FORMATO				
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA**			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: 1 de 4**

UNIDAD EJECUTORA:	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL			**FECHA:**	22/8/2026
Semana No	**77**	**Del :**	16/8/2026	AL:	22/8/2026
Plazo Total		640	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		541	días		
porcentaje del tiempo transcurrido(%)		84,53%			
Nombre del Supervisor :	GISELL SANCHEZ PASTRANA				

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

Contrato de Obra Pública 24001303 H4 de 2024, cuyo objeto es realizar estudios, diseños a fase III, mejoramiento de zonas de seguridad, sistema de drenaje, ayudas visuales, rehabilitación áreas cabecera 35 y obras complementarias, aeropuerto Palonegro de Bucaramanga (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

AEROPUERTO PALONEGRO. BUCARAMANGA - SANTANDER

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	**1,11%**	**52,87%**	**(%) Ejecutado**	**0,64%**	**59,84%**
Valor programado ($)	**$ 566.386.385,70**	**$ 26.952.100.756,71**	**Valor ejecutado ($)**	**$ 325.225.987,30**	**$ 30.509.979.044,43**
NOTA: SE APROBO REPROGRAMACION N2			**Evaluación**	**Porcentaje Adelanto**	**6,98%**
				Valor Adelanto	**$ 3.557.878.287,72**

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		**CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	
Contratista:	CONSORCIO AERO BGA 2025	**Contratista:**	CONSORCIO AEROCONEXION BUCARAMANGA
Contrato No:	24001303 H4 de 2024	**Contrato No:**	24001357 H3 de 2024.
Valor Inicial:	$ 48.482.875.463	**Valor Inicial:**	$ 3.661.055.087
Valor anticipo	$ 10.264.526.235	**Valor anticipo**	N/A
Valor Actualizado al modificatorio :	$ 2.499.961.384	**Valor Actualizado al modificatorio :**	N/A
Valor actualizado 2:	N/A	**Valor actualizado 2:**	N/A
Plazo inicial:	(20) MESES SIN EXCEDER EL 31DE JULIO del 2026	**Plazo inicial:**	(20) MESES / SIN EXCEDER EL 31DE JULIO del 2026
Plazo actualizado:		**Plazo actualizado:**	
Fecha de iniciación:	28-feb-25	**Fecha de iniciación:**	28-feb-25
Fecha de vencimiento:	viernes, 31 de julio de 2026	**Fecha de vencimiento:**	viernes, 31 de julio de 2026
Modificatorio No.2 Prórroga No. 1	4 MESES (122 DIAS)	**Modificatorio No. Prórroga No.**	4 MESES (122 DIAS)
Fecha de Terminación Según Prórroga No. 1	lunes, 30 de noviembre de 2026	**Fecha de Terminación Según Prórroga No.**	lunes, 30 de noviembre de 2026
Suspensión No.	N/A	**Suspensión No.**	N/A
Periodo de Suspensión No.	N/A	**Periodo de Suspensión No.**	N/A
Levantamiento de la suspensión No.	N/A	**Levantamiento de la suspensión No.**	N/A
Nueva fecha de terminación	lunes, 30 de noviembre de 2026	**Nueva fecha de terminación**	lunes, 30 de noviembre de 2026
Valor total actual del contrato	$ 50.982.836.847	**Valor total actual del contrato**	$ 3.661.055.087

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

"LUNES 17 DE AGOSTO
- NO SE REALIZAN ACTIVIDADES POR FERIADO.

"MARTES 18 DE AGOSTO
- Se continuaron las actividades de movimiento de tierras y acopio d

material de afirmado.
- Se realizaron actividades de amarre de acero en el empalme del canal en isla 1 con Alpha y en isla 2 con Charly
- En la isla 1 se realiza actividades de excavación de chaflan k0+220 a mayores
- Durante el horario diurno se continúan las actividades de cargue, transporte y disposición final de material de descapote y excavación, así como el acopio de material de afirmado para suministro.
- Se inician actividades de fresado e instalación de mezcla asfáltica primera capa en la cabecera 35
- se realiza actividades de excavación de franja y lleno de franja sector occidental k1+850 a mayores
- Igualmente se realizan actividades de canalización de red eléctrica en la zona occidental del circuito de borde de isla.
- se realizan actividades de empradización costado occidental y oriental. □

"MIERCOLES 19 DE AGOSTO
- Durante el horario diurno se continúan las actividades de cargue, transporte y disposición final de material de descapote y excavación, así como el acopio de material de afirmado para suministro.
- Se realizaron actividades de amarre de acero en el empalme del canal en isla 1 con Alpha y en isla 2 con Charly
- En las islas 1 y 2 se continuó con la limpieza, dilataciones y resanes.
- en la isla 1 se continua excavación de chaflan desde borde de canal nuevo.
- Durante el horario nocturno se continúan las actividades de descapote y excavación, así como el extendido de material de afirmado zona occidental.
- se realiza peinado de caja de cruce de circuitos primarios y la 1 cabecera 35
- se continua actividad de fresado e instalación de mezcla asfáltica cabecera 35□

"JUEVES 20 DE AGOSTO
- se continúan las actividades de cargue, transporte y disposición final de material de descapote y excavación, así como el acopio de material de afirmado para suministro.
- Se realizaron actividades de amarre de acero en el empalme del canal en isla 1 con Alpha y en isla 2 con Charly
- en la isla 1 se continua excavación de chaflan desde borde de canal nuevo.
- En la jornada nocturna se realizan actividades de instalación de material de afirmado primera capa, sector occidental k1+750 a mayores.
- Continuidad de demolición de material conglomerado – Canal isla 2 ADS k1+140
- se realiza limpieza de cajas eléctricas.□
- Se inician actividades de fresado e instalación de mezcla asfáltica primera capa en la cabecera 35"□

"VIERNES 21 DE AGOSTO
- Durante el horario diurno se continúan las actividades de cargue, transporte y disposición final de material de descapote y excavación, así como el acopio de material de afirmado para suministro.
- se registran en la isla 3 actividades instalación de material de empradización.
- en el muro costado occidental se realizan actividades de instalación de acero en vástago modulo 2 altura mayor a 2.4m
- Durante el horario diurno se continúan las actividades de cargue, transporte y disposición final de material de descapote y excavación, así como el acopio de material de afirmado para suministro. ""□
- Se inician actividades de fresado e instalación de mezcla asfáltica primera capa en la cabecera 35
- Continuidad de demolición de material conglomerado – Canal isla 2 ADS k1+140"□
- Se realiza comité de obra N49 el día 21 de agosto, durante el comité se revisó el avance de los frentes de obra, con énfasis en la ejecución de las franjas de seguridad, sistema ILS, componente eléctrico y obras hidráulicas. Se evidenció la necesidad de fortalecer los frentes de trabajo y garantizar la ejecución de los recursos disponibles dentro del plazo contractual, manteniendo como fecha de terminación el 30 de noviembre de 2026.

Se acordó continuar con la nivelación del área del ILS, avanzar en la canalización y adecuación del sistema eléctrico y definir la programación para la intervención de la Isla 4, teniendo en cuenta las restricciones operacionales. Asimismo, se reiteró la necesidad de presentar una programación detallada y ajustada a las condiciones actuales de obra, con metas, frentes, recursos y rendimientos que permitan verificar el cumplimiento de las actividades.□

"SABADO 22 DE AGOSTO
- Se continuaron las actividades de movimiento de tierras y acopio de material de afirmado.
- En las islas 1 se continúan actividades de figuración de acero para cajas de rejilla de empalme con desarenador existente
- Durante el horario diurno se realizo la jornada de cierre del aeropuerto por NOTAM para la instalación de mezcla asfáltica en la cabecera 35, donde se tuvieron 15 horas seguidas de jornada laboral
- Igualmente se realizan actividades de canalización de red eléctrica en el costado occidental.
- Continuidad de actividades de descapote k0+450 a k0+600 costado occidental.□

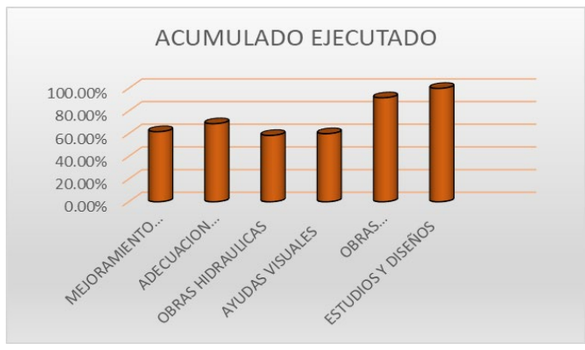
ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

• se esta al pendiente la aprobación de la modificatoria N°2 la cual se han atendido las observaciones dadas por parte de la entidad, donde en parte se está requiriendo extensión en el tiempo contractual para poder ejecutar todas las actividade pendientes.
• La interventoría realiza seguimiento permanente a los informes semanales y mensuales entregados por el contratista de obra, revisando que cumplan con los requisitos establecidos en el Anexo Técnico de Obra, en cuanto a contenido, clarida trazabilidad, soporte fotográfico y presentación de la información de avances físicos, administrativos, financieros y de seguridad y salud en el trabajo.

	ACUMULADO PROYECTO							
CAPITULOS	SEMANA 74	SEMANA 75	SEMANA 76	SEMANA 77	SEMANA 78	SEMANA 79	SEMANA 80	TOTAL
MEJORAMIENTO ZONAS DE SEGURIDAD Y RESA 64.24%	35.80%	0.20%	0.15%	0.14%				36.29%
ADECUACION PLATAFORMA DE VIRAJE 15.33%	9.63%		0.05%	0.29%				9.97%
OBRAS HIDRAULICAS 12.41%	6.02%		0.10%	0.10%				6.22%
AYUDAS VISUALES 4.1%	2.83%							2.83%
OBRAS COMPLEMENTARIAS 3.93%	3.42%	0.09%	0.10%	0.10%				3.71%
ESTUDIOS Y DISEÑOS	0.82%							0.82%
							TOTAL	59.84%



	ACUMULADO PROYECTO				
CAPITULOS	SEMANA 77				TOTAL
MEJORAMIENTO ZONAS DE SEGURIDAD Y RESA	61.80%				61.80%
ADECUACION PLATAFORMA DE VIRAJE	68.81%				68.81%
OBRAS HIDRAULICAS	58.50%				58.50%
AYUDAS VISUALES	60.02%				60.02%
OBRAS COMPLEMENTARIAS	91.70%				91.70%
ESTUDIOS Y DISEÑOS	100.00%				100.00%



AMBIENTAL:

1. Introduccion

El presente informe tiene por objeto evaluar, desde la interventoría en el componente ambiental, el cumplimiento de las medidas de manejo establecidas en el Plan de Manejo Ambiental (PMA) del contrato de obra No. 24001303 H4 de 2024, con base en el Informe Ambiental Semanal N.° 77 remitido por el Consorcio Aero BGA 2025 correspondiente al periodo comprendido entre el 16 y el 22 de agosto de 2026, así como verificar el estado de atención de los requerimientos y hallazgos previamente notificados.

2. Antecedentes relevantes

● Mediante oficio CAEROBUC-519-2026 del 10 de agosto de 2026 se notificaron ocho (8) hallazgos de campo en las fichas MA-04, MA-06 y MA-07. En la semana 76 el contratista atendió los hallazgos 1, 2, 3, 4 y 5; permanecen pendientes los hallazgos 6 (contención secundaria colectiva en zona de taller), 7 (vehículo con derrame activo sin atención) y 8 (reorganización de la zona de almacenamiento de RESPEL).
● Se encuentra en curso el proceso administrativo asociado a la No Conformidad Mayor MA-06-AGO-01, por la ausencia reiterada de vales de viaje y certificados de disposición final de RCD ante el botadero autorizado Proinpark correspondientes a los periodos de junio y julio de 2026.
● Se ha documentado un error sistemático en la fecha consignada en la ficha MA-02 (″15/05/2025″), persistente desde hace cinco periodos consecutivos previos a la fecha del presente informe.

3. Metodología

La verificación se realizó ficha por ficha conforme a la estructura del PMA (MA-01 a MS-01), contrastando las acciones desarrolladas, el registro fotográfico georreferenciado y las actividades programadas reportadas por el contratista, frente a los compromisos contractuales, los hallazgos previamente notificados y la trazabilidad histórica del proyecto.

4. Evaluación por ficha del PMA

CódigoSubprogramaCalificaciónObservaciones de interventoría
MA-01Señalización en áreas de construcciónConformeContinuidad en la implementación del PMT en el ingreso Bravo 1 y señalización nocturna verificada en el registro fotográfico. Sin acciones correctivas pendientes.
MA-02Emisiones atmosféricas y ruidoNo conformePersiste el error sistemático de fecha "15/05/2025" en el encabezado de la ficha, ahora en su sexto periodo consecutivo, lo cual compromete la trazabilidad documental exigida. Las acciones de control de material particulado se ejecutaron conforme a lo programado.
MA-03Instalación, operación y desmantelamiento de campamentosConformeRecolección y traslado de residuos sólidos a punto de acopio verificados fotográficamente. Sin observaciones.
MA-04Sustancias químicas y residuos peligrososAceptable con observacionesSe evidencia la construcción de un cobertizo cubierto para almacenamiento de RESPEL y residuos comunes, en atención parcial al hallazgo 8 de CAEROBUC-519-2026. No se aporta ficha técnica ni evidencia de capacidad de contención secundaria del cobertizo. El hallazgo 6 (contención colectiva en taller) no fue atendido ni referenciado en el periodo.
MA-05Manejo de materiales de construcción, maquinaria y equiposAceptable con observacionesIngreso de recebo, concreto y asfalto verificado en registro fotográfico y georreferenciación. Se reitera que las cantidades y certificados de proveedores continúan diferidos al informe mensual, práctica que limita la verificación semanal de trazabilidad de materiales.
MA-06Manejo de Residuos de Construcción y Demolición (RCD)No conformeLos campos de volumen (m3) y peso (t) de la totalidad de los registros diarios continúan reportados como "N/A". Adicionalmente, no se realizó entrega de material aprovechable a la Cooperativa Multiactiva de Lebrija durante el periodo, sin justificación técnica registrada.
MA-07Manejo de escorrentía y aguas residualesConformeLimpieza de baños portátiles a cargo de RETCOR SAS y JJ&M, limpieza de canales perimetrales en islas 1 y 3, y seguimiento organoléptico al Lago N.° 1 sin cambios visibles reportados. Certificados de tratamiento final diferidos al informe mensual, conforme a lo ya establecido.
MB-01Manejo de faunaConformeSin afectaciones reportadas a especies de fauna en las zonas de intervención.
MB-02Manejo de vegetaciónConformeDescapote, excavación, corte y perfilado de taludes, instalación de recebo e hidrosiembra en islas 1, 2, 3 y occidental, debidamente soportados con registro fotográfico georreferenciado por frente de obra.

5. Requerimientos de interventoría

Con fundamento en la evaluación anterior, la interventoría formula los siguientes requerimientos, cuyo cumplimiento deberá acreditarse mediante comunicación escrita dirigida a este despacho, adjuntando los soportes correspondientes:

N.°RequerimientoFichaPlazo
1Reiterar y atender el hallazgo 7 de CAEROBUC-519-2026 (vehículo con derrame activo sin atención), por tratarse de una condición de riesgo ambiental no subsanada.MA-043 días hábiles
2Reiterar el hallazgo 6 de CAEROBUC-519-2026 (contención secundaria colectiva en zona de taller), aportando evidencia fotográfica de su implementación.MA-045 días hábiles
3Aportar ficha técnica y evidencia de capacidad de contención secundaria del cobertizo de almacenamiento de RESPEL construido en el periodo, para efectos del cierre del hallazgo 8 de CAEROBUC-519-2026.MA-045 días hábiles
4Corregir de manera definitiva el error sistemático de fecha en el encabezado de la ficha MA-02, presente durante seis periodos consecutivos, e informar la causa raíz identificada.MA-02Próximo informe semanal
5Aportar los valores de volumen (m3) y peso (t) pendientes de todos los registros diarios de RCD, junto con los vales de viaje y certificados del botadero Proinpark, en atención al proceso sancionatorio en curso ante la Supervisión de Aerocivil.MA-06Plazo perentorio
6Justificar técnicamente la no entrega de material aprovechable a la Cooperativa Multiactiva de Lebrija durante el periodo y reanudar el cronograma de entregas.MA-065días hábiles

6. Concepto general de interventoría

Concepto: ACEPTABLE CON OBSERVACIONES

El desarrollo constructivo del periodo evaluado (fresado y aplicación de mezcla asfáltica en cabecera 35, obras de canalización en islas 1 y 2, conformación de franjas de seguridad e hidrosiembra) se ejecutó sin afectaciones ambientales reportadas a fauna, cuerpos de agua o comunidad. No obstante, el concepto no se califica como conforme debido a:
•La persistencia de tres hallazgos abiertos de CAEROBUC-519-2026 relacionados con gestión de sustancias químicas y residuos peligrosos.
•La reiteración, por sexto periodo consecutivo, del error de fecha en la ficha MA-02.
•La subsistencia de la falencia de trazabilidad cuantitativa de RCD (ficha MA-06).

Se recomienda a la Supervisión de Aerocivil tener en cuenta el presente informe como insumo de seguimiento, en particular respecto de la ficha MA-06.

SOCIAL:

El Contratista realizo las convocatorias a las entidades, comunidad aeroportuaria de más actores sociales para participar de la reunión de avance del 27 de agosto de 2026.
Se realiza articulación institucional con la Aeronáutica Civil – Aeropuerto Palonegro, en relación con la gestión de donaciones destinadas a la población afectada por el terremoto.
El Contratista realiza levantamiento del acta de seguimiento correspondiente a la reparación del cerramiento ubicado frente al acceso a Bravo 1
La Interventoría solicito al contratista el envió de la presentación de la reunión extraordinaria para su revisión y concepto
El Contratista realizo la atención presencial del Punto PAC, incluyendo la inspección del buzón de PQRSD, sin encontrar solicitudes registradas.

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:Durante el transcurso de la semana se realizó acompañamiento a las actividades diurnas y nocturnas, verificando el cumplimiento de las condiciones mínimas de seguridad en cada una de las labores ejecutadas.

Se realiza supervisión para las actividades de remoción y conformación de terreno, movimiento de maquinaria y vehículos pesados, reubicación en frío del cableado eléctrico que alimenta las diferentes secciones de la pista y actividades topográficas durante la jornada laboral.

Se continua con la supervisión y seguimiento a la construcción de los nuevos canales para el manejo de aguas, demolición de las antiguas estructuras y a la siembra de capa vegetal en la zona de seguridad que separa la calle de rodaje y la pista de aterrizaje, verificando el cumplimiento de las medidas de seguridad establecidas durante la ejecución de los trabajos.

Durante el transcurso de la semana se recibió documentación correspondiente al ingreso de personal y maquinaria para ejecución de más actividades en obra y avanzar más rápido con la ejecución del proyecto.

Se recibe documentación de retiro de trabajadores, la cual será revisada las emana siguiente, para continuar con el cierre de endientes de trabajadores retirados.

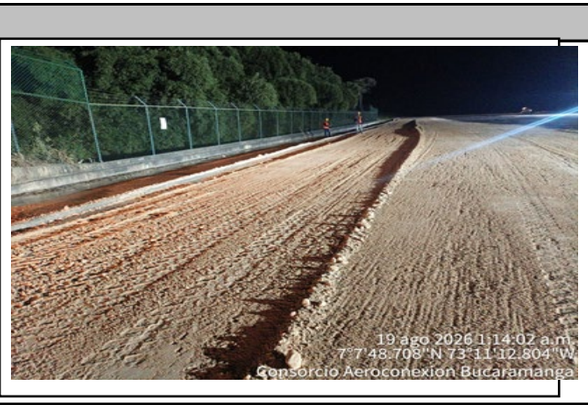
El fin de semana se inicia cierre de la pista por 17 hrs continuas, iniciando desde el sábado 22/08/2026 desde las 19:00 hrs, hasta el domingo 23/08/2026, hasta las 11:00 hrs, en donde el Consorcio AERO BGA 2025, procede a la organización del personal en jornadas de trabajo, para ejecución de actividades y avance más rápido del proyecto, brindando la alimentación a los colaboradores, por ser una jornada extraordinaria y cumpliendo con las compensaciones salariales adecuadas a los trabajadores.

Por parte de la interventoría, se organizan los colaboradores, de tal forma que se mantiene una supervisión constante en dicha jornada extensa v

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA

Personal de Interventoría	**19**
Personal del Contratista	**195**
Total Personal en Obra	**214**

REGISTRO FOTOGRAFICO



CEREO CAPA 2 AFIRMADO



DEMOLICION BASES ILS



FRESADO E INSTALACION DE MEZCLA CAB 35



INSTALACION DE ACERO EMPLAME ISLA 1



FUNDIDA DE CAJAS ELECTRICAS



NOTAM 1 DE CIERRE

RELACION MAQUINARIA

	FRENTES	TIPO	CANTIDAD
	ZONA 1 y 2	Estación total - prisma	**2**
	ZONA 1	Nivel topografico	**2**
	(1) ZONA 1, (1) ZONA 2 y (2) CAMPAMENTO en cargue de material	Retro excavadora	**3**
	ZONA 1 y ZONA 2	Minicargador	**2**
	ZONA 1 y ZONA 2	Vibro compactador mixto	**1**
	ZONA 1 y ZONA 2	Excavadora tipo pajarita	**3**
	ZONA 1, ZONA 2 y ZONA 3	Luminarias tipo planta estadio	**10**
	ZONA 1 y 2	Carrotanque de agua	**1**
	ZONA 1 y 2	Volquetas doble troque	**9**
	ZONA 1 y 3	Volquetas sencilla	**2**
	ZONA 1 y 2	Vibro compactador INGERSOLL-RAND	**1**
	ZONA 1 y 2	Motoniveladora	**2**
	NO OPERATIVO	Vibro compactador HYSTER	**0**
	ZONA 1	Generador de energia	**2**
Total Maquinaría			**40**

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total
1	febrero- junio	$ 395.206.454,00
2	julio - agosto	$ 438.194.562,00
3	agosto- octubre	$ 2.461.985.080,00
4	octubre - noviembre	$ 796.136.407,00
5	noviembre - diciembre	$ 193.137.167,00
6	diciembre- enero	$ 6.401.042.273,00

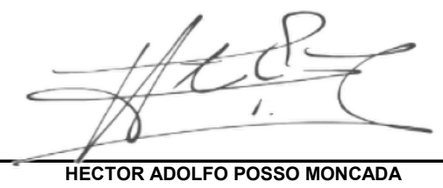
AVANCE FINANCIERO
Valor Total Contrato Obra
$ 50.982.836.847,00
Valor facturado Contrato Obra
$ 19.864.825.339,00
% Avance facturado Acumulado
38,96%

7	enero - febrero	$	5.892.359.450,00
8	febrero - marzo	$	2.422.953.706,00
9	marzo - abril	$	863.810.240,00
10	abril - mayo		
Total Acumulado	**$ 19.864.825.339,00**		

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

Acta Parcial de interventoría No.			
1	Marzo	$	19.939.516,72
2	Abril	$	18.197.159,89
3	Mayo	$	21.062.742,96
4	Junio	$	19.639.336,36
5	Julio	$	427.598.586,86
6	Agosto	$	76.512.686,64
7	agosto- octubre	$	190.747.823,98
8	octubre - noviembre	$	78.808.499,19
9	noviembre - diciembre	$	69.151.925,78
10	diciembre - enero	$	272.553.214,06
11	enero - febrero	$	286.803.999,60
12	febrero - marzo	$	139.125.808,36
13	marzo -abril	$	81.571.784,00
14	abril-Mayo	$	132.066.339,65
15	Mayo-junio		
Total Acumulado	**$ 1.833.779.424,05**		

Valor Total Contrato interventoría
$ 3.661.055.087,00
Valor facturado Contrato Interventoría
$ 1.833.779.424,05
% Avance facturado Acumulado
50,09%

OBSERVACIONES	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
SE APRUEBA REPROGRAMACION DE OBRA N°2 CONTRATO DE OBRA Avance físico: % avance físico: 59.84% del valor del contrato % avance físico programado: 52.87% Avance financiero: % avance financiero: 40.97% % avance financiero programado: 52.87% CONTRATO DE INTERVENTORÍA % avance físico: 76.75% del valor del contrato % avance físico programado: 85.56% Avance financiero: % avance financiero: 50,09% % avance financiero programado: 85.56%	 **HECTOR ADOLFO POSSO MONCADA**