

**ELABORACIÓN DEL PRESUPUESTO OFICIAL ESTIMADO (POE – ESTUDIOS DEL
MERCADO).**

**COMPRAVENTA DEL PARQUE AUTOMOTOR PARA LOS CUERPOS OPERATIVOS Y
SISTEMA DEPARTAMENTAL DE RESPUESTA INTEGRAL EN LA GESTIÓN DEL RIESGO
DE DESASTRES EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.**

**SUBDIRECTOR DE MANEJO
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL PARA LA GESTIÓN DE RIESGOS DE DESASTRES
UAEGRD**

**JULIO
2026**

Contenido

INTRODUCCIÓN	3
ALCANCE	3
Acá se debe definir el alcance del objeto (especificación técnica, servicio, lugar de prestación del servicio etc.).....	¡Error! Marcador no definido.
MARCO LEGAL	5
GENERALIDADES	5
CLASIFICACIÓN UNSPSC.....	5
ANÁLISIS DEL MERCADO	6
ASPECTOS GENERALES DEL MERCADO	6
LA IMPORTANCIA DEL SECTOR EN EL CONTEXTO LOCAL Y NACIONAL	6
DATOS HISTÓRICOS DEL DESEMPEÑO DEL SECTOR	7
PARTICIPACIÓN DEL SECTOR EN EL PIB	7
EMPLEO QUE GENERA.....	8
ASPECTO INTERNACIONAL - ACUERDOS COMERCIALES	8
ASPECTO ECONÓMICO	8
ASPECTO TÉCNICO	8
ASPECTO LEGAL	¡Error! Marcador no definido.
ANÁLISIS DE LAS ADQUISICIONES HISTÓRICAS.....	18
ANÁLISIS ECONÓMICO DEL VALOR DEL CONTRATO	21
☐ SOLICITUD DE COTIZACIONES.....	21
☐ CONSULTA DE BASES DE DATOS ESPECIALIZADAS	22
☐ ¿CÓMO HA ADQUIRIDO LA ENTIDAD ESTATAL EN EL PASADO ESTE BIEN, OBRA O SERVICIO?.....	22
☐ ¿CÓMO HAN CONTRATADO PROCESOS SIMILARES OTRAS ENTIDADES ESTATALES? 25	
☐ ANÁLISIS DE CONSUMOS Y PRECIOS HISTÓRICOS:.....	28
RECOMENDACIONES FINALES:	¡Error! Marcador no definido.
PRESUPUESTO OFICIAL ESTIMADO (POE – ESTUDIOS DEL MERCADO)	29

Tablas

Tabla 1 Códigos UNSPSC del proceso	5
Tabla 2 Información de cotizaciones	21
Tabla 3 Antecedentes de contratos.....	¡Error! Marcador no definido.
Tabla 4 Procesos similares adelantados por otras entidades estatales¡Error! Marcador no definido.	

INTRODUCCIÓN

Este documento se construye a partir de lo establecido en el artículo 2.2.1.1.1.6.1 del Decreto único reglamentario del sector administrativo de Planeación Nacional 1082 del 26 de mayo de 2015, por medio del cual se compilan y racionalizan las normas de carácter reglamentario que rigen el sistema de compras y contratación pública y la “Guía para la elaboración de Estudios de Sector”¹ publicado en la página web de Colombia Compra Eficiente versión 02 del 23 de junio de 2022.

En consecuencia, para el desarrollo de este punto, es necesario que las diferentes dependencias del Departamento de Cundinamarca conozcan y entiendan:

- a) ¿Cuál es la necesidad por satisfacer?
- b) ¿Cómo y quiénes pueden proveer los bienes, obras y/o servicios que necesita? (Análisis de la Oferta)
- c) El contexto en el cual los posibles proveedores desarrollan su actividad económica.

ALCANCE

La Unidad Administrativa Especial para la Gestión del Riesgo de Desastres se encuentra interesada en adelantar el proceso contractual cuyo objeto corresponde a la *“COMPRAVENTA DEL PARQUE AUTOMOTOR PARA LOS CUERPOS OPERATIVOS Y EL SISTEMA DEPARTAMENTAL DE RESPUESTA INTEGRAL EN LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA”*, con el propósito de fortalecer las capacidades institucionales, técnicas, operativas y logísticas del Sistema Departamental de Gestión del Riesgo de Desastres, a fin de mejorar las condiciones de preparación, coordinación y respuesta frente a situaciones de emergencia o desastre que puedan afectar a las comunidades del territorio departamental.

En concordancia con lo establecido en el Plan de Desarrollo Departamental Gobernando: Más que un Plan 2024-2028, particularmente en lo relacionado con las metas orientadas al fortalecimiento del Sistema Departamental de Gestión del Riesgo de Desastres, el presente proceso tiene como alcance implementar acciones que permitan robustecer la capacidad institucional y operativa de las entidades que integran el sistema departamental de respuesta, especialmente los organismos de socorro, cuerpos operativos y demás instancias responsables de la coordinación y atención de emergencias en el departamento de Cundinamarca.

Desde el punto de vista técnico y operativo, el alcance comprende la adquisición de vehículos destinados a fortalecer el parque automotor de los organismos que integran el sistema departamental de respuesta, garantizando la disponibilidad de medios de transporte adecuados que faciliten el desplazamiento oportuno del personal operativo, el transporte de equipos, herramientas y suministros necesarios para la atención de emergencias, así como el desarrollo eficiente de actividades relacionadas con la preparación, prevención, atención y manejo de situaciones de desastre.

Así mismo, la implementación de esta iniciativa permitirá optimizar los tiempos de reacción frente a eventos adversos, mejorar la cobertura de atención en zonas urbanas y rurales del departamento, incluyendo territorios con condiciones geográficas complejas o de difícil acceso, y fortalecer la capacidad de coordinación institucional entre las diferentes entidades que participan en las labores de respuesta y manejo de emergencias.

De igual manera, el presente proceso contractual se encuentra articulado con los lineamientos y metas estratégicas del Plan de Desarrollo Departamental, particularmente con la Meta 031, orientada al fortalecimiento de la capacidad operativa y logística del Sistema Departamental de Gestión del Riesgo

¹ <https://www.colombiacompra.gov.co/manuales-guias-y-pliegos-tipo/manuales-y-guias/guia-para-la-elaboracion-de-estudios-de-sector>

de Desastres, y la Meta 033, relacionada con la puesta en funcionamiento de los Centros Regionales Integrales de Respuesta – CRIR, concebidos como espacios estratégicos para la coordinación interinstitucional y la atención oportuna de emergencias en el territorio.

En consecuencia, el alcance del presente proceso contractual contribuye de manera directa al fortalecimiento del Sistema Departamental de Gestión del Riesgo de Desastres, al mejoramiento de la capacidad institucional de respuesta frente a situaciones de emergencia y al cumplimiento de los objetivos de protección de la vida, los bienes, la infraestructura y el ambiente en el departamento de Cundinamarca.

MARCO LEGAL

A continuación, se define el marco normativo que regula la contratación estatal desglosada en leyes, decretos y guías.

- ✓ Ley 80 de 1993 Por la cual se expide el Estatuto General de Contratación de la Administración Pública.
- ✓ Ley 1150 de 2007 por medio de la cual se introducen medidas para la eficiencia y la transparencia en la ley 80 de 1993.
- ✓ Decreto 1082 de 2015 único reglamentario del sector administrativo de planeación nacional
- ✓ Guía para la elaboración de Estudios de Sector publicado en la página web de Colombia Compra Eficiente versión 02 del 23 de junio de 2022.

GENERALIDADES

Con el ánimo de dar estricto cumplimiento a lo establecido en la Constitución Política Nacional y en la ley, se deberán tener en cuenta las siguientes disposiciones referentes a la elaboración del presupuesto oficial estimado (POE – estudios del mercado) así:

CLASIFICACIÓN UNSPSC

Es un Sistema de codificación de las Naciones Unidas para estandarizar productos y servicios, conocido por las siglas UNSPSC². Su objetivo es facilitar el comercio entre empresas y gobierno.

Esta clasificación es necesaria para homogeneizar aquellos bienes y servicios de común utilización con especificaciones técnicas, patrones de desempeño, calidades iguales o similares para su adquisición por parte de las Entidades Estatales.

Es importante resaltar que esta clasificación cuenta cuatro (4) niveles: Segmento, Familia, Clase y Producto.

Tabla 1 Códigos UNSPSC del proceso

N.º	CLASIFICACION UNSPSC	CODIGO SEGMENTO	CODIGO FAMILIA	CODIGO CLASE	NOMBRE DEL PRODUCTO
1	25101900	25	2510	251019	Vehículos Especializados
2	25101700	25	2510	251017	Vehículos de Protección y salvamento
3	25101701	25	2510	251017	Camiones de bomberos y de rescate
4	25101500	25	2510	251015	Vehículos de pasajeros
5	25101905	25	2510	251019	Vehículos todo terreno de ruedas o de tracción

² <https://www.colombiacompra.gov.co/clasificador-de-bienes-y-servicios>

ANÁLISIS DEL MERCADO

El artículo 2.2.1.1.6.1 del Decreto 1082 de 2015 consagra el deber de las Entidades Estatales de analizar el sector, es decir, el mercado relativo al objeto del Proceso de Contratación, desde la perspectiva legal, comercial, financiera, organizacional, técnica y de análisis de Riesgo; una vez determinada la necesidad e identificados los bienes, obras o servicios requeridos debe definirse el sector o mercado al cual pertenecen tales bienes, obras o servicios y hacer el análisis correspondiente. De este análisis se determinará el valor del Proceso de Contratación, la naturaleza del objeto a contratar, la modalidad de selección y el tipo de contrato.

La información para tener en cuenta para planear una adquisición de un bien y/o servicio consiste en la búsqueda y análisis de la información relevante sobre los elementos esenciales que caracterizan el mercado en los siguientes aspectos:

- ✓ Aspectos Generales de Mercado
- ✓ Aspecto Económico
- ✓ Aspecto Técnico
- ✓ Aspecto Legal

ASPECTOS GENERALES DEL MERCADO

El mercado objeto del presente proceso corresponde al sector automotor y de suministro de vehículos especializados para atención de emergencias, integrado por fabricantes, ensambladores, importadores, concesionarios y proveedores de equipamiento técnico para respuesta a desastres, así como por distribuidores de insumos y servicios asociados. De acuerdo con el estudio del sector, este mercado se desarrolla en un entorno económico de recuperación moderada (PIB cercano al 2,6%), con un crecimiento del comercio (ventas reales alrededor del 7,8%) que evidencia dinamismo en la demanda de bienes durables, incluyendo vehículos, y una alta disponibilidad de productos importados, favorecida por la apreciación del peso.

No obstante, persisten presiones de costos derivadas de la inflación (IPC 5,35%) y del incremento del salario mínimo, que impactan la estructura de precios y los costos logísticos. En este contexto, el mercado presenta condiciones de oferta suficientes y competencia potencial, pero exige que la Entidad estructure el proceso con criterios de eficiencia, economía y promoción de la pluralidad de oferentes, incorporando riesgos asociados a variaciones de precios, tipo de cambio, disponibilidad de equipos especializados y condiciones técnicas, garantizando así la adecuada ejecución del contrato.

LA IMPORTANCIA DEL SECTOR EN EL CONTEXTO LOCAL Y NACIONAL

El sector automotor, en particular el relacionado con la compraventa y dotación de vehículos especializados para atención de emergencias, reviste una alta importancia en el contexto local, regional y nacional, en la medida en que constituye un componente estratégico para la capacidad operativa del Estado en la gestión del riesgo de desastres.

A nivel nacional, este sector presenta un comportamiento dinámico impulsado por la recuperación económica (PIB cercano al 2,6%) y el crecimiento del comercio, con variaciones positivas en las ventas reales que evidencian una reactivación de la demanda de bienes durables, incluyendo vehículos, así como una mayor disponibilidad de equipos a través de importaciones; sin embargo, factores como la inflación (IPC 5,35%), el incremento del salario mínimo y las variaciones en la tasa de cambio inciden directamente en la estructura de costos. A nivel regional y local, la relevancia del sector se intensifica debido a la necesidad de contar con un parque automotor adecuado para atender

emergencias en territorios con condiciones geográficas complejas como Cundinamarca, lo que exige vehículos con especificaciones técnicas especiales y alta capacidad operativa.

En este sentido, el mercado presenta una oferta suficiente y especializada, con participación de múltiples actores, lo que permite garantizar condiciones de competencia, pero también demanda una adecuada estructuración del proceso contractual que incorpore variables económicas, logísticas y técnicas, asegurando eficiencia, economía y una respuesta efectiva a las necesidades institucionales.

DATOS HISTÓRICOS DEL DESEMPEÑO DEL SECTOR

El sector automotor, particularmente el asociado a la comercialización de vehículos y equipos especializados para atención de emergencias, ha presentado un comportamiento cíclico durante los últimos tres (3) años, evidenciando cambios relevantes en su desempeño.

En 2023 se observó una contracción significativa en las ventas de vehículos, reflejada en la disminución de unidades comercializadas, asociada a factores como el encarecimiento del crédito, la inflación y la desaceleración económica.

Para 2024, el sector mantuvo una dinámica moderada, con leves señales de estabilización, aunque aún con niveles de demanda inferiores a los observados en años previos a la pandemia.

En contraste, durante 2025 se evidencia una recuperación progresiva, especialmente en segmentos como vehículos de carga y tecnologías más eficientes (híbridos), impulsada por la reactivación del comercio, el crecimiento de la demanda interna y mejores condiciones macroeconómicas, como la apreciación del peso que favorece las importaciones.

De manera complementaria, indicadores como el crecimiento del comercio minorista (7,8%) y el aumento en las importaciones de manufacturas evidencian un entorno favorable para la disponibilidad de vehículos y equipos.

No obstante, el sector continúa enfrentando presiones derivadas de la inflación (5,35%) y del incremento en los costos laborales, lo que impacta la estructura de precios.

PARTICIPACIÓN DEL SECTOR EN EL PIB

El sector automotor, en el que se enmarca la compraventa de vehículos, hace parte de las actividades de comercio, transporte e industria manufacturera, las cuales tienen una participación significativa dentro del Producto Interno Bruto (PIB) nacional.

De acuerdo con la información del DANE, el conjunto de actividades de comercio al por mayor y al por menor, junto con transporte y servicios asociados, registra crecimientos cercanos al 4,6% anual, siendo uno de los principales aportantes al valor agregado de la economía, lo que evidencia su relevancia estructural.

No obstante, su comportamiento ha sido variable en los últimos años, influenciado por factores como la demanda interna, las condiciones de financiamiento, la tasa de cambio y los costos de importación, presentando periodos de desaceleración seguidos de recuperación reciente.

En este sentido, aunque el sector no es completamente estable, mantiene una participación constante y estratégica en la economía nacional, con tendencia a la reactivación, lo cual resulta favorable para el desarrollo del presente proceso de contratación.

EMPLEO QUE GENERA

El sector automotor, asociado a la compraventa de vehículos y su cadena de suministro, genera empleo principalmente en las ramas de comercio, industria manufacturera, transporte y servicios asociados, las cuales concentran una proporción significativa de la población ocupada en el país.

De acuerdo con los indicadores del mercado laboral, la economía colombiana ha mostrado una recuperación en los niveles de ocupación, con una tasa cercana al 58,7% y una reducción del desempleo a niveles alrededor del 9%, lo que evidencia una mayor absorción de mano de obra en actividades productivas.

En particular, el crecimiento del comercio y de las ventas de bienes durables, como los vehículos, ha contribuido a la generación de empleo en actividades de comercialización, logística, mantenimiento y operación.

No obstante, el aumento del empleo en el sector ha sido moderado frente al crecimiento de las ventas, lo que sugiere mejoras en productividad y eficiencia más que una expansión intensiva del empleo.

ASPECTO INTERNACIONAL - ACUERDOS COMERCIALES

En el marco del presente proceso de contratación, es pertinente analizar la incidencia de los acuerdos comerciales internacionales suscritos por Colombia, en particular los Tratados de Libre Comercio (TLC) que incluyen capítulos de contratación pública. Colombia cuenta con acuerdos vigentes con países como Estados Unidos, la Unión Europea, Chile, México, entre otros, los cuales promueven principios de trato nacional, no discriminación y transparencia en los procesos de adquisición pública para aquellas entidades y contratos que superan ciertos umbrales y que se encuentran expresamente cubiertos.

No obstante, conforme al estudio del sector y la naturaleza del objeto contractual (compraventa de vehículos especializados para atención de emergencias), se evidencia que este tipo de procesos generalmente no se encuentra obligado a aplicar dichos acuerdos, bien sea porque la entidad territorial no está listada como entidad cubierta o porque el valor del contrato no supera los umbrales establecidos en los respectivos tratados.

En consecuencia, el proceso puede adelantarse bajo la normativa nacional vigente, garantizando la libre concurrencia y la pluralidad de oferentes, sin perjuicio de permitir la participación de proveedores extranjeros cuando así se estime pertinente, lo cual puede favorecer la competencia y el acceso a bienes con mejores condiciones técnicas y económicas.

ASPECTO ECONÓMICO

El análisis económico del presente proceso de contratación, conforme al estudio del sector, evidencia que el mercado de compraventa de vehículos especializados para atención de emergencias se desarrolla en un entorno de recuperación moderada de la economía nacional, con un crecimiento del PIB cercano al 2,6% y un dinamismo importante en el comercio, lo que favorece la disponibilidad de bienes durables como los vehículos.

No obstante, persisten factores que inciden directamente en la estructuración del proceso, como una inflación aún elevada (IPC 5,35%), el incremento sostenido del salario mínimo y del auxilio de transporte, y la variación de la tasa de cambio, elementos que impactan los costos de adquisición, operación y mantenimiento de los bienes. A su vez, el comportamiento del sector automotor muestra

una tendencia de recuperación reciente, luego de un periodo de contracción, lo que permite inferir condiciones adecuadas de oferta y competencia en el mercado.

Fuentes:

Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE). (2026). *Boletín técnico: Principales indicadores del mercado laboral (GEIH), febrero de 2026.*

Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE). (2026). *Boletín técnico: Principales indicadores del mercado laboral (GEIH), enero de 2026.*

Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE). (2026). *Boletín técnico: Encuesta Mensual de Servicios (EMS), enero de 2026.*

Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE). (2026). *Boletín técnico: Encuesta Mensual de Servicios (EMS), diciembre de 2025.*

Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE). (2026). *Boletín técnico: Encuesta Mensual de Comercio (EMC), enero de 2026.*

Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE). (2026). *Boletín técnico: Encuesta Mensual de Comercio (EMC), diciembre de 2025.*

Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE). (2026). *Boletín técnico: Índice de Precios al Consumidor (IPC), enero de 2026.*

Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE). (2026). *Boletín técnico: Producto Interno Bruto (PIB), cuarto trimestre de 2025.*

Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE). (2026). *Boletín técnico: Indicador de Producción de Obras Civiles (IPOC), IV trimestre de 2025.*

Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE). (2026). *Boletín técnico: Licencias de Construcción (ELIC), diciembre de 2025.*

Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE). (2026). *Boletín técnico: Exportaciones (EXPO), diciembre de 2025.*

Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE). (2026). *Boletín técnico: Importaciones (IMPO), diciembre de 2025.*

Departamento de Cundinamarca. (2026). *Análisis del sector: Compraventa de vehículos para el fortalecimiento del parque automotor para los cuerpos operativos y sistema departamental de respuesta integral en la gestión del riesgo de desastres.*

ASPECTO TÉCNICO

CONDICIONES MINIMAS REQUERIDAS			
ITEM	PRODUCTO	CARACTERÍSTICA	CANT
		CARACTERÍSTICAS GENERALES - Vehículo tipo camioneta Pick Up, doble cabina 4x4, con platón original de fábrica con las modificaciones requeridas con el fin de que el vehículo funcione para la atención de emergencias en zonas de difícil acceso. - El vehículo debe funcionar para atender labores de	

1	VEHÍCULO DE INTERVENCIÓN RÁPIDA	extinción inicial, apoyo logístico, rescate rápido y tareas de investigación preliminar. - Las transformaciones y adecuaciones requeridas deben tener estructura liviana, resistente, funcional y operativo para maniobras rápidas CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS MÍNIMAS DEL VEHICULO TIPO PICK UP Y SUS COMPONENTES - Motor Diesel, Euro 6, mínimo 4 cilindros, de inyección directa electrónica, tipo Common Rail, con turbo cargador de geometría variable (TGV), intercooler. - Cilindraje: mínimo 1950 CC - Potencia: mínimo 165 HP - Torque: mínimo 405 N.m - Transmisión: Manual de mínimo 6 velocidades. - Tracción: 4x4. - Sistema de emisiones: Euro VI. - Sistema de Frenos delanteros de Disco ventilados y Frenos traseros de Tambor - Frenos con Sistema antibloqueo (ABS) y Distribución Electrónica de Frenado (EBD) en las cuatro ruedas. - Rines y llantas: Rin de Aluminio de 17" con llantas 255/70 R17 A/T - Capacidad de carga: mínimo 1050 kg.	4
---	--	---	---

		SISTEMA CONTRA INCENDIOS DE ALTA PRESION • Peso máximo entre 200 a 220 Kg, Altura Máxima entre 0,6 m, a 0,8 m MOTOR: • Combustible gasolina, 2 cilindros, 4 tiempos de mínimo 14 CV • Deberá tener arranque de motor eléctrico y mando por cable en caso de emergencia. • El equipo dispondrá de su propia batería de 12 V, deberá independiente de la del vehículo. • Deberá disponer de un depósito de combustible de acero. BOMBA DE ALTA PRESION: • El caudal de la bomba deberá estar entre 40 - 50 l/min. • Presión mínima de trabajo 100 bar. • Deberá incluir en la parte trasera un carrete manual de acero con una manguera semirrígida que deberá tener una longitud de 50 m para alta presión. • Deberá incluir una pistola de extinción de alta presión con chorro disperso, chorro compacto de larga distancia y espuma. • Deberá tener un panel completo que agrupe todos los mandos y válvulas, • incluyendo un contador de horas y un manómetro. • El conjunto de moto-bomba deberá ser independiente al tanque de agua, y deberá estar apoyado en sistemas que amortigüen las vibraciones. • La moto-bomba deberá acelerarse automáticamente cuando se pulse el gatillo del pitón, volviendo el motor al régimen de ralentí cuando se suelte el gatillo. SISTEMA DE ESPUMA • Deberá llevar un sistema de mezcla de Espuma de tipo RTP (ROUND THE PUMP) para optimizar la calidad de la espuma en la impulsión. • - El sistema deberá ser de precisión, permitiendo aspirar espumogeno entre 1% 3% y 6 %. TANQUE DE AGUA • Deberá ser fabricada en Poliéster reforzado con fibra de vidrio y Kevlar. • Deberá ser ininflamable y resistente a la llama, clasificado mínimo F2/4,5 mm. • No se admitirán tanques de acero, de aluminio, de polietileno o de plástico. • Deberá tener el centro de gravedad lo más bajo posible y el montaje deberá ser de tal manera que las deformaciones del bastidor no transmitan esfuerzos torsionales a la estructura del tanque.	
--	--	---	--

		• La forma del tanque debe ser en T para mayor estabilidad del vehículo. • Capacidad de la cisterna de agua será entre 320 y 400 litros. • El interior del tanque deberá estar compartimentado mediante mamparas rompeolas, diseñadas para evitar los efectos de inercia del agua en los desplazamientos del vehículo y permitir la intercomunicación del agua entre los distintos compartimentos. • Deberá disponer de una boca de llenado por gravedad de 330 mm. • Se deberá instalar un tubo de rebose para evitar sobrepresiones. • El tanque llevará un sistema de drenaje con una salida de vaciado total inferior con salida al exterior. • El depósito deberá llevar un indicador óptico de nivel de agua. • El tanque deberá estar instalado junto a la moto-bomba, no admitiéndose en ningún caso que éste se coloque sobre el tanque, con el fin de asegurar que el centro de gravedad sea lo más bajo posible. • La moto-bomba y el tanque irán montados sobre un bastidor que estará unido a la carrocería por anclajes mecánicos fuertes. • El bastidor deberá ser fácilmente desmontable del balde o platón del vehículo para poder ser desmontado en una sola pieza. DEPOSITO DE ESPUMA • Dentro del tanque de agua, se deberá integrar un depósito de espumógeno de entre 30 y 80 litros con su boca de llenado y su indicador de nivel. • Este depósito deberá alimentar directamente el sistema de mezcla del equipo. CARACTERISTICAS ADICIONALES • Todas las válvulas deberán ser de Acero Inoxidable • La manguera deberá ser de tipo R1 y todos los racores deberán ser encapsulados. • Se deberá suministrar un kit de aspiración completo con 6 metros de tubo semirrígido para alimentar la bomba desde una fuente exterior. • Se deberá suministrar un Hidroeyector con 10 metros de tubo semirrígido para operaciones de achique en caso de inundaciones o para trasvase de agua entre varios depósitos. CERTIFICACIONES • El equipo Contra incendios completo deberá cumplir con la norma EN 60204:1 2018 Siendo un equipo destinado a ser utilizado en el exterior y en la intemperie, deberá cumplir con la norma EN 60529:1991 +AC:1993 +A1:2000 garantizando un nivel de protección mínimo IP55. • El equipo deberá cumplir con La Directiva 2014/30/UE. DOCUMENTACIÓN • El ofertante deberá entregar la siguiente documentación:	
--	--	--	--

		Certificado de conformidad CE. • Certificados o test report de las normas EN 60204:1 2018 y la norma EN 60529:1991 +AC:1993 +A1:2000. • Manual de uso y Mantenimiento en español CANASTILLA Y ESTRUCTURA SUPERIOR • Sistema fijo o Sistema roll con adaptación de canastilla en la parte superior – tipo safari- (alto de la canastilla 15cm), fabricado en tubo al carbón o hr de 2" o en tubo de aluminio estructural, recubierta con pintura de poliuretano si es el caso, debe soportar un peso de 200 kilos, con cuatro (4) puntos de soporte en la parte posterior de la camioneta, la canastilla debe ser en longitud de largo la distancia entre la parte interna de la compuerta del platón hasta el paral c, final de la cabina del vehículo, para el ancho se contemplara la parte interna de los laterales del platón, con soporte para instalación de camilla. • Recubrimiento protector de platón que ofrezca resistencia y durabilidad, moldeado a la forma del platón y superficies diseñadas para prevenir el deslizamiento de la carga. SISTEMA DE LUCES DE EMERGENCIA • Una (1) Barra de luces tipo led, color rojo y blanco deberá contener mínimo un circuito contra instalación incorrecta, módulos de 3 leds, de consumo mínimo 3 watts a 3 amperios, largo mínimo de 45" con 3 funciones, resistente a la intemperie. • Dos (2) Luces de destello en las unidades del vehículo, de 6 led frontales y stop led blanco, independiente al sistema original de luces que trae el vehículo de fábrica, manteniendo la totalidad de las garantías y amparos solicitados. • Un (1) Sistema de sonido sirena electrónica de 100w para máquinas de bomberos y sistemas de perifoneo incluido en la sirena de 100w con control de volumen. • Dos (2) luces de emergencia tipo LED rojo y/o blanco de sobreponer en la persiana con secuenciador conservándole la originalidad de la instalación eléctrica del vehículo. • Dos (2) luces de emergencia tipo LED rojo y/o blanco de sobreponer en la tapa del platón del vehículo con secuenciador conservándole la originalidad de la instalación eléctrica del vehículo. • Dos (2) Luces tipo reflector LED instaladas en la parte superior trasera de la canastilla, a 12 voltios, con accionamiento a control remoto de alcance mayor o igual a 30 metros, el reflector tendrá giro en horizontal 360 grados y en vertical 40 grados, tendrá grado de protección IP65. DOTACION Y EQUIPOS • Un (1) radio móvil. • Dos (2) radios portátiles con cargadores. • Botiquín de trauma. • Kit de señalización vial (conos, chalecos, cinta de demarcación). • Herramientas manuales básicas. • Winche: 12.000 Libras con motor de 12V DC de	
--	--	--	--

		5.5 caballos de fuerza, Embrague de tiro y liberación de tambor; engranajes planetarios de 3 etapas y Equipado con un freno dinámico para prevenir el deslizamiento del cable de acero galvanizado • Kit de investigación de incendios, que incluya: • Termómetro infrarrojo o medidor de temperatura. • Detector multi gas o de gases combustibles. • Kit de rescate con cuerdas que incluya: ○ Cuerda principal y cuerda de seguridad. ○ Arnés tipo asiento ajustable. ○ Descensor o freno tipo ocho. ○ Mosquetones de seguridad con seguro de rosca. ○ Poleas, anclajes y cordinos. ○ Casco de alturas. SEÑALIZACION Y EMBLEMAS INSTITUCIONALES Color del vehículo: BLANCO original de la marca del vehículo, el cual deberá quedar por escrito en la oferta. La imagen y diseño de los emblemas institucionales se entregarán al contratista del proceso.	
--	--	--	--

 Gobernación de Cundinamarca	GESTIÓN CONTRACTUAL Y COMPRA PÚBLICA	Código: E-GCCP-FR-056
	ELABORACIÓN DEL PRESUPUESTO OFICIAL ESTIMADO (POE – ESTUDIOS DEL MERCADO)	Versión: 02 Fecha aprobación: 27/08/2025

MATRICULA: Las camionetas deberán ser matriculadas en el Departamento de Cundinamarca, en la secretaria de tránsito del Municipio del Rosal Cundinamarca, con placas de tipo OFICIAL, a nombre de la Gobernación de Cundinamarca – NIT 899.999.114-0. Los costos de matrícula serán a cargo del contratista.

SOAT: El contratista deberá suministrar, sin costo adicional para la Entidad, el Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT) por un (1) año para cada camioneta entregada.

LICENCIA DE TRÁNSITO O TARJETA DE PROPIEDAD: Las camionetas deberán quedar a nombre del Departamento de Cundinamarca – NIT 899.999.114-0. El contratista deberá tramitar y entregar junto con cada camioneta el documento de propiedad correspondiente.

MANTENIMIENTO: Las camionetas deberán incluir, sin costo adicional para la Gobernación de Cundinamarca, el primer mantenimiento o revisión recomendados por el fabricante, incluyendo los insumos requeridos (aceite, filtros u otros elementos contemplados en el plan de mantenimiento inicial).

GARANTÍA: Las camionetas tendrán una garantía mínima de doce (12) meses o 10.000 kilómetros, lo primero que ocurra, contados a partir de la entrega formal. El contratista deberá suministrar el certificado de garantía emitido por el fabricante o distribuidor autorizado.

DOCUMENTACIÓN DE ENTREGA: El contratista deberá entregar, junto con cada camioneta, el manual del usuario, el manual de mantenimiento, el certificado de garantía y los documentos del vehículo (Licencia de Tránsito y SOAT).

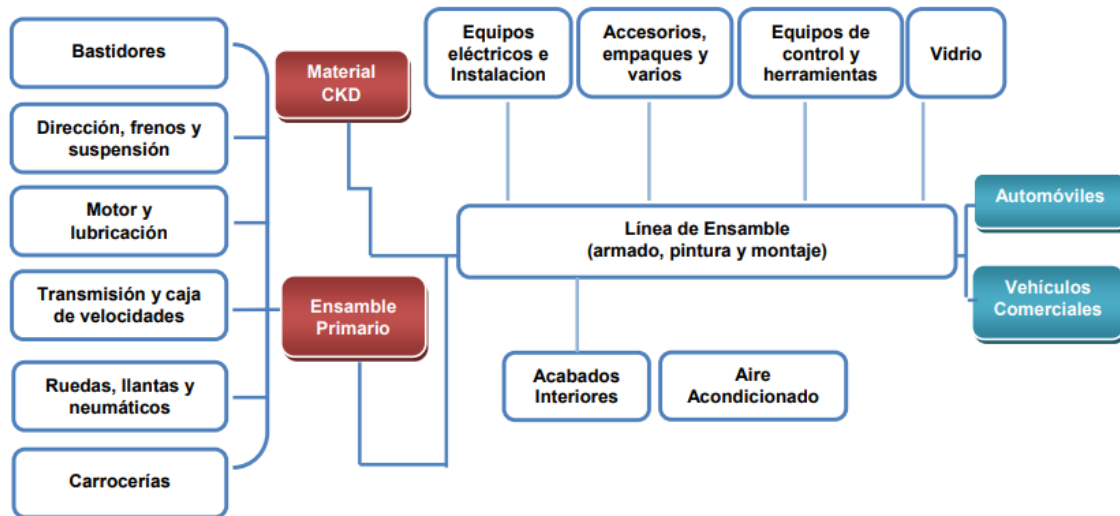
Los oferentes deben ofertar la totalidad de los ítems requeridos, de acuerdo con las especificaciones y condiciones técnicas descritas en el presente anexo. No se aceptarán ofertas parciales.

Los oferentes están obligados a cumplir con las cantidades de cada uno de los elementos a entregar objeto

La industria automotriz colombiana comprende la actividad de ensamblaje (vehículos ligeros, camiones, buses y motocicletas) y la fabricación de partes y piezas utilizadas en el ensamblaje para OEM2 y como repuestos, lo que involucra a proveedores de insumos de otras industrias como la metalmecánica, la petroquímica (plásticos y cauchos) y la de textiles, como se puede apreciar en el siguiente esquema (Invierta en Colombia, 2010)

 Gobernación de Cundinamarca	GESTIÓN CONTRACTUAL Y COMPRA PÚBLICA	Código: E-GCCP-FR-056 Versión: 02
	ELABORACIÓN DEL PRESUPUESTO OFICIAL ESTIMADO (POE – ESTUDIOS DEL MERCADO)	Fecha aprobación: 27/08/2025

Cadena productiva de la Industria Automotriz Colombiana



Fuente: Departamento Nacional de Planeación (DNP) – Estructura Simplificada de la cadena

1. Proveedores de componentes estructurales y mecánicos

- **Bastidores:** estructura o chasis sobre la que se soporta el vehículo.
- **Dirección, frenos y suspensión:** sistemas de maniobra, seguridad y estabilidad.
- **Motor y lubricación:** conjunto motriz y fluidos necesarios para su funcionamiento.
- **Transmisión y caja de velocidades:** sistema que transmite la potencia del motor a las ruedas.
- **Ruedas, llantas y neumáticos:** elementos de contacto con la vía.
- **Carrocerías:** parte exterior del vehículo, que da forma, protección y presentación.

Estos elementos constituyen la base física y funcional del automóvil o del vehículo comercial.

2. Material CKD

Luego aparece el material CKD. CKD significa, en términos industriales, que los vehículos o sus partes llegan desarmados o en kits para ser ensamblados localmente.

Su función dentro de la cadena es muy importante porque:

- permite importar conjuntos o subconjuntos de piezas,
- facilita el ensamblaje nacional,

 Gobernación de Cundinamarca	GESTIÓN CONTRACTUAL Y COMPRA PÚBLICA	Código: E-GCCP-FR-056 Versión: 02
	ELABORACIÓN DEL PRESUPUESTO OFICIAL ESTIMADO (POE – ESTUDIOS DEL MERCADO)	Fecha aprobación: 27/08/2025

- reduce ciertos costos logísticos frente a importar el vehículo completamente armado,
- y fortalece la actividad industrial local.

Es decir, el CKD sirve como punto de entrada de materiales y partes que después se integran al proceso productivo.

3. Ensamble primario

Después se pasa al ensamble primario, que es la etapa inicial de integración de los grandes sistemas del vehículo.

Aquí se empiezan a unir componentes esenciales como:

- chasis o bastidor,
- carrocería,
- motor,
- transmisión,
- sistemas de dirección, frenos y suspensión.

Esta fase arma la “base” del vehículo antes de entrar al proceso más completo de producción.

4. Insumos y componentes complementarios

En la parte superior del diagrama aparecen otros proveedores que alimentan directamente la etapa de ensamblaje:

- **Equipos eléctricos e instalación:** cableado, luces, baterías, tableros, conexiones y sistemas electrónicos.
- **Accesorios, empaques y varios:** piezas menores, sellos, protectores, tornillería, empaques y accesorios complementarios.
- **Equipos de control y herramientas:** instrumentos para ajuste, calibración, control de calidad y montaje.
- **Vidrio:** parabrisas, ventanas, lunetas y otros elementos transparentes del vehículo.

Estos componentes no suelen ser la base estructural del carro, pero sí son indispensables para dejarlo funcional, seguro y apto para uso comercial.

5. Línea de ensamble

 Gobernación de Cundinamarca	GESTIÓN CONTRACTUAL Y COMPRA PÚBLICA	Código: E-GCCP-FR-056 Versión: 02
	ELABORACIÓN DEL PRESUPUESTO OFICIAL ESTIMADO (POE – ESTUDIOS DEL MERCADO)	Fecha aprobación: 27/08/2025

El centro de la cadena es la línea de ensamble (armado, pintura y montaje). Esta es la fase principal de transformación industrial.

Aquí ocurren tres procesos clave:

- **Armado:** unión de todas las piezas y subconjuntos.
- **Pintura:** tratamiento y acabado superficial de la carrocería.
- **Montaje:** instalación final de sistemas mecánicos, eléctricos, interiores y accesorios.

En esta etapa confluyen tanto el ensamble primario como los demás insumos complementarios.

6. Componentes finales de confort y terminación

Debajo de la línea de ensamble aparecen dos elementos que se incorporan en la fase final:

- **Acabados interiores:** sillas, paneles, tapicería, techo interno, consola, recubrimientos y detalles estéticos.
- **Aire acondicionado:** sistema de climatización del vehículo.

Estos componentes no solo completan la funcionalidad del vehículo, sino que elevan su valor comercial y comodidad.

7. Productos finales

Finalmente, la cadena desemboca en dos grandes tipos de bienes terminados:

- **Automóviles:** vehículos de uso particular.
- **Vehículos comerciales:** vehículos destinados al transporte de carga, pasajeros o actividades productivas.

La cadena muestra que la industria automotriz colombiana funciona como un sistema escalonado: primero se obtienen las piezas estructurales y mecánicas, luego se integran mediante el ensamble primario, después se completa el proceso en la línea de ensamble con componentes eléctricos, vidrio, accesorios y acabados, y al final se obtienen automóviles y vehículos comerciales listos para el mercado.

ANÁLISIS DE LAS ADQUISICIONES HISTÓRICAS

 Gobernación de Cundinamarca	GESTIÓN CONTRACTUAL Y COMPRA PÚBLICA	Código: E-GCCP-FR-056
	ELABORACIÓN DEL PRESUPUESTO OFICIAL ESTIMADO (POE – ESTUDIOS DEL MERCADO)	Versión: 02 Fecha aprobación: 27/08/2025

Entidad	ID de Portafolio	Descripción del Procedimiento	Fase	Modalidad de Contratación	URLProceso
DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA-UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL PARA LA GESTION DEL RIESGO DE DESASTRES DE CUNDINAMARCA	CO1.BDO.S.9181834	COMPRAVENTA DE VEHÍCULOS PARA EL FORTALECIMIENTO DEL PARQUE AUTOMOTOR PARA LOS CUERPOS OPERATIVOS Y SISTEMA DEPARTAMENTAL DE RESPUESTA INTEGRAL EN LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES EN EL DEPARTAMENTO CUNDINAMARCA	Presentación de oferta	Selección abierta subasta inversa	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.9293586
DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA-UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL PARA LA GESTION DEL RIESGO DE DESASTRES DE CUNDINAMARCA		COMPRAVENTA DE VEHÍCULOS EN EL MARCO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN APROBADO MEDIANTE DECRETO NO. 358 DE 2023, PARA EL FORTALECIMIENTO DEL PARQUE AUTOMOTOR PARA LOS CUERPOS OPERATIVOS Y SISTEMA DEPARTAMENTAL DE RESPUESTA INTEGRAL EN LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES EN EL DEPARTAMENTO CUNDINAMARCA	Presentación de observaciones	Selección abierta subasta inversa	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.8366328
DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA-UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL PARA LA GESTION DEL RIESGO DE DESASTRES DE CUNDINAMARCA	CO1.BDO.S.8344307	COMPRAVENTA DE VEHÍCULOS EN EL MARCO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN APROBADO MEDIANTE DECRETO NO. 358 DE 2023, PARA EL FORTALECIMIENTO DEL PARQUE AUTOMOTOR PARA LOS CUERPOS OPERATIVOS Y SISTEMA DEPARTAMENTAL DE RESPUESTA INTEGRAL EN LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES EN EL DEPARTAMENTO CUNDINAMARCA	Presentación de oferta	Selección abierta subasta inversa	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.8553334
SECRETARÍA DE MOVILIDAD CONTEMPORANEA	CO1.BDO.S.8836841	ADQUISICIÓN Y ADECUACIÓN DE VEHÍCULOS NECROMÓVIL, PARA EL EJERCICIO DE LABORES DE POLICÍA JUDICIAL DE AGENTES DE TRÁNSITO DENTRO DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.	Presentación de oferta	Selección abierta subasta inversa	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.8917991
DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA-SECRETARIA DE HACIENDA	CO1.BDO.S.567697	CONTRATAR UN SISTEMA DE INFORMACION PARA APOYAR A LA ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA DEPARTAMENTAL EN LA LIQUIDACIÓN DEL IMPUESTO DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES Y EN LA ACTUALIZACIÓN, PRIORIZACIÓN, SEGMENTACIÓN, GESTIÓN E IDENTIFICACIÓN DEL CANAL DE CONTACTO DE LOS DEUDORES DEL IMPUESTO SOBRE VEHÍCULOS AUTOMOTORES	Presentación de oferta	Selección abierta subasta inversa	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.575492
DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA-SECRETARIA DE HACIENDA	CO1.BDO	CONTRATAR UN SISTEMA DE INFORMACION PARA APOYAR A LA ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA DEPARTAMENTAL EN LA LIQUIDACIÓN DEL IMPUESTO DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES Y EN LA ACTUALIZACIÓN, PRIORIZACIÓN, SEGMENTACIÓN,	Fase de ofertas	Selección abierta subasta	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?

 Gobernación de Cundinamarca	GESTIÓN CONTRACTUAL Y COMPRA PÚBLICA	Código: E-GCCP-FR-056 Versión: 02
	ELABORACIÓN DEL PRESUPUESTO OFICIAL ESTIMADO (POE – ESTUDIOS DEL MERCADO)	Fecha aprobación: 27/08/2025

	S. 12 65 70 9	GESTIÓN E IDENTIFICACIÓN DEL CANAL DE CONTACTO DE LOS DEUDORES DEL IMPUESTO SOBRE VEHÍCULOS AUTOMOTORES.		sta inver sa	oticeUID=CO1. NTC.1276226
DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA- SECRETARIA DE HACIENDA	C O1 .B D O S. 91 27 72 2	Adquisición de vehículos para el fortalecimiento de las actividades del grupo especial para la promoción de la cultura contra la ilegalidad (GEPCI) y de la Secretaría de Hacienda del Departamento de Cundinamarca.	Pres enta ción de ofert a	Sele cción abre viada suba sta inver sa	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.9244053
DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA - SECRETARIA DE GOBIERNO	C O1 .B D O S. 87 02 97 1	ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS ESPECIALES (NECROMOVIL, CAMA BAJA Y CAMIONETAS TIPO PANEL) CON ACCESORIOS CON EL FIN DE APOYAR A LA FUERZA PÚBLICA Y AL INPEC DEL DEPARTAMENTO PARA RESPALDAR LAS ACTIVIDADES MISIONALES TENDIENTES A FORTALECER LA POLÍTICA PÚBLICA DE SEGURIDAD EN EL DEPARTAMENTO	Pres enta ción de obs erva ción es	Sele cción abre viada suba sta inver sa	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.8731179
DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA - SECRETARIA DE GOBIERNO	C O1 .B D O S. 69 96 92 3	ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS CAMIONETA TIPO PANEL Y ACCESORIOS CON EL FIN DE APOYAR AL INPEC (RECLUSIÓN DE MUJERES DE BOGOTÁ EL BUEN PASTOR) EN SUS ACTIVIDADES MISIONALES Y PROCESOS TENDIENTES A FORTALECER LA POLÍTICA PÚBLICA DE SEGURIDAD EN EL DEPARTAMENTO	Pres enta ción de obs erva ción es	Sele cción abre viada suba sta inver sa	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.7011106
DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA - SECRETARIA DE GOBIERNO		ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS ESPECIALES (NECROMOVIL, CAMA BAJA Y CAMIONETAS TIPO PANEL) CON ACCESORIOS CON EL FIN DE APOYAR A LA FUERZA PÚBLICA Y AL INPEC DEL DEPARTAMENTO PARA RESPALDAR LAS ACTIVIDADES MISIONALES TENDIENTES A FORTALECER LA POLÍTICA PÚBLICA DE SEGURIDAD EN EL DEPARTAMENTO	Pres enta ción de ofert a	Sele cción abre viada suba sta inver sa	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.8795402
DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA- SECRETARIA DE HACIENDA		Adquisición de vehículos para el fortalecimiento de las actividades del grupo especial para la promoción de la cultura contra la ilegalidad (GEPCI) y de la Secretaría de Hacienda del Departamento de Cundinamarca.	Pres enta ción de obs erva ción es	Sele cción abre viada suba sta inver sa	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.9155539
DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA- UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL PARA LA GESTION DEL RIESGO DE DESASTRES DE CUNDINAMARCA		"COMPRA DE VEHÍCULOS EQUIPADOS PARA LOS EQUIPOS DE SOCORRO Y LA UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE GESTIÓN DEL RIESGO EN PRO DEL FORTALECIMIENTO DEL SISTEMA DEPARTAMENTAL DE GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"	Pres enta ción de ofert a	Sele cción abre viada suba sta inver sa	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.1489515

 Gobernación de Cundinamarca	GESTIÓN CONTRACTUAL Y COMPRA PÚBLICA	Código: E-GCCP-FR-056 Versión: 02
	ELABORACIÓN DEL PRESUPUESTO OFICIAL ESTIMADO (POE – ESTUDIOS DEL MERCADO)	Fecha aprobación: 27/08/2025

DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA-UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL PARA LA GESTION DEL RIESGO DE DESASTRES DE CUNDINAMARCA	C O1 .B D O S. 91 81 83 4	COMPRAVENTA DE VEHÍCULOS PARA EL FORTALECIMIENTO DEL PARQUE AUTOMOTOR PARA LOS CUERPOS OPERATIVOS Y SISTEMA DEPARTAMENTAL DE RESPUESTA INTEGRAL EN LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES EN EL DEPARTAMENTO CUNDINAMARCA	Pres enta ción de obs erva ción es	Sele cción abre viada suba sta inver sa	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.9207496
DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA-UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL PARA LA GESTION DEL RIESGO DE DESASTRES DE CUNDINAMARCA		COMPRAVENTA DE VEHÍCULOS EN EL MARCO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN APROBADO MEDIANTE DECRETO NO. 358 DE 2023, PARA EL FORTALECIMIENTO DEL PARQUE AUTOMOTOR PARA LOS CUERPOS OPERATIVOS Y SISTEMA DEPARTAMENTAL DE RESPUESTA INTEGRAL EN LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES EN EL DEPARTAMENTO CUNDINAMARCA .	Pres enta ción de obs erva ción es	Sele cción abre viada suba sta inver sa	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.6656673
DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA-UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL PARA LA GESTION DEL RIESGO DE DESASTRES DE CUNDINAMARCA	C O1 .B D O S. 14 26 81 8	"COMPRA DE VEHÍCULOS EQUIPADOS PARA LOS EQUIPOS DE SOCORRO Y LA UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE GESTIÓN DEL RIESGO EN PRO DEL FORTALECIMIENTO DEL SISTEMA DEPARTAMENTAL DE GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"	Pres enta ción de obs erva ción es	Sele cción abre viada suba sta inver sa	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.1424186

ANÁLISIS ECONÓMICO DEL VALOR DEL CONTRATO

El estudio de precios de mercado, que se lleva a cabo una vez elaborado el estudio técnico, permite establecer el presupuesto oficial del Proceso de Contratación. Dicho estudio comprende la realización de un análisis de los diferentes precios de los bienes o servicios a contratar que se registran en el mercado, los cuales deben ser consultados entre otros a través de los siguientes mecanismos y adicionalmente en el estudio de mercado deberán aportarse todos los soportes correspondientes:

- Solicitud de cotizaciones.
- Consulta de bases de datos especializadas.
- Análisis de consumos y precios históricos.

• SOLICITUD DE COTIZACIONES

Tabla 2 Información de cotizaciones

Advertencia	Indicación de que la cotización requerida se usará como sustento para la elaboración de un estudio de mercado y por tanto no constituye una oferta y en consecuencia no obliga a las partes.
-------------	--

 Gobernación de Cundinamarca	GESTIÓN CONTRACTUAL Y COMPRA PÚBLICA	Código: E-GCCP-FR-056 Versión: 02
	ELABORACIÓN DEL PRESUPUESTO OFICIAL ESTIMADO (POE – ESTUDIOS DEL MERCADO)	Fecha aprobación: 27/08/2025

Objeto	Objeto del Proceso de Contratación.
Validez de la cotización	Plazo de vigencia de la cotización
Especificaciones Técnicas	Especificaciones técnicas del bien, servicio u obra a contratar. (Especificación por ítem)
Valor ofrecido	Indicación específica de quién cotiza Deberá tener en cuenta todos los gastos en los que incurra por la suscripción, legalización y ejecución del contrato.
Plazo para presentar cotización	Plazo con el que cuentan los interesados para presentar la cotización, así como el lugar y los medios para su recepción.

- CONSULTA DE BASES DE DATOS ESPECIALIZADAS**

NO APLICA

- ¿CÓMO HA ADQUIRIDO LA ENTIDAD ESTATAL EN EL PASADO ESTE BIEN, OBRA O SERVICIO?**

Entidad	ID de l Po rta fol io	Descripción del Procedimiento	Fas e	Mod alida d de Cont ratac ion	URLProceso
DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA-UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL PARA LA GESTION DEL RIESGO DE DESASTRES DE CUNDINAMARCA	C O1 .B O S. 91 81 83 4	COMPRAVENTA DE VEHÍCULOS PARA EL FORTALECIMIENTO DEL PARQUE AUTOMOTOR PARA LOS CUERPOS OPERATIVOS Y SISTEMA DEPARTAMENTAL DE RESPUESTA INTEGRAL EN LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES EN EL DEPARTAMENTO CUNDINAMARCA	Pres enta ción de oferta	Sele cción abre viada suba sta inver sa	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.9293586
DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA-UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL PARA LA GESTION DEL RIESGO DE DESASTRES DE CUNDINAMARCA		COMPRAVENTA DE VEHÍCULOS EN EL MARCO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN APROBADO MEDIANTE DECRETO NO. 358 DE 2023, PARA EL FORTALECIMIENTO DEL PARQUE AUTOMOTOR PARA LOS CUERPOS OPERATIVOS Y SISTEMA DEPARTAMENTAL DE RESPUESTA INTEGRAL EN LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES EN EL DEPARTAMENTO CUNDINAMARCA	Pres enta ción de observa ciones	Sele cción abre viada suba sta inver sa	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.8366328
DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA-UNIDAD ADMINISTRATIVA	C O1 .B D	COMPRAVENTA DE VEHÍCULOS EN EL MARCO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN APROBADO MEDIANTE DECRETO NO. 358 DE 2023, PARA EL FORTALECIMIENTO DEL PARQUE AUTOMOTOR PARA	Pres enta ción de	Sele cción abre viada	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.8366328

 Gobernación de Cundinamarca	GESTIÓN CONTRACTUAL Y COMPRA PÚBLICA		Código: E-GCCP-FR-056 Versión: 02
	ELABORACIÓN DEL PRESUPUESTO OFICIAL ESTIMADO (POE – ESTUDIOS DEL MERCADO)		Fecha aprobación: 27/08/2025

ESPECIAL PARA LA GESTION DEL RIESGO DE DESASTRES CUNDINAMARCA	O S. 83 44 30 7	LOS CUERPOS OPERATIVOS Y SISTEMA DEPARTAMENTAL DE RESPUESTA INTEGRAL EN LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES EN EL DEPARTAMENTO CUNDINAMARCA	oferta	subasta inversa	yDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.8553334
SECRETARÍA DE MOVILIDAD CONTEMPORANEA	C O1 .B D O S. 88 36 84 1	ADQUISICIÓN Y ADECUACIÓN DE VEHÍCULOS NECROMÓVIL, PARA EL EJERCICIO DE LABORES DE POLICÍA JUDICIAL DE AGENTES DE TRÁNSITO DENTRO DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.	Presencia de oferta	Selección abierta subasta inversa	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.8917991
DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA- SECRETARIA DE HACIENDA	C O1 .B D O S. 56 76 97	CONTRATAR UN SISTEMA DE INFORMACION PARA APOYAR A LA ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA DEPARTAMENTAL EN LA LIQUIDACIÓN DEL IMPUESTO DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES Y EN LA ACTUALIZACIÓN, PRIORIZACIÓN, SEGMENTACIÓN, GESTIÓN E IDENTIFICACIÓN DEL CANAL DE CONTACTO DE LOS DEUDORES DEL IMPUESTO SOBRE VEHÍCULOS AUTOMOTORES	Presencia de oferta	Selección abierta subasta inversa	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.575492
DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA- SECRETARIA DE HACIENDA	C O1 .B D O S. 12 65 70 9	CONTRATAR UN SISTEMA DE INFORMACION PARA APOYAR A LA ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA DEPARTAMENTAL EN LA LIQUIDACIÓN DEL IMPUESTO DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES Y EN LA ACTUALIZACIÓN, PRIORIZACIÓN, SEGMENTACIÓN, GESTIÓN E IDENTIFICACIÓN DEL CANAL DE CONTACTO DE LOS DEUDORES DEL IMPUESTO SOBRE VEHÍCULOS AUTOMOTORES.	Fase de ofertas	Selección abierta subasta inversa	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.1276226
DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA- SECRETARIA DE HACIENDA	C O1 .B D O S. 91 27 72 2	Adquisición de vehículos para el fortalecimiento de las actividades del grupo especial para la promoción de la cultura contra la ilegalidad (GEPCI) y de la Secretaría de Hacienda del Departamento de Cundinamarca.	Presencia de oferta	Selección abierta subasta inversa	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.9244053
DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA - SECRETARIA DE GOBIERNO	C O1 .B D O S. 87 02 97 1	ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS ESPECIALES (NECROMOVIL, CAMA BAJA Y CAMIONETAS TIPO PANEL) CON ACCESORIOS CON EL FIN DE APOYAR A LA FUERZA PÚBLICA Y AL INPEC DEL DEPARTAMENTO PARA RESPALDAR LAS ACTIVIDADES MISIONALES TENDIENTES A FORTALECER LA POLÍTICA PÚBLICA DE SEGURIDAD EN EL DEPARTAMENTO	Presencia de observaciones	Selección abierta subasta inversa	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.8731179
DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA SECRETARIA DE GOBIERNO	C O1 .B D O	ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS CAMIONETA TIPO PANEL Y ACCESORIOS CON EL FIN DE APOYAR AL INPEC (RECLUSIÓN DE MUJERES DE BOGOTÁ EL BUEN PASTOR) EN SUS ACTIVIDADES MISIONALES Y PROCESOS TENDIENTES A FORTALECER LA POLÍTICA	Presencia de observaciones	Selección abierta subasta	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.8731179

 Gobernación de Cundinamarca	GESTIÓN CONTRACTUAL Y COMPRA PÚBLICA	Código: E-GCCP-FR-056 Versión: 02
	ELABORACIÓN DEL PRESUPUESTO OFICIAL ESTIMADO (POE – ESTUDIOS DEL MERCADO)	Fecha aprobación: 27/08/2025

	S. 69 96 92 3	PÚBLICA DE SEGURIDAD EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	ervación	sta inver	oticeUID=CO1. NTC.7011106
DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA - SECRETARÍA DE GOBIERNO		ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS ESPECIALES (NECROMOVIL, CAMA BAJA Y CAMIONETAS TIPO PANEL) CON ACCESORIOS CON EL FIN DE APOYAR A LA FUERZA PÚBLICA Y AL INPEC DEL DEPARTAMENTO PARA RESPALDAR LAS ACTIVIDADES MISIONALES TENDIENTES A FORTALECER LA POLÍTICA PÚBLICA DE SEGURIDAD EN EL DEPARTAMENTO	Pres entación de oferta	Sele cción abre viada suba sta inver sa	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.8795402
DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA- SECRETARÍA DE HACIENDA		Adquisición de vehículos para el fortalecimiento de las actividades del grupo especial para la promoción de la cultura contra la ilegalidad (GEPCL) y de la Secretaría de Hacienda del Departamento de Cundinamarca.	Pres entación de oferta	Sele cción abre viada suba sta inver sa	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.9155539
DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA- UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES DE CUNDINAMARCA		"COMPRA DE VEHÍCULOS EQUIPADOS PARA LOS EQUIPOS DE SOCORRO Y LA UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE GESTIÓN DEL RIESGO EN PRO DEL FORTALECIMIENTO DEL SISTEMA DEPARTAMENTAL DE GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"	Pres entación de oferta	Sele cción abre viada suba sta inver sa	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.1489515
DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA- UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES DE CUNDINAMARCA	C O1 .B D O S. 91 81 83 4	COMPRAVENTA DE VEHÍCULOS PARA EL FORTALECIMIENTO DEL PARQUE AUTOMOTOR PARA LOS CUERPOS OPERATIVOS Y SISTEMA DEPARTAMENTAL DE RESPUESTA INTEGRAL EN LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	Pres entación de oferta	Sele cción abre viada suba sta inver sa	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.9207496
DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA- UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES DE CUNDINAMARCA		COMPRAVENTA DE VEHÍCULOS EN EL MARCO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN APROBADO MEDIANTE DECRETO NO. 358 DE 2023, PARA EL FORTALECIMIENTO DEL PARQUE AUTOMOTOR PARA LOS CUERPOS OPERATIVOS Y SISTEMA DEPARTAMENTAL DE RESPUESTA INTEGRAL EN LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA .	Pres entación de oferta	Sele cción abre viada suba sta inver sa	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.6656673
DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA- UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES DE CUNDINAMARCA	C O1 .B D O S. 14 26 81 8	"COMPRA DE VEHÍCULOS EQUIPADOS PARA LOS EQUIPOS DE SOCORRO Y LA UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE GESTIÓN DEL RIESGO EN PRO DEL FORTALECIMIENTO DEL SISTEMA DEPARTAMENTAL DE GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"	Pres entación de oferta	Sele cción abre viada suba sta inver sa	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.1424186

 Gobernación de Cundinamarca	GESTIÓN CONTRACTUAL Y COMPRA PÚBLICA	Código: E-GCCP-FR-056 Versión: 02
	ELABORACIÓN DEL PRESUPUESTO OFICIAL ESTIMADO (POE – ESTUDIOS DEL MERCADO)	Fecha aprobación: 27/08/2025

La tabla muestra que la adquisición de vehículos en Cundinamarca es un mercado recurrente y competitivo, con múltiples procesos adelantados por diferentes entidades, principalmente bajo la modalidad de selección abreviada por subasta inversa, lo que indica estandarización de los bienes y amplia oferta.

Asimismo, la repetición de procesos en distintas fases evidencia una demanda constante, lo que confirma la existencia de pluralidad de oferentes y condiciones favorables para el desarrollo del presente proceso contractual.

• **¿CÓMO HAN CONTRATADO PROCESOS SIMILARES OTRAS ENTIDADES ESTATALES?**

Entidad	Descripción del Procedimiento	Modalidad de Contratación	Justificación Modalidad de Contratación	URLProceso
MUNICIPIO DE NEIVA	ADQUISICION DE DOS VEHÍCULOS PARA EXTINCION DE INCENDIOS ESTRUCTURALES PARA EL FORTALECIMIENTO DEL CUERPO DE BOMBEROS OFICIALES DEL MUNICIPIO DE NEIVA, DEPARTAMENTO DEL HUILA	Selección abreviada subasta inversa	Suministro de bienes y servicios de características técnicas uniformes y común utilización	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.257262
MUNICIPIO DE SOACHA..	ADQUISICIÓN Y/O COMPRA DE VEHÍCULO CONTRA INCENDIO DOTADO DE EQUIPO DE RESCATE PARA EL CUERPO OFICIAL DE BOMBEROS SOACHA.	Selección abreviada subasta inversa	Suministro de bienes y servicios de características	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.2343185

 Gobernación de Cundinamarca	GESTIÓN CONTRACTUAL Y COMPRA PÚBLICA	Código: E-GCCP-FR-056 Versión: 02
	ELABORACIÓN DEL PRESUPUESTO OFICIAL ESTIMADO (POE – ESTUDIOS DEL MERCADO)	Fecha aprobación: 27/08/2025

			técnicas uniformes y común utilización	
GOBERNACIÓN DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO	CONTRATO DE COMPRAVENTA PARA LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS PARA CONTROL DE INCENDIOS Y VEHÍCULOS ESPECIALIZADOS CON DESTINO A BOMBEROS, PARA ATENDER LAS FASES DE PREPARACIÓN Y RESPUESTA A EMERGENCIAS, EN MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 9677-PPAL001-1299-2025, CELEBRADO ENTRE EL FONDO NACIONAL DE GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES, QUIEN ACTÚA A TRAVÉS DE FIDUPREVISORA S.A. EN CALIDAD DE VOCERA Y ADMINISTRADORA Y DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO	Selección abreviada subasta inversa	Suministro de bienes y servicios de características técnicas uniformes y común utilización	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.10133425
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DIRECCIÓN NACIONAL DE BOMBEROS	CONTRATAR LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS OPERATIVOS PARA LA ATENCIÓN DE EMERGENCIAS EN EL MARCO DEL PROYECTO DE FORTALECIMIENTO DE LOS CUERPOS DE BOMBEROS DEL PAÍS.	Selección abreviada subasta inversa	Suministro de bienes y servicios de características técnicas uniformes y común utilización	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.2397383
MUNICIPIO DE	ADQUISICIÓN Y/O COMPRA DE VEHÍCULO	Selección	Suministro de	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.22947

 Gobernación de Cundinamarca	GESTIÓN CONTRACTUAL Y COMPRA PÚBLICA	Código: E-GCCP-FR-056
	ELABORACIÓN DEL PRESUPUESTO OFICIAL ESTIMADO (POE – ESTUDIOS DEL MERCADO)	Versión: 02 Fecha aprobación: 27/08/2025

SOACH A..	CONTRA INCENDIO DOTADO DE EQUIPO DE RESCATE PARA EL CUERPO OFICIAL DE BOMBEROS SOACHA.	abreviada subasta inversa	bienes y servicios de características técnicas uniformes y común utilización	15
-----------	--	---------------------------	--	----

Fuente: elaboración propia ([Departamento de Cundinamarca](#))

- A nivel nacional, la adquisición de vehículos especializados para atención de emergencias es una práctica común y estandarizada en diferentes entidades territoriales y nacionales, como municipios, gobernaciones y organismos especializados.
- Se observa que la modalidad utilizada de manera uniforme es la selección abreviada por subasta inversa, justificada en que se trata de bienes de características técnicas uniformes y de común utilización, lo que permite una mayor competencia entre oferentes.
- Asimismo, la reiteración de procesos similares en distintas entidades confirma una demanda constante en el sector público, orientada al fortalecimiento de los cuerpos de bomberos y la gestión del riesgo, lo que demuestra la madurez del mercado y condiciones favorables para el presente proceso de contratación.

FUENTES DE INFORMACIÓN

Finalmente, se mencionan algunas fuentes de información que pueden ser consultadas de acuerdo con lo estipulado en el portal de Colombia Compra Eficiente.

• CONTEXTO ECONÓMICO

DANE: www.dane.gov.co - ANIF: www.anif.gov.co - ANDI (Encuesta de opinión industrial): www.andi.gov.co - Banco de La República: www.banrep.gov.co - Cámaras de Comercio - Superintendencia de Industria y Comercio: www.sic.gov.co - Fedesarrollo: www.fedesarrollo.org.co - Confecámaras: www.confecamaras.org.co - Departamento

 Gobernación de Cundinamarca	GESTIÓN CONTRACTUAL Y COMPRA PÚBLICA	Código: E-GCCP-FR-056 Versión: 02
	ELABORACIÓN DEL PRESUPUESTO OFICIAL ESTIMADO (POE – ESTUDIOS DEL MERCADO)	Fecha aprobación: 27/08/2025

Nacional de Planeación –DNP–: www.dnp.gov.co - Asobancaria (economía y finanzas): www.asobancaria.com

- **CONTEXTO TÉCNICO**

Ministerio de las Tecnologías de Información y las Comunicaciones: www.mintic.gov.co - Información general: www.losavancesteconomicos.com - Revista ComputerWorld (tecnología): www.computerworld.com

- **CONTEXTO REGULATORIO**

Presidencia de la República: www.presidencia.gov.co - Superintendencias - Ministerios - Archivo General de la Nación: www.archivogeneral.gov.co - Síntesis: www.colombiacompra.gov.co

- **CONTEXTO AMBIENTAL**

Ministerio del Medio Ambiente: www.minambiente.gov.co - Ministerio de Minas y Energía: www.minminas.gov.co - Instituto Colombiano Agropecuario –ICA–: www.ica.gov.co

- **ESTUDIO DE LA OFERTA**

SECOPI: www.colombiacompra.gov.co - SIREM (información financiera; para el uso de esta herramienta revise el manual del usuario): www.supersociedades.gov.co - Ministerio de Comercio, Industria y Turismo (Directorio de asociaciones y agremiaciones): www.mincit.gov.co - Superintendencias - Sectoriales

- **ESTUDIO DE LA DEMANDA**

SECOPI: www.colombiacompra.gov.co - Páginas web de las Entidades Estatales - Encargados de compras de otras Entidades Estatales - Guía para la codificación de bienes y servicios de acuerdo con el código estándar de productos y servicios de Naciones Unidas (UNSPSC) – Colombia Compra Eficiente: www.colombiacompra.gov.co/manuales

Nota: Para el caso de consultas de bases de datos especializadas deberán tenerse en cuenta como mínimo los siguientes factores: Objeto del contrato, alcance del objeto, presupuesto, características del bien y/o servicio a contratar, especificaciones técnicas, entre otros.

- **ANÁLISIS DE CONSUMOS Y PRECIOS HISTÓRICOS:**

 Gobernación de Cundinamarca	GESTIÓN CONTRACTUAL Y COMPRA PÚBLICA	Código: E-GCCP-FR-056 Versión: 02
	ELABORACIÓN DEL PRESUPUESTO OFICIAL ESTIMADO (POE – ESTUDIOS DEL MERCADO)	Fecha aprobación: 27/08/2025

Para emplear el mecanismo de análisis de precios históricos se debe verificar la variación de los mismos derivados del índice de precios al consumidor en cada año, examinando si se han presentado fenómenos económicos que hayan implicado fluctuaciones importantes en el comercio del bien o servicio.

PRESUPUESTO OFICIAL ESTIMADO (POE – ESTUDIOS DEL MERCADO)

CÁLCULO DEL PRESUPUESTO OFICIAL ESTIMADO – POE

Para el cálculo del Presupuesto Oficial Estimado – POE con fines de realizar la contratación para la **COMPRAVENTA DEL PARQUE AUTOMOTOR PARA LOS CUERPOS OPERATIVOS Y SISTEMA DEPARTAMENTAL DE RESPUESTA INTEGRAL EN LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.**; se adelantó evento de estudio de mercado publicado en SECOP II bajo el No. **COTIZACION 007-2026 CO1.BDOS.10126171 - COTIZACION 003 (id.CO1.BDOS.10035013)** en el que participaron no se presentaron cotizaciones; sin embargo, al correo electrónico definido por la entidad para la recepción de ofertas se presentaron las siguientes cotizaciones. Sin embargo, se recibieron al correo electrónico de las siguientes empresas FONINA, MAKEI, MULTISOLUTIONS.

1. Relación de valores ofrecidos por las TRES (03) empresas que presentaron cotización:

Item	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	COTIZACIONES (VALOR UNITARIO SIN IVA)			VALOR UNITARIO PROMEDIO
				FONINA	MAKEI	MULTISOLUTIONS	

 Gobernación de Cundinamarca	GESTIÓN CONTRACTUAL Y COMPRA PÚBLICA	Código: E-GCCP-FR-056
	ELABORACIÓN DEL PRESUPUESTO OFICIAL ESTIMADO (POE – ESTUDIOS DEL MERCADO)	Versión: 02 Fecha aprobación: 27/08/2025

VEHÍCULO DE INTERVENCIÓN RÁPIDA	VER FICHA TECNICA ADJUNTA	UNIDAD	1	\$ 556.990.756	\$ 576.886.466	\$ 568.520.465	567.465.896,00
---------------------------------	---------------------------	--------	---	----------------	----------------	----------------	----------------

Tabla 1 – Valores unitarios cotizados sin IVA incluido

2. Datos excluidos de la Desviación estándar

Se procedió a realizar el análisis de los valores cotizados antes de IVA para cada uno de los ítems establecidos. En este proceso, se aplicó la desviación estándar considerando un coeficiente de variación del 20 % para identificar los datos atípicos y depurar aquellos valores que se encontraban significativamente por encima o por debajo del rango esperado:

Item	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	COTIZACIONES (VALOR UNITARIO SIN IVA)			VALOR UNITARIO PROMEDIO	PROMEDIO UNITARIO DE LAS COTIZACIONES ALLEGADAS	COTIZACIONES ALLEGADAS	DESVIACION ESTÁNDAR	COEFICIENTE DE VARIACIÓN (CV)	20%	SI / NO APLICA LIMITE
				FONIN A	MAKEI	MULTISOLUTIONS						COEFICIENTE CV ESTABLECIDO PARA EL PROCESO Y 20%	

 Gobernación de Cundinamarca	GESTIÓN CONTRACTUAL Y COMPRA PÚBLICA	Código: E-GCCP-FR-056
	ELABORACIÓN DEL PRESUPUESTO OFICIAL ESTIMADO (POE – ESTUDIOS DEL MERCADO)	Versión: 02 Fecha aprobación: 27/08/2025

VEHÍCULO DE INTERVENCIÓN RÁPIDA	VER FICHA TÉCNICA ADJUNTA	UNIDAD	1	\$ 556.990.756	\$ 576.886.466	\$ 568.520.465	567.465.896,00	\$567.465.896,00	3	9.989.690	2%	COEFICIENTE CV ESTABLECIDO PARA EL PROCESO Y 20%	NO APLICA LÍMITES
---------------------------------	---------------------------	--------	---	----------------	----------------	----------------	----------------	------------------	---	-----------	----	--	-------------------

Tabla 2 – Valores que fueron podados resaltados en amarillo luego del análisis

3. Porcentaje de variación respecto al promedio de los datos que se encuentran dentro del rango admisible, por ítem

Con los valores que no fueron podados y que se encuentran dentro del rango admisible, se determina el porcentaje (%) de variación tomando los valores cotizados por ítem y dividiéndolos en el promedio de los datos luego de la poda, como se muestra en la siguiente tabla:

JUSTIFICACION	DESVIACION RESPECTO AL PROMEDIO		
	FONINA	MAKEI	MULTISOLUTIONS
Vehículo de intervención rápida, según ficha técnica adjunta. Se incluye el valor promedio de las tres cotizaciones (Fonina, Makei y Multisolutions) porque el coeficiente de variación es del 2%, muy por debajo del 20% establecido para el proceso, lo que refleja una alta homogeneidad de precios; en consecuencia, no se descarta ninguna cotización y las tres se consideran válidas para determinar el valor unitario de referencia.	-2%	2%	0%

Tabla 3 – Porcentajes (%) de variación calculado por ítems luego de la poda

 Gobernación de Cundinamarca	GESTIÓN CONTRACTUAL Y COMPRA PÚBLICA	Código: E-GCCP-FR-056
	ELABORACIÓN DEL PRESUPUESTO OFICIAL ESTIMADO (POE – ESTUDIOS DEL MERCADO)	Versión: 02 Fecha aprobación: 27/08/2025

4. Cálculo del Valor Unitario de Referencia por ítem, de acuerdo con el criterio para aplicar la media según el porcentaje de variación obtenido:

Item	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	COTIZACIONES (VALOR UNITARIO SIN IVA)			VALOR UNITARIO PROMEDIO	PROMEDIO UNITARIO DE LAS COTIZACIONES ALLEGADAS	COTIZACIONES ALLEGADAS	DESVIACION ESTANDAR	COEFICIENTE DE VARIACION (CV)	20%	SI / NO APLICABLE LIMITE
				FONIN A	MAKEI	MULTISOLUCIONES						COEFICIENTE CV ESTABLECIDO PARA EL PROCESO Y 20%	
VEHÍCULO DE INTERVENCIÓN RÁPIDA	VER FICHA TÉCNICA ADJUNTA	UNIDAD	1	\$ 556.990.756	\$ 576.886.466	\$ 568.520.465	567.465.896,00	\$567.465.896,00	3	9.989.690	2%	COEFICIENTE CV ESTABLECIDO PARA EL PROCESO Y 20%	NO APLICABLE LIMITE

Tabla 4 – Precios Unitarios de Referencia Antes de IVA

Es preciso indicar que los valores unitarios obtenidos en el presente numeral corresponden al “valor de referencia” antes de IVA, los cuales, son utilizados para establecer el Presupuesto Oficial Estimado – POE.

5. Cálculo del Presupuesto Oficial Estimado – POE:

Ítem	Descripción	Cantidad	Valor unitario	IVA	Valor unitario con IVA	Valor total
VEHÍCULO DE INTERVENCIÓN RÁPIDA	VER FICHA TÉCNICA ADJUNTA	4	\$567.465.896	\$ 107.818.520	\$ 675.284.416	\$ 2.701.137.664
TOTAL						\$ 2.701.137.664

 Gobernación de Cundinamarca	GESTIÓN CONTRACTUAL Y COMPRA PÚBLICA	Código: E-GCCP-FR-056 Versión: 02
	ELABORACIÓN DEL PRESUPUESTO OFICIAL ESTIMADO (POE – ESTUDIOS DEL MERCADO)	Fecha aprobación: 27/08/2025

El POE se calcula tomando los valores unitarios de referencia obtenidos a través del Modelo de Tendencia Central, afectándolos por el IVA (19%) y luego el valor unitario incluido IVA se multiplica por la cantidad establecida por cada ítem, una vez hecho esto, se realiza la suma de todos los Ítems que reflejan el alcance del objeto a contratar, obteniendo un Presupuesto Oficial Estimado – POE que asciende a la suma de: **DOS MIL SETECIENTOS UN MILLONES CIENTO TREINTA Y SIETE MIL SEISCIENTOS SESENTA Y CUATRO PESOS M/CTE (\$2.701.137.663)** incluido el valor del IVA, tasas y demás impuestos aplicables.

Por otra parte, para la ejecución del contrato y presentación de la propuesta económica, el oferente debe contemplar los siguientes aspectos:

TRIBUTO	PORCENTAJE RETENCIÓN
Impuestos de carácter nacional y municipal	
Retención en la fuente	1%
Retención de ICA	11.04 x 1000 aproximadamente
Retención de IVA	15% del IVA Facturado
Descuentos que debe realizar el Departamento	
Estampilla ProDesarrollo Departamento	2%
Estampilla Proelectrificación Departamento	0.2%
Estampilla Prohospitales Departamento	2%
Estampilla Procultura Departamento	1%
Estampilla Prouniversidad Departamento	1.5%
Estampilla Proadulto mayor	2%
Tasa Prodeporte y recreación	2.5%

NOTA 1: El contratista seleccionado será sujeto adicional de los tributos departamentales antes mencionados, los propios que se generen por la modalidad del contrato, naturaleza jurídica y tributaria, entre ellos retenciones y las demás que sean aplicables.

NOTA 2: En el impuesto ICA la tarifa depende de la actividad económica a la cual pertenece el proveedor, motivo por el cual el porcentaje establecido es una aproximación.

GLOSARIO

Acuerdos Marco de Precios: Colombia Compra Eficiente convoca al público en general a través de una licitación pública de bienes o servicios de características técnicas

 Gobernación de Cundinamarca	GESTIÓN CONTRACTUAL Y COMPRA PÚBLICA	Código: E-GCCP-FR-056 Versión: 02
	ELABORACIÓN DEL PRESUPUESTO OFICIAL ESTIMADO (POE – ESTUDIOS DEL MERCADO)	Fecha aprobación: 27/08/2025

uniformes. Colombia Compra Eficiente selecciona uno o varios Proveedores quienes ofrecen en un catálogo bienes, obras o servicios.

Adendas: Documento por medio del cual la Entidad Estatal modifica los pliegos de condiciones.

Bienes y servicios de características técnicas uniformes: Bienes y servicios de común utilización con especificaciones técnicas y patrones de desempeño y calidad iguales o similares, que en consecuencia pueden ser agrupados como bienes y servicios homogéneos para su adquisición y a los que se refiere el literal (a) del numeral 2 del artículo 2 de la Ley 1150 de 2007.

Clasificación UNSPSC: The United Nations Standard Products and Services Code ® - UNSPSC - Código Estándar de Productos y Servicios de Naciones Unidas, es una metodología uniforme de codificación utilizada para clasificar productos y servicios fundamentada en un arreglo jerárquico y en una estructura lógica.

Código CIIU: Clasificación Industrial Internacional Uniforme (CIIU) de las actividades Económicas.

Comprador público: Es la persona que en nombre de la Entidad Estatal toma decisiones de gasto público para poner a disposición de las personas los bienes, obras y servicios que están a cargo de las Entidades Estatales.

Dependencia: Unidades de Contratación del Sector Central del Departamento de Cundinamarca.

Documentos del Proceso: Los Documentos del Proceso son: (a) los estudios y documentos previos; (b) el aviso de convocatoria; (c) los pliegos de condiciones o la invitación; (d) las Adendas; (e) la oferta; (f) el informe de evaluación; (g) el contrato; y cualquier otro documento expedido por la Entidad Estatal durante el Proceso de Contratación.

Entidad Estatal: Cada una de las entidades: (a) a las que se refiere el artículo 2 de la Ley 80 de 1993; (b) a las que se refieren los artículos 10, 14 y 24 de la Ley 1150 de 2007 y (c) aquellas entidades que por disposición de la ley deban aplicar la Ley 80 de 1993 y la Ley 1150 de 2007, o las normas que las modifiquen, aclaren, adicionen o sustituyan.

Estudio del sector: Documento que permite el análisis necesario para conocer el sector relativo al objeto del Proceso de adquisiciones desde la perspectiva legal, comercial, financiera, organizacional, técnica, y de análisis de Riesgo.

Demanda: Representa la cantidad de productos o servicios que el público objetivo quiere y puede adquirir para satisfacer sus necesidades.

 Gobernación de Cundinamarca	GESTIÓN CONTRACTUAL Y COMPRA PÚBLICA	Código: E-GCCP-FR-056 Versión: 02
	ELABORACIÓN DEL PRESUPUESTO OFICIAL ESTIMADO (POE – ESTUDIOS DEL MERCADO)	Fecha aprobación: 27/08/2025

Oferta: Hace referencia a la cantidad de bienes, productos o servicios que se ofrecen en un mercado bajo unas determinadas condiciones.

Instrumentos de Agregación de Demanda: son un mecanismo previsto por la ley para que las Entidades Estatales sumen sus necesidades y actúen en forma coordinada en el mercado para obtener eficiencia en el gasto y un mejor provecho de los recursos públicos.

Mecanismos de Agregación de Demanda: Hace referencia a los Acuerdos Marco de Precios y los Instrumentos de Agregación de Demanda.

MiPymes: Micro, pequeña y mediana empresa medida de acuerdo con la ley vigente aplicable.

Orden de Compra: Es la manifestación de la voluntad de la Entidad Compradora de vincularse a un instrumento de agregación de demanda, obligarse a sus términos y condiciones, y es el soporte documental de la relación entre el Proveedor y la Entidad Compradora.

Plan Anual de Adquisiciones: Plan general de compras al que se refiere el artículo 74 de la Ley 1474 de 2011 y el plan de compras al que se refiere la Ley Anual de Presupuesto. Es un instrumento de planeación contractual que las Entidades Estatales deben diligenciar, publicar y actualizar en los términos del presente título.

Proceso de Contratación: Conjunto de actos y actividades, y su secuencia, adelantadas por la Entidad Estatal desde la planeación hasta el vencimiento de las garantías de calidad, estabilidad y mantenimiento, o las condiciones de disposición final o recuperación ambiental de las obras o bienes o el vencimiento del plazo, lo que ocurra más tarde.

Registro Único de Proponentes (RUP): Es un registro de creación legal que llevan las Cámaras de Comercio, en el cual deben inscribirse las personas naturales o jurídicas nacionales o extranjeras domiciliadas o con sucursal en Colombia, que aspiran a celebrar contratos con las entidades estatales para la ejecución de obras, suministro de bienes o prestación de servicios, salvo las excepciones taxativamente señaladas en la ley. En este registro consta la información relacionada a la experiencia, capacidad jurídica, capacidad financiera, capacidad de organización y clasificación del proponente.

SECOP: Sistema Electrónico para la Contratación Pública conformado por el conjunto de plataformas o soluciones tecnológicas puestas a disposición del Sistema de Compra Pública por Colombia Compra Eficiente o quien haga sus veces.

SECOP II: Es la nueva versión del SECOP para pasar de la simple publicidad a una plataforma transaccional que permite a Compradores y Proveedores realizar el Proceso de Contratación en línea. Desde su cuenta, las Entidades Estatales (Compradores) pueden crear y adjudicar Procesos de Contratación, registrar y hacer seguimiento a la

 Gobernación de Cundinamarca	GESTIÓN CONTRACTUAL Y COMPRA PÚBLICA	Código: E-GCCP-FR-056
	ELABORACIÓN DEL PRESUPUESTO OFICIAL ESTIMADO (POE – ESTUDIOS DEL MERCADO)	Versión: 02 Fecha aprobación: 27/08/2025

ejecución contractual. Los Proveedores también pueden tener su propia cuenta, encontrar oportunidades de negocio, hacer seguimiento a los Procesos y enviar observaciones y Ofertas.

Tienda Virtual del Estado Colombiano: es la plataforma en la cual las Entidades Estatales y los proveedores hacen las transacciones derivadas de los Acuerdos Marco.

Elaboró:	HECTOR STEVE BALLESTEROS	
Fecha de elaboración:	JULIO DE 2026	