.2.8. GESTIÓN PREDIAL

**RESUMEN EJECUTIVO**

Durante junio de 2026 la Interventoría predial del Contrato N° 4223 de 2024 concentró su gestión en tres frentes simultáneos: (i) la revisión y el trámite de comunicaciones dirigidas al INVIAS y al Contratista UT-VCC; (ii) el seguimiento jurídico predio a predio a los procesos de expropiación judicial y a los trámites administrativos de adquisición; y (iii) el seguimiento a los compromisos de entrega de insumos del Contratista, mediante mesas de trabajo y requerimientos formales.

**Hitos del mes**

- **Sentencia de expropiación de la Ficha Q-060** (Lote Las Margaritas — Yolanda Giraldo Morales Q.E.P.D.), proferida el 25 de junio de 2026 por el Juzgado 29 Civil del Circuito de Bogotá.
- **Auto admisorio de demanda de la Ficha Q-065** (Buenos Aires — Guzcoll y Cía. S.A.S.), del 16 de junio de 2026, Juzgado 60 Civil del Circuito de Bogotá.
- **Orden de entrega anticipada de la Ficha Q-063-1** (Auto del 9 de junio de 2026, Juzgado 12 Civil del Circuito de Bogotá).
- **Fallo de tutela** (Oriana Ramírez Cardona): el Juzgado negó el amparo frente al Consorcio A y P La Línea por configurarse hecho superado.
- **Remisión de las Preactas Prediales N.° 19** (mayo) y N.° 20 (junio) a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS

**Alertas principales**

- Retrasos reiterados del Contratista en la entrega de insumos (fichas prediales, estudios de títulos e informe mensual de mayo), que motivaron una solicitud perentoria y el registro de incumplimiento de compromisos de comité.

- Inconsistencias en fichas prediales entregadas (p. ej. 002-D-T1-OMCC: número de contrato errado, falta de firma del propietario y unidades por validar).
- Autos judiciales que niegan tener por notificada a la parte pasiva por deficiencias en la acreditación del acuse de recibo (Art. 8 de la Ley 2213 de 2022), con riesgo de dilación procesal (Fichas Q-040, Q-046 y Q-063-1). **Comunicaciones enviadas desde la Interventoría**

A continuación, se relacionan las comunicaciones oficiales de la Interventoría gestionadas en el período. La serie 4236 (consecutivos 2179–2322) corresponde a los oficios formalmente radicados hacia INVIAS y hacia el Contratista

**OFICIOS RADICADOS (INVIAS / UT-VCC)**

| Radicado | Fecha | Destino | Asunto |
|---|---|---|---|
| 4236-2179 | 25/05/2026 | INVIAS | Solicitud de conciliación prejudicial ante la Procuraduría — Ficha T-089A. |
| 4236-2223 | 02/06/2026 | UT-VCC | Remisión 2026S-VBOG-036433 — notificación por aviso Ficha T-126. |
| 4236-2232 | 03/06/2026 | UT-VCC | Respuesta a oficio 50088 — Preacta Predial N.° 19. |
| 4236-2256 | 11/06/2026 | INVIAS (SS) | Remisión de la Preacta Predial N.° 19 (mayo 2026); incluye comunicación 50244. |
| g4236-2262 | 11/06/2026 | UT-VCC | Respuesta a 49971 — Plan de Inversión Predial (PIP) y presupuesto; solicitud de alcance. |
| 4236-2268 | 16/06/2026 | INVIAS | Expropiación judicial Ficha Q-060 — impulso y aceptación de avalúo. |
| 4236-2269 | 16/06/2026 | INVIAS (SS) | Derecho de Petición al IGAC — Ficha 01CAT1CCC (para gestión de la SS). |
| 4236-2270 | 16/06/2026 | INVIAS (SS) | Acta de Entrega — Ficha 01CAT1CCC (con V.°B.° de la gestora predial del INVIAS). |
| 4236-2271 | 16/06/2026 | INVIAS | Expropiación judicial Ficha Q-045-1 — oficio al Juzgado 34 sobre acta de entrega. |
| 4236-2273 | 17/06/2026 | UT-VCC | Traslado de 2026S-VBOG-037544 — GUZCOL. |
| 4236-2279 | 19/06/2026 | UT-VCC | Citación a mesa de trabajo conjunta y visitas prediales (jornada CCO). |
| 4236-2295 | 23/06/2026 | UT-VCC | Traslado de 2026S-VBOG-039465 (permiso de intervención / sentencia Q-042). |
| 4236-2317 | 26/06/2026 | INVIAS | Remisión de 2026S-VBOG-043018 — expedientes prediales (ambiental y predial). |
| 4236-2322 | 26/06/2026 | INVIAS | Remisión de borrador de minuta de escritura pública — Ficha Q-046. |

**REUNIONES Y MESAS DE SEGUIMIENTO**

El seguimiento a los compromisos del Contratista se realizó mediante reuniones conjuntas (presenciales y por Microsoft Teams) y su documentación en matrices de compromisos. Las mesas más relevantes del período fueron:

| Fecha | Reunión / mesa | Objeto y compromisos |
|---|---|---|
| **14-may-26** | Reunión Interventoría–Contratista (antecedente) | Acuerdos con el director y los profesionales prediales de la UT-VCC sobre entrega de insumos; base de los compromisos posteriores. |
| **29-may-26** | Reunión de seguimiento conjunta | Fijación de compromisos ante el incumplimiento de acuerdos previos; se solicita verificar el estado de alistamiento de cada insumo y proyectar fechas de entrega. |
| **03-jun-26** | Seguimiento de compromisos (Teams) | Convocada por la Interventoría (S. Guacaneme) con dirección y profesionales prediales de la UT-VCC. |
| **04-jun-26** | Gestión predial – Seguimiento (Teams) | Sesión de seguimiento con el equipo técnico y jurídico de ambas partes. |
| **10-jun-26** | Seguimiento gestión predial (Teams) | Convocatoria ampliada (Latinco / UT-VCC / Interventoría). |
| **11-jun-26** | Seguimiento de compromisos (matriz) | La Interventoría remite el Excel revisado en reunión incluyendo la columna K; compromiso de la UT-VCC de entregar fechas de entrega y cronograma el 13 de junio. |
| **19-jun-26** | Citación a jornada de trabajo conjunta (Com. 2279) | Convocatoria formal a mesa de trabajo conjunta y visitas prediales (jornada CCO). |
| **25-jun-26** | Mesa de trabajo conjunta en el CCO Bermellón | Seguimiento semanal. Se siguen presentando retrasos en la entrega de insumos, priorizar actividades en predios de densificación. Validar el estado del predio LA ESPERANZA y entregar informe de desafectación. |
| **30-jun-26** | Seguimiento gestión predial (Teams) | Cierre de mes; seguimiento de la gestión predial del Contrato 4223 de 2024. |

**Compromisos y controles derivados**

- Entrega por la UT-VCC de la matriz de insumos con fechas de entrega y cronograma (columna K) — fecha comprometida: 13 de junio de 2026.
- Entrega de la Ficha del Predio El Cinabrio (002-AMB-TU-OMCC) — fecha límite proyectada: 03 de junio de 2026.
- Entrega de la topografía con análisis de área del Predio Alaska — fecha límite proyectada: 03 de junio de 2026 (entregada el 13 de junio vía enlace).
- A partir de la entrega de la Ficha 004-CA-T2-CCC (El Retiro) se activó el conteo de dos (2) días hábiles para la entrega del estudio de títulos.

## GESTIÓN PREDIO A PREDIO

Se consolida para cada ficha predial, la identificación del inmueble y del proceso, y las actuaciones desarrolladas o revisadas por la Interventoría durante junio de 2026. Se distinguen los predios en proceso de expropiación judicial y los predios en trámite administrativo (fichas, actas, escrituración y paz y salvos).

### Cuadro resumen de fichas

| Ficha | Predio | Titular / demandado | Despacho / trámite | Actuación junio |
|---|---|---|---|---|
| **01CAT1CCC** | El Bosque | Flor Alba Ospina Henao | Juzg. 55 CC Bogotá | Acta de entrega + D.P. IGAC |
| **002-D-T1-OMCC** | — | — | Administrativo | Ficha con observaciones |
| **002-ID-TU-CCC-T2** | — | Andrés Muñoz Jiménez y otros | ORIP | Alcance a oferta de compra |
| **002-AMB-TU-OMCC** | El Cinabrio | — | Administrativo | Entrega de ficha nueva |
| **004-CA-T2-CCC** | El Retiro | — | Administrativo | Entrega de ficha + est. títulos |
| **008-D-TU-CCC-T2** | El Brillante / Casa Mejora | Edgar Lozano Montoya | Juzg. 27 CC Bogotá | Depósito judicial |
| **Q-040** | Escuela San Rafael | Feluca y Cía. (hoy Construirte) | Juzg. 18 CC Bogotá | Memorial atiende auto |
| **Q-042** | — | Fécula/Feluca y Cía. S.A.S. | Juzg. 41 CC Bogotá | Inscripción de sentencia |
| **Q-045-1** | La Palmita | H. Hernández M. y A. Blanco B. | Juzg. 34 CC Bogotá | Aclaración acta de entrega |
| **Q-046** | El Mirador Santana | Construirte S.A.S. | Juzg. 37 CC Bogotá | Minuta escritura / saneamiento |
| **Q-060** | Las Margaritas | Yolanda Giraldo Morales (Q.E.P.D.) | Juzg. 29 CC Bogotá | SENTENCIA (25-jun) |
| **Q-063-1** | Lote Buenos Aires | Guzcoll y Cía. S.A.S. | Juzg. 12 CC Bogotá | Entrega anticipada |
| **Q-065** | Buenos Aires | Guzcoll y Cía. S.A.S. | Juzg. 60 CC Bogotá | Admite demanda (16-jun) |
| **Q-070** | — | — | Juzg. 2 CC Armenia | Registro de sentencia |
| **T-089A** | — | Etelberto Quintero Roa | Procuraduría | Conciliación prejudicial |
| **T-096** | El Violín | Arias Jiménez y Jiménez Valencia | Juzg. 60 CC Bogotá | Curaduría / reposición |
| **T-111B** | — | — | Juzg. 53 CC Bogotá | Depósito judicial |
| **T-113B** | — | José E. Marín G. y Rosalba Morales | Juzg. 06 CC Bogotá | Impulso procesal |

| Ficha | Predio | Titular / demandado | Despacho / trámite | Actuación junio |
|---|---|---|---|---|
| **T-126** | Colonia Escolar de Vacaciones | Gobernación del Tolima | Res. 4368/2025 | Notificación por aviso |
| **001-I / 003-D-T1-OMCC** | — | — | Administrativo | Paz y salvo predial |
| **Predio Alaska** | — | — | Administrativo | Topografía |

**PREDIOS EN PROCESO DE EXPROPIACIÓN JUDICIAL**

**Ficha Q-060 — Lote Las Margaritas**

| Titular / demandado | Yolanda Giraldo Morales (Q.E.P.D.) y herederos |
|---|---|
| Ubicación | Vereda El Recreo, Calarcá (Quindío) — K12+155,83 a K12+529,83 |
| Identificación | FMI 282-2982 · área requerida 13.788,26 m² |
| Proceso | Juzgado 29 CC Bogotá · Rad. 11001310302920240062100 |

Actuaciones de la Interventoría en el período:

- 15-may: remisión del borrador de oficio al Juzgado 29 solicitando fijar fecha de audiencia (AYP 2732 / 49775).
- 16-jun: comunicación 4236-2268 al INVIAS con impulso procesal y aceptación de avalúo.
- 25-jun: se profiere SENTENCIA de expropiación a favor del INVIAS; se reconoce compensación de $66.378.821 a favor de Diana Milena Giraldo Morales (publicada en Estado N.° 099 del 26-jun).

**Estado:** Sentencia favorable obtenida. Próximo paso crítico: registro de la sentencia y acta de entrega en ORIP, y cancelación de gravámenes.

**Ficha Q-065 — Buenos Aires (Salento)**

| Titular / demandado | Guzcoll y Cía. S.A.S. (NIT 900.227.550-1) |
|---|---|
| Ubicación | Vereda La Palma, Salento (Quindío) — K12+620,85 a K12+938,36 |
| Identificación | FMI 280-15032 · área requerida 7.918,88 m² |
| Proceso | Juzgado 60 CC Bogotá · Rad. 11001310306020260014500 |

Actuaciones de la Interventoría en el período:

- 16-jun: AUTO ADMITE DEMANDA; se ordena inscripción de la demanda en el folio y consignación del 100% del avalúo para la entrega anticipada (Estado N.° 51 del 17-jun).

- 25-jun: oficio elaborado N.° 0702 de inscripción ante ORIP.
- 29-jun: remisión del borrador de oficio al Juzgado 60 solicitando el número de cuenta para constituir el depósito judicial.
- Estado: Proceso recién admitido; se requiere gestionar la consignación del avalúo y el depósito judicial para habilitar la entrega anticipada.

**Ficha Q-063-1 — Lote Buenos Aires (El Cebollal)**

| Titular / demandado | **Guzcoll y Cía. S.A.S.** |
|---|---|
| Ubicación | Vereda El Cebollal, Calarcá (Quindío) |
| Identificación | FMI 282-2121 · área requerida 2.431,05 m² |
| Proceso | Juzgado 12 CC Bogotá · Rad. 11001310301220250046000 |

Actuaciones de la Interventoría en el período:

- 09-jun: el Juzgado NIEGA tener por notificada a la demandada (no se acredita acuse de recibo, Art. 8 Ley 2213/2022) pero ORDENA la entrega anticipada, comisionando al Juzgado Civil Municipal de Calarcá.
- 22-ene/junio: el demandado solicita la terminación del proceso; se remite borrador de oficio de impulso procesal.

**Estado** Deficiencia en la acreditación de la notificación a la parte pasiva; monitorear el despacho comisorio y la solicitud de terminación del demandado.

**Ficha Q-046 — Lote El Mirador Santana**

| Titular / demandado | Construirte S.A.S. (antes Feluca y Cía. S.A.S.) |
|---|---|
| **Ubicación** | Vereda El Recreo, Calarcá (Quindío) — K11+520 a K12+133,34 |
| **Identificación** | FMI 282-39692 · área requerida 34.414,72 m² |
| **Proceso** | Juzgado 37 CC Bogotá · Rad. 11001310303720240037000 |

Actuaciones de la Interventoría en el período:

- Remisión y revisión del borrador de minuta de escritura pública y de oficios a ORIP y otros comunicando la intención de aplicar saneamiento automático (Ley 1682/2013).
- 01-jun: auto requiere a la ORIP de Calarcá y a la parte interesada por el trámite de oficios/despacho comisorio (apremios Art. 44 CGP).
- 19-jun (AYP 2903 / 50403) y 26-jun (4236-2322): remisión del borrador de minuta de escritura pública para revisión y trámite.
- Consultas de estado del 17, 23 y 28 de junio (recepción de memoriales y entrega de oficios).

**Estado** Sobre el inmueble cursa proceso de expropiación; se adelanta en paralelo la vía de escrituración con saneamiento automático. Requiere precisar la sucesión societaria Feluca → Construirte.

**Ficha Q-040 — Lote con construcción (Escuela San Rafael)**

| Titular / demandado | Feluca y Cía. S.A.S. |
|---|---|
| Ubicación | Vereda San Rafael, Calarcá (Quindío) — K9+702,24 a K9+804,04 |
| Identificación | FMI 282-37130 · área requerida 4.108,28 m² |
| Proceso | Juzgado 18 CC Bogotá · Rad. 11001310301820240028600 |

Actuaciones de la Interventoría en el período:

- 14-may: auto requiere a la parte actora rehacer la notificación a la pasiva (acuse de recibo, Art. 8 Ley 2213/2022) y precisar la situación jurídica de Feluca y Cía. y su relación con Construirte S.A.S. como sucesora.
- 25-may: remisión del borrador de memorial al Juzgado que atiende la parte final del auto del 14 de mayo.

**Estado** El despacho niega fijación de audiencia hasta subsanar notificación y vinculación de la sucesora. Riesgo de dilación.

**Ficha Q-045-1 — La Palmita**

| Titular / demandado | Hernando Hernández Morales y Arnobia Blanco Burgos |
|---|---|
| Ubicación | Vereda San Rafael, Calarcá (Quindío) — K11+276,26 a K11+520,03 |
| Identificación | FMI 282-2850 · área requerida 19.200,00 m² |
| Proceso | Juzgado 34 CC Bogotá · Rad. 11001310303420210020900 |

Actuaciones de la Interventoría en el período:

- Sentencia proferida el 17-feb-2026; se remite borrador de memorial solicitando aclaración sobre si la entrega se protocoliza en acta independiente (AYP 2854 / 4236-2271).
- 24-jun (AYP 2930): solicitud de trámite de los oficios 309 y 310 del Juzgado 34 (FMI 282-2850).
- Consultas de estado: la parte demandada solicita corregir el acta de entrega (23-jun).

**Ficha Q-042 — Fécula/Feluca y Cía. S.A.S.**

| | |
|---|---|
| **Titular / demandado** | Fécula/Feluca y Cía. S.A.S. |
| **Ubicación** | Calarcá (Quindío) |
| **Identificación** | FMI 282-40851 |
| **Proceso** | Juzgado 41 CC Bogotá · Sentencia de expropiación 20-feb-2026 |

Actuaciones de la Interventoría en el período:

- 09-jun: solicitud de remisión de documentos para inscripción de la sentencia (constancia de ejecutoria y acta/permiso de intervención del 30-sep-2020).
- 11-jun (AYP 2864): solicitud de inscripción de la sentencia — pasivo predial Q-042.
- 23-jun (4236-2295): traslado al Contratista de 2026S-VBOG-039465 (permiso de intervención, sentencia y auto que la aclara del 28-abr).

**Estado** Pendiente la constancia de ejecutoria para el registro en ORIP.

**Ficha Q-070**

| | |
|---|---|
| **Ubicación** | Salento / Armenia (Quindío) |
| **Proceso** | Juzgado 2 CC de Armenia |

Actuaciones de la Interventoría en el período:

- 09-jun: remisión de borrador de memorial al Juzgado solicitando instar a la ORIP de Armenia para registrar la sentencia de expropiación en el folio, o informar las actuaciones pendientes.

**Ficha 008-D-TU-CCC-T2 — El Brillante / Casa Mejora**

| | |
|---|---|
| **Titular / demandado** | Edgar Lozano Montoya |
| **Ubicación** | Cajamarca (Tolima) |
| **Identificación** | FMI 354-781 · área requerida 326,53 m² |
| **Proceso** | Juzgado 27 CC Bogotá · Rad. 11001310302720240069600 |

Actuaciones de la Interventoría en el período:

- 04-jun (AYP 2837 / 50190): remisión del borrador de oficio al Juzgado 27 solicitando el número de cuenta para constituir el depósito judicial.
- Consulta de estado del 04-jun: recepción de memorial (poder de reconocimiento del

INVIAS del 01-jun).

**Ficha T-096 — El Violín**

| | |
|---|---|
| **Titular / demandado** | Ana María y Jairo F. Arias Jiménez; Liliana M. Jiménez Valencia |
| **Ubicación** | Vereda Cajamarca (Tolima) — K40+604,24 a K40+698,82 |
| **Identificación** | FMI 354-579 · área requerida 2.212,18 m² |
| **Proceso** | Juzgado 60 CC Bogotá · Rad. 11001310306020240020700 |

Actuaciones de la Interventoría en el período:

- 21-may: oficio elaborado — despacho comisorio N.° 0020.
- 02-jun: el curador allega recurso de reposición contra el auto que lo designa.
- 17-jun: traslado del recurso de reposición (Art. 319 CGP).

**Estado** El recurso del curador puede dilatar el impulso del proceso; requiere seguimiento cercano.

**Ficha T-113B**

| | |
|---|---|
| **Titular / demandado** | José E. Marín G. y Rosalba Morales |
| **Proceso** | Juzgado 06 CC Bogotá · Rad. 11001310300620260011600 |

Actuaciones de la Interventoría en el período:

- 09-jun: remisión del borrador de oficio al Juzgado solicitando impulso procesal.
- 24-jun (AYP 2923 / 50457): remisión del borrador de oficio de impulso procesal.

**Ficha T-111B**

| | |
|---|---|
| **Proceso** | Juzgado 53 CC Bogotá — auto admisorio del 16-abr-2026 |

Actuaciones de la Interventoría en el período:

- Remisión del borrador de oficio al Juzgado 53 solicitando el número de cuenta bancaria para constituir el depósito judicial (antecedente de abril, en seguimiento).

**Ficha T-089A**

| | |
|---|---|
| **Titular / demandado** | Etelberto Quintero Roa |
| **Trámite** | Conciliación prejudicial ante la Procuraduría |

Actuaciones de la Interventoría en el período:

- 25-may (4236-2179 / AYP 2748): solicitud de conciliación prejudicial ante la Procuraduría, con remisión de anexos.

**PREDIOS EN TRÁMITE ADMINISTRATIVO (FICHAS, ACTAS Y ESCRITURACIÓN)**

**Ficha 01CAT1CCC — El Bosque**

| | |
|---|---|
| **Titular** | Flor Alba Ospina Henao |
| **Ubicación** | Vereda Cajamarca (Tolima) — K35+303,5 a K36+273,4 |
| **Identificación** | FMI 354-3791 · área requerida 34.414,72 m² |
| **Proceso asociado** | Juzgado 55 CC Bogotá · Rad. 11001310305520240030400 (sentencia 18-nov-2024) |

Actuaciones de la Interventoría en el período:

- 08-may / 03-jun: elaboración y revisión del borrador de Acta de Entrega (AYP 2674 y 2828).
- 16-jun (4236-2270): remisión a la SS del INVIAS del Acta de Entrega suscrita, con V.°B.° de la gestora predial del INVIAS del 27-may.
- 16-jun (4236-2269): remisión a la SS del Derecho de Petición al IGAC para que se asigne la cédula/ficha catastral del predio (en atención al oficio 2026S-VBOG-008289).
- Consultas de estado (04 y 05-jun): auto pone en conocimiento las gestiones del despacho comisorio N.° 052.

**Estado** Avance sólido hacia el cierre; la asignación catastral por el IGAC es dependencia externa que condiciona el trámite.

**Ficha 002-D-T1-OMCC**

| | |
|---|---|
| **Trámite** | Entrega y revisión de ficha predial + concepto jurídico |

Actuaciones de la Interventoría en el período:

- 05-jun (AYP 2846 / 50211): entrega de la ficha predial por el Contratista.
- 11-jun: la Interventoría (L. A. Beltrán) devuelve la ficha con observaciones: (i) número de contrato incorrecto (aparece 1175 de 2021 / Consorcio La Línea 2021, debiendo corregirse); (ii) validar las unidades de la cochera; (iii) falta la firma del propietario en el certificado de visita o la observación que la justifique.
- Antecedente (04-abr): remisión del concepto jurídico de la ficha.

**Estado** Ficha no aprobada; requiere corrección antes de solicitar el visto de no objeción a la SS. Riesgo de reproceso.

**Ficha 002-ID-TU-CCC-T2**

| | |
|---|---|
| **Titular** | Andrés Muñoz Jiménez y otros |
| **Trámite** | Inscripción de alcance a la oferta formal de compra ante ORIP |

Actuaciones de la Interventoría en el período:

- 17-jun: remisión del borrador de oficio a la ORIP para inscribir el alcance a la oferta (alcance 2026S-VBOG-034353) en el folio de matrícula.
- 24-jun (4236-2924 / 50458): remisión del borrador de oficio a ORIP para inscribir el alcance a la oferta.

**Ficha 004-CA-T2-CCC — El Retiro**

| | |
|---|---|
| **Identificación** | **FMI 354-667** |
| **Trámite** | Entrega de ficha predial + estudio de títulos |

Actuaciones de la Interventoría en el período:

- 30-may: entrega del borrador de la ficha predial con soportes (pendiente incluir cercas en ficha y plano).
- 06-jun (4236-2847 / 50212): entrega oficial de la ficha predial.

- A partir de la entrega se activó el conteo de dos (2) días para la entrega del estudio de títulos.

**Ficha 002-AMB-TU-OMCC — El Cinabrio**

| | |
|---|---|
| **Trámite** | Entrega de ficha predial nueva (predio con obligaciones ambientales) |

Actuaciones de la Interventoría en el período:

- Compromiso de entrega proyectado para el 03-jun.
- 19-jun: el Contratista remite la ficha predial con anexos para verificación y aprobación de la Interventoría.

**Ficha T-126 — Colonia Escolar de Vacaciones**

| | |
|---|---|
| **Titular** | **Gobernación del Tolima (NIT 800.113.672-7)** |
| **Ubicación** | Vereda Cajamarca (Tolima) |
| **Identificación** | FMI 354-4462 · área 4.420,62 m² |
| **Acto administrativo** | Resolución de Expropiación N.° 4368 del 17-oct-2025 (Subdirección de Sostenibilidad) |

**Actuaciones de la Interventoría en el período:**

- 01–02-jun: gestión de la citación para notificación por aviso (respuesta a 2026E-VUVRAZ-041331; traslado a la UT-VCC vía 4236-2223).
- 17-jun: solicitud a INVIAS de publicación en página web y trámite de fijación/desfijación en la Dirección Territorial Tolima.
- 19-jun (Rad. 50373): remisión del aviso de notificación de la Resolución 4368 a la Gobernación del Tolima (Art. 69 Ley 1437/2011).

**Estado** Notificación por aviso a ente territorial; procede recurso de reposición en 10 días hábiles. Controlar el vencimiento de términos.

**Fichas 001-I-T1-OMCC y 003-D-T1-OMCC**

| | |
|---|---|
| **Identificación** | **Folios 354-6480 y 354-3601** |
| **Trámite** | Solicitud de paz y salvo predial para escrituración |

Actuaciones de la Interventoría en el período:

- 03-jun: solicitud de paz y salvo del impuesto predial para continuar con la escrituración de ambos predios.

| Predio Alaska | |
|---|---|
| **Trámite** | **Topografía con análisis de área** |

**Actuaciones de la Interventoría en el período:**

- Compromiso de entrega proyectado para el 03-jun.
- 13-jun: el Contratista remite el enlace con la topografía del predio.

## GESTIONES TRANSVERSALES DEL PERÍODO

- Preactas prediales: remisión de la Preacta N.° 19 (mayo, 4236-2256 del 11-jun) y de la Preacta N.° 20 (junio, AYP 2955/50632 del 30-jun) a la Subdirección de Sostenibilidad.
- Plan de Inversión Predial (PIP) y presupuesto: respuesta al radicado 356466 (4236-2262). La Interventoría observó que en la sábana predial no se reflejan los valores de los pagos realizados y solicitó el ajuste del formato y un alcance.
- Informe mensual de gestión predial (mayo): solicitud PERENTORIA del 04-jun ante 3 días de retraso, con fundamento en el numeral XIII del Manual de Interventoría y el oficio 4236-2096.
- Tutela — Oriana Ramírez Cardona: el Juzgado 3. ° de Ejecución de Penas de Calarcá declaró hecho superado y NEGÓ el amparo frente al Consorcio A y P La Línea; se validaron la respuesta de fondo del 28-may y el traslado por competencia a la Alcaldía de Calarcá y a Autopistas del Café (oficio 4236-2197).
- Sentencia 235 — Barrio El Cacique (Calarcá): solicitud de informe de avance y cronograma actualizado para su cumplimiento (4236-2921 del 23-jun).
- Cuadro de trazabilidad de temas críticos: solicitud del INVIAS–SMCN se diligenció el estado de los temas críticos en los componentes ambiental, social y predial (26-jun).

## RIESGOS IDENTIFICADOS, ALERTAS Y RECOMENDACIONES

A partir del análisis de la correspondencia y de las providencias del período, la Interventoría identifica los siguientes riesgos, con su nivel estimado, la alerta asociada y la recomendación de tratamiento. El nivel se estima cualitativamente en función de la probabilidad de materialización y del impacto sobre el cronograma de adquisición predial y la consolidación de la titularidad a favor del INVIAS.

## MATRIZ DE RIESGOS

| ID | Riesgo | Nivel | Alerta / evidencia | Acciones |
|---|---|---|---|---|
| R-01 | Incumplimiento reiterado del Contratista en la entrega de insumos (fichas, estudios de títulos e informe mensual). | Alto | Retrasos en comité (14 y 29-may); solicitud perentoria por 3 días de mora en el informe de mayo. | Aplicar la matriz de compromisos con fechas y responsables; escalar los incumplimientos a la gerencia y documentar para eventuales apremios contractuales y/ proceso de incumplimiento. |
| R-02 | Fichas prediales con inconsistencias técnicas y jurídicas. | Alto | Ficha 002-D-T1-OMCC: número de contrato errado, unidades sin validar y falta de firma del propietario. | Implementar una lista de verificación (checklist) previa a la radicación y no tramitar el visto de no objeción sin cierre de observaciones. |
| R-03 | Notificaciones judiciales deficientes a la parte pasiva (Art. 8, Ley 2213 de 2022). | Alto | Autos que niegan tener por notificada a la demandada en Q-040, Q-046 y Q-063-1; apremios del Art. 44 CGP. | Fortalecer el seguimiento desde la UT-VCC, impulsar el proceso. |
| R-05 | Depósitos judiciales y consignación de avalúos pendientes. | Medio | Solicitudes de número de cuenta en Q-065, T-111B y 008-D-TU-CCC-T2. | Realizar control y seguimiento semanal y alertas de vencimiento para habilitar entregas anticipadas. |
| R-06 | Registro de sentencias/actas en ORIP pendiente. | Medio | Q-042 (falta constancia de ejecutoria), Q-060, Q-065 y Q-070. | Gestionar de forma proactiva ante los juzgados y la ORIP; llevar tablero de estado de registro por ficha. |
| R-07 | Dependencia de terceros (IGAC, ORIP, juzgados, entes territoriales). | Medio | Asignación catastral IGAC (01CAT1CCC); notificación por aviso a la Gobernación del Tolima (T-126). | Enviar derechos de petición a la entidad para casos críticos y controlar vencimiento de términos de recursos. En caso de ser necesario, solicitar apoyo al INVIAS para comunicación interinstitucional y posterior al radicado apoyar el impulso del proceso. |
| R-08 | Curaduría y recursos procesales que dilatan el impulso. | Medio | T-096: recurso de reposición del curador contra su designación. | Preparar la contradicción oportuna y hacer seguimiento a los traslados (Art. 319 CGP). |
| R-10 | Incompletitud de la sábana predial / PIP (valores de pagos). | Medio | Observación de la Interventoría al PIP y a la sábana predial (radicado 356466). | Exigir el diligenciamiento completo del formato con conciliación de pagos antes de su remisión a la SS. |

## ALERTAS PRIORITARIAS DEL PERÍODO

- Q-060 (sentencia del 25-jun): asegurar de inmediato el registro de la sentencia y del

acta de entrega en ORIP y la cancelación de gravámenes.

- Q-065 (admisión del 16-jun): gestionar la consignación del 100% del avalúo y el depósito judicial para habilitar la entrega anticipada.
- 002-D-T1-OMCC: ficha con observaciones sin cerrar; no debe radicarse ante la SS hasta su corrección.
- T-126: controlar el término de 10 días hábiles para recurso tras la notificación por aviso a la Gobernación del Tolima.
- Notificaciones (Q-040/Q-046/Q-063-1): subsanar la acreditación del acuse de recibo para evitar nuevos rechazos judiciales.

**RECOMENDACIONES GENERALES**

- Formalizar y hacer cumplir el cronograma de entregas (matriz de compromisos con columna de fechas y responsables), con reporte de cumplimiento en cada mesa de seguimiento.
- Instituir un control de calidad documental previo a la radicación de fichas, actas, minutas y oficios (checklist estandarizado).
- Homologar el procedimiento de notificación judicial conforme al Art. 8 de la Ley 2213 de 2022, incorporando la verificación del acuse de recibo como requisito de radicación.
- Mantener un tablero único de trazabilidad por ficha (estado procesal, depósitos judiciales, registros en ORIP y dependencias externas), alineado con el cuadro de temas críticos solicitado por el INVIAS.
- Reforzar el protocolo de recepción y respuesta oportuna de PQRS y acciones constitucionales.

**CONSIDERACIONES FINALES**

Durante junio de 2026 la Interventoría del componente predial del Contrato N.° 4223 de 2024 sostuvo una gestión activa de revisión, trámite y seguimiento, evidenciada en el volumen de comunicaciones radicadas, el monitoreo judicial predio a predio y la realización de mesas de seguimiento periódicas. El mes cerró con hitos favorables —en particular la sentencia de la Ficha Q-060 y la admisión de la demanda de la Ficha Q-065— que deben consolidarse mediante el registro oportuno en la ORIP.

No obstante, persisten alertas asociadas al cumplimiento del Contratista en la entrega de insumos, a la calidad documental de algunas fichas y a deficiencias en la notificación judicial, cuyo tratamiento oportuno resulta determinante para el avance del programa de adquisición predial. Las recomendaciones finales se orientan a mitigar estos riesgos y a fortalecer la trazabilidad exigida por la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS.

### 5.2.9. GESTIÓN CONTRACTUAL

De conformidad con el anexo técnico del Contrato 4236 de 2024, numeral 14.7 Alcance de los trabajos, relacionado con la Gestión Jurídica, el cual se encuentra dirigido a: Realizar los procesos y actividades enfocadas a verificar la aplicación y cumplimiento de los aspectos regulatorios y contractuales relacionados con el Contrato de Obra, así como apoyar al INVIAS en todos los aspectos jurídicos que susciten en el desarrollo del contrato.

Entre los principales temas sobre los cuales se brindó apoyo desde el componente jurídico y fueron los siguientes:

- Comunicación 4236-2239-2026 (04 de junio de 2026): Remisión de escrito de respuesta dirigido al Gerente de la Unión Temporal Vías Calarcá-Cajamarca (UT-VCC), en atención al oficio UT-VCC-49745 del 14 de mayo de 2026. El documento contiene el pronunciamiento de la interventoría respecto a la reiteración del contratista sobre la suspensión parcial y expone las consideraciones legales y técnicas sobre la operación del sistema de ventilación del Túnel de La Línea.
- Comunicación 4236-2245-2026 (05 de junio de 2026): Proyección y envío de oficio dirigido a la Gerente del Grupo Oriente de la Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales del INVÍAS. Mediante este escrito se realiza el traslado formal de la comunicación UT-VCC-49745, consolidando la trazabilidad técnica y los comunicados asociados a las alertas del sistema de ventilación del Túnel de La Línea.
- Comunicación 4236-2266-2026 (12 de junio de 2026): Elaboración y radicación de pronunciamiento de fondo de carácter técnico y probatorio dirigido al Director (e) Territorial Quindío del INVÍAS. El escrito se estructuró para atender el requerimiento judicial derivado de la Acción Popular interpuesta por el ciudadano Luis Alan Polanía Reyes (Radicado No. 2026S-VQUI-036766), anexando la respectiva Minuta CMA-07.
- Comunicación 4236-2269-2026 (16 de junio de 2026): Revisión y remisión del borrador de Derecho de Petición dirigido al Instituto Geográfico Agustín Codazzi (IGAC), enviado a la subdirectora de Sostenibilidad del INVÍAS. El documento tiene como fin el impulso procesal al radicado No. 3200SAF-2026-0012930-ER, correspondiente al trámite de la Ficha Predial N° 01CAT1CCC del predio a nombre de Flor Alba Ospina Henao.
- Comunicación 4236-2272-2026 (16 de junio de 2026): Proyección de comunicación oficial remitida a la Coordinadora Jurídica de la Concesión Autopistas del Café S.A. A través de este escrito se formalizó una solicitud de soporte documental en el marco de la respuesta R-018334, asociada al radicado interno de interventoría 4236-2196-2026 (Soporte documental en image_4a89a0.png).
- Comunicación 4236-2280-2026 (19 de junio de 2026): Redacción y envío de escrito de requerimiento técnico y declaración de riesgos en la gestión ambiental del Contrato 4223 de 2024, dirigido a la Subdirectora de Sostenibilidad del INVÍAS. El

documento manifiesta una alerta especial de la interventoría ante la falta de lineamiento conjunto y la ausencia de aprobación de pre actas ambientales e ítems no previstos.

- Comunicación 4236-2294-2026 (23 de junio de 2026): Elaboración y traslado del reporte oficial de invasiones evidenciadas sobre el derecho de vía en los sectores del corredor vial 4003 y 4003A. El escrito fue remitido a la Dirección Territorial Quindío del INVÍAS para el inicio de las acciones de control de faja de retiro correspondientes.
- Comunicación 4236-2316-2026 (26 de junio de 2026): Proyección de oficio de respuesta y aclaración dirigido a la Secretaría de Infraestructura de la Alcaldía Municipal de Calarcá. El escrito desata el trámite del Oficio No. 4236-2197-2026 relativo al Derecho de Petición interpuesto por la ciudadana Oriana Ramírez Cardona (Comunicación SI-1055-2026).

### 5.2.10. PLAN DE CALIDAD INTERVENTORÍA

La elaboración, implementación y mantenimiento del Plan de Calidad PCI-230 correspondiente al CONTRATO No. 4236-2024, firmado entre el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS y el CONSORCIO AYP LA LÍNEA, tiene como objetivo describir cómo está estructurado el Sistema de Calidad y mostrar cómo se relacionan los diferentes procesos de la organización, indicar como se da cumplimiento a sus requisitos y a los de las normas NTC ISO 9001:2015 y NTC ISO 10005:2019 y establecer mecanismos de gestión los responsables de la ejecución de las actividades de los procesos que conforman y que se aplicarán para la ejecución y control del Contrato de Interventoría No 4236 de 2024.

Para elaboración e implementación del Plan de Calidad del Proyecto se tuvo en cuenta los lineamientos consignados en el Contrato de Interventoría 4236 de 2024, el Documento Base o Pliego Tipo definitivo proceso Contratación Proceso CMA-DEO-SMCN-075-2024, el Anexo 1 – Anexo Técnico Interventoría Proceso CMA-DEO-SMCN-075-2024, el Manual de Interventoría vigente, la Norma NTC ISO 9001:2015 la Norma GTC ISO 10005:2019 SGC-Directrices para los planes de calidad y todas aquellas normas técnicas vigentes que resulten aplicables, descritas en la Metodología y Plan de Cargas.

- **Plan de Calidad**

El Plan de Calidad de la Interventoría PL-230 Versión 0 del 1 de noviembre de 2024 fue elaborada al inicio del proyecto y enviado al director de Interventoría para su aprobación e implementación.

El control de este Plan de Calidad se lleva a cabo mediante el diligenciamiento del formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15 Seguimiento al Plan de Calidad Interventoría del mes de junio de 2026 adjunto a este informe.

- **Auditorías Internas de Calidad**

Aunque en el Plan de Calidad de la Interventoría se expresa que se realizará durante la duración del contrato un ciclo de auditorías internas al Sistema de Gestión de Calidad del CONSORCIO AYP LA LÍNEA, las cuales serán programadas por el área de Calidad, estás se planean realizar de forma mensual permanente de manera virtual verificando la información almacenada en la nube del proyecto.

La primera Auditoría Interna se realizó los días 13 y 14 de agosto de 2025, obteniendo resultados favorables para la Gestión de Calidad de la Interventoría. Los Auditores recalcaron las fortalezas del equipo de la Interventoría y en el Informe plasmaron las observaciones que serán objeto de planes de acción en pro del mejoramiento de las actividades propias de la Interventoría.

Se viene trabajando en el cierre de las acciones correctivas generadas a partir del informe de auditoría y ya se cerraron las que tienen que ver con el Manual de Funciones de la Interventoría y los exámenes teórico práctico a los conductores que obtuvieron excelentes resultados en la prueba.

En el mes de abril se verificó la adecuación y eficacia del proceso de correspondencia en el Consorcio AYP LA LINEA, basado en los requerimientos del Sistema de Gestión implementado en el proyecto. Se realizó el seguimiento a la correspondencia enviada y recibida mediante la verificación de la información en la nube.

Al 23 de abril de 2026 hay 2041 oficios enviados y 2600 recibidos de los cuales hay 5 oficios que no cuentan con información en la nube y 225 comunicados que no cuentan con respuesta o no tienen definido su estado. Como recomendación de la auditora se debe completar la información en la nube.

- **Plan de Inspección, Medición y Ensayo**

Se realiza el seguimiento al Plan de Inspección y Ensayos del contratista, verificando los ensayos realizados durante el periodo del informe y que están consignados en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14 Seguimiento al Plan de Calidad de Obra correspondiente al periodo 21 de mayo de 2026 al 20 de junio de 2026.

- **Reporte de No Conformidades, Quejas y Reclamos**

Los hallazgos se documentan y se solucionan basados en la metodología establecida en el registro de Acciones correctivas y Preventivas

Esta metodología incluye el análisis de causas, las cuales llevan a tomar las acciones correspondientes, que pueden ser correcciones, acciones correctivas, acciones preventivas, acciones de mejora y seguimientos como parte del control a su ejecución.

Finalmente, en el procedimiento también se establece la verificación de la eficacia de estas acciones para asegurar la mejora continua y el buen funcionamiento del Sistema Integrado de Gestión.

Como consta en el análisis de los Indicadores de Gestión del Sistema de Gestión de Calidad hasta el momento la Interventoría no ha tenido reporte de Quejas y Reclamos, lo que genera cumplimiento del correspondiente Indicador.

- **Índices de Gestión**

Los siguientes son los resultados de los Indicadores aplicados al periodo mayo de 2026, que da cumplimiento a lo estipulado en el Plan de Calidad de la Interventoría.

| CONSORCIO AYP LA LINEA | **INDICADORES** | **FECHA DE CORTE**<br>**31 de mayo de 2026** |
|---|---|---|

PROYECTO:

INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD PARA LA OPERACION Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TUNELES Y VIA A CIELO ABIERTO Y ATENCION DE SITIOS CRITICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TUNEL DE LA LINEA - CAJAMARCA, Y DE LA VIA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA – CALARCÁ.

**1. OPORTUNIDAD EN LA ENTREGA DE LOS INFORMES MENSUALES DE INTERVENTORÍA**

PERIODICIDAD: MENSUAL

FÓRMULA: $\frac{\text{Entregables a tiempo y completos}}{\text{Entregables programados}} = \frac{1}{1} = 100\%$

META: 95%

| PERIODO | INFORME | FECHA DE ENTREGA | FECHA ENTREGA FIJADA | DÍAS DE ATRASO |
|---|---|---|---|---|
| 1-31 MAY 2026 | INFORME No. 19 | 12/06/2026 | 12/06/2026 | 0,00 |

ANÁLISIS: El **Informe No. 19** correspondiente a **abril de 2026** se radicó el **12 de junio de 2026** completo y a tiempo.

**2. OPORTUNIDAD EN LA ENTREGA DE LOS INFORMES SEMANALES DE INTERVENTORÍA**

PERIODICIDAD: SEMANAL

DEFINICIÓN: $\frac{\text{Entregables a tiempo y completos}}{\text{Entregables programados}} = \frac{5}{5} = 100\%$

META: 95%

| PERIODO | INFORME | FECHA DE ENTREGA | FECHA ENTREGA FIJADA | DÍAS DE ATRASO |
|---|---|---|---|---|
| 01-07 MAY 2026 | INFORME No. 79 | 08/05/2026 | 08/05/2026 | 0,00 |
| 08-14 MAY 2026 | INFORME No. 80 | 14/05/2026 | 15/05/2026 | -1,00 |
| 15-21 MAY 2026 | INFORME No. 81 | 21/05/2026 | 22/05/2026 | -1,00 |
| 22-28 MAY 2026 | INFORME No. 82 | 29/05/2026 | 29/05/2026 | 0,00 |
| 29-04 JUN 2026 | INFORME No. 83 | 05/06/2026 | 05/06/2026 | 0,00 |

ANÁLISIS: Los **informes semanales 79, 80, 81, 82 y 83** correspondientes a **mayo de 2026** se presentaron a tiempo y completos.

**3. NIVEL DE SATISFACCIÓN DEL CLIENTE**

PERIODICIDAD: SEMESTRAL

DEFINICIÓN: Clientes satisfechos >80% / Total Clientes encuestados = 1 / 1 = 100%

META: 80%

ANÁLISIS: Estos son los resultados de la encuesta de satisfacción del cliente (INVIAS)

| | |
|---|---|
| Servicio | 5,00 |
| Calidad | 4,60 |
| Gestión | 4,30 |
| | 4,63 = 93% > 80% |

ANÁLISIS: En la encuesta de satisfacción del cliente se califica una satisfacción del 93%, lo que cumple la meta del 80% propuesta y el 100% de nuestros clientes satisfechos

**4. OPORTUNIDAD DE RESPUESTA A PQRS**

PERIODICIDAD: SEMESTRAL

DEFINICIÓN: PQRS atendidas oportunamente / Total PQRS = 0 / 0 = 100%

META: 95%

ANÁLISIS: No se han presentado PQRS a la Interventoria

### ➢ Calibración de equipos

Los equipos de inspección, medición y ensayo que están siendo utilizados por la Interventoría en el proyecto se encuentran registrados e identificados en listado de equipos para control metrológico y cuentan con los registros de calibración y/o verificación vigente, según aplica. En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15 Seguimiento al Plan de Calidad Interventoría está la relación de los equipos de la Interventoría con los respectivos soportes de calibración del mes de abril de 2026 y que están vigentes hasta el mes de octubre de 2026.

| No. | Tipo de Equipo | Marca | Serie | Fecha de Calibración | No. y Fecha Certificado de Calibración | Fecha de Vencimiento Calibración |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ESTACION TOTAL | TOPCON ES-105 | GZ8041 | 29-abr-26 | 2348 - 29/04/2026 | 29/10/2026 |
| 2 | NIVEL AUTOMATICO TOPCON | TOPCON AT-G6 | B42996 | 29-abr-26 | 2352 - 29/04/2026 | 29/10/2026 |
| 3 | ESTACION TOTAL | TOPCON ES-105 | GZ6332 | 06-mar-26 | 2307 - 06/03/2026 | 05/09/2026 |

*Tabla 114 Equipos Interventoría*

## 5.3. INFORMES ESPECIALISTAS

### 5.3.1. ESPECIALISTA EN HIDRAULICA

- **31-05-2026-A22509-ANAIME3 _REV2 – 49805**

El presente documento contiene la revisión a la hidrología, la hidráulica y el diseño de la protección del río Anaime V2, en esta revisión se revisará básicamente el

cumplimiento del análisis de estabilidad de los bolsacretos. Dado que este documento solamente revisa los aspectos hidrológicos e hidráulicos y no los estructurales; la revisión se limitará simplemente a verificar que se llevó a cabo esta revisión y solicitar que se envíe al especialista estructural para verificar la estabilidad.

- **30062026-A22509-CANAL URBANO_PR47_V2 – 50394**

El objetivo de la presente revisión es el de evaluar el cumplimiento a la norma de los estudios hidrológicos e hidráulicos del sitio crítico localizado en el sitio PR47 de la vía Calarcá–Cajamarca. Se revisa la atención a las observaciones de la Rev 1.

En el sitio del PR 47 existe la descarga de un canal que conduce las aguas lluvias de la vía y zonas aledañas mediante un canal en concreto hacia la fuente de descarga. La zona de descarga es de alta pendiente.

- **30062026-A22509-EL HOYO DISEÑO FINAL_V5 – 50419**

Este informe en versión 5 contiene la revisión al cambio propuesto a los diseños originales no objetados.

Este proyecto ya se había revisado y se había dado la no objeción, se presenta una nueva versión con cambio en el número de las terrazas y en el material que se está proponiendo para el canal.

En el Anexo 22 se adjunta los informes presentados por especialista en hidráulica.

### 5.3.2. ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y GEOTECNIA

- **52-1330-0460-2026 Rev_Anillos Puente Perales – 49873**

Comentarios a la Nota Técnica No 199 correspondiente a la revisión de requerimiento de protección con anillos de avance y método de excavación de los caisson de Puente Perales.

- **52-1330-0488-2026 Rev_El Hoyo Terrazas 9 y 10 – 48651**

Comentarios al concepto de ajuste en obra de las terrazas 9 y 10 del lleno El Hoyo. Informe JPV-192-1549D-2026-Com 15 radicado mediante registro 48651.

- **52-1330-0490-2026 Rev_Plan de Expl_ Geotec_barrio el cacique – 50053**

Comentarios a la respuesta a comunicación 4236-2183-2026 – Alcance comunicación 4236-2063-2026 del 28/04/2026. Reiteración comunicación 4236-1960-2026 del

07/04/2026. Estudios y diseños solución problemática sentencia 235 con numero de registro 50053.

- **52-1330-0498-2026 Rev_Corona Lleno El Hoyo – 48405**

Comentarios al comunicado JPV-177-1516D-2026 correspondiente a las recomendaciones adicionales para el sostenimiento en la corona del lleno “El Hoyo” costado Norte.

- **52-1330-0501-2026 Rev_Corona Lleno El Hoyo_Alcance – 49502**

Comentarios al comunicado JPV-312-1516D-2026 correspondiente a documento de alcance al concepto JPV-177-1516D-2026 recomendaciones adicionales para el sostenimiento en la corona del lleno “El Hoyo” costado Norte.

En el Anexo 22 se adjunta los informes presentados por especialista en geología y geotecnia.

### 5.3.3. ESPECIALISTA EN TRÁNSITO

- **Comunicado Reubicación Resalto**

En el municipio de Cajamarca, específicamente en el PR48+470 de la Ruta Nacional 4003 perteneciente al corredor vial concesionado por la Unión Temporal Vías Calarcá – Cajamarca, se encuentra actualmente un resalto parabólico que presenta deterioro superficial y pérdida de sus condiciones geométricas y funcionales, afectando su efectividad como medida de gestión de velocidad.

Con base en el análisis realizado, se considera que la alternativa de mantenimiento y reposición del resalto parabólico en su ubicación actual constituye la opción técnicamente más favorable, al permitir conservar la función de gestión de velocidad actualmente existente, optimizar los recursos de inversión y minimizar los impactos operativos y administrativos asociados a la intervención.
Adicionalmente, la localización actual del dispositivo contribuye a:

- Regular la velocidad de aproximación de los vehículos que circulan en sentido Ibagué – Cajamarca antes del ingreso al sector urbano.
- Favorecer condiciones más seguras para las maniobras de incorporación y cruce asociadas a la Calle 9.
- Facilitar los cruces peatonales realizados mediante la infraestructura existente en las proximidades de la Calle 8.
- Mantener la consistencia operacional de un punto de control de velocidad ya reconocido por los usuarios habituales del corredor.

En consecuencia, no se identifican elementos técnicos que justifiquen la reubicación del dispositivo. Por el contrario, la recuperación de sus condiciones geométricas y funcionales en la ubicación actual permite mantener los beneficios operacionales y de seguridad vial existentes, con menores requerimientos económicos y administrativos.

- **Informe Intersección Calarcá**

En atención al comunicado No. 2822 con asunto “URGENTE SOLICITUD PRONUNCIAMIENTO ACCIÓN POPULAR LUIS ALAN POLANÍA REYES”, el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) solicitó al Consorcio AyP La Línea emitir un pronunciamiento técnico respecto a los hechos expuestos por el accionante, así como aportar la información necesaria para el análisis de las condiciones existentes en el sector objeto de reclamación.

Con base en las condiciones identificadas durante la revisión de la infraestructura vial y bajo los principios del Sistema Seguro, se recomienda implementar las siguientes acciones:

- Medidas de implementación prioritaria: Realizar una actualización integral de la señalización horizontal en la Carrera 23 y la Calle 44, incluyendo líneas de detención, leyendas reglamentarias, flechas direccionales y pasos peatonales, de conformidad con las disposiciones establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente.

  Implementar señalización preventiva y reglamentaria sobre la Ruta Nacional 4003 que permita advertir oportunamente a los usuarios sobre la presencia de la intersección, los movimientos de incorporación existentes y las condiciones operacionales del sector.

  Evaluar la implementación de medidas de gestión de velocidad en las aproximaciones a la intersección, particularmente sobre la Ruta Nacional 4003, mediante dispositivos físicos, operacionales o tecnológicos que permitan reducir las diferencias de velocidad entre el tránsito de paso y los movimientos de incorporación provenientes de los accesos secundarios. Fortalecer la infraestructura peatonal mediante la recuperación de andenes, la construcción de rampas de accesibilidad universal y la rehabilitación de las zonas de cruce peatonal, garantizando condiciones adecuadas para todos los usuarios.
- Estudios y análisis complementarios: Desarrollar un estudio específico de tránsito y seguridad vial que permita caracterizar los volúmenes vehiculares, velocidades de operación, brechas de aceptación, composición vehicular y maniobras conflictivas presentes en la intersección.

  Realizar un análisis detallado de visibilidad de parada y visibilidad de cruce para cada uno de los movimientos permitidos, con el fin de verificar el cumplimiento de los criterios establecidos en la normativa nacional vigente.

  Consolidar y analizar la información histórica de siniestros ocurridos en el sector

durante los últimos cinco años, con el propósito de identificar patrones, factores contribuyentes y tipologías predominantes que permitan priorizar intervenciones de seguridad vial basadas en evidencia.

- Mejoramientos geométricos y operacionales: Evaluar técnica y económicamente alternativas de mejoramiento geométrico y operacional que reduzcan los conflictos vehiculares existentes, incluyendo medidas de canalización, control de accesos, adecuaciones geométricas y restricciones selectivas de movimientos de giro, particularmente aquellos que generan mayores niveles de exposición al riesgo.

  Analizar la viabilidad de implementar soluciones que permitan disminuir los puntos de conflicto asociados a los giros izquierdos y a los movimientos de incorporación sobre la Ruta Nacional 4003, considerando criterios de seguridad vial, capacidad operacional y funcionalidad de la red vial.

- Gestión institucional: Promover espacios de coordinación entre el consorcio, la administración municipal y la autoridad de tránsito competente, con el fin de definir responsabilidades, priorizar actuaciones y garantizar una intervención integral sobre los factores de riesgo identificados en la intersección.

  Complementar las medidas físicas con estrategias de control, educación y cultura vial orientadas a la gestión de velocidad y al respeto de las condiciones de operación de la intersección.

En el Anexo 22 se adjunta los informes presentados por especialista en tránsito.

## 6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

### 6.1. EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5, que se anexa al presente informe se relaciona el Control diario del equipo de la Interventoría para el ejercicio y cumplimiento de sus obligaciones contractuales establecidas en el contrato y en el Manual de Interventoría vigente, durante el periodo comprendido entre el 1 y 30 de junio de 2026. Ver Anexo 12.

### 6.2. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7, anexo al presente informe, se relaciona el Personal, Control aportes legales y Seguridad Social de la Interventoría para el ejercicio y cumplimiento de sus obligaciones contractuales establecidas en el contrato y en el Manual de Interventoría vigente, durante el periodo comprendido entre el 1 y 30 de junio de 2026. Ver Anexo 13.

## 6.3. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Durante el periodo se presentó para revisión y aprobación del INVIAS el Acta de Costos de la Interventoría No. 20, correspondiente al periodo comprendido entre 1 y 30 de junio de 2026, cuyo valor IVA incluido fue de $ 589.609.969. El total acumulado facturado del Contrato de Interventoría es de $ 11.334.135.494. La Información relacionada se incluyó en el formato MEPIMN1-IN-15-FR-9, que se adjunta al presente informe. Ver Anexo 14.

## 6.4. SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13, anexo al presente informe, muestra el estado de las garantías del contrato de la Interventoría No. 4236 de 2024. Ver Anexo 15.

## 6.5. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15, que se anexa al presente informe se relaciona el seguimiento al plan de calidad de la Interventoría para el ejercicio y cumplimiento de sus obligaciones contractuales establecidas en el contrato y en el Manual de Interventoría vigente, durante el periodo comprendido entre el 1 y 30 de junio de 2026. Ver Anexo 16.

## 6.6. SEGUIMIENTO A LA AUDITORÍA INTERNA DE CALIDAD

**Objetivo:** Verificar la adecuación y eficacia del proceso de correspondencia en el Consorcio AYP LA LINEA, basado en los requerimientos del Sistema de Gestión implementado en el proyecto.

**Alcance:** Seguimiento a la correspondencia enviada y recibida en el proyecto.

**Metodología:** Se realizó mediante la revisión de documentos almacenados en la nube del proyecto.

**Resultados:** Se revisó la correspondencia enviada y recibida que se tiene registrada en el proyecto hasta el día 25 de junio de 2026, como resultado especifico se tiene:

| | PERIODO | INVIAS | CONTRATISTA | OTROS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| ENVIADA | 2024 | 49 | 104 | 3 | **156** |
| | 2025 | 576 | 770 | 35 | **1381** |
| | ENERO | 60 | 94 | 1 | **155** |
| | FEBRERO | 43 | 65 | 1 | **109** |
| | MARZO | 64 | 78 | 1 | **143** |
| | ABRIL | 63 | 72 | 4 | **139** |
| | MAYO | 59 | 64 | 5 | **128** |
| | JUNIO | 47 | 45 | 2 | **94** |
| | **TOTAL** | **961** | **1292** | **52** | **2305** |

*Tabla 115 correspondencia enviada*

| | PERIODO | INVIAS | CONTRATISTA | OTROS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| RECIBIDA | 2024 | 69 | 113 | 4 | **186** |
| | 2025 | 454 | 1293 | 8 | **1755** |
| | ENERO | 44 | 102 | 0 | **146** |
| | FEBRERO | 84 | 101 | 2 | **187** |
| | MARZO | 75 | 119 | 0 | **194** |
| | ABRIL | 72 | 106 | 0 | **178** |
| | MAYO | 60 | 110 | 1 | **171** |
| | JUNIO | 49 | 60 | 4 | **113** |
| | **TOTAL** | **907** | **2004** | **19** | **2930** |

*Tabla 116 correspondencia recibida*

Como resultado de esta revisión se tienen las siguientes observaciones:

- Se subsana la información pendiente del mes de enero de 2025.

- Se evidencia que 144 comunicados no cuentan con respuesta o no tienen definido su estado, lo cual equivale al 6,24% de la correspondencia recibida. Es importante dar respuesta oportuna y realizar un adecuado seguimiento a cada comunicación, con el fin de evitar posibles incumplimientos, sanciones contractuales y demoras en la ejecución del proyecto, que puedan impactar negativamente el cumplimiento de los objetivos y la satisfacción del cliente.

- Se recomienda no dejar espacios sin diligenciar para que la trazabilidad quede completa, tanto para correspondencia enviada como recibida.

## 6.7. OTROS DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO MENSUAL

### 6.7.1. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

La Interventoría mediante comunicado 4236-0100-2024 del 13 diciembre de 2024 remitió al Invias solicitud de anticipo No.1 por valor de $ 158.572.499, suma permitida para la presente vigencia 2024, los documentos presentados fueron los siguientes:

- MEPI-MN1-IN-3-FR-1 PLAN INVERS ANTICI MENSUALI INT No.1.
- AFINCO-FR-12 - AFECTACIÓN PRESUPUESTAL DE OBLIGACIONES ANTICIPO No.1.
- REGISTRO PRESUPUESTAL 1084324 CON 4236-2024 GSCP ($1.278.964.527).
- REPORTE APROBACION POLIZAS INTERV. 4236 DE 2024.
- MINUTA CONTRATO DE INTERVENTORÍA 4236 DE 2024.
- RUT CONSORCIO AYP LA LINEA Y CONSORCIADOS.
- CERTIFICACION BANCARIA CUENTA ANTICIPO CONSORCIO AYP LA LINEA.

- AFINCO-FR-13 - IDENTIFICACIÓN DE EJECUCIÓN CONTRACTUAL ANTICIPO No.1.
- CEDULA REPRESENTANTE LEGAL CONSORCIO AYP LA LINEA.

Considerando que, al 31 de diciembre de 2024 no había sido aprobada la solicitud y desembolso del Anticipo de Interventoría por parte del Invias, fue necesario radicar nuevamente dicha solicitud, teniendo en cuenta que los recursos para esta deben ser de vigencia y no de reserva como estaba inicialmente tramitado.

En razón a lo anterior, la Interventoría remitió mediante comunicación 4236-0352-2025 del 26 febrero de 2025, solicitud del Anticipo de Obra No.1 por valor de $1.500.000.000 pesos Mcte.
El 10 de abril/25 el INVIAS transfirió a la cuenta de manejo conjunta Bancolombia, creada por el Contratista CONSORCIO AYP LA LINEA, el valor del anticipo solicitado en el contrato 4236 de 2024, correspondiente a $ 1.500.000.000 pesos Mcte.

La Interventoría mediante comunicado 4236-0724-2025 del 10 junio de 2025 remitió al Invias solicitud de anticipo No.2 por valor de $ 1.525.198.756, a la fecha de terminación del presente informe no se ha recibo aprobación por parte del Instituto.

Teniendo en cuenta que se informó por parte del Invias que, la solicitud inicial presentada en el mes de diciembre de 2024 del anticipo No.1 por valor de $ 158.572.499, si había sido aceptada y se habían trasladado los recursos a la cuenta conjunta del anticipo, la Interventoría mediante comunicado 4236-0929-2025 del 01 agosto de 2025 remitió al Invias solicitud de anticipo No.3 por valor de $ 1.366.626.257, suma con la cual se agotaría la totalidad del 20% permitido a solicitar en el contrato.

El 02 de octubre/25 el INVIAS transfirió a la cuenta de manejo conjunta Bancolombia, creada por el Contratista CONSORCIO AYP LA LINEA, el valor del anticipo solicitado en el contrato 4236 de 2024, correspondiente a $ 1.366.626.257 pesos Mcte.

Así las cosas, a corte de 30 abril/26, el invias a transferido en modalidad de anticipo de Interventoría al Consorcio AYP la línea, un valor total de $ 3.025.198.756 pesos Mcte, que corresponden al 20% del valor básico del contrato.

La Interventoría remitió a través de comunicación 4236-1923-2026 del 27 de marzo de 2026, solicitud de aprobación del plan de inversión No.9, el cual se ajustó teniendo en cuenta las necesidades del contrato; el Invias dio aprobación al documento el 30 de marzo de 2026.

La Interventoría remitió a través de comunicación 4236-1977-2026 del 10 de abril de 2026, solicitud de aprobación para el traslado de fondos de anticipo No.13 por valor de $ 157.945.504; el Invias dio aprobación al documento el 23 de abril de 2026.

Es relevante indicar que, con la solicitud para el traslado de fondos de anticipo No.13 se finalizó el desembolso del valor total otorgado por el Invias por concepto de anticipo de Interventoría.

La Interventoría durante el mes de junio/2026, consigno los rendimientos financieros generados del anticipo a la cuenta de la Dirección del Tesoro Nacional el día 09 junio/2026 para el periodo de mayo de 2026, los cuales se resumen en la siguiente tabla:

| MES | RENDIMIENTOS |
|---|---|
| ABRIL DE 2025 | $ 338.654,34 |
| MAYO DE 2025 | $ 464.306,26 |
| JUNIO DE 2025 | $ 371.050,95 |
| JULIO DE 2025 | $ 249.002,37 |
| AGOSTO DE 2025 | $ 163.334,80 |
| SEPTIEMBRE DE 2025 | $ 81.328,78 |
| OCTUBRE DE 2025 | $ 523.632,12 |
| NOVIEMBRE DE 2025 | $ 450.963,60 |
| DICIEMBRE DE 2025 | $ 434.488,37 |
| ENERO DE 2026 | $ 317.443,17 |
| FEBRERO DE 2026 | $ 147.794,79 |
| MARZO DE 2026 | $ 37.029,81 |
| ABRIL DE 2026 | $ 13.220,40 |
| MAYO DE 2026 | $ 0.60 |
| **TOTAL** | $ 3.592.250,36 |

*Tabla 117 rendimientos financieros*

En el Anexo 9, se presenta el formato MEPI-MN1-IN-3-FR-2 informe de inversión y buen manejo del anticipo contrato de interventoría correspondiente al mes de mayo/26.

### 6.7.2. PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO

En el periodo comprendido del informe continua vigente el plan de cargas N°2.

### 6.7.3. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CARGAS

En el periodo comprendido del informe continua vigente el plan de cargas N°2.

## 7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

### 7.1. GESTIÓN VIAL

- En este periodo, los equipos de atención a los usuarios prestaron 786 servicios, en 605 eventos registrados entre el 25 de mayo de 2026 al 21 de junio de 2026.
- Para la ruta 4003 A, se prestaron 328 servicios y 301 eventos. Para la ruta 4003 se

prestaron 458 servicios en 335 eventos.

- Desde el 1 de noviembre de 2024 al 21 de junio de 2026 se han prestado 17.720 servicios, en 13.630 eventos.
- De los 13.630 eventos presentados, se tiene que el 93,43% de los conductores involucrados en estos son hombres, el 2,46% de estos son mujeres y el 4,12% no se presentan o no suministran dicha información.
- El evento que tiene mayor incidencia en los servicios prestados en corredor para las rutas 4003 A es la falla mecánica con 4.479 unidades que corresponde al 78,18% de los eventos presentados y en la ruta 4003, la falla mecánica con 6.087 unidades que corresponden al 77,04% de los eventos presentados.
- Para el acumulado de los servicios prestados, 97,26% usuarios calificaron la prestación del servicio como excelente, 1,06% usuarios lo calificaron como bueno, 1,67% no respondieron (son servicios de atención de derrames y traslado de pacientes que no se encuentran en condiciones de dar una calificación), el 0,02% corresponden a las calificaciones regulares y malas recibidas. Se presentó el mes de julio de 2025 una calificación mala, debido a que el carro taller no contaba con la llave torx de la dimensión que necesitaba el usuario para soltar el fan clutch. Se presentó el mes de septiembre de 2025 una calificación regular, debido a que el carro taller no contaba con la llave torx de la dimensión que necesitaba el usuario para soltar el módulo.
- La atención de servicios al usuario por las unidades dispuestas en el corredor vial para el total de atenciones acumuladas desde el 1 de noviembre de 2024 hasta el 21 de junio de 2026, nos indica que el carro taller es el servicio más solicitado con el 31,15% de los servicios prestados, le sigue la grúa pesada (tipo pluma) representa el 24,97% sobre el total de los servicios.
- El tipo de vehículo que se ve involucrado en los eventos desde el 1 de noviembre de 2024 al 21 de junio de 2026 es el automóvil con el 29,53%, le sigue el tractocamión con el 28,10% de los eventos.
- Desde el inicio del contrato 4223 de 2024, 1 de noviembre de 2024 hasta el 21 de junio de 2026, el transito promedio diario (TPD) ha sido de 8.374 vehículo día.
- Para el periodo en evaluación, la Interventoría y el Contratista dieron cumplimiento a los indicadores de gestión.
- En los sectores donde se realizó la instalación de boyas se evidenció una reducción considerable de la siniestralidad, lo cual confirman la efectividad de la medida implementada aportando a la mejora de la seguridad vial del corredor y la canalización adecuada del flujo vehicular.
- Para el presente contrato la distribución histórica de los vehículos que transitan por el corredor se tiene que el 41,11% corresponden a automóviles (categoría 1), el

28,86% corresponde a buses y busetas (categoría 2) y el 30,03% corresponde a vehículos pesados (categorías 3, 4, 5).

- El tiempo promedio de atención a los usuarios se mantiene sobre los 00:14:35 minutos.
- El volumen de tráfico que circula en el corredor acumulado desde el 1 de noviembre de 2024 al 21 de junio 2026 se distribuyó de la siguiente manera:
    - ✓ *La categoría 1 con 2.058.655 vehículos.*
    - ✓ *La categoría 2 con 1.445.222 vehículos.*
    - ✓ *La categoría 3 con 421.160 vehículos.*
    - ✓ *La categoría 4 con 311.108 vehículos.*
    - ✓ *La categoría 5 con 771.724 vehículos.*

## 7.2. OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

**Sistema mecánico**

- El porcentaje de ejecución del mantenimiento en los sistemas mecánicos para este mes estuvo en un 69,0% para Ventilación y 97,1% para PCI con fecha de corte el 25/06/2026.
- Los equipos TNLL-JET-001, TNLL-JET-003, TNLL-JET-005, TNLL-JET-007, TNLL-JET-011, TNLL-JET-019 y TNLL-JET-020 se mantienen en modo manual local, con operación solo en caso de emergencia por incendio.
- Los equipos de aire acondicionado de SEITC-UE-001 y SEPL-UE-001 mantienen la solicitud de garantía que debe ser atendida por la Unión Temporal DISICO-COMSA-GYC.
- Luego de la restauración del ventilador TNLP-VA-001 y de su instalación, la presurización del túnel piloto será alternada por periodos de 8 horas entre los equipos de portales de ventilación y los ventiladores de galerías.
- El 25 de junio inició la intervención A partir del 01/07/2026 el personal de UT-DCG y ZITRON iniciaran las actividades de reparación de los equipos de ventilación como parte de la negociación realizada entre INVIAS-UTDCG.

**ITS y control**

- Personal Técnico Electrónico de la UT-VCC ejecutó el 100 % del plan de mantenimiento preventivo programado para el mes de junio de 2026 (equipos instalados en alturas en tramo Quindío y tramo Quindío) y se atendieron de manera oportuna los fallos menores ocurridos en los equipos ITS.
- El personal electrónico gama 2 de la Unión Temporal VCC, al igual que los jefes de turno ITS y electrónico, diligenciaron y revisaron las ordenes de trabajo (OT) en el software de gestión de activos, a través del cual, se realiza el seguimiento al plan de mantenimiento preventivo del mes, ejecutando un 69%.

- Se debe hacer seguimiento al daño sufrido por cabina de almacenamiento storague reportada por el contratista y mantenimiento especializado por parte de Rockwell Automation

**Sistema Eléctrico - Análisis comportamiento sistema de energía**

- En el mes de mayo 2026, la UT-VCC, ejecuta la programación de los mantenimientos preventivos con un cumplimiento del 99.76 %.
- En este mes se realizar el mantenimiento específico de las inspección de bandejas de acometidas y circuitos de baja y media tensión.
- El costo del Kilovatio hora en la CELSIA presento un decremento y la EDEQ un incremento en un rango aproximado del 3%, y en este mes el valor del kilovatio de CELSIA presento mejor costo respecto a la EDEQ. CELSIA en $627,56 y EDEQ en $648,75
- Se concluye que las UPS que han presentan fallas, son al interior del túnel principal, presuntamente por que están sometidas a mayores temperaturas y polución y adicional se encuentran en la curva de terminación de su vida útil. Ya que estas UPS se compraron aproximadamente hace 8 años.
- Los daños frecuentes en las UPS son en los sistemas electrónicos como las tarjetas de potencia. La UT DCG se presentó este mes para la revisión de las UPS y está en la búsqueda de los repuestos, encontrando que las referencias de UPS se encuentran descontinuados y a su vez ya no se consiguen repuestos para ellas.
- En el mantenimiento preventivo realizado a línea de media tensión de 34,5kV de las subestaciones del Tolima, se encontraron más fallas en los aislamientos y los herrajes, lo que nos indica que se debe mejorar la frecuencia en la inspección de estas líneas de media tensión a cielos abiertos, esto debido a las descargas atmosféricas.
- Se concluye que se debe iniciar nuevamente el trámite para realizar el mantenimiento a línea de media tensión del Quindío.
- Se realiza el seguimiento a la configuración de los reguladores, trabajo realizado el mes anterior encontrando que los reguladores continúan funcionando de manera adecuada autorregulando y compensando la potencia reactiva capacitiva en el punto de Americas, pero igual se continúa reflejando una potencia reactiva en la medida en la Subestación de Calarcá, lo que nos continúa ocasionando penalizaciones en la factura.
- Según la revisión de la factura del operador de la EDEQ por el municipio del Quindío se observa que el corredor vial continua con penalización por los reactivos capacitivos generados por el tramo de línea de media tensión entre Americas y la Subestación de Calarcá.

### 7.3. AMBIENTAL

- Se llevó a cabo satisfactoriamente las actividades de lavado en tanques Concreto Américas, subestación eléctrica S1LI, SISMEDICA Bermellón y el CCO Bermellón, dando cumplimiento a la programación establecida.
- Se observó un ejemplar de venado cola blanca (Odocoileus virginianas) en las cercanías de la subestación S1LI, lo que evidencia la importancia de continuar implementando medidas de protección y conservación de los ecosistemas presentes en el proyecto.
- Se evidenció un incremento significativo en el suministro de agua durante el periodo de junio, asociado a las actividades de lavado de tanques. Este comportamiento se debe a que durante el mes de mayo se disminuyó temporalmente el suministro de agua, lo que ocasionó el vaciado de los tanques y la posterior necesidad de llenarlos nuevamente.

### 7.4. SGSST

- Durante el mes de junio de 2026, se evidenció el diligenciamiento sistemático de formatos como ATS, permisos de trabajo en alturas, permiso de espacios confinados, excavación y caliente, así como la ejecución de inspecciones preoperacionales y de EPP, permitió anticipar riesgos, reforzar el cumplimiento normativo y asegurar condiciones de trabajo más seguras para el personal operativo en los diferentes frentes del corredor vial.
- En el periodo evaluado, se registran dos (02) accidentes de trabajo correspondientes a personal directo de la Unión Temporal Vías Calarcá – Cajamarca. A la fecha de corte del presente informe, no se reportan casos de enfermedad laboral.
- Durante el periodo evaluado, se reporta un (1) accidente de trabajo y ningún caso de enfermedad laboral asociados al personal vinculado a las actividades ejecutadas por la interventoría.
- La formación constante mediante charlas diarias, la ejecución del plan de trabajo anual y la participación del Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo (COPASST) tanto para la interventoría como para el contratista UT-VCC contribuyen a la consolidación de una cultura preventiva. Este enfoque participativo y educativo es clave para sensibilizar al personal sobre los riesgos presentes en sus actividades y asegurar una apropiación real del SG-SST a todos los niveles.
- Las planillas de seguridad social correspondientes al mes de abril fueron presentadas y canceladas en el mes de junio, evidenciando el cumplimiento de las obligaciones legales en materia de aportes por parte del contratista.

### 7.5. SOCIAL

- El programa de atención integral a población en condición de discapacidad continuó generando impactos positivos en la calidad de vida de los beneficiarios y sus familias,

mediante la prestación de servicios especializados, el fortalecimiento de los procesos de inclusión educativa y social, y el acompañamiento permanente a los cuidadores. Estas acciones contribuyen al desarrollo de capacidades, la promoción de la autonomía y la garantía de derechos de una población que requiere atención diferencial y oportunidades para su participación plena en la sociedad. Las familias valoran y reconocen la gestión y aporte del Instituto con presencia en el territorio en el mejoramiento de la calidad de vida.

- Las iniciativas de fortalecimiento a grupos poblacionales del área de influencia, como la desarrollada con los integrantes de la Asociación de Mecánicos del Quindío – ASOMEQUIN, evidencian el compromiso de la gestión social con la generación de oportunidades y el mejoramiento de las condiciones económicas de las comunidades. La entrega de herramientas y el acompañamiento brindado contribuyen al fortalecimiento de actividades productivas locales, promoviendo la prestación de servicios de calidad, la sostenibilidad de los emprendimientos y el desarrollo económico de actores estratégicos vinculados al corredor vial.

### 7.6. OBRA

- El Contratista Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca, ejecutó actividades de obra en la ruta 4003 en los PR5+540, PR14+400, PR24+540, PR33+700 - PR20+000, PR35+500 y PR38+300 igualmente sobre la ruta 4003A, Túnel de La Línea y PR29+020.
- La Interventoría realiza el seguimiento a puntos de control topográfico, en sectores del corredor vial donde se ha identificado alguna anormalidad, con el fin de identificar oportunamente las magnitudes de asentamiento y desplazamiento del terreno, y atender prioritariamente estos sectores. Asimismo, en el lleno El Hoyo se continúan con el monitoreo del inclinómetro 1, mientras se ejecutan las actividades de estabilización, una vez finalizada se instalará la nueva instrumentación para continuar monitoreando el lleno. Por otra parte, se realiza el monitoreo a instrumentación geotécnica de manera semiautomatizada y de convergencias en el Túnel de La Línea y Túnel de rescate.
- El mantenimiento oportuno de la infraestructura vial es esencial para garantizar la seguridad de los usuarios y preservar la integridad estructural de las obras. En este sentido, se ha considerado indispensable realizar actividades de reparación donde se evidencian deficiencias en el sistema de conducción y evacuación de aguas de infiltración asociadas al revestimiento del Túnel de La Línea, para asegurar condiciones óptimas de operación.
- A lo largo del corredor vial, se han identificado algunos puntos críticos que presentan inestabilidad de taludes y de la banca de la vía tales como PR24+540 Ruta 4003. Asimismo, se ejecutan actividades de bioingeniería en sector – PR35+500 de la ruta 4003 y PR29+020 Ruta 4003A. Las actividades implementadas son orientadas a la

estabilización de dichos sectores.

- La construcción de filtros laterales y cunetas donde se requiera en el corredor vial resulta fundamental para mejorar la eficiencia del sistema de drenaje, reducir la acumulación de aguas en la estructura de la vía y garantizar la estabilidad de la estructura. Esta actividad es clave para prevenir afectaciones por eventos hidrológicos extremos, asegurar la durabilidad de la vía y mantener condiciones óptimas de seguridad y operatividad.
- La intervención en sectores con antecedentes de inestabilidad, como el Lleno El Hoyo en la Ruta Nacional 4003, evidencia que el manejo adecuado de aguas superficiales y subsuperficiales es un factor determinante para preservar la estabilidad de los taludes y la integridad del corredor vial. Por tanto, fortalecer las acciones de control hídrico y estabilización geotécnica no solo mitiga los impactos de las temporadas invernales, sino que garantiza la funcionalidad, seguridad y continuidad operativa de la vía, reafirmando la necesidad de mantener una gestión técnica integral y sostenida en estos sectores.
- Se avanza en la construcción del Puente Perales, mediante la continuidad de la excavación de los caissons correspondientes a los ejes 2 y 3. Los trabajos ejecutados contribuyen al desarrollo progresivo de la infraestructura proyectada, la cual constituye una solución fundamental para reducir la vulnerabilidad del corredor y mejorar las condiciones de movilidad y seguridad para los usuarios.

# 8. ANEXOS.

## 8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA

En el Anexo 17 se adjunta la relación de correspondencia conforme a lo solicitado por el manual de Interventoría vigente.

## 8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

En el Anexo 18 se presenta el registro fotográfico del avance de obra durante el periodo comprendido entre 1 al 30 de junio de 2026.

## 8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LAS ACTIVIDADES AMBIENTALES, SOCIALES, PREDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD

En el Anexo 18 se presenta el registro fotográfico, en el periodo comprendido entre 1 al 30 de junio de 2026.

## 8.4. COPIA DE LA BITÁCORA DEL MES CORRESPONDIENTE

En el Anexo 21 se presenta bitácora de obra correspondiente al periodo comprendido entre 1 al 30 de junio de 2026.

| TABLA DE ANEXOS | | |
|---|---|---|
| ANEXO 1 | INFORME SEMANAL (MEPI-MN1-IN-15-FR-3). | 274 |
| ANEXO 2 | MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA (MEPI-MN1-IN-15-FR-4). | 283 |
| ANEXO 3 | PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA (MEPI-MN1-IN-15-FR-6). | 289 |
| ANEXO 4 | INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA (MEPI-MN1-IN-15-FR-8). | 307 |
| ANEXO 5 | ESTADO GENERAL DEL TIEMPO (MEPI-MN1-IN-15-FR-10). | 316 |
| ANEXO 6 | RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO (MEPI-MN1-IN-15-FR-11). | 348 |
| ANEXO 7 | SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA (MEPI-MN1-IN-15-FR-12). | 379 |
| ANEXO 8 | SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD (MEPI-MN-1IN-15-FR-14). | 382 |
| ANEXO 9 | SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO | 385 |
| ANEXO 10 | SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES | 390 |
| ANEXO 11 | ACTAS DE COMITÉ DE OBRA (MEPI-MN-IN-14-FR-1). | 393 |
| ANEXO 12 | EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA (MEPI-MN1-IN-15-FR-5). | 416 |
| ANEXO 13 | PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA (MEPI-MN1-IN-15-FR-7). | 418 |
| ANEXO 14 | INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA (MEPI-MN1-IN-15-FR-9). | 420 |
| ANEXO 15 | SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA (MEPI-MN1-IN-15-FR-13). | 425 |
| ANEXO 16 | SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA (MEPI-MN1-IN-15-FR-15). | 428 |
| ANEXO 17 | RELACIÓN CORRESPONDENCIA GENERADA DURANTE JULIO DE 2026 | 431 |
| ANEXO 18 | REGISTRO FOTOGRÁFICO | 438 |
| ANEXO 19 | MATRIZ DE RIESGOS | 451 |
| ANEXO 20 | PLAN DE CARGAS | 455 |
| ANEXO 21 | BITÁCORA DE OBRA | 458 |
| ANEXO 22 | INFORMES ESPECIALISTAS | 472 |

*Tabla 118 Anexos*

# ANEXO 1

***INFORME SEMANAL (MEPI-MN1-IN-15-FR-3).***

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: **CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL**

UNIDAD EJECUTORA: **SMCN - GRUPO ORIENTE** DIRECCIÓN TERRITORIAL: **QUINDÍO** SEMANA No.: **84** del **5/05/2026** al **11/05/2026** (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: **ING. LENIN TITO MENDOZA PEÑA** GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: **ING. JUAN ESTEBAN GONZALEZ MIRA**

OBJETO CONTRATO DE OBRA: **OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.**

**ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):**

Desempeñar labores propias de Gestión Vial Integral, que garanticen la transitabilidad del corredor vial Cruce de la Cordillera Central, donde deberán ejecutarse la operación y mantenimiento integral del corredor vial, el cual incluye la ejecución de actividades de Operación de tunel, Mantenimiento Rutinario, Mantenimiento Periódico, Señalización y Seguridad Vial, Servicios al Usuario, Prevención y Atención de Emergencias y Sostenibilidad. De igual forma, la atención de sitios criticos en el corredor Calarcá - Túnel de la línea - Cajamarca.

**DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO**

El Corredor vial existente entre los municipios de Calarcá y Cajamarca tiene una longitud de 50km, la segunda calzada construida dentro de las obras del Proyecto Cruce de la Cordillera Central, que incluye los túneles y viaductos, disminuye la distancia entre los dos municipios mencionados a 33km.
El Túnel de la línea Dario Echandia Olaya tiene 17 galerías que lo conectan con el Túnel Piloto, que sirven para la evacuación de usuarios en caso de emergencia y también, sirven para las labores de mantenimiento de equipos, sin interrumpir la operación del túnel de la Línea. El Proyecto cuenta con dos centros de control, uno principal y uno de respaldo, desde donde se contralan todos los túneles a través de equipos ITS instalados para monitorear la operación del corredor vial. Estos centros estan conectados con 3 puntos de atención de bomberos, 19 subestaciones de energía exteriores y 5 subestaciones de energía en el interior del túnel de la línea, entre otras estructuras construidas para la puesta en marcha de la segunda calzada del corredor vial.
La energía eléctrica requerida para la operación de todos los equipos y sistemas instalados, es suministrada desde las subestaciones Calarcá (propiedad de EDEQ) y Cajamarca (propiedad de Celsia), siendo cada una de ellas, respaldo total de la otra.
En el interior del Túnel de la Línea se instaló un sistema de ventilación forzada, con el fin de expulsar la contaminación que se produce debido a la movilización de carros en el interior o para expulsar el humo que se pueda generar en caso de presentarse un incendio en el interior del Túnel debido a un accidente.

| CONTRATO DE OBRA: | | | | CONTRATO DE INTERVENTORÍA: | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA | | | INTERVENTOR: | CONSORCIO AYP LA LINEA | | |
| INTEGRANTES: | INGENIERIA Y VIAS S.A.S. BIC, MEGAPROYECTO VIAL SIGLO XXI S.A.S Y INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S | | | INTEGRANTES: | ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S Y PLANES S.A.S | | |
| CONTRATO No. | 4223-2024 | VALOR INICIAL: | $ 221.297.112.870,00 | CONTRATO No. | 4236-2024 | VALOR INICIAL: | $ 17.999.932.598,00 |
| FECHA DE INICIO: | 1-nov-24 | VALOR ADICIONES: | $ - | FECHA DE INICIO: | 1-nov-24 | VALOR ADICIONES: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31-jul-26 | VALOR ACUMULADO: | $ 221.297.112.870,00 | FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31-jul-26 | VALOR ACUMULADO: | $ 17.999.932.598,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31-jul-26 | VALOR ANTICIPO: | $ 30.500.000.000,00 | FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31-jul-26 | VALOR ANTICIPO: | $ 3.025.198.756,00 |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ 15.180.100.751,00 | | | VALOR AMORTIZADO: | $ 1.442.579.853,00 |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ 15.319.899.249,00 | | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ 1.582.618.903,00 |

## II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2024 | 2025 | 2026 | 20XX |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 15.000.000.000 | $ 99.172.534.406 | $ 107.124.578.464 | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 15.000.000.000 | $ 99.172.534.406 | $ 35.659.496.238 | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ - | $ - | $ 71.465.082.226 | |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 1.278.964.527 | $ 8.845.546.535 | $ 7.875.421.536 | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 1.278.964.527 | $ 8.845.546.535 | $ 2.455.633.366 | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ - | $ - | $ 5.419.788.170 | |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 69.902.807.484,00 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 53.872.977.966,00 | 77,07% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 48.413.992.766,00 | 69,26% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ (5.458.985.220,00) | -7,81% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ 86.098.138.629,00 | 38,91% |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 161.203.741.977,00 | 72,84% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 134.512.131.395,00 | 60,78% |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ (26.691.610.582,00) | -12,06% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 6.361.446.698,00 | 9,10% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 3.040.038.044,00 | 4,35% |

| SI | NO |
|---|---|
| X | |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: may-26
VALOR FACTURA: $ 6.755.092.218,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

**INTERVENTORÍA**

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 11.519.244.994,00 | 64,00% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 10.997.525.525,00 | 61,10% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 233.944.281,00 | 1,30% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 173.829.957,00 | 0,97% |

| | SI | NO |
|---|---|---|
| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | X | |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: may-26
VALOR FACTURA: $ 572.978.066,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 30.500.000.000,00 |
| Amortizado $ | $ 15.180.100.751,00 |
| Saldo $ | $ 15.319.899.249,00 |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | 8,48% |
| Acumulado: | 8,87% |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 3.025.198.756,00 |
| Amortizado $ | $ 1.442.579.853,00 |
| Saldo $ | $ 1.582.618.903,00 |

## III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 88,72%
Meta Física Ejecutada % 74,03%
Avance o Atraso Físico % -14,69%

| Meta Física (Programa de Obra) Línea Base | | | | | | Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción de la Meta Física Contractual | Unidad | Cantidad | Vigencia 2024 | Vigencia 2025 | Vigencia 2026 | Avance Físico | Quindío | Tolima | Total | % |
| MURO ANTISOCAVACIÓN ANAIME 1 | m | 123,52 | 54,89 | 68,63 | | Prog | | 123,52 | 123,52 | 1,02% |
| | | | | | | Ejec | | 123,52 | 123,52 | 1,02% |
| LAVADO DE TÚNELES | m2 | 464.967,00 | | 389.922,00 | 75.045,00 | Prog | 232.483,50 | 232.483,50 | 464.967,00 | 0,78% |
| | | | | | | Ejec | 207.770,50 | 207.770,50 | 415.541,00 | 0,69% |
| ESTABILIZACIÓN PR36+080 - RUTA 4003 | m | 40,00 | | 40,00 | | Prog | | 40,00 | 40,00 | 1,06% |
| | | | | | | Ejec | | 40,00 | 40,00 | 1,06% |
| DISIPADOR PR36+800 - RUTA 4003 | m | 70,00 | | 70,00 | | Prog | | 70,00 | 70,00 | 0,61% |
| | | | | | | Ejec | | 70,00 | 70,00 | 0,61% |
| ESTABILIZACIÓN PR6+900 - RUTA 4003 | m | 52,80 | | 52,80 | | Prog | 52,80 | | 52,80 | 0,87% |
| | | | | | | Ejec | 52,80 | | 52,80 | 0,87% |
| ESTABILIZACIÓN PR6+300 - RUTA 4003A | m | 22,60 | | 22,60 | | Prog | 22,60 | | 22,60 | 0,04% |
| | | | | | | Ejec | 22,60 | | 22,60 | 0,04% |
| ESTABILIZACIÓN PR14+500 - RUTA 4003 | m2 | 14.100,00 | | 14.100,00 | | Prog | 13.066,47 | | 13.066,47 | 5,06% |
| | | | | | | Ejec | 5.922,00 | | 5.922,00 | 2,29% |
| ESTABILIZACIÓN PR9+510 - RUTA 4003 | m | 72,00 | | 72,00 | | Prog | 72,00 | | 72,00 | 0,04% |
| | | | | | | Ejec | 72,00 | | 72,00 | 0,04% |
| REPARACIÓN DRENAJES DEL TÚNEL DE LA LÍNEA | m | 2.400,00 | | 2.400,00 | | Prog | 1120,80 | 1120,80 | 2241,60 | 2,05% |
| | | | | | | Ejec | 564,00 | | 564,00 | 0,52% |
| REPARACIÓNES REVESTIMIENTO DEL TÚNEL DE LA LÍNEA | m | 2.330,00 | | 2.330,00 | | Prog | 30,00 | 2070,50 | 2100,50 | 3,18% |
| | | | | | | Ejec | 30,00 | 2300,00 | 2330,00 | 3,53% |
| AUTOMATIZACIÓN INSTRUMENTACIÓN TÚNEL DE LA LÍNEA | m | 8.654,00 | | 8.654,00 | | Prog | 4.327,00 | 4.327,00 | 8.654,00 | 1,45% |
| | | | | | | Ejec | 4.327,00 | 4.327,00 | 8.654,00 | 1,45% |
| TRASLADO RED M.T | un | 1,00 | | 1,00 | | Prog | | 1,00 | 1,00 | 0,63% |
| | | | | | | Ejec | | 1,00 | 1,00 | 0,63% |
| SEÑALIZACIÓN | km | 77,00 | 3,85 | 46,20 | 26,95 | Prog | 35,27 | 35,27 | 70,54 | 2,95% |
| | | | | | | Ejec | 37,73 | 37,73 | 75,46 | 3,16% |
| PAVIMENTO | km | 2,50 | | 1,75 | 0,75 | Prog | 1,25 | 1,25 | 2,50 | 2,27% |
| | | | | | | Ejec | 1,19 | 1,19 | 2,38 | 2,15% |
| PUENTE PERALES | % | 100,00 | | | 100 | Prog | | 66,88 | 66,88 | 10,67% |
| | | | | | | Ejec | | 22,70 | 22,70 | 3,62% |
| ESTABILIZACIÓN PR24+540 RUTA 4003 | m | 30,00 | | 30,00 | | Prog | 30,00 | | 30,00 | 0,95% |
| | | | | | | Ejec | 13,80 | | 13,80 | 0,54% |
| ESTABILIZACIÓN PR27+200 RUTA 4003 | m | 41,00 | | 41,00 | | Prog | | 41,00 | 41,00 | 0,29% |
| | | | | | | Ejec | | 41,00 | 41,00 | 0,29% |
| ESTABILIZACIÓN PR27+400 RUTA 4003A | m2 | 5.000,00 | | 5.000,00 | | Prog | | 4301,50 | 4301,50 | 0,93% |
| | | | | | | Ejec | | | | |
| ESTABILIZACIÓN PR29+020 RUTA 4003A | m2 | 5.400,00 | | 5.400,00 | | Prog | | 4575,42 | 4575,42 | 1,53% |
| | | | | | | Ejec | | | | |
| TÚNEL HIDRAULICO | m | 470,00 | | 470,00 | | Prog | | 470,00 | 470,00 | 0,51% |
| | | | | | | Ejec | | | | |
| TALUD PERALES | m2 | 5.000,00 | | | 5.000,00 | Prog | | 5000,00 | 5000,00 | 0,25% |
| | | | | | | Ejec | | | | |
| REPARACIÓN DE JUNTAS EN PUENTES | % | 100,00 | | | 100,00 | Prog | | | | |
| | | | | | | Ejec | 5,00 | 5,00 | 10,00 | 0,004% |
| OPERACIÓN - SISTEMA ELECTRICO | % | 100,00 | 9,52 | 57,15 | 33,33 | Prog | 46,08 | 46,08 | 92,16 | 12,61% |
| | | | | | | Ejec | 46,08 | 46,08 | 92,16 | 12,61% |
| OPERACIÓN - SISTEMA ITS | % | 100,00 | 9,52 | 57,15 | 33,33 | Prog | 46,08 | 46,08 | 92,16 | 12,61% |
| | | | | | | Ejec | 46,08 | 46,08 | 92,16 | 12,61% |
| OPERACIÓN - SISTEMAS PCI Y VENTILACIÓN | % | 100,00 | 9,52 | 57,15 | 33,33 | Prog | 46,08 | 46,08 | 92,16 | 12,61% |
| | | | | | | Ejec | 46,08 | 46,08 | 92,16 | 12,61% |
| SERVICIOS DE ATENCIÓN AL USUARIO Y MANTENIMIENTO RUTINARIO | % | 100,00 | 9,52 | 57,15 | 33,33 | Prog | 46,08 | 46,08 | 92,16 | 12,61% |
| | | | | | | Ejec | 46,08 | 46,08 | 92,16 | 12,61% |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | % | 100,00 | | 100,00 | | Prog | 43,16 | 50,66 | 93,82 | 1,14% |
| | | | | | | Ejec | 40,72 | 47,81 | 88,53 | 1,08% |
| TOTAL | | | | | | | | | | 88,72% |
| | | | | | | | | | | 74,03% |

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| Descripción | Tramo y/o sector 1 | Tramo y/o sector 2 | Total Disponible |
|---|---|---|---|
| Retroexcavadora | 2 | 1 | 3 |
| Bulldozer | | | |
| Retrocargador sobre llantas | 3 | 1 | 4 |
| Motoniveladora | | | |
| Fresadora | | | |
| Cortadora de Pavimento | | 1 | 1 |
| Terminadora de Asfalto | | | |
| Vibro compactadores | | | |
| Compactador Neumatico | | | |
| Mezcladora de Concreto | 4 | 2 | 6 |
| Paneles Moviles | 3 | 3 | 6 |
| Carros de Bomberos | 1 | 2 | 3 |
| Ambulancias | 2 | 2 | 4 |
| Gruas para carros Livianos | 1 | 1 | 2 |
| Gruas para carros Pesados | 1 | 1 | 2 |
| Carrotaller | 1 | 1 | 2 |

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: QUINDIO
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: TOLIMA

FECHA: 11/05/2026 (Día / Mes / Año)

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | | DISPONIBLE | | |
|---|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: | | PERMISO MINERO: | SI | | NO |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO |
| UBICACIÓN: | N/A | PERMISO MINERO: | SI | | NO |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO |

**OBSERVACIONES:** No se hará explotación de fuentes de materiales, pero se hace el seguimiento a los permisos de explotación minera de los proveedores de materiales. Se utilizará la fuente de materiales de un tercero que a la fecha no se ha sido suministrado por e l Contratista Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca.

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | | NO | X | N/A | |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | | N/A | |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | | NO | X | N/A | |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | | NO | X | N/A | |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | | NO | X | N/A | |
| VERTIMIENTOS: | SI | | NO | X | N/A | |
| EMISIONES: | SI | | NO | X | N/A | |
| OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | X | N/A | |

**OBSERVACIONES**

'A continuación las principales actividades de la gestión ambiental desarrolladas por la Interventoría y el contratista UniónTemporal Vias Calarcá – Cajamarca durante este periodo:

- El día 09 de junio, se realizó reunión con participación del INVIAS, para revisar APU de la bioingeniería del talud el Cinabr io.
- El día 11 de junio, se realizó recorrido puntual al frente de obra Perales con el fin de revisar el estado de los trinchos.
- Atención a los accidentes presentados en el corredor vial, especialmente a los derrames de combustibles que puedan contaminar las fuentes hídricas producto de estos siniestros.
- Se realizo el suministro de agua a los diferentes edificios de Américas, Bermellón, Alaska y parador turístico.
- Se realizo mantenimiento a los pozos sépticos de Américas, Alaska y Bermellón.
- Se realizaron recorridos por la vía y se efectuó la revisión de los frentes de obra, para identificar las deficiencias en el manejo ambiental, en los cuales según aplique (PMA o PAGA) se solicita al contratista dar cumplimiento a lo establecido en cada elemento de seguimiento ambiental.

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: El documento Programa de Adaptación a la Guía Ambiental, se encuentra aprobado en su versión 3.

**OBSERVACIONES**

La Interventoría remitió a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS el documento PAGA versión 3 ajustado y aprobado con el comunicado 4236-1242-2025 del 23 de octubre de 2025.

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 733 | 57 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 733 | 57 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | | |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 531 | 45 |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 790

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 2
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CCO BERMELLON

**OBSERVACIONES**

- El 10 de junio, se realizó visita de inspección técnica y social al Pr 44+900 Rura 4003 vereda Los Alpes del municipio de Cajamarcá para revisar la situación de riesgo generada para la vía nacional por el desprendimiento de una losa de concreto de un predio privado en el que evidenciamos mal manejo de aguas lluvias y de la vivienda que allí se ubica. Desde la UT-VCC se adelantarán acciones que buscan proteger a los usuarios de esta ruta por posible caída de material a la vía.
- Se asistió a la Institución Educativa Anáime con el ánimo de llevar a cabo socialización con el Psico orientador de los casos de niños de esta institución que hacen parte del programa de atención a población en condición de discapacidad, el objetivo es poder tejer redes de apoyo que propendan por la inserción e inclusión de niños con diagnósticos moderados en la vida escolary de esta medida garantizar sus derechos y calidad de vida. En el marco de la actividad se entregaron kits escolares a los estudiantes.

## VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 31
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 30
AVALÚOS APROBADOS: 31
PREDIOS ADQUIRIDOS:

**OBSERVACIONES**

- Mediante correo electrónico del 28/05/2026 se remitió al profesional jurídico de la UT -VCC observaciones respecto al proceso N °. 73001-31-03-002-2021-00051-00 asociado a la ficha T-143.
- Mediante escrito del 29 de mayo de 2026 se remitió a la UT -VCC la remisión del alcance de la oferta formal de compra de la ficha predial No. 002 ID TU CCCT (Predio Villa Luz)
- Se realizó reunión de seguimiento el día 29 de mayo con el profesional jurídico de la UT -VCC y los profesionales técnico y jurídico de la Interventoría, donde se realizó cronograma de entrega de insumos pendientes, y se realizaron alertas en los tiempos y calidad en los insumos entregados.

**Nota:** Las 30 fichas prediales aprobadas y los 29 avalúos aprobados, se tramitaron en contratos anteriores.

## VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

A continuación, las principales actividades de la gestión de Sostenibilidad desarrolladas por la Interventoría y el contratista Unión Temporal Vías Calarcá – Cajamarca durante este periodo:

- El 05 y 09 de junio se trabajó conjuntamente con la UT-VCC en la atención y ajuste de las observaciones formuladas al Informe Trimestral de Sostenibilidad No. 1.
- El 10 de junio se adelantó el ajuste a los formatos de inclusión social versión inicial y versión 7, enviados al INVIAS por correo electrónico.
- El 11 de junio se remitieron los formatos de inclusión social versión inicial y versión 7 ajustados, atendiendo las observaciones del INVIAS.

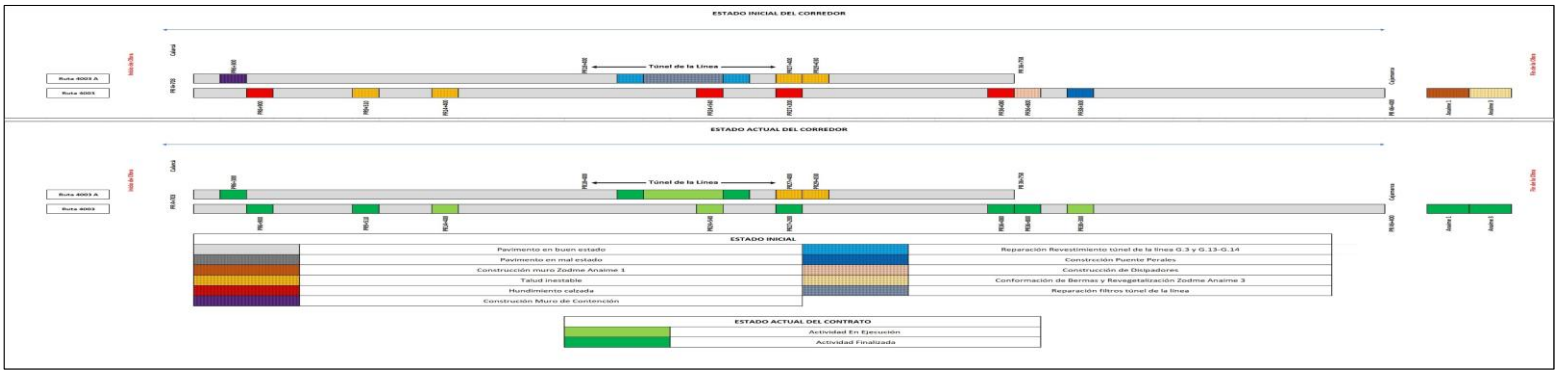
## VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

- OBRA. PR5+550 RN 4003: Demolición de viga existente para reparación de sistema de contención vehicular. PR14+500 RN 4003 Hoyo: Nivelación, céreo y compactación manual de berma #2 e instalación de Geomembrana en talud terraza #3. Galería 3 - Galería 5 Túnel de la Linea RN 4003A: Demolición, cargue y retiro de pavimento existente para reparación de filtro. PR24+540 RN 4003: Excavación, acero y concreto en anillos de caissons para muro de contención. PR28+300 RN 4003: Construcción de filtros y cuentas. PR35+500 RN 4003: Construcción de trinchos, sellado de fisuras y grietas en talud. PR38+300 RN 4003 P. Perales: Excavación, instalación de acero y concreto en anillos de caissons Eje 2 – Talud pila 1 y Eje 3 - Pila 2.
EQUIPOS: La UT-VCC realizó mantenimiento preventivo y limpieza de los gabinetes contraincendios en el túnel de la línea. Además, efectuó mantenimiento general de los dispositivos y equipos del sistema ITS que se encuentran instalados en el túnel de la línea.

## IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- OBRA. PR5+550 RN 4003: Finalizará demolición de la viga existente para reparación de sistema de contención vehicular. PR14+500 RN 4003 Hoyo: Avanzará nivelación, céreo y compactación manual de bermas e instalación de Geomembrana en talud. Galería 4 - Galería 5 Túnel de la Linea RN 4003A: Avanzará excavación de material de filtro y tubería existente para reparación de este. PR24+540 RN 4003: Avanzará excavación, acero y concreto en caissons del muro de contención. PR35+500 RN 4003: Construcción de trinchos, sellado de fisuras y grietas en talud. PR38+300 RN 4003 P. Perales: Excavación, instalación de acero y suministro de concreto para anillos en caissons Eje 2 – talud pila 1 y Eje 3 - Pila 2.
- EQUIPOS. La UT-VCC realizará mantenimiento de los subsistemas ITS: Sistema de gestión de tráfico – SGT y Circuito cerrado de televisión – CCTV. De igual forma, realizará Inspección de proyectores, balizas, luminarias de evacuación y sistemas fotovoltaicos en el corredor.

## X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS




El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

## XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO




**PR35+500 RN 4003: Construcción de trinchos, sellado de fisuras y grietas en talud.**



**La UT-VCC realizó mantenimiento general de los dispositivos y equipos del sistema ITS que se encuentran instalados en el túnel de la línea.**




**PR38+300 RN 4003 P. Perales: Excavación, instalación de acero y concreto en anillos de caissons Eje 2 – Talud pila 1 y Eje 3 - Pila 2.**

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

## XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

'La Interventoría realizará seguimiento y control a las actividades de obra en los frentes activos, exigiendo al Contratista a ejecutar sus labores de acuerdo con las especificaciones técnicas definidas, garantizando la calidad de los trabajos.
La Interventoría realizará la revisión de Actas Parciales de Obra, Actas de Modificación, Actas de Ajustes y Actas de Fijación de ítems no previstos.
La Interventoría realizará seguimiento y control a las actividades de inspección y mantenimientos de los sistemas instalados en el proyecto.
La Interventoría realizará seguimiento y control a las actividades de operación realizadas en el corredor vial.
La Interventoría realizará seguimiento a las actividades correspondientes a la gestión Ambiental, social, predial y de sostenibilidad del Contrato.
La Interventoría realizara seguimiento al plan de inversión del Anticipo de Obra.
Se realizará seguimiento al Programa de Obra aprobado.

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA
NOMBRE: PEDRO PABLO BORJA BARBARAN
Matrícula Profesional No.: AN205-59229

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

FECHA: 18/06/2026 (Día / Mes / Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: **CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL**

UNIDAD EJECUTORA: **SMCN - GRUPO ORIENTE** DIRECCIÓN TERRITORIAL: **QUINDÍO** SEMANA No.: **85** del **12/06/2026** al **18/06/2026** (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: **ING. LENIN TITO MENDOZA PEÑA** GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: **ING. JUAN ESTEBAN GONZALEZ MIRA**

OBJETO CONTRATO DE OBRA: **OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.**

**ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):**

Desempeñar labores propias de Gestión Vial Integral, que garanticen la transitabilidad del corredor vial Cruce de la Cordillera Central, donde deberán ejecutarse la operación y mantenimiento integral del corredor vial, el cual incluye la ejecución de actividades de Operación de tunel, Mantenimiento Rutinario, Mantenimiento Periódico, Señalización y Seguridad Vial, Servicios al Usuario, Prevención y Atención de Emergencias y Sostenibilidad. De igual forma, la atención de sitios críticos en el corredor Calarcá - Túnel de la línea - Cajamarca.

**DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO**

El Corredor vial existente entre los municipios de Calarcá y Cajamarca tiene una longitud de 50km, la segunda calzada construida dentro de las obras del Proyecto Cruce de la Cordillera Central, que incluye los túneles y viaductos, disminuye la distancia entre los dos municipios mencionados a 33km.
El Túnel de la línea Dario Echandia Olaya tiene 17 galerías que lo conectan con el Túnel Piloto, que sirven para la evacuación de usuarios en caso de emergencia y también, sirven para las labores de mantenimiento de equipos, sin interrumpir la operación del túnel de la Línea. El Proyecto cuenta con dos centros de control, uno principal y uno de respaldo, desde donde se contralan todos los túneles a través de equipos ITS instalados para monitorear la operación del corredor vial. Estos centros estan conectados con 3 puntos de atención de bomberos, 19 subestaciones de energía exteriores y 5 subestaciones de energía en el interior del túnel de la linea, entre otras estructuras construidas para la puesta en marcha de la segunda calzada del corredor vial.
La energía eléctrica requerida para la operación de todos los equipos y sistemas instalados, es suministrada desde las subestaciones Calarcá (propiedad de EDEQ) y Cajamarca (propiedad de Celsia), siendo cada una de ellas, respaldo total de la otra.
En el interior del Túnel de la Línea se instaló un sistema de ventilación forzada, con el fin de expulsar la contaminación que se produce debido a la movilización de carros en el interior o para expulsar el humo que se pueda generar en caso de presentarse un incendio en el interior del Túnel debido a un accidente.

### CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

INTEGRANTES: INGENIERIA Y VIAS S.A.S. BIC, MEGAPROYECTO VIAL SIGLO XXI S.A.S Y INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATO No. | 4223-2024 | VALOR INICIAL: | $ 221.297.112.870,00 |
| FECHA DE INICIO: | 1-nov-24 | VALOR ADICIONES: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31-jul-26 | VALOR ACUMULADO: | $ 221.297.112.870,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31-jul-26 | VALOR ANTICIPO: | $ 30.500.000.000,00 |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ 15.180.100.751,00 |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ 15.319.899.249,00 |

### CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO AYP LA LINEA

INTEGRANTES: ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S Y PLANES S.A.S.

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATO No. | 4236-2024 | VALOR INICIAL: | $ 17.999.932.598,00 |
| FECHA DE INICIO: | 1-nov-24 | VALOR ADICIONES: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31-jul-26 | VALOR ACUMULADO: | $ 17.999.932.598,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31-jul-26 | VALOR ANTICIPO: | $ 3.025.198.756,00 |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ 1.442.579.853,00 |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ 1.582.618.903,00 |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2024 | 2025 | 2026 | 20XX |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 15.000.000.000 | $ 99.172.534.406 | $ 107.124.578.464 | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 15.000.000.000 | $ 99.172.534.406 | $ 37.876.162.905 | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ - | $ | $ 69.248.415.559 | |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 1.278.964.527 | $ 8.845.546.535 | $ 7.875.421.536 | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 1.278.964.527 | $ 8.845.546.535 | $ 2.616.633.366 | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ - | $ - | $ 5.258.788.170 | |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 69.902.807.484,00 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 56.388.305.108,00 | 80,67% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 49.580.659.433,00 | 70,93% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ (6.807.645.675,00) | -9,74% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ 67.148.138.629,00 | 39,38% |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 167.565.188.674,00 | 75,72% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 136.728.798.062,00 | 61,79% |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ (30.836.390.612,00) | -13,93% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 6.361.446.697,00 | 9,10% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 2.216.666.667,00 | 3,17% |

| SI | NO |
|---|---|
| | X |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: may-26
VALOR FACTURA: $ 6.755.092.218,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

**INTERVENTORÍA**

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 11.753.189.275,00 | 65,30% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 11.158.525.525,00 | 61,99% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 233.944.281,00 | 1,30% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 161.000.000,00 | 0,89% |

| SI | NO |
|---|---|
| | X |

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:
No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: may-26
VALOR FACTURA: $ 572.976.066,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 30.500.000.000,00 |
| Amortizado $ | $ 15.180.100.751,00 |
| Saldo $ | $ 15.319.899.249,00 |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | 8,48% |
| Acumulado: | 8,87% |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 3.025.198.756,00 |
| Amortizado $ | $ 1.442.579.853,00 |
| Saldo $ | $ 1.582.618.903,00 |

## III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 90,38%
Meta Física Ejecutada % 74,73%
Avance o Atraso Físico % -15,65%

| Meta Física (Programa de Obra) Línea Base | | | | | | Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción de la Meta Física Contractual | Unidad | Cantidad | Vigencia 2024 | Vigencia 2025 | Vigencia 2026 | Avance Físico | Quindío | Tolima | Total | % |
| MURO ANTISOCAVACIÓN ANAIME 1 | m | 123,52 | 54,89 | 68,63 | | Prog | | 123,52 | 123,52 | 1,02% |
| | | | | | | Ejec | | 123,52 | 123,52 | 1,02% |
| LAVADO DE TÚNELES | m2 | 464.967,00 | | 389.922,00 | 75.045,00 | Prog | 232.483,50 | 232.483,50 | 464.967,00 | 0,78% |
| | | | | | | Ejec | 208.072,50 | 208.072,50 | 416.145,00 | 0,70% |
| ESTABILIZACIÓN PR36+080 - RUTA 4003 | m | 40,00 | | 40,00 | | Prog | | 40,00 | 40,00 | 1,06% |
| | | | | | | Ejec | | 40,00 | 40,00 | 1,06% |
| DISIPADOR PR36+800 - RUTA 4003 | m | 70,00 | | 70,00 | | Prog | | 70,00 | 70,00 | 0,61% |
| | | | | | | Ejec | | 70,00 | 70,00 | 0,61% |
| ESTABILIZACIÓN PR6+900 - RUTA 4003 | m | 52,80 | | 52,80 | | Prog | 52,80 | | 52,80 | 0,87% |
| | | | | | | Ejec | 52,80 | | 52,80 | 0,87% |
| ESTABILIZACIÓN PR6+300 - RUTA 4003A | m | 22,60 | | 22,60 | | Prog | 22,60 | | 22,60 | 0,04% |
| | | | | | | Ejec | 22,60 | | 22,60 | 0,04% |
| ESTABILIZACIÓN PR14+500 - RUTA 4003 | m2 | 14.100,00 | | 14.100,00 | | Prog | 13.428,84 | | 13.428,84 | 5,19% |
| | | | | | | Ejec | 6.063,00 | | 6.063,00 | 2,34% |
| ESTABILIZACIÓN PR9+510 - RUTA 4003 | m | 72,00 | | 72,00 | | Prog | 72,00 | | 72,00 | 0,04% |
| | | | | | | Ejec | 72,00 | | 72,00 | 0,04% |
| REPARACIÓN DRENAJES DEL TÚNEL DE LA LÍNEA | m | 2.400,00 | | 2.400,00 | | Prog | 1148,52 | 1148,52 | 2297,04 | 2,10% |
| | | | | | | Ejec | 576,00 | | 576,00 | 0,53% |
| REPARACIÓNES REVESTIMIENTO DEL TÚNEL DE LA LÍNEA | m | 2.330,00 | | 2.330,00 | | Prog | 30,00 | 2102,18 | 2132,18 | 3,23% |
| | | | | | | Ejec | 30,00 | 2300,00 | 2330,00 | 3,53% |
| AUTOMATIZACIÓN INSTRUMENTACIÓN TÚNEL DE LA LÍNEA | m | 8.654,00 | | 8.654,00 | | Prog | 4.327,00 | 4.327,00 | 8.654,00 | 1,45% |
| | | | | | | Ejec | 4.327,00 | 4.327,00 | 8.654,00 | 1,45% |
| TRASLADO RED M.T | un | 1,00 | | 1,00 | | Prog | | 1,00 | 1,00 | 0,63% |
| | | | | | | Ejec | | 1,00 | 1,00 | 0,63% |
| SEÑALIZACIÓN | km | 77,00 | 3,85 | 46,20 | 26,95 | Prog | 35,71 | 35,71 | 71,43 | 2,99% |
| | | | | | | Ejec | 37,73 | 37,73 | 75,46 | 3,16% |
| PAVIMENTO | km | 2,50 | | 1,75 | 0,75 | Prog | 1,25 | 1,25 | 2,50 | 2,27% |
| | | | | | | Ejec | 1,19 | 1,19 | 2,38 | 2,15% |
| PUENTE PERALES | % | 100,00 | | | 100 | Prog | | 71,43 | 71,43 | 11,40% |
| | | | | | | Ejec | | 22,80 | 22,80 | 3,64% |
| ESTABILIZACIÓN PR24+540 RUTA 4003 | m | 30,00 | | 30,00 | | Prog | 30,00 | | 30,00 | 0,95% |
| | | | | | | Ejec | 14,10 | | 14,10 | 0,55% |
| ESTABILIZACIÓN PR27+200 RUTA 4003 | m | 41,00 | | 41,00 | | Prog | | 41,00 | 41,00 | 0,29% |
| | | | | | | Ejec | | 41,00 | 41,00 | 0,29% |
| ESTABILIZACIÓN PR27+400 RUTA 4003A | m2 | 5.000,00 | | 5.000,00 | | Prog | | 4397,50 | 4397,50 | 0,95% |
| | | | | | | Ejec | | | | |
| ESTABILIZACIÓN PR29+020 RUTA 4003A | m2 | 5.400,00 | | 5.400,00 | | Prog | | 4688,82 | 4688,82 | 1,57% |
| | | | | | | Ejec | | | | |
| TÚNEL HIDRAULICO | m | 470,00 | | 470,00 | | Prog | | 470,00 | 470,00 | 0,51% |
| | | | | | | Ejec | | | | |
| TALUD PERALES | m2 | 5.000,00 | | | 5.000,00 | Prog | | 5000,00 | 5000,00 | 0,25% |
| | | | | | | Ejec | | | | |
| REPARACIÓN DE JUNTAS EN PUENTES | % | 100,00 | | | 100,00 | Prog | | | | |
| | | | | | | Ejec | 5,00 | 5,00 | 10,00 | 0,004% |
| OPERACIÓN - SISTEMA ELECTRICO | % | 100,00 | 9,52 | 57,15 | 33,33 | Prog | 46,63 | 46,63 | 93,26 | 12,76% |
| | | | | | | Ejec | 46,63 | 46,63 | 93,26 | 12,76% |
| OPERACIÓN - SISTEMA ITS | % | 100,00 | 9,52 | 57,15 | 33,33 | Prog | 46,63 | 46,63 | 93,26 | 12,76% |
| | | | | | | Ejec | 46,63 | 46,63 | 93,26 | 12,76% |
| OPERACIÓN - SISTEMAS PCI Y VENTILACIÓN | % | 100,00 | 9,52 | 57,15 | 33,33 | Prog | 46,63 | 46,63 | 93,26 | 12,76% |
| | | | | | | Ejec | 46,63 | 46,63 | 93,26 | 12,76% |
| SERVICIOS DE ATENCIÓN AL USUARIO Y MANTENIMIENTO RUTINARIO | % | 100,00 | 9,52 | 57,15 | 33,33 | Prog | 46,63 | 46,63 | 93,26 | 12,76% |
| | | | | | | Ejec | 46,63 | 46,63 | 93,26 | 12,76% |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | % | 100,00 | | 100,00 | | Prog | 43,16 | 50,66 | 93,82 | 1,14% |
| | | | | | | Ejec | 40,72 | 47,81 | 88,53 | 1,08% |
| TOTAL | | | | | | | | | | 90,38% |
| | | | | | | | | | | 74,73% |

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| Descripción | Tramo y/o sector 1 | Tramo y/o sector 2 | Total Disponible |
|---|---|---|---|
| Retroexcavadora | 2 | 1 | 3 |
| Bulldozer | | | |
| Retrocargador sobre llantas | 3 | 1 | 4 |
| Motoniveladora | | | |
| Fresadora | | | |
| Cortadora de Pavimento | | | |
| Terminadora de Asfalto | | | |
| Vibro compactadores | | | |
| Compactador Neumatico | | | |
| Mezcladora de Concreto | 3 | 2 | 5 |
| Paneles Moviles | 3 | 3 | 6 |
| Carros de Bomberos | 1 | 2 | 3 |
| Ambulancias | 2 | 2 | 4 |
| Gruas para carros Livianos | 1 | 1 | 2 |
| Gruas para carros Pesados | 1 | 1 | 2 |
| Carrotaller | 1 | 1 | 2 |

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: QUINDIO
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: TOLIMA

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | | DISPONIBLE | | |
|---|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: | | PERMISO MINERO: | SI | | NO |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO |
| UBICACIÓN: | N/A | PERMISO MINERO: | SI | | NO |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO |

**OBSERVACIONES:** No se hará explotación de fuentes de materiales, pero se hace el seguimiento a los permisos de explotación minera de los proveedores de materiales. Se utilizará la fuente de materiales de un tercero que a la fecha no se ha sido suministrado por el Contratista Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca.

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | | NO | X | N/A |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | | N/A |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | | NO | X | N/A |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | | NO | X | N/A |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | | NO | X | N/A |
| VERTIMIENTOS: | SI | | NO | X | N/A |
| EMISIONES: | SI | | NO | X | N/A |
| OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | X | N/A |

**OBSERVACIONES**

'A continuación las principales actividades de la gestión ambiental desarrolladas por la Interventoría y el contratista Unión Temporal Vias Calarcá – Cajamarca durante este periodo:

- El día 16 de junio, se realizó reunión con los consultores que presentaron propuesta para las plantas potabilizadoras de agua en Américas y bermellón.
- El día 16 de junio, se realizó reunión para revisar el avance del saneamiento de expedientes LAM 1029 y 4602.
- El día 17 de junio, se participó en capacitación por parte del CRQ en manejo de fauna silvestre en el corredor vial.
- Atención a los accidentes presentados en el corredor vial, especialmente a los derrames de combustibles que puedan contaminar las fuentes hídricas producto de estos siniestros.
- Se realizo mantenimiento a los pozos sépticos de Américas, Alaska y Bermellón.
- Se realizaron recorridos por la vía y se efectuó la revisión de los frentes de obra, para identificar las deficiencias en el manejo ambiental, en los cuales según aplique (PMA o PAGA) se solicita al contratista dar cumplimiento a lo establecido en cada elemento de seguimiento ambiental.

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: El documento Programa de Adaptación a la Guía Ambiental, se encuentra aprobado en su versión 3.

**OBSERVACIONES**

La Interventoría remitió a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS el documento PAGA versión 3 ajustado y aprobado con el comunicado 4236-1242-2025 del 23 de octubre de 2025.

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 733 | 57 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 733 | 57 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | | |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 531 | 45 |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 790

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 2
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CCO BERMELLON

**OBSERVACIONES**

Durante la semana continuó la ejecución del programa se atención y rehabilitación a población en condición de discapacidad en el municipio de Cajamarca en donde se benefician cerca de 180 personas. La UT-VCC adquirió 25 kits de herramientas para mecánica que serán entregados a mecánicos pertenecientes a la Asociación de Mecánicos del Quindío, se planea la logística de entrega con la participación de la Secretaría de Desarrollo Económico de Calarcá.Realizamos seguimiento de atención a comunidad referente a desprendimiento de material en el Pr 46 de la ruta 4003, en donde durante la semana se realiza demolición de material que representaba riesgo a usuarios de la vía.

## VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 31
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 30
AVALÚOS APROBADOS: 31
PREDIOS ADQUIRIDOS:

**Nota:** Las 30 fichas prediales aprobadas y los 29 avalúos aprobados, se tramitaron en contratos anteriores.

**OBSERVACIONES**

- Se realizó la revisión y devolución a la UT-VCC de la ficha predial del predio 004-CA-T2-CCC. Por el no cumplimiento de las condiciones de calidad técnica.
- Se realizó la revisión final de la preacta predial No 19, y se oficializó el envio de esta a la Subdirección de Sostenibilida d mediante comunicado 4236-2256-2026 de 11 de junio de 2026.
- Se realizó la devolución del PIP a la UT-VCC, oficializado mediante escrito 4236-2262-2026 de 11 de junio de 2026.
- Se remitió a la Subdirección de Sostenibilidad mediante escrito 423 -2269-2026 de 16 de junio de 2026 el borrador de Derecho de Petición ante el IGAC - Impulso al radicado No. 3200SAF-2026-0012930-ER – Ficha Predial N° 01CAT1CCC. Predio Flor Alba Ospina Henao.
- Se remitió a la Subdirección de Sostenibilidad mediante escrito 4236 -2270-2026 del 16 de junio para firma el acta de entrega r eal y material– Ficha Predial N° 01CAT1CCC. Predio Flor Alba Ospina Henao. Expropiación Rad. 11001-3103- 055-2024-00304-00.
- Se remitió a la Subdirección de seguridad jurídica mediante escrito 4236 -2271-2026del 16 de junio, la viabilidad técnica-jurídica de solicitud de aclaración judicial – Proceso Declarativo Especial de Expropiación INVÍAS v. HERNANDO HERNÁNDEZ MORALES Y OTRA (Rad. 11001310303420210020900) – Ficha Predial N° Q-045-1.

## VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

A continuación, las principales actividades de la gestión de Sostenibilidad desarrolladas por la Interventoría y el contratista Unión Temporal Vías Calarcá – Cajamarca durante este periodo:

- El 12 de junio se trabajó conjuntamente con la UT-VCC en la atención de las observaciones a los formatos de inclusión social versión inicial y versión 7.
- El 16 de junio se remitieron los ajustes al informe trimestral de sostenibilidad No. 1, para su posterior radicación ante el INVIAS.
- El 17 de junio se remitieron los formatos de inclusión social versión inicial y versión 7 ajustados, atendiendo las observaciones del INVIAS.
- El 18 de junio la Interventoría asistió a la capacitación realizada por la CRQ sobre el manejo de fauna silvestre en el corredor vial.

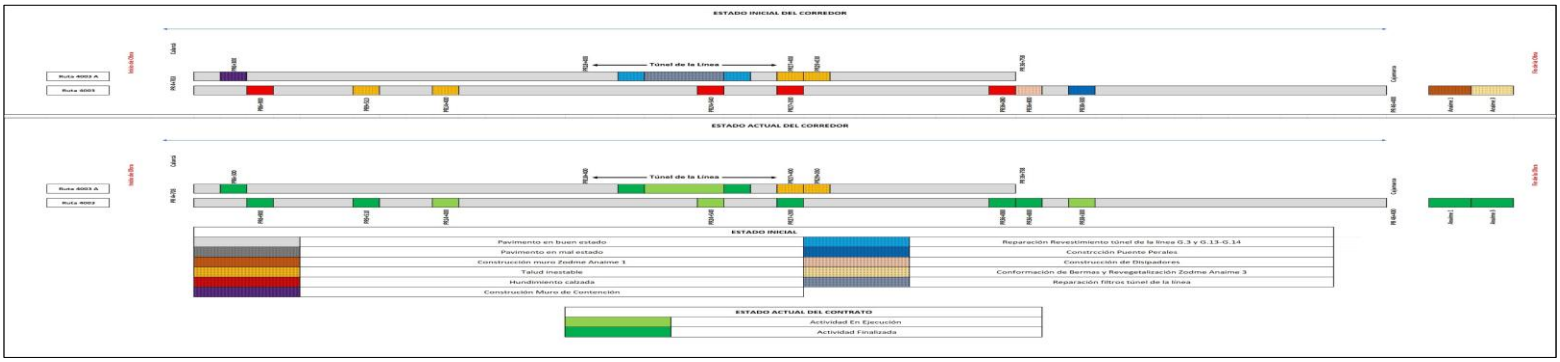
## VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

- OBRA: RN 4003: PR5+550 se demuele viga existente para reparar el sistema de contención vehicular. PR14+500, sector El Hoyo se ejecuta lleno de anclajes pasivos para estabilizar el talud de la berma No. 1, además de nivelación, vaciado de concreto en colchacreto en berma No. 2 y construcción de filtro y cunetas. PR24+540 excavación, acero y concreto en anillos de caissons para muro de contención. PR28+300 Construcción de filtros y cuentas. PR35+500 se ejecutan trinchos y sellado de fisuras y grietas en talud. PR38+300, Puente Perales, excavación, acero y concreto en anillos de caissons del Eje 2–Talud pila 1 y Eje 3–Pila 2. RN 4003A: Entre Galería 3 y Galería 5 del Túnel de la Línea se realiza demolición, cargue y retiro de pavimento para reparar filtro. En PR29+020 se ejecuta sellado de fisuras y grietas en talud.
- EQUIPOS: La UT-VCC Inicia mantenimiento de línea de media tensión sector Tolima, mantenimiento de equipos ITS en alturas e inspección y vibraciones del sistema de ventilación.

## IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- OBRA. RN 4003: PR5+550 continuará demolición de la viga existente para reparar el sistema de contención vehicular. PR14+500, sector El Hoyo, avanzará nivelación, céreo y compactación manual de bermas, instalación de colchacretos y construcción de filtros y cunetas. PR24+540 avanzará excavación, acero y concreto en caissons para muro de contención. PR35+500 construcción de trinchos, sellado de fisuras y grietas en talud. PR38+300, Puente Perales, excavación, instalación de acero y suministro de concreto para anillos en caissons del Eje 2–talud pila 1 y Eje 3–Pila 2. RN 4003A: Entre Galería 4 y Galería 5 del Túnel de la Línea avanzará excavación de material de filtro y tubería existente para su reparación. PR29+020 construcción de trinchos, sellado de fisuras y grietas en talud.
EQUIPOS: La UT-VCC realizará mantenimiento de línea de media tensión del lado Tolima, que atiende los túneles cortos.

## X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS




El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

## XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



**PR14+450 RN 4003: Construcción de filtros y cunetas e instalación de colchacretos.**




**La UT-VCC realizó mantenimiento general de los dispositivos y equipos del sistema ITS que se encuentran instalados en el túnel de la línea.**



**PR5+550 RN 4003: Demolición viga existente.**

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

## XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

'La Interventoría realizará seguimiento y control a las actividades de obra en los frentes activos, exigiendo al Contratista a ejecutar sus labores de acuerdo con las especificaciones técnicas definidas, garantizando la calidad de los trabajos.
La Interventoría realizará la revisión de Actas Parciales de Obra, Actas de Modificación, Actas de Ajustes y Actas de Fijación de ítems no previstos.
La Interventoría realizará seguimiento y control a las actividades de inspección y mantenimientos de los sistemas instalados en el proyecto.
La Interventoría realizará seguimiento y control a las actividades de operación realizadas en el corredor vial.
La Interventoría realizará seguimiento a las actividades correspondientes a la gestión Ambiental, social, predial y de sostenibilidad del Contrato.
La Interventoría realizara seguimiento al plan de inversión del Anticipo de Obra.
Se realizará seguimiento al Programa de Obra aprobado.

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA
NOMBRE: PEDRO PABLO BONJA BARBARAN
Matrícula Profesional No.: AN205-59229

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

FECHA: 25/06/2026 (Día / Mes / Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: **CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL**

UNIDAD EJECUTORA: **SMCN - GRUPO ORIENTE** DIRECCIÓN TERRITORIAL: **QUINDÍO** SEMANA No.: **86** del **19/06/2026** al **25/06/2026** (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: **ING. LENIN TITO MENDOZA PEÑA** GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: **ING. JUAN ESTEBAN GONZALEZ MIRA**

OBJETO CONTRATO DE OBRA: **OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.**

**ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):**

Desempeñar labores propias de Gestión Vial Integral, que garanticen la transitabilidad del corredor vial Cruce de la Cordillera Central, donde deberán ejecutarse la operación y mantenimiento integral del corredor vial, el cual incluye la ejecución de actividades de Operación de tunel, Mantenimiento Rutinario, Mantenimiento Periódico, Señalización y Seguridad Vial, Servicios al Usuario, Prevención y Atención de Emergencias y Sostenibilidad. De igual forma, la atención de sitios criticos en el corredor Calarcá - Túnel de la línea - Cajamarca.

**DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO**

El Corredor vial existente entre los municipios de Calarcá y Cajamarca tiene una longitud de 50km, la segunda calzada construida dentro de las obras del Proyecto Cruce de la Cordillera Central, que incluye los túneles y viaductos, disminuye la distancia entre los dos municipios mencionados a 33km.
El Túnel de la línea Dario Echandia Olaya tiene 17 galerías que lo conectan con el Túnel Piloto, que sirven para la evacuación de usuarios en caso de emergencia y también, sirven para las labores de mantenimiento de equipos, sin interrumpir la operación del túnel de la Línea. El Proyecto cuenta con dos centros de control, uno principal y uno de respaldo, desde donde se contralan todos los túneles a través de equipos ITS instalados para monitorear la operación del corredor vial. Estos centros estan conectados con 3 puntos de atención de bomberos, 19 subestaciones de energía exteriores y 5 subestaciones de energía en el interior del túnel de la línea, entre otras estructuras construidas para la puesta en marcha de la segunda calzada del corredor vial.
La energía eléctrica requerida para la operación de todos los equipos y sistemas instalados, es suministrada desde las subestaciones Calarcá (propiedad de EDEQ) y Cajamarca (propiedad de Celsia), siendo cada una de ellas, respaldo total de la otra.
En el interior del Túnel de la Línea se instaló un sistema de ventilación forzada, con el fin de expulsar la contaminación que se produce debido a la movilización de carros en el interior o para expulsar el humo que se pueda generar en caso de presentarse un incendio en el interior del Túnel debido a un accidente.

| CONTRATO DE OBRA: | | | | CONTRATO DE INTERVENTORIA: | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA | | | INTERVENTOR: | CONSORCIO AYP LA LINEA | | |
| INTEGRANTES: | INGENIERIA Y VIAS S.A.S. BIC, MEGAPROYECTO VIAL SIGLO XXI S.A.S Y INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. | | | INTEGRANTES: | ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S Y PLANES S.A.S. | | |
| CONTRATO No. | 4223-2024 | VALOR INICIAL: | $ 221.297.112.870,00 | CONTRATO No. | 4236-2024 | VALOR INICIAL: | $ 17.999.932.598,00 |
| FECHA DE INICIO: | 1-nov-24 | VALOR ADICIONES: | $ - | FECHA DE INICIO: | 1-nov-24 | VALOR ADICIONES: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31-jul-26 | VALOR ACUMULADO: | $ 221.297.112.870,00 | FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31-jul-26 | VALOR ACUMULADO: | $ 17.999.932.598,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31-jul-26 | VALOR ANTICIPO: | $ 30.500.000.000,00 | FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31-jul-26 | VALOR ANTICIPO: | $ 3.025.198.756,00 |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ 15.180.100.751,00 | | | VALOR AMORTIZADO: | $ 1.442.579.853,00 |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ 15.319.899.249,00 | | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ 1.582.618.903,00 |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2024 | 2025 | 2026 | 20XX |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 15.000.000.000 | $ 99.172.534.406 | $ 107.124.578.464 | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 15.000.000.000 | $ 99.172.534.406 | $ 40.092.829.572 | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ - | $ - | $ 67.031.748.892 | |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 1.278.964.527 | $ 8.845.546.535 | $ 7.875.421.536 | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 1.278.964.527 | $ 8.845.546.535 | $ 2.777.633.366 | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ - | $ - | $ 5.097.788.170 | |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 69.902.807.484,00 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 58.903.632.231,00 | 84,27% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 50.747.326.100,00 | 72,60% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ (8.156.306.131,00) | -11,67% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ 88.198.138.629,00 | 39,86% |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 173.926.635.372,00 | 78,59% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 138.945.464.729,00 | 62,79% |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ (34.981.170.643,00) | -15,81% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 6.361.446.698,00 | 9,10% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 2.216.666.667,00 | 3,17% |

| SI | NO |
|---|---|
| | X |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: may-26
VALOR FACTURA: $ 6.755.092.218,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

**INTERVENTORÍA**

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 11.987.133.556,00 | 66,60% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 11.319.525.525,00 | 62,89% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 233.944.281,00 | 1,30% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 161.000.000,00 | 0,89% |

| SI | NO |
|---|---|
| | X |

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:
No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: may-26
VALOR FACTURA: $ 572.978.066,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 30.500.000.000,00 |
| Amortizado $ | $ 15.180.100.751,00 |
| Saldo $ | $ 15.319.899.249,00 |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | 8,48% |
| Acumulado: | 8,87% |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 3.025.198.756,00 |
| Amortizado $ | $ 1.442.579.853,00 |
| Saldo $ | $ 1.582.618.903,00 |

## III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 92,04% Avance o Atraso Físico % -16,25%
Meta Física Ejecutada % 75,79%

| Meta Física (Programa de Obra) Línea Base | | | | | | Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción de la Meta Física Contractual | Unidad | Cantidad | Vigencia 2024 | Vigencia 2025 | Vigencia 2026 | Avance Físico | Quindío | Tolima | Total | % |
| MURO ANTISOCAVACIÓN ANAIME 1 | m | 123,52 | 54,89 | 68,63 | | Prog | | 123,52 | 123,52 | 1,02% |
| | | | | | | Ejec | | 123,52 | 123,52 | 1,02% |
| LAVADO DE TÚNELES | m2 | 464.967,00 | | 389.922,00 | 75.045,00 | Prog | 232.483,50 | 232.483,50 | 464.967,00 | 0,78% |
| | | | | | | Ejec | 208.072,50 | 208.072,50 | 416.145,00 | 0,70% |
| ESTABILIZACIÓN PR36+080 - RUTA 4003 | m | 40,00 | | 40,00 | | Prog | | 40,00 | 40,00 | 1,06% |
| | | | | | | Ejec | | 40,00 | 40,00 | 1,06% |
| DISIPADOR PR36+800 - RUTA 4003 | m | 70,00 | | 70,00 | | Prog | | 70,00 | 70,00 | 0,61% |
| | | | | | | Ejec | | 70,00 | 70,00 | 0,61% |
| ESTABILIZACIÓN PR6+900 - RUTA 4003 | m | 52,80 | | 52,80 | | Prog | 52,80 | | 52,80 | 0,87% |
| | | | | | | Ejec | 52,80 | | 52,80 | 0,87% |
| ESTABILIZACIÓN PR6+300 - RUTA 4003A | m | 22,60 | | 22,60 | | Prog | 22,60 | | 22,60 | 0,04% |
| | | | | | | Ejec | 22,60 | | 22,60 | 0,04% |
| ESTABILIZACIÓN PR14+500 - RUTA 4003 | m2 | 14.100,00 | | 14.100,00 | | Prog | 13.789,80 | | 13.789,80 | 5,33% |
| | | | | | | Ejec | 6.627,00 | | 6.627,00 | 2,56% |
| ESTABILIZACIÓN PR9+510 - RUTA 4003 | m | 72,00 | | 72,00 | | Prog | 72,00 | | 72,00 | 0,04% |
| | | | | | | Ejec | 72,00 | | 72,00 | 0,04% |
| REPARACIÓN DRENAJES DEL TÚNEL DE LA LÍNEA | m | 2.400,00 | | 2.400,00 | | Prog | 1176,24 | 1148,52 | 2324,76 | 2,15% |
| | | | | | | Ejec | 648,00 | | 648,00 | 0,59% |
| REPARACIÓNES REVESTIMIENTO DEL TÚNEL DE LA LÍNEA | m | 2.330,00 | | 2.330,00 | | Prog | 30,00 | 2133,64 | 2163,64 | 3,28% |
| | | | | | | Ejec | 30,00 | 2300,00 | 2330,00 | 3,53% |
| AUTOMATIZACIÓN INSTRUMENTACIÓN TÚNEL DE LA LÍNEA | m | 8.654,00 | | 8.654,00 | | Prog | 4.327,00 | 4.327,00 | 8.654,00 | 1,45% |
| | | | | | | Ejec | 4.327,00 | 4.327,00 | 8.654,00 | 1,45% |
| TRASLADO RED M.T | un | 1,00 | | 1,00 | | Prog | | 1,00 | 1,00 | 0,63% |
| | | | | | | Ejec | | 1,00 | 1,00 | 0,63% |
| SEÑALIZACIÓN | km | 77,00 | 3,85 | 46,20 | 26,95 | Prog | 36,16 | 36,16 | 72,31 | 3,03% |
| | | | | | | Ejec | 37,73 | 37,73 | 75,46 | 3,16% |
| PAVIMENTO | km | 2,50 | | 1,75 | 0,75 | Prog | 1,25 | 1,25 | 2,50 | 2,27% |
| | | | | | | Ejec | 1,25 | 1,25 | 2,50 | 2,27% |
| PUENTE PERALES | % | 100,00 | | | 100 | Prog | | 75,97 | 75,97 | 12,13% |
| | | | | | | Ejec | | 23,00 | 23,00 | 3,67% |
| ESTABILIZACIÓN PR24+540 RUTA 4003 | m | 30,00 | | 30,00 | | Prog | 30,00 | | 30,00 | 0,95% |
| | | | | | | Ejec | 15,30 | | 15,30 | 0,58% |
| ESTABILIZACIÓN PR27+200 RUTA 4003 | m | 41,00 | | 41,00 | | Prog | | 41,00 | 41,00 | 0,29% |
| | | | | | | Ejec | | 41,00 | 41,00 | 0,29% |
| ESTABILIZACIÓN PR27+400 RUTA 4003A | m2 | 5.000,00 | | 5.000,00 | | Prog | | 4493,00 | 4493,00 | 0,97% |
| | | | | | | Ejec | | | | |
| ESTABILIZACIÓN PR29+020 RUTA 4003A | m2 | 5.400,00 | | 5.400,00 | | Prog | | 4801,68 | 4801,68 | 1,60% |
| | | | | | | Ejec | | | | |
| TÚNEL HIDRAULICO | m | 470,00 | | 470,00 | | Prog | | 470,00 | 470,00 | 0,51% |
| | | | | | | Ejec | | | | |
| TALUD PERALES | m2 | 5.000,00 | | | 5.000,00 | Prog | | 5000,00 | 5000,00 | 0,25% |
| | | | | | | Ejec | | | | |
| REPARACIÓN DE JUNTAS EN PUENTES | % | 100,00 | | | 100,00 | Prog | | | | |
| | | | | | | Ejec | 5,00 | 5,00 | 10,00 | 0,004% |
| OPERACIÓN - SISTEMA ELECTRICO | % | 100,00 | 9,52 | 57,15 | 33,33 | Prog | 47,18 | 47,18 | 94,36 | 12,91% |
| | | | | | | Ejec | 47,18 | 47,18 | 94,36 | 12,91% |
| OPERACIÓN - SISTEMA ITS | % | 100,00 | 9,52 | 57,15 | 33,33 | Prog | 47,18 | 47,18 | 94,36 | 12,91% |
| | | | | | | Ejec | 47,18 | 47,18 | 94,36 | 12,91% |
| OPERACIÓN - SISTEMAS PCI Y VENTILACIÓN | % | 100,00 | 9,52 | 57,15 | 33,33 | Prog | 47,18 | 47,18 | 94,36 | 12,91% |
| | | | | | | Ejec | 47,18 | 47,18 | 94,36 | 12,91% |
| SERVICIOS DE ATENCIÓN AL USUARIO Y MANTENIMIENTO RUTINARIO | % | 100,00 | 9,52 | 57,15 | 33,33 | Prog | 47,18 | 47,18 | 94,36 | 12,91% |
| | | | | | | Ejec | 47,18 | 47,18 | 94,36 | 12,91% |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | % | 100,00 | | 100,00 | | Prog | 43,16 | 50,66 | 93,82 | 1,14% |
| | | | | | | Ejec | 40,72 | 47,81 | 88,53 | 1,08% |
| TOTAL | | | | | | | | | | 92,04% |
| | | | | | | | | | | 75,79% |

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: QUINDIO TRAMO Y/O SECTOR 2: TOLIMA
TRAMO Y/O SECTOR (n):

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| Descripción | Tramo y/o sector 1 | Tramo y/o sector 2 | Total Disponible |
|---|---|---|---|
| Retroexcavadora | 2 | 1 | 3 |
| Bulldozer | | | |
| Retrocargador sobre llantas | 2 | 1 | 3 |
| Motoniveladora | | | |
| Fresadora | | | |
| Cortadora de Pavimento | | | |
| Terminadora de Asfalto | | | |
| Vibro compactadores | | | |
| Compactador Neumatico | | | |
| Mezcladora de Concreto | 2 | 2 | 4 |
| Paneles Moviles | 3 | 3 | 6 |
| Carros de Bomberos | 1 | 2 | 3 |
| Ambulancias | 2 | 2 | 4 |
| Gruas para carros Livianos | 1 | 1 | 2 |
| Gruas para carros Pesados | 1 | 1 | 2 |
| Carrotaller | 1 | 1 | 2 |

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | | DISPONIBLE | | |
|---|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: | | PERMISO MINERO: | SI | | NO |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO |
| UBICACIÓN: | N/A | PERMISO MINERO: | SI | | NO |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO |

**OBSERVACIONES:** No se hará explotación de fuentes de materiales, pero se hace el seguimiento a los permisos de explotación minera de los proveedores de materiales. Se utilizará la fuente de materiales de un tercero que a la fecha no se ha sido suministrado por e l Contratista Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca.

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | | NO | X | N/A | |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | | N/A | |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | | NO | X | N/A | |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | | NO | X | N/A | |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | | NO | X | N/A | |
| VERTIMIENTOS: | SI | | NO | X | N/A | |
| EMISIONES: | SI | | NO | X | N/A | |
| OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | X | N/A | |

**OBSERVACIONES**

'A continuación las principales actividades de la gestión ambiental desarrolladas por la Interventoría y el contratista UniónTemporal Vias Calarcá – Cajamarca durante este periodo:

- El día 19 de junio, se tuvo participación en el comité de obra y recorrido al frente de obra del nuevo Puente Perales.
- El día 23 de junio, se realizó seguimiento a actividad de tala de un árbol que estaba generando peligro sobre la ruta 4003 en el Pr 34+780.
- El día 24 de junio, se realizó visita a la STARI Galicia para evaluar cómo se realizaría la limpieza de los tanques floculado res que están colmatados.
- Se realizo el suministro de agua a los diferentes edificios de Américas, Bermellón, Alaska y parador turístico.
- Se realizo mantenimiento a los pozos sépticos de Américas, Alaska y Bermellón.
- Se realizaron recorridos por la vía y se efectuó la revisión de los frentes de obra, para identificar las deficiencias en el manejo ambiental, en los cuales según aplique (PMA o PAGA) se solicita al contratista dar cumplimiento a lo establecido en cada elemento de seguimiento ambiental.

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: El documento Programa de Adaptación a la Guía Ambiental, se encuentra aprobado en su versión 3.

**OBSERVACIONES**

La Interventoría remitió a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS el documento PAGA versión 3 ajustado y aprobado con el comunicado 4236-1242-2025 del 23 de octubre de 2025.

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 744 | 57 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 744 | 57 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | | |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 542 | 45 |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 801

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 3

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CCO BERMELLON

**OBSERVACIONES**

- Desde el componente de atención a la comunidad se llevó a cabo demolición de losa de concreto y limpieza en el Pr 44 de la ruta 4003 predio del señor Francisco Arias que generaba riesgo de caída de material a la vía nacional, se implementara instalación de trinchos para contener la afectación al predio cómo medida de apoyó al propietario.
- El día 25 de junio se llevó a cabo campaña de seguridad vial en el sector Oasis de la Ruta 4003 tramo Quindío en articulación con la DITRA y funcionarios de la Gobernación del Quindío y la Alcaldía de Calarcá, el objetivo fue sensibilizar a usuarios de la vía frente a la seguridad y cultura vial.
- Se realizó la entrega de 25 kits de herramientas a mecánicos pertenecientes a ASOMEQUIN, para fortalecer su actividad económica como actores relevantes en el Corredor Vial.

## VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 31

FICHAS PREDIALES APROBADAS: 30

AVALÚOS APROBADOS: 31

PREDIOS ADQUIRIDOS:

**OBSERVACIONES**

- Mediante comunicado No 4236-2295-2026 de 23 de junio de 2026 se remitieron a la UT-VCC los insumos jurídicos y autorizaciones para continuidad de la gestión de la ficha predial Q-42.
- Se realizó jornada técnica conjunta con profesionales prediales de la UT-VCC y la Interventoría, de visita a los 31 pasivos prediales del contrato, donde se revisó el estado actual de los predios, se verificaron invasiones, y se tomó registro fotográfico actualizado, incluyendo los predios que serán objeto de compensación ambiental. La visita fue realizada el 24/06/2026. Se realizaron en la visita recomendaciones al contratista respecto a los insumos pendientes. Adicional a esto, se realizó visita al predio ubicado en el PR35 que será obje to de obras de estabilización, en aras de conocer el estado del predio y proyectar de manera preliminar el costo del predio de manera que pueda incluirse en el PIP.

**Nota:** Las 30 fichas prediales aprobadas y los 29 avalúos aprobados, se tramitaron en contratos anteriores.

## VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

A continuación, las principales actividades de la gestión de Sostenibilidad desarrolladas por la Interventoría y el contratista Unión Temporal Vías Calarcá – Cajamarca durante este período:

- El 19 de junio, se dio respuesta al oficio 2026S-VBOG-031122 con el estado de los informes trimestrales 1- 6.
- El 22 de junio, se revisó y aprobó el informe mensual No. 19 correspondiente al periodo de mayo de 2026.
- El 22 de junio, se remitieron los formatos de inclusión social versión inicial y versión 7 ajustados, atendiendo las observaciones del INVIAS.
- El 23 de junio, se atendieron las dudas de la Subdirección de Sostenibilidad, respecto al cálculo del IVA del Plan de Inversión de Sostenibilidad No. 1 versión 2.
- El 24 de junio, se elaboró el informe mensual de Interventoría del periodo de junio de 2026.
- El 25 de junio, se recibió la conformidad del informe trimestral de sostenibilidad No. 3.

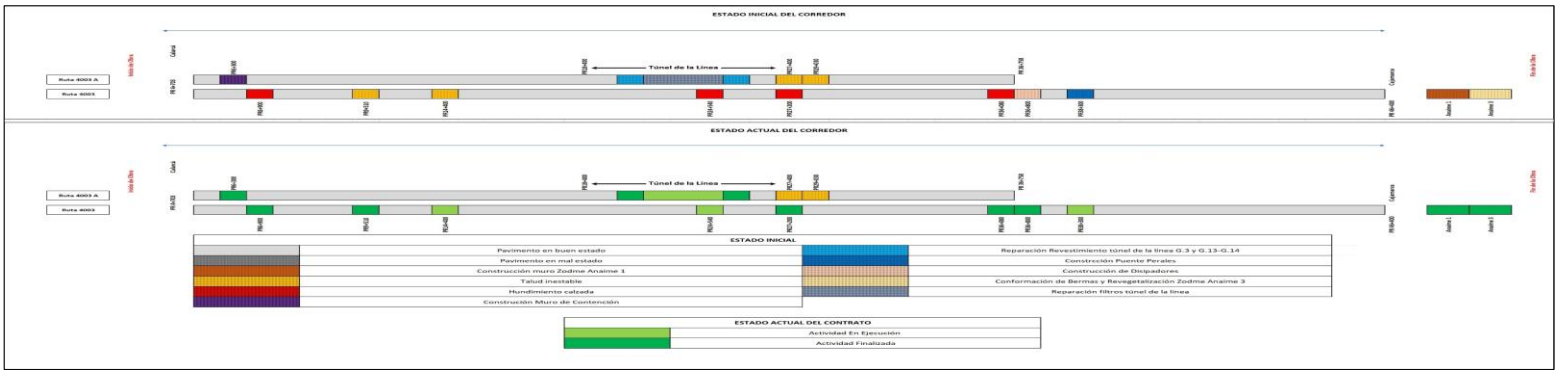
## VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

- OBRA. PR5+550 R.N 4003: Vaciado de concreto para nivelación de terreno en actividad de reparación del sistema de contención vehicular. PR14+500 R.N 4003 (El Hoyo): Instalación de acero de refuerzo para construcción de muro de contención. PR24+540 R.N 4003: excavación, acero y concreto en anillos de caissons para muro de contención. PR29+020 y PR35+500 R.N 4003: se ejecutan trinchos y sellado de fisuras y grietas en talud. PR38+300 R.N 4003 (Puente Perales): excavación, acero y concreto en anillos de caissons del Eje 2–Talud pila 1 y Eje 3–Pila 2. Galería 3 y Galería 4 del Túnel de la Línea RN 4003A: Vaciado de pavimento hidráulico MR-45 en franja de reparación de filtro.
- EQUIPOS: La UT-VCC avanza mantenimiento de la línea de media tensión sector Tolima. De igual forma, realizó limpieza y mantenimiento de: Panel de mensajería variable (PMV) ubicado en el sector Tolima y las luminarias, lámparas de evacuación y balizas del túnel de la línea.

## IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- OBRA. PR14+500 R.N 4003 (El Hoyo): avanzará nivelación, céreo y compactación manual de bermas, instalación de colchacretos, instalación de acero de refuerzo para muro de contención y construcción de filtros y cunetas. PR24+540 R.N 4003: avanzará excavación, acero y concreto en caissons para muro de contención. PR29+020 y PR35+500 R.N 4003: construcción de trinchos, sellado de fisuras y grietas en talud. PR38+300 R.N 4003 (Puente Perales): excavación, instalación de acero y suministro de concreto para anillos en caissons del Eje 2–talud pila 1 y Eje 3–Pila 2. Galería 4 y Galería 5 del Túnel de la Línea RN 4003A: avanzará excavación de material de filtro y tubería existente para su reparación.
EQUIPOS: La UT-VCC finalizará mantenimiento de línea de media tensión del lado Tolima, que atiende los túneles cortos. Por otra parte, Iniciará inspección y reparación de ventiladores averiados del túnel de la línea por parte de la UT-DCG.

## X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS




El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

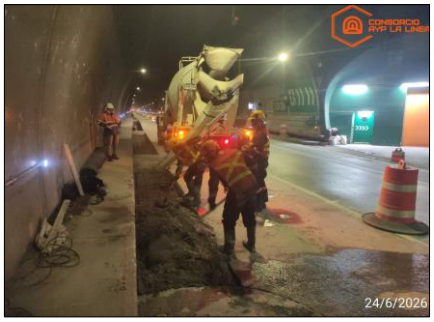
## XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO




**PR14+500 R.N 4003 (El Hoyo): Instalación de acero de refuerzo para construcción de muro de contención.**



**La UT-VCC avanza mantenimiento de la línea de media tensión sector Tolima.**




**Galería 3 y Galería 4 del Túnel de la Línea RN 4003A: Vaciado de pavimento hidráulico MR-45 en franja de reparación de filtro.**

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

## XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

'La Interventoría realizará seguimiento y control a las actividades de obra en los frentes activos, exigiendo al Contratista a ejecutar sus labores de acuerdo con las especificaciones técnicas definidas, garantizando la calidad de los trabajos.
La Interventoría realizará la revisión de Actas Parciales de Obra, Actas de Modificación, Actas de Ajustes y Actas de Fijación de ítems no previstos.
La Interventoría realizará seguimiento y control a las actividades de inspección y mantenimientos de los sistemas instalados en el proyecto.
La Interventoría realizará seguimiento y control a las actividades de operación realizadas en el corredor vial.
La Interventoría realizará seguimiento a las actividades correspondientes a la gestión Ambiental, social, predial y de sostenibilidad del Contrato.
La Interventoría realizara seguimiento al plan de inversión del Anticipo de Obra.
Se realizará seguimiento al Programa de Obra aprobado.

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA

NOMBRE: PEDRO PABLO BORJA BARBARAN

Matrícula Profesional No.: AN205-59229

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

FECHA: 2/07/2026 (Día / Mes / Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: **CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL**

UNIDAD EJECUTORA: **SMCN - GRUPO ORIENTE** DIRECCIÓN TERRITORIAL: **QUINDÍO** SEMANA No.: **87** del **26/06/2026** al **2/07/2026** (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: **ING. LENIN TITO MENDOZA PEÑA** GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: **ING. JUAN ESTEBAN GONZALEZ MIRA**

OBJETO CONTRATO DE OBRA: **OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.**

**ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):**

Desempeñar labores propias de Gestión Vial Integral, que garanticen la transitabilidad del corredor vial Cruce de la Cordillera Central, donde deberán ejecutarse la operación y mantenimiento integral del corredor vial, el cual incluye la ejecución de actividades de Operación de tunel, Mantenimiento Rutinario, Mantenimiento Periódico, Señalización y Seguridad Vial, Servicios al Usuario, Prevención y Atención de Emergencias y Sostenibilidad. De igual forma, la atención de sitios criticos en el corredor Calarcá - Túnel de la línea - Cajamarca.

**DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO**

El Corredor vial existente entre los municipios de Calarcá y Cajamarca tiene una longitud de 50km, la segunda calzada construida dentro de las obras del Proyecto Cruce de la Cordillera Central, que incluye los túneles y viaductos, disminuye la distancia entre los dos municipios mencionados a 33km.
El Túnel de la línea Dario Echandia Olaya tiene 17 galerías que lo conectan con el Túnel Piloto, que sirven para la evacuación de usuarios en caso de emergencia y también, sirven para las labores de mantenimiento de equipos, sin interrumpir la operación del túnel de la Línea. El Proyecto cuenta con dos centros de control, uno principal y uno de respaldo, desde donde se contralan todos los túneles a través de equipos ITS instalados para monitorear la operación del corredor vial. Estos centros estan conectados con 3 puntos de atención de bomberos, 19 subestaciones de energía exteriores y 5 subestaciones de energía en el interior del túnel de la línea, entre otras estructuras construidas para la puesta en marcha de la segunda calzada del corredor vial.
La energía eléctrica requerida para la operación de todos los equipos y sistemas instalados, es suministrada desde las subestaciones Calarcá (propiedad de EDEQ) y Cajamarca (propiedad de Celsia), siendo cada una de ellas, respaldo total de la otra.
En el interior del Túnel de la Línea se instaló un sistema de ventilación forzada, con el fin de expulsar la contaminación que se produce debido a la movilización de carros en el interior o para expulsar el humo que se pueda generar en caso de presentarse un incendio en el interior del Túnel debido a un accidente.

| CONTRATO DE OBRA: | | | | CONTRATO DE INTERVENTORIA: | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA | | | INTERVENTOR: | CONSORCIO AYP LA LINEA | | |
| INTEGRANTES: | INGENIERIA Y VIAS S.A.S. BIC, MEGAPROYECTO VIAL SIGLO XXI S.A.S Y INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. | | | INTEGRANTES: | ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S Y PLANES S.A.S. | | |
| CONTRATO No. | 4223-2024 | VALOR INICIAL: | $ 221.297.112.870,00 | CONTRATO No. | 4236-2024 | VALOR INICIAL: | $ 17.999.932.598,00 |
| FECHA DE INICIO: | 1-nov-24 | VALOR ADICIONES: | $ - | FECHA DE INICIO: | 1-nov-24 | VALOR ADICIONES: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31-jul-26 | VALOR ACUMULADO: | $ 221.297.112.870,00 | FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31-jul-26 | VALOR ACUMULADO: | $ 17.999.932.598,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31-jul-26 | VALOR ANTICIPO: | $ 30.500.000.000,00 | FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31-jul-26 | VALOR ANTICIPO: | $ 3.025.198.756,00 |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ 15.180.100.751,00 | | | VALOR AMORTIZADO: | $ 1.442.579.853,00 |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ 15.319.899.249,00 | | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ 1.582.618.903,00 |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2024 | 2025 | 2026 | 20XX |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 15.000.000.000 | $ 99.172.534.406 | $ 107.124.578.464 | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 15.000.000.000 | $ 99.172.534.406 | $ 42.289.066.131 | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ - | $ - | $ 64.835.512.333 | |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 1.278.964.527 | $ 8.845.546.535 | $ 7.875.421.536 | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 1.278.964.527 | $ 8.845.546.535 | $ 2.937.149.495 | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ - | $ - | $ 4.938.272.041 | |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 69.902.807.484,00 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 61.294.004.979,00 | 87,68% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 51.774.207.820,00 | 74,07% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ (9.519.797.159,00) | -13,62% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ 89.367.493.468,00 | 40,38% |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 181.250.772.043,00 | 81,90% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 141.141.701.288,00 | 63,78% |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ (40.109.070.755,00) | -18,12% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 7.324.136.671,00 | 10,48% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 2.196.236.559,00 | 3,14% |

| SI | NO |
|---|---|
| | X |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: may-26
VALOR FACTURA: $ 6.755.092.218,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

**INTERVENTORÍA**

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 12.217.676.160,00 | 67,88% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 11.479.041.654,00 | 63,77% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 230.542.604,00 | 1,28% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 159.516.129,00 | 0,89% |

| SI | NO |
|---|---|
| | X |

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:
No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: may-26
VALOR FACTURA: $ 572.978.066,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 30.500.000.000,00 |
| Amortizado $ | $ 15.180.100.751,00 |
| Saldo $ | $ 15.319.899.249,00 |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | 8,48% |
| Acumulado: | 8,87% |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 3.025.198.756,00 |
| Amortizado $ | $ 1.442.579.853,00 |
| Saldo $ | $ 1.582.618.903,00 |

## III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 93,68%
Meta Física Ejecutada % 76,94%
Avance o Atraso Físico % -16,74%

| Meta Física (Programa de Obra) Línea Base | | | | | | Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción de la Meta Física Contractual | Unidad | Cantidad | Vigencia 2024 | Vigencia 2025 | Vigencia 2026 | Avance Físico | Quindío | Tolima | Total | % |
| MURO ANTISOCAVACIÓN ANAIME 1 | m | 123,52 | 54,89 | 68,63 | | Prog | | 123,52 | 123,52 | 1,02% |
| | | | | | | Ejec | | 123,52 | 123,52 | 1,02% |
| LAVADO DE TÚNELES | m2 | 464.967,00 | | 389.922,00 | 75.045,00 | Prog | 232.483,50 | 232.483,50 | 464.967,00 | 0,78% |
| | | | | | | Ejec | 208.072,50 | 208.072,50 | 416.145,00 | 0,70% |
| ESTABILIZACIÓN PR36+080 - RUTA 4003 | m | 40,00 | | 40,00 | | Prog | | 40,00 | 40,00 | 1,06% |
| | | | | | | Ejec | | 40,00 | 40,00 | 1,06% |
| DISIPADOR PR36+800 - RUTA 4003 | m | 70,00 | | 70,00 | | Prog | | 70,00 | 70,00 | 0,61% |
| | | | | | | Ejec | | 70,00 | 70,00 | 0,61% |
| ESTABILIZACIÓN PR6+900 - RUTA 4003 | m | 52,80 | | 52,80 | | Prog | 52,80 | | 52,80 | 0,87% |
| | | | | | | Ejec | 52,80 | | 52,80 | 0,87% |
| ESTABILIZACIÓN PR6+300 - RUTA 4003A | m | 22,60 | | 22,60 | | Prog | 22,60 | | 22,60 | 0,04% |
| | | | | | | Ejec | 22,60 | | 22,60 | 0,04% |
| ESTABILIZACIÓN PR14+500 - RUTA 4003 | m2 | 14.100,00 | | 14.100,00 | | Prog | 14.100,00 | | 14.100,00 | 5,45% |
| | | | | | | Ejec | 7.473,00 | | 7.473,00 | 2,89% |
| ESTABILIZACIÓN PR9+510 - RUTA 4003 | m | 72,00 | | 72,00 | | Prog | 72,00 | | 72,00 | 0,04% |
| | | | | | | Ejec | 72,00 | | 72,00 | 0,04% |
| REPARACIÓN DRENAJES DEL TÚNEL DE LA LÍNEA | m | 2.400,00 | | 2.400,00 | | Prog | 1200,00 | 1200,00 | 2400,00 | 2,19% |
| | | | | | | Ejec | 672,00 | | 672,00 | 0,61% |
| REPARACIÓNES REVESTIMIENTO DEL TÚNEL DE LA LÍNEA | m | 2.330,00 | | 2.330,00 | | Prog | 30,00 | 2165,09 | 2195,09 | 3,33% |
| | | | | | | Ejec | 30,00 | 2300,00 | 2330,00 | 3,53% |
| AUTOMATIZACIÓN INSTRUMENTACIÓN TÚNEL DE LA LÍNEA | m | 8.654,00 | | 8.654,00 | | Prog | 4.327,00 | 4.327,00 | 8.654,00 | 1,45% |
| | | | | | | Ejec | 4.327,00 | 4.327,00 | 8.654,00 | 1,45% |
| TRASLADO RED M.T | un | 1,00 | | 1,00 | | Prog | | 1,00 | 1,00 | 0,63% |
| | | | | | | Ejec | | 1,00 | 1,00 | 0,63% |
| SEÑALIZACIÓN | km | 77,00 | 3,85 | 46,20 | 26,95 | Prog | 36,60 | 36,60 | 73,20 | 3,07% |
| | | | | | | Ejec | 37,73 | 37,73 | 75,46 | 3,16% |
| PAVIMENTO | km | 2,50 | | 1,75 | 0,75 | Prog | 1,25 | 1,25 | 2,50 | 2,27% |
| | | | | | | Ejec | 1,25 | 1,25 | 2,50 | 2,27% |
| PUENTE PERALES | % | 100,00 | | | 100 | Prog | | 80,52 | 80,52 | 12,85% |
| | | | | | | Ejec | | 24,00 | 24,00 | 3,83% |
| ESTABILIZACIÓN PR24+540 RUTA 4003 | m | 30,00 | | 30,00 | | Prog | 30,00 | | 30,00 | 0,95% |
| | | | | | | Ejec | 15,90 | | 15,90 | 0,59% |
| ESTABILIZACIÓN PR27+200 RUTA 4003 | m | 41,00 | | 41,00 | | Prog | | 41,00 | 41,00 | 0,29% |
| | | | | | | Ejec | | 41,00 | 41,00 | 0,29% |
| ESTABILIZACIÓN PR27+400 RUTA 4003A | m2 | 5.000,00 | | 5.000,00 | | Prog | | 4589,00 | 4589,00 | 1,00% |
| | | | | | | Ejec | | | | |
| ESTABILIZACIÓN PR29+020 RUTA 4003A | m2 | 5.400,00 | | 5.400,00 | | Prog | | 4915,08 | 4915,08 | 1,64% |
| | | | | | | Ejec | | | | |
| TÚNEL HIDRAULICO | m | 470,00 | | 470,00 | | Prog | | 470,00 | 470,00 | 0,51% |
| | | | | | | Ejec | | | | |
| TALUD PERALES | m2 | 5.000,00 | | | 5.000,00 | Prog | | 5000,00 | 5000,00 | 0,25% |
| | | | | | | Ejec | | | | |
| REPARACIÓN DE JUNTAS EN PUENTES | % | 100,00 | | | 100,00 | Prog | 3,23 | | 3,23 | |
| | | | | | | Ejec | 5,00 | 5,00 | 10,00 | 0,004% |
| OPERACIÓN - SISTEMA ELECTRICO | % | 100,00 | 9,52 | 57,15 | 33,33 | Prog | 47,73 | 47,73 | 95,45 | 13,06% |
| | | | | | | Ejec | 47,73 | 47,73 | 95,45 | 13,06% |
| OPERACIÓN - SISTEMA ITS | % | 100,00 | 9,52 | 57,15 | 33,33 | Prog | 47,73 | 47,73 | 95,45 | 13,06% |
| | | | | | | Ejec | 47,73 | 47,73 | 95,45 | 13,06% |
| OPERACIÓN - SISTEMAS PCI Y VENTILACIÓN | % | 100,00 | 9,52 | 57,15 | 33,33 | Prog | 47,73 | 47,73 | 95,45 | 13,06% |
| | | | | | | Ejec | 47,73 | 47,73 | 95,45 | 13,06% |
| SERVICIOS DE ATENCIÓN AL USUARIO Y MANTENIMIENTO RUTINARIO | % | 100,00 | 9,52 | 57,15 | 33,33 | Prog | 47,73 | 47,73 | 95,45 | 13,06% |
| | | | | | | Ejec | 47,73 | 47,73 | 95,45 | 13,06% |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | % | 100,00 | | 100,00 | | Prog | 43,06 | 50,55 | 93,61 | 1,14% |
| | | | | | | Ejec | 42,04 | 49,35 | 91,39 | 1,11% |
| TOTAL | | | | | | | | | | 93,68% |
| | | | | | | | | | | 76,94% |

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: QUINDIO
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: TOLIMA

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| Descripción | Tramo y/o sector 1 | Tramo y/o sector 2 | Total Disponible |
|---|---|---|---|
| Retroexcavadora | 2 | 1 | 3 |
| Bulldozer | | | |
| Retrocargador sobre llantas | 2 | 1 | 3 |
| Motoniveladora | | | |
| Fresadora | | | |
| Cortadora de Pavimento | | | |
| Terminadora de Asfalto | | | |
| Vibro compactadores | | | |
| Compactador Neumatico | | | |
| Mezcladora de Concreto | 3 | 2 | 5 |
| Paneles Moviles | 3 | 3 | 6 |
| Carros de Bomberos | 1 | 2 | 3 |
| Ambulancias | 2 | 2 | 4 |
| Gruas para carros Livianos | 1 | 1 | 2 |
| Gruas para carros Pesados | 1 | 1 | 2 |
| Carrotaller | 1 | 1 | 2 |

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | | DISPONIBLE | | |
|---|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: | PERMISO MINERO: | SI | | NO | |
| | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | |
| UBICACIÓN: N/A | PERMISO MINERO: | SI | | NO | |
| | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | |

**OBSERVACIONES:** No se hará explotación de fuentes de materiales, pero se hace el seguimiento a los permisos de explotación minera de los proveedores de materiales. Se utilizará la fuente de materiales de un tercero que a la fecha no se ha sido suministrado por e l Contratista Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca.

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | | NO | X | N/A | |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | | N/A | |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | | NO | X | N/A | |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | | NO | X | N/A | |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | | NO | X | N/A | |
| VERTIMIENTOS: | SI | | NO | X | N/A | |
| EMISIONES: | SI | | NO | X | N/A | |
| OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | X | N/A | |

**OBSERVACIONES**

'A continuación las principales actividades de la gestión ambiental desarrolladas por la Interventoría y el contratista UniónTemporal Vias Calarcá – Cajamarca durante este periodo:

- El día 01 de julio, se realizó visita a la escombrera IPR para verificar que se esté haciendo una correcta disposición del ma terial de excavación del hoyo y de los residuos de demolición.
- El día 01 de julio, se realizó comité de seguimiento ambiental para mirar el cumplimiento de los compromisos adquiridos por p arte de la UT-VCC para la buena ejecución en materia ambiental y de sostenibilidad.
- Se realizo el suministro de agua a los diferentes edificios de Américas, Bermellón, Alaska y parador turístico.
- Se realizo mantenimiento a los pozos sépticos de Américas, Alaska y Bermellón.
- Se realizaron recorridos por la vía y se efectuó la revisión de los frentes de obra, para identificar las deficiencias en el manejo ambiental, en los cuales según aplique (PMA o PAGA) se solicita al contratista dar cumplimiento a lo establecido en cada elemento de seguimiento ambiental.

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: El documento Programa de Adaptación a la Guía Ambiental, se encuentra aprobado en su versión 3.

**OBSERVACIONES**

La Interventoría remitió a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS el documento PAGA versión 3 ajustado y aprobado con el comunicado 4236-1242-2025 del 23 de octubre de 2025.

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 741 | 57 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 741 | 57 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | | |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 539 | 45 |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 798

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 2
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CCO BERMELLON

**OBSERVACIONES**

- El 1 de julio, se realizó visita al sector de patio bonito, vereda Cristales Ruta 4003 del municipio de Cajamarca, el objetiv o fue realizar inspección visual en campo con personal de gestión del riesgo e identificar las afectaciones que está presentando el predio El Mirador que podría representar un riesgo para las familias (invasores) que se ubican en la parte inferior del predio que colinda con la vía nacional. Lo que se busca es alertar a las autoridades competentes frente a la ocurrencia del cualquier evento de deslizamiento.
- El 2 de julio, desde el componente de gestión social se llevó a cabo la notificación a la señora Elizabeth Muñoz y Andrés Muñoz del valor a pagar por constitución de servidumbre en el acceso a la escuela Los Alpes que fue reubicada por el INVIAS en el marco de la construcción del CCC. Las personas aceptaron la oferta económica en el marco del cierre de pendientes prediales con la comunidad.

## VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 31
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 30
AVALÚOS APROBADOS: 31
PREDIOS ADQUIRIDOS:

**OBSERVACIONES**

- Mediante oficio 4236-2322-2026 del 26 de junio de 2026 se remitió a la Subdirección de Sostenibilidad para solicitud de concep to favorable el borrador de minuta de escritura pública de compraventa parcial de la ficha Q-040.
- El día 25 de junio se realizó visita técnica predial al predio ALASKA objeto de densificación ambiental.
- Se realizó seguimiento predial con participación de contratista e interventoría el día 01 de julio de 2026. En este seguimiento se alertó a la UT-VCC de los incumplimientos evidenciados dentro de la gestión predial.

**Nota:** Las 30 fichas prediales aprobadas y los 29 avalúos aprobados, se tramitaron en contratos anteriores.

## VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

A continuación, las principales actividades de la gestión de Sostenibilidad desarrolladas por la Interventoría y el contratista Unión Temporal Vías Calarcá – Cajamarca durante este periodo:

- El 30 de junio, se recibió el visto bueno al Plan de Inversión de sostenibilidad No. 1 versión 3.
- El 30 de junio, se recibió el concepto de no objeción a los informes trimestrales No. 4 y 5.
- El 01 de julio, se diligenció el Formulario cálculo de emisiones y avance de obra 2025 de los informes trimestrales No. 3, 4 y 5.
- El 02 de julio, se solicitó a la UT-VCC la presentación de los APU de las actividades contempladas en el Plan de Inversión No. 1.

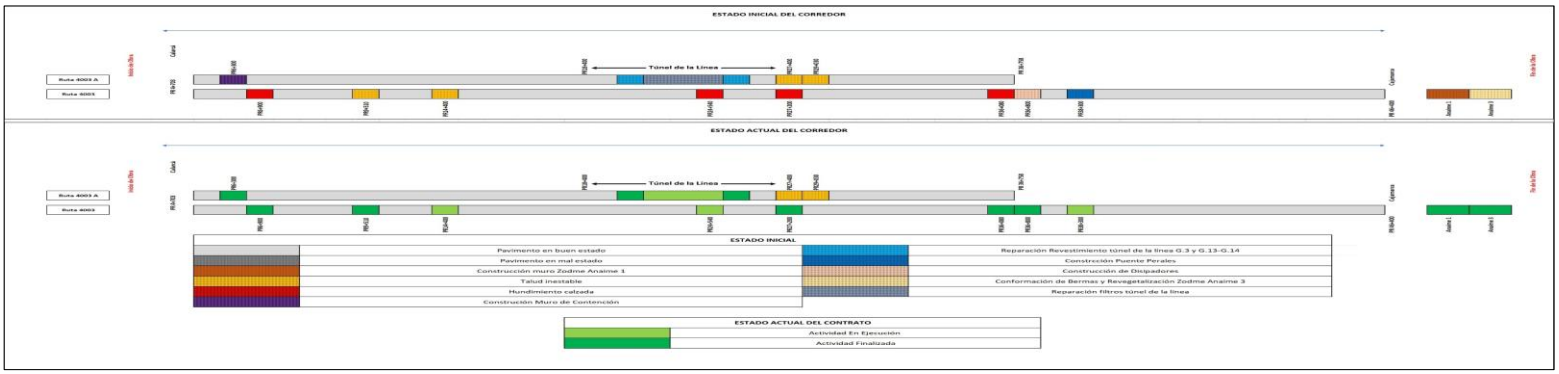
## VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

- OBRA: PR5+550 R.N 4003: Demolición de pavimento existente para reparación del sistema de contención vehicular. PR14+500 R.N 4003 (El Hoyo): Instalación de acero de refuerzo para construcción de muro de contención y vaciado de cunetas. PR24+540 R.N 4003: excavación, acero y concreto en anillos de caissons para muro de contención. PR29+020 y PR35+500 R.N 4003: se ejecutan trinchos y sellado de fisuras y grietas en talud. PR38+300 R.N 4003 (Puente Perales): excavación, acero y concreto en anillos de caissons del Eje 2–Talud pila 1 y Eje 3–Pila 2. Galería 3 y Galería 4 del Túnel de la Línea RN 4003A: Vaciado de pavimento hidráulico MR-45 en franja de reparación de filtro. PR41+720 R.N 4003: Demolición de pavimento existente para reparación de losa superior del box culvert.
- EQUIPOS: La UT-VCC avanza mantenimiento de la línea de media tensión sector Tolima. De igual forma, inicio diagnostico y desmonte de ventiladores TNLL-JET-001 y TNLL-JET-020 por parte de ZITRON para su reparación.

## IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- OBRA: PR14+500 R.N 4003 (El Hoyo): avanzará nivelación, céreo y compactación manual de bermas, instalación de colchacretos, instalación de acero de refuerzo para muro de contención y construcción de filtros y cunetas. PR24+540 R.N 4003: avanzará excavación, acero y concreto en caissons para muro de contención. PR29+020 y PR35+500 R.N 4003: construcción de trinchos, sellado de fisuras y grietas en talud. PR38+300 R.N 4003 (Puente Perales): Excavación, instalación de acero y suministro de concreto para anillos en caissons del Eje 2–talud pila 1 y Eje 3–Pila 2. Galería 4 y Galería 5 del Túnel de la Línea RN 4003A: avanzará excavación de material de filtro y tubería existente para su reparación.
EQUIPOS: La UT-VCC finalizará mantenimiento de línea de media tensión del lado Tolima, que atiende los túneles cortos. Por otra parte, se realizará inspección y mantenimiento de los equipos asociados a los subsistemas: Centro de control de operaciones – CCO y Red de transmisión de datos – RTD.

## X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS




El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

## XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO




**PR24+540 R.N 4003: excavación, acero y concreto en anillos de caissons para muro de contención.**




**Inicio diagnostico y desmonte de ventiladores TNLL-JET-001 y TNLL-JET-020 por parte de ZITRON para su reparación.**




**PR41+720 R.N 4003: Demolición de pavimento existente para reparación de losa superior del box culvert.**

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

## XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

'La Interventoría realizará seguimiento y control a las actividades de obra en los frentes activos, exigiendo al Contratista a ejecutar sus labores de acuerdo con las especificaciones técnicas definidas, garantizando la calidad de los trabajos.
La Interventoría realizará la revisión de Actas Parciales de Obra, Actas de Modificación, Actas de Ajustes y Actas de Fijación de ítems no previstos.
La Interventoría realizará seguimiento y control a las actividades de inspección y mantenimientos de los sistemas instalados en el proyecto.
La Interventoría realizará seguimiento y control a las actividades de operación realizadas en el corredor vial.
La Interventoría realizará seguimiento a las actividades correspondientes a la gestión Ambiental, social, predial y de sostenibilidad del Contrato.
La Interventoría realizara seguimiento al plan de inversión del Anticipo de Obra.
Se realizará seguimiento al Programa de Obra aprobado.

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA
NOMBRE: PEDRO PABLO BORJA BARBARAN
Matrícula Profesional No.: AN205-59229

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

# ANEXO 2

***CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO DEL CONTRATO DE OBRA (MEPI-MN1-IN-15-FR-4).***

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-4 | |
| | | VERSIÓN | 1 | |
| | | PÁGINA | 1 DE 3 | |

FECHA: 30 / 6 / 2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

## CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

**PERIODO / MES INFORME MENSUAL:** JUNIO **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

**CONTRATO No.** 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** UNIÓN TEMPORAL VIAS CALARCÁ CAJAMARCA

**CONTRATO INTERVENTORÍA No.** 4236 de 2024 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO AYP LA LINEA

| MAQUINARIA Y EQUIPO | | | | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DESCRIPCIÓN | MARCA / MODELO | CAPACIDAD | LOCALIZACIÓN | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Camioneta Doble Cabina 24H- QMY 489 | Toyota/2026 | 2393 | Corredor Vial | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | N/A |
| Camioneta Doble Cabina 24H- QMY 962 | Toyota/2026 | 2393 | Corredor Vial | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | N/A |
| Camioneta Doble Cabina 24H- JPU 950 | RENAULT/2021 | 2488 | Corredor vial | A | A | A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Camioneta Doble Cabina 24H- FPW 930 | Chevrolet/2021 | 2500 | Corredor Vial | N/A | N/A | N/A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | N/A |
| Camioneta Doble Cabina 24H- QIW 725 | Chevrolet/2025 | 2800 | Corredor Vial | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | N/A |
| Camioneta Doble Cabina 24H- QMY 705 | Toyota/2026 | 2393 | Corredor Vial | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | N/A |
| Camioneta Doble Cabina 24H- NHW 546 | Toyota/2024 | 2393 | Corredor Vial | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | N/A |
| Camioneta Doble Cabina 24H- NHW 569 | Toyota/2024 | 2393 | Corredor Vial | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | N/A |
| Camioneta Doble Cabina 24H- NHW 563 | Toyota/2024 | 2393 | Corredor Vial | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | N/A |
| | | | TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | N/A |
| | | | TOTAL ACTIVO | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | N/A |
| | | | TOTAL EN REPARACIÓN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | N/A |
| | | | TOTAL INACTIVO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | N/A |

| RESUMEN PERIODO / MES | No. | % |
|---|---|---|
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO | 240 | 100 |
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A | 240 | 100 |
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R | 0 | 0 |
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I | 0 | 0 |

**CONVENCIONES:** **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

**REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):**

**OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:** Se evidencian 9 equipos disponibles, pero se tienen en cuenta solo 8 dado que se toman en cuenta solo las operativas.

**LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.**

**NOTAS:**

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: Luis Fernando Ramírez Arroyave
Coordinador Electromecánico
Matrícula Profesional No.: AN206-73471

Firma
Nombre: Julian Andres Osorio E
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 3202157221QND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-4 | |
| | | VERSIÓN | 1 | |
| | | PÁGINA | 2 DE 3 | |

FECHA: 30 / 6 / 2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

## CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

**PERIODO / MES INFORME MENSUAL:** JUNIO **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

**CONTRATO No.** 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** UNIÓN TEMPORAL VIAS CALARCÁ CAJAMARCA

**CONTRATO INTERVENTORÍA No.** 4236 de 2024 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO AYP LA LINEA

| MAQUINARIA Y EQUIPO | | | | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DESCRIPCIÓN | MARCA / MODELO | CAPACIDAD | LOCALIZACIÓN | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Vactor - GVX 942 | STERLING | 8800 | LIMPIEZA CANAL ACO TUNEL PRINCIPAL - T. PILOTO - T. CORTOS | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | N/A |
| Elevador con canastilla | Caterpillar/MC028058 | 2948 | Corredor vial | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | N/A |
| Camioneta Doble Cabina 12H- FPW 930 | Chevrolet/2021 | 2500 | Corredor Vial | A | A | A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Camioneta Doble Cabina 12H- LWJ 061 | Ranger XL/2026 | 3198 | Corredor Vial | N/A | N/A | N/A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | N/A |
| Carro taller - KTZ 623 | Nissan/2022 | 2488 | Corredor Vial | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | N/A |
| Carro taller - PWT 579 | Foton/2026 | 1968 | Corredor vial | A | A | A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Carro taller - JPU 950 | RENAULT/2021 | 2488 | Corredor vial | N/A | N/A | N/A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | N/A |
| Bus - JTW 101 | HINO/2021 | 5123 | Corredor vial | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | N/A |
| Bus - WNR 345 | HINO/2021 | 5123 | Corredor vial | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | N/A |
| Bus - GIL 117 | HINO/2020 | 5123 | Cajamarca | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | N/A |
| | | | **TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO** | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | N/A |
| | | | **TOTAL ACTIVO** | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | N/A |
| | | | **TOTAL EN REPARACIÓN** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | N/A |
| | | | **TOTAL INACTIVO** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | N/A |

| RESUMEN PERIODO / MES | No. | % |
|---|---|---|
| **TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO** | 240 | 100% |
| **TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A** | 240 | 100% |
| **TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R** | 0 | 0 |
| **TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I** | 0 | 0% |

**CONVENCIONES:** **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

**REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):**

**OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:** Se evidencian 10 equipos disponibles, pero se tienen en cuenta solo 8 dado que se toman en cuenta solo las operativas.

**LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.**

**NOTAS:**

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma

Nombre: Luis Fernando Ramírez Arroyave
Coordinador Electromecánico
Matrícula Profesional No.: AN206-73471

Firma

Nombre: Julian Andres Osorio E
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 3202157221QND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-4 | |
| | | VERSIÓN | 1 | |
| | | PÁGINA | 3 DE 3 | |
| | | FECHA | 30 / 6 / 2026 (Día / Mes / Año) | |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

**CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**

**PERIODO / MES INFORME MENSUAL:** JUNIO **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

**CONTRATO No.** 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** UNIÓN TEMPORAL VIAS CALARCÁ CAJAMARCA

**CONTRATO INTERVENTORÍA No.** 4236 de 2024 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO AYP LA LINEA

| MAQUINARIA Y EQUIPO | | | | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DESCRIPCIÓN | MARCA / MODELO | CAPACIDAD | LOCALIZACIÓN | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Brigadas Bomberos - OEK035 | CHEVROLET/2023 | 5193 | Bermellón | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | N/A |
| Brigadas Bomberos - OEK029 | FORD/2021 | 3198 | Alaska | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | N/A |
| Brigadas Bomberos - GHU 121 | CHEVROLET/2020 | 7790 | Americas 1 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | N/A |
| Ambulancia - QIN 939 | Foton/2026 | 2499 | Americas 1 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | N/A |
| Ambulancia - HFQ 734 | Nissan/2019 | 2488 | Americas 2 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | N/A |
| Ambulancia - FYL 859 | Nissan/2019 | 1560 | Alaska | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | N/A |
| Ambulancia - LIT 464 | NISSAN/2023 | 1590 | Bermellon | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | N/A |
| Grua Planchon - JYO 095 | International/2023 | 10824 | Bermellon | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | N/A |
| Grua Planchon - JYO 096 | International/2023 | 10824 | Americas | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | N/A |
| Grua Pesada - JUY 324 | Mercedes/Benz 2021 | 8900 | Americas/Bermellón | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | N/A |
| Grua Pesada - JUY 325 | Mercedes/Benz 2021 | 8900 | Americas/Bermellón | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | N/A |
| | | | **TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO** | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | N/A |
| | | | **TOTAL ACTIVO** | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | N/A |
| | | | **TOTAL EN REPARACIÓN** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | N/A |
| | | | **TOTAL INACTIVO** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | N/A |

| RESUMEN PERIODO / MES | No. | % |
|---|---|---|
| **TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO** | 330 | 100% |
| **TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A** | 330 | 100% |
| **TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R** | 0 | 0 |
| **TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I** | 0 | 0 |

**CONVENCIONES:** **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

**REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):**

**OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:**

**LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.**

**NOTAS:**

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma

Nombre: Luis Fernando Ramírez Arroyave
Coordinador Electromecánico
Matrícula Profesional No.: AN206-73471

Firma

Nombre: Julian Andres Osorio E
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 3202157221QND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

| CÓD. | MEPI-MN1-IN-15-FR-4 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 1 de 1 |

FECHA: 30/06/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

## CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

**PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA –CALARCÁ

**PERIODO / MES INFORME MENSUAL:** Junio 2026

**CONTRATO No.** 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

**CONTRATO INTERVENTORÍA No.** 4236 de 2024 **INTERVENTORÍA:** Consorcio AYP La Linea

| MAQUINARIA Y EQUIPO | | | | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DESCRIPCIÓN | MARCA / MODELO | | LOCALIZACIÓN | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Retroexcavadora | Caterpillar | 324D-EXL30 | PR14+400 Ruta 4003 | I | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | I | A | I | I | A | A | A | A | A | I | I | I | A | A | I | A | I | I | A | N/A |
| Retroexcavadora | Caterpillar | 324D-EXL32 | PR14+400 Ruta 4003 | A | A | I | A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | A | A | I | I | I | I | I | I | I | N/A |
| Retroexcavadora | Caterpillar | 330D-EXL32 | PR14+400 Ruta 4003 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | A | A | I | I | I | I | N/A |
| Mini excavadora | Hyundai HX605 | HX605 | PR14+400 Ruta 4003 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | A | I | I | I | I | I | I | I | I | A | A | A | A | I | I | I | I | I | N/A |
| Compresor | Dooosan | VHP400 COL-25 | PR14+400, PR38+300 Ruta 4003 | A | A | A | A | A | I | I | I | A | A | A | A | A | I | I | I | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A | N/A |
| Compresor | Doosan | C0-L08 HP220 | PR5+540 Ruta 4003 | A | A | A | A | I | I | I | A | A | I | I | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | I | I | I | I | A | N/A |
| Compresor | Doosan | XHP900 CO-L30 | PR14+400 Ruta 4003 | N/A | A | I | A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | A | A | A | I | I | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A | N/A |
| Compresor | Doosan | VHP400 CO-L31 | PR38+300 Ruta 4003 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | I | I | I | A | A | I | I | A | I | I | A | I | I | I | I | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A | N/A |
| Compresor | Doosan | HP220 CO-L23 | PR38+300 Ruta 4003 | A | A | A | A | A | I | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | I | I | I | I | N/A |
| Compresor | Doosan | HP220 CO-L12 | PR24+450 Ruta 4003 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | I | I | I | A | A | I | A | A | I | I | A | A | | A | A | I | I | A | I | A | A | A | I | I | A | N/A |
| Retrocargador | Caterpillar | 426F RE - L06 | Túnel de La Línea - Ruta 4003A | A | A | A | A | A | I | I | I | A | A | A | A | I | I | I | I | A | A | I | I | I | A | A | A | A | I | I | I | I | A | N/A |
| Retrocargador | Caterpillar | 420E | PR14+400, PR28+170 Ruta 4003 | N/A | N/A | A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | A | I | I | I | I | I | I | A | A | I | I | I | A | A | I | I | I | I | A | N/A |
| Retrocargador | Caterpillar | 416F RE-L09 | PR24+450, PR38+300 Ruta 4003 | A | I | I | A | A | I | I | I | A | A | I | I | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | I | A | I | I | A | N/A |
| Mini cargador | Caterpillar | MC-L07 | Túnel de La Línea - Ruta 4003A | A | A | A | A | A | I | I | I | I | I | I | I | A | I | I | I | A | I | I | A | I | A | A | A | A | I | I | I | I | A | N/A |
| Bomba de inyección | STA | IC-L08 | PR14+400 - Ruta 4003 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | I | I | A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | N/A |
| Planta electrica | Eco Horse | | Túnel de La Línea - Ruta 4003A | A | I | A | A | A | I | I | I | A | A | A | I | A | I | I | A | A | A | I | A | I | I | I | I | I | A | A | I | I | A | N/A |
| Planta electrica | KIPOR | PL - L27 | PR14+400 Ruta 4003 | N/A | A | I | A | I | I | I | I | A | A | A | I | I | I | I | I | A | A | A | I | I | A | A | A | I | I | I | I | I | A | N/A |
| Luminaria | Atlas Copco | TI-L34 | PR24+450 Ruta 4003 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | I | I | I | A | A | I | A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | N/A |
| Luminaria | RYLSA | TI-LPB23 | PR28+170 Ruta 4003 | A | A | I | A | I | I | I | I | A | A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | N/A |
| Luminaria | RYLSA | TI-L37 | PR28+170 Ruta 4003 | N/A | N/A | A | I | I | I | I | I | A | A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | N/A |
| Luminaria | RYLSA | TI-L34 | PR14+400, PR24+450 Ruta 4003 | N/A | A | I | A | I | I | I | I | A | A | I | A | A | I | I | A | A | I | A | A | I | A | A | A | I | A | A | I | I | I | N/A |
| Mixer | INTER | CH-L07 | Ruta 4003, Ruta 4003A | A | A | A | A | I | I | I | I | A | A | A | A | I | I | I | I | A | A | A | I | I | I | I | I | A | A | A | I | I | I | N/A |
| Mixer | INTER | CH-L08 | Ruta 4003, Ruta 4003A | A | A | A | A | I | I | I | I | A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | A | | I | A | I | I | I | I | I | I | I | A | N/A |
| Mixer | INTER | CH-L10 | Ruta 4003, Ruta 4003A | A | A | A | A | I | I | I | I | A | I | I | A | I | I | I | I | I | I | A | A | I | A | A | A | I | I | I | I | I | A | N/A |
| Mixer | KENWORTH | CH-L12 | Ruta 4003, Ruta 4003A | I | A | A | A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | A | I | I | I | I | I | I | I | A | I | I | I | N/A |
| Carro tanque de agua | ISU 2V | CQ-L08 | Ruta 4003, Ruta 4003A | A | A | A | A | A | I | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A | N/A |
| Volqueta | | VD-L39 / SNU 798 | PR14+400 Ruta 4003, Túnel de La Línea Ruta 4003A | A | A | A | A | A | I | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A | N/A |
| Volqueta | | VD-L57 | PR14+400 Ruta 4003, Túnel de La Línea Ruta 4003A | A | A | A | A | A | I | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A | N/A |
| Volqueta | | VD-L32 / SNS 557 | PR14+400 Ruta 4003, Túnel de La Línea Ruta 4003A | A | A | A | A | A | I | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A | N/A |
| Volqueta | | VD-L66 / SNQ234 | PR14+400 Ruta 4003, Túnel de La Línea Ruta 4003A | A | A | A | A | A | I | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A | N/A |
| Volqueta | | VD-L20 | PR14+400 Ruta 4003, Túnel de La Línea Ruta 4003A | A | A | A | A | A | I | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A | N/A |
| Volqueta | | SVD-377 | PR14+400 Ruta 4003, Túnel de La Línea Ruta 4003A | A | A | A | A | A | I | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A | N/A |
| Volqueta | | VD-L72 / SNS-615 | PR14+400 Ruta 4003, Túnel de La Línea Ruta 4003A | A | A | A | A | A | I | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A | N/A |
| Volqueta | | VD-L73 | PR14+400 Ruta 4003, Túnel de La Línea Ruta 4003A | A | A | A | A | A | I | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A | N/A |
| Volqueta | | VD-L41 | PR14+400 Ruta 4003, Túnel de La Línea Ruta 4003A | A | A | A | A | A | I | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A | N/A |
| Volqueta | | VD-L74 | PR14+400 Ruta 4003, Túnel de La Línea Ruta 4003A | A | A | A | A | A | I | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A | N/A |
| Volqueta | | VD-L88 | PR14+400 Ruta 4003, Túnel de La Línea Ruta 4003A | A | A | A | A | A | I | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A | N/A |
| Volqueta | | SIF-515 | PR14+400 Ruta 4003, Túnel de La Línea Ruta 4003A | A | A | A | A | A | I | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A | N/A |
| Volqueta | | SRN-216 | PR14+400 Ruta 4003, Túnel de La Línea Ruta 4003A | A | A | A | A | A | I | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A | N/A |
| Volqueta | | SKH 130 | PR14+400 Ruta 4003, Túnel de La Línea Ruta 4003A | A | A | A | A | A | I | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A | N/A |
| Volqueta | | VD-L25 / SNS 404 | PR14+400 Ruta 4003, Túnel de La Línea Ruta 4003A | A | A | A | A | A | I | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A | N/A |
| Turbo | Chevrolet NKR II | ON-L13 | Ruta 4003, Ruta 4003A | A | A | A | A | A | I | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A | N/A |
| Turbo | Chevrolet NKR II | ON-L20 | Ruta 4003, Ruta 4003A | A | A | A | A | A | I | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A | N/A |
| Turbo | Chevrolet NHR DC | ON-L39 | Ruta 4003, Ruta 4003A | A | A | A | A | A | I | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A | N/A |
| Camioneta | Toyota HILUX 4X4 DC 2.5 | NE-L69 | Ruta 4003, Ruta 4003A | A | A | A | A | A | I | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A | N/A |
| Camioneta | Renault ALASKAN CARGO | NE-L71 | Ruta 4003, Ruta 4003A | A | A | A | A | A | I | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A | N/A |
| | | | **TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO** | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 45 | 46 | 45 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 |
| | | | **TOTAL ACTIVO** | 33 | 36 | 33 | 38 | 28 | 1 | 1 | 1 | 38 | 35 | 27 | 29 | 34 | 0 | 0 | 31 | 34 | 30 | 33 | 33 | 0 | 35 | 35 | 35 | 35 | 29 | 30 | 0 | 0 | 35 | 0 |
| | | | **TOTAL EN REPARACIÓN** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | **TOTAL INACTIVO** | 2 | 2 | 7 | 2 | 12 | 42 | 42 | 42 | 5 | 8 | 16 | 14 | 11 | 46 | 46 | 15 | 12 | 14 | 13 | 12 | 46 | 11 | 11 | 11 | 11 | 16 | 15 | 46 | 46 | 11 | 0 |

FECHA 30/06/2026
(Día / Mes / Año)

| RESUMEN PERIODO / MES | No. | % |
|---|---|---|
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO | 46 | 100 |
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A | 46 | 100 |
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R | 0 | 0 |
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I | 0 | 0 |

**CONVENCIONES:** **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

**REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):**

**OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:**

**LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.**

**NOTAS:**
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: CRISTIAN CAMILO VELEZ MURILLO
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 70202-263694 TLM

Firma
Nombre: DIEGO ALEXANDER GARCIA GUERRERO
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 63202186753QND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

# ANEXO 3

***PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL***
***CONTRATO DE OBRA (MEPI-MN1-IN-15-FR-6).***

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - Zona Oriente **DIRECCION TERRITORAL:** Quindío

**CONTRATO DE OBRA No:** CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA - CALARCA **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

**MES Y ANO DEL INFORME MENSUAL:** Junio de 2026 **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

**CONTRATO DE INTERVENTORIA No:** 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO A Y P LA LINEA

**NOMBRE ARL:** Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | NOMBRES Y APELLIDOS | CC | cargo | Salario | Días del mes de Mayo (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31) | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | IBC | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Fondo de pensión | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 1 | ADRIAN NORBERTO ALVAREZ GIRALDO | 9857575 | MECANICO CARRO TALLER | $ 2.468.400 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.786.395 | $ 255.200 | V | SURA EPS | 86075318 | $ 151.600 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 606.000 | $ 150.000 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 2 | ALBEIRO SAENZ NARANJO | 18390377 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.334.672 | $ 162.500 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 93.400 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 373.600 | $ 93.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 3 | ALEJANDRO JIMENEZ VALENCIA | 18395175 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.916.884 | $ 203.100 | V | SURA EPS | 86075318 | $ 116.700 | PROTECCION | 86075318 | $ 466.800 | $ 116.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 4 | ALEXANDER OCAMPO LOAIZA | 94524952 | CONTROLADOR DE TRAFICO | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.663.338 | $ 138.000 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 106.600 | PROTECCION | 86075318 | $ 426.300 | $ 99.600 | $ 0 | $ 0 | 8 DIAS DE VACACIONES |
| 5 | ALFREDO RODRIGUEZ PEDRAZA | 79351115 | CONDUCTOR DE TURBO | $ 1.895.200 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.777.042 | $ 193.300 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 111.100 | PROTECCION | 86075318 | $ 444.400 | $ 111.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 6 | ANA MARIA GUTIERREZ TAPIAS | 1098309030 | INSPECTOR SST | $ 2.703.750 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.939.999 | $ 228.800 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 157.800 | PROTECCION | 86075318 | $ 630.600 | $ 150.900 | $ 0 | $ 0 | 5 DIAS DE VACACIONES |
| 7 | ANDERSON DAVID MUÑOZ GIL | 1001332290 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.174.747 | $ 146.200 | V | NUEVA EPS S.A | 86075318 | $ 87.100 | PORVENIR | 86075318 | $ 348.000 | $ 86.500 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 8 | DARWIN HERNANDEZ LOPEZ | 1003163853 | CONTROLADOR DE TRAFICO | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.423.810 | $ 168.700 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 97.000 | PROTECCION | 86075318 | $ 387.900 | $ 97.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 9 | ANDERSON GERARDO RAMOS RODRIGUEZ | 1120217632 | AUXILIAR DE LABORATORIO TOE | $ 3.280.200 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.280.200 | $ 228.400 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 131.300 | PROTECCION | 86075318 | $ 524.900 | $ 131.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 10 | ANDREA MALAGON CAÑON | 1012358981 | OPERADOR CENTRO DE CONTROL | $ 2.499.200 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.520.567 | $ 236.700 | V | SANITAS | 86075318 | $ 141.000 | PROTECCION | 86075318 | $ 563.400 | $ 139.500 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 11 | ANDREA MARCELA QUINTERO CARRILLO | 63562834 | AUXILIAR DE SISTEMAS | $ 2.499.200 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.571.904 | $ 179.100 | V | SURA EPS | 86075318 | $ 102.900 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 411.600 | $ 102.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 12 | ANDRES FELIPE FUENTES SIMBAQUERA | 1007530995 | OPERADOR DE GRUA LIVIANA | $ 2.701.600 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.099.678 | $ 285.400 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 164.000 | PORVENIR | 86075318 | $ 656.000 | $ 164.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 13 | ANDRES FELIPE MARIN PELAEZ | 1105613674 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.422.218 | $ 168.600 | V | NUEVA EPS S.A | 86075318 | $ 96.900 | PORVENIR | 86075318 | $ 387.600 | $ 96.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 14 | ANGIE KATHERINE LARA VELASQUEZ | 1105614650 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.885.405 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.682.845 | $ 186.800 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 107.400 | PROTECCION | 86075318 | $ 429.300 | $ 107.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 15 | ANGIE LORENA HERRAN FORERO | 1110540211 | ING RESIDENTE DE MANTENIMIENTO | $ 4.252.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.252.500 | $ 296.000 | V | SANITAS | 86075318 | $ 170.100 | PROTECCION | 86075318 | $ 680.400 | $ 170.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 16 | ARTURO VELANDIA FERNANDEZ | 13993887 | CADENERO PRIMERO | $ 2.181.300 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.299.217 | $ 229.700 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 132.000 | PORVENIR | 86075318 | $ 527.900 | $ 132.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 17 | BRAHIAN ALEJANDRO TOVAR FORERO | 1105616875 | AUXILIAR DE GRUA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.653.018 | $ 184.700 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 106.200 | PROTECCION | 86075318 | $ 424.500 | $ 106.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 18 | BRANDON STIVEN MOJICA GOMEZ | 1234638380 | CONTROLADOR DE TRAFICO | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.530.521 | $ 170.800 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 101.400 | PORVENIR | 86075318 | $ 405.000 | $ 100.600 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 19 | BRAYAN CAMILO MARTINEZ DIAZ | 1005770727 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.345.814 | $ 163.300 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 93.900 | PORVENIR | 86075318 | $ 375.400 | $ 93.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 20 | BYRON VARON CAMELO | 1010219797 | AUXILIAR DE GRUA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.423.810 | $ 168.700 | V | SANITAS | 86075318 | $ 97.000 | PORVENIR | 86075318 | $ 387.900 | $ 97.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 21 | CAMILO ERNESTO TELLEZ | 13992622 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.632.605 | $ 183.300 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 105.400 | PORVENIR | 86075318 | $ 421.300 | $ 105.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 22 | CARLOS ANDRES CAMPO GONZALEZ | 1097390592 | OPERADOR DE GRUA PESADA | $ 2.701.600 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.886.620 | $ 270.600 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 155.500 | PORVENIR | 86075318 | $ 621.900 | $ 155.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 23 | CARLOS ANDRES GARIBELLO MARIN | 9725069 | ADMINISTRADOR | $ 4.069.800 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.069.800 | $ 283.300 | V | SANITAS | 86075318 | $ 162.800 | PROTECCION | 86075318 | $ 651.200 | $ 162.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 24 | CARLOS ANDRES SEPULVEDA CORTES | 1001763537 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.846.811 | $ 198.200 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 113.900 | PORVENIR | 86075318 | $ 455.500 | $ 113.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 25 | CARLOS ANDRES TRUJILLO MELO | 1007531225 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.816.967 | $ 196.100 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 112.700 | PORVENIR | 86075318 | $ 450.800 | $ 112.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 26 | CARLOS JAVIER ORTIZ CRUZ | 1110491135 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.774.745 | $ 193.200 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 111.000 | PROTECCION | 86075318 | $ 444.000 | $ 111.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 27 | CARLOS JULIAN AVILA ESCOBAR | 1005696235 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 70.100 | PORVENIR | 86075318 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 28 | CARLOS MARTIN ROJAS RODRIGUEZ | 79837389 | OPERADOR DE GRUA PESADA | $ 2.701.600 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.739.874 | $ 260.300 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 149.600 | PORVENIR | 86075318 | $ 598.400 | $ 149.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 29 | CESAR ALBERTO SANCHEZ MINA | 1097400495 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.900.345 | $ 195.500 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 116.100 | PORVENIR | 86075318 | $ 464.100 | $ 115.000 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 30 | CRISTHIAN STIVEN GALINDO PUERTA | 1105615504 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.858.680 | $ 191.800 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 114.500 | PORVENIR | 86075318 | $ 457.500 | $ 112.900 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 31 | CRISTIAN CAMILO VELEZ MURILLO | 1110476464 | ING RESIDENTE DE OBRA | $ 5.775.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 5.775.000 | $ 402.000 | V | SURA EPS | 86075318 | $ 231.000 | PORVENIR | 86075318 | $ 924.000 | $ 231.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 32 | CRISTIAN NORBELY RIOS BORBON | 1113309499 | MECANICO CARRO TALLER | $ 2.468.400 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.844.533 | $ 267.600 | V | SURA EPS | 86075318 | $ 153.800 | PORVENIR | 86075318 | $ 615.200 | $ 153.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 33 | DANIEL CASTRO URIBE | 1053803444 | ING ELECTRICO | $ 5.961.900 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 8.352.622 | $ 495.500 | V | SURA EPS | 86075318 | $ 334.200 | PORVENIR | 86075318 | $ 1.336.600 | $ 319.500 | $ 0 | $ 0 | 4 DIAS DE VACACIONES |
| 34 | DAVID LONDOÑO VELASQUEZ | 1013651949 | AYUDANTE DE ALMACEN OBRA | $ 2.073.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.889.706 | $ 201.200 | V | SANITAS | 86075318 | $ 115.600 | PORVENIR | 86075318 | $ 462.400 | $ 115.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 35 | DAVID ALEXANDER CRISTANCHO GUTIERREZ | 1003557905 | CONTROLADOR DE TRAFICO | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.563.483 | $ 178.500 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 102.600 | PORVENIR | 86075318 | $ 410.200 | $ 102.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 36 | DEIBI JESUS ORTIZ LOBO | 78748856 | TEC-MECANICO | $ 2.651.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.017.571 | $ 271.500 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 160.800 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 642.900 | $ 159.600 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 37 | DEINER BUENO HERRERA | 1040500316 | TEC- ELECTRICO | $ 2.651.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.881.306 | $ 270.200 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 155.300 | PROTECCION | 86075318 | $ 621.100 | $ 155.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 38 | DEISY CAROLINA RAMIREZ BERDUGO | 1105610452 | AUXILIAR ADMINISTRATIVO | $ 1.813.405 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.813.404 | $ 126.300 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 72.600 | PORVENIR | 86075318 | $ 290.200 | $ 72.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 39 | DEYVI JOHAN MONTES GUTIERREZ | 1097396824 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.794.990 | $ 194.600 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 111.800 | PROTECCION | 86075318 | $ 447.200 | $ 111.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 40 | DIDIER FABIAN ESPEJO ESPINOSA | 1105613190 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.989.664 | $ 97.900 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 79.700 | PORVENIR | 86075318 | $ 318.500 | $ 56.300 | $ 0 | $ 0 | 10 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG |
| 41 | DIDIER JOHAN OCAMPO MENDEZ | 1097388761 | DIR DE COMPRAS | $ 12.600.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 12.600.000 | $ 877.000 | V | SURA EPS | 86075318 | $ 504.000 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 2.016.000 | $ 504.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 42 | LUIS BERNANDO CABRERA HERNANDEZ | 1125180393 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.750.906 | $ 117.900 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 70.200 | PORVENIR | 86075318 | $ 280.300 | $ 67.800 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 43 | DIDIER JOVANNY CASTRO CORREA | 1005696194 | CONTROLADOR DE TRAFICO | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.423.810 | $ 168.700 | V | SURA EPS | 86075318 | $ 97.000 | PROTECCION | 86075318 | $ 387.900 | $ 97.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 44 | DIDIER STEVEN AMORTEGUI CUCAITA | 1110586913 | OPERADOR DE GRUA LIVIANA | $ 2.481.600 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.675.288 | $ 247.200 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 147.100 | PORVENIR | 86075318 | $ 588.100 | $ 145.500 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 45 | DIEGO FERNANDO BUENO SABI | 1094906600 | TEC- ELECTRICO | $ 2.651.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.669.828 | $ 255.500 | V | SURA EPS | 86075318 | $ 146.800 | PORVENIR | 86075318 | $ 587.200 | $ 146.800 | $ 0 | $ 0 | |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |
| FECHA | 30/06/2026 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - Zona Oriente **DIRECCION TERRITORIAL:** Quindío

**CONTRATO DE OBRA No:** CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA - CALARCA

**CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

**MES Y ANO DEL INFORME MENSUAL:** Junio de 2026

**PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

**CONTRATO DE INTERVENTORIA No:** 4236 de 2024

**INTERVENTOR:** CONSORCIO A Y P LA LINEA

**NOMBRE ARL:** Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria

**NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | NOMBRES Y APELLIDOS | CC | cargo | Salario | Días del mes de Mayo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | IBC | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Fondo de pensión | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 46 | DIEGO FERNANDO GONZALEZ QUIROGA | 1005696213 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.435.613 | $ 169.600 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 97.500 | PORVENIR | 86075318 | $ 389.700 | $ 97.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 47 | DIEGO FERNANDO RAMOS SANCHEZ | 1110536887 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.272.203 | $ 227.800 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 130.900 | PROTECCION | 86075318 | $ 523.600 | $ 130.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 48 | DUBERSON SACANAMBOY CHAUX | 1097392959 | CONDUCTOR DE TURBO | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.418.683 | $ 238.000 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 136.800 | PORVENIR | 86075318 | $ 547.000 | $ 136.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 49 | EDISON RESTREPO TORRES | 1097408164 | CONTROLADOR DE TRAFICO | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.586.412 | $ 143.800 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 103.600 | PORVENIR | 86075318 | $ 413.900 | $ 97.900 | $ 0 | $ 0 | 6 DIAS DE VACACIONES |
| 50 | EDISON FABIAN BARRETO SILVA | 1007531197 | OPERADOR DE RETROCARGADOR | $ 2.005.920 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.662.403 | $ 185.400 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 106.500 | PORVENIR | 86075318 | $ 426.000 | $ 106.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 51 | EDUARDO SANTOS GONZALEZ | 91072908 | CONTROLADOR DE TRAFICO | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.563.483 | $ 178.500 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 102.600 | PROTECCION | 86075318 | $ 410.200 | $ 102.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 52 | EDUART DANIEL RAMIREZ MARTINEZ | 1105613970 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.854.390 | $ 124.800 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 74.200 | PORVENIR | 86075318 | $ 296.800 | $ 74.100 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 53 | EDWIN ALBERTO CORREA PERDOMO | 1110526956 | AUXILIAR DE ALMACEN OPNITTO | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.423.810 | $ 168.700 | V | SALLUD TOTAL | 86075318 | $ 97.000 | PORVENIR | 86075318 | $ 387.900 | $ 97.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 54 | EDWIN ALEXIS BOLIVAR MONTOYA | 1105612791 | AUXILIAR DE GRUA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.582.981 | $ 179.800 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 103.400 | COLFONDOS | 86075318 | $ 413.300 | $ 103.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 55 | EDWIN FELIPE ECHEVERRY MARTINEZ | 1004959879 | OPERADOR CENTRO DE CONTROL | $ 2.499.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.786.856 | $ 263.600 | V | NUEVA EPS S.A | 86075318 | $ 151.500 | PORVENIR | 86075318 | $ 605.900 | $ 151.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 56 | EIDER JAVIER SCHORQUEZ MORALES | 1005770685 | OPERADOR DE GRUA LIVIANA | $ 2.481.600 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.477.624 | $ 242.100 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 139.200 | PORVENIR | 86075318 | $ 556.500 | $ 139.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 57 | ELKIN ANTONIO RODRIGUEZ DOMINGUEZ | 1105615947 | CONTROLADOR DE TRAFICO | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.653.018 | $ 184.700 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 106.200 | PORVENIR | 86075318 | $ 424.500 | $ 106.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 58 | ETELBERTO CHACON | 13991329 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.715.091 | $ 142.600 | V | SANITAS | 86075318 | $ 108.700 | PROTECCION | 86075318 | $ 434.500 | $ 99.700 | $ 0 | $ 0 | 7 DIAS DE LICENCIA REMUNERADA POR LUTO |
| 59 | FABIAN RICARDO PEREZ AREVALO | 1094270558 | ING ELECTRONICO | $ 5.961.900 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 8.643.399 | $ 601.600 | V | SURA EPS | 86075318 | $ 345.800 | COLFONDOS | 86075318 | $ 1.383.000 | $ 345.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 60 | FELIPE CARDONA OROZCO | 1005096613 | CONTROLADOR DE TRAFICO | $ 1.750.905 | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.758.020 | $ 168.500 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 110.400 | PROTECCION | 86075318 | $ 441.400 | $ 107.000 | $ 0 | $ 0 | 4 DIAS D EVACACIONES |
| 61 | FERNANDO JOSE SCHOONEWOLF ESPITIA | 10784155 | TEC-MECANICO | $ 2.651.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.016.868 | $ 279.600 | V | SANITAS | 86075318 | $ 160.700 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 642.700 | $ 160.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 62 | FERNEY OCAMPO LOPEZ | 18394775 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.865.509 | $ 129.900 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 74.700 | PROTECCION | 86075318 | $ 298.500 | $ 74.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 63 | DAVID ALEJANDRO OLARTE SANCHEZ | 1104614024 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.750.908 | $ 117.900 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 70.200 | PROTECCION | 86075318 | $ 280.300 | $ 67.800 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 64 | FERNEY VALENCIA MARIN | 1105615447 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.539.416 | $ 170.100 | V | NUEVA EPS S.A | 86075318 | $ 101.700 | PORVENIR | 86075318 | $ 406.400 | $ 100.400 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 65 | SAIR ALBERTO MONTOYA LLANOS | 80404024 | OPERADOR CENTRO DE CONTROL | $ 2.499.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.786.856 | $ 263.600 | V | SALLID TOTAL | 86075318 | $ 151.500 | PROTECCION | 86075318 | $ 605.900 | $ 151.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 66 | FRANCY HELENA MEDINA CELIS | 1075542087 | PROFESIONAL GESTION DOCUMENTAL | $ 3.795.750 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.795.750 | $ 264.200 | V | SURA EPS | 86075318 | $ 151.900 | PORVENIR | 86075318 | $ 607.400 | $ 151.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 67 | FRANCYSNEY PUENTES RODRIGUEZ | 1110493849 | OPERADOR DE PLANTA DOSIFICADORA | $ 2.022.720 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.021.075 | $ 279.900 | V | SALLID TOTAL | 86075318 | $ 160.900 | PORVENIR | 86075318 | $ 643.400 | $ 160.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 68 | FREDDY ANTONIO TORRES AMAYA | 74185878 | ANALISTA ADMINISTRATIVO | $ 4.069.800 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.069.800 | $ 283.300 | V | SANITAS | 86075318 | $ 162.800 | PROTECCION | 86075318 | $ 651.200 | $ 162.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 69 | GABRIEL FERNANDO BUSTOS GUZMAN | 1088011653 | ING ELECTRICO | $ 5.961.900 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 7.707.924 | $ 508.300 | V | SALLID TOTAL | 86075318 | $ 308.500 | PORVENIR | 86075318 | $ 1.233.400 | $ 308.100 | $ 0 | $ 0 | 2 DIAS DE LICENCIA REMUNERADA |
| 70 | GIOVANNY ARTURO ARIAS BERNAL | 93128172 | ALMACENISTA | $ 3.301.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.301.200 | $ 229.800 | V | SALLID TOTAL | 86075318 | $ 132.100 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 528.200 | $ 132.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 71 | GIOVANY SIERRA GARCIA | 1105616662 | AUXILIAR DE GRUA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.633.916 | $ 183.400 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 105.400 | PORVENIR | 86075318 | $ 421.500 | $ 105.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 72 | GLORIA ESMERALDA ANDICA | 41933127 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.967.195 | $ 132.400 | V | SURA EPS | 86075318 | $ 78.800 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 314.800 | $ 78.500 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 73 | DIEGO STIVEN RAMIREZ CHARRY | 1192758277 | OPERADOR MULTIPLE | $ 2.835.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.204.177 | $ 292.700 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 168.200 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 672.700 | $ 226.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 74 | JAIR ENRIQUE ARISTIZABAL ARBELAEZ | 18389721 | TOPOGRAFO B | $ 4.460.400 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.470.132 | $ 300.100 | V | SANITAS | 86075318 | $ 178.900 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 715.300 | $ 178.500 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 75 | HERMELINA CASTRO ARRIGUI | 1116208372 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.960.218 | $ 136.500 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 78.500 | PORVENIR | 86075318 | $ 313.700 | $ 78.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 76 | GUSTAVO ADOLFO AGUIRRE ORDOÑEZ | 1097394409 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.142.868 | $ 149.200 | V | SURA EPS | 86075318 | $ 85.800 | PROTECCION | 86075318 | $ 342.900 | $ 85.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 77 | GUSTAVO ADOLFO SANCHEZ ROJAS | 18403036 | OPERADOR DE TELEHANDLER | $ 2.304.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.286.182 | $ 228.800 | V | SURA EPS | 86075318 | $ 131.500 | PROTECCION | 86075318 | $ 525.800 | $ 131.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 78 | HARLINSON OSPINA PERDOMO | 14190996 | OPERADOR DE MIXER | $ 2.321.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.785.481 | $ 333.100 | V | SURA EPS | 86075318 | $ 191.500 | PROTECCION | 86075318 | $ 765.700 | $ 191.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 79 | HECTOR ANTONIO CHARRY BONILLA | 1105613768 | OPERADOR DE GRUA PESADA | $ 2.701.600 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.187.480 | $ 291.500 | V | SANITAS | 86075318 | $ 167.500 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 670.000 | $ 167.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 80 | HECTOR FABIO CARMONA AVILA | 1093212954 | ENCARGADO DE OBRA | $ 3.054.450 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.254.378 | $ 226.600 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 130.200 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 520.800 | $ 130.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 81 | DEIBY JOAQUIN ALARCON OSORIO | 1105615055 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.485.196 | $ 242.600 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 139.500 | PORVENIR | 86075318 | $ 557.700 | $ 139.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 82 | HENRY FABIO LONDOÑO GOMEZ | 1105617007 | AUXILIAR DE GRUA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.538.413 | $ 176.700 | V | NUEVA EPS S.A | 86075318 | $ 101.600 | PROTECCION | 86075318 | $ 406.200 | $ 101.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 83 | HENRY ORLANDO HERRERA MARTINEZ | 1057583368 | TEC- ELECTRICO | $ 2.651.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.016.868 | $ 279.600 | V | SANITAS | 86075318 | $ 160.700 | COLFONDOS | 86075318 | $ 642.700 | $ 160.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 84 | HENYI ZAPATA MARIN | 1094896227 | COORDINADORA SST | $ 4.342.800 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.342.800 | $ 302.300 | V | SURA EPS | 86075318 | $ 173.800 | PROTECCION | 86075318 | $ 694.900 | $ 173.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 85 | HONORIO GUTIERREZ ZAMBRANO | 89006982 | OPERADOR DE GRUA PESADA | $ 2.701.600 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.093.989 | $ 276.600 | V | ADRES | 86075318 | $ 163.800 | SKANDIA | 86075318 | $ 655.100 | $ 162.700 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 88 | IVAN ANDRES ALVARADO ANDICA | 1094953401 | TECNICO ELECTRONICO | $ 2.651.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.669.828 | $ 255.500 | V | SURA EPS | 86075318 | $ 146.800 | PORVENIR | 86075318 | $ 587.200 | $ 146.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 87 | IVAN MAURICIO POSADA BLANCO | 1097392195 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.986.050 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.134.348 | $ 218.200 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 125.400 | PORVENIR | 86075318 | $ 501.500 | $ 125.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 88 | JAIME JAVIER MENDOZA CARRANZA | 13993842 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 70.100 | PORVENIR | 86075318 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 89 | JAIR ALEXANDER CLIMACO MONTESINO | 1067952024 | ING MECANICO | $ 5.961.900 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 8.036.369 | $ 559.400 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 321.500 | PORVENIR | 86075318 | $ 1.285.900 | $ 321.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 90 | JAIVER ANTONIO VALENCIA VERA | 96333838 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.125.202 | $ 217.600 | V | SANITAS | 86075318 | $ 125.100 | PORVENIR | 86075318 | $ 500.100 | $ 125.100 | $ 0 | $ 0 | |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |
| FECHA | 30/06/2026 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - Zona Oriente **DIRECCION TERRITORIAL:** Quindío

**CONTRATO DE OBRA No:** CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA - CALARCA **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

**MES Y ANO DEL INFORME MENSUAL:** Junio de 2026 **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

**CONTRATO DE INTERVENTORIA No:** 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO A Y P LA LINEA

**NOMBRE ARL:** Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | NOMBRES Y APELLIDOS | CC | cargo | Salario | Días del mes de Mayo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | IBC | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Fondo de pensión | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 91 | JAVIER AUGUSTO ESLAVA OSORIO | 1005770203 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.115.814 | $ 216.900 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 124.700 | PORVENIR | 86075318 | $ 498.600 | $ 124.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 92 | JEFERSON DAMIAN IGLESIAS CARDONA | 1105613441 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.690.826 | $ 181.500 | V | SANITAS | 86075318 | $ 107.700 | PORVENIR | 86075318 | $ 430.600 | $ 106.900 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 93 | JEFFERSON JESUS VALLE LONDOÑO | 1094900744 | ING DE SISTEMAS | $ 5.012.700 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 5.012.700 | $ 162.900 | V | SURA EPS | 86075318 | $ 200.600 | PROTECCION | 86075318 | $ 802.100 | $ 200.600 | $ 0 | $ 0 | 16 DIAS DE VACACIONES |
| 94 | JEIMMY ALEJANDRA CASALLAS RIVERA | 1105615723 | INSPECTOR SST | $ 2.703.750 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.838.096 | $ 267.200 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 153.600 | PORVENIR | 86075318 | $ 614.100 | $ 153.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 95 | JEISON CAMILO MOSQUERA SANCHEZ | 1105615866 | CONTROLADOR DE TRAFICO | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.530.521 | $ 170.800 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 101.400 | PORVENIR | 86075318 | $ 405.000 | $ 100.600 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 96 | JENNIFER ALEJANDRA VELEZ MURILLO | 1110565501 | ING AUXILIAR DE OBRA | $ 2.500.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.416.667 | $ 168.300 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 96.700 | PORVENIR | 86075318 | $ 386.700 | $ 96.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 97 | JHOAN SEBASTIAN GOMEZ GORDILLO | 1097400150 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.364.914 | $ 164.600 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 94.600 | PORVENIR | 86075318 | $ 378.400 | $ 94.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 98 | JHON ALBERTO GONZALEZ GUERRA | 1036225051 | OPERADOR DE TELEHANDLER | $ 2.304.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.245.158 | $ 225.900 | V | SURA EPS | 86075318 | $ 129.900 | PROTECCION | 86075318 | $ 519.300 | $ 129.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 99 | JHON ALDEMAR DURAN GUTIERREZ | 1094952345 | ING ELECTRONICO | $ 5.961.900 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 9.118.996 | $ 634.700 | V | SURA EPS | 86075318 | $ 364.800 | PORVENIR | 86075318 | $ 1.459.100 | $ 364.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 100 | JHON ANCIZAR GUTIERREZ CORREA | 1097404098 | AUXILIAR DE GRUA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.653.481 | $ 179.300 | V | SURA EPS | 86075318 | $ 106.300 | PORVENIR | 86075318 | $ 424.600 | $ 105.500 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 101 | JHON FAVER MENDOZA JAVELA | 1234636580 | TECNICO ELECTRONICO | $ 2.862.300 | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.234.492 | $ 285.100 | V | NUEVA EPS S.A | 86075318 | $ 169.500 | PORVENIR | 86075318 | $ 677.800 | $ 167.800 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 102 | JHON JAIRO CARDONA BLANDON | 18395012 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.907.410 | $ 202.400 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 116.300 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 465.200 | $ 116.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 103 | JHON JAIRO DOZA TRIANA | 1105611007 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.750.906 | $ 117.900 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 70.200 | PORVENIR | 86075318 | $ 280.300 | $ 70.200 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 104 | JHON JAIRO GOMEZ RUIZ | 1105611225 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.965.989 | $ 206.500 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 118.700 | COLFONDOS | 86075318 | $ 474.600 | $ 118.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 105 | WILMAR YADYR RIOS ARIAS | 1105614582 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | COOSALUD EPS-S | 86075318 | $ 70.100 | PORVENIR | 86075318 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 106 | JHON JAIRO TAPIA ORTEGA | 1085898129 | ING AMBIENTAL | $ 3.269.700 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.269.700 | $ 227.600 | V | SURA EPS | 86075318 | $ 130.800 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 523.200 | $ 130.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 107 | JHONATAN GONZALEZ AMORTEGUI | 1110466918 | TEC-MECANICO | $ 2.651.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.016.868 | $ 279.600 | V | SURA EPS | 86075318 | $ 160.700 | PORVENIR | 86075318 | $ 642.700 | $ 160.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 108 | JHONATHAN FABIAN GOMEZ NARANJO | 1105616456 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.467.980 | $ 171.800 | V | NUEVA EPS S.A | 86075318 | $ 98.800 | PORVENIR | 86075318 | $ 394.900 | $ 98.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 109 | MICHEL STIVEN MORA MOTTA | 1104614193 | AUXILIAR DE GRUA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.590.290 | $ 174.400 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 103.800 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 414.600 | $ 102.700 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 110 | NATALIA YISETH BONILLA LOAIZA | 1104614211 | AUXILIAR DE ALMACEN OPMITTO | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.653.018 | $ 184.700 | V | NUEVA EPS S.A | 86075318 | $ 106.200 | PORVENIR | 86075318 | $ 424.500 | $ 106.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 111 | JHONNATAN CARDONA RIVAS | 1004915637 | CONTROLADOR DE TRAFICO | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.653.018 | $ 184.700 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 106.200 | PROTECCION | 86075318 | $ 424.500 | $ 106.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 112 | JIMMY DELMAR HOYOS HIDALGO | 10304216 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 3.012.450 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.587.140 | $ 319.300 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 183.500 | PROTECCION | 86075318 | $ 734.000 | $ 183.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 113 | JOHAN CAMILO PALACIOS RODRIGUEZ | 1059987770 | OPERADOR DE TELEHANDLER | $ 2.304.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.569.340 | $ 240.500 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 142.900 | PORVENIR | 86075318 | $ 571.200 | $ 141.300 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 114 | JOHAN SEBASTIAN RODRIGUEZ MARTINEZ | 1005770290 | AUXILIAR DE GRUA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.423.810 | $ 168.700 | V | NUEVA EPS S.A | 86075318 | $ 97.000 | PORVENIR | 86075318 | $ 387.900 | $ 97.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 115 | JOHANA ESPINOSA URIBE | 37335518 | PROFESIONAL DE SOSTENIBILIDAD | $ 9.042.600 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 9.042.600 | $ 629.400 | V | SANITAS | 86075318 | $ 361.800 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 1.446.900 | $ 361.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 116 | JOHANNA NOSA RODRIGUEZ | 1105612377 | OPERADOR CENTRO DE CONTROL | $ 2.499.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.759.592 | $ 261.700 | V | SANITAS | 86075318 | $ 150.400 | PORVENIR | 86075318 | $ 601.600 | $ 150.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 117 | JOHN EDWARD TORRES GONZALEZ | 9771935 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.801.880 | $ 195.100 | V | SANITAS | 86075318 | $ 112.100 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 448.400 | $ 112.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 118 | JOHNATTAN MAURICIO PIEDRAHITA ARIAS | 1112765372 | ESTADISTICO DE OBRA | $ 2.053.700 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.063.346 | $ 143.700 | V | SANITAS | 86075318 | $ 82.600 | PROTECCION | 86075318 | $ 330.200 | $ 82.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 119 | JONATHAN MAURICIO NOVA BECERRA | 91539397 | ING ITS | $ 6.352.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 6.352.500 | $ 442.200 | V | SURA EPS | 86075318 | $ 254.100 | COLFONDOS | 86075318 | $ 1.016.400 | $ 254.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 120 | JONNY ALEXANDER OLARTE CUELLAR | 1097393332 | CONTROLADOR DE TRAFICO | $ 1.750.905 | X | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.526.163 | $ 122.500 | V | NUEVA EPS S.A | 86075318 | $ 101.100 | PORVENIR | 86075318 | $ 404.300 | $ 93.200 | $ 0 | $ 0 | 9 DIAS DE VACACIONES |
| 121 | JORGE ANTONIO ARROYAVE SOTO | 71675114 | GERENTE | $ 20.386.800 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 20.386.800 | $ 1.419.000 | V | SURA EPS | 86075318 | $ 2.548.400 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 3.261.900 | $ 815.500 | $ 407.800 | $ 611.700 | |
| 122 | JORGE IVAN CUESTA RODRIGUEZ | 18396648 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.817.345 | $ 188.100 | V | SANITAS | 86075318 | $ 112.800 | PROTECCION | 86075318 | $ 450.900 | $ 110.800 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 123 | JORGE LUIS GUTIERREZ POLO | 1067714720 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.167.037 | $ 150.900 | V | NUEVA EPS S.A | 86075318 | $ 86.800 | PORVENIR | 86075318 | $ 346.900 | $ 86.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 124 | JOSE ALBEIRO TAFUR GONZALEZ | 1063599826 | TEC-MECANICO | $ 2.651.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.881.306 | $ 270.200 | V | SANITAS | 86075318 | $ 155.300 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 621.100 | $ 155.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 125 | JOSE ANTONIO MUÑOZ PEREZ | 94373822 | CONDUCTOR DE TURBO | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.486.157 | $ 173.100 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 99.500 | PORVENIR | 86075318 | $ 397.800 | $ 99.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 126 | JOSE ARMANDO GUERRERO TORRES | 1105616715 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.942.729 | $ 204.900 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 117.800 | PORVENIR | 86075318 | $ 470.900 | $ 117.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 127 | JOSE ENRIQUE GUTIERREZ MENDEZ | 1066348002 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.484.294 | $ 173.000 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 99.400 | PROTECCION | 86075318 | $ 397.500 | $ 99.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 128 | JOSE EVELIO BOLIVAR CARDENAS | 79129800 | OPERADOR DE GRUA LIVIANA | $ 2.481.600 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.883.422 | $ 259.400 | V | SURA EPS | 86075318 | $ 155.400 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 621.500 | $ 152.500 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 129 | JOSE FERLEY CARRANZA RODRIGUEZ | 1105613393 | CONTROLADOR DE TRAFICO | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.701.964 | $ 188.100 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 108.100 | PORVENIR | 86075318 | $ 432.400 | $ 108.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 130 | JOSE GABRIEL CASTRO GIRALDO | 1005096505 | CONTROLADOR DE TRAFICO | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.563.483 | $ 178.500 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 102.600 | PORVENIR | 86075318 | $ 410.200 | $ 102.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 131 | JOSE GUSTAVO SUAZO BERNAL | 13992294 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.599.439 | $ 181.000 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 104.000 | COLFONDOS | 86075318 | $ 416.000 | $ 104.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 132 | JOSE JAIRO MONTES VALENCIA | 18392232 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.744.543 | $ 191.100 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 109.800 | COLFONDOS | 86075318 | $ 439.200 | $ 109.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 133 | JOSE JULIAN MUÑOZ FERNANDEZ | 13993834 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.747.609 | $ 191.300 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 110.000 | PORVENIR | 86075318 | $ 439.700 | $ 110.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 134 | JOSE MIGUEL BERMUDEZ SANCHEZ | 1097401087 | OFICIAL DE PLANTA DE TRATAMIEINTO | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.217.994 | $ 150.400 | V | SURA EPS | 86075318 | $ 88.800 | PORVENIR | 86075318 | $ 355.000 | $ 86.400 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 135 | EDWIN JIOVANY BERMUDEZ ARENAS | 1102366002 | PERFORISTA | $ 2.073.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.858.132 | $ 199.000 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 114.400 | PROTECCION | 86075318 | $ 457.400 | $ 114.400 | $ 0 | $ 0 | |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |
| FECHA | 30/06/2026 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - Zona Oriente **DIRECCION TERRITORIAL:** Quindío

**CONTRATO DE OBRA No:** CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA - CALARCA

**CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

**MES Y ANO DEL INFORME MENSUAL:** Junio de 2026

**PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

**CONTRATO DE INTERVENTORIA No:** 4236 de 2024

**INTERVENTOR:** CONSORCIO A Y P LA LINEA

**NOMBRE ARL:** Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria

**NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | NOMBRES Y APELLIDOS | CC | cargo | Salario | Días del mes de Mayo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | IBC | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Fondo de pensión | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 136 | JOSEPH DAVID JIMENEZ ARRIETA | 1045707815 | MECANICO CARRO TALLER | $ 2.468.400 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.687.210 | $ 248.400 | V | SANITAS | 86075318 | $ 147.600 | COLFONDOS | 86075318 | $ 590.000 | $ 146.100 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 137 | JOSETH ALEJANDRO RAMIREZ OCAMPO | 1097036878 | TECNICO ELECTRONICO | $ 2.651.000 | X | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.618.873 | $ 120.800 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 105.000 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 419.200 | $ 69.500 | $ 0 | $ 0 | 15 DIAS DE INCAP POR EG |
| 138 | JUAN ALBERTO COTACIO CASTRO | 1068032144 | TEC- ELECTRICO | $ 2.651.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.987.948 | $ 277.600 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 159.600 | PORVENIR | 86075318 | $ 638.100 | $ 159.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 139 | JUAN ANDRES GAMBA HERNANDEZ | 1105613795 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.387.598 | $ 166.200 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 95.600 | PORVENIR | 86075318 | $ 382.100 | $ 95.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 140 | JUAN CAMILO CABALLERO RODRIGUEZ | 1110557857 | TEC-MECANICO | $ 2.651.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.881.308 | $ 270.200 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 155.300 | COLFONDOS | 86075318 | $ 621.100 | $ 155.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 141 | JUAN CARLOS CARDENAS RINCON | 13992666 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.795.851 | $ 194.600 | V | SANITAS | 86075318 | $ 111.900 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 447.400 | $ 111.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 142 | JUAN CARLOS LOZANO APONTE | 13991731 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.148.837 | $ 145.500 | V | NUEVA EPS S.A | 86075318 | $ 86.100 | PORVENIR | 86075318 | $ 343.900 | $ 83.700 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 143 | JUAN CARLOS MORALES OROZCO | 1105611410 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.888.300 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.584.397 | $ 179.900 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 103.400 | PORVENIR | 86075318 | $ 413.600 | $ 103.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 144 | JUAN DAVID ORTEGON SAENZ | 1097397847 | OPERADOR DE CARROTANQUE | $ 2.042.700 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.070.088 | $ 213.700 | V | SANITAS | 86075318 | $ 122.900 | COLFONDOS | 86075318 | $ 491.300 | $ 122.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 145 | JUAN DIEGO HOYOS GARRIDO | 1094923801 | ING AUXILIAR DE MANTENIMIENTO | $ 2.635.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.635.500 | $ 183.500 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 105.500 | PROTECCION | 86075318 | $ 421.700 | $ 105.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 146 | JUAN FELIPE RODRIGUEZ BAEZ | 1105616910 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.770.803 | $ - | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 71.000 | PROTECCION | 86075318 | $ 283.400 | $ 35.100 | $ 0 | $ 0 | 30 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG |
| 147 | JUAN PABLO ARBOLEDA MARULANDA | 9735220 | INSPECTOR SST | $ 2.703.750 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.056.240 | $ 282.400 | V | SANITAS | 86075318 | $ 162.300 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 649.000 | $ 162.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 148 | JULIAN ALBERTO GIRALDO PATIÑO | 1094912316 | TECNICO ELECTRONICO | $ 2.651.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.983.831 | $ 269.100 | V | NUEVA EPS S.A | 86075318 | $ 159.500 | PROTECCION | 86075318 | $ 637.500 | $ 158.300 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 149 | JULIAN ANDRES LASSO JOYA | 1093783321 | ING FORESTAL | $ 2.750.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.750.000 | $ 191.400 | V | SANITAS | 86075318 | $ 110.000 | PORVENIR | 86075318 | $ 440.000 | $ 110.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 150 | JULIAN ANDRES RODRIGUEZ BEDOYA | 94464057 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.340.428 | $ 155.300 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 93.700 | PORVENIR | 86075318 | $ 374.600 | $ 91.900 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 151 | JULIAN ANDRES VALENCIA VALENCIA | 1114208953 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.845.385 | $ 198.100 | V | SURA EPS | 86075318 | $ 113.900 | PORVENIR | 86075318 | $ 455.300 | $ 113.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 152 | JULIAN GERARDO GOMEZ CEPEDA | 13510716 | ING DIRECTOR DE OPERACIONES | $ 11.025.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 11.025.000 | $ 767.400 | V | SANITAS | 86075318 | $ 1.378.200 | COLFONDOS | 86075318 | $ 1.764.000 | $ 704.500 | $ 352.300 | $ 528.400 | |
| 153 | EDUAR MAURICIO VALLEJO MORALES | 1097404216 | CONTROLADOR DE TRAFICO | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.653.481 | $ 179.300 | V | SANITAS | 86075318 | $ 106.300 | PROTECCION | 86075318 | $ 424.600 | $ 105.500 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 154 | JULIAN YESID SOACHA GUEVARA | 1006123848 | AUXILIAR DE GRUA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.563.483 | $ 178.500 | V | NUEVA EPS S.A | 86075318 | $ 102.600 | PORVENIR | 86075318 | $ 410.200 | $ 102.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 155 | JULIO CESAR HERRERA ARBOLEDA | 1105614081 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.594.383 | $ 174.800 | V | COOSALUD EPS-S | 86075318 | $ 103.900 | PORVENIR | 86075318 | $ 415.200 | $ 102.900 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 156 | KEVIN DARLEY VILLADA SALAZAR | 1105611041 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.747.609 | $ 191.300 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 110.000 | PORVENIR | 86075318 | $ 439.700 | $ 110.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 157 | KILL ANDERSON FUQUEN CARDOZO | 1052407343 | TEC-MECANICO | $ 2.651.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.669.828 | $ 255.500 | V | SANITAS | 86075318 | $ 146.800 | PORVENIR | 86075318 | $ 587.200 | $ 146.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 158 | LAURA DANIELA GUTIERREZ BEDOYA | 1116272889 | OPERADOR CENTRO DE CONTROL | $ 2.499.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.459.688 | $ 240.800 | V | SAVIA SALUD | 86075318 | $ 138.400 | PORVENIR | 86075318 | $ 553.600 | $ 138.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 159 | LAURA MARIA ARISTIZABAL GIRALDO | 1097406003 | AUXILIAR ADMINISTRATIVO | $ 2.420.000 | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.420.000 | $ 162.900 | V | SANITAS | 86075318 | $ 96.900 | PORVENIR | 86075318 | $ 387.300 | $ 96.900 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 160 | LAURA VANESSA CARDONA PATIÑO | 1097731143 | OPERADOR CENTRO DE CONTROL | $ 2.499.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.659.056 | $ 254.700 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 146.400 | PROTECCION | 86075318 | $ 585.500 | $ 146.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 161 | LEINER ANDRES BRAND ALVARADO | 1053585891 | TEC-MECANICO | $ 2.651.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.714.715 | $ 249.300 | V | SANITAS | 86075318 | $ 148.700 | PORVENIR | 86075318 | $ 594.500 | $ 146.900 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 162 | LEONARDO GUTIERREZ CARDONA | 1005096511 | OPERADOR CENTRO DE CONTROL | $ 2.499.200 | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.697.320 | $ 248.900 | V | SANITAS | 86075318 | $ 148.000 | PROTECCION | 86075318 | $ 591.700 | $ 146.500 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 163 | LIZZETTE CAROLINA HEREDIA JIMENEZ | 1045427717 | OPERADOR CENTRO DE CONTROL | $ 2.499.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.747.864 | $ 260.900 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 150.000 | PORVENIR | 86075318 | $ 599.700 | $ 150.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 164 | LLYNNO CASTRO CORREA | 1005696243 | AUXILIAR DE GRUA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.563.483 | $ 178.500 | V | SANITAS | 86075318 | $ 102.600 | PORVENIR | 86075318 | $ 410.200 | $ 102.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 165 | LUIS ALBERTO BERNAL LOZANO | 13992291 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.075.824 | $ 214.100 | V | ADRES | 86075318 | $ 123.100 | PORVENIR | 86075318 | $ 492.200 | $ 123.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 166 | LUIS DANIEL LONDOÑO VELASQUEZ | 1097397282 | CONTROLADOR DE TRAFICO | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.653.018 | $ 184.700 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 106.200 | PORVENIR | 86075318 | $ 424.500 | $ 106.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 167 | LUIS FELIPE CORTES RUBIO | 1094934105 | OPERADOR DE GRUA LIVIANA | $ 2.481.600 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.792.336 | $ 264.000 | V | SANITAS | 86075318 | $ 151.700 | PORVENIR | 86075318 | $ 606.800 | $ 151.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 168 | LUIS FERNANDO RAMIREZ ARROYAVE | 71593049 | COORDINADOR ELECTROMECANICO | $ 8.435.700 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 8.435.700 | $ 587.200 | V | SURA EPS | 86075318 | $ 337.500 | $ - | 86075318 | $ - | $ 337.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 169 | LUIS GUILLERMO BOBADILLA GALEANO | 1119216276 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.328.703 | $ 162.100 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 93.200 | PORVENIR | 86075318 | $ 372.600 | $ 93.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 170 | LUIS GUILLERMO GARCIA FIGUEROA | 1105612953 | CONTROLADOR DE TRAFICO | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.453.458 | $ 164.700 | V | NUEVA EPS S.A | 86075318 | $ 98.300 | PORVENIR | 86075318 | $ 392.600 | $ 97.100 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 171 | LUIS HERIBERTO FERIA RUIZ | 1105612798 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.423.810 | $ 168.700 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 97.000 | PROTECCION | 86075318 | $ 387.900 | $ 97.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 172 | LUIS HERNANDO BEDOYA SALAZAR | 1005770074 | AUXILIAR DE GRUA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.589.348 | $ 180.300 | V | NUEVA EPS S.A | 86075318 | $ 103.600 | PORVENIR | 86075318 | $ 414.300 | $ 103.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 173 | LUISA FERNANDA CESPEDES MARTINEZ | 1097403530 | OPERADOR CENTRO DE CONTROL | $ 2.499.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.459.688 | $ 240.800 | V | SAVIA SALUD | 86075318 | $ 138.400 | PORVENIR | 86075318 | $ 553.600 | $ 138.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 174 | LUZ STELLA VILLA MARIN | 24584500 | SERVICIOS GENERALES | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.960.218 | $ 136.500 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 78.500 | PORVENIR | 86075318 | $ 313.700 | $ 78.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 175 | MAGDA CONSTANZA GANTIVA MORALES | 28951435 | INSPECTOR SST | $ 2.703.750 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.278.069 | $ 297.800 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 171.200 | PORVENIR | 86075318 | $ 684.500 | $ 171.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 176 | MARIA MERCEDES BARRAZA VILLARREAL | 1002130215 | PROFESIONAL SOCIAL | $ 4.342.800 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.342.800 | $ 302.300 | V | SURA EPS | 86075318 | $ 173.800 | PORVENIR | 86075318 | $ 694.900 | $ 173.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 177 | MARILUZ ZULUAGA MARIN | 43744103 | DIRECTOR FINANCIERO | $ 2.228.362 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.228.362 | $ 150.000 | V | SURA EPS | 86075318 | $ 89.200 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 356.600 | $ 89.200 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 178 | MARLY YOLIMA ANACONA CASTRO | 26515759 | CONTROLADOR DE TRAFICO | $ 1.750.905 | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.739.180 | $ 185.200 | V | SANITAS | 86075318 | $ 109.700 | PROTECCION | 86075318 | $ 438.400 | $ 108.900 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 179 | MARYEN VIVIANA GARZON GOMEZ | 1108999732 | AUXILIAR DE ALMACEN OPMITTO | $ 1.941.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.920.182 | $ 203.300 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 116.900 | PORVENIR | 86075318 | $ 467.300 | $ 116.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 180 | MIGUEL ANGEL CASTRO FERNANDEZ | 1097396223 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.896.210 | $ 201.600 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 115.900 | PROTECCION | 86075318 | $ 463.400 | $ 115.900 | $ 0 | $ 0 | |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - Zona Oriente **DIRECCION TERRITORIAL:** Quindío

**CONTRATO DE OBRA No:** CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA - CALARCA

**CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

**MES Y ANO DEL INFORME MENSUAL:** Junio de 2026

**PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

**CONTRATO DE INTERVENTORIA No:** 4236 de 2024

**INTERVENTOR:** CONSORCIO A Y P LA LINEA

**NOMBRE ARL:** Seguros Bolivar, Sura, Positiva, Axa Colpatria

**NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | NOMBRES Y APELLIDOS | CC | cargo | Salario | Dias del mes de Mayo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | IBC | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Fondo de pensión | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 181 | MIGUEL ANGEL EUGENIO MENDOZA | 1090393829 | TEC- ELECTRICO | $ 2.651.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.669.828 | $ 255.500 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 146.800 | PORVENIR | 86075318 | $ 587.200 | $ 146.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 182 | MIGUEL ANGEL MURILLO CARRASQUILLA | 1110587070 | TECNICO ELECTRONICO | $ 2.862.300 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.234.492 | $ 285.100 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 169.500 | PROTECCION | 86075318 | $ 677.600 | $ 167.800 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 183 | MILENA YANETH MARIN FINO | 1105612684 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 70.100 | PORVENIR | 86075318 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 184 | MONICA ANDREA TOCARRUNCHO LOPEZ | 1094939760 | AUXILIAR ADMINISTRATIVO | $ 1.813.405 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.813.404 | $ 126.300 | V | SURA EPS | 86075318 | $ 72.600 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 290.200 | $ 72.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 185 | NEIMAR STIVEN GONZALEZ MARTINEZ | 1105615994 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.235.891 | $ 225.300 | V | SANITAS | 86075318 | $ 129.500 | PROTECCION | 86075318 | $ 517.800 | $ 129.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 186 | NESTOR HERNANDO OSPINA BETANCOURTH | 1105610824 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.847.696 | $ 191.800 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 114.000 | PROTECCION | 86075318 | $ 455.700 | $ 112.900 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 187 | NESTOR JAVIER RODRIGUEZ MENDEZ | 1105616329 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.363.330 | $ 234.100 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 134.600 | PORVENIR | 86075318 | $ 538.200 | $ 134.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 188 | NEYDER YESID TAFUR GONZALEZ | 1063590847 | MECANICO CARRO TALLER | $ 2.468.400 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.879.876 | $ 270.100 | V | NUEVA EPS S.A | 86075318 | $ 155.200 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 620.800 | $ 155.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 189 | OMAIRA VIANEY LOZANO DAMIAN | 1097407085 | INSPECTOR SST | $ 2.703.750 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.163.161 | $ 289.800 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 166.600 | PORVENIR | 86075318 | $ 666.200 | $ 166.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 190 | ORLEY VEGA GONGORA | 13991510 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.379.240 | $ 165.600 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 95.200 | PORVENIR | 86075318 | $ 380.700 | $ 95.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 191 | NESTOR FABIO BELTRAN | 1105612406 | OPERADOR DE CARROTANQUE | $ 2.042.700 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.841.674 | $ 197.800 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 113.700 | PORVENIR | 86075318 | $ 454.700 | $ 113.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 192 | OSCAR BONILLA HERNANDEZ | 94431996 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.944.950 | $ 205.000 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 117.800 | PORVENIR | 86075318 | $ 471.200 | $ 117.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 193 | OSCAR ALBERTO ORTIZ CRUZ | 13993378 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.673.955 | $ 186.200 | V | SANITAS | 86075318 | $ 107.000 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 427.900 | $ 107.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 194 | OSCAR ANDRES CARREÑO ROJAS | 1110086449 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.416.646 | $ 168.200 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 96.700 | PORVENIR | 86075318 | $ 386.700 | $ 96.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 195 | OSCAR ANDRES LIEVANO CASTAÑO | 2231693 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.687.955 | $ 180.500 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 107.700 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 430.200 | $ 106.400 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 196 | OSCAR DIEGO CAMELO VARGAS | 1054991063 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.830.706 | $ 197.100 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 113.300 | PROTECCION | 86075318 | $ 453.000 | $ 113.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 197 | OSCAR EDUARDO QUINTERO FAJARDO | 13993422 | OPERADOR DE GRUA PESADA | $ 2.701.600 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.526.408 | $ 315.100 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 181.100 | PORVENIR | 86075318 | $ 724.300 | $ 181.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 198 | OSCAR IVAN CARDENAS MENDEZ | 1097402015 | CONTROLADOR DE TRAFICO | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.633.918 | $ 183.400 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 105.400 | PORVENIR | 86075318 | $ 421.500 | $ 105.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 199 | OSCAR JAVIER MORA PINTO | 1094242926 | LIDER SGI | $ 3.418.275 | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.304.332 | $ 222.100 | V | SURA EPS | 86075318 | $ 132.300 | PORVENIR | 86075318 | $ 528.800 | $ 132.300 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 200 | OVIDIER ALFONSO ALEGRIA FERNANDEZ | 1061686923 | CADENERO PRIMERO | $ 2.181.300 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.836.186 | $ 197.400 | V | NUEVA EPS S.A | 86075318 | $ 113.500 | PORVENIR | 86075318 | $ 453.800 | $ 113.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 201 | PEDRO LUIS CARDENAS ZAMORA | 1097396621 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.374.863 | $ 165.300 | V | SANITAS | 86075318 | $ 95.000 | PROTECCION | 86075318 | $ 380.000 | $ 95.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 202 | PEDRO LUIS MENDEZ NAVARRO | 1049831220 | AUXILIAR DE GRUA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.540.398 | $ 107.300 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 61.700 | PROTECCION | 86075318 | $ 246.500 | $ 129.500 | $ 0 | $ 0 | RETIRO |
| 203 | RAFAEL STEPHEN SALCEDO ORJUELA | 1054553705 | OPERADOR CENTRO DE CONTROL | $ 2.499.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.659.056 | $ 254.700 | V | SURA EPS | 86075318 | $ 146.400 | PORVENIR | 86075318 | $ 585.500 | $ 146.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 204 | RAUL LEANDRO HERRAN PRIETO | 11318861 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.871.658 | $ 199.900 | V | SANITAS | 86075318 | $ 114.900 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 459.500 | $ 114.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 205 | REMBRAND DONOVAN BELALCAZAR AROCA | 1088298269 | TEC- ELECTRICO | $ 2.651.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.016.868 | $ 279.600 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 160.700 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 642.700 | $ 160.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 206 | RICARDO GARCIA CAÑON | 1105614705 | AUXILIAR DE ALMACEN OPM/TTO | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.563.483 | $ 178.500 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 102.600 | PORVENIR | 86075318 | $ 410.200 | $ 102.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 207 | ROBERTO ARCE VARGAS | 7546788 | OPERADOR DE GRUA LIVIANA | $ 2.256.000 | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.913.222 | $ 182.500 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 116.600 | PROTECCION | 86075318 | $ 466.200 | $ 104.900 | $ 0 | $ 0 | 5 DIAS DE INCAP POR EG |
| 208 | RODRIGO LOPERA MARIN | 1017125214 | ENCARGADO DE OBRA | $ 5.079.900 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 5.079.900 | $ 353.600 | V | SURA EPS | 86075318 | $ 203.200 | PROTECCION | 86075318 | $ 812.800 | $ 203.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 209 | RUBEN DARIO CAÑIZARES GUILLEN | 1024489863 | ENCARGADO DE OBRA | $ 3.054.450 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.254.378 | $ 226.600 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 130.200 | PORVENIR | 86075318 | $ 520.800 | $ 130.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 210 | RUBEN DARIO CASTILLO CASTAÑO | 18394520 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.774.745 | $ 193.200 | V | SANITAS | 86075318 | $ 111.000 | PORVENIR | 86075318 | $ 444.000 | $ 111.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 211 | RUBEN DARIO FUENTES PEÑA | 7563420 | DIRECTOR DE OBRA | $ 13.125.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 13.125.000 | $ 913.500 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 525.000 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 2.100.000 | $ 525.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 212 | RUBEN DARIO PINZON BOLIVAR | 1105616796 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.106.833 | $ 216.300 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 124.300 | PORVENIR | 86075318 | $ 497.100 | $ 124.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 213 | RUBEN DARIO RAMIREZ GALVIZ | 89002158 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.872.090 | $ 199.900 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 114.900 | PORVENIR | 86075318 | $ 459.600 | $ 114.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 214 | RUBIELA BUITRAGO RINCON | 51896395 | CONTROLADOR DE TRAFICO | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.440.522 | $ 169.900 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 97.700 | PORVENIR | 86075318 | $ 390.500 | $ 97.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 215 | RUTSBEL ARLES TORRES BRITO | 9791027 | TEC- ELECTRICO | $ 2.651.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.017.571 | $ 271.500 | V | SANITAS | 86075318 | $ 160.800 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 642.900 | $ 159.600 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 216 | SERGIO ALEJANDRO ARANGO ESCOBAR | 1105616187 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.538.413 | $ 176.700 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 101.600 | PROTECCION | 86075318 | $ 406.200 | $ 101.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 217 | SERGIO ERICK MARTINEZ OSORIO | 1097403605 | CONTROLADOR DE TRAFICO | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.423.810 | $ 168.700 | V | SURA EPS | 86075318 | $ 97.000 | PORVENIR | 86075318 | $ 387.900 | $ 97.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 218 | STELLA YINETH PENAGOS VALENCIA | 1105616317 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 70.100 | PORVENIR | 86075318 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 219 | VALDEMAR FISCAL SANCHEZ | 13993624 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.942.241 | $ 171.500 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 117.800 | PORVENIR | 86075318 | $ 470.900 | $ 113.600 | $ 0 | $ 0 | 5 DIAS DE LICENCIA REMUNERADA |
| 220 | VICTOR RIVERA GONZALEZ | 1105613044 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.730.614 | $ 190.100 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 109.300 | PORVENIR | 86075318 | $ 436.900 | $ 109.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 221 | VICTOR ALFONSO CASTIBLANCO MENDEZ | 13994169 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 1.941.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.713.268 | $ 188.900 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 108.600 | PORVENIR | 86075318 | $ 434.200 | $ 108.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 222 | VICTOR ALFONSO NARANJO AREVALO | 1105614008 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.808.500 | $ 188.900 | V | NUEVA EPS S.A | 86075318 | $ 112.500 | PROTECCION | 86075318 | $ 449.500 | $ 111.200 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 223 | WILDER ALFREDO GONZALEZ LEAL | 1193494254 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.728.399 | $ 182.200 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 109.200 | COLFONDOS | 86075318 | $ 436.600 | $ 107.100 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 224 | WILLIAM ANDRES ESPITIA HERNANDEZ | 1110060981 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.502.201 | $ 174.200 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 100.100 | PORVENIR | 86075318 | $ 400.400 | $ 100.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 225 | WILMER ANTONIO COMBITA PAREJA | 1105616324 | AYUDANTE DE OBRA | $ 2.073.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.048.038 | $ 281.800 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 162.000 | PORVENIR | 86075318 | $ 647.700 | $ 162.000 | $ 0 | $ 0 | |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - Zona Oriente **DIRECCION TERRITORIAL:** Quindío

**CONTRATO DE OBRA No:** CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA - CALARCA **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

**MES Y ANO DEL INFORME MENSUAL:** Junio de 2026 **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

**CONTRATO DE INTERVENTORIA No:** 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO A Y P LA LINEA

**NOMBRE ARL:** Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | NOMBRES Y APELLIDOS | CC | cargo | Salario | Días del mes de Mayo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | IBC | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Fondo de pensión | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 226 | YEIMY PAOLA SANCHEZ CASALLAS | 1073321251 | OPERADOR CENTRO DE CONTROL | $ 2.499.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.812.397 | $ 257.000 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 152.600 | PORVENIR | 86075318 | $ 610.100 | $ 151.100 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 227 | IVAN DAVID PALACIO AGUIRRE | 1005094341 | AUXILIAR DE GRUA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.518.915 | $ 175.400 | V | SANITAS | 86075318 | $ 100.800 | PORVENIR | 86075318 | $ 403.100 | $ 100.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 228 | MARIA CAMILA HERNANDEZ GOMEZ | 1000725335 | OPERADOR CENTRO DE CONTROL | $ 2.499.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.750.592 | $ 261.700 | V | FAMISANAR | 86075318 | $ 150.400 | PORVENIR | 86075318 | $ 601.600 | $ 150.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 229 | YEISON STIVEN RUIZ OSORIO | 1097401698 | OPERADOR DE GRUA LIVIANA | $ 2.481.600 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.729.168 | $ 259.600 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 149.200 | PORVENIR | 86075318 | $ 596.700 | $ 149.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 230 | YHON FREDIS HINCAPIE LADINO | 18418618 | OPERADOR DE GRUA PESADA | $ 2.701.600 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.093.538 | $ 285.000 | V | SANITAS | 86075318 | $ 163.800 | PORVENIR | 86075318 | $ 655.000 | $ 163.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 231 | YOLEIDY ALEZA QUINTERO GALLEGO | 44006814 | TALENTO HUMANO | $ 2.636.550 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.000.000 | $ 208.800 | V | SURA EPS | 86075318 | $ 120.000 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 480.000 | $ 120.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 232 | YURI PAOLA RODRIGUEZ DOMINGUEZ | 1105613541 | AUXILIAR ADMINISTRATIVO | $ 1.896.260 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.896.260 | $ 132.000 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 75.900 | PROTECCION | 86075318 | $ 303.500 | $ 75.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 233 | CARLOS MIGUEL JIMENEZ TABORDA | 1052984511 | ELECTRICISTA AUTOMOTRIZ | $ 3.407.900 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.463.575 | $ 310.700 | V | SANITAS | 86075318 | $ 178.600 | PORVENIR | 86075318 | $ 714.200 | $ 178.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 234 | ROMERO DIAZ FRANKY | 1005770160 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.917.473 | $ 196.700 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 116.800 | PORVENIR | 86075318 | $ 466.900 | $ 115.700 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 235 | MAURICIO ANTONIO JIMENEZ RIVERA | 94369431 | CONDUCTOR DE TURBO | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.880.853 | $ 270.200 | V | SURA EPS | 86075318 | $ 155.300 | COLFONDOS | 86075318 | $ 621.000 | $ 155.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 236 | HERVER ROLANDO PEREZ DIAZ | 80502758 | PROFESIONAL EN GESTION DE PROYECTOS | $ 8.925.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 8.925.000 | $ 621.200 | V | SANITAS | 86075318 | $ 357.000 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 1.428.000 | $ 357.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 237 | LUZ MARINA FIGUEROA SALGADO | 22808666 | ABOGADA | $ 16.122.750 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 16.122.750 | $ 1.122.200 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 645.000 | PORVENIR | 86075318 | $ 2.579.700 | $ 645.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 238 | CESAR AUGUSTO VILLA ORTIZ | 79575509 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.481.600 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.934.991 | $ 263.300 | V | SANITAS | 86075318 | $ 157.500 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 629.700 | $ 154.800 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 239 | LUZ HELENA RAMIREZ MARTINEZ | 1105615010 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.753.558 | $ 113.800 | V | NUEVA EPS S.A | 86075318 | $ 70.200 | PORVENIR | 86075318 | $ 280.700 | $ 70.200 | $ 0 | $ 0 | 2 DIAS DE LIECENCIA REMUNERADA |
| 240 | DIEGO ALEJANDRO MONTOYA RODRIGUEZ | 80054412 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.834.431 | $ 191.000 | V | FAMISANAR | 86075318 | $ 113.500 | PORVENIR | 86075318 | $ 453.600 | $ 112.400 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 241 | CARLOS ARLEY PORTILLA OSORIO | 1006948801 | PREDIAL | $ 3.150.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.150.000 | $ 219.300 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 126.000 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 504.000 | $ 126.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 242 | CARLOS ARIEL URIBE CARVAJAL | 18464983 | JEFE OFICINA TECNICA B | $ 6.556.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 6.556.200 | $ 456.400 | V | SURA EPS | 86075318 | $ 262.300 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 1.049.000 | $ 262.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 243 | DIANA MARCELA PIZARRO SIABATO | 1105611955 | SERVICIOS GENERALES | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.960.218 | $ 136.500 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 78.500 | PORVENIR | 86075318 | $ 313.700 | $ 78.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 244 | CARLOS ARTURO PARRA GUEVARA | 80233045 | PROFESIONAL EN SISTEMAS DE INFORMACION GEOGRAFICA SIG | $ 3.997.350 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.997.350 | $ 278.300 | V | COMPENSAR | 86075318 | $ 159.900 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 639.600 | $ 159.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 245 | JUAN GONZALO CARDONA QUIROS | 15403272 | MECANICO A | $ 3.741.100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.514.367 | $ - | V | SURA EPS | 86075318 | $ 140.700 | PORVENIR | 86075318 | $ 562.400 | $ - | $ 0 | $ 0 | 30 DIAS DE INCAPACIDAD POR AT |
| 246 | JHON WILLIAM NOGUERA VANEGAS | 79805405 | OPERADOR MULTIPLE | $ 2.624.600 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 5.901.773 | $ 410.800 | V | ADRES | 86075318 | $ 236.100 | PORVENIR | 86075318 | $ 944.300 | $ 236.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 247 | JOHAN ANDEY GALEANO MORENO | 1006127896 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.756.053 | $ 117.900 | V | NUEVA EPS S.A | 86075318 | $ 70.400 | PORVENIR | 86075318 | $ 281.100 | $ 70.200 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 248 | JORGE ELIECER CAMACHO BALANTA | 10482783 | MECANICO CARRO TALLER | $ 2.468.400 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.445.022 | $ 231.300 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 137.900 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 551.300 | $ 136.300 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 249 | JORGE ARMANDO ESTEVEZ ALBA | 1095906228 | MECANICO DE OBRA | $ 3.741.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 6.617.496 | $ 460.600 | V | SANITAS | 86075318 | $ 264.700 | PROTECCION | 86075318 | $ 1.058.800 | $ 264.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 250 | PASCUAL EDISON GRACIAS RENTERIA | 1078179046 | ENCARGADO DE OBRA | $ 5.985.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 6.376.745 | $ 443.900 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 255.100 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 1.020.300 | $ 255.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 251 | YEISON BUENAÑO GRACIA | 1078180809 | AYUDANTE DE OBRA | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.388.861 | $ 177.300 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 135.600 | PORVENIR | 86075318 | $ 542.300 | $ 101.900 | $ 0 | $ 0 | 7 DIAS DE LICENCIA POR PATERNIDAD |
| 252 | PAOLA ANDREA OROZCO VALENCIA | 1096034773 | ALMACENISTA DE OBRA | $ 3.893.400 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.893.400 | $ 271.000 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 155.800 | PROTECCION | 86075318 | $ 623.000 | $ 155.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 253 | VICTOR ALFONSO PARRA MUÑOZ | 14298214 | INSPECTOR SST | $ 2.703.750 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.014.454 | $ 279.500 | V | SANITAS | 86075318 | $ 160.600 | COLFONDOS | 86075318 | $ 642.400 | $ 160.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 254 | LINA CLEMENCIA JIMENEZ MONTOYA | 30402775 | COORDINADORA AMBIENTAL | $ 5.995.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 5.995.478 | $ 403.400 | V | SANITAS | 86075318 | $ 239.900 | COLFONDOS | 86075318 | $ 959.400 | $ 239.900 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 255 | HENRY JOSE GUTIERREZ RODRIGUEZ | 77157847 | MECANICO CARRO TALLER | $ 2.468.400 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.464.175 | $ 241.200 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 138.600 | COLFONDOS | 86075318 | $ 554.300 | $ 138.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 256 | KAROL DANIELA TOBON DIAZ | 1097041087 | AUXILIAR INGENIERIA | $ 2.500.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.500.001 | $ 168.300 | V | NUEVA EPS S.A | 86075318 | $ 100.100 | PROTECCION | 86075318 | $ 400.100 | $ 100.100 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 257 | ANDRES FELIPE FINO VELASQUEZ | 1005770763 | SOLDADOR B | $ 1.989.930 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.901.740 | $ 132.400 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 76.100 | PORVENIR | 86075318 | $ 304.300 | $ 76.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 258 | CESAR AUGUSTO RAMIREZ CAMACHO | 93435614 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.958.929 | $ 275.600 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 158.400 | PORVENIR | 86075318 | $ 633.500 | $ 158.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 259 | YASSON GRACIA RENTERIA | 1078180818 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.174.116 | $ 221.000 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 127.000 | PORVENIR | 86075318 | $ 507.900 | $ 127.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 260 | ROBINSON FABIAN GRACIA CARDENAS | 1078180801 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.317.639 | $ 231.000 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 132.800 | COLFONDOS | 86075318 | $ 530.900 | $ 132.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 261 | DEOVANIS JOSE ATENCIO OROZCO | 1052974385 | ING RESIDENTE OBRA | $ 5.410.650 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 5.410.650 | $ 376.600 | V | SURA EPS | 86075318 | $ 216.500 | PROTECCION | 86075318 | $ 865.800 | $ 216.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 262 | BIANCA GIRLEZA MUNERA TABARES | 1110534444 | INSPECTOR SST | $ 2.703.750 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.842.010 | $ 197.900 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 113.700 | PROTECCION | 86075318 | $ 454.800 | $ 113.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 263 | EDISON MARTINEZ CORTEZ | 11227546 | TECNICO ELECTRONICO | $ 2.651.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.017.571 | $ 271.500 | V | SANITAS | 86075318 | $ 160.800 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 642.900 | $ 159.600 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 264 | JOSE ALEXANDER PRADA CASTELLANOS | 1105616526 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.109.182 | $ 216.400 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 124.400 | PORVENIR | 86075318 | $ 497.500 | $ 124.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 265 | YEFERSON STIVEN RODRIGUEZ DOMINGUEZ | 1023374600 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.336.270 | $ 232.300 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 133.500 | PORVENIR | 86075318 | $ 533.900 | $ 133.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 266 | DIEGO ANDRES RUIZ PERDOMO | 1123560477 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.947.409 | $ 191.000 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 118.000 | PORVENIR | 86075318 | $ 471.700 | $ 114.600 | $ 0 | $ 0 | 2 DIAS DE LICENCIA REMUNERADA |
| 267 | CRISTIAN DAVID BERRIOS LEMUS | 1005770154 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.198.578 | $ 153.100 | V | NUEVA EPS S.A | 86075318 | $ 88.000 | PORVENIR | 86075318 | $ 351.800 | $ 88.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 268 | JUAN ESTEBAN PEREZ ALCARAZ | 1036338103 | PERFORISTA LANZADOR | $ 2.304.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.349.907 | $ 233.200 | V | COOSALUD EPS-S | 86075318 | $ 134.000 | PROTECCION | 86075318 | $ 536.000 | $ 134.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 269 | JUAN SEBASTIAN REYES MORENO | 1007531031 | CONTROLADOR DE TRAFICO | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.930.372 | $ 134.400 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 77.300 | PORVENIR | 86075318 | $ 308.900 | $ 77.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 270 | DANIEL MAURICIO BUSTOS MUÑOZ | 1006117466 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.427.380 | $ 169.000 | V | NUEVA EPS S.A | 86075318 | $ 97.100 | PORVENIR | 86075318 | $ 388.400 | $ 97.100 | $ 0 | $ 0 | |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |
| FECHA | 30/06/2026 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - Zona Oriente **DIRECCION TERRITORIAL:** Quindío

**CONTRATO DE OBRA No:** CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA - CALARCA **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

**MES Y ANO DEL INFORME MENSUAL:** Junio de 2026 **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

**CONTRATO DE INTERVENTORIA No:** 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO A Y P LA LINEA

**NOMBRE ARL:** Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | NOMBRES Y APELLIDOS | CC | cargo | Salario | Días del mes de Mayo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | IBC | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Fondo de pensión | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 271 | YOVANY GILDARDO ERAZO PANTOJA | 1087407444 | OPERADOR DE MIXER | $ 2.321.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 5.144.710 | $ 358.100 | V | COOSALUD EPS-S | 86075318 | $ 205.800 | COLFONDOS | 86075318 | $ 823.200 | $ 205.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 272 | BRAYAN NUÑEZ GARCIA | 1002498410 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.703.770 | $ 188.200 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 108.200 | PROTECCION | 86075318 | $ 432.700 | $ 108.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 273 | CRISTIAN KAMILO RODRIGUEZ BARBOSA | 1097397046 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.232.270 | $ 155.400 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 89.300 | PROTECCION | 86075318 | $ 357.200 | $ 89.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 274 | DURLEY ANDRES BARBOSA BERNAL | 1104614270 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 583.636 | $ 28.500 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 23.500 | PORVENIR | 86075318 | $ 93.500 | $ 51.600 | $ 0 | $ 0 | 23 DIAS DE INCAP POR EG |
| 275 | OSCAR ANTONIO VALENCIA FRANCO | 18309548 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.103.370 | $ 216.000 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 124.200 | PORVENIR | 86075318 | $ 496.800 | $ 124.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 276 | JUAN CARLOS CAICEDO AGUILAR | 1006118323 | AYUDANTE DE OBRA | $ 2.119.700 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.738.749 | $ 190.700 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 109.600 | PORVENIR | 86075318 | $ 438.200 | $ 109.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 277 | FABIAN ANDRES BUITRAGO PEÑA | 1005770148 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.762.306 | $ 166.200 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 110.500 | PORVENIR | 86075318 | $ 442.000 | $ 104.900 | $ 0 | $ 0 | 4 DIAS D EVACACIONES |
| 278 | JHON JAVIER REYES CARRANZA | 13994242 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.946.375 | $ 135.500 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 77.900 | PORVENIR | 86075318 | $ 311.500 | $ 122.500 | $ 0 | $ 0 | RETIRO |
| 279 | MIGUEL ANGEL OSORIO CASTELLANOS | 1105616654 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.592.533 | $ 180.500 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 103.800 | PORVENIR | 86075318 | $ 414.900 | $ 103.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 280 | VICTOR ALFONSO MOLINA BAEZ | 1105614385 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.088.357 | $ 215.000 | V | NUEVA EPS S.A | 86075318 | $ 123.600 | PROTECCION | 86075318 | $ 494.200 | $ 123.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 281 | WALTER RAFAEL ALVAREZ HERRERA | 1002259031 | AYUDANTE DE OBRA | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 871.638 | $ 60.700 | V | FAMISANAR | 86075318 | $ 34.900 | PORVENIR | 86075318 | $ 139.500 | $ 73.500 | $ 0 | $ 0 | RETIRO |
| 282 | CRISTIAN ESTIVEN MARIN CRUZ | 1005771631 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.438.532 | $ 169.800 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 97.600 | PORVENIR | 86075318 | $ 390.200 | $ 97.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 283 | DANIEL FELIPE HERNANDEZ CRUZ | 1005771692 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.256.942 | $ 157.100 | V | NUEVA EPS S.A | 86075318 | $ 90.300 | PORVENIR | 86075318 | $ 361.200 | $ 90.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 284 | EDIR FERNEY REYES GOMEZ | 1105615834 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.273.395 | $ 227.900 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 131.000 | PORVENIR | 86075318 | $ 523.800 | $ 131.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 285 | CRISTIAN VALENCIA RESTREPO | 1053647791 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.769.777 | $ 192.800 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 110.800 | PORVENIR | 86075318 | $ 443.200 | $ 110.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 286 | FABIO EBER LUCUMI RIVAS | 11792223 | OPERADOR DE RETROCARGADOR | $ 2.321.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.401.320 | $ 236.800 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 136.100 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 544.300 | $ 136.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 287 | CRISTIAN ALEJANDRO HERNANDEZ TORRES | 1110579982 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.094.737 | $ 215.400 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 123.800 | PORVENIR | 86075318 | $ 495.200 | $ 123.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 288 | DAMIAN ESTIVEN VANEGAS ARDILA | 1105612152 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.643.872 | $ 253.700 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 145.800 | PORVENIR | 86075318 | $ 583.100 | $ 145.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 289 | ANGEL SANTIAGO AUSIQUE RENGIFO | 1104615153 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.253.892 | $ 148.800 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 90.200 | PROTECCION | 86075318 | $ 360.700 | $ 85.500 | $ 0 | $ 0 | 2 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG |
| 290 | KAREN ROSARIO VILLEGAS SANCHEZ | 1065836117 | CONTADOR | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | NUEVA EPS S.A | 86075318 | $ 70.100 | PORVENIR | 86075318 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 291 | JULIAN ANDRES WALTEROS ÑAÑEZ | 1097398370 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.862.613 | $ 199.300 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 114.600 | PORVENIR | 86075318 | $ 458.100 | $ 114.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 292 | HECTOR HERNADO ROJAS CARO | 1013601652 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.818.679 | $ 196.200 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 112.800 | PORVENIR | 86075318 | $ 451.000 | $ 112.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 293 | MICHAEL ALEXANDER RODRIGUEZ MONTOYA | 1094929274 | TECNICO ELECTRONICO | $ 2.651.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.016.868 | $ 279.600 | V | SURA EPS | 86075318 | $ 160.700 | PROTECCION | 86075318 | $ 642.700 | $ 160.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 294 | SERGIO ANDRES DIAZ SARMIENTO | 1094898374 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.756.053 | $ 117.900 | V | SANITAS | 86075318 | $ 70.400 | PORVENIR | 86075318 | $ 281.100 | $ 70.200 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 295 | KEVIN FABIAN FERNANDEZ MANZANO | 1005771534 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.747.610 | $ 191.300 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 110.000 | PORVENIR | 86075318 | $ 439.700 | $ 110.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 296 | NATALIA ALEJANDRA GUITIERREZ MANRIQUE | 1104614329 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.750.906 | $ 117.900 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 70.200 | PORVENIR | 86075318 | $ 280.300 | $ 70.200 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 297 | FAIDERSON FABIAN TORRES TORRES | 1005743025 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.809.269 | $ - | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 72.500 | PROTECCION | 86075318 | $ 289.600 | $ - | $ 0 | $ 0 | 30 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG |
| 298 | LUIS CARLOS BECERRA FLORES | 12276355 | MECANICO CARRO TALLER | $ 3.741.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 5.484.965 | $ 381.800 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 219.400 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 877.600 | $ 219.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 299 | DONNEY RUBIEL MONTOYA | 4376650 | CONDUCTOR CAMIONETA OBRA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.636.199 | $ 253.100 | V | SURA EPS | 86075318 | $ 145.500 | COLFONDOS | 86075318 | $ 581.800 | $ 145.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 300 | ALVARO JUSAYU APUSHANA | 1006893182 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.529.372 | $ 245.700 | V | EPSI ANAS WAYUU | 86075318 | $ 141.200 | PORVENIR | 86075318 | $ 564.700 | $ 141.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 301 | BRAINER MANUEL NUÑEZ GARCIA | 1005991050 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.964.245 | $ 206.400 | V | COOSALUD EPS-S | 86075318 | $ 118.600 | PORVENIR | 86075318 | $ 474.300 | $ 118.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 302 | YENER DE LA HALLE ARROYO | 9021841 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.614.914 | $ 182.000 | V | EPS MUTUAL SER | 86075318 | $ 104.600 | PORVENIR | 86075318 | $ 418.400 | $ 104.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 303 | FABIO NELSON BARRETO SILVA | 1105615711 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.498.619 | $ 174.000 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 100.000 | PROTECCION | 86075318 | $ 399.800 | $ 100.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 304 | JHOAN SEBASTIAN GARZON RODRIGUEZ | 1110600576 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.837.266 | $ 267.100 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 153.500 | PORVENIR | 86075318 | $ 614.000 | $ 153.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 305 | YEDINSON ESTEVEZ ACEVEDO CARDONA | 1105612654 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.873.870 | $ 200.100 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 115.000 | PORVENIR | 86075318 | $ 459.900 | $ 115.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 306 | GUSTAVO HERNANDEZ MOTTA | 96333549 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.239.445 | $ 225.500 | V | SANITAS | 86075318 | $ 129.600 | PORVENIR | 86075318 | $ 518.400 | $ 129.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 307 | ALEXANDER ACOSTA GARCIA | 13992992 | OPERADOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE | $ 2.119.700 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.104.879 | $ 216.100 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 124.200 | PROTECCION | 86075318 | $ 496.800 | $ 124.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 308 | YEISON ESTIVEN RAMIREZ DIAZ | 1094968063 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.990.067 | $ 208.200 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 119.700 | PORVENIR | 86075318 | $ 478.500 | $ 119.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 309 | THJECTRY EWALNER GRACIA ARBOLEDA | 4517928 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.457.272 | $ 240.700 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 138.300 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 553.200 | $ 138.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 310 | ANDRES MAURICIO ROBAYO AGUDELO | 1105612749 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.361.332 | $ 164.400 | V | NUEVA EPS S.A | 86075318 | $ 94.500 | PROTECCION | 86075318 | $ 377.900 | $ 94.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 311 | CARLOS STIVINSON GRACIA RENTERIA | 1017191330 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.481.600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.833.625 | $ 5.800 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 73.600 | PORVENIR | 86075318 | $ 293.600 | $ 3.400 | $ 0 | $ 0 | 29 DIAS DE INCAP POR EG |
| 312 | JOSE LUIS CAMELO VARGAS | 1054994627 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.361.306 | $ 234.000 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 134.500 | PORVENIR | 86075318 | $ 537.900 | $ 134.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 313 | VICTOR HUGO NIÑO ROJAS | 1105614662 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.273.391 | $ 158.300 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 91.000 | COLFONDOS | 86075318 | $ 363.800 | $ 91.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 314 | LORGIA KARINE SEPULVEDA PAYAREZ | 63528873 | ING DE SANEAMIENTO AMBIENTAL | $ 5.419.050 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 5.419.050 | $ 377.200 | V | SANITAS | 86075318 | $ 216.800 | PORVENIR | 86075318 | $ 867.100 | $ 216.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 315 | CRISTIAN JAVIER CHAVARRO GOMEZ | 1007531107 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.325.918 | $ 161.900 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 93.100 | PORVENIR | 86075318 | $ 372.200 | $ 93.100 | $ 0 | $ 0 | |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |
| FECHA | 30/06/2026 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - Zona Oriente **DIRECCION TERRITORIAL:** Quindío

**CONTRATO DE OBRA No:** CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA - CALARCA **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

**MES Y ANO DEL INFORME MENSUAL:** Junio de 2026 **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

**CONTRATO DE INTERVENTORIA No:** 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO A Y P LA LINEA

**NOMBRE ARL:** Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | NOMBRES Y APELLIDOS | CC | cargo | Salario | Días del mes de Mayo (1 a 31) | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | IBC | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Fondo de pensión | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 316 | DIEGO FERNANDO VALENCIA MENDEZ | 1105610870 | OPERADOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE | $ 2.119.700 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.088.737 | $ 174.400 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 123.700 | PORVENIR | 86075318 | $ 494.300 | $ 100.300 | $ 0 | $ 0 | 9 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG |
| 317 | NEIDER FABIAN ACOSTA CETINA | 1005696225 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.813.390 | $ 265.500 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 152.600 | PORVENIR | 86075318 | $ 610.200 | $ 152.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 318 | JHON ALEJANDRO GUZMAN AGUIRRE | 1105616500 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.308.010 | $ 160.700 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 92.400 | PORVENIR | 86075318 | $ 369.300 | $ 92.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 319 | JUAN FERNANDO QUEZADA AMAYA | 13852312 | MECANICO A | $ 3.000.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 5.202.958 | $ 362.200 | V | SURA EPS | 86075318 | $ 208.200 | PORVENIR | 86075318 | $ 832.500 | $ 208.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 320 | EDGAR EDWRADO GOMEZ PENAGOS | 1106768837 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.536.823 | $ 176.600 | V | NUEVA EPS S.A | 86075318 | $ 101.500 | PORVENIR | 86075318 | $ 405.900 | $ 101.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 321 | JHON FREDDY MENDIETA GALLEGO | 1105614264 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.956.942 | $ 205.900 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 118.300 | PORVENIR | 86075318 | $ 473.200 | $ 118.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 322 | JAIDER SANTIAGO BURITICA TORRES | 1104614243 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.756.053 | $ 117.900 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 70.400 | PORVENIR | 86075318 | $ 281.100 | $ 70.200 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 323 | JORGE ARMANDO BERMUDEZ VARGAS | 17673797 | MECANICO CARRO TALLER | $ 2.468.400 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.616.109 | $ 243.400 | V | COOSALUD EPS-S | 86075318 | $ 144.700 | PORVENIR | 86075318 | $ 578.700 | $ 143.200 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 324 | DAWIN ONEIVER TORRES SALINAS | 13992082 | OPERADOR DE GRUA LIVIANA | $ 2.481.600 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.786.495 | $ 255.200 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 151.600 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 605.900 | $ 150.100 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 325 | JUAN CAMILO CARDONA ALZATE | 1094920186 | OPERADOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE | $ 2.119.700 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.126.076 | $ 217.600 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 125.100 | PORVENIR | 86075318 | $ 500.200 | $ 125.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 326 | DIEGO VILLAMIL BOTINA | 1024494822 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.021.113 | $ 210.300 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 120.900 | PORVENIR | 86075318 | $ 483.400 | $ 120.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 327 | SERGIO ESTIVEN TORRES ORTIZ | 1105615895 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.459.226 | $ 171.200 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 98.400 | PORVENIR | 86075318 | $ 393.500 | $ 98.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 328 | JOSE ALEXANDER CARDENAS ZAMORA | 1097389558 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.423.809 | $ 168.700 | V | SURA EPS | 86075318 | $ 97.000 | PORVENIR | 86075318 | $ 387.900 | $ 97.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 329 | JHON FREDDY ARDILA CHACON | 1005770201 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.228.424 | $ 155.100 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 89.200 | PORVENIR | 86075318 | $ 356.600 | $ 89.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 330 | ANDRES MAURICIO DIAZ DAVILA | 1005253249 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.635.907 | $ 183.500 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 105.500 | PORVENIR | 86075318 | $ 421.800 | $ 105.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 331 | MANUEL HERNANDO VELASCO HERNANDEZ | 13992282 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.853.179 | $ 198.600 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 114.200 | PROTECCION | 86075318 | $ 456.600 | $ 114.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 332 | JOSE LEONARDO MEJIA CAMPO | 1065806275 | MECANICO A | $ 3.407.900 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 5.441.023 | $ 378.700 | V | FAMISANAR | 86075318 | $ 217.700 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 870.600 | $ 217.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 333 | JUAN JOSE MUÑOZ VALENCIA | 1094892735 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.538.413 | $ 176.700 | V | NUEVA EPS S.A | 86075318 | $ 101.600 | PORVENIR | 86075318 | $ 406.200 | $ 101.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 334 | SANTIAGO OCAMPO IBAÑEZ | 1011086309 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.269.814 | $ 227.600 | V | NUEVA EPS S.A | 86075318 | $ 130.800 | PORVENIR | 86075318 | $ 523.200 | $ 130.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 335 | ELIECER HARVEY TORRES FAJARDO | 6010494 | LUBRICADOR | $ 2.296.800 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.824.172 | $ 266.200 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 153.000 | PROTECCION | 86075318 | $ 611.900 | $ 153.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 336 | FABIAN ANDRES BLANCO CRUZ | 1105611907 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.845.093 | $ 198.100 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 113.900 | COLFONDOS | 86075318 | $ 455.300 | $ 113.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 337 | DIEGO FERNANDO GARAY CASTRO | 1105614559 | OPERADOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE | $ 2.119.700 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.006.121 | $ 209.300 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 120.300 | PORVENIR | 86075318 | $ 481.000 | $ 120.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 338 | JUAN DAVID MENESES ALARCON | 1105610408 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.721.860 | $ 189.500 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 108.900 | PROTECCION | 86075318 | $ 435.500 | $ 108.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 339 | OSCAR JAVIER GIL VILLAMIL | 1105615758 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.995.726 | $ 208.600 | V | SANITAS | 86075318 | $ 119.900 | PROTECCION | 86075318 | $ 479.400 | $ 119.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 340 | MARLON TINOCO FONSECA | 72247474 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.180.039 | $ 221.400 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 127.300 | PROTECCION | 86075318 | $ 508.900 | $ 127.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 341 | CAMILO AUGUSTO NOSA CASTILLO | 1097391411 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.956.244 | $ 205.800 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 118.300 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 473.000 | $ 118.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 342 | ALVARO JAVIER PERDOMO PEREZ | 1081404580 | INGENIERO MECANICO AUXILIAR A | $ 2.651.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.899.582 | $ 271.500 | V | SAVIA SALUD | 86075318 | $ 156.000 | PORVENIR | 86075318 | $ 624.000 | $ 156.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 343 | ANDRES FELIPE ACEVEDO | 1110483322 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.168.733 | $ 151.000 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 86.800 | PORVENIR | 86075318 | $ 347.000 | $ 86.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 344 | JUAN CARLOS CRUZ CARDENAS | 1105611626 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.631.131 | $ 183.200 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 105.300 | PORVENIR | 86075318 | $ 421.000 | $ 105.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 345 | EDWIN CAMILO TORRES GUERRERO | 1105610083 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.528.863 | $ 176.100 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 101.200 | PORVENIR | 86075318 | $ 404.700 | $ 101.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 346 | NORVEY HERNANDO ROBAYO BERMUDEZ | 1105613599 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.449.478 | $ 109.600 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 98.100 | PROTECCION | 86075318 | $ 392.000 | $ 63.000 | $ 0 | $ 0 | 15 DIAS DE INCAP POR EG |
| 347 | DUBERNEY HAYA PERDOMO | 16192428 | MECANICO A | $ 3.000.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 5.657.045 | $ 393.800 | V | SANITAS | 86075318 | $ 226.300 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 905.200 | $ 226.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 348 | DALADIER PRECIADO GONGORA | 13994199 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.066.908 | $ 206.500 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 122.800 | PROTECCION | 86075318 | $ 490.800 | $ 121.100 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 349 | JHONER MAURICIO OSPINA GOMEZ | 9770526 | OPERADOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE | $ 2.119.700 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.883.273 | $ 200.700 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 115.400 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 461.400 | $ 115.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 350 | ANDRES FELIPE PARRA SALGADO | 1105613706 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.155.209 | $ 219.700 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 126.300 | PORVENIR | 86075318 | $ 504.900 | $ 126.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 351 | LUIS MIGUEL QUINTO QUINTANA | 1105616641 | CADENERO PRIMERO | $ 2.181.300 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.513.299 | $ 231.700 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 140.700 | PROTECCION | 86075318 | $ 562.200 | $ 139.100 | $ 0 | $ 0 | 2 DIAS DE LICENCIA REMUNERADA |
| 352 | MARCO TULIO LOAIZA NOREÑA | 1005769888 | OPERADOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE | $ 2.119.700 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.482.619 | $ 172.800 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 99.400 | PROTECCION | 86075318 | $ 397.300 | $ 99.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 353 | LUIS FELIPE RIVERA GONZALES | 13993638 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.118.094 | $ 217.100 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 124.800 | PORVENIR | 86075318 | $ 498.900 | $ 124.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 354 | JOSE EMIGDIO RAMIREZ AUSIQUE | 1105612682 | OPERADOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE | $ 2.119.700 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.095.244 | $ 215.500 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 123.900 | PROTECCION | 86075318 | $ 495.300 | $ 123.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 355 | DIYER TAPIA RENTERIA | 1003986922 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.586.238 | $ 249.700 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 143.500 | PORVENIR | 86075318 | $ 573.800 | $ 143.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 356 | ANDRES FELIPE DUARTE FISCAL | 1105612512 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.372.078 | $ 165.100 | V | NUEVA EPS S.A | 86075318 | $ 94.900 | PORVENIR | 86075318 | $ 379.600 | $ 94.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 357 | LUIS CARLOS SALINAS CARDENAS | 8051118 | SOLDADOR | $ 2.695.350 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.879.467 | $ 270.100 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 155.200 | PORVENIR | 86075318 | $ 620.800 | $ 155.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 358 | JHON KLINGER RAMIREZ RENTERIA | 1078178615 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.923.963 | $ 203.600 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 117.000 | PORVENIR | 86075318 | $ 467.900 | $ 117.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 359 | MISAEL ANTONIO PEREZ MEJIA | 11955456 | TECNICO AUXILIAR DE EQUIPOS | $ 4.237.800 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.237.800 | $ 295.000 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 169.600 | PORVENIR | 86075318 | $ 678.100 | $ 169.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 360 | JORGE LUIS BELTRAN CADENA | 1072744798 | AUXILIAR DE LABORATORIO | $ 2.368.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.061.121 | $ 282.700 | V | SURA EPS | 86075318 | $ 162.500 | PROTECCION | 86075318 | $ 649.800 | $ 162.500 | $ 0 | $ 0 | |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |
| FECHA | 30/06/2026 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - Zona Oriente **DIRECCION TERRITORAL:** Quindío

**CONTRATO DE OBRA No:** CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA - CALARCA **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

**MES Y ANO DEL INFORME MENSUAL:** Junio de 2026 **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

**CONTRATO DE INTERVENTORIA No:** 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO A Y P LA LINEA

**NOMBRE ARL:** Seguros Bolivar, Sura, Positiva, Axa Colpatria **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | NOMBRES Y APELLIDOS | CC | cargo | Salario | Días del mes de Mayo (1 a 31) | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | IBC | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Fondo de pensión | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 361 | YHOAN ALDEMAR FISCAL RODRIGUEZ | 1104614197 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.405.503 | $ 167.500 | V | NUEVA EPS S.A | 86075318 | $ 96.300 | PORVENIR | 86075318 | $ 384.900 | $ 96.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 362 | JHON JAIRO HOLGUIN | 18394399 | OPERADOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE | $ 2.119.700 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.025.391 | $ 210.600 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 121.100 | PROTECCION | 86075318 | $ 484.100 | $ 121.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 363 | ANDRES JAIR CASTIBLANCO SANCHEZ | 1070625259 | LLANTERO | $ 2.153.800 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.091.193 | $ 215.200 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 123.700 | PORVENIR | 86075318 | $ 494.600 | $ 123.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 364 | NORVEY CARDONA GOMEZ | 18397335 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.895.200 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.130.526 | $ 217.900 | V | SURA EPS | 86075318 | $ 125.300 | PORVENIR | 86075318 | $ 500.900 | $ 125.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 365 | JESUS DANCREDY MUÑOZ OLINA | 1104614160 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.397.944 | $ 166.900 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 96.000 | PORVENIR | 86075318 | $ 383.700 | $ 96.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 366 | FREDDY ALBEIRO OCTAVO GONZALES | 14013986 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.000.295 | $ 208.900 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 120.100 | PORVENIR | 86075318 | $ 480.100 | $ 120.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 367 | NELSON ALEJANDRO TORRES GUERRERO | 1005770737 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.676.894 | $ 186.400 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 107.100 | PORVENIR | 86075318 | $ 428.400 | $ 107.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 368 | JHON JAIRO RAMIREZ GANTIVA | 1005770581 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 70.100 | PORVENIR | 86075318 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 369 | CARLOS ANDRES ACEVEDO QUINTERO | 1105614392 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.895.200 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.668.786 | $ 185.800 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 106.800 | PORVENIR | 86075318 | $ 427.100 | $ 106.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 370 | HAROLD NORVERTO ROJAS OSORIO | 1097395264 | OPERADOR DE TELEHANDLER | $ 2.073.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.097.699 | $ 207.500 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 124.100 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 495.800 | $ 119.300 | $ 0 | $ 0 | 2 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG |
| 371 | ALBERT URIEL DIAZ MOLINA | 13993341 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.623.560 | $ 182.600 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 105.000 | PROTECCION | 86075318 | $ 419.800 | $ 105.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 372 | CESAR JULIO PEREZ BAUTISTA | 1003099274 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.881.481 | $ 200.600 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 115.300 | PORVENIR | 86075318 | $ 461.100 | $ 115.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 373 | EMANUEL ESTEBAN QUINTERO HERNANDEZ | 1005770563 | OPERADOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE | $ 2.119.700 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.524.484 | $ 245.400 | V | NUEVA EPS S.A | 86075318 | $ 141.000 | PORVENIR | 86075318 | $ 564.000 | $ 141.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 374 | JESUS ALBERTO CARDENAS PAREJA | 1005771288 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.671.057 | $ 186.000 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 106.900 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 427.400 | $ 106.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 375 | DIEGO ARMANDO PERALTA LOZANO | 1005771563 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.315.969 | $ 161.200 | V | NUEVA EPS S.A | 86075318 | $ 92.700 | PORVENIR | 86075318 | $ 370.600 | $ 92.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 376 | MAICOL ESTIVEN PEÑA BERDUGO | 1005771575 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.537.884 | $ 172.600 | V | NUEVA EPS S.A | 86075318 | $ 101.600 | PORVENIR | 86075318 | $ 406.200 | $ 99.200 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 377 | LUIS GUILLERMO TOVAR HERRERA | 1007530969 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.310.023 | $ 230.400 | V | NUEVA EPS S.A | 86075318 | $ 132.500 | PORVENIR | 86075318 | $ 529.700 | $ 132.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 378 | NESTOR ALFONSO MORALES MONTES | 1049347266 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.945.968 | $ 205.100 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 117.900 | PORVENIR | 86075318 | $ 471.400 | $ 117.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 379 | ANELKA JIMENEZ BOLAÑO | 1049534221 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.850.001 | $ 198.400 | V | COOSALUD EPS-S | 86075318 | $ 114.100 | PORVENIR | 86075318 | $ 456.100 | $ 114.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 380 | JUVENAL ANTONIO CURDIS MANJARRES | 1052080754 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.113.269 | $ 82.100 | V | NUEVA EPS S.A | 86075318 | $ 84.800 | PROTECCION | 86075318 | $ 338.400 | $ 47.200 | $ 0 | $ 0 | 15 DIAS DE INCAP POR EG |
| 381 | ANGEL EDUARDO SANCHEZ VERGARA | 1065833252 | RESIDENTE DE CALIDAD | $ 4.512.900 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.512.900 | $ 314.100 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 180.600 | PROTECCION | 86075318 | $ 722.100 | $ 180.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 382 | CARLOS ANTONIO REYES PERDOMO | 1070606023 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.870.818 | $ 199.900 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 114.900 | PORVENIR | 86075318 | $ 459.400 | $ 114.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 383 | GILBERTO TINOCO LOPEZ | 1085173253 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.367.700 | $ 164.800 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 94.800 | PORVENIR | 86075318 | $ 378.900 | $ 94.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 384 | JULIAN ANDRES MORENO VALLEJO | 1095550225 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.327.508 | $ 162.000 | V | NUEVA EPS S.A | 86075318 | $ 93.200 | SKANDIA | 86075318 | $ 372.500 | $ 93.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 385 | JOSE EDILBERTO CASTRO FERNANDEZ | 1097390411 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.653.018 | $ 184.700 | V | SANITAS | 86075318 | $ 106.200 | PORVENIR | 86075318 | $ 424.500 | $ 106.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 386 | JULIAN ALBERTO ZAPATA GIL | 1097391597 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.454.716 | $ 118.100 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 98.300 | PORVENIR | 86075318 | $ 392.800 | $ 67.900 | $ 0 | $ 0 | 12 DIAS DE INCAPACIDAD POR AT |
| 387 | JEFFERSON CARDONA SANCHEZ | 1097401138 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.330.692 | $ 162.300 | V | SANITAS | 86075318 | $ 93.300 | PORVENIR | 86075318 | $ 373.000 | $ 93.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 388 | DIEGO FERNANDO ORTIZ ALONSO | 1097406738 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.319.284 | $ 161.500 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 92.800 | PORVENIR | 86075318 | $ 371.100 | $ 92.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 389 | JHON ANDERSON LEON GONZALES | 1105610807 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.669.599 | $ 185.900 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 106.800 | PORVENIR | 86075318 | $ 427.200 | $ 106.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 390 | CLEY BERRIO PULIDO | 1105611893 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.502.209 | $ 239.700 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 140.200 | COLFONDOS | 86075318 | $ 560.500 | $ 137.800 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 391 | JEISON LEONARDO TORRES RODRIGUEZ | 1105613297 | OPERADOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE | $ 2.119.700 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.244.587 | $ 225.900 | V | SANITAS | 86075318 | $ 129.800 | PROTECCION | 86075318 | $ 519.200 | $ 129.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 392 | DIANA LICETH ROJAS CARREÑO | 1105613620 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.761.886 | $ 113.800 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 70.600 | PORVENIR | 86075318 | $ 282.100 | $ 70.200 | $ 0 | $ 0 | 2 DIAS DE LICENCIA REMUNERADA |
| 393 | URBINA GONZALES DUBIER FERNEY | 1105615786 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.820.549 | $ 196.400 | V | NUEVA EPS S.A | 86075318 | $ 112.900 | PROTECCION | 86075318 | $ 451.300 | $ 112.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 394 | ESLY LEVID SANABRIA BOLIVAR | 1110574077 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.756.053 | $ 117.900 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 70.400 | PORVENIR | 86075318 | $ 281.100 | $ 70.200 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 395 | ALIRIO PINZON HERNANDEZ | 18388007 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.641.478 | $ 183.900 | V | SANITAS | 86075318 | $ 105.700 | #NID | 86075318 | $ - | $ 105.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 396 | VICTOR MAURICIO BOLIVAR VALENCIA | 18395702 | CONDUCTOR RELEVADOR TURBO CAMIONETA | $ 1.895.200 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.534.978 | $ 246.100 | V | SANITAS | 86075318 | $ 141.400 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 565.600 | $ 141.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 397 | EDUARDO SANTOS ORTIZ | 5864290 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.027.206 | $ 210.700 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 121.100 | PORVENIR | 86075318 | $ 484.400 | $ 121.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 398 | JOSE ALBERTH PERDOMO ROA | 6801282 | OPERADOR MULTIPLE A | $ 2.835.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 5.818.193 | $ 405.000 | V | SANITAS | 86075318 | $ 232.800 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 931.000 | $ 232.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 399 | YIOVANY ENRRIQUE GARCIA ORTEGON | 93407267 | INSPECTOR SST | $ 2.703.750 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.547.443 | $ 247.000 | V | SANITAS | 86075318 | $ 141.900 | PORVENIR | 86075318 | $ 567.600 | $ 163.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 400 | JOSE SAUL RODRIGUEZ BALLESTEROS | 13928146 | OFICIAL DE CONSTRUCCION A | $ 2.234.100 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.226.512 | $ 294.200 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 169.100 | PORVENIR | 86075318 | $ 676.300 | $ 169.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 401 | ALDEMAR ACOSTA ESLAVA | 13992654 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.521.303 | $ 175.500 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 100.900 | PROTECCION | 86075318 | $ 403.500 | $ 100.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 402 | BRAYAN ALEJANDRO CERVERA ARIAS | 1005771113 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.377.648 | $ 165.500 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 95.200 | PROTECCION | 86075318 | $ 380.500 | $ 95.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 403 | NICK BRAYAN ESPEJO RAMIREZ | 1105614512 | OPERADOR DE BOMBA DE CONCRETO | $ 2.073.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.095.799 | $ 215.500 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 123.900 | PORVENIR | 86075318 | $ 495.400 | $ 123.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 404 | GUSTAVO ADOLFO MOJICA GACHA | 13993615 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.357.751 | $ 156.000 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 94.400 | PORVENIR | 86075318 | $ 377.300 | $ 89.700 | $ 0 | $ 0 | 2 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG |
| 405 | DAVID FERNANDO MOTTA VARGAS | 1105614111 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.850.387 | $ 128.800 | V | NUEVA EPS S.A | 86075318 | $ 74.100 | PORVENIR | 86075318 | $ 296.100 | $ 74.100 | $ 0 | $ 0 | |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - Zona Oriente **DIRECCION TERRITORIAL:** Quindío

**CONTRATO DE OBRA No:** CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA - CALARCA

**CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

**MES Y ANO DEL INFORME MENSUAL:** Junio de 2026

**PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

**CONTRATO DE INTERVENTORIA No:** 4236 de 2024

**INTERVENTOR:** CONSORCIO A Y P LA LINEA

**NOMBRE ARL:** Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria

**NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | NOMBRES Y APELLIDOS | CC | cargo | Salario | Dias del mes de Mayo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | IBC | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Fondo de pensión | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 406 | MILTON GABRIEL MORA GUEVARA | 80775443 | INSPECTOR SST | $ 2.703.750 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.968.982 | $ 276.300 | V | COMPENSAR | 86075318 | $ 158.800 | PROTECCION | 86075318 | $ 635.100 | $ 158.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 407 | ZAMIR ALEXANDER CARDONA ROJAS | 1094165575 | OPERADOR DE VOLQUETA DOBLETROQUE | $ 2.119.700 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.907.844 | $ 202.400 | V | NUEVA EPS S.A | 86075318 | $ 116.400 | PROTECCION | 86075318 | $ 465.300 | $ 116.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 408 | WILLIAM ISIDORO ALVAREZ MENJURA | 1097726864 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.339.181 | $ 162.900 | V | NUEVA EPS S.A | 86075318 | $ 93.600 | PORVENIR | 86075318 | $ 374.300 | $ 93.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 409 | JOHAN STIVEN HERNANDEZ SAAVEDRA | 1105612185 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.347.803 | $ 163.500 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 94.000 | PORVENIR | 86075318 | $ 375.700 | $ 94.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 410 | EDWIN ALEJANDRO ORTIZ MENDIETA | 1007531241 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.523.292 | $ 175.700 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 101.000 | PROTECCION | 86075318 | $ 403.800 | $ 101.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 411 | JEFFERSSON LEONARDO DAVILA ZAMBRANO | 1005770043 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.850.392 | $ 198.400 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 114.100 | PORVENIR | 86075318 | $ 456.100 | $ 114.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 412 | CARLOS ALBERTO TRUJILLO MARROQUIN | 1012336169 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.363.239 | $ 134.800 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 94.600 | PROTECCION | 86075318 | $ 378.200 | $ 89.200 | $ 0 | $ 0 | 5 DIAS DE LICENCIA REMUNERADA |
| 413 | RUBEN ESTIVEN MONTENEGRO ACOSTA | 1104939028 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.347.803 | $ 159.400 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 94.000 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 375.800 | $ 91.600 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 414 | LUIS ALFREDO RODRIGUEZ GAÑAN | 1105616843 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.387.596 | $ 166.200 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 95.600 | PORVENIR | 86075318 | $ 382.100 | $ 95.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 415 | BRAYAN STIVEN MARTINEZ CORREA | 1143961971 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.367.700 | $ 164.800 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 94.800 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 378.900 | $ 94.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 416 | JANNIER ZARAZA ANGARITA | 1105686957 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.511.354 | $ 170.800 | V | NUEVA EPS S.A | 86075318 | $ 100.600 | PORVENIR | 86075318 | $ 401.900 | $ 98.200 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 417 | CARLOS ANDRES BELTRAN RODRIGUEZ | 1007531087 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.329.233 | $ 162.200 | V | FAMISANAR | 86075318 | $ 93.200 | PORVENIR | 86075318 | $ 372.700 | $ 93.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 418 | SEBASTIAN LIMA HERNANDEZ | 1003554903 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.308.010 | $ 158.600 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 92.400 | PORVENIR | 86075318 | $ 369.400 | $ 90.000 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 419 | LUIS FERNANDO LOZANO PELAEZ | 1005771209 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.542.392 | $ 177.000 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 101.700 | PROTECCION | 86075318 | $ 406.800 | $ 101.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 420 | JHON FREDY QUINTERO QUINTERO | 1110444445 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.268.218 | $ 137.600 | V | NUEVA EPS S.A | 86075318 | $ 90.900 | PORVENIR | 86075318 | $ 383.100 | $ 79.100 | $ 0 | $ 0 | 5 DIAS DE INCAP |
| 421 | MAURICIO ALEJANDRO CARVAJAL ZAPATA | 94351175 | PROFESIONAL EN OBRAS DE BIOINGENIERIA | $ 7.805.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 7.805.000 | $ 543.300 | V | SANITAS | 86075318 | $ 312.200 | PORVENIR | 86075318 | $ 1.248.800 | $ 312.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 422 | ANDREW FABIAN MARTINEZ PERALTA | 1105611774 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.377.649 | $ 165.500 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 95.200 | PORVENIR | 86075318 | $ 380.500 | $ 95.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 423 | MARIANA ISABEL DIAZ MONSALVE | 1000725399 | ING AMBIENTAL | $ 2.724.750 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.724.750 | $ 189.700 | V | SANITAS | 86075318 | $ 109.000 | PORVENIR | 86075318 | $ 436.000 | $ 119.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 424 | JAVIER ARTEAGA CLEVES | 1078778319 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.252.361 | $ 151.800 | V | SANITAS | 86075318 | $ 90.200 | PORVENIR | 86075318 | $ 360.500 | $ 99.200 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 425 | LOZANO GUERRERO DIEGO ANDRES | 1136879735 | OFICIAL DE OBRA A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.369.938 | $ 234.600 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 134.800 | PROTECCION | 86075318 | $ 539.200 | $ 134.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 426 | ESPINOSA POSADA ANDRES FELIPE | 1005253402 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.563.483 | $ 178.500 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 102.600 | PORVENIR | 86075318 | $ 410.200 | $ 102.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 427 | GIRALDO ARIAS DANIEL ESTEBAN | 1007113944 | OPERADOR DE BOMBA DE INYECCION | $ 2.073.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.905.256 | $ 202.300 | V | COOSALUD EPS-S | 86075318 | $ 116.300 | PORVENIR | 86075318 | $ 464.900 | $ 116.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 428 | BORRAY MONTIEL JOSE JESUS | 96332427 | OFICIAL DE OBRA A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.160.744 | $ 220.000 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 126.500 | PORVENIR | 86075318 | $ 505.800 | $ 126.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 429 | LERMA MOSQUERA YAMID ANDRES | 1097391767 | OPERADOR DE EXCAVADORA | $ 2.663.850 | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 266.385 | $ 18.600 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 10.700 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 42.700 | $ 14.800 | $ 0 | $ 0 | RETIRO |
| 430 | ROJAS OSORIO HECTOR NEULO | 1097400842 | OPERADOR DE EXCAVADORA | $ 2.663.850 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.843.861 | $ 198.000 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 113.800 | PROTECCION | 86075318 | $ 455.100 | $ 113.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 431 | PAEZ ESCOBAR RICARDO | 1105614767 | OFICIAL DE OBRA A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.559.836 | $ 247.800 | V | SANITAS | 86075318 | $ 142.400 | PORVENIR | 86075318 | $ 569.600 | $ 142.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 432 | MONROY SOLANO LIZETH TATIANA | 1193574011 | TECNICO FORESTAL | $ 2.800.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.800.000 | $ 194.900 | V | NUEVA EPS S.A | 86075318 | $ 112.000 | PORVENIR | 86075318 | $ 448.000 | $ 112.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 433 | GUTIERREZ LOZANO JONATHAN STIVEN | 1105614888 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.557.514 | $ 178.100 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 102.400 | PORVENIR | 86075318 | $ 409.300 | $ 102.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 434 | VILLAREAL MEDINA JUAN PABLO | 87514635 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.586.961 | $ 180.100 | V | SURA EPS | 86075318 | $ 103.500 | PORVENIR | 86075318 | $ 414.000 | $ 103.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 435 | ARIAS AGUDELO JAIRO HUMBERTO | 1078638945 | INGENIERO MECANICO C | $ 4.404.750 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.404.750 | $ 306.600 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 176.200 | PROTECCION | 86075318 | $ 704.800 | $ 176.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 436 | SANTA CAMELO ESTEBAN | 1094976854 | ESTADISTICO DE OBRA | $ 2.053.700 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.849.509 | $ 198.400 | V | SURA EPS | 86075318 | $ 114.000 | PORVENIR | 86075318 | $ 456.000 | $ 114.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 437 | MONTES GUTIERREZ LEONARDO FABIO | 18493139 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.070.075 | $ 144.100 | V | SURA EPS | 86075318 | $ 82.900 | PORVENIR | 86075318 | $ 331.300 | $ 82.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 438 | SISA SISA JOSE DAVID | 1022956019 | OPERADOR DE PILOTEADORA | $ 3.780.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 5.644.227 | $ 392.900 | V | FAMISANAR | 86075318 | $ 225.800 | COLFONDOS | 86075318 | $ 903.100 | $ 225.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 439 | VARGAS ARTEAGA ANDRES FELIPE | 1097408753 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.633.916 | $ 183.400 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 105.400 | PORVENIR | 86075318 | $ 421.500 | $ 105.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 440 | HINCAPIE CONTRERAS KAROLL DAYANA | 1104614416 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.236.382 | $ 151.600 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 89.600 | PORVENIR | 86075318 | $ 357.900 | $ 87.200 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 441 | PACHECO BELTRAN MAURICIO | 18397206 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.300 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.668.928 | $ 185.800 | V | SURA EPS | 86075318 | $ 106.800 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 427.100 | $ 106.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 442 | VELASCO NATALIA DEL PILAR | 37995134 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | NUEVA EPS S.A | 86075318 | $ 70.100 | PORVENIR | 86075318 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 443 | SUAREZ QUINTERO YEISON ESTIVEN | 1104939190 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.532.444 | $ 172.200 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 101.400 | PORVENIR | 86075318 | $ 405.300 | $ 99.000 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 444 | AREVALO VARGAS WILMER ALEXANDER | 1105615846 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.377.648 | $ 165.500 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 95.200 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 380.500 | $ 95.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 445 | VARON PUERTAS DARWIN ANDRES | 1005770202 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.951.467 | $ 205.500 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 118.100 | PORVENIR | 86075318 | $ 472.300 | $ 118.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 446 | LEON BUITRAGO JOHAN STEVEN | 1005771465 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | NUEVA EPS S.A | 86075318 | $ 70.100 | PORVENIR | 86075318 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 447 | ZUÑIGA CIFUENTES GABRIEL ANDRES | 1104614226 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.499.818 | $ 243.600 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 140.000 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 560.000 | $ 140.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 448 | OROZCO MUÑOZ EDWIN DUVAN | 1005780493 | OFICIAL DE OBRA A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.059.194 | $ 213.000 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 122.400 | PROTECCION | 86075318 | $ 489.500 | $ 122.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 449 | PEREZ CARDENAS JUAN SEBASTIAN | 1056769205 | OFICIAL DE OBRA A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.374.000 | $ 234.900 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 135.000 | PORVENIR | 86075318 | $ 539.900 | $ 135.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 450 | ARROYAVE ARIAS JOHN DAIRO | 1106789141 | OFICIAL DE OBRA A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.585.224 | $ 249.600 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 143.500 | PROTECCION | 86075318 | $ 573.700 | $ 143.500 | $ 0 | $ 0 | |

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA<br>. | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |
| | | FECHA | 30/06/2026<br>(Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - Zona Oriente **DIRECCION TERRITORIAL:** Quindío

**CONTRATO DE OBRA No:** CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

**MES Y ANO DEL INFORME MENSUAL:** Junio de 2026 **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

**CONTRATO DE INTERVENTORIA No:** 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO A Y P LA LINEA

**NOMBRE ARL:** Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | NOMBRES Y APELLIDOS | CC | cargo | Salario | Dias del mes de Mayo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | IBC | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Fondo de pensión | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 451 | GONZALEZ MORENO GERMAN PANZZUTO | 13850317 | OFICIAL DE OBRA A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.141.957 | $ 218.700 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 125.700 | PROTECCION | 86075318 | $ 502.800 | $ 125.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 452 | BETANCOURT CRUZ ROOSSEVELH ANDRES | 1105611307 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.307.619 | $ 230.300 | V | NUEVA EPS S.A | 86075318 | $ 132.400 | PORVENIR | 86075318 | $ 529.300 | $ 132.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 453 | GUZMAN QUINTERO JIMMY ALEXANDER | 1005771535 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.682.465 | $ 186.700 | V | NUEVA EPS S.A | 86075318 | $ 107.300 | PORVENIR | 86075318 | $ 429.200 | $ 107.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 454 | HERRERA LONDOÑO SANTIAGO | 1094974996 | TECNICO ELECTRONICO | $ 2.651.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 4.016.868 | $ 279.600 | V | SURA EPS | 86075318 | $ 160.700 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 642.700 | $ 160.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 455 | DURAN MATEUS DIEGO ALEJANDRO | 1105611142 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.397.545 | $ 166.900 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 96.000 | PORVENIR | 86075318 | $ 383.700 | $ 96.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 456 | MORA PINILLA CRISTHIAN CAMILO | 1104614387 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.397.545 | $ 166.900 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 96.000 | PORVENIR | 86075318 | $ 383.700 | $ 96.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 457 | GARZON SANCHEZ BRAYAN MAURICIO | 1110539286 | OFICIAL DE OBRA A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.982.413 | $ 185.900 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 118.600 | PORVENIR | 86075318 | $ 474.000 | $ 106.900 | $ 0 | $ 0 | 5 DIAS DE INCAP |
| 458 | HERNANDEZ MATEUS JHONNATAN ALEJANDRO | 1104614369 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.397.545 | $ 166.900 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 96.000 | PORVENIR | 86075318 | $ 383.700 | $ 96.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 459 | MARIN MENESES CARLOS ANDRES | 1104614244 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.397.545 | $ 166.900 | V | NUEVA EPS S.A | 86075318 | $ 96.000 | PORVENIR | 86075318 | $ 383.700 | $ 96.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 460 | LONDOÑO ORTIZ CRISTHIAN ADOLFO | 1005770822 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.397.545 | $ 166.900 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 96.000 | PORVENIR | 86075318 | $ 383.700 | $ 96.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 461 | PEÑA MARTINEZ RAFAEL GUILLERMO | 72333095 | APAREJADOR | $ 2.012.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.241.606 | $ 225.700 | V | EPS MUTUAL SER | 86075318 | $ 129.700 | PROTECCION | 86075318 | $ 518.700 | $ 129.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 462 | BRAVO MORELO JORGE ELIECER | 1072523518 | OFICIAL DE OBRA A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.402.941 | $ 236.900 | V | NUEVA EPS S.A | 86075318 | $ 136.200 | PORVENIR | 86075318 | $ 544.500 | $ 136.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 463 | LEON SOSA LUIS ALEJANDRO | 7163451 | CONDUCTOR DE BUS | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.124.777 | $ 147.900 | V | SANITAS | 86075318 | $ 85.000 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 340.000 | $ 85.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 464 | ARCE RAMIREZ JORGE IVAN | 18396667 | CONDUCTOR DE CAMIONETA | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.894.918 | $ 201.500 | V | SURA EPS | 86075318 | $ 115.800 | PORVENIR | 86075318 | $ 463.200 | $ 115.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 465 | MENDEZ VARGAS LUIS ENRIQUE | 12197746 | PROFESIONAL DE APOYO EN RESTAURACION ECOLOGICA | $ 3.900.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.900.000 | $ 271.500 | V | SAVIA SALUD | 86075318 | $ 156.000 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 624.000 | $ 156.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 466 | CHACON LASTRA KEVIN ANDRES | 1085717558 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.473.551 | $ 172.200 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 99.000 | PORVENIR | 86075318 | $ 395.800 | $ 99.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 467 | BUITRAGO SANABRIA CARLOS DANIEL | 1105616897 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.353.778 | $ 233.500 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 134.200 | PORVENIR | 86075318 | $ 536.700 | $ 134.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 468 | TORRES AUSIQUE WILSON | 1105613758 | OFICIAL DE OBRA A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.116.570 | $ 217.000 | V | NUEVA EPS S.A | 86075318 | $ 124.700 | PROTECCION | 86075318 | $ 498.700 | $ 124.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 469 | ACOSTA MORA JOSE DANIEL | 1030280114 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.438.532 | $ 169.800 | V | NUEVA EPS S.A | 86075318 | $ 97.600 | PORVENIR | 86075318 | $ 390.200 | $ 97.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 470 | TORRES ESPITIA JOSE EDUIN | 5995823 | OFICIAL DE OBRA A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.076.965 | $ 214.200 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 123.100 | PROTECCION | 86075318 | $ 492.400 | $ 123.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 471 | ZAPATA GIL JAIRO ALONSO | 1097402124 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.407.625 | $ 167.600 | V | SAVIA SALUD | 86075318 | $ 96.400 | COLFONDOS | 86075318 | $ 385.300 | $ 96.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 472 | CASTILLO RODAS CESAR AUGUSTO | 1105613978 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.377.649 | $ 165.500 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 95.200 | PORVENIR | 86075318 | $ 380.500 | $ 95.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 473 | AREVALO VARGAS RONAL ALEJANDRO | 1110462886 | OFICIAL DE OBRA A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.014.006 | $ 209.800 | V | SANITAS | 86075318 | $ 120.600 | PROTECCION | 86075318 | $ 482.300 | $ 120.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 474 | ROCA ARANGO DANY FERNANDO | 13993968 | OFICIAL DE OBRA A | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.935.064 | $ 273.900 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 157.500 | PORVENIR | 86075318 | $ 629.700 | $ 157.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 475 | EDUVAN RICARDO AUSIQUE LOZANO | 1007530891 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.766.031 | $ 192.600 | V | NUEVA EPS S.A | 86075318 | $ 110.700 | PORVENIR | 86075318 | $ 442.600 | $ 110.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 476 | JORGE ENRIQUE CRUZ BLANCO | 13991182 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.319.018 | $ 161.500 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 92.800 | PORVENIR | 86075318 | $ 371.100 | $ 92.800 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 477 | SANTIAGO SANTOS RODRIGUEZ | 1023363176 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.150.959 | $ 149.800 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 86.100 | PROTECCION | 86075318 | $ 344.200 | $ 86.100 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 478 | LAURA CALVO DUQUE | 1088280830 | INGENIERA DIRECTORA | $ 5.710.425 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.903.474 | $ 132.500 | V | SURA EPS | 86075318 | $ 76.200 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 304.600 | $ 76.200 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 479 | MARLON JHOAN GUTIERREZ MATALLANA | 1005253093 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.064.608 | $ 143.700 | V | SURA EPS | 86075318 | $ 82.600 | PORVENIR | 86075318 | $ 330.400 | $ 82.600 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 480 | YERSON JUSAYU APUSHANA | 1006893183 | OFICIAL DE OBRA A | $ 2.234.100 | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.055.133 | $ 212.700 | V | EPS FAMILIAR DE COLOMBIA | 86075318 | $ 122.300 | PORVENIR | 86075318 | $ 488.900 | $ 122.300 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 481 | YEISON STIVEN PEREZ GIRALDO | 1105611456 | OFICIAL DE OBRA A | $ 2.234.100 | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.463.943 | $ 171.500 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 98.600 | PORVENIR | 86075318 | $ 394.300 | $ 98.600 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 482 | CRISTHIAN ANDRES GUZMAN GALINDO | 1105615534 | OFICIAL DE OBRA A | $ 2.321.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.795.611 | $ 125.000 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 71.900 | PORVENIR | 86075318 | $ 287.300 | $ 71.900 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 483 | ANDRES FELIPE CORREA SAENZ | 1105611213 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.103.074 | $ 138.300 | V | NUEVA EPS S.A | 86075318 | $ 84.200 | PORVENIR | 86075318 | $ 336.600 | $ 79.500 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 484 | JUAN DAVID GOMEZ PENAGOS | 1106770447 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.202.558 | $ 153.300 | V | NUEVA EPS S.A | 86075318 | $ 88.200 | PORVENIR | 86075318 | $ 352.500 | $ 88.200 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 485 | JUAN ANDRES MORALES SANCHEZ | 1105611996 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 948.407 | $ 66.100 | V | NUEVA EPS S.A | 86075318 | $ 38.000 | PORVENIR | 86075318 | $ 151.800 | $ 38.000 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 486 | JAIRO ANDRES GARCIA GUEVARA | 9731708 | OFICIAL DE OBRA A | $ 2.481.600 | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.187.164 | $ 221.900 | V | FAMISANAR | 86075318 | $ 127.500 | PROTECCION | 86075318 | $ 510.000 | $ 127.500 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 487 | RAMON ALFONSO TORRES ANAYA | 1052040929 | OFICIAL DE OBRA A | $ 2.234.100 | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.283.621 | $ 228.600 | V | MUTUAL SER | 86075318 | $ 131.400 | PORVENIR | 86075318 | $ 525.400 | $ 131.400 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 488 | ADRIAN CRUZ MIRANDA | 1096198173 | OFICIAL DE OBRA A | $ 2.234.100 | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.791.610 | $ 194.300 | V | SANITAS | 86075318 | $ 111.700 | PORVENIR | 86075318 | $ 446.700 | $ 111.700 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 489 | GONZALO ALFREDO SAAVEDRA MONROY | 1053614363 | OFICIAL DE OBRA A | $ 2.651.000 | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.796.203 | $ 194.700 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 111.900 | PROTECCION | 86075318 | $ 447.400 | $ 111.900 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 490 | LUIS NOLBERTO LUNA ARIAS | 79556484 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.405.902 | $ 167.500 | V | NUEVA EPS S.A | 86075318 | $ 96.300 | PROTECCION | 86075318 | $ 385.000 | $ 96.300 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 491 | ESTIVEN HERNANDEZ GOMEZ | 1005770040 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.202.558 | $ 153.300 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 88.200 | PORVENIR | 86075318 | $ 352.500 | $ 88.200 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 492 | SEBASTIAN OVALLE AUSIQUE | 1000049922 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.192.609 | $ 152.700 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 87.800 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 350.900 | $ 87.800 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 493 | JOSE EDELBERTO MUÑOZ MURCIA | 1104697370 | OFICIAL DE OBRA A | $ 2.234.100 | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.062.241 | $ 213.200 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 122.500 | PORVENIR | 86075318 | $ 490.000 | $ 122.500 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 494 | SERGIO ALEJANDRO GUTIERREZ NOREÑA | 1105610527 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.905.435 | $ 112.400 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 76.300 | PORVENIR | 86075318 | $ 304.900 | $ 64.600 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 495 | JOSE ARNULFO CASTRO ACUÑA | 1122649191 | OFICIAL DE OBRA A | $ 2.234.100 | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.658.241 | $ 185.100 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 106.400 | PROTECCION | 86075318 | $ 425.400 | $ 106.400 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - Zona Oriente **DIRECCION TERRITORIAL:** Quindío

**CONTRATO DE OBRA No:** CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA - CALARCA

**CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

**MES Y ANO DEL INFORME MENSUAL:** Junio de 2026

**PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

**CONTRATO DE INTERVENTORIA No:** 4236 de 2024

**INTERVENTOR:** CONSORCIO A Y P LA LINEA

**NOMBRE ARL:** Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria

**NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | NOMBRES Y APELLIDOS | CC | cargo | Salario | Días del mes de Mayo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | IBC | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Fondo de pensión | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 496 | DANIEL YESID VELASCO GOMEZ | 1105616134 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.815.507 | $ 196.000 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 112.700 | PORVENIR | 86075318 | $ 450.500 | $ 112.700 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 497 | LUIS ALBERTO ARIZA GUTIERREZ | 1052950500 | OFICIAL DE OBRA A | $ 2.757.300 | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.371.636 | $ 234.700 | V | CAJACOPI EPS | 86075318 | $ 134.900 | PORVENIR | 86075318 | $ 539.500 | $ 134.900 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 498 | JOSE GUILLERMO MORA DUARTE | 80442419 | OFICIAL DE OBRA A | $ 2.234.100 | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.590.881 | $ 180.400 | V | SANITAS | 86075318 | $ 103.700 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 414.600 | $ 103.700 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 499 | JUAN FELIPE MOLANO RUBIO | 1105610891 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.853.305 | $ 129.000 | V | SANITAS | 86075318 | $ 74.200 | PORVENIR | 86075318 | $ 296.600 | $ 74.200 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 500 | BRAYAN LONDOÑO GOMEZ | 1105611188 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.036.089 | $ 141.800 | V | NUEVA EPS S.A | 86075318 | $ 81.500 | PORVENIR | 86075318 | $ 325.800 | $ 81.500 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 501 | HEYNER HARVEY CASTRO BEDOYA | 1105615175 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.098.825 | $ 76.500 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 44.000 | PORVENIR | 86075318 | $ 175.900 | $ 45.800 | $ 0 | $ 0 | INGRESO-RETIRO |
| 502 | GILBERTO ALEXANDER FERNANDEZ LOPEZ | 1005770986 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.449.541 | $ 170.500 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 98.000 | PROTECCION | 86075318 | $ 392.000 | $ 98.000 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 503 | JHOAN SEBASTIAN BUSTOS MUÑOZ | 1110449703 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.685.909 | $ 117.400 | V | NUEVA EPS S.A | 86075318 | $ 67.500 | PORVENIR | 86075318 | $ 269.800 | $ 67.500 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 504 | JOHN FABER SALGADO GALINDO | 1105615526 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.931.035 | $ 134.500 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 77.300 | PROTECCION | 86075318 | $ 309.000 | $ 77.300 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 505 | CRISTIAN DUVAN TAPIERO CAMPOS | 1007438759 | OFICIAL DE OBRA A | $ 3.000.000 | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 3.271.819 | $ 227.800 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 130.900 | PROTECCION | 86075318 | $ 523.500 | $ 130.900 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 506 | OSCAR JAVIER FERNANDEZ MANRIQUE | 1002461853 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.790.571 | $ 194.300 | V | NUEVA EPS S.A | 86075318 | $ - | PORVENIR | 86075318 | $ 446.500 | $ 111.700 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 507 | JESUS ALBERTO CADENA GONZALEZ | 1050542659 | OFICIAL DE OBRA A | $ 2.031.000 | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 2.535.367 | $ 176.500 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 101.500 | PORVENIR | 86075318 | $ 405.700 | $ 101.500 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 508 | OSCAR EDUARDO MORENO MURGUEITIO | 1094897991 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 939.121 | $ 65.400 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 37.600 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 150.300 | $ 37.600 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 509 | JOSE MIGUEL CUEVAS FIGUEROA | 1105616521 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 1.135.302 | $ 79.100 | V | FAMISANAR | 86075318 | $ 45.500 | COLPENSIONES | 86075318 | $ 181.700 | $ 45.500 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 510 | NELSON CAMILO MONGUI RODRIGUEZ | 1105610792 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 700.362 | $ 48.800 | V | NUEVA EPS S.A | 86075318 | $ 28.100 | PORVENIR | 86075318 | $ 112.100 | $ 28.100 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 511 | JOSE LUIS GARCIA CASTRO | 1116234198 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 844.015 | $ 50.700 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 33.800 | PORVENIR | 86075318 | $ 135.100 | $ 29.100 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 512 | HAROLD SMITH NALLY POVEDA | 1105467367 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 694.393 | $ 48.400 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 27.800 | PORVENIR | 86075318 | $ 111.200 | $ 27.800 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 513 | HECTOR JAVIER MORA MOLINA | 1105615500 | OFICIAL DE OBRA A | $ 2.234.100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 459.178 | $ 32.000 | V | SALUD TOTAL | 86075318 | $ 18.400 | PROTECCION | 86075318 | $ 73.500 | $ 18.400 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 514 | CESAR AUGUSTO GUTIERREZ VALDERRAMA | 1005770448 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 291.818 | $ 20.400 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 11.700 | PORVENIR | 86075318 | $ 46.700 | $ 11.700 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 515 | DANIEL OVIDIO MATALLANA CORONADO | 1105612841 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 291.818 | $ 20.400 | V | NUEVA EPS S.A | 86075318 | $ 11.700 | PROTECCION | 86075318 | $ 46.700 | $ 11.700 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 516 | HECTOR CAMILO TORRES AUSIQUE | 1105615818 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 371.404 | $ 25.900 | V | NUEVA EPS S.A | 86075318 | $ 11.700 | PORVENIR | 86075318 | $ 59.500 | $ 14.900 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 517 | JULIO CESAR ORTIZ CASAS | 13992530 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 478.845 | $ 33.400 | V | NUEVA EPS | 86075318 | $ 11.700 | PORVENIR | 86075318 | $ 76.700 | $ 19.200 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 518 | EDWIN FABIAN SAAVEDRA RIVERA | 1105614822 | AYUDNTE DE OBRA | $ 1.750.905 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | $ 291.818 | $ 20.400 | V | ASMETSALUD | 86075318 | $ 11.700 | PORVENIR | 86075318 | $ 46.700 | $ 11.700 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 519 | RICARDO ADOLFO AMARILES GIL | 4520494 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | SURA | 37518564 | $ 70.100 | PROTECCION | 37518564 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 520 | ALEXANDER BELTRAN CORTES | 1097389559 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | SANITAS | 37518564 | $ 70.100 | PORVENIR | 37518564 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 521 | JOSE ANDRES CARDONA CALDERON | 1097395083 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | NUEVA EPS | 37518564 | $ 70.100 | PORVENIR | 37518564 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 522 | JOSE NEIN CORTES CLAVIJO | 18399185 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | SURA | 37518564 | $ 70.100 | COLPENSIONES | 37518564 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 523 | JORGE ENRIQUE DOMINGUEZ FERNANDEZ | 9770978 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | SANITAS | 37518564 | $ 70.100 | PORVENIR | 37518564 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 524 | NICOLAS GONZALEZ CHATE | 1095551249 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | ASMET SALUD | 37518564 | $ 70.100 | COLPENSIONES | 37518564 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 525 | CARLOS ALBERTO GONZALEZ TELLEZ | 18395418 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | NUEVA EPS | 37518564 | $ 70.100 | PORVENIR | 37518564 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 526 | OSVALDO HERNANDEZ OSORNO | 18389579 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | SANITAS | 37518564 | $ 70.100 | COLPENSIONES | 37518564 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 527 | CESAR AUGUSTO MANZANO PALACIO | 1097393396 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | SANITAS | 37518564 | $ 70.100 | PORVENIR | 37518564 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 528 | JAIME MARTINEZ VILLARRAGA | 18388641 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | SURA | 37518564 | $ 70.100 | COLPENSIONES | 37518564 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 529 | JHAIR GERMAN MOLINA ARANGO | 1097397146 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | SANITAS | 37518564 | $ 70.100 | PORVENIR | 37518564 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 530 | JHON JAIRO MORA VALENCIA | 1097407628 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | SALUD TOTAL | 37518564 | $ 70.100 | PORVENIR | 37518564 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 531 | LLEYZON MORALES RESTREPO | 1097392945 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | SANITAS | 37518564 | $ 70.100 | PORVENIR | 37518564 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 532 | OSCAR IVAN OCAMPO MOLINA | 1005253770 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | SURA | 37518564 | $ 70.100 | PORVENIR | 37518564 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 533 | CARLOS ANDRES OSORIO GUARIN | 1097391468 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | ASMET SALUD | 37518564 | $ 70.100 | PORVENIR | 37518564 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 534 | EISON NORBERTO OVIEDO MARTINEZ | 18400627 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | SANITAS | 37518564 | $ 70.100 | PORVENIR | 37518564 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 535 | PAOLA ANDREA SALAZAR ALVAREZ | 24585241 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | NUEVA EPS | 37518564 | $ 70.100 | PORVENIR | 37518564 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 536 | JHOAN SEBASTIAN SANCHEZ CARABALI | 1151203820 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | ASMET SALUD | 37518564 | $ 70.100 | PORVENIR | 37518564 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 537 | SEBASTIAN SANCHEZ RODRIGUEZ | 1099709408 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | COOP MEJOREMOS LA LINEA CALARCA LTDA - COOMELALICAL | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | SALUD TOTAL | 37518564 | $ 70.100 | PORVENIR | 37518564 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 538 | JEFERSON ALEXANDER PAEZ CORCHUELO | 1105612701 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 2.703.750 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | EPS COMPENSAR | 9506550520 | $ 98.700 | PORVENIR | 9506550520 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 539 | HANS LEIDER DIAZ RAMIREZ | 1005771253 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | X | X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.442.526 | $ 166.000 | V | NUEVA EPS | 9506550520 | $ 92.100 | PORVENIR | 9506550520 | $ 390.900 | $ 92.100 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 540 | SANLY ALEJANDRA ACERO GUTIERREZ | 1003358257 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | NUEVA EPS | 9506550520 | $ 98.700 | PORVENIR | 9506550520 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - Zona Oriente **DIRECCION TERRITORIAL:** Quindío

**CONTRATO DE OBRA No:** CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA - CALARCA **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

**MES Y ANO DEL INFORME MENSUAL:** Junio de 2026 **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

**CONTRATO DE INTERVENTORIA No:** 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO A Y P LA LINEA

**NOMBRE ARL:** Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | NOMBRES Y APELLIDOS | CC | cargo | Salario | Días del mes de Mayo (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31) | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | IBC | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Fondo de pensión | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 541 | JOSE ALEXANDER GALINDO TORRES | 7185147 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.553.249 | $ 177.800 | V | EPS LA NUEVA EPS | 9506550520 | $ 102.000 | PORVENIR | 9506550520 | $ 408.600 | $ 102.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 542 | YILDER NEFTALY BERMUDEZ ARIZA | 1003586011 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 2.234.100 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | EPS LA NUEVA EPS | 9506550520 | $ 98.700 | PORVENIR | 9506550520 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 543 | JONATAN ALEXANDER CONDE GUERRERO | 1094915189 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 2.234.100 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | SALUD TOTAL | 9506550520 | $ 98.700 | PROTECCION | 9506550520 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 544 | JULIAN ALEJANDRO DURAN MOLINA | 1105616861 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | NUEVA EPS | 9506550520 | $ 98.700 | PORVENIR | 9506550520 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 545 | BRAYAN STIVEN GONZALEZ BRAND | 1018441594 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | NUEVA EPS | 9506550520 | $ 98.700 | PORVENIR | 9506550520 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE INCAPACIDAD |
| 546 | GUERLY ALEXANDER GONZALEZ BRAND | 1110471968 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | NUEVA EPS | 9506550520 | $ 98.700 | PORVENIR | 9506550520 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 547 | LUIS CARLOS GONZALEZ ROJAS | 1007979462 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | NUEVA EPS | 9506550520 | $ 98.700 | PROTECCION | 9506550520 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 548 | JUAN DIEGO MARIN CARDENAS | 1005771250 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | EPS ASMETSALUD | 9506550520 | $ 98.700 | PORVENIR | 9506550520 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 549 | SANLY GUTIERREZ RODRIGUEZ | 20897772 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | NUEVA EPS | 9506550520 | $ 98.700 | PORVENIR | 9506550520 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 550 | GHOBANI MAYORGA CARDENAS | 1105792239 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | EPS ASMETSALUD | 9506550520 | $ 98.700 | PORVENIR | 9506550520 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE INCAPACIDAD |
| 551 | DEISY DIANYELY SAENZ SORIANO | 28951475 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.395.170 | $ 154.600 | V | EPS LA NUEVA EPS | 9506550520 | $ 96.000 | COLFONDOS | 9506550520 | $ 383.400 | $ 96.000 | $ 0 | $ 0 | 3 DIAS DE INCAP POR EG |
| 552 | JUAN DAVID PAEZ RIVERA | 1053821765 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 2.703.750 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.553.249 | $ 177.800 | V | EPS COMPENSAR | 9506550520 | $ 102.000 | PORVENIR | 9506550520 | $ 408.600 | $ 102.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 553 | HAWER ALEJANDRO TORRES ARIZA | 1005770032 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | EPS FAMISANAR | 9506550520 | $ 98.700 | PORVENIR | 9506550520 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 554 | LUIS HERNANDO PARADA SANCHEZ | 88206394 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | NUEVA EPS | 9506550520 | $ 98.700 | PORVENIR | 9506550520 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE INCAPACIDAD |
| 555 | JOSE DARIO ROJAS BOHORQUEZ | 1105616469 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.442.526 | $ 16.600 | V | EPS ASMETSALUD | 9506550520 | $ 97.800 | PORVENIR | 9506550520 | $ 390.900 | $ 97.800 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 556 | LIZBETH CAROLINA RAIGOSO RAMIREZ | 1105612987 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | EPS ASMETSALUD | 9506550520 | $ 98.700 | COLPENSIONES | 9506550520 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 557 | MILER ORLANDO SALAVARRIETA MARIN | 1098336020 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | EPS LA NUEVA EPS | 9506550520 | $ 98.700 | COLPENSIONES | 9506550520 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 558 | ANDRES FELIPE FORONDA DIEZ | 70856696 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 2.640.098 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.640.098 | $ 183.800 | V | SURA | 9506550520 | $ 105.700 | PORVENIR | 9506550520 | $ 422.500 | $ 105.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 559 | ANDRES FELIPE MONTAÑO GONZALEZ | 1110462428 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 2.234.100 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | NUEVA EPS | 9506550520 | $ 98.700 | PORVENIR | 9506550520 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE INCAPACIDAD |
| 560 | CRISTIAN CAMILO RAMIREZ RAMIREZ | 1000989610 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | EPS ASMETSALUD | 9506550520 | $ 98.700 | COLFONDOS | 9506550520 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 561 | YESICA ALEJANDRA CASTRO PINILLA | 1105615248 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 2.234.100 | X X X X X X X X X X X X X X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.276.192 | $ 126.000 | V | EPS COOSALUD | 9506550520 | $ 91.100 | PORVENIR | 9506550520 | $ 364.300 | $ 91.100 | $ 0 | $ 0 | 8 DIAS DE INCAP POR EG |
| 562 | JOHN JAIRO RUIZ TORRES | 14136005 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | EPS LA NUEVA EPS | 9506550520 | $ 98.700 | PROTECCION | 9506550520 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | 10 DIAS DE VACACIONES |
| 563 | BENJAMIN NOSSA AVILA | 13994208 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | EPS LA NUEVA EPS | 9506550520 | $ 98.700 | PROTECCION | 9506550520 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 564 | REYMER STIVEN CARRILLO ALVAREZ | 1094973450 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.895.200 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.505.496 | $ 166.300 | V | EPS LA NUEVA EPS | 9506550520 | $ 100.300 | PORVENIR | 9506550520 | $ 401.000 | $ 100.300 | $ 0 | $ 0 | 2 DIAS DE LICENCIA REMUNERADA |
| 565 | ANDERSON LOPEZ FRANCO | 1098312547 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.640.098 | $ 183.800 | V | EPS LA NUEVA EPS | 9506550520 | $ 105.700 | PORVENIR | 9506550520 | $ 422.500 | $ 105.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 566 | DEIBY LEANDRO MEDINA SALGADO | 1094935746 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 2.119.700 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.523.844 | $ 103.300 | V | EPS SANITAS | 9506550520 | $ 101.000 | PORVENIR | 9506550520 | $ 403.900 | $ 101.000 | $ 0 | $ 0 | 13 DIAS DE VACACIONES |
| 567 | CRISTIAN CAMILO PATIÑO TOVAR | 1005771415 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 1.891.118 | $ 131.700 | V | NUEVA EPS | 9506550520 | $ 75.700 | PROTECCION | 9506550520 | $ 302.600 | $ 75.700 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 568 | ANDERSON ARLEY MONROY CHTIVA | 1105611990 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 2.234.100 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | NUEVA EPS | 9506550520 | $ 98.700 | PORVENIR | 9506550520 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 569 | DANIEL ALEXANDER NOREÑA CARRION | 1099709297 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.544.801 | $ 177.200 | V | SALUD TOTAL | 9506550520 | $ 101.800 | PORVENIR | 9506550520 | $ 407.200 | $ 101.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 570 | JHON ANDERSON QUIMBAYO MEDINA | 1127537726 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | EPS ASMETSALUD | 9506550520 | $ 98.700 | PROTECCION | 9506550520 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 571 | JAVIER DARIO PALACIO LOPEZ | 18420546 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 2.119.700 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 1.784.204 | $ 120.200 | V | NUEVA EPS | 9506550520 | $ 69.100 | PORVENIR | 9506550520 | $ 285.600 | $ 69.100 | $ 0 | $ 0 | RETIRO |
| 572 | EDWARD ANDRES LOZANO CORREA | 1005719725 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.553.249 | $ 177.800 | V | EPS ASMETSALUD | 9506550520 | $ 102.000 | PORVENIR | 9506550520 | $ 408.600 | $ 102.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 573 | JHONATAN WISLEY OSORIO PORTELA | 1097400420 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | EPS LA NUEVA EPS | 9506550520 | $ 98.700 | PORVENIR | 9506550520 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 574 | JULIO CESAR BUENO BLANDON | 9732421 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 2.234.100 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.560.416 | $ 166.100 | V | EPS LA NUEVA EPS | 9506550520 | $ 100.200 | COLPENSIONES | 9506550520 | $ 409.800 | $ 100.200 | $ 0 | $ 0 | 3 DIAS DE INCAP POR EG |
| 575 | DANIELA BUITRAGO LOPEZ | 1005133993 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | NUEVA EPS | 9506550520 | $ 98.700 | PORVENIR | 9506550520 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 576 | JORGE ELIAS CASTILLO PEÑA | 18402467 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.895.200 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.443.426 | $ 80.200 | V | ESP SURA | 9506550520 | $ 97.800 | COLPENSIONES | 9506550520 | $ 391.000 | $ 97.800 | $ 0 | $ 0 | 16 DIAS DE VACACIONES |
| 577 | MARCELA PATRICIA CARREÑO CAÑAVERAL | 1105616737 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 2.119.700 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | SALUD TOTAL | 9506550520 | $ 98.700 | PORVENIR | 9506550520 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | 10 DIAS DE VACACIONES |
| 578 | CRISTIAN CAMILO TORRES BUITRAGO | 1097404497 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | EPS FAMISANAR | 9506550520 | $ 98.700 | PORVENIR | 9506550520 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 579 | FABIAN MURIEL OROZCO | 94461169 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 2.119.700 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.459.985 | $ 160.300 | V | NUEVA EPS | 9506550520 | $ 98.500 | PROTECCION | 9506550520 | $ 393.700 | $ 98.500 | $ 0 | $ 0 | 2 DIAS DE LICENCIA REMUNERADA |
| 580 | YOAN LISANDRO AGUIRRE GONZALEZ | 1110589439 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.553.249 | $ 177.800 | V | NUEVA EPS | 9506550520 | $ 102.000 | PORVENIR | 9506550520 | $ 408.600 | $ 102.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 581 | ANDRES FELIPE SAENZ AUSIQUE | 1005696236 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | EPS LA NUEVA EPS | 9506550520 | $ 98.700 | PORVENIR | 9506550520 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 582 | CESAR AUGUSTO ESPINOZA LOPEZ | 1094887947 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | EPS SANITAS | 9506550520 | $ 98.700 | COLPENSIONES | 9506550520 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 583 | LUIS CARLOS ABREO | 1128625428 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | NUEVA EPS | 9506550520 | $ 98.700 | PORVENIR | 9506550520 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 584 | OSCAR IVAN TINJACA BELTRAN | 1105616911 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.553.249 | $ 177.800 | V | NUEVA EPS | 9506550520 | $ 102.000 | PROTECCION | 9506550520 | $ 408.600 | $ 102.000 | $ 0 | $ 0 | 11 DIAS DE VACACIONES |
| 585 | JOSE ALEJANDRO GARCIA PAEZ | 18397385 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.895.200 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 1.811.224 | $ 120.500 | V | EPS SANITAS | 9506550520 | $ 101.300 | PORVENIR | 9506550520 | $ 405.100 | $ 101.300 | $ 0 | $ 0 | 10 DIAS DE VACACIONES |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - Zona Oriente **DIRECCION TERRITORIAL:** Quindío

**CONTRATO DE OBRA No:** CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

**MES Y ANO DEL INFORME MENSUAL:** Junio de 2026 **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

**CONTRATO DE INTERVENTORIA No:** 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO A Y P LA LINEA

**NOMBRE ARL:** Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | NOMBRES Y APELLIDOS | CC | cargo | Salario | Dias del mes de Mayo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | IBC | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Fondo de pensión | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 586 | JHON FREDDY JARAMILLO OROZCO | 18401103 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | SALUD TOTAL | 9506550520 | $ 98.700 | PORVENIR | 9506550520 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 587 | CESAR AUGUSTO GIRALDO GUERRERO | 1097404524 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | EPS ASMETSALUD | 9506550520 | $ 98.700 | PORVENIR | 9506550520 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 588 | LEIDY YURANY GUTIERREZ RODRIGUEZ | 38212695 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | NUEVA EPS | 9506550520 | $ 98.700 | COLFONDOS | 9506550520 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 589 | DANIEL ESTIBEN VELANDIA COSSIO | 1005254161 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | EPS ASMETSALUD | 9506550520 | $ 98.700 | PORVENIR | 9506550520 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 590 | DIEGO RAMON LAVERDE ROCHA | 1105615760 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | EPS LA NUEVA EPS | 9506550520 | $ 98.700 | PROTECCION | 9506550520 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 591 | JHON JAIBER SIERRA CRUZ | 13993349 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | EPS ASMETSALUD | 9506550520 | $ 98.700 | PORVENIR | 9506550520 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 592 | WILMER FABIAN MOLINA SANCHEZ | 1005770976 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 2.703.750 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | EPS SANITAS | 9506550520 | $ 98.700 | PORVENIR | 9506550520 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | 17 DIAS DE VACACIONES |
| 593 | HECTOR ANDRES TINJACA BELTRAN | 1105615300 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | EPS ASMETSALUD | 9506550520 | $ 98.700 | PORVENIR | 9506550520 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | 17 DIAS DE VACACIONES |
| 594 | GIOVANNY RICO SANCHEZ | 1097388906 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | EPS ASMETSALUD | 9506550520 | $ 98.700 | COLPENSIONES | 9506550520 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 595 | JHON JAMES RIVEROS NARANJO | 9738227 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | EPS ASMETSALUD | 9506550520 | $ 98.700 | PORVENIR | 9506550520 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 596 | MANUEL JESUS YOCUE IPIA | 10723869 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | NUEVA EPS | 9506550520 | $ 98.700 | PROTECCION | 9506550520 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | 17 DIAS DE VACACIONES |
| 597 | ANDRES ALFONSO LOPEZ MARQUEZ | 1097390874 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 1.726.204 | $ 114.500 | V | NUEVA EPS | 9506550520 | $ 98.600 | PORVENIR | 9506550520 | $ 394.100 | $ 98.600 | $ 0 | $ 0 | 10 DIAS DE VACACIONES |
| 598 | ANDREY FERNANDO CAMACHO RIVERA | 1105613627 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 2.234.100 | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.528.480 | $ 68.400 | V | SALUD TOTAL | 9506550520 | $ 101.300 | PORVENIR | 9506550520 | $ 404.900 | $ 101.300 | $ 0 | $ 0 | 19 DIAS DE VACACIONES |
| 599 | JUAN DAVID BONILLA LUNA | 1108998748 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.448.483 | $ 63.000 | V | EPS LA NUEVA EPS | 9506550520 | $ 98.000 | PORVENIR | 9506550520 | $ 391.800 | $ 98.000 | $ 0 | $ 0 | 19 DIAS DE VACACIONES |
| 600 | MILLER FABIAN GAVIRIA | 18401589 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.544.801 | $ 177.200 | V | EPS ASMETSALUD | 9506550520 | $ 101.800 | PORVENIR | 9506550520 | $ 407.200 | $ 101.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 601 | BRAYAN STIBEN TOLOSA CORONADO | 1094947448 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | NUEVA EPS | 9506550520 | $ 98.700 | PORVENIR | 9506550520 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 602 | MARCO FERNEY CARDONA ESTRADA | 93387945 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 2.119.700 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | SALUD TOTAL | 9506550520 | $ 98.700 | PROTECCION | 9506550520 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 603 | JOHANS ESTIVEN FORERO PADILLA | 1105611800 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | EPS LA NUEVA EPS | 9506550520 | $ 98.700 | PORVENIR | 9506550520 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 604 | CARLA JIMENA CASTRO TIQUE | 1105610005 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | EPS COOSALUD | 9506550520 | $ 98.700 | COLPENSIONES | 9506550520 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 605 | JHON FABER MORALES CHICANGANA | 1007550089 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.520.925 | $ 171.400 | V | EPS LA NUEVA EPS | 9506550520 | $ 98.600 | PORVENIR | 9506550520 | $ 403.500 | $ 98.600 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 606 | LUIS FELIPE MUÑOZ GARZON | 1092454599 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 2.119.700 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.544.801 | $ 177.200 | V | NUEVA EPS | 9506550520 | $ 101.800 | PROTECCION | 9506550520 | $ 407.200 | $ 101.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 607 | LUZ ADRIANA MOLINA SANCHEZ | 1094069773 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 2.703.750 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.553.249 | $ 177.800 | V | EPS SANITAS | 9506550520 | $ 102.000 | PORVENIR | 9506550520 | $ 408.600 | $ 102.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 608 | JAIDER SILVA JURADO | 1092456075 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | EPS ASMETSALUD | 9506550520 | $ 98.700 | COLPENSIONES | 9506550520 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 609 | JHOAN SEBASTIAN TORRES BUITRAGO | 1097401408 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | X | X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.442.526 | $ 166.000 | V | SALUD TOTAL | 9506550520 | $ 95.400 | PROTECCION | 9506550520 | $ 390.900 | $ 95.400 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 610 | JOSE BERNARDO ZAPATA TORRES | 94462658 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.623.200 | $ 182.600 | V | NUEVA EPS | 9506550520 | $ 105.000 | PORVENIR | 9506550520 | $ 419.800 | $ 105.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 611 | JHON ALEJANDRO VARGAS DUQUE | 14571610 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.553.249 | $ 177.800 | V | SALUD TOTAL | 9506550520 | $ 102.000 | COLPENSIONES | 9506550520 | $ 408.600 | $ 102.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 612 | EDISON GERMAN BARRIOS SANCHEZ | 13994279 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.553.249 | $ 177.800 | V | EPS LA NUEVA EPS | 9506550520 | $ 102.000 | PORVENIR | 9506550520 | $ 408.600 | $ 102.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 613 | MANUEL ANTONIO GANTIVA RODRIGUEZ | 1105614188 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.895.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | EPS SANITAS | 9506550520 | $ 98.700 | PORVENIR | 9506550520 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 614 | SANDY FABIAN VILLANUEVA SEGURA | 93298577 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | EPS ASMETSALUD | 9506550520 | $ 98.700 | PROTECCION | 9506550520 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 615 | JULIAN ANDRES GARCIA OCHOA | 1097406233 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.466.402 | $ 171.700 | V | EPS SANITAS | 9506550520 | $ 98.700 | PORVENIR | 9506550520 | $ 394.700 | $ 98.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 616 | ESPAÑA GONZALES ELIAS | 1115945347 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 1.750.905 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 656.732 | $ 45.800 | V | SALUD TOTAL | 9506550520 | $ 26.300 | PORVENIR | 9506550520 | $ 105.100 | $ 26.300 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 617 | YONIER ALBERTO MOLINA HERNANDEZ | 1097395694 | GUARDA DE SEGURIDAD | $ 2.234.100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | $ 2.442.526 | $ 16.600 | V | EPS LA NUEVA EPS | 9506550520 | $ 95.400 | PORVENIR | 9506550520 | $ 390.900 | $ 95.400 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 618 | ROBINSON BEDOYA | 13994016 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | NUEVA E.P.S. MOVILIDAD | 9506074316 | $ 70.100 | PORVENIR | 9506074316 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 619 | BELTRAN JUAN | 1105610360 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | NUEVA E.P.S. MOVILIDAD | 9506074316 | $ 70.100 | PORVENIR | 9506074316 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 620 | FABIAN ANDRES CALVO VALENCIA | 9735403 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | NUEVA E.P.S. | 9506074316 | $ 70.100 | COLFONDOS | 9506074316 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 621 | JOHANNY ANDRES CARVAJAL OCAMPO | 18402523 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | NUEVA E.P.S. | 9506074316 | $ 70.100 | PROTECCION | 9506074316 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 622 | ARNOLD STIVEN CASTAÑEDA HERNANDEZ | 1105616569 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | NUEVA EPS MOVILIDAD | 9506074316 | $ 70.100 | PORVENIR | 9506074316 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 623 | JORGE ARNOBIS CASTAÑEDA | 13991304 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | NUEVA E.P.S. | 9506074316 | $ 70.100 | COLPENSIONES | 9506074316 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 624 | BRAYAN DAZA | 1105614126 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | SANITAS | 9506074316 | $ 70.100 | PORVENIR | 9506074316 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 625 | RICARDO ALCIDES GARCIA RAMIREZ | 6008691 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | NUEVA E.P.S. | 9506074316 | $ 70.100 | PORVENIR | 9506074316 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 626 | KEVIN ANDRES LARGO LARGO | 1105615462 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | NUEVA E.P.S. | 9506074316 | $ 70.100 | PROTECCION | 9506074316 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 627 | MARIO ORJUELA | 13993439 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | NUEVA EPS | 9506074316 | $ 70.100 | PORVENIR | 9506074316 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 628 | JHON EDISON PATIÑO MARTINEZ | 1032394444 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | NUEVA EPS | 9506074316 | $ 70.100 | PROTECCION | 9506074316 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 629 | LUZ ELENA PEÑUELA CARDONA | 25120922 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | ASMETSALUD | 9506074316 | $ 70.100 | PORVENIR | 9506074316 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 630 | ALVARO DARIO RODRIGUEZ HERNANDEZ | 13994015 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | ASMETSALUD | 9506074316 | $ 70.100 | COLPENSIONES | 9506074316 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - Zona Oriente **DIRECCION TERRITORIAL:** Quindío

**CONTRATO DE OBRA No:** CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

**MES Y ANO DEL INFORME MENSUAL:** Junio de 2026 **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

**CONTRATO DE INTERVENTORIA No:** 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO A Y P LA LINEA

**NOMBRE ARL:** Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | NOMBRES Y APELLIDOS | CC | cargo | Salario | Dias del mes de Mayo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | IBC | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Fondo de pensión | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 631 | LUIS CARLOS ROJAS | 1012360896 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | NUEVA EPS | 9506074316 | $ 70.100 | PORVENIR | 9506074316 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 632 | DANIEL FELIPE ROMERO DELGADO | 1005771106 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | NUEVA EPS | 9506074316 | $ 70.100 | PROTECCION | 9506074316 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 633 | JOSE ANTONIO SAAVEDRA NARANJO | 1005189761 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | NUEVA EPS MÓVILIAD | 9506074316 | $ 70.100 | PORVENIR | 9506074316 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 634 | ROBINSON FERNEY URRIAGO LANCHEROS | 13993200 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | NUEVA E.P.S. | 9506074316 | $ 70.100 | PORVENIR | 9506074316 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 635 | EDGAR ALFONSO VELOZA VANEGAS | 1105614790 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | NUEVA E.P.S. | 9506074316 | $ 70.100 | PORVENIR | 9506074316 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 636 | JESICA LORENA VILLALBA VELOZA | 1110488940 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | SALUD TOTAL | 9506074316 | $ 70.100 | PROTECCION | 9506074316 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 637 | BELTRAN JORGE | 1007530930 | AYUDANTE MANTENIMIENTO VIAL | $ 1.750.905 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA CTA | $ 486.908 | $ 121.900 | V | NUEVA EPS | 9506074316 | $ 70.100 | PORVENIR | 9506074316 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 638 | DIEGO RIVERA | 1099708401 | BRIGADISTA | $ 2.271.338 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SISMEDICA S.A.S | $ 2.271.338 | $ 158.100 | V | NUEVA EPS | 9505003319 | $ 90.900 | COLPENSIONES | 9505003319 | $ 363.500 | $ 90.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 639 | JULIO CESAR HENAO RODRIGUEZ | 1097402763 | BRIGADISTA | $ 2.728.018 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SISMEDICA S.A.S | $ 2.728.018 | $ 189.900 | V | NUEVA EPS | 9505003319 | $ 109.200 | PORVENIR | 9505003319 | $ 436.500 | $ 109.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 640 | GUSTAVO ANDRES PEREZ ORTIZ | 1110468715 | COMANDANTE DE BRIGADA | $ 3.294.762 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SISMEDICA S.A.S | $ 3.294.762 | $ 229.400 | V | NUEVA EPS | 9505003319 | $ 131.800 | COLPENSIONES | 9505003319 | $ 527.200 | $ 131.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 641 | GUILLERMO LOAIZA ZAMORA. | 89008456 | BRIGADISTA | $ 3.324.854 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SISMEDICA S.A.S | $ 3.324.854 | $ 231.500 | V | NUEVA EPS | 9505003319 | $ 133.000 | PROTECCION | 9505003319 | $ 532.000 | $ 133.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 642 | INSER JAWER TRIANA TELLEZ | 14296589 | COMANDANTE DE BRIGADA | $ 3.629.107 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SISMEDICA S.A.S | $ 3.629.107 | $ 252.600 | V | NUEVA EPS | 9505003319 | $ 145.200 | COLPENSIONES | 9505003319 | $ 580.700 | $ 145.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 643 | JOSE CEBALLOS | 18415705 | BRIGADISTA | $ 2.667.350 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SISMEDICA S.A.S | $ 2.667.350 | $ 185.700 | V | NUEVA EPS | 9505003319 | $ 106.700 | COLPENSIONES | 9505003319 | $ 426.800 | $ 106.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 644 | JONIER GIOVANNI CARRILLO OROZCO | 1094942159 | AUXILIAR TRIPULANTE | $ 771.928 | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | SISMEDICA S.A.S | $ 2.490.570 | $ 53.800 | V | NUEVA EPS | 9505003319 | $ 99.700 | PORVENIR | 9505003319 | $ 398.600 | $ 87.200 | $ 0 | $ 0 | 19 DIAS DE VACACIONES |
| 645 | NASLY JHOVANA PADILLA GACHA | 37995061 | AUXILIAR TRIPULANTE | $ 3.199.135 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SISMEDICA S.A.S | $ 3.199.135 | $ 222.700 | V | NUEVA EPS | 9505003319 | $ 128.000 | PORVENIR | 9505003319 | $ 511.900 | $ 128.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 646 | JOSE DEL CARMEN MALDONADO RODRIGUEZ | 7553688 | MEDICO | $ 6.303.600 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SISMEDICA S.A.S | $ 6.303.600 | $ 438.800 | V | NUEVA EPS | 9505003319 | $ 252.200 | COLPENSIONES | 9505003319 | $ 1.008.600 | $ 252.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 647 | HECTOR FERNANDO AVILA MORA | 1094913841 | CONDUCTOR AMBULANCIA | $ 2.272.954 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SISMEDICA S.A.S | $ 2.272.954 | $ 158.200 | V | NUEVA EPS | 9505003319 | $ 91.000 | PORVENIR | 9505003319 | $ 363.700 | $ 91.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 648 | BRAYAN STIVEN DIAZ MONTOYA | 1097397813 | AUXILIAR DE AMBULANCIA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SISMEDICA S.A.S | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | NUEVA EPS | 9505003319 | $ 70.100 | PORVENIR | 9505003319 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 649 | DEIMER TOVAR | 1081182176 | AUXILIAR TRIPULANTE | $ 2.497.587 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SISMEDICA S.A.S | $ 2.497.587 | $ 173.900 | V | NUEVA EPS | 9505003319 | $ 100.000 | PORVENIR | 9505003319 | $ 399.700 | $ 100.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 650 | ANGELICA MARITZA ROCHA RUBIANO | 52047637 | MEDICO | $ 4.902.800 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SISMEDICA S.A.S | $ 4.902.800 | $ 341.300 | V | NUEVA EPS | 9505003319 | $ 196.200 | COLPENSIONES | 9505003319 | $ 784.500 | $ 196.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 651 | CARLOS ARCILA | 9725770 | BRIGADISTA | $ 2.665.267 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SISMEDICA S.A.S | $ 2.665.267 | $ 185.600 | V | NUEVA EPS | 9505003319 | $ 106.700 | PORVENIR | 9505003319 | $ 426.500 | $ 106.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 652 | OSCAR VANEGAS | 1088307872 | AUXILIAR TRIPULANTE | $ 2.663.763 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SISMEDICA S.A.S | $ 2.663.763 | $ 185.400 | V | NUEVA EPS | 9505003319 | $ 106.600 | PORVENIR | 9505003319 | $ 426.300 | $ 106.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 653 | JOHAN SEBASTIAN CASTAÑEDA VILLA | 1096646577 | CONDUCTOR SUPERNUMERARIO | $ 3.893.985 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SISMEDICA S.A.S | $ 3.893.985 | $ 271.100 | V | NUEVA EPS | 9505003319 | $ 155.800 | PORVENIR | 9505003319 | $ 623.100 | $ 155.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 654 | MARIA VELEZ | 1113312447 | BRIGADISTA | $ 3.012.931 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SISMEDICA S.A.S | $ 3.012.931 | $ 209.700 | V | NUEVA EPS | 9505003319 | $ 120.600 | PORVENIR | 9505003319 | $ 482.100 | $ 120.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 655 | JHON ALEJANDRO HOYOS VALENCIA | 1094893626 | BRIGADISTA | $ 3.323.839 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SISMEDICA S.A.S | $ 3.323.839 | $ 231.400 | V | NUEVA EPS | 9505003319 | $ 133.000 | PORVENIR | 9505003319 | $ 531.900 | $ 133.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 656 | SANTIAGO VEGA GOEZ | 1005253737 | AUXILIAR TRIPULANTE | $ 3.589.480 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SISMEDICA S.A.S | $ 3.589.480 | $ 249.900 | V | NUEVA EPS | 9505003319 | $ 143.600 | PROTECCION | 9505003319 | $ 574.400 | $ 143.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 657 | RUTH CABRERA | 1085307864 | MEDICO | $ 5.326.240 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SISMEDICA S.A.S | $ 5.326.240 | $ 370.800 | V | NUEVA EPS | 9505003319 | $ 213.100 | COLPENSIONES | 9505003319 | $ 852.200 | $ 213.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 658 | MARIA MAGDALENA RESTREPO GAVIRIA | 42160568 | MEDICO | $ 5.253.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SISMEDICA S.A.S | $ 5.253.000 | $ 365.700 | V | NUEVA EPS | 9505003319 | $ 210.200 | COLPENSIONES | 9505003319 | $ 840.500 | $ 218.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 659 | MATEO MADRID GUTIERREZ | 1092454723 | CONDUCTOR DE AMBULANCIA | $ 3.449.271 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SISMEDICA S.A.S | $ 3.449.271 | $ 240.100 | V | NUEVA EPS | 9505003319 | $ 138.000 | COLPENSIONES | 9505003319 | $ 551.900 | $ 138.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 660 | JUAN SEBASTIAN PINEDA JIMENEZ | 1007496839 | CONDUCTOR DE AMBULANCIA | $ 3.759.168 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SISMEDICA S.A.S | $ 3.759.168 | $ 261.700 | V | NUEVA EPS | 9505003319 | $ 150.400 | PROTECCION | 9505003319 | $ 601.500 | $ 150.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 661 | BRAYAN GARCIA | 1091273508 | BRIGADISTA | $ 2.672.198 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | SISMEDICA S.A.S | $ 2.770.153 | $ 186.000 | V | NUEVA EPS | 9505003319 | $ 110.900 | COLPENSIONES | 9505003319 | $ 443.300 | $ 109.300 | $ 0 | $ 0 | 1 DIA DE LICENCIA REMUNERADA |
| 662 | MIGUEL RUIZ | 1113305931 | CONDUCTOR DE AMBULANCIA | $ 2.835.536 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SISMEDICA S.A.S | $ 2.835.536 | $ 197.400 | V | NUEVA EPS | 9505003319 | $ 113.500 | PORVENIR | 9505003319 | $ 453.700 | $ 113.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 663 | HAMINTON ROMERO | 1007270867 | BRIGADISTA | $ 2.875.464 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SISMEDICA S.A.S | $ 2.875.464 | $ 200.200 | V | NUEVA EPS | 9505003319 | $ 115.100 | PORVENIR | 9505003319 | $ 460.100 | $ 115.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 664 | YUDY CUARTAS | 1113305973 | BRIGADISTA | $ 3.707.885 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SISMEDICA S.A.S | $ 3.707.885 | $ 258.100 | V | NUEVA EPS | 9505003319 | $ 148.400 | PORVENIR | 9505003319 | $ 593.300 | $ 148.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 665 | MARIA SAAVEDRA | 1110484728 | AUXILIAR TRIPULANTE | $ 2.016.717 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SISMEDICA S.A.S | $ 2.016.717 | $ 140.400 | V | NUEVA EPS | 9505003319 | $ 80.700 | PORVENIR | 9505003319 | $ 322.700 | $ 80.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 666 | EIDY RAMIREZ | 1105614084 | AUXILIAR TRIPULANTE | $ 2.704.882 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SISMEDICA S.A.S | $ 2.704.882 | $ 188.300 | V | NUEVA EPS | 9505003319 | $ 108.200 | PORVENIR | 9505003319 | $ 432.800 | $ 108.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 667 | JOSE GIRALDO | 1113309596 | BRIGADISTA | $ 2.730.720 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SISMEDICA S.A.S | $ 2.730.720 | $ 190.100 | V | NUEVA EPS | 9505003319 | $ 109.300 | PORVENIR | 9505003319 | $ 437.000 | $ 109.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 668 | VLADIMIR MARTINEZ | 9726130 | MEDICO | $ 8.054.600 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SISMEDICA S.A.S | $ 8.054.600 | $ 560.700 | V | NUEVA EPS | 9505003319 | $ 322.200 | COLPENSIONES | 9505003319 | $ 1.369.400 | $ 322.200 | $ 0 | $ 0 | |
| 669 | LUIS LOPEZ | 1005279397 | AUXILIAR TRIPULANTE | $ 3.060.026 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SISMEDICA S.A.S | $ 3.060.026 | $ 213.000 | V | NUEVA EPS | 9505003319 | $ 122.500 | PROTECCION | 9505003319 | $ 489.700 | $ 122.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 670 | MONICA HERRERA | 1005207138 | BRIGADISTA | $ 3.585.099 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SISMEDICA S.A.S | $ 3.585.099 | $ 249.600 | V | NUEVA EPS | 9505003319 | $ 143.500 | COLPENSIONES | 9505003319 | $ 573.700 | $ 143.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 671 | ANDRES OSPINA | 1097725172 | BRIGADISTA | $ 4.233.191 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SISMEDICA S.A.S | $ 4.233.191 | $ 294.700 | V | NUEVA EPS | 9505003319 | $ 169.400 | PORVENIR | 9505003319 | $ 677.400 | $ 169.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 672 | NATALIA RAMIREZ | 1007686843 | BRIGADISTA | $ 968.304 | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | SISMEDICA S.A.S | $ 2.407.161 | $ 67.400 | V | NUEVA EPS | 9505003319 | $ 96.400 | PORVENIR | 9505003319 | $ 385.300 | $ 89.100 | $ 0 | $ 0 | 19 DIAS DE VACACIONES |
| 673 | JUAN LONDOÑO | 1005101354 | AUX TRIPULANTE | $ 2.889.129 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SISMEDICA S.A.S | $ 2.889.129 | $ 201.100 | V | NUEVA EPS | 9505003319 | $ 115.600 | PORVENIR | 9505003319 | $ 462.300 | $ 115.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 674 | LEIDY OSORIO | 1099708672 | AUX TRIPULANTE | $ 3.680.551 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SISMEDICA S.A.S | $ 3.680.551 | $ 256.200 | V | NUEVA EPS | 9505003319 | $ 147.300 | PORVENIR | 9505003319 | $ 588.900 | $ 147.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 675 | JUAN VIDAL | 1094972075 | AUX TRIPULANTE | $ 910.646 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | SISMEDICA S.A.S | $ 2.397.050 | $ 63.400 | V | NUEVA EPS | 9505003319 | $ 96.000 | PORVENIR | 9505003319 | $ 383.700 | $ 93.300 | $ 0 | $ 0 | 19 DIAS DE VACACIONES |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - Zona Oriente **DIRECCION TERRITORIAL:** Quindío

**CONTRATO DE OBRA No:** CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

**MES Y ANO DEL INFORME MENSUAL:** Junio de 2026 **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

**CONTRATO DE INTERVENTORIA No:** 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO A Y P LA LINEA

**NOMBRE ARL:** Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | NOMBRES Y APELLIDOS | CC | cargo | Salario | Dias del mes de Mayo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | CC | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Fondo de pensión | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 676 | MILENA BUITRAGO | 1005771615 | BRIGADISTA | $ 2.859.953 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | SISMEDICA S.A.S | $ 2.859.953 | $ 199.100 | V | NUEVA EPS | 9505003319 | $ 114.400 | PORVENIR | 9505003319 | $ 457.600 | $ 114.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 677 | VALENTINA ROBELTO | 1097390418 | BRIGADISTA | $ 2.667.337 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | SISMEDICA S.A.S | $ 2.667.337 | $ 185.700 | V | NUEVA EPS | 9505003319 | $ 106.700 | COLPENSIONES | 9505003319 | $ 426.800 | $ 106.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 678 | CAMILO REYES | 1005206580 | BRIGADISTA | $ 2.439.329 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | SISMEDICA S.A.S | $ 2.439.329 | $ 169.800 | V | NUEVA EPS | 9505003319 | $ 97.600 | PORVENIR | 9505003319 | $ 390.300 | $ 97.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 679 | HECTOR VEGA | 1094912261 | CONDUCTOR AMBULANCIA | $ 2.535.952 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | SISMEDICA S.A.S | $ 2.535.952 | $ 176.600 | V | NUEVA EPS | 9505003319 | $ 101.500 | PORVENIR | 9505003319 | $ 405.800 | $ 101.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 680 | JOSE ANDRADE | 1007372095 | AUXILIAR TRIPULANTE | $ 2.273.789 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | SISMEDICA S.A.S | $ 2.273.789 | $ 158.300 | V | NUEVA EPS | 9505003319 | $ 91.000 | PORVENIR | 9505003319 | $ 363.900 | $ 91.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 681 | DAVID YEPES | 1094944981 | CONDUCTOR AMBULANCIA | $ 2.938.436 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | SISMEDICA S.A.S | $ 2.938.436 | $ 204.600 | V | NUEVA EPS | 9505003319 | $ 117.600 | PROTECCION | 9505003319 | $ 470.200 | $ 117.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 682 | YANDY GANTIVA | 1007530971 | TRUPULANTE | $ 1.750.905 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | SISMEDICA S.A.S | $ 1.750.905 | $ - | V | NUEVA EPS | 9505003319 | $ 70.100 | PORVENIR | 9505003319 | $ 280.200 | $ - | $ 0 | $ 0 | 30 DIAS DE INCAPACIDAD POR EG |
| 683 | GOMEZ DIEGO | 1109383283 | CONDUCTOR AMBULANCIA | $ 3.994.680 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | SISMEDICA S.A.S | $ 3.994.680 | $ 278.100 | V | NUEVA EPS | 9505003319 | $ 159.800 | PORVENIR | 9505003319 | $ 639.200 | $ 159.800 | $ 0 | $ 0 | |
| 684 | AIDA PORTILLA | 53089023 | TRUPULANTE | $ 1.108.907 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | SISMEDICA S.A.S | $ 1.108.907 | $ 77.200 | V | NUEVA EPS | 9505003319 | $ 44.400 | PROTECCION | 9505003319 | $ 177.500 | $ 91.800 | $ 0 | $ 0 | RETIRO |
| 685 | MICHEL PRESIGA | 1098306030 | TRUPULANTE | $ 3.159.473 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | SISMEDICA S.A.S | $ 3.159.473 | $ 219.900 | V | NUEVA EPS | 9505003319 | $ 126.400 | PORVENIR | 9505003319 | $ 505.600 | $ 126.400 | $ 0 | $ 0 | |
| 686 | JAIRO MARTINEZ | 9802020 | TRUPULANTE | $ 3.220.890 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | SISMEDICA S.A.S | $ 3.220.890 | $ 224.200 | V | NUEVA EPS | 9505003319 | $ 128.900 | PROTECCION | 9505003319 | $ 515.400 | $ 128.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 687 | SALAZAR FERNANDO | 7711372 | TRUPULANTE | $ 2.663.624 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | SISMEDICA S.A.S | $ 2.663.624 | $ 185.400 | V | NUEVA EPS | 9505003319 | $ 106.600 | COLPENSIONES | 9505003319 | $ 426.200 | $ 106.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 688 | JAMES SANCHEZ | 1105612082 | TRUPULANTE | $ 2.372.270 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | SISMEDICA S.A.S | $ 2.372.270 | $ 165.200 | V | NUEVA EPS | 9505003319 | $ 94.900 | PORVENIR | 9505003319 | $ 379.600 | $ 94.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 689 | JOHAN POSADA | 1097724095 | BRIGADISTA | $ 2.730.903 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | SISMEDICA S.A.S | $ 2.730.903 | $ 190.100 | V | NUEVA EPS | 9505003319 | $ 109.300 | PORVENIR | 9505003319 | $ 437.000 | $ 109.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 690 | JHOAN LUGO | 1106772819 | BRIGADISTA | $ 3.197.452 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | SISMEDICA S.A.S | $ 3.197.452 | $ 222.600 | V | NUEVA EPS | 9505003319 | $ 127.900 | COLPENSIONES | 9505003319 | $ 511.600 | $ 127.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 691 | JUAN VALDES | 1192903518 | BRIGADISTA | $ 4.446.560 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | SISMEDICA S.A.S | $ 4.446.560 | $ 309.500 | V | NUEVA EPS | 9505003319 | $ 177.900 | PORVENIR | 9505003319 | $ 711.500 | $ 177.900 | $ 0 | $ 0 | |
| 692 | JHON TORRES | 1077423019 | BRIGADISTA | $ 2.663.763 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | SISMEDICA S.A.S | $ 2.663.763 | $ 185.400 | V | NUEVA EPS | 9505003319 | $ 106.600 | PORVENIR | 9505003319 | $ 426.300 | $ 106.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 693 | LUIS ALFREDO GARCIA | 1004915856 | TECNICO EN CONTROL DE PLAGAS | $ 2.140.421 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | PALMERA JUNIOR S.A.S | $ 2.140.421 | $ 84.100 | V | NUEVA EPS MOVILIDAD | 9505833547 | $ 77.300 | PORVENIR | 9505833547 | $ 309.100 | $ 77.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 694 | HUBERNEY HURTADO | 1.112.763.286 | OPERARIO | $ 2.411.712 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | ICSA ING S.A | $ 2.411.712 | $ 167.900 | V | EMISANAR EPS | 9506241151 | $ 96.500 | PROTECCION | 9506241151 | $ 385.900 | $ 96.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 695 | GABRIEL ALVAREZ | 1.054.995.330 | OPERARIO | $ 2.165.906 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | ICSA ING S.A | $ 2.165.906 | $ 150.800 | V | NUEVA EPS | 9506241151 | $ 86.700 | PORVENIR | 9506241151 | $ 346.600 | $ 86.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 696 | HECTOR OSORIO | 1.006.428.898 | OPERARIO | $ 2.165.906 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | ICSA ING S.A | $ 2.165.907 | $ 140.700 | V | SURA | 9506241151 | $ 86.700 | PORVENIR | 9506241151 | $ 346.700 | $ 86.700 | $ 0 | $ 0 | 2 DIS DE INCAPACIDAD |
| 697 | FERNANDO RONCANCIO | 14.571.170 | OPERARIO | $ 2.411.712 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | ICSA ING S.A | $ 2.367.659 | $ 156.700 | V | COOSALUD MOVILIDAD | 9506241151 | $ 94.800 | PORVENIR | 9506241151 | $ 378.900 | $ 90.100 | $ 0 | $ 0 | 2 DIAS DE INCAPACIDAD |
| 698 | JHOAN ISAZA | 1.112.767.478 | OPERARIO | $ 2.165.906 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | ICSA ING S.A | $ 2.265.906 | $ 150.800 | V | S.O.S | 9506241151 | $ 86.700 | PROTECCION | 9506241151 | $ 346.600 | $ 86.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 699 | DIEGO TABARES | 94.395.570 | OPERARIO | $ 2.411.712 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | ICSA ING S.A | $ 2.235.537 | $ 39.200 | V | SALUD TOTAL | 9506241151 | $ 89.600 | PROTECCION | 9506241151 | $ 357.900 | $ 70.900 | $ 0 | $ 0 | 23 DIAS VACACIONES |
| 700 | VICTOR TREJOS | 9.861.618 | OPERARIO | $ 2.411.712 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | ICSA ING S.A | $ 2.411.712 | $ 167.900 | V | SALUD TOTAL EPS | 9506241151 | $ 96.500 | PROTECCION | 9506241151 | $ 385.900 | $ 96.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 701 | GERMAN SOTO | 18.520.253 | OPERARIO | $ 2.411.712 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | ICSA ING S.A | $ 2.411.712 | $ 167.900 | V | S.O.S | 9506241151 | $ 96.500 | PROTECCION | 9506241151 | $ 385.900 | $ 96.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 702 | MARTA AURORA GONZALEZ CELIS | 51.809.026 | ESPECIALISTA PAVIMENTOS | $ 2.820.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | DISEÑOS GEOTECNICOS - MARTA GONZALEZ | $ 2.820.000 | $ 196.300 | V | FAMISANAR | 9505040455 | $ 352.500 | PENSIONADA | 9505040455 | $ - | $ - | $ 0 | $ 0 | |
| 703 | JORGE ENRRIQUE JUNIOR JIMENEZ BAUTISTA | 1.032.427.848 | ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS | $ 1.600.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | DISEÑOS GEOTECNICOS - JORGE ENRRIQUE JUNIOR | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | COMPENSAR | 1082062934 | $ 218.900 | PROTECCION | 1082062934 | $ 280.200 | $ 10.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 704 | NATALIA FERNADA BUITRAGO MEDIA | 33.377.650 | INGENIERA HIDRAULICA | $ 7.350.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | DISEÑOS GEOTECNICOS - NATALIA FERNADA BUITRAGO MEDIA | $ 7.350.000 | $ 511.600 | I | ALIANSALUD | 89129832 | $ 294.000 | PROTECCION | 89129832 | $ 1.176.000 | $ 294.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 705 | JOSE MANUEL ALVAREZ LUGO | 79.413.241 | GEOTECNOLOGO | $ 4.100.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | DISEÑOS GEOTECNICOS - ALVAREZ LUGO JOSE MANUEL | $ 4.100.000 | $ 285.400 | V | FAMISANAR | 9505317013 | $ 512.500 | PORVENIR | 9505317013 | $ 1.066.000 | $ - | $ 0 | $ 0 | |
| 706 | EUGENIO PEREZ GOMEZ | 91.269.120 | AYUDANTE DE PINTURA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | EDGAR PEREZ SARMIENTO (EPS VIAL) | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | SALUD TOTAL | 86088743 | $ 70.100 | COLPENSIONES | 86088743 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 707 | PABLO ARDILA TELLEZ | 91.235.927 | AYUDANTE DE PINTURA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | EDGAR PEREZ SARMIENTO (EPS VIAL) | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | NUEVA EPS | 86088743 | $ 70.100 | PORVENIR | 86088743 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 708 | HENDER ESTEWAR CALDERON JACOME | 1.099.366.819 | AYUDANTE DE PINTURA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | EDGAR PEREZ SARMIENTO (EPS VIAL) | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | COLSALUD MOVILIDAD | 86088743 | $ 70.100 | PORVENIR | 86088743 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 709 | EDISON GUERRERO DELGADO | 1.098.754.772 | AYUDANTE DE PINTURA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | EDGAR PEREZ SARMIENTO (EPS VIAL) | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | SANITAS | 86088743 | $ 70.100 | PORVENIR | 86088743 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 710 | EDGAR PEREZ SARMIENTO | 91.239.956 | AYUDANTE DE PINTURA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | EDGAR PEREZ SARMIENTO (EPS VIAL) | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | SANITAS | 86088743 | $ 70.100 | PORVENIR | 86088743 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 711 | ALBERY ALEXANDER FLOREZ CONTRERAS | 1.098.608.290 | AYUDANTE DE PINTURA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | EDGAR PEREZ SARMIENTO (EPS VIAL) | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | SURA | 86088743 | $ 70.100 | PORVENIR | 86088743 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 712 | EDWIN LEONARDO GUTIERREZ ALFONSO | 1.075.675.320 | CONSULTOR AMBIENTAL | $ 5.500.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | HOMINUM SYE S.A.S | $ 5.500.000 | $ 382.800 | I | SURA | 86213041 | $ 220.000 | PORVENIR | 86213041 | $ 880.000 | $ 220.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 713 | JIMMY ALEXANDER ARIZA ORJUELA | 1.014.304.911 | AYUDANTE | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | INGEALIMENTOS SANEAMIENTOAMBIENTAL S.A.S | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | COMPENSAR | 88466732 | $ 70.100 | PORVENIR | 88466732 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 714 | CARLOS FABIAN CASTILLO BELTRAN | 1.054.374.654 | AYUDANTE | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | INGEALIMENTOS SANEAMIENTOAMBIENTAL S.A.S | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | NUEVA EPS | 88466732 | $ 70.100 | PORVENIR | 88466732 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 715 | WILSON JAVIER ACEVEDO LARGO | 1.019.089.680 | OPERADOR CAMION VACTOR | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | INGEALIMENTOS SANEAMIENTOAMBIENTAL S.A.S | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | FAMISANAR | 88466732 | $ 70.100 | PORVENIR | 88466732 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 716 | FABIAN PEÑA FORERO | 1.005.769.996 | AYUDANTE | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | INGEALIMENTOS SANEAMIENTOAMBIENTAL S.A.S | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | ASMET SALUD | 88466732 | $ 70.100 | PORVENIR | 88466732 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 717 | WILMAR FABIAN CARDONA CARDONA | 1105612066 | CONDUCTOR | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE CAJAMARCA Y ANAIME COOTRACAIME | $ 1.750.905 | $ 76.200 | IV | SANITAS | 9506189767 | $ 70.100 | COLPENSIONES | 9506189767 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 718 | JOSE RODRIGUEZ | 1105612355 | CONDUCTOR | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE CAJAMARCA Y ANAIME COOTRACAIME | $ 1.750.905 | $ 76.200 | IV | NUEVA EPS | 9506189767 | $ 70.100 | PROTECCION | 9506189767 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 719 | VIVIANA YULIET MUÑOZ CARMONA | 1096037814 | AUXILIAR DE OFICINA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | GTECK S.A.S | $ 1.750.905 | $ 9.200 | I | SALUD TOTAL | 85380740 | $ 70.100 | PROTECCION | 85380740 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 720 | HAROLD MAURICIO GONZALES PRIETO | 1097403172 | AYUDANTE | $ 2.300.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | GTECK S.A.S | $ 2.300.000 | $ 160.100 | V | NUEVA EPS | 85380740 | $ 92.000 | PORVENIR | 85380740 | $ 368.000 | $ 92.000 | $ 0 | $ 0 | |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |
| FECHA | 30/06/2026 (Dia / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Quindío

**CONTRATO DE OBRA No:** CONTRATO NÚMERO 4223 de 2024 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ

**CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** Junio de 2026

**PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 4238 de 2024

**INTERVENTOR:** CONSORCIO A Y P LA LINEA

**NOMBRE ARL:** Seguros Bolívar, Sura, Positiva, Axa Colpatria

**NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Comfenalco - Quindío, Comfenalco Reg. Tolima, Comfandi, Comfama.

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | NOMBRES Y APELLIDOS | CC | cargo | Salario | Días del mes de Mayo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | IBC | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Fondo de pensión | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 721 | CARLOS ALBERTO VALENCIA NAVARRO | 18497202 | AUXILIAR DE OFICINA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | GTECK S.A.S | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | SURA | 85380740 | $ 70.100 | COLPENSIONES | 85380740 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 722 | PAULA VIVIANA CASTRO JIMENEZ | 41955794 | GERENTE GENERAL | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | GTECK S.A.S | $ 1.750.905 | $ 9.200 | I | SALUD TOTAL | 85380740 | $ 70.100 | PROTECCION | 85380740 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 723 | CHRISTIAN COLLAZOS SANDOVAL | 6394969 | ING DE INSTRUMENTACIÓN | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | GTECK S.A.S | $ 1.750.905 | $ 121.900 | V | SURA | 85380740 | $ 70.100 | PROTECCION | 85380740 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 724 | CARLOS MAURICIO QUINTERO | 9872535 | ING DE INSTRUMENTACIÓN | $ 3.500.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | GTECK S.A.S | $ 3.500.000 | $ 243.600 | V | SANITAS | 85380740 | $ 140.000 | PORVENIR | 85380740 | $ 560.000 | $ 140.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 725 | WILLIAM ANDRES VELASCO WAINAS | 1060109812 | CONDUCTOR DE VOLQUETA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | AGUDELO Y CARDOZO S.A.S | $ 1.750.905 | $ 76.200 | IV | SANITAS | 92807465 | $ 70.100 | PORVENIR | 92807465 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | RETIRO |
| 726 | HGOYDEIVER ALFONSO ACEVEDO | 1105615477 | CONDUCTOR DE VOLQUETA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | AGUDELO Y CARDOZO S.A.S | $ 1.750.905 | $ 76.200 | IV | SANITAS | 92807465 | $ 70.100 | PORVENIR | 92807465 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | RETIRO |
| 727 | EDGAR ALONSO ZAPATA MEDINA | 15329133 | CONDUCTOR DE VOLQUETA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | AGUDELO Y CARDOZO S.A.S | $ 1.750.905 | $ 76.200 | IV | SURA | 92807465 | $ 70.100 | COLFODOS | 92807465 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 728 | GERMAN AGUDELO CASTRO | 18388512 | CONDUCTOR DE VOLQUETA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | AGUDELO Y CARDOZO S.A.S | $ 1.750.905 | $ 76.200 | IV | SURA | 92807465 | $ 70.100 | COLPENSIONES | 92807465 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 729 | CESAR AUGUSTO ARIAS GUTIERREZ | 18388729 | CONDUCTOR DE VOLQUETA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | AGUDELO Y CARDOZO S.A.S | $ 1.750.905 | $ 76.200 | IV | NUEVA EPS | 92807465 | $ 70.100 | COLPENSIONES | 92807465 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 730 | JAIRO ANTONIO GONZALES ROMERO | 18389967 | CONDUCTOR DE VOLQUETA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | AGUDELO Y CARDOZO S.A.S | $ 1.750.905 | $ 76.200 | IV | NUEVA EPS | 92807465 | $ 70.100 | COLPENSIONES | 92807465 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 731 | GUILLERMO MEJIA ARIZA | 9777695 | CONDUCTOR DE VOLQUETA | $ 1.750.905 | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | AGUDELO Y CARDOZO S.A.S | $ 1.750.905 | $ 76.200 | IV | SANITAS | 92807465 | $ 70.100 | PENSIONADO | 92807465 | $ - | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | INGRESO |
| 732 | EDUARDO AGUDELO FLOREZ | 18395009 | CONDUCTOR DE VOLQUETA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | AGUDELO Y CARDOZO S.A.S | $ 1.750.905 | $ 76.200 | IV | NUEVA EPS | 92807465 | $ 70.100 | PROTECCION | 92807465 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 733 | JOSE NORVEY FLOREZ VASCO | 18397004 | CONDUCTOR DE VOLQUETA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | AGUDELO Y CARDOZO S.A.S | $ 1.750.905 | $ 76.200 | IV | NUEVA EPS | 92807465 | $ 70.100 | PROTECCION | 92807465 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 734 | DARWIN ROBELTO VALENCIA | 89009659 | CONDUCTOR DE VOLQUETA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | AGUDELO Y CARDOZO S.A.S | $ 1.750.905 | $ 76.200 | IV | S.O.S | 92807465 | $ 70.100 | PORVENIR | 92807465 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 735 | GILDARDO CORTEZ MUÑOZ | 9779391 | CONDUCTOR DE VOLQUETA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | AGUDELO Y CARDOZO S.A.S | $ 1.750.905 | $ 76.200 | IV | S.O.S | 92807465 | $ 70.100 | COLPENSIONES | 92807465 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 736 | ALVARO TORRES PAEZ | 93137916 | CONDUCTOR DE VOLQUETA | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | AGUDELO Y CARDOZO S.A.S | $ 1.750.905 | $ 76.200 | IV | SALUD TOTAL | 92807465 | $ 70.100 | PORVENIR | 92807465 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 737 | ANDRES FELIPE MORENO MEJIA | 1088287487 | OPERARIO | $ 2.337.940 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SPLASH BAÑOS DEL CAFÉ SAS | $ 2.337.940 | $ 162.800 | I | NUEVA EPS | 37658733 | $ 93.600 | PORVENIR | 37658733 | $ 374.100 | $ 93.700 | $ 0 | $ 0 | |
| 738 | JOSE REINEL OSORIO PARRA | 1116130035 | OPERARIO | $ 2.772.723 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SPLASH BAÑOS DEL CAFÉ SAS | $ 2.772.734 | $ 193.000 | IV | SALUD TOTAL | 37658733 | $ 111.000 | PORVENIR | 37658733 | $ 443.700 | $ 110.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 739 | CARLOS GUSTAVO RIVERA CASTRILLON | 10103780 | OPERARIO | $ 2.337.940 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SPLASH BAÑOS DEL CAFÉ SAS | $ 2.337.940 | $ 162.800 | I | SALUD TOTAL | 37658733 | $ 93.600 | SIN AFP | 37658733 | $ - | $ 93.600 | $ 0 | $ 0 | |
| 740 | MARCOS FIDEL DIAZ PEÑALOZA | 1109244117 | CONDUCTOR DE BUS | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | AUTOS BLANCOS | $ 1.750.905 | $ 76.200 | IV | CAPITAL SALUD | 9506316100 | $ 70.100 | PORVENIR | 9506316100 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 741 | ALVARO DUQUE | 79305549 | CONDUCTOR DE BUS | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | AUTOS BLANCOS | $ 1.750.905 | $ 76.200 | IV | SURA | 9506316100 | $ 70.100 | COLPENSIONES | 9506316100 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 742 | JAMES MORENO | 18393184 | CONDUCTOR DE BUS | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | AUTOS BLANCOS | $ 1.750.905 | $ 76.200 | IV | SANITAS | 9506316100 | $ 70.100 | PROTECCION | 9506316100 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 743 | CARLOS MORENO | 1105614063 | CONDUCTOR DE BUS | $ 1.750.905 | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | AUTOS BLANCOS (TRANS-GARZON) | $ 875.453 | $ 38.100 | IV | SALUD TOTAL | 9505805181 | $ 35.100 | PORVENIR | 9505805181 | $ 140.100 | $ 35.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 744 | LUIS LONDOÑO | 5825190 | CONDUCTOR DE BUS | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | AUTOS BLANCOS (TRANS-GARZON) | $ 17.950.905 | $ 76.200 | IV | SALUD TOTAL | 9505805181 | $ 70.100 | COLPENSIONES | 9505805181 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 745 | CARLOS RUBIANO | 13993153 | CONDUCTOR DE BUS | $ 1.750.905 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | AUTOS BLANCOS (TRANS-GARZON) | $ 17.950.905 | $ 76.200 | IV | SURA | 9505805181 | $ 70.100 | PORVENIR | 9505805181 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 746 | JHON JAIRO RAMIREZ MARIN | 70855481 | LIDER SST | $ 2.302.560 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | IDEAS CIVILES | $ 3.576.365 | $ 261.500 | V | SURA | 86209515 | $ 150.300 | COLPENSIONES | 86209515 | $ 601.100 | $ 150.300 | $ 0 | $ 0 | |
| 747 | MARLON JOSE RAMOS BALLESTAS | 1003343906 | AYUDANTE | $ 2.360.800 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | IDEAS CIVILES | $ 3.811.136 | $ 265.300 | V | SALUD TOTAL | 86209515 | $ 152.500 | COLPENSIONES | 86209515 | $ 609.800 | $ 152.500 | $ 0 | $ 0 | |
| 748 | JESUS ARTURO QUILLELI DACOSTA | PT 1510305 | AYUDANTE | $ 2.280.200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | IDEAS CIVILES | $ 3.648.631 | $ 254.000 | V | SURA | 86209515 | $ 146.000 | COLPENSIONES | 86209515 | $ 583.800 | $ 146.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 749 | JUAN DAVID OSORIO GUERRA | 98773681 | AYUDANTE | $ 2.185.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | IDEAS CIVILES | $ 3.750.000 | $ 261.100 | V | SURA | 86209515 | $ 150.100 | PORVENIR | 86209515 | $ 600.100 | $ 150.100 | $ 0 | $ 0 | |
| 750 | RICARDO ALFONSO HACHITO RINCON | 1065823203 | TECNICO EN FRACTURACION DE ROCAS | $ 2.400.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | ROMPEX COLOMBIA SAS | $ 2.400.000 | $ 167.100 | V | SANITAS EPS | 90454921 | $ 96.000 | PROTECCION | 90454921 | $ 384.000 | $ 96.000 | $ 0 | $ 0 | |
| 751 | VICTOR ALFONSO GUAPACHO VARON | 1108998115 | TECNICO EN FRACTURACION DE ROCAS | $ 1.750.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | ROMPEX COLOMBIA SAS | $ 1.750.000 | $ 121.900 | V | FAMISANAR | 90454921 | $ 70.100 | PORVENIR | 90454921 | $ 280.200 | $ 70.100 | $ 0 | $ 0 | |

**NOTAS:**

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectúe por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectúa los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: Jesús Antonio Arroyave Soto
Gerente
Matrícula Profesional No: 05202-82303 ANT

Firma
Nombre: PEDRO PABLO BORJA BARBARAN
Director de Interventoría Consorcio A y P la línea
Matrícula Profesional No.: AN205-99229

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

# ANEXO 4

***INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA (MEPI-MN1-IN-15-FR-8).***

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

**CONTRATO DE OBRA No:** 4223 DE 2024 **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

**MES INFORME MENSUAL:** JUNIO DE 2026 **PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4236 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AYP LA LINEA

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Contrato Principal / Adicional No. | Valor | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 | 20 | Propios | Principal | $ 960.181.391 | $ - |
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 | 20 | Propios | Principal | $ 875.555.555 | $ - |
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | 20 | Propios | Principal | $ 10.622.222.222 | $ - |
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 | 20 | Propios | Principal | $ 987.790.832 | $ - |
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 | 20 | Propios | Principal | $ 1.554.250.000 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401017-02 | 20 | Propios | Principal | $ 11.154.453.465 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 | 20 | Propios | Principal | $ 9.270.680.000 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 | 20 | Propios | Principal | $ 1.037.180.374 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 | 20 | Propios | Principal | $ 17.947.109.456 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 | 20 | Propios | Principal | $ 963.111.111 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | 20 | Propios | Principal | $ 58.800.000.000 | $ - |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | 20 | Propios | Principal | $ 64.680.000.000 | $ 31.994.730.235 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 | 20 | Propios | Principal | $ 4.778.002.000 | $ 4.778.002.000 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401017-02 | 20 | Propios | Principal | $ 14.124.578.464 | $ 14.124.578.464 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 | 20 | Propios | Principal | $ 1.140.898.412 | $ 1.140.898.412 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 | 20 | Propios | Principal | $ 1.059.422.223 | $ 1.059.422.223 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 | 20 | Propios | Principal | $ 21.341.677.365 | $ 21.341.677.365 |
| **TOTAL** | | | | | | **$ 221.297.112.870** | **$ 74.439.308.699** |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** **$ 221.297.112.870,00**

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**

| Acta No. | Tipo de Acta | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Indicar pago según reporte SIIF | | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | SI | NO | |
| | | | | | | | | | **Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02** | $10.622.222.222 | $ 221.297.112.870 | | | | |
| 1 | Acta de obra | Noviembre de 2024 | $ 2.949.521.976 | $ 477.642.031 | $ 3.427.164.007 | $ - | $3.427.164.007 | | Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $7.195.058.215 | $ 217.869.948.863 | No. 18843 del 16-12-2024 | | X | |
| 2 | Acta de obra | Diciembre de 2024 | $ 4.362.659.275 | $ 499.847.212 | $ 4.862.506.487 | $ - | $4.862.506.487 | | Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $2.332.551.728 | $ 213.007.442.376 | No. 19094 del 16-12-2024 | | X | |
| 1D | Acta de ajuste definitivo | Noviembre de 2024 | $ 47.005 | $ 275 | $ 47.280 | | $47.280 | | Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $2.332.504.448 | $ 213.007.395.096 | | | | |
| 3 | Acta de obra | Enero de 2025 | $ 1.960.087.771 | $ 372.416.677 | $ 2.332.504.448 | | $2.332.504.448 | | Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $0 | $ 210.674.890.648 | No. 712 del 28-02-2025 | | X | |
| | | | | | | | | | **Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401025-02** | $987.790.832 | $ 210.674.890.648 | | | | |
| 3 | Acta de obra | Enero de 2025 | $ 840.947.466 | $ 146.843.366 | $ 987.790.832 | | $987.790.832 | | Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 | $0 | $ 209.687.099.816 | No. 712 del 28-02-2025 | | X | |
| | | | | | | | | | **Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02** | $ 1.554.250.000 | $ 209.687.099.816 | | | | |
| 3 | Acta de obra | Enero de 2025 | $ 1.554.250.000 | $ - | $ 1.554.250.000 | | $1.554.250.000 | | Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 | $0 | $ 208.132.849.816 | No. 712 del 28-02-2025 | | X | |
| | | | | | | | | | **Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401051-02** | $875.555.555 | $ 208.132.849.816 | | | | |
| 3 | Acta de obra | Enero de 2025 | $ 34.946.878 | $ - | $ 34.946.878 | | $34.946.878 | | Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 | $840.608.677 | $ 208.097.902.938 | No. 712 del 28-02-2025 | | X | |
| 2D | Acta de obra | Diciembre de 2025 | $ - | $ - | $ - | | $0 | | Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 | $840.608.677 | $ 208.097.902.938 | | | | |
| 4 | Acta de obra | Febrero de 2025 | $ 706.393.846 | $ 134.214.831 | $ 840.608.677 | | $840.608.677 | | Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 | $0 | $ 207.257.294.261 | | | | |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

**CONTRATO DE OBRA No:** 4223 DE 2024

**CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

**MES INFORME MENSUAL:** JUNIO DE 2026

**PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4236 DE 2024

**INTERVENTOR:** CONSORCIO AYP LA LINEA

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Contrato Principal / Adicional No. | Valor | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 | 20 | Propios | Principal | $ 960.181.391 | $ - |
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 | 20 | Propios | Principal | $ 875.555.555 | $ - |
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | 20 | Propios | Principal | $ 10.622.222.222 | $ - |
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 | 20 | Propios | Principal | $ 987.790.832 | $ - |
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 | 20 | Propios | Principal | $ 1.554.250.000 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401017-02 | 20 | Propios | Principal | $ 11.154.453.465 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 | 20 | Propios | Principal | $ 9.270.680.000 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 | 20 | Propios | Principal | $ 1.037.180.374 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 | 20 | Propios | Principal | $ 17.947.109.456 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 | 20 | Propios | Principal | $ 963.111.111 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | 20 | Propios | Principal | $ 58.800.000.000 | $ - |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | 20 | Propios | Principal | $ 64.680.000.000 | $ 31.994.730.235 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 | 20 | Propios | Principal | $ 4.778.002.000 | $ 4.778.002.000 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401017-02 | 20 | Propios | Principal | $ 14.124.578.464 | $ 14.124.578.464 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 | 20 | Propios | Principal | $ 1.140.898.412 | $ 1.140.898.412 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 | 20 | Propios | Principal | $ 1.059.422.223 | $ 1.059.422.223 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 | 20 | Propios | Principal | $ 21.341.677.365 | $ 21.341.677.365 |
| **TOTAL** | | | | | | **$ 221.297.112.870** | **$ 74.439.308.699** |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** **$ 221.297.112.870,00**

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**

| Acta No. | Tipo de Acta | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Indicar pago según reporte SIIF | | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | SI | NO | |
| | | | | | | | | | **Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02** | $960.181.391 | $ 207.257.294.261 | | | | |
| 4 | Acta de obra | Febrero de 2025 | $ 806.875.118 | $ 153.306.273 | $ 960.181.391 | | $960.181.391 | | Registro No. 1072924 25/10/2024 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 | $0 | $ 206.297.112.870 | | | | |
| | | | | | | | | | **Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401017-02** | $11.154.453.465 | $ 206.297.112.870 | | | | |
| 4 | Acta de obra | Febrero de 2025 | $ 2.463.885.247 | $ 236.096.048 | $ 2.699.981.295 | | $2.699.981.295 | | Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401017-02 | $8.454.472.170 | $ 203.597.131.575 | | | | |
| | ANTICIPO No.1 | | | | | | | $ 6.500.000.000 | Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401017-02 | $1.954.472.170 | $ 197.097.131.575 | | | | |
| 2D | Acta de ajuste definitivo | Diciembre de 2024 | -$ 1.932.918 | -$ 11.300 | -$ 1.944.218 | | -$1.944.218 | $ 6.500.000.000 | Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401017-02 | $1.956.416.388 | $ 197.099.075.793 | | | | |
| 3D | Acta de ajuste definitivo | Enero de 2025 | $ 11.924.061 | $ 69.710 | $ 11.993.771 | | $11.993.771 | $ 6.500.000.000 | Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401017-02 | $1.944.422.617 | $ 197.087.082.022 | | | | |
| 5 | Acta de obra | Marzo de 2025 | $ 1.633.968.586 | $ 310.454.031 | $ 1.944.422.617 | | $1.944.422.617 | $ 6.500.000.000 | Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401017-02 | $0 | $ 195.142.659.405 | | | | |
| | | | | | | | | | **Registro 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02** | $9.270.680.000 | $ 195.142.659.405 | | | | |
| 5 | Acta de obra | Marzo de 2025 | $ 2.679.374.232 | $ 205.636.710 | $ 2.885.010.942 | | $2.885.010.942 | $ 6.500.000.000 | Registro 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 | $6.385.669.058 | $ 192.257.648.463 | | | | |
| 4D | Acta de ajuste definitivo | Febrero de 2025 | $ 16.891.500 | $ 98.750 | $ 16.990.250 | | $16.990.250 | $ 6.500.000.000 | Registro 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 | $6.368.678.808 | $ 192.240.658.213 | | | | |
| 5D | Acta de ajuste definitivo | Marzo de 2025 | $ 36.642.743 | $ 214.219 | $ 36.856.962 | | $36.856.962 | $ 6.500.000.000 | Registro 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 | $6.331.821.846 | $ 192.203.801.251 | | | | |
| 6 | Acta de obra | Abril de 2025 | $ 5.705.515.532 | $ 545.717.588 | $ 6.251.233.120 | $ 204.415.323 | $6.046.817.797 | $ 6.295.584.677 | Registro 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 | $285.004.049 | $ 186.156.983.454 | | | | |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

**CONTRATO DE OBRA No:** 4223 DE 2024

**CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

**MES INFORME MENSUAL:** JUNIO DE 2026

**PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4236 DE 2024

**INTERVENTOR:** CONSORCIO AYP LA LINEA

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Contrato Principal / Adicional No. | Valor | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 | 20 | Propios | Principal | $ 960.181.391 | $ - |
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 | 20 | Propios | Principal | $ 875.555.555 | $ - |
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | 20 | Propios | Principal | $ 10.622.222.222 | $ - |
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 | 20 | Propios | Principal | $ 987.790.832 | $ - |
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 | 20 | Propios | Principal | $ 1.554.250.000 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401017-02 | 20 | Propios | Principal | $ 11.154.453.465 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 | 20 | Propios | Principal | $ 9.270.680.000 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 | 20 | Propios | Principal | $ 1.037.180.374 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 | 20 | Propios | Principal | $ 17.947.109.456 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 | 20 | Propios | Principal | $ 963.111.111 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | 20 | Propios | Principal | $ 58.800.000.000 | $ - |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | 20 | Propios | Principal | $ 64.680.000.000 | $ 31.994.730.235 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 | 20 | Propios | Principal | $ 4.778.002.000 | $ 4.778.002.000 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401017-02 | 20 | Propios | Principal | $ 14.124.578.464 | $ 14.124.578.464 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 | 20 | Propios | Principal | $ 1.140.898.412 | $ 1.140.898.412 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 | 20 | Propios | Principal | $ 1.059.422.223 | $ 1.059.422.223 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 | 20 | Propios | Principal | $ 21.341.677.365 | $ 21.341.677.365 |
| **TOTAL** | | | | | | **$ 221.297.112.870** | **$ 74.439.308.699** |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** **$ 221.297.112.870,00**

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**

| Acta No. | Tipo de Acta | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Indicar pago según reporte SIIF | | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | SI | NO | |
| 6D | Acta de ajuste definitivo | Abril de 2025 | $ 85.861.288 | $ 501.958 | $ 86.363.246 | | $86.363.246 | $ 6.295.584.677 | Registro 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 | $198.640.803 | $ 186.070.620.208 | | | | |
| 7 | Acta de obra | mayo de 2025 | $ 166.925.045 | $ 31.715.758 | $ 198.640.803 | | $198.640.803 | $ 6.295.584.677 | Registro 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 | $0 | $ 185.871.979.405 | | | | |
| | | | | | | | | $ 6.295.584.677 | **Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02** | $58.800.000.000 | $ 185.871.979.405 | | | | |
| 7 | Acta de obra | mayo de 2025 | $ 7.178.835.143 | $ 507.306.596 | $ 7.686.141.739 | $ 257.832.389 | $7.428.309.350 | $ 6.037.752.288 | Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $51.371.690.650 | $ 178.443.670.055 | | | | |
| 7D | Acta de ajuste definitivo | Mayo de 2025 | $ 153.829.038 | $ 899.308 | $ 154.728.346 | | $154.728.346 | $ 6.037.752.288 | Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $51.216.962.304 | $ 178.288.941.709 | | | | |
| 8 | Acta de obra | junio de 2025 | $ 6.614.036.039 | $ 531.815.521 | $ 7.145.851.560 | $ 233.669.346 | $6.912.182.214 | $ 5.804.082.942 | Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $44.304.780.090 | $ 171.376.759.495 | | | | |
| | | | | | | | | $ 5.804.082.942 | **Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02** | $17.947.109.456 | $ 171.376.759.495 | | | | |
| | ANTICIPO No.2 | | | | | | | $ 6.500.000.000 | Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 | $11.447.109.456 | $ 164.876.759.495 | | | | |
| | ANTICIPO TOTAL | | | | | | | $ 12.304.082.942 | **Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02** | $44.304.780.090 | $ 164.876.759.495 | | | | |
| 9 | Acta de obra | Julio de 2025 | $ 6.580.497.888 | $ 540.644.179 | $ 7.121.142.067 | $ 494.207.259 | $6.626.934.808 | $ 11.809.875.683 | Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $37.677.845.282 | $ 158.249.824.687 | | | | |
| 8D | Acta de ajuste definitivo | junio de 2025 | $ 95.558.201 | $ 558.648 | $ 96.116.849 | | $96.116.849 | $ 11.809.875.683 | Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $37.581.728.433 | $ 158.153.707.838 | | | | |
| 10 | Acta de obra | Agosto de 2025 | $ 6.227.858.180 | $ 623.490.455 | $ 6.851.348.635 | $ 476.168.730 | $6.375.179.905 | $ 11.333.706.953 | Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $31.206.548.528 | $ 151.778.527.933 | | | | |
| 9D | Acta de ajuste definitivo | Julio de 2025 | $ 119.268.339 | $ 697.261 | $ 119.965.600 | | $119.965.600 | $ 11.333.706.953 | Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $31.086.582.928 | $ 151.658.562.333 | | | | |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

**CONTRATO DE OBRA No:** 4223 DE 2024

**CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

**MES INFORME MENSUAL:** JUNIO DE 2026

**PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4236 DE 2024

**INTERVENTOR:** CONSORCIO AYP LA LINEA

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Contrato Principal / Adicional No. | Valor | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 | 20 | Propios | Principal | $ 960.181.391 | $ - |
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 | 20 | Propios | Principal | $ 875.555.555 | $ - |
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | 20 | Propios | Principal | $ 10.622.222.222 | $ - |
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 | 20 | Propios | Principal | $ 987.790.832 | $ - |
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 | 20 | Propios | Principal | $ 1.554.250.000 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401017-02 | 20 | Propios | Principal | $ 11.154.453.465 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 | 20 | Propios | Principal | $ 9.270.680.000 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 | 20 | Propios | Principal | $ 1.037.180.374 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 | 20 | Propios | Principal | $ 17.947.109.456 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 | 20 | Propios | Principal | $ 963.111.111 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | 20 | Propios | Principal | $ 58.800.000.000 | $ - |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | 20 | Propios | Principal | $ 64.680.000.000 | $ 31.994.730.235 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 | 20 | Propios | Principal | $ 4.778.002.000 | $ 4.778.002.000 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401017-02 | 20 | Propios | Principal | $ 14.124.578.464 | $ 14.124.578.464 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 | 20 | Propios | Principal | $ 1.140.898.412 | $ 1.140.898.412 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 | 20 | Propios | Principal | $ 1.059.422.223 | $ 1.059.422.223 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 | 20 | Propios | Principal | $ 21.341.677.365 | $ 21.341.677.365 |
| **TOTAL** | | | | | | **$ 221.297.112.870** | **$ 74.439.308.699** |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** **$ 221.297.112.870,00**

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**

| Acta No. | Tipo de Acta | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Indicar pago según reporte SIIF | | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | SI | NO | |
| 11 | Acta de obra | Septiembre de 2025 | $ 6.168.258.365 | $ 574.047.716 | $ 6.742.306.081 | $ 468.590.273 | $6.273.715.808 | $ 10.865.116.680 | Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $24.812.867.120 | $ 145.384.846.525 | | | | |
| 10D | Acta de ajuste definitivo | Agosto de 2025 | $ 100.287.267 | $ 586.295 | $ 100.873.562 | | $100.873.562 | $ 10.865.116.680 | Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $24.711.993.558 | $ 145.283.972.963 | | | | |
| 12 | Acta de obra | Octubre de 2025 | $ 6.217.642.512 | $ 548.904.923 | $ 6.766.547.435 | $ 470.951.701 | $6.295.595.734 | $ 10.394.164.979 | Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $18.416.397.824 | $ 138.988.377.229 | | | | |
| 11D | Acta de ajuste definitivo | Septiembre de 2025 | $ 112.302.089 | $ 656.535 | $ 112.958.624 | | $112.958.624 | $ 10.394.164.979 | Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $18.303.439.200 | $ 138.875.418.605 | | | | |
| | ANTICIPO No.3 | | | | | | | $ 11.000.000.000 | Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $7.303.439.200 | $ 127.875.418.605 | | | | |
| | ANTICIPO TOTAL | | | | | | | $ 21.394.164.979 | Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $7.303.439.200 | $ 127.875.418.605 | | | | |
| | | | | | | | | $ 21.394.164.979 | **Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02** | $11.447.109.456 | $ 127.875.418.605 | | | | |
| 13 | Acta de obra | Noviembre de 2025 | $ 7.130.631.271 | $ 630.308.010 | $ 7.760.939.281 | $ 540.161.374 | $7.220.777.907 | $ 20.854.003.605 | Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 | $4.226.331.549 | $ 120.654.640.698 | | | | |
| 12D | Acta de ajuste definitivo | Octubre de 2025 | $ 112.877.474 | $ 659.899 | $ 113.537.373 | | $113.537.373 | $ 20.854.003.605 | Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 | $4.112.794.176 | $ 120.541.103.325 | | | | |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

**CONTRATO DE OBRA No:** 4223 DE 2024 **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

**MES INFORME MENSUAL:** JUNIO DE 2026 **PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4236 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AYP LA LINEA

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Contrato Principal / Adicional No. | Valor | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 | 20 | Propios | Principal | $ 960.181.391 | $ - |
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 | 20 | Propios | Principal | $ 875.555.555 | $ - |
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | 20 | Propios | Principal | $ 10.622.222.222 | $ - |
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 | 20 | Propios | Principal | $ 987.790.832 | $ - |
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 | 20 | Propios | Principal | $ 1.554.250.000 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401017-02 | 20 | Propios | Principal | $ 11.154.453.465 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 | 20 | Propios | Principal | $ 9.270.680.000 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 | 20 | Propios | Principal | $ 1.037.180.374 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 | 20 | Propios | Principal | $ 17.947.109.456 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 | 20 | Propios | Principal | $ 963.111.111 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | 20 | Propios | Principal | $ 58.800.000.000 | $ - |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | 20 | Propios | Principal | $ 64.680.000.000 | $ 31.994.730.235 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 | 20 | Propios | Principal | $ 4.778.002.000 | $ 4.778.002.000 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401017-02 | 20 | Propios | Principal | $ 14.124.578.464 | $ 14.124.578.464 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 | 20 | Propios | Principal | $ 1.140.898.412 | $ 1.140.898.412 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 | 20 | Propios | Principal | $ 1.059.422.223 | $ 1.059.422.223 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 | 20 | Propios | Principal | $ 21.341.677.365 | $ 21.341.677.365 |
| **TOTAL** | | | | | | **$ 221.297.112.870** | **$ 74.439.308.699** |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** **$ 221.297.112.870,00**

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**

| Acta No. | Tipo de Acta | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Indicar pago según reporte SIIF | | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | SI | NO | |
| 13P | Acta de ajuste provisional | Noviembre de 2025 | $ 176.110.754 | $ 1.029.571 | $ 177.140.325 | | $177.140.325 | $ 20.854.003.605 | Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 | $3.935.653.851 | $ 120.363.963.000 | | | | |
| 14 | Acta de obra | Diciembre de 2025 | $ 3.654.274.699 | $ 281.379.152 | $ 3.935.653.851 | | $3.935.653.851 | $ 20.854.003.605 | Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 | $0 | $ 116.428.309.149 | | | | |
| | | | | | | | | $ 20.854.003.605 | **Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401025-02** | $1.037.180.374 | $ 116.428.309.149 | | | | |
| 14 | Acta de obra | Diciembre de 2025 | $ 963.027.274 | $ 74.153.100 | $ 1.037.180.374 | | $1.037.180.374 | $ 20.854.003.605 | Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 | $0 | $ 115.391.128.775 | | | | |
| | | | | | | | | $ 20.854.003.605 | **Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401051-02** | $963.111.111 | $ 115.391.128.775 | | | | |
| 14 | Acta de obra | Diciembre de 2025 | $ 894.253.585 | $ 68.857.526 | $ 963.111.111 | $ - | $963.111.111 | $ 20.854.003.605 | Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 | $0 | $ 114.428.017.664 | | | | |
| | | | | | | | | $ 20.854.003.605 | **Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02** | $7.303.439.200 | $ 114.428.017.664 | | | | |
| 14 | Acta de obra | Diciembre de 2025 | $ 1.869.716.442 | $ 146.161.652 | $ 2.015.878.094 | $ 1.212.438.894 | $803.439.200 | $ 19.641.564.711 | Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $6.500.000.000 | $ 113.624.578.464 | | | | |
| | ANTICIPO No.4 | | | | | | | $ 6.500.000.000 | Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $0 | $ 107.124.578.464 | | | | |
| | ANTICIPO TOTAL | | | | | | | $ 26.141.564.711 | Registro No. 82725 19/02/2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $0 | $ 107.124.578.464 | | | | |
| | | | | | | | | | **Registro No. 276926 23/02/2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02** | $64.680.000.000 | $ 107.124.578.464 | | | | |
| 15 | Acta de obra | Enero de 2026 | $ 7.041.741.748 | $ 598.576.362 | $ 7.640.318.110 | $ 1.498.724.800 | $6.141.593.310 | $ 24.642.839.911 | Registro No. 276926 23/02/2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $58.538.406.690 | $ 100.982.985.154 | | | | |
| 13D | Acta de ajuste definitivo | Noviembre de 2025 | $ 17.516.690 | $ 102.405 | $ 17.619.095 | $ - | $17.619.095 | $ 24.642.839.911 | Registro No. 276926 23/02/2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $58.520.787.595 | $ 100.965.366.059 | | | | |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

**CONTRATO DE OBRA No:** 4223 DE 2024 **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

**MES INFORME MENSUAL:** JUNIO DE 2026 **PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4236 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AYP LA LINEA

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Contrato Principal / Adicional No. | Valor | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 | 20 | Propios | Principal | $ 960.181.391 | $ - |
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 | 20 | Propios | Principal | $ 875.555.555 | $ - |
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | 20 | Propios | Principal | $ 10.622.222.222 | $ - |
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 | 20 | Propios | Principal | $ 987.790.832 | $ - |
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 | 20 | Propios | Principal | $ 1.554.250.000 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401017-02 | 20 | Propios | Principal | $ 11.154.453.465 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 | 20 | Propios | Principal | $ 9.270.680.000 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 | 20 | Propios | Principal | $ 1.037.180.374 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 | 20 | Propios | Principal | $ 17.947.109.456 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 | 20 | Propios | Principal | $ 963.111.111 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | 20 | Propios | Principal | $ 58.800.000.000 | $ - |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | 20 | Propios | Principal | $ 64.680.000.000 | $ 31.994.730.235 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 | 20 | Propios | Principal | $ 4.778.002.000 | $ 4.778.002.000 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401017-02 | 20 | Propios | Principal | $ 14.124.578.464 | $ 14.124.578.464 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 | 20 | Propios | Principal | $ 1.140.898.412 | $ 1.140.898.412 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 | 20 | Propios | Principal | $ 1.059.422.223 | $ 1.059.422.223 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 | 20 | Propios | Principal | $ 21.341.677.365 | $ 21.341.677.365 |
| **TOTAL** | | | | | | **$ 221.297.112.870** | **$ 74.439.308.699** |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** **$ 221.297.112.870,00**

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**

| Acta No. | Tipo de Acta | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Indicar pago según reporte SIIF | | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | SI | NO | |
| 14D | Acta de ajuste definitivo | Diciembre de 2025 | $ 203.689.032 | $ 1.190.797 | $ 204.879.829 | | $204.879.829 | $ 24.642.839.911 | Registro No. 276926 23/02/2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $58.315.907.766 | $ 100.760.486.230 | | | | |
| 16 | Acta de obra | Febrero de 2025 | $ 7.842.139.750 | $ 620.488.290 | $ 8.462.628.040 | $ 1.662.991.036 | $6.799.637.004 | $ 22.979.848.875 | Registro No. 276926 23/02/2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $51.516.270.762 | $ 93.960.849.226 | | | | |
| 15D | Acta de ajuste definitivo | Enero de 2026 | $ 172.630.575 | $ 1.009.225 | $ 173.639.800 | | $173.639.800 | $ 22.979.848.875 | Registro No. 276926 23/02/2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $51.342.630.962 | $ 93.787.209.426 | | | | |
| 17 | Acta de obra | Marzo de 2026 | $ 7.070.272.484 | $ 565.584.848 | $ 7.635.857.332 | $ 2.553.316.542 | $5.082.540.790 | $ 20.426.532.333 | Registro No. 276926 23/02/2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $46.260.090.172 | $ 88.704.668.636 | | | | |
| 16D | Acta de ajuste definitivo | Febrero de 2026 | $ 299.510.204 | $ 1.750.984 | $ 301.261.188 | | $301.261.188 | $ 20.426.532.333 | Registro No. 276926 23/02/2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $45.958.828.984 | $ 88.403.407.448 | | | | |
| 17P | Acta de ajuste provisional | Marzo de 2026 | $ 211.515.669 | $ 1.236.553 | $ 212.752.222 | | $212.752.222 | $ 20.426.532.333 | Registro No. 276926 23/02/2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $45.746.076.762 | $ 88.190.655.226 | | | | |
| 18 | Acta de obra | Abril de 2026 | $ 8.174.439.970 | $ 584.394.737 | $ 8.758.834.707 | $ 2.553.316.542 | $6.205.518.165 | $ 17.873.215.791 | Registro No. 276926 23/02/2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $39.540.558.597 | $ 81.985.137.061 | | | | |
| 17D | Acta de ajuste definitivo | Marzo de 2026 | $ 3.616.449 | $ 21.142 | $ 3.637.591 | | $3.637.591 | $ 17.873.215.791 | Registro No. 276926 23/02/2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $39.536.921.006 | $ 81.981.499.470 | | | | |
| 18P | Acta de ajuste provisional | Abril de 2026 | $ 276.375.957 | $ 1.615.736 | $ 277.991.693 | | $277.991.693 | $ 17.873.215.791 | Registro No. 276926 23/02/2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $39.258.929.313 | $ 81.703.507.777 | | | | |
| 19 | Acta de obra | Mayo de 026 | $ 8.733.664.104 | $ 574.744.656 | $ 9.308.408.760 | $ 2.553.316.542 | $6.755.092.218 | $ 15.319.899.249 | Registro No. 276926 23/02/2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $32.503.837.095 | $ 74.948.415.559 | | | | |
| 18D | Acta de ajuste definitivo | Abril de 2026 | $ 17.130.610 | $ 100.149 | $ 17.230.759 | | $17.230.759 | $ 15.319.899.249 | Registro No. 276926 23/02/2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $32.486.606.336 | $ 74.931.184.800 | | | | |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

**CONTRATO DE OBRA No:** 4223 DE 2024 **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

**MES INFORME MENSUAL:** JUNIO DE 2026 **PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4236 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AYP LA LINEA

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Contrato Principal / Adicional No. | Valor | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 | 20 | Propios | Principal | $ 960.181.391 | $ - |
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 | 20 | Propios | Principal | $ 875.555.555 | $ - |
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | 20 | Propios | Principal | $ 10.622.222.222 | $ - |
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 | 20 | Propios | Principal | $ 987.790.832 | $ - |
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 | 20 | Propios | Principal | $ 1.554.250.000 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401017-02 | 20 | Propios | Principal | $ 11.154.453.465 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 | 20 | Propios | Principal | $ 9.270.680.000 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 | 20 | Propios | Principal | $ 1.037.180.374 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 | 20 | Propios | Principal | $ 17.947.109.456 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 | 20 | Propios | Principal | $ 963.111.111 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | 20 | Propios | Principal | $ 58.800.000.000 | $ - |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | 20 | Propios | Principal | $ 64.680.000.000 | $ 31.994.730.235 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 | 20 | Propios | Principal | $ 4.778.002.000 | $ 4.778.002.000 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401017-02 | 20 | Propios | Principal | $ 14.124.578.464 | $ 14.124.578.464 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 | 20 | Propios | Principal | $ 1.140.898.412 | $ 1.140.898.412 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 | 20 | Propios | Principal | $ 1.059.422.223 | $ 1.059.422.223 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 | 20 | Propios | Principal | $ 21.341.677.365 | $ 21.341.677.365 |
| **TOTAL** | | | | | | **$ 221.297.112.870** | **$ 74.439.308.699** |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** **$ 221.297.112.870,00**

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**

| Acta No. | Tipo de Acta | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Indicar pago según reporte SIIF | | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | SI | NO | |
| 19P | Acta de ajuste provisional | Mayo de 2026 | $ 487.817.468 | $ 2.851.856 | $ 490.669.324 | | $490.669.324 | $ 15.319.899.249 | Registro No. 276926 23/02/2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $31.995.937.012 | $ 74.440.515.476 | | | | |
| 20 | Acta de obra | Junio de 2026 | $ 5.310.557.534 | $ 586.323.112 | $ 5.896.880.646 | $ 500.000.000 | $5.396.880.646 | $ 14.819.899.249 | Registro No. 276926 23/02/2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | $26.599.056.366 | $ 69.043.634.830 | | | | |
| **TOTALES** | | | **$ 126.246.667.455** | **$ 11.186.911.336** | **$ 137.433.578.791** | **$ 15.680.100.751** | **$121.753.478.040** | **$ 14.819.899.249** | | **$26.599.056.366** | **$ 69.043.634.830** | | | | |

**Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.**

**RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO**

| DESCRIPCIÓN | VALOR BÁSICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| VALOR BÁSICO DE OBRAS | $ 48.001.294.558,0 | $ 280.622.952,0 | $ 48.281.917.510,0 |
| PROVISION PARA AJUSTES | $ 2.709.469.495,0 | $ 15.839.976,0 | $ 2.725.309.471,0 |
| GESTION AMBIENTAL | $ 4.534.501.570,0 | $ 34.642.009,0 | $ 4.569.143.579,0 |
| GESTION SOCIAL | $ 1.509.162.674,0 | $ 6.993.681,0 | $ 1.516.156.355,0 |
| GESTION PREDIAL | $ 64.179.505,0 | $ 3.053.104,0 | $ 67.232.609,0 |
| TOTAL REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (K) = I + J | $ 1.064.295.985,0 | $ 202.216.237,0 | $ 1.266.512.222,0 |
| TOTAL SERVICIO DE APOYO AL MANTENIMIENTO RUTINARIO | $ 3.711.518.084,0 | $ 705.188.433,0 | $ 4.416.706.517,0 |
| TOTAL SERVICIO DE OPERACIÓN | $ 51.689.875.569,0 | $ 9.821.076.358,0 | $ 61.510.951.927,0 |
| TOTAL GASTOS REEMBOLSABLES | $ 12.962.370.015,0 | $ 117.278.586,0 | $ 13.079.648.601,0 |
| **VALOR TOTAL** | **$ 126.246.667.455** | **$ 11.186.911.336** | **$ 137.433.578.791** |

## INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

**CONTRATO DE OBRA No:** 4223 DE 2024 **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

**MES INFORME MENSUAL:** JUNIO DE 2026 **PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4236 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AYP LA LINEA

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Contrato Principal / Adicional No. | Valor | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 | 20 | Propios | Principal | $ 960.181.391 | $ - |
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 | 20 | Propios | Principal | $ 875.555.555 | $ - |
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | 20 | Propios | Principal | $ 10.622.222.222 | $ - |
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 | 20 | Propios | Principal | $ 987.790.832 | $ - |
| 2024 | 1072924 25/10/2024 | C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 | 20 | Propios | Principal | $ 1.554.250.000 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401017-02 | 20 | Propios | Principal | $ 11.154.453.465 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 | 20 | Propios | Principal | $ 9.270.680.000 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 | 20 | Propios | Principal | $ 1.037.180.374 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 | 20 | Propios | Principal | $ 17.947.109.456 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 | 20 | Propios | Principal | $ 963.111.111 | $ - |
| 2025 | 82725 19/02/2025 | C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | 20 | Propios | Principal | $ 58.800.000.000 | $ - |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 | 20 | Propios | Principal | $ 64.680.000.000 | $ 31.994.730.235 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 | 20 | Propios | Principal | $ 4.778.002.000 | $ 4.778.002.000 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401017-02 | 20 | Propios | Principal | $ 14.124.578.464 | $ 14.124.578.464 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 | 20 | Propios | Principal | $ 1.140.898.412 | $ 1.140.898.412 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 | 20 | Propios | Principal | $ 1.059.422.223 | $ 1.059.422.223 |
| 2026 | 276926 23/02/2026 | C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 | 20 | Propios | Principal | $ 21.341.677.365 | $ 21.341.677.365 |
| | | | | **TOTAL** | | **$ 221.297.112.870** | **$ 74.439.308.699** |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** **$ 221.297.112.870,00**

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**

| Acta No. | Tipo de Acta | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Indicar pago según reporte SIIF | | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | SI | NO | |

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

**NOTA:**
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma

Nombre : JUAN SEBASTIAN RIVERA PALACIO
Representante Legal y/o Apoderado
Matricula No.: 05202106314 ANT

Firma: MARIA FERNANDA SOLANILLA BONILLA
Firmado digitalmente por MARIA FERNANDA SOLANILLA BONILLA
Fecha: 2026.07.08 15:22:39 -05'00'

Nombre: MARIA FERNANDA SOLANILLA BONILLA
Representante Legal y/o Apoderado
Cedula de Ciudadania No.: 31.470.706

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

# ANEXO 5

***ESTADO GENERAL DEL TIEMPO (MEPI-MN1-IN-15-FR-10)***

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**<br>**ESTADO GENERAL DEL TIEMPO** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-10 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 1 | DE | 1 |

FECHA: 30 / 6 / 2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** **QUINDIO**

**CONTRATO DE OBRA No:** **4223 DE 2024** **CONTRATISTA:** **UNIÓN TEMPORAL VIAS CALARCÁ CAJAMARCA**

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** **JUNIO** **PROYECTO:** **CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL**

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** **4236 DE 2024** **INTERVENTOR:** **CONSORCIO AYP LA LINEA**

## ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

| **Clase de tiempo** | **DÍAS DEL MES** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** | **21** | **22** | **23** | **24** | **25** | **26** | **27** | **28** | **29** | **30** | **31** | **Total** |
| Seco | 24 | 24 | 24 | 23 | 16 | 19 | 21 | 13 | 13 | 24 | 24 | 24 | 24 | 22 | 22 | 21 | 24 | 21 | 20 | 23 | 24 | 24 | 22 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | N/A | 664 |
| Lluvias moderadas | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 5 | 3 | 11 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | N/A | 56 |
| Lluvias intensas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | N/A | 0 |
| **Total horas** | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | N/A | |

**EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.**

**NOTA:**
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

**OBSERVACIONES:**

Firma
Nombre: Luis Fernando Ramírez Arroyave
Coordinador Electromecánico
Matrícula Profesional No.: AN206-73471

Firma
Nombre: Julian Andres Osorio E
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 3202157221QND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGÍA, METEOROLOGÍA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONÓSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAÍS

| CIUDAD | ESTACIÓN | CÓDIGO | 1/06/2026 | 1/06/2026 | 2/06/2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Precipitación (mm) | Temp-max (°C) | Temp-min (°C) |
| **Isla de San Andrés** | Apto. Sesquicentenario | 17015010 | 0.2 | 32.9 | 27.2 |
| **Isla de Providencia** | Apto. El Embrujo | 17025020 | 0.0 | 32.2 | 27.4 |
| **Santa Marta** | Apto. Simón Bolívar | 15015050 | 0.0 | 37.2 | 28.0 |
| **Santa Marta** | Ideam Santa Marta | 15010501 | 0.0 | X | X |
| **Cartagena de Indias** | Apto. Rafael Nuñez | 14015080 | 0.2 | 35.1 | 27.2 |
| **Soledad** | Apto. Ernesto Cortissoz | 29045190 | X | 37.0 | 27.3 |
| **Barranquilla** | Barranquilla Sede | 29040450 | 0.0 | X | X |
| **Riohacha** | Apto. Almirante Padilla | 15065180 | 0.0 | 37.3 | 27.8 |
| **Valledupar** | Apto. Alfonso López | 28025502 | 0.0 | 40.6 | 26.2 |
| **Montería** | Apto. Los Garzones | 13035501 | 0.0 | 35.1 | 27.0 |
| **Sincelejo** | Unisucre | 25025270 | 0.0 | 35.2 | 27.2 |
| **Corozal** | Apto. Rafael Barvo | 25025080 | 0.0 | 37.0 | 26.6 |
| **Barrancabermeja** | Apto. Yariguies | 23155030 | 0.0 | 35.2 | 27.0 |
| **Lebrija** | Apto. Palonegro | 23195502 | 0.0 | 28.4 | 20.3 |
| **Cúcuta** | Apto. Camilo Daza | 16015010 | 0.0 | 34.1 | 27.7 |
| **Carepa** | Apto. Los Cedros | 12015070 | 0.0 | 32.1 | 26.5 |
| **Medellín** | Apto. Olaya Herrera | 27015330 | X | 31.7 | 18.4 |
| **Medellín** | Laureles-Medellin | 27011270 | 0.0 | X | X |
| **Rionegro** | Apto. José María Córdova | 23085270 | 0.0 | 25.4 | 12.4 |
| **Manizales** | Apto. La Nubia | 26155110 | 0.0 | X | X |
| **Pereira** | Apto. Matecaña | 26135040 | 0.0 | 28.0 | 18.0 |
| **Armenia** | Apto. El Edén | 26125061 | 0.0 | 29.4 | 18.5 |
| **Ibagué** | Apto. Perales | 21245040 | 0.0 | 33.4 | 20.5 |
| **Ibagué** | Cruz Roja | 21210230 | 0.0 | X | X |
| **Tunja** | UPTC | 24035130 | 1.0 | 17.5 | 11.4 |
| **Bogotá, D.C** | Sede Ideam | 21202280 | 0.4 | X | X |
| **Bogotá, D.C** | Apto. El Dorado Catam | 21205791 | 0.1 | 20.6 | 11.5 |
| **Palmira** | Apto. Alfonso Bonilla | 26075040 | 0.0 | 32.2 | 20.4 |
| **Cali** | Sede Ideam | 26080310 | 0.0 | X | X |
| **Neiva** | Apto. Benito Salas | 21115020 | 0.0 | 36.2 | 25.0 |
| **Chachaguí** | Apto. Antonio Nariño | 52045020 | 0.0 | 29.2 | 15.4 |
| **Pasto** | Sede Ideam | 52045080 | 0.0 | X | X |
| **Ipiales** | Apto. San Luis | 52055230 | 0.0 | 17.2 | 8.6 |
| **Quibdó** | Apto. El Caraño | 11045010 | 15.6 | 30.8 | 25.3 |
| **Buenaventura** | Apto. Buenaventur | 53115010 | 2.3 | X | X |
| **Tumaco** | Granja El Mira | 51025090 | 0.0 | X | X |
| **Yopal** | Apto. Yopal | 35215020 | 5.2 | 31.2 | 20.0 |
| **Arauca** | Apto. Santiago Pérez | 37055010 | 27.3 | 31.2 | 23.1 |
| **Puerto Carreño** | Apto. Puerto Carreño | 38015030 | 1.0 | 31.2 | 24.6 |
| **Villavicencio** | Apto. Vanguardia | 35035020 | 8.7 | 30.1 | 21.7 |
| **Villavicencio** | Sede Ideam | 35030380 | 6.0 | X | X |
| **San José Del Guaviare** | San Jose Del Guaviare | 32105080 | X | X | X |
| **Inírida** | Puerto Inirida | 31095030 | 76.0 | 35.6 | 23.0 |
| **Mitú** | Mitu | 42075010 | 6.0 | 31.2 | 23.4 |
| **Cumaribo** | Las Gaviotas | 34015010 | 29.0 | 26.2 | 22.0 |
| **Mocoa** | Acueducto Mocoa | 44015060 | 20.6 | X | X |
| **Leticia** | Apto. Vásquez Cobo | 48015050 | 24.2 | 29.8 | 23.5 |

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

| CIUDAD | ESTACIÓN | CÓDIGO | 2/06/2026 | 2/06/2026 | 3/06/2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Precipitación (mm) | Temp-max (°C) | Temp-min (°C) |
| **Isla de San Andrés** | Apto. Sesquicentenario | 17015010 | 1.4 | 32.4 | 28.1 |
| **Isla de Providencia** | Apto. El Embrujo | 17025020 | 0.0 | 31.5 | 26.9 |
| **Santa Marta** | Apto. Simón Bolívar | 15015050 | 2.3 | 36.0 | 27.0 |
| **Santa Marta** | Ideam Santa Marta | 15010501 | 0.0 | X | X |
| **Cartagena de Indias** | Apto. Rafael Nuñez | 14015080 | 4.0 | 34.1 | 24.2 |
| **Soledad** | Apto. Ernesto Cortissoz | 29045190 | X | 35.1 | 23.7 |
| **Barranquilla** | Barranquilla Sede | 29040450 | 0.2 | X | X |
| **Riohacha** | Apto. Almirante Padilla | 15065180 | 0.0 | 37.6 | 27.4 |
| **Valledupar** | Apto. Alfonso López | 28025502 | 0.0 | 40.5 | 26.6 |
| **Montería** | Apto. Los Garzones | 13035501 | 0.0 | 35.4 | 26.4 |
| **Sincelejo** | Unisucre | 25025270 | 9.9 | 35.4 | 23.6 |
| **Corozal** | Apto. Rafael Barvo | 25025080 | 3.0 | 37.2 | 23.6 |
| **Barrancabermeja** | Apto. Yariguies | 23155030 | 0.0 | 37.1 | 24.8 |
| **Lebrija** | Apto. Palonegro | 23195502 | 19.3 | 29.6 | 19.3 |
| **Cúcuta** | Apto. Camilo Daza | 16015010 | 0.0 | 34.1 | 27.6 |
| **Carepa** | Apto. Los Cedros | 12015070 | 29.1 | 32.6 | 24.2 |
| **Medellín** | Apto. Olaya Herrera | 27015330 | X | 31.3 | 20.6 |
| **Medellín** | Laureles-Medellin | 27011270 | 0.0 | X | X |
| **Rionegro** | Apto. José María Córdova | 23085270 | 0.0 | 25.1 | 13.6 |
| **Manizales** | Apto. La Nubia | 26155110 | X | X | X |
| **Pereira** | Apto. Matecaña | 26135040 | 0.0 | 29.4 | 19.9 |
| **Armenia** | Apto. El Edén | 26125061 | 0.0 | 30.0 | 19.5 |
| **Ibagué** | Apto. Perales | 21245040 | 1.2 | 33.7 | 20.8 |
| **Ibagué** | Cruz Roja | 21210230 | 0.8 | X | X |
| **Tunja** | UPTC | 24035130 | 0.0 | 17.0 | 10.0 |
| **Bogotá, D.C** | Sede Ideam | 21202280 | 1.2 | X | X |
| **Bogotá, D.C** | Apto. El Dorado Catam | 21205791 | 1.2 | 20.0 | 11.5 |
| **Palmira** | Apto. Alfonso Bonilla | 26075040 | 0.0 | 31.2 | 21.0 |
| **Cali** | Sede Ideam | 26080310 | 0.0 | X | X |
| **Neiva** | Apto. Benito Salas | 21115020 | 0.9 | 35.4 | 23.4 |
| **Chachaguí** | Apto. Antonio Nariño | 52045020 | 0.0 | 29.0 | 14.6 |
| **Pasto** | Sede Ideam | 52045080 | 1.0 | X | X |
| **Ipiales** | Apto. San Luis | 52055230 | 0.4 | 17.4 | 9.6 |
| **Quibdó** | Apto. El Caraño | 11045010 | 115.7 | 32.4 | 23.7 |
| **Buenaventura** | Apto. Buenaventur | 53115010 | 1.3 | X | X |
| **Tumaco** | Granja El Mira | 51025090 | 2.6 | X | X |
| **Yopal** | Apto. Yopal | 35215020 | 0.0 | 30.8 | 20.6 |
| **Arauca** | Apto. Santiago Pérez | 37055010 | 17.1 | 27.9 | 24.0 |
| **Puerto Carreño** | Apto. Puerto Carreño | 38015030 | 0.8 | 32.2 | 24.5 |
| **Villavicencio** | Apto. Vanguardia | 35035020 | 2.9 | 30.2 | 22.2 |
| **Villavicencio** | Sede Ideam | 35030380 | 1.7 | X | X |
| **San José Del Guaviare** | San Jose Del Guaviare | 32105080 | X | X | X |
| **Inírida** | Puerto Inirida | 31095030 | 38.0 | 32.4 | X |
| **Mitú** | Mitu | 42075010 | 0.0 | 30.4 | 22.4 |
| **Cumaribo** | Las Gaviotas | 34015010 | 30.0 | 32.0 | 23.2 |
| **Mocoa** | Acueducto Mocoa | 44015060 | 62.3 | X | X |
| **Leticia** | Apto. Vásquez Cobo | 48015050 | 3.2 | 28.2 | 22.8 |

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

| CIUDAD | ESTACIÓN | CÓDIGO | 3/06/2026 | 3/06/2026 | 4/06/2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Precipitación (mm) | Temp-max (°C) | Temp-min (°C) |
| **Isla de San Andrés** | Apto. Sesquicentenario | 17015010 | 0.9 | 32.0 | 27.1 |
| **Isla de Providencia** | Apto. El Embrujo | 17025020 | 0.0 | 31.4 | 27.2 |
| **Santa Marta** | Apto. Simón Bolívar | 15015050 | 0.1 | 34.4 | 27.8 |
| **Santa Marta** | Ideam Santa Marta | 15010501 | 0.0 | X | X |
| **Cartagena de Indias** | Apto. Rafael Nuñez | 14015080 | 0.0 | 33.2 | 24.5 |
| **Soledad** | Apto. Ernesto Cortissoz | 29045190 | X | 33.4 | 26.4 |
| **Barranquilla** | Barranquilla Sede | 29040450 | 0.1 | X | X |
| **Riohacha** | Apto. Almirante Padilla | 15065180 | 2.0 | 35.3 | 25.8 |
| **Valledupar** | Apto. Alfonso López | 28025502 | 1.1 | 37.0 | 25.2 |
| **Montería** | Apto. Los Garzones | 13035501 | 0.3 | 30.1 | 25.2 |
| **Sincelejo** | Unisucre | 25025270 | 0.0 | 31.8 | 23.8 |
| **Corozal** | Apto. Rafael Barvo | 25025080 | 0.0 | 33.2 | 24.0 |
| **Barrancabermeja** | Apto. Yariguies | 23155030 | 72.4 | 31.2 | 22.0 |
| **Lebrija** | Apto. Palonegro | 23195502 | 2.1 | 26.9 | 18.7 |
| **Cúcuta** | Apto. Camilo Daza | 16015010 | 0.0 | 33.2 | 27.8 |
| **Carepa** | Apto. Los Cedros | 12015070 | 0.0 | 26.8 | 24.4 |
| **Medellín** | Apto. Olaya Herrera | 27015330 | X | 27.2 | 18.6 |
| **Medellín** | Laureles-Medellin | 27011270 | 0.5 | X | X |
| **Rionegro** | Apto. José María Córdova | 23085270 | 7.3 | 23.2 | 14.8 |
| **Manizales** | Apto. La Nubia | 26155110 | 2.6 | X | X |
| **Pereira** | Apto. Matecaña | 26135040 | 7.8 | 27.6 | 18.6 |
| **Armenia** | Apto. El Edén | 26125061 | 3.2 | 25.6 | 20.0 |
| **Ibagué** | Apto. Perales | 21245040 | 0.0 | 31.2 | 20.6 |
| **Ibagué** | Cruz Roja | 21210230 | 0.0 | X | X |
| **Tunja** | UPTC | 24035130 | 0.3 | 18.2 | 12.6 |
| **Bogotá, D.C** | Sede Ideam | 21202280 | 0.0 | X | X |
| **Bogotá, D.C** | Apto. El Dorado Catam | 21205791 | 0.0 | 21.1 | 10.7 |
| **Palmira** | Apto. Alfonso Bonilla | 26075040 | 4.2 | 26.9 | 21.0 |
| **Cali** | Sede Ideam | 26080310 | 7.2 | X | X |
| **Neiva** | Apto. Benito Salas | 21115020 | 1.9 | 32.8 | 22.8 |
| **Chachaguí** | Apto. Antonio Nariño | 52045020 | 2.1 | 25.3 | 13.0 |
| **Pasto** | Sede Ideam | 52045080 | 0.3 | X | X |
| **Ipiales** | Apto. San Luis | 52055230 | 0.4 | 16.6 | 6.8 |
| **Quibdó** | Apto. El Caraño | 11045010 | 0.9 | 28.2 | 23.7 |
| **Buenaventura** | Apto. Buenaventur | 53115010 | 23.0 | X | X |
| **Tumaco** | Granja El Mira | 51025090 | 14.8 | X | X |
| **Yopal** | Apto. Yopal | 35215020 | 0.0 | 30.4 | 20.4 |
| **Arauca** | Apto. Santiago Pérez | 37055010 | 10.6 | 30.1 | 23.4 |
| **Puerto Carreño** | Apto. Puerto Carreño | 38015030 | 24.1 | 32.0 | 23.8 |
| **Villavicencio** | Apto. Vanguardia | 35035020 | 2.3 | 29.1 | 22.1 |
| **Villavicencio** | Sede Ideam | 35030380 | 20.8 | X | X |
| **San José Del Guaviare** | San Jose Del Guaviare | 32105080 | 37.0 | X | X |
| **Inírida** | Puerto Inirida | 31095030 | 38.0 | 28.8 | X |
| **Mitú** | Mitu | 42075010 | 35.0 | 29.1 | 23.0 |
| **Cumaribo** | Las Gaviotas | 34015010 | 0.0 | 32.4 | 22.0 |
| **Mocoa** | Acueducto Mocoa | 44015060 | 19.8 | X | X |
| **Leticia** | Apto. Vásquez Cobo | 48015050 | 0.0 | 32.6 | 21.8 |

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

| CIUDAD | ESTACIÓN | CÓDIGO | 4/06/2026 | 4/06/2026 | 5/06/2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Precipitación (mm) | Temp-max (°C) | Temp-min (°C) |
| **Isla de San Andrés** | Apto. Sesquicentenario | 17015010 | 0,2 | 32,6 | 27,7 |
| **Isla de Providencia** | Apto. El Embrujo | 17025020 | 0,0 | 31,2 | 26,9 |
| **Santa Marta** | Apto. Simón Bolívar | 15015050 | 0,9 | 30,8 | 26,2 |
| **Santa Marta** | Ideam Santa Marta | 15010501 | 3,7 | X | X |
| **Cartagena de Indias** | Apto. Rafael Nuñez | 14015080 | 0,0 | 31,9 | 26,4 |
| **Soledad** | Apto. Ernesto Cortissoz | 29045190 | X | 33,5 | 26,6 |
| **Barranquilla** | Barranquilla Sede | 29040450 | 0,6 | X | X |
| **Riohacha** | Apto. Almirante Padilla | 15065180 | 8,0 | 32,7 | 25,2 |
| **Valledupar** | Apto. Alfonso López | 28025502 | 15,2 | 30,1 | 24,5 |
| **Montería** | Apto. Los Garzones | 13035501 | 0,0 | 32,6 | 25,1 |
| **Sincelejo** | Unisucre | 25025270 | 0,0 | 31,6 | 25,6 |
| **Corozal** | Apto. Rafael Barvo | 25025080 | 0,0 | 34,8 | 24,2 |
| **Barrancabermeja** | Apto. Yariguies | 23155030 | 1,8 | 31,2 | 22,8 |
| **Lebrija** | Apto. Palonegro | 23195502 | 2,1 | 24,0 | 18,7 |
| **Cúcuta** | Apto. Camilo Daza | 16015010 | 23,5 | 35,2 | 22,9 |
| **Carepa** | Apto. Los Cedros | 12015070 | 2,0 | 31,5 | 24,3 |
| **Medellín** | Apto. Olaya Herrera | 27015330 | X | 26,3 | 18,4 |
| **Medellín** | Laureles-Medellin | 27011270 | 3,9 | X | X |
| **Rionegro** | Apto. José María Córdova | 23085270 | 0,9 | 23,4 | 13,4 |
| **Manizales** | Apto. La Nubia | 26155110 | 4,5 | X | X |
| **Pereira** | Apto. Matecaña | 26135040 | 24,0 | 27,0 | 17,9 |
| **Armenia** | Apto. El Edén | 26125061 | 6,9 | 27,5 | 19,9 |
| **Ibagué** | Apto. Perales | 21245040 | 2,2 | 32,0 | 19,9 |
| **Ibagué** | Cruz Roja | 21210230 | 2,5 | X | X |
| **Tunja** | UPTC | 24035130 | 3,3 | 19,0 | 11,8 |
| **Bogotá, D.C** | Sede Ideam | 21202280 | 3,7 | X | X |
| **Bogotá, D.C** | Apto. El Dorado Catam | 21205791 | 1,6 | 21,2 | 12,2 |
| **Palmira** | Apto. Alfonso Bonilla | 26075040 | 3,6 | 30,1 | 19,8 |
| **Cali** | Sede Ideam | 26080310 | 0,9 | X | X |
| **Neiva** | Apto. Benito Salas | 21115020 | 0,0 | 34,0 | 22,8 |
| **Chachaguí** | Apto. Antonio Nariño | 52045020 | 28,8 | 24,6 | 13,5 |
| **Pasto** | Sede Ideam | 52045080 | 0,0 | X | X |
| **Ipiales** | Apto. San Luis | 52055230 | 0,1 | 17,0 | 6,8 |
| **Quibdó** | Apto. El Caraño | 11045010 | 0,5 | 31,4 | 24,3 |
| **Buenaventura** | Apto. Buenaventura | 53115010 | 9,0 | X | X |
| **Tumaco** | Granja El Mira | 51025090 | 0,4 | X | X |
| **Yopal** | Apto. Yopal | 35215020 | 19,1 | 29,8 | 19,4 |
| **Arauca** | Apto. Santiago Pérez | 37055010 | 20,6 | 30,3 | 23,0 |
| **Puerto Carreño** | Apto. Puerto Carreño | 38015030 | 12,1 | 26,4 | 23,4 |
| **Villavicencio** | Apto. Vanguardia | 35035020 | 48,1 | 29,6 | 21,4 |
| **Villavicencio** | Sede Ideam | 35030380 | 63,7 | X | X |
| **San José Del Guaviare** | San Jose Del Guaviare | 32105080 | 81,0 | X | X |
| **Inírida** | Puerto Inirida | 31095030 | 33,0 | 25,8 | X |
| **Mitú** | Mitu | 42075010 | 26,0 | 30,4 | 24,2 |
| **Cumaribo** | Las Gaviotas | 34015010 | 25,0 | 30,6 | 22,8 |
| **Mocoa** | Acueducto Mocoa | 44015060 | 38,6 | 24,4 | 19,6 |
| **Leticia** | Apto. Vásquez Cobo | 48015050 | 0,0 | 32,3 | 22,1 |

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

| CIUDAD | ESTACIÓN | CÓDIGO | 5/06/2026 | 5/06/2026 | 6/06/2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Precipitación (mm) | Temp-max (°C) | Temp-min (°C) |
| **Isla de San Andrés** | Apto. Sesquicentenario | 17015010 | 1.3 | 32.4 | 26.3 |
| **Isla de Providencia** | Apto. El Embrujo | 17025020 | 0.0 | 30.6 | 25.4 |
| **Santa Marta** | Apto. Simón Bolívar | 15015050 | 32.8 | 34.8 | 25.0 |
| **Santa Marta** | Ideam Santa Marta | 15010501 | 2.1 | X | X |
| **Cartagena de Indias** | Apto. Rafael Nuñez | 14015080 | 0.0 | 32.5 | 26.4 |
| **Soledad** | Apto. Ernesto Cortissoz | 29045190 | X | 35.4 | 26.3 |
| **Barranquilla** | Barranquilla Sede | 29040450 | 1.4 | X | X |
| **Riohacha** | Apto. Almirante Padilla | 15065180 | 0.0 | 32.7 | 26.2 |
| **Valledupar** | Apto. Alfonso López | 28025502 | 1.3 | 33.6 | 25.1 |
| **Montería** | Apto. Los Garzones | 13035501 | 0.0 | 29.7 | 25.6 |
| **Sincelejo** | Unisucre | 25025270 | 14.1 | 27.4 | 23.0 |
| **Corozal** | Apto. Rafael Barvo | 25025080 | 10.0 | 28.0 | 23.6 |
| **Barrancabermeja** | Apto. Yariguies | 23155030 | 0.0 | 31.5 | 25.0 |
| **Lebrija** | Apto. Palonegro | 23195502 | 2.3 | 26.5 | 18.1 |
| **Cúcuta** | Apto. Camilo Daza | 16015010 | 0.0 | 32.6 | 23.6 |
| **Carepa** | Apto. Los Cedros | 12015070 | 1.1 | 29.7 | 23.4 |
| **Medellín** | Apto. Olaya Herrera | 27015330 | X | 26.6 | 19.0 |
| **Medellín** | Laureles-Medellin | 27011270 | 0.6 | X | X |
| **Rionegro** | Apto. José María Córdova | 23085270 | 0.5 | 22.7 | 14.6 |
| **Manizales** | Apto. La Nubia | 26155110 | 6.8 | X | X |
| **Pereira** | Apto. Matecaña | 26135040 | 5.4 | 26.0 | 18.4 |
| **Armenia** | Apto. El Edén | 26125061 | 1.3 | 26.9 | 19.8 |
| **Ibagué** | Apto. Perales | 21245040 | 6.3 | 25.8 | 20.1 |
| **Ibagué** | Cruz Roja | 21210230 | 5.2 | X | X |
| **Tunja** | UPTC | 24035130 | 3.5 | 16.0 | 11.2 |
| **Bogotá, D.C** | Sede Ideam | 21202280 | 2.9 | X | X |
| **Bogotá, D.C** | Apto. El Dorado Catam | 21205791 | 3.7 | 19.0 | 11.3 |
| **Palmira** | Apto. Alfonso Bonilla | 26075040 | 0.3 | 28.0 | 20.2 |
| **Cali** | Sede Ideam | 26080310 | 0.3 | X | X |
| **Neiva** | Apto. Benito Salas | 21115020 | 0.5 | 32.3 | 23.6 |
| **Chachaguí** | Apto. Antonio Nariño | 52045020 | 0.1 | 25.0 | 13.8 |
| **Pasto** | Sede Ideam | 52045080 | 0.0 | X | X |
| **Ipiales** | Apto. San Luis | 52055230 | 0.1 | 15.6 | 6.2 |
| **Quibdó** | Apto. El Caraño | 11045010 | 23.6 | 31.4 | 23.9 |
| **Buenaventura** | Apto. Buenaventur | 53115010 | 11.3 | X | X |
| **Tumaco** | Granja El Mira | 51025090 | 46.0 | X | X |
| **Yopal** | Apto. Yopal | 35215020 | 9.0 | 28.0 | 18.6 |
| **Arauca** | Apto. Santiago Pérez | 37055010 | 0.0 | 29.9 | 23.1 |
| **Puerto Carreño** | Apto. Puerto Carreño | 38015030 | 29.3 | 30.4 | 23.2 |
| **Villavicencio** | Apto. Vanguardia | 35035020 | 18.4 | 26.7 | 21.1 |
| **Villavicencio** | Sede Ideam | 35030380 | 13.3 | X | X |
| **San José Del Guaviare** | San Jose Del Guaviare | 32105080 | X | X | X |
| **Inírida** | Puerto Inirida | 31095030 | 3.0 | 29.0 | X |
| **Mitú** | Mitu | 42075010 | 0.0 | 29.0 | 22.4 |
| **Cumaribo** | Las Gaviotas | 34015010 | 20.0 | 25.8 | 20.6 |
| **Mocoa** | Acueducto Mocoa | 44015060 | 17.5 | 23.6 | 19.4 |
| **Leticia** | Apto. Vásquez Cobo | 48015050 | 6.6 | 30.3 | 23.1 |

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

| CIUDAD | ESTACIÓN | CÓDIGO | 6/06/2026 | 6/06/2026 | 7/06/2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Precipitación (mm) | Temp-max (°C) | Temp-min (°C) |
| **Isla de San Andrés** | Apto. Sesquicentenario | 17015010 | 26.6 | 32.3 | 25.6 |
| **Isla de Providencia** | Apto. El Embrujo | 17025020 | 0.0 | 31.8 | 26.4 |
| **Santa Marta** | Apto. Simón Bolívar | 15015050 | 1.5 | 28.4 | 25.0 |
| **Santa Marta** | Ideam Santa Marta | 15010501 | 0.8 | X | X |
| **Cartagena de Indias** | Apto. Rafael Nuñez | 14015080 | 26.0 | 29.9 | 24.5 |
| **Soledad** | Apto. Ernesto Cortissoz | 29045190 | X | 27.3 | 25.3 |
| **Barranquilla** | Barranquilla Sede | 29040450 | 1.8 | X | X |
| **Riohacha** | Apto. Almirante Padilla | 15065180 | 84.0 | 32.5 | 24.0 |
| **Valledupar** | Apto. Alfonso López | 28025502 | 10.8 | 31.2 | 23.6 |
| **Montería** | Apto. Los Garzones | 13035501 | 16.8 | 31.4 | 24.1 |
| **Sincelejo** | Unisucre | 25025270 | 7.5 | 31.0 | 24.8 |
| **Corozal** | Apto. Rafael Barvo | 25025080 | 30.4 | 30.6 | 24.0 |
| **Barrancabermeja** | Apto. Yariguies | 23155030 | 134.6 | 33.2 | 22.2 |
| **Lebrija** | Apto. Palonegro | 23195502 | 13.3 | 26.0 | 18.1 |
| **Cúcuta** | Apto. Camilo Daza | 16015010 | 0.0 | 32.3 | 22.6 |
| **Carepa** | Apto. Los Cedros | 12015070 | 3.0 | 28.5 | 23.4 |
| **Medellín** | Apto. Olaya Herrera | 27015330 | X | 27.0 | 19.0 |
| **Medellín** | Laureles-Medellin | 27011270 | 5.6 | X | X |
| **Rionegro** | Apto. José María Córdova | 23085270 | 7.1 | 22.9 | 14.6 |
| **Manizales** | Apto. La Nubia | 26155110 | 5.3 | X | X |
| **Pereira** | Apto. Matecaña | 26135040 | 6.2 | 24.4 | 17.5 |
| **Armenia** | Apto. El Edén | 26125061 | 5.3 | 25.6 | 17.7 |
| **Ibagué** | Apto. Perales | 21245040 | 0.0 | 30.3 | 19.8 |
| **Ibagué** | Cruz Roja | 21210230 | 0.5 | X | X |
| **Tunja** | UPTC | 24035130 | 0.0 | 18.0 | 8.8 |
| **Bogotá, D.C** | Sede Ideam | 21202280 | 0.1 | X | X |
| **Bogotá, D.C** | Apto. El Dorado Catam | 21205791 | 0.0 | 19.1 | 9.9 |
| **Palmira** | Apto. Alfonso Bonilla | 26075040 | 0.0 | 26.7 | 20.3 |
| **Cali** | Sede Ideam | 26080310 | 31.0 | X | X |
| **Neiva** | Apto. Benito Salas | 21115020 | 0.0 | 34.8 | 22.8 |
| **Chachaguí** | Apto. Antonio Nariño | 52045020 | 0.0 | 24.0 | 12.0 |
| **Pasto** | Sede Ideam | 52045080 | 0.0 | X | X |
| **Ipiales** | Apto. San Luis | 52055230 | 0.0 | 17.0 | 3.4 |
| **Quibdó** | Apto. El Caraño | 11045010 | 12.2 | 29.0 | 22.8 |
| **Buenaventura** | Apto. Buenaventur | 53115010 | 1.7 | X | X |
| **Tumaco** | Granja El Mira | 51025090 | 0.0 | X | X |
| **Yopal** | Apto. Yopal | 35215020 | 6.5 | 30.4 | 19.6 |
| **Arauca** | Apto. Santiago Pérez | 37055010 | 10.9 | 31.4 | 22.0 |
| **Puerto Carreño** | Apto. Puerto Carreño | 38015030 | 17.1 | 31.4 | 23.6 |
| **Villavicencio** | Apto. Vanguardia | 35035020 | 2.1 | 29.2 | 21.2 |
| **Villavicencio** | Sede Ideam | 35030380 | 1.0 | X | X |
| **San José Del Guaviare** | San Jose Del Guaviare | 32105080 | X | X | X |
| **Inírida** | Puerto Inirida | 31095030 | 0.0 | 29.6 | X |
| **Mitú** | Mitu | 42075010 | 6.0 | 30.3 | 23.1 |
| **Cumaribo** | Las Gaviotas | 34015010 | 0.0 | 30.4 | 23.6 |
| **Mocoa** | Acueducto Mocoa | 44015060 | 0.0 | X | X |
| **Leticia** | Apto. Vásquez Cobo | 48015050 | 2.4 | 30.4 | 23.1 |

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

| CIUDAD | ESTACIÓN | CÓDIGO | 7/06/2026 | 7/06/2026 | 8/06/2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Precipitación (mm) | Temp-max (°C) | Temp-min (°C) |
| **Isla de San Andrés** | Apto. Sesquicentenario | 17015010 | 1.2 | 31.8 | 26.5 |
| **Isla de Providencia** | Apto. El Embrujo | 17025020 | 0.0 | 31.6 | 27.4 |
| **Santa Marta** | Apto. Simón Bolívar | 15015050 | 0.0 | 30.8 | 26.0 |
| **Santa Marta** | Ideam Santa Marta | 15010501 | 0.1 | X | X |
| **Cartagena de Indias** | Apto. Rafael Nuñez | 14015080 | 0.0 | 30.7 | 25.9 |
| **Soledad** | Apto. Ernesto Cortissoz | 29045190 | X | 32.3 | 24.1 |
| **Barranquilla** | Barranquilla Sede | 29040450 | 9.3 | X | X |
| **Riohacha** | Apto. Almirante Padilla | 15065180 | 0.7 | 32.1 | 25.6 |
| **Valledupar** | Apto. Alfonso López | 28025502 | 0.9 | 28.4 | 24.1 |
| **Montería** | Apto. Los Garzones | 13035501 | 1.3 | 30.5 | 24.4 |
| **Sincelejo** | Unisucre | 25025270 | 0.4 | 30.6 | 24.0 |
| **Corozal** | Apto. Rafael Barvo | 25025080 | 0.5 | 31.0 | 24.4 |
| **Barrancabermeja** | Apto. Yariguies | 23155030 | 2.4 | 30.8 | 23.2 |
| **Lebrija** | Apto. Palonegro | 23195502 | 1.1 | 26.4 | 18.6 |
| **Cúcuta** | Apto. Camilo Daza | 16015010 | 1.7 | 33.0 | 23.2 |
| **Carepa** | Apto. Los Cedros | 12015070 | 0.0 | 29.1 | 23.9 |
| **Medellín** | Apto. Olaya Herrera | 27015330 | X | 21.8 | 17.2 |
| **Medellín** | Laureles-Medellin | 27011270 | 58.4 | X | X |
| **Rionegro** | Apto. José María Córdova | 23085270 | 27.7 | 20.0 | 13.0 |
| **Manizales** | Apto. La Nubia | 26155110 | 15.0 | X | X |
| **Pereira** | Apto. Matecaña | 26135040 | 12.7 | 26.0 | 17.4 |
| **Armenia** | Apto. El Edén | 26125061 | 27.8 | 26.1 | 18.1 |
| **Ibagué** | Apto. Perales | 21245040 | 1.3 | 27.9 | 20.4 |
| **Ibagué** | Cruz Roja | 21210230 | 9.0 | X | X |
| **Tunja** | UPTC | 24035130 | 14.9 | 19.4 | 11.2 |
| **Bogotá, D.C** | Sede Ideam | 21202280 | 11.5 | X | X |
| **Bogotá, D.C** | Apto. El Dorado Catam | 21205791 | 11.1 | 18.5 | 11.6 |
| **Palmira** | Apto. Alfonso Bonilla | 26075040 | 0.0 | 28.0 | 20.1 |
| **Cali** | Sede Ideam | 26080310 | 0.3 | X | X |
| **Neiva** | Apto. Benito Salas | 21115020 | 0.4 | 33.0 | 23.2 |
| **Chachaguí** | Apto. Antonio Nariño | 52045020 | 2.3 | 23.7 | 15.0 |
| **Pasto** | Sede Ideam | 52045080 | 0.9 | X | X |
| **Ipiales** | Apto. San Luis | 52055230 | 0.0 | 17.6 | 4.6 |
| **Quibdó** | Apto. El Caraño | 11045010 | 46.7 | 30.6 | 23.0 |
| **Buenaventura** | Apto. Buenaventur | 53115010 | 74.0 | X | X |
| **Tumaco** | Granja El Mira | 51025090 | 0.0 | X | X |
| **Yopal** | Apto. Yopal | 35215020 | 0.0 | 28.6 | 19.8 |
| **Arauca** | Apto. Santiago Pérez | 37055010 | 3.3 | 29.6 | 22.1 |
| **Puerto Carreño** | Apto. Puerto Carreño | 38015030 | 2.6 | 30.4 | 24.0 |
| **Villavicencio** | Apto. Vanguardia | 35035020 | 88.2 | 26.8 | 21.0 |
| **Villavicencio** | Sede Ideam | 35030380 | 96.0 | X | X |
| **San José Del Guaviare** | San Jose Del Guaviare | 32105080 | 1.0 | X | X |
| **Inírida** | Puerto Inirida | 31095030 | 3.0 | 27.0 | X |
| **Mitú** | Mitu | 42075010 | 0.0 | 30.1 | 23.0 |
| **Cumaribo** | Las Gaviotas | 34015010 | 83.0 | 25.6 | 23.2 |
| **Mocoa** | Acueducto Mocoa | 44015060 | 0.0 | X | X |
| **Leticia** | Apto. Vásquez Cobo | 48015050 | 0.7 | 30.0 | 23.1 |

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

| CIUDAD | ESTACIÓN | CÓDIGO | 8/06/2026 | 8/06/2026 | 9/06/2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Precipitación (mm) | Temp-max (°C) | Temp-min (°C) |
| **Isla de San Andrés** | Apto. Sesquicentenario | 17015010 | 57,8 | 31,4 | 23,8 |
| **Isla de Providencia** | Apto. El Embrujo | 17025020 | 11,2 | 31,7 | 24,7 |
| **Santa Marta** | Apto. Simón Bolívar | 15015050 | 0,0 | 32,2 | 26,4 |
| **Santa Marta** | Ideam Santa Marta | 15010501 | 0,0 | X | X |
| **Cartagena de Indias** | Apto. Rafael Nuñez | 14015080 | 1,8 | 29,9 | 25,2 |
| **Soledad** | Apto. Ernesto Cortissoz | 29045190 | X | 32,2 | 24,7 |
| **Barranquilla** | Barranquilla Sede | 29040450 | 15,3 | X | X |
| **Riohacha** | Apto. Almirante Padilla | 15065180 | 0,0 | 31,4 | 25,5 |
| **Valledupar** | Apto. Alfonso López | 28025502 | 0,2 | 29,8 | 24,5 |
| **Montería** | Apto. Los Garzones | 13035501 | 0,4 | 29,5 | 24,7 |
| **Sincelejo** | Unisucre | 25025270 | 3,4 | 29,4 | 24,2 |
| **Corozal** | Apto. Rafael Barvo | 25025080 | 0,1 | 30,2 | 24,0 |
| **Barrancabermeja** | Apto. Yariguies | 23155030 | 1,2 | 29,0 | 24,0 |
| **Lebrija** | Apto. Palonegro | 23195502 | 2,8 | 24,4 | 19,0 |
| **Cúcuta** | Apto. Camilo Daza | 16015010 | 0,0 | 28,9 | 23,5 |
| **Carepa** | Apto. Los Cedros | 12015070 | 1,1 | 29,9 | 24,2 |
| **Medellín** | Apto. Olaya Herrera | 27015330 | X | 26,7 | 16,9 |
| **Medellín** | Laureles-Medellin | 27011270 | 22,2 | X | X |
| **Rionegro** | Apto. José María Córdova | 23085270 | 18,6 | 21,5 | 12,9 |
| **Manizales** | Apto. La Nubia | 26155110 | 11,5 | X | X |
| **Pereira** | Apto. Matecaña | 26135040 | 1,8 | 25,5 | 17,2 |
| **Armenia** | Apto. El Edén | 26125061 | 6,5 | 24,2 | 18,4 |
| **Ibagué** | Apto. Perales | 21245040 | 55,7 | 26,4 | 19,6 |
| **Ibagué** | Cruz Roja | 21210230 | 18,7 | X | X |
| **Tunja** | UPTC | 24035130 | 2,0 | 19,3 | 8,6 |
| **Bogotá, D.C** | Sede Ideam | 21202280 | 12,4 | X | X |
| **Bogotá, D.C** | Apto. El Dorado Catam | 21205791 | 11,8 | 16,9 | 11,2 |
| **Palmira** | Apto. Alfonso Bonilla | 26075040 | 0,0 | 28,0 | 20,0 |
| **Cali** | Sede Ideam | 26080310 | 26,3 | X | X |
| **Neiva** | Apto. Benito Salas | 21115020 | 29,2 | 30,8 | 23,0 |
| **Chachaguí** | Apto. Antonio Nariño | 52045020 | 15,2 | 22,8 | 13,8 |
| **Pasto** | Sede Ideam | 52045080 | 4,0 | X | X |
| **Ipiales** | Apto. San Luis | 52055230 | 7,7 | 18,2 | 9,4 |
| **Quibdó** | Apto. El Caraño | 11045010 | 4,3 | 31,6 | 23,5 |
| **Buenaventura** | Apto. Buenaventura | 53115010 | 8,5 | X | X |
| **Tumaco** | Granja El Mira | 51025090 | 0,4 | X | X |
| **Yopal** | Apto. Yopal | 35215020 | 4,2 | 29,4 | 19,6 |
| **Arauca** | Apto. Santiago Pérez | 37055010 | 7,1 | 28,3 | 22,7 |
| **Puerto Carreño** | Apto. Puerto Carreño | 38015030 | 7,0 | 31,4 | 24,4 |
| **Villavicencio** | Apto. Vanguardia | 35035020 | 16,1 | 29,6 | 21,2 |
| **Villavicencio** | Sede Ideam | 35030380 | 13,8 | X | X |
| **San José Del Guaviare** | San Jose Del Guaviare | 32105080 | 10,0 | X | X |
| **Inírida** | Puerto Inirida | 31095030 | 6,0 | 30,0 | X |
| **Mitú** | Mitu | 42075010 | 0,0 | 30,3 | 22,4 |
| **Cumaribo** | Las Gaviotas | 34015010 | 60,0 | 30,2 | 22,4 |
| **Mocoa** | Acueducto Mocoa | 44015060 | 48,2 | 29,0 | 20,4 |
| **Leticia** | Apto. Vásquez Cobo | 48015050 | 20,7 | 30,6 | 23,6 |

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

INSTITUTO DE HIDROLOGÍA, METEOROLOGÍA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONÓSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAÍS

| CIUDAD | ESTACIÓN | CÓDIGO | 9/06/2026 | 9/06/2026 | 10/06/2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Precipitación (mm) | Temp-max (°C) | Temp-min (°C) |
| **Isla de San Andrés** | Apto. Sesquicentenario | 17015010 | 3.4 | 31.2 | 25.6 |
| **Isla de Providencia** | Apto. El Embrujo | 17025020 | 0.0 | 30.8 | 25.8 |
| **Santa Marta** | Apto. Simón Bolívar | 15015050 | 2.0 | 32.4 | 23.9 |
| **Santa Marta** | Ideam Santa Marta | 15010501 | 1.2 | X | X |
| **Cartagena de Indias** | Apto. Rafael Nuñez | 14015080 | 0.0 | 32.0 | 26.5 |
| **Soledad** | Apto. Ernesto Cortissoz | 29045190 | X | 33.9 | 25.3 |
| **Barranquilla** | Barranquilla Sede | 29040450 | 6.6 | X | X |
| **Riohacha** | Apto. Almirante Padilla | 15065180 | 0.7 | 33.2 | 24.8 |
| **Valledupar** | Apto. Alfonso López | 28025502 | 2.7 | 35.1 | 24.0 |
| **Montería** | Apto. Los Garzones | 13035501 | 0.6 | 33.9 | 24.4 |
| **Sincelejo** | Unisucre | 25025270 | 0.9 | 31.8 | 23.4 |
| **Corozal** | Apto. Rafael Barvo | 25025080 | 0.0 | 32.6 | 23.6 |
| **Barrancabermeja** | Apto. Yariguies | 23155030 | 31.0 | 32.0 | 23.4 |
| **Lebrija** | Apto. Palonegro | 23195502 | 0.0 | 26.8 | 18.6 |
| **Cúcuta** | Apto. Camilo Daza | 16015010 | 0.0 | 32.2 | 22.4 |
| **Carepa** | Apto. Los Cedros | 12015070 | 0.0 | 32.9 | 24.2 |
| **Medellín** | Apto. Olaya Herrera | 27015330 | X | 28.2 | 18.3 |
| **Medellín** | Laureles-Medellin | 27011270 | 4.0 | X | X |
| **Rionegro** | Apto. José María Córdova | 23085270 | 1.5 | 22.2 | 13.2 |
| **Manizales** | Apto. La Nubia | 26155110 | 4.0 | X | X |
| **Pereira** | Apto. Matecaña | 26135040 | 2.7 | 27.0 | 18.6 |
| **Armenia** | Apto. El Edén | 26125061 | 0.0 | 28.0 | 19.0 |
| **Ibagué** | Apto. Perales | 21245040 | 0.0 | 27.8 | 20.0 |
| **Ibagué** | Cruz Roja | 21210230 | 0.0 | X | X |
| **Tunja** | UPTC | 24035130 | 1.0 | 19.2 | 10.4 |
| **Bogotá, D.C** | Sede Ideam | 21202280 | 6.8 | X | X |
| **Bogotá, D.C** | Apto. El Dorado Catam | 21205791 | 10.2 | 19.4 | 10.2 |
| **Palmira** | Apto. Alfonso Bonilla | 26075040 | 4.0 | 28.3 | 19.9 |
| **Cali** | Sede Ideam | 26080310 | 5.1 | X | X |
| **Neiva** | Apto. Benito Salas | 21115020 | 35.4 | 34.0 | 22.0 |
| **Chachaguí** | Apto. Antonio Nariño | 52045020 | 0.2 | 23.2 | 14.3 |
| **Pasto** | Sede Ideam | 52045080 | 0.0 | X | X |
| **Ipiales** | Apto. San Luis | 52055230 | 8.4 | 16.0 | 8.8 |
| **Quibdó** | Apto. El Caraño | 11045010 | 0.0 | 32.8 | 24.4 |
| **Buenaventura** | Apto. Buenaventur | 53115010 | 1.1 | X | X |
| **Tumaco** | Granja El Mira | 51025090 | 0.0 | X | X |
| **Yopal** | Apto. Yopal | 35215020 | 0.0 | 32.0 | 19.6 |
| **Arauca** | Apto. Santiago Pérez | 37055010 | 0.0 | 32.6 | 24.1 |
| **Puerto Carreño** | Apto. Puerto Carreño | 38015030 | 0.0 | 33.6 | 25.0 |
| **Villavicencio** | Apto. Vanguardia | 35035020 | 9.6 | 30.2 | 21.7 |
| **Villavicencio** | Sede Ideam | 35030380 | 12.6 | X | X |
| **San José Del Guaviare** | San Jose Del Guaviare | 32105080 | 13.0 | X | X |
| **Inírida** | Puerto Inirida | 31095030 | 1.0 | 32.6 | X |
| **Mitú** | Mitu | 42075010 | 6.0 | 31.3 | 22.4 |
| **Cumaribo** | Las Gaviotas | 34015010 | 20.0 | 30.4 | 22.0 |
| **Mocoa** | Acueducto Mocoa | 44015060 | 47.8 | X | X |
| **Leticia** | Apto. Vásquez Cobo | 48015050 | 30.3 | 27.9 | 23.6 |

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

| CIUDAD | ESTACIÓN | CÓDIGO | 10/06/2026 | 10/06/2026 | 11/06/2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Precipitación (mm) | Temp-max (°C) | Temp-min (°C) |
| **Isla de San Andrés** | Apto. Sesquicentenario | 17015010 | 2,4 | 32,0 | 26,5 |
| **Isla de Providencia** | Apto. El Embrujo | 17025020 | 0,0 | 31,1 | 27,5 |
| **Santa Marta** | Apto. Simón Bolívar | 15015050 | 0,0 | 34,0 | 25,8 |
| **Santa Marta** | Ideam Santa Marta | 15010501 | 0,0 | X | X |
| **Cartagena de Indias** | Apto. Rafael Nuñez | 14015080 | 0,0 | 33,2 | 26,2 |
| **Soledad** | Apto. Ernesto Cortissoz | 29045190 | X | 34,3 | 26,3 |
| **Barranquilla** | Barranquilla Sede | 29040450 | 0,2 | X | X |
| **Riohacha** | Apto. Almirante Padilla | 15065180 | 0,0 | 34,9 | 26,7 |
| **Valledupar** | Apto. Alfonso López | 28025502 | 0,0 | 35,4 | 24,4 |
| **Montería** | Apto. Los Garzones | 13035501 | 0,0 | 34,7 | 25,1 |
| **Sincelejo** | Unisucre | 25025270 | 0,0 | 33,6 | 24,0 |
| **Corozal** | Apto. Rafael Barvo | 25025080 | 0,0 | 33,6 | 23,8 |
| **Barrancabermeja** | Apto. Yariguies | 23155030 | 0,0 | 33,0 | 24,2 |
| **Lebrija** | Apto. Palonegro | 23195502 | 0,0 | 27,8 | 19,2 |
| **Cúcuta** | Apto. Camilo Daza | 16015010 | 0,0 | 32,9 | 24,0 |
| **Carepa** | Apto. Los Cedros | 12015070 | 0,0 | 34,4 | 24,8 |
| **Medellín** | Apto. Olaya Herrera | 27015330 | X | 29,5 | 18,5 |
| **Medellín** | Laureles-Medellin | 27011270 | 0,5 | X | X |
| **Rionegro** | Apto. José María Córdova | 23085270 | 0,0 | 25,5 | 12,1 |
| **Manizales** | Apto. La Nubia | 26155110 | X | X | X |
| **Pereira** | Apto. Matecaña | 26135040 | 0,4 | 27,6 | 18,7 |
| **Armenia** | Apto. El Edén | 26125061 | 0,0 | 28,5 | 17,7 |
| **Ibagué** | Apto. Perales | 21245040 | 0,0 | 29,6 | 19,4 |
| **Ibagué** | Cruz Roja | 21210230 | 0,7 | X | X |
| **Tunja** | UPTC | 24035130 | 0,0 | 25,2 | 10,4 |
| **Bogotá, D.C** | Sede Ideam | 21202280 | 0,0 | X | X |
| **Bogotá, D.C** | Apto. El Dorado Catam | 21205791 | 0,0 | 21,5 | 4,8 |
| **Palmira** | Apto. Alfonso Bonilla | 26075040 | 0,0 | 30,1 | 17,7 |
| **Cali** | Sede Ideam | 26080310 | 0,0 | X | X |
| **Neiva** | Apto. Benito Salas | 21115020 | 6,3 | 31,6 | 21,8 |
| **Chachaguí** | Apto. Antonio Nariño | 52045020 | 0,0 | 24,7 | 13,4 |
| **Pasto** | Sede Ideam | 52045080 | 0,0 | X | X |
| **Ipiales** | Apto. San Luis | 52055230 | 0,0 | 17,8 | 4,8 |
| **Quibdó** | Apto. El Caraño | 11045010 | 0,0 | 34,8 | 26,0 |
| **Buenaventura** | Apto. Buenaventura | 53115010 | 0,0 | X | X |
| **Tumaco** | Granja El Mira | 51025090 | 0,0 | X | X |
| **Yopal** | Apto. Yopal | 35215020 | 5,7 | 33,0 | 20,4 |
| **Arauca** | Apto. Santiago Pérez | 37055010 | 0,0 | 32,1 | 25,0 |
| **Puerto Carreño** | Apto. Puerto Carreño | 38015030 | 102,8 | 34,2 | 23,6 |
| **Villavicencio** | Apto. Vanguardia | 35035020 | 0,0 | 31,2 | 21,0 |
| **Villavicencio** | Sede Ideam | 35030380 | 0,2 | X | X |
| **San José Del Guaviare** | San Jose Del Guaviare | 32105080 | 0,0 | X | X |
| **Inírida** | Puerto Inirida | 31095030 | 17,0 | 29,2 | X |
| **Mitú** | Mitu | 42075010 | 18,0 | 31,4 | 22,2 |
| **Cumaribo** | Las Gaviotas | 34015010 | 18,0 | 32,4 | 22,8 |
| **Mocoa** | Acueducto Mocoa | 44015060 | 0,0 | 27,6 | 20,6 |
| **Leticia** | Apto. Vásquez Cobo | 48015050 | 30,4 | 26,0 | 22,6 |

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

| CIUDAD | ESTACIÓN | CÓDIGO | 11/06/2026 | 11/06/2026 | 12/06/2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Precipitación (mm) | Temp-max (°C) | Temp-min (°C) |
| **Isla de San Andrés** | Apto. Sesquicentenario | 17015010 | 0,0 | 32,0 | 27,6 |
| **Isla de Providencia** | Apto. El Embrujo | 17025020 | 0,0 | 30,8 | 27,6 |
| **Santa Marta** | Apto. Simón Bolívar | 15015050 | 0,0 | 36,0 | 26,2 |
| **Santa Marta** | Ideam Santa Marta | 15010501 | 0,0 | X | X |
| **Cartagena de Indias** | Apto. Rafael Nuñez | 14015080 | 0,0 | 35,0 | 27,1 |
| **Soledad** | Apto. Ernesto Cortissoz | 29045190 | X | 35,4 | 27,1 |
| **Barranquilla** | Barranquilla Sede | 29040450 | 0,0 | X | X |
| **Riohacha** | Apto. Almirante Padilla | 15065180 | 0,0 | 35,8 | 26,7 |
| **Valledupar** | Apto. Alfonso López | 28025502 | 0,0 | 38,2 | 25,4 |
| **Montería** | Apto. Los Garzones | 13035501 | 0,0 | 36,1 | 26,7 |
| **Sincelejo** | Unisucre | 25025270 | 0,0 | 35,2 | 25,0 |
| **Corozal** | Apto. Rafael Barvo | 25025080 | 0,0 | 35,2 | 25,0 |
| **Barrancabermeja** | Apto. Yariguies | 23155030 | 0,4 | 35,4 | 25,0 |
| **Lebrija** | Apto. Palonegro | 23195502 | 0,2 | 29,0 | 21,2 |
| **Cúcuta** | Apto. Camilo Daza | 16015010 | 0,0 | 36,1 | 26,0 |
| **Carepa** | Apto. Los Cedros | 12015070 | 0,0 | 33,3 | 25,8 |
| **Medellín** | Apto. Olaya Herrera | 27015330 | X | 32,1 | 19,4 |
| **Medellín** | Laureles-Medellin | 27011270 | 0,0 | X | X |
| **Rionegro** | Apto. José María Córdova | 23085270 | 0,0 | 25,2 | 13,6 |
| **Manizales** | Apto. La Nubia | 26155110 | 1,0 | X | X |
| **Pereira** | Apto. Matecaña | 26135040 | 0,0 | 30,5 | 19,4 |
| **Armenia** | Apto. El Edén | 26125061 | 0,1 | 30,2 | 18,9 |
| **Ibagué** | Apto. Perales | 21245040 | 0,0 | 32,1 | 20,4 |
| **Ibagué** | Cruz Roja | 21210230 | 0,0 | X | X |
| **Tunja** | UPTC | 24035130 | 0,0 | 21,8 | 10,0 |
| **Bogotá, D.C** | Sede Ideam | 21202280 | 0,0 | X | X |
| **Bogotá, D.C** | Apto. El Dorado Catam | 21205791 | 0,0 | 24,5 | 9,8 |
| **Palmira** | Apto. Alfonso Bonilla | 26075040 | 0,0 | 32,6 | 19,3 |
| **Cali** | Sede Ideam | 26080310 | 0,0 | X | X |
| **Neiva** | Apto. Benito Salas | 21115020 | 0,0 | 35,0 | 22,3 |
| **Chachaguí** | Apto. Antonio Nariño | 52045020 | 0,0 | 27,0 | 13,6 |
| **Pasto** | Sede Ideam | 52045080 | 0,0 | X | X |
| **Ipiales** | Apto. San Luis | 52055230 | 0,0 | 20,0 | 6,2 |
| **Quibdó** | Apto. El Caraño | 11045010 | 0,0 | 34,2 | 24,6 |
| **Buenaventura** | Apto. Buenaventura | 53115010 | 32,0 | X | X |
| **Tumaco** | Granja El Mira | 51025090 | 0,0 | X | X |
| **Yopal** | Apto. Yopal | 35215020 | 9,0 | 30,0 | 20,0 |
| **Arauca** | Apto. Santiago Pérez | 37055010 | 0,0 | 31,4 | 24,6 |
| **Puerto Carreño** | Apto. Puerto Carreño | 38015030 | 15,6 | 26,0 | 24,0 |
| **Villavicencio** | Apto. Vanguardia | 35035020 | 14,6 | 30,1 | 20,4 |
| **Villavicencio** | Sede Ideam | 35030380 | 9,6 | X | X |
| **San José Del Guaviare** | San Jose Del Guaviare | 32105080 | 0,0 | X | X |
| **Inírida** | Puerto Inirida | 31095030 | 0,0 | 31,0 | X |
| **Mitú** | Mitu | 42075010 | 0,0 | 30,4 | 22,3 |
| **Cumaribo** | Las Gaviotas | 34015010 | 0,0 | 32,2 | 23,4 |
| **Mocoa** | Acueducto Mocoa | 44015060 | 3,0 | X | X |
| **Leticia** | Apto. Vásquez Cobo | 48015050 | 0,0 | 30,4 | 22,5 |

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGÍA, METEOROLOGÍA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONÓSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAÍS

| CIUDAD | ESTACIÓN | CÓDIGO | 12/06/2026 | 12/06/2026 | 13/06/2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Precipitación (mm) | Temp-max (°C) | Temp-min (°C) |
| **Isla de San Andrés** | Apto. Sesquicentenario | 17015010 | 2.4 | 32.4 | 26.1 |
| **Isla de Providencia** | Apto. El Embrujo | 17025020 | 0.0 | 30.9 | 27.9 |
| **Santa Marta** | Apto. Simón Bolívar | 15015050 | 0.0 | 35.6 | 27.6 |
| **Santa Marta** | Ideam Santa Marta | 15010501 | 0.0 | X | X |
| **Cartagena de Indias** | Apto. Rafael Nuñez | 14015080 | 0.0 | 33.7 | 27.4 |
| **Soledad** | Apto. Ernesto Cortissoz | 29045190 | X | 35.6 | 27.0 |
| **Barranquilla** | Barranquilla Sede | 29040450 | 0.0 | X | X |
| **Riohacha** | Apto. Almirante Padilla | 15065180 | 0.0 | 37.8 | 27.9 |
| **Valledupar** | Apto. Alfonso López | 28025502 | 16.2 | 40.0 | 24.0 |
| **Montería** | Apto. Los Garzones | 13035501 | 0.0 | 36.9 | 27.2 |
| **Sincelejo** | Unisucre | 25025270 | 0.0 | 35.4 | 25.4 |
| **Corozal** | Apto. Rafael Barvo | 25025080 | 0.0 | 36.0 | 25.0 |
| **Barrancabermeja** | Apto. Yariguies | 23155030 | 0.0 | 35.2 | 26.2 |
| **Lebrija** | Apto. Palonegro | 23195502 | 0.0 | 28.6 | 20.7 |
| **Cúcuta** | Apto. Camilo Daza | 16015010 | 0.0 | 35.9 | 27.4 |
| **Carepa** | Apto. Los Cedros | 12015070 | 1.1 | 33.7 | 25.6 |
| **Medellín** | Apto. Olaya Herrera | 27015330 | X | 31.3 | 19.2 |
| **Medellín** | Laureles-Medellin | 27011270 | 0.0 | X | X |
| **Rionegro** | Apto. José María Córdova | 23085270 | 0.0 | 25.2 | 12.4 |
| **Manizales** | Apto. La Nubia | 26155110 | 0.0 | X | X |
| **Pereira** | Apto. Matecaña | 26135040 | 0.0 | 30.6 | 19.8 |
| **Armenia** | Apto. El Edén | 26125061 | 0.0 | 29.2 | 18.9 |
| **Ibagué** | Apto. Perales | 21245040 | 0.1 | 31.2 | 20.0 |
| **Ibagué** | Cruz Roja | 21210230 | 0.0 | X | X |
| **Tunja** | UPTC | 24035130 | 0.6 | 21.2 | 10.0 |
| **Bogotá, D.C** | Sede Ideam | 21202280 | 0.0 | X | X |
| **Bogotá, D.C** | Apto. El Dorado Catam | 21205791 | 0.0 | 20.6 | 9.4 |
| **Palmira** | Apto. Alfonso Bonilla | 26075040 | 0.0 | 32.1 | 19.9 |
| **Cali** | Sede Ideam | 26080310 | 0.0 | X | X |
| **Neiva** | Apto. Benito Salas | 21115020 | 0.0 | 36.3 | 23.0 |
| **Chachaguí** | Apto. Antonio Nariño | 52045020 | 1.8 | 29.0 | 13.8 |
| **Pasto** | Sede Ideam | 52045080 | 3.8 | X | X |
| **Ipiales** | Apto. San Luis | 52055230 | 1.3 | 18.6 | 4.6 |
| **Quibdó** | Apto. El Caraño | 11045010 | 0.8 | 34.4 | 26.2 |
| **Buenaventura** | Apto. Buenaventur | 53115010 | 17.2 | X | X |
| **Tumaco** | Granja El Mira | 51025090 | 6.8 | X | X |
| **Yopal** | Apto. Yopal | 35215020 | 0.0 | 31.2 | 20.4 |
| **Arauca** | Apto. Santiago Pérez | 37055010 | 0.0 | 33.0 | 24.8 |
| **Puerto Carreño** | Apto. Puerto Carreño | 38015030 | 0.0 | 32.2 | 25.4 |
| **Villavicencio** | Apto. Vanguardia | 35035020 | 0.1 | 30.3 | 21.6 |
| **Villavicencio** | Sede Ideam | 35030380 | 0.2 | X | X |
| **San José Del Guaviare** | San Jose Del Guaviare | 32105080 | 9.0 | X | X |
| **Inírida** | Puerto Inirida | 31095030 | 5.0 | 33.6 | X |
| **Mitú** | Mitu | 42075010 | 0.0 | 30.3 | 22.0 |
| **Cumaribo** | Las Gaviotas | 34015010 | 0.0 | 32.4 | 23.6 |
| **Mocoa** | Acueducto Mocoa | 44015060 | 19.9 | 29.8 | 20.8 |
| **Leticia** | Apto. Vásquez Cobo | 48015050 | 0.2 | 28.0 | 22.9 |

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGÍA, METEOROLOGÍA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONÓSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAÍS

| CIUDAD | ESTACIÓN | CÓDIGO | 13/06/2026 | 13/06/2026 | 14/06/2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Precipitación (mm) | Temp-max (°C) | Temp-min (°C) |
| **Isla de San Andrés** | Apto. Sesquicentenario | 17015010 | 0.0 | 32.4 | 27.9 |
| **Isla de Providencia** | Apto. El Embrujo | 17025020 | 0.0 | 30.6 | 27.6 |
| **Santa Marta** | Apto. Simón Bolívar | 15015050 | 0.0 | 36.8 | 27.0 |
| **Santa Marta** | Ideam Santa Marta | 15010501 | 0.0 | X | X |
| **Cartagena de Indias** | Apto. Rafael Nuñez | 14015080 | 0.0 | 34.4 | 26.7 |
| **Soledad** | Apto. Ernesto Cortissoz | 29045190 | X | 36.1 | 25.6 |
| **Barranquilla** | Barranquilla Sede | 29040450 | 0.0 | X | X |
| **Riohacha** | Apto. Almirante Padilla | 15065180 | 0.0 | 37.0 | 26.1 |
| **Valledupar** | Apto. Alfonso López | 28025502 | 0.0 | 37.5 | 24.8 |
| **Montería** | Apto. Los Garzones | 13035501 | 15.1 | 34.7 | 25.8 |
| **Sincelejo** | Unisucre | 25025270 | 0.0 | 34.4 | 26.0 |
| **Corozal** | Apto. Rafael Barvo | 25025080 | 0.0 | 35.4 | 26.6 |
| **Barrancabermeja** | Apto. Yariguies | 23155030 | 0.0 | 35.1 | 25.2 |
| **Lebrija** | Apto. Palonegro | 23195502 | 0.0 | 28.7 | 20.4 |
| **Cúcuta** | Apto. Camilo Daza | 16015010 | 0.0 | 35.8 | 25.3 |
| **Carepa** | Apto. Los Cedros | 12015070 | 0.4 | 27.0 | 25.1 |
| **Medellín** | Apto. Olaya Herrera | 27015330 | X | 29.0 | 15.9 |
| **Medellín** | Laureles-Medellin | 27011270 | 5.3 | X | X |
| **Rionegro** | Apto. José María Córdova | 23085270 | 5.1 | 23.5 | 10.8 |
| **Manizales** | Apto. La Nubia | 26155110 | 0.0 | X | X |
| **Pereira** | Apto. Matecaña | 26135040 | 7.5 | 26.6 | 19.6 |
| **Armenia** | Apto. El Edén | 26125061 | 0.2 | 27.9 | 19.3 |
| **Ibagué** | Apto. Perales | 21245040 | 0.0 | 32.0 | 20.8 |
| **Ibagué** | Cruz Roja | 21210230 | 0.0 | X | X |
| **Tunja** | UPTC | 24035130 | 0.0 | 21.6 | 7.2 |
| **Bogotá, D.C** | Sede Ideam | 21202280 | 0.0 | X | X |
| **Bogotá, D.C** | Apto. El Dorado Catam | 21205791 | 0.0 | 19.7 | 9.0 |
| **Palmira** | Apto. Alfonso Bonilla | 26075040 | 0.0 | 29.8 | 20.4 |
| **Cali** | Sede Ideam | 26080310 | 0.0 | X | X |
| **Neiva** | Apto. Benito Salas | 21115020 | 0.2 | 34.8 | 24.6 |
| **Chachaguí** | Apto. Antonio Nariño | 52045020 | 0.0 | 25.8 | 15.0 |
| **Pasto** | Sede Ideam | 52045080 | 0.4 | X | X |
| **Ipiales** | Apto. San Luis | 52055230 | 0.2 | 14.8 | 9.2 |
| **Quibdó** | Apto. El Caraño | 11045010 | 0.2 | 28.4 | 24.2 |
| **Buenaventura** | Apto. Buenaventur | 53115010 | 26.0 | X | X |
| **Tumaco** | Granja El Mira | 51025090 | 11.8 | X | X |
| **Yopal** | Apto. Yopal | 35215020 | X | X | X |
| **Arauca** | Apto. Santiago Pérez | 37055010 | 0.0 | 32.6 | 24.6 |
| **Puerto Carreño** | Apto. Puerto Carreño | 38015030 | 0.0 | 34.2 | 25.6 |
| **Villavicencio** | Apto. Vanguardia | 35035020 | 91.2 | 30.4 | 21.3 |
| **Villavicencio** | Sede Ideam | 35030380 | 130.6 | X | X |
| **San José Del Guaviare** | San Jose Del Guaviare | 32105080 | X | X | X |
| **Inírida** | Puerto Inirida | 31095030 | 58.0 | 33.0 | X |
| **Mitú** | Mitu | 42075010 | 35.0 | 30.0 | 22.2 |
| **Cumaribo** | Las Gaviotas | 34015010 | 0.0 | 32.4 | 24.8 |
| **Mocoa** | Acueducto Mocoa | 44015060 | 10.4 | 24.0 | 20.6 |
| **Leticia** | Apto. Vásquez Cobo | 48015050 | 11.6 | 30.2 | 22.3 |

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGÍA, METEOROLOGÍA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONÓSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAÍS

| CIUDAD | ESTACIÓN | CÓDIGO | 14/06/2026 | 14/06/2026 | 15/06/2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Precipitación (mm) | Temp-max (°C) | Temp-min (°C) |
| **Isla de San Andrés** | Apto. Sesquicentenario | 17015010 | 0.1 | 31.5 | 27.5 |
| **Isla de Providencia** | Apto. El Embrujo | 17025020 | 0.0 | 31.2 | 27.7 |
| **Santa Marta** | Apto. Simón Bolívar | 15015050 | 0.0 | 35.2 | 26.8 |
| **Santa Marta** | Ideam Santa Marta | 15010501 | 0.0 | X | X |
| **Cartagena de Indias** | Apto. Rafael Nuñez | 14015080 | 1.4 | 34.1 | 26.5 |
| **Soledad** | Apto. Ernesto Cortissoz | 29045190 | X | 35.3 | 27.1 |
| **Barranquilla** | Barranquilla Sede | 29040450 | 0.0 | X | X |
| **Riohacha** | Apto. Almirante Padilla | 15065180 | 0.0 | 35.3 | 26.3 |
| **Valledupar** | Apto. Alfonso López | 28025502 | 0.0 | 37.2 | 25.0 |
| **Montería** | Apto. Los Garzones | 13035501 | 2.3 | 35.6 | 25.9 |
| **Sincelejo** | Unisucre | 25025270 | 0.0 | 34.8 | 26.4 |
| **Corozal** | Apto. Rafael Barvo | 25025080 | 0.0 | 35.4 | 26.0 |
| **Barrancabermeja** | Apto. Yariguies | 23155030 | 0.0 | 33.2 | 25.4 |
| **Lebrija** | Apto. Palonegro | 23195502 | 0.0 | 28.2 | 20.9 |
| **Cúcuta** | Apto. Camilo Daza | 16015010 | 0.0 | 35.5 | 25.2 |
| **Carepa** | Apto. Los Cedros | 12015070 | 6.1 | 34.6 | 24.3 |
| **Medellín** | Apto. Olaya Herrera | 27015330 | X | 31.5 | 18.7 |
| **Medellín** | Laureles-Medellin | 27011270 | 0.0 | X | X |
| **Rionegro** | Apto. José María Córdova | 23085270 | 0.0 | 24.9 | 12.6 |
| **Manizales** | Apto. La Nubia | 26155110 | 0.0 | X | X |
| **Pereira** | Apto. Matecaña | 26135040 | 0.0 | 26.9 | 19.2 |
| **Armenia** | Apto. El Edén | 26125061 | 0.0 | 27.2 | 19.4 |
| **Ibagué** | Apto. Perales | 21245040 | 0.8 | 29.2 | 19.9 |
| **Ibagué** | Cruz Roja | 21210230 | 1.5 | X | X |
| **Tunja** | UPTC | 24035130 | 1.1 | 23.2 | 7.0 |
| **Bogotá, D.C** | Sede Ideam | 21202280 | 0.2 | X | X |
| **Bogotá, D.C** | Apto. El Dorado Catam | 21205791 | 0.0 | 21.5 | 8.8 |
| **Palmira** | Apto. Alfonso Bonilla | 26075040 | 1.1 | 29.0 | 19.5 |
| **Cali** | Sede Ideam | 26080310 | 1.0 | X | X |
| **Neiva** | Apto. Benito Salas | 21115020 | 11.1 | 33.1 | 22.0 |
| **Chachaguí** | Apto. Antonio Nariño | 52045020 | 0.0 | 27.2 | 14.2 |
| **Pasto** | Sede Ideam | 52045080 | 2.7 | X | X |
| **Ipiales** | Apto. San Luis | 52055230 | 2.6 | 16.6 | 5.2 |
| **Quibdó** | Apto. El Caraño | 11045010 | 26.8 | 32.6 | 23.8 |
| **Buenaventura** | Apto. Buenaventur | 53115010 | 1.3 | X | X |
| **Tumaco** | Granja El Mira | 51025090 | 13.0 | X | X |
| **Yopal** | Apto. Yopal | 35215020 | X | X | X |
| **Arauca** | Apto. Santiago Pérez | 37055010 | 3.2 | 32.4 | 23.8 |
| **Puerto Carreño** | Apto. Puerto Carreño | 38015030 | 51.7 | 32.8 | 21.8 |
| **Villavicencio** | Apto. Vanguardia | 35035020 | 35.2 | 28.4 | 20.2 |
| **Villavicencio** | Sede Ideam | 35030380 | 49.7 | X | X |
| **San José Del Guaviare** | San Jose Del Guaviare | 32105080 | 23.0 | X | X |
| **Inírida** | Puerto Inirida | 31095030 | 24.0 | 31.8 | X |
| **Mitú** | Mitu | 42075010 | 36.0 | 32.1 | 22.4 |
| **Cumaribo** | Las Gaviotas | 34015010 | 50.0 | 32.8 | 22.4 |
| **Mocoa** | Acueducto Mocoa | 44015060 | 29.7 | X | X |
| **Leticia** | Apto. Vásquez Cobo | 48015050 | 0.0 | 32.3 | 23.4 |

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

| CIUDAD | ESTACIÓN | CÓDIGO | 15/06/2026 | 15/06/2026 | 16/06/2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Precipitación (mm) | Temp-max (°C) | Temp-min (°C) |
| **Isla de San Andrés** | Apto. Sesquicentenario | 17015010 | 0,0 | 32,7 | 27,3 |
| **Isla de Providencia** | Apto. El Embrujo | 17025020 | 2,8 | 31,6 | 26,0 |
| **Santa Marta** | Apto. Simón Bolívar | 15015050 | 1,8 | 33,6 | 25,4 |
| **Santa Marta** | Ideam Santa Marta | 15010501 | 0,0 | X | X |
| **Cartagena de Indias** | Apto. Rafael Nuñez | 14015080 | 30,3 | 35,4 | 24,5 |
| **Soledad** | Apto. Ernesto Cortissoz | 29045190 | X | 36,4 | 21,8 |
| **Barranquilla** | Barranquilla Sede | 29040450 | 5,5 | X | X |
| **Riohacha** | Apto. Almirante Padilla | 15065180 | 0,0 | 35,4 | 27,5 |
| **Valledupar** | Apto. Alfonso López | 28025502 | 5,2 | 37,6 | 25,2 |
| **Montería** | Apto. Los Garzones | 13035501 | 14,4 | 33,5 | 25,0 |
| **Sincelejo** | Unisucre | 25025270 | 0,7 | 33,6 | 25,2 |
| **Corozal** | Apto. Rafael Barvo | 25025080 | 0,0 | 35,0 | 24,6 |
| **Barrancabermeja** | Apto. Yariguies | 23155030 | 0,0 | 31,8 | 23,2 |
| **Lebrija** | Apto. Palonegro | 23195502 | 3,7 | 24,0 | 18,9 |
| **Cúcuta** | Apto. Camilo Daza | 16015010 | 0,0 | 30,5 | 23,1 |
| **Carepa** | Apto. Los Cedros | 12015070 | 4,8 | 30,4 | 24,8 |
| **Medellín** | Apto. Olaya Herrera | 27015330 | X | 28,2 | 17,3 |
| **Medellín** | Laureles-Medellin | 27011270 | 0,3 | X | X |
| **Rionegro** | Apto. José María Córdova | 23085270 | 1,8 | 23,8 | 11,5 |
| **Manizales** | Apto. La Nubia | 26155110 | 1,0 | X | X |
| **Pereira** | Apto. Matecaña | 26135040 | 1,8 | 26,6 | 19,2 |
| **Armenia** | Apto. El Edén | 26125061 | 0,3 | 26,9 | 19,4 |
| **Ibagué** | Apto. Perales | 21245040 | 0,0 | 29,7 | 19,7 |
| **Ibagué** | Cruz Roja | 21210230 | 0,5 | X | X |
| **Tunja** | UPTC | 24035130 | 0,5 | 19,0 | 9,4 |
| **Bogotá, D.C** | Sede Ideam | 21202280 | 1,9 | X | X |
| **Bogotá, D.C** | Apto. El Dorado Catam | 21205791 | 0,7 | 20,0 | 10,1 |
| **Palmira** | Apto. Alfonso Bonilla | 26075040 | 1,9 | 29,6 | 20,0 |
| **Cali** | Sede Ideam | 26080310 | 0,3 | X | X |
| **Neiva** | Apto. Benito Salas | 21115020 | 10,2 | 32,4 | 21,8 |
| **Chachaguí** | Apto. Antonio Nariño | 52045020 | 1,9 | 26,2 | 14,0 |
| **Pasto** | Sede Ideam | 52045080 | 0,3 | X | X |
| **Ipiales** | Apto. San Luis | 52055230 | 1,2 | 15,4 | 6,4 |
| **Quibdó** | Apto. El Caraño | 11045010 | 47,6 | 30,4 | 22,6 |
| **Buenaventura** | Apto. Buenaventura | 53115010 | 2,0 | X | X |
| **Tumaco** | Granja El Mira | 51025090 | 0,2 | X | X |
| **Yopal** | Apto. Yopal | 35215020 | 0,0 | 26,6 | 19,4 |
| **Arauca** | Apto. Santiago Pérez | 37055010 | 18,1 | 28,9 | 22,6 |
| **Puerto Carreño** | Apto. Puerto Carreño | 38015030 | 109,0 | 31,0 | 22,0 |
| **Villavicencio** | Apto. Vanguardia | 35035020 | 3,1 | 28,6 | 20,8 |
| **Villavicencio** | Sede Ideam | 35030380 | 9,5 | X | X |
| **San José Del Guaviare** | San Jose Del Guaviare | 32105080 | 29,0 | X | X |
| **Inírida** | Puerto Inirida | 31095030 | 21,0 | 31,0 | X |
| **Mitú** | Mitu | 42075010 | 9,0 | 29,3 | 22,2 |
| **Cumaribo** | Las Gaviotas | 34015010 | 46,0 | 26,8 | 22,0 |
| **Mocoa** | Acueducto Mocoa | 44015060 | 5,0 | X | X |
| **Leticia** | Apto. Vásquez Cobo | 48015050 | 4,5 | 30,6 | 22,6 |

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGÍA, METEOROLOGÍA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONÓSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAÍS

| CIUDAD | ESTACIÓN | CÓDIGO | 16/06/2026 | 16/06/2026 | 17/06/2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Precipitación (mm) | Temp-max (°C) | Temp-min (°C) |
| **Isla de San Andrés** | Apto. Sesquicentenario | 17015010 | 0.8 | 31.8 | 27.8 |
| **Isla de Providencia** | Apto. El Embrujo | 17025020 | 1.4 | 31.1 | 26.5 |
| **Santa Marta** | Apto. Simón Bolívar | 15015050 | 0.0 | 34.0 | 27.0 |
| **Santa Marta** | Ideam Santa Marta | 15010501 | 0.0 | X | X |
| **Cartagena de Indias** | Apto. Rafael Nuñez | 14015080 | 0.0 | 32.9 | 26.0 |
| **Soledad** | Apto. Ernesto Cortissoz | 29045190 | X | 34.0 | 25.4 |
| **Barranquilla** | Barranquilla Sede | 29040450 | 0.0 | X | X |
| **Riohacha** | Apto. Almirante Padilla | 15065180 | 0.0 | 35.1 | 27.5 |
| **Valledupar** | Apto. Alfonso López | 28025502 | 1.8 | 36.5 | 25.4 |
| **Montería** | Apto. Los Garzones | 13035501 | 12.7 | 35.2 | 25.1 |
| **Sincelejo** | Unisucre | 25025270 | 0.0 | 34.8 | 25.0 |
| **Corozal** | Apto. Rafael Barvo | 25025080 | 0.0 | 35.2 | 25.6 |
| **Barrancabermeja** | Apto. Yariguies | 23155030 | 0.5 | 33.4 | 24.2 |
| **Lebrija** | Apto. Palonegro | 23195502 | 0.0 | 25.6 | 19.7 |
| **Cúcuta** | Apto. Camilo Daza | 16015010 | 0.2 | 31.8 | 25.1 |
| **Carepa** | Apto. Los Cedros | 12015070 | 87.5 | 32.7 | 22.9 |
| **Medellín** | Apto. Olaya Herrera | 27015330 | X | 29.8 | 18.8 |
| **Medellín** | Laureles-Medellin | 27011270 | 0.0 | X | X |
| **Rionegro** | Apto. José María Córdova | 23085270 | 0.0 | 23.0 | 13.6 |
| **Manizales** | Apto. La Nubia | 26155110 | 0.0 | X | X |
| **Pereira** | Apto. Matecaña | 26135040 | 0.8 | 26.9 | 19.2 |
| **Armenia** | Apto. El Edén | 26125061 | 18.0 | 28.8 | 18.0 |
| **Ibagué** | Apto. Perales | 21245040 | 0.3 | 28.8 | 19.6 |
| **Ibagué** | Cruz Roja | 21210230 | 0.0 | X | X |
| **Tunja** | UPTC | 24035130 | 1.3 | 17.4 | 10.4 |
| **Bogotá, D.C** | Sede Ideam | 21202280 | 0.3 | X | X |
| **Bogotá, D.C** | Apto. El Dorado Catam | 21205791 | 0.8 | 19.2 | 9.3 |
| **Palmira** | Apto. Alfonso Bonilla | 26075040 | 0.1 | 31.1 | 18.4 |
| **Cali** | Sede Ideam | 26080310 | 0.5 | X | X |
| **Neiva** | Apto. Benito Salas | 21115020 | 0.6 | 31.6 | 21.8 |
| **Chachaguí** | Apto. Antonio Nariño | 52045020 | 0.0 | 26.0 | 14.8 |
| **Pasto** | Sede Ideam | 52045080 | 0.0 | X | X |
| **Ipiales** | Apto. San Luis | 52055230 | 0.0 | 13.6 | 8.2 |
| **Quibdó** | Apto. El Caraño | 11045010 | 45.1 | 31.2 | 23.0 |
| **Buenaventura** | Apto. Buenaventur | 53115010 | 20.8 | X | X |
| **Tumaco** | Granja El Mira | 51025090 | 3.2 | X | X |
| **Yopal** | Apto. Yopal | 35215020 | 7.1 | 29.2 | 19.8 |
| **Arauca** | Apto. Santiago Pérez | 37055010 | 2.2 | 30.6 | 23.7 |
| **Puerto Carreño** | Apto. Puerto Carreño | 38015030 | 8.6 | 30.4 | 23.6 |
| **Villavicencio** | Apto. Vanguardia | 35035020 | 0.5 | 28.8 | 22.0 |
| **Villavicencio** | Sede Ideam | 35030380 | 1.4 | X | X |
| **San José Del Guaviare** | San Jose Del Guaviare | 32105080 | 11.0 | X | X |
| **Inírida** | Puerto Inirida | 31095030 | 17.0 | 29.2 | X |
| **Mitú** | Mitu | 42075010 | 6.0 | 30.3 | 21.4 |
| **Cumaribo** | Las Gaviotas | 34015010 | 1.0 | 28.6 | 21.8 |
| **Mocoa** | Acueducto Mocoa | 44015060 | 3.2 | 24.4 | 20.2 |
| **Leticia** | Apto. Vásquez Cobo | 48015050 | 10.0 | 31.5 | 23.0 |

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

| CIUDAD | ESTACIÓN | CÓDIGO | 17/06/2026 | 17/06/2026 | 18/06/2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Precipitación (mm) | Temp-max (°C) | Temp-min (°C) |
| **Isla de San Andrés** | Apto. Sesquicentenario | 17015010 | 0,0 | 31,7 | 26,8 |
| **Isla de Providencia** | Apto. El Embrujo | 17025020 | 0,0 | 31,2 | 27,6 |
| **Santa Marta** | Apto. Simón Bolívar | 15015050 | 6,6 | 32,8 | 25,6 |
| **Santa Marta** | Ideam Santa Marta | 15010501 | 0,0 | X | X |
| **Cartagena de Indias** | Apto. Rafael Nuñez | 14015080 | 0,9 | 33,2 | 27,5 |
| **Soledad** | Apto. Ernesto Cortissoz | 29045190 | X | 34,2 | 26,1 |
| **Barranquilla** | Barranquilla Sede | 29040450 | 0,0 | X | X |
| **Riohacha** | Apto. Almirante Padilla | 15065180 | 0,0 | 36,2 | 27,8 |
| **Valledupar** | Apto. Alfonso López | 28025502 | 0,0 | 36,5 | 25,4 |
| **Montería** | Apto. Los Garzones | 13035501 | 2,3 | 32,8 | 24,8 |
| **Sincelejo** | Unisucre | 25025270 | 10,5 | 36,6 | 26,4 |
| **Corozal** | Apto. Rafael Barvo | 25025080 | 29,3 | 25,2 | 22,6 |
| **Barrancabermeja** | Apto. Yariguies | 23155030 | 2,4 | 33,2 | 24,0 |
| **Lebrija** | Apto. Palonegro | 23195502 | 23,5 | 28,5 | 18,8 |
| **Cúcuta** | Apto. Camilo Daza | 16015010 | 0,0 | 35,5 | 24,4 |
| **Carepa** | Apto. Los Cedros | 12015070 | 1,6 | 31,1 | 23,7 |
| **Medellín** | Apto. Olaya Herrera | 27015330 | X | 29,3 | 17,4 |
| **Medellín** | Laureles-Medellin | 27011270 | 8,7 | X | X |
| **Rionegro** | Apto. José María Córdova | 23085270 | 11,1 | 23,8 | 12,9 |
| **Manizales** | Apto. La Nubia | 26155110 | 0,5 | X | X |
| **Pereira** | Apto. Matecaña | 26135040 | 0,5 | 27,9 | 19,0 |
| **Armenia** | Apto. El Edén | 26125061 | 13,7 | 28,4 | 18,9 |
| **Ibagué** | Apto. Perales | 21245040 | 0,9 | 32,6 | 20,2 |
| **Ibagué** | Cruz Roja | 21210230 | 0,8 | X | X |
| **Tunja** | UPTC | 24035130 | 0,4 | 19,8 | 10,6 |
| **Bogotá, D.C** | Sede Ideam | 21202280 | 0,9 | X | X |
| **Bogotá, D.C** | Apto. El Dorado Catam | 21205791 | 0,5 | 19,0 | 10,8 |
| **Palmira** | Apto. Alfonso Bonilla | 26075040 | 0,8 | 31,2 | 18,6 |
| **Cali** | Sede Ideam | 26080310 | 3,0 | X | X |
| **Neiva** | Apto. Benito Salas | 21115020 | 0,0 | 33,7 | 22,8 |
| **Chachaguí** | Apto. Antonio Nariño | 52045020 | 0,0 | 26,4 | 12,9 |
| **Pasto** | Sede Ideam | 52045080 | 0,8 | X | X |
| **Ipiales** | Apto. San Luis | 52055230 | 0,7 | 15,2 | 6,2 |
| **Quibdó** | Apto. El Caraño | 11045010 | 30,3 | 30,4 | 22,4 |
| **Buenaventura** | Apto. Buenaventura | 53115010 | 0,0 | X | X |
| **Tumaco** | Granja El Mira | 51025090 | 2,0 | X | X |
| **Yopal** | Apto. Yopal | 35215020 | 6,9 | 30,9 | 19,2 |
| **Arauca** | Apto. Santiago Pérez | 37055010 | 5,4 | 30,1 | 23,4 |
| **Puerto Carreño** | Apto. Puerto Carreño | 38015030 | 11,7 | 30,0 | 23,5 |
| **Villavicencio** | Apto. Vanguardia | 35035020 | 3,7 | 30,2 | 21,2 |
| **Villavicencio** | Sede Ideam | 35030380 | 6,1 | X | X |
| **San José Del Guaviare** | San Jose Del Guaviare | 32105080 | 1,0 | X | X |
| **Inírida** | Puerto Inirida | 31095030 | 3,0 | 29,0 | X |
| **Mitú** | Mitu | 42075010 | 4,0 | 29,3 | 21,3 |
| **Cumaribo** | Las Gaviotas | 34015010 | 1,0 | 30,8 | 23,0 |
| **Mocoa** | Acueducto Mocoa | 44015060 | 4,6 | X | X |
| **Leticia** | Apto. Vásquez Cobo | 48015050 | 16,6 | 30,2 | 23,1 |

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

| CIUDAD | ESTACIÓN | CÓDIGO | 18/06/2026 | 18/06/2026 | 19/06/2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Precipitación (mm) | Temp-max (°C) | Temp-min (°C) |
| **Isla de San Andrés** | Apto. Sesquicentenario | 17015010 | 2,3 | 32,4 | 26,5 |
| **Isla de Providencia** | Apto. El Embrujo | 17025020 | 0,0 | 31,4 | 27,9 |
| **Santa Marta** | Apto. Simón Bolívar | 15015050 | 0,0 | 33,8 | 25,9 |
| **Santa Marta** | Ideam Santa Marta | 15010501 | 0,0 | X | X |
| **Cartagena de Indias** | Apto. Rafael Nuñez | 14015080 | 0,0 | 30,6 | 25,8 |
| **Soledad** | Apto. Ernesto Cortissoz | 29045190 | X | 30,4 | 25,6 |
| **Barranquilla** | Barranquilla Sede | 29040450 | 0,0 | X | X |
| **Riohacha** | Apto. Almirante Padilla | 15065180 | 0,0 | 34,9 | 27,2 |
| **Valledupar** | Apto. Alfonso López | 28025502 | 0,0 | 36,0 | 25,1 |
| **Montería** | Apto. Los Garzones | 13035501 | 1,3 | 30,3 | 24,2 |
| **Sincelejo** | Unisucre | 25025270 | 2,7 | 28,2 | 23,6 |
| **Corozal** | Apto. Rafael Barvo | 25025080 | 2,1 | 30,2 | 23,2 |
| **Barrancabermeja** | Apto. Yariguies | 23155030 | 36,7 | 32,0 | 22,3 |
| **Lebrija** | Apto. Palonegro | 23195502 | 0,0 | 22,4 | 18,8 |
| **Cúcuta** | Apto. Camilo Daza | 16015010 | 0,0 | 33,8 | 24,0 |
| **Carepa** | Apto. Los Cedros | 12015070 | 0,2 | 31,0 | 24,6 |
| **Medellín** | Apto. Olaya Herrera | 27015330 | X | 29,5 | 18,1 |
| **Medellín** | Laureles-Medellin | 27011270 | 6,7 | X | X |
| **Rionegro** | Apto. José María Córdova | 23085270 | 20,6 | 23,5 | 12,6 |
| **Manizales** | Apto. La Nubia | 26155110 | 0,0 | X | X |
| **Pereira** | Apto. Matecaña | 26135040 | 0,6 | 26,6 | 18,2 |
| **Armenia** | Apto. El Edén | 26125061 | 0,8 | 27,7 | 18,0 |
| **Ibagué** | Apto. Perales | 21245040 | 0,7 | 30,0 | 19,8 |
| **Ibagué** | Cruz Roja | 21210230 | 0,8 | X | X |
| **Tunja** | UPTC | 24035130 | 1,7 | 20,0 | 11,0 |
| **Bogotá, D.C** | Sede Ideam | 21202280 | 3,1 | X | X |
| **Bogotá, D.C** | Apto. El Dorado Catam | 21205791 | 4,1 | 18,2 | 10,7 |
| **Palmira** | Apto. Alfonso Bonilla | 26075040 | 1,0 | 30,4 | 18,3 |
| **Cali** | Sede Ideam | 26080310 | 4,0 | X | X |
| **Neiva** | Apto. Benito Salas | 21115020 | 0,0 | 33,0 | 23,8 |
| **Chachaguí** | Apto. Antonio Nariño | 52045020 | 0,0 | 27,1 | 12,4 |
| **Pasto** | Sede Ideam | 52045080 | 0,0 | X | X |
| **Ipiales** | Apto. San Luis | 52055230 | 0,0 | 16,0 | 5,0 |
| **Quibdó** | Apto. El Caraño | 11045010 | 0,3 | 33,2 | 22,8 |
| **Buenaventura** | Apto. Buenaventura | 53115010 | 14,5 | X | X |
| **Tumaco** | Granja El Mira | 51025090 | 68,0 | X | X |
| **Yopal** | Apto. Yopal | 35215020 | 8,1 | 31,0 | 18,6 |
| **Arauca** | Apto. Santiago Pérez | 37055010 | 1,8 | 31,4 | 23,2 |
| **Puerto Carreño** | Apto. Puerto Carreño | 38015030 | 3,2 | 29,0 | 24,4 |
| **Villavicencio** | Apto. Vanguardia | 35035020 | 1,5 | 31,4 | 21,4 |
| **Villavicencio** | Sede Ideam | 35030380 | 11,0 | X | X |
| **San José Del Guaviare** | San Jose Del Guaviare | 32105080 | 1,0 | X | X |
| **Inírida** | Puerto Inirida | 31095030 | 5,0 | 30,6 | X |
| **Mitú** | Mitu | 42075010 | 0,0 | 30,4 | 23,0 |
| **Cumaribo** | Las Gaviotas | 34015010 | 2,0 | 31,8 | 21,2 |
| **Mocoa** | Acueducto Mocoa | 44015060 | 5,7 | X | X |
| **Leticia** | Apto. Vásquez Cobo | 48015050 | 0,0 | 30,6 | 21,7 |

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

| CIUDAD | ESTACIÓN | CÓDIGO | 19/06/2026 | 19/06/2026 | 20/06/2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Precipitación (mm) | Temp-max (°C) | Temp-min (°C) |
| **Isla de San Andrés** | Apto. Sesquicentenario | 17015010 | 0,2 | 31,6 | 26,2 |
| **Isla de Providencia** | Apto. El Embrujo | 17025020 | 1,2 | 31,4 | 26,2 |
| **Santa Marta** | Apto. Simón Bolívar | 15015050 | 0,0 | 33,9 | 25,6 |
| **Santa Marta** | Ideam Santa Marta | 15010501 | 0,0 | X | X |
| **Cartagena de Indias** | Apto. Rafael Nuñez | 14015080 | 0,0 | 33,1 | 26,1 |
| **Soledad** | Apto. Ernesto Cortissoz | 29045190 | X | 32,7 | 25,2 |
| **Barranquilla** | Barranquilla Sede | 29040450 | 0,0 | X | X |
| **Riohacha** | Apto. Almirante Padilla | 15065180 | 0,0 | 34,1 | 27,7 |
| **Valledupar** | Apto. Alfonso López | 28025502 | 0,0 | 36,5 | 25,6 |
| **Montería** | Apto. Los Garzones | 13035501 | 0,0 | 34,4 | 25,9 |
| **Sincelejo** | Unisucre | 25025270 | 0,0 | 34,4 | 24,4 |
| **Corozal** | Apto. Rafael Barvo | 25025080 | 0,0 | 34,2 | 25,0 |
| **Barrancabermeja** | Apto. Yariguies | 23155030 | 0,0 | 32,2 | 23,2 |
| **Lebrija** | Apto. Palonegro | 23195502 | 0,0 | 27,7 | 19,0 |
| **Cúcuta** | Apto. Camilo Daza | 16015010 | 0,0 | 35,5 | 24,5 |
| **Carepa** | Apto. Los Cedros | 12015070 | 22,9 | 31,2 | 24,7 |
| **Medellín** | Apto. Olaya Herrera | 27015330 | X | 28,6 | 18,4 |
| **Medellín** | Laureles-Medellin | 27011270 | 1,5 | X | X |
| **Rionegro** | Apto. José María Córdova | 23085270 | 9,2 | 23,9 | 12,6 |
| **Manizales** | Apto. La Nubia | 26155110 | 1,3 | X | X |
| **Pereira** | Apto. Matecaña | 26135040 | 0,0 | 26,9 | 18,4 |
| **Armenia** | Apto. El Edén | 26125061 | 0,2 | 28,0 | 18,4 |
| **Ibagué** | Apto. Perales | 21245040 | 0,0 | 31,1 | 19,8 |
| **Ibagué** | Cruz Roja | 21210230 | 0,0 | X | X |
| **Tunja** | UPTC | 24035130 | 0,0 | 19,7 | 9,9 |
| **Bogotá, D.C** | Sede Ideam | 21202280 | 0,0 | X | X |
| **Bogotá, D.C** | Apto. El Dorado Catam | 21205791 | 0,4 | 21,1 | 11,0 |
| **Palmira** | Apto. Alfonso Bonilla | 26075040 | 0,0 | 32,5 | 19,7 |
| **Cali** | Sede Ideam | 26080310 | 0,0 | X | X |
| **Neiva** | Apto. Benito Salas | 21115020 | 0,0 | 34,8 | 23,8 |
| **Chachaguí** | Apto. Antonio Nariño | 52045020 | 0,0 | 27,3 | 13,6 |
| **Pasto** | Sede Ideam | 52045080 | 0,2 | X | X |
| **Ipiales** | Apto. San Luis | 52055230 | 0,6 | 16,6 | 6,2 |
| **Quibdó** | Apto. El Caraño | 11045010 | 0,0 | 32,8 | 24,2 |
| **Buenaventura** | Apto. Buenaventura | 53115010 | 72,0 | X | X |
| **Tumaco** | Granja El Mira | 51025090 | 0,6 | X | X |
| **Yopal** | Apto. Yopal | 35215020 | 7,1 | 30,6 | 19,6 |
| **Arauca** | Apto. Santiago Pérez | 37055010 | 0,0 | 31,9 | 23,1 |
| **Puerto Carreño** | Apto. Puerto Carreño | 38015030 | 0,0 | 33,0 | 25,4 |
| **Villavicencio** | Apto. Vanguardia | 35035020 | 2,9 | 30,1 | 21,2 |
| **Villavicencio** | Sede Ideam | 35030380 | 5,0 | X | X |
| **San José Del Guaviare** | San Jose Del Guaviare | 32105080 | 0,0 | X | X |
| **Inírida** | Puerto Inirida | 31095030 | 0,0 | 32,0 | X |
| **Mitú** | Mitu | 42075010 | 0,0 | 30,3 | 22,3 |
| **Cumaribo** | Las Gaviotas | 34015010 | 0,0 | 32,0 | 23,0 |
| **Mocoa** | Acueducto Mocoa | 44015060 | 9,2 | X | X |
| **Leticia** | Apto. Vásquez Cobo | 48015050 | 11,8 | 30,2 | 23,6 |

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGÍA, METEOROLOGÍA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONÓSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAÍS

| CIUDAD | ESTACIÓN | CÓDIGO | 20/06/2026 | 20/06/2026 | 21/06/2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Precipitación (mm) | Temp-max (°C) | Temp-min (°C) |
| **Isla de San Andrés** | Apto. Sesquicentenario | 17015010 | 10.8 | 31.7 | 25.6 |
| **Isla de Providencia** | Apto. El Embrujo | 17025020 | 0.7 | 30.7 | 27.1 |
| **Santa Marta** | Apto. Simón Bolívar | 15015050 | 0.0 | 35.2 | 25.6 |
| **Santa Marta** | Ideam Santa Marta | 15010501 | 0.0 | X | X |
| **Cartagena de Indias** | Apto. Rafael Nuñez | 14015080 | 8.0 | 33.9 | 26.1 |
| **Soledad** | Apto. Ernesto Cortissoz | 29045190 | X | 34.3 | 25.0 |
| **Barranquilla** | Barranquilla Sede | 29040450 | 0.0 | X | X |
| **Riohacha** | Apto. Almirante Padilla | 15065180 | 0.0 | 36.4 | 27.3 |
| **Valledupar** | Apto. Alfonso López | 28025502 | 1.2 | 38.7 | 25.0 |
| **Montería** | Apto. Los Garzones | 13035501 | 0.0 | 33.2 | 25.0 |
| **Sincelejo** | Unisucre | 25025270 | 4.2 | 31.2 | 24.0 |
| **Corozal** | Apto. Rafael Barvo | 25025080 | 0.0 | 33.8 | 24.2 |
| **Barrancabermeja** | Apto. Yariguies | 23155030 | 52.6 | 34.2 | 22.2 |
| **Lebrija** | Apto. Palonegro | 23195502 | 0.0 | 27.9 | 19.4 |
| **Cúcuta** | Apto. Camilo Daza | 16015010 | 0.0 | 36.5 | 23.7 |
| **Carepa** | Apto. Los Cedros | 12015070 | 10.6 | 32.9 | 24.7 |
| **Medellín** | Apto. Olaya Herrera | 27015330 | X | 29.6 | 18.0 |
| **Medellín** | Laureles-Medellin | 27011270 | 0.7 | X | X |
| **Rionegro** | Apto. José María Córdova | 23085270 | 11.6 | 24.2 | 12.5 |
| **Manizales** | Apto. La Nubia | 26155110 | 0.0 | X | X |
| **Pereira** | Apto. Matecaña | 26135040 | 0.0 | 28.3 | 18.7 |
| **Armenia** | Apto. El Edén | 26125061 | 0.0 | 28.7 | 18.4 |
| **Ibagué** | Apto. Perales | 21245040 | 2.2 | 32.8 | 19.7 |
| **Ibagué** | Cruz Roja | 21210230 | 0.9 | X | X |
| **Tunja** | UPTC | 24035130 | 0.0 | 20.0 | 8.0 |
| **Bogotá, D.C** | Sede Ideam | 21202280 | 0.3 | X | X |
| **Bogotá, D.C** | Apto. El Dorado Catam | 21205791 | 0.2 | 20.6 | 9.5 |
| **Palmira** | Apto. Alfonso Bonilla | 26075040 | 18.4 | 32.0 | 19.6 |
| **Cali** | Sede Ideam | 26080310 | 2.0 | X | X |
| **Neiva** | Apto. Benito Salas | 21115020 | 0.2 | 35.3 | 23.5 |
| **Chachaguí** | Apto. Antonio Nariño | 52045020 | 0.0 | 27.4 | 15.0 |
| **Pasto** | Sede Ideam | 52045080 | 0.9 | X | X |
| **Ipiales** | Apto. San Luis | 52055230 | 0.9 | 15.2 | 7.6 |
| **Quibdó** | Apto. El Caraño | 11045010 | 28.6 | 32.8 | 24.4 |
| **Buenaventura** | Apto. Buenaventur | 53115010 | 0.0 | X | X |
| **Tumaco** | Granja El Mira | 51025090 | 12.8 | X | X |
| **Yopal** | Apto. Yopal | 35215020 | 0.0 | 31.4 | 20.6 |
| **Arauca** | Apto. Santiago Pérez | 37055010 | 0.0 | 32.2 | 24.6 |
| **Puerto Carreño** | Apto. Puerto Carreño | 38015030 | 1.4 | 33.8 | 25.6 |
| **Villavicencio** | Apto. Vanguardia | 35035020 | 19.1 | 30.6 | 21.4 |
| **Villavicencio** | Sede Ideam | 35030380 | 24.6 | X | X |
| **San José Del Guaviare** | San Jose Del Guaviare | 32105080 | X | X | X |
| **Inírida** | Puerto Inirida | 31095030 | 8.0 | 33.0 | X |
| **Mitú** | Mitu | 42075010 | 6.0 | 32.0 | 20.4 |
| **Cumaribo** | Las Gaviotas | 34015010 | 11.0 | 31.6 | 22.8 |
| **Mocoa** | Acueducto Mocoa | 44015060 | 23.4 | X | X |
| **Leticia** | Apto. Vásquez Cobo | 48015050 | 2.6 | 29.2 | 23.5 |

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

| CIUDAD | ESTACIÓN | CÓDIGO | 21/06/2026 | 21/06/2026 | 22/06/2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Precipitación (mm) | Temp-max (°C) | Temp-min (°C) |
| **Isla de San Andrés** | Apto. Sesquicentenario | 17015010 | 0,2 | 29,6 | 26,9 |
| **Isla de Providencia** | Apto. El Embrujo | 17025020 | 0,0 | 30,4 | 27,4 |
| **Santa Marta** | Apto. Simón Bolívar | 15015050 | 0,0 | 33,8 | 26,6 |
| **Santa Marta** | Ideam Santa Marta | 15010501 | 0,0 | X | X |
| **Cartagena de Indias** | Apto. Rafael Nuñez | 14015080 | 0,0 | 33,5 | 26,1 |
| **Soledad** | Apto. Ernesto Cortissoz | 29045190 | X | 32,2 | 25,7 |
| **Barranquilla** | Barranquilla Sede | 29040450 | 0,0 | X | X |
| **Riohacha** | Apto. Almirante Padilla | 15065180 | 0,0 | 35,2 | 27,6 |
| **Valledupar** | Apto. Alfonso López | 28025502 | 0,0 | 37,6 | 26,4 |
| **Montería** | Apto. Los Garzones | 13035501 | 0,0 | 34,6 | 25,9 |
| **Sincelejo** | Unisucre | 25025270 | 0,0 | 33,2 | 25,0 |
| **Corozal** | Apto. Rafael Barvo | 25025080 | 0,0 | 34,2 | 25,4 |
| **Barrancabermeja** | Apto. Yariguies | 23155030 | 0,0 | 31,2 | 22,9 |
| **Lebrija** | Apto. Palonegro | 23195502 | 0,0 | 27,4 | 19,4 |
| **Cúcuta** | Apto. Camilo Daza | 16015010 | 0,0 | 36,9 | 27,6 |
| **Carepa** | Apto. Los Cedros | 12015070 | 10,3 | 32,6 | 24,5 |
| **Medellín** | Apto. Olaya Herrera | 27015330 | X | 31,4 | 20,8 |
| **Medellín** | Laureles-Medellin | 27011270 | 0,0 | X | X |
| **Rionegro** | Apto. José María Córdova | 23085270 | 1,7 | 25,2 | 14,5 |
| **Manizales** | Apto. La Nubia | 26155110 | 2,0 | X | X |
| **Pereira** | Apto. Matecaña | 26135040 | 0,0 | 28,3 | 19,2 |
| **Armenia** | Apto. El Edén | 26125061 | 1,0 | 28,5 | 18,5 |
| **Ibagué** | Apto. Perales | 21245040 | 0,0 | 31,6 | 20,3 |
| **Ibagué** | Cruz Roja | 21210230 | 0,0 | X | X |
| **Tunja** | UPTC | 24035130 | 0,0 | 19,8 | 7,3 |
| **Bogotá, D.C** | Sede Ideam | 21202280 | 0,5 | X | X |
| **Bogotá, D.C** | Apto. El Dorado Catam | 21205791 | 0,0 | 21,2 | 9,3 |
| **Palmira** | Apto. Alfonso Bonilla | 26075040 | 0,0 | 31,8 | 18,8 |
| **Cali** | Sede Ideam | 26080310 | 0,0 | X | X |
| **Neiva** | Apto. Benito Salas | 21115020 | 0,0 | 34,0 | 23,6 |
| **Chachaguí** | Apto. Antonio Nariño | 52045020 | 0,0 | 26,6 | 13,8 |
| **Pasto** | Sede Ideam | 52045080 | 1,0 | X | X |
| **Ipiales** | Apto. San Luis | 52055230 | 0,9 | 15,8 | 4,0 |
| **Quibdó** | Apto. El Caraño | 11045010 | 20,8 | 32,6 | 24,2 |
| **Buenaventura** | Apto. Buenaventura | 53115010 | 32,0 | X | X |
| **Tumaco** | Granja El Mira | 51025090 | 2,8 | X | X |
| **Yopal** | Apto. Yopal | 35215020 | 14,8 | 28,8 | 19,4 |
| **Arauca** | Apto. Santiago Pérez | 37055010 | 18,7 | 32,9 | 22,4 |
| **Puerto Carreño** | Apto. Puerto Carreño | 38015030 | 25,5 | 33,8 | 24,6 |
| **Villavicencio** | Apto. Vanguardia | 35035020 | 10,7 | 30,0 | 21,6 |
| **Villavicencio** | Sede Ideam | 35030380 | 23,0 | X | X |
| **San José Del Guaviare** | San Jose Del Guaviare | 32105080 | 7,0 | X | X |
| **Inírida** | Puerto Inirida | 31095030 | 27,0 | 31,4 | X |
| **Mitú** | Mitu | 42075010 | 0,0 | 29,1 | 21,2 |
| **Cumaribo** | Las Gaviotas | 34015010 | 32,0 | 31,8 | 22,4 |
| **Mocoa** | Acueducto Mocoa | 44015060 | 15,6 | X | X |
| **Leticia** | Apto. Vásquez Cobo | 48015050 | 5,9 | 29,0 | 22,5 |

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGÍA, METEOROLOGÍA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONÓSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAÍS

| CIUDAD | ESTACIÓN | CÓDIGO | 22/06/2026 | 22/06/2026 | 23/06/2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Precipitación (mm) | Temp-max (°C) | Temp-min (°C) |
| **Isla de San Andrés** | Apto. Sesquicentenario | 17015010 | 4.3 | 31.9 | 27.6 |
| **Isla de Providencia** | Apto. El Embrujo | 17025020 | 0.0 | 32.2 | 27.7 |
| **Santa Marta** | Apto. Simón Bolívar | 15015050 | 0.0 | 35.6 | 27.0 |
| **Santa Marta** | Ideam Santa Marta | 15010501 | 0.0 | X | X |
| **Cartagena de Indias** | Apto. Rafael Nuñez | 14015080 | 0.0 | 33.2 | 25.7 |
| **Soledad** | Apto. Ernesto Cortissoz | 29045190 | X | 34.4 | 25.8 |
| **Barranquilla** | Barranquilla Sede | 29040450 | 0.0 | X | X |
| **Riohacha** | Apto. Almirante Padilla | 15065180 | 0.0 | 36.7 | 21.3 |
| **Valledupar** | Apto. Alfonso López | 28025502 | 0.0 | 39.2 | 27.2 |
| **Montería** | Apto. Los Garzones | 13035501 | 4.8 | 36.8 | 24.9 |
| **Sincelejo** | Unisucre | 25025270 | 7.1 | 35.4 | 23.8 |
| **Corozal** | Apto. Rafael Barvo | 25025080 | 5.6 | 35.6 | 24.0 |
| **Barrancabermeja** | Apto. Yariguies | 23155030 | 0.0 | 33.6 | 24.8 |
| **Lebrija** | Apto. Palonegro | 23195502 | 0.0 | 27.7 | 19.1 |
| **Cúcuta** | Apto. Camilo Daza | 16015010 | 0.1 | 31.7 | 24.2 |
| **Carepa** | Apto. Los Cedros | 12015070 | 118.3 | 32.5 | 24.3 |
| **Medellín** | Apto. Olaya Herrera | 27015330 | X | 31.1 | 17.6 |
| **Medellín** | Laureles-Medellin | 27011270 | 16.7 | X | X |
| **Rionegro** | Apto. José María Córdova | 23085270 | 27.8 | 24.7 | 13.0 |
| **Manizales** | Apto. La Nubia | 26155110 | 0.5 | X | X |
| **Pereira** | Apto. Matecaña | 26135040 | 6.2 | 29.0 | 19.4 |
| **Armenia** | Apto. El Edén | 26125061 | 0.0 | 28.9 | 19.7 |
| **Ibagué** | Apto. Perales | 21245040 | 0.0 | 31.9 | 20.4 |
| **Ibagué** | Cruz Roja | 21210230 | 0.0 | X | X |
| **Tunja** | UPTC | 24035130 | 0.0 | 21.0 | 8.8 |
| **Bogotá, D.C** | Sede Ideam | 21202280 | 0.6 | X | X |
| **Bogotá, D.C** | Apto. El Dorado Catam | 21205791 | 0.0 | 20.0 | 9.8 |
| **Palmira** | Apto. Alfonso Bonilla | 26075040 | 0.0 | 31.2 | 20.3 |
| **Cali** | Sede Ideam | 26080310 | 0.0 | X | X |
| **Neiva** | Apto. Benito Salas | 21115020 | 0.0 | 35.0 | 23.6 |
| **Chachaguí** | Apto. Antonio Nariño | 52045020 | 0.0 | 26.4 | 13.6 |
| **Pasto** | Sede Ideam | 52045080 | 1.1 | X | X |
| **Ipiales** | Apto. San Luis | 52055230 | 1.1 | 14.6 | 4.8 |
| **Quibdó** | Apto. El Caraño | 11045010 | 56.9 | 30.8 | 23.8 |
| **Buenaventura** | Apto. Buenaventur | 53115010 | 19.5 | X | X |
| **Tumaco** | Granja El Mira | 51025090 | 2.0 | X | X |
| **Yopal** | Apto. Yopal | 35215020 | 13.1 | 30.4 | 19.6 |
| **Arauca** | Apto. Santiago Pérez | 37055010 | 14.3 | 29.7 | 22.7 |
| **Puerto Carreño** | Apto. Puerto Carreño | 38015030 | 10.9 | 32.6 | 25.2 |
| **Villavicencio** | Apto. Vanguardia | 35035020 | 2.8 | 30.0 | 22.0 |
| **Villavicencio** | Sede Ideam | 35030380 | 4.3 | X | X |
| **San José Del Guaviare** | San Jose Del Guaviare | 32105080 | 17.0 | X | X |
| **Inírida** | Puerto Inirida | 31095030 | 29.0 | 30.4 | X |
| **Mitú** | Mitu | 42075010 | 0.0 | 36.0 | 22.3 |
| **Cumaribo** | Las Gaviotas | 34015010 | 3.0 | 30.0 | 22.6 |
| **Mocoa** | Acueducto Mocoa | 44015060 | 31.4 | X | X |
| **Leticia** | Apto. Vásquez Cobo | 48015050 | 0.0 | 31.8 | 23.3 |

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

| CIUDAD | ESTACIÓN | CÓDIGO | 23/06/2026 | 23/06/2026 | 24/06/2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Precipitación (mm) | Temp-max (°C) | Temp-min (°C) |
| **Isla de San Andrés** | Apto. Sesquicentenario | 17015010 | 1,1 | 31,2 | 26,7 |
| **Isla de Providencia** | Apto. El Embrujo | 17025020 | 0,0 | 31,0 | 27,8 |
| **Santa Marta** | Apto. Simón Bolívar | 15015050 | 0,0 | 35,3 | 26,6 |
| **Santa Marta** | Ideam Santa Marta | 15010501 | 0,0 | X | X |
| **Cartagena de Indias** | Apto. Rafael Nuñez | 14015080 | 0,0 | 33,4 | 25,7 |
| **Soledad** | Apto. Ernesto Cortissoz | 29045190 | X | 34,5 | 26,4 |
| **Barranquilla** | Barranquilla Sede | 29040450 | 0,0 | X | X |
| **Riohacha** | Apto. Almirante Padilla | 15065180 | 0,0 | 36,2 | 25,8 |
| **Valledupar** | Apto. Alfonso López | 28025502 | 0,0 | 38,2 | 25,6 |
| **Montería** | Apto. Los Garzones | 13035501 | 0,0 | 33,8 | 24,8 |
| **Sincelejo** | Unisucre | 25025270 | 1,1 | 33,8 | 23,6 |
| **Corozal** | Apto. Rafael Barvo | 25025080 | 9,1 | 34,2 | 23,8 |
| **Barrancabermeja** | Apto. Yariguies | 23155030 | 0,0 | 32,7 | 24,7 |
| **Lebrija** | Apto. Palonegro | 23195502 | 0,0 | 26,4 | 19,8 |
| **Cúcuta** | Apto. Camilo Daza | 16015010 | 0,0 | 33,6 | 22,4 |
| **Carepa** | Apto. Los Cedros | 12015070 | 0,2 | 29,2 | 24,7 |
| **Medellín** | Apto. Olaya Herrera | 27015330 | X | 29,8 | 17,8 |
| **Medellín** | Laureles-Medellin | 27011270 | 0,0 | X | X |
| **Rionegro** | Apto. José María Córdova | 23085270 | 0,0 | 23,4 | 12,0 |
| **Manizales** | Apto. La Nubia | 26155110 | 0,0 | X | X |
| **Pereira** | Apto. Matecaña | 26135040 | 31,0 | 27,0 | 17,4 |
| **Armenia** | Apto. El Edén | 26125061 | 13,4 | 26,9 | 17,5 |
| **Ibagué** | Apto. Perales | 21245040 | 5,9 | 31,2 | 19,4 |
| **Ibagué** | Cruz Roja | 21210230 | 3,1 | X | X |
| **Tunja** | UPTC | 24035130 | 0,0 | 21,0 | 9,0 |
| **Bogotá, D.C** | Sede Ideam | 21202280 | 0,0 | X | X |
| **Bogotá, D.C** | Apto. El Dorado Catam | 21205791 | 0,3 | 20,5 | 9,2 |
| **Palmira** | Apto. Alfonso Bonilla | 26075040 | 0,5 | 33,5 | 17,3 |
| **Cali** | Sede Ideam | 26080310 | 1,7 | X | X |
| **Neiva** | Apto. Benito Salas | 21115020 | 0,3 | 35,2 | 23,6 |
| **Chachaguí** | Apto. Antonio Nariño | 52045020 | 0,0 | 23,8 | 15,0 |
| **Pasto** | Sede Ideam | 52045080 | 0,0 | X | X |
| **Ipiales** | Apto. San Luis | 52055230 | 0,5 | 16,6 | 4,6 |
| **Quibdó** | Apto. El Caraño | 11045010 | 0,0 | 29,6 | 23,8 |
| **Buenaventura** | Apto. Buenaventura | 53115010 | 9,5 | X | X |
| **Tumaco** | Granja El Mira | 51025090 | 20,6 | X | X |
| **Yopal** | Apto. Yopal | 35215020 | 0,0 | 32,6 | 20,2 |
| **Arauca** | Apto. Santiago Pérez | 37055010 | 0,0 | 32,6 | 23,8 |
| **Puerto Carreño** | Apto. Puerto Carreño | 38015030 | 1,4 | 32,6 | 25,6 |
| **Villavicencio** | Apto. Vanguardia | 35035020 | 5,2 | 31,6 | 21,8 |
| **Villavicencio** | Sede Ideam | 35030380 | 3,8 | X | X |
| **San José Del Guaviare** | San Jose Del Guaviare | 32105080 | X | X | X |
| **Inírida** | Puerto Inirida | 31095030 | 25,0 | 27,2 | X |
| **Mitú** | Mitu | 42075010 | 2,0 | 31,1 | 23,1 |
| **Cumaribo** | Las Gaviotas | 34015010 | 5,0 | 31,0 | 23,8 |
| **Mocoa** | Acueducto Mocoa | 44015060 | 10,1 | X | X |
| **Leticia** | Apto. Vásquez Cobo | 48015050 | 0,0 | 31,1 | 23,6 |

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

| CIUDAD | ESTACIÓN | CÓDIGO | 24/06/2026 | 24/06/2026 | 25/06/2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Precipitación (mm) | Temp-max (°C) | Temp-min (°C) |
| **Isla de San Andrés** | Apto. Sesquicentenario | 17015010 | 1,8 | 31,8 | 26,2 |
| **Isla de Providencia** | Apto. El Embrujo | 17025020 | 0,0 | 31,7 | 27,8 |
| **Santa Marta** | Apto. Simón Bolívar | 15015050 | 0,0 | 35,2 | 26,3 |
| **Santa Marta** | Ideam Santa Marta | 15010501 | 0,0 | X | X |
| **Cartagena de Indias** | Apto. Rafael Nuñez | 14015080 | 0,0 | 33,2 | 25,7 |
| **Soledad** | Apto. Ernesto Cortissoz | 29045190 | X | 32,9 | 26,5 |
| **Barranquilla** | Barranquilla Sede | 29040450 | 0,0 | X | X |
| **Riohacha** | Apto. Almirante Padilla | 15065180 | 0,0 | 35,6 | 27,3 |
| **Valledupar** | Apto. Alfonso López | 28025502 | 0,0 | 38,8 | 26,6 |
| **Montería** | Apto. Los Garzones | 13035501 | 0,0 | 36,0 | 26,2 |
| **Sincelejo** | Unisucre | 25025270 | 0,0 | 34,0 | 24,0 |
| **Corozal** | Apto. Rafael Barvo | 25025080 | 0,0 | 34,6 | 25,0 |
| **Barrancabermeja** | Apto. Yariguies | 23155030 | 0,0 | 34,8 | 25,6 |
| **Lebrija** | Apto. Palonegro | 23195502 | 0,0 | 28,4 | 19,8 |
| **Cúcuta** | Apto. Camilo Daza | 16015010 | 0,0 | 34,1 | 25,0 |
| **Carepa** | Apto. Los Cedros | 12015070 | 2,3 | 33,5 | 26,1 |
| **Medellín** | Apto. Olaya Herrera | 27015330 | X | 30,6 | 17,9 |
| **Medellín** | Laureles-Medellin | 27011270 | 0,0 | X | X |
| **Rionegro** | Apto. José María Córdova | 23085270 | 0,0 | 24,2 | 11,5 |
| **Manizales** | Apto. La Nubia | 26155110 | 0,0 | X | X |
| **Pereira** | Apto. Matecaña | 26135040 | 0,0 | 28,0 | 18,0 |
| **Armenia** | Apto. El Edén | 26125061 | 0,0 | 27,8 | 17,8 |
| **Ibagué** | Apto. Perales | 21245040 | 4,3 | 28,7 | 19,3 |
| **Ibagué** | Cruz Roja | 21210230 | 2,5 | X | X |
| **Tunja** | UPTC | 24035130 | 0,0 | 21,0 | 9,2 |
| **Bogotá, D.C** | Sede Ideam | 21202280 | 0,0 | X | X |
| **Bogotá, D.C** | Apto. El Dorado Catam | 21205791 | 0,0 | 21,2 | 11,8 |
| **Palmira** | Apto. Alfonso Bonilla | 26075040 | 0,0 | 31,3 | 18,3 |
| **Cali** | Sede Ideam | 26080310 | 0,0 | X | X |
| **Neiva** | Apto. Benito Salas | 21115020 | 0,5 | 33,2 | 22,7 |
| **Chachaguí** | Apto. Antonio Nariño | 52045020 | 0,0 | 26,8 | 14,0 |
| **Pasto** | Sede Ideam | 52045080 | 0,0 | X | X |
| **Ipiales** | Apto. San Luis | 52055230 | 0,2 | 16,2 | 6,2 |
| **Quibdó** | Apto. El Caraño | 11045010 | 0,0 | 30,8 | 24,0 |
| **Buenaventura** | Apto. Buenaventura | 53115010 | 0,0 | X | X |
| **Tumaco** | Granja El Mira | 51025090 | 3,2 | X | X |
| **Yopal** | Apto. Yopal | 35215020 | 0,1 | 31,6 | 19,0 |
| **Arauca** | Apto. Santiago Pérez | 37055010 | 16,6 | 31,2 | 23,8 |
| **Puerto Carreño** | Apto. Puerto Carreño | 38015030 | 47,7 | 29,6 | 22,6 |
| **Villavicencio** | Apto. Vanguardia | 35035020 | 0,0 | 29,6 | 22,2 |
| **Villavicencio** | Sede Ideam | 35030380 | 0,0 | X | X |
| **San José Del Guaviare** | San Jose Del Guaviare | 32105080 | 8,0 | X | X |
| **Inírida** | Puerto Inirida | 31095030 | 5,0 | 25,2 | X |
| **Mitú** | Mitu | 42075010 | 5,0 | 32,2 | 22,4 |
| **Cumaribo** | Las Gaviotas | 34015010 | 29,0 | 25,4 | 22,2 |
| **Mocoa** | Acueducto Mocoa | 44015060 | 0,5 | X | X |
| **Leticia** | Apto. Vásquez Cobo | 48015050 | 26,8 | 30,8 | 22,8 |

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

| CIUDAD | ESTACIÓN | CÓDIGO | 25/06/2026 | 25/06/2026 | 26/06/2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Precipitación (mm) | Temp-max (°C) | Temp-min (°C) |
| **Isla de San Andrés** | Apto. Sesquicentenario | 17015010 | 1,6 | 31,9 | 27,2 |
| **Isla de Providencia** | Apto. El Embrujo | 17025020 | 0,0 | 31,2 | 27,4 |
| **Santa Marta** | Apto. Simón Bolívar | 15015050 | 0,0 | 36,4 | 28,2 |
| **Santa Marta** | Ideam Santa Marta | 15010501 | 0,0 | X | X |
| **Cartagena de Indias** | Apto. Rafael Nuñez | 14015080 | 0,0 | 33,7 | 27,3 |
| **Soledad** | Apto. Ernesto Cortissoz | 29045190 | X | 34,3 | 27,0 |
| **Barranquilla** | Barranquilla Sede | 29040450 | 0,0 | X | X |
| **Riohacha** | Apto. Almirante Padilla | 15065180 | 0,0 | 36,6 | 27,5 |
| **Valledupar** | Apto. Alfonso López | 28025502 | 0,0 | 39,4 | 27,8 |
| **Montería** | Apto. Los Garzones | 13035501 | 2,4 | 35,4 | 24,0 |
| **Sincelejo** | Unisucre | 25025270 | 0,0 | 35,0 | 25,6 |
| **Corozal** | Apto. Rafael Barvo | 25025080 | 0,0 | 35,8 | 25,6 |
| **Barrancabermeja** | Apto. Yariguies | 23155030 | 0,0 | 34,6 | 25,2 |
| **Lebrija** | Apto. Palonegro | 23195502 | 0,0 | 29,2 | 20,1 |
| **Cúcuta** | Apto. Camilo Daza | 16015010 | 0,0 | 34,2 | 27,8 |
| **Carepa** | Apto. Los Cedros | 12015070 | 8,1 | 29,9 | 25,7 |
| **Medellín** | Apto. Olaya Herrera | 27015330 | X | 31,2 | 18,7 |
| **Medellín** | Laureles-Medellin | 27011270 | 0,0 | X | X |
| **Rionegro** | Apto. José María Córdova | 23085270 | 0,0 | 24,9 | 12,0 |
| **Manizales** | Apto. La Nubia | 26155110 | 0,0 | X | X |
| **Pereira** | Apto. Matecaña | 26135040 | 0,0 | 28,9 | 19,8 |
| **Armenia** | Apto. El Edén | 26125061 | 0,0 | 29,4 | 18,5 |
| **Ibagué** | Apto. Perales | 21245040 | 0,0 | 31,4 | 20,8 |
| **Ibagué** | Cruz Roja | 21210230 | 0,0 | X | X |
| **Tunja** | UPTC | 24035130 | 0,0 | 18,4 | 7,6 |
| **Bogotá, D.C** | Sede Ideam | 21202280 | 0,0 | X | X |
| **Bogotá, D.C** | Apto. El Dorado Catam | 21205791 | 0,0 | 19,7 | 11,9 |
| **Palmira** | Apto. Alfonso Bonilla | 26075040 | 0,0 | 32,5 | 19,5 |
| **Cali** | Sede Ideam | 26080310 | 0,0 | X | X |
| **Neiva** | Apto. Benito Salas | 21115020 | 0,0 | 34,8 | 23,3 |
| **Chachaguí** | Apto. Antonio Nariño | 52045020 | 0,0 | 27,5 | 17,2 |
| **Pasto** | Sede Ideam | 52045080 | 0,2 | X | X |
| **Ipiales** | Apto. San Luis | 52055230 | 0,5 | 15,8 | 9,4 |
| **Quibdó** | Apto. El Caraño | 11045010 | 19,3 | 32,2 | 24,8 |
| **Buenaventura** | Apto. Buenaventura | 53115010 | 0,0 | X | X |
| **Tumaco** | Granja El Mira | 51025090 | 0,0 | X | X |
| **Yopal** | Apto. Yopal | 35215020 | 0,0 | 31,4 | 20,8 |
| **Arauca** | Apto. Santiago Pérez | 37055010 | 0,0 | 32,1 | 23,5 |
| **Puerto Carreño** | Apto. Puerto Carreño | 38015030 | 0,5 | 31,8 | 18,3 |
| **Villavicencio** | Apto. Vanguardia | 35035020 | 0,0 | 30,2 | 22,4 |
| **Villavicencio** | Sede Ideam | 35030380 | 4,3 | X | X |
| **San José Del Guaviare** | San Jose Del Guaviare | 32105080 | 0,0 | X | X |
| **Inírida** | Puerto Inirida | 31095030 | 0,0 | 32,0 | X |
| **Mitú** | Mitu | 42075010 | 10,0 | 32,0 | 23,2 |
| **Cumaribo** | Las Gaviotas | 34015010 | 7,0 | 31,4 | 22,4 |
| **Mocoa** | Acueducto Mocoa | 44015060 | 11,5 | X | 20,0 |
| **Leticia** | Apto. Vásquez Cobo | 48015050 | 0,4 | 28,8 | 22,6 |

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

| CIUDAD | ESTACIÓN | CÓDIGO | 26/06/2026 | 26/06/2026 | 27/06/2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Precipitación (mm) | Temp-max (°C) | Temp-min (°C) |
| **Isla de San Andrés** | Apto. Sesquicentenario | 17015010 | 0,0 | 32,0 | 27,5 |
| **Isla de Providencia** | Apto. El Embrujo | 17025020 | 1,5 | 31,4 | 26,7 |
| **Santa Marta** | Apto. Simón Bolívar | 15015050 | 0,0 | 37,6 | 27,0 |
| **Santa Marta** | Ideam Santa Marta | 15010501 | 0,0 | X | X |
| **Cartagena de Indias** | Apto. Rafael Nuñez | 14015080 | 0,0 | 35,9 | 24,7 |
| **Soledad** | Apto. Ernesto Cortissoz | 29045190 | X | 34,1 | 26,1 |
| **Barranquilla** | Barranquilla Sede | 29040450 | 0,0 | X | X |
| **Riohacha** | Apto. Almirante Padilla | 15065180 | 0,0 | 36,5 | 26,8 |
| **Valledupar** | Apto. Alfonso López | 28025502 | 0,0 | 39,8 | 26,0 |
| **Montería** | Apto. Los Garzones | 13035501 | 0,0 | 32,2 | 24,7 |
| **Sincelejo** | Unisucre | 25025270 | 0,0 | 32,6 | 23,8 |
| **Corozal** | Apto. Rafael Barvo | 25025080 | 0,0 | 35,0 | 24,2 |
| **Barrancabermeja** | Apto. Yariguies | 23155030 | 0,0 | 34,2 | 25,6 |
| **Lebrija** | Apto. Palonegro | 23195502 | 0,0 | 28,6 | 19,7 |
| **Cúcuta** | Apto. Camilo Daza | 16015010 | 0,0 | 36,3 | 25,7 |
| **Carepa** | Apto. Los Cedros | 12015070 | 0,4 | 29,8 | 25,8 |
| **Medellín** | Apto. Olaya Herrera | 27015330 | X | 30,1 | 17,8 |
| **Medellín** | Laureles-Medellin | 27011270 | 0,0 | X | X |
| **Rionegro** | Apto. José María Córdova | 23085270 | 0,0 | 23,4 | 10,6 |
| **Manizales** | Apto. La Nubia | 26155110 | 0,0 | X | X |
| **Pereira** | Apto. Matecaña | 26135040 | 0,0 | 29,8 | 20,2 |
| **Armenia** | Apto. El Edén | 26125061 | 0,0 | 30,0 | 19,2 |
| **Ibagué** | Apto. Perales | 21245040 | 0,0 | 31,3 | 20,4 |
| **Ibagué** | Cruz Roja | 21210230 | 1,9 | X | X |
| **Tunja** | UPTC | 24035130 | 0,0 | 21,4 | 6,4 |
| **Bogotá, D.C** | Sede Ideam | 21202280 | 0,2 | X | X |
| **Bogotá, D.C** | Apto. El Dorado Catam | 21205791 | 0,0 | 20,0 | 12,5 |
| **Palmira** | Apto. Alfonso Bonilla | 26075040 | 0,0 | 32,6 | 20,5 |
| **Cali** | Sede Ideam | 26080310 | 0,0 | X | X |
| **Neiva** | Apto. Benito Salas | 21115020 | 2,3 | 36,2 | 22,6 |
| **Chachaguí** | Apto. Antonio Nariño | 52045020 | 0,6 | 27,8 | 16,0 |
| **Pasto** | Sede Ideam | 52045080 | 5,3 | X | X |
| **Ipiales** | Apto. San Luis | 52055230 | 3,5 | 16,2 | 8,8 |
| **Quibdó** | Apto. El Caraño | 11045010 | 0,0 | 31,2 | 25,0 |
| **Buenaventura** | Apto. Buenaventura | 53115010 | 5,6 | X | X |
| **Tumaco** | Granja El Mira | 51025090 | 0,4 | X | X |
| **Yopal** | Apto. Yopal | 35215020 | 0,0 | 33,0 | 20,4 |
| **Arauca** | Apto. Santiago Pérez | 37055010 | 0,0 | 32,3 | 23,6 |
| **Puerto Carreño** | Apto. Puerto Carreño | 38015030 | 0,0 | 33,4 | 25,2 |
| **Villavicencio** | Apto. Vanguardia | 35035020 | 35,8 | 31,4 | 20,6 |
| **Villavicencio** | Sede Ideam | 35030380 | 39,5 | X | X |
| **San José Del Guaviare** | San Jose Del Guaviare | 32105080 | 48,0 | X | X |
| **Inírida** | Puerto Inirida | 31095030 | 12,0 | 33,0 | X |
| **Mitú** | Mitu | 42075010 | 87,0 | 33,0 | 22,2 |
| **Cumaribo** | Las Gaviotas | 34015010 | 18,0 | 31,2 | 22,2 |
| **Mocoa** | Acueducto Mocoa | 44015060 | 72,9 | X | X |
| **Leticia** | Apto. Vásquez Cobo | 48015050 | 0,0 | 26,8 | 21,2 |

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

| CIUDAD | ESTACIÓN | CÓDIGO | 27/06/2026 | 27/06/2026 | 28/06/2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Precipitación (mm) | Temp-max (°C) | Temp-min (°C) |
| **Isla de San Andrés** | Apto. Sesquicentenario | 17015010 | 0,0 | 32,0 | 27,5 |
| **Isla de Providencia** | Apto. El Embrujo | 17025020 | 0,0 | 31,2 | 27,5 |
| **Santa Marta** | Apto. Simón Bolívar | 15015050 | 0,0 | 37,0 | 26,4 |
| **Santa Marta** | Ideam Santa Marta | 15010501 | 0,0 | X | X |
| **Cartagena de Indias** | Apto. Rafael Nuñez | 14015080 | 0,0 | 34,0 | 25,1 |
| **Soledad** | Apto. Ernesto Cortissoz | 29045190 | X | 32,5 | 26,5 |
| **Barranquilla** | Barranquilla Sede | 29040450 | 0,0 | X | X |
| **Riohacha** | Apto. Almirante Padilla | 15065180 | 0,0 | 36,1 | 27,1 |
| **Valledupar** | Apto. Alfonso López | 28025502 | 0,0 | 40,0 | 26,0 |
| **Montería** | Apto. Los Garzones | 13035501 | 0,0 | 37,9 | 25,4 |
| **Sincelejo** | Unisucre | 25025270 | 0,0 | 36,6 | 24,2 |
| **Corozal** | Apto. Rafael Barvo | 25025080 | 0,0 | 37,0 | 24,8 |
| **Barrancabermeja** | Apto. Yariguies | 23155030 | 0,0 | 34,0 | 25,2 |
| **Lebrija** | Apto. Palonegro | 23195502 | 0,0 | 28,5 | 21,0 |
| **Cúcuta** | Apto. Camilo Daza | 16015010 | 0,0 | 36,0 | 25,4 |
| **Carepa** | Apto. Los Cedros | 12015070 | 0,0 | 33,1 | 26,4 |
| **Medellín** | Apto. Olaya Herrera | 27015330 | X | 31,4 | 18,4 |
| **Medellín** | Laureles-Medellin | 27011270 | 0,0 | X | X |
| **Rionegro** | Apto. José María Córdova | 23085270 | 0,0 | 24,5 | 11,2 |
| **Manizales** | Apto. La Nubia | 26155110 | 0,0 | X | X |
| **Pereira** | Apto. Matecaña | 26135040 | 0,0 | 31,0 | 19,1 |
| **Armenia** | Apto. El Edén | 26125061 | 0,0 | 32,2 | 19,0 |
| **Ibagué** | Apto. Perales | 21245040 | 0,0 | 32,4 | 20,1 |
| **Ibagué** | Cruz Roja | 21210230 | 0,0 | X | X |
| **Tunja** | UPTC | 24035130 | 0,1 | 17,9 | 10,0 |
| **Bogotá, D.C** | Sede Ideam | 21202280 | 0,4 | X | X |
| **Bogotá, D.C** | Apto. El Dorado Catam | 21205791 | 0,1 | 19,7 | 11,3 |
| **Palmira** | Apto. Alfonso Bonilla | 26075040 | 0,0 | 34,5 | 21,1 |
| **Cali** | Sede Ideam | 26080310 | 0,0 | X | X |
| **Neiva** | Apto. Benito Salas | 21115020 | 0,0 | 34,3 | 22,6 |
| **Chachaguí** | Apto. Antonio Nariño | 52045020 | 0,0 | 28,6 | 16,0 |
| **Pasto** | Sede Ideam | 52045080 | 1,7 | X | X |
| **Ipiales** | Apto. San Luis | 52055230 | 3,1 | 15,8 | 8,8 |
| **Quibdó** | Apto. El Caraño | 11045010 | 0,0 | 33,4 | 26,2 |
| **Buenaventura** | Apto. Buenaventura | 53115010 | 0,0 | X | X |
| **Tumaco** | Granja El Mira | 51025090 | 0,0 | X | X |
| **Yopal** | Apto. Yopal | 35215020 | 0,0 | 31,4 | 20,8 |
| **Arauca** | Apto. Santiago Pérez | 37055010 | 0,0 | 32,1 | 23,7 |
| **Puerto Carreño** | Apto. Puerto Carreño | 38015030 | 76,4 | 32,2 | 23,4 |
| **Villavicencio** | Apto. Vanguardia | 35035020 | 24,1 | 29,8 | 21,2 |
| **Villavicencio** | Sede Ideam | 35030380 | 33,0 | X | X |
| **San José Del Guaviare** | San Jose Del Guaviare | 32105080 | X | X | X |
| **Inírida** | Puerto Inirida | 31095030 | 0,0 | 30,8 | X |
| **Mitú** | Mitu | 42075010 | X | X | X |
| **Cumaribo** | Las Gaviotas | 34015010 | 0,0 | 30,2 | 23,6 |
| **Mocoa** | Acueducto Mocoa | 44015060 | 24,2 | X | X |
| **Leticia** | Apto. Vásquez Cobo | 48015050 | 0,0 | 29,2 | 22,6 |

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

| CIUDAD | ESTACIÓN | CÓDIGO | 28/06/2026 | 28/06/2026 | 29/06/2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Precipitación (mm) | Temp-max (°C) | Temp-min (°C) |
| **Isla de San Andrés** | Apto. Sesquicentenario | 17015010 | 0,6 | 32,2 | 27,6 |
| **Isla de Providencia** | Apto. El Embrujo | 17025020 | 0,0 | 30,7 | 27,1 |
| **Santa Marta** | Apto. Simón Bolívar | 15015050 | 0,0 | 36,6 | 27,2 |
| **Santa Marta** | Ideam Santa Marta | 15010501 | 0,0 | X | X |
| **Cartagena de Indias** | Apto. Rafael Nuñez | 14015080 | 0,0 | 33,3 | 25,5 |
| **Soledad** | Apto. Ernesto Cortissoz | 29045190 | X | 35,7 | 26,2 |
| **Barranquilla** | Barranquilla Sede | 29040450 | 0,0 | X | X |
| **Riohacha** | Apto. Almirante Padilla | 15065180 | 0,0 | 38,3 | 27,8 |
| **Valledupar** | Apto. Alfonso López | 28025502 | 0,0 | 41,0 | 26,6 |
| **Montería** | Apto. Los Garzones | 13035501 | 0,0 | 37,4 | 26,4 |
| **Sincelejo** | Unisucre | 25025270 | 0,0 | 37,2 | 20,0 |
| **Corozal** | Apto. Rafael Barvo | 25025080 | 0,0 | 37,4 | 26,6 |
| **Barrancabermeja** | Apto. Yariguies | 23155030 | 0,0 | 36,1 | 25,5 |
| **Lebrija** | Apto. Palonegro | 23195502 | 0,0 | 29,9 | 21,1 |
| **Cúcuta** | Apto. Camilo Daza | 16015010 | 0,0 | 31,8 | 27,3 |
| **Carepa** | Apto. Los Cedros | 12015070 | 13,1 | 33,4 | 26,3 |
| **Medellín** | Apto. Olaya Herrera | 27015330 | X | 30,1 | 18,5 |
| **Medellín** | Laureles-Medellin | 27011270 | 0,0 | X | X |
| **Rionegro** | Apto. José María Córdova | 23085270 | 0,0 | 24,7 | 11,5 |
| **Manizales** | Apto. La Nubia | 26155110 | 0,0 | X | X |
| **Pereira** | Apto. Matecaña | 26135040 | 0,3 | 30,8 | 19,2 |
| **Armenia** | Apto. El Edén | 26125061 | 0,0 | 31,7 | 18,9 |
| **Ibagué** | Apto. Perales | 21245040 | 0,0 | 33,2 | 20,0 |
| **Ibagué** | Cruz Roja | 21210230 | 0,0 | X | X |
| **Tunja** | UPTC | 24035130 | 0,0 | 17,7 | 9,4 |
| **Bogotá, D.C** | Sede Ideam | 21202280 | 0,8 | X | X |
| **Bogotá, D.C** | Apto. El Dorado Catam | 21205791 | 0,0 | 19,3 | 10,8 |
| **Palmira** | Apto. Alfonso Bonilla | 26075040 | 0,6 | 31,6 | 20,8 |
| **Cali** | Sede Ideam | 26080310 | 0,0 | X | X |
| **Neiva** | Apto. Benito Salas | 21115020 | 0,0 | 33,3 | 23,6 |
| **Chachaguí** | Apto. Antonio Nariño | 52045020 | 0,0 | 27,8 | 15,4 |
| **Pasto** | Sede Ideam | 52045080 | 2,0 | X | X |
| **Ipiales** | Apto. San Luis | 52055230 | 0,1 | 15,2 | 7,6 |
| **Quibdó** | Apto. El Caraño | 11045010 | 37,7 | 33,8 | 24,4 |
| **Buenaventura** | Apto. Buenaventura | 53115010 | 12,8 | X | X |
| **Tumaco** | Granja El Mira | 51025090 | 29,2 | X | X |
| **Yopal** | Apto. Yopal | 35215020 | 13,7 | 29,8 | 19,8 |
| **Arauca** | Apto. Santiago Pérez | 37055010 | 0,6 | 26,9 | 22,7 |
| **Puerto Carreño** | Apto. Puerto Carreño | 38015030 | 4,2 | 29,0 | 24,0 |
| **Villavicencio** | Apto. Vanguardia | 35035020 | 19,1 | 29,0 | 21,2 |
| **Villavicencio** | Sede Ideam | 35030380 | 5,8 | X | X |
| **San José Del Guaviare** | San Jose Del Guaviare | 32105080 | 11,0 | X | X |
| **Inírida** | Puerto Inirida | 31095030 | 5,0 | 31,0 | X |
| **Mitú** | Mitu | 42075010 | 17,0 | 30,3 | 22,1 |
| **Cumaribo** | Las Gaviotas | 34015010 | 6,0 | 31,6 | 22,0 |
| **Mocoa** | Acueducto Mocoa | 44015060 | 12,6 | X | X |
| **Leticia** | Apto. Vásquez Cobo | 48015050 | 1,8 | 29,2 | 22,8 |

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

IDEAM

INSTITUTO DE HIDROLOGIA, METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONOSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

| CIUDAD | ESTACIÓN | CÓDIGO | 29/06/2026 | 29/06/2026 | 30/06/2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Precipitación (mm) | Temp-max (°C) | Temp-min (°C) |
| **Isla de San Andrés** | Apto. Sesquicentenario | 17015010 | 0,0 | 32,6 | 27,4 |
| **Isla de Providencia** | Apto. El Embrujo | 17025020 | 0,0 | 31,2 | 28,1 |
| **Santa Marta** | Apto. Simón Bolívar | 15015050 | 0,0 | 37,0 | 26,1 |
| **Santa Marta** | Ideam Santa Marta | 15010501 | 0,0 | X | X |
| **Cartagena de Indias** | Apto. Rafael Nuñez | 14015080 | 0,0 | 33,2 | 26,4 |
| **Soledad** | Apto. Ernesto Cortissoz | 29045190 | X | 34,3 | 26,0 |
| **Barranquilla** | Barranquilla Sede | 29040450 | 0,0 | X | X |
| **Riohacha** | Apto. Almirante Padilla | 15065180 | 0,0 | 37,3 | 27,6 |
| **Valledupar** | Apto. Alfonso López | 28025502 | 0,0 | 40,6 | 28,0 |
| **Montería** | Apto. Los Garzones | 13035501 | 0,0 | 35,5 | 26,4 |
| **Sincelejo** | Unisucre | 25025270 | 0,0 | 35,4 | 26,2 |
| **Corozal** | Apto. Rafael Barvo | 25025080 | 0,0 | 36,6 | 26,0 |
| **Barrancabermeja** | Apto. Yariguies | 23155030 | 0,0 | 35,8 | 26,2 |
| **Lebrija** | Apto. Palonegro | 23195502 | 0,8 | 29,9 | 21,0 |
| **Cúcuta** | Apto. Camilo Daza | 16015010 | 0,0 | 36,2 | 25,4 |
| **Carepa** | Apto. Los Cedros | 12015070 | 0,0 | 33,0 | 27,3 |
| **Medellín** | Apto. Olaya Herrera | 27015330 | X | 31,2 | 18,6 |
| **Medellín** | Laureles-Medellin | 27011270 | 0,0 | X | X |
| **Rionegro** | Apto. José María Córdova | 23085270 | 0,0 | 24,8 | 13,0 |
| **Manizales** | Apto. La Nubia | 26155110 | 0,0 | X | X |
| **Pereira** | Apto. Matecaña | 26135040 | 0,0 | 30,7 | 19,8 |
| **Armenia** | Apto. El Edén | 26125061 | 0,0 | 29,2 | 18,6 |
| **Ibagué** | Apto. Perales | 21245040 | 0,0 | 32,0 | 20,3 |
| **Ibagué** | Cruz Roja | 21210230 | 0,0 | X | X |
| **Tunja** | UPTC | 24035130 | 0,6 | 19,2 | 7,4 |
| **Bogotá, D.C** | Sede Ideam | 21202280 | 0,5 | X | X |
| **Bogotá, D.C** | Apto. El Dorado Catam | 21205791 | 0,2 | 18,3 | 10,2 |
| **Palmira** | Apto. Alfonso Bonilla | 26075040 | 0,0 | 32,2 | 21,3 |
| **Cali** | Sede Ideam | 26080310 | 0,0 | X | X |
| **Neiva** | Apto. Benito Salas | 21115020 | 0,0 | 33,2 | 24,6 |
| **Chachaguí** | Apto. Antonio Nariño | 52045020 | 0,0 | 27,6 | 14,6 |
| **Pasto** | Sede Ideam | 52045080 | 0,0 | X | X |
| **Ipiales** | Apto. San Luis | 52055230 | 0,3 | 15,8 | 8,8 |
| **Quibdó** | Apto. El Caraño | 11045010 | 0,5 | 32,4 | 25,4 |
| **Buenaventura** | Apto. Buenaventura | 53115010 | 0,0 | X | X |
| **Tumaco** | Granja El Mira | 51025090 | 0,0 | X | X |
| **Yopal** | Apto. Yopal | 35215020 | 8,0 | 30,0 | 19,6 |
| **Arauca** | Apto. Santiago Pérez | 37055010 | 0,0 | 33,4 | 25,0 |
| **Puerto Carreño** | Apto. Puerto Carreño | 38015030 | 9,7 | 31,2 | 24,6 |
| **Villavicencio** | Apto. Vanguardia | 35035020 | 8,3 | 29,6 | 21,0 |
| **Villavicencio** | Sede Ideam | 35030380 | 13,1 | X | X |
| **San José Del Guaviare** | San Jose Del Guaviare | 32105080 | 28,0 | X | X |
| **Inírida** | Puerto Inirida | 31095030 | 15,0 | 29,4 | X |
| **Mitú** | Mitu | 42075010 | 11,0 | 29,4 | 22,3 |
| **Cumaribo** | Las Gaviotas | 34015010 | 59,0 | 28,2 | 23,2 |
| **Mocoa** | Acueducto Mocoa | 44015060 | 5,0 | X | X |
| **Leticia** | Apto. Vásquez Cobo | 48015050 | 15,6 | 29,1 | 23,1 |

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

INSTITUTO DE HIDROLOGÍA, METEOROLOGÍA Y ESTUDIOS AMBIENTALES - IDEAM

OFICINA DEL SERVICIO DE PRONÓSTICO Y ALERTAS

INFORMACIÓN* DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAÍS

| CIUDAD | ESTACIÓN | CÓDIGO | 30/06/2026 | 30/06/2026 | 1/07/2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Precipitación (mm) | Temp-max (°C) | Temp-min (°C) |
| **Isla de San Andrés** | Apto. Sesquicentenario | 17015010 | 3.0 | 32.4 | 26.3 |
| **Isla de Providencia** | Apto. El Embrujo | 17025020 | 0.0 | 31.5 | 27.4 |
| **Santa Marta** | Apto. Simón Bolívar | 15015050 | 0.0 | 36.8 | 27.4 |
| **Santa Marta** | Ideam Santa Marta | 15010501 | 0.0 | X | X |
| **Cartagena de Indias** | Apto. Rafael Nuñez | 14015080 | 0.0 | 32.7 | 26.1 |
| **Soledad** | Apto. Ernesto Cortissoz | 29045190 | X | 35.9 | 26.1 |
| **Barranquilla** | Barranquilla Sede | 29040450 | 0.0 | X | X |
| **Riohacha** | Apto. Almirante Padilla | 15065180 | 0.0 | 37.6 | 28.2 |
| **Valledupar** | Apto. Alfonso López | 28025502 | 0.0 | 41.4 | 28.0 |
| **Montería** | Apto. Los Garzones | 13035501 | 0.0 | 37.3 | 25.1 |
| **Sincelejo** | Unisucre | 25025270 | 1.0 | 37.0 | 26.6 |
| **Corozal** | Apto. Rafael Barvo | 25025080 | 0.0 | 34.6 | 25.4 |
| **Barrancabermeja** | Apto. Yariguies | 23155030 | 0.0 | 36.1 | 24.0 |
| **Lebrija** | Apto. Palonegro | 23195502 | 19.7 | 30.0 | 18.7 |
| **Cúcuta** | Apto. Camilo Daza | 16015010 | 0.1 | 33.9 | 26.0 |
| **Carepa** | Apto. Los Cedros | 12015070 | 6.2 | 31.5 | 27.3 |
| **Medellín** | Apto. Olaya Herrera | 27015330 | X | 30.1 | 19.4 |
| **Medellín** | Laureles-Medellin | 27011270 | 0.0 | X | X |
| **Rionegro** | Apto. José María Córdova | 23085270 | 0.0 | 24.0 | 12.1 |
| **Manizales** | Apto. La Nubia | 26155110 | 0.0 | X | X |
| **Pereira** | Apto. Matecaña | 26135040 | 0.0 | 28.4 | 19.8 |
| **Armenia** | Apto. El Edén | 26125061 | 0.0 | 28.5 | 19.3 |
| **Ibagué** | Apto. Perales | 21245040 | 0.0 | 32.1 | 20.4 |
| **Ibagué** | Cruz Roja | 21210230 | 0.0 | X | X |
| **Tunja** | UPTC | 24035130 | 18.0 | 19.0 | 10.0 |
| **Bogotá, D.C** | Sede Ideam | 21202280 | 0.4 | X | X |
| **Bogotá, D.C** | Apto. El Dorado Catam | 21205791 | 0.0 | 19.5 | 11.0 |
| **Palmira** | Apto. Alfonso Bonilla | 26075040 | 0.0 | 31.4 | 20.4 |
| **Cali** | Sede Ideam | 26080310 | 0.0 | X | X |
| **Neiva** | Apto. Benito Salas | 21115020 | 0.6 | 35.0 | 23.5 |
| **Chachaguí** | Apto. Antonio Nariño | 52045020 | 0.0 | 28.6 | 14.5 |
| **Pasto** | Sede Ideam | 52045080 | 0.0 | X | X |
| **Ipiales** | Apto. San Luis | 52055230 | 0.0 | 16.0 | 9.4 |
| **Quibdó** | Apto. El Caraño | 11045010 | 120.6 | 33.0 | 24.0 |
| **Buenaventura** | Apto. Buenaventur | 53115010 | 37.0 | X | X |
| **Tumaco** | Granja El Mira | 51025090 | X | X | X |
| **Yopal** | Apto. Yopal | 35215020 | 45.5 | 26.8 | 19.6 |
| **Arauca** | Apto. Santiago Pérez | 37055010 | 59.2 | 25.6 | 21.9 |
| **Puerto Carreño** | Apto. Puerto Carreño | 38015030 | 3.6 | 28.4 | 24.8 |
| **Villavicencio** | Apto. Vanguardia | 35035020 | 21.1 | 28.3 | 20.1 |
| **Villavicencio** | Sede Ideam | 35030380 | 15.4 | X | X |
| **San José Del Guaviare** | San Jose Del Guaviare | 32105080 | 36.0 | X | X |
| **Inírida** | Puerto Inirida | 31095030 | 2.0 | 29.8 | X |
| **Mitú** | Mitu | 42075010 | 6.0 | 32.1 | 23.2 |
| **Cumaribo** | Las Gaviotas | 34015010 | 75.0 | 28.4 | 22.4 |
| **Mocoa** | Acueducto Mocoa | 44015060 | 13.8 | X | X |
| **Leticia** | Apto. Vásquez Cobo | 48015050 | 17.9 | 31.1 | 22.8 |

(X) Información no disponible - (*) Datos Preliminares - (Apto) Aeropuerto

# ANEXO 6

***RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO (MEPI-MN1-IN-15-FR-11).***

FECHA: 30/06/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

**CONTRATO DE OBRA No.:** 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

**PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** jun-26

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

## RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año) | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación / Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **CONTROL DE AGREGADO FINO PARA PRODUCCIÓN DE CONCRETO HIDRAULICO** | | | | | | | | | |
| 1 | 21/05/2026 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS | INV E-123 | Planta Riobamba - Río La Vieja | 643 | 3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3% | 3/8": 100%, No.4: 94,7%, No.8: 78,1%, No.16: 60%, No.30: 39,2%, No.50: 18,2%, No.100: 6,3%, No.200: 2,8% | SI | Arena para producción de concreto hidráulico |
| 2 | 21/05/2026 | LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD | INV E-125INV E-126 | Planta Riobamba - Río La Vieja | 643 | NL, NP, NP | NL, NP, NP | SI | Arena para producción de concreto hidráulico |
| 3 | 22/05/2026 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS | INV E-123 | Planta Riobamba - Río La Vieja | 645 | 3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3% | 3/8": 100%, No.4: 95,7%, No.8: 80%, No.16: 61,8%, No.30: 42,4%, No.50: 18,4%, No.100: 5,3%, No.200: 2,5% | SI | Arena para producción de concreto hidráulico |
| 4 | 22/05/2026 | LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD | INV E-125INV E-126 | Planta Riobamba - Río La Vieja | 645 | NL, NP, NP | NL, NP, NP | SI | Arena para producción de concreto hidráulico |
| 5 | 23/05/2026 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS | INV E-123 | Planta Riobamba - Río La Vieja | 647 | 3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3% | 3/8": 100%, No.4: 96,4%, No.8: 79,3%, No.16: 62,6%, No.30: 41,7%, No.50: 19,8%, No.100: 6,4%, No.200: 2,5% | SI | Arena para producción de concreto hidráulico |
| 6 | 23/05/2026 | LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD | INV E-125INV E-126 | Planta Riobamba - Río La Vieja | 647 | NL, NP, NP | NL, NP, NP | SI | Arena para producción de concreto hidráulico |
| 7 | 25/05/2026 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS | INV E-123 | Planta Riobamba - Río La Vieja | 649 | 3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3% | 3/8": 100%, No.4: 95,5%, No.8: 80,5%, No.16: 60,1%, No.30: 39,9%, No.50: 19,2%, No.100: 4,6%, No.200: 2,5% | SI | Arena para producción de concreto hidráulico |
| 8 | 25/05/2026 | LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD | INV E-125INV E-126 | Planta Riobamba - Río La Vieja | 649 | NL, NP, NP | NL, NP, NP | SI | Arena para producción de concreto hidráulico |

FECHA: 30/06/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

**CONTRATO DE OBRA No.:** 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

**PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIMETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** jun-26

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

## RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año) | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación / Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | 26/05/2026 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS | INV E-123 | Planta Riobamba - Río La Vieja | 651 | 3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3% | 3/8": 100%, No.4: 96,5%, No.8: 80,7%, No.16: 61,3%, No.30: 41%, No.50: 17%, No.100: 6,5%, No.200: 2,6% | SI | Arena para producción de concreto hidráulico |
| 10 | 26/05/2026 | LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD | INV E-125INV E-126 | Planta Riobamba - Río La Vieja | 651 | NL, NP, NP | NL, NP, NP | SI | Arena para producción de concreto hidráulico |
| 11 | 27/05/2026 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS | INV E-123 | Planta Riobamba - Río La Vieja | 653 | 3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3% | 3/8": 100%, No.4: 93,3%, No.8: 77,6%, No.16: 59,7%, No.30: 40,5%, No.50: 17,6%, No.100: 5,2%, No.200: 2,6% | SI | Arena para producción de concreto hidráulico |
| 12 | 27/05/2026 | LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD | INV E-125INV E-126 | Planta Riobamba - Río La Vieja | 653 | NL, NP, NP | NL, NP, NP | SI | Arena para producción de concreto hidráulico |
| 13 | 28/05/2026 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS | INV E-123 | Planta Riobamba - Río La Vieja | 655 | 3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3% | 3/8": 100%, No.4: 94,7%, No.8: 76,9%, No.16: 59,9%, No.30: 41,1%, No.50: 18,5%, No.100: 6,1%, No.200: 2,6% | SI | Arena para producción de concreto hidráulico |
| 14 | 28/05/2026 | LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD | INV E-125INV E-126 | Planta Riobamba - Río La Vieja | 655 | NL, NP, NP | NL, NP, NP | SI | Arena para producción de concreto hidráulico |
| 15 | 29/05/2026 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS | INV E-123 | Planta Riobamba - Río La Vieja | 657 | 3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3% | 3/8": 100%, No.4: 94%, No.8: 79%, No.16: 60,2%, No.30: 41,1%, No.50: 19,6%, No.100: 5,6%, No.200: 2,5% | SI | Arena para producción de concreto hidráulico |
| 16 | 29/05/2026 | LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD | INV E-125INV E-126 | Planta Riobamba - Río La Vieja | 657 | NL, NP, NP | NL, NP, NP | SI | Arena para producción de concreto hidráulico |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

**CONTRATO DE OBRA No.:** 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

**PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** jun-26

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

## RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año) | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación / Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17 | 30/05/2026 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS | INV E-123 | Planta Riobamba - Río La Vieja | 659 | 3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3% | 3/8": 100%, No.4: 95,6%, No.8: 79,5%, No.16: 59,6%, No.30: 40%, No.50: 18%, No.100: 4,5%, No.200: 2,6% | SI | Arena para producción de concreto hidráulico |
| 18 | 30/05/2026 | LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD | INV E-125INV E-126 | Planta Riobamba - Río La Vieja | 659 | NL, NP, NP | NL, NP, NP | SI | Arena para producción de concreto hidráulico |
| 19 | 1/06/2026 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS | INV E-123 | Planta Riobamba - Río La Vieja | 661 | 3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3% | 3/8": 100%, No.4: 93,7%, No.8: 78,8%, No.16: 59,6%, No.30: 39,3%, No.50: 19,7%, No.100: 6,2%, No.200: 2,8% | SI | Arena para producción de concreto hidráulico |
| 20 | 1/06/2026 | LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD | INV E-125INV E-126 | Planta Riobamba - Río La Vieja | 661 | NL, NP, NP | NL, NP, NP | SI | Arena para producción de concreto hidráulico |
| 21 | 2/06/2026 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS | INV E-123 | Planta Riobamba - Río La Vieja | 663 | 3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3% | 3/8": 100%, No.4: 95,7%, No.8: 79,7%, No.16: 61,2%, No.30: 41,7%, No.50: 20%, No.100: 6,2%, No.200: 2,6% | SI | Arena para producción de concreto hidráulico |
| 22 | 2/06/2026 | LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD | INV E-125INV E-126 | Planta Riobamba - Río La Vieja | 663 | NL, NP, NP | NL, NP, NP | SI | Arena para producción de concreto hidráulico |
| 23 | 3/06/2026 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS | INV E-123 | Planta Riobamba - Río La Vieja | 665 | 3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3% | 3/8": 100%, No.4: 94,5%, No.8: 77,6%, No.16: 59,2%, No.30: 39,5%, No.50: 18,3%, No.100: 5,9%, No.200: 2,6% | SI | Arena para producción de concreto hidráulico |
| 24 | 3/06/2026 | LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD | INV E-125INV E-126 | Planta Riobamba - Río La Vieja | 665 | NL, NP, NP | NL, NP, NP | SI | Arena para producción de concreto hidráulico |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

**CONTRATO DE OBRA No.:** 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

**PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** jun-26

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

## RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año) | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación / Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 25 | 4/06/2026 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS | INV E-123 | Planta Riobamba - Río La Vieja | 667 | 3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3% | 3/8": 100%, No.4: 95,4%, No.8: 78,2%, No.16: 58,9%, No.30: 39,2%, No.50: 20,5%, No.100: 6%, No.200: 2,7% | SI | Arena para producción de concreto hidráulico |
| 26 | 4/06/2026 | LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD | INV E-125INV E-126 | Planta Riobamba - Río La Vieja | 667 | NL, NP, NP | NL, NP, NP | SI | Arena para producción de concreto hidráulico |
| 27 | 9/06/2026 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS | INV E-123 | Planta Riobamba - Río La Vieja | 669 | 3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3% | 3/8": 100%, No.4: 93,8%, No.8: 79,2%, No.16: 60,9%, No.30: 42,3%, No.50: 17,2%, No.100: 4,8%, No.200: 2,5% | SI | Arena para producción de concreto hidráulico |
| 28 | 9/06/2026 | LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD | INV E-125INV E-126 | Planta Riobamba - Río La Vieja | 669 | NL, NP, NP | NL, NP, NP | SI | Arena para producción de concreto hidráulico |
| 29 | 10/06/2026 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS | INV E-123 | Planta Riobamba - Río La Vieja | 671 | 3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3% | 3/8": 100%, No.4: 94%, No.8: 77,7%, No.16: 59,6%, No.30: 39,9%, No.50: 19,1%, No.100: 5,2%, No.200: 2,7% | SI | Arena para producción de concreto hidráulico |
| 30 | 10/06/2026 | LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD | INV E-125INV E-126 | Planta Riobamba - Río La Vieja | 671 | NL, NP, NP | NL, NP, NP | SI | Arena para producción de concreto hidráulico |
| 31 | 11/06/2026 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS | INV E-123 | Planta Riobamba - Río La Vieja | 673 | 3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3% | 3/8": 100%, No.4: 96,2%, No.8: 82,9%, No.16: 61,9%, No.30: 41,4%, No.50: 20,3%, No.100: 5,4%, No.200: 2,5% | SI | Arena para producción de concreto hidráulico |
| 32 | 11/06/2026 | LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD | INV E-125INV E-126 | Planta Riobamba - Río La Vieja | 673 | NL, NP, NP | NL, NP, NP | SI | Arena para producción de concreto hidráulico |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

**CONTRATO DE OBRA No.:** 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

**PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIMETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** jun-26

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

## RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año) | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación / Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 33 | 12/06/2026 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS | INV E-123 | Planta Riobamba - Río La Vieja | 675 | 3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3% | 3/8": 100%, No.4: 96,6%, No.8: 78,2%, No.16: 59,5%, No.30: 39,5%, No.50: 19,3%, No.100: 5,3%, No.200: 2,4% | SI | Arena para producción de concreto hidráulico |
| 34 | 12/06/2026 | LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD | INV E-125INV E-126 | Planta Riobamba - Río La Vieja | 675 | NL, NP, NP | NL, NP, NP | SI | Arena para producción de concreto hidráulico |
| 35 | 17/06/2026 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS | INV E-123 | Planta Riobamba - Río La Vieja | 677 | 3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3% | 3/8": 100%, No.4: 96,2%, No.8: 82%, No.16: 61,4%, No.30: 39,2%, No.50: 20,4%, No.100: 4,7%, No.200: 2,6% | SI | Arena para producción de concreto hidráulico |
| 36 | 17/06/2026 | LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD | INV E-125INV E-126 | Planta Riobamba - Río La Vieja | 677 | NL, NP, NP | NL, NP, NP | SI | Arena para producción de concreto hidráulico |
| 37 | 18/06/2026 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS FINOS | INV E-123 | Planta Riobamba - Río La Vieja | 679 | 3/8": 100%, No. 4: 95%-100%, No. 8: 80%-100%, No. 16: 50%-85%, No. 30: 25%-60%, No. 50: 5%-30%, No. 100: 0%-10%, No. 200: 0%-3% | 3/8": 100%, No.4: 93,1%, No.8: 78,4%, No.16: 61,7%, No.30: 43%, No.50: 20,5%, No.100: 5,3%, No.200: 2,7% | SI | Arena para producción de concreto hidráulico |
| 38 | 18/06/2026 | LIMITE LÍQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD | INV E-125INV E-126 | Planta Riobamba - Río La Vieja | 679 | NL, NP, NP | NL, NP, NP | SI | Arena para producción de concreto hidráulico |
| 39 | 21/05/2026 | DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS | INV E - 211 -13 | Planta Riobamba - Río La Vieja | 643 | 1 % Max | 0,11% | SI | Arena para producción de concreto hidráulico |
| 40 | 26/05/2026 | DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS | INV E - 211 -13 | Planta Riobamba - Río La Vieja | 651 | 1 % Max | 0,13% | SI | Arena para producción de concreto hidráulico |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

**CONTRATO DE OBRA No.:** 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

**PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIMETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** jun-26

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

## RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año) | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación / Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 41 | 2/06/2026 | DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS | INV E - 211 -13 | Planta Riobamba - Río La Vieja | 663 | 1 % Max | 0,12% | SI | Arena para producción de concreto hidráulico |
| 42 | 11/06/2026 | DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS | INV E - 211 -13 | Planta Riobamba - Río La Vieja | 673 | 1 % Max | 0,10% | SI | Arena para producción de concreto hidráulico |
| 43 | 17/06/2026 | DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS | INV E - 211 -13 | Planta Riobamba - Río La Vieja | 677 | 1 % Max | 0,16% | SI | Arena para producción de concreto hidráulico |
| 44 | 11/06/2026 | PRESENCIA DE IMPUREZAS ORGÁNICAS EN ARENAS UTILIZADAS PARA LA PREPARACIÓN DE MORTEROS O CONCRETOS | INV E-212 | Planta Riobamba - Río La Vieja | 673 | Color permisible: No. 3 | Color permisible: No. 2 | SI | Arena para producción de concreto hidráulico |
| 45 | 11/06/2026 | SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCIÓN DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO | INV E-211 | Planta Riobamba - Río La Vieja | 673 | Sulfato de Sodio: 10%, máximo | Sulfato de Sodio 3,5 % | SI | Arena para producción de concreto hidráulico |
| **CONTROL DE AGREGADO GRUESO PARA PRODUCCIÓN DE CONCRETO HIDRAULICO** | | | | | | | | | |
| 46 | 21/05/2026 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS | INV E-123 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 644 | 3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5% | 3/4": 100%, 1/2": 53%, 3/8": 35,8%, No.4: 6,1%, No.8: 2,9% | SI | Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico |
| 47 | 22/05/2026 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS | INV E-123 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 646 | 3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5% | 3/4": 100%, 1/2": 54%, 3/8": 36,4%, No.4: 8,5%, No.8: 3,2% | SI | Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico |
| 48 | 23/05/2026 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS | INV E-123 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 648 | 3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5% | 3/4": 100%, 1/2": 53%, 3/8": 36,7%, No.4: 5,6%, No.8: 2,8% | SI | Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico |

FECHA: 30/06/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

**CONTRATO DE OBRA No.:** 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

**PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** jun-26

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

## RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año) | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación / Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 49 | 25/05/2026 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS | INV E-123 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 650 | 3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5% | 3/4": 100%, 1/2": 52%, 3/8": 37,4%, No.4: 6,8%, No.8: 3,8% | SI | Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico |
| 50 | 26/05/2026 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS | INV E-123 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 652 | 3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5% | 3/4": 100%, 1/2": 52%, 3/8": 35,4%, No.4: 5,6%, No.8: 3,5% | SI | Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico |
| 51 | 27/05/2026 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS | INV E-123 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 654 | 3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5% | 3/4": 100%, 1/2": 53%, 3/8": 33,6%, No.4: 7,2%, No.8: 3,8% | SI | Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico |
| 52 | 28/05/2026 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS | INV E-123 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 656 | 3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5% | 3/4": 100%, 1/2": 53%, 3/8": 36,5%, No.4: 8,3%, No.8: 3,9% | SI | Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico |
| 53 | 29/05/2026 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS | INV E-123 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 658 | 3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5% | 3/4": 100%, 1/2": 53%, 3/8": 32,5%, No.4: 6,7%, No.8: 2,2% | SI | Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico |
| 54 | 30/05/2026 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS | INV E-123 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 660 | 3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5% | 3/4": 100%, 1/2": 55%, 3/8": 37,5%, No.4: 5,3%, No.8: 3,9% | SI | Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico |
| 55 | 1/06/2026 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS | INV E-123 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 662 | 3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5% | 3/4": 100%, 1/2": 55%, 3/8": 31,6%, No.4: 5,8%, No.8: 2,7% | SI | Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico |
| 56 | 2/06/2026 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS | INV E-123 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 664 | 3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5% | 3/4": 100%, 1/2": 53%, 3/8": 32,6%, No.4: 7%, No.8: 3,1% | SI | Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico |

FECHA: 30/06/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

**CONTRATO DE OBRA No.:** 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

**PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** jun-26

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

## RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año) | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación / Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 57 | 3/06/2026 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS | INV E-123 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 666 | 3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5% | 3/4": 100%, 1/2": 55%, 3/8": 37,8%, No.4: 5,2%, No.8: 2,5% | SI | Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico |
| 58 | 4/06/2026 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS | INV E-123 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 668 | 3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5% | 3/4": 100%, 1/2": 51%, 3/8": 31,8%, No.4: 9,4%, No.8: 2,9% | SI | Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico |
| 59 | 9/06/2026 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS | INV E-123 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 670 | 3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5% | 3/4": 100%, 1/2": 52%, 3/8": 33%, No.4: 6,8%, No.8: 2,5% | SI | Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico |
| 60 | 10/06/2026 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS | INV E-123 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 672 | 3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5% | 3/4": 100%, 1/2": 55%, 3/8": 37,2%, No.4: 7,2%, No.8: 3,7% | SI | Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico |
| 61 | 11/06/2026 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS | INV E-123 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 674 | 3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5% | 3/4": 100%, 1/2": 52%, 3/8": 30,2%, No.4: 9,7%, No.8: 3,3% | SI | Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico |
| 62 | 12/06/2026 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS | INV E-123 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 676 | 3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5% | 3/4": 100%, 1/2": 54%, 3/8": 30,5%, No.4: 7,5%, No.8: 2,2% | SI | Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico |
| 63 | 17/06/2026 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS | INV E-123 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 678 | 3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5% | 3/4": 100%, 1/2": 54%, 3/8": 37,2%, No.4: 9,1%, No.8: 3,5% | SI | Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico |
| 64 | 18/06/2026 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS | INV E-123 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 680 | 3/4": 100%, 1/2": 90%-100%, 3/8": 40% - 70%, No. 4: 0% - 15%, No. 8: 0% - 5% | 3/4": 100%, 1/2": 53%, 3/8": 32,5%, No.4: 8,7%, No.8: 3,7% | SI | Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico |

FECHA: 30/06/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

**CONTRATO DE OBRA No.:** 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

**PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** jun-26

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

## RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año) | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación / Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 65 | 21/05/2026 | DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS | INV E-211 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 644 | Agregado grueso: 3,0%, Máximo | Agregado Grueso: 0.08% | SI | Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico |
| 66 | 26/05/2026 | DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS | INV E-211 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 652 | Agregado grueso: 3,0%, Máximo | Agregado Grueso: 0.08% | SI | Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico |
| 67 | 2/06/2026 | DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS | INV E-211 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 664 | Agregado grueso: 3,0%, Máximo | Agregado Grueso: 0.06% | SI | Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico |
| 68 | 11/06/2026 | DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS | INV E-211 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 674 | Agregado grueso: 3,0%, Máximo | Agregado Grueso: 0.11% | SI | Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico |
| 69 | 17/06/2026 | DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS | INV E-211 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 678 | Agregado grueso: 3,0%, Máximo | Agregado Grueso: 0.11% | SI | Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico |
| 70 | 21/05/2026 | INDICES DE ALARGAMIENTO Y APLANAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS | INV E-230 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 644 | Indice de Alargamiento: 25%, Máximo<br>Indice de aplanamiento: 25%, Máximo | Indice de Alargamiento: 12,7%<br>Indice de aplanamiento: 10,6% | SI | Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico |
| 71 | 26/05/2026 | INDICES DE ALARGAMIENTO Y APLANAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS | INV E-230 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 652 | Indice de Alargamiento: 25%, Máximo<br>Indice de aplanamiento: 25%, Máximo | Indice de Alargamiento: 13,4%<br>Indice de aplanamiento: 11,9% | SI | Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico |
| 72 | 2/06/2026 | INDICES DE ALARGAMIENTO Y APLANAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS | INV E-230 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 664 | Indice de Alargamiento: 25%, Máximo<br>Indice de aplanamiento: 25%, Máximo | Indice de Alargamiento: 12,5%<br>Indice de aplanamiento: 9,9% | SI | Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico |
| 73 | 11/06/2026 | INDICES DE ALARGAMIENTO Y APLANAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS | INV E-230 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 674 | Indice de Alargamiento: 25%, Máximo<br>Indice de aplanamiento: 25%, Máximo | Indice de Alargamiento: 13,3%<br>Indice de aplanamiento: 10,1% | SI | Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico |

FECHA: 30/06/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

**CONTRATO DE OBRA No.:** 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

**PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIMETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** jun-26

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

## RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año) | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación / Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 74 | 17/06/2026 | INDICES DE ALARGAMIENTO Y APLANAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS | INV E-230 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 678 | Indice de Alargamiento: 25%, Máximo<br>Indice de aplanamiento: 25%, Máximo | Indice de Alargamiento: 13,4%<br>Indice de aplanamiento: 12,1% | SI | Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico |
| 75 | 11/06/2026 | SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCIÓN DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO TRITURADA | INV E-220 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 674 | Agregado Grueso<br>Sulfato de Sodio: 12%, Máximo<br>Sulfato de Magnesio: 18%, Máximo | Sulfato de Sodio: 1,2% | SI | Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico |
| 76 | 17/06/2026 | RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DE LOS AGREGADOS GRUESOS POR ABRASIÓN E IMPACTO EN LA MAQUINA DE LOS ÁNGELES | INV-E-218<br>INV-E-219 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 674 | 500 revoluciones máximo de 40%<br>100 revoluciones máximo de 8% | 100 Rev: 4,3%<br>500 Rev: 19,1% | SI | Triturado de 3/4" para producción de concreto hidráulico |
| **CONTROL DE MATERIAL GRANULAR DRENANTE** | | | | | | | | | |
| 77 | 9/06/2026 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS | INV E-123 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 92 | Tamaños entre 3" y 3/4" | 3": 100%, 2 1/2": 77,4%, 2": 42,5%, 1 1/2": 18,6%, 1": 1,1%, 3/4": 0%, 1/2": 0%, 3/8": 0% | SI | Material granular drenante de 3" a 3/4" |
| 78 | 27/04/2026 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS | INV E-123 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 93 | Tamaños entre 3" y 3/4" | 3": 100%, 2 1/2": 74,1%, 2": 39,7%, 1 1/2": 16,6%, 1": 1%, 3/4": 0%, 1/2": 0%, 3/8": 0% | SI | Material granular drenante de 3" a 3/4" |
| 79 | 9/06/2026 | DETERMINACION DEL CONTENIDO ORGANICO EN SUELOS MEDIANTE PERDIDA POR IGNICION | INV E-121 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 91 | 0,2%, Máximo | 0,15% | SI | Material granular drenante de 3" a 3/4" |
| 80 | 16/06/2026 | DETERMINACION DEL CONTENIDO ORGANICO EN SUELOS MEDIANTE PERDIDA POR IGNICION | INV E-121 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 92 | 0,2%, Máximo | 0,11% | SI | Material granular drenante de 3" a 3/4" |
| 81 | 9/06/2026 | RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DE LOS AGREGADOS GRUESOS POR ABRASIÓN E IMPACTO EN LA MAQUINA DE LOS ÁNGELES | INV-E-218 - 219 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 11 | 100 Rev: <= 8%<br>500 Rev: <= 40% | 100 Rev: 1,8%<br>500 Rev: 11,5% | SI | Material granular drenante de 3" a 3/4" |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

**CONTRATO DE OBRA No.:** 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

**PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIMETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** jun-26

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

## RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año) | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación / Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 82 | 9/06/2026 | DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS | INV E-211 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 37 | Máximo 0,25% | 0,03% | SI | Material granular drenante de 3" a 3/4" |
| 83 | 16/06/2026 | DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS | INV E-211 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 38 | Máximo 0,25% | 0,05% | SI | Material granular drenante de 3" a 3/4" |
| 84 | 9/06/2026 | DETERMINACIÓN DE LA CANTIDAD DE PARTICULAS LIVIANAS DE UN AGREGADO PETREO | INV E - 221 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 11 | Máximo 0,25% | 0,02% | SI | Material granular drenante de 3" a 3/4" |
| 85 | 9/06/2026 | SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCIÓN DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO | INV- E-220 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 11 | Sulfato de Magnesio <=18% o Sulfato de sodio <=12% | Sulfato de Sodio 1,0 % | SI | Material granular drenante de 3" a 3/4" |
| **CONTROL DE MATERIAL TIPO SUBBASE GRANULAR SBG-38** | | | | | | | | | |
| 86 | 16/06/2026 | DETERMINACIÓN DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS - AGREGADOS GRUESOS | INV E-123 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 58 | 1 1/2": 100%,1": 75%-95%, 1/2": 55%-85%, 3/8": 45%-75%, N°4: 30%-60%, N°10: 20%-45%, N°40: 8%-30%, N°200: 2%-15% | 1 1/2": 100%, 1": 90%, 3/4": 73,4%, 1/2": 64,8%, 3/8": 57,9%, No.4: 44,1%, No.10: 35%, No.40: 18,8%, No.200: 5,6% | SI | Sub base Granular Tipo SBG-38 |
| 87 | 16/06/2026 | RELACIÓN DE SOPORTE DEL SUELO EN EL LABORATORIO (CBR DE LABORATORIO) | INV-E - 148 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 28 | CBR%: 40 | Densidad a 95% CBR 2,360 gr/cm3CBR MIN. % Compactación (95%): 55,36% | SI | Sub base Granular Tipo SBG-39 |
| 88 | 18/06/2026 | DETERMINACIÓN DE LA RESISTENCIA DEL AGREGADO GRUESO A LA DEGRADACIÓN POR ABRASIÓN, UTILIZANDO EL APARATO MICRO DEVAL | INV-E - 238 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 8 | Pérdida por abrasión Micro-Deval: 30% | Pérdida por abrasión Micro-Deval: 9,5% | SI | Sub base Granular Tipo SBG-39 |
| 89 | 17/06/2026 | RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DE LOS AGREGADOS GRUESOS POR ABRASIÓN E IMPACTO EN LA MAQUINA DE LOS ÁNGELES | INV-E-218 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 30 | 500 Rev máx: 50% | 100 Rev: 4,7% 500 Rev: 23,1% | SI | Sub base Granular Tipo SBG-39 |

FECHA: 30/06/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

**CONTRATO DE OBRA No.:** 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

**PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIMETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** jun-26

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

## RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año) | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación / Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 90 | 18/06/2026 | DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS | INV E-211 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 7 | Máximo 2% | Agregado Fino: 0,40% Agregado Grueso: 0,05% | SI | Sub base Granular Tipo SBG-39 |
| 91 | 17/06/2026 | EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS | INV-E-133 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 30 | Equivalente de arena min: 25% | Equivalente Arena: 49% | SI | Sub base Granular Tipo SBG-39 |
| 92 | 24/06/2026 | SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCIÓN DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO | INV- E-220 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 8 | Sulfato de Magnesio <=18% Sulfato de sodio <=12% | Sulfato de Sodio Agregado Fino: 6,3% Agregado Grueso: 3,3% | SI | Sub base Granular Tipo SBG-39 |
| **RESISTENCIAS A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO** | | | | | | | | | |
| 93 | 28/05/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR036+080 LD RUTA 4003 | 30042601 | 28 Días: 28 Mpa | 28 Días: 35.9 Mpa, (128%) | SI | HUELLA Y CONTRAHUELLA PASO N°41 AL N°43 - PATINES N°46 AL N°51 DISIPADOR PR036+080 LD RUTA 4003 |
| 94 | 1/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR 014+600 LD, EL HOYO RUTA 4003 | 4052601 | 28 Días: 28 Mpa | 28 Días: 36 Mpa, (129%) | SI | PILOTE N°15 PR 014+600 LD, EL HOYO RUTA 4003 |
| 95 | 3/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR 014+600 LD, EL HOYO RUTA 4003 | 6052601 | 28 Días: 28 Mpa | 28 Días: 38,2 Mpa, (136%) | SI | PILOTE N°13 PR 014+600 LD, EL HOYO RUTA 4003 |
| 96 | 3/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR 20+190 LD -PR 37+300 PERALES RUTA 4003 | 6052602 | 28 Días: 28 Mpa | 28 Días: 35,6 Mpa, (127%) | SI | MUROS LATERALES PASO N°37 AL N°44 DISIPADOR PR036+080 L.D RUTA 4003 |
| 97 | 4/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR036+080 L.D RUTA 4003 | 7052601 | 28 Días: 28 Mpa | 28 Días: 35,0 Mpa, (125%) | SI | HUELLA Y CONTRAHUELLA PASO N°44 AL N°45 DISIPADOR PR036+080 L.D RUTA 4003 |
| 98 | 6/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR 014+600 LD, EL HOYO RUTA 4003 | 9052601 | 28 Días: 28 Mpa | 28 Días: 37,4 Mpa, (134%) | SI | PILOTE N°11 PR 014+600 LD, EL HOYO RUTA 4003 |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

**CONTRATO DE OBRA No.:** 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

**PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** jun-26

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

## RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año) | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación / Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 99 | 8/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR 014+600 LD, EL HOYO RUTA 4003 | 11052601 | 28 Días: 28 Mpa | 28 Días: 35,4 Mpa, (127%) | SI | PILOTE N°09 PR 014+600 LD, EL HOYO RUTA 4003 |
| 100 | 9/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR 014+600 LD, EL HOYO RUTA 4003 | 12052601 | 28 Días: 28 Mpa | 28 Días: 35,6 Mpa, (127%) | SI | PILOTE N°012 PR 014+600 LD, EL HOYO RUTA 4003 |
| 101 | 10/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR 014+600 LD, EL HOYO RUTA 4003 | 13052601 | 28 Días: 28 Mpa | 28 Días: 37,8 Mpa, (135%) | SI | PILOTE N°10 PR 014+600 LD, EL HOYO RUTA 4003 |
| 102 | 11/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR036+080 L.D RUTA 4003 | 14052601 | 28 Días: 28 Mpa | 28 Días: 36 Mpa, (129%) | SI | MUROS LATERALES PASO N°42 AL N°51 DISIPADOR PR036+080 L.D RUTA 4003 |
| 103 | 12/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR 14+600 LD TERRAZA N°1 FRENTE EL HOYO RUTA 4003 | 15052601 | 28 Días: 28 Mpa | 28 Días: 37,3 Mpa, (133%) | SI | CUNETAS PR 14+600 LD TERRAZA N°1 FRENTE EL HOYO RUTA 4003 |
| 104 | 17/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR 014+600 LD, EL HOYO RUTA 4003 | 20052601 | 28 Días: 28 Mpa | 28 Días: 31,3 Mpa, (112%) | SI | PILOTE N°08 PR 014+600 LD, EL HOYO RUTA 4003 |
| 105 | 17/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR 14+600 LD TERRAZA N°1 FRENTE EL HOYO RUTA 4003 | 20052602 | 28 Días: 28 Mpa | 28 Días: 30,7 Mpa, (110%) | SI | CUNETAS PR 14+600 LD TERRAZA N°1 FRENTE EL HOYO RUTA 4003 |
| 106 | 18/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR 014+600 LD, EL HOYO RUTA 4003 | 21052601 | 28 Días: 28 Mpa | 28 Días: 38,7 Mpa, (138%) | SI | PILOTE N°06 PR 014+600 LD, EL HOYO RUTA 4003 |
| 107 | 19/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR 014+600 LD, EL HOYO RUTA 4003 | 22052601 | 28 Días: 28 Mpa | 28 Días: 33,2 Mpa, (119%) | SI | PILOTE N°04 PR 014+600 LD, EL HOYO RUTA 4003 |

FECHA: 30/06/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

**CONTRATO DE OBRA No.:** 4223 de 2024

**CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

**PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** jun-26

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4236 de 2024

**INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

## RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año) | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación / Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 108 | 20/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | ESTADIO CAJAMARCA | 23052601 | 28 Días: 28 Mpa | 28 Días: 35,9 Mpa, (128%) | SI | PILOTE N°07 PR 014+600 LD, EL HOYO RUTA 4003 |
| 109 | 1/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR 14+600 LD TERRAZA N°1 FRENTE EL HOYO RUTA 4003 | 25052601 | 7 Días: N/A | 7 Días: 26,2 Mpa, (94%) | SI | CUNETAS Y COLCHACRETO PR 14+600 LD TERRAZA N°1 FRENTE EL HOYO RUTA 4003 |
| 110 | 1/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR 014+600 LD, EL HOYO RUTA 4003 | 25052602 | 7 Días: N/A | 7 Días: 27,5 Mpa, (98%) | SI | PILOTE N°02 PR 014+600 LD, EL HOYO RUTA 4003 |
| 111 | 1/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR 28+140/160 LD FRENTE LOS CHORROS RUTA 4003 | 25052603 | 7 Días: N/A | 7 Días: 26,1 Mpa, (93%) | SI | CUNETAS PR 28+140/160 LD FRENTE LOS CHORROS RUTA 4003 |
| 112 | 2/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR 014+600 LD, EL HOYO RUTA 4003 | 26052601 | 7 Días: N/A | 7 Días: 27,3 Mpa, (98%) | SI | PILOTE N°05 PR 014+600 LD, EL HOYO RUTA 4003 |
| 113 | 2/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR 014+600 LD, EL HOYO RUTA 4003 | 26052602 | 7 Días: N/A | 7 Días: 25,4 Mpa, (91%) | SI | PILOTE N°03 PR 014+600 LD, EL HOYO RUTA 4003 |
| 114 | 4/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR 014+600 LD, EL HOYO RUTA 4003 | 28052601 | 7 Días: N/A | 7 Días: 26 Mpa, (93%) | SI | PILOTE N°01 PR 014+600 LD, EL HOYO RUTA 4003 |
| 115 | 5/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR 038+240 LD, PERALES RUTA 4003 | 29052601 | 7 Días: N/A | 7 Días: 26,4 Mpa, (94%) | SI | CAISSON N°2 ESTRIBO N°1 PR 038+240 LD, PERALES RUTA 4003 |
| 116 | 5/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR 038+240 LD, PERALES RUTA 4003 | 29052602 | 7 Días: N/A | 7 Días: 27,6 Mpa, (98%) | SI | CAISSON N°2 ESTRIBO N°1 PR 038+240 LD, PERALES RUTA 4003 |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

**CONTRATO DE OBRA No.:** 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

**PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIMETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** jun-26

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

## RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año) | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación / Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 117 | 6/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR 14+600 LD TERRAZA N°1 FRENTE EL HOYO RUTA 4003 | 30052601 | 7 Días: N/A | 7 Días: 26,1 Mpa, (93%) | SI | COLCHACRETO PR 14+600 LD TERRAZA N°1 FRENTE EL HOYO RUTA 4003 |
| 118 | 8/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR 28+140/160 LD FRENTE LOS CHORROS RUTA 4003 | 1062601 | 7 Días: N/A | 7 Días: 27,5 Mpa, (98%) | N/A | CUNETAS PR 28+140/160 LD FRENTE LOS CHORROS RUTA 4003 |
| 119 | 10/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR 28+140 LD FRENTE LOS CHORROS RUTA 4003 | 3062601 | 7 Días: N/A | 7 Días: 26,3 Mpa, (94%) | N/A | CUNETAS PR 28+140 LD FRENTE LOS CHORROS RUTA 4003 |
| 120 | 11/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR 14+600 LD TERRAZA N°1 FRENTE EL HOYO RUTA 4003 | 4062601 | 7 Días: N/A | 7 Días: 25 Mpa, (89%) | N/A | COLCHACRETO PR 14+600 LD TERRAZA N°1 FRENTE EL HOYO RUTA 4003 |
| 121 | 16/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR 024+200 LD, FRENTE ALTO DE LA LINEA RUTA 4003 | 9062601 | 7 Días: N/A | 7 Días: 26 Mpa, (93%) | N/A | CAISSON N°6 PR 024+200 LD, FRENTE ALTO DE LA LINEA RUTA 4003 |
| 122 | 17/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR 28+150/170 LD FRENTE LOS CHORROS RUTA 4003 | 10062601 | 7 Días: N/A | 7 Días: 27,3 Mpa, (98%) | N/A | CUNETAS PR 28+150/170 LD FRENTE LOS CHORROS RUTA 4003 |
| 123 | 18/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR 28+120/180 LD FRENTE LOS CHORROS RUTA 4003 | 11062601 | 7 Días: N/A | 7 Días: 24,7 Mpa, (88%) | N/A | CUNETAS PR 28+120/180 LD FRENTE LOS CHORROS RUTA 4003 |
| 124 | 18/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR 14+600 LD TERRAZA N°2 FRENTE EL HOYO RUTA 4003 | 11062602 | 7 Días: N/A | 7 Días: 26,5 Mpa, (95%) | N/A | COLCHACRETO PR 14+600 LD TERRAZA N°2 FRENTE EL HOYO RUTA 4003 |
| 125 | 19/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR 14+600 LD, EL HOYO RUTA 4003 | 12062601 | 7 Días: N/A | 7 Días: 27,8 Mpa, (99%) | N/A | CAISSON N°5 PR 024+200 LD, FRENTE ALTO DE LA LINEA RUTA 4003 |

FECHA: 30/06/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

**CONTRATO DE OBRA No.:** 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

**PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** jun-26

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

## RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año) | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación / Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 126 | 19/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR 14+600 LD TERRAZA N°2 FRENTE EL HOYO RUTA 4003 | 12062602 | 7 Días: N/A | 7 Días: 27,9 Mpa, (100%) | N/A | COLCHACRETO PR 14+600 LD TERRAZA N°2 FRENTE EL HOYO RUTA 4003 |
| **RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL CONCRETOMÉTODO DE LA VIGA SIMPLE CARGADA EN LOS TERCIOS DE LA LUZ** | | | | | | | | | |
| 127 | 14/05/2026 | RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL CONCRETOMÉTODO DE LA VIGA SIMPLE CARGADA EN LOS TERCIOS DE LA LUZ | I.N.V. E – 414 | PR18+773 AL PR18+869 IZQ | 14052601 | 7 Días: 4,5 Mpa | 7 Días: 6,1 Mpa, (134%) | SI | LOSAS FILTRO DRENAJE TUNEL PRINCIPAL, |
| 128 | 15/05/2026 | RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL CONCRETOMÉTODO DE LA VIGA SIMPLE CARGADA EN LOS TERCIOS DE LA LUZ | I.N.V. E – 414 | PR18+058 AL PR19+132 IZQ | 15052601 | 7 Días: 4,5 Mpa | 7 Días: 5,4 Mpa, (119%) | SI | LOSAS FILTRO DRENAJE TUNEL PRINCIPAL, |
| 129 | 27/05/2026 | RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL CONCRETOMÉTODO DE LA VIGA SIMPLE CARGADA EN LOS TERCIOS DE LA LUZ | I.N.V. E – 414 | PR19+247 AL PR19+309 LIZQ | 27052601 | 7 Días: 4,5 Mpa | 7 Días: 5,7 Mpa, (127%) | SI | LOSAS FILTRO DRENAJE TUNEL PRINCIPAL, |
| 130 | 28/05/2026 | RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL CONCRETOMÉTODO DE LA VIGA SIMPLE CARGADA EN LOS TERCIOS DE LA LUZ | I.N.V. E – 414 | PR19+132 AL PR19+207 LIZQ | 28052601 | 7 Días: 4,5 Mpa | 7 Días: 5,2 Mpa, (116%) | SI | LOSAS FILTRO DRENAJE TUNEL PRINCIPAL, |
| 131 | 30/05/2026 | RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL CONCRETOMÉTODO DE LA VIGA SIMPLE CARGADA EN LOS TERCIOS DE LA LUZ | I.N.V. E – 414 | PR18+579 AL PR18+645 LIZQ | 30052601 | 7 Días: 4,5 Mpa | 7 Días: 5,4 Mpa, (119%) | SI | LOSAS FILTRO DRENAJE TUNEL PRINCIPAL, |
| 132 | 1/06/2026 | RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL CONCRETOMÉTODO DE LA VIGA SIMPLE CARGADA EN LOS TERCIOS DE LA LUZ | I.N.V. E – 414 | PR18+773 AL PR18+869 IZQ | 1062601 | 7 Días: 4,5 Mpa | 7 Días: 6 Mpa, (134%) | SI | LOSAS FILTRO DRENAJE TUNEL PRINCIPAL, |
| 133 | 2/06/2026 | RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL CONCRETOMÉTODO DE LA VIGA SIMPLE CARGADA EN LOS TERCIOS DE LA LUZ | I.N.V. E – 414 | PR19+414 AL PR19+492 LIZQ | 2062601 | 7 Días: 4,5 Mpa | 7 Días: 5,5 Mpa, (122%) | SI | LOSAS FILTRO DRENAJE TUNEL PRINCIPAL, |

FECHA: 30/06/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

**CONTRATO DE OBRA No.:** 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

**PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** jun-26

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

## RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año) | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación / Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 134 | 3/06/2026 | RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL CONCRETOMÉTODO DE LA VIGA SIMPLE CARGADA EN LOS TERCIOS DE LA LUZ | I.N.V. E – 414 | PR19+647 AL PR19+735 LIZQ | 3062601 | 7 Días: 4,5 Mpa | 7 Días: 5,4 Mpa, (119%) | SI | LOSAS FILTRO DRENAJE TUNEL PRINCIPAL, |
| 135 | 4/06/2026 | RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL CONCRETOMÉTODO DE LA VIGA SIMPLE CARGADA EN LOS TERCIOS DE LA LUZ | I.N.V. E – 414 | PR19+647 AL PR19+735 LIZQ | 4062601 | 7 Días: 4,5 Mpa | 7 Días: 5,5 Mpa, (123%) | SI | LOSAS FILTRO DRENAJE TUNEL PRINCIPAL, |
| 136 | 9/06/2026 | RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL CONCRETOMÉTODO DE LA VIGA SIMPLE CARGADA EN LOS TERCIOS DE LA LUZ | I.N.V. E – 414 | PR19+819 AL PR19+943 IZQ | 9062601 | 7 Días: 4,5 Mpa | 7 Días: 5,6 Mpa, (124%) | SI | LOSAS FILTRO DRENAJE TUNEL PRINCIPAL, |
| 137 | 10/06/2026 | RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL CONCRETOMÉTODO DE LA VIGA SIMPLE CARGADA EN LOS TERCIOS DE LA LUZ | I.N.V. E – 414 | PR19+819 AL PR19+943 IZQ | 10062601 | 7 Días: 4,5 Mpa | 7 Días: 5,5 Mpa, (121%) | SI | LOSAS FILTRO DRENAJE TUNEL PRINCIPAL, |
| 138 | 11/06/2026 | RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL CONCRETOMÉTODO DE LA VIGA SIMPLE CARGADA EN LOS TERCIOS DE LA LUZ | I.N.V. E – 414 | PR19+819 AL PR19+943 IZQ | 11062601 | 7 Días: 4,5 Mpa | 7 Días: 5,5 Mpa, (122%) | SI | LOSAS FILTRO DRENAJE TUNEL PRINCIPAL, |
| **RESISTENCIAS A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO PERMEABLE** | | | | | | | | | |
| 139 | 21/05/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR 18+773 AL PR 18+869 LI RUTA 4003A | 23042601 | 28 Días: 21 Mpa | 28 Días: 22,9 Mpa, (109%) | SI | DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL PR 18+773 AL PR 18+869 LI RUTA 4003A |
| 140 | 22/05/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR 18+773 AL PR 18+869 LI RUTA 4003A | 24042601 | 28 Días: 21 Mpa | 28 Días: 22,2 Mpa, (106%) | SI | DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL PR 18+773 AL PR 18+869 LI RUTA 4003A |
| 141 | 23/05/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR 19+058 AL PR 19+132 LI RUTA 4003A | 25042601 | 28 Días: 21 Mpa | 28 Días: 24,3 Mpa, (116%) | SI | DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL PR 19+058 AL PR 19+132 LI RUTA 4003A |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

**CONTRATO DE OBRA No.:** 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

**PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIMETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** jun-26

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES**

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año) | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación / Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 142 | 25/05/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR 19+058 AL PR 19+132 LI RUTA 4003A | 27042601 | 28 Días: 21 Mpa | 28 Días: 22,6 Mpa, (107%) | SI | DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL PR 19+058 AL PR 19+132 LI RUTA 4003A |
| 143 | 26/05/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR 19+058 AL PR 19+132 LI RUTA 4003A | 28042601 | 28 Días: 21 Mpa | 28 Días: 24,3 Mpa, (116%) | SI | DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL PR 19+058 AL PR 19+132 LI RUTA 4003A |
| 144 | 27/05/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR 19+058 AL PR 19+132 LI RUTA 4003A | 29042601 | 28 Días: 21 Mpa | 28 Días: 24,4 Mpa, (116%) | SI | DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL PR 19+058 AL PR 19+132 LI RUTA 4003A |
| 145 | 28/05/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR 19+132 AL PR 19+414 LI RUTA 4003A | 30042601 | 28 Días: 21 Mpa | 28 Días: 22,3 Mpa, (106%) | SI | DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL PR 19+132 AL PR 19+414 LI RUTA 4003A |
| 146 | 30/05/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR 19+414 AL PR 19+492 LI RUTA 4003A | 2052601 | 28 Días: 21 Mpa | 28 Días: 22,5 Mpa, (107%) | SI | DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL PR 19+414 AL PR 19+492 LI RUTA 4003A |
| 147 | 1/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR 19+414 AL PR 19+492 LI RUTA 4003A | 4052601 | 28 Días: 21 Mpa | 28 Días: 25,6 Mpa, (122%) | SI | DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL PR 19+414 AL PR 19+492 LI RUTA 4003A |
| 148 | 2/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR 19+414 AL PR 19+735 LI TUTA 4003A | 5052601 | 28 Días: 21 Mpa | 28 Días: 25,6 Mpa, (122%) | SI | DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL PR 19+414 AL PR 19+735 LI TUTA 4003A |
| 149 | 3/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR 19+247 AL PR 19+309 LI TUTA 4003A | 6052601 | 28 Días: 21 Mpa | 28 Días: 25,2 Mpa, (120%) | SI | DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL PR 19+247 AL PR 19+309 LI TUTA 4003A |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

**CONTRATO DE OBRA No.:** 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

**PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** jun-26

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

## RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año) | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación / Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 150 | 4/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR 19+247 AL PR 19+309 LI TUTA 4003A | 7052601 | 28 Días: 21 Mpa | 28 Días: 24,5 Mpa, (117%) | SI | DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL PR 19+247 AL PR 19+309 LI TUTA 4003A |
| 151 | 5/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR 19+132 AL PR 19+201 LI TUTA 4003A | 8052601 | 28 Días: 21 Mpa | 28 Días: 26,3 Mpa, (125%) | SI | DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL PR 19+132 AL PR 19+201 LI TUTA 4003A |
| 152 | 8/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR 19+132 AL PR 19+201 LI TUTA 4003A | 11052601 | 28 Días: 21 Mpa | 28 Días: 25,8 Mpa, (123%) | SI | DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL PR 19+132 AL PR 19+201 LI TUTA 4003A |
| 153 | 11/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR 18+773 AL PR 18+869 LI TUTA 4003A | 14052601 | 28 Días: 21 Mpa | 28 Días: 23,5 Mpa, (112%) | SI | DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL PR 18+773 AL PR 18+869 LI TUTA 4003A |
| 154 | 16/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR 18+773 AL PR 18+869 LI TUTA 4003A | 19052601 | 28 Días: 21 Mpa | 28 Días: 25,7 Mpa, (123%) | SI | DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL PR 18+773 AL PR 18+869 LI TUTA 4003A |
| 155 | 17/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR 19+819 AL PR 19+943 LI TUTA 4003A | 20052601 | 28 Días: 21 Mpa | 28 Días: 27,1 Mpa, (129%) | SI | DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL PR 19+819 AL PR 19+943 LI TUTA 4003A |
| 156 | 18/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR 19+735 AL PR 19+819 LI TUTA 4003A | 21052601 | 28 Días: 21 Mpa | 28 Días: 24,2 Mpa, (115%) | SI | DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL PR 19+735 AL PR 19+819 LI TUTA 4003A |
| 157 | 1/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR 19+647 AL PR 19+735 LI TUTA 4003A | 25052601 | 7 Días: NA | 7 Días: 19 Mpa, (90%) | N/A | DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL PR 19+647 AL PR 19+735 LI TUTA 4003A |

FECHA: 30/06/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

**CONTRATO DE OBRA No.:** 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

**PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIMETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** jun-26

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES**

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año) | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación / Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 158 | 2/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR 19+647 AL PR 19+735 LI TUTA 4003A | 26052601 | 7 Días: NA | 7 Días: 19,3 Mpa, (92%) | SI | DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL PR 19+647 AL PR 19+735 LI TUTA 4003A |
| 159 | 3/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR 19+819 AL PR 19+943 LI TUTA 4003A | 27052601 | 7 Días: NA | 7 Días: 17,9 Mpa, (85%) | SI | DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL PR 19+819 AL PR 19+943 LI TUTA 4003A |
| 160 | 4/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR 19+819 AL PR 19+943 LI TUTA 4003A | 28052601 | 7 Días: NA | 7 Días: 20,5 Mpa, (97%) | SI | DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL PR 19+819 AL PR 19+943 LI TUTA 4003A |
| 161 | 8/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR 19+819 AL PR 19+943 LI TUTA 4003A | 1062601 | 7 Días: NA | 7 Días: 20,6 Mpa, (98%) | SI | DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL PR 19+819 AL PR 19+943 LI TUTA 4003A |
| 162 | 9/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR 19+819 AL PR 19+943 LI TUTA 4003A | 2062601 | 7 Días: NA | 7 Días: 19,5 Mpa, (93%) | SI | DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL PR 19+819 AL PR 19+943 LI TUTA 4003A |
| **CONTENIDO DE VACIOS / POROSIDAD ASTM C1754 Y PERMEABILIDAD NTC 4483** | | | | | | | | | |
| 163 | 21/05/2026 | CONTENIDO DE VACIOS / POROSIDAD ASTM C1754 Y PERMEABILIDAD NTC 4483 | ASTM C1754 Y NTC 4483 | PR 19+735 AL PR 19+819 LI RUTA 4003A | 19 | Permeabilidad:<br>Baja: <1.0E-04<br>Buena: 1.0E-04 a 3.0E-04<br>Alta: >3.0E-04<br><br>Dirigirse a: ASTM C1754, NTC 4483, ACI 522R | %Vacios: 19.5%<br>Permeabilidad: 1.48E-04 Buena | SI | CONCRETO PERMEABLE |
| 164 | 25/05/2026 | CONTENIDO DE VACIOS / POROSIDAD ASTM C1754 Y PERMEABILIDAD NTC 4483 | ASTM C1754 Y NTC 4483 | PR 19+647 AL PR 19+735 LI RUTA 4003A | 20 | Permeabilidad:<br>Baja: <1.0E-04<br>Buena: 1.0E-04 a 3.0E-04<br>Alta: >3.0E-04<br><br>Dirigirse a: ASTM C1754, NTC 4483, ACI 522R | %Vacios: 19.3%<br>Permeabilidad: 1.47E-04 Buena | SI | CONCRETO PERMEABLE |

FECHA: 30/06/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

**CONTRATO DE OBRA No.:** 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

**PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** jun-26

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

## RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año) | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación / Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 165 | 26/05/2026 | CONTENIDO DE VACIOS / POROSIDAD ASTM C1754 Y PERMEABILIDAD NTC 4483 | ASTM C1754 Y NTC 4483 | PR 19+647 AL PR 19+735 LI RUTA 4003A | 21 | Permeabilidad:<br>Baja: <1.0E-04<br>Buena: 1.0E-04 a 3.0E-04<br>Alta: >3.0E-04<br><br>Dirigirse a: ASTM C1754, NTC 4483, ACI 522R | %Vacios: 19.3%<br>Permeabilidad: 1.50E-04 Buena | SI | CONCRETO PERMEABLE |
| 166 | 27/05/2026 | CONTENIDO DE VACIOS / POROSIDAD ASTM C1754 Y PERMEABILIDAD NTC 4483 | ASTM C1754 Y NTC 4483 | PR 19+819 AL PR 19+943 LI RUTA 4003A | 22 | Permeabilidad:<br>Baja: <1.0E-04<br>Buena: 1.0E-04 a 3.0E-04<br>Alta: >3.0E-04<br><br>Dirigirse a: ASTM C1754, NTC 4483, ACI 522R | %Vacios: 19.4%<br>Permeabilidad: 1.43E-04 Buena | SI | CONCRETO PERMEABLE |
| 167 | 28/05/2026 | CONTENIDO DE VACIOS / POROSIDAD ASTM C1754 Y PERMEABILIDAD NTC 4483 | ASTM C1754 Y NTC 4483 | PR 19+819 AL PR 19+943 LI RUTA 4003A | 23 | Permeabilidad:<br>Baja: <1.0E-04<br>Buena: 1.0E-04 a 3.0E-04<br>Alta: >3.0E-04<br><br>Dirigirse a: ASTM C1754, NTC 4483, ACI 522R | %Vacios: 19.2%<br>Permeabilidad: 1.40E-04 Buena | SI | CONCRETO PERMEABLE |
| 168 | 1/06/2026 | CONTENIDO DE VACIOS / POROSIDAD ASTM C1754 Y PERMEABILIDAD NTC 4483 | ASTM C1754 Y NTC 4483 | PR 19+819 AL PR 19+943 LI RUTA 4003A | 24 | Permeabilidad:<br>Baja: <1.0E-04<br>Buena: 1.0E-04 a 3.0E-04<br>Alta: >3.0E-04<br><br>Dirigirse a: ASTM C1754, NTC 4483, ACI 522R | %Vacios: 19.3%<br>Permeabilidad: 1.51E-04 Buena | SI | CONCRETO PERMEABLE |
| 169 | 2/06/2026 | CONTENIDO DE VACIOS / POROSIDAD ASTM C1754 Y PERMEABILIDAD NTC 4483 | ASTM C1754 Y NTC 4483 | PR 19+819 AL PR 19+943 LI RUTA 4003A | 25 | Permeabilidad:<br>Baja: <1.0E-04<br>Buena: 1.0E-04 a 3.0E-04<br>Alta: >3.0E-04<br><br>Dirigirse a: ASTM C1754, NTC 4483, ACI 522R | %Vacios: 20.0%<br>Permeabilidad: 1.42E-04 Buena | SI | CONCRETO PERMEABLE |
| **RESISTENCIAS A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO LANZADO** | | | | | | | | | |
| 170 | 21/05/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR24+200 LD RUTA 4003 | 23042601 | 28 Días: 28 Mpa | 28 Días: 31.9 Mpa, (114%) | SI | CONCRETO LANZADO PARA TALUD PR24+200 LD RUTA 4003 |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

**CONTRATO DE OBRA No.:** 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

**PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIMETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** jun-26

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

## RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año) | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación / Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 171 | 22/05/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR24+200 LD RUTA 4003 | 24042601 | 28 Días: 28 Mpa | 28 Días: 36.7 Mpa, (131%) | SI | CONCRETO LANZADO PARA TALUD PR24+200 LD RUTA 4003 |
| 172 | 23/05/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR 24+200 LD RUTA 4003 | 25042601 | 28 Días: 28 Mpa | 28 Días: 35.4 Mpa, (127%) | SI | CONCRETO LANZADO PARA TALUD PR24+200 LD RUTA 4003 |
| 173 | 26/05/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR 24+200 LD RUTA 4003 | 28042601 | 28 Días: 28 Mpa | 28 Días: 32.7 Mpa, (117%) | SI | CONCRETO LANZADO PARA TALUD PR24+200 LD RUTA 4003 |
| 174 | 27/05/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR 24+200 LD RUTA 4003 | 29042601 | 28 Días: 28 Mpa | 28 Días: 35.1 Mpa, (125%) | SI | CONCRETO LANZADO PARA TALUD PR24+200 LD RUTA 4003 |
| 175 | 6/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR14+600 LD EL HOYO RUTA 4003 | 9052601 | 28 Días: 28 Mpa | 28 Días: 38 Mpa, (136%) | SI | CONCRETO LANZADO PARA TALUD PR14+600 LD EL HOYO RUTA 4003 |
| 176 | 12/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR037+300 LD RUTA 4003 | 15052601 | 28 Días: 28 Mpa | 28 Días: 35.3 Mpa, (126%) | SI | CONCRETO LANZADO PARA TALUD EJE 4 PERALES PR037+300 LD RUTA 4003 |
| 177 | 3/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR14+600 LD EL HOYO RUTA 4003 | 27052601 | 28 Días: 28 Mpa | 7 Días: 26.4 Mpa, (94%) | N/A | CONCRETO LANZADO PARA TALUD TERRAZA N°1 PR14+600 LD EL HOYO RUTA 4003 |
| 178 | 9/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR14+600 LD EL HOYO RUTA 4003 | 2062601 | 28 Días: 28 Mpa | 7 Días: 27.6 Mpa, (98%) | N/A | CONCRETO LANZADO PARA TALUD TERRAZA N°1 PR14+600 LD EL HOYO RUTA 4003 |

## RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE MORTERO

FECHA: 30/06/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

**CONTRATO DE OBRA No.:** 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

**PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** jun-26

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

## RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año) | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación / Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 179 | 24/05/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR 19+414 LI RUTA 4003A | 21052601 | 3 Días: 10 Mpa | 3 Días: 13.2 Mpa, (132%) | SI | MORTERO DE NIVELACION DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL PR 19+414 AL PR 19+492 TRAMO 20i LI RUTA 4003A |
| 180 | 28/05/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR 18+773 AL PR 18+869 LI TUTA 4003A | 25052601 | 3 Días: 10 Mpa | 3 Días: 13.6 Mpa, (136%) | SI | MORTERO DE NIVELACION DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL PR 18+773 AL PR 18+869 LI RUTA 4003A |
| 181 | 30/05/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR 19+735 AL PR 19+819 TRAMO 24i LI RUTA 4003A | 27052601 | 3 Días: 10 Mpa | 3 Días: 14 Mpa, (140%) | SI | MORTERO DE NIVELACION DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL PR 19+735 AL PR 19+819 TRAMO 24i LI RUTA 4003A |
| 182 | 2/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR 19+819 AL PR 19+943 TRAMO 25i LI RUTA 4003A | 30052601 | 3 Días: 10 Mpa | 3 Días: 14.6 Mpa, (146%) | SI | MORTERO DE NIVELACION DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL PR 19+819 AL PR 19+943 TRAMO 25i LI RUTA 4003A |
| 183 | 5/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR 19+819 AL PR 19+943 TRAMO 25i LI RUTA 4003A | 2062601 | 3 Días: 10 Mpa | 3 Días: 12 Mpa, (120%) | SI | MORTERO DE NIVELACION DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL PR 19+819 AL PR 19+943 TRAMO 25i LI RUTA 4003A |
| 184 | 6/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR 19+819 AL PR 19+943 TRAMO 25i LI RUTA 4003A | 3062601 | 3 Días: 10 Mpa | 3 Días: 12.4 Mpa, (124%) | SI | MORTERO DE NIVELACION DRENAJE FILTRO TUNEL PINCIPAL PR 19+819 AL PR 19+943 TRAMO 25i LI RUTA 4003A |
| **RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CUBOS DE LECHADA DE CEMENTO** | | | | | | | | | |
| 185 | 21/05/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR24+450 LD RUTA 4003 | 23042601 | 28 Días: 28 Mpa | 28 Días: 38.3 Mpa, (128%) | SI | FILA N°1 INCLUCION N°5 N°6 N°7, FILA N°2 INCLUCION N°5 N°6 N°7 PR24+450 LD RUTA 4003 |
| 186 | 22/05/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR24+450 LD RUTA 4003 | 24042601 | 28 Días: 28 Mpa | 28 Días: 38.1 Mpa, (127%) | SI | FILA N°1 INCLUCION N°1 N°2, FILA N°2 INCLUCION N°2, FILA N°4 INCLUCION N°3 N°4 PR24+450 LD RUTA 4003 |

FECHA: 30/06/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

**CONTRATO DE OBRA No.:** 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

**PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIMETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** jun-26

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

## RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año) | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación / Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 187 | 23/05/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR24+450 LD RUTA 4003 | 25042601 | 28 Días: 28 Mpa | 28 Días: 38.1 Mpa, (127%) | SI | FILA N°3 INCLUCION N°1 N°2 N°3 N°4 N°13, FILA N°4 INCLUCION N°2 N°13 PR24+450 LD RUTA 4003 |
| 188 | 25/05/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR24+450 LD RUTA 4003 | 27042601 | 28 Días: 28 Mpa | 28 Días: 37.6 Mpa, (125%) | SI | FILA N°1 INCLUCION N°7, FILA N°2 INCLUCION N°3 N°5 N°6 N°7 N°8, FILA N°4 INCLUCIONES N°1 N°3 N°4, N°5 N°6 PR24+450 LD |
| 189 | 26/05/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR24+450 LD RUTA 4003 | 28042601 | 28 Días: 28 Mpa | 28 Días: 38.6 Mpa, (129%) | SI | FILA N°2 INCLUCION N°1 N°2 N°3, FILA N°3 INCLUCION N°1 N°2 N°5 N°7 PR24+450 LD RUTA 4003 |
| 190 | 4/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR14+600 LD RUTA 4003 | 7052601 | 28 Días: 28 Mpa | 28 Días: 38.6 Mpa, (129%) | SI | FILA N°1 PERNOS N°1 AL N°22, FILA N°2 PERNOS N°1 AL N°10 PR14+600 LD RUTA 4003 |
| 191 | 5/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PR14+600 LD RUTA 4003 | 8052601 | 28 Días: 28 Mpa | 28 Días: 37.5 Mpa, (125%) | SI | FILA N°2 PERNOS N°11 AL N°20, FILA N°3 PERNOS N°1 AL N°12 PR14+600 LD RUTA 4003 |
| **CONTROL DE MASA UNITARIA CONCRETO FRESCO DEL CONCRETO PERMEABLE** | | | | | | | | | |
| 192 | 21/05/2026 | CONTROL DE MASA UNITARIA CONCRETO FRESCO DEL CONCRETO PERMEABLE | ASTM C1688 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 19 | Masa UnitariaLimite Diseño Ideal: 2.106 Kg/m3 | Masa Unitaria: 2107 Kg/m3 | SI | Tunel Principal de la Linea |
| 193 | 25/05/2026 | CONTROL DE MASA UNITARIA CONCRETO FRESCO DEL CONCRETO PERMEABLE | ASTM C1689 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 20 | Masa UnitariaLimite Diseño Ideal: 2.106 Kg/m3 | Masa Unitaria: 2075 Kg/m3 | SI | Tunel Principal de la Linea |
| 194 | 26/05/2026 | CONTROL DE MASA UNITARIA CONCRETO FRESCO DEL CONCRETO PERMEABLE | ASTM C1690 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 21 | Masa UnitariaLimite Diseño Ideal: 2.106 Kg/m3 | Masa Unitaria: 2079 Kg/m3 | SI | Tunel Principal de la Linea |
| 195 | 27/05/2026 | CONTROL DE MASA UNITARIA CONCRETO FRESCO DEL CONCRETO PERMEABLE | ASTM C1691 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 22 | Masa UnitariaLimite Diseño Ideal: 2.106 Kg/m3 | Masa Unitaria: 2098 Kg/m3 | SI | Tunel Principal de la Linea |

FECHA: 30/06/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

**CONTRATO DE OBRA No.:** 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

**PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** jun-26

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES**

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año) | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación / Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 196 | 28/05/2026 | CONTROL DE MASA UNITARIA CONCRETO FRESCO DEL CONCRETO PERMEABLE | ASTM C1692 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 23 | Masa UnitariaLimite Diseño Ideal: 2.106 Kg/m3 | Masa Unitaria: 2104 Kg/m3 | SI | Tunel Principal de la Linea |
| 197 | 1/06/2026 | CONTROL DE MASA UNITARIA CONCRETO FRESCO DEL CONCRETO PERMEABLE | ASTM C1693 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 24 | Masa UnitariaLimite Diseño Ideal: 2.106 Kg/m3 | Masa Unitaria: 2104 Kg/m3 | SI | Tunel Principal de la Linea |
| 198 | 2/06/2026 | CONTROL DE MASA UNITARIA CONCRETO FRESCO DEL CONCRETO PERMEABLE | ASTM C1694 | Río La Vieja - Planta Riobamba | 25 | Masa UnitariaLimite Diseño Ideal: 2.106 Kg/m3 | Masa Unitaria: 2090 Kg/m3 | SI | Tunel Principal de la Linea |
| ***B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA*** | | | | | | | | | |
| ***RESISTENCIAS A COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO Y/O MORTERO*** | | | | | | | | | |
| CI0119 | 25/05/2026 | Resistencia a la compresión | INV - E 630 - 13 INV - E 410 - 24 | Concreto Poroso Tramo 12i Túnel principal | 3 | ≥ 21 Mpa | 28 Días: Promedio 27,52 Mpa | SI | Cumple con el diseño especificado a los 28 dias de edad |
| CI0120 | 26/05/2026 | Resistencia a la compresión | INV - E 630 - 13 INV - E 410 - 25 | Concreto Poroso Tramo 13i Túnel principal | 3 | ≥ 21 Mpa | 28 Días: Promedio 29,10 Mpa | SI | Cumple con el diseño especificado a los 28 dias de edad |
| CI0121 | 27/05/2026 | Resistencia a la compresión | INV - E 630 - 13 INV - E 410 - 26 | Concreto Poroso Tramo 13i Túnel principal | 3 | ≥ 21 Mpa | 28 Días: Promedio 28,06 Mpa | SI | Cumple con el diseño especificado a los 28 dias de edad |
| CI0122 | 28/05/2026 | Resistencia a la compresión | INV - E 630 - 13 INV - E 410 - 27 | Concreto Poroso Tramo 15i Túnel principal | 3 | ≥ 21 Mpa | 28 Días: Promedio 48,39 Mpa | SI | Cumple con el diseño especificado a los 28 dias de edad |
| CI0123 | 30/05/2026 | Resistencia a la compresión | INV - E 630 - 13 INV - E 410 - 28 | Concreto Poroso Tramo 20i Túnel principal | 3 | ≥ 21 Mpa | 28 Días: Promedio 27,14 Mpa | SI | Cumple con el diseño especificado a los 28 dias de edad |
| CI0124 | 1/06/2026 | Resistencia a la compresión | INV - E 630 - 13 INV - E 410 - 29 | Concreto Poroso Tramo 20i Túnel principal | 3 | ≥ 21 Mpa | 28 Días: Promedio 21,32 Mpa | SI | Cumple con el diseño especificado a los 28 dias de edad |
| CI0125 | 3/06/2026 | Resistencia a la compresión | INV - E 630 - 13 INV - E 410 - 30 | Lleno El Hoyo Caisson 13 | 3 | ≥ 28 Mpa | 28 Días: Promedio 32,04 Mpa | SI | Cumple con el diseño especificado a los 28 dias de edad |
| CI0126 | 2/06/2026 | Resistencia a la compresión | INV - E 630 - 13 INV - E 410 - 31 | Concreto Poroso Tramo 20i Túnel principal | 3 | ≥ 21 Mpa | 28 Días: Promedio 25,59 Mpa | SI | Cumple con el diseño especificado a los 28 dias de edad |

FECHA: 30/06/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

**CONTRATO DE OBRA No.:** 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

**PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** jun-26

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

## RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año) | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación / Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CI0128 | 4/06/2026 | Resistencia a la compresión | INV - E 630 - 13<br>INV - E 410 - 32 | Concreto Poroso Tramo 23i<br>Túnel principal | 3 | ≥ 21 Mpa | 28 Días: Promedio 25,50 Mpa | SI | Cumple con el diseño especificado a los 28 dias de edad |
| CI0130 | 6/06/2026 | Resistencia a la compresión | INV - E 630 - 13<br>INV - E 410 - 33 | Lleno El Hoyo<br>Caisson 11 | 3 | ≥ 28 Mpa | 28 Días: Promedio 26,68 Mpa | NO | Muestra en observación. Se realizó ensayo de resistencia a la compresión de cilindros a los 54 días el 02/07/2026 en conjunto con la UT-VCC dando como resultado 49 MPa. Cumple. |
| CI0131 | 9/06/2026 | Resistencia a la compresión | INV - E 630 - 13<br>INV - E 410 - 34 | Lleno El Hoyo<br>Caisson 9 | 3 | ≥ 28 Mpa | 28 Días: Promedio 42,76 Mpa | SI | Cumple con el diseño especificado a los 28 dias de edad |
| CI0132 | 9/06/2026 | Resistencia a la compresión | INV - E 630 - 13<br>INV - E 410 - 35 | Lleno El Hoyo<br>Caisson 12 | 3 | ≥ 28 Mpa | 28 Días: Promedio 38,59 Mpa | SI | Cumple con el diseño especificado a los 28 dias de edad |
| CI0133 | 10/06/2026 | Resistencia a la compresión | INV - E 630 - 13<br>INV - E 410 - 36 | Lleno El Hoyo<br>Caisson 10 | 3 | ≥ 28 Mpa | 28 Días: Promedio 29,49 Mpa | SI | Cumple con el diseño especificado a los 28 dias de edad |
| CI0134 | 27/05/2026 | Resistencia a la compresión | INV - E 630 - 13<br>INV - E 410 - 37 | Lleno El Hoyo<br>Caisson 8 | 3 | ≥ 28 Mpa | 7 Días: Promedio 18,95 Mpa | N/A | Verificar la regularidad de la calidad de la producción del concreto |
| CI0134 | 17/06/2026 | Resistencia a la compresión | INV - E 630 - 13<br>INV - E 410 - 38 | Lleno El Hoyo<br>Caisson 8 | 3 | ≥ 28 Mpa | 28 Días: Promedio 25,23 Mpa | NO | Muestra en observación. Se realizó ensayo de resistencia a la compresión de cilindros a los 43 días el 02/07/2026 en conjunto con la UT-VCC dando como resultado 29.5 MPa. Cumple. |
| CI0135 | 28/05/2026 | Resistencia a la compresión | INV - E 630 - 13<br>INV - E 410 - 37 | Lleno El Hoyo<br>Caisson 6 | 3 | ≥ 28 Mpa | 7 Días: Promedio 19,81 Mpa | N/A | Verificar la regularidad de la calidad de la producción del concreto |
| CI0135 | 18/06/2026 | Resistencia a la compresión | INV - E 630 - 13<br>INV - E 410 - 38 | Lleno El Hoyo<br>Caisson 6 | 3 | ≥ 28 Mpa | 28 Días: Promedio 28,93 Mpa | SI | Cumple con el diseño especificado a los 28 dias de edad |
| CI0136 | 29/05/2026 | Resistencia a la compresión | INV - E 630 - 13<br>INV - E 410 - 37 | Lleno El Hoyo<br>Caisson 4 | 3 | ≥ 28 Mpa | 7 Días: Promedio 16,58 Mpa | N/A | Verificar la regularidad de la calidad de la producción del concreto |

FECHA: 30/06/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

**CONTRATO DE OBRA No.:** 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

**PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** jun-26

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

## RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año) | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación / Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CI0136 | 19/06/2026 | Resistencia a la compresión | INV - E 630 - 13<br>INV - E 410 - 38 | Lleno El Hoyo<br>Caisson 4 | 3 | ≥ 28 Mpa | 28 Días: Promedio 21,13 Mpa | NO | Muestra en observación. Se realizó ensayo de resistencia a la compresión de cilindros a los 41 días el 02/07/2026 en conjunto con la UT-VCC dando como resultado 35.5 MPa. Cumple. |
| CI0137 | 30/05/2026 | Resistencia a la compresión | INV - E 630 - 13<br>INV - E 410 - 37 | Lleno El Hoyo<br>Caisson 7 | 3 | ≥ 28 Mpa | 7 Días: Promedio 26,50 Mpa | N/A | Verificar la regularidad de la calidad de la producción del concreto |
| CI0137 | 20/06/2026 | Resistencia a la compresión | INV - E 630 - 13<br>INV - E 410 - 38 | Lleno El Hoyo<br>Caisson 7 | 3 | ≥ 28 Mpa | 28 Días: Promedio 36,24 Mpa | SI | Cumple con el diseño especificado a los 28 dias de edad |
| CI0138 | 27/05/2026 | Resistencia a la compresión | INV - E 630 - 13<br>INV - E 410 - 32 | Concreto Poroso Tramo 24i<br>Túnel principal | 2 | ≥ 21 Mpa | 7 Días: Promedio 19,61 Mpa | N/A | Verificar la regularidad de la calidad de la producción del concreto |
| CI0138 | 3/06/2026 | Resistencia a la compresión | INV - E 630 - 13<br>INV - E 410 - 32 | Concreto Poroso Tramo 24i<br>Túnel principal | 2 | ≥ 21 Mpa | 14 Días: Promedio 31,03 Mpa | N/A | Verificar la regularidad de la calidad de la producción del concreto |
| CI0138 | 17/06/2026 | Resistencia a la compresión | INV - E 630 - 13<br>INV - E 410 - 32 | Concreto Poroso Tramo 24i<br>Túnel principal | 2 | ≥ 21 Mpa | 28 Días: Promedio 39,02 Mpa | SI | Cumple con el diseño especificado a los 28 dias de edad |
| CI0139 | 25/05/2026 | Resistencia a la compresión | INV - E 630 - 13<br>INV - E 410 - 32 | Mortero Fluido Tramo 23i<br>Túnel Principal | 3 | ≥ 10 Mpa | 4 Días: Promedio 15,69 Mpa | SI | Cumple con el diseño especificado a los 3 dias de edad |
| CI0140 | 1/06/2026 | Resistencia a la compresión | INV - E 630 - 13<br>INV - E 410 - 37 | Lleno El Hoyo<br>Caisson 2 | 3 | ≥ 28 Mpa | 7 Días: Promedio 24,87 Mpa | N/A | Verificar la regularidad de la calidad de la producción del concreto |
| CI0140 | 22/06/2026 | Resistencia a la compresión | INV - E 630 - 13<br>INV - E 410 - 38 | Lleno El Hoyo<br>Caisson 2 | 3 | ≥ 28 Mpa | 28 Días: Promedio 30,75 Mpa | SI | Cumple con el diseño especificado a los 28 dias de edad |
| CI0141 | 3/06/2026 | Resistencia a la compresión | INV - E 630 - 13<br>INV - E 410 - 32 | Concreto Poroso Tramo 25i<br>Túnel principal | 3 | ≥ 21 Mpa | 7 Días: Promedio 26,96 Mpa | N/A | Verificar la regularidad de la calidad de la producción del concreto |
| CI0141 | 24/06/2026 | Resistencia a la compresión | INV - E 630 - 13<br>INV - E 410 - 32 | Concreto Poroso Tramo 25i<br>Túnel principal | 3 | ≥ 21 Mpa | 28 Días: Promedio 31,62 Mpa | SI | Cumple con el diseño especificado a los 28 dias de edad |
| CI0142 | 3/06/2026 | Resistencia a la compresión | INV - E 630 - 13<br>INV - E 410 - 32 | Mortero Fluido Tramo 24i<br>Túnel Principal | 3 | ≥ 10 Mpa | 7 Días: Promedio 13,26 Mpa | N/A | Verificar la regularidad de la calidad de la producción del concreto |

FECHA: 30/06/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

**CONTRATO DE OBRA No.:** 4223 de 2024

**CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

**PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** jun-26

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4236 de 2024

**INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES**

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año) | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación / Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CI0142 | 24/06/2026 | Resistencia a la compresión | INV - E 630 - 13<br>INV - E 410 - 32 | Mortero Fluido<br>Tramo 24i<br>Túnel Principal | 3 | ≥ 10 Mpa | 28 Días: Promedio 19,17 Mpa | SI | Cumple con el diseño especificado a los 28 dias de edad |

FECHA: 30/06/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

**CONTRATO DE OBRA No.:** 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

**PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** jun-26

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

## RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año) | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación / Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CI0143 | 4/06/2026 | Resistencia a la compresión | INV - E 630 - 13<br>INV - E 410 - 37 | Lleno El Hoyo Caisson 1 | 3 | ≥ 28 Mpa | 7 Días: Promedio 28,23 Mpa | N/A | Verificar la regularidad de la calidad de la producción del concreto |
| CI0143 | 25/06/2026 | Resistencia a la compresión | INV - E 630 - 13<br>INV - E 410 - 38 | Lleno El Hoyo Caisson 1 | 3 | ≥ 28 Mpa | 28 Días: Promedio 36,39 Mpa | SI | Cumple con el diseño especificado a los 28 dias de edad |
| CI0144 | 3/06/2026 | Resistencia a la compresión | INV - E 630 - 13<br>INV - E 410 - 32 | Concreto Poroso Tramo 25i Túnel principal | 3 | ≥ 21 Mpa | 20 Días: Promedio 27,81 Mpa | N/A | Verificar la regularidad de la calidad de la producción del concreto |
| CI0144 | 11/06/2026 | Resistencia a la compresión | INV - E 630 - 13<br>INV - E 410 - 32 | Concreto Poroso Tramo 25i Túnel principal | 3 | ≥ 21 Mpa | 28 Días: Promedio 30,59 Mpa | SI | Cumple con el diseño especificado a los 28 dias de edad |
| CI0145 | 16/06/2026 | Resistencia a la compresión | INV - E 630 - 13<br>INV - E 410 - 32 | Concreto Poroso Tramo 25i Túnel principal | 3 | ≥ 21 Mpa | 7 Días: Promedio 18,17 Mpa | N/A | Verificar la regularidad de la calidad de la producción del concreto |
| CI0146 | 3/06/2026 | Resistencia a la compresión | INV - E 630 - 13<br>INV - E 410 - 32 | Concreto Poroso Tramo 25i Túnel principal | 3 | ≥ 21 Mpa | 15 Días: Promedio 16,35 Mpa | N/A | Verificar la regularidad de la calidad de la producción del concreto |
| CI0147 | 17/06/2026 | Resistencia a la compresión | INV - E 630 - 13<br>INV - E 410 - 32 | Concreto Poroso Tramo 25i Túnel principal | 2 | ≥ 21 Mpa | 28 Días: Promedio 38,80 Mpa | SI | Cumple con el diseño especificado a los 28 dias de edad |
| CI0148 | 5/06/2026 | Resistencia a la compresión | INV - E 630 - 13<br>INV - E 410 - 32 | Concreto Poroso Tramo 25i Túnel principal | 3 | ≥ 21 Mpa | 7 Días: Promedio 37,34 Mpa | N/A | Verificar la regularidad de la calidad de la producción del concreto |
| CI0149 | 10/06/2026 | Resistencia a la compresión | INV - E 630 - 13<br>INV - E 410 - 32 | Concreto Poroso Tramo 25i Túnel principal | 3 | ≥ 21 Mpa | 9 Días: Promedio 16,44 Mpa | N/A | Verificar la regularidad de la calidad de la producción del concreto |
| CI0150 | 10/06/2026 | Resistencia a la compresión | INV - E 630 - 13<br>INV - E 410 - 32 | Mortero Fluido Tramo 25i Túnel Principal | 3 | ≥ 10 Mpa | 7 Días: Promedio 14,49 Mpa | N/A | Verificar la regularidad de la calidad de la producción del concreto |

**OBSERVACIONES:**

**NOTAS:**

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.

FECHA: 30/06/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

**CONTRATO DE OBRA No.:** 4223 de 2024 **CONTRATISTA:** Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca

**PROYECTO:** OPERACIÓN Y MANTENIMIMINETO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LINEA -CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA -CALARCÁ

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** jun-26

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4236 de 2024 **INTERVENTOR:** Consorcio AYP La Linea

**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES**

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año) | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación / Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma

Nombre: Ruben Dario Fuentes Peña
Director de Obra
Matrícula No.: 6320262814QND

Firma

Nombre: Pedro Pablo Borja Barbaran
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: AN205-59229

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

# ANEXO 7

***SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA (MEPI-MN1-IN-15-FR-12).***

FECHA: 30 (Día) 6 (Mes) 2026 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

**CONTRATO DE OBRA No.** 4223 DE 2024 **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ – CAJAMARCA

**OBJETO DEL CONTRATO:**
OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

**FECHA DE INICIO:** 1/11/2024
**PLAZO INICIAL:** 21 MESES
**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 31/07/2026 (Incluye prórrogas y suspensiones)
**VALOR INICIAL:** $ 221.297.112.870,00
**VALOR ACUMULADO:** $ 221.297.112.870,00 (Incluye adiciones)
**VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:** $ 2.400.000.000,00
**VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:** $ 2.400.000.000,00

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 4236 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AYP LA LINEA

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10 | $ 22.129.711.287 | 25 | 10 | 2024 | 31 | 1 | 2027 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100 | $ 44.259.422.574 | 25 | 10 | 2024 | 31 | 1 | 2027 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20 | $ 44.259.422.574 | 25 | 10 | 2024 | 31 | 7 | 2029 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30 | $ 720.000.000 | 31 | 7 | 2026 | 31 | 7 | 2029 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30 | $ 33.990.401.092 | 31 | 7 | 2026 | 31 | 7 | 2029 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** M-100245168
**Certificado de modificación o anexo No.:** 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
**Razón Social Compañía Aseguradora:** COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A
**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:** 1/11/2024

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10 | $ 22.129.711.287 | 1 | 11 | 2024 | 1 | 2 | 2027 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100 | $ 44.259.422.574 | 1 | 11 | 2024 | 1 | 2 | 2027 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20 | $ 44.259.422.574 | 1 | 11 | 2024 | 31 | 7 | 2029 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30 | $ 720.000.000 | 31 | 7 | 2026 | 31 | 7 | 2031 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30 | $ 33.990.401.092 | 31 | 7 | 2026 | 31 | 7 | 2031 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** M-100245168
**Certificado de modificación o anexo No.:** 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
**Razón Social Compañía Aseguradora:** COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A
**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:** 31/12/2024

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10 | $ 22.129.711.287 | 13 | 3 | 2025 | 31 | 1 | 2027 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100 | $ 44.259.422.574 | 13 | 3 | 2025 | 31 | 1 | 2027 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20 | $ 44.259.422.574 | 13 | 3 | 2025 | 31 | 7 | 2029 |

FECHA: 30 (Día) 6 (Mes) 2026 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Calidad de Estudios y Diseños | 30 | $ 720.000.000 | 31 | 7 | 2026 | 31 | 7 | 2031 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30 | $ 33.990.401.093 | 31 | 7 | 2026 | 31 | 7 | 2031 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** M-100245168

**Certificado de modificación o anexo No.:** 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:**

## SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | 5% | $ 11.064.855.643 | 25 | 10 | 2024 | 31 | 7 | 2026 |
| Otros | - | - | - | - | - | - | - | - |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** M-100059403 **OTRAS PÓLIZAS No.**

**Certificado de modificación o anexo No.:** 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:** 1/11/2024

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | 5% | $ 11.064.855.643 | 1 | 11 | 2024 | 31 | 7 | 2026 |
| Otros | - | - | - | - | - | - | - | - |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** M-100059403 **OTRAS PÓLIZAS No.**

**Certificado de modificación o anexo No.:** 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:** 31/12/2024

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | 5% | $ 11.064.855.643,50 | 25 | 10 | 2024 | 31 | 7 | 2026 |
| Otros | - | - | - | - | - | - | - | - |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** M-100059403 **OTRAS PÓLIZAS No.**

**Certificado de modificación o anexo No.:** 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:**

**OBSERVACIONES:**
Las polizas M-100245168 Anexo 3 y M-100059403 Anexo 3, correspondientes a la Modificación No.1 del Contrato de Obra 4223-2024 no han sido aprobadas en la plataforma SECOP.

**NOTAS:**
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: PEDRO PABLO BORJA BARBARÁN
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: AN205-59229

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

# ANEXO 8

***SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD (MEPI-MN-1IN-15-FR-14).***

FECHA: 30 (Día) 06 (Mes) 2026 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA GRUPO ORIENTE SMCN **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

**CONTRATO DE OBRA No.** 4223 de 2024 (Indicar número y año)

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
**Operación y mantenimiento integral de los túneles y vía a cielo abierto y atención de sitios críticos en el corredor Calarcá -Túnel de la Línea - Cajamarca, y de la vía a cielo abierto en el corredor Cajamarca - Alto de la Línea – Calarcá.**

**CONTRATISTA:** UNIÓN TEMPORAL VÍAS CALARCÁ - CAJAMARCA

**FECHA DE INICIO:** 01/11/2024 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 21 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/07/2026 (Incluye prórrogas y suspensiones)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 4236 de 2024 (Indicar número y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO AYP LA LÍNEA

**1. PLAN DE CALIDAD**

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: 01/11/2024

**OBSERVACIONES:**

**La Unión temporal Vías Calarcá - Cajamarca mediante oficio remisorio de fecha 12 de noviembre de 2024 y recibido por la Interventoría el 13 de noviembre de 2024 hace entrega del Plan de Calidad PL-UTVCC-PGP-01 / REVISIÓN: 01 / VIGENCIA: 01-11-2024 Documento aprobado por el Representante Legal Juan Sebastián Rivera**

**2. AUDITORIAS DE CALIDAD**

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI X NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 2 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: 26/05/2026

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI X NO ____ No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 2 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: X Programar

**OBSERVACIONES:**

**La Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca de acuerdo con el programa y control de auditorias proyectado para el 2025, en el mes de octubre de 2025 realizó una auditoría. Para el presente año la UT Vías Calarcá - Cajamarca realizó una auditoría el 26 de mayo de 2026, la siguiente auditoría está por programar.**

**3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)**

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: 24/02/2026

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 210 No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 210

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ____

**OBSERVACIONES:**

**EN EL INFORME MENSUAL DE CALIDAD CORRESPONDIENTE AL PERIODO 21 DE MAYO DE 2026 AL 20 DE JUNIO DE 2026 ESTÁ DETALLADO EL LISTADO DE ENSAYOS DE LABORATORIO REALIZADOS POR EL CONTRATISTA UNIÓN TEMPORAL VÍAS CALARCÁ - CAJAMARCA. ENSAYOS A AFIRMADOS, BASES Y SUBBASES = 7; CONCRETOS = 194 MATERIAL DRENANTE = 9; ASFALTO MDC-19 = 0. TOTAL ENSAYOS = 210**

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

**4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES**

**No. de No Conformidades reportadas en el mes:** 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

**No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato:** 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

**No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:** 0

**OBSERVACIONES:**

**5. QUEJAS Y RECLAMOS**

**No. De quejas y reclamos recibidas en el mes:** 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

**No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:** 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 9

**No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato:** 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 9

**OBSERVACIONES:**

**La Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca realiza la gestión de quejas y reclamos de acuerdo con lo estipulado en el Plan de Calidad numeral 6.4.2 COMUNICACIÓN CON LOS CLIENTES Y OTRAS PARTES INTERESADAS - Tabla 1. Matriz de comunicaciones. Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.**

**6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG** (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

| Título indicador de Gestión: | Valor del IG mes | Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG) |
|---|---|---|
| IG1: Índice de gestión 1 = SATISFACCIÓN DE NUESTROS CLIENTES | N/A | Mediante Comunicado N. 46812 YN. 47508 se remite documento FO-UTVCC-QAQC-119, correspondiente a la encuesta de satisfacción del cliente. A la fecha Se hizo reiteración con comunicado 4921, el cual, se manifiesta que no se ha recibido respuesta con los resultados correspondientes. |
| IG2: Índice de gestión 2 = CUMPLIMIENTO ESPECIFICACIONES TÉCNICAS | 100% | Para el período comprendido entre el 21 de mayo y el 20 de junio 2026 se cumple con lo estipulado en el plan de inspección y ensayo |
| IG3: Índice de gestión 3 = CUMPLIMIENTO ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, LEGALES Y CONTRACTUALES | 100% | Los ensayos de laboratorio remitidos en el presente informe y correspondientes al período comprendido entre el 21 de mayo y el 20 de junio 2026 cumplen con los parámetros establecidos en las especificaciones técnicas del contrato. |
| IG4: Índice de gestión 4 = IMPLEMENTACIÓN DE ACCIONES DE MEJORA | 100% | Para el período comprendido entre el 21 de mayo y el 20 de junio 2026 no se implementaron acciones de mejora en el proyecto |
| IG5: Índice de gestión 5 = CONTROL DE PRODUCTO NO CONFORME | 100% | Durante el período correspondiente, entre el 21 de mayo y el 20 de junio 2026 no se presentaron productos no conformes |
| IGn: Índice de gestión n = | | |

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

**OBSERVACIONES:**

**La Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca realiza la gestión de indicadores de acuerdo con lo estipulado en el Plan de Calidad numeral 6.5.2 OBJETIVOS DE LA CALIDAD E ICD (INDICADORES CLAVE DE DESEMPEÑO).**

**7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO.** (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

| No. | Tipo de Equipo | Marca | Serie | Fecha de Calibración | No. y Fecha Certificado de Calibración | Fecha de Vencimiento Calibración | Comentarios |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ESTACIÓN TOTAL TOPOGRÁFICA | GEOMAX | 2154401 | 30/09/2025 | TOP364 | 30/09/2026 | BUEN ESTADO |
| 2 | ESTACIÓN TOTAL TOPOGRÁFICA | KOLIDA | 1Z017950 | 01/09/2025 | TOP340 | 01/09/2026 | BUEN ESTADO |
| 3 | ESTACIÓN TOTAL TOPOGRÁFICA | TOPCON | GZ2894 | 21/01/2026 | TOP86 | 21/01/2027 | BUEN ESTADO |
| 4 | ESTACIÓN TOTAL TOPOGRÁFICA | TOPCON | B51283 | 29/05/2026 | 2399 | 27/05/2027 | BUEN ESTADO |
| 5 | NIVEL DE PRECISIÓN TOPOGRÁFICO | RUIDE RL-C32 | X220823 | 14/04/2026 | 2294 | 13/04/2027 | BUEN ESTADO |
| 6 | NIVEL DE PRECISIÓN TOPOGRÁFICO | TOPCON AT-B4 | N25419 | 30/05/2026 | 2295 | 29/05/2027 | BUEN ESTADO |
| 7 | NIVEL DE PRECISIÓN TOPOGRÁFICO | TOPCON AT-B4 | X36350 | 14/04/2026 | 2296 | 13/04/2027 | BUEN ESTADO |
| 8 | INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO | OHAUS | B336733843 | 30/10/2025 | 1576C | 30/10/2026 | BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA |
| 9 | INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO | OHAUS | 7125460607 | 29/10/2025 | 1573C | 29/10/2026 | BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA |
| 10 | INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO | OHAUS | 833522 | 29/10/2025 | 1572C | 29/10/2026 | BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA |
| 11 | INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO | OHAUS | 7131452621 | 30/10/2025 | 1575C | 30/10/2026 | BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA |
| 12 | INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO | TRUMAX | YS201133 | 30/10/2025 | 1577C | 30/10/2026 | BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA |
| 13 | INSTRUMENTO DE PESAJE AUTOMÁTICO | TRUMAX | YS201339 | 29/10/2025 | 1574C | 29/10/2026 | BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA |
| 14 | MÁQUINA DE ENSAYOS A COMPRESIÓN | CONTROLS | 20110505 | 30/10/2025 | 1578C | 30/10/2026 | BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA |
| 15 | MÁQUINA DE ENSAYOS A COMPRESIÓN | CONTROLS | 54670 | 30/10/2025 | 1579C | 30/10/2026 | BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA |
| 16 | MÁQUINA DE ENSAYOS A COMPRESIÓN | RYR | 56209718 | 30/10/2025 | 1580C | 30/10/2026 | BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA |
| 17 | HUMEDÓMETRO | PINZUAR | 140710022 | 16/01/2026 | 683 | 16/01/2027 | BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA |
| 18 | DEFORMÍMETRO | BAKER | YIC2728 | 05/12/2025 | CDA-25-39621-I | 05/12/2026 | BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA |
| 19 | DEFORMÍMETRO | BAKER | YCE5720 | 09/12/2025 | CDA-25-39622-I | 09/12/2026 | BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA |
| 20 | DEFORMÍMETRO | BAKER | YID3992 | 05/12/2025 | CDA-25-39623-I | 05/12/2026 | BUEN ESTADO - SECTOR LA JULIA |

**OBSERVACIONES:**

**La Estación Topográfica Topcon B51283 fue calibrada el 29 de mayo de 2026**

**NOTA:**
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: **RUBEN DARIO FUENTES PEÑA**
Director de la Obra
Matrícula Profesional No.: **6320262814 QND**

Firma
Nombre: **ANGEL EDUARDO SANCHEZ VERGARA**
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.: **20202-424126 CES**

Firma
Nombre: **PEDRO PABLO BORJA BARBARÁN**
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: **AN205-59229**

Firma
Nombre: **ROSAURA TORO RAMÍREZ**
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: **19202-57199 CAU**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

# ANEXO 9

***SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO***

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

**DATOS GENERALES**

**INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No.** 12 **MES:** mar-26 **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** _

**CONTRATO DE OBRA No.** 4223 DE 2024 (Indicar número y año)

**CONTRATO DE FIDUCIA No.** 313222 **DE** 23 DE DICIEMBRE DE 2024 ENTIDAD FINANCIERA: FIDUCIARIA POPULAR
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

**CUENTA BANCARIA No.** 500806557592 **BANCO** BANCO POPULAR SUCURSAL:
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

**ANTICIPO OTORGADO:** 14.78 %

**VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO:** $ 30,500,000,000.00 **(M/CTE)**

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA-ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ

**CONTRATISTA:** UNIÓN TEMPORAL VIAS CALARCÁ CAJAMARCA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 4236 DE 2024 (Indicar número y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO AYP LA LINEA

**DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO**

| *TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO) | NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO | FECHA | BENEFICIARIO | VALOR | **ÍTEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FACTURA | FV 51340941 | 03/03/2026 | EMPRESA DE ENERGIA DEL QUINDIO S.A E.S.P | 154,528,987 | SERVICIOS | 5 | OG 57 |
| FACTURA | FC CVE3165 | 02/03/2026 | SISMEDICA SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA | 557,007,646 | SERVICIOS | 5 | OG 63 |
| FACTURA | FV BI7898 | 02/03/2026 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | 479,631,482 | SERVICIOS | 5 | OG 63 |
| REEMBOLSO | REEMBOLSO | 17/03/2026 | UNIÓN TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | 689,221,051 | MANO DE OBRA | 1 | OG 64 |
| REEMBOLSO | REEMBOLSO | 17/03/2026 | UNIÓN TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | 195,607,337 | SERVICIOS | 5 | OG 65 |
| FACTURA | FV BI7939 | 27/03/2026 | WEST ARMY SECURITY LIMITADA | 479,631,482 | SERVICIOS | 5 | OG 66 |
| REEMBOLSO | REEMBOLSO | 30/03/2026 | UNIÓN TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | 699,631,183 | MANO DE OBRA | 1 | OG 67 |
| REEMBOLSO | REEMBOLSO | 30/03/2026 | UNIÓN TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | 391,400,000 | MANO DE OBRA | 1 | OG 67 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por la Interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de obra formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1.

**NOTA:**
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo y copia de los informes presentados por la correspondiente Fiduciaria en los casos de anticipos manejados en patrimonios autónomos.

**SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ÍTEM**

| ÍTEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM | VALOR PROGRAMA APROBADO (A) | VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B) | VALOR PRESENTE MES (C) | VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C) | SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | MANO DE OBRA | $ 16,425,806,945 | $ 13,182,916,131 | $ 1,780,252,234 | $ 14,963,168,365 | $ 1,462,638,580 |
| 2 | MATERIALES | $ 304,713,562 | $ 304,713,562 | $ - | $ 304,713,562 | $ - |
| 3 | MAQUINARIA Y EQUIPOS | $ 1,138,631,999 | $ 1,282,621,999 | $ - | $ 1,282,621,999 | $ (143,990,000) |
| 4 | TRANSPORTES | $ 50,772,275 | $ 50,772,275 | $ - | $ 50,772,275 | $ - |
| 5 | SERVICIOS | $ 12,580,075,219 | $ 10,713,668,285 | $ 1,866,406,934 | $ 12,580,075,219 | $ - |
| 6 | PREDIOS | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | **TOTALES** | **$ 30,500,000,000** | **$ 25,534,692,252** | **$ 3,646,659,168** | **$ 29,181,351,420** | **$ 1,318,648,580** |

**VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (MARZO):** $ 2,480,872.67
(Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

**VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS:** $ 46,067,117.48
(Según certificación Entidad Financiera o Bancaria según el caso)

**RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES**

| COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. | VALOR RECURSOS NACIÓN | VALOR RECURSOS PROPIOS | PERIODO DE RENDIMIENTO | FECHA | VALOR ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|---|
| AHO7592 | $ 3,543,099.21 | $ - | abr-25 | 08/05/2025 | $ 3,543,099.21 |
| AHO7592 | $ 4,064,263.71 | $ - | may-25 | 10/06/2025 | $ 7,607,362.92 |
| AHO7592 | $ 725,156.87 | $ - | jun-25 | 08/06/2025 | $ 8,332,519.79 |
| AHO7592 | $ 1,437,218.44 | $ - | jul-25 | 11/08/2025 | $ 9,769,738.23 |
| AHO7592 | $ 3,875,973.78 | $ - | ago-25 | 10/09/2025 | $ 13,645,712.01 |
| AHO7592 | $ 1,433,158.00 | $ - | sep-25 | 10/10/2025 | $ 15,078,870.01 |
| AHO7592 | $ 600,746.48 | $ - | oct-25 | 11/11/2025 | $ 15,679,616.49 |
| AHO7592 | $ 7,606,157.69 | $ - | nov-25 | 15/12/2025 | $ 23,285,774.18 |
| AHO7592 | $ 6,230,067.87 | $ - | dic-25 | 02/02/2026 | $ 29,515,842.05 |
| AHO7592 | $ 8,459,839.42 | $ - | ene-26 | 18/02/2026 | $ 37,975,681.47 |
| AHO7592 | $ 5,610,563.34 | $ - | feb-26 | 16/03/2026 | $ 43,586,244.81 |
| AHO7592 | $ 2,480,872.67 | $ - | mar-26 | 13/04/2026 | $ 46,067,117.48 |

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-2)

**OBSERVACIONES:**
1. Incorporamos justificación de la fiduciaria Popular con relación a los rendimientos financieros generados en dic-2025:
*"Informamos que los rendimientos generados durante el mes de diciembre de 2025 fueron girados por un valor superior en $305.117,22. Este mayor valor será ajustado en el giro correspondiente a los rendimientos generados en el mes de enero 2026, teniendo en cuenta dicha diferencia. El 02 de febrero de 2026 se realizó el giro por valor $6.230.067,87 a favor del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVÍAS, (Entidad Otorgante)."*
2. Incorporamos justificacion de la fiduciaria Popular con relacion al valor girado de los rendimientos financieros generados en Ene-2026:
*"Informamos que los generados durante el mes de enero de 2026 fueron girados descontado el valor de $305.117,22 el cual corresponde al mayor valor causado desde la fiducia y cual se ajusta en el mes de enero. teniendo en cuenta lo anterior, sel 18 de febrero se realizo el giro por valor de $8.459.839,42 a favor del INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVÍAS, (Entidad Otorgante)."*
3. Incorporamos soporte relacionada al cobro del valor generado por la orden de giro 55 el cual se realizo en dos ocaciones por parte de la fiducia en Feb-2026:
*"Informamos que luego de conciliar con la fiducia, se evidencia que el dia 14 de febrero del 2026 se genero por parte de la entidad fiduciara un pago por valor de $143,990,000 correspondiente a la orden de giro 55, luego el dia 24 de febrero del 2026 la entidad fiduciaria genero el pago nuevamente. Teniendo en cuenta lo anterior se inicia gestion con el proveddor para la devolucion del saldo adicional a la cuenta de la fiducia"*

**NOTA:**

Es responsabilidad de la interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Contratista de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Contratista**.

Firma:
Nombre: JUAN SEBASTIAN RIVERA PALACIO
Representante Legal o Delegado
Contratista: UNIÓN TEMPORAL VIAS CALARCÁ CAJAMARCA
Matrícula Profesional No.: 05202-106314 ANT

Firma: Mario Fernanda Solanilla
Nombre: MARIA FERNANDA SOLANILLA BONILLA
Representante Legal o Delegado
Interventor: CONSORCIO AYP LA LINEA
Cedula de Ciudadania No.: 31.470.706

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-2-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA 30/04/2026 (Día / Mes / Año)



**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

**DATOS GENERALES**

**INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No.** 13 **MES:** abr-26 **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO**

**CONTRATO DE OBRA No.** 4223 DE 2024 (Indicar número y año)

**CONTRATO DE FIDUCIA No.** 313222 **DE** 23 DE DICIEMBRE DE 2024 ENTIDAD FINANCIERA: FIDUCIARIA POPULAR
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

**CUENTA BANCARIA No.** 500806557592 **BANCO** BANCO POPULAR SUCURSAL:
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

**ANTICIPO OTORGADO:** 14.78 %

**VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO:** $ 30,500,000,000.00 **(M/CTE)**

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORRREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA-ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ

**CONTRATISTA:** UNIÓN TEMPORAL VIAS CALARCÁ CAJAMARCA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 4236 DE 2024 (Indicar número y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO AYP LA LINEA

**DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO**

| *TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO) | NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO | FECHA | BENEFICIARIO | VALOR | **ÍTEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| REEMBOLSO | REEMBOLSO | 15/04/2026 | UNIÓN TEMPORAL VIAS CALARCA CAJAMARCA | 734,023,212 | MANO DE OBRA | 1 | 68 |
| FACTURA | FC CVE3165 | 15/04/2026 | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO MEJOREMOS LA LINEA | 71,537,026 | MANO DE OBRA | 1 | 69 |
| FACTURA | FV BI7898 | 15/04/2026 | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAJAMARCA | 76,382,329 | MANO DE OBRA | 1 | 69 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por la Interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de obra formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1.

**NOTA:**
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo y copia de los informes presentados por la correspondiente Fiduciaria en los casos de anticipos manejados en patrimonios autónomos.

**SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ÍTEM**

| ÍTEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM | VALOR PROGRAMA APROBADO (A) | VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B) | VALOR PRESENTE MES (C) | VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C) | SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | MANO DE OBRA | $ 16,425,806,945 | $ 14,963,168,365 | $ 881,942,567 | $ 15,845,110,932 | $ 580,696,013 |
| 2 | MATERIALES | $ 304,713,562 | $ 304,713,562 | $ - | $ 304,713,562 | $ - |
| 3 | MAQUINARIA Y EQUIPOS | $ 1,138,631,999 | $ 1,282,621,999 | $ - | $ 1,282,621,999 | $ (143,990,000) |
| 4 | TRANSPORTES | $ 50,772,275 | $ 50,772,275 | $ - | $ 50,772,275 | $ - |
| 5 | SERVICIOS | $ 12,580,075,219 | $ 12,580,075,219 | $ - | $ 12,580,075,219 | $ - |
| 6 | PREDIOS | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | **TOTALES** | **$ 30,500,000,000** | **$ 29,181,351,420** | **$ 881,942,567** | **$ 30,063,293,987** | **$ 436,706,013** |

**VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (ABRIL):** $ 553,676.05
(Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

**VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS:** $ 46,620,793.53
(Según certificación Entidad Financiera o Bancaria según el caso)

**RESUMEN RELACION DE CONSIGNACIONES**

| COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. | VALOR RECURSOS NACIÓN | VALOR RECURSOS PROPIOS | PERIODO DE RENDIMIENTO | FECHA | VALOR ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|---|
| AHO7592 | $ 3,543,099.21 | $ - | abr-25 | 08/05/2025 | $ 3,543,099.21 |
| AHO7592 | $ 4,064,263.71 | $ - | may-25 | 10/06/2025 | $ 7,607,362.92 |
| AHO7592 | $ 725,156.87 | $ - | jun-25 | 08/06/2025 | $ 8,332,519.79 |
| AHO7592 | $ 1,437,218.44 | $ - | jul-25 | 11/08/2025 | $ 9,769,738.23 |
| AHO7592 | $ 3,875,973.78 | $ - | ago-25 | 10/09/2025 | $ 13,645,712.01 |
| AHO7592 | $ 1,433,158.00 | $ - | sep-25 | 10/10/2025 | $ 15,078,870.01 |
| AHO7592 | $ 600,746.48 | $ - | oct-25 | 11/11/2025 | $ 15,679,616.49 |
| AHO7592 | $ 7,606,157.69 | $ - | nov-25 | 15/12/2025 | $ 23,285,774.18 |
| AHO7592 | $ 6,230,067.87 | $ - | dic-25 | 02/02/2026 | $ 29,515,842.05 |
| AHO7592 | $ 8,459,839.42 | $ - | ene-26 | 18/02/2026 | $ 37,975,681.47 |
| AHO7592 | $ 5,610,563.34 | $ - | feb-26 | 16/03/2026 | $ 43,586,244.81 |
| AHO7592 | $ 2,480,872.67 | $ - | mar-26 | 13/04/2026 | $ 46,067,117.48 |
| AHO7593 | $ 553,676.05 | $ - | abr-26 | 28/05/2026 | $ 46,620,793.53 |

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-2)

**OBSERVACIONES:**
1. Incorporamos justificación de la fiduciaria Popular con relación a los rendimientos financieros generados en dic-2025:
*"Informamos que los rendimientos generados durante el mes de diciembre de 2025 fueron girados por un valor superior en $305.117,22. Este mayor valor será ajustado en el giro correspondiente a los rendimientos generados en el mes de enero 2026, teniendo en cuenta dicha diferencia. El 02 de febrero de 2026 se realizó el giro por valor $6.230.067,87 a favor del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVÍAS, (Entidad Otorgante)."*
2. Incorporamos justificacion de la fiduciaria Popular con relacion al valor girado de los rendimientos financieros generados en Ene-2026:
*"Informamos que los generados durante el mes de enero de 2026 fueron girados descontado el valor de $305.117,22 el cual corresponde al mayor valor causado desde la fiducia y cual se ajusta en el mes de enero. teniendo en cuenta lo anterior, sel 18 de febrero se realizo el giro por valor de $8.459.839,42 a favor del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS, (Entidad Otorgante)."*
3. Incorporamos soporte relacionada al cobro del valor generado por la orden de giro 55 el cual se realizo en dos ocaciones por parte de la fiducia en Feb-2026:
"*Informamos que luego de conciliar con la fiducia, se evidencia que el dia 14 de febrero del 2026 se genero por parte de la entidad fiduciara un pago por valor de $143,990,000 correspondiente a la orden de giro 55, luego el dia 24 de febrero del 2026 la entidad fiduciaria genero el pago nuevamente. Teniendo en cuenta lo anterior se inicia gestion con el proveddor para la devolucion del saldo adicional a la cuenta de la fiducia"*
4. Informamos que al cierre del mes de mayo de 2026 se evidencia un saldo negativo por valor de $143.990.000 en el rubro 3 de la conciliación del anticipo. Esta situación corresponde al pago duplicado que se realizo sobre la orden de giro 55 durante el mes de febrero de 2026, hecho que fue identificado y conciliado con la Fiduciaria Popular. Teniendo en cuenta lo anterior, se inició la gestión de devolución de los recursos con el proveedor beneficiario, estableciéndose como fecha estimada de reintegro el día 12 de junio de 2026. Una vez recibido el valor correspondiente, se procederá con la regularización del saldo y la respectiva conciliación de la cuenta fiduciaria.

**NOTA:**

Es responsabilidad de la interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Contratista de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Contratista**.

Firma:
Nombre: JUAN SEBASTIAN RIVERA PALACIO
Representante Legal o Delegado
Contratista: UNIÓN TEMPORAL VIAS CALARCÁ CAJAMARCA
Matrícula Profesional No.: 05202-106314 ANT

Firma:
Nombre: MARIA FERNANDA SOLANILLA BONILLA
Representante Legal o Delegado
Interventor: CONSORCIO AYP LA LINEA
Cedula de Ciudadania No.: 31.470.706

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-3-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 2 |

FECHA: 05/06/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO ORIENTE

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

**DATOS GENERALES**

**INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☑ (Indique si corresponde)

**INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☐ (Indique si corresponde)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4236 DE 2024 (Indicar número y año)

**CUENTA BANCARIA No.:** 821-000087-61 **BANCO** BANCOLOMBIA SUCURSAL: CALI

**ANTICIPO OTORGADO:** 20,00% **%**

**VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO:** **$ 3.025.198.756,00 (M/CTE)**

**OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**
INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD PARA LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TUNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRITICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ -TUNEL DE LA LINEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA – CALARCÁ.

**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** ING. LENIN TITO MENDOZA PEÑA

**DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO**

| *TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO) | NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO | FECHA | BENEFICIARIO | VALOR | **ÍTEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | CONSORCIO AYP LA LÍNEA | | 1 | HONORARIOS Y NOMINA (GRUPO 1) |
| | | | CONSORCIO AYP LA LÍNEA | | 2 | NOMINA (GRUPO 2) |
| | | | PLANES S.A.S | | 3 | COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS DE TOPOGRAFIA |
| | | | MILENIO PC S.A. | | 4 | DOTACION OFICINA Y EQUIPOS |
| | | | AYA RADIOCOMUNICACIONES S.A.S. | | 5 | COMUNICACIONES (ALQUILER RADIOS) |

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por el Supervisor del contrato de interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de interventoría Formato MEPI-MN1-IN-3-FR-1.

**NOTA:**
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo.

**SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE INTERVENTORÍA POR ÍTEM**

| ÍTEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM | VALOR PROGRAMA APROBADO (A) | VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B) | VALOR PRESENTE MES ( C ) | VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C) | SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | HONORARIOS Y NOMINA (GRUPO 1) | $ 2.682.581.983 | $ 2.682.581.983 | $ - | $ 2.682.581.983 | $ - |
| 2 | NOMINA (GRUPO 2) | $ 284.109.261 | $ 284.109.261 | $ - | $ 284.109.261 | $ - |
| 3 | COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS DE TOPOGRAFIA | $ 24.000.000 | $ 24.000.000 | $ - | $ 24.000.000 | $ - |
| 4 | DOTACION OFICINA Y EQUIPOS | $ 30.726.000 | $ 30.726.000 | $ - | $ 30.726.000 | $ - |
| 5 | COMUNICACIONES (ALQUILER RADIOS) | $ 3.781.512 | $ 3.781.512 | $ - | $ 3.781.512 | $ - |
| **TOTALES** | | **$ 3.025.198.756** | **$ 3.025.198.756** | **$ -** | **$ 3.025.198.756** | **$ -** |

**VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (MAY/26):** $ 0,60 (Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

**VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS:** $ 3.592.250,36 (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-3-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 2 DE 2 |

FECHA: 05/06/2026 (Día / Mes / Año)

**RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES**

| COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. | VALOR RECURSOS NACIÓN | VALOR RECURSOS PROPIOS | PERIODO DE RENDIMIENTO | FECHA | VALOR ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|---|
| 53821 | | $ 338.654,34 | abr-25 | 23/05/2025 | $ 338.654,34 |
| 1527288417 | | $ 464.306,26 | may-25 | 3/06/2025 | $ 802.960,60 |
| 414 | | $ 371.050,95 | jun-25 | 1/07/2025 | $ 1.174.011,55 |
| 428 | | $ 249.002,37 | jul-25 | 4/08/2025 | $ 1.423.013,92 |
| 447 | | $ 163.334,80 | ago-25 | 3/09/2025 | $ 1.586.348,72 |
| 1487474569 | | $ 81.328,78 | sep-25 | 6/10/2025 | $ 1.667.677,50 |
| 510 | | $ 523.632,12 | oct-25 | 4/11/2025 | $ 2.191.309,62 |
| 1535326274 | | $ 450.963,60 | nov-25 | 1/12/2025 | $ 2.642.273,22 |
| 559 | | $ 434.488,37 | dic-25 | 5/01/2026 | $ 3.076.761,59 |
| 583 | | $ 317.443,17 | ene-26 | 2/02/2026 | $ 3.394.204,76 |
| 614 | | $ 147.794,79 | feb-26 | 2/03/2026 | $ 3.541.999,55 |
| 631 | | $ 37.029,81 | mar-26 | 8/04/2026 | $ 3.579.029,36 |
| 645-646 | | $ 13.220,40 | abr-26 | 5/05/2026 | $ 3.592.249,76 |
| 689 | | $ 0,60 | may-26 | 9/06/2026 | $ 3.592.250,36 |

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-3)

**NOTA:**

Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Interventor de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Interventor.**

Firma:
Nombre: MARIA FERNANDA SOLANILLA BONILLA
Representante Legal o Delegado
Interventor
Cedula de Ciudadania No.: 31.470.706

Firma:
Nombre: LENIN TITO MENDOZA PEÑA
Supervisor del contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-59285 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

# ANEXO 10

## SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES

FECHA: 30/06/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ZONA ORIENTE

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 20 **DE** jun-26 (Indicar mes y año)

**SEGUIMIENTO No.** 20 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 5.310.557.534

**CONTRATO No:** 4223 de 2024

**OBJETO: OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.**

**CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4236 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO A Y P LA LINEA

PLAZO INICIAL: 21 MESES (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 21 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 1/11/2024 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2026 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 221.297.112.870,0 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) ( $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 221.297.112.870,0

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | | nov-24 | dic-24 | ene-25 | feb-25 | mar-25 | abr-25 | may-25 | jun-25 | jul-25 | ago-25 | sep-25 | oct-25 | nov-25 | dic-25 | ene-26 | feb-26 | mar-26 | abr-26 | may-26 | jun-26 | jul-26 |
| GPP1 (E ) (Items No. De orden 1,2,3,4,5) | $321.987 | 0,46% | 1,22% | % P | 0,00% | 0,01% | 0,00% | 0,01% | 0,03% | 0,05% | 0,02% | 0,04% | 0,04% | 0,00% | 0,02% | 0,02% | 0,07% | 0,02% | 0,02% | 0,02% | 0,02% | 0,02% | 0,07% | 0,02% | 0,79% |
| | | | | $ P | $0 | $7.161 | $0 | $8.316 | $19.250 | $33.376 | $12.593 | $25.410 | $29.949 | $0 | $11.088 | $11.088 | $51.210 | $11.088 | $11.088 | $11.088 | $11.088 | $11.088 | $47.654 | $11.088 | $549.389 |
| | $873.004 | 1,25% | $ 852.272,60 | $ E | $0 | $0 | $56.999 | $20.907 | $573 | $4.297 | $8.936 | $26.640 | $23.342 | $14.784 | $52.918 | $120.980 | $40.044 | $59.194 | $23.832 | $34.865 | $156.343 | $137.510 | $17.710 | $52.399 | |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | 0,08% | 0,03% | 0,00% | 0,01% | 0,01% | 0,04% | 0,03% | 0,02% | 0,08% | 0,17% | 0,06% | 0,08% | 0,03% | 0,05% | 0,22% | 0,20% | 0,03% | 0,07% | |
| GPP2 (SB) (Items No. De orden 6) | $20.062 | 0,03% | 0,37% | % P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,20% | 0,20% | 0,21% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,18% |
| | | | | $ P | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $142.677 | $142.677 | $143.477 | $0 | $0 | $0 | $125.390 |
| | $554.222 | 0,79% | $ 257.299,25 | $ E | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $123.634 | $0 | $0 | $31.749 | $29.015 | $17.730 | $45.767 | $0 | $9.404 | |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,18% | 0,00% | 0,00% | 0,05% | 0,04% | 0,03% | 0,07% | 0,00% | 0,01% | |
| GPP3 (B) (Items No. De orden 7) | $113.402 | 0,16% | 0,03% | % P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,01% | 0,02% | 0,04% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,02% | 0,02% | 0,02% | 0,02% | 0,02% | 0,02% | 0,02% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| | | | | $ P | $0 | $0 | $0 | $5.670 | $13.125 | $28.350 | $0 | $0 | $0 | $0 | $15.120 | $15.120 | $15.120 | $15.120 | $15.120 | $15.120 | $13.335 | $0 | $0 | $0 | $0 |
| | $151.202 | 0,22% | $ 24.097,87 | $ E | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $24.098 | $0 | $0 | |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,03% | 0,00% | 0,00% | |
| GPP4 (P ASF.) (Items No. De orden 8,9,10,11,12,151) | $8.250.113 | 11,80% | 3,26% | % P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,65% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,34% | 0,34% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 3,49% |
| | | | | $ P | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $451.249 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $239.953 | $239.953 | $0 | $0 | $0 | $2.441.190 |
| | $3.372.346 | 4,82% | $ 2.275.361,15 | $ E | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $328.740 | $562.312 | $557.432 | $269.324 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $491.775 | $65.777 | $0 | $0 | $0 | |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,47% | 0,80% | 0,80% | 0,39% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,70% | 0,09% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | |
| GPP5 (P HIDR.) (Items No. De orden 13) | $922.993 | 1,32% | 0,01% | % P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,07% | 0,12% | 0,23% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,13% | 0,13% | 0,13% | 0,13% | 0,13% | 0,13% | 0,23% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| | | | | $ P | $0 | $0 | $0 | $46.150 | $85.462 | $160.242 | $0 | $0 | $0 | $0 | $92.299 | $92.299 | $92.299 | $92.299 | $92.299 | $92.299 | $163.553 | $0 | $0 | $0 | $0 |
| | $1.009.203 | 1,44% | $ 6.730,16 | $ E | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $6.730 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,01% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | |
| GPP6 (OA) (Items No. De orden 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49,144,146,147,148,149,150,153, 156, 157, 158, 160, 161, 163, 164) | $40.519.352 | 57,97% | 28,65% | % P | 0,00% | 0,79% | 1,29% | 1,93% | 2,06% | 2,30% | 1,26% | 1,22% | 3,02% | 3,92% | 2,79% | 1,79% | 3,05% | 1,25% | 1,11% | 2,71% | 2,54% | 4,60% | 1,93% | 11,84% | 3,56% |
| | | | | $ P | $0 | $549.742 | $902.981 | $1.347.182 | $1.441.562 | $1.610.114 | $879.276 | $849.350 | $2.113.123 | $2.742.889 | $1.950.064 | $1.253.750 | $2.133.472 | $871.248 | $772.934 | $1.896.278 | $1.754.269 | $3.218.556 | $1.351.999 | $8.273.224 | $2.490.616 |
| | $37.896.252 | 54,21% | $ 20.027.272,26 | $ E | $66.204 | $1.049.531 | $422.319 | $145.563 | $174.695 | $357.506 | $337.982 | $250.278 | $267.342 | $1.042.709 | $792.922 | $1.206.453 | $1.104.219 | $1.061.623 | $1.389.381 | $1.379.785 | $1.748.714 | $2.120.453 | $4.429.303 | $680.288 | |
| | | | | % E | 0,09% | 1,50% | 0,60% | 0,21% | 0,25% | 0,51% | 0,48% | 0,36% | 0,38% | 1,49% | 1,13% | 1,73% | 1,58% | 1,52% | 1,99% | 1,97% | 2,50% | 3,03% | 6,34% | 0,97% | |
| GPP7 (SCT) (Items No. De orden 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63,139,141,152,154,155, 159, 165,166) | $5.367.061 | 7,68% | 9,38% | % P | 0,00% | 0,64% | 0,19% | 0,38% | 0,00% | 0,00% | 0,21% | 0,06% | 0,20% | 0,10% | 0,23% | 0,36% | 0,01% | 0,18% | 0,34% | 0,43% | 0,47% | 0,20% | 0,88% | 1,32% | 3,82% |
| | | | | $ P | $0 | $447.537 | $129.735 | $263.840 | $0 | $0 | $150.000 | $38.902 | $136.378 | $72.489 | $163.535 | $251.173 | $8.512 | $126.266 | $238.462 | $298.037 | $331.240 | $139.020 | $616.749 | $923.963 | $2.668.705 |
| | $7.004.546 | 10,02% | $ 6.558.549,44 | $ E | $0 | $198.600 | $8.091 | $234.515 | $395.660 | $131.149 | $380.822 | $204.054 | $289.112 | $353.746 | $120.247 | $491.443 | $398.947 | $584.629 | $643.938 | $23.545 | $1.109.173 | $965.798 | $25.079 | $0 | |
| | | | | % E | 0,00% | 0,28% | 0,01% | 0,34% | 0,57% | 0,19% | 0,54% | 0,29% | 0,41% | 0,51% | 0,17% | 0,70% | 0,57% | 0,84% | 0,92% | 0,03% | 1,59% | 1,38% | 0,04% | 0,00% | |
| GPP8 (T) (Items No. De orden 88,142,145) | $383.000 | 0,55% | 10,61% | % P | 0,00% | 0,04% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,26% | 0,87% | 1,70% | 1,70% | 1,70% | 1,36% | 1,36% | 1,72% | 0,00% | 0,00% |
| | | | | $ P | $0 | $28.725 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $180.541 | $609.043 | $1.184.983 | $1.184.983 | $1.184.983 | $948.892 | $948.892 | $1.200.639 | $0 | $0 |
| | $7.471.681 | 10,69% | $ 7.419.015,62 | $ E | $0 | $0 | $0 | $4.507 | $98 | $1.961 | $4.997 | $50.516 | $51.391 | $28.541 | $79.429 | $185.606 | $1.437.582 | $1.593.501 | $567.690 | $1.201.676 | $394.757 | $698.575 | $597.379 | $520.821 | |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,01% | 0,00% | 0,00% | 0,01% | 0,07% | 0,07% | 0,04% | 0,11% | 0,27% | 2,06% | 2,28% | 0,81% | 1,72% | 0,56% | 1,00% | 0,85% | 0,75% | |
| GPP8 (OV) (Items No. De orden 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87,143,162) | $14.004.837 | 20,03% | 15,14% | % P | 0,09% | 0,41% | 0,49% | 1,78% | 1,91% | 1,60% | 0,34% | 1,11% | 0,92% | 0,98% | 1,09% | 0,89% | 0,28% | 0,32% | 0,12% | 0,03% | 0,21% | 0,45% | 5,02% | 2,25% | 1,33% |
| | | | | $ P | $66.150 | $286.493 | $341.775 | $1.244.407 | $1.332.072 | $1.118.131 | $238.857 | $778.513 | $576.619 | $683.737 | $764.033 | $619.903 | $197.343 | $226.818 | $81.311 | $18.214 | $149.881 | $314.841 | $3.506.385 | $1.571.698 | $927.223 |
| | $11.570.342 | 16,55% | $ 10.580.696,22 | $ E | $0 | $79.339 | $112.913 | $146.542 | $533.933 | $1.559.649 | $2.475.079 | $1.147.608 | $1.259.034 | $476.709 | $1.474.922 | $600.992 | $134.792 | $68.646 | $251.102 | $11.563 | $32.253 | $34.845 | $23.051 | $157.724 | |
| | | | | % E | 0,00% | 0,11% | 0,16% | 0,21% | 0,76% | 2,23% | 3,54% | 1,64% | 1,80% | 0,68% | 2,11% | 0,86% | 0,19% | 0,10% | 0,36% | 0,02% | 0,05% | 0,05% | 0,03% | 0,23% | |
| Ajuste al peso Obras | | | | % P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $8,8 |
| | $8,7960 | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | **$ 69.902.807,484** | **100,0%** | **68,67%** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **$ 69.902.807,484** | **100,0%** | **$ 48.001.294,558** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVAS | | |

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | REPROGRAMACIÓN No.1 (Acta Modif.Cantidades Obra No. 1) | REPROGRAMACIÓN No.2 (Acta Modif.Cantidades Obra No.2) | | REPROGRAMACIÓN No.3 (Acta Modif.Cantidades Obra No.3) | REPROGRAMACIÓN No.4 (Acta Modif.Cantidades Obra No.4) | | REPROGRAMACIÓN No.5 (Acta Modif.Cantidades Obra No.5) | REPROGRAMACIÓN No.6 (Acta Modif.Cantidades Obra No.6) | | REPROGRAMACIÓN No.7 (Acta Modif.Cantidades Obra No.7) Acta fijacion precios NP No. 4 | | REPROGRAMACIÓN No.8 (Acta Modif.Cantidades Obra No.8) Acta fijacion precios NP No. 5 | | REPROGRAMACIÓN No.9 (Acta Modif.Cantidades Obra No.9) | | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | **0,09%** | **1,89%** | **1,97%** | **4,17%** | **4,14%** | **4,22%** | **1,83%** | **3,07%** | **4,09%** | **5,01%** | **4,29%** | **3,47%** | **4,44%** | **3,62%** | **3,63%** | **5,58%** | **5,37%** | **6,63%** | **9,62%** | **15,42%** | **13,16%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$66.150** | **$1.319.658** | **$1.374.491** | **$2.915.565** | **$2.891.472** | **$2.950.213** | **$1.280.727** | **$2.143.454** | **$2.856.069** | **$3.499.115** | **$2.996.140** | **$2.423.875** | **$3.107.001** | **$2.527.822** | **$2.538.875** | **$3.898.751** | **$3.755.690** | **$4.632.397** | **$6.723.425** | **$10.779.973** | **$9.202.513** |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | **0,09%** | **1,98%** | **3,95%** | **8,12%** | **12,26%** | **16,48%** | **12,61%** | **15,68%** | **19,77%** | **24,77%** | **29,06%** | **32,53%** | **36,97%** | **40,59%** | **44,22%** | **49,80%** | **55,17%** | **61,80%** | **71,41%** | **86,84%** | **100,00%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$66.150** | **$1.385.808** | **$2.760.300** | **$5.675.864** | **$8.567.336** | **$11.517.550** | **$8.817.707** | **$10.961.161** | **$13.817.231** | **$17.316.346** | **$20.312.486** | **$22.736.360** | **$25.843.361** | **$28.371.184** | **$30.910.059** | **$34.808.809** | **$38.564.499** | **$43.196.896** | **$49.920.321** | **$60.700.294** | **$69.902.807** |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | **0,09%** | **1,90%** | **0,86%** | **0,79%** | **1,58%** | **2,94%** | **5,06%** | **3,21%** | **3,50%** | **3,13%** | **3,61%** | **3,91%** | **4,46%** | **4,82%** | **4,16%** | **4,54%** | **5,04%** | **5,76%** | **7,29%** | **2,03%** | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$66.204** | **$1.327.470** | **$600.322** | **$552.035** | **$1.104.958** | **$2.054.562** | **$3.536.557** | **$2.241.409** | **$2.447.653** | **$2.185.804** | **$2.520.439** | **$2.735.839** | **$3.115.583** | **$3.367.593** | **$2.907.691** | **$3.172.225** | **$3.524.747** | **$4.027.046** | **$5.092.522** | **$1.420.635** | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | **0,09%** | **1,99%** | **2,85%** | **3,64%** | **5,22%** | **8,16%** | **13,22%** | **16,43%** | **19,93%** | **23,06%** | **26,66%** | **30,58%** | **35,03%** | **39,85%** | **44,01%** | **48,55%** | **53,59%** | **59,35%** | **66,64%** | **68,67%** | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$66.204** | **$1.393.674** | **$1.993.997** | **$2.546.031** | **$3.650.990** | **$5.705.552** | **$9.242.108** | **$11.483.518** | **$13.931.171** | **$16.116.975** | **$18.637.413** | **$21.373.252** | **$24.488.835** | **$27.856.428** | **$30.764.120** | **$33.936.344** | **$37.461.092** | **$41.488.137** | **$46.580.659** | **$48.001.295** | |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 5.200.000,000 | $ - | % |
| PROVISIÓN PARA AJUSTES | $ 9.000.000,000 | $ 2.709.469,495 | % |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA | $ 2.303.385,592 | $ - | % |
| VALOR DEL CONTRATO, INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES | $ 86.406.193,076 | $ - | % |
| VALOR DEL IVA | $ 505.143,898 | $ 296.462,928 | 58,69% |
| VALOR OBRAS (INCLUYE IVA) | $ 86.911.336,974 | $ 51.007.226,981 | 58,69% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (I) | $ 2.016.806,723 | $ 1.064.295,985 | 52,77% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (J) | $ 383.193,277 | $ 202.216,237 | 52,77% |
| TOTAL REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (K) = I + J | $ 2.400.000,000 | $ 1.266.512,222 | 52,77% |
| GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL (Incluye IVA 19%) (L) | $ 23.990.000,000 | $ 6.152.532,543 | % |
| VALOR TOTAL DE OBRAS = F + K + L | $ 113.301.336,974 | $ 58.426.271,746 | 51,57% |
| Subtotal SERVICIO DE APOYO AL MANTENIMIENTO RUTINARIO | $ 3.805.756,647 | $ 3.624.530,140 | 95,24% |
| PROVISIÓN PARA AJUSTES POR CAMBIO DE VIGENCIA | $ 2.000.000,000 | $ - | % |
| IVA 19% SERVICIO DE APOYO AL MANTENIMIENTO RUTINARIO | $ 1.103.093,763 | $ 705.188,433 | 63,93% |
| TOTAL SERVICIO DE APOYO AL MANTENIMIENTO RUTINARIO | $ 6.908.850,410 | $ 4.416.706,517 | 63,93% |
| TOTAL DE SERVICIOS DE OPERACIÓN (INCLUYE COSTOS INDIRECTOS) | $ 54.344.391,165 | $ 49.935.726,503 | 91,89% |
| PROVISIÓN PARA SERVICIOS DE OPERACIÓN | $ 4.300.000,000 | $ - | % |
| PROVISIÓN PARA AJUSTES POR CAMBIO DE VIGENCIA | $ 8.500.000,000 | $ - | % |
| COSTOS DE SERVICIO DE OPERACIÓN (INCLUYE PROVISIÓN) | $ 67.144.391,165 | $ 51.689.875,569 | 76,98% |
| IVA 19% DEL SERVICIÓN DE OPERACIÓN | $ 12.757.434,321 | $ 9.821.076,358 | 76,98% |
| TOTAL SERVICIO DE OPERACIÓN | $ 79.901.825,486 | $ 61.510.951,927 | 76,98% |
| GASTOS REEMBOLSABLES | $ 16.595.100,000 | $ 12.345.114,300 | 74,39% |
| PROVISION GASTOS REEMBOLSABLES | $ 1.400.000,000 | $ - | % |
| PROVISIÓN PARA AJUSTES POR CAMBIO DE VIGENCIA | $ 2.000.000,000 | $ - | % |
| GASTOS REEMBOLSABLES (INCLUYE PROVISION) | $ 19.995.100,000 | $ 12.345.114,300 | 61,74% |
| ADMINISTRACIÓN GASTOS REEMBOLSABLES | $ 1.000.000,000 | $ 617.255,715 | 61,73% |
| IVA 19% ADMINISTRACIÓN GASTOS REEMBOLSABLES | $ 190.000,000 | $ 117.278,586 | 61,73% |
| TOTAL GASTOS REEMBOLSABLES | $ 21.185.100,000 | $ 13.079.648,601 | 61,74% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $ 151.394.305,386 | $ 89.432.284,233 | 59,07% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $ - | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | $ 221.297.112,870 | **$ 137.433.578,791** | **62,10%** |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ -** | | |

**NOTAS:**

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

**OBSERVACIONES:**

Aprueba Firma:

Nombre: JUAN SEBASTIAN RIVERA PALACIO

Representante legal o apoderado del Contratista

Aprueba Firma:

MARIA FERNANDA SOLANILLA BONILLA

Firmado digitalmente por MARIA FERNANDA SOLANILLA BONILLA
Fecha: 2026.07.08 15:21:59 -05'00'

Nombre: MARIA FERNANDA SOLANILLA BONILLA

Representante legal o apoderado del Interventor

Cedula de Ciudadania No.: 31.470.706

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

# ANEXO 11

***ACTAS DE COMITÉ DE OBRA (MEPI-MN-IN-14-FR-1).***

FECHA: 5/06/2026
(Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)**

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 36
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

**CONTRATO DE OBRA No.** 4223 DE 2024
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** UNIÓN TEMPORAL VÍAS CALARCÁ - CAJAMARCA

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 4236 DE 2024
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO AYP LA LÍNEA

**LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS**

**1. Informe de vehículos mal parqueados (29/05/2026)**

El Contratista menciona que incluyó los datos de los vehículos mal parqueados en el corredor dentro del informe SAU mensual. La Interventoría le solicita generar un informe independiente y semanal con registro fotográfico detallado de los vehículos y los sectores, esto con el fin de permitir emitir la comunicación al Invias y este genere las solicitudes correspondientes a la DITRA y a la Superintendencia de Transporte.

**2. Seguimiento Acción Popular Calarcá - Revisión Alcance actividades a desarrollar. (29/05/2026)**

La interventoría menciona la citación programada el 9 de junio a las 10:00 a.m. en la personería de Calarcá sobre la acción popular sobre la Quebrada Naranjal. Se aclara que Invias asiste como invitado y no como responsable directo, ya que las afectaciones corresponden a aguas de escorrentía y deficiencias del alcantarillado municipal. El Contratista en cuanto a la acción popular de Calarcá sobre el PR 4 ruta 4003, menciona que se encuentra avanzando en los diseños de las soluciones a este basados en tanques de tormenta, adicionalmente, se encuentra realizando el levantamiento topográfico del sitio.

**3. Inestabilidad talud PR35+500 Ruta 4003 - Reunión SMCN Compra de predios. (29/05/2026)**

El Invias SMCN señala que a la fecha no cuenta con aval formal de planta central para la compra del predio afectado.

**4. Propuesta mejoramiento sistema Alcantarillado Municipio de Cajamarca - Viabilidad dentro de la inversión 1% Bolsa Ambiental. (29/05/2026)**

La Interventoría señala que el día 4 de mayo de 2026 se realizó una reunión con la ANLA donde se trataron varias propuestas, incluyendo el mejoramiento del alcantarillado del municipio de Cajamarca. La ANLA tiene conocimiento de los radicados incluyendo el radicado del 11 de mayo de 2026 de la alcaldía de Cajamarca. Dentro de la reunión, la ANLA mencionó que se van a pronunciar mediante actos administrativos.

**5. Compra equipo foto detección de velocidad - Viabilidad figura comodato. (29/05/2026)**

En el presente comité de obra Invias solicita remitir las cotizaciones para gestionar la autorización de compra.

**6. Invasión Zodme Anaime - Delimitación, cerramiento e instalación de portón. (29-05-2026)**

La Interventoría menciona que se recibió por parte de la UT-VCC la información sobre la invasión del Zodme, la cual se encuentra en revisión por parte de la interventoría. En las revisiones que se están adelantando, se encuentra que la invasión está parcialmente dentro de un predio del INVIAS.

La Interventoría menciona que para hacer una verificación certera del área total afectada por la invasión, es necesario tener las fichas existentes del predio adquirido. El Contratista menciona que la revisión se hizo con la información presente en el IGAC, por lo cual no se tiene certeza del área total invadida.

El INVIAS menciona que procederá a buscar el archivo que contiene los linderos del predio adquirido con el cual se haría la verificación del área total invadida el cual remitirá a la Interventoría.

**7. Solicitud Mariposario - Viabilidad inversión a través de la bolsa social. (29-05-2026)**

La Interventoría menciona que se le dio respuesta al Invias de la no viabilidad de esa inversión por parte de la interventoría.

**8. Actualización del estado de las invasiones en el corredor - Comunicación DT-QUI Invias. (29-05-2026)**

En el transcurso del comité la Interventoría menciona que se encuentra por radicar.

**9. Reparación de las losas de pavimento desportilladas en la reparación de filtros en el túnel principal. (29-05-2026)**

En el transcurso del comité la el Contratista menciona que se encuentra en ejecución de dichas reparaciones.

**10. Avance Programado vs Ejecutado - Entrega de Diseños - PR14+500 y Túnel Hidráulico. (29-05-2026)**

La UT-VCC expone el avance que se tiene en los siguientes diseños:

´**- PR14+500 (EL HOYO):** La UT-VCC menciona que las observaciones realizadas por la Interventoría sobre los diseños de los Caissons drenantes ya fueron radicadas.
´**- Túnel Hidráulico:** La UT-VCC indica que ya radicaron los diseños y ya se encuentran aprobados por la Interventoría.

**TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA**

1. Gestión Vial Integral (GVI).
2. Seguimiento al avance de la gestión Ambiental.
3. Seguimiento al avance de la gestión Social.
4. Seguimiento al avance de la gestión Predial.
5. Seguimiento al avance de la operación y el mantenimiento.
6. Seguimiento al avance de obra civil.

**DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA**

**1. Gestión Vial Integral (GVI).**

- La Interventoría presenta el resumen de eventos y servicios prestados a los usuarios del corredor vial Cruce de la Cordillera Central por el personal de Operación del contrato 4223 de 2024 en las rutas 4003 y 4003A con fecha de corte del 31 mayo/2026. Los datos presentados son los siguientes:
Tiempo de respuesta a los usuarios: 14:33 min (Calificación Usuarios: Bueno).
Número de siniestros viales con fatales: 30 (en el Contrato 4223-2024).
Tránsito Promedio Diario: 8.379 vehículos.
Distribución de tráfico por categoría de vehículo: Categoría 1 (41,00%), Categoría 2 (29,00%), Categoría 3, 4 y 5 (30,00%).

- La Interventoría menciona que se están presentando puntos nuevos donde han aumentado la siniestralidad, en la ruta 4003A entre los PR 10 al PR 11+500 en sentido ascendente Calarcá - Cajamarca. Adicionalmente en el sector del Alto de la Línea entre los PR 25 y PR 24.

| Ruta | Abscisa inicial | Abscisa final | Fecha instalación | Siniestros antes de instalación | Meses transcurridos | Relación eventos /meses | Siniestro después de instalación | Meses transcurridos | Relación eventos/ meses |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4003A | 7+860 | 8+060 | 21/11/2025 | 5 | 13 | 0,38 | 0 | 6 | 0 |
| 4003 | 30+500 | 30+410 | 23/11/2025 | 3 | 13 | 0,23 | 0 | 6 | 0 |
| 4003 | 34+320 | 33+492 | 28/11/2025 | 5 | 13 | 0,38 | 2 | 6 | 0,33 |
| 4003A | 14+243 | 14+060 | 8/01/2026 | 8 | 14 | 0,57 | 1 | 4 | 0,25 |
| 4003 | 43+900 | 44+660 | 10/01/2026 | 13 | 14 | 0,93 | 1 | 4 | 0,25 |
| 4003 | 42+850 | 43+560 | 3/02/2026 | 4 | 15 | 0,27 | 2 | 4 | 0,5 |

- El Invias solicita realizar una inspección del estado del pavimento en los sectores donde se instalaron las boyas para verificar si hay posibles afectaciones.

**TEMAS VARIOS**

- La Interventoría menciona que el corredor vial se encuentra cerrado por evento ciclístico, la resolución de cierre es hasta las 12:30 P.M.
- El día 26 de mayo se asistió al subcomité de seguridad vial del Tolima, el cual fue orientado a la coordinación de las actividades a realizar con la DITRA y con el organismo de transito para la temporada vacacional de mitad de año.
- La Interventoría informa sobre la citación para la acción popular de Calarcá y la Quebrada el Naranjal el día 9 de junio a las 10:0 am en la personería de Calarcá, la procuraduría y el personero solicitan la presencia de la Territorial para la toma de decisiones sobre la misma. La Interventoría le hace la solicitud al Invias que se pronuncie en la mesa de trabajo y se haga énfasis en que el Invias no es responsable de ejecutar alguna actividad para esta acción popular.

**2. Seguimiento al avance de la gestión ambiental.**

**2.1. SANEAMIENTO EXPEDIENTES:**

**ICA'S NO CONFORMES: (1 año plazo ejecución)**
- Se van atender 26 ICA No Conformes.
- Fecha Inicio: Julio 2025; Fecha Final: Julio 2026.
AVANCE:
- Se han presentado al INVIAS 19 ICAs NC.
- De los ICA'S presentados la ANLA ha decretado 7 ICA'S CONFORMES

**FASE 2: EXP LAM 1029 y 4602 (9 meses).**
- Exp. 1029 se va a revisar 825 requerimientos.
- Exp. 4602 se van a revisar 435 requerimientos.
- TOTAL 1260 REQUERIMIENTOS EN REVISIÓN
AVANCE:
- LAM 1029: Se han atendido 1007 Requerimientos.
- LAM 4602: Se han atendido 166 Requerimientos.
- TOTAL 1173 REQUERIMIENTOS REVISADOS.
- PENDIENTES 87 REQUERIMIENTOS.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE COMITÉ DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-1 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |
| | | FECHA | 5/06/2026<br>(Día / Mes / Año) |

**2.2. Inversión del 1%:**
Requerido por ANLA según concepto técnico 3604 de 2024: $30.729.587.043

A continuación, se presenta el Balance de Inversión forzosa de no menos del 1%, así:

**Tabla 12 Balance de inversión forzosa de no menos del 1%**

| BALANCE DE INVERSIÓN FORZOSA DE NO MENOS DEL 1% | |
|---|---|
| Liquidación de la inversión forzosa de no menos del 1% actualizada (acogimiento Artículo 321) Periodo entre 2001 al 2019 - Resolución 1091 del 19 de junio de 2020 | $24.511.401.936,89 |
| Liquidación de la inversión forzosa de no menos del 1%, año 2020 - Resolución No. 01446 del 08 de julio de 2022 | $3.414.876.527,93 |
| Liquidación de la inversión forzosa de no menos del 1%, año 2021 - Resolución No. 1313 del 16 de junio de 2023 | $2.803.308.579,00 |
| Valor total acumulado al presente Concepto Técnico: Liquidación de la inversión forzosa de no menos del 1%, periodo entre 2001 al 2021 | $30.729.587.043,82 |
| Valor ejecutado de la inversión forzosa de no menos del 1% | -$0 |
| Valor ***en ejecución*** de la inversión forzosa de no menos del 1% | -$8.990.001.434,64 |
| Valor de la inversión forzosa de no menos del 1% **por ejecutar** | **$21.739.585.606,18** |

**Plan de Inversión del 1% para revisión de ANLA (Actualización IPC 2025):**

Valor total acumulado actualizado a 2025: $31.591.547.454
Valor ejecutado (convenios): $8.704.355.396*
Valor en ejecución (compra predios): $10.143.055.260*
Valor pendiente por ejecutar: $12.744.136.797
*requerimientos ANLA.

**ACCIONES:**
Revisión nuevos predios. (ANLA se pronunció)
Revisión propuesta Municipio Cajamarca, Plan Maestro Alcantarillado:

**AVANCE:**
La UTVCC realizó revisión de la información presentada por Cajamarca encontrando que cumple con el Ámbito Geográfico para la inversión del 1%.
ANLA respondió a la UTVCC indicando la metodología para presentar un proyecto de inversión del 1%.
INVIAS Radico en ANLA 20266200597842 el 11/05/2026 (Proyecto Plan Maestro de Alcantarillado Municipio Cajamarca).
Revisión propuesta Cortolima construcción STARD: Pendiente respuesta de la ANLA.

**2.3. Densificación vegetal RES. 1198 - 2024.**

- La UT-VCC realizo levantamiento Topográfico de 306,71 ha en Tolima.
- Esta pendiente el pronunciamiento de la ANLA al radicado 20266200156042 del 5/02/2026 donde se solicitó la aceptación de la adquisición de 95,42 ha como diferencias de áreas que se encontraron en el proceso de levantamiento topográfico, por evidenciar que el Predio Alaska El Túnel es un presunto Baldío y por la falta de voluntad de venta del Predio Alaska, esto dentro de los predios LA ENVIDIA con numero predial 73124000200000017006400000000, NORMANDA con numero predial 73124000200000017003500000000 y EL TESORITO con numero predial 73124000200000017003400000000.

**2.4. APU's NP**

La Interventoría expone cuadro resumen del estado de los Análisis de Precios Unitarios (APU´s) no previstos ambientales presentados ante la SS del Invias:
Presentados:21 APU NP. Aprobados: 18 APU NP.

| APU NP | Tema | Comunicado enviado | Fecha | RTA INVIAS | Fecha | Estado |
|---|---|---|---|---|---|---|
| NP-03 | Mantenimientos forestales | 4236-0264-2025 | 6/02/2025 | 2025S-VBOG-029277 | 12/05/2025 | APROBADO |
| NP-04 | Avifauna | 4236-0447-2025 | 28/03/2025 | *2025S-VBOG-052427<br>(Se aprobó NP-06 y NP-07)<br>*2025S-VBOG-068079<br>(observo el NP-04, 06 y 07)<br>*2025S-VBOG-087492 | 25/07/2025<br>16/09/2025<br>18/11/2025 | APROBADO |
| NP-05 | Establecimiento | | | | | APROBADO |
| NP-06 | Aislamiento | | | | | APROBADO |
| NP-07 | Perchas | | | | | APROBADO |
| NP-08 | ICAS NC | 4236-0641-2025 | 19/05/2025 | *2025S-VBOG-069922<br>*2025S-VBOG-086172 | 22/09/2025<br>13/11/2025 | APROBADO |
| NP-09 | Cierre PV Anaime 3 | | | | | APROBADO |
| NP-10 | Modificacion LA Puente Perales | | | | | APROBADO |
| NP-11 | Topografia 401 ha | 4236-1463-2025 | 15/12/2025 | 2026-VBOG-012596 | 10/03/2026 | APROBADO |
| NP-12 | Fase 2 saneamiento | 4236-1018-2025 | 28/08/2025 | *2025S-VBOG-070812<br>*2025S-VBOG-088303 | 24/09/2025<br>20/11/2025 | APROBADO |
| NP-13 | Caracterizacion biotica Predio Guzcol Puente Perales | | | | | APROBADO |
| NP-14 | Estudio ICANH | | | | | SE TRASLADA BOLSA SOCIAL |
| NP-15 | Epifitas No Vasculares 1ha | | | | | APROBADO |
| NP-16 | Modificacion Concesion Aguas | | | | | APROBADO |
| NP-17 | Inventario forestal 401 ha | 4236-1463-2025 | 15/12/2025 | 2026-VBOG-012596 | 10/03/2026 | APROBADO |
| NP-18 | Estudio SRFC traslado redes Celsia | 4236-1463-2025 | 15/12/2025 | 2026-VBOG-012596 | 10/03/2026 | APROBADO |
| NP-19 | Plan cierre y abandono Res 250 de 2011 | 4236-1878-2026 | 17/03/2026 | 2026S-VBOG-011902 | 6/04/2026 | APROBADO |
| NP-20 | Informe final Vedas Res 1356 de 2017 | 4236-2022-2026 | 20/04/2026 | 2026S-VBOG-029165 | 7/05/2026 | APROBADO |
| NP-21 | Informe final Vedas Res 688 de 2019 | 4236-2022-2026 | 20/04/2026 | 2026S-VBOG-029165 | 7/05/2026 | APROBADO |
| NP-22 | Ajuste EIA Perales | 4236-2125-2026 | 13/05/2026 | | | SIN APROBAR |
| NP-23 | Ajuste Estudio SRFC Puente Perales | 4236-2125-2026 | 13/05/2026 | | | SIN APROBAR |
| NP-24 | Informe final Vedas Res 1090 de 2018 | 4236-2125-2026 | 13/05/2026 | | | SIN APROBAR |

**2.5. Plan de inversión Ambiental.**

La Interventoría expone la trazabilidad del estado de la comunicaciones remitidas y recibidas por parte de la SS del Invias para las 4 versiones del plan de inversión que se tienen a la fecha:

| # | COMUNICADO INTV | RAD INVIAS | FECHA | RTA INVIAS | FECHA | RTA INTV | FECHA | RTA INVIAS | FECHA | RTA INTV | FECHA | RTA INVIAS | FECHA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 4236-0229-2025 | 2025E-VUVRAZ-095585 | 27/01/2025 | 2025S-VBOG-017491 | 25/03/2025 | 4236-0676-2025 | 26/05/2025 | 2025S-VBOG-060649 | 21/08/2025 | 4236-1031-2025 | 2/09/2025 | 2025S-VBOG-074499 | 5/10/2025 |
| 2 | 4236-0358-2025 | 2025E-VUVRAZ-021767 | 28/02/2025 | 2025S-VBOG-029280 | 12/05/2025 | 4236-0633-2025 | 16/05/2025 | 2025S-VBOG-063565 | 1/09/2025 | | | | |
| 3 | 4236-0820-2025 | 2025E-VUVRAZ-071930 | 4/07/2025 | 2025S-VBOG-073471 | 1/10/2025 | | | | | | | | |
| 4 | 4236-1019-2026 | 2025E-VUVRAZ-095585 | 28/08/2025 | 2025S-VBOG-069571 | 19/09/2025 | 4236-1466-2025 | 16/12/2025 | INVIAS-SS-OS-R25-00348 | 6/01/2026 | 4236-1858-2026 | 11/03/2026 | | |

**2.6. Presupuesto Ambiental**

| PRESUPUESTO GESTION SOCIAL Y/O AMBIENTAL | |
|---|---|
| BOLSA SOCIAL Y/O AMBIENTAL CTO 4223 | **$ 23.990.000.000** |
| RESERVADO BOLSA SOCIAL | $ 2.562.000.000 |
| RESERVADO BOLSA PREDIAL | $ 515.000.000 |
| RESERVADO BOLSA AMBIENTAL | $ 20.913.000.000 |
| TOTAL S+P+A | $ 23.990.000.000 |

| EJECUTADO A MAYO 2026 (S+A) | |
|---|---|
| SOCIAL | $ 1.170.535.405 |
| AMBIENTAL | $ 4.434.456.349 |
| TOTAL EJECUTADO A MAYO-2026 (S+A) | $ 5.604.991.754 |
| PENDIENTE POR EJECUTAR A MAYO 2026 | **$ 18.385.008.246** |
| | |
| PENDIENTE POR EJECUTAR AMB A JUL 2026 | $ 1.991.486.441 * |
| TOTAL AMBIENTAL EJECUTABLE JUL-26 | $ 6.425.942.790 |
| TOTAL EJECUTABLE S+A A JUL-26 | $ 6.996.456.349 |
| SALDO BOLSA DESPUES DE JULIO 2026 | **$ 16.993.543.651** |

| ESCENARIO 1 (OBRA+OPE HASTA JUN 2027) | |
|---|---|
| SOCIAL | $ 2.562.000.000 |
| PREDIAL | $ 515.000.000 |
| AMBIENTAL EJECUTABLE PIA V4 | $ 9.425.942.790 |
| COMPRA PREDIOS 401 ha | $ 6.015.000.000 |
| INVERSION 1% | $ 5.472.057.210 |
| EJECUCIÓN BOLSA A+S+P | **$ 23.990.000.000** |
| SALDO BOLSA | $ - |

*No incluye inversión del 1% y la adquisición predios Densificación vegetal.

**ACTIVIDADES EN EJECUCIÓN:**

- Evaluando el traslado de recursos de la bolsa ambiental para la atención a los requerimientos del Zodme Anaime 3.
- Diseños finales del plan de abandono del sector de Américas.

**3. Seguimiento a la gestión social**

**3.1. Programas de gestión social y desarrollo local.**

**Obras con participación comunitaria (OPC)**

**Estadio Gonzalo Escobar de Cajamarca.**

La Interventoría señala que se vienen adelantando las siguientes actividades:

´- Se instalo la totalidad de la red de cableado eléctrico, las luminarias, el transformador, los mástiles de iluminación y las cajas de inspección requeridas para el funcionamiento del sistema.
- Pendiente la instalación del tablero eléctrico principal, necesario para dar inicio a los procesos de inspección y certificación bajo los reglamentos técnicos RETIE y RETILAP.

**Estadio Guillermo Jaramillo de Calarcá.**

La Interventoría informa que el contrato se encuentra suspendido mientras la alcaldía del municipio de Calarcá adelanta el proceso contractual para adelantar las obras de traslado y reparación de tuberías.

**Programas de participación, gobernanza e inclusión social.**

- Atención integral y rehabilitación a población en condición de discapacidad.
- Continuidad en la prestación de servicios especializados de fisioterapia, fonoaudiología, neuropsicología, terapia ocupacional y trabajo social.
- Atención integral a población con diferentes condiciones de discapacidad, entre ellas parálisis cerebral, síndrome de Down, trastorno del espectro autista y discapacidad intelectual.
- Promoción de la inclusión educativa, la autonomía personal y el desarrollo de habilidades para la vida diaria.

**3.2. TEMAS VARIOS**

´- El Contratista tiene pendiente de presentar las justificaciones técnicas para las modificaciones de los Ítems inicialmente aprobados para la ejecución de las actividades de la OPC de Cajamarca. Adicionalmente, la Alcaldía ha propuesto hacer una inauguración con la comunidad para hacer socialización de las actividades que se han realizado para el día 19 de junio. Esta Interventoría de acuerdo con reuniones realizadas con el Contratista le ha mencionado a la alcaldía que no es conveniente hacer entregas parciales, por lo cual se le propuso a la alcaldía hacer una reunión la próxima semana en conjunto con el Contratista para socializarle las actividades pendientes y coordinar y establecer una nueva fecha de entrega.

- El Invias menciona que recibió una solicitud del municipio de Calarcá donde se informara el estado de avance de las obras ejecutadas, el Contratista menciona que emitirá una comunicación donde se informe el estado actual del contrato, las condiciones y las situaciones que se están presentando para la OPC de Calarcá. Adicionalmente la Interventoría solicita incluir la inversión que hizo el proveedor en la siembra de las semillas y los costos de transporte para la instalación del césped.

**4. Seguimiento a la gestión predial.**

**4.1. Distribución de los procesos prediales:**

Total de pasivos prediales 31, los cuales se encuentra distribuidos en las siguientes etapas:
- 9 predios en etapa de expropiación.
- 6 predios en enajenación voluntaria.
- 5 predios en sentencia.
- 3 predios a la espera de que se registre la sentencia.
- 4 predios en proceso de escrituración.
- 2 predios de densificación.
- 2 predios requieren mejoras.

| N° | PREDIO | PROPIETARIO | ETAPA | MUNICIPIO |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 002DT1OMCC | TERESA GÓMEZ MACÍAS Y OTROS | ENAJENACIÓN VOLUNTARIA | CAJAMARCA |
| 2 | 002IDTUCCCT2 | RICARDO MUÑOZ JIMENEZ | ENAJENACIÓN VOLUNTARIA | CAJAMARCA |
| 3 | 007DTUCCCT2 | EDGAR LOZANO MONTOYA | ENAJENACIÓN VOLUNTARIA | CAJAMARCA |
| 4 | T-126 | LA NACIÓN - MIN. EDUCACIÓN NACIONAL | ENAJENACIÓN VOLUNTARIA | CAJAMARCA |
| 5 | 001CAQCCC | CAMILO JOSE RAMIREZ LOPEZ | ENAJENACIÓN VOLUNTARIA | CALARCÁ |
| 6 | Q064 | YOLANDA GIRALDO MORALES | ENAJENACIÓN VOLUNTARIA | SALENTO |
| 7 | 003DT1OMCC | GUZCOLL Y CIA S.A.S | ESCRITURACIÓN | CAJAMARCA |
| 8 | 001IT1OMCC | GUZCOLL Y CIA S.A.S | ESCRITURACIÓN | CAJAMARCA |
| 9 | 003DTUCCCT2 | MARIA GRISELDA MUÑOZ MENDOZA | ESCRITURACIÓN | CAJAMARCA |
| 10 | 006ADTTLSCCC | MARIA MOREL GARCIA VALENCIA Y OTRAS | ESCRITURACIÓN | CALARCÁ |
| 11 | 004AIDTUCCCT2 | ETELBERTO QUINTERO ROA | MEJORA | CAJAMARCA |
| 12 | T089A | ETELBERTO QUINTERO ROA | MEJORA | CAJAMARCA |

| N° | PREDIO | PROPIETARIO | ETAPA | MUNICIPIO |
|---|---|---|---|---|
| 13 | Q040 | FELUCA Y CIA S.A.S. | EXPROPIACIÓN | CALARCÁ |
| 14 | Q046 | FELUCA Y CIA S.A.S. | EXPROPIACIÓN | CALARCÁ |
| 15 | Q060 | YOLANDA GIRALDO MORALES | EXPROPIACIÓN | CALARCÁ |
| 16 | Q63-1 | GUZCOLL Y CIA S.A.S | EXPROPIACIÓN | CALARCÁ |
| 17 | Q065 | GUZCOLL Y CIA S.A.S | EXPROPIACIÓN | SALENTO |
| 18 | T096 | JIMENEZ VALENCIA LILIANA MARIA Y OT. | EXPROPIACIÓN | CAJAMARCA |
| 19 | T111B | CONSTRUIRTE S.A | EXPROPIACIÓN | CAJAMARCA |
| 20 | T-113B | JOSE EDIVED MARIN GUTIERREZ Y OTRA | EXPROPIACIÓN | CAJAMARCA |
| 21 | 008DTUCCCT2 | EDGAR LOZANO MONTOYA | EXPROPIACIÓN | CAJAMARCA |
| 22 | 01CAT1CCC | FLOR ALBA OSPINA HENAO | SENTENCIA | CAJAMARCA |
| 23 | T111A | DELFINA CASTAÑEDA ROA | SENTENCIA | CAJAMARCA |
| 24 | Q042 | FELUCA Y CIA S.A.S. | SENTENCIA | CALARCÁ |
| 25 | Q045-1 | HERNANDO HERNANDEZ MORALES | SENTENCIA | CALARCÁ |
| 26 | Q070 | SOCIEDAD CONDISEÑOS S.A. | SENTENCIA | SALENTO |

- En el listado no se encuentra el predio Alaska que hace parte de la inversión ambiental, se le solicita al Contratista incluir este predio en el listado de gestión predial.

**5. Seguimiento al avance de la operación y el mantenimiento.**

**5.1. SISTEMA DE VENTILACIÓN TÚNEL LA LÍNEA**

La Interventoría muestra el estado actual del sistema de ventilación en el proyecto:

**Estado Actual Ventilación Túnel de La Línea**

| TÚNEL LA LÍNEA (TNLL) | |
|---|---|
| • **TNLL-JET-001 - Fuera de Servicio*** | • TNLL-JET-011 – (Manual) |
| • TNLL-JET-002 – Automático (**Variador del JET-001**)* | • TNLL-JET-012 – Automático |
| • TNLL-JET-003 (Manual) | • TNLL-JET-013 – Automático (Rodete Balanceado) |
| • TNLL-JET-004 – Automático | • TNLL-JET-014 – Automático |
| • TNLL-JET-005 (Manual) | • TNLL-JET-015 – Automático (Rodete Balanceado) |
| • TNLL-JET-006 – Automático (Rodete Balanceado) | • TNLL-JET-016 – Automático |
| • TNLL-JET-007 – Manual (Daño en Alabe) | • TNLL-JET-017 – Automático |
| • TNLL-JET-008 – Automático | • TNLL-JET-018 – Automático |
| • TNLL-JET-009 – Automático (Rodete Balanceado) | • TNLL-JET-019 - (Manual) |
| • TNLL-JET-010 – Automático | • TNLL-JET-020 – (Manual - Instalación Variador de Velocidad) |

**TNLL-JET**
Automático (Operativo) – 13 Ventiladores
Manual (Emergencia) – 6 Ventiladores

* El Sistema de Ventilación se encuentra con una variación con respecto al reporte anterior (15/Mayo/26).

De los 20 Ventiladores instalados en el TNLL, en el caso de una posible emergencia al interior del Túnel de La Línea, se cuenta con 19 de los Ventiladores debido a que el Variador de Velocidad del Ventilador TNLL-JET-001 se encuentra fuera de servicio.

**Estado Actual Ventilación Túneles Obras Anexas**

| TÚNEL COLIBRÍES (TNRB) | TÚNEL BARRANQUEROS (TNCH) |
|---|---|
| • TNRB-JET-001 – Automático<br>• TNRB-JET-002 – Automático<br>• TNRB-JET-003 – Automático<br>• TNRB-JET-004 – Automático | • TNCH-JET-001 – Manual (Vibraciones Altas)<br>• TNCH-JET-002 – Automático - (Rodete Balanceado)<br>• TNCH-JET-003 – Automático |

**TNRB-JET**
Automático (Operativo) – 4 Ventiladores
**TNCH-JET**
Automático (Operativo) – 2 Ventiladores
Manual (Emergencia) – 1 Ventilador

**NOVEDADES SISTEMA DE VENTILACIÓN**

´**-** Durante el mes de mayo de 2026 se presentó una falla en el variador de velocidad asociado al ventilador TNLL-JET-002, ocasionando su salida de servicio. La inspección técnica evidenció daños en los capacitores del circuito intermedio (Bus DC) del módulo de potencia. Posteriormente, Siemens realizó un análisis especializado, concluyendo que la falla está asociada a fenómenos de regeneración de energía y esfuerzos eléctricos acumulados sobre los componentes internos del equipo.

**NOVEDADES SISTEMA SCADA**

**Fallo del sistema SCADA**

- Se presentó una falla en la infraestructura tecnológica que soporta el sistema SCADA ITS del corredor, generando intermitencias en la supervisión y operación remota de algunos subsistemas. Inicialmente se evidenció que la plataforma permitía el acceso por periodos cortos y posteriormente se bloqueaba, afectando la estabilidad del sistema.

- Como medida de contingencia, se dispuso personal en campo para garantizar la posibilidad de operación manual de los sistemas críticos en caso de ser requerida. Posteriormente se realizaron maniobras sobre la infraestructura de comunicaciones y servidores, logrando restablecer parcialmente los servicios y mantener la operación del SCADA desde el CCO Américas, garantizando la continuidad operativa del corredor.

- De acuerdo con los primeros diagnósticos realizados por el personal especializado, el evento habría sido ocasionado por una falla en discos pertenecientes al sistema de almacenamiento, afectando el arreglo de discos de la cabina. Esta condición generó la pérdida de capacidad de almacenamiento disponible y provocó el bloqueo de seguridad de la controladora encargada de la gestión del almacenamiento. A la fecha, los equipos especializados continúan adelantando las actividades de diagnóstico y recuperación, toda vez que no ha sido posible restablecer el funcionamiento de dicha controladora.

Actualmente, la operación del sistema se mantiene desde la infraestructura disponible en el CCO Américas (de forma remota desde el CCO Bermellón), mientras se desarrollan las acciones correctivas necesarias para recuperar completamente la arquitectura afectada y restablecer las condiciones normales de redundancia del sistema.

**5.2. ACTIVIDADES EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS**

´**- MANTENIMIENTO LÍNEA MEDIA TENSIÓN SECTOR TOLIMA:** Con el fin de restablecer las condiciones óptimas de operación y seguridad de la red de media tensión del sector Tolima, el Contratista identificó la necesidad de ejecutar actividades de mantenimiento preventivo sobre diferentes estructuras y elementos de la red eléctrica del corredor vial.

**Actividades programadas**
Cambio de aisladores de suspensión.
Cambio de aisladores tipo pin.
Ajustes de conexiones eléctricas.
Cambio de estructuras terminales.
Reposición de premoldeados.
Retemple de retenidas.
Corrección de elementos deteriorados de la red.

**6. Seguimiento al avance de obra civil.**

**6.1. PR 5+550 - RUTA 4003**

Se realiza demolición parcial de muro existente siniestrado.

**6.2. PR14+400 - RUTA 4003**

Se realiza construcción de pilotes del 1 al 18, descarga de material de la terraza 1 a la 8, construcción cuneta terraza 1 e instalación de colchacretos en berma 1.

**6.3. DRENAJE ALTO DE LA LÍNEA – RUTA 4003**

**Actividades ejecutadas:**
- Demolición (4.211 m)
- Excavación (4.211 m)
- Filtro (4.211 m)
- Cuneta (4.211 m)

**6.4. PR24+540 RUTA 4003**

Se encuentra finalizado los caissons 10, 9, 8, 7, 2 y 1, en armado de acero los caissons 6 y 5, inactivos los caissons 4 y 3.

**6.5. TÚNEL DE LA LÍNEA - RUTA 4003A**

Se realizan actividades de demolición de estructura, excavación e instalación de tubería y concreto poroso entre el portal Quindío y la Galería 1. Se finaliza el corte de pavimento de todos los tramos.

Se realizan actividades reparación de revestimiento en los tramos 3 y 6.

**6.6. PR35+000 – RUTA 4003**

Se realizaron actividades de mantenimiento y sellado de fisuras y grietas en un total de 2.831,3 m dentro del área afectada, además de construcción de drenes en la parte superior del talud. Estas actividades corresponden a actividades de mitigación realizadas por parte de la UT-VCC.

**6.7. PR36+080 – RUTA 4003**

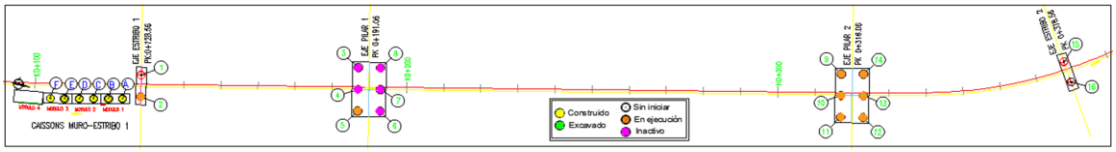
Se finaliza las actividades de construcción de muro y disipador, en este momento se está instalando una baranda para controlar el paso en el sitio.

**6.8. PUENTE PERALES – RUTA 4003**

**Actividades ejecutadas:**

**Infraestructura puente:**

| | EJE | ELEMENTO | ACTIVIDAD | AVANCE |
|---|---|---|---|---|
| INFRAESTRUCTURA | 1 | Estribo 1 | Perfilación de talud | 100% |
| | | | Estribo | 30% |
| | | | Muro acompañamiento | 75% |
| | 2 | Pilar 1 | Estabilización de talud | 95% |
| | | | Cimentación | 29% |
| | | | Pila 1.1 | 0% |
| | | | Pila 1.2 | 0% |
| | 3 | Pilar 2 | Estabilización de talud | 100% |
| | | | Cimentación | 22% |
| | | | Pila 2.1 | 0% |
| | | | Pila 2.2 | 0% |
| | 4 | Estribo 2 | Estabilización de talud | 0% |
| | | | Estribo | 0% |
| | | | Muro acompañamiento | 1% |
| SUPERESTRUCTURA | | | Dovelas | 0% |




**6.9. INSTRUMENTACIÓN**

Se da continuidad a las lecturas de inclinómetros y piezómetros en el lleno El Hoyo. Además, al monitoreo semiautomatizado de la instrumentación del Túnel de La línea y el Túnel de rescate.

FECHA: 5/06/2026 (Día / Mes / Año)

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año) | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| Informe reporte vehículos con exceso de velocidad y sobrecarga en el corredor | 19/06/2026 | UT-VCC |
| Seguimiento Acción Popular Calarcá - Revisión Alcance actividades a desarrollar | 19/06/2026 | INVIAS DT-QUI - INT- UT-VCC |
| Inestabilidad talud PR35+500 Ruta 4003 - Comunicación SS Viabilidad Compra de predios | 19/06/2026 | INVIAS SMCN |
| Propuesta mejoramiento sistema Alcantarillado Municipio de Cajamarca - Reunión ANLA Viabilidad dentro de la inversión 1% Bolsa Ambiental | 19/06/2026 | INTERVENTORÍA - UT-VCC - INVIAS SMCN |
| Remitir al INVIAS cotización de equipos de foto detección de velocidad | 19/06/2026 | INT |
| Mesa de trabajo con alcaldía de Cajamarca para verificación fechas de entrega de la OPC. | 12/06/2026 | UT-VCC - INT |
| Invasión Zodme Anaime - Remisión archivo predial por DT QUI | 17/06/2026 | UT-VCC - INT- INVIAS |
| Comunicación del traslado de bolsa ambiental a la bolsa de obra para ejecución de actividades en Zodme Anaime 3. | 19/06/2026 | UT - VCC |
| Actualización estado de invasiones en el corredor - Comunicación DT-QUI Invias | 19/06/2026 | INT |
| Inspección de pavimento en los sectores donde se instalaron boyas | 19/06/2026 | INT |
| Avance Programado vs Ejecutado - Entrega de Diseños - PR14+500. | 19/06/2026 | UT-VCC - INT |

**FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA** 19/06/2026

**NOTAS:**

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| LENIN TITO MENDOZA PEÑA | SUPERVISOR DEL CONTRATO | INVIAS | |
| JUAN ESTEBAN GONZÁLEZ | PROFESIONAL APOYO SUPERVISIÓN SMCN | INVIAS | |
| MARIO FERNANDO GELVES | PROFESIONAL APOYO SUPERVISIÓN DT-QUI | INVIAS | |
| JORGE ANTONIO ARROYAVE | GERENTE | UT-VCC | |
| RUBÉN FUENTES | DIRECTOR OBRA | UT-VCC | |
| LUIS FERNANDO RAMIREZ | COORDINADOR ELECTROMECÁNICO | UT-VCC | |
| PEDRO PABLO BORJA | DIRECTOR DE INTERVENTORÍA | CONSORCIO AYP LA LÍNEA | |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA: 19/06/2026 (Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)**

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 37
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

**CONTRATO DE OBRA No.** 4223 DE 2024
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** UNIÓN TEMPORAL VÍAS CALARCÁ - CAJAMARCA

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 4236 DE 2024
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO AYP LA LÍNEA

**LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACION DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS**

**1. Informe de vehículos mal parqueados (19/06/2026)**

El Contratista ya ha remitido semanalmente los informes con vehículos mal estacionados al Invias.

**2. Seguimiento Acción Popular Calarcá - Revisión Alcance actividades a desarrollar. (19/06/2026)**

El Invias menciona que la audiencia de esta acción popular será realizada el día 15 de julio de 2026. El Contratista menciona que ya se encuentra realizada la topografía del sitio. Invias solicita que para el próximo comité el contratista presente todos los documentos que tenga generados con respecto a la solución de esta acción popular.

**3. Inestabilidad talud PR35+500 Ruta 4003 - Reunión SMCN Compra de predios. (19/06/2026)**

Sin avances.

**4. Propuesta mejoramiento sistema Alcantarillado Municipio de Cajamarca - Viabilidad dentro de la inversión 1% Bolsa Ambiental. (19/06/2026)**

Sin avances por parte de la ANLA.

**5. Compra equipo foto detección de velocidad - Viabilidad figura comodato. (19/06/2026)**

El contratista se encuentra pendiente de remitir las cotizaciones del equipo.

**6. Mesa de trabajo con Alcaldía de Cajamarca para la verificación de fechas de entrega de la OPC. (12/06/2026)**

Se realizó la reunión con la Alcaldía de Cajamarca el día 12/06/2026 donde se les menciona que no se puede realizar la inauguración el día 19/06/2026 dado que aun se encuentra pendiente las certificaciones RETIE y RETILAP

**7. Invasión Zodme Anaime - Remisión de archivo predial . (19-06-2026)**

El Invias remitió el archivo predial del Zodme Anaime para la verificación del área total invadida al predio. El Contratista se encuentra en verificación del área total invadida.

**8. Actualización del estado de las invasiones en el corredor - Comunicación DT-QUI Invias. (19-06-2026)**

La Interventoría mediante la comunicación 4236-2294-2026.

**9. Inspección de pavimento en los sectores donde se instalaron boyas. (19/06/2026)**

La Interventoría realizó el recorrido sobre el corredor vial y no se evidencia desgaste temprano del pavimento en estos sectores que sean ocasionados por la instalación de las boyas.

**10. Avance Programado vs Ejecutado - Entrega de Diseños - PR14+500 y Túnel Hidráulico. (19/06/2026)**

El Contratista ya ha remitido todos los diseños dando por cerrado este compromiso.

**TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA**

1. Recorrido de obra.
2. Gestión Vial Integral (GVI).
3. Seguimiento al avance de la gestión Ambiental.
4. Seguimiento al avance de obra civil.

**DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA**

**1. Recorrido de obra.**

Se realiza recorrido sobre el corredor vial para revisar los avances de las obras que se encuentran en ejecución dentro del corredor vial.

**- PR 14+500 ruta 4003 - Sector el Hoyo.**

Se evidencia la ejecución de la excavación de caissons, construcción de cunetas. Adecuación de terreno para la construcción de colchacretos terraza 2.

**Túnel principal reparación de drenajes.**

- Se evidencia la ejecución de demolición de pavimento en el costado izquierdo, el Contratista continua con la demolición del pavimento, dado que aun no cuenta con la tubería con el fin de continuar avanzando. Debido al retraso en el suministro de tubería, Invias solicita iniciar el trámite para la prorroga del permiso de cierre del corredor. El Contratista menciona que esta solicitud debe asociarse a la prorroga del contrato.

**Construcción de puente en el sector Perales.**

-Se evidencia la ejecución de actividades de excavación de caissons en los ejes 2 y 3.

**2. Gestión Vial Integral (GVI).**

- La Interventoría presenta el resumen de eventos y servicios prestados a los usuarios del corredor vial Cruce de la Cordillera Central por el personal de Operación del contrato 4223 de 2024 en las rutas 4003 y 4003A con fecha de corte del 14 junio/2026. Los datos presentados son los siguientes:

Tiempo de respuesta a los usuarios: 14:34 min (Calificación Usuarios: Bueno).
Número de siniestros viales con fatales: 30 (en el Contrato 4223-2024).
Tránsito Promedio Diario: 8.377 vehículos.
Distribución de tráfico por categoría de vehículo: Categoría 1 (41,00%), Categoría 2 (29,00%), Categoría 3, 4 y 5 (30,00%).

| Ruta | Abscisa inicial | Abscisa final | Fecha instalación | Siniestro antes de instalación | Meses transcurridos | Relación eventos /meses | Siniestro después de instalación | Meses transcurridos | Relación eventos /meses |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4003A | 7+860 | 8+060 | 21/11/2025 | 5 | 13 | 0,38 | 0 | 7 | 0 |
| 4003 | 30+500 | 30+410 | 23/11/2025 | 3 | 13 | 0,23 | 0 | 7 | 0 |
| 4003 | 34+320 | 33+492 | 28/11/2025 | 5 | 13 | 0,38 | 2 | 7 | 0,29 |
| 4003A | 14+243 | 14+060 | 8/01/2026 | 8 | 14 | 0,57 | 1 | 5 | 0,2 |
| 4003 | 43+900 | 44+660 | 10/01/2026 | 13 | 14 | 0,93 | 1 | 5 | 0,2 |
| 4003 | 42+850 | 43+560 | 3/02/2026 | 4 | 15 | 0,27 | 2 | 5 | 0,4 |

**3. Seguimiento al avance de la gestión ambiental.**

**3.1. SANEAMIENTO EXPEDIENTES:**

**ICA'S NO CONFORMES: (1 año plazo ejecución)**
- Se van atender 26 ICA No Conformes.
- Fecha Inicio: Julio 2025; Fecha Final: Julio 2026.

AVANCE:
- Se han presentado al INVIAS 21 ICAs NC.
- De los ICA'S presentados la ANLA ha decretado 7 ICA'S CONFORMES y 10 No Conformes, 4 están en revisión por ANLA.

**FASE 2: EXP LAM 1029 y 4602 (9 meses).**
- Exp. 1029 se va a revisar 825 requerimientos.
- Exp. 4602 se van a revisar 435 requerimientos.
- TOTAL 1260 REQUERIMIENTOS EN REVISIÓN

AVANCE:
- LAM 1029: Se han atendido 1068 Requerimientos.
- LAM 4602: Se han atendido 224 Requerimientos.
- TOTAL 1292 REQUERIMIENTOS REVISADOS.

| EXPEDIENTE | 2024 | 2025 | 2026 |
|---|---|---|---|
| LAM 1029 | 43 Req. | 56 Req. | 3 Req. |
| | Acta 357 | Acta 301 | Acta 52 |
| LAM 4602 | 29 Req. | 20 Req. | 21 Req Reunión 30/03/26 |
| | Acta 453 | Acta 406 | Acta 157 |

**3.2. Inversión del 1%:**

Requerido por ANLA según concepto técnico 3604 de 2024: $30.729.587.043

A continuación, se presenta el Balance de Inversión forzosa de no menos del 1%, así:

**Tabla 12 Balance de inversión forzosa de no menos del 1%**

| BALANCE DE INVERSIÓN FORZOSA DE NO MENOS DEL 1% | |
|---|---|
| Liquidación de la inversión forzosa de no menos del 1% actualizada (acogimiento Artículo 321) Periodo entre 2001 al 2019 - Resolución 1091 del 19 de junio de 2020 | $24.511.401.936,89 |
| Liquidación de la inversión forzosa de no menos del 1%, año 2020 - Resolución No. 01446 del 08 de julio de 2022 | $3.414.876.527,93 |
| Liquidación de la inversión forzosa de no menos del 1%, año 2021 - Resolución No. 1313 del 16 de junio de 2023 | $2.803.308.579,00 |
| Valor total acumulado al presente Concepto Técnico: Liquidación de la inversión forzosa de no menos del 1%, periodo entre 2001 al 2021 | $30.729.587.043,82 |
| Valor ejecutado de la inversión forzosa de no menos del 1% | -$0 |
| Valor ***en ejecución*** de la inversión forzosa de no menos del 1% | -$8.990.001.434,64 |
| Valor de la inversión forzosa de no menos del 1% **por ejecutar** | **$21.739.585.606,18** |

**Plan de Inversión del 1% para revisión de ANLA (Actualización IPC 2025):**

Valor total acumulado actualizado a 2025: $31.591.547.454
Valor ejecutado (convenios): $8.704.355.396*
Valor en ejecución (compra predios): $10.143.055.260*
Valor pendiente por ejecutar: $12.744.136.797
*requerimientos ANLA.

**ACCIONES:**
Revisión nuevos predios. (ANLA se pronunció)
Revisión propuesta Municipio Cajamarca, Plan Maestro Alcantarillado:

**AVANCE:**
La UTVCC realizó revisión de la información presentada por Cajamarca encontrando que cumple con el Ámbito Geográfico para la inversión del 1%.
ANLA respondió a la UTVCC indicando la metodología para presentar un proyecto de inversión del 1%.
INVIAS Radico en ANLA 20266200597842 el 11/05/2026 (Proyecto Plan Maestro de Alcantarillado Municipio Cajamarca).
Revisión propuesta Cortolima construcción STARD: Pendiente respuesta de la ANLA.
04-06-2026 reunión ANLA.

**3.3. Densificación vegetal RES. 1198 - 2024.**

-La UT-VCC realizo levantamiento Topográfico de 306,71 ha en Tolima.-
-Esta pendiente el pronunciamiento de la ANLA al radicado 20266200156042 del 5/02/2026 donde se solicitó la aceptación de la adquisición de 95,42 ha como diferencias de áreas que se encontraron en el proceso de levantamiento topográfico, por evidenciar que el Predio Alaska El Túnel es un presunto Baldío y por la falta de voluntad de venta del Predio Alaska, esto dentro de los predios LA ENVIDIA con numero predial 73124000200000017006400000000, NORMANDA con numero predial 73124000200000017003500000000 y EL TESORITO con numero predial 73124000200000017003400000000.

**3.4. APU's NP**

La Interventoría expone cuadro resumen del estado de los Análisis de Precios Unitarios (APU´s) no previstos ambientales presentados ante la SS del Invias: Presentados:21 APU NP. Aprobados: 18 APU NP, no aprobados NP-22, NP-23 y NP-24.

| APU NP | Tema | Comunicado enviado | Fecha | RTA INVIAS | Fecha | Estado |
|---|---|---|---|---|---|---|
| NP-03 | Mantenimientos forestales | 4236-0264-2025 | 6/02/2025 | 2025S-VBOG-029277 | 12/05/2025 | APROBADO |
| NP-04 | Avifauna | 4236-0447-2025 | 28/03/2025 | *2025S-VBOG-052427 (Se aprobó NP-06 y NP-07) *2025S-VBOG-068079 (observo el NP-04, 06 y 07) *2025S-VBOG-087492 | 25/07/2025 16/09/2025 18/11/2025 | APROBADO |
| NP-05 | Establecimiento | | | | | APROBADO |
| NP-06 | Aislamiento | | | | | APROBADO |
| NP-07 | Perchas | | | | | APROBADO |
| NP-08 | ICAS NC | 4236-0641-2025 | 19/05/2025 | *2025S-VBOG-069922 *2025S-VBOG-086172 | 22/09/2025 13/11/2025 | APROBADO |
| NP-09 | Cierre PV Anaime 3 | | | | | APROBADO |
| NP-10 | Modificacion LA Puente Perales | | | | | APROBADO |
| NP-11 | Topografia 401 ha | 4236-1463-2025 | 15/12/2025 | 2026-VBOG-012596 | 10/03/2026 | APROBADO |
| NP-12 | Fase 2 saneamiento | 4236-1018-2025 | 28/08/2025 | *2025S-VBOG-070812 *2025S-VBOG-088303 | 24/09/2025 20/11/2025 | APROBADO |
| NP-13 | Caracterizacion biotica Predio Guzcol Puente Perales | | | | | APROBADO |
| NP-14 | Estudio ICANH | | | | | SE TRASLADA BOLSA SOCIAL |
| NP-15 | Epifitas No Vasculares 1ha | | | | | APROBADO |
| NP-16 | Modificacion Concesion Aguas | | | | | APROBADO |
| NP-17 | Inventario forestal 401 ha | 4236-1463-2025 | 15/12/2025 | 2026-VBOG-012596 | 10/03/2026 | APROBADO |
| NP-18 | Estudio SRFC traslado redes Celsia | 4236-1463-2025 | 15/12/2025 | 2026-VBOG-012596 | 10/03/2026 | APROBADO |
| NP-19 | Plan cierre y abandono Res 250 de 2011 | 4236-1878-2026 | 17/03/2026 | 2026S-VBOG-019902 | 6/04/2026 | APROBADO |
| NP-20 | Informe final Vedas Res 1356 de 2017 | 4236-2022-2026 | 20/04/2026 | 2026S-VBOG-029165 | 7/05/2026 | APROBADO |
| NP-21 | Informe final Vedas Res 688 de 2019 | 4236-2022-2026 | 20/04/2026 | 2026S-VBOG-029165 | 7/05/2026 | APROBADO |
| NP-22 | Ajuste EIA Perales | 4236-2125-2026 | 13/05/2026 | | | SIN APROBAR |
| NP-23 | Ajuste Estudio SRFC Puente Perales | 4236-2125-2026 | 13/05/2026 | | | SIN APROBAR |
| NP-24 | Informe final Vedas Res 1090 de 2018 | 4236-2125-2026 | 13/05/2026 | | | SIN APROBAR |

**3.5. Plan de inversión Ambiental.**

La Interventoría expone la trazabilidad del estado de la comunicaciones remitidas y recibidas por parte de la SS del Invias para las 4 versiones del plan de inversión que se tienen a la fecha:

| # | COMUNICADO INTV | RAD INVIAS | FECHA | RTA INVIAS | FECHA | RTA INTV | FECHA | RTA INVIAS | FECHA | RTA INTV | FECHA | RTA INVIAS | FECHA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 4236-0229-2025 | 2025E-VUVRAZ-095585 | 27/01/2025 | 2025S-VBOG-017491 | 25/03/2025 | 4236-0676-2025 | 26/05/2025 | 2025S-VBOG-060649 | 21/08/2025 | 4236-1031-2025 | 2/09/2025 | 2025S-VBOG-074499 | 5/10/2025 |
| 2 | 4236-0358-2025 | 2025E-VUVRAZ-021767 | 28/02/2025 | 2025S-VBOG-029280 | 12/05/2025 | 4236-0633-2025 | 16/05/2025 | 2025S-VBOG-063565 | 1/09/2025 | | | | |
| 3 | 4236-0820-2025 | 2025E-VUVRAZ-071930 | 4/07/2025 | 2025S-VBOG-073471 | 1/10/2025 | | | | | | | | |
| 4 | 4236-1019-2026 | 2025E-VUVRAZ-095585 | 28/08/2025 | 2025S-VBOG-069571 | 19/09/2025 | 4236-1466-2025 | 16/12/2025 | INVIAS-SS-OS-R25-00348 | 6/01/2026 | 4236-1858-2026 | 11/03/2026 | | |

**3.6. Presupuesto Ambiental**

| PRESUPUESTO GESTION SOCIAL Y/O AMBIENTAL | |
|---|---|
| BOLSA SOCIAL Y/O AMBIENTAL CTO 4223 | **$ 23.990.000.000** |
| RESERVADO BOLSA SOCIAL | $ 2.927.011.207 |
| RESERVADO BOLSA PREDIAL | $ 513.713.228 |
| RESERVADO BOLSA AMBIENTAL | $ 20.324.587.237 |
| RESERVADO BOLSA SOSTENIBILIDAD | $ 224.688.328 |
| TOTAL S+P+A | $ 23.990.000.000 |

| EJECUTADO A MAYO 2026 (S+A) | |
|---|---|
| SOCIAL | $ 1.170.535.405 |
| AMBIENTAL | $ 4.434.456.349 |
| TOTAL EJECUTADO A MAYO-2026 (S+A) | $ 5.604.991.754 |
| PENDIENTE POR EJECUTAR A MAYO 2026 | **$ 18.385.008.246** |
| | |
| PENDIENTE POR EJECUTAR AMB A JUL 2026 | $ 1.991.486.441 * |
| TOTAL AMBIENTAL EJECUTABLE JUL-26 | $ 6.425.942.790 |
| TOTAL EJECUTABLE S+A A JUL-26 | $ 7.361.467.556 |
| SALDO BOLSA DESPUES DE JULIO 2026 | **$ 16.628.532.444** |

| ESCENARIO 1 (OBRA+OPE HASTA JUN 2027) | |
|---|---|
| SOCIAL | $ 2.927.011.207 |
| PREDIAL | $ 513.713.228 |
| SOSTENIBILIDAD | $ 224.688.328 |
| AMBIENTAL EJECUTABLE PIA V4 | $ 9.425.942.790 |
| COMPRA PREDIOS 401 ha | $ 6.015.000.000 |
| INVERSION 1% | $ 4.883.644.447 |
| EJECUCIÓN BOLSA A+S+P | **$ 23.990.000.000** |
| SALDO BOLSA | $ - |

*No incluye inversión del 1% y la adquisición predios Densificación vegetal.

**Temas varios:**

- El día 17 de junio 2026 se realizó una reunión con la ANLA para el seguimiento de los 1.260 requerimientos a la fecha. En esta se encontraba la coordinadora de Sostenibilidad de Invias, en la cual cuestiona el 5% de administración para los NP del área ambiental, dado que se deberían manejar como reembolsables. Ya se ha mencionado que ese AIU corresponde a una justificación de costos administrativos, financieros y tributarios del Contratista, pero para el área de sostenibilidad de Invias no está claro ese costo. La preocupación que quiere expresar esta Interventoría, es que los NP que aun no se encuentran con aprobación corresponden a actividades que ya han sido ejecutadas por parte del Contratista. Adicionalmente se encuentran retrasadas las aprobaciones de las pre-acta de abril y mayo, las cuales hacen referencia a NP que ya se encuentran aprobados por parte del área de sostenibilidad del Invias, lo cual, retrasa el pago de las actas ya presentadas por el Contratista.
- Estaciones hidrometeorológicas, La ANLA dejó a potestad de Invias el desmonte de estos equipos. La Interventoría ha solicitado al Contratista hacer la solicitud a Cortolima si desea recibir los equipos, donde ellos incluyan las condiciones en las cuales deben recibir esos equipos. Adicionalmente, el Contratista debe remitir a la Interventoría las cotizaciones de los desmontes de dichas estructuras.
- La Interventoría menciona que va a haber una visita por parte de la ICANH a la construcción del puente Perales, los días 22, 23 y 24 de junio con el fin de revisar si se evidencia algún hallazgo arqueológico el la superficie excavada. El Contratista menciona que se contó con la presencia del profesional dentro de la fase de excavación hasta los 12 metros en los cuales no hubo evidencias de hallazgos arqueológicos en el sitio.

**4. Seguimiento al avance de obra civil.**

**4.1. PR 5+550 - RUTA 4003**

Se continua con demolición parcial de muro existente siniestrado.

**4.2. PR14+400 - RUTA 4003**

Se realiza perfilación de pilotes del 1 al 18, descarga de material de la terraza 1 a la 8, construcción cuneta terraza 1 y 2 e instalación de colchacretos en berma 1 y 2.

**4.3. DRENAJE ALTO DE LA LÍNEA – RUTA 4003**

**Actividades ejecutadas:** Avance del 98%
- Demolición (4.321 m)
- Excavación (4.321 m)
- Filtro (4.321 m)
- Cuneta (4.321 m)

**4.4. PR24+540 RUTA 4003**

Se encuentra finalizado los caissons 10, 9, 8, 7, 6, 5, 2 y 1, en excavación los caissons 4 y 3.

**4.5. TÚNEL DE LA LÍNEA - RUTA 4003A**

Se realizan las actividades de corte y demolición de anden en ambos costados e instalación de rejilla, con el fin de realizar la canalización del agua de infiltración y conducirla al sistema de drenaje longitudinal del túnel.

Actividades de construcción de filtro y pavimento rígido inactivos desde el 11/06/2026 por falta de disponibilidad de tubería. El contratista continua con las actividades de demolición de pavimento.

**4.6. PR35+000 – RUTA 4003**

Se realizaron actividades de mantenimiento y sellado de fisuras y grietas en un total de 2.831,3 m dentro del área afectada, además de construcción de trinchos dentro área afectada. Estas actividades corresponden a actividades de mitigación realizadas por parte de la UT-VCC.

**4.7. PR 29+020 – RUTA 4003A**

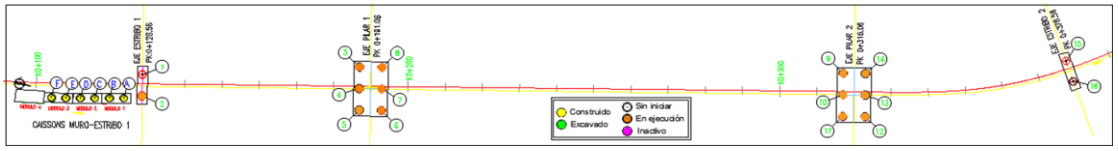
Se realizan actividades de taponamiento de grietas dentro del área afectada.

**4.8. PUENTE PERALES – RUTA 4003**

**Actividades ejecutadas:**

**Infraestructura puente:** Avance del 23%

| | EJE | ELEMENTO | ACTIVIDAD | AVANCE |
|---|---|---|---|---|
| INFRAESTRUCTURA | 1 | Estribo 1 | Perfilación de talud | 100% |
| | | | Estribo | 30% |
| | | | Muro acompañamiento | 75% |
| | 2 | Pilar 1 | Estabilización de talud | 95% |
| | | | Cimentación | 30% |
| | | | Pila 1.1 | 0% |
| | | | Pila 1.2 | 0% |
| | 3 | Pilar 2 | Estabilización de talud | 100% |
| | | | Cimentación | 25% |
| | | | Pila 2.1 | 0% |
| | | | Pila 2.2 | 0% |
| | 4 | Estribo 2 | Estabilización de talud | 0% |
| | | | Estribo | 0% |
| | | | Muro acompañamiento | 1% |
| SUPERESTRUCTURA | | | Dovelas | 0% |




**4.9. INSTRUMENTACIÓN**

Se da continuidad a las lecturas de inclinómetros y piezómetros en el lleno El Hoyo. Además, al monitoreo semiautomatizado de la instrumentación del Túnel de La línea y el Túnel de rescate.

**Temas varios.**

- La Interventoría menciona que el Contratista se encuentra trabajando en los filtros viales del sector La Luisa e iniciará en los próximos días la reparación del Box culvert siniestrado de este sector sobre la ruta 4003. En cuanto la reparación del puente y el muro siniestrados, el Contratista ya entregó el estudio patológico y la subsanación de las observaciones realizadas por la Interventoría.
- Plan de parcheo del corredor: El Contratista remitió las cantidades a ejecutar, las cuales la Interventoría se encuentra en revisión, dado que es la cantidad es más alta a la disponible en el presupuesto. El Invias menciona que hay una solicitud del fresado que se va a generar por parte de la Alcaldía de Calarcá para el Batallón de Alta Montaña. Se espera que den inicio a la actividad en el transcurso del mes de julio.
- El Contratista menciona que el neopreno de las juntas de dilatación del puente Orquídeas llegan la próxima semana.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**ACTA DE COMITÉ DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-16 de 6 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

| | FECHA | 19/06/2026 |
|---|---|---|
| | | (Día / Mes / Año) |

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año) | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| Seguimiento Acción Popular Calarcá - Presentar avances en las soluciones para presentar en la citación del 14 de julio. | 10/07/2026 | INVIAS DT-QUI - INT- UT-VCC |
| Inestabilidad talud PR35+500 Ruta 4003 - Avances en la gestión de la compra del área afectada. | 10/07/2026 | INVIAS SMCN - UT - VCC |
| Propuesta mejoramiento sistema Alcantarillado Municipio de Cajamarca - Reunión ANLA Viabilidad dentro de la inversión 1% Bolsa Ambiental | 10/07/2026 | INTERVENTORÍA - UT-VCC - INVIAS SMCN |
| Remitir al INVIAS cotización de equipos de foto detección de velocidad | 10/07/2026 | INT - UT-VCC |
| Mesa de trabajo con alcaldía de Cajamarca para verificación fechas de entrega de la OPC. | 12/06/2026 | UT-VCC - INT |
| Invasión Zodme Anaime - Remisión archivo predial por DT QUI | 17/06/2026 | UT-VCC - INT- INVIAS |
| Actividades de parcheo en el corredor vial - avance | 10/07/2026 | UT-VCC |
| Reparación de juntas puente Orquídeas - programación de actividad. | 10/07/2026 | UT-VCC |
| Entrega de cotizaciones para el desmonte de las estaciones hidrometeorológicas. | 10/07/2026 | UT-VCC |
| | | |

**FECHA PROXIMO COMITE DE OBRA** 10/07/2026

**NOTAS:**

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| LENIN TITO MENDOZA PEÑA | SUPERVISOR DEL CONTRATO | INVIAS | |
| MARIO FERNANDO GELVES | PROFESIONAL APOYO SUPERVISIÓN DT-QUI | INVIAS | |
| JORGE ANTONIO ARROYAVE | GERENTE | UT-VCC | |
| RUBÉN FUENTES | DIRECTOR OBRA | UT-VCC | |
| PEDRO PABLO BORJA | DIRECTOR DE INTERVENTORÍA | CONSORCIO AYP LA LÍNEA | |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

ACTA DE REUNIÓN No. 127
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - Grupo Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

**CONTRATO DE OBRA No.** 4223 **DE** 2024

**CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:** OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÌTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÙNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 4236 **DE** 2024

**INTERVENTOR:** CONSORCIO AYP LA LINEA

**OBJETIVOS DE LA REUNIÓN**

Reunión de coordinación de operación y mantenimiento: Reunión semanal de coordinación para seguimiento de las actividades prioritarias a realizar en la operación y mantenimiento de los equipos y el corredor vial en general, así como los tiempos de ejecución de las mismas, entre las que se encuentran, definición de mantenimientos y soportes especializados, mejoras en el corredor vial, hallazgos o pendientes que se deben subsanar en el estado del corredor vial, definición de compras y reembolsables, entre otras

**TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN**

1. Lectura de los compromisos del acta anterior.
2. Operación y Mantenimiento

**DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

**1. Operación y Mantenimiento**

**1.1 Hallazgos:** El Contratista informa que actualmente se tienen seis (6) hallazgos pendientes por cerrar:
1) TN - Oso de Anteojos - Balizas en mal estado - El contratista informa que ya realizó la orden de compra y está en proceso de que lleguen a almacén.
2) S3LI - Extractor Trafo 001 Correctivo - El contratista se encuentra revisando el estado del extractor para determinar el daño.
3) S1LI - Indicador de Nivel de Combustible Tanque principal - El contratista se encuentra revisando los sensores, para determinar el estado actual y si es necesario comprar sensores nuevos.
4) SEOR - Luminarias Exterior por reparar - El contratista informa que debido a que no se encuentran las mismas luminarias que ya están instaladas, se va a realizar la compra de una luminaria de una referencia diferente, pero con características físicas y operativas similares a las instaladas, y así determinar si son las adecuadas para solucionar el daño que se tiene actualmente.
5) Señales Retroiluminadas dañadas en Túnel Colibríes y Barranqueros - El contratista se encuentra cotizando para realizar la compra de las señales pendientes por reemplazar
6) Sensores de Nivel de Tanques de Almacenamiento de Agua (ESBO1 y ESBO2) - El contratista se encuentra revisando el estado actual de los sensores para determinar si es necesario comprar sensores nuevos.

**1.2 Atención daños Infraestructura EEM:** Con respecto al daño de la subestación RCN, el contratista informa que ya se encuentran todos los materiales eléctricos, de control y datos requeridos para poner en funcionamiento nuevamente todo el sistema, al igual que el contenedor nuevo instalado en la posición final. El contratista entregó las cotizaciones para la reubicación de la subestación las cuales fueron revisadas por la interventoría, a las que se les hizo la observación por sobre costos, adicionalmente se le hizo la solicitud al contratista para que entreguen un cronograma de actividades si las actividades de reubicación se fueran a realizar con el personal técnico. La interventoría solicita al contratista el informe del daño del PMV Móvil que se encontraba ubicado en el PR 8 Ruta 4003, el cual fue afectado por un vehículo en un siniestro vial.

**1.3 Gestión de Alarmas:** El contratista informa que para poder realizar una oportuna gestión de las alarmas que se presentan en tiempo real en el banner de notificación del SCADA, es necesario depurar y actualizar el sistema, actividades que se han estado realizando con el proveedor RockWell.

**1.4 Actualización SCADA:** El contratista informa que el fabricante ya entregó el listado de las licencias de Windows Server que se deben comprar y las cuales deben garantizar la compatibilidad de los sistemas y quedó con el compromiso de radicar las cotizaciones a la interventoría. El contratista se encuentra con el compromiso de entregar el cronograma de actividades a realizar en la actualización de las licencias de Windows. El contratista informa que se necesitan ocho (8) hilos de fibra óptica dedicados para la comunicación entre los dos Centros de Control y la activación automática de la redundancia (DR). Para esa comunicación punto a apunto entre centros de control es necesario adquirir unos Transceivers dedicados que garanticen la comunicación en tiempo real teniendo en cuenta la distancia entre CCO, por lo tanto, la interventoría solicita al contratista que se adquieran estos módulos SFP + 16G para distancias superiores a 20 kilómetros teniendo en cuenta la longitud de la fibra óptica y la distancia entre Centros de Control. El contratista informa que es necesario realizar la expansión de la memoria RAM de los Servidores instalados en ambos centros de control, por lo tanto, la interventoría solicita que se radiquen las respectivas cotizaciones para la compra de los elementos.

**1.5 Revisión procedimiento de incidencias:** La Interventoría reitera al contratista que debe continuar constantemente con la revisión del procedimiento de incidencias con los operadores del CCO, para mantener un correcto uso de las herramientas disponibles actualmente en el sistema SCADA. El contratista informa que semanalmente se vienen realizando la revisión de los procedimientos de incidencias.

**1.6 Adecuación Tubería STARI - PALOMERA - ESBO1:** El contratista informa que se deben mejorar las adecuaciones de la tubería que se encuentra instalada actualmente entre la STARI, la Palomera y la ESBO1, por lo tanto, tiene el compromiso de entregar las cotizaciones con las actividades necesarias.

**1.7 Pruebas IT, Radio Comunicaciones, Incidencias, SCADA:** El contratista en compañía de la interventoría realizó las pruebas de funcionamiento de activación de agente limpio, donde se evidenció un comportamiento aceptable pero con comentarios, los cuales se van revisar, adicionalmente se le solicita al contratista realizar pruebas de funcionamiento del sistema de radiocomunicaciones posterior a la puesta a punto del DIGIVAS y la emisora interna 88,5FM, tanto en operación normal como en emergencia.

**1.8 Estado Operativo Ventiladores:** La Interventoría informa que, en la reunión técnica inicial, el INVIAS indicó que, de los 20 ventiladores del túnel de la Línea, 12 estaban en modo normal, debido a que el TNLL-JET-001 y TNLL-JET-015 fuera de funcionamiento, el TNLL-JET-003, TNLL-JET-005, TNLL-JET-011 y TNLL-JET-020 presentan problemas por altas vibraciones y el TNLL-JET-009 y TNLL-JET-013 presentan fisuras, los cuales están en proceso de garantía y quedan en modo emergencia. El contratista indica que el Ventilador TNLL-JET-015 que se mandó a reparar, se puso en funcionamiento y después de dos meses, presentó de nuevo fallas, quedando de nuevo en modo manual. El contratista informa que el ventilador TNLL-JET-006 y TNLL-JET-019 fue necesario ponerlos en modo manual debido a que empezaron a presentar altas vibraciones. Adicionalmente fue necesario poner en modo manual el ventilador TNLL-JET-007 por fisura en uno de los alabes sin presentar vibraciones altas. El contratista informa que el variador de velocidad del ventilador TNLL-JET-002 presentó una falla, por lo tanto, el contratista radicó la garantía a la UTDCG.

**1.9 Revisión políticas seguridad informática:** El contratista radicó oficio informando de la obsolescencia tecnológica de los firewalls existentes en el corredor vial, con las respectivas cotizaciones. La interventoría a su vez revisó y aprobó la compra de los Firewall, por lo tanto, se está a la espera de que el contratista realice la compra y posterior configuración de los mismos.

**1.10 Granja Fotovoltaica CCO Américas (600KW):** La interventoría entregó las propuestas, estudios previos y documentación de la EDEQ al INVIAS, para su análisis y aprobación. El contratista informa que debido a la ley de garantías que inició a partir del 8 de noviembre de 2025, no es posible continuar con la propuesta inicial entre el INVIAS y la empresa EDEQ, por lo tanto, queda con el compromiso de evaluar diferentes ofertas en el mercado, para continuar con el proyecto de la Granja Fotovoltaica CCO Américas.

**1.11 Actividades Mtto Ventiladores:** El contratista indica que actualmente se tienen disponibles 19 ventiladores del Túnel de La Línea con unas novedades. Se tienen trece (13) ventiladores en modo automático, seis (6) en modo emergencia (manual) y uno (1) fuera de servicio por daño en el variador de velocidad, los cuales se tienen por fuera del algoritmo de ventilación debido a que presentan altas vibraciones por daños en los rodetes que son los ventiladores TNLL-JET-001, TNLL-JET-003, TNLL-JET-005, TNLL-JET-007, TNLL-JET-011, TNLL-JET-019 y TNLL-JET-020, este último se puso en funcionamiento gracias a la instalación y configuración por parte de SIEMENS del variador de velocidad. Debido al proceso que se está adelantando de siniestro al sistema de ventilación, las actividades de reparación a los rodetes no se van a realizar por parte de la Unión Temporal UTVCC, debido a que el contratista instalador de los ventiladores, la Unión Temporal UTDCG, propuso el mantenimiento preventivo, correctivo y predictivo de la ventilación instalada en el en Túnel de La Línea, lo que incluye la reparación de los rodetes. El contratista envió a mantenimiento el ventilador axial del edificio de ventilación sector Quindío.

**1.12 Cámaras de Aforo Túneles Azulejos y Guatines:** El contratista informa que la cámara de aforo del Túnel Los Guatines ya fue instalada; sin embargo, está pendiente su configuración y puesta en marcha, debido a que el nuevo modelo no es compatible con el sistema originalmente instalado. El contratista informa adicionalmente que el software que se tiene instalado actualmente no soporta la cámara nueva, por lo tanto, no es posible ponerla en funcionamiento. El contratista queda con el compromiso de entregar un informe con el estado actual de las cámaras instaladas, el software y los inconvenientes que se están presentando.

**1.13 Mantenimientos especializados:** El contratista informa que el mantenimiento del sistema de radiocomunicaciones (RDC) por parte de COTECSO, al igual que al Mantenimiento Anual de los aires de precisión por parte de DISMEC y el Mantenimiento Anual de la Red Contra Incendios ya se realizó por parte del contratista INGSECOL, quedando pendiente entregar el informe con el soporte de las actividades. El contratista informa que el Mantenimiento del Sistema de Detección de Incendios (DTI) ya fue realizado por parte de XTRONIC y el Mantenimiento quinquenal de las Plantas Generadoras ya fue realizado por parte de GECOLSA y tienen el pendiente entregar el informe con las actividades y novedades del sistema. Posterior al Mantenimiento de los Grupos Electrógenos, se le solicitó al contratista UTVCC, que realizaran pruebas de funcionamiento donde se simulara una ausencia de tensión en ambos operadores de red (CELSIA y EDEQ), con el fin de revisar el funcionamiento de todo el sistema de sincronismo, durante dicha ausencia se debía mantener la operación con los generadores entres cuatro a seis horas, y realizar el seguimiento del funcionamiento. Dichas pruebas ya fueron realizadas y se está a la espera de que entreguen un informe con los resultados de las pruebas.

**1.14 Soportes especializados:** El contratista informa que los compromisos pactados posterior a la visita de SIEMENS se les ha estado haciendo seguimiento. Con respecto al soporte de NEURAL LABS, el contratista realizó el contrato propuesto, donde personal de Neural Labs se encuentra adelantando las actividades contradas. Con respecto a las capacitaciones aprobadas por la interventoría relacionadas con el análisis de vibraciones y mantenimientos predictivos, se están ejecutando actualmente. El contratista informa a la interventoría que se debe realizar una depuración y actualización en toda la Red de Transmisión de Datos, por lo tanto, la interventoría solicitó al contratista conseguir las cotizaciones y así analizar las ofertas. Adicionalmente la reunión de inicio para la actualización del sistema de los postes SOS se realizó el 24 de marzo de 2026. La actualización estuvo compuesta en dos etapas, una inicial de forma remota y la segunda de forma presencial, que se realizó en la semana del 13 al 17 de abril de 2026, por lo tanto, el contratista tiene el compromiso de entregar el informe con las actividades realizadas. La interventoría solicita al contratista realizar un soporte especializado al sistema Video Wall, por lo tanto, el contratista informa que va a conseguir cotizaciones y las va a radicar a interventoría.

**1.15 Mantenimiento Red de media tensión Tolima:** El Contratista entrego las cotizaciones solicitadas, las cuales la interventoría revisó y aprobó, por lo tanto, el contratista informa que realizó la contratación del servicio y está a la espera de que den una fecha de inicio de las actividades de mantenimiento**.**

**1.16 Mejora Red de Fibra Óptica:** El Contratista informa que la red de fibra óptica, actualmente instalada entre el Centro de Control y Operaciones de Américas y Bermellón se encuentra sin hilos disponibles, por lo tanto, la interventoría le solicita al contratista que entregue las cotizaciones donde se ofrezca la instalación de una línea nueva, para mejorar la infraestructura actual, el contratista a su vez radicó las diferentes cotizaciones y la interventoría tiene el compromiso de revisar y dar el visto bueno.

**1.17 Herramientas:** La Interventoría informa que ya dio respuesta, por ende, solicita realizar la compra de las herramientas para mantener una correcta operación en el corredor vial.

**1.18 Sistema CCTV y Monitoreo Vial:** El contratista tiene pendiente la instalación y puesta en funcionamiento de la Cámara DOMO del PR 10+000 Ruta 4003. El contratista entregó un informe con la propuesta de las cámaras nuevas y la interventoría tiene el compromiso de dar su concepto, aprobando los puntos a instalar. La interventoría solicita al contratista realizar el diseño y entregar posteriormente las cotizaciones para la fabricación de una cámara móvil autónoma, que se pueda reubicar a conveniencia según las necesidades de la operación.

**1.19 Capacitación variadores SIEMENS:** El Contratista informa que ya se cargó la información en la plataforma moodle relacionada con la capacitación, por lo tanto, la interventoría queda con el compromiso de revisar y dar las observaciones pertinentes.

**1.20 Subsistema CIL:** La Interventoría solicita al contratista que se deben iniciar los mantenimientos preventivos relacionados con el Control de Iluminación instalado en el corredor vial, a su vez el contratista entregó a la interventoría las cotizaciones. La interventoría revisó la cotización donde hizo unas observaciones sobre los servicios ofertados, solicitando una reunión con la empresa, para aclarar las dudas y así determinar cuál es la mejor opción.

**1.21 Luminarias de emergencia túneles cortos:** La Interventoría menciona que después de revisar el informe, solicita iniciar los trámites para comprar los suministros faltantes y configurar las señales en el PLC. De igual forma, la interventoría solicitó al contratista realizar la misma revisión para el módulo 2 (Quindío). Se está a la espera de actualizar el sistema SCADA por parte de Rockwell para determinar la cantidad total de repuestos necesarios.

**1.22 Revisión de listados maestros:** El Contratista informa que está cerrando pendientes constantemente, por lo tanto, la interventoría queda con el compromiso de hacerle seguimiento a las actividades y posterior cierre de los pendientes.

**1.23 Pintura gabinetes eléctricos:** El Contratista informa que ya realizó la pintura de los gabinetes eléctricos de la galería 10 y 11. Continúan con 8 y 9A.

**1.24 Gestión de garantías:** La interventoría solicita al contratista radicar las garantías que se encuentran pendientes relacionadas con las UPS que se encuentran en falla que son la UPS de la galería 7, 8, 9, 12, 13 y 14. El contratista informa que ya las radicó y adicionalmente radico las garantías de las UPS de la ESBO1 y ESBO2. Adicionalmente tiene el compromiso de radicar la garantía del funcionamiento del regulador de media tensión de Américas. Debido al daño presentado en el variador de velocidad del ventilador JET-FAN-002 del Túnel La Línea, se le solicita al contratista que evalúe las causas del daño y si es necesario que inicien el proceso de garantía del equipo. El contratista informa que es necesario radicar garantía de funcionamiento de la bomba DIESEL de la ESBO1.

**1.25 Recambio de baterías:** El Contratista informa que ya se realizó la recepción de las baterías y se han ido instalando a medida que se ha visto la necesidad y que se han encontrado las fallas en el sistema. El contratista entregó el informe donde se evidencia el recambio de las mismas, por lo tanto, la interventoría tiene el compromiso de revisarlo para dar el visto bueno.

**1.26 Subsistema RDC:** El contratista informa que finalizó la instalación y configuración del software DIGIVAS, adicionalmente quedó operativa la emisora interna con Dial 88,5FM, donde quedó todo integrado con el sistema RDC y la Megafonía. Queda pendiente las pruebas de funcionamiento del sistema completo en modo normal de operación y en incidencias de emergencia.

**1.27 Potencializar estaciones de operación:** El Contratista informa que tienen pendiente realizar las dos estaciones del control de media tensión (CCO Américas y Bermellón). El contratista informa que las estaciones de Media Tensión deben hacerse con el apoyo del fabricante SIEMENS debido a que se corre el riesgo de un daño en el momento de la actualización, por lo tanto, radicaron la oferta de SIEMENS donde se incluye la actualización del SCADA de Media Tensión y la actualización del sistema operativo, con el objetivo de dejar todo el sistema compatible, a su vez la interventoría aprobó la cotización con observaciones. Posteriormente el contratista informa que es necesario modificar la cotización debido a las observaciones de la interventoría, por lo que se está a la espera de que sean radicadas las nuevas cotizaciones.

**1.28 Reubicación Reconectador Bermellón:** La Interventoría y el Contratista analizan la posibilidad de reubicar y poner en servicio el reconectador actualmente instalado en la salida del Túnel Principal, el cual no se encuentra en operación. La finalidad de esta actividad es aprovechar dicha infraestructura como punto de seccionamiento de la línea de media tensión del corredor vial sector Tolima, permitiendo realizar maniobras de corte, pruebas de ausencia de tensión y actividades de mantenimiento de manera más segura y operativa. El Contratista queda con el compromiso de evaluar técnicamente la alternativa y definir las adecuaciones requeridas para su implementación

**1.29 Reubicación subestación RCN:** El contratista informa que todos los elementos necesarios para la reubicación ya se encuentran en almacén. La interventoría solicita al contratista iniciar con la reubicación a la mayor brevedad posible para evitar posibles nuevos daños por siniestros. El contratista realizó la compra del contenedor nuevo y ya se encuentra ubicado en el punto definitivo. El contratista radicó la solicitud con las cotizaciones donde se ofrece la instalación de todo el cableado y el conexionado de todas las señales, la cual se encuentra en revisión por parte de la interventoría. Con respecto a la UPS, se encontró que se encuentra fuera de servicio, por lo tanto, es necesario realizar la compra de una nueva. El contratista queda con el compromiso de radicar la solicitud.

**1.30 Correctivos luminarias cielos abiertos:** La interventoría realizó recorrido por el corredor vial, identificando diferentes luminarias apagadas. Por lo tanto, el contratista tiene el compromiso de revisar los listados, determinar los daños y corregir las novedades. La interventoría continuará realizando la revisión constantemente.

**1.31 Tablero TMI – Sector Tigrillo Lanudo:** El Contratista informa que el Tablero TMI ya se encuentra en almacén y está a la espera de realizar las pruebas SAT, para su posterior instalación y puesta en funcionamiento. El contratista informa que no ha realizado la instalación del tablero debido a que está pendiente un soporte con la empresa NixHemera, con el fin de revisar la configuración del Juntion Box, equipo necesario para el control de iluminación del Túnel.

**1.32 Revisión de pérdidas en los reguladores:** El Contratista informa que la visita de la empresa EATON se realizó el 28 de Julio de 2025, posteriormente enviaron el informe de la visita donde realizan observaciones de mejora. A estas observaciones, el contratista realizó la solicitud a EATON que entreguen la cotización con los repuestos necesarios para las correcciones. Finalmente, EATON entregó el listado de materiales necesarios, los cuales fueron radicados por el contratista y aprobados por interventoría. El contratista informa que se encuentra realizando la compra de los materiales**.** La interventoría solicita al contratista que radique la garantía de la configuración de los reguladores ya que no se encuentra realizando su función principal.

**1.33 Equipos con alimentación solar – baterías:** El contratista informa que ya se realizó la instalación de las baterías a los equipos de paneles solares, a su vez entregó el informe donde se evidencia las baterías instaladas y los equipos funcionando, la interventoría queda con el compromiso de revisarlo y realizar las respectivas observaciones.

**1.34 Moodle de capacitaciones:** El contratista informa que se encuentra actualizando el moodle con la información de las capacitaciones que las diferentes áreas están generando, adicionalmente se están creando módulos nuevos relacionados con la actualización del manual de operación y mantenimiento.

**1.35 Compra elementos eléctricos:** La Interventoría solicita al Contratista realizar la compra de un DPS, con el propósito de estar preparados en caso de contingencias por daños en los equipos. El contratista indica que no ha sido posible conseguir los DPS requeridos según las necesidades de los equipos instalados en el corredor vial. Por lo tanto, se están evaluando diferentes alternativas, como lo es iniciar los trámites de garantías al sistema del Control de Media Tensión.

**1.36 Pruebas de gases dentro del Túnel de la Línea:** El Contratista informa que ya realizó el pago, adicionalmente informa que ya los equipos para las pruebas se encuentran en almacén y se van a programar las pruebas pertinentes.

**1.37 Error en cámara CECP-CAM-07:** La Interventoría informa que se debe indicar cual es el diagnóstico de la Cámara identificada con tag CECP-CAM-07 que fue retirada del Centro de Control y Operaciones Américas y cuál es el paso a seguir.

**1.38 Falla en Talanqueras:** La Interventoría informa que continúa en falla la Talanquera instalada en el puente Nogal Cafetero identifica con tag CAVR-BAR-001, el contratista informa que la fuente y el control de la misma se encuentran dañadas. Adicionalmente el contratista informa que hubo un daño en la talanquera instalada en la entrada del túnel oso de anteojos. El contratista radicó las cotizaciones, por lo tanto, la interventoría tiene el compromiso de revisarlas para posteriormente aprobarlas.

**1.39 Pruebas a las mangueras conforme a la norma:** El Contratista informa que ya finalizó las actividades y entregó el informe a la interventoría, por lo tanto, la interventoría tiene el compromiso de revisarlo para darle visto bueno**.** Adicionalmente el contratista indica que es necesario comprar una manguera para tener en stock, por lo tanto, la interventoría solicita al contratista que realice la compra con el proveedor seleccionado.

**1.40 Control de Perdidas en LMT:** El contratista informa que se está realizando la triangulación del cableado XLP instalado en el Túnel de Evacuación (Piloto) de la Línea de media Tensión, con el fin de disminuir las pérdidas que se están generando por la disposición actual. Adicionalmente informan que la actividad se ha realizado desde el portal Quindío a la galería 9A y de la galería 14 al portal Tolima. Se encuentra pendiente realizar la misma actividad entre la Galería 9A y la Galería 14, lo cual está pendiente mientras sale el estudio que se está adelantando con el personal de la universidad tecnológica de Pereira.

**1.41 Exención del impuesto de contribución:** La Interventoría solicita al Contratista estar pendiente de la exención del impuesto de contribución con los operadores de red, el cual se debe actualizar cada 6 meses. En el caso del operador CELSIA la renovación de la excención se realizó en el mes de Marzo de 2026, tanto para el proyecto, como para el mirador Bermellón, por lo tanto, la próxima renovación se debe realizar en el mes de Septiembre de 2026. Para el caso del operador EDEQ, se realizó en abril de 2026, por lo tanto, la próxima renovación debe ser en octubre de 2026.

**1.42 Traslado cámara LPR Túnel Azulejos:** El contratista informa que se están haciendo reuniones con la agencia nacional de seguridad vial y la secretaria de transito del Tolima, con el fin de determinar cuáles son los trámites necesarios para poner la cámara como dispositivo de foto multas. El contratista informa que realizaron la instalación de la estructura metálica definitiva, adicionalmente realizó la reubicación de la cámara, quedando conectada, operativa y calibrada. La interventoría solicita al contratista continuar con los demás trámites pertinentes para su puesta en funcionamiento como cámara de foto multas.

**1.43 Cambio de micrófonos en sala de crisis:** El contratista informa que los equipos ya llegaron al almacén, posteriormente se realizó la instalación y puesta en funcionamiento. El contratista informa que se encuentran pendientes las pruebas de funcionamiento mediante el sistema inalámbrico.

**1.44 Diseño Filtros Activos:** La Interventoría solicitó al Contratista cotizar el Diseño para los Filtros Activos para la Compensación de la Energía Reactiva. A su vez el contratista radicó la oferta, la cual fue aprobada por la interventoría. Se está a la espera de que se haga la respectiva contratación.

**1.45 Daño Aires de Precisión Rack Peaje:** El contratista informa que se realizó soporte especializado, donde se determinó el daño de los aires, por lo tanto, quedan con el compromiso de entregar las cotizaciones para la reparación de los mismos.

**1.46 Sensores de Nivel Tanques de Combustible:** El contratista informa que revisó los sensores de nivel de los tanques principales de combustible de los grupos electrógenos de la Subestación S1LI y de la S7LI donde logró poner en funcionamiento el sensor de nivel de la S7LI, pero queda en falla el de la S1LI. Por lo tanto, queda con el compromiso de conseguir cotizaciones para la reparación de todo el sistema en falla.

**1.47 Observaciones SMCN INVIAS:** En visita realizada por personal de la SMCN, se realizaron diferentes observaciones las cuales se debían atender en el menor tiempo posible:
* Mejorar la señalización de las puertas corredizas de las galerías de evacuación, logrando que sea más amigable y entendible para los usuarios. - La interventoría aprobó la compra de las señales y está pendiente que hagan la compra y posterior instalación de las mismas.
* Instalación de la señalización faltante en los botones de emergencia de los postes SOS ubicados en las galerías - Pendiente

**1.48 Acceso a la Sala de Operadores Bermellón:** El contratista solicita la autorización para cambiar el acceso a la sala de operadores con el fin de mantener un control sobre el personal, por lo tanto, la interventoría hace la solicitud de que al control de acceso se le adicione una cámara para que los operadores tengan conocimiento de la persona que está solicitando el ingreso, adicionalmente se le solicita que tengan la apertura de la puerta principal desde la sala de operadores en simultaneo con el acceso ya existente en la recepción.

**1.49 Adecuaciones Reconectador N°1:** La interventoría solicita al contratista que realice las adecuaciones para mejorar la infraestructura del reconectador, con el fin de evitar nuevos daños en las tarjetas por insectos, además de mejorar el acceso al mismo. El contratista informa que realizó el control de plagas y fabricó unas escaleras para mejorar el acceso al mismo.

**1.50 Inspección Subestaciones Tolima:** La interventoría solicita al contratista realizar un recorrido en el sector Tolima para identificar cuáles son los daños que se están presentando, generando sulfatación en las conexiones de los equipos y humedad en los mismos. El contratista informa que va a realizar mediciones de humedad en los contenedores de las subestaciones para identificar los niveles que se están presentado actualmente.

**1.51 Inspección de equipos Electromecánicos:** El contratista informa que se han estado presentado daños en diferentes equipos electromecánicos instalados en el cruce de la cordillera central, como lo son los Switch SAT y Switch POE de la Red de Transmisión de Datos, las fuentes de los postes SOS y de los PMV exteriores del Sistema de Gestión de Tráfico, los arrancadores suaves y variadores de velocidad del Sistema de Ventilación, entre otros. El contratista indica que estas novedades se pueden estar presentando debido a que en el plan de mantenimiento que se ha ejecutado durante la operación y mantenimiento de los equipos electromecánicos, el cual hace parte de la documentación base entregada por el contratista que instaló los equipos, la Unión Temporal UTDCG, no se incluye la posibilidad de que se abran para realizar una limpieza profunda, por lo que se asumen que se está generando una acumulación de hollín al interior de los equipos. El contratista a su vez informa que no han realizado una limpieza más minuciosa debido a que puede afectar la garantía de los equipos. La interventoría solicita al contratista que radique una solicitud forma de cuál debe ser el paso a seguir.

**1.52 Mantenimiento Pantallas Video Wall:** El contratista informa que las pantallas de Video Wall han estado presentando daños por acumulación de hollín en las partes electrónicas, por lo que solicitan a la interventoría la autorización de poder realizar un mantenimiento profundo a todos los componentes eléctricos y electrónicos. A su vez la interventoría les da la autorización debido a que el contratista UTVCC debe garantizar el funcionamiento de todos los equipos instalados en el cruce de la cordillera central.

**1.53 Mantenimiento Variadores de Velocidad:** El contratista informa que los Variadores de Velocidad han estado presentando daños por acumulación de hollín en las partes electrónicas, por lo que solicitan a la interventoría la autorización de poder realizar un mantenimiento profundo a todos los componentes eléctricos y electrónicos. A su vez la interventoría les da la autorización debido a que el contratista UTVCC debe garantizar el funcionamiento de todos los equipos instalados en el cruce de la cordillera central.

**1.54 Iluminación Señalización de Evacuación de Galerías:** La interventoría solicita al contratista que realice un piloto de iluminación de las señales de evacuación actualmente instaladas en los brocales de entrada de cada una de las galerías de evacuación del Túnel principal. El contratista queda con el compromiso de realizar una muestra en una de las galerías para determinar cuál es la mejor solución para mejorar la visibilidad con el fin de ubicar de forma correcta a los usuarios de la vía en una posible evacuación del Túnel La Línea.

**1.55 Daño PMV Exterior sector Bermellón:** El contratista informa que una fuente de voltaje que se encontraba instalada en el PMV Exterior sector Bermellón sufrió una falla, lo cual está generando un apagado en el equipo. La interventoría solicitó al contratista que radicara las cotizaciones con la respectiva solicitud para la compra de las fuentes afectadas. A su vez el contratista radicó las cotizaciones y la interventoría dio visto bueno a la compra, se está a la espera de que lleguen al almacén del centro de control para su posterior instalación y puesta en funcionamiento.

**1.56 Informe Incidencias:** Debido al incendio que se presentó el primero (1) de Abril de 2026 entre las galerías 14 y 15 del Túnel La Línea, la interventoría solicita al contratista que entregue un informe detallado del funcionamiento de las incidencias que se encuentran programadas en el SCADA, donde se evidencie el comportamiento de los equipos asociados, cual fue la secuencia de activación de los equipos y las novedades que se hayan presentado.

**1.57 Iluminación Estadio Cajamarca:** El contratista informa que las actividades que se están realizando en el estadio de Cajamarca, donde se está instalando la iluminación a la cancha se encuentran retrasadas, por lo tanto, la interventoría solicita al contratista que entregue toda la información que tiene sobre la obra, y que informe los tiempos y el cronograma de actividades pendientes para hacer un seguimiento más exhaustivo con el fin de cumplir con las actividades propuestas.

**1.58 Periféricos de Estaciones de Trabajo Operadores CCO:** El contratista informa que los teclados y los mouses que utilizan los operadores de las salas de operación de los Centros de Control Bermellón y Américas, en las estaciones de trabajo, están presentando fallas, por lo tanto, la interventoría le solicita al contratista que haga el estudio de mercado y radique las respectivas cotizaciones para ser evaluadas.

**1.59 Puertas de Evacuación Túnel Piloto:** El contratista informa que la puerta #3 y #4 del Túnel de Evacuación que se encuentras ubicadas en el sector Tolima (Bermellón), presentan fallas constantes, posiblemente por la presión elevada que se presenta en el Túnel debido a la presurización del mismo, por lo tanto, recomiendan que sean cambiadas las puertas por unas de mejor capacidad y así mejorar la operación y la contención del viento, para mantener una correcta presurización al interior del Túnel y Galerías de Evacuación. A su vez la interventoría le solicita al contratista que radica las respectivas cotizaciones para analizar las opciones y elegir la más adecuada mantener las condiciones requeridas.

**1.60 Daño Circuito de Balizas Túnel Barranqueros:** El contratista informa que ocurrió un daño en el circuito de Balizas instaladas en el costado derecho del Túnel Barranqueros debido a un golpe recibido por un vehículo. Por lo tanto, es necesario reparar el cableado y la tubería. A su vez la interventoría le solicita al contratista que radique las cotizaciones para la compra de elementos necesarios y posteriormente que realice la reparación del daño ya que son elementos fundamentales para la seguridad de los usuarios de la vía.

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| Cierres de Hallazgos | 31 de Julio de 2026 | Contratista |
| Balizas Túnel Oso de Anteojos | 19 de Junio de 2026 | Contratista |
| Luminarias Exteriores CCO Bermellón | 19 de Junio de 2026 | Contratista |
| Modificación Cotización para Reubicación Sub Estación RCN | 22 de Mayo de 2026 | Contratista |
| Cronograma de Trabajo Rockwell y SONEPAR | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Consecución proveedor Windows para actualización de licencias | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Compra módulos SFP + 16G Transceivers CCO - CCO | 22 de Mayo de 2026 | Contratista |
| Cotización compra de Tarjetas RAM para Servidores. | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Radicar cotización adecuación de la Tubería entre la STARI y ESBO1 | 22 de Mayo de 2026 | Contratista |
| Radicar cotización Automatización Llenado de Tanques Mirador Bermellón | 22 de Mayo de 2026 | Contratista |
| Correctivos Funcionamiento de Agente Limpio Racks de Control | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Compra equipos de seguridad información (Firewall) | 22 de Mayo de 2026 | Contratista |
| Cotizaciones FLIR para configuración de Cámara EDT Guatines | 06 de Marzo de 2026 | Contratista |
| Informe de Mantenimiento Especializado Sistema DTI | 30 de Abril de 2026 | Contratista |
| Informe de Mantenimiento Especializado Sistema RDC | 30 de Abril de 2026 | Contratista |
| Informe de Mantenimiento Especializado Plantas Generadoras | 30 de Abril de 2026 | Contratista |
| Informe de Mantenimiento Especializado Aires de Precisión | 30 de Abril de 2026 | Contratista |
| Reunión para Observaciones mantenimiento preventivo del subsistema CIL | 14 de Mayo de 2026 | Contratista |
| Informe Soporte Especializado Sistema SOS | 30 de Abril de 2026 | Contratista |
| Correctivos Aires de Precisión CCO Bermellón y Rack Peaje | Informe de avance próxima reunión | Contratista |

| | | |
|---|---|---|
| Correctivos Mantenimiento Red Contra Incendios - PCI | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Informe Mantenimiento Red Contra Incendios - PCI | 30 de Abril de 2026 | Contratista |
| Informe Pruebas de Funcionamiento Grupos Electrógenos | 22 de Mayo de 2026 | Contratista |
| Seguimiento a las actividades pendientes del soporte especializado de SIEMENS | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Revisión cotizaciones Mejora Red de Fibra Óptica | 22 de Mayo de 2026 | Interventoría |
| Contratar Mantenimiento Línea MT | 15 de Mayo de 2026 | Contratista |
| Compra de herramientas por parte del Contratista | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Instalación Cámara DOMO PTZ PR 10 Ruta 4003 | 31 de Marzo de 2026 | Contratista |
| Concepto para instalar cámaras nuevas en el corredor vial | Informe de avance próxima reunión | Interventoría |
| Diseño y Cotización Cámara Móvil | 22 de Mayo de 2026 | Contratista |
| Revisión Cotización CIL | 14 de Mayo de 2026 | Contratista |
| Entrega informe del control de las luminarias de emergencias de los túneles cortos - Quindío | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Compra de suministro para configurar las señales en el PLC (Luminarias de emergencia) | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Cierre de observaciones de los listados maestros | 31 de Julio de 2026 | Contratista |
| Pintura gabinetes eléctricos Galería 08 | 30 de Junio de 2026 | Contratista |
| Pintura gabinetes eléctricos Galería 09 | 30 de Junio de 2026 | Contratista |
| Pruebas de Funcionamiento Sistema de Radiocomunicaciones | 22 de Mayo de 2026 | Contratista |
| Cotizaciones Oferta SIEMENS para repotenciar y actualizar SCADA de Media Tensión | 22 de Mayo de 2026 | Contratista |
| Radicar Oferta para Reubicación Reconectador Bermellón | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Cotización Compra de UPS Sub Estación RCN | 22 de Mayo de 2026 | Contratista |
| Correctivo de luminarias a cielo abierto en falla | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Instalación Tablero TMI Túnel Tigrillo Lanudo | 17 de Junio de 2026 | Contratista |
| Informe Reconfiguración Reguladores Sub Estación Américas | 30 de Abril de 2026 | Contratista |
| Radicar Garantía por falla en configuración en Reguladores Sub Estación Américas | 6 de Marzo de 2026 | Contratista |
| Revisión Informe instalación de baterías en equipos de paneles solares ITS | Informe de avance próxima reunión | Interventoría |
| Adquisición pruebas de gases | 30 de Junio de 2026 | Contratista |
| Revisar diagnostico cámara CECP-CAM-07 | 30 de Abril de 2026 | Interventoría |
| Revisión Cotizaciones falla talanquera CAVR-BAR-001 | 6 de Marzo de 2026 | Interventoría |
| Revisión Informe pruebas a las mangueras conforme a la norma | 28 de Noviembre de 2025 | Interventoría |
| Triangulación Cableado XLP Túnel de Evacuación | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Renovación de Excención de Contribución Operador CELSIA | 30 de Septiembre de 2026 | Contratista |
| Renovación de Excención de Contribución Operador EDEQ | 31 de Octubre de 2026 | Contratista |
| Puesta en Operación cámara LPR Azulejos como Foto multa | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Configuración de micrófonos en sala de crisis | 30 de Marzo de 2026 | Contratista |
| Estudio de Diseño de Filtros Activos para compensación de Energía Reactiva | 22 de Mayo de 2026 | Contratista |
| Reparación Aires de Precisión CCO Bermellón | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Cotización para la reparación del Sensor de Nivel de Tanque Principal de Combustible de los grupos electrógenos de la S1LI | 30 de Junio de 2026 | Contratista |
| Observaciones SMCN | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Adecuación de Apertura de puerta principal del CCO Bermellón desde sala de Operadores | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Inspección Subestaciones Sector Tolima | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Mantenimiento Pantallas Video Wall CCO Bermellón | 30 de Abril de 2026 | Contratista |
| Radicar Garantía Fuentes de Alimentación Pantallas Video Wall | 22 de Mayo de 2026 | Contratista |
| Mantenimiento Variadores de Velocidad | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Iluminación Señales de Evacuación de Galerías | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Compra de Fuentes Panel de Mensajería Variable Sector Bermellón | 29 de Mayo de 2026 | Contratista |
| Informe de Daño PMV Móvil PR 8+000 Ruta 4003 Sector Salado | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Informe de comportamiento EEM y Activación de Incidencia de Incendio. | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Cotización compra de puertas de evacuación Túnel Piloto. | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Reparación Daño Circuito de Balizas Túnel Barranqueros. | Informe de avance próxima reunión | Contratista |

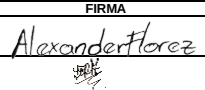
**FECHA PRÓXIMA REUNIÓN** 17 (Día) 6 (Mes) 2026 (Año)

**NOTAS**

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | FIRMA |
|---|---|
| **Alexander Flórez Quintero** |  |
| **Luis Fernando Ramírez Arroyave** |  |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA: 17/06/2026 (Día) (Mes) (Año)

ACTA DE REUNIÓN No. 129
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - Grupo Zona Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

**CONTRATO DE OBRA No.** 4223 **DE** 2024

**CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:** OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 4236 **DE** 2024

**INTERVENTOR:** CONSORCIO AYP LA LINEA

**OBJETIVOS DE LA REUNIÓN**

Reunión de coordinación de operación y mantenimiento: Reunión semanal de coordinación para seguimiento de las actividades prioritarias a realizar en la operación y mantenimiento de los equipos y el corredor vial en general, así como los tiempos de ejecución de las mismas, entre las que se encuentran, definición de mantenimientos y soportes especializados, mejoras en el corredor vial, hallazgos o pendientes que se deben subsanar en el estado del corredor vial, definición de compras y reembolsables, entre otras

**TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN**

1. Lectura de los compromisos del acta anterior.
2. Operación y Mantenimiento

**DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

**1. Operación y Mantenimiento**

**1.1 Hallazgos:** El Contratista informa que actualmente se tienen seis (6) hallazgos pendientes por cerrar:
1) TN - Oso de Anteojos - Balizas en mal estado - El contratista informa que ya realizó la orden de compra y está en proceso de que lleguen a almacén.
2) S3LI - Extractor Trafo 001 Correctivo - El contratista se encuentra revisando el estado del extractor para determinar el daño.
3) S1LI - Indicador de Nivel de Combustible Tanque principal - El contratista se encuentra revisando los sensores, para determinar el estado actual y si es necesario comprar sensores nuevos.
4) SEOR - Luminarias Exterior por reparar - El contratista informa que debido a que no se encuentran las mismas luminarias que ya están instaladas, se va a realizar la compra de una luminaria de una referencia diferente, pero con características físicas y operativas similares a las instaladas, y así determinar si son las adecuadas para solucionar el daño que se tiene actualmente.
5) Señales Retroiluminadas dañadas en Túnel Colibríes y Barranqueros - El contratista se encuentra cotizando para realizar la compra de las señales pendientes por reemplazar
6) Sensores de Nivel de Tanques de Almacenamiento de Agua (ESBO1 y ESBO2) - El contratista se encuentra revisando el estado actual de los sensores para determinar si es necesario comprar sensores nuevos.

**1.2 Atención daños Infraestructura EEM:** Con respecto al daño de la subestación RCN, el contratista informa que ya se encuentran todos los materiales eléctricos, de control y datos requeridos para poner en funcionamiento nuevamente todo el sistema, al igual que el contenedor nuevo instalado en la posición final. El contratista entregó las cotizaciones para la reubicación de la subestación las cuales fueron revisadas por la interventoría, a las que se les hizo la observación por sobre costos, adicionalmente se le hizo la solicitud al contratista para que entreguen un cronograma de actividades si las actividades de reubicación se fueran a realizar con el personal técnico. La interventoría solicita al contratista el informe del daño del PMV Móvil que se encontraba ubicado en el PR 8 Ruta 4003, el cual fue afectado por un vehículo en un siniestro vial.

**1.3 Gestión de Alarmas:** El contratista informa que para poder realizar una oportuna gestión de las alarmas que se presentan en tiempo real en el banner de notificación del SCADA, es necesario depurar y actualizar el sistema, actividades que se han estado realizando con el proveedor RockWell.

**1.4 Actualización SCADA:** El contratista informa que el fabricante ya entregó el listado de las licencias de Windows Server que se deben comprar y las cuales deben garantizar la compatibilidad de los sistemas y quedó con el compromiso de radicar las cotizaciones a la interventoría. El contratista se encuentra con el compromiso de entregar el cronograma de actividades a realizar en la actualización de las licencias de Windows. El contratista informa que se necesitan ocho (8) hilos de fibra óptica dedicados para la comunicación entre los dos Centros de Control y la activación automática de la redundancia (DR). Para esa comunicación punto a apunto entre centros de control es necesario adquirir unos Transceivers dedicados que garanticen la comunicación en tiempo real teniendo en cuenta la distancia entre CCO, por lo tanto, la interventoría solicita al contratista que se adquieran estos módulos SFP + 16G para distancias superiores a 20 kilómetros teniendo en cuenta la longitud de la fibra óptica y la distancia entre Centros de Control. El contratista informa que es necesario realizar la expansión de la memoria RAM de los Servidores instalados en ambos centros de control, por lo tanto, la interventoría solicita que se radiquen las respectivas cotizaciones para la compra de los elementos.

**1.5 Revisión procedimiento de incidencias:** La Interventoría reitera al contratista que debe continuar constantemente con la revisión del procedimiento de incidencias con los operadores del CCO, para mantener un correcto uso de las herramientas disponibles actualmente en el sistema SCADA. El contratista informa que semanalmente se vienen realizando la revisión de los procedimientos de incidencias.

**1.6 Adecuación Tubería STARI - PALOMERA - ESBO1:** El contratista informa que se deben mejorar las adecuaciones de la tubería que se encuentra instalada actualmente entre la STARI, la Palomera y la ESBO1, por lo tanto, tiene el compromiso de entregar las cotizaciones con las actividades necesarias.

**1.7 Pruebas IT, Radio Comunicaciones, Incidencias, SCADA:** El contratista en compañía de la interventoría realizó las pruebas de funcionamiento de activación de agente limpio, donde se evidenció un comportamiento aceptable pero con comentarios, los cuales se van revisar, adicionalmente se le solicita al contratista realizar pruebas de funcionamiento del sistema de radiocomunicaciones posterior a la puesta a punto del DIGIVAS y la emisora interna 88,5FM, tanto en operación normal como en emergencia.

**1.8 Estado Operativo Ventiladores:** La Interventoría informa que, en la reunión técnica inicial, el INVIAS indicó que, de los 20 ventiladores del túnel de la Línea, 12 estaban en modo normal, debido a que el TNLL-JET-001 y TNLL-JET-015 fuera de funcionamiento, el TNLL-JET-003, TNLL-JET-005, TNLL-JET-011 y TNLL-JET-020 presentan problemas por altas vibraciones y el TNLL-JET-009 y TNLL-JET-013 presentan fisuras, los cuales están en proceso de garantía y quedan en modo emergencia. El contratista indica que el Ventilador TNLL-JET-015 que se mandó a reparar, se puso en funcionamiento y después de dos meses, presentó de nuevo fallas, quedando de nuevo en modo manual. El contratista informa que el ventilador TNLL-JET-006 y TNLL-JET-019 fue necesario ponerlos en modo manual debido a que empezaron a presentar altas vibraciones. Adicionalmente fue necesario poner en modo manual el ventilador TNLL-JET-007 por fisura en uno de los alabes sin presentar vibraciones altas. El contratista informa que el variador de velocidad del ventilador TNLL-JET-002 presentó una falla, quedando por lo tanto, el contratista radicó la garantía a la UTDCG.

**1.9 Revisión políticas seguridad informática:** El contratista radicó oficio informando de la obsolescencia tecnológica de los firewalls existentes en el corredor vial, con las respectivas cotizaciones. La interventoría a su vez revisó y aprobó la compra de los Firewall, por lo tanto, se está a la espera de que el contratista realice la compra y posterior configuración de los mismos.

**1.10 Granja Fotovoltaica CCO Américas (600KW):** La interventoría entregó las propuestas, estudios previos y documentación de la EDEQ al INVIAS, para su análisis y aprobación. El contratista informa que debido a la ley de garantías que inició a partir del 8 de noviembre de 2025, no es posible continuar con la propuesta inicial entre el INVIAS y la empresa EDEQ, por lo tanto, queda con el compromiso de evaluar diferentes ofertas en el mercado, para continuar con el proyecto de la Granja Fotovoltaica CCO Américas.

**1.11 Actividades Mtto Ventiladores:** El contratista indica que actualmente se tienen disponibles 19 ventiladores del Túnel de La Línea con unas novedades. Se tienen trece (13) ventiladores en modo automático, seis (6) en modo emergencia (manual) y uno (1) fuera de servicio por daño en el variador de velocidad, los cuales se tienen por fuera del algoritmo de ventilación debido a que presentan altas vibraciones por daños en los rodetes que son los ventiladores TNLL-JET-001, TNLL-JET-003, TNLL-JET-005, TNLL-JET-007, TNLL-JET-011, TNLL-JET-019 y TNLL-JET-020, este último se puso en funcionamiento gracias a la instalación y configuración por parte de SIEMENS del variador de velocidad. Debido al proceso que se está adelantando de siniestro al sistema de ventilación, las actividades de reparación a los rodetes no se van a realizar por parte de la Unión Temporal UTVCC, debido a que el contratista instalador de los ventiladores, la Unión Temporal UTDCG, propuso el mantenimiento preventivo, correctivo y predictivo de la ventilación instalada en el en Túnel de La Línea, lo que incluye la reparación de los rodetes. El contratista envió a mantenimiento el ventilador axial del edificio de ventilación sector Quindío, el cual ya se encuentra nuevamente en su ubicación original y de forma operativa.

**1.12 Cámaras de Aforo Túneles Azulejos y Guatines:** El contratista informa que la cámara de aforo del Túnel Los Guatines ya fue instalada; sin embargo, está pendiente su configuración y puesta en marcha, debido a que el nuevo modelo no es compatible con el sistema originalmente instalado. El contratista informa adicionalmente que el software que se tiene instalado actualmente no soporta la cámara nueva, por lo tanto, no es posible ponerla en funcionamiento. El contratista queda con el compromiso de entregar un informe con el estado actual de las cámaras instaladas, el software y los inconvenientes que se están presentando.

**1.13 Mantenimientos especializados:** El contratista informa que el mantenimiento del sistema de radiocomunicaciones (RDC) por parte de COTECSO, al igual que al Mantenimiento Anual de los aires de precisión por parte de DISMEC y el Mantenimiento Anual de la Red Contra Incendios ya se realizó por parte del contratista INGSECOL, quedando pendiente entregar el informe con el soporte de las actividades. El contratista informa que el Mantenimiento del Sistema de Detección de Incendios (DTI) ya fue realizado por parte de XTRONIC y el Mantenimiento quinquenal de las Plantas Generadoras ya fue realizado por parte de GECOLSA y tienen el pendiente entregar el informe con las actividades y novedades del sistema. Posterior al Mantenimiento de los Grupos Electrógenos, se le solicitó al contratista UTVCC, que realizaran pruebas de funcionamiento donde se simulara una ausencia de tensión en ambos operadores de red (CELSIA y EDEQ), con el fin de revisar el funcionamiento de todo el sistema de sincronismo, durante dicha ausencia se debía mantener la operación con los generadores entres cuatro a seis horas, y realizar el seguimiento del funcionamiento. Dichas pruebas ya fueron realizadas y se está a la espera de que entreguen un informe con los resultados de las pruebas. El contratista informa que el mantenimiento a la línea de media tensión ya se encuentra en proceso de inicio, ya se realizó la inspección inicial y esta a la espera que inicien las actividades programadas.

**1.14 Soportes especializados:** El contratista informa que los compromisos pactados posterior a la visita de SIEMENS se les ha estado haciendo seguimiento. Con respecto al soporte de NEURAL LABS, el contratista realizó el contrato propuesto, donde personal de Neural Labs se encuentra adelantando las actividades contradas. Con respecto a las capacitaciones aprobadas por la interventoría relacionadas con el análisis de vibraciones y mantenimientos predictivos, se están ejecutando actualmente. El contratista informa a la interventoría que se debe realizar una depuración y actualización en toda la Red de Transmisión de Datos, por lo tanto, la interventoría solicitó al contratista conseguir las cotizaciones y así analizar las ofertas. Adicionalmente la reunión de inicio para la actualización del sistema de los postes SOS se realizó el 24 de marzo de 2026. La actualización estuvo compuesta en dos etapas, una inicial de forma remota y la segunda de forma presencial, que se realizó en la semana del 13 al 17 de abril de 2026, por lo tanto, el contratista tiene el compromiso de entregar el informe con las actividades realizadas. La interventoría solicita al contratista realizar un soporte especializado al sistema Video Wall, por lo tanto, el contratista informa que va a conseguir cotizaciones y las va a radicar a interventoría.

**1.15 Mantenimiento Red de media tensión Tolima:** El contratista informa que posterior a la inspección realizada por la empresa EDEQ a la línea de media tensión sector tolima, se presentaron las cotizaciones para realizar el mantenimiento de las novedades que se encontraron, las cuales fueron aprobadas por la interventoría. A su vez el contratista realizó la contratación con la empresa OYC la cual realizó la inspección inicial y esta a la espera de iniciar las actividades de mantenimiento contratadas.

**1.16 Mejora Red de Fibra Óptica:** El Contratista informa que la red de fibra óptica, actualmente instalada entre el Centro de Control y Operaciones de Américas y Bermellón se encuentra sin hilos disponibles, por lo tanto, la interventoría le solicita al contratista que entregue las cotizaciones donde se ofrezca la instalación de una línea nueva, para mejorar la infraestructura actual, el contratista a su vez radicó las diferentes cotizaciones y la interventoría tiene el compromiso de revisar y dar el visto bueno.

**1.17 Herramientas:** La Interventoría informa que ya dio respuesta, por ende, solicita realizar la compra de las herramientas para mantener una correcta operación en el corredor vial.

**1.18 Sistema CCTV y Monitoreo Vial:** El contratista tiene pendiente la instalación y puesta en funcionamiento de la Cámara DOMO del PR 10+000 Ruta 4003. El contratista entregó un informe con la propuesta de las cámaras nuevas y la interventoría tiene el compromiso de dar su concepto, aprobando los puntos a instalar. La interventoría solicita al contratista realizar el diseño y entregar posteriormente las cotizaciones para la fabricación de una cámara móvil autónoma, que se pueda reubicar a conveniencia según las necesidades de la operación.

**1.19 Capacitación variadores SIEMENS:** El Contratista informa que ya se cargó la información en la plataforma moodle relacionada con la capacitación, por lo tanto, la interventoría queda con el compromiso de revisar y dar las observaciones pertinentes.

**1.20 Subsistema CIL:** La Interventoría solicita al contratista que se deben iniciar los mantenimientos preventivos relacionados con el Control de Iluminación instalado en el corredor vial, a su vez el contratista entregó a la interventoría las cotizaciones. La interventoría revisó la cotización donde hizo unas observaciones sobre los servicios ofertados, solicitando una reunión con la empresa, para aclarar las dudas y así determinar cuál es la mejor opción.

**1.21 Luminarias de emergencia túneles cortos:** La Interventoría menciona que después de revisar el informe, solicita iniciar los trámites para comprar los suministros faltantes y configurar las señales en el PLC. De igual forma, la interventoría solicitó al contratista realizar la misma revisión para el módulo 2 (Quindío). Se está a la espera de actualizar el sistema SCADA por parte de Rockwell para determinar la cantidad total de repuestos necesarios.

**1.22 Revisión de listados maestros:** El Contratista informa que está cerrando pendientes constantemente, por lo tanto, la interventoría queda con el compromiso de hacerle seguimiento a las actividades y posterior cierre de los pendientes.

**1.23 Pintura gabinetes eléctricos:** El Contratista informa que tiene pendiente la pintura de los gabinetes electrico de la galería 8 y la galería 9A.

**1.24 Gestión de garantías:** La interventoría solicita al contratista radicar las garantías que se encuentran pendientes relacionadas con las UPS que se encuentran en falla que son la UPS de la galería 7, 8, 9, 12, 13 y 14. El contratista informa que ya las radicó y adicionalmente radico las garantías de las UPS de la ESBO1 y ESBO2. Adicionalmente tiene el compromiso de radicar la garantía del funcionamiento del regulador de media tensión de Américas. Debido al daño presentado en el variador de velocidad del ventilador JET-FAN-002 del Túnel La Línea, se le solicita al contratista que evalúe las causas del daño y si es necesario que inicien el proceso de garantía del equipo. El contratista informa que es necesario radicar garantía de funcionamiento de la bomba DIESEL de la ESBO1. El contratista informa que radico la garantía de los reguladores de tensión y perdidas de energia y tiene pendiente radicar la garantía del totalizador del ventilador 7 y la batería del generador 4 de la S7LI, adicionalmente esta pendiente radicar la garantía del generador del CCO Bermellón por falta de refrigerante.

**1.25 Recambio de baterías:** El Contratista informa que ya se realizó la recepción de las baterías y se han ido instalando a medida que se ha visto la necesidad y que se han encontrado las fallas en el sistema. El contratista entregó el informe donde se evidencia el recambio de las mismas, por lo tanto, la interventoría tiene el compromiso de revisarlo para dar el visto bueno.

**1.26 Subsistema RDC:** El contratista informa que finalizó la instalación y configuración del software DIGIVAS, adicionalmente quedó operativa la emisora interna con Dial 88,5FM, donde quedó todo integrado con el sistema RDC y la Megafonía. Queda pendiente las pruebas de funcionamiento del sistema completo en modo normal de operación y en incidencias de emergencia.

**1.27 Potencializar estaciones de operación:** El Contratista informa que tienen pendiente realizar las dos estaciones del control de media tensión (CCO Américas y Bermellón). El contratista informa que las estaciones de Media Tensión deben hacerse con el apoyo del fabricante SIEMENS debido a que se corre el riesgo de un daño en el momento de la actualización, por lo tanto, radicaron la oferta de SIEMENS donde se incluye la actualización del SCADA de Media Tensión y la actualización del sistema operativo, con el objetivo de dejar todo el sistema compatible, a su vez la interventoría aprobó la cotización con observaciones. Posteriormente el contratista informa que es necesario modificar la cotización debido a las observaciones de la interventoría, por lo que se está a la espera de que sean radicadas las nuevas cotizaciones.

**1.28 Reubicación Reconectador Bermellón:** La Interventoría y el Contratista analizan la posibilidad de reubicar y poner en servicio el reconectador actualmente instalado en la salida del Túnel Principal, el cual no se encuentra en operación. La finalidad de esta actividad es aprovechar dicha infraestructura como punto de seccionamiento de la línea de media tensión del corredor vial sector Tolima, permitiendo realizar maniobras de corte, pruebas de ausencia de tensión y actividades de mantenimiento de manera más segura y operativa. El Contratista queda con el compromiso de evaluar técnicamente la alternativa y definir las adecuaciones requeridas para su implementación

**1.29 Reubicación subestación RCN:** El contratista informa que todos los elementos necesarios para la reubicación ya se encuentran en almacén. La interventoría solicita al contratista iniciar con la reubicación a la mayor brevedad posible para evitar posibles nuevos daños por siniestros. El contratista realizó la compra del contenedor nuevo y ya se encuentra ubicado en el punto definitivo. El contratista radicó la solicitud con las cotizaciones donde se ofrece la instalación de todo el cableado y el conexionado de todas las señales, la cual se encuentra en revisión por parte de la interventoría. Con respecto a la UPS, se encontró que se encuentra fuera de servicio, por lo tanto, es necesario realizar la compra de una nueva. El contratista queda con el compromiso de radicar la solicitud.

**1.30 Correctivos luminarias cielos abiertos:** La interventoría realizó recorrido por el corredor vial, identificando diferentes luminarias apagadas. Por lo tanto, el contratista tiene el compromiso de revisar los listados, determinar los daños y corregir las novedades. La interventoría continuará realizando la revisión constantemente.

**1.31 Tablero TMI – Sector Tigrillo Lanudo:** El Contratista informa que el Tablero TMI ya se encuentra en almacén y está a la espera de realizar las pruebas SAT, para su posterior instalación y puesta en funcionamiento. El contratista informa que no ha realizado la instalación del tablero debido a que está pendiente un soporte con la empresa NixHemera, con el fin de revisar la configuración del Juntion Box, equipo necesario para el control de iluminación del Túnel.

**1.32 Revisión de pérdidas en los reguladores:** El Contratista informa que la visita de la empresa EATON se realizó el 28 de Julio de 2025, posteriormente enviaron el informe de la visita donde realizan observaciones de mejora. A estas observaciones, el contratista realizó la solicitud a EATON que entreguen la cotización con los repuestos necesarios para las correcciones. Finalmente, EATON entregó el listado de materiales necesarios, los cuales fueron radicados por el contratista y aprobados por interventoría. El contratista informa que se encuentra realizando la compra de los materiales**.** La interventoría solicita al contratista que radique la garantía de la configuración de los reguladores ya que no se encuentra realizando su función principal.

**1.33 Equipos con alimentación solar – baterías:** El contratista informa que ya se realizó la instalación de las baterías a los equipos de paneles solares, a su vez entregó el informe donde se evidencia las baterías instaladas y los equipos funcionando, la interventoría queda con el compromiso de revisarlo y realizar las respectivas observaciones.

**1.34 Moodle de capacitaciones:** El contratista informa que se encuentra actualizando el moodle con la información de las capacitaciones que las diferentes áreas están generando, adicionalmente se están creando módulos nuevos relacionados con la actualización del manual de operación y mantenimiento.

**1.35 Compra elementos eléctricos:** La Interventoría solicita al Contratista realizar la compra de un DPS, con el propósito de estar preparados en caso de contingencias por daños en los equipos. El contratista indica que no ha sido posible conseguir los DPS requeridos según las necesidades de los equipos instalados en el corredor vial. Por lo tanto, se están evaluando diferentes alternativas, como lo es iniciar los trámites de garantías al sistema del Control de Media Tensión.

**1.36 Pruebas de gases dentro del Túnel de la Línea:** El Contratista informa que ya realizó el pago, adicionalmente informa que ya los equipos para las pruebas se encuentran en almacén y se van a programar las pruebas pertinentes.

**1.37 Error en cámara CECP-CAM-07:** La Interventoría informa que se debe indicar cual es el diagnóstico de la Cámara identificada con tag CECP-CAM-07 que fue retirada del Centro de Control y Operaciones Américas y cuál es el paso a seguir.

**1.38 Falla en Talanqueras:** La Interventoría informa que continúa en falla la Talanquera instalada en el puente Nogal Cafetero identifica con tag CAVR-BAR-001, el contratista informa que la fuente y el control de la misma se encuentran dañadas. Adicionalmente el contratista informa que hubo un daño en la talanquera instalada en la entrada del túnel oso de anteojos. El contratista radicó las cotizaciones, por lo tanto, la interventoría tiene el compromiso de revisarlas para posteriormente aprobarlas.

**1.39 Pruebas a las mangueras conforme a la norma:** El Contratista informa que ya finalizó las actividades y entregó el informe a la interventoría, por lo tanto, la interventoría tiene el compromiso de revisarlo para darle visto bueno**.** Adicionalmente el contratista indica que es necesario comprar una manguera para tener en stock, por lo tanto, la interventoría solicita al contratista que realice la compra con el proveedor seleccionado.

**1.40 Control de Perdidas en LMT:** El contratista informa que se está realizando la triangulación del cableado XLP instalado en el Túnel de Evacuación (Piloto) de la Línea de media Tensión, con el fin de disminuir las pérdidas que se están generando por la disposición actual. Adicionalmente informan que la actividad se ha realizado desde el portal Quindío a la galería 9A y de la galería 14 al portal Tolima. Se encuentra pendiente realizar la misma actividad entre la Galería 9A y la Galería 14, lo cual está pendiente mientras sale el estudio que se está adelantando con el personal de la universidad tecnológica de Pereira.

**1.41 Exención del impuesto de contribución:** La Interventoría solicita al Contratista estar pendiente de la exención del impuesto de contribución con los operadores de red, el cual se debe actualizar cada 6 meses. En el caso del operador CELSIA la renovación de la excención se realizó en el mes de Marzo de 2026, tanto para el proyecto, como para el mirador Bermellón, por lo tanto, la próxima renovación se debe realizar en el mes de Septiembre de 2026. Para el caso del operador EDEQ, se realizó en abril de 2026, por lo tanto, la próxima renovación debe ser en octubre de 2026.

**1.42 Traslado cámara LPR Túnel Azulejos:** El contratista informa que se están haciendo reuniones con la agencia nacional de seguridad vial y la secretaria de transito del Tolima, con el fin de determinar cuáles son los trámites necesarios para poner la cámara como dispositivo de foto multas. El contratista informa que realizaron la instalación de la estructura metálica definitiva, adicionalmente realizó la reubicación de la cámara, quedando conectada, operativa y calibrada. La interventoría solicita al contratista continuar con los demás trámites pertinentes para su puesta en funcionamiento como cámara de foto multas.

**1.43 Cambio de micrófonos en sala de crisis:** El contratista manifestó a la interventoría que debido a que el sistema de audio que se encontraba instalado en la sala de crisis ya se encontraba en falla y obsoleto, fue necesario reemplazarlo por un sistema que cumpliera con los requerimientos y necesidades de la sala de crisis, por lo tanto, el contratista radicó diferentes cotizaciones, por lo tanto, la interventoría las revisó y aprobó la opción mas adecuada. A su vez el contratista realizó la compra, instalación y configuración dejando todo el sistema funcionando de forma optima.

**1.44 Diseño Filtros Activos:** La Interventoría solicitó al Contratista cotizar el Diseño para los Filtros Activos para la Compensación de la Energía Reactiva. A su vez el contratista radicó la oferta, la cual fue aprobada por la interventoría. Se está a la espera de que se haga la respectiva contratación.

**1.45 Daño Aires de Precisión Rack Peaje:** El contratista informa que se realizó soporte especializado, donde se determinó el daño de los aires, por lo tanto, quedan con el compromiso de entregar las cotizaciones para la reparación de los mismos.

FECHA 17/06/2026 (Día) (Mes) (Año)

**1.46 Sensores de Nivel Tanques de Combustible:** El contratista informa que revisó los sensores de nivel de los tanques principales de combustible de los grupos electrógenos de la Subestación S1LI y de la S7LI donde logró poner en funcionamiento el sensor de nivel de la S7LI, pero queda en falla el de la S1LI. Por lo tanto, queda con el compromiso de conseguir cotizaciones para la reparación de todo el sistema en falla.

**1.47 Observaciones SMCN INVIAS:** En visita realizada por personal de la SMCN, se realizaron diferentes observaciones las cuales se debían atender en el menor tiempo posible:
* Mejorar la señalización de las puertas corredizas de las galerías de evacuación, logrando que sea más amigable y entendible para los usuarios. - La interventoría aprobó la compra de las señales y está pendiente que hagan la compra y posterior instalación de las mismas.
* Instalación de la señalización faltante en los botones de emergencia de los postes SOS ubicados en las galerías - Pendiente

**1.48 Acceso a la Sala de Operadores Bermellón:** El contratista solicita la autorización para cambiar el acceso a la sala de operadores con el fin de mantener un control sobre el personal, por lo tanto, la interventoría hace la solicitud de que al control de acceso se le adicione una cámara para que los operadores tengan conocimiento de la persona que esta solicitando el ingreso, adicionalmente se le solicita que tengan la apertura de la puerta principal desde la sala de operadores en simultaneo con el acceso ya existente en la recepción.

**1.49 Inspección Subestaciones Tolima:** La interventoría solicita al contratista realizar un recorrido en el sector Tolima para identificar cuáles son los daños que se están presentando, generando sulfatación en las conexiones de los equipos y humedad en los mismos. El contratista informa que va a realizar mediciones de humedad en los contenedores de las subestaciones para identificar los niveles que se están presentado actualmente.

**1.50 Inspección de equipos Electromecánicos:** El contratista informa que se han estado presentado daños en diferentes equipos electromecánicos instalados en el cruce de la cordillera central, como lo son los Switch SAT y Switch POE de la Red de Transmisión de Datos, las fuentes de los postes SOS y de los PMV exteriores del Sistema de Gestión de Tráfico, los arrancadores suaves y variadores de velocidad del Sistema de Ventilación, entre otros. El contratista indica que estas novedades se pueden estar presentando debido a que en el plan de mantenimiento que se ha ejecutado durante la operación y mantenimiento de los equipos electromecánicos, el cual hace parte de la documentación base entregada por el contratista que instaló los equipos, la Unión Temporal UTDCG, no se incluye la posibilidad de que se abran para realizar una limpieza profunda, por lo que se asumen que se está generando una acumulación de hollín al interior de los equipos. El contratista a su vez informa que no han realizado una limpieza más minuciosa debido a que puede afectar la garantía de los equipos. La interventoría solicita al contratista que radique una solicitud forma de cuál debe ser el paso a seguir.

**1.51 Mantenimiento Pantallas Video Wall:** El contratista informa que las pantallas de Video Wall han estado presentando daños por acumulación de hollín en las partes electrónicas, por lo que solicitan a la interventoría la autorización de poder realizar un mantenimiento profundo a todos los componentes eléctricos y electrónicos. A su vez la interventoría les da la autorización debido a que el contratista UTVCC debe garantizar el funcionamiento de todos los equipos instalados en el cruce de la cordillera central.

**1.52 Mantenimiento Variadores de Velocidad:** El contratista informa que los Variadores de Velocidad han estado presentando daños por acumulación de hollín en las partes electrónicas, por lo que solicitan a la interventoría la autorización de poder realizar un mantenimiento profundo a todos los componentes eléctricos y electrónicos. A su vez la interventoría les da la autorización debido a que el contratista UTVCC debe garantizar el funcionamiento de todos los equipos instalados en el cruce de la cordillera central.

**1.53 Iluminación Señalización de Evacuación de Galerías:** La interventoría solicita al contratista que realice un piloto de iluminación de las señales de evacuación actualmente instaladas en los brocales de entrada de cada una de las galerías de evacuación del Túnel principal. El contratista queda con el compromiso de realizar una muestra en una de las galerías para determinar cuál es la mejor solución para mejorar la visibilidad con el fin de ubicar de forma correcta a los usuarios de la vía en una posible evacuación del Túnel La Línea.

**1.54 Daño PMV Exterior sector Bermellón:** El contratista informa que una fuente de voltaje que se encontraba instalada en el PMV Exterior sector Bermellón sufrió una falla, lo cual generó un apagado en el equipo. La interventoría solicitó al contratista que radicara las cotizaciones con la respectiva solicitud para la compra de las fuentes afectadas. A su vez el contratista radicó las cotizaciones y la interventoría dio visto bueno a la compra. Al momento de llegar las fuentes aprobadas, el personal técnico realizó la respectiva instalación, dejando el PMV operativo.

**1.55 Informe Incidencias:** Debido al incendio que se presentó el primero (1) de Abril de 2026 entre las galerías 14 y 15 del Túnel La Línea, la interventoría solicita al contratista que entregue un informe detallado del funcionamiento de las incidencias que se encuentran programadas en el SCADA, donde se evidencie el comportamiento de los equipos asociados, cual fue la secuencia de activación de los equipos y las novedades que se hayan presentado.

**1.56 Iluminación Estadio Cajamarca:** El contratista informa que las actividades que se están realizando en el estadio de Cajamarca, donde se está instalando la iluminación a la cancha se encuentran retrasadas, por lo tanto, la interventoría solicita al contratista que entregue toda la información que tiene sobre la obra, y que informe los tiempos y el cronograma de actividades pendientes para hacer un seguimiento más exhaustivo con el fin de cumplir con las actividades propuestas.

**1.57 Periféricos de Estaciones de Trabajo Operadores CCO:** El contratista informa que los teclados y los mouses que utilizan los operadores de las salas de operación de los Centros de Control Bermellón y Américas, en las estaciones de trabajo, están presentando fallas, por lo tanto, la interventoría le solicita al contratista que haga el estudio de mercado y radique las respectivas cotizaciones para ser evaluadas.

**1.58 Puertas de Evacuación Túnel Piloto:** El contratista informa que la puerta #3 y #4 del Túnel de Evacuación que se encuentras ubicadas en el sector Tolima (Bermellón), presentan fallas constantes, posiblemente por la presión elevada que se presenta en el Túnel debido a la presurización del mismo, por lo tanto, recomiendan que sean cambiadas las puertas por unas de mejor capacidad y así mejorar la operación y la contención del viento, para mantener una correcta presurización al interior del Túnel y Galerías de Evacuación. A su vez la interventoría le solicita al contratista que radica las respectivas cotizaciones para analizar las opciones y elegir la más adecuada mantener las condiciones requeridas.

**1.59 Daño Circuito de Balizas Túnel Barranqueros:** El contratista informa que ocurrió un daño en el circuito de Balizas instaladas en el costado derecho del Túnel Barranqueros debido a un golpe recibido por un vehículo. Por lo tanto, es necesario reparar el cableado y la tubería. A su vez la interventoría le solicita al contratista que radique las cotizaciones para la compra de elementos necesarios y posteriormente que realice la reparación del daño ya que son elementos fundamentales para la seguridad de los usuarios de la vía.

**1.60 Vitrificado Hastiales Túnel La Línea:** El Contratista informa que se encuentra evaluando la posibilidad de instalar paneles vitrificados sobre los hastiales del Túnel de La Línea, tanto en el costado derecho como en el izquierdo, en el tramo comprendido entre la galería de evacuación No. 16 y el portal de salida. Esta propuesta tiene como objetivo mejorar la reflexión de la iluminación al interior del túnel y, en consecuencia, incrementar las condiciones de visibilidad y seguridad para los usuarios del corredor vial. Al respecto, la Interventoría solicita al Contratista realizar un análisis técnico que incluya las ventajas y desventajas de la solución propuesta, así como la evaluación de su impacto sobre los sistemas electromecánicos existentes. En particular, deberá verificarse que la instalación de los paneles no genere obstrucciones totales o parciales sobre los equipos actualmente instalados en los hastiales, ni afecte su operación, mantenimiento, inspección o accesibilidad

**1.61 Lavado Muros Corta Fuego Galerías de Evacuación:** La Interventoría solicita al Contratista evaluar la ejecución de un lavado especializado de los muros cortafuego ubicados en las galerías de evacuación del Túnel de La Línea, debido a la acumulación de hollín y otros contaminantes producto de la operación normal del corredor vial. Esta actividad busca recuperar las condiciones de limpieza, mejorar la reflexión de la iluminación y contribuir a una mejor percepción visual de las galerías durante condiciones normales y de emergencia. Por lo tanto, el Contratista queda con el compromiso de presentar una propuesta técnica que incluya la metodología de limpieza, los productos a utilizar, las medidas de protección para los equipos electromecánicos instalados y la programación estimada para la ejecución de la actividad

**1.62 Puntos a tratar con el área ambiental:** El contratista informa que, durante la ejecución de las actividades de mantenimiento de los equipos electromecánicos, se ha evidenciado de manera recurrente la presencia de abejas, avispas, aves y otras especies de fauna silvestre al interior de gabinetes, postes SOS, cámaras, subestaciones, cuartos técnicos y demás equipos instalados en el corredor vial, situación que ha dificultado el acceso y la ejecución segura de las actividades de mantenimiento. En razón de lo anterior, se solicita coordinar una mesa de trabajo con el Área Ambiental, con el fin de establecer los lineamientos y protocolos de actuación para la atención de estos casos, garantizando tanto la protección de la fauna presente como la seguridad del personal de mantenimiento y la continuidad en la operación de los sistemas electromecánicos

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| Cierres de Hallazgos | 31 de Julio de 2026 | Contratista |
| Balizas Túnel Oso de Anteojos | 19 de Junio de 2026 | Contratista |
| Luminarias Exteriores CCO Bermellón | 19 de Junio de 2026 | Contratista |
| Modificación Cotización para Reubicación Sub Estación RCN | 22 de Mayo de 2026 | Contratista |
| Cronograma de Trabajo Rockwell y SONEPAR | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Consecución proveedor Windows para actualización de licencias | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Compra módulos SFP + 16G Transceivers CCO - CCO | 22 de Mayo de 2026 | Contratista |
| Cotización compra de Tarjetas RAM para Servidores. | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Radicar cotización adecuación de la Tubería entre la STARI y ESBO1 | 22 de Mayo de 2026 | Contratista |
| Radicar cotización Automatización Llenado de Tanques Mirador Bermellón | 22 de Mayo de 2026 | Contratista |
| Correctivos Funcionamiento de Agente Limpio Racks de Control | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Compra equipos de seguridad información (Firewall) | 22 de Mayo de 2026 | Contratista |
| Cotizaciones FLIR para configuración de Cámara EDT Guatines | 06 de Marzo de 2026 | Contratista |
| Informe de Mantenimiento Especializado Sistema DTI | 30 de Abril de 2026 | Contratista |
| Informe de Mantenimiento Especializado Sistema RDC | 30 de Abril de 2026 | Contratista |
| Informe de Mantenimiento Especializado Plantas Generadoras | 30 de Abril de 2026 | Contratista |
| Informe de Mantenimiento Especializado Aires de Precisión | 30 de Abril de 2026 | Contratista |
| Reunión para Observaciones mantenimiento preventivo del subsistema CIL | 14 de Mayo de 2026 | Contratista |
| Informe Soporte Especializado Sistema SOS | 30 de Abril de 2026 | Contratista |
| Correctivos Aires de Precisión CCO Bermellón y Rack Peaje | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Correctivos Mantenimiento Red Contra Incendios - PCI | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Informe Mantenimiento Red Contra Incendios - PCI | 30 de Abril de 2026 | Contratista |

FECHA 17/06/2026 (Día) (Mes) (Año)

| | | |
|---|---|---|
| Informe Pruebas de Funcionamiento Grupos Electrógenos | 22 de Mayo de 2026 | Contratista |
| Seguimiento a las actividades pendientes del soporte especializado de SIEMENS | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Revisión cotizaciones Mejora Red de Fibra Óptica | 22 de Mayo de 2026 | Interventoría |
| Contratar Mantenimiento Línea MT | 15 de Mayo de 2026 | Contratista |
| Compra de herramientas por parte del Contratista | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Instalación Cámara DOMO PTZ PR 10 Ruta 4003 | 31 de Marzo de 2026 | Contratista |
| Concepto para instalar cámaras nuevas en el corredor vial | Informe de avance próxima reunión | Interventoría |
| Diseño y Cotización Cámara Móvil | 22 de Mayo de 2026 | Contratista |
| Revisión Cotización CIL | 14 de Mayo de 2026 | Contratista |
| Entrega informe del control de las luminarias de emergencias de los túneles cortos - Quindío | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Compra de suministro para configurar las señales en el PLC (Luminarias de emergencia) | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Cierre de observaciones de los listados maestros | 31 de Julio de 2026 | Contratista |
| Pintura gabinetes eléctricos Galería 08 | 30 de Junio de 2026 | Contratista |
| Pintura gabinetes eléctricos Galería 09 | 30 de Junio de 2026 | Contratista |
| Pruebas de Funcionamiento Sistema de Radiocomunicaciones | 22 de Mayo de 2026 | Contratista |
| Cotizaciones Oferta SIEMENS para repotenciar y actualizar SCADA de Media Tensión | 22 de Mayo de 2026 | Contratista |
| Radicar Oferta para Reubicación Reconectador Bermellón | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Cotización Compra de UPS Sub Estación RCN | 22 de Mayo de 2026 | Contratista |
| Correctivo de luminarias a cielo abierto en falla | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Instalación Tablero TMI Túnel Tigrillo Lanudo | 17 de Junio de 2026 | Contratista |
| Informe Reconfiguración Reguladores Sub Estación Américas | 30 de Abril de 2026 | Contratista |
| Radicar Garantía por falla en configuración en Reguladores Sub Estación Américas | 6 de Marzo de 2026 | Contratista |
| Revisión Informe instalación de baterías en equipos de paneles solares ITS | Informe de avance próxima reunión | Interventoría |
| Adquisición pruebas de gases | 30 de Junio de 2026 | Contratista |
| Revisar diagnostico cámara CECP-CAM-07 | 30 de Abril de 2026 | Interventoría |
| Revisión Cotizaciones falla talanquera CAVR-BAR-001 | 6 de Marzo de 2026 | Interventoría |
| Revisión Informe pruebas a las mangueras conforme a la norma | 28 de Noviembre de 2025 | Interventoría |
| Triangulación Cableado XLP Túnel de Evacuación | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Renovación de Excención de Contribución Operador CELSIA | 30 de Septiembre de 2026 | Contratista |
| Renovación de Excención de Contribución Operador EDEQ | 31 de Octubre de 2026 | Contratista |
| Puesta en Operación cámara LPR Azulejos como Foto multa | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Configuración de micrófonos en sala de crisis | 30 de Marzo de 2026 | Contratista |
| Estudio de Diseño de Filtros Activos para compensación de Energía Reactiva | 22 de Mayo de 2026 | Contratista |
| Reparación Aires de Precisión CCO Bermellón | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Cotización para la reparación del Sensor de Nivel de Tanque Principal de Combustible de los grupos electrógenos de la S1LI | 30 de Junio de 2026 | Contratista |
| Observaciones SMCN | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Adecuación de Apertura de puerta principal del CCO Bermellón desde sala de Operadores | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Inspección Subestaciones Sector Tolima | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Mantenimiento Pantallas Video Wall CCO Bermellón | 30 de Abril de 2026 | Contratista |
| Radicar Garantía Fuentes de Alimentación Pantallas Video Wall | 22 de Mayo de 2026 | Contratista |
| Mantenimiento Variadores de Velocidad | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Iluminación Señales de Evacuación de Galerías | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Compra de Fuentes Panel de Mensajería Variable Sector Bermellón | 29 de Mayo de 2026 | Contratista |
| Informe de Daño PMV Móvil PR 8+000 Ruta 4003 Sector Salado | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Informe de comportamiento EEM y Activación de Incidencia de Incendio. | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Cotización compra de puertas de evacuación Túnel Piloto. | Informe de avance próxima reunión | Contratista |
| Reparación Daño Circuito de Balizas Túnel Barranqueros. | Informe de avance próxima reunión | Contratista |

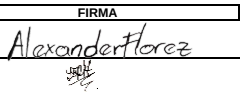
**FECHA PRÓXIMA REUNIÓN** 24 (Día) 6 (Mes) 2026 (Año)

**NOTAS**

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | FIRMA |
|---|---|
| **Alexander Flórez Quintero** |  |
| **Luis Fernando Ramírez Arroyave** | |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

# ANEXO 12

***EQUIPO Y VEHICULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA (MEPI-MN1-IN-15-FR-5).***

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-5 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 |

FECHA: 30/06/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

## CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

**PERIODO / MES INFORME MENSUAL:** jun-26 **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

**CONTRATO INTERVENTORÍA No.** 4236 DE 2024 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO AYP LA Línea

**CONTRATO DE OBRA No.** 4223 DE 2024 **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ – CAJAMARCA

| EQUIPOS Y VEHÍCULOS | DESCRIPCIÓN | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| Vehiculo mayor a 2000 C.C. | placas JQQ 003 modelo 2021 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| Vehiculo mayor a 2000 C.C. | placas JRK 165 modelo 2021 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| Vehiculo mayor a 2000 C.C. | placas GRM 360 modelo 2019 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| Vehiculo mayor a 2000 C.C. | placas EHL 034 modelo 2018 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| Vehiculo mayor a 2000 C.C. | placas KOZ 415 modelo 2022 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| Vehiculo para transporte Personal | placas JWU 059 modelo 2021 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| Vehiculo para transporte Personal | placas FTZ 699 modelo 2019 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| Vehiculo para transporte Personal | placas JGK 963 modelo 2016 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| EQUIPOS DE COMPUTOS | N.A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| DRONE | DJI Mini 4 Pro | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| EQUIPO TOPOGRAFIA | (Estación total TOPCON ES-105 Serial: GZ8041 y nivel de presición | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |

**CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

**OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

**RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS: Topografia 29/10/2026**

**EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.**

**NOTAS:**
1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: PEDRO PABLO BORJA BARBARÁN
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: AN205-59229

Firma
Nombre: LENIN TITO MENDOZA PEÑA
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.: 19202-59285 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

# ANEXO 13

***PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA (MEPI-MN1-IN-15-FR-7).***

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4236 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AYP LA LINEA

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** JUNIO DE 2026 **PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

**CONTRATO DE OBRA No.:** 4223 DE 2024 **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA

**NOMBRE ARL:** COLMENA, POSITIVA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFENALCO QUINDIO , COMFENALCO TOLIMA,COMFENALCO ANTIOQUIA, COMFANDI

## VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salario / Honorarios | Días del Mes 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | % Dedicación en el mes | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL: Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | PARAFISCALES: Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---

# ANEXO 14

***INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA (MEPI-MN1-IN-15-FR-9).***

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA<br>INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-9 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 |

FECHA: 30/06/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4236 DE 2024

**INTERVENTOR:** CONSORCIO AYP LA LINEA

**MES INFORME MENSUAL:** jun-26

**PROYECTO:** CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

**CONTRATO DE OBRA No:** 4223 DE 2024

**CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional | Valor | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2024 | 1084324 | Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1029 | 20 | Propios | Principal | $ 49.528.799 | $ - |
| 2024 | 1084324 | Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1051 | 20 | Propios | Principal | $ 57.777.778 | $ - |
| 2024 | 1084324 | Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1053 | 20 | Propios | Principal | $ 990.075.638 | $ - |
| 2024 | 1084324 | Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1025 | 20 | Propios | Principal | $ 65.184.164 | $ - |
| 2024 | 1084324 | Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1023 | 20 | Propios | Principal | $ 116.398.148 | $ - |
| 2025 | 88825 | Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1017 | 20 | Propios | Principal | $ 1.845.546.535 | $ - |
| 2025 | 88825 | Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1023 | 20 | Propios | Principal | $ 922.830.963 | $ - |
| 2025 | 88825 | Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1025 | 20 | Propios | Principal | $ 68.443.372 | $ - |
| 2025 | 88825 | Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1029 | 20 | Propios | Principal | $ 1.241.170.107 | $ - |
| 2025 | 88825 | Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1051 | 20 | Propios | Principal | $ 63.555.558 | $ - |
| 2025 | 88825 | Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1053 | 20 | Propios | Principal | $ 4.704.000.000 | $ - |
| 2026 | 271726 | Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1017 | 20 | Propios | Principal | $ 875.421.536 | $ 875.421.536 |
| 2026 | 271726 | Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1023 | 20 | Propios | Principal | $ 473.139.460 | $ 473.139.460 |
| 2026 | 271726 | Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1025 | 20 | Propios | Principal | $ 75.287.709 | $ 75.287.709 |
| 2026 | 271726 | Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1029 | 20 | Propios | Principal | $ 1.207.261.715 | $ 1.207.261.715 |
| 2026 | 271726 | Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1051 | 20 | Propios | Principal | $ 69.911.116 | $ 69.911.116 |
| 2026 | 271726 | Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 1053 | 20 | Propios | Principal | $ 5.174.400.000 | $ 2.971.766.634 |
| | | | **TOTAL** | | | **$ 17.999.932.598** | **$ 5.672.788.170** |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** **$ 17.999.932.598**

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**

| Acta No. | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | **1084324 de 30-10-2024 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20** | $ 990.075.638 | $ 17.999.932.598 | | |
| 1 | nov-24 | $ 435.471.083 | $ 82.739.506 | $ 518.210.589 | $ - | $ 518.210.589 | $ - | 1084324 de 30-10-2024 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20 | $ 471.865.049 | $ 17.481.722.009 | 19261 DE 16/12/2024 | |
| 2 | dic-24 | $ 396.525.251 | $ 75.339.798 | $ 471.865.049 | $ - | $ 471.865.049 | $ - | 1084324 de 30-10-2024 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20 | $ - | $ 17.009.856.960 | 19251 DE 16/12/2024 | |
| | | | | | | | | **1084324 de 30-10-2024 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 Recurso 20** | $ 116.398.148 | $ 17.009.856.960 | | |
| 2 | dic-24 | $ 97.813.570 | $ 18.584.578 | $ 116.398.148 | $ - | $ 116.398.148 | $ - | 1084324 de 30-10-2024 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 Recurso 20 | $ - | $ 16.893.458.812 | 19251 DE 16/12/2024 | |
| | | | | | | | | **1084324 de 30-10-2024 C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 Recurso 20** | $ 65.184.164 | $ 16.893.458.812 | | |
| 2 | dic-24 | $ 11.696.002 | $ 2.222.240 | $ 13.918.242 | $ - | $ 13.918.242 | $ - | 1084324 de 30-10-2024 C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 Recurso 20 | $ 51.265.922 | $ 16.879.540.570 | 19251 DE 16/12/2024 | |

FECHA: 30/06/2026 (Día / Mes / Año)

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**

| Acta No. | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | ene-25 | $ 43.080.607 | $ 8.185.315 | $ 51.265.922 | $ - | $ 51.265.922 | $ - | 1084324 de 30-10-2024 C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 Recurso 20 | $ - | $ 16.828.274.648 | 1846 DE 02/04/2025 | |
| | | | | | | | | **1084324 de 30-10-2024 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 Recurso 20** | $ 49.528.799 | $ 16.828.274.648 | | |
| 3 | ene-25 | $ 41.620.839 | $ 7.907.960 | $ 49.528.799 | $ - | $ 49.528.799 | $ - | 1084324 de 30-10-2024 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 Recurso 20 | $ - | $ 16.778.745.849 | 1846 DE 02/04/2025 | |
| | | | | | | | | **1084324 de 30-10-2024 C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 Recurso 20** | $ 57.777.778 | $ 16.778.745.849 | | |
| 3 | ene-25 | $ 48.552.755 | $ 9.225.023 | $ 57.777.778 | $ - | $ 57.777.778 | $ - | 1084324 de 30-10-2024 C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 Recurso 20 | $ - | $ 16.720.968.071 | 1846 DE 02/04/2025 | |
| | | | | | | | | **88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401017-02 Recurso 20** | $ 1.845.546.535 | $ 16.720.968.071 | | |
| 3 | ene-25 | $ 92.694.789 | $ 17.612.010 | $ 110.306.799 | $ - | $ 110.306.799 | | 88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401017-02 Recurso 20 | $ 1.735.239.736 | $ 16.610.661.272 | 1846 DE 02/04/2025 | |
| ANTICIPO No.1 | | | | | | | $ 1.434.849.796 | 88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401017-02 Recurso 20 | $ 300.389.940 | $ 15.175.811.476 | 924 de 06/03/25 | |
| 4 | feb-25 | $ 252.428.521 | $ 47.961.419 | $ 300.389.940 | $ - | $ 300.389.940 | | 88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401017-02 Recurso 20 | $ - | $ 14.875.421.536 | 1847 DE 02/04/2025 | |
| | | | | | | | | **88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 Recurso 20** | $ 922.830.963 | $ 14.875.421.536 | | |
| ANTICIPO No.1 | | | | | | | $ 65.150.204 | 88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 Recurso 20 | $ 857.680.759 | $ 14.810.271.332 | 924 de 06/03/25 | |
| 4 | feb-25 | $ 149.879.446 | $ 28.477.095 | $ 178.356.541 | $ - | $ 178.356.541 | $ 1.500.000.000 | 88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 Recurso 20 | $ 679.324.218 | $ 14.631.914.791 | 1847 DE 02/04/2025 | |
| 5 | mar-25 | $ 155.973.196 | $ 29.634.907 | $ 185.608.103 | $ - | $ 185.608.103 | $ 1.500.000.000 | 88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 Recurso 20 | $ 493.716.115 | $ 14.446.306.688 | 3469 DE 09/05/2025 | |
| 5A | mar-25 | $ 283.986.393 | $ 53.957.415 | $ 337.943.808 | $ - | $ 337.943.808 | $ 1.500.000.000 | 88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 Recurso 20 | $ 155.772.307 | $ 14.108.362.880 | 3470 DE 09/05/2025 | |
| 6 | abr-25 | $ 130.901.098 | $ 24.871.209 | $ 155.772.307 | $ - | $ 155.772.307 | $ 1.500.000.000 | 88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401023-02 Recurso 20 | $ - | $ 13.952.590.573 | | |
| | | | | | | | | **88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 Recurso 20** | $ 1.241.170.107 | $ 13.952.590.573 | | |
| 6 | abr-25 | $ 330.183.883 | $ 62.734.937 | $ 392.918.820 | $ 52.730.494 | $ 340.188.326 | $ 1.447.269.506 | 88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 Recurso 20 | $ 900.981.781 | $ 13.612.402.247 | | |
| 7 | may-25 | $ 530.023.463 | $ 100.704.458 | $ 630.727.921 | $ 63.264.040 | $ 567.463.881 | $ 1.384.005.466 | 88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 Recurso 20 | $ 333.517.900 | $ 13.044.938.366 | | |
| 8 | jun-25 | $ 280.267.143 | $ 53.250.757 | $ 333.517.900 | $ - | $ 333.517.900 | $ 1.384.005.466 | 88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401029-02 Recurso 20 | $ - | $ 12.711.420.466 | | |
| | | | | | | | | **88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20** | $ 4.704.000.000 | $ 12.711.420.466 | | |

FECHA: 30/06/2026 (Día / Mes / Año)

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**

| Acta No. | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ANTICIPO No.2 | | | | | | | $ 158.572.499 | 88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20 | $ 4.545.427.501 | $ 12.552.847.967 | | |
| 8 | jun-25 | $ 174.700.016 | $ 33.193.003 | $ 207.893.019 | $ 54.002.321 | $ 153.890.698 | $ 1.488.575.644 | 88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20 | $ 4.391.536.803 | $ 12.398.957.269 | | |
| 9 | jul-25 | $ 463.620.421 | $ 88.087.880 | $ 551.708.301 | $ 55.022.752 | $ 496.685.549 | $ 1.433.552.892 | 88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20 | $ 3.894.851.254 | $ 11.902.271.720 | | |
| 10 | ago-25 | $ 457.851.879 | $ 86.991.857 | $ 544.843.736 | $ 54.311.207 | $ 490.532.529 | $ 1.379.241.685 | 88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20 | $ 3.404.318.725 | $ 11.411.739.191 | | |
| 11 | sep-25 | $ 459.433.144 | $ 87.292.297 | $ 546.725.441 | $ 61.585.331 | $ 485.140.110 | $ 1.317.656.354 | 88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20 | $ 2.919.178.615 | $ 10.926.599.081 | | |
| ANTICIPO No.3 | | | $ - | $ - | | $ - | $ 1.366.626.257 | 88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20 | $ 1.552.552.358 | $ 9.559.972.824 | | |
| 12 | oct-25 | $ 463.402.850 | $ 88.046.542 | $ 551.449.392 | $ 126.594.592 | $ 424.854.800 | $ 2.557.688.019 | 88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20 | $ 1.127.697.558 | $ 9.135.118.024 | | |
| 13 | nov-25 | $ 493.139.221 | $ 93.696.452 | $ 586.835.673 | $ 135.147.359 | $ 451.688.314 | $ 2.422.540.660 | 88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20 | $ 676.009.244 | $ 8.683.429.710 | | |
| 14 | dic-25 | $ 502.201.419 | $ 95.418.270 | $ 597.619.689 | $ 130.358.532 | $ 467.261.157 | $ 2.292.182.128 | 88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20 | $ 208.748.087 | $ 8.216.168.553 | | |
| 15 | ene-26 | $ 175.418.561 | $ 33.329.526 | $ 208.748.087 | $ - | $ 208.748.087 | $ 2.292.182.128 | 88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20 | $ - | $ 8.007.420.466 | | |
| | | | | | | | | **88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 Recurso 20** | $ 68.443.372 | $ 8.007.420.466 | | |
| 15 | ene-26 | $ 57.515.438 | $ 10.927.934 | $ 68.443.372 | $ - | $ 68.443.372 | $ 2.292.182.128 | 88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401025-02 Recurso 20 | $ - | $ 7.938.977.094 | | |
| | | | | | | | | **88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 Recurso 20** | $ 63.555.558 | $ 7.938.977.094 | | |
| 15 | ene-26 | $ 53.408.032 | $ 10.147.526 | $ 63.555.558 | $ - | $ 63.555.558 | $ 2.292.182.128 | 88825 de 20-02-2025 C-2401-0600-118-51102D-2401051-02 Recurso 20 | $ - | $ 7.875.421.536 | | |
| | | | | | | | | **271726 de 19-02-2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20** | $ 5.174.400.000 | $ 7.875.421.536 | | |
| 15 | ene-26 | $ 193.028.926 | $ 36.675.496 | $ 229.704.422 | $ 124.432.333 | $ 105.272.089 | $ 2.167.749.795 | 271726 de 19-02-2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20 | $ 5.069.127.911 | $ 7.770.149.447 | | |

| FECHA | 30/06/2026 (Día / Mes / Año) |
|---|---|

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | feb-26 | $ 504.267.671 | $ 95.810.857 | $ 600.078.528 | $ 130.894.878 | $ 469.183.650 | $ 2.036.854.917 | 271726 de 19-02-2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20 | $ 4.599.944.261 | $ 7.300.965.797 | | |
| 17 | mar-26 | $ 536.883.124 | $ 102.007.794 | $ 638.890.918 | $ 139.361.008 | $ 499.529.910 | $ 1.897.493.909 | 271726 de 19-02-2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20 | $ 4.100.414.351 | $ 6.801.435.887 | | |
| 18 | abr-26 | $ 597.220.812 | $ 113.471.954 | $ 710.692.766 | $ 155.023.115 | $ 555.669.651 | $ 1.742.470.794 | 271726 de 19-02-2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20 | $ 3.544.744.700 | $ 6.245.766.236 | | |
| 19 | may-26 | $ 615.823.493 | $ 117.006.464 | $ 732.829.957 | $ 159.851.891 | $ 572.978.066 | $ 1.582.618.903 | 271726 de 19-02-2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20 | $ 2.971.766.634 | $ 5.672.788.170 | | |
| 20 | jun-26 | $ 495.470.562 | $ 94.139.407 | $ 589.609.969 | $ 128.611.375 | $ 460.998.594 | $ 1.454.007.528 | 271726 de 19-02-2026 C-2401-0600-118-51102D-2401053-02 Recurso 20 | $ 2.510.768.040 | $ 5.211.789.576 | | |
| **TOTALES** | | **$ 9.524.483.608** | **$ 1.809.651.886** | **$ 11.334.135.494** | **$ 1.571.191.228** | **$ 9.762.944.266** | **$ 1.454.007.528** | | **$ 2.510.768.040** | **$ 5.211.789.576** | | |

**Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.**

**RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO**

| | VALOR BÁSICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| **VALOR TOTAL** | $ 9.524.483.608 | $ 1.809.651.886 | $ 11.334.135.494 |

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

**NOTAS:**

1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: **MARIA FERNANDA SOLANILLA BONILLA**
Representante Legal
Cedula de Ciudadania No.: 31.470.706

Firma
Nombre: **LENIN TITO MENDOZA PEÑA**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-59285 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

# ANEXO 15

***SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA (MEPI-MN1-IN-15-FR-13).***

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-13 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 30/06/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMNC - GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4236 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AYP LA LINEA

**OBJETO DEL CONTRATO:**
INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD PARA LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TUNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRITICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ TUNEL

**FECHA DE INICIO:** 1/11/2024

**PLAZO INICIAL:** 21 MESES

**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 31/07/2026 (Incluye prórrogas y suspensiones)

**VALOR INICIAL:** $ 17.999.932.598,00

**VALOR ACUMULADO:** $ 17.999.932.598,00 (Incluye adiciones)

**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** LENIN TITO MENDOZA PEÑA

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL**

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10 | $ 1.799.993.259,80 | 28 | 10 | 2024 | 31 | 1 | 2027 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100 | $ 3.025.198.756,00 | 28 | 10 | 2024 | 31 | 1 | 2027 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20 | $ 3.599.986.519,60 | 28 | 10 | 2024 | 31 | 7 | 2029 |
| Calidad del servicio | 30 | $ 5.399.979.779,40 | 31 | 7 | 2026 | 31 | 7 | 2031 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** M-100245233

**Certificado de modificación o anexo No.:** 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:** 1/11/2024

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10 | $ 1.799.993.259,80 | 28 | 10 | 2024 | 31 | 1 | 2027 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100 | $ 3.025.198.756,00 | 28 | 10 | 2024 | 31 | 1 | 2027 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20 | $ 3.599.986.519,60 | 28 | 10 | 2024 | 31 | 7 | 2029 |
| Calidad del servicio | 30 | $ 5.399.979.779,40 | 31 | 7 | 2026 | 31 | 7 | 2031 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** M-100245233

**Certificado de modificación o anexo No.:** 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:** 31/12/2024

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-13 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 30/06/2026
(Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMNC - GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

**OBSERVACIONES:**

**NOTAS:**
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre: PEDRO PABLO BORJA BARBARAN
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: AN205-59229

Firma
Nombre: LENIN TITO MENDOZA PEÑA
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-59285 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

# ANEXO 16

***SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA (MEPI-MN1-IN-15-FR-15).***

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | CÓDIGO | MINFRA-MN1-IN-15-FR-15 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: **30/06/2026** (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA GRUPO ORIENTE SMCN **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4236 de 2024 (Indicar número y año)

**OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**

INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD PARA LA OPERACION Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TUNELES Y VIA A CIELO ABIERTO Y ATENCION DE SITIOS CRITICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TUNEL DE LA LINEA - CAJAMARCA, Y DE LA VIA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA – CALARCÁ.

**INTERVENTOR:** CONSORCIO AYP LA LÍNEA

**FECHA DE INICIO:** 01/11/2024 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 21 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/07/2026 (Incluye prórrogas y suspensiones)

**CONTRATO DE OBRA No:** 4223 de 2024 (Indicar número y año)

**CONTRATISTA:** UNIÓN TEMPORAL VÍAS CALARCÁ - CAJAMARCA

**1. PLAN DE CALIDAD**

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ VERSIÓN No. 0 FECHA DE VERSIÓN: 01/11/2024

**OBSERVACIONES:**

**El Plan de Calidad del Contrato de Interventoría 4236 de 2024 es el PCI-230**

**2. AUDITORIAS DE CALIDAD**

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI X NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 1 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: 13 y 14 agosto 2025

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____ No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 1 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: Por programar

**OBSERVACIONES:**

**Aunque el Plan de Calidad de la Interventoría expresa que como mínimo se realizará 1 Auditoría anual, en el proyecto se vienen realizando auditorías mensuales. La Auditoría Interna se realizó de manera presencial el 13 y 14 de agosto de 2025. Se realizó una auditoría al archivo de Informes de la Interventoría en el mes de noviembre de 2025.**

**3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)**

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: _____ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: ____

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ____ NO ____

**OBSERVACIONES:**

**EN EL INFORME MENSUAL DE CALIDAD CORRESPONDIENTE AL PERIODO 21 DE MAYO DE 2026 AL 20 DE JUNIO DE 2026 ESTÁ DETALLADO EL LISTADO DE ENSAYOS DE LABORATORIO REALIZADOS POR EL CONTRATISTA UNIÓN TEMPORAL VÍAS CALARCÁ - CAJAMARCA. ENSAYOS A AFIRMADOS, BASES Y SUBBASES = 7; CONCRETOS = 194 MATERIAL DRENANTE = 9; ASFALTO MDC-19 = 0. TOTAL ENSAYOS = 210**

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

**4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES**

**No. de No Conformidades reportadas en el mes:** 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

**No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato:** 1 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 1

**No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:** 0

**OBSERVACIONES:**

**En el Informe de Auditoría no se presentaron No Conformidades mayores, Los auditores recalcaron las fortalezas del Equipo de la Interventoría y emitieron algunas observaciones y no conformidades menores, que serán objeto de Planes de Acción para subsanar estos hallazgos. Se está colocando al día la trazabilidad de la correspondencia.**

**5. QUEJAS Y RECLAMOS**

**No. De quejas y reclamos recibidas en el mes:** 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

**No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:** 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

**No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato:** 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

**OBSERVACIONES:**

FECHA **30/06/2026** (Día / Mes / Año)

**6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG** (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

| Título indicador de Gestión: | Valor del IG mes | Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | OBJETIVO | INDICADOR | INDICE | FRECUENCIA MEDICIÓN | FRECUENCIA ANÁLISIS | META |
| IG1: Índice de gestión 1 = Oportunidad en la Entrega de los Informes Mensuales de Interventoría | **100%** | TRABAJAR PERMANENTEMENTE PARA QUE LOS SERVICIOS PRESTADOS SEAN OPORTUNOS Y CONFIABLES | OPORTUNIDAD EN LA ENTREGA DE LOS INFORMES MENSUALES DE INTERVENTORIA | ENTREGABLES A TIEMPO Y COMPLETOS / ENTREGABLES PROGRAMADOS | MENSUAL | MENSUAL | 95% |
| IG1: Índice de gestión 2 = Oportunidad en la Entrega de los Informes Semanales de Interventoría | **100%** | | OPORTUNIDAD EN LA ENTREGA DE LOS INFORMES SEMANALES DE INTERVENTORIA | ENTREGABLES A TIEMPO Y COMPLETOS / ENTREGABLES PROGRAMADOS | MENSUAL | MENSUAL | 95% |
| IG3: Índice de gestión 3 = Nivel de Satisfacción | **93%** | GARANTIZAR EL CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS DEL CLIENTE, LOS LEGALES APLICABLES Y OTROS SUSCRITOS | NIVEL SE SATISFACCIÓN | CLIENTES SATISFECHOS > 80% / TOTAL CLIENTES ENCUESTADOS | SEMESTRAL | SEMESTRAL | 80% |
| IG4: Índice de gestión 4 = Nivel de oportunidad en atención de PQRS | **N/A** | OPORTUNIDAD DE RESPUESTA A PQRS | NIVEL DE OPORTUNIDAD EN ATENCIÓN DE PQRS | PQRS ATENDIDAS OPORTUNAMENTE / TOTAL PQRS | SEMESTRAL | SEMESTRAL | 100% |

**OBSERVACIONES:**

**Se presentan Indicadores de gestión del mes de marzo de 2026. Para el Informe de indicadores del mes de abril se incluirán los resultados de la encuesta de Satisfacción del Cliente enviada al INVIAS, mediante oficio 4236-1916-2026 y que aún no se tiene respuesta.**

**7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO** (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

| No. | Tipo de Equipo | Marca | Serie | Fecha de Calibración | No. y Fecha Certificado de Calibración | Fecha de Vencimiento Calibración | Comentarios |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | ESTACION TOTAL | TOPCON ES-105 | GZ8041 | 30-abr-26 | 2348 - 30/04/2025 | 29/10/2026 | |
| **2** | NIVEL AUTOMATICO TOPCON | TOPCON AT-G6 | B42996 | 30-abr-26 | 2352 - 30/04/2026 | 29/10/2026 | |
| **3** | ESTACION TOTAL | TOPCON ES-105 | GZ6332 | 06-mar-26 | 2307 - 06/03/2026 | 05/09/2026 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

**OBSERVACIONES:**

A finales del mes de abril de 2026 se calibraron los equipos de topografía de la Interventoría

**NOTA:**

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: **PEDRO PABLO BORJA BARBARÁN**
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: **AN205-59229**

Firma
Nombre: **ROSAURA TORO RAMÍREZ**
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: **19202-57199 CAU**

Firma
Nombre: **LENIN TITO MENDOZA PEÑA**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: **19202-59285 CAU**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

# ANEXO 17

***RELACIÓN CORRESPONDENCIA GENERADA***

## CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA RECIBIDA

| IDENTIFICACION OFICIO | | | | | | ANEXOS | | SEGUIMIENTO | | | RESPUESTA | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fecha y Hora de recibido | Consecutivo de Entrada | Fecha del oficio | Consecutivo externo | Origen | Asunto | Si / No | ¿Requiere | Responsable de Respuesta | Correo responsable | Estado | Fecha de respuesta | Consecutivo de salida |
| 01-jun-26 | 2815 | 29-may-26 | 50092 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Remisión para revisión y trámite ante la ANLA – Informe de Cumplimiento Ambiental ICA No. 2 Versión 4 (ID 55837) – Expediente LAM6875 | NO | | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |
| 01-jun-26 | 2816 | 29-may-26 | 50093 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Notificación de designación de Director de Operación | NO | SI | ALEXANDER FLOREZ | alexander.florez@consorcioayplalinea.com | CERRADO | 19-jun-26 | 4236-2283-2026 |
| 01-jun-26 | 2817 | 29-may-26 | 50096 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Solicitud para cierre parcial en la ruta 4003 del PR 14+640 al PR 14+420 | SI | | JULIAN OSORIO | julian.osorio@consorcioayplalinea.com | | | |
| 01-jun-26 | 2818 | 31-may-26 | 2026S-VBOG-036433 | INVIAS | Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-041331 | SI | | SANDRA GUACANEME | SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com | | | |
| 01-jun-26 | 2819 | 31-may-26 | 2026S-VBOG-036435 | INVIAS | Remisión radicado ANLA - Solicitud pronunciamiento Inversión Forzosa de No Menos del 1%, Estaciones Hidrometereológicas y Densificacion Vegetal, en el marco del cumplimiento ambiental del proyecto con contrato de obra Nro. 4223 de 2024 y contrato de Interventoría Nro. 4236 de 2024 | SI | NO | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | CERRADO | | INFORMATIVO |
| 01-jun-26 | 2820 | 31-may-26 | 2026S-VBOG-036467 | INVIAS | Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-053706. Remisión de respuesta a petición de ANLA estado del Estudio de Impacto Ambiental (EIA), | SI | SI | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | CERRADO | 09-jun-26 | 4236-2250-2026 |
| 01-jun-26 | 2821 | 01-jun-26 | 2026S-VQUI-036686 | INVIAS | Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-055173 | SI | | RICARDO TRIANA | ricardo.triana@consorcioayplalinea.com | | | |
| 01-jun-26 | 2822 | 01-jun-26 | 2026S-VQUI-036766 | INVIAS | URGENTE SOLICITUD PRONUNCIAMIENTO ACCION POPULAR LUIS ALAN POLANIA REYES. | SI | | JULIAN OSORIO | julian.osorio@consorcioayplalinea.com | | | |
| 01-jun-26 | 2823 | 01-jun-26 | 2026S-VQUI-036772 | INVIAS | TRASLADO PETICION DE INFORMACION RESALTOS CAJAMARCA RADICADO 2026E-VUVR-055534 | SI | | JULIAN OSORIO | julian.osorio@consorcioayplalinea.com | | | |
| 02-jun-26 | 2824 | 02-jun-26 | 50138 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Remisión borrador Derecho de Petición al IGAC. Ficha Predial N°: 01CAT1CCC. FLOR ALBA OSPINA HENAO | SI | | SANDRA GUACANEME | SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com | | | |
| 02-jun-26 | 2825 | 02-jun-26 | 50141 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Informe de mantenimiento preventivo, correctivo, inspecciones y pruebas realizadas a los sistemas electromecánicos del corredor vial: cruce de la cordillera central, durante el mes de abril de 2026. | SI | | ALEXANDER FLOREZ | alexander.florez@consorcioayplalinea.com | | | |
| 02-jun-26 | 2826 | 02-jun-26 | 2026S-VQUI-037021 | INVIAS | TRASLADO OBSERVACIONES AL INFORME ESTADO DE LA RED CON CRITERIO TECNICO 2026-I MEMORANDO 2026I-VBOG-041065 | SI | SI | JULIAN OSORIO | julian.osorio@consorcioayplalinea.com | CERRADO | 23-jun-26 | 4236-2290-2026 |
| 03-jun-26 | 2827 | 03-jun-26 | 50157 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Respuesta a comunicación 4236-2164-2026 del 21 de mayo de 2026 | NO | | DIEGO GARCIA | diego.garcia@consorcioayplalinea.com | | | |
| 03-jun-26 | 2828 | 03-jun-26 | 50158 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Remisión borrador Acta de Entrega. Ficha Predial N°: 01CAT1CCC. FLOR ALBA OSPINA HENAO | SI | | SANDRA GUACANEME | SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com | | | |
| 04-jun-26 | 2829 | 03-jun-26 | 2026S-VBOG-037657 | INVIAS | Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-045300. Aclaraciones de las gestiones adelantadas para la adquisición predios propuestos en el marco de la inversión forzosa de no menos del 1%, del Expediente LAM 1029 | NO | | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |
| 04-jun-26 | 2830 | 03-jun-26 | 50179 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | AMB – Respuesta a comunicado 4236-2229-2026 de 02 de junio de 2026, con radicado interno 357896 | NO | NO | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | CERRADO | | INFORMATIVO |
| 04-jun-26 | 2831 | 03-jun-26 | 50181 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Sus comunicados 4236-1853-2026 y 4236-2188-2026 | NO | NO | DIEGO GARCIA | diego.garcia@consorcioayplalinea.com | CERRADO | | INFORMATIVO |
| 04-jun-26 | 2832 | 03-jun-26 | 50182 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Radicación de procedimiento constructivo – Respuesta al oficio 4236-1740-2026 | SI | NO | DIEGO GARCIA | diego.garcia@consorcioayplalinea.com | CERRADO | | INFORMATIVO |
| 04-jun-26 | 2833 | 02-jun-26 | 50183 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Su comunicado 4236-2087-2026 - Sitio Crítico El Hoyo – Atención a observaciones informe de estructuras – pozos drenantes | SI | SI | DIEGO GARCIA | diego.garcia@consorcioayplalinea.com | CERRADO | 09-jun-26 | 4236-2252-2026 |
| 04-jun-26 | 2834 | 03-jun-26 | 50184 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Informe de Cumplimiento Ambiental ICA No. 12 Versión 2 / Expediente LAM1029 – Respuesta al radicado 2016006284-1-000 del 10 de febrero de 2016 – ID 6338. | NO | | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |
| 04-jun-26 | 2835 | 03-jun-26 | 50185 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Respuesta al oficio 4236-2042-2026 – Desprendimiento de material PR8+120 ruta 4003A | NO | NO | DIEGO GARCIA | Diego.garcia@consorcioayplalinea.com | CERRADO | | INFORMATIVO |
| 04-jun-26 | 2836 | 02-jun-26 | 50188 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | AMB- Remisión matrices de saneamiento de expedientes actualizadas al 22 de mayo de 2026 - CORTOLIMA, CRQ, DBBDS Y ANLA. | SI | | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |
| 04-jun-26 | 2837 | 03-jun-26 | 50190 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Remisión borrador Oficio a Juzgado 27 Civil del Circuito de Bogotá D.C. Proceso Expropiación N°. 11001310302720240069600 Ficha Predial N°: 008-D-TU-CCC-T2. EDGAR LOZANO MONTOYA | SI | | SANDRA GUACANEME | SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com | | | |
| 05-jun-26 | 2838 | 04-jun-26 | 2026S-VBOG-038173 | INVIAS | Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-048413. Remisión del Plan de Cierre y Abandono del permiso de vertimiento otorgado mediante Resolución CORTOLIMA No. 250 del 24 de enero de 2011 | SI | | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |
| 05-jun-26 | 2839 | 04-jun-26 | 2026S-VBOG-038178 | INVIAS | Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-041090. Aclaraciones sobre el consolidado de propuestas para la inversión forzosa de no menos del 1% del Expediente LAM 1029 | SI | NO | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | CERRADO | | INFORMATIVO |
| 05-jun-26 | 2840 | 05-jun-26 | 2026S-VBOG-038248 | INVIAS | Respuesta radicado Invias No. 2026E-VUVRAZ-048029. Remisión del Informe Trimestral Ambiental de Interventoría No.06 | NO | | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |
| 05-jun-26 | 2841 | 04-jun-26 | 50206 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Respuesta comunicación No. 4236-2178-2026 (Rad. UT-VCC No. 356850) – ICA No. 18 Versión 3 (ID 55925) – Expediente LAM1029 | NO | NO | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | CERRADO | | INFORMATIVO |
| 05-jun-26 | 2842 | 04-jun-26 | 50207 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Respuesta al radicado 20236969929-1-000 del 03/04/2023 – ICA No. 26 Versión 4 (ID 41768) – Expediente LAM4602 | NO | NO | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | CERRADO | | INFORMATIVO |
| 05-jun-26 | 2843 | 23-abr-26 | 50208 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | AMB – Entrega del Informe Final de Seguimiento, Monitoreo y Evaluación Ambiental para el Cierre de Obligaciones del Levantamiento Parcial de Veda de Flora, conforme al Artículo 10 de la Resolución 1356 de 2017 (NP-20-AMB). | SI | SI | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | CERRADO | 10-jun-26 | 4236-2254-2026 |
| 05-jun-26 | 2844 | 03-jun-26 | 50209 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Respuesta al radicado 2022130877-1-000 del 28 de junio de 2022 – ID 38426 – Informe de Cumplimiento Ambiental ICA No. 25 Versión 2 – Expediente LAM4602. | NO | SI | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | CERRADO | 14-may-26 | 4236-2145-2026 |
| 05-jun-26 | 2845 | 04-jun-26 | 50210 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Respuesta a comunicación 4236-1719-2026 (RD-UT-VCC 343889) – Remisión ICA 17 del expediente LAM 6875 (ID 55138), en el marco de la atención del Oficio 2026S-VBOG-028136 del 04/05/2026 relacionado con el resultado de la verificación preliminar del mismo. | SI | | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |
| 05-jun-26 | 2846 | 05-jun-26 | 50211 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Entrega Ficha Predial 002-D-T1-OMCC | SI | | SANDRA GUACANEME | SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com | | | |
| 05-jun-26 | 2847 | 05-jun-26 | 50212 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Entrega Ficha Predial 004-CA-T2-CCC. | SI | | SANDRA GUACANEME | SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com | | | |
| 05-jun-26 | 2848 | 05-jun-26 | 50215 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Remisión acta de obra No. 19 mes mayo de 2026 | SI | | RICARDO TRIANA | ricardo.triana@consorcioayplalinea.com | | | |
| 09-jun-26 | 2849 | 09-jun-26 | 2026S-VBOG-038828 | INVIAS | Alcance al oficio 2026S-VBOG-031692. Respuesta parcial de los requerimientos ambientales del expediente LAM1029 en el marco Licencia Ambiental del Cruce de la Cordillera Central Túnel de la Línea. | SI | | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |
| 09-jun-26 | 2850 | 09-jun-26 | 2026S-VBOG-038795 | INVIAS | Remisión radicado ANLA – Instalación de petición. Solicitud estado de respuesta al Acta 301 y concepto actualización del Plan de Inversión forzosa no menos del 1%, en el marco del expediente LAM 1029 de la Licencia Ambiental | SI | | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |
| 09-jun-26 | 2851 | 09-jun-26 | 2026S-VBOG-038807 | INVIAS | Remisión del resultado de la verificación Preliminar del ICA No 25. Expediente LAM1029 del proyecto para la Construcción Nueva Vía Ibagué-Armenia | SI | | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |
| 09-jun-26 | 2852 | 09-jun-26 | 2026S-VBOG-038663 | INVIAS | Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-05660. Informe de Cumplimiento Ambiental ICA No 02 de la Licencia Ambiental con expediente LAM6895 | SI | | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |
| 09-jun-26 | 2853 | 09-jun-26 | 50242 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Respuesta comunicado 4236-2233-2026 Remisión acta de fijación de ítems no previstos Drenajes Túnel de la Línea No. 8 (Antes No.9). | SI | | RICARDO TRIANA | ricardo.triana@consorcioayplalinea.com | | | |
| 09-jun-26 | 2854 | 09-jun-26 | 50243 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Remisión borrador memorial a Juzgado solicita aclaración sobre acta de entrega Ficha Predial N°: Q-045-1. HERNANDO HERNÁNDEZ MORALES Y OTRA | SI | | SANDRA GUACANEME | SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com | | | |
| 09-jun-26 | 2855 | 09-jun-26 | 50244 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Respuesta al radicado 358135 "Respuesta comunicado 50088. Remisión de la preacta Predial – mayo de 2026." | SI | SI | SANDRA GUACANEME | SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com | PENDIENTE | | |
| 10-jun-26 | 2856 | 09-jun-26 | RAD-2026-00086-DCHO-PETIC-- (1) | JUZGADO TERCERO DE EJECUCIÓN DE PENAS Y MEDIDAS DE SEGURIDAD CALARCÁ, QUINDÍO | Resuelve el despacho la acción de tutela interpuesta por la señora Oriana Ramírez Cardona, en contra de Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, el Consorcio Autopistas del Café S.A., Consorcio A y P La Línea, Agencia Nacional de Seguridad Vial – ANSV y el Instituto Nacional de Vías - INVÍAS, por la presunta vulneración del derecho fundamental de petición, trámite al cual se vinculó a la Alcaldía de Calarcá. | NO | | SANDRA GUACANEME | SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com | | | |
| 10-jun-26 | 2857 | 06-jun-26 | 50247 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Reiteración comunicación Registro No. 48319 – Actividades de mitigación de procesos erosivos con bioingeniería. | NO | NO | DIEGO GARCIA | diego.garcia@consorcioayplalinea.com | CERRADO | | INFORMATIVO |
| 10-jun-26 | 2858 | 09-jun-26 | 50257 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | AMB – Entrega informe mensual ambiental No. 19 correspondiente al periodo de mayo del 2026. | SI | | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |

## CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA RECIBIDA

| IDENTIFICACION OFICIO | | | | | | ANEXOS | | SEGUIMIENTO | | | RESPUESTA | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fecha y Hora de recibido | Consecutivo de Entrada | Fecha del oficio | Consecutivo externo | Origen | Asunto | Si / No | ¿Requiere | Responsable de Respuesta | Correo responsable | Estado | Fecha de respuesta | Consecutivo de salida |
| 10-jun-26 | 2859 | 09-jun-26 | 50258 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | AMB – Alcance al comunicado con registro 50208 del 05/06/2026 relacionado con la "Entrega del Informe Final de Seguimiento, Monitoreo y Evaluación Ambiental para el Cierre de Obligaciones del Levantamiento Parcial de Veda de Flora, conforme al Artículo 10 de la Resolución 1356 de 2017 (NP-20-AMB)". | SI | | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |
| 10-jun-26 | 2860 | 10-jun-26 | 50264 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Envío Documentos de vehículos tipo camioneta que ingresan a la operación | SI | SI | JULIAN OSORIO | julian.osorio@consorcioayplalinea.com | CERRADO | 25-jun-26 | 4236-2302-2026 |
| 10-jun-26 | 2861 | 10-jun-26 | 50270 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Remisión actas de ajustes definitivo No.18D mes abril de 2026. | SI | | RICARDO TRIANA | ricardo.triana@consorcioayplalinea.com | | | |
| 10-jun-26 | 2862 | 10-jun-26 | 50271 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | REMISIÓN ACTAS DE AJUSTES PROVISIONAL NO.19P MES MAYO DE 2026 | SI | | RICARDO TRIANA | ricardo.triana@consorcioayplalinea.com | | | |
| 11-jun-26 | 2863 | 10-jun-26 | 2026S-VBOG-039445 | INVIAS | Respuesta radicado INVIAS 2025E-VUVR-124639. Preacta Mensual de Inversión Ambiental No. 12 | NO | | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |
| 11-jun-26 | 2864 | 10-jun-26 | 2026S-VBOG-039465 | INVIAS | Solicitud inscripción de la sentencia pasivo predial Q 042 Fécula y CIA S.A.S. FMI 242-40851. Proyecto Cruce Cordillera Central. | SI | | SANDRA GUACANEME | SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com | | | |
| 11-jun-26 | 2865 | 05-jun-26 | 50275 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Solicitud para cierres de carril para la construcción de filtros laterales en la ruta 4003 entre los PR25+400 al PR22+000, ruta 4003, PR 33+550 al PR33+700 ruta 4003, PR33+660 al PR 33+700 ruta 4003, PR 40+210 al PR 40+16 ruta 4003, PR 28+270 al PR 28+360 ruta 4003 y PR 28+260 al PR 28+17Oruta 4003 | SI | NO | JULIAN OSORIO | julian.osorio@consorcioayplalinea.com | CERRADO | | INFORMATIVO |
| 11-jun-26 | 2866 | 10-jun-26 | 2026S-VBOG-039523 | INVIAS | Remisión radicado ANLA 20262300579191. Estado de pronunciamiento Inversión Forzosa de No Menos del 1%, Estaciones Hidrometeorológicas y Densificación Vegetal | NO | SI | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | CERRADO | 11-jun-26 | 4236-2258-2026 |
| 11-jun-26 | 2867 | 11-jun-26 | 2026S-VQUI-039693 | INVIAS | Respuesta a derecho de petición Solicitud de información -sobre reductores de velocidad ubicados en el paso urbano del municipio de Cajamarca Tolima | NO | NO | JULIAN OSORIO | julian.osorio@consorcioayplalinea.com | CERRADO | | INFORMATIVO |
| 11-jun-26 | 2868 | 10-jun-26 | 50290 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | ALCANCE AL COMUNICADO 50063 - NOTIFICACIÓN DE NOVEDAD ADMINISTRATIVA POR CALAMIDAD DOMÉSTICA Y MODALIDAD TEMPORAL DE TRABAJO EN CASA COLABORADORA LAURA MARÍA ARISTIZÁBAL GIRALDO | NO | | ALEXANDER FLOREZ | Alexander.florez@consorcioayplalinea.com | | | |
| 11-jun-26 | 2869 | 11-jun-26 | 2026S-VBOG-039754 | INVIAS | Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-058691. Versión 02 del Informe de Cumplimiento Ambiental ICA´s No 12 del expediente LAM1029 en el cumplimiento al marco de la Licencia Ambiental del corredor vial Cruce de la Cordillera Central Túnel de la Línea | SI | | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |
| 12-jun-26 | 2870 | 12-jun-26 | 2026S-VQUI-039982 | INVIAS | TRASLADO MEMORANDO 2026-VBOG-043421 -DILIGENCIAMIENTO FORMULARIO DIRECTORIO EMERGENCIAS Y FORMULARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPOS - II TRIMESTRE 2026 | SI | | JULIAN OSORIO | julian.osorio@consorcioayplalinea.com | | | |
| 12-jun-26 | 2871 | 11-jun-26 | 50311 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | OPE - Entrega informe mensual de prestación de servicio al usuario y mantenimiento rutinario del mes de mayo de 2026. | SI | | JULIAN OSORIO | julian.osorio@consorcioayplalinea.com | | | |
| 12-jun-26 | 2872 | 12-jun-26 | 50312 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Solicitud de concepto técnico y contractual sobre adición en valor para la intervención de mejoramiento y cambio de grama natural de la cancha del Estadio Guillermo Jaramillo Palacio del municipio de Calarcá. | SI | | LESLY | lesly.quintero@consorcioayplalinea.com | | | |
| 12-jun-26 | 2873 | 12-jun-26 | 2026S-VBOG-040067 | INVIAS | Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-048585 | SI | | SANDRA GUACANEME | SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com | | | |
| 12-jun-26 | 2874 | 12-jun-26 | 2026S-VBOG-040326 | INVIAS | Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-008302. Remisión soporte de pago ante CORTOLIMA | SI | | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |
| 12-jun-26 | 2875 | 12-jun-26 | 2026S-VBOG-040329 | INVIAS | Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-018490 | NO | | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |
| 16-jun-26 | 2876 | 14-jun-26 | 2026S-VBOG-040451 | INVIAS | Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-005027 | SI | | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |
| 16-jun-26 | 2877 | 14-jun-26 | 2026S-VBOG-040459 | INVIAS | Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-026875 | NO | | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |
| 16-jun-26 | 2878 | 14-jun-26 | 2026S-VBOG-040482 | INVIAS | Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-041976 | NO | | SANDRA GUACANEME | SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com | | | |
| 16-jun-26 | 2879 | 13-jun-26 | 50344 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Su comunicado 4236-2188-2026 – Atención a observaciones Diseño estructural - Puente Algarrobo Corredor vial La Línea Cajamarca Tolima | SI | SI | DIEGO GARCIA | diego.garcia@consorcioayplalinea.com | CERRADO | 02-jul-26 | 4236-2334-2026 |
| 16-jun-26 | 2880 | 16-jun-26 | 2026S-VQUI-040827 | INVIAS | TRASLADO DE REQUERIMIENTO DE INFORMACIÓN SOCIAL – SUBDIRECCIÓN DE SOSTENIBILIDAD - MEMORANDO NO. 2026IVBOG-039442 | SI | | LESLY | lesly.quintero@consorcioayplalinea.com | | | |
| 16-jun-26 | 2881 | 12-jun-26 | 50351 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | SOS - ENTREGA INFORME MENSUAL DE SOSTENIBILIDAD NO. 19 CORRESPONDIENTE AL PERIODO DE MAYO DEL 2026. | SI | SI | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | CERRADO | 22-jun-26 | 4236-2286-2026 |
| 16-jun-26 | 2882 | 16-jun-26 | 50352 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | informe mensual de monitoreo sitio crítico el Hoyo – mayo 2026 | SI | NO | DIEGO GARCIA | diego.garcia@consorcioayplalinea.com | CERRADO | | INFORMATIVO |
| 16-jun-26 | 2883 | 16-jun-26 | 50353 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Informe mensual de monitoreo túnel de la línea y túnel de rescate – mayo 2026. | SI | NO | DIEGO GARCIA | diego.garcia@consorcioayplalinea.com | CERRADO | | INFORMATIVO |
| 17-jun-26 | 2884 | 16-jun-26 | D-13582 | AUTOPISTAS DEL CAFÉ | Respuesta (R-017882 – R-017972). | NO | NO | SANDRA GUACANEME | SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com | CERRADO | | INFORMATIVO |
| 17-jun-26 | 2885 | 16-jun-26 | D-13723 | AUTOPISTAS DEL CAFÉ | Alcance a la Respuesta (R-017882 – R-017972). | NO | NO | SANDRA GUACANEME | SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com | CERRADO | | INFORMATIVO |
| 17-jun-26 | 2886 | 17-jun-26 | 2026S-VQUI-041105 | INVIAS | Traslado petición 2026E-VUVR-061369 Solicitud señalización vial sector Versalles | SI | SI | JULIAN OSORIO | julian.osorio@consorcioayplalinea.com | CERRADO | 23-jun-26 | 4236-2296-2026 |
| 17-jun-26 | 2887 | 17-jun-26 | 2026S-VQUI-041106 | INVIAS | TRASLADO DE PETICIÓN CIUDADANA RADICADO -NO. 2026E-VUVR-061366 | SI | | AIEXANDER FLOREZ | alexander.florez@consorcioayplalinea.com | | | |
| 17-jun-26 | 2888 | 16-jun-26 | 50369 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | RESPUESTA 4236-2227-2026 COMUNICACIÓN UT-VCC-49969 DEL 27/MAYO//2026. OBSERVACIONES A LA HOJA DE VIDA PARA EL CARGO DE DIRECTOR DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO. | SI | | ALEXANDER FLOREZ | alexander.florez@consorcioayplalinea.com | | | |
| 17-jun-26 | 2889 | 16-jun-26 | 50372 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | AMB- Novena Entrega de Respuesta a Obligaciones Abiertas del Expediente LAM4602 | SI | | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |
| 18-jun-26 | 2890 | 17-jun-26 | 50375 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Remisión al Radicado No. 20160728333-1-000 del 04/11/2016 – ICA No. 15 Versión 3 – Expediente LAM1029 (ID 6343) | NO | | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |
| 18-jun-26 | 2891 | 17-jun-26 | 50376 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | AMB – Entrega de Plan de Inversión Ambiental Versión 5. | NO | | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |
| 18-jun-26 | 2892 | 17-jun-26 | 50377 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | informe correspondiente al periodo: 17 de marzo al 30 de abril de 2026, actividades de mitigación de procesos erosivos mediante tratamientos de bioingeniería, ejecutadas en el marco del Contrato de Obra N° 4223 de 2024. | SI | | DIEGO GARCIA | diego.garcia@consorcioayplalinea.com | | | |
| 18-jun-26 | 2893 | 18-jun-26 | 2026S-VQUI-041418 | INVIAS | Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-061234 | NO | SI | RICARDO TRIANA | ricardo.triana@consorcioayplalinea.com | CERRADO | 26-jun-26 | 4236-2314-2026 |
| 18-jun-26 | 2894 | 18-jun-26 | 2026S-VQUI-041421 | INVIAS | Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-061154 | NO | SI | RICARDO TRIANA | ricardo.triana@consorcioayplalinea.com | CERRADO | 26-jun-26 | 4236-2315-2026 |
| 18-jun-26 | 2895 | 18-jun-26 | 50390 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | AMB – Remisión hoja de vida Inspector Ambiental para para Operación y mantenimiento | SI | SI | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | CERRADO | 19-jun-26 | 4236-2282-2026 |
| 19-jun-26 | 2896 | 18-jun-26 | 50391 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | INFORME DE VEHÍCULOS ESTACIONADOS SOBRE EL CORREDOR VIAL. | SI | | JULIAN OSORIO | julian.osorio@consorcioayplalinea.com | | | |
| 19-jun-26 | 2897 | 18-jun-26 | 50394 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Sitio Crítico PR47. Atención a observaciones Hidráulica e Hidrología versión 01 según su comunicado 4236-2088-2026. Remisión informe hidráulica e hidrología versión 01 | SI | | DIEGO GARCIA | diego.garcia@consorcioayplalinea.com | | | |
| 19-jun-26 | 2898 | 17-jun-26 | 50395 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Sistemas en estado de indisponibilidad operativa, amparados por garantías técnicas vigentes, pendientes de atención | NO | | ALEXANDER FLOREZ | ALexander.florez@consorcioayplalinea.com | | | |
| 19-jun-26 | 2899 | 18-jun-26 | 50396 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Envío de hojas de vida para revisión y aprobación | SI | SI | ALEXANDER FLOREZ | ALexander.florez@consorcioayplalinea.com | CERRADO | 26-jun-26 | 4236-2321-2026 |
| 19-jun-26 | 2900 | 18-jun-26 | 50397 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Respuesta al oficio No. 4236-2154-2026. Remisión de ajustes a la onceava entrega de los expedientes LAM 1029 y LAM 4602. | NO | | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |
| 19-jun-26 | 2901 | 18-jun-26 | 50398 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Respuesta al comunicado 4236-2146-2026 del 14-05-2026 – Rad. UT 355535 – Remisión documento ajustado novena y décima entrega (Expediente LAM 1029) | NO | | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |
| 19-jun-26 | 2902 | 19-jun-26 | 2026S-VQUI-041791 | INVIAS | Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-060333 | NO | NO | JULIAN OSORIO | julian.osorio@consorcioayplalinea.com | CERRADO | | INFORMATIVO |
| 19-jun-26 | 2903 | 19-jun-26 | 50403 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Remisión Borrador Minuta de Escritura Pública Ficha Predial N°: Q-046. FELUCA Y CIA S.A.S., hoy CONSTRUIRTE S.A.S. | SI | | SANDRA GUACANEME | SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com | | | |
| 19-jun-26 | 2904 | 19-jun-26 | 50405 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | INFORME DE VEHÍCULOS ESTACIONADOS SOBRE EL CORREDOR VIAL. | SI | | JULIAN OSORIO | julian.osorio@consorcioayplalinea.com | | | |
| 22-jun-26 | 2905 | 19-jun-26 | 50406 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Envío de documentos de vehículo tipo camioneta que ingresa a la operación | SI | SI | JULIAN OSORIO | julian.osorio@consorcioayplalinea.com | CERRADO | 23-jun-26 | 4236-2291-2026 |
| 22-jun-26 | 2906 | 02-jun-26 | 50407 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | AMB- Remisión matrices de saneamiento de expedientes actualizadas al 7 de junio de 2026 - CORTOLIMA, CRQ, DBBDS Y ANLA. | SI | | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |
| 22-jun-26 | 2907 | 20-jun-26 | 2026S-VBOG-041926 | INVIAS | Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-035371. Aclaraciones de los Insumos para la elaboración del Informe de Cumplimiento Ambiental ICA, del Expediente LAV0093, | NO | NO | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | CERRADO | | INFORMATIVO |
| 22-jun-26 | 2908 | 20-jun-26 | 2026S-VBOG-041938 | INVIAS | Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-036340. Aclaraciones del estado de pago ante Autoridad Ambiental para la evaluación del Estudio de Impacto Ambiental que permitira la modificación de la Licencia Ambiental en relación al cumplimiento de las obligaciones contractuales | NO | NO | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | CERRADO | | INFORMATIVO |
| 22-jun-26 | 2909 | 20-jun-26 | 2026S-VBOG-041954 | INVIAS | Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-046772 Planes de inversión 3 y 4 | NO | | LESLY | lesly.quintero@consorcioayplalinea.com | | | |
| 22-jun-26 | 2910 | 21-jun-26 | 2026S-VBOG-042015 | INVIAS | Remisión de Nota Bancaria de Transferencias reportadas por la Corporación Autónoma Regional del Tolima (CORTOLIMA) | SI | | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |
| 22-jun-26 | 2911 | 20-jun-26 | 2026S-VBOG-042032 | INVIAS | Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-060722 | NO | NO | SANDRA GUACANEME | SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com | CERRADO | | INFORMATIVO |

## CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA RECIBIDA

| IDENTIFICACION OFICIO | | | | | | ANEXOS | | SEGUIMIENTO | | | RESPUESTA | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fecha y Hora de recibido | Consecutivo de Entrada | Fecha del oficio | Consecutivo externo | Origen | Asunto | Si / No | ¿Requiere | Responsable de Respuesta | Correo responsable | Estado | Fecha de respuesta | Consecutivo de salida |
| 22-jun-26 | 2912 | 17-jun-26 | 50413 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | AMB – Balance en la ejecución del Plan de Inversión Ambiental versión 4 – Actividades ejecutadas pendientes de cobro. | NO | | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |
| 22-jun-26 | 2913 | 22-jun-26 | 2026S-VQUI-042153 | INVIAS | Respuesta a requerimiento de identificación de querellados con entrada 2026EVUVR-058460 Procesos relacionados con ocupaciones -de franjas de retiro obligatorio de las rutas nacionales 4003 y 4003A | SI | NO | SANDRA GUACANEME | SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com | CERRADO | | INFORMATIVO |
| 22-jun-26 | 2914 | 20-jun-26 | 50419 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Sitio Crítico El Hoyo – Ajustes por eliminación terrazas 9 y 10 - remisión informe de hidráulica e hidrologia V5 | SI | | DIEGO GARCIA | diego.garcia@consorcioayplalinea.com | | | |
| 22-jun-26 | 2915 | 19-jun-26 | 50421 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Respuesta comunicado 4236-2201-2026 Remisión acta de fijación de items no previstos Obras de Bioingeniería de la Línea No. 9 (Antes No.8). | SI | SI | RICARDO TRIANA | ricardo.triana@consorcioayplalinea.com | CERRADO | 26-jun-26 | 4236-2312-2026 |
| 22-jun-26 | 2916 | 22-jun-26 | 2026S-VQUI-042283 | INVIAS | REPORTE VEHICULOS ESTACIONADOS SOBRE EL CORREDOR CALARCA CAJAMARCA -CALARCA. | SI | NO | JULIAN OSORIO | julian.osorio@consorcioayplalinea.com | CERRADO | | INFORMATIVO |
| 22-jun-26 | 2917 | 22-jun-26 | 2026S-VQUI-042421 | INVIAS | REPORTE VEHICULOS ESTACIONADOS SOBRE EL CORREDOR CALARCA - CAJAMARCA -CALARCA. | SI | NO | JULIAN OSORIO | julian.osorio@consorcioayplalinea.com | CERRADO | | INFORMATIVO |
| 22-jun-26 | 2918 | 22-jun-26 | 2026E-VUVR-061485 | INVIAS | Maleta extraviaba sector t nel de la l nea | NO | SI | LESLY | lesly.quintero@consorcioayplalinea.com | CERRADO | 23-jun-26 | 4236-2288-2026 |
| 23-jun-26 | 2919 | 22-jun-26 | SI-1055 | ALCALDIA DE CALARCA | SOLICITUD DE ACLARACION - OFICIO 4236-2197-2026 | NO | | SANDRA GUACANEME | SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com | | | |
| 23-jun-26 | 2920 | 23-jun-26 | 2026S-VBOG-042635 | INVIAS | Remisión de la Resolución 5265 de 2026 Control y seguimiento ambiental a la Licencia Ambiental con expediente LAM1029 | SI | | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |
| 23-jun-26 | 2921 | 23-jun-26 | 2026S-VQUI-042684 | INVIAS | SOLICITUD DE INFORME DE AVANCE Y CRONOGRAMA ACTUALIZADO PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA SENTENCIA NO. 235 -BARRIO EL CACIQUE, MUNICIPIO DE CALARCÁ | NO | SI | SANDRA GUACANEME | SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com | CERRADO | 02-jul-26 | 4236-2332-2026 |
| 24-jun-26 | 2922 | 23-jun-26 | 50456 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Comunicado 4236-2285-2026 Devolución Actas de Ajustes 18D y 19P. Remisión actas de ajustes 18D y 19P corregidas. | SI | | RICARDO TRIANA | ricardo.triana@consorcioayplalinea.com | | | |
| 24-jun-26 | 2923 | 23-jun-26 | 50457 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Remisión borrador Oficio a Juzgado 06 Civil del Circuito de Bogotá D.C. Proceso Expropiación N°. 11001310300620260011600 Ficha Predial N°: T-113B. JOSÉ E. MARÍN G Y ROSALBA MORALES | SI | | SANDRA GUACANEME | SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com | | | |
| 24-jun-26 | 2924 | 23-jun-26 | 50458 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Remisión Borrador Oficio a ORIP solicitando inscribir Alcance a la Oferta Formal de Compra Ficha Predial N°: 002-ID-TU-CCC-T2. ANDRÉS MUÑOZ JIMÉNEZ Y OTROS | SI | | SANDRA GUACANEME | SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com | | | |
| 24-jun-26 | 2925 | 24-jun-26 | 50459 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Traslado por competencia - Solicitud de suspensión parcial por mutuo acuerdo del componente de Operación y Mantenimiento —O&M— exclusivamente del Túnel de La Línea. | NO | | ALEXANDER FLOREZ | alexander.florez@consorcioayplalinea.com | | | |
| 24-jun-26 | 2926 | 24-jun-26 | 2026S-VBOG-043013 | INVIAS | Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-003387 | NO | | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |
| 24-jun-26 | 2927 | 24-jun-26 | 2026S-VBOG-043018 | INVIAS | Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-005370 | NO | | SANDRA GUACANEME | SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com | | | |
| 24-jun-26 | 2928 | 24-jun-26 | 2026S-VBOG-043048 | INVIAS | Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-060644. | SI | | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |
| 24-jun-26 | 2929 | 24-jun-26 | 2026S-VBOG-043059 | INVIAS | Remisión radicado CORTOLIMA Auto 721 de 2025 del expediente OCA 15754 del permiso de ocupación de cauce otorgado al proyecto para la Construcción Nueva Vía Ibagué-Armenia, | SI | | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |
| 24-jun-26 | 2930 | 24-jun-26 | 2026S-VBOG-043185 | INVIAS | Solicitud tramite oficios no. 309 y 310 del 10 de marzo de 2026 del Juzgado 34 Civil del Circuito de Bogotá FMI 282-2850. Cordial saludo | SI | | SANDRA GUACANEME | SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com | | | |
| 24-jun-26 | 2931 | 24-jun-26 | 2026S-VBOG-043205 | INVIAS | Remisión de la solicitud de la Autoridad Ambiental sobre el Plan de restauración del permiso de sustracción en la Reserva Forestal Central con expediente SRF 549 del proyecto para la Construcción Nueva Vía Ibagué-Armenia, Túnel de la Línea, | SI | SI | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | CERRADO | 26-jun-26 | 4236-2313-2026 |
| 25-jun-26 | 2932 | 24-jun-26 | 50474 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | OPE – Envío informe del siniestro vial del día 01 de junio en el PR 9+420 RN 4003. | SI | | JULIAN OSORIO | julian.osorio@consorcioayplalinea.com | | | |
| 25-jun-26 | 2933 | 24-jun-26 | 2026S-VBOG-043354 | INVIAS | Remisión comunicado CORTOLIMA - Plan de cierre y abandono del permiso de vertimiento con Resolución 250 de 2011 otorgado para la Construcción Nueva Vía Ibagué-Armenia, | SI | | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |
| 25-jun-26 | 2934 | 25-jun-26 | 2026S-VBOG-043418 | INVIAS | Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-056178 | NO | NO | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | CERRADO | | INFORMATIVO |
| 25-jun-26 | 2935 | 24-jun-26 | 50502 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Respuesta 4236-2276-2026 | NO | | ALEXANDER FLOREZ | Alexander.florez@consorcioayplalinea.com | | | |
| 25-jun-26 | 2936 | 24-jun-26 | 50504 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Su comunicado 4236-2252-2026 - Sitio Crítico El Hoyo – Atención a observaciones informe de estructuras – pozos drenantes | SI | SI | DIEGO GARCIA | diego.garcia@consorcioayplalinea.com | CERRADO | 26-jun-26 | 4236-2320-2026 |
| 25-jun-26 | 2937 | 25-jun-26 | 50517 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Reiteración de solicitud de pronunciamiento de fondo y determinación del valor procedente respecto de la revisión y ajuste de precios unitarios de ítems OPE, derivados del incremento del Salario Mínimo Legal Mensual Vigente para las vigencias 2025 y 2026, de la Ley 2466 de 2025 – Reforma Laboral, y del ajuste tarifario regulado del servicio de vigilancia y seguridad privada. | NO | | RICARDO TRIANA | ricardo.triana@consorcioayplalinea.com | | | |
| 25-jun-26 | 2938 | 25-jun-26 | 2026S-VBOG-043677 | INVIAS | Respuesta a los radicados No. 2026E-VUVRAZ-035866 y 2026EVUVRAZ-058986: Intervenciones en el Sistema de Ventilación Forzada del corredor vial Cruce de la Cordillera Central. | SI | SI | ALEXANDER FLOREZ | Alexander.florez@consorcioayplalinea.com | CERRADO | 03-jul-26 | 4236-2335-2026 |
| 26-jun-26 | 2939 | 25-jun-26 | 2026S-VQUI-043778 | INVIAS | SOLICITUD CONCEPTO VIABILIDAD CIERRE POR EVENTO DEPORTIVO – GRAN FONDO QUINDÍO 2026 | SI | | JULIAN OSORIO | julian.osorio@consorcioayplalinea.com | | | |
| 26-jun-26 | 2940 | 25-jun-26 | 50540 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | AMB – Atención a observaciones radicado 2026-2-002410-026080 Id: 771247 Ministerio del Interior. | SI | | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |
| 26-jun-26 | 2941 | 25-jun-26 | 50542 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | AMB – Respuesta a comunicado 4236-2254-2026 de 10 de junio de 2026 | NO | | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |
| 26-jun-26 | 2942 | 25-jun-26 | 50545 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Respuesta a comunicaciones 4236-1960-2026, 4236-2063-2026 y 4236-2183-2026 | NO | | DIEGO GARCIA | diego.garcia@consorcioayplalinea.com | | | |
| 26-jun-26 | 2943 | 24-jun-26 | 50565 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Alcance a nuestro comunicado 48320. Respuesta a su comunicado 2259. Alcantarilla del PR 4+120 del sector del Barrio El cacique, municipio de Calarcá | SI | | DIEGO GARCIA | Diego.garcia@consorcioayplalinea.com | | | |
| 26-jun-26 | 2944 | 24-jun-26 | 50566 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Envío de hojas de vida para revisión y aprobación | SI | | ALEXANDER FLOREZ | Alexander.florez@consorcioayplalinea.com | | | |
| 30-jun-26 | 2945 | 26-jun-26 | 50611 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | AMB – Respuesta a comunicado 4236-1988-2026 de 14 de abril de 2026, con radicado interno 351577, asunto: "Remisión oficio INVIAS 2026S-VBOG-009581 del 27/02/2026. Elaboración documento técnico para evaluación de viabilidad de predios propuestos en la inversión del 1%". | NO | | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |
| 30-jun-26 | 2946 | 28-jun-26 | 2026S-VBOG-044171 | INVIAS | Respuesta Notificación (correo electrónico) Visita de Seguimiento ICANH - PAP Puente Vehicular Puente Perales | NO | NO | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | CERRADO | | INFORMATIVO |
| 30-jun-26 | 2947 | 29-jun-26 | 2026S-VBOG-044205 | INVIAS | Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-057357 | NO | | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |
| 30-jun-26 | 2948 | 29-jun-26 | 2026S-VBOG-044229 | INVIAS | Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-063686. Informe de Cumplimiento Ambiental (ICA) No 15 del expediente LAM1029 en el cumplimiento al marco de la Licencia Ambiental del corredor vial Cruce de la Cordillera Central Túnel de la Línea | SI | | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |
| 30-jun-26 | 2949 | 29-jun-26 | 2026S-VBOG-044230 | INVIAS | Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-063716. Requerimiento técnico y declaración de riesgos en la gestión ambiental por falta de lineamiento conjunto y aprobación de pre actas ambientales e ítems no previstos | NO | | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | | | |
| 30-jun-26 | 2950 | 29-jun-26 | 2026S-VBOG-044236 | INVIAS | Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-055665 | NO | NO | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | CERRADO | | INFORMATIVO |
| 30-jun-26 | 2951 | 29-jun-26 | 2026S-VBOG-044237 | INVIAS | Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-056183 | NO | NO | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | CERRADO | | INFORMATIVO |
| 30-jun-26 | 2952 | 29-jun-26 | 2026S-VBOG-044248 | INVIAS | Respuesta radicado INVIAS No. 2026E-VUVRAZ-061973. Estado de algunos permisos ambientales otorgados para el proyecto de la Construcción Nueva Vía Ibagué-Armenia, Túnel de la Línea. | NO | NO | MAURICIO ZULUAGA | javier.zuluaga@consorcioayplalinea.com | CERRADO | | INFORMATIVO |
| 30-jun-26 | 2953 | 26-jun-26 | 2026S-VQUI-044065 | INVIAS | Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-064679 | SI | | JULIAN OSORIO | julian.osorio@consorcioayplalinea.com | | | |
| 30-jun-26 | 2954 | 30-jun-26 | 50631 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | SST - Entrega MEPI-MN1-IN-15-FR-6 Personal Control Aportes Legales y Seguridad Social Obra Marzo- Junio 2026 | SI | NO | JULIANA ORTEGON | julissa.ortegon@consorcioayplalinea.com | CERRADO | | INFORMATIVO |
| 30-jun-26 | 2955 | 26-jun-26 | 50632 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Remisión de la Preacta Predial – junio de 2026. | SI | | SANDRA GUACANEME | SAndra.guacaneme@consorcioayplalinea.com | | | |
| 30-jun-26 | 2956 | 30-jun-26 | 50634 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | Alcance a la solicitud del OPE – 48577 con fecha 13 de marzo de 2026, para la Selección de ofertas con el objetivo de restablecer la infraestructura en la subestación RCN. | SI | | ALEXANDER FLOREZ | Alexander.florez@consorcioayplalinea.com | | | |
| 30-jun-26 | 2957 | 30-jun-26 | 50635 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | INFORME DE VEHÍCULOS ESTACIONADOS SOBRE EL CORREDOR VIAL. | SI | | JULIAN OSORIO | julian.osorio@consorcioayplalinea.com | | | |
| 30-jun-26 | 2958 | 30-jun-26 | 50636 | UNION T EMPORAL VIAS CALARCA - CAJAMARCA | SOLICITUD DE REVISIÓN Y APROBACIÓN DE COTIZACIÓN AC-013-026 SISTEMA OILKONTROL PARA CONTROL, CONTENCIÓN Y MITIGACIÓN DE DERRAMES DE HIDROCARBUROS. | SI | | JULIAN OSORIO | julian.osorio@consorcioayplalinea.com | | | |

## CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA ENVIADA

| | | | | | | | RADICACIÓN EXTERNA | | | RESPUESTA | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fecha y hora de la solicitud | Consecutivo de Salida | Fecha del oficio | Asunto | Destino | Correo Electrónico destinatario | Responsable del comunicado | Fecha de radicación | Fecha de confirmación Radicado externo | Consecutivo externo | Si / No | Número de radicado | Fecha de Respuesta |
| 01-jun-26 | 4236-2214-2026 | 01-jun-26 | SOST – Respuesta al oficio 20265-VBOG-020427 del 07/04/2026. Atención a las observaciones del informe trimestral No. 2 de sostenibilidad. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | MAURICIO ZULUAGA | 01-jun-26 | 01-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-056177 INVIAS | | | |
| 01-jun-26 | 4236-2215-2026 | 01-jun-26 | SOST – Respuesta al oficio 20265-VBOG-021446 del 09/04/2026. Atención a las observaciones del informe trimestral No. 3 de sostenibilidad. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | MAURICIO ZULUAGA | 01-jun-26 | 01-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-056178 INVIAS | SI | 2934 | 25-jun-26 |
| 01-jun-26 | 4236-2216-2026 | 01-jun-26 | SOST – Respuesta al oficio 20265-VBOG-021448 del 09/04/2026. Atención a las observaciones del informe trimestral No. 4 de sostenibilidad. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | MAURICIO ZULUAGA | 01-jun-26 | 01-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-056183 INVIAS | SI | 2951 | 29-jun-26 |
| 01-jun-26 | 4236-2217-2026 | 01-jun-26 | AMB – Respuesta al oficio INVIAS 20265-VBOG-001622. Información de CORTOLIMA relacionadas a las actividades de saneamiento ambiental del proyecto con contrato de Obra No. 4223 de 2024. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | MAURICIO ZULUAGA | 01-jun-26 | 01-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-056200 INVIAS | | | |
| 01-jun-26 | 4236-2218-2026 | 01-jun-26 | AMB – Respuesta comunicado UTVCC-49917. Ofertas técnico-económicas para levantamiento topográfico del predio La Marinilla, adquirido por el INVIAS como cumplimiento de la inversión forzosa de no menos del 1%. Expediente LAM 1029. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | MAURICIO ZULUAGA | 01-jun-26 | 01-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-056227 INVIAS 357790 CONTRATISTA | | | |
| 01-jun-26 | 4236-2219-2026 | 01-jun-26 | AMB – Respuesta a UT-VCC-49930. Ofertas técnico-económicas para levantamiento topográfico de predios asociados a la inversión forzosa del 1% (515,76 ha). Expediente LAM 1029. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | MAURICIO ZULUAGA | 01-jun-26 | 01-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-056236 INVIAS 357791 CONTRATISTA | | | |
| 01-jun-26 | 4236-2220-2026 | 01-jun-26 | AMB - Remisión informe de mantenimiento a la compensación forestal de la Resolución No. 244 de 2021 SRF 515 otorgada por la Dirección de Bosques, Biodiversidad y servicios Ecosistémicos del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible. Abril 2026. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | MAURICIO ZULUAGA | 01-jun-26 | 01-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-056252 INVIAS 357792 CONTRATISTA | | | |
| 01-jun-26 | 4236-2221-2026 | 01-jun-26 | AMB — Aprobación y remisión del Informe de Cumplimiento Ambiental – ICA No. 2 (versión 4), correspondiente al período de julio a diciembre de 2016, para trámite de radicación ante ANLA. Expediente: LAM 6875 | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | MAURICIO ZULUAGA | 01-jun-26 | 01-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-056260 INVIAS | | | |
| 01-jun-26 | 4236-2222-2026 | 01-jun-26 | Respuesta UTVCC-50060 del 28 de mayo de 2026 | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | MAURICIO ZULUAGA | 01-jun-26 | 01-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-056284 INVIAS 357796 CONTRATISTA | | | |
| 02-jun-26 | 4236-2223-2026 | 02-jun-26 | Predial. Traslado oficio INVIAS. 20265-VBOG-036433. Remisión Acto Administrativo - Notificación por Aviso Resolución No. 4368 de 2025 (Predio T-126) | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | SANDRA GUACANEME | 02-jun-26 | 02-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-056642 INVIAS 357838 CONTRATISTA | | | |
| 02-jun-26 | 4236-2224-2026 | 02-jun-26 | Respuesta a 20265-VQUI-033608 del 21 de mayo 2026. Solicitud de información – Estado y especificaciones del sistema de bombeo para la grama del Estadio Guillermo Jaramillo Palacio. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | LESLY | 02-jun-26 | 02-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-056760 INVIAS | | | |
| 02-jun-26 | 4236-2225-2026 | 02-jun-26 | AMB - Remisión Pre acta mensual de inversión ambiental #19 correspondiente al mes de mayo de 2026. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | MAURICIO ZULUAGA | 02-jun-26 | 02-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-056780 INVIAS | | | |
| 02-jun-26 | 4236-2226-2026 | 02-jun-26 | Respuesta a UT-VCC-49746. COTIZACIÓN JUNTA CON GARANTÍA DE 5 AÑOS- INSTALACION JUNTA TRANSFLEX TR 230-019 PUENTE ORQUIDEAS. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | DIEGO GARCIA | 02-jun-26 | 02-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-056783 INVIAS 357894 CONTRATISTA | | | |
| 02-jun-26 | 4236-2227-2026 | 02-jun-26 | Respuesta a UT-VCC-49969 del 27/Mayo//2026 | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | ALEXANDER FLOREZ | 02-jun-26 | 02-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-056878 INVIAS 357895 CONTRATISTA | SI | 2888 | 16-jun-26 |
| 02-jun-26 | 4236-2228-2026 | 02-jun-26 | Justificación Acta de Fijación de precios No Previstos No. 6. Comunicación UT-VCC- 48813 del 26/03/2026. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | RICARDO TRIANA | 02-jun-26 | 02-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-057009 INVIAS | | | |
| 02-jun-26 | 4236-2229-2026 | 02-jun-26 | AMB – Remisión oficio INVIAS 20265-VBOG-036467 del 31/05/2026. Radicado ANLA respuesta petición relacionada con el Estudio de Impacto Ambiental-EIA Perales. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | MAURICIO ZULUAGA | 2/06/2026 3/06/2026 | 2/06/2026 3/06/2026 | 357896 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-057038 INVIAS | SI | 2830 | 03-jun-26 |
| 02-jun-26 | 4236-2230-2026 | 02-jun-26 | Justificación Acta de Fijación de precios No Previstos No. 7. Comunicación UT-VCC- 49749 del 14/05/2026. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | RICARDO TRIANA | 03-jun-26 | 03-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-057047 INVIAS | | | |
| 03-jun-26 | 4236-2231-2026 | 03-jun-26 | Respuesta a 20265-VQUI-036772 - Traslado petición de información de resaltos Cajamarca radicado 2026E-VUVUR-055534 | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | JULIAN OSORIO | 03-jun-26 | 03-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-057201 INVIAS | | | |
| 03-jun-26 | 4236-2232-2026 | 03-jun-26 | PREDIAL – Respuesta comunicado 50088. Remisión de la preacta Predial – mayo de 2026. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | SANDRA GUACANEME | 03-jun-26 | 03-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-057277 INVIAS 358135 CONTRATISTA | SI | 2855 | 09-jun-26 |
| 03-jun-26 | 4236-2233-2026 | 03-jun-26 | Respuesta Comunicado 49837 del 20-05-2026 - Remisión acta de fijación de items no previstos No. 9. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | RICARDO TRIANA | 03-jun-26 | 03-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-057344 INVIAS 358136 CONTRATISTA | SI | 2853 | 09-jun-26 |
| 03-jun-26 | 4236-2234-2026 | 03-jun-26 | SOST – Respuesta al oficio 20265-VBOG-033503 del 21/05/2026. Atención a las observaciones al plan de inversión 1 versión 2 de sostenibilidad. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | MAURICIO ZULUAGA | 03-jun-26 | 03-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-057357 INVIAS | SI | 2947 | 29-jun-26 |
| 03-jun-26 | 4236-2235-2026 | 03-jun-26 | Respuesta a UT-VCC-49871. REVISIÓN Y APROBACIÓN HOJA DE VIDA INGENIERA LAURA CALVO DUQUE RESIDENTE DE PUENTES. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | DIEGO GARCIA | 03-jun-26 | 03-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-057394 INVIAS 358147 CONTRATISTA | | | |
| 03-jun-26 | 4236-2236-2026 | 03-jun-26 | AMB - Respuesta a las comunicaciones UT-VCC 49773 del 15/05/2026 y UT-VCC 49823 del 20/05/2026. Observaciones al balance ambiental para la atención de los requerimientos del acta 157 de 2026 - Expediente LAM 4602. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | MAURICIO ZULUAGA | 03-jun-26 | 03-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-057480 INVIAS 358152 CONTRATISTA | | | |
| 03-jun-26 | 4236-2237-2026 | 03-jun-26 | AMB – Remitimos oficio INVIAS No. 20265-036060 del 29/05/26 del resultado de conformidad de la verificación preliminar del ICA 19 del expediente LAM 6875. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | MAURICIO ZULUAGA | 03-jun-26 | 03-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-057564 INVIAS 358169 CONTRATISTA | | | |
| 04-jun-26 | 4236-2238-2026 | 04-jun-26 | Respuesta a UT-VCC-49610 del 06/Mayo//2026. Compra elementos de consumo y mantenimiento. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | ALEXANDER FLOREZ | 04-jun-26 | 04-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-057991 INVIAS 358298 CONTRATISTA | | | |
| 04-jun-26 | 4236-2239-2026 | 04-jun-26 | Respuesta a UT-VCC-49745 del 14/Mayo//2026. Reiteración del Contratista UT-VCC de suspensión parcial y consideraciones sobre la operación del sistema de ventilación del Túnel de La Línea. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | ALEXANDER FLOREZ | 04-jun-26 | 04-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-058066 INVIAS 358304 CONTRATISTA | | | |
| 04-jun-26 | 4236-2240-2026 | 04-jun-26 | Respuesta UT-VCC-49873 - Concepto técnico – Revisión de requerimiento de protección con anillos de avance, método de excavación de pilotes Puente Perales y análisis del parámetro Qu de la roca | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | DIEGO GARCIA | 05-jun-26 | 05-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-058237 INVIAS 358441 CONTRATISTA | | | |
| 04-jun-26 | 4236-2241-2026 | 04-jun-26 | SOCIAL - Remisión PRE-ACTA Social No 19. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | LESLY | 05-jun-26 | 05-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-058290 INVIAS | | | |
| 05-jun-26 | 4236-2242-2026 | 05-jun-26 | Remisión Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3 – Informe Semanal N°83. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | RICARDO TRIANA | 05-jun-26 | 05-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-058515 INVIAS | | | |
| 05-jun-26 | 4236-2243-2026 | 05-jun-26 | Respuesta comunicación R49755 - Solicitud para cierres de carril para la construcción de filtros laterales en la ruta 4003 entre los PR25+400 al PR22+000, ruta 4003, PR 33+550 al PR33+700 ruta 4003, PR33+660 al PR 33+700 ruta 4003, PR 40+210 al PR 40+160 ruta 4003, PR 28+270 al PR 28+360 ruta 4003 y PR 28+260 al PR 28+170ruta 4003. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | DIEGO GARCIA | 05-jun-26 | 05-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-058573 INVIAS 358489 CONTRATISTA | | | |
| 05-jun-26 | 4236-2244-2026 | 05-jun-26 | AMB — Aprobación y remisión del Informe de Cumplimiento Ambiental – ICA No. 12 (versión 2), correspondiente al período de marzo a septiembre de 2015, para trámite de radicación ante ANLA. Expediente: LAM 1029 | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | MAURICIO ZULUAGA | 05-jun-26 | 05-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-058691 INVIAS 358502 CONTRATISTA | SI | 2811 | 11-jun-26 |
| 05-jun-26 | 4236-2245-2026 | 05-jun-26 | Traslado de comunicación UT-VCC-49745 y trazabilidad asociada al sistema de ventilación del Túnel de La Línea | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | ALEXANDER FLOREZ | 09-jun-26 | 09-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-058986 INVIAS | | | |
| 05-jun-26 | 4236-2246-2026 | 05-jun-26 | AMV – Respuesta a comunicación 49690 del 11/05/2026. Solicitud de aprobación para la adquisición de carpas operativas para control de tráfico | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | JULIAN OSORIO | 09-jun-26 | 09-jun-26 | 358625 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-058983 INVIAS | | | |
| 05-jun-26 | 4236-2247-2026 | 05-jun-26 | Notificación de Incumplimiento resolución Número 2269 del 1/06/2026, por el evento "Vuelta a Colombia Femenina Sistecrédito" el 5 de junio de 2026 | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | JULIAN OSORIO | 09-jun-26 | 09-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-058985 INVIAS | | | |
| 09-jun-26 | 4236-2248-2026 | 09-jun-26 | Respuesta a 50065 del 29-05-2026 – Informe del Programa de Gerencia de Proyectos (PGP) abril/26. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | RICARDO TRIANA | 09-jun-26 | 09-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-059188 INVIAS 358722 CONTRATISTA | | | |
| 09-jun-26 | 4236-2249-2026 | 09-jun-26 | Remisión Acta de Costos de Interventoría No. 19. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | RICARDO TRIANA | 09-jun-26 | 09-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-059310 INVIAS | | | |

## CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA ENVIADA

| | | | | | | | RADICACIÓN EXTERNA | | | RESPUESTA | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fecha y hora de la solicitud | Consecutivo de Salida | Fecha del oficio | Asunto | Destino | Correo Electrónico destinatario | Responsable del comunicado | Fecha de radicación | Fecha de confirmación Radicado externo | Consecutivo externo | Si / No | Número de radicado | Fecha de Respuesta |
| 09-jun-26 | 4236-2250-2026 | 09-jun-26 | AMB – Respuesta 20265-VBOG-036467. Remisión Estudio de Impacto Ambiental ajustado por la construcción del Nuevo Puente Perales. Comunicado UT-VCC 50179. Expediente LAM – 4602. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | MAURICIO ZULUAGA | 09-jun-26 | 09-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-059349 INVIAS 358723 CONTRATISTA | | | |
| 09-jun-26 | 4236-2251-2026 | 09-jun-26 | Remisión Acta Parcial de Obra No. 19, correspondiente al mes de mayo de 2026 | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | RICARDO TRIANA | 10-jun-26 | 10-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-059618 INVIAS | | | |
| 10-jun-26 | 4236-2252-2026 | 09-jun-26 | Respuesta UT-VCC-50183. Sitio Crítico El Hoyo – Atención a observaciones informe de estructuras – pozos drenantes | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | DIEGO GARCIA | 10-jun-26 | 10-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-059850 INVIAS 358866 CONTRATISTA | SI | 2936 | 24-jun-26 |
| 10-jun-26 | 4236-2253-2026 | 10-jun-26 | AMB – Remisión 20265-VBOG-038807 del 09/06/26. Resultado verificación preliminar del ICA 25 del expediente LAM 1029, donde se declara No Conforme. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | MAURICIO ZULUAGA | 10-jun-26 | 10-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-060005 INVIAS 358977 CONTRATISTA | | | |
| 10-jun-26 | 4236-2254-2026 | 10-jun-26 | AMB- Respuesta al comunicado UTVCC-50208 del 23 de abril de 2026 | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | MAURICIO ZULUAGA | 10/06/2026 11/06/2026 | 10/06/2026 11/06/2026 | 358978 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-060220 INVIAS | SI | 2941 | 25-jun-26 |
| 11-jun-26 | 4236-2255-2026 | 11-jun-26 | AMB – Entrega respuesta parcial a los requerimientos establecidos por la ANLA en el Expedientes LAM 4602. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | MAURICIO ZULUAGA | 11-jun-26 | 11-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-060644 INVIAS | SI | 2928 | 24-jun-26 |
| 11-jun-26 | 4236-2256-2026 | 11-jun-26 | PREDIAL- Remisión Preacta Predial No 19, mes de mayo de 2026. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | SANDRA GUACANEME | 11-jun-26 | 11-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-060722 INVIAS | SI | 2911 | 20-jun-26 |
| 11-jun-26 | 4236-2257-2026 | 11-jun-26 | AMB – Remitimos oficio 20265-VBOG-039754 del 11/06/26. Radicado ICA 12 V2 Expediente LAM 1029 | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | MAURICIO ZULUAGA | 11-jun-26 | 11-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-060728 INVIAS 359157 CONTRATISTA | | | |
| 11-jun-26 | 4236-2258-2026 | 11-jun-26 | AMB – Remisión oficio ANLA Radicado: 20262300579191 del 5/06/26. Respuesta solicitud pronunciamiento desmantelamiento de la Red Hidrometereológica, Densificacion y Propuesta Inversión 1% Sistemas Tratamiento. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | MAURICIO ZULUAGA | 11-jun-26 | 11-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-060745 INVIAS 359165 CONTRATISTA | SI | 2981 | 01-jul-26 |
| 11-jun-26 | 4236-2259-2026 | 11-jun-26 | Respuesta UT-VCC-50053 | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | DIEGO GARCIA | 11-jun-26 | 11-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-060754 INVIAS 359171 CONTRATISTA | | | |
| 11-jun-26 | 4236-2260-2026 | 11-jun-26 | Remisión Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3 – Informe Semanal N°84. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | RICARDO TRIANA | 12-jun-26 | 12-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-060785 INVIAS | | | |
| 11-jun-26 | 4236-2261-2026 | 11-jun-26 | AMB – Respuesta a su comunicado UT-VCC 49148 del 13/04/2026. Observaciones a la cotización de mantenimiento de la PTARD Bermellón. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | MAURICIO ZULUAGA | 11-jun-26 | 11-jun-26 | 359172 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-060809 INVIAS | | | |
| 12-jun-26 | 4236-2262-2026 | 11-jun-26 | PREDIAL- Respuesta a 49971. Plan de Inversión Predial y Presupuesto. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | SANDRA GUACANEME | 12-jun-26 | 12-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-060863 INVIAS 359229 CONTRATISTA | | | |
| 12-jun-26 | 4236-2263-2026 | 11-jun-26 | Remisión Acta de Ajustes 19P. Contrato de Obra 4223 de 2024. Comunicación 50271 del 11 de junio de 2026. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | RICARDO TRIANA | 12-jun-26 | 12-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-061154 INVIAS | SI | 2894 | 18-jun-26 |
| 12-jun-26 | 4236-2264-2026 | 12-jun-26 | Remisión Acta de Ajustes 18D. Contrato de Obra 4223 de 2024. Comunicación 50270 del 11 de junio de 2026. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | RICARDO TRIANA | 12-jun-26 | 12-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-061234 INVIAS | SI | 2893 | 18-jun-26 |
| 12-jun-26 | 4236-2265-2026 | 12-jun-26 | Remisión Informe Mensual No. 19 del mes de mayo de 2026. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | RICARDO TRIANA | 12-jun-26 | 12-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-061290 INVIAS | | | |
| 12-jun-26 | 4236-2266-2026 | 12-jun-26 | Pronunciamiento de fondo, técnico y probatorio, frente a la Acción Popular interpuesta por el señor LUIS ALAN POLANÍA REYES (Requerimiento Radicado No. 20265-VQUI-036766) | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | JULIAN OSORIO | 16-jun-26 | 16-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-061397 INVIAS | | | |
| 16-jun-26 | 4236-2267-2026 | 16-jun-26 | Justificación Acta de Fijación de precios No Previstos No. 8. Comunicación UT-VCC- 50242 del 09/06/2026. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | RICARDO TRIANA | 16-jun-26 | 16-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-062891 INVIAS | | | |
| 16-jun-26 | 4236-2268-2026 | 16-jun-26 | Impulso del proceso de expropiación judicial – Juzgado 29 Civil del Circuito de Bogotá. Declarativo Especial de Expropiación – Rad. 11001-31-03-029-2024-00621-00. Ficha Predial N Q-060. Herederos Determinados e Indeterminados de Yolanda Giraldo Morales (Q.E.P.D.). | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | SANDRA GUACANEME | 16-jun-26 | 16-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-061995 INVIAS | | | |
| 16-jun-26 | 4236-2269-2026 | 16-jun-26 | Remisión borrador de Derecho de Petición ante el IGAC - Impulso al radicado No. 3200SAF-2026-0012930-ER – Ficha Predial N° 01CAT1CCC. Predio Flor Alba Ospina Henao. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | SANDRA GUACANEME | 16-jun-26 | 16-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-062001 INVIAS | | | |
| 16-jun-26 | 4236-2270-2026 | 16-jun-26 | Remisión para firma - Acta de entrega real y material– Ficha Predial N° 01CAT1CCC. Predio Flor Alba Ospina Henao. Expropiación Rad. 11001-3103-055-2024-00304-00 | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | SANDRA GUACANEME | 16-jun-26 | 16-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-062030 INVIAS | | | |
| 16-jun-26 | 4236-2271-2026 | 16-jun-26 | Remisión y viabilidad técnica-jurídica de solicitud de aclaración judicial – Proceso Declarativo Especial de Expropiación INVÍAS v. HERNANDO HERNÁNDEZ MORALES Y OTRA (Rad. 11001310303420210020900) – Ficha Predial N° Q-045-1. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | SANDRA GUACANEME | 16-jun-26 | 16-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-062054 INVIAS | | | |
| 16-jun-26 | 4236-2272-2026 | 16-jun-26 | Solicitud de soporte documental - Respuesta R-018334 / Radicado Interno 4236-2196-2026 | CONCESIÓN AUTOPISTAS DEL CAFÉ S.A. | agomez@autopistasdelcafe.com | SANDRA GUACANEME | 16-jun-26 | 16-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-062077 INVIAS | | | |
| 17-jun-26 | 4236-2273-2026 | 17-jun-26 | Traslado comunicación No. 20265-VBOG-037544 - Trazabilidad, y requerimiento de gestión. (Fichas Prediales N° 001-I-T1-OMCC y 003-D-T1-OMCC). | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | SANDRA GUACANEME | 17/06/2026 18/06/2026 | 17/06/2026 18/06/2026 | 359704 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-062387 INVIAS | | | |
| 17-jun-26 | 4236-2274-2026 | 17-jun-26 | Respuesta a UT-VCC-49748 del 14/Mayo/2026 | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | ALEXANDER FLOREZ | 17-jun-26 | 17-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-063140 INVIAS 359734 CONTRATISTA | | | |
| 18-jun-26 | 4236-2275-2026 | 18-jun-26 | SOST – Respuesta al oficio 20265-VBOG-032020 del 14/05/2026. Atención de las observaciones al informe trimestral No. 1 de Sostenibilidad. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | MAURICIO ZULUAGA | 18-jun-26 | 18-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-063140 INVIAS | | | |
| 18-jun-26 | 4236-2276-2026 | 18-jun-26 | Traslado de comunicación 20265-VQUI-041106 del 17/junio//2026 - Petición ciudadana radicado No. 2026E-VUVR-061366. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | ALEXANDER FLOREZ | 18-jun-26 | 18-jun-26 | 359921 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-063182 INVIAS | SI | 2935 | 24-jun-26 |
| 18-jun-26 | 4236-2277-2026 | 18-jun-26 | Remisión Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3 – Informe Semanal N°85. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | RICARDO TRIANA | 19-jun-26 | 19-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-063237 INVIAS | | | |
| 19-jun-26 | 4236-2278-2026 | 19-jun-26 | Respuesta a UT-VCC-49859 del 21/Mayo/2026. Solicitud de aprobación adquisición de tubos flexibles del sistema de detección temprana de incendios. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | ALEXANDER FLOREZ | 19-jun-26 | 19-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-063508 INVIAS 350129 CONTRATISTA | | | |
| 19-jun-26 | 4236-2279-2026 | 19-jun-26 | PREDIAL- programación de jornada de trabajo conjunta y visitas prediales – 24 y 25 de junio de 2026. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | SANDRA GUACANEME | 19-jun-26 | 19-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-063528 INVIAS 350130 CONTRATISTA | | | |
| 19-jun-26 | 4236-2280-2026 | 19-jun-26 | AMB – Requerimiento técnico y declaración de riesgos en la gestión ambiental del Contrato 4223 de 2024, por falta de lineamiento conjunto y aprobación de pre actas ambientales e ítems no previstos. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | MAURICIO ZULUAGA | 22-jun-26 | 22-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-063716 INVIAS | SI | 2949 | 29-jun-26 |
| 19-jun-26 | 4236-2281-2026 | 19-jun-26 | AMB — Aprobación y remisión del Informe de Cumplimiento Ambiental – ICA No. 15 (versión 3), correspondiente al período de enero a junio de 2016, para trámite de radicación ante ANLA. Expediente: LAM 1029 | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | MAURICIO ZULUAGA | 22-jun-26 | 22-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-063686 INVIAS | SI | 2948 | 29-jun-26 |
| 19-jun-26 | 4236-2282-2026 | 19-jun-26 | AMB - Respuesta a UT-VCC-50390. Aprobación Hoja de vida del cargo de Inspector Ambiental. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | MAURICIO ZULUAGA | 19/06/2026 22/06/2026 | 19/06/2026 22/06/2026 | 350131 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-063710 INVIAS | | | |
| 19-jun-26 | 4236-2283-2026 | 19-jun-26 | Respuesta a UT-VCC-50093 del 01/junio/2026 – Notificación de designación de Director de Operación (Contrato 4223 de 2024) | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | ALEXANDER FLOREZ | 19/06/2026 22/06/2026 | 19/06/2026 22/06/2026 | 350132 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-063793 INVIAS | | | |
| 22-jun-26 | 4236-2284-2026 | 22-jun-26 | SST - Solicitud de información sobre medidas de intervención y planes de acción frente al accidente presentado el día 13 de junio 2026 frente de obra Puente Perales en el contrato de obra No. 4223 de 2024. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | JULIANA ORTEGON | 22-jun-26 | 22-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-064149 INVIAS 360276 CONTRATISTA | | | |
| 22-jun-26 | 4236-2285-2026 | 22-jun-26 | Devolución Actas de Ajustes 18D y 19P. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | RICARDO TRIANA | 22-jun-26 | 22-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-064156 INVIAS 360282 CONTRATISTA | SI | 2922 | 23-jun-26 |
| 22-jun-26 | 4236-2286-2026 | 22-jun-26 | SOST - Respuesta al comunicado UT-VCC 50351 del 12-06-2026. Aprobación informe mensual de sostenibilidad No.19 Correspondiente al periodo de mayo de 2026. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | MAURICIO ZULUAGA | 22-jun-26 | 22-jun-26 | 360285 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-064375 INVIAS | | | |
| 22-jun-26 | 4236-2287-2026 | 22-jun-26 | AMB - Remisión del Plan de Inversión Ambiental Versión 5 del contrato de obra 4223 de 2024. Comunicado UTVCC 50376 del 18/06/2026. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | MAURICIO ZULUAGA | 22/06/2026 23/06/2026 | 22/06/2026 23/06/2026 | 360283 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-064371 INVIAS | | | |
| 23-jun-26 | 4236-2288-2026 | 23-jun-26 | Respuesta a 2026E_VUVR_061485. Maleta extraviaba sector Túnel de La Línea | CARLOS FERNANDO BORRERO | carlosborreropolitologo@gmail.com | LESLY | 23-jun-26 | 23-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-064611 INVIAS | | | |
| 23-jun-26 | 4236-2289-2026 | 23-jun-26 | AMB – Remisión Comunicado UT-VCC 50413. Actividades ambientales ejecutadas sin aprobación de la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | MAURICIO ZULUAGA | 23-jun-26 | 23-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-064612 INVIAS 360386 CONTRATISTA | | | |
| 23-jun-26 | 4236-2290-2026 | 23-jun-26 | AMV – Respuesta a 20265-VQUI-037021. OBSERVACIONES AL INFORME ESTADO DE LA RED CON CRITERIO TECNICO 2026-1 MEMORANDO 20266-VBOG- | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | JULIAN OSORIO | 23-jun-26 | 23-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-064617 INVIAS | | | |
| 23-jun-26 | 4236-2291-2026 | 23-jun-26 | Respuesta a su comunicación 50406 – Envío documentos de vehículo tipo camioneta que ingresa a la operación | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | JULIAN OSORIO | 23-jun-26 | 23-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-064627 INVIAS 360391 CONTRATISTA | | | |
| 23-jun-26 | 4236-2292-2026 | 23-jun-26 | Descripción de evento de daño ocurrido al variador de velocidad del Ventilador TNLL-JET-002. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | ALEXANDER FLOREZ | 23-jun-26 | 23-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-064639 INVIAS | | | |
| 23-jun-26 | 4236-2293-2026 | 23-jun-26 | SOST – Respuesta al oficio 20265-VBOG-031122 del 13/05/2026. Remisión informes trimestrales de sostenibilidad ajustados | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | MAURICIO ZULUAGA | 23-jun-26 | 23-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-064696 INVIAS | | | |
| 23-jun-26 | 4236-2294-2026 | 23-jun-26 | AMV – REPORTE INVASIONES PRESENTES EN EL CORREDOR VIAL 4003 Y 4003A. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | JULIAN OSORIO | 23-jun-26 | 23-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-064678 INVIAS | | | |
| 23-jun-26 | 4236-2295-2026 | 23-jun-26 | Remisión de insumos jurídicos y autorizaciones para continuidad de la gestión predial. Ficha predial Q-042. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | SANDRA GUACANEME | 23-jun-26 | 23-jun-26 | 360436 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-064802 INVIAS | | | |

## CONTROL DE TRAZABILIDAD CORRESPONDENCIA ENVIADA

| | | | | | | | RADICACIÓN EXTERNA | | | RESPUESTA | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fecha y hora de la solicitud | Consecutivo de Salida | Fecha del oficio | Asunto | Destino | Correo Electrónico destinatario | Responsable del comunicado | Fecha de radicación | Fecha de confirmación Radicado externo | Consecutivo externo | Si / No | Número de radicado | Fecha de Respuesta |
| 23-jun-26 | 4236-2296-2026 | 23-jun-26 | Respuesta a su comunicación 20265-VQUI-041105. Petición 2026E-VUVR-061369. Solicitud señalización vial sector Versalles | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | JULIAN OSORIO | 23-jun-26 | 23-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-064679 INVIAS | SI | 2953 | 26-jun-26 |
| 23-jun-26 | 4236-2297-2026 | 23-jun-26 | Respuesta a su comunicación 20265-VQUI-035886 - Traslado petición de información AAP GICA radicado 2026E-VUVURAZ-054549 | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | JULIAN OSORIO | 23-jun-26 | 23-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-06475S INVIAS | | | |
| 23-jun-26 | 4236-2298-2026 | 23-jun-26 | AMB – Reiteración comunicado 4236-1698-2026 del 3/02/2026. Solicitud de entrega del Informe de Cumplimiento Ambiental (ICA) anual del expediente LAM 1029 de la vigencia 2025. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | MAURICIO ZULUAGA | 23-jun-26 | 23-jun-26 | 360438 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-064764 INVIAS | SI | 2972 | 02-jul-26 |
| 24-jun-26 | 4236-2299-2026 | 24-jun-26 | Respuesta a UT-VCC-49864 del 21/Mayo/2026. Aprobación reparación de tarjeta Alarm Slave y cambio de cable coaxial en el sistema de radiocomunicaciones del corredor vial… | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | ALEXANDER FLOREZ | 24-jun-26 | 24-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-065310 INVIAS | | | |
| 24-jun-26 | 4236-2300-2026 | 24-jun-26 | AMB – Remisión oficio INVIAS 2026S-VBOG-038795. Petición respuesta a requerimientos 55 y 56 del acta 301 y concepto actualización Inversión 1%. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | MAURICIO ZULUAGA | 24-jun-26 | 24-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-065324 INVIAS 360579 CONTRATISTA | | | |
| 24-jun-26 | 4236-2301-2026 | 24-jun-26 | AMB – Remisión comunicado INVIAS 2026S-VBOG-038828. Radicado 118 respuestas a requerimientos del expediente LAM 1029. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | MAURICIO ZULUAGA | 24-jun-26 | 24-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-065348 INVIAS 360586 CONTRATISTA | | | |
| 25-jun-26 | 4236-2302-2026 | 25-jun-26 | Respuesta a 50264 – Documentos de vehículo tipo camioneta que ingresa a la operación | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | JULIAN OSORIO | 25-jun-26 | 25-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-065655 INVIAS 360687 CONTRATISTA | | | |
| 25-jun-26 | 4236-2303-2026 | 25-jun-26 | AMB – Remisión comunicado 2026S-VBOG-038663. Radicado ICA 2 V4 Expediente LAM 6875. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | MAURICIO ZULUAGA | 25-jun-26 | 25-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-065667 INVIAS | | | |
| 25-jun-26 | 4236-2304-2026 | 25-jun-26 | AMB — Aprobación y remisión del Informe de Cumplimiento Ambiental – ICA No. 17, correspondiente al período de enero a junio de 2024, para trámite de radicación ante ANLA. Expediente: LAM 6875 | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | MAURICIO ZULUAGA | 25-jun-26 | 25-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-065679 INVIAS | | | |
| 25-jun-26 | 4236-2305-2026 | 25-jun-26 | AMB — Respuesta los comunicados UT-VCC 50056 y UT-VCC 50188 | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | MAURICIO ZULUAGA | 25-jun-26 | 25-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-065683 INVIAS 360695 CONTRATISTA | | | |
| 25-jun-26 | 4236-2306-2026 | 25-jun-26 | AMB – Remisión de Matrices de saneamiento ambiental. Cumplimiento de informes de saneamiento ambiental (Apéndice D – Gestión Ambiental) correspondientes al mes de mayo de 2026. Comunicados UT-VCC 50056 y UT-VCC 50188 | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | MAURICIO ZULUAGA | 25-jun-26 | 25-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-065699 INVIAS | | | |
| 25-jun-26 | 4236-2307-2026 | 25-jun-26 | Remisión certificación de pago y verificación de parafiscales y seguridad social Unión Temporal vías Calarcá-Cajamarca periodo mayo de 2026. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | RICARDO TRIANA | 25-jun-26 | 25-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-065714 INVIAS | | | |
| 25-jun-26 | 4236-2308-2026 | 25-jun-26 | AMB – Requerimiento para revisar expedientes en la Dirección de Bosques Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos (DBBSE) del Ministerio de Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible-MADS. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | MAURICIO ZULUAGA | 25-jun-26 | 25-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-065742 INVIAS 360697 CONTRATISTA | | | |
| 25-jun-26 | 4236-2309-2026 | 25-jun-26 | AMB – Respuesta oficio 2026S-VBOG-029165. Observaciones a los APU ambientales NP-20 y NP-21. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | MAURICIO ZULUAGA | 25-jun-26 | 25-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-065892 INVIAS | | | |
| 25-jun-26 | 4236-2310-2026 | 25-jun-26 | Remisión comunicado 2026E-VBOG-042635. Solicitud de respuesta Auto No.005265 del 17/06/26 "Por el cual efectúa control y seguimiento ambiental y se toman otras determinaciones". | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | MAURICIO ZULUAGA | 25-jun-26 | 25-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-065905 INVIAS 360719 CONTRATISTA | | | |
| 26-jun-26 | 4236-2311-2026 | 26-jun-26 | Remisión oficio INVIAS 2026S-VQUI-042684. Solicitud de informe de avance y cronograma actualizado para el cumplimiento de la Sentencia No. 235 barrio El Cacique, municipio de Calarcá. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | DIEGO GARCIA | 26-jun-26 | 26-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-066323 INVIAS 360841 CONTRATISTA | SI | 2970 | 01-jul-26 |
| 26-jun-26 | 4236-2312-2026 | 26-jun-26 | Respuesta Comunicado 50421 del 22-06-2026. Devolución acta de fijación de items no previstos No. 9. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | RICARDO TRIANA | 26-jun-26 | 26-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-066651 INVIAS 360920 CONTRATISTA | SI | 2982 | 02-jul-26 |
| 26-jun-26 | 4236-2313-2026 | 26-jun-26 | AMB – Respuesta oficio 2026S-VBOG-043205. Plan de Restauración de 1,46 ha. Cumplimiento de la resolución 1337 del 23/12/20. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | MAURICIO ZULUAGA | 26-jun-26 | 26-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-066656 INVIAS | | | |
| 26-jun-26 | 4236-2314-2026 | 26-jun-26 | Respuesta oficio 20265-VQUI-041418 - Remisión Acta de Ajustes 18D, Contrato de Obra 4223 de 2024. Comunicación 50456 del 23 de junio de 2026. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | RICARDO TRIANA | 26-jun-26 | 26-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-066673 INVIAS | | | |
| 26-jun-26 | 4236-2315-2026 | 26-jun-26 | Respuesta a oficio 20265-VQUI-041421 - Remisión Acta de Ajustes 19P, Contrato de Obra 4223 de 2024. Comunicación 50456 del 23 de junio de 2026. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | RICARDO TRIANA | 30-jun-26 | 30-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-066994 INVIAS | | | |
| 26-jun-26 | 4236-2316-2026 | 26-jun-26 | Respuesta a solicitud de aclaración – Oficio No. 4236-2197-2026 (Derecho de Petición Oriana Ramírez Cardona). Comunicación SI-1055-2026. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | SANDRA GUACANEME | 30-jun-26 | 30-jun-26 | 2026E-VUVR-066899 INVIAS | | | |
| 26-jun-26 | 4236-2317-2026 | 26-jun-26 | AMB – Traslado oficio INVIAS No. 2026S-VBOG-0043018 del 24/06/2026. Expedientes prediales. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | MAURICIO ZULUAGA | 27/06/2026 30/06/2026 | 27/06/2026 30/06/2026 | 360952 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-066934 INVIAS | | | |
| 26-jun-26 | 4236-2318-2026 | 26-jun-26 | Remisión Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3 – Informe Semanal N°36. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | RICARDO TRIANA | 26-jun-26 | 26-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-066669 INVIAS | | | |
| 26-jun-26 | 4236-2319-2026 | 26-jun-26 | AMB – Remisión Remitimos el comunicado 2026S-VBOG-043059 del 24/06/26. Radicado Auto 721 de 2025 en CORTOLIMA. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | MAURICIO ZULUAGA | 27/06/2026 30/06/2026 | 27/06/2026 30/06/2026 | 360953 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-066937 INVIAS | | | |
| 26-jun-26 | 4236-2320-2026 | 26-jun-26 | Respuesta UT-VCC-50504. Sitio Crítico El Hoyo – Atención a observaciones informe de estructuras – pozos drenantes | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | DIEGO GARCIA | 27/06/2026 30/06/2026 | 27/06/2026 30/06/2026 | 360954 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-066935 INVIAS | SI | 2978 | 02-jul-26 |
| 26-jun-26 | 4236-2321-2026 | 26-jun-26 | Respuesta a UT-VCC-50396 del 19/Junio/2026. Envío de hojas de vida para revisión y aprobación. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | ALEXANDER FLOREZ | 27/06/2026 30/06/2026 | 27/06/2026 30/06/2026 | 360956 CONTRATISTA 2026E-VUVRAZ-066939 INVIAS | | | |
| 26-jun-26 | 4236-2322-2026 | 26-jun-26 | Remisión y Concepto Favorable - Borrador de Minuta de Escritura Pública de Compraventa Parcial. – Ficha Predial N° Q- 046. Propietario: FELUCA Y CIA S.A.S., hoy CONSTRUIRTE S.A.S. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | SANDRA GUACANEME | 30-jun-26 | 30-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-066943 INVIAS | | | |
| 26-jun-26 | 4236-2323-2026 | 26-jun-26 | AMB – Traslado del oficio INVIAS No. 2026S-VBOG-037657 del 03/06/2026 y requerimiento de soportes y gestión frente a la inversión forzosa de no menos del 1% – Expediente LAM1029. | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | MAURICIO ZULUAGA | 30-jun-26 | 30-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-066941 INVIAS | | | |
| 30-jun-26 | 4236-2324-2026 | 30-jun-26 | Apremio No.1 - Solicitud entrega de los Informes de Inversión y buen manejo de anticipo de Obra para los periodos de marzo, abril y mayo del año 2026 | UNION TEMPORAL VIAS CALARCA-CAJAMARCA | correspondencia@utvcalarcacajamarca.com | RICARDO TRIANA | 30-jun-26 | 30-jun-26 | 2026E-VUVRAZ-067398 INVIAS 361146 CONTRATISTA | | | |
| 30-jun-26 | 4236-2325-2026 | 30-jun-26 | Remisión informe de inversión y buen manejo del anticipo del contrato de interventoría para el periodo de mayo de 2026. | INVIAS | atencionciudadano@invias.gov.co | RICARDO TRIANA | 01-jul-26 | 01-jul-26 | 2026E-VUVRAZ-067428 INVIAS | SI | 2983 | 02-jul-26 |

# ANEXO 18

***REGISTRO FOTOGRÁFICO***

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | |
| | | VERSIÓN | 1 | |
| | | PAGINA | 1 DE 10 | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **FECHA ELABORACIÓN** | 30 (Día) | 6 (Mes) | 2026 (Año) | |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca | **CONTRATO N°** | 4223 de 2024 | | |
| **INTERVENTORÍA** | Consorcio AYP La Linea | **CONTRATO N°** | 4236 de 2024 | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR VIAL CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL** | | | | |



RUTA 4003 – TRAMO QUINDÍO – PR 5+540: Demolición muro existente




RUTA 4003 – TRAMO QUINDÍO – PR 5+540: Demolición muro existente

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN | 30 (Día) | 6 (Mes) | 2026 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca | **CONTRATO N°** | 4223 de 2024 |
| **INTERVENTORÍA** | Consorcio AYP La Linea | **CONTRATO N°** | 4236 de 2024 |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR VIAL CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL** | | |



RUTA 4003 – TRAMO QUINDÍO – PR 14+500 LLENO EL HOYO: Conformación de terrazas



RUTA 4003 – TRAMO QUINDÍO – PR 14+500 LLENO EL HOYO: Instalación colchacretos

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN | 30 (Día) | 6 (Mes) | 2026 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca | **CONTRATO N°** | 4223 de 2024 |
| **INTERVENTORÍA** | Consorcio AYP La Linea | **CONTRATO N°** | 4236 de 2024 |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR VIAL CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL** | | |




RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA– PR 24+540: Construcción de caissons




RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA– PR 24+540: Construcción de caissons

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN | 30 (Día) | 6 (Mes) | 2026 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca | **CONTRATO N°** | 4223 de 2024 |
| **INTERVENTORÍA** | Consorcio AYP La Linea | **CONTRATO N°** | 4236 de 2024 |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR VIAL CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL** | | |




RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA– Drenajes viales: Instalación de acero de refuerzo en cunetas




RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA– Drenajes viales: Instalación de formaletas para cunetas

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN | 30 (Día) | 6 (Mes) | 2026 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca | **CONTRATO N°** | 4223 de 2024 |
| **INTERVENTORÍA** | Consorcio AYP La Linea | **CONTRATO N°** | 4236 de 2024 |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR VIAL CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL** | | |



RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA – PR 35+500: Sello de grietas



RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA – PR 35+500: Construcción de trincho

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN | 30 (Día) | 6 (Mes) | 2026 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca | **CONTRATO N°** | 4223 de 2024 |
| **INTERVENTORÍA** | Consorcio AYP La Linea | **CONTRATO N°** | 4236 de 2024 |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR VIAL CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL** | | |




RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA – PUENTE PERALES: Construcción de caissons - eje 3 Pilar 2 K0+316,06



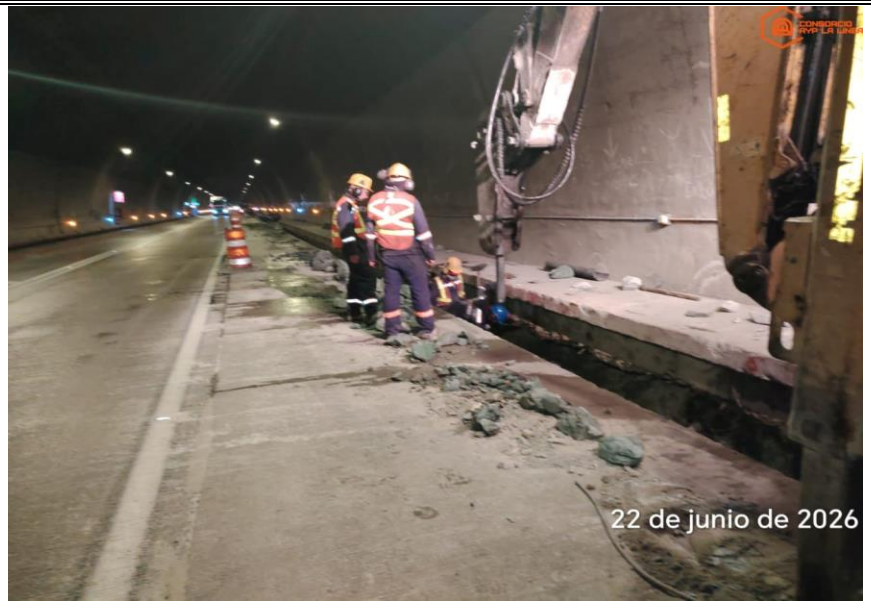

RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA – PUENTE PERALES: Construcción de caissons - eje 3 Pilar 2 K0+316,06

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

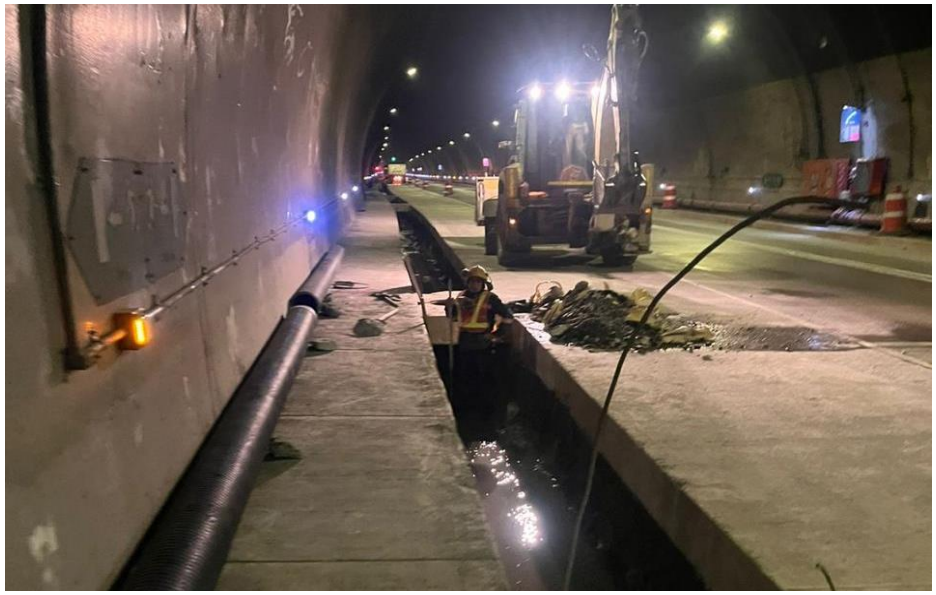
| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN | 30 (Día) | 6 (Mes) | 2026 (Año) | |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca | **CONTRATO N°** | 4223 de 2024 | | |
| **INTERVENTORÍA** | Consorcio AYP La Linea | **CONTRATO N°** | 4236 de 2024 | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR VIAL CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL** | | | | |




RUTA 4003 A - TÚNEL DE LA LÍNEA: Excavación estructura existe



RUTA 4003 A - TÚNEL DE LA LÍNEA: Excavación estructura existe

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

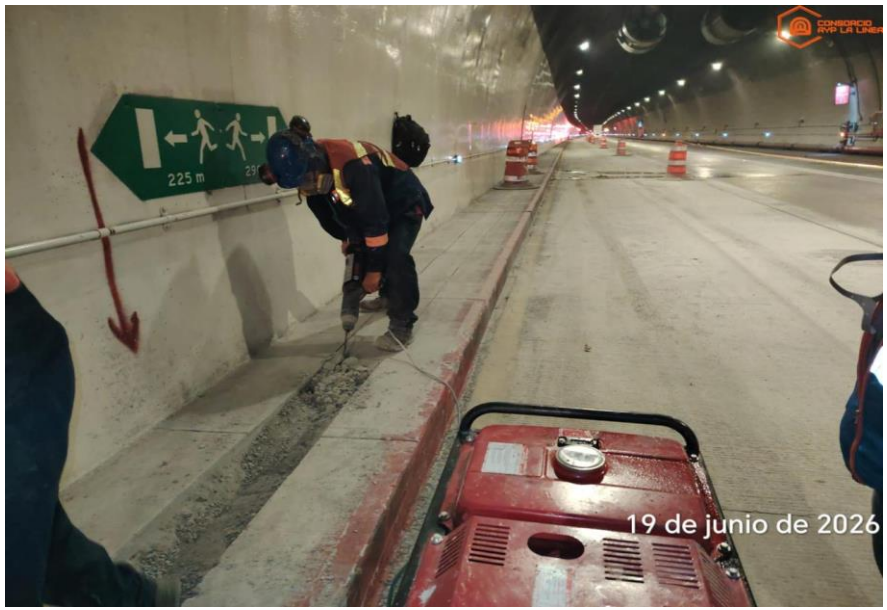
| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN | 30 (Día) | 6 (Mes) | 2026 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca | **CONTRATO N°** | 4223 de 2024 |
| **INTERVENTORÍA** | Consorcio AYP La Linea | **CONTRATO N°** | 4236 de 2024 |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR VIAL CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL** | | |




RUTA 4003 A - TÚNEL DE LA LÍNEA: Construcción de regatas




RUTA 4003 A - TÚNEL DE LA LÍNEA: Construcción de regatas

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN | 30 (Día) | 6 (Mes) | 2026 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca | **CONTRATO N°** | 4223 de 2024 |
| **INTERVENTORÍA** | Consorcio AYP La Linea | **CONTRATO N°** | 4236 de 2024 |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR VIAL CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL** | | |




RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA – PR 29+020: Sello de grietas



RUTA 4003 – TRAMO TOLIMA – PR 29+020: Sello de grietas

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN | 30 (Día) | 6 (Mes) | 2026 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca | **CONTRATO N°** | 4223 de 2024 |
| **INTERVENTORÍA** | Consorcio AYP La Linea | **CONTRATO N°** | 4236 de 2024 |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR VIAL CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL** | | |










RUTA 4003 - TRAMO QUINDÍO: Toma de lectura instrumentación

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>REGISTRO FOTOGRÁFICO | CÓDIGO | | | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | | |
| | | PAGINA | | DE | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | FECHA ELABORACIÓN | 30 (Día) | 6 (Mes) | 2026 (Año) | |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | Unión Temporal Vías Calarcá Cajamarca | **CONTRATO N°** | 4223 de 2024 | **FICHA PREDIAL ID:** | |
| **INTERVENTORÍA** | Consorcio AYP La Línea | **CONTRATO N°** | 4236 de 2024 | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | | | | | |




Descripción: recolección de residuos solidos en el proyecto.




Descripción: limpieza de pozos sépticos




Descripción: monitoreo de aire y ruido a la planta de concreto de la UTVCC




Descripción: mantenimiento compensación resolución 1368/17 predio El Edén.

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>REGISTRO FOTOGRÁFICO | CÓDIGO | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | | DE | |

| | FECHA ELABORACIÓN | 30 (Día) | 6 (Mes) | 2026 (Año) |
|---|---|---|---|---|

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | Unión Temporal Vías Calarcá - Cajamarca | **CONTRATO N°** | 4223 de 2024 | **FICHA PREDIAL ID:** | |
| **INTERVENTORÍA** | Consorcio AYP La Línea | **CONTRATO N°** | 4236 de 2024 | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **Corredor Vial Cruce de la Cordillera Central** | | | | |







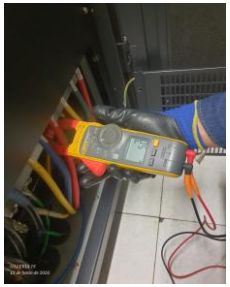
**Descripción**: Mantenimiento equipos instalados en alturas sector Tolima







**Descripción**: Mantenimiento preventivo tableros TMI del túnel La Linea





**Descripción**: Toma de parámetros en las galerías 11, 12, 13 y 15. y mantenimiento preventivo en banco de baterías y UPS





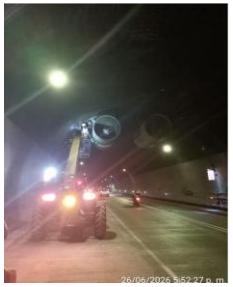
**Descripción**: Inspección de funcionamiento de luminarias, lámparas de evacuación y balizas del túnel La línea







**Descripción**: Mantenimiento preventivo de gabinetes de sistema contra incendio túnel La línea






**Descripción**: mantenimiento por parte de UT-DCG y ZITRON ventiladores JET # 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 túnel la línea

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

# ANEXO 19

***MATRIZ DE RIESGOS***

# MATRIZ DE RIESGOS

## LP-DEO-SMCN-048-2024

**OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA –CALARCÁ**

| No. | Clase | Fuente | Etapa | Tipo de Riesgo | Descripcion (Que puede pasar y como puede ocurrir) | Consecuencia de ocurrencia del evento | Probabilidad | Impacto | Valoración | Categoría | A QUIEN SE ASIGNA | | TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO | IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO | | | | AFECTA LA EJECUCION DEL CONTRATO | RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO | | | MONITOREO Y REVISIÓN | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | INVIAS | PROPONENTE Y/O CONTRATISTA | | PROBABILIDAD | IMPACTO | VALORACION | CATEGORIA | | | FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO | ¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO? | PERIODICIDAD |
| 1 | General | Externo | Selección - Ejecución | Riesgo Economico - Riesgo Operacional | **Precios Artificialmente Bajos.** Se refiere a la posibilidad de que la propuesta económica adjudicada disponga de precios muy por debajo del presupuesto oficial, ó por debajo de los ítems que lo conforman o de los insumos del APU del presupuesto oficial, tales como equipos, materiales, mano de obra, transportes, AIU. | Impacto económico desfavorable al Contratista | 3 | 2 | 5 | Riesgo medio | | x | Implementación de Controles en la Fase precontractual y contractual que aseguren la eficiencia del contratista en la ejecución del contrato conforme a la oferta técnica y economica presentada. | 2 | 1 | 3 | Riesgo Bajo | Si son muy bajos puede afectar la ejecución del contrato | Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Seguimiento y control de la ejecución de los items de obra con la calidad requerida en especificaciones técnicas.<br>Seguimiento al avance de la obra, al cumplimiento del programa de inversiones. Comites Técnicos, Seguimiento a informes, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento. | mensual |
| 2 | General | Externo | Ejecución | Riesgo Economico | **Desabastecimiento de materias primas e insumos.** Se refiere a la posibilidad que durante la ejecución del contrato, se presenten limitaciones a la consecución de materia primas e insumos de las fuentes de suministros previstas o por desabastecimiento en el mercado por parte de sus productores. | Retrazos de las Obras, incumplimiento de cronogramas, mayores costos al contratista de las obras. | 3 | 2 | 5 | Riesgo medio | | x | Recopilación de datos estadísticos e información a partir de las fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual. El contratista de las obras deberá identificar, cuantificar y costear las alternativas de fuentes de abastecimiento de todos los insumos necesarios para garantizar la disponibilidad de los mismos. | 2 | 1 | 3 | Riesgo Bajo | Si el insumo es materia prima básica puede afectarla, mientras se acuerda solución alterna. | Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Atención al comportamiento del suministro de materias primas e insumos en el mercado.<br>Implementar un sistema de alerta temprana que permita detectar señales de desabastecimiento o escasez de materias primas y tomar medidas preventivas<br>Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento. | mensual |
| 3 | General | Externo | Ejecucion | Riesgo Economico | **Variación de precios durante la ejecución del contrato.** Se refiere a la posibilidad de que los precios ofrecidos en la propuesta y adjudicados sean influenciados con alzas previsibles. | Afectación al equilibrio económico del contrato | 3 | 3 | 6 | Riesgo Alto | x | x | Recopilación de datos estadísticos e información sobre comportamiento histórico de precios, durante la etapa precontractual. Monitoreo al comportamiento de precios en la etapa contractual | 3 | 2 | 5 | Riesgo Medio | SI | Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Atención al comportamiento de precios. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento. | mensual |
| 4 | General | Externo | Ejecución | Riesgo Operacional - Social | **Cambio en la ubicación de las obras menores.** Se refiere a solicitudes realizadas por Autoridades Municipales, usuarios o vecinos de la carretera invocando derechos de petición u otras herramientas legales. | Ajustes en la programación de obras y eventual generación de mayores costos al proyecto. | 3 | 2 | 5 | Riesgo medio | x | x | Efectuar la socialización del proyecto, para conocimiento de autoridades y comunidad. Control y Gestión con los solicitantes, para que los cambios en la ubicación de obras menores afecten en menor medida o no afecten las previsiones del proyecto tanto técnicas, como en costos y tiempo. Seguimiento a la ejecución del contrato, incrementando inspecciones y revisiones para asegurar el cumplimiento del mismo. | 2 | 1 | 3 | Riesgo Bajo | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Comites Técnicos, Seguimiento a la ejecución, Gestión social Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.<br>Crear indicadores de alerta temprana. | Cuando se presente la solicitud de cambio de ubicación de obras menores. |
| 5 | General | Externo | Ejecución | Riesgo Sociales o Políticos | **Orden público:** Posible ocurrencia de actos terroristas, paros, huelgas, manifestaciones, disturbios y demás que afecten el orden público y se ubiquen en las zonas de influencia de las obras. | Posible pérdida de Bienes del contratista, daños en obras del proyecto, reprogramación de cronogramas, retrazos en la ejecución de las obras. | 3 | 3 | 6 | Riesgo Alto | x | x | Es responsabilidad del contratista de obra junto con la Interventoría, únicamente de Informar a las autoridades competentes la novedad sobre orden público en la zona de influencia de las obras y de proteger a sus colaboradores y los bienes puestos al servicio del contrato. El INVIAS de igual forma realizará la solicitud a las autoridades a fin de que se llegue a soluciones que permitan la continuidad en la ejecución del contrato. El contratista de Obra e Interventor deberán adoptar medidas de contingencia para superar los atrasos. | 3 | 2 | 5 | Riesgo Medio | SI | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Al inicio de la presentación del evento | A la terminación de la ocurrencia del evento | A partir de la información oficial, información del Interventor, del Contratista, de las Territoriales de INVIAS, se determinan acciones a seguir, para procurar la menor afectación al proyecto. | Cuando se presente el evento |
| 6 | General | Interno | Ejecución | Riesgo Operacional | **Accidentalidad:** Se refiere a los perjuicios ocasionados por la deficiente colocación de señalización preventiva en obra, falta o deficiencia en la señalización de aproximación e iluminación, equipos de radio para cierres parciales, temporales y demás señalización necesaria, y de seguridad industrial y de señalización y dotación de los operarios y trabajadores ,etc., por parte del CONTRATISTA. | Impacto Negativo en el proyecto por la probable ocurrencia de accidentes de usuarios de la via y trabajadores de la obra, Inconformidad con la obra por parte de la comunidad. | 3 | 3 | 6 | Riesgo Alto | | x | El Interventor debe exigir el estricto cumplimiento de la normatividad vigente sobre señalización temporal de obras, y seguridad industrial, verificar permanentemente su implementación, recurrir a medidas sancionatorias contractuales de ser necesario. Seguimiento por parte de la Entidad en visitas técnicas. | 3 | 2 | 5 | Riesgo Medio | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Inspecciones diarias del Interventor. Comites Técnicos, Seguimiento a informes, requerimientos escritos-Retroalimentacio en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento. | Diario |
| 7 | General | Externo | Ejecución | Riesgo Economico | **Limitacion en la movilidad.** Se refiere a la posibilidad de encontrar limitaciones o restricciones en los Departamentos, Municipios, Veredas, corregimientos o sectores necesarios para acceder al proyecto o donde se desarrolle el mismo. | Retrazos en la Ejecución del Contrato | 3 | 2 | 5 | Riesgo Medio | x | x | El Contratista deberá analizar al momento de la estructuración de su oferta las condiciones de movilidad y acceso de los sectores propios de la ejecución del proyecto así como los necesarios para el transporte de materiales, personal o servicios. | 2 | 1 | 3 | Riesgo Bajo | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Contar con un adecuado plan de gestión de riesgos por parte del contratista que incluya la identificación de posibles limitaciones de movilidad<br>Verificación de la gestión del Contratista en la planeación e implementación de las formas de acceso a los frentes de obra | mensual |
| 8 | General | Interno | Ejecución | Riesgo Operacional | **Por Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios realizados por el Contratista:** Ocurre cuando se presentan efectos originados por cambios o actualización de los estudios y/o diseños definitivos necesarios para la correcta ejecución y operación de las obras. | Retrasos en el cronograma de ejecución, variación de algunas obras del contrato y por ende de cantidades de obra. | 3 | 2 | 5 | Riesgo Medio | | x | Realizar una interventoría adecuada durante la etapa de Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios para evitar cambios que impacten negativamente el proyecto.<br>Realizar las consultas pertinentes y oportunas cuando se encuentren diferencias o inconsistencias en los diseños. | 2 | 2 | 4 | Riesgo Bajo | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | al inicio de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios | al final de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios | la Interventoría debe efectuar seguimiento continuo a través de sus Especialistas, al Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista, de manera que los cambios que se requieran impacten lo menos posible al proyecto. | Semanal en la etapa de Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios |
| 9 | General | Interno | Ejecución | Riesgo Operacional | **Modificaciones a Estudios y Diseños.** Se refiere a la posibilidad de que se deban realizar ajustes, actualizaciones, unificaciones o modificaciones a Estudios o diseños o Estudios Complementarios por parte del Contratista de Obra, debido a cambios de la naturaleza, redes de servicios y demás técnicos o sociales necesarios para la correcta ejecución y operación de las obras. | Retrasos en el cronograma de ejecución, variación de algunas obras del contrato y por ende de cantidades de obra. | 3 | 2 | 5 | Riesgo Medio | | x | Realizar una interventoría adecuada durante la etapa de Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios para evitar cambios que impacten negativamente el proyecto.<br>Realizar las consultas pertinentes y oportunas cuando se encuentren diferencias o inconsistencias en los diseños. | 2 | 2 | 4 | Riesgo Bajo | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | al inicio de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios | al final de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios | la Interventoría debe efectuar seguimiento continuo a través de sus Especialistas, al Ajuste y/ o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista, de manera que los cambios que se requieran impacten lo menos posible al proyecto. | Semanal en la etapa de Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios |
| 10 | Específico | Interno | Ejecución | Riesgo Operacional | **Ejecución de mayores cantidades de obra no autoriazadas, por materiales y/o procedimientos constructivos inadecuados, y/o** por deficiente programación de ejecución de las obras. | Demora en la ejecución de la obra por correctivos necesarios. | 2 | 2 | 4 | Riesgo Bajo | | x | Interventoría permanente en la ejecución de las obras, para controlar obras autorizadas, materiales, procedimientos constructivos , ajustados a las obras requeridas y especificaciones técnicas contractuales. | 1 | 1 | 2 | Riesgo Bajo | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Control permanente por parte del Interventor de la ejecución de las obras requeridas del proyecto y del cumplimiento de especificaciones técnicas. | diario |

**MATRIZ DE RIESGOS**

**LP-DEO-SMCN-048-2024**

**OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA –CALARCÁ**

| No. | Clase | Fuente | Etapa | Tipo de Riesgo | Descripcion (Que puede pasar y como puede ocurrir) | Consecuencia de ocurrencia del evento | Probabilidad | Impacto | Valoración | Categoría | A QUIEN SE ASIGNA | | TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO | IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO | | | | AFECTA LA EJECUCION DEL CONTRATO | RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO | | | MONITOREO Y REVISIÓN | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | INVIAS | PROPONENTE Y/O CONTRATISTA | | PROBABILIDAD | IMPACTO | VALORACION | CATEGORÍA | | | FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO | ¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO? | PERIODICIDAD |
| 11 | Específico | Interno | Ejecución | Riesgo Operacional | **Variación de cantidades de obra debidamente justificadas:** Son los efectos derivados de los cambios en las condiciones técnicas que incrementen o disminuyan las cantidades previstas para la ejecución de las obras. INVIAS asume las variaciones de las cantidades de obra técnicamente requeridas para la ejecución del proyecto y el Contratista asume el riesgo de ejecutar las cantidades de obra en las variaciones que sean necesarias. | Genera variación de las cantidades de obra previstas inicialmente, siendo necesario ajustes al balance de cantidades de obra, para ceñirse al presupuesto contractual. | 4 | 3 | 7 | Riesgo Alto | X | X | Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada de los diseños y cantidades de obra. | 3 | 2 | 5 | Riesgo Medio | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Análisis y revisión de los estudios realizados y revisión de las cantidades contractuales, a medida que se va ejecutando el proyecto, para realizar ajustes de ser necesario. | mensual |
| 12 | Específico | Interno | Ejecución | Riesgo Operacional | **Modificación y/o cambios de ubicación en las fuentes de materiales y/o Lugares de disposición de sobrantes, presentados y/o propuestos y/o proyectados por el PROPONENTE Y/O CONTRATISTA.** Hace referencia al riesgo técnico, económico, ambiental y/o social, en cuanto a calidad y cantidad del material, explotación y su distancia de acarreo para las fuentes de materiales y/o para los lugares de disposición de sobrantes. Le corresponde al interesado o proponente verificar en la región del proyecto las fuentes de materiales y lugares de disposición de sobrantes a emplear, para la presentación de una propuesta acorde con las obras a | Impacto económico al Contratista | 3 | 2 | 5 | Riesgo Medio | | X | Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual a las fuentes de materiales y/o lugares de disposición de sobrantes para el proyecto. En la fase contractual verificación del cumplimiento de especificaciones técnicas de los materiales, así como el cumplimiento de los requisitos técnicos y ambientales de los lugares de disposicióndé sobrantes. | 2 | 2 | 4 | Riesgo Bajo | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | En la planeación del proyecto y en la etapa precontractual | A la terminación de la ejecución del contrato | Comites Técnicos, Seguimiento a la ejecución de la obra, suministro de materiales acorde con las especificaciones técnicas contractuales, disposición de materiales sobrantes en los sitios autorizados, verificación de pagos con precios contractuales, sin reajustes por distancias de acarreo de materiales. informes de interventoría. | mensual |
| 13 | Específico | Interno | Ejecucion | Riesgo de la Naturaleza | **Inestabilidad Geológica, Geotécnica, Hidrogeológica. El** riesgo puede surgir en taludes, en excavaciones a cielo abierto, efectos de erosión de márgenes de los ríos, los cualespueden requerir de tratamiento especial de refuerzo, soporte, drenajes, tratamiento de taludes, contenciones y/o de las actividades necesarias para dar estabilidad a sitios y obras. Pueden estar asociados con mayores inversiones, mayores cantidades de obra y mayores plazos. El Contratista de Obra, asumirá los riesgos geológico, geotécnico e hidrogeológicos identificados, y los que debio identificar en el ajuste y/o elaboracion de estudios y diseños y los que se presenten durante la ejecución del contrato. El INVIAS asume el Riesgo por concepto de mayores cantidades de obra que sean necesarias, siempre y cuando no sean de responsabilidad del Contratista. | Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, Aumento de costos por necesidad de mayores cantidades de obra , y eventuales mayores plazos | 4 | 3 | 7 | Riesgo Alto | | X | Monitoreo del corredor vial por parte de Especialistas en Geotecnia para recomendar medidas preventivas, correctivas ó de mitigación de las inestabilidades observadas. Análisis e implementación de medidas pertinentes con este fin, contemplando de ser necesario la elaboración de estudios respectivos. En las emergencias que se presenten, atención inmediata de las mismas dando prioridad a las obras de transitabilidad y seguridad vial; recomendación de especialistas para solución definitiva, provisional ó de mitigación, análisis e implementación. En todos los casos, adoptar las medidas contractuales a que haya lugar, en cuanto a mayores cantidades de obra y plazos si fuere necesario. | 3 | 2 | 5 | Riesgo Medio | En emergencias de gran magnitud puede afectarse la ejecución del contrato. | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Visitas y recomendaciones de Especialistas, Análisis de Contratista e Interventor y si es necesario participación del INVIAS, Comités Técnicos, Seguimiento a implementación de medidas preventivas, correctivas ó de mitigación, Informes respectivos, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento. | Al inicio del contrato, cuando se detecten nuevos sitios inestables, cuando se presenten emergencias. |
| 14 | Específico | Interno | Ejecución | Riesgo Operacional | **Interferencia con las de redes de servicios públicos existentes:** Ocurre por la presencia de redes existentes, que puedan interferir con el proyecto, afectando el normal desarrollo de las obras. El Contratista deberá realizar todas las gestiones que correspondan. EL INVIAS asumirá los costos que corrrespondan de acuerdo con lo establecido en el Capitulo III de la Ley 1682 de 2013 | Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por la interferencia de las redes existentes con la ejecución del proyecto | 2 | 2 | 4 | Riesgo Bajo | X | X | Desde la Fase Precontractual y en la etapa contractual solicitar a las Entidades encargadas de Servicios Públicos informar con el mayor detalle posible sobre la existencia de redes de servicios que puedan interferir con el proyecto. En caso de detección de una red no referenciada, gestionar de inmediato lo pertinente con la Empresa de Servicios, para la menor afectación al proyecto. | 1 | 2 | 3 | Riesgo Bajo | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Fase precontractual, y cuando se detecte la existencia de redes de servicio público que interfieran con el proyecto | cuando se solucione la interferencia de las redes de servicio público existentes | Seguimiento permanente a la Gestión para solucionar la interferencia de redes de servicios públicos existentes. Informes de resultados, requerimientos escritos. | Cuando se presenta la interferencia, seguimiento semanal |
| 15 | General | Externo | Ejecución | Riesgo Financiero | **Riesgo Financiero:** Se deriva de los efectos provenientes de las variaciones de las tasas de interés, plazos, tasas de cambio, ajustes por inflación, devaluación, variaciones cambiarias y financieras, y otras variables del mercado por causas micro o macroeconomicas, frente a las estimaciones iniciales del Contratista, que puedan afectar las utilidades esperadas o generar pérdidas. Riesgos de las acciones encaminadas a la administración, consecución y disponibilidad oportuna de recursos financieros propios diferentes al Anticipo o por medio de créditos en moneda nacional o extranjera, para el cumplimiento del objeto contractual, en los plazos fijados para tal efecto. | Impacto económico al Contratista | 2 | 2 | 4 | Riesgo Bajo | | X | Realizar por parte del Contratista proyecciones de acuerdo con los datos históricos de las variables descritas, y con el estudio de mercado financiero con el fin de que el interesado establezca un punto de equilibrio tendiente a disminuir el riesgo.<br>Evaluar por parte del contratista la necesidad de considerar estrategias de cobertura para protegerse contra este tipo de riesgos. | 1 | 2 | 3 | Riesgo Bajo | NO | Contratista | Fase precontractual | A la terminación de la ejecución del contrato | Cotejo de las variables financieras que haya utilizado para el análisis de su oferta con el comportamiento del mercado financiero en la ejecución del contrato, con el fin de mitigar los cambios bruscos en sus finanzas que puedan afectar el contrato. | Mensual |
| 16 | General | Externo | Ejecución | Riesgo Regulatorio | **Expedición y/o modificación de normas:** Ocurre por cambios normativos o por la expedición de normas posteriores al cierre del proceso de licitación pública, que afecten las condiciones económicas y/o técnicas inicialmente pactadas. | Afectación del desarrollo del contrato previsto con la normatividad existente al cierre del proceso de selección | 2 | 3 | 5 | Riesgo Medio | X | | Proceso precontractual con las normas aplicables vigentes. Revisión de los cambios sustanciales de normas que se produzcan posterior al cierre del proceso de licitación pública, que afecten el normal desarrollo del contrato, con el fin de estudiar los ajustes pertinentes a que hubiere lugar. | 1 | 2 | 3 | Riesgo Bajo | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Fase precontractual, y cuando se expida la nueva nomativiad que pueda afectar el contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Seguimiento a la implementación de la nueva normatividad que aplique al proyecto, y a las medidas tomadas para mitigar su efecto en el contrato. Informes, requerimientos escritos. | Mensual |
| 17 | General | Externo | Ejecución | Riesgo Economico | **Riesgo de alteración del PAC** por circunstancias no imputables al INSTITUTO o por circunstancias de fuerza mayor o por estados de excepción decretados en el país. | Impacto económico a los flujos financieros del contrato | 2 | 2 | 4 | Riesgo Bajo | X | X | EL INSTITUTO deberá efectuar los trámites adminsitrativos que garanticen la disponibilidad de los recursos para la totalidad del plazo del contrato, así como los trámites para contar con el PAC de manera oportuna. Así mismo, se hará monitoreo constante a cualquier circunstancia que impacte la disponibilidad del PAC con el fin de adoptar las medidas que puedan superarlas. | 1 | 1 | 2 | Riesgo Bajo | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Verificación de las condiciones presupuestales del contrato | mensual |
| 18 | General | Externo | Ejecución | Riesgo Ambiental | **Gestion Ambiental:** Demora en la obtención de licencias y/o permisos ambientales por demora y/o inadecuada presentación de soportes y estudios. | Retraso en la Ejecucion de los trabajos | 3 | 4 | 7 | Riesgo Alto | | X | Seguimiento por parte del Interventor a la gestión documentada del contratista para la obtención de licencias, permisos y autorizaciones ambientales. | 2 | 3 | 5 | Riesgo Medio | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | Una vez obtenida la licencia y/o permisos y/o autorizaciones ambientales | Verificación de la gestión realizada y sus resultados, por parte de Especialista Ambiental del Interventor. Comites Técnicos, Seguimiento a informes ambientales por parte de la Supervisión ambiental, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento. | semanal |

## MATRIZ DE RIESGOS

## LP-DEO-SMCN-048-2024

**OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA –CALARCÁ**

| No. | Clase | Fuente | Etapa | Tipo de Riesgo | Descripcion (Que puede pasar y como puede ocurrir) | Consecuencia de ocurrencia del evento | Probabilidad | Impacto | Valoración | Categoría | A QUIEN SE ASIGNA | | TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO | IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO | | | | AFECTA LA EJECUCION DEL CONTRATO | RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO | | | MONITOREO Y REVISIÓN | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | INVIAS | PROPONENTE Y/O CONTRATISTA | | PROBABILIDAD | IMPACTO | VALORACION | CATEGORIA | | | FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO | ¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO? | PERIODICIDAD |
| 19 | Específico | Interno | Ejecucion | Riesgo Operacional - Social | **Expropiación Predial:** Se refiere al caso en el que se requiera recurrir al proceso de expropiacion. El contratista prestará la colaboración requerida en el proceso de expropiación | Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por dificultad en gestión predial que afecta la ejecución del proyecto | 3 | 3 | 6 | Riesgo Alto | x | x | Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada a los diseños. Seguimiento constante al proceso de expropiación, diligencia en la gestión administrativa, legal y financiera para la menor demora posible. | 2 | 2 | 4 | Riesgo Bajo | Puede afectarla en cuanto depende de procesos legales | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Al inicio de la etapa de adquisición de predios | Al final de la etapa de adquisición de predios | Comites Técnicos, Seguimiento constante al proceso de expropiación, informes de los responsables de la gestión predial, requerimientos escritos-Retroalimentacio en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento. | semanal |
| 20 | Específico | Interno | Ejecución | Riesgo Operacional | **Adquisición Predial:** Mayor adquisicion predial por cambios requeridos justificados técnicamente. INVIAS asume el riesgo del costo predial con cargo al contrato; el Contratista efectua la gestion de la adquisicion predial. | Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por gestión Y costo predial para las nuevas adquisiciones requeridas | 2 | 3 | 5 | Riesgo Medio | x | x | Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada a los diseños. Analizar los cambios de las condiciones técnicas tratando de ajustarlos para que no impacte negativamente el proyecto. Diligencia en la gestión administrativa, legal y financiera para la menor demora posible en la adquisición. | 2 | 2 | 4 | Riesgo Bajo | Puede demorar la ejecución en cuanto depende de terceros. | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Al inicio de la etapa de adquisición de predios | Al final de la etapa de adquisición de predios | Comites Técnicos, Seguimiento constante al proceso de adquisición predial, informes de los responsables de la gestión predial, requerimientos escritos-Retroalimentacio en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento. | semanal |
| 21 | General | Externo | Ejecución | Riesgo Ambiental | **Pasivos Ambientales:** Pasivos ambientales generados en el proceso constructivo, desde el punto de vista ambiental. | Impacto Negativo por efectos en la Ejecución del Proyecto | 1 | 2 | 3 | Riesgo Bajo | | x | Seguimiento por parte del Interventor a los procesos constructivos, para evitar que se generen pasivos ambientales por esta causa, acompañamiento de Especialistas Ambientales del proyecto cuando sea necesario. Una vez causados, exigir el cumplimiento de las medidas compensatorias de los mismos impuestas por la autoridad ambiental. Seguimiento por parte de la Subdirección de Sostenibilidad. De ser necesario llevar a cabo procesos sancionatorios para conminar su cumplimiento o sancionar el incumplimiento. | 1 | 1 | 2 | Riesgo Bajo | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Comites Técnicos, Seguimiento por parte del Especialista Ambiental de la Interventoría. Seguimiento a informes ambientales por parte e la supervisió ambiental, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento. | semanal |
| 22 | General | Externo | Ejecución | Riesgo Social | **Manifestación Social**: Se refiere a la posibilidad de que la Comunidad presente inconformidades frente a la contrucción y puesta en servicio del la obra.Riesgo asociado a los procesos de Gestión Social que realice el Contratista y que esté en cabeza de éste. | Inconformidad de la comunidad en proceso de Gestión Social por la socialización del proyecto y ejecución de la obra, puede generar atrasos en la ejecución de la obra. | 3 | 2 | 5 | Riesgo Medio | | x | Seguimiento a todos los protocolos y procesos de Gestión Social de los proyectos que así lo requieran. Socialización desde el comienzo del proyecto a las comunidades que se encuentran directamente afectadas. Atención a las inconformidades de la comunidad. Seguimiento al proceso en conjunto con el Ministerio del Interior, cuando sea requerido. | 2 | 1 | 3 | Riesgo Bajo | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la liquidación del contrato con el cierre ambiental | Visitas de seguimiento y control para garantizar el Seguimiento a todos los protocolos y procesos de Gestión social de los proyectos Socialización desde el comienzo del proyecto a las comunidades que se encuentran directamente afectadas. Seguimiento al proceso en conjunto con el Ministerio del Interior, cuando sea requerido. | semanal mientras se ejecute la Gestión social |
| 23 | General | Externo | Ejecución | Riesgo de la naturaleza | **Fuerza mayor asegurable**. Son las relacionadas con los impactos adversos debido a la ocurrencia de desastres naturales, que afecten los bienes, equipos, maquinaria, personal, insumos, materiales, etc. De propiedad del contratista. Riesgo que asume el PROPONENTE Y/O CONTRATISTA. Se excluyen daños en bienes de la nación que estarán a cargo de INVIAS. | Demora en la ejecución del proyecto. Pérdida de bienes del Contratista | 2 | 2 | 4 | Riesgo bajo | | x | Recopilación de datos estadísticos e información a partir de las fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual, sobre la ocurrencia de desastres naturales en la región del proyecto, para adoptar medidas tendientes a mitigar su impacto sobre bienes del contratista, tales como ubicación de campamentos y oficinas, maquinaria y equipos, acopios de materiales, planes de seguridad industrial para protección del personal en dichos eventos, etc. | 2 | 1 | 3 | Riesgo Bajo | SI | Contratista | Etapa precontractual | Una vez instalado el contratista en el proyecto e implementado el plan de seguridad industrial con las debidas revisiones. | Revisiones de expertos del contratista en los tratamientos y controles a ser implementados | Determinadas por los expertos del contratista en esta materia |
| 24 | General | Externo | Ejecución | Riesgo politico-social, Riesgo de la naturaleza | **Fuerza mayor no asegurable.** Incertidumbre de ocurrencia de eventos de fuerza mayor no asegurables, tales como guerras, hallazgos arqueológicos, yacimientos mineros, (INVIAS como órgano del Estado en armonía con los demás Entes). Se define la Fuerza Mayor o Caso Fortuito, en los términos de la legislación existente. | Interferencia en la ejecución del proyecto, pérdidas de bienes de la nación ó del contratista, cambios en las obras por necesidad de ajustar diseños | 2 | 3 | 5 | Riesgo Medio | x | x | Recopilación de datos estadísticos e información a partir de fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual, sobre la posibilidad de aparición de hallazgos arqueológicos o yacimientos mineros en la región del proyecto, para advertir oportunamente sobre su interferencia con el proyecto y tomar las medidas tendiente a mitigar el impacto. Ante la aparición del evento efectuar los ajustes de diseño para las modificaciones a que hubiere lugar en la ejecución del proyecto. En caso de guerra tratar y acordar con INVIAS el tratamiento contractual al proyecto | 1 | 2 | 3 | Riesgo Bajo | SI | Contratista | Etapa precontractual | A la terminación de la ejecución del contrato | Revisión de la información obtenida, para tomar las medidas a que haya lugar | En la etapa precontractual y en la contractual cuando se presente el evento. |
| 25 | General | Externo | Ejecución | Riesgos de la Salud | **Presencia de Riesgos Biológicos.** Se refiere a la posibilidad que durante la ejecución del contrato, los colaboradores del Contratista, presenten sintomas de enfermedades altamente contagiosas y que afecten y deterioren la Salud del Personal. | Deterioro notorio y grave de la salud y posible contagio | 3 | 3 | 6 | Riesgo Alto | | x | La aplicación preventiva de las medidas de Bioseguridad establecidas por las Autoridades de Salud en Colombia y sus respectivos Protocolos, el cumplimiento de la Resolución 0312 de 2019, Informar de inmediato las novedades de salud. | 2 | 3 | 5 | Riesgo Medio | SI | contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisor Invias | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación del contrato | Previo al inicio de la ejecución de las obras, Estudios, Diseños e Interventoría, el contratista deberá presentar certificación individual vigente del estado de salud de cada integrante colaborador (empleado o contratista) expedida por la ARL | Cada vez que haya novedades de cambio de personal |
| 26 | General | Externo | Ejecucion | Riesgos de la Salud | **Disponibilidad de los Elementos de Protección Personal.** Se refiere a la posibilidad de que el Contratista no disponga o suministre a sus colaboradores y demas, los Elementos de Protección Personal EPP y los de Riesgo Biológico. | Accidentes de trabajo y posible exposición a Riegos Biologicos | 3 | 3 | 6 | Riesgo Alto | | x | El contratista deberá suministrar todos los EPP a sus colaboradores en las obras, o solicitar a la ARL que los suministre | 2 | 3 | 5 | Riesgo Medio | SI | contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor. Supervisor Invias | Al inicio de la ejecución del contrato y de manera permanente. | A la terminación del contrato | Vigilancia permanente de los cambios de salud de los colaboradores | Diario |
| 27 | General | Externo | Ejecución | Riesgos de Corrupción | **Gestión Indebida y dolosa de los Recursos Financieros, de Insumos y Obras.** Se refiere a la posibilidad de que el Contratista de las Obras, de la Interventoría y de funcionarios de Invias, promuevan y participen de acciones fraudulentas en el manejo de los recursos destinados a las obras tanto en los aspectos financieros (anticipos), facturación, calidad y cantidad de materieles e insumos, diseños y obras sin justificar. | Graves daños personales e Institucionales. Daño a la reputación de la entidad, pérdida de recursos y daños sociales. | 1 | 2 | 3 | Riesgo Bajo | x | x | Todos los participantes de la Ejecución de los Proyectos (Contratistas, Interventores, Supervisores, Funcionarios, Proveedores y Cominidad en general) deberán actuar de manera diafana, con ética, altos valores y principios como regla de conducta imprescindible, y dar cumplimiento a la normatividad vigente enj cuanto al manejo de los recursos publicos con transparencia y honestidad. Cualquier situación irregular deberá ser comunicada al INVIAS. | 1 | 1 | 2 | Riesgo Bajo | SI | Contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisores y/o Gestores y/o Funcionarios INVIAS | Al inicio de la ejecución del contrato y de manera permanente. | A la terminación del contrato | Vigilancia de cada una de las actuaciones de los participantes de las obras. | permanente |

# ANEXO 20

## PLAN DE CARGAS

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

GESTIÓN Y ADMINISTRACIÓN DEL CONTRATO

PLAN DE CARGAS Y DESEMBOLSOS - PLAN DE CARGAS

| CÓDIGO | MEPGAN01-Ap-G-F76-2 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 1 |
| FECHA | 13/02/2026 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO ORIENTE

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

**PLAN DE CARGAS INICIAL** $ -

**REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS** No. 2 (La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Cortes resectivo)

**PLAN DE CARGAS FINAL** $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 DE 2024

OBJETO: INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD PARA LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TUNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRITICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ -TUNEL DE LA LINEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LINEA – CALARCÁ.

INTERVENTOR: CONSORCIO A YP LA LINEA

SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. LENIN TITO MENDOZA PEÑA

RESOLUCIÓN No.: 241 DE 4/02/2026 (Indicar día/mes/año)

CONTRATO DE OBRA No.: 4225 DE 2024 CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ -CAJAMARCA

PLAZO INICIAL: 21 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 1/11/2024 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN (Indique la suspensión que corresponda con el cerrado del acta)

VALOR INICIAL (Incluido IVA) (A): $ 17.999.932.598,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (Incluido IVA) (C=A+B): $ 17.999.932.598,00

PLAZO ACUMULADO: 21 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) (B): $ -

| No. de Orden | Cantidad | CARGO / OFICIO | CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA | | | | ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS | | | | CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. 1 de fecha 12-11-2025 | | 2024 | | | | | | | | | | | | 2025 | | | | | | | | | | | | 2026 | | | | | | | | | | | | TOTAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | NOVIEMBRE | | DICIEMBRE | | ENERO | | FEBRERO | | MARZO | | ABRIL | | MAYO | | JUNIO | | JULIO | | AGOSTO | | SEPTIEMBRE | | OCTUBRE | | NOVIEMBRE | | DICIEMBRE | | ENERO | | FEBRERO | | MARZO | | ABRIL | | MAYO | | JUNIO | | JULIO | | | |
| | | | Costos de Personal | Prima Regional | Total Dedicación Recurso (Número de Meses) | Valor Total ($) | Costos de Personal | Prima Regional | Participación (h-mes) | Valor Total ($) | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR |
| | | **COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **PERSONAL PROFESIONAL** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | Director de Interventoria | $ 9.000.000,00 | $ 900.000,00 | 21,00 | $ 178.920.000,00 | $ 8.680.000 | $ 630.000 | 21,00 | $ 179.550.000 | 1,00 | $ - | 1,00 | $ 8.920.000 | 1,00 | $ 8.920.000 | 1,00 | $ 8.920.000 | 1,00 | $ 8.920.000 | 1,00 | $ 8.920.000 | 1,00 | $ 8.920.000 | 1,00 | $ 8.920.000 | 1,00 | $ 8.920.000 | 1,00 | $ 8.920.000 | 1,00 | $ 8.920.000 | 1,00 | $ 8.920.000 | 1,00 | $ 8.920.000 | 1,00 | $ 9.010.000 | 1,00 | $ 9.010.000 | 1,00 | $ 9.010.000 | 1,00 | $ 9.010.000 | 1,00 | $ 9.010.000 | 1,00 | $ 9.010.000 | 1,00 | $ 9.010.000 | 21,00 | $ 180.096.000 |
| 2 | 1 | Ingeniero residente de Interventoria | $ 8.300.000,00 | $ 900.000,00 | 21,00 | $ 162.900.000,00 | $ 8.680.000 | $ 630.000 | 21,00 | $ 163.530.000 | 1,00 | $ - | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 20,79 | $ 180.399.720 |
| 3 | 1 | Ingeniero residente de administracion vial | $ 8.300.000,00 | $ 900.000,00 | 21,00 | $ 162.900.000,00 | $ 8.680.000 | $ 630.000 | 21,00 | $ 163.530.000 | 1,00 | $ - | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 20,93 | $ 180.996.240 |
| 4 | 1 | Ingeniero electromecánico | $ 8.500.000,00 | $ 900.000,00 | 21,00 | $ 167.000.000,00 | $ 8.680.000 | $ 630.000 | 21,00 | $ 167.630.000 | 1,00 | $ - | 1,00 | $ 7.000.000 | 1,00 | $ 7.000.000 | 1,00 | $ 7.000.000 | 1,00 | $ 7.000.000 | 1,00 | $ 7.000.000 | 1,00 | $ 7.000.000 | 0,90 | $ 6.910.000 | 1,00 | $ 7.000.000 | 1,00 | $ 7.000.000 | 1,00 | $ 7.000.000 | 1,00 | $ 7.000.000 | 1,00 | $ 7.000.000 | 1,00 | $ 7.420.000 | 1,00 | $ 7.420.000 | 1,00 | $ 7.420.000 | 1,00 | $ 7.420.000 | 1,00 | $ 7.420.000 | 1,00 | $ 7.420.000 | 1,00 | $ 7.420.000 | 20,83 | $ 149.586.000 |
| 5 | 1 | Ingeniero residente electricista | $ 8.300.000,00 | $ 900.000,00 | 21,00 | $ 162.900.000,00 | $ 8.680.000 | $ 630.000 | 21,00 | $ 163.530.000 | 1,00 | $ - | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 20,23 | $ 140.934.640 |
| 6 | 1 | Ingeniero residente electricos | $ 8.300.000,00 | $ 900.000,00 | 21,00 | $ 162.900.000,00 | $ 8.680.000 | $ 630.000 | 21,00 | $ 163.530.000 | 1,00 | $ - | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 20,80 | $ 140.712.000 |
| 7 | 1 | Ingeniero residente de mecánico | $ 8.300.000,00 | $ 900.000,00 | 21,00 | $ 162.900.000,00 | $ 8.680.000 | $ 630.000 | 21,00 | $ 163.530.000 | 1,00 | $ - | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 21,00 | $ 180.472.000 |
| 8 | 1 | Ingeniero residente Ambiental | $ 8.300.000,00 | $ 900.000,00 | 21,00 | $ 162.900.000,00 | $ 8.680.000 | $ 630.000 | 21,00 | $ 163.530.000 | 1,00 | $ - | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 1,00 | $ 8.680.000 | 20,93 | $ 180.999.240 |
| 9 | 1 | Ingeniero auxiliar de Interventoria | $ 4.078.000,00 | $ 300.000,00 | 21,00 | $ 91.938.000,00 | $ 4.323.000 | $ 318.000 | 21,00 | $ 91.938.000 | 1,00 | $ - | 1,00 | $ 4.378.000 | 1,00 | $ 4.378.000 | 1,00 | $ 4.378.000 | 1,00 | $ 4.378.000 | 1,00 | $ 4.378.000 | 1,00 | $ 4.378.000 | 1,00 | $ 4.378.000 | 1,00 | $ 4.378.000 | 1,00 | $ 4.378.000 | 1,00 | $ 4.378.000 | 1,00 | $ 4.378.000 | 1,00 | $ 4.378.000 | 1,00 | $ 4.378.000 | 1,00 | $ 4.641.000 | 1,00 | $ 4.641.000 | 1,00 | $ 4.641.000 | 1,00 | $ 4.641.000 | 1,00 | $ 4.641.000 | 1,00 | $ 4.641.000 | 1,00 | $ 4.641.000 | 21,00 | $ 96.309.000 |
| 10 | 1 | Ingeniero auxiliar de administracion vial | $ 4.078.000,00 | $ 300.000,00 | 21,00 | $ 91.938.000,00 | $ 4.323.000 | $ 318.000 | 21,00 | $ 91.938.000 | 1,00 | $ - | 1,00 | $ 4.378.000 | 1,00 | $ 4.378.000 | 1,00 | $ 4.378.000 | 1,00 | $ 4.378.000 | 1,00 | $ 4.378.000 | 1,00 | $ 4.378.000 | 1,00 | $ 4.378.000 | 1,00 | $ 4.378.000 | 1,00 | $ 4.378.000 | 1,00 | $ 4.378.000 | 1,00 | $ 4.378.000 | 1,00 | $ 4.378.000 | 1,00 | $ 4.378.000 | 1,00 | $ 4.641.000 | 1,00 | $ 4.641.000 | 1,00 | $ 4.641.000 | 1,00 | $ 4.641.000 | 1,00 | $ 4.641.000 | 1,00 | $ 4.641.000 | 1,00 | $ 4.641.000 | 21,00 | $ 96.309.000 |
| 11 | 1 | Abogado | $ 8.300.000,00 | | 10,00 | $ 83.000.000,00 | $ 8.680.000 | $ - | 10,00 | $ 83.000.000 | 0,47 | $ 2.961.000 | 0,47 | $ 2.961.000 | 0,47 | $ 2.961.000 | 0,47 | $ 2.961.000 | 0,47 | $ 2.961.000 | 0,47 | $ 2.961.000 | 0,47 | $ 2.961.000 | 0,47 | $ 2.961.000 | 0,47 | $ 2.961.000 | 0,47 | $ 2.961.000 | 0,47 | $ 2.961.000 | 0,47 | $ 2.961.000 | 0,47 | $ 2.961.000 | 0,47 | $ 2.961.000 | 0,47 | $ 2.961.000 | 0,47 | $ 3.139.660 | 0,47 | $ 2.871.540 | 0,47 | $ 3.139.660 | 0,49 | $ 3.209.440 | 0,49 | $ 3.209.440 | 0,49 | $ 3.209.440 | 10,00 | $ 50.648.080 |
| 12 | 1 | Profesional aseguramiento gestion de calidad | $ 8.500.000,00 | | 10,00 | $ 85.000.000,00 | $ 9.210.000 | $ - | 10,00 | $ 85.000.000 | 0,47 | $ 2.312.400 | 0,47 | $ 2.312.400 | 0,47 | $ 2.312.400 | 0,47 | $ 2.312.400 | 0,47 | $ 2.312.400 | 0,47 | $ 2.312.400 | 0,47 | $ 2.312.400 | 0,47 | $ 2.312.400 | 0,47 | $ 2.312.400 | 0,47 | $ 2.312.400 | 0,47 | $ 2.312.400 | 0,47 | $ 2.312.400 | 0,47 | $ 2.312.400 | 0,47 | $ 2.312.400 | 0,47 | $ 2.312.400 | 0,47 | $ 2.451.060 | 0,47 | $ 2.451.060 | 0,47 | $ 2.451.060 | 0,47 | $ 2.451.060 | 0,47 | $ 2.451.060 | 0,47 | $ 2.451.060 | 10,00 | $ 53.486.280 |
| 13 | 1 | Profesional ambiental | $ 4.500.000,00 | | 21,00 | $ 103.320.000,00 | $ 9.210.000 | $ - | 21,00 | $ 103.320.000 | 1,00 | $ - | 1,00 | $ 4.500.000 | 1,00 | $ 4.500.000 | 1,00 | $ 4.500.000 | 1,00 | $ 4.500.000 | 1,00 | $ 4.500.000 | 1,00 | $ 4.500.000 | 0,90 | $ 4.050.000 | 1,00 | $ 4.500.000 | 1,00 | $ 4.500.000 | 1,00 | $ 4.500.000 | 1,00 | $ 4.500.000 | 1,00 | $ 4.500.000 | 1,00 | $ 4.500.000 | 1,00 | $ 4.500.000 | 1,00 | $ 4.500.000 | 1,00 | $ 4.500.000 | 1,00 | $ 4.500.000 | 1,00 | $ 4.500.000 | 1,00 | $ 4.500.000 | 1,00 | $ 4.500.000 | 20,90 | $ 188.490.000 |
| 14 | 1 | Profesional social | $ 4.500.000,00 | | 21,00 | $ 103.320.000,00 | $ 9.210.000 | $ - | 21,00 | $ 103.320.000 | 1,00 | $ - | 1,00 | $ 4.500.000 | 1,00 | $ 4.500.000 | 1,00 | $ 4.500.000 | 1,00 | $ 4.500.000 | 1,00 | $ 4.500.000 | 1,00 | $ 4.500.000 | 1,00 | $ 4.500.000 | 1,00 | $ 4.500.000 | 1,00 | $ 4.500.000 | 1,00 | $ 4.500.000 | 1,00 | $ 4.500.000 | 1,00 | $ 4.500.000 | 1,00 | $ 4.500.000 

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

GERENCIA DE MANTENIMIENTO RED VIAL 4G

**PLAN DE CARGAS Y REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS**

| | |
|---|---|
| CODIGO | MEPIMN1-IN-5-FR-2 |
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | 2 |
| FECHA | 13/05/2025 |

**PLAN DE CARGAS INICIAL** *

(Día / Mes / Año)

| No. de Orden | Cantidad | CONCEPTO | Costos | Unidad | Total Dedicación Recurso | Valor Total ($) | Costos | Unidad | Total Dedicación Recurso | Valor Total ($) | 2024 | | | | 2025 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | TOTAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | NOVIEMBRE | | DICIEMBRE | | ENERO | | FEBRERO | | MARZO | | ABRIL | | MAYO | | JUNIO | | JULIO | | AGOSTO | | SEPTIEMBRE | | OCTUBRE | | NOVIEMBRE | | DICIEMBRE | | ENERO | | FEBRERO | | MARZO | | ABRIL | | MAYO | | JUNIO | | JULIO | | | |
| | | | | | | | | | | | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | COSTO / COSTOS VARIABLES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 39 | | COSTOS VARIABLES: El pago de costos variables, se realizará en concordancia con las acciones fijadas de obra establecidas en el informe mensual, previa aprobación del Supervisor o el contrato de Interventoría. | | | | $ 2.207.369.900 | | | | $ 2.207.369.900 | 0,048 | $ 105.112.858 | 0,048 | $ 105.112.858 | -0,067 | $ -147.315.689 | 0,038 | $ 17.438.223 | 0,219 | $ 34.876.444 | 0,029 | $ 64.896.677 | 0,051 | $ 111.692.919 | 0,0321 | $ 70.858.975 | 0,035 | $ 77.237.948 | 0,031 | $ 69.096.679 | 0,034 | $ 79.666.555 | 0,039 | $ 86.300.166 | 0,045 | $ 99.449.760 | 0,034 | $ 104.174.460 | 0,042 | $ 91.826.589 | 0,050 | $ 123.171.243 | 0,052 | $ 119.535.760 | 0,050 | $ 146.348.628 | 0,056 | $ 212.349.990 | 0,104 | $ 340.376.446 | 0,178 | $ 393.123.342 | 1,000 | $ 2.207.369.900 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | AJUSTE AL PESO Y/O VALOR REMANENTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $ 130.449 |
| | | **SUBTOTAL COSTOS VARIABLES** | | | | **$ 2.207.369.900** | | | | **$ 2.207.369.900** | | **$ 105.112.858** | | **$ 105.112.858** | | **$ (147.315.689)** | | **$ 17.438.223** | | **$ 34.876.444** | | **$ 64.896.677** | | **$ 111.692.919** | | **$ 70.858.975** | | **$ 77.237.948** | | **$ 69.096.679,00** | | **$ 79.666.555** | | **$ 86.300.166** | | **$ 99.449.760** | | **$ 104.174.460** | | **$ 91.826.589** | | **$ 123.171.243** | | **$ 119.535.760** | | **$ 146.348.628** | | **$ 212.349.990** | | **$ 340.376.446** | | **$ 393.123.342** | | **$ 2.207.369.900** |
| | | **SUBTOTAL COSTOS BASICOS** | | | | **$ 11.036.793.110** | | | | **$ 11.036.793.110** | | **$ 435.471.063** | | **$ 596.034.923** | | **$ 220.948.998** | | **$ 402.307.967** | | **$ 429.969.599** | | **$ 491.894.991** | | **$ 539.023.463** | | **$ 464.967.159** | | **$ 463.620.421** | | **$ 457.051.979,00** | | **$ 459.433.144** | | **$ 482.482.850** | | **$ 493.139.221** | | **$ 502.201.419** | | **$ 479.379.997** | | **$ 606.397.919** | | **$ 622.021.946** | | **$ 649.034.899** | | **$ 715.033.170** | | **$ 841.996.436** | | **$ 825.763.412** | | **$ 11.036.793.110** |
| | | **Veeduría Técnica Comunitaria (Según Comprobante)** | | | | **$ 3.300.000** | | | | **$ 3.300.000** | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 550.000 | $ 550.000 | $ 550.000 | $ 550.000 | $ 550.000 | $ 550.000 | $ 3.300.000 |
| | | **PROVISIÓN PARA FRENTE ADICIONAL Y/O AJUSTES POR CAMBIO DE VIGENCIA** | | | | **$ 4.085.900.670** | | | | **$ 4.085.900.670** | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 4.085.900.670 |
| | | **SUBTOTAL COSTOS BÁSICOS** | | | | **$ 15.125.993.780** | | | | **$ 15.125.993.780** | | **$ 435.471.063** | | **$ 596.034.923,00** | | **$ 220.948.998** | | **$ 402.307.967** | | **$ 429.969.599** | | **$ 491.894.991** | | **$ 539.023.463** | | **$ 464.967.159** | | **$ 463.620.421** | | **$ 457.051.979** | | **$ 459.433.144** | | **$ 482.482.850** | | **$ 493.139.221** | | **$ 502.201.419** | | **$ 479.379.997** | | **$ 606.947.919** | | **$ 622.571.946** | | **$ 650.384.899** | | **$ 716.383.170** | | **$ 842.546.436** | | **$ 4.912.214.082** | | **$ 15.125.993.780** |
| | | **IVA = 19%** | | | | **$ 2.873.938.819** | | | | **$ 2.873.938.819** | | **$ 82.739.502** | | **$ 96.149.616,00** | | **$ 42.930.209** | | **$ 76.438.514** | | **$ 83.862.322** | | **$ 87.606.146** | | **$ 100.794.459** | | **$ 88.443.760** | | **$ 88.097.880** | | **$ 86.991.497,01** | | **$ 87.292.297** | | **$ 88.046.542** | | **$ 93.696.492** | | **$ 95.415.270** | | **$ 91.055.400** | | **$ 115.320.154** | | **$ 118.288.670** | | **$ 123.573.110** | | **$ 136.113.182** | | **$ 160.091.921** | | **$ 933.320.676** | | **$ 2.873.938.819** |
| | | **COSTO TOTAL** | | | | **$ 17.999.932.599** | | | | **$ 17.999.932.599** | | **$ 518.210.559** | | **$ 692.181.439** | | **$ 266.879.208** | | **$ 478.746.481** | | **$ 523.831.911** | | **$ 579.501.137** | | **$ 639.727.921** | | **$ 541.410.919** | | **$ 551.709.301** | | **$ 544.043.736** | | **$ 546.725.441** | | **$ 591.449.392** | | **$ 586.833.673** | | **$ 597.619.589** | | **$ 570.431.439** | | **$ 722.360.022** | | **$ 740.860.616** | | **$ 773.957.931** | | **$ 852.496.352** | | **$ 1.002.618.347** | | **$ 1.045.334.793** | | **$ 17.999.932.599** |

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

| CAUSALES ACTA DE MODIFICACIÓN DE COSTOS Y/REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS TRAMITADAS Y APROBADAS |
|---|

**CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN** (varios obligatorio). Se debe incluir la justificación de la modificación. Cuando la causal corresponda a una adición, prórroga o modificación del contrato debe indicarse así mismo el número de la adición, prórroga o modificación y la fecha de suscripción:

La presente modificación tiene como propósito fundamental sustentar la necesidad técnica, operativa y administrativa de incorporar nuevos ítems de personal y recursos vehiculares al Contrato de Interventoría No. 4256 de 2024. Dicho contrato tiene por objeto la interventoría integral para la operación y mantenimiento de un corredor vial de alta complejidad, abarcando sus componentes técnico, administrativo, financiero, jurídico, ambiental, social, predial y de sostenibilidad.

Se solicita la aprobación de:

- Un (1) vehículo tipo camioneta con las siguientes características: Mayor a 2.000 CC y modelo no inferior al 2015 4x4 (incluya peajes y combustible). Asignado al frente de operación y mantenimiento rutinario de los túneles y la vía a cielo abierto sector Quindío, así como de las actividades de administración vial y el acompañamiento a frentes ambientales, de sostenibilidad, sociales y prediales.
- Un (1) vehículo tipo Van con las siguientes características: Capacidad de pasajeros (Entre 8 y 10 personas) y modelo no inferior al 2015 (incluya peajes y combustible). Asignado al frente de operación y mantenimiento rutinario de los túneles y la vía a cielo abierto sector Tolima, así como de las actividades de administración vial y el acompañamiento a frentes ambientales, de sostenibilidad, sociales y prediales.
- Tres (3) conductores adicionales para los vehículos asignados a los frentes de operación y mantenimiento rutinario de los túneles y la vía a cielo abierto (sector Quindío y Tolima), así como de las actividades de administración vial y el acompañamiento a frentes ambientales, de sostenibilidad, sociales y prediales. Un (1) conductor adicional que realizará cubrimiento diario de los compensatorios generados a los demás conductores, garantizando que no se sobrepasen las horas laborables establecidas en la Ley 2101 de 2021, al igual que el límite de horas extras permitidas Según el Código Sustantivo del Trabajo en Colombia.
- Un (1) Profesional en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), con experiencia comprobada en construcción de obras de infraestructura de alta complejidad, específicamente en lo relacionado a construcción de puentes, toda vez que el puente Perales es un puente en voladizos sucesivos, de 250 metros de longitud, cuatro (4) apoyos, tres (3) luces y un gálibo de 68 metros el cual requiere la presencia de un profesional con la experiencia indicada para este tipo de obras de infraestructura. Esta necesidad nace, como se indicó previamente, de la ausencia de profesionales SST en el corredor vial ya que como se indicó previamente, actualmente se cuenta con la presencia de técnicos SST que no cuentan con ningún tipo de experiencia profesional desde su fecha de graduación.
- Incremento en la dedicación del Profesional Valuatorio, considerando que actualmente se avanza en los tramites de revisión y oficios de avalúos concurrentes a la gestión predial establecida en el contrato, toda vez que, actualmente se está realizando la gestión de 31 expedientes que fueron heredados del contrato anterior. Aunado a lo anterior, se está realizando el saneamiento de diez (10) predios relacionados con el cumplimiento de obligaciones ambientales y durante la ejecución del contrato de obra 6223 – 2024 y de interventoría 4256 – 2024 surgió la necesidad de adquirir los dos (2) predios localizados en los estribos del puente Perales; no obstante, es preciso indicar que los procesos morfodinámicos activos que se están presentando en los taludes superiores adyacentes al corredor vial en comento, han provocado inestabilidades y aparición de sitios críticos que han obligado al contratista de obra y a la interventoría, actuar la gestión predial necesaria para la adquisición de los predios ubicados a la altura de las siguientes abscisas:

A) PR 35+000, R.N. 4503.
B) PR 36+000, R.N. 4504.
C) PR 21+400 R.N. 4629A.

- Aumento en el turno de la Provisión Jornadas 7X24, teniendo en cuenta que de acuerdo con lo establecido en la Ley 2101 de 2021: "POR MEDIO DE LA CUAL SE REDUCE LA JORNADA LABORAL SEMANAL DE MANERA GRADUAL, SIN DISMINUIR EL SALARIO DE LOS TRABAJADORES Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES" se redujo la jornada máxima laboral de 48 horas semanales a 44 horas semanales; lo anterior comenzó a regir a partir del 15 de julio del 2025.

Aunado a lo anterior, el ingreso de los tres (3) conductores solicitados para el proyecto, provocará una mayor demanda de horas extras y recargos nocturnos para el personal operativo en el contrato. Por esa razón, se hace necesario el aumento de las cantidades inicialmente pactadas mediante el Acta de Modificación de Cantidades 1, mediante la cual se realizó la actualización anual de costos contemplada en el Manual de Interventoría de Obra Pública 2022.

Los ítems de personal y transporte vehicular detallados constituyen elementos esenciales para el cumplimiento eficaz de la interventoría para atender y supervisar el desarrollo de las actividades que suplen las necesidades previstas e indicadas en el contrato 6223 de 2024. Estas adiciones son críticas para la calidad del servicio técnico y la atención a los requerimientos del INVIAS.

**Fundamento legal y contractual de la solicitud:**
El marco jurídico de la contratación estatal en Colombia, conformado por la Ley 80 de 1993, la Ley 1150 de 2007 y sus decretos reglamentarios, como el Decreto 1082 de 2015, establece la flexibilidad necesaria para que los contratos públicos puedan adaptarse a las circunstancias cambiantes y a las necesidades sobrevinientes. Estos cuerpos normativos persiguen garantizar la eficiencia, la economía y la prevalencia del interés público, permitiendo ajustes que aseguren la correcta y oportuna ejecución del objeto contractual, siempre y cuando no se altere la esencia del contrato ni se genere un mayor valor del mismo, como es el caso de la presente solicitud. La posibilidad de realizar ajustes en la ejecución del contrato para mantener la eficacia y el cumplimiento del objeto es un principio inherente a la contratación estatal colombiana.

**Validez Administrativa de la incorporación:**
La inclusión de estos nuevos ítems (conductores, camionetas y profesional SST) se formaliza mediante la presente "Solicitud creación y/o incorporación de nuevos ítems en el Contrato". Es crucial destacar que esta modificación no implica un aumento del presupuesto total del contrato ni la solicitud de recursos adicionales a los ya apropiados. Lo anterior, teniendo en cuenta que su reconocimiento se hará a través del grupo 1, tomando recursos de otros ítems que conforme a un balance del contrato al 31 de julio de 2026, no serán ejecutados, sin que esto afecte el cumplimiento del alcance del contrato.

Finalmente, la incorporación de conductores y camionetas dedicados para el personal de operación y componentes del Grupo 1 es fundamental para asegurar la autonomía, eficiencia y oportunidad en el cumplimiento de las responsabilidades de la interventoría relacionadas con la operación y el mantenimiento integral del corredor vial y la supervisión de los componentes sociales, ambientales, prediales y de sostenibilidad. Esto permitirá que el personal pueda realizar inspecciones, monitoreo y requerimientos inmediatos de forma independiente, sin depender de la disponibilidad de los vehículos de obra.

**NOTAS:**

1. Para elaborar el Plan de Cargas Inicial el Interventor debe haber aprobado el Programa de Obra y el Programa de Inversiones; con base en estos documentos presenta un esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, información que le permite identificar la proyección de la dedicación del personal y otros costos, optimizando sus recursos de acuerdo con la ejecución del proyecto.
2. El Interventor debe ajustar su Plan de Cargas mensualmente de acuerdo con el avance físico de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, actualizando las dedicaciones y costos de los meses anteriores de acuerdo con las actas de costos fijeridades para cada periodo, e identifica y distribuye su personal y otros costos para los siguientes periodos, optimizando sus recursos de acuerdo con las necesidades de ejecución del proyecto.
3. La dedicación del personal y otros costos variables es controlada mensualmente por el Interventor y aprobada por el Supervisor del contrato de Interventoría.
4. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la reprogramación al plan de cargas.
5. El Plan de Cargas Final debe contener los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y debe corresponder con el valor total ejecutado según la última Acta de Costos tramitada.

**Para constancia de lo anterior se firma el presente Plan de Cargas**

Firma
Nombre: MARIA FERNANDA SOLANILLA BONILLA
Representante Legal o su Apoderado Interventor
Cedula de Ciudadanía No.: 31.470.706

Firma
Nombre: LENIN TITO MENDOZA PERA
Supervisor de Control de Interventoría
Matricula Profesional No.: 15002-59295 CAU
(Anexar soporte su nombramiento)

Original: Archivo de Gestion del INVIAS
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

# ANEXO 21

## ANEXOS BITÁCORA DE OBRA

30/05/2026

Estado del tiempo: Lluvioso.

Puente Perales - Ruta 4003: Eje 1 Muro Acompañamiento Frente inactivo. Estribo 1. Caisson 2 Finalizado. Eje 2-Pilar 1 Inactivo. Eje 3-Pilar 2 Retiro Material de excavacion Caisson 9, 10, 11, 13, 14 Se realiza excavacion parcial con martillo neumatico, Caisson 12 Instalacion acero de Refuerzo Eje 4 Inactivo PR 36+080 - Ruta 4003: Personal realiza jornada de orden y aseo. PR35+800 - Ruta 4003: Se realiza mantenimiento y sellado de fisuras Tunel de la Linea - Ruta 4003A: Se realiza demolicion parcial de pavimento rigido MR-45 por presencia de fisuras tramo 6i., Cargue y retiro de demolicion del concreto rigido por irregularidades en el proceso constructivo tramo 3i, amarre parcial de acero de refuerzo para la parrilla del tramo 23i Drenajes Viales - Ruta 4003 - Tramo 46. Se realiza limpieza de material granular. PR24+540 - Ruta 4003: Excavacion parcial caissons 6 y 5 Lleno El Hayo - Ruta 4003: Conformacion terraza, instalacion geomembrana, solado concreto en berma No1. construccion de cuneta en berma No2, Perfilacion berma No3.

01/06/2026

Estado del tiempo: Nublado

Puente Perales - Ruta 4003: Eje 1 Estribo 1 - Instalación parcial de acero de refuerzo en caisson 2. Eje 2 - Pilar 1: Inactivo por falta de personal. Eje 3 - Pilar 2: Retiro de material de excavación Caisson 9 - 14 Se realiza excavacion parcial con martillo neumatico. Eje 4 - Inactivo. Drenajes Viales - Ruta 4003: Se realiza suministro de concreto para construccion de cuneta en tramo No. 46 PR24+450 - Ruta 4003: Caisson 5 y 6 se realiza excavacion parcial, caisson 3 y 4 inactivos por falta de personal. Lleno El Hayo - Ruta 4003: Se realiza instalacion parcial de tubería y geotextil, y material granular para construcción de filtro en terraza 2, se realiza excavacion parcial para posterior construcción de filtro la terraza #3, se realiza conformacion de terreno y retiro de material en la terraza No 5. PR5+540 - Ruta 4003: Se realiza demolición parcial de viga existente. Tunel de la Linea - Ruta 4003A: En tramo 25i se realiza el vaciado de concreto poroso, tramos 3i, 6i, 8i se hace el vaciado de concreto MR-45, en tramo 31i se realiza demolicion parcial de pavimento existente. PR33+500 - Ruta 4003: Se

Scanned with CamScanner

realiza mantenimiento y sellado de fisuras y grietas.

02/06/2026

Estado del tiempo: Nublado

Puente Perales-Ruta 4003: Eje 1-Muro de acompañamiento se realiza demolicion manual de anillos y retiro de material. Estribo 1: Inactivo. Eje 2-Pilar 1: Inactivo. Eje 3-Pilar 2: Retiro de material de excavación, Caisson 9, 11, 12 y 13 se realiza excavacion parcial. Caisson 10 se realiza perforacion con martillo neumatico, caisson 14 se realiza instalacion de acero de refuerzo en anillo de proteccion. Eje 4 Muro acompañamiento- Demolicion de barrera de trafico tipo new jersey con martillo neumatico. PR35+500 Ruta 4003: Se realiza instalacion de saco suelo y saco compost, ademas de construccion de trincho. Drenajes cales-Ruta 4003: Tramo 46. Se realiza instalacion y compactacion de material granular para la construccion de filtro afrances, ademas en tramo 45i se realiza excavacion parcial para construccion de filtro. PR24+540-Ruta 4003: Caissons No3, No4 se encuentran inactivos, Caisson No5 se realiza excavacion parcial en anillo No5, Caisson No6 se realiza suministro de concreto en anillo No6. PR5+550-Ruta 4003: Se realiza reparacion muro existente de manera parcial con la demolicion de viga existe. Llano El Hoyo-Ruta 4003: Instalacion de material Granular en filtros de la Berma No2, el cual no se encuentra en condiciones optimas de limpieza. Tunel de La Linea. Ruta 4003A: Tramo 28i se hace el vaciado de mortero y concreto poroso, en tramos 13i y 20i se realiza el vaciado de concreto rigido MR45Mpa, en tramo 20i, 28i se realiza instalacion de acero de refuerzo para construccion de pavimento rigido, en tramo 31i se continua con demolicion del pavimento rigido, tramo 34i inicia demolicion del pavimento rigido existente.

3/06/2026.

Estado del tiempo: Lluvioso

Puente Perales-Ruta 4003: Eje 1 Inactivo. Eje 2, Pilar 1: Se realiza instalacion de molinetes para posterior excavacion en caissons 5 y 6 Eje 3-Pilar 2: Se realiza retiro de material de excavación. Caisson 9, 12 se realiza instalacion de acero de refuerzo en anillos de proteccion, caisson 10 se realiza perforacion con martillo neumatico en anillo 8, caissons 11 y 13 se realiza excavacion parcial con martillo neumatico, caisson 14 suministro de concreto en anillo de proteccion. Eje 4-Muro de acompañamiento inactivo por falta de personal. Tunel

Scanned with CamScanner

de La Linea - Ruta 4003A. En los tramos 12i, 13i y 20i se realiza corte transversal de los modulos de MR existente, se realiza demolicion parcial de concreto rigido MR-45 en tramos 31i y 36i. En tramo 23i se realiza suministro de concreto MR-45, Suministro de concreto mortero florido en el tramo 26i, instalacion de acero de refuerzo en tramos 24i PR35+080 Ruta 4003. Se realiza construccion de trinchos. PR36+080 - Ruta 4003. Se realiza instalacion parcial de baranda metalica. Drenajes Viales - Ruta 4003: Se realiza instalacion de acero de refuerzo y concreto para construccion de concreto PR6+540 - Ruta 4003: Se realiza demolicion de viga existente

04/06/2026

Estado del tiempo: Lluvioso

Puente Perales - Ruta 4003: Eje 1 Inactivo. Eje 2 - Pilar 1: Caisson 3, 4, 6, 7, 8 se encuentran inactivos, Caisson 5 se realiza excavacion parcial, Eje 3 - Pilar 2. Se realiza retiro de material de excavacion, Caisson 9, 12 excavacion parcial Caisson 10, 13 instalacion de acero de refuerzo en anillos de proteccion, caisson 11 se realiza perforacion con martillo neumatico en anillo 12. Eje 4 - Muro Acompañamiento Inactivo por falta personal. PR36+080 - Ruta 4003: Instalacion parcial de baranda metalica. PR35+500 - Ruta 4003: Instalacion de saco suelo y saco compost y construccion de trinchos. Drenaje Viales - Ruta 4003: Tramo N°44 se realiza instalacion parcial de formaleta para posterior vaciado de concreto, tramo 46 Se realiza excavacion mecanica para posterior construccion del filtro. PR24+540 - Ruta 4003: Caisson No 3 y No. 4 Se encuentran inactivos, Caisson 5 se realiza suministro de concreto en anillos de proteccion, Caisson 6 se realiza amarre de acero de refuerzo. PR5+550 - Ruta 4003: Reparacion muro existente mediante demolicion parcial de la estructura existente Tunel de La Linea - Ruta 4003A: Suministro de concreto MR 45 para los tramos 23i, 24i y 25i, se realiza instalacion de acero de refuerzo para el tramo 25i, ademas de la demolicion de tramo 38i

05/06/2026

Estado del tiempo: Soleado durante la mañana, Lluvioso durante la tarde.

Puente Perales - Ruta 4003: Eje 1. Inactivo, Eje 2 - Pilar 1: Caissons 3, 4, 6, 7 y 8, Caisson 5 se realiza excavacion parcial, Eje 3 - Pilar 2 Retiro de material de excavacion, Caissons

Scanned with CamScanner

9, 12, 13 y 14 se realiza excavacion parcial, caisson 10 se realiza perforacion con jatley para posterior fragmentacion de roca en anillo 9., caisson 11 se realiza perfilacion con martillo neumatico en anillo 12 Eje 4- Inactivo. Drenajes Viales - Ruta 4003: tramo N044 se realiza instalacion de acero de refuerzo para posterior instalacion de concreto en cuneta, en tramo N° 45 se realiza demolicion parcial de cunetas existentes para posterior construccion de filtro. PR24+540 Ruta 4003: Caisson 3 y 5 Inactivo, Caisson 4 Suministro de concreto en anillo de proteccion Tunel de la Linea Ruta 4003A: Tramos 23i, 24i y 25 se realiza corte transversal en los modulos del concreto MR., tramo 39i se realiza demolicion parcial de concreto rigido

09/06/2026

Estado del tiempo: Nublado

Puente Perales - Ruta 4003: Eje 1 Inactivo, Eje 2 - Pilar 1: Retiro de material de excavacion Caisson 3, 4, 6, 7, 8 Inactivos, Caisson 5 Excavacion parcial con martillo neumatico Eje 3 - Pilar 2: Retiro de material de excavacion, Caissons 9, 12, 13 y 14 Se realiza excavacion parcial, Cosson 10 se realiza perforacion con jarley para posterior fragmentacion, caisson 11 se realiza instalacion de acero de refuerzo en anillo de proteccion Eje 4- Muro acompañamiento: Inactivo. PR24+540 - Ruta 4003: Caisson 4 Se hace armado de estructura de anclamios para el montaje del molinete, caisson 5 se realiza excavacion parcial, Caisson N° 6 se realiza el vaciado del caisson. Tunel de la Linea - Ruta 4003A. Suministro de concreto MR-45 para el tramo 25i, Se realiza demolicion de concreto rigido existente en el tramo 42i Drenajes Viales Ruta 4003: En tramo 45 se realiza instalacion de acero de refuerzo en cuneta. Lleno El Hoyo Ruta 4003: Se realiza instalacion de geomembrana en talud terraza N° 3, corte mecanico de talud y berma en terraza N° 4 PR 35+500 - Ruta 4003: Instalacion de saco suelo y saco compost ademas de construccion de trinchos. PR5+550 - Ruta 4003: Frente inactivo por daño en martillo hidraulico

10/06/2026

Estado del tiempo: Nublado

Puente Perales - Ruta 4003: Eje 1 Inactivo, Eje 2 - Pilar 1: Caisson 3, 4, 6, 7 y 8 Inactivos, Caisson 5 Se realiza excavacion parcial. Eje 3 - Pilar 2 Retiro de material de excavacion Caisson 4, 11, y 13 se realiza excavacion parcial con martillo neumatico, Caisson 10 Fragmentacion de

Scanned with CamScanner

roca, Caisson 12 Perforación con jackley Eje 4- Demolición de barrera de trafico tipo new jersey con martillo neumatico. Tunel de La Linea - Ruta 4003 A. Se realiza suministro de concreto MR-45 en tramo 25, ademas se realizan demolición de concreto rigido en el tramo 44i PR24+540 - Ruta 4003 - Caisson 3 Inactivo Caisson 4 excavacion parcial, Caisson No 5. Excavacion parcial Drenajes Viales Ruta 4003: En tramo 45 se realiza suministro de concreto en cunetas convencionales y tipo V- PR5+540 Ruta 4003 Se realiza demolición parcial de zarpa existente Lleno El Hogo - Ruta 4003 - se realiza nivelación, cereo y compactación manual de berma #2, corte de talud y berma en terraza #6 al igual que cargue y transporte de material en volquetas, corte berma #4, escarificación manual de caissons #11 y 12 PR35+500 Ruta 4003- Construcción de trinchos.

11/06/2026

Estado del tiempo - soleado

Puente Peatones - Ruta 4003- Eje 1 Inactivo, Eje 2 - Pilar 1- Retiro de material de excavacion, Caisson 3, 4, 7, 8 Inactivos Caissons 5 y 6 se realiza excavación parcial con martillo neumatico Eje 3- Pilar 2 - Retiro de material de excavacion, Caisson 9 y 11 Perforacion con jackley Caisson 10 Perforacion y retiro de material de fragmentacion. Caisson 12, 13 se realiza fragmentación de roca Caisson 14 Instalacion de acero de refuerzo en anillos de proteccion Eje 4, Inactivo Tunel de la Linea Ruta 4003 A- Tramo 25i vaciado concreto MR45, tramo 30i y 31 Perforaciones para anclajes Tramo 34i Retiro y cargue material de demolicion. Drenajes Viales - Ruta 4003 - Tramo 45 Instalacion parcial de formaleta para posterior construcion de cunetas Tramo 46 Instalacion acero de Refuerzo en cuneta PR24+540 - Ruta 4003- Caisson No. 3, 4 y 5 se realiza excavacion parcial. Lleno El Hogo - Ruta 4003- Nivelacion berma #2, Corte en berma #4, Corte de talud y berma en terraza #6 y traslado de material, escarificacion manual con martico en caisson No 11 y No 12, Instalacion de concreto en berma #2 PR35+500 - Ruta 4003- Construccion de trinchos.

12/06/2026

Estado del tiempo - soleado

Scanned with CamScanner

Eje 1 = Inactivo. Eje 2 - Pilar 1 = Retiro de material de excavacion, Caisson 3, 4, 7 y 8 Inactivos Caisson 5 y 6 Excavación Parcial. Eje 3 - Pilar 2: Retiro de material de excavación. Caisson 9, 12 y 13 Perfilación y retiro de material de excavación Caisson 10 y 11 Perforacion y fragmentación de roca, Caisson 14 Eje 4 Inactivo. por fallas mecanicas en compresa. PR24+540 - Ruta 4003. Caisson 4, 5 se realiza instalación parcial de acero de refuerzo en anillos de proteción. Caisson No 3 Excavacion parcial Caisson 4 Instalación de formaleta para posterior vaciado de concreto. en anillo de proteción Tunel de La Linea Ruta 4003A Se realiza cargue y retiro material proveniente de demolicion MR y filtro existente en tramo 36 a PR35+500 - Ruta 4003: Construcción trinchos. Llano El Hoyo Ruta 4003: Suministro de Concreto en solchacreto de berma #2, corte bermas #2 y #6

13/06/2026

Estado del tiempo: Nublado

Puente Perales - Ruta 4003: Eje 1 Inactivo. Eje 2: Retiro de material de excavación. Caisson 3, 4, 7 y 8 Inactivos Caisson 5 y 6 Excavación Parcial. Eje 3 - Pilar 2 Retiro de material de excavación. Caisson 9, 10, 11, 14 se realiza perfilacion y retiro de material de fragmentación Caisson 12 y 13 instalación de acero de refuerzo en anillos de protección Eje 4 Inactivo Llano El Hoyo - Ruta 4003: Se realiza perfilacion de talud en terraza No 4 Corte terrazas No 5, No 7, Costrucción filtro en la terraza No 3, escarificacion mecanica en pilotes, PR5+550 - Ruta 4003 = Demolición parcial viga existente Tuel de La Linea Ruta 4003A. Tramo 56 i se realiza demolición del pavimento rigido para construccion del filtro. PR24+540 - Ruta 4003: Caisson No 3 instalacion acero de refuerzo en anillo de proteccion Caisson No 4 excavacion parcial PR35+500 - Ruta 4003: Construccion de trinchos

14/06/2026

Estado del tiempo = Nublado

Llano El Hoyo - Ruta 4003: Se realiza perfilacion de talud en terraza No 4 Escarificacion mecanica en pilote No 17, se aproxima corte de berma en terraza No 7.

Scanned with CamScanner

16/06/2026

Estado del tiempo: Nublado

Puente Perales - Ruta 4003: Eje 1 - Inactivo. Eje 2: Retro de material de excavación Caisson 3, 4, 7 y 8 Inactivo Caisson 5 y 6 Excavacion parcial. Eje 3: Retro de material de excavación, Caisson 9, 13 y 14 Excavacion Parcial con martillo neumatico. Caisson 10, 11 Perforación y retiro de material, Caisson 12 Perforacion con jackey para posterior fragmentacion de roca. Eje 4 Inactivo. PR 29+020 - Ruta 4003A: Se realiza sellado de grietas PR35+500 Ruta 4003: Se construyen trinchos. PR24+540 - Ruta 4003: Construccion parcial de caisson mediante excavacion. Lleno El Hoyo - Ruta 4003: Se realiza instalacion parcial de formaleta para construccion de cunetas, excavacion parcial para construccion de filtro en berma No 1, se realiza inyeccion de anclajes pasivos. PR5+540 Ruta 4003: Se realiza demolicion de viga existente.

17/06/2026

Estado del tiempo: Lluvioso. Puente Perales Ruta 4003:

Eje 1: Inactivo, Eje 2 - Pilar 1 Caisson 3, 4, 7, 8 Inactivos. Caisson 5 y 6 se realiza instalacion de acero de refuerzo en muellos de proteccion. Eje 3 - Retiro de material de excavacion Caisson 9 Excavacion parcial con martillo neumatico, Caisson 10 Perforacion y retiro de material Caisson 11, 12 Fragmentacion de roca. Caisson 13 Perforacion con jackey, Caisson 14 Inactivo. Eje 4 Inactivo. PR24+540 - Ruta 4003: Caisson 3 y 4 Excavacion parcial. Drenajes Viales PR41+740 - Ruta 4003: Descargue de materiales y la preparacion del área de trabajo para iniciar labores de construccion de cuneta y filtros. Lleno El Hoyo: Se realiza perforacion mecánica en berma de las terraza No 3 y No 4, llenado con lechada en anclajes pasivos, lleno con concreto en colchacretos en berma #2.

PR5+550 - Ruta 4003: Demolicion parcial de estructura aporticada existente PR35+500 - Ruta 4003: Construccion de trinchos

Scanned with CamScanner

18/06/2026

Estado del tiempo: Nublado

Puente Perales - Ruta 4003: Eje 1 Inactivo. Eje 2 - Pilar 1: Retiro de material de excavación. Caisson 3 Instalación y posicionamiento de equipos para posterior excavación. Caisson 4, 7, 8 Instalación y posicionamiento de equipos para posterior excavación. Caisson 5 Suministro de concreto en anillo 16, excavación parcial con martillo neumatico en anillo 18 Caisson 6 Instalación de acero de refuerzo en anillo de protección. Eje 3 - Pilar 2: Retiro de material de excavación. Caisson 9 Instalación de acero de refuerzo en anillo de protección y suministro de concreto. Caisson 10 Perforación con jackley para posterior fragmentacion en anillo 9, Caisson 11, 12 Perfilacion y retiro de material de fragmentación de roca. Caisson 13 Fragmentacion de roca anillo 11 Caisso 14 Inactivo, Eje 4 Inactivo Tunel de la Linea - Ruta 4003A: Tramo 24i Construcción de regatas en el anden, tramo 340 instalación de angulos para regilla de regata. PR24+540 - Ruta 4003: Caisson No. 3 instalación de formaleta para vaciado de concreto en anillo de protección, Caisson 4 Se realiza excavacion parcial, Modulo 3 - Muro se realiza vaciado de solado de limpieza. PR35+500 - Ruta 4003: Se realiza construccion de trinchos. Lleno El Hoyo Ruta 4003: Vaciado de Cotharreta en berma No. 2, Perfilacion paracal mecanica en caissons, nivelacion terreno, cargue y retiro material terraza No. 4.

19/06/2026

Estado del tiempo: Soleado

Puente Perales - Ruta 4003: Eje 1 Inactivo, Eje 2 - Pilar 1: Retiro de material de excavación, Caisson 3 y 8 Inactivos, Caisson 4, 5, 6 y 7 Excavacion parcial con martillo neumatica Eje 3 - Pila 2: Retiro de material de excavación, Caisson 9 Perforacion parcial con jackley en anillo 11, Caisson 10 fragmentacion de roca en anillo No. 9, Caisson 11, 12 y 13 Excavacion paracal con martillo neumatico, Caisson 14 Instalacion formaleta para posterior suministro de concreto. Eje 4: inactivos. Tunel de la Linea Ruta 4003A: Retiro de demolición de concreto rigido tramo 39i, Construcción de regatas PR24+540 - Ruta 4003: Caissons No. 3 y 4 se realiza excavacion paracal. Lleno El Hoyo - Ruta 4003: Nivelación berma #2, cargue y retiro de material de excavacion sobre berma #5, armado de formaletas para cunetas en berma 3, excavacion en berma 2 para nivel final del muro de pantalla en caisson 1, 2, 3, 4. PR5+540 - Ruta 4003

Scanned with CamScanner

Se realiza demolición mecánica y corte de acero existente en viga de muro cuneta

20/06/2026

Estado del tiempo= Soleado

Puente Perales - Ruta 4003= Eje 1 - Inactivo. Eje 2 - Pila 1= Retiro de material de excavación de caissons. Caisson 3, 8 Inactivo, Caisson 4, 5, 6, 7 Excavación parcial con martillo neumático Eje 3 - Pila 2= Retiro de material de excavación Caisson 9, 13 Perforación con jackley, fragmentación de roca en anillo 11, Caisson 10, 12 y 14 Excavación parcial con martillo neumático, Caisson 11 Colocación de acero de refuerzo en anillo 13 Eje 4 Inactivo PR29+020 Ruta 4003= Se realiza mantenimiento y sellado de grietas, se realiza instalación de saco suelos. PR24+540 - Ruta 4003= Caisson No 3 y No 4 excavación parcial. Lleno El Hoyo - Ruta 4003= Nivelación y compactación en berma 2, excavación sobre berma #6, construcción de filtros para cunetas en berma 3 Túnel de La Línea Ruta 4003A= Nivelación manual de rasante en tramos 34i y 35i, excavación en tramo 38i. PR5+550 Ruta 4003= Demolición estructura existente

22/06/2026

Estado del tiempo= Nublado.

Puente Perales - Ruta 4003= Eje 1 Inactivo. Eje 2 Pilar 1 Retiro material de excavación Caisson 3 y 8 Inactivo, Caisson 4, 5, 6 y 7 Se realiza excavación parcial con martillo neumático. Eje 3 - Pilar 2 Retiro de material de excavación Caisson 9 Perforación y retiro de material de excavación en anillo 11, Caisson 10, 12, 13 Instalación acero de refuerzo en anillo de protección, Caisson 11 Suministro de concreto en anillo 13, Caisson 14 Excavación con martillo neumático en anillo 11 Eje 4 Inactivo Túnel de la Línea - Ruta 4003 Se realiza inspección de fisuras costado izquierdo en hastiales. Drenajes Túnel de la Línea Ruta 4003A= Demolición roca existente frente 34i, suministro de concreto lanzado en tramos 34i y 35i, excavación frente 38i y 39i Lleno El Hoyo - Ruta 4003= Vaciado de concreto en calzada berma No 2 costado de material y transporte en berma 5, construcción parcial de filtro en berma No 3 mediante excavación. PR24+450 - Ruta 4003= Excavación parcial caisson 3 y 4. PR5+550 - Ruta 4003= Demolición parcial

Scanned with CamScanner

de estructura existente. Pr33+500 Ruta 4003 = Construccion parcial de muchos.

23/06/2026.

Estado del tiempo = Soleado.

Puente Perales - Ruta 4003 = Eje 1 Inactivo. Eje 2 - Pilar 1 Caisson 3 y 8 inactivos. Caisson 4 Instalación de acero de refuerzo en anillo de protección., caisson 5, 6 y 7 excavación parcial con martillo neumatico. Eje 3 Pilar 2 Retiro de material de excavación Caisson 9. fragmentación de roca, Caisson 10 y 11 Perforacion con jackey para posterior fragmentación. Caisson 12 y 13 Excavacion parcial con martillo neumatico. Caisson 14 instalación acero de refuerzo en anillo de protección Eje 4 - Inactivo Tunel de la Linea - Ruta 4003A = Costado 16 Costado derecho Se realiza la identificación de grietas y se hace el corte manual con polidora. Tramo 31i Drenajes - Perforación para anclajes del acero de refuerzo para la pantalla de MR, en tramo 31i excavación parcial de concreto rigido Tramos 34i y 35i Suministro de concreto mastero fluida, Construcción de Regata Portal Quincho - Galeria 1. Llano El Hoyo Ruta 4003: Vaciado de concreto berma No 3, se realiza perfilación parcial mecánica, cargue y retiro de material en berma y chaflán de la terraza No 4., se realiza suministro e instalacion acero de refuerzo en intrados de muro sobre el módulo No3. PR24+540 - Ruta 4003 = Caisson N3 y N4 Excavacion parcial. PR5+550 - Ruta 4003 = Demolicion parcial estructura existente.

24/06/2026.

Estado del tiempo: Soleado.

Puente Perales - Ruta 4003 = Eje 1 Inactivo. Eje 2 - Pilar 1 Caisson 3 y 8 Inactivos. Caisson 4, 5, 6 y 7 Excavación Parcial con martillo neumatico. Eje 3 Pilar 2 Retiro de material de excavación. Caisson 10 y 11 Fragmentación de roca, Caisson 12, 13 y 14 Excavacion Parcial con martillo neumatico. Eje 4 - Inactivo. Tunel de la linea - Ruta 4003 Se realiza inspección de Fisuras Costado izquierdo en Hastiales. Drenajes Tunel de la linea Ruta 4003A = Demolicion roca existente Tramo 42i. Tramos 34i y 35i vaciado concreto MR45. Tramo 24i construcción de regatas. Pr 24+540 - Ruta 4003 Caisson No3 y No4 Instalación acero de refuerzo en anillo de Protección. Llano el Hoyo Ruta 4003 = se realiza instalación Parcial de formaleta Para construcción de cunetas, Perfilación Parcial mecanica, cargue y retiro de material en berma y Chaflan de la terraza #4, Instalación acero de refuerzo en intrados de muro sobre el modulo N.3

Scanned with CamScanner

Pr 5+550 - Ruta 4003 Inactivo.

25/06/2026

Estado del Tiempo: Soleado.

Puente Perales - Ruta 4003 Eje 1. Inactivo. Eje 2 Pilar 1. Caisson 3,7 y 8. Caisson 4,5 y 6 Excavación Parcial con martillo neumatico. Eje 3 Pilar 2 Retiro de material de excavación. Caisson 9, 13, 14 Instalación acero de refuerzo en anillo de Protección y Suministro de concreto, Caisson 10 12 Excavación Parcial con martillo neumatico, Caisson 11 Fragmentación de roca Eje-4 Inactivo. Tunel de la linea - Ruta 4003 se realiza inspección de Fisuras Costado izquierdo en los Hastiales. Drenajes Tunel de la linea Ruta 4003 A = corte transversal de concreto MR45 Tramos 34i y 35i Construcción de regatas, Demolición Parcial Portal Quindio. Lleno el Hoyo Ruta 4003, Instalación Parcial de Geotextil no tejido en Filtros en la berma N.3, Instalación de Piedra Filtro en berma de la terraza N.3 Vaciado de concreto en cunetas Trapezoidales de la berma N.3, Vaciado de concreto en colchacreto berma N.3, Instalacion Parcial de acero de refuerzo en Flejes sobre viga del modulo N.3. Pr 24+540 - Ruta 4003 Caisson N3 Suministro de concreto en anillo 5, Caisson N.4 Suministro de concreto en anillo 6, Pr 5+540 - Ruta 4003 Inactivo.

26/06/2026

Estado del Tiempo = Soleado

Puente Perales - Ruta 4003 Eje 1. Inactivo Eje 2 Pilar 1. Caisson 3, 6, 7 y 8 Inactivos, Caisson 4 y 5 excavacion Parcial con martillo neumatico Eje 3 - Pilar 2 retiro de material de excavación. Caisson 9, 10, 12, 13 y 14 Excavación Parcial con martillo neumatico. Caisson 11 Fragmentación de roca eje - 4 Inactivo. Tunel de la linea - Ruta 4003 se realiza inspección de Fisuras Costado izquierdo en los Hastiales. Drenajes Tunel de la linea Ruta 4003A Construcción de regatas Galeria 2 Demolicion Parcial, Excavacion Parcial de Concreto MR45 Tramo 46i, Pr 24+540 Caisson 3 y 4 Excavacion Parcial Lleno el Hoyo Ruta 4003 Vaciado de concreto en cunetas Trapezoidales de la berma N.3, Instalación Parcial de acero de refuerzo en Flejes Sobreviga del modulo N.3, Nivelación en berma de la terraza N.3. Pr 5+500 - Ruta 4003

Scanned with CamScanner

Corte de Pavimento existente Para Posterior construcción de muro.

27/06/2026.
Estado del Tiempo: Soleado.
Puente Perales - Ruta 4003 Eje 1. Inactivo Eje 2 Pilar 1. Caisson 3,7 y 8 Inactivo, Caisson 5 y 6 Excavación Parcial con martillo neumatico, Caisson 4. Instalación acero de refuerzo en anillo de Protección y suministro de concreto Eje 3 Pilar 2 retiro de material de excavación Caisson 9, 10, 12 y 13 Excavación Parcial con martillo neumatico, Caisson 11 Perfilación y retiro de material, caisson 14 Instalación acero de refuerzo en anillo de Protección y suministro de concreto Eje-4 Inactivo. Pr 41+740 excavación Parcial de cuneta Para Posterior Construcción de Filtro, Pr 24+540 - Ruta 4003 caisson 3 Inactivo, Caisson 4 Instalación de acero de refuerco Para su Posterior vaciado, Lleno el Hoyo - Ruta 4003 Cereo y compactación manual berma N.3, Amarre de acero de refuerco Para la viga cabecal del muro, Excavación Parcial Para la construcción del Filtro en la terraza N.4, Pr 5+500 - Ruta 4003 Inactivo., Pr 20+900 - Ruta 4003A Subdrenaje Tunel Principal Inactivo.

29/06/2026.
Estado del Tiempo: Soleado.
Puente Perales - Ruta 4003 Inactivo, Lleno el Hoyo Ruta 4003 Instalación acero de refuerzo en Fleyes Sobreviga del modulo N.3, Nivelación y compactación en berma del Terraza N.3

30/06/2026.
Estado del Tiempo: Soleado.
Puente Perales - Ruta 4003 Eje 1. Inactivo Eje 2 Pilar 1. Retiro de material de excavación, Caisson 3, 5 y 8 Inactivo, caisson 4, 6 y 7 Excavación Parcial con martillo neumatico. Eje 3 Pilar 2. Retiro de material de excavación, Caisson 9, 10, 11 - 12, 13 y 14 excavación Parcial con martillo neumatico. Tunel de la linea Ruta 4003 Vaciado de concreto Poroso en el Tramo 30i. Pr 24+540. Ruta 4003, caisson 3 y 4 Se realiza liberación de acero, vaciado de concreto en caisson 4, Lleno el Hoyo Ruta 4003, caisson 16 Perforación Parcial Para Posterior Anclaje de acero, Vaciado de Concreto. en

Scanned with CamScanner

cunetas Trapezoidales en la terraza N.3, Excavación Parcial Para Po construcción de Filtros en la berma de la terraza 4. Pr 5+500 Ruta 4003 Demolición Parcial de Pavimento Para Posterior construcción de muro.

01/07/2026

Estado del Tiempo: Soleado.

Puente Perales - Ruta 4003 Eje 1 Inactivo. Eje2 Pilar 1 Caisson 3 y 8 Inac Caisson 4, 5, 6 y 7 Excavación Parcial con martillo neumatico eje 3 Pilar 2 retiro de material de excavación, Caisson 9, 10, 12 y 14 excavación Parcial con martillo neumatico., caisson 11 Fragmentación de roca, Caisson 13 Instalación de acero de refuerzo en anillo de Protección y Suministro de concreto, eje 4 Inactivo. Pr 41+720 - Ruta 4003 Demolición de Pavimen y retiro de material., Pr 41+520 - Ruta 4003 Drenajes viales - Tramo N cargue y retiro de material.

02/07/2026.

Scanned with CamScanner

# ANEXO 22

**ANEXOS INFORMES DE ESPECIALISTAS**

INGENIEROS CIVILES

Medellín 02 de Junio de 2026

52-1330-0460-2026

Ingeniero,
**PEDRO PABLO BORJA BARBARAN**
Director de Interventoría
CONSORCIO AYP LA LÍNEA
Ciudad

Ref: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD PARA LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA –CALARCÁ.

Asunto: Comentarios a la Nota Técnica No 199 correspondiente a la revisión de requerimiento de protección con anillos de avance y método de excavación de los caisson de Puente Perales.

Cordial saludo Ingeniero.

Para su información y fines pertinente estamos remitiendo los comentarios del informe geotécnico referenciado en el asunto.

A continuación, se presentan los comentarios u observaciones frente al documento. Se solicita amablemente al consultor llevar a cabo un desarrollo apropiado para las respuestas a los comentarios aquí presentados, en este sentido especificar como se atendió el comentario enunciado los cambios realizados e información integrada en el informe.

***Comentario 1:***

El consultor indica que la implementación de un método de fracturamiento químico permitiría mejorar los rendimientos de excavación respecto al método actualmente empleado mediante martillo neumático. No obstante, dicha afirmación debería sustentarse con mayor detalle, considerando que el fracturamiento químico también requiere la ejecución previa de perforaciones o barrenos, así como tiempos de espera asociados al desarrollo de la reacción expansiva del agente utilizado, aspectos que pueden incidir de manera significativa en los rendimientos finales de la actividad.

Adicionalmente, es importante tener en cuenta que el uso de agentes expansivos puede inducir la generación de fracturas más allá de la superficie de excavación proyectada, tanto

lateralmente como en profundidad, con posibles implicaciones sobre las condiciones geomecánicas del macizo de fundación consideradas en el diseño. En este sentido, se recomienda evaluar y justificar técnicamente el alcance de aplicación del método, especificando las profundidades o sectores donde se considera viable su utilización, así como los mecanismos de control previstos para evitar afectaciones indeseadas en el terreno remanente.

Si bien el fracturamiento químico presenta ventajas potenciales frente al uso de martillos neumáticos, particularmente en términos de vibraciones, ruido y condiciones de seguridad operativa, se considera necesario complementar la recomendación con un análisis técnico que permita evaluar sus efectos sobre las condiciones de fundación y verificar que su implementación no genere modificaciones en los criterios de diseño adoptados para los pilotes.

---

***Comentario 2:***

Respecto a la necesidad de implementar anillos de avance durante la excavación de los caissons, se considera importante tener en cuenta los siguientes aspectos:

- El consultor reporta valores de RQD entre 25 % y 50 %; sin embargo, en la información suministrada no se presenta una justificación técnica detallada que sustente dicha clasificación. Adicionalmente, con base en las imágenes incluidas en la nota técnica y las observaciones realizadas por la presente interventoría, es posible que los valores reales de RQD sean superiores a los reportados.
- Por otra parte, las discontinuidades observadas tanto en las imágenes suministradas por el consultor como en los registros fotográficos obtenidos durante las visitas de interventoría presentan características favorables para la estabilidad del macizo, incluyendo aperturas reducidas, superficies ligeramente rugosas y ausencia de rellenos blandos o materiales de alteración significativos.
- De acuerdo con los diseños elaborados por PEDELTA (2023), los caissons proyectados tienen un diámetro de 2,0 m, dimensión que, bajo las condiciones geomecánicas observadas, no evidencia por sí sola la necesidad de implementar anillos de avance de manera sistemática a lo largo de toda la excavación.
- Asimismo, durante el avance reportado no se evidencia la presencia de nivel freático ni de infiltraciones significativas a través de las discontinuidades, condición que favorece el comportamiento estable de las paredes de excavación.

Considerando lo anterior, esta interventoría considera técnicamente viable la alternativa de no contemplar anillos de avance permanentes durante la excavación. ***No obstante, se solicita que el constructor disponga de medidas de sostenimiento temporal que puedan implementarse de manera puntual en aquellos sectores donde se identifiquen condiciones geomecánicas menos favorables, tales como disminuciones significativas del RQD, incremento en la apertura o persistencia de discontinuidades, presencia de rellenos blandos, infiltraciones de agua o cualquier otra condición que***

***pueda comprometer la estabilidad local de la excavación y la seguridad de las actividades constructivas***.

Adicionalmente, se considera indispensable que durante la ejecución de las excavaciones se realice una evaluación geológica y geomecánica permanente del macizo expuesto, mediante inspecciones sistemáticas del frente y de las paredes de excavación, con el fin de identificar oportunamente cambios en la calidad del macizo rocoso, la aparición de zonas altamente fracturadas, bloques potencialmente inestables, condiciones de humedad no previstas o cualquier otra situación que pueda modificar las condiciones de estabilidad inicialmente consideradas. Los resultados de estas evaluaciones deberán servir como criterio para definir la necesidad de implementar medidas de sostenimiento adicionales, incluyendo anillos de avance u otros sistemas de estabilización temporal, cuando las condiciones reales observadas así lo requieran.

Sin otro particular, agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a las aclaraciones o información complementaria que se considere pertinente.

Cordialmente,



**JORGE ANDRÉS RODRÍGUEZ CAMARGO**
Ingeniero Geólogo
Especialista en Geotecnia Vial
A.I.M. INGENIEROS S.A.S.

INGENIEROS CIVILES

Medellín 10 de Junio de 2026

52-1330-0488-2026

Ingeniero,
**PEDRO PABLO BORJA BARBARAN**
Director de Interventoría
CONSORCIO AYP LA LÍNEA
Ciudad

Ref: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD PARA LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA –CALARCÁ.

Asunto: Comentarios al concepto de ajuste en obra de las terrazas 9 y 10 del lleno El Hoyo. Informe JPV-192-1549D-2026-Com 15 radicado mediante registro 48651.

Cordial saludo Ingeniero.

Para su información y fines pertinente estamos remitiendo los comentarios del informe geotécnico referenciado en el asunto.

A continuación, se presentan los comentarios u observaciones frente al documento. Se solicita amablemente al consultor llevar a cabo un desarrollo apropiado para las respuestas a los comentarios aquí presentados, en este sentido especificar como se atendió el comentario enunciado los cambios realizados e información integrada en el informe.

***Comentario 1:***

De acuerdo con lo observado en la Fotografía 1 del reporte, se evidencia el afloramiento de depósitos de ceniza volcánica hacia los flancos del lleno. Esta condición es consistente con la geometría esperada de este tipo de depósitos en ladera, donde los materiales suelen presentar menores espesores hacia los costados y mayores profundidades hacia la zona central, especialmente cuando se encuentran asociados a geoformas cóncavas que favorecen la acumulación de material.

En este sentido, se considera adecuado que la nota técnica presentada por el consultor contemple el afloramiento superficial de la ceniza volcánica en los flancos del depósito como criterio para optimizar la geometría inicialmente diseñada. No obstante, no es claro

que se haya evaluado la posible persistencia de mayores espesores de lleno hacia la parte central del sector intervenido, donde el contacto entre el lleno y la ceniza podría encontrarse a una profundidad significativamente mayor.

Por lo anterior, se solicita verificar si la propuesta de eliminar las terrazas 9 y 10 resulta aplicable a la totalidad del sector o únicamente a aquellas zonas donde efectivamente se ha confirmado el afloramiento superficial de la ceniza volcánica. Para ello, se recomienda complementar la evaluación mediante secciones transversales representativas que permitan analizar la variación lateral de los espesores del lleno y verificar los factores de seguridad asociados a la geometría propuesta.

En caso de evidenciarse que la profundidad del depósito de lleno en la zona central no permite la eliminación generalizada de las terrazas 9 y 10, se deberá definir claramente el criterio de transición entre los sectores donde es viable adoptar la geometría optimizada de ocho terrazas y aquellos donde sea necesario conservar la configuración original de diez terrazas, indicando su delimitación espacial y los controles constructivos requeridos para su adecuada implementación en obra.

Sin otro particular, agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a las aclaraciones o información complementaria que se considere pertinente.

Cordialmente,



**JORGE ANDRÉS RODRÍGUEZ CAMARGO**
Ingeniero Geólogo
Especialista en Geotecnia Vial
A.I.M. INGENIEROS S.A.S.

INGENIEROS CIVILES

Medellín 11 de Junio de 2026

52-1330-0490-2026

Ingeniero,
**PEDRO PABLO BORJA BARBARAN**
Director de Interventoría
CONSORCIO AYP LA LÍNEA
Ciudad

Ref: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD PARA LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA –CALARCÁ.

Asunto: Comentarios a la respuesta a comunicación 4236-2183-2026 – Alcance comunicación 4236-2063-2026 del 28/04/2026. Reiteración comunicación 4236-1960-2026 del 07/04/2026. Estudios y diseños solución problemática sentencia 235 con numero de registro 50053.

Cordial saludo Ingeniero.

Para su información y fines pertinente estamos remitiendo los comentarios del informe geotécnico referenciado en el asunto.

A continuación, se presentan los comentarios u observaciones frente al documento. Se solicita amablemente al consultor llevar a cabo un desarrollo apropiado para las respuestas a los comentarios aquí presentados, en este sentido especificar como se atendió el comentario enunciado los cambios realizados e información integrada en el informe.

***Comentario 1:***

Las cantidades del plan de exploración se consideran adecuadas y la metodología a nivel general cumple con los requerimientos técnicos y las buenas practicas de la ingeniería. No obstante, se considera necesario realizar la siguientes aclaración:

a. La interventoría ya desarrollo una perforación con equipo manual a 9 m, por lo que se considera necesario aclarar cual es el criterio para definir la necesidad de perforaciones mecánicas.

Sin otro particular, agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a las aclaraciones o información complementaria que se considere pertinente.

Cordialmente,



**JORGE ANDRÉS RODRÍGUEZ CAMARGO**
Ingeniero Geólogo
Especialista en Geotecnia Vial
A.I.M. INGENIEROS S.A.S.

Medellín 11 de Junio de 2026

52-1330-0498-2026

Ingeniero,
**PEDRO PABLO BORJA BARBARAN**
Director de Interventoría
CONSORCIO AYP LA LÍNEA
Ciudad

Ref: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD PARA LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA –CALARCÁ.

Asunto: Comentarios al comunicado JPV-177-1516D-2026 correspondiente a las recomendaciones adicionales para el sostenimiento en la corona del lleno “El Hoyo” costado Norte.

Cordial saludo Ingeniero.

Para su información y fines pertinente estamos remitiendo los comentarios del informe geotécnico referenciado en el asunto.

A continuación, se presentan los comentarios u observaciones frente al documento. Se solicita amablemente al consultor llevar a cabo un desarrollo apropiado para las respuestas a los comentarios aquí presentados, en este sentido especificar como se atendió el comentario enunciado los cambios realizados e información integrada en el informe.

***Comentario 1:***

Se solicita al consultor presentar los cálculos de los pernos, con el fin de revisar como se definió la resistencia del bulbo (bond strength) que se introdujo en el modelo para la evaluación de la estabilidad.

***Comentario 2:***

De acuerdo con lo presentado en la Figura 3 del informe, el análisis de estabilidad para la condición de corte vertical sin sostenimiento arroja un factor de seguridad inferior a la unidad, lo que evidencia una condición inestable y sugiere que la ejecución de la excavación en una sola etapa representa un riesgo significativo tanto para la seguridad del personal durante la construcción como para la estabilidad de la vía y demás elementos ubicados en

el entorno del área intervenida.

En este contexto, se solicita complementar la evaluación mediante un análisis de estabilidad por etapas constructivas, que permita reproducir de manera más realista la secuencia de excavación prevista en obra. Dicho análisis deberá orientarse a establecer la altura máxima de corte que puede ejecutarse de forma segura en cada etapa, así como definir las condiciones y medidas de sostenimiento temporal o permanente requeridas para garantizar la estabilidad del talud durante el proceso constructivo.

Adicionalmente, se recomienda que la evaluación identifique los criterios de control y las restricciones operativas que deban implementarse en campo para autorizar el avance de las excavaciones entre etapas sucesivas, incluyendo, de ser necesario, la instalación progresiva de elementos de estabilización, sistemas de drenaje o cualquier otra medida que permita mantener niveles adecuados de seguridad y estabilidad durante la construcción.

Sin otro particular, agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a las aclaraciones o información complementaria que se considere pertinente.

Cordialmente,



**JORGE ANDRÉS RODRÍGUEZ CAMARGO**
Ingeniero Geólogo
Especialista en Geotecnia Vial
A.I.M. INGENIEROS S.A.S.

Medellín 12 de Junio de 2026

52-1330-0501-2026

Ingeniero,
**PEDRO PABLO BORJA BARBARAN**
Director de Interventoría
CONSORCIO AYP LA LÍNEA
Ciudad

Ref: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD PARA LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA –CALARCÁ.

Asunto: Comentarios al comunicado JPV-312-1516D-2026 correspondiente a documento de alcance al concepto JPV-177-1516D-2026 recomendaciones adicionales para el sostenimiento en la corona del lleno “El Hoyo” costado Norte.

Cordial saludo Ingeniero.

Para su información y fines pertinente estamos remitiendo los comentarios del informe geotécnico referenciado en el asunto.

A continuación, se presentan los comentarios u observaciones frente al documento. Se solicita amablemente al consultor llevar a cabo un desarrollo apropiado para las respuestas a los comentarios aquí presentados, en este sentido especificar como se atendió el comentario enunciado los cambios realizados e información integrada en el informe.

***Comentario 1:***

Se solicita al consultor presentar los cálculos de los pernos, con el fin de revisar como se definió la resistencia del bulbo (bond strength) que se introdujo en el modelo para la evaluación de la estabilidad.

***Comentario 2:***

De acuerdo con lo presentado en la Figura 3 del informe, el análisis de estabilidad para la condición de corte vertical sin sostenimiento arroja un factor de seguridad inferior a la unidad, lo que evidencia una condición inestable y sugiere que la ejecución de la excavación en una sola etapa representa un riesgo significativo tanto para la seguridad del personal durante la construcción como para la estabilidad de la vía y demás elementos ubicados en

el entorno del área intervenida.

En este contexto, se solicita complementar la evaluación mediante un análisis de estabilidad por etapas constructivas, que permita reproducir de manera más realista la secuencia de excavación prevista en obra. Dicho análisis deberá orientarse a establecer la altura máxima de corte que puede ejecutarse de forma segura en cada etapa, así como definir las condiciones y medidas de sostenimiento temporal o permanente requeridas para garantizar la estabilidad del talud durante el proceso constructivo.

Adicionalmente, se recomienda que la evaluación identifique los criterios de control y las restricciones operativas que deban implementarse en campo para autorizar el avance de las excavaciones entre etapas sucesivas, incluyendo, de ser necesario, la instalación progresiva de elementos de estabilización, sistemas de drenaje o cualquier otra medida que permita mantener niveles adecuados de seguridad y estabilidad durante la construcción.

***Comentario 3:***

De la misma manera que se hizo en el documento JPV-177-1516D-2026 se solicita que se muestre, de manera esquemática, la localización en planta de la solución propuesta.

Sin otro particular, agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a las aclaraciones o información complementaria que se considere pertinente.

Cordialmente,



**JORGE ANDRÉS RODRÍGUEZ CAMARGO**
Ingeniero Geólogo
Especialista en Geotecnia Vial
A.I.M. INGENIEROS S.A.S.

GLORIA JENNY MEJIA SIERRA

# INTERVENTORIA DE LA VÍA CALARCÁ CAJAMARCA ZODME ANAIME 3

**CONTRATANTE: CONSORCIO AYP 451**

**Zodme Anaime 3 REV2**

**Carrera 80 No. 39 – 157**
**Teléfono: 3006118215**
**Medellín, Mayo 2026**

**INTERVENTORIA**

**ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **TÍTULO DEL DOCUMENTO:** | | | **REVISIÓN DOCUMENTO DE DISEÑO PROTECCCION ZODME ANAIME 3 REV 2** | | | |
| **DOCUMENTO No.:** | | | **V0** | | | |
| **APROBACIÓN** | **NÚMERO DE LA REVISIÓN** | | **0** | **1** | **2** | **3** |
| | **RESPONSABLE DE LA ELABORACIÓN** | **NOMBRE:** | **Gloria Jenny Mejía** | **Gloria Jenny Mejía** | **Gloria Jenny Mejía** | |
| | | **FECHA:** | **28/02/2026** | **28/04/2026** | **31/05/2026** | |
| | **RESPONSABLE POR REVISIÓN DE CALIDAD** | **NOMBRE:** | **J.E.G.** | **J.E.G.** | **J.E.G.** | |
| | | **FECHA:** | **28/02/2026** | **28/04/2026** | **31/05/2026** | |
| | **Vo.Bo. DIRECTOR DEL PROYECTO** | **NOMBRE:** | | | | |
| | | **FECHA:** | | | | |

## CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN. ..... 3
2. ANTECEDENTE ..... 3
3. OBJETIVO GENERAL DE LA REVISIÓN. ..... 3
4. REGLAMENTACIÓN APLICABLE. ..... 3
5. INFORMACIÓN RECIBIDA. ..... 3
5.1. Verificación de la Información Recibida. ..... 4
5.2. Geotecnia ..... 4
6. CONCLUSIONES ..... 5

## 1. INTRODUCCIÓN.

El presente documento contiene la revisión 3 del proyecto de Anaime, se realizó una revisión interna con la ingeniera diseñadora para ajustar algunos métodos de cálculo. La ingeniera hizo los ajustes solicitados, la interventoría revisó estos ajustes que estaban ligados a la metodología en el cálculo del HEC HMS y a la condición de humedad antecedente empleadas. Se dio aprobación a la versión 2 de hidráulica y se solicitó calcular la estabilidad de la sección más desfavorable de bolsacretos.

## 2. ANTECEDENTE

El presente documento contiene la revisión a la hidrología, la hidráulica y el diseño de la protección del río Anaime V2, en esta revisión se revisará básicamente el cumplimiento del análisis de estabilidad de los bolsacretos. Dado que este documento solamente revisa los aspectos hidrológicos e hidráulicos y no los estructurales; la revisión se limitará simplemente a verificar que se llevó a cabo esta revisión y solicitar que se envíe al especialista estructural para verificar la estabilidad.

## 3. OBJETIVO GENERAL DE LA REVISIÓN.

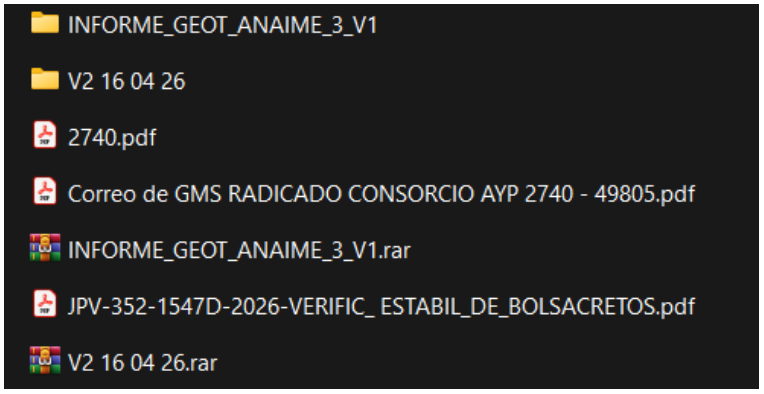
1. Verificar la información recibida.
2. Revisar el complemento a la REV 2.

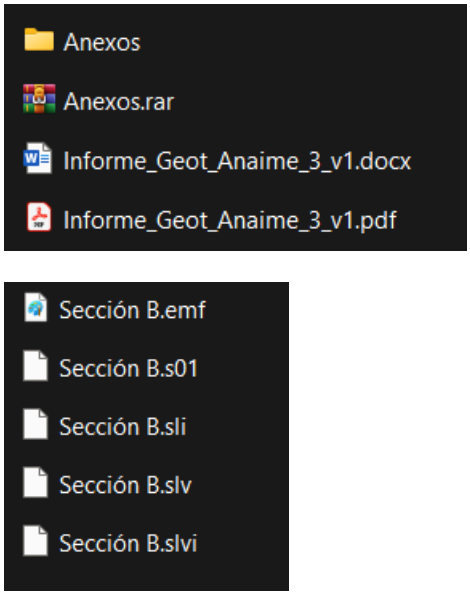
## 4. REGLAMENTACIÓN APLICABLE.

Manual de Drenaje del Invías versión 2009.

## 5. INFORMACIÓN RECIBIDA.

La información recibida es la siguiente:





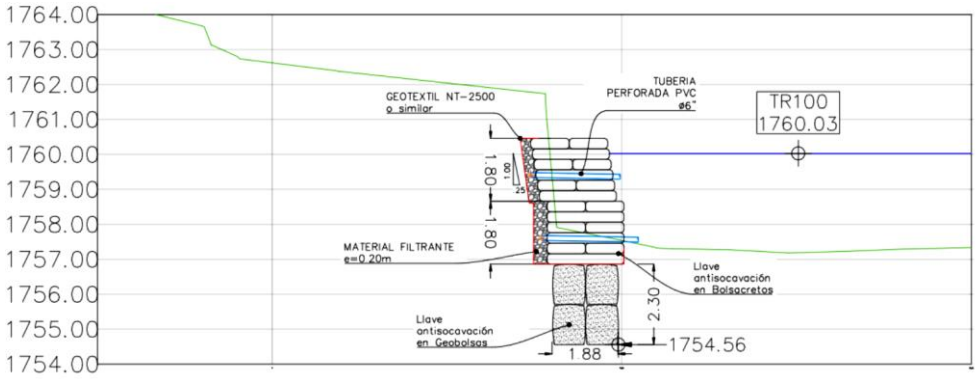

### 5.1. Verificación de la Información Recibida.

Se verificó la información, toda se pudo abrir.

### 5.2. Geotecnia

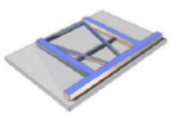
Se retoman las conclusiones principales del informe geotécnico.

***Una vez revisados los planos finales de diseño hidráulico, se observa que la estructura de protección de orillas está conformada por un sistema de bolsacretos con altura variable entre 2,1 m y 3,6 m, cuya cara presenta una pendiente que oscila entre 53° y 76°, complementada con una llave anti socavación de 2,3 m de altura. Con base en lo anterior, se procederá a evaluar las condiciones de estabilidad previamente descritas, considerando la condición más crítica, correspondiente a la sección K0+330, la cual presenta una altura de 3,6 m y una pendiente de la cara de 76°. En la Ilustración 3 se presenta dicha sección obtenida de los planos hidráulicos en su última versión.***



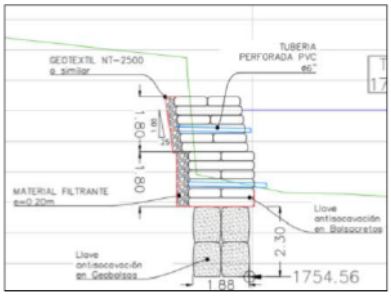
Una vez realizados los cálculos de estabilidad el especialista geotécnico muestra las siguientes conclusiones:

**CHEQUEO DE ESTABILIDAD DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN EN GAVIONES**



DISEÑOS GEOTÉCNICOS S.A.S

| | |
|---|---|
| PROYECTO: | PROTECCIÓN DE ORILLAS |
| LOCALIZACIÓN: | ZODME ANAIME |
| No | 1547D |
| FECHA: | MAYO 15 DE 2026 |




| INGRESO DE GEOMETRÍA | | | |
|---|---|---|---|
| H | B | d | beta |
| 3,6 | 2,2 | 2,3 | 0 |

| PARAMETROS SISMICOS | |
|---|---|
| Alfa (o) | 90 |
| Aceleracion H | 0,2 |
| Aceleración V | 0 |

| EXISTENCIA DE SOBRE CARGA | |
|---|---|
| Altura equival. de relleno | 1,5 |

| OTROS DATOS | |
|---|---|
| Nivel freático | 0 |

| MATERIALES DE RELLENO | |
|---|---|
| Gama (t/m3) | 1,98 |
| Fi (o) | 11 |
| Cohesión(t/m2) | 2 |
| Delta (o) | 11,4 |

← Prop. Suelo equivalente τ=10ton/m2

| FUERZA ACTIVA | |
|---|---|
| Magnitud | 2,46 |
| Pto Aplicación | 0,58 |

| FUERZA PASIVA | |
|---|---|
| Magnitud | 12,15 |
| Pto Aplicación | 1,72 |

| FUERZA DINAMICA | |
|---|---|
| Magnitud | 2,83 |
| Pto Aplicación | 0,56 |

| CARGAS VERTICALES | | |
|---|---|---|
| Peso de la estructura | 24,43 | ton |
| Punto de aplicación | 1,05 | m |
| Esfuerzo medio en cimentación | 11,1045 | t/m2 |

| FACTORES DE SEGURIDAD RESULTANTES | |
|---|---|
| CONDICIÓN ESTÁTICA | |
| Factor de seguridad al deslizamiento | 3,02 |
| Factor de seguridad al volcamiento | 4,86 |
| CONDICIÓN DINÁMICA | |
| Factor de seguridad al deslizamiento | 6,04 |
| Factor de seguridad al volcamiento | 22,02 |

| FACTORES DE SEGURIDAD INDIRECTOS MINIMOS H:6:9-1-NSR-10 | | | |
|---|---|---|---|
| VOLCAMIENTO | | DESLIZAMIENTO | |
| Construcción | >=3,0 | Construcción | 1,6 |
| Estático | >=3,0 | Estático | 1,6 |
| Sismo | Diseño | Sismo | Diseño |
| Seudo estático | >=2,0 | Seudo estático | 1,05 |

| | |
|---|---|
| CUMPLE AL DESLIZAMIENTO | SI |
| CUMPLE AL VOLCAMIENTO | SI |

Nota: Todas las medidas estan en metros y las fuerzas en toneladas

*Ilustración 4. Estabilidad externa de bolsacretos de protección de orillas.*

## 6. CONCLUSIONES

Se atendió la solicitud de la Interventoría, se solicita pasar el informe al ingeniero estructural para su revisión completa.

Quedo pendiente de cualquier aclaración que se requiera, cordialmente.

Atentamente.

**GLORIA JENNY MEJIA SIERRA**
**INGENIERA CIVIL**
**Matricula Profesional No. 5202-08696**

# GLORIA JENNY MEJIA SIERRA


## INTERVENTORIA DE LA VÍA CALARCÁ CAJAMARCA SITIO PR 47- REV2

**CONTRATANTE: CONSORCIO AYP 451**

**SITIO PR47 REV2**


**Carrera 80 No. 39 – 157**
**Teléfono: 3006118215**

**Medellín, Junio de 2026**

**INTERVENTORIA**

**ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **TÍTULO DEL DOCUMENTO:** | | **ANÁLISIS HIDROLÓGICOS E HIDRÁULICOS PARA EL DISEÑO DE LAS OBRAS REQUERIDAS PARA NEUTRALIZAR LA CÁRCAVA QUE SE HA DESARROLLADO EN EL PR47 DE LA RUTA 40, CORREDOR CAJAMARCA-ALTO DE LA LINEA - CALARCÁ** | | | | |
| **DOCUMENTO No.:** | | **V0** | | | | |
| **APROBACIÓN** | **NÚMERO DE LA REVISIÓN** | | **0** | **1** | **2** | **3** |
| | **RESPONSABLE DE LA ELABORACIÓN** | **NOMBRE:** | **Gloria Jenny Mejía** | **Gloria Jenny Mejía** | | |
| | | **FECHA:** | **Abril 29 de 2026** | **Junio 30 del 2026** | | |
| | **RESPONSABLE POR REVISIÓN DE CALIDAD** | **NOMBRE:** | **J.E.G.** | **J.E.G.** | | |
| | | **FECHA:** | **Abril 29 de 2026** | **Junio 30 del 2026** | | |
| | **Vo.Bo. DIRECTOR DEL PROYECTO** | **NOMBRE:** | | | | |
| | | **FECHA:** | | | | |

## CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN. ..... 3
2. ANTECEDENTE ..... 3
3. OBJETIVO GENERAL DE LA REVISIÓN. ..... 3
4. REGLAMENTACIÓN APLICABLE. ..... 3
5. INFORMACIÓN RECIBIDA. ..... 3
   5.1. Verificación de La Información Recibida. ..... 4
   5.2. Selección de estaciones de precipitación. ..... 4
   5.3. Caudal de diseño. ..... 5
   5.4. Diseño hidráulico ..... 5
6. CONCLUSIONES ..... 7
7. LIMITACIONES. ..... 8

## 1. INTRODUCCIÓN.

En el marco de las actividades orientadas a la identificación, evaluación y formulación de soluciones para la mitigación de riesgos que puedan afectar la infraestructura vial y las descargas de las obras de drenaje existentes, la **UNIÓN TEMPORAL VÍA CALARCÁ–CAJAMARCA** contrató con **DISEÑOS GEOTÉCNICOS S.A.S** la ejecución de las labores correspondientes a la etapa de estudios y diseños hidrológicos e hidráulicos para la atención de un sitio crítico localizado en el PR47 de la vía Calarcá–Cajamarca.

El objetivo de la presente revisión es el de evaluar el cumplimiento a la norma de los estudios hidrológicos e hidráulicos del sitio crítico localizado en el sitio PR47 de la vía Calarcá–Cajamarca. Se revisa la atención a las observaciones de la Rev 1.

## 2. ANTECEDENTE

En el sitio del PR 47 existe la descarga de un canal que conduce las aguas lluvias de la vía y zonas aledañas mediante un canal en concreto hacia la fuente de descarga. La zona de descarga es de alta pendiente.

## 3. OBJETIVO GENERAL DE LA REVISIÓN.

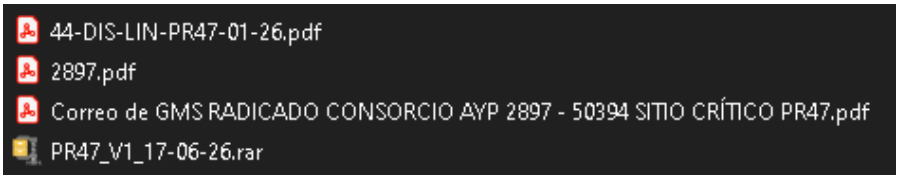
1. Verificar la información recibida.
2. Revisar la información de hidrología que entregó El Consultor, planos, informes, modelaciones si es del caso.
3. Verificar los cálculos que se efectuaron para obtener el caudal de diseño.
4. Revisar el informe de hidráulica con las hipótesis de cálculo, modelaciones y cálculos efectuados.
5. Revisar los planos de diseño que se entregaron.
6. Revisar las conclusiones y recomendaciones
7. Revisar la atención a las observaciones de la REV1.

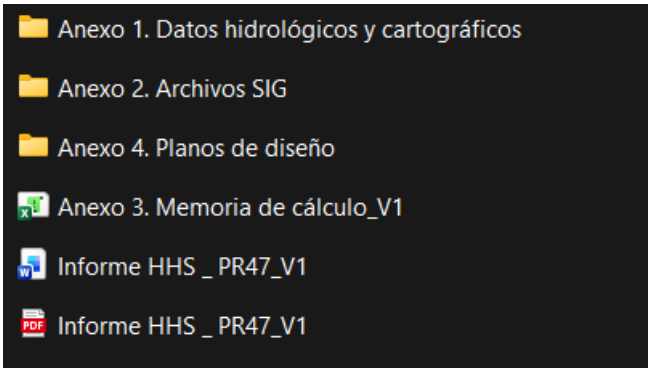
## 4. REGLAMENTACIÓN APLICABLE.

Manual de Drenaje del Invías versión 2009.

## 5. INFORMACIÓN RECIBIDA.

La información recibida es la siguiente:






### 5.1. Verificación de la Información Recibida.

Toda la información se pudo abrir.

### 5.2. Selección de Estaciones de Precipitación.

En el informe se reporta que se emplearon 5 estaciones que se muestran a continuación:

**Tabla 2. Estaciones hidrometeorológicas zona de intervención**

| Código | 21215100 | 21217270 | 21210180 | 21217280 | 21215190 |
|---|---|---|---|---|---|
| Nombre | CAJAMARCA | EL CHUZO | TOCHE | PUENTE LA BOLIVAR | CAJAMARCA - AUT |
| Categoría | Climática Ordinaria | Limnimétrica | Pluviográfica | Limnimétrica | Climática Principal |
| Fecha instalación | 15/09/1964 | 15/08/1984 | 15/10/1986 | 15/10/1986 | 10/12/2005 |
| Estado | Suspendida | Activa | Activa | Activa | Activa |
| Altitud | 1920 | 1805 | 1969 | 1907 | 2530 |
| Latitud | 4.4415 | 4.407560 | 4.5195 | 4.436550 | 4.4356666670 |
| Longitud | -75.4245833 | -75.432110 | -75.40983333 | -75.44593889 | -75.50036111 |
| Departamento | Tolima | Tolima | Tolima | Tolima | Tolima |
| Municipio | Cajamarca | Cajamarca | Ibagué | Cajamarca | Cajamarca |
| Fecha último registro | 20/06/2018 | 31/07/2025 | 28/02/2026 | 30/11/2025 | 28/02/2026 |

**Tomado del informe del Consultor.**

### 5.3. Caudal de Diseño.

Se advierte que no se ha considerado ningún factor asociado al cambio climático en la estimación del caudal, aunque la normativa vigente del INVIAS no lo exige se solicita incorporar un factor de cambio climático y verificar la estructura propuesta con este factor.

Respuesta Interventoría

Se calcula un % promedio del 10% después de evaluar la propuesta del IDEAM con las proyecciones correspondientes a los escenarios SSP1-2.6, SSP2-4.5, SSP3-7.0 y SSP5-8.5, para los periodos 2021-2040, 2041-2060, 2061-2080 y 2081-2100. Se considera una decisión adecuada.

Se aclara que este factor de cambio climático afecta en el cálculo de la precipitación no en del caudal, Sin embargo, como se empleó la Ecuación Racional se puede afectar el caudal de forma directa. Se considera aceptable.

### 5.4. Diseño Hidráulico

Se parte de la verificación de la capacidad del canal existente, esta verificación no se adjunta y se solicita se hace referencia a la Tabla 10, el informe no tiene Tabla 10, pasa de la 9 a la 11, se debe ajustar.

Este canal tiene un escalonado. A continuación, se diseña un CRTC, este canal cumple las limitaciones de pendiente. En la entrega del canal existe un salto y se diseña un pozo con bandejas.

La interventoría ve inconveniente este canal no tiene mantenimiento, puede manejar basura, piedras y una obstrucción de una bandeja sería muy inconveniente.

La Interventoría está de acuerdo con el pozo que es una pila, pero la forma de disipación no es aplicable a la zona, pensar en otro tipo de disipadores al interior y una solución diferente en la losa inferior.

A continuación, se diseña un canal escalonado al final del tramo.

Respuesta de la Interventoría

El Consultor eliminó por completo la disipación al interior de la pila, busca generar la disipación en una especie de cámara inferior con una altura de 1,80m que considera llena de agua.

En relación con la estructura de disipación propuesta, consistente en un bajante vertical, cámara de impacto y canal escalonado, se solicita complementar la memoria de cálculo con la fundamentación técnica que sustente la solución adoptada.

Si bien el esquema hidráulico planteado corresponde a una alternativa utilizada cuando las restricciones topográficas impiden el desarrollo de un cuenco amortiguador convencional, la memoria que actualmente se entrega fundamenta el dimensionamiento principalmente mediante expresiones asociadas al desarrollo de resaltos hidráulicos en canales prismáticos, las cuales no representan de manera completa el comportamiento hidráulico de un chorro en caída libre que impacta una cámara de disipación.

Se solicita complementar la memoria de cálculo con la fundamentación técnica que justifique el comportamiento hidráulico de la estructura propuesta, particularmente en lo relacionado con la disipación de energía, aireación del pozo, presiones de impacto, estabilidad del flujo y condiciones de operación y mantenimiento.

En consecuencia, se solicita complementar la justificación técnica mediante bibliografía especializada y metodologías aplicables a pozos de caída, cámaras de impacto y disipadores para chorros de alta energía, incluyendo la verificación de aspectos tales como:

- Comportamiento hidráulico del chorro durante la caída.
- Aireación y ventilación del pozo vertical.
- Profundidad y funcionamiento de la cámara de impacto bajo diferentes condiciones de operación.
- Presiones de impacto y estabilidad hidráulica de la estructura.
- Energía residual transmitida al canal escalonado.
- Consideraciones de operación y mantenimiento, particularmente frente al transporte de sedimentos, material flotante y elementos gruesos.

Así mismo, se recomienda justificar técnicamente las medidas adoptadas para evitar fenómenos asociados al atrapamiento de aire, presiones fluctuantes, vibraciones hidráulicas y posibles obstrucciones durante la vida útil de la estructura.

Lo anterior tiene como propósito fortalecer la sustentación técnica del diseño y verificar que la solución propuesta garantice un comportamiento hidráulico adecuado bajo las condiciones previstas de diseño y operación.

Se solicita que el Consultor evalúe si el agua es permanente dentro de la cámara, ya que estando abierta está sometida a evaporación. Se sugiere revisar esta bibliografía que puede servir:

**Peterka, A. J. (USBR).** ***Hydraulic Design of Stilling Basins and Energy Dissipators*** **(Engineering Monograph No. 25).** Referencia clásica para disipadores de energía y estructuras de impacto.

**USACE – EM 1110-2-1601.** ***Hydraulic Design of Flood Control Channels*****.** Presenta criterios de diseño para estructuras de caída, disipadores de energía y condiciones de aireación.

**USBR – Design of Small Dams.** Contiene criterios para pozos de caída, vertederos y disipadores utilizados en obras hidráulicas.

**Falvey, H. T.** ***Air-Water Flow in Hydraulic Structures*****.** Es una de las mejores referencias sobre aireación, transporte de aire y comportamiento de flujos en estructuras de alta pendiente.

**Novak, Moffat, Nalluri & Narayanan.** ***Hydraulic Structures*****.** Trata específicamente estructuras de caída, disipadores y fenómenos de flujo con alta energía.

En relación con la solución es una idea aceptable tener abiertas tanto la cámara inferior como el bajante. Sin embargo, se debe pensar en una reja superior con aberturas suficientes para airear que es una de las fortalezas del diseño, (área libre elevada aproximadamente entre el 70% al 80%) que permita la ventilación de los ductos pero que proteja de una caída a los animales o personas que puedan estar en la zona. Se sugiere un pasamanos en la parte superior del bajante que facilite el acceso para inspección.

Se sugiere dejar escaleras de acceso para cualquier reparación al interior del bajante.

El análisis hidráulico se debe centrar en:

- Cálculo de energías potenciales entre la parte alta del bajante y la parte inferior de la cámara.
- Formas de disipación de la energía en el pozo, vibraciones, profundidades de sumergencia.

Se sugiere un macizo de impacto en concreto ciclópeo con una profundidad suficiente para garantizar que no se generará deterioro de la losa inferior del bajante.

- Al observar el plano, se aprecia que **el orificio de salida de 1,40 m está muy próximo a la zona de impacto del chorro**. Si el flujo llega con gran energía, pueden generarse recirculaciones intensas justo frente al orificio, con ingreso de aire al canal escalonado o incluso oscilaciones del nivel en la cámara.

Por eso, además del macizo ciclópeo, se sugiere revisar la geometría de la zona de transición entre el punto de impacto y el orificio de salida. Un pequeño cambio en esa geometría puede mejorar significativamente la estabilidad hidráulica.

## 6. CONCLUSIONES

Se hacen las observaciones a lo largo del documento. Se objeta hasta completar y aclarar aspectos señalados.

Se solicita adjuntar no para revisión pero si para el conocimiento de la Interventoría los cálculos estructurales de todas las estructuras involucradas, así como el estudio geotécnico y de cimentaciones correspondiente.

## 7. LIMITACIONES.

No hay limitaciones específicas, pero si datos e insumos faltantes que permitan verificar correcta ejecución de algunos procedimientos.

Quedo pendiente de cualquier aclaración que se requiera, cordialmente.

Atentamente.



**GLORIA JENNY MEJIA SIERRA**
**INGENIERA CIVIL**
**Matricula Profesional No. 5202-08696**

GLORIA JENNY MEJIA SIERRA

# EL HOYO DISEÑO FINAL-V5

**CONTRATANTE: CONSORCIO AYP 451**

**EL HOYO DISEÑO FINAL-V5**

**Carrera 80 No. 39 – 157**
**Teléfono: 3006118215**
**Medellín, Junio de 2026**

**INTERVENTORIA**

**ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **TÍTULO DEL DOCUMENTO:** | | **ESTUDIO DE HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA DE LAS OBRAS DE DRENAJE SUPERFICIAL Y SUBSUPERFICIAL DEL ZODME EL HOYO-V5** | | | | | |
| **DOCUMENTO No.:** | | **V5** | | | | | |
| **APROBACIÓN** | **NÚMERO DE LA REVISIÓN** | | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| | **RESPONSABLE DE LA ELABORACIÓN** | **NOMBRE:** | **Gloria Jenny Mejía** | **Gloria Jenny Mejía** | **Gloria Jenny Mejía** | **Gloria Jenny Mejía** | **Gloria Jenny Mejía** |
| | | **FECHA:** | **Diciembre 01 de 2025** | **Enero 06 de 2026** | **Febrero 16 de 2026** | **Marzo 02 de 2026** | **Junio 30 de 2026** |
| | **RESPONSABLE POR REVISIÓN DE CALIDAD** | **NOMBRE:** | **J.E.G.** | **J.E.G.** | **J.E.G.** | **J.E.G.** | **J.E.G.** |
| | | **FECHA:** | **Diciembre 01-2025** | **Enero 06 de 2026** | **Febrero 16 de 2026** | **Marzo 02 de 2026** | **Junio 30 de 2026** |
| | **Vo.Bo. DIRECTOR DEL PROYECTO** | **NOMBRE:** | | | | | |
| | | **FECHA:** | | | | | |

## CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN. 3
2. OBJETIVO GENERAL. 4
3. REGLAMENTACIÓN APLICABLE. 4
4. INFORMACIÓN RECIBIDA. 4
4.1. Verificación de la Información Recibida. 4
5. ANALÍSIS DE LA INFORMACIÓN 5
6. CONCLUSIONES 6
7. CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS DE LA REVISIÓN 7
8. LIMITACIONES 7

## 1. INTRODUCCIÓN.

**La UNIÓN TEMPORAL VÍA CALARCÁ-CAJAMARCA** contrató con **DISEÑOS GEOTÉCNICOS S.A.S** las labores asociadas a la etapa de estudios y diseños hidrológicos e hidráulicos de la Zona de Disposición de Material de Excavación – Lleno denominado El Hoyo ubicado en la vía Calarcá-Cajamarca.

Este informe en versión 5 contiene la revisión al cambio propuesto a los diseños originales no objetados.

## 2. OBJETIVO GENERAL.

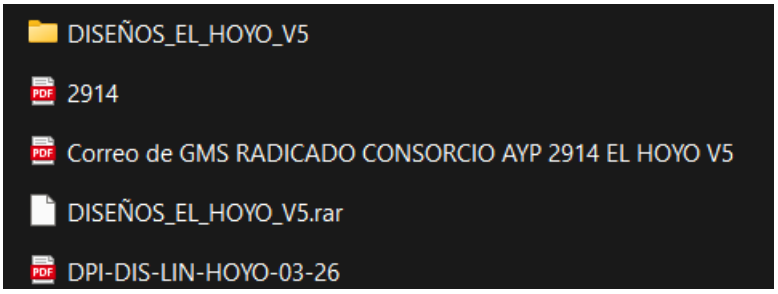
Este proyecto ya se había revisado y se había dado la no objeción, se presenta una nueva versión con cambio en el número de las terrazas y en el material que se está proponiendo para el canal.

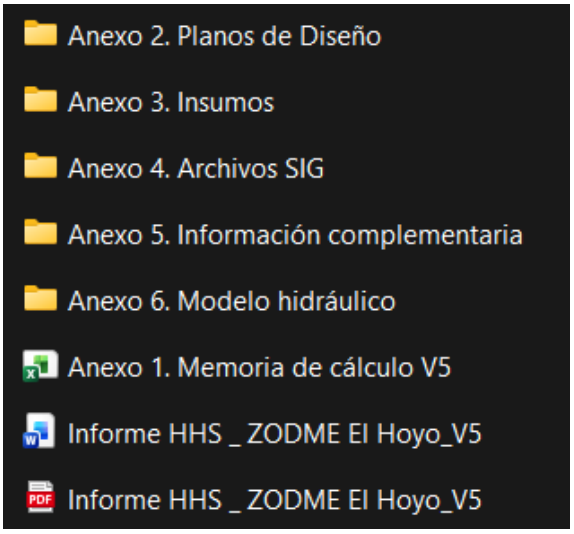
## 3. REGLAMENTACIÓN APLICABLE.

Manual de Drenaje del Invías versión 2009.

## 4. INFORMACIÓN RECIBIDA.

La información recibida es la siguiente:




### 4.1. Verificación de la Información Recibida.

Todos los documentos se pueden abrir. Las memorias de cálculo se entregaron en archivos editables, lo que permite la revisión.

## 5. ANALÍSIS DE LA INFORMACIÓN

Se hace la revisión detallada de la información recibida.

Los cambios fundamentales son los siguientes: "***Se eliminan las bermas-cunetas 9 y 10, por lo que fue necesario realizar el reajuste de las áreas de drenaje asociadas. Como resultado de esta modificación, se actualizaron los caudales de diseño calculados para cada área de aporte; sin embargo, las variaciones obtenidas no generan cambios en las dimensiones hidráulicas propuestas inicialmente para las obras de drenaje***".

"***Como consecuencia de la eliminación de las bermas-cunetas 9 y 10, se suprimen las obras hidráulicas asociadas a estas estructuras. En particular, se eliminan las pocetas 6 y 7, debido a que recibían el flujo captado por dichas bermas-cunetas. Asimismo, se eliminan los filtros franceses 9 y 10, dado que se encontraban proyectados debajo de las bermas-cunetas mencionadas y su funcionamiento dependía directamente de estas".***

***"Considerando la solicitud realizada durante la etapa constructiva de reemplazar el material de los tres canales escalonados, originalmente proyectados en concreto, por una solución conformada mediante bolsacretos, fue necesario revisar y ajustar el diseño hidráulico asociado a estas estructuras. Este cambio responde a criterios de viabilidad constructiva y a la optimización del tiempo de ejecución de la obra, dado que el sistema en bolsacretos permite una mayor rapidez de instalación y adaptación a las condiciones del terreno. Como consecuencia de esta modificación, se eliminaron las pantallas deflectoras contempladas en el diseño inicial, debido a que estos elementos no presentan compatibilidad constructiva con el sistema de bolsacretos propuesto. Por lo anterior, fue necesario desarrollar una alternativa hidráulica que garantizara el adecuado control de las velocidades de flujo y la disipación de energía a lo largo de los escalonados, manteniendo las condiciones de estabilidad y funcionamiento requeridas para la obra".***

En relación con el cambio de las bermas cunetas 9 y 10 se solicita la revisión por parte del geotecnista.

Haciendo referencia al cambio de material de los canales escalonados de concreto a bolsacretos se deja constancia de que la Interventoría no solicitó el cambio de material de los canales.

La interventoría no acepta la modificación propuesta consistente en reemplazar los canales proyectados en concreto reforzado por canales en bolsacreto. La justificación presentada por el consultor, basada en una mayor rapidez constructiva, no constituye un criterio técnico suficiente para modificar una solución de ingeniería previamente aprobada.

Los canales fueron concebidos y diseñados como obras permanentes de drenaje, cuya finalidad es garantizar la estabilidad hidráulica y estructural del proyecto durante su vida útil.

En este contexto, el concreto reforzado proporciona una solución rígida, monolítica y de mayor durabilidad, con un comportamiento ampliamente documentado para este tipo de infraestructura.

Por el contrario, el sistema en bolsacreto corresponde a una alternativa cuya aplicación es más frecuente en obras de protección o estabilización y cuya filosofía estructural, comportamiento mecánico, durabilidad y requerimientos de mantenimiento difieren de los considerados en el diseño aprobado. En consecuencia, su incorporación representa un cambio sustancial de la solución de ingeniería y no una simple modificación constructiva.

En consecuencia, la interventoría considera que el cambio propuesto desvirtúa el criterio de diseño adoptado para la ejecución de una obra definitiva y durable, razón por la cual no se autoriza su implementación.

La prioridad del proyecto es garantizar el desempeño hidráulico, la estabilidad, la vida útil y la durabilidad de la infraestructura, por encima de eventuales ventajas relacionadas con la facilidad o rapidez de construcción. En consecuencia, prevalece la solución originalmente aprobada en concreto reforzado.

A diferencia de un canal en concreto reforzado, cuya continuidad estructural y rigidez le confieren una mayor capacidad para distribuir esfuerzos y mantener su geometría, un canal en bolsacreto depende en gran medida de la correcta preparación de la cimentación, el adecuado llenado de las bolsas, el control de vacíos, la uniformidad del soporte y la correcta ejecución de las uniones entre elementos.

En estructuras lineales, pequeñas deficiencias constructivas pueden generar asentamientos diferenciales, pérdida de alineamiento, deformaciones locales, apertura de juntas, erosión interna o externa y socavaciones progresivas, afectando el desempeño hidráulico de la obra y aumentando significativamente las necesidades de mantenimiento.

El concreto reforzado constituye un elemento estructural monolítico con mayores factores de seguridad frente a acciones accidentales, impactos, sobrecargas y procesos de degradación, mientras que el desempeño del bolsacreto depende en mayor medida de la conservación de cada uno de sus elementos y de las condiciones del terreno de apoyo durante toda la vida útil de la obra.

Dado que el objetivo del proyecto es ejecutar una obra permanente de drenaje con una vida útil prolongada y bajos requerimientos de mantenimiento, la interventoría considera que la solución en concreto reforzado ofrece un mayor nivel de confiabilidad y robustez frente a incertidumbres constructivas y de operación. Por esta razón, no se considera técnicamente procedente sustituir la solución originalmente aprobada por un sistema en bolsacreto.

## 6. CONCLUSIONES

Se objeta la modificación del material de los canales.

## 7. CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS DE LA REVISIÓN

Se revisó el documento bajo la normatividad vigente, se cumplieron los objetivos propuestos.

## 8. LIMITACIONES

No se tuvieron limitaciones durante el proceso de revisión.

Quedo pendiente de cualquier aclaración que se requiera, cordialmente.

Atentamente.

**GLORIA JENNY MEJIA SIERRA**
**INGENIERA CIVIL**
**Matricula Profesional No. 5202-08696**

# Concepto técnico.
# Reubicación de resalto – Cajamarca PR48+470

Ingeniera Miriam Lucía Giraldo Trejos.
Especialista en Vías y Transporte. Magíster Estudios del Territorio.

## 1 Introducción

En el municipio de Cajamarca, específicamente en el PR48+470 de la Ruta Nacional 4003 perteneciente al corredor vial concesionado por la Unión Temporal Vías Calarcá – Cajamarca, se encuentra actualmente un resalto parabólico que presenta deterioro superficial y pérdida de sus condiciones geométricas y funcionales, afectando su efectividad como medida de gestión de velocidad.

El sector se caracteriza por la coexistencia de flujos de tránsito de paso, compuestos principalmente por vehículos pesados, con flujos de movilidad local conformados por peatones, ciclistas, motociclistas y vehículos particulares. Esta condición genera múltiples interacciones entre usuarios vulnerables y vehículos motorizados, incrementando la exposición al riesgo durante las maniobras de cruce e incorporación sobre la Ruta Nacional 4003. Adicionalmente, la vía constituye una barrera física entre sectores urbanos del municipio, generando una demanda permanente de cruces peatonales y movimientos transversales entre ambos costados de la carretera, situación que hace necesario implementar medidas efectivas para la moderación de la velocidad vehicular.

Si bien el resalto parabólico existente requiere actividades de mantenimiento y reposición para recuperar sus condiciones de operación, el Consorcio AyP La Línea ha recibido una solicitud para trasladar dicho dispositivo aproximadamente 110 metros previos a su ubicación actual, en el PR48+360, con el argumento de mejorar el control de velocidad de los vehículos que circulan en sentido Itaic – Cajamarca.

En este contexto, el presente informe contiene el análisis y desarrolla una evaluación comparativa entre las alternativas de mantenimiento en la ubicación actual y reubicación del resalto, con el propósito de identificar la alternativa más conveniente desde los puntos de vista técnico, operativo, administrativo y de seguridad vial.

## 2 Consideraciones

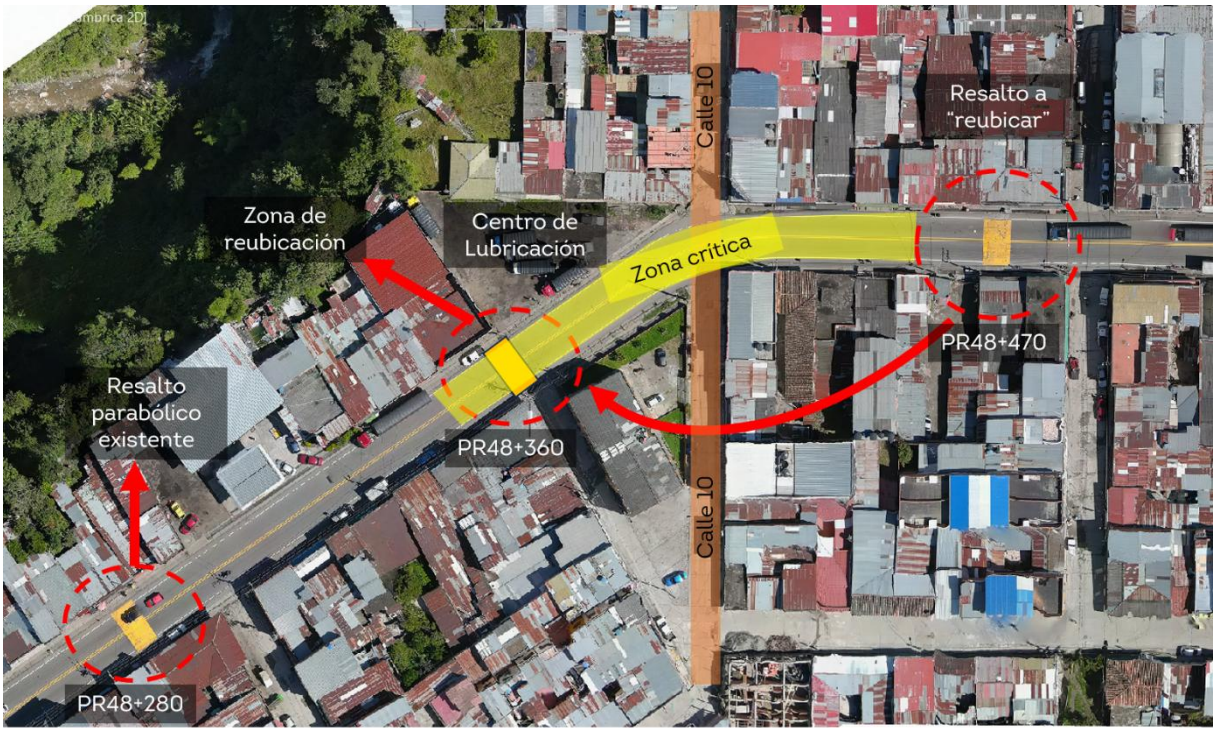
En el sector existe un tramo critico asociado a una curva con condiciones de visibilidad bajas, la cual se limita más con los paramentos de las viviendas, los cuales se encuentran ubicados cerca al corredor principal. Así mismo, en este sector se cuenta con la intersección de la vía nacional con la Calle 10 y la presencia de un centro de lubricación de vehículos pesados.

Debido a las dinámicas de movilidad del sector y los aspectos mencionados anteriormente, es necesario disponer de una zona segura para las maniobras de cruce e incorporaciones sobre el corredor principal. Esto se logra por medio de la ubicación de dos resaltos, con una separación entre 20 y 200 metros, permitiendo restringir las velocidades de circulación en ambos sentidos.

Los resaltos parabólicos dispuestos actualmente en el sector, específicamente en los PR48+280 y PR48+470 cumplen la función de generar una zona segura en el tramo identificado como "zona critica". El resalto ubicado en el PR48+280 permite reducir la velocidad de los vehículos que circulan en sentido Itaic – Cajamarca, mientras que el resalto ubicado en el PR48+470 reduce la velocidad de los vehículos en sentido Cajamarca – Itaic.

En la siguiente figura se presenta la ubicación actual de los resaltos y el punto de traslado:

Figura 1. Diagnostico general del sector




FUENTE. Elaboración propia.

Por lo anterior, el traslado del resalto parabólico ubicado en el PR48+470 hacia su nueva ubicación en el PR48+360 conlleva a que se elimine la zona segura existente, la cual sirve como punto de restricción y control de velocidades para brindar mayor seguridad a las maniobras vehiculares y usuarios vulnerables. Así mismo, el traslado conlleva a eliminar la restricción en sentido Cajamarca – Itaic, generando que los usuarios circulen a mayores velocidades con condiciones de visibilidad reducida.

Adicionalmente, el traslado del resalto hacia el PR48+360 genera redundancia, debido a la existencia del resalto en el PR48+280, además, la nueva ubicación dispone de condiciones de visibilidad adecuada, por lo que no es necesario disponer de restricción en dicho punto.

Por otro lado, la reubicación del resalto genera un mayor impacto comparado con la reposición del resalto existente, debido a que es necesario demoler el elemento existente y construir el nuevo

elemento en la ubicación designada. En el siguiente capitulo se realiza un análisis comparativo de ambas actividades con el fin de determinar la más adecuada.

## 3 Análisis comparativo

Con el fin de determinar la alternativa más conveniente para garantizar una adecuada gestión de velocidad en el sector, se evaluaron las implicaciones asociadas al mantenimiento del dispositivo existente y a su eventual reubicación, considerando criterios económicos, administrativos, sociales, técnicos y de seguridad vial.

En la siguiente tabla se presenta el análisis comparativo, y así mismo, se determina cual de las alternativas es más conveniente por componente:

Tabla 1. Análisis comparativo Mantenimiento vs Reubicación

| **Factor de Análisis** | **Opción A: Mantenimiento** | **Opción B: Reubicación (Traslado)** | **¿Cuál es más conveniente?** |
|---|---|---|---|
| Costos Estimados | Bajo.<br>Solo incluye reparación de capa asfáltica y pintura. | Alto.<br>Incluye demolición, estudios, socialización y doble obra. | **Mantenimiento (Alta eficiencia del gasto)** |
| Tiempo de Trámites | Corto.<br>Requiere un PMT de baja interferencia. | Largo.<br>Exige nuevos estudios de tránsito y PMT de alta interferencia. | **Mantenimiento (Agilidad de ejecución)** |
| Aceptación Social | Alta.<br>La comunidad ya está habituada a su presencia. | Baja.<br>Requiere nuevos procesos de socialización y actas de vecindad. Existe un alto riesgo de rechazo por los nuevos impactos de ruido y vibración. | **Mantenimiento (Cero fricciones sociales)** |
| Seguridad Vial | Seguro.<br>Respeta la memoria espacial de los conductores. | Riesgoso a corto plazo.<br>Genera frenadas sorpresivas por alteración del entorno conocido. | **Mantenimiento (Prevención de colisiones)** |

| Factor de Análisis | Opción A: Mantenimiento | Opción B: Reubicación (Traslado) | ¿Cuál es más conveniente? |
|---|---|---|---|
| Impacto Técnico | Estable. Usa la base vial ya compactada y consolidada por años. | Inestable. Pone carga adicional en un tramo virgen; genera escombros (RCD). | **Mantenimiento (Mayor durabilidad)** |

FUENTE. Elaboración propia.

## 4 Recomendaciones

Con base en el análisis realizado, se considera que la alternativa de mantenimiento y reposición del resalto parabólico en su ubicación actual constituye la opción técnicamente más favorable, al permitir conservar la función de gestión de velocidad actualmente existente, optimizar los recursos de inversión y minimizar los impactos operativos y administrativos asociados a la intervención.

Adicionalmente, la localización actual del dispositivo contribuye a:

- Regular la velocidad de aproximación de los vehículos que circulan en sentido Ibagué – Cajamarca antes del ingreso al sector urbano.
- Favorecer condiciones más seguras para las maniobras de incorporación y cruce asociadas a la Calle 9.
- Facilitar los cruces peatonales realizados mediante la infraestructura existente en las proximidades de la Calle 8.
- Mantener la consistencia operacional de un punto de control de velocidad ya reconocido por los usuarios habituales del corredor.

En consecuencia, no se identifican elementos técnicos que justifiquen la reubicación del dispositivo. Por el contrario, la recuperación de sus condiciones geométricas y funcionales en la ubicación actual permite mantener los beneficios operacionales y de seguridad vial existentes, con menores requerimientos económicos y administrativos.

Miriam Giraldo

**MIRIAM LUCÍA GIRALDO TREJOS**
Especialista en Vías y Transporte
Magister en Estudios del Territorio
Auditora de Seguridad Vial

# Revisión y Concepto técnico.
# Intersección Carrera 44 con Calle 23 – Municipio de Calarcá

Ingeniera Miriam Lucía Giraldo Trejos.
Especialista en Vías y Transporte. Magíster Estudios del Territorio.
Auditora de Seguridad Vial.

## 1 INTRODUCCIÓN

En atención al comunicado No. 2822 con asunto "URGENTE SOLICITUD PRONUNCIAMIENTO ACCIÓN POPULAR LUIS ALAN POLANÍA REYES", el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) solicitó al Consorcio AyP La Línea emitir un pronunciamiento técnico respecto a los hechos expuestos por el accionante, así como aportar la información necesaria para el análisis de las condiciones existentes en el sector objeto de reclamación.

En este contexto, se desarrolló una revisión técnica de la infraestructura vial existente en la intersección conformada por la Carrera 23 y la Calle 44 del municipio de Calarcá, departamento del Quindío, con el propósito de identificar las características geométricas, operacionales y funcionales de la infraestructura, así como los factores que podrían influir en las condiciones de seguridad vial del sector.

El diagnóstico presentado se fundamenta en la inspección visual de la infraestructura, el análisis de material fotográfico y audiovisual suministrado por el consorcio, la revisión de las características funcionales de la red vial y la evaluación de los dispositivos de control del tránsito presentes en el área de estudio.

Es importante precisar que el presente documento corresponde a una evaluación de las condiciones físicas y operacionales observadas en la infraestructura vial. La determinación objetiva de la existencia de una problemática de seguridad vial asociada a siniestralidad requiere complementarse con el análisis estadístico de los registros oficiales de siniestros de tránsito ocurridos en el sector durante un periodo representativo de observación.

Bajo este enfoque, el informe busca identificar oportunidades de mejora en materia de infraestructura, señalización, accesibilidad y gestión de velocidades, orientadas al fortalecimiento de las condiciones de seguridad para todos los actores viales que interactúan en la intersección objeto de estudio.

## 2 DIAGNOSTICO DE LA SITUACIÓN ACTUAL

La evaluación técnica de la intersección vial exige una comprensión profunda del entorno macroespacial y microespacial en el cual existe la infraestructura. Las variables geográficas, condicionantes topográficas, perfiles poblacionales en constante evolución y las marcadas actividades económicas del municipio de Calarcá determinan de manera directa e indirecta el volumen, la tipología de los vehículos, la direccionalidad de los flujos y el comportamiento empírico del tráfico.

## 2.1 Localización

El municipio de Calarcá se encuentra localizado en el departamento del Quindío, sobre la vertiente occidental de la Cordillera Central colombiana, constituyendo uno de los principales nodos de conexión entre el centro y el occidente del país. Esta ubicación le confiere una altitud media de 1.573 metros sobre el nivel del mar y una superficie territorial total aproximada de 219,23 kilómetros cuadrados.

Figura 1. Localización municipio de Calarcá



FUENTE. https://es.wikipedia.org/wiki/Archivo:Colombia_-_Quind%C3%ADo_-_Calarc%C3%A1.svg

La intersección objeto de análisis se encuentra conformada por el encuentro a nivel de la Carrera 23 y la Calle 44, en un sector de transición entre la malla vial urbana y el corredor nacional correspondiente a la Ruta Nacional 4003. Esta ubicación le confiere una importancia funcional significativa, debido a que canaliza desplazamientos locales, regionales y de paso.

Desde la perspectiva de la seguridad vial, la localización de la intersección resulta relevante por cuanto se encuentra próxima a un corredor nacional con presencia permanente de vehículos pesados, transporte público, vehículos particulares y usuarios vulnerables, generando una interacción constante entre diferentes tipologías de tránsito.

Adicionalmente, el entorno inmediato presenta procesos de consolidación urbana y desarrollo de actividades residenciales y comerciales, situación que puede modificar progresivamente las dinámicas de movilidad del sector e incrementar la demanda de desplazamientos vehiculares y peatonales.

Figura 2. Intersección Calle 44 con Carrera 23

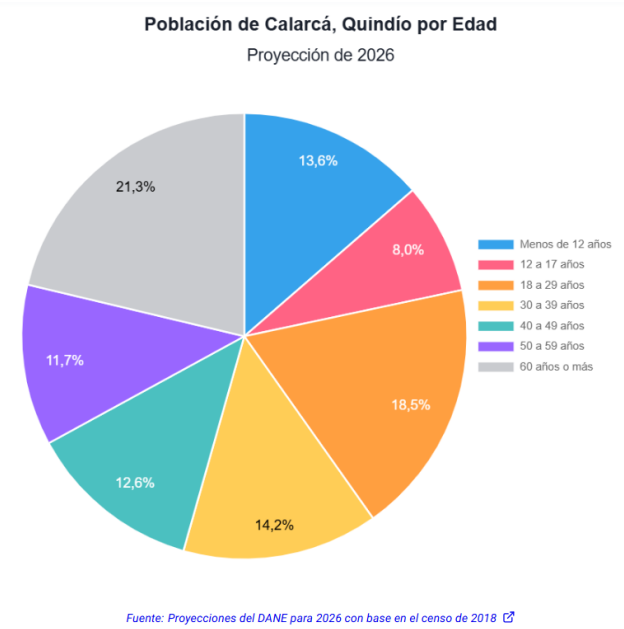



FUENTE. Información remitida por el consorcio.

## 2.2 Población y economía

Según las proyecciones del Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE), el municipio de Calarcá cuenta para el año 2026 con una población aproximada de 74.399 habitantes, distribuida entre el área urbana y rural. Esta población presenta características sociales y económicas propias de la región, con una fuerte relación funcional entre el casco urbano y las veredas aledañas.

Figura 3. Indicadores Demográficos. Pirámide Poblacional




FUENTE. https://saludtotal.com.co/wp-content/uploads/2024/06/CAPO_CALARCA_2023_SALUDTOTALEPS.pdf

Por otro lado, la economía municipal se fundamenta principalmente en actividades agropecuarias, comerciales y turísticas, destacándose la producción cafetera y la prestación de servicios asociados al turismo regional.

Estas actividades generan una demanda constante de transporte de carga, transporte público y vehículos particulares, los cuales utilizan la red vial municipal y los corredores nacionales que atraviesan el territorio.

En consecuencia, la infraestructura vial del municipio debe atender simultáneamente necesidades de movilidad urbana y regional, situación que incrementa la complejidad operacional de algunos puntos de la red vial, particularmente en aquellos sectores donde confluyen corredores de diferentes jerarquías funcionales.

## 2.3 Infraestructura vial

El presente capítulo describe la configuración actual de la infraestructura vial en el punto de análisis, evaluando su jerarquía, nivel de conectividad y el estado de los componentes físicos (pavimento, señalización y amoblamiento), los cuales son determinantes primarios de la seguridad vial.

### 2.3.1 Jerarquización vial

La intersección objeto de análisis corresponde al encuentro de la Carrera 23 y la Calle 44, corredores clasificados como vías locales de acuerdo con el Plan Básico de Ordenamiento Territorial (PBOT) del municipio de Calarcá. Estas vías tienen como función principal garantizar el acceso a las áreas residenciales y soportar desplazamientos internos dentro del tejido urbano, privilegiando condiciones de accesibilidad sobre condiciones de movilidad.

Por su parte, la Ruta Nacional 4003, ubicada en las inmediaciones de la intersección, corresponde a un corredor de carácter nacional clasificado como vía arterial principal periférica, destinada a canalizar desplazamientos regionales e interdepartamentales de vehículos particulares, transporte público y transporte de carga.

Desde la perspectiva de la seguridad vial, la coexistencia de corredores con funciones operacionales diferentes genera una transición entre entornos de movilidad y accesibilidad, situación que exige a los usuarios realizar ajustes permanentes en velocidad, atención y toma de decisiones. Estas diferencias funcionales pueden incrementar la complejidad de las maniobras de incorporación, cruce y giro, especialmente cuando existen limitaciones geométricas, operacionales o de visibilidad.

### 2.3.2 Conectividad

Desde el punto de vista regional, Calarcá es un nodo de alta conectividad que canaliza los flujos vehiculares del centro hacia el occidente del país. A nivel local, la malla vial permite la interconexión entre los distintos barrios y el área central.

A través de la Carrera 23 se moviliza un volumen importante de vehículos de transporte público, especialmente los pertenecientes a la empresa Coopcacique, los cuales realizan viajes urbanos hacia la Avenida Colón y la terminal de transporte, con frecuencias aproximadas de 3 y 12 minutos respectivamente.

La intersección de la Calle 44 con Carrera 23 actúa como un punto de distribución para viajes internos y sirve de ruta de tránsito para el servicio de transporte público colectivo (buses urbanos). Sin embargo, la conectividad no debe evaluarse únicamente para vehículos motorizados; se evidencia una desarticulación en las redes de movilidad no motorizada. Los ciclistas, que también hacen uso de esta intersección, deben compartir la calzada mixta sin ningún tipo de segregación o infraestructura dedicada, lo que eleva su vulnerabilidad ante el tráfico automotor mixto. Adicionalmente, este sector permite a los vehículos de transporte público intermunicipal y particulares dirigirse hacia los municipios de Armenia, Pereira y Manizales.

Figura 4. Conectividad en el sector




FUENTE. Elaboración propia.

### 2.3.3 Estado actual de la vía

El estado de conservación de la superficie de rodadura incide directamente en la fricción entre el neumático de los vehículos y el pavimento, siendo vital para las maniobras de frenado de emergencia.

La inspección del punto de análisis revela que las vías urbanas (Carrera 23 y Calle 44) se encuentran conformadas por un pavimento rígido (losas de concreto). En términos generales, la superficie permite la transitabilidad, pero presenta deficiencias localizadas como desgaste en las

juntas de dilatación, fisuras y pulimento superficial de las losas debido a la constante tracción y frenado de los vehículos. Este desgaste reduce el coeficiente de fricción de la vía, un factor de alto riesgo considerando la pendiente de la Carrera 23, que requiere mayores condiciones de adherencia, especialmente en periodos de lluvia.

Por otro lado, el corredor principal correspondiente a la Ruta Nacional 4003 cuenta con una superficie de rodadura en pavimento flexible (asfalto). En general, la superficie del corredor se encuentra en muy buen estado, no se evidencian desgastes ni fallas asociadas al tránsito constante de vehículos pesados y a las maniobras de frenado de los mismos. Esto permite brindar mayores condiciones de seguridad y confort a los usuarios del corredor.

Figura 5. Estado actual de la vía - Carrera 23




FUENTE. Información remitida por el consorcio.

Figura 6. Estado actual de la vía - Calle 44




FUENTE. Información remitida por el consorcio.

Figura 7. Estado actual de la vía - Ruta Nacional 4003




FUENTE. Información remitida por el consorcio.

### 2.3.4 Señalización vertical y demarcación

El sistema de señalización es el medio de comunicación principal entre la infraestructura y el usuario. En la intersección de la Calle 44 con Carrera 23, se identifican hallazgos críticos frente a los estándares normativos vigentes:

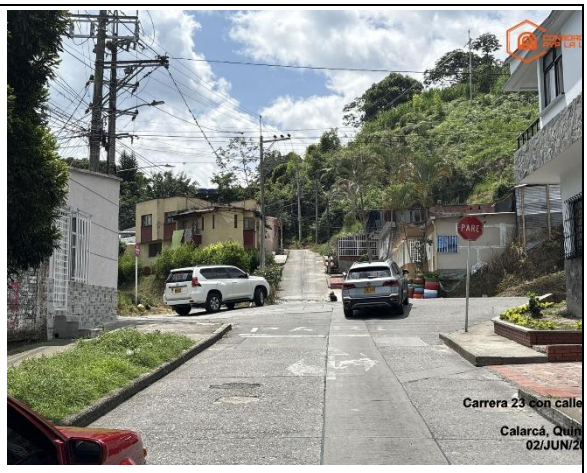
- **Señalización Vertical:** Se evidencia la presencia de señales reglamentarias de "PARE" adosadas a postes metálicos y de concreto en las esquinas de aproximación de la Carrera 23 y la Calle 44, indicando la prioridad del corredor principal (Ruta Nacional 4003). Adicionalmente, sobre la Calle 44 se ubica una señal reglamentaria SR-04 "NO PASE" indicando a los usuarios la unidireccionalidad del corredor y señalización informativa tipo bandera sobre los destinos principales. Sin embargo, sobre la Carrera 23 no se evidencia la presencia de dichas señales.

  Por otro lado, sobre la Ruta Nacional 4003 no se evidencia señalización de ningún tipo relacionada con la presencia de la intersección, en ninguno de los sentidos de circulación. Esto limita la información de los usuarios sobre las condiciones del corredor, especialmente de los usuarios no cotidianos, incrementando las condiciones de riesgo al no conocer oportunamente sobre las intersecciones e incorporaciones al corredor principal.

Figura 8. Señalización vertical en el sector




Señalización reglamentaria "pare" en Calle 44.




Señalización reglamentaria "pare" en Carrera 23.




Señalización informativa en Calle 44.



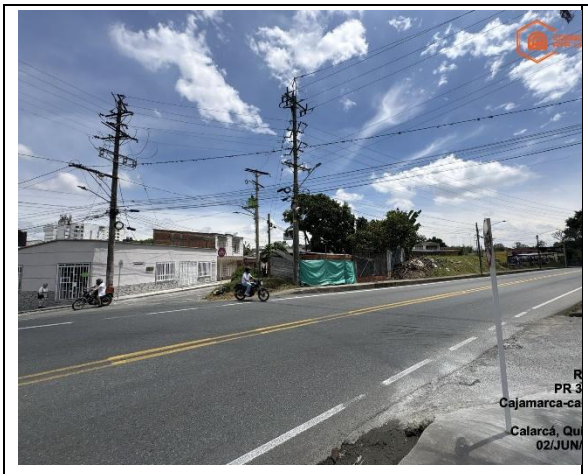

Señalización reglamentaria “No pase” en Calle 44.

FUENTE. Información remitida.

- **Demarcación (Señalización Horizontal):** Las marcas viales aplicadas sobre el pavimento de la Carrera 23 y la Calle 44, tales como las líneas de detención, las flechas direccionales y el texto "PARE", se encuentran en estado de desgaste severo, siendo casi imperceptibles. Así mismo, la demarcación de los pasos peatonales (cebras) está completamente borrada. Esta ausencia de información visual en la calzada genera incertidumbre en los conductores sobre el punto exacto de detención y desprotege a los peatones al no definir sus zonas seguras de cruce.

  Por otro lado, la demarcación y marcas viales del corredor principal, tales como líneas de borde y líneas centrales, se encuentran en muy buen estado, permitiendo orientar adecuadamente a los usuarios sobre el corredor, especialmente en horario nocturno. Aunque se evidencia un pequeño desgaste en las líneas de borde discontinuas debido al flujo continuo de vehículos que realizan incorporaciones hacia el corredor principal.

Figura 9. Señalización horizontal en el sector



Desgaste en líneas de borde, RN4003.




Desgaste en demarcación de la Carrera 23.




Desgaste en la demarcación de la Calle 44.




Desgaste en líneas longitudinales del corredor principal, RN4003.

FUENTE. Información remitida.

### 2.3.5 Elementos complementarios

Los elementos complementarios y el espacio público son esenciales para garantizar una movilidad inclusiva, especialmente bajo el concepto de accesibilidad universal. Así mismo, estos elementos permiten segregar espacios y gestionar la velocidad en donde sea necesario.

En el área de la intersección, la infraestructura peatonal presenta limitaciones significativas. Los andenes evidencian variaciones en su ancho efectivo y falta de continuidad. Además, se identifica la ausencia de rampas de accesibilidad con pendientes adecuadas en las esquinas, lo que representa una barrera infranqueable para personas en silla de ruedas, coches infantiles o adultos con movilidad reducida, obligándolos a descender a la calzada vehicular. Por otra parte, la vía carece de elementos de pacificación del tráfico (como isletas canalizadoras o reductores de velocidad físicos) que contribuyan a disminuir las velocidades de aproximación antes de la zona de conflicto.

La ausencia de elementos de gestión de la velocidad como los reductores de velocidad genera que los usuarios circulen a altas velocidades sobre el corredor principal, limitando la incorporación segura de los usuarios desde los accesos secundarios. Adicionalmente, los excesos de velocidad incrementan la probabilidad de siniestros viales, especialmente en la interacción del tránsito de paso (compuesto principalmente por vehículos pesados) y el tránsito local (todas las tipologías).

Figura 10. Elementos complementarios




Ausencia de elementos complementarios en zona previa a la intersección, sentido Cajamarca – Armenia.




Ausencia de elementos complementarios en zona previa a la intersección, sentido Armenia – Cajamarca.

FUENTE. Información remitida.

# 3 OBSERVACIONES

Durante la revisión de la información suministrada y la evaluación de las condiciones existentes en la intersección se identificaron los siguientes aspectos relevantes desde la perspectiva de la seguridad vial:

## 3.1 Interacción entre corredores de diferente jerarquía

La intersección analizada constituye un punto de transición entre vías locales y la Ruta Nacional 4003, corredor estratégico para la conexión entre el centro y el occidente del país. Esta condición genera diferencias significativas en las velocidades de operación, la composición vehicular y las expectativas de conducción de los usuarios.

Mientras los accesos urbanos responden a una lógica de accesibilidad y movilidad local, el corredor nacional prioriza la movilidad regional y el tránsito de paso, incluyendo una participación importante de vehículos pesados. Esta combinación incrementa la complejidad operacional de la intersección y aumenta la severidad potencial de cualquier siniestro vial que pueda presentarse.

## 3.2 Movimientos de giro y cruce

La intersección permite la realización de todos los movimientos vehiculares, situación que incrementa significativamente el número de puntos de conflicto existentes entre corrientes vehiculares de diferente jerarquía.

La combinación de movimientos directos, incorporaciones y giros izquierdos obliga a los usuarios a realizar múltiples procesos simultáneos de percepción, análisis y toma de decisiones en periodos cortos de tiempo, aumentando la probabilidad de errores humanos:

- Se identificó que desde la Carrera 23 se permiten movimientos directos y giros izquierdos hacia la Ruta Nacional 4003, maniobras que requieren atravesar uno o más carriles de circulación y que dependen de la disponibilidad de brechas adecuadas en el flujo vehicular. La ausencia de brechas genera que los usuarios agoten su paciencia y realicen incorporaciones inadecuadas, incrementando el riesgo de siniestros viales de colisión.
- De manera similar, desde la Calle 44 se realizan movimientos de incorporación y giros izquierdos que presentan radios reducidos y demandan mayores tiempos de exposición dentro de la zona de conflicto. En algunos casos, los usuarios deben ubicarse sobre parte de la Carrera 23 para realizar los giros izquierdos hacia el corredor principal.

Estas maniobras representan los principales puntos potenciales de conflicto operacional identificados durante la revisión.

Figura 11. Maniobras vehiculares

<table>
<tr>
<td>

Giro izquierdo desde la Calle 44 hacia el corredor principal.</td>
<td>
Giro izquierdo desde la Carrera 23 hacia el corredor principal.</td>
</tr>
<tr>
<td>
Movimiento directo desde Calle 44 hacia el corredor principal</td>
<td>
Giros izquierdos desde Calle 44 y Carrera 23 en simultaneo hacia el corredor principal</td>
</tr>
</table>

FUENTE. Información remitida.

## 3.3 Condiciones de visibilidad

Las condiciones geométricas de aproximación a la intersección presentan una situación particular desde el sentido proveniente de Cajamarca, donde los usuarios transitan inicialmente por un tramo recto que favorece el desarrollo de velocidades elevadas y posteriormente se enfrentan a un cambio en la alineación horizontal próximo a la intersección.

Esta transición puede limitar la percepción anticipada de los movimientos de incorporación y cruce, especialmente para usuarios no habituales del corredor. Adicionalmente, los usuarios provenientes de los accesos secundarios deben evaluar simultáneamente las condiciones de circulación en ambos sentidos del corredor principal, incrementando la complejidad de la maniobra y el tiempo requerido para la toma de decisiones seguras.

## 3.4 Gestión de velocidades

La gestión de la velocidad constituye uno de los principales desafíos de seguridad vial identificados en el sector. Sobre la Ruta Nacional 4003 se observan tramos de aproximación con alineamientos rectos y longitudes suficientes para favorecer el desarrollo de velocidades operacionales elevadas, particularmente para los usuarios que circulan en tránsito de paso.

Esta condición adquiere especial relevancia debido a la proximidad de la intersección y a la presencia de movimientos de incorporación, cruces vehiculares, giros y usuarios vulnerables. Desde el sentido de circulación proveniente de Cajamarca, los conductores transitan inicialmente por un tramo recto que favorece el incremento de la velocidad, para posteriormente enfrentarse a una variación en la alineación horizontal y a la presencia de la intersección, situación que puede limitar la percepción anticipada de los conflictos existentes.

Desde el enfoque de Sistema Seguro, la velocidad debe gestionarse considerando no solamente la función operacional del corredor, sino también la severidad potencial de los conflictos presentes. En este caso, la coexistencia de peatones, ciclistas, transporte público, vehículos particulares y una importante participación de vehículos pesados incrementa significativamente las consecuencias esperadas de cualquier siniestro vial.

Adicionalmente, la ausencia de elementos específicos de gestión de velocidad puede favorecer diferencias importantes entre las velocidades de circulación del corredor principal y las velocidades de incorporación desde los accesos secundarios, incrementando la complejidad de las maniobras y las dificultades para la aceptación segura de brechas. Los excesos de velocidad reducen los tiempos disponibles para la percepción, reacción y ejecución de maniobras evasivas, aumentando tanto la probabilidad de ocurrencia de siniestros como la gravedad de sus consecuencias.

## 3.5 Señalización y demarcación

Se evidenció deterioro significativo en la señalización horizontal de la Carrera 23 y la Calle 44, particularmente en líneas de detención, leyendas reglamentarias y pasos peatonales.

Adicionalmente, se identificó ausencia de señalización preventiva sobre la Ruta Nacional 4003 que informe oportunamente a los usuarios acerca de la presencia de la intersección y de los movimientos de incorporación existentes. Así mismo, no se evidencian señales reglamentarias de velocidad máxima en el sector, lo que puede generar que los usuarios circulen a diferentes velocidades en las cuales se sienten seguros.

Adicionalmente, se identifica una situación de gestión institucional compleja, debido a que parte de la infraestructura y señalización asociada a la operación segura de la intersección corresponde a competencias del consorcio, mientras que otros elementos relacionados con los accesos urbanos son responsabilidad de la administración municipal. Esta situación hace necesario un proceso de coordinación interinstitucional que permita abordar integralmente los riesgos identificados.

## 3.6 Gestión institucional

Se identifica una situación de gestión institucional compleja, debido a que parte de la infraestructura y señalización asociada a la operación segura de la intersección corresponde a competencias del consorcio, mientras que otros elementos relacionados con los accesos urbanos, la movilidad local y parte de la señalización son responsabilidad de la administración municipal.

Esta condición genera un escenario en el cual la seguridad vial de la intersección depende de actuaciones coordinadas entre diferentes entidades, pudiendo presentarse vacíos o inconsistencias en la implementación de medidas cuando no existe una articulación efectiva entre los responsables de la infraestructura.

Desde la perspectiva del Sistema Seguro, la gestión de los riesgos viales debe abordarse de manera integral, independientemente de los límites administrativos o de las competencias institucionales. Por lo tanto, los riesgos identificados en la intersección requieren procesos de coordinación interinstitucional que permitan planificar e implementar acciones coherentes sobre el corredor principal y los accesos urbanos que confluyen en el sector

## 3.7 Usuarios vulnerables

La infraestructura peatonal existente presenta limitaciones relacionadas con continuidad, accesibilidad universal y definición de zonas seguras de cruce. Adicionalmente, la pérdida de visibilidad de los pasos peatonales y la ausencia de adecuaciones para personas con movilidad reducida incrementan la exposición al riesgo de los usuarios vulnerables que transitan por el sector.

Por otra parte, en la información remitida se observan ciclistas que realizan maniobras de giro e incorporación desde los accesos secundarios hacia la Ruta Nacional 4003, compartiendo la calzada con vehículos particulares, transporte público y vehículos pesados, debido a la inexistencia de infraestructura específica para este tipo de usuarios.

La condición de riesgo adquiere mayor relevancia considerando que la intersección se encuentra localizada en un entorno urbano donde existe interacción permanente entre peatones, ciclistas y tránsito motorizado de diferentes características operacionales.

Desde el enfoque de Sistema Seguro, los usuarios vulnerables requieren niveles de protección superiores debido a su limitada tolerancia física frente a impactos con vehículos motorizados. En consecuencia, las deficiencias observadas en accesibilidad, continuidad peatonal, visibilidad de los cruces y segregación de modos de transporte incrementan significativamente su exposición al riesgo y la severidad potencial de los siniestros que pudieran presentarse.

Figura 12. Ciclista realizando giro izquierdo




FUENTE. Información remitida.

La situación resulta especialmente crítica debido a la importante participación de vehículos pesados que circulan por el corredor nacional, los cuales incrementan considerablemente la severidad potencial de los conflictos que involucren peatones o ciclistas.

## 4 CONCLUSIONES

La intersección conformada por la Carrera 23 y la Calle 44 con la Ruta Nacional 4003 constituye un punto de transición entre un entorno urbano y un corredor nacional de alta importancia funcional, donde convergen movimientos locales, transporte público, vehículos particulares y tránsito de paso, incluyendo una participación significativa de vehículos pesados. Esta condición genera una interacción compleja entre usuarios con diferentes velocidades de operación, necesidades de movilidad y niveles de vulnerabilidad.

Desde el punto de vista geométrico y operacional, la intersección presenta múltiples factores que incrementan el riesgo potencial de siniestralidad. La posibilidad de realizar todos los movimientos vehiculares, la presencia de giros izquierdos, las diferencias entre las velocidades de circulación del corredor principal y los accesos secundarios, así como las limitaciones de visibilidad asociadas a la alineación horizontal y a las características topográficas del sector, aumentan la complejidad de las maniobras de incorporación y cruce.

La gestión de la velocidad constituye uno de los principales desafíos de seguridad vial identificados. Las características geométricas de aproximación favorecen el desarrollo de velocidades operacionales elevadas sobre la Ruta Nacional 4003, condición que reduce los tiempos disponibles para la percepción y reacción de los usuarios e incrementa la severidad potencial de

los siniestros, especialmente considerando la presencia de vehículos pesados y usuarios vulnerables.

Se identificaron deficiencias en los dispositivos de control del tránsito, particularmente asociadas al desgaste de la señalización horizontal, la pérdida de visibilidad de los pasos peatonales y la ausencia de señalización preventiva que advierta oportunamente a los usuarios sobre la presencia de la intersección y los movimientos de incorporación existentes.

La infraestructura destinada a peatones y demás usuarios vulnerables presenta limitaciones relacionadas con accesibilidad, continuidad y condiciones seguras de cruce. Estas condiciones incrementan la exposición al riesgo de peatones, personas con movilidad reducida y ciclistas, especialmente por la interacción directa con flujos vehiculares de alta velocidad y con una importante participación de vehículos pesados.

Adicionalmente, se evidencia una condición de gestión institucional que requiere especial atención, debido a que la seguridad operacional de la intersección depende de actuaciones que involucran tanto al consorcio como a la administración municipal. En consecuencia, la implementación efectiva de medidas de mejoramiento requiere mecanismos de coordinación interinstitucional que permitan abordar integralmente los riesgos identificados.

Con base en la revisión efectuada, se concluye que la intersección presenta condiciones que justifican la implementación de medidas orientadas al fortalecimiento de la seguridad vial, priorizando la gestión de velocidad, la reducción de conflictos vehiculares, la mejora de las condiciones de visibilidad y la protección de usuarios vulnerables. No obstante, la cuantificación objetiva del nivel de riesgo y la verificación de patrones específicos de siniestralidad deberán complementarse mediante el análisis detallado de los registros históricos de siniestros de tránsito asociados al sector.

# 5 RECOMENDACIONES

Con base en las condiciones identificadas durante la revisión de la infraestructura vial y bajo los principios del Sistema Seguro, se recomienda implementar las siguientes acciones:

## 5.1 Medidas de implementación prioritaria

Realizar una actualización integral de la señalización horizontal en la Carrera 23 y la Calle 44, incluyendo líneas de detención, leyendas reglamentarias, flechas direccionales y pasos peatonales, de conformidad con las disposiciones establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente.

Implementar señalización preventiva y reglamentaria sobre la Ruta Nacional 4003 que permita advertir oportunamente a los usuarios sobre la presencia de la intersección, los movimientos de incorporación existentes y las condiciones operacionales del sector.

Evaluar la implementación de medidas de gestión de velocidad en las aproximaciones a la intersección, particularmente sobre la Ruta Nacional 4003, mediante dispositivos físicos, operacionales o tecnológicos que permitan reducir las diferencias de velocidad entre el tránsito de paso y los movimientos de incorporación provenientes de los accesos secundarios.

Fortalecer la infraestructura peatonal mediante la recuperación de andenes, la construcción de rampas de accesibilidad universal y la rehabilitación de las zonas de cruce peatonal, garantizando condiciones adecuadas para todos los usuarios.

### 5.2 Estudios y análisis complementarios

Desarrollar un estudio específico de tránsito y seguridad vial que permita caracterizar los volúmenes vehiculares, velocidades de operación, brechas de aceptación, composición vehicular y maniobras conflictivas presentes en la intersección.

Realizar un análisis detallado de visibilidad de parada y visibilidad de cruce para cada uno de los movimientos permitidos, con el fin de verificar el cumplimiento de los criterios establecidos en la normativa nacional vigente.

Consolidar y analizar la información histórica de siniestros ocurridos en el sector durante los últimos cinco años, con el propósito de identificar patrones, factores contribuyentes y tipologías predominantes que permitan priorizar intervenciones de seguridad vial basadas en evidencia.

### 5.3 Mejoramientos geométricos y operacionales

Evaluar técnica y económicamente alternativas de mejoramiento geométrico y operacional que reduzcan los conflictos vehiculares existentes, incluyendo medidas de canalización, control de accesos, adecuaciones geométricas y restricciones selectivas de movimientos de giro, particularmente aquellos que generan mayores niveles de exposición al riesgo.

Analizar la viabilidad de implementar soluciones que permitan disminuir los puntos de conflicto asociados a los giros izquierdos y a los movimientos de incorporación sobre la Ruta Nacional 4003, considerando criterios de seguridad vial, capacidad operacional y funcionalidad de la red vial.

### 5.4 Gestión institucional

Promover espacios de coordinación entre el consorcio, la administración municipal y la autoridad de tránsito competente, con el fin de definir responsabilidades, priorizar actuaciones y garantizar una intervención integral sobre los factores de riesgo identificados en la intersección.

Complementar las medidas físicas con estrategias de control, educación y cultura vial orientadas a la gestión de velocidad y al respeto de las condiciones de operación de la intersección.

Atentamente,

Miriam Giraldo

**MIRIAM LUCÍA GIRALDO TREJOS**
Especialista en Vías y Transporte
Magister en Estudios del Territorio
Auditora de Seguridad Vial