

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Pavimentación de infraestructura en concreto rígido de la vía que conduce del municipio de Chaparral al municipio de Ataco- Tolima

Tipología

General - Esquemas SUIFP's

Código BPIN

20251301010422

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 02/05/2025 12:07:02

Identificador: 1456421

Formulador Ciudadano: Edgar Ricardo González Patiño

Formulador Oficial : MARGARITA ROMERO LONDOÑO

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

"CON SEGURIDAD EN EL TERRITORIO 2024-2027"

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Mantener la infraestructura vial a cargo de municipios con innovación en las regiones del Tolima

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

PROGRAMA INNOVADOR: 2409 SEGURIDAD DE TRANSPORTE

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

CHAPARRAL AVANZA Y SE TRANSFORMA 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

DESARROLLO ECONOMICO, EMPLEO INNOVACION Y COMPETITIVAD PARA LA TRANSFORMACION

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

PROGRAMA 23. INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

05 - Otros Instrumentos de Planeación

Plan de Desarrollo

Estrategia

Programa

Identificación y descripción del problema

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre de una parte de la población del municipio de Chaparral

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente hay dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural del municipio de Chaparral, debido a que las vías se encuentran en mal estado y con deficiente mantenimiento. Algunas de las vías presentan deterioro de la superficie de rodadura o no se han atendido los puntos críticos. De igual manera se presentan situaciones que generan el deterioro, tales como el hecho de que algunos tratamientos anteriores han sido realizados con deficiencias; y no existe un mantenimiento periódico o rutinario de las vías por parte del municipio. Las situaciones anteriores, generan aumento de los tiempos de viaje y baja comercialización de productos de los municipios, lo que tiene como efecto el bajo desarrollo socio-económico de la zona.

Así mismo, el aumento de tiempos de viaje afecta el acceso oportuno a servicios médicos, la asistencia de estudiantes a los centros de enseñanza y ocasiona el aumento de costos de transporte de carga y pasajeros.

El departamento del Tolima se encuentra ubicado en el centro-oeste de Colombia, en la región andina. Limita con los departamentos de Caldas, Cundinamarca, Huila, Cauca, Quindío, Risaralda y Valle del Cauca. Este departamento es un corredor estratégico de tránsito entre la Región Andina. El departamento y en especial en el municipio de Chaparral ha sido azotado por hechos de violencia por más de 50 años; limitando así el goce de la población; la deforestación, la expansión de la frontera agrícola, la presencia y control por parte de grupos irregulares que imponían su ley, fue probablemente las que agudizarían de manera directa el conflicto.

Esa situación reforzó aún más la percepción de inseguridad de la región, que ve al municipio de Chaparral; como uno más de los territorios que hacen parte del revés de la nación, o sea, como uno más de los territorios de frontera y de las regiones periféricas que se resisten a ser insertadas en el orden político y económico del Estado.

Continúa en documento técnico

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Línea base: La longitud atendida de la vía que comunica del municipio de Chaparral al municipio de Ataco es de 330 m (0.33 km) aproximadamente, para una longitud total de 32 Km. El 99% de esa vía se encuentra en afirmado que impide una velocidad constante de circulación.

Fuente de verificación: secretaria de Infraestructura y Ordenamiento

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de la vía terciaria del municipio de Chaparral	1.1 Deterioro de la superficie de rodadura

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Aumento de tiempos de viaje	1.2 Aumento en los costos de transporte de carga y pasajeros
	1.1 Inoportuno acceso a servicios médicos
	1.3 Incremento del riesgo de deserción escolar
2. Baja comercialización de productos en los municipios de Chaparral y Ataco	2.4 Incremento de precios de los alimentos
	2.5 Pérdida de las cosechas por parte de los productores

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Otro Entidad: Entidad: Comunidades Veredales Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Contar con facilidades para trasportar los bienes o servicios de consumo básico de la zona rural a urbana	Realizar el Respectivo Seguimiento y Veeduría del Contrato
Actor: Municipal Entidad: CHAPARRAL - TOLIMA Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Mejorar las redes viales para comunicar la zona rurales y urbanas de los municipios	Apoyo técnico y supervisor del proyecto
Actor: Nacional Entidad: Instituto Nacional de Vías Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Ejecución de las políticas, estrategias, planes, programas y proyectos de la infraestructura no concesionada de la red vial nacional de carreteras terciarias	Prestar asistencia técnica en el caso de ser solicitada
Actor: Nacional Entidad: Ministerio De Transporte - Gestión General Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Ejecutar las políticas públicas en materia de infraestructura vial para el mejoramiento de la red nacional terciaria	Apoyar y prestar colaboración técnica a los organismos estatales que la requieran, para la construcción de obras y de infraestructura vial.
Actor: Municipal Entidad: ATACO - TOLIMA Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Que beneficie la comunidad con la ejecución del proyecto	Apoyo técnico. El proyecto no se desarrolla en jurisdicción del Municipio de Ataco

02 - Análisis de los participantes

La alcaldía de Chaparral, Tolima, ha adelantado intervenciones en una red terciaria que comunica al municipio Ataco, lo que le permite formular, presentar y ejecutar el proyecto de inversión, apoyando técnicamente la ejecución del proyecto, asiste técnicamente en sus estudios y también cuenta con la experiencia en intervención en la red terciaria.

Este proyecto se basa en los lineamientos técnicos definidos por el Ministerio de Transporte y el INVIAS, y se encuentra alineado con los planes de desarrollo municipal, departamental y Nacional.

Con el fin de no perjudicar a la población usuaria de la vía, así como a los habitantes cercanos, quienes actuaran como veedores, se implementará un plan de manejo de tráfico y se socializará con la comunidad los cambios que puedan presentar en la movilidad.

El municipio de Ataco no se verá afectado en su jurisdicción.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

74.044

Fuente de la información

DANE CENSO 2018. Proyección 2025

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Andina Departamento: Tolima Municipio: Ataco Centro Poblado: Rural Resguardo:	
Región: Andina Departamento: Tolima Municipio: Chaparral Centro Poblado: Rural Resguardo:	Vereda Amoya

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

74.044

Fuente de la información

DANE CENSO 2018. Proyección 2025

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina Departamento: Tolima Municipio: Ataco Centro Poblado: Rural Resguardo:		
Región: Andina Departamento: Tolima Municipio: Chaparral Centro Poblado: Rural Resguardo:	Vereda Amoya	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	36.282	DANE CENSO 2018. Proyección 2025
	Femenino	37.762	DANE CENSO 2018. Proyección 2025
Etaria (Edad)	0 a 14 años	3.250	DANE CENSO 2018. Proyección 2025
	15 a 19 años	2.101	DANE CENSO 2018. Proyección 2025
	20 a 59 años	62.043	DANE CENSO 2018. Proyección 2025
	Mayor de 60 años	6.650	DANE CENSO 2018. Proyección 2025

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre de una parte de la población del municipio de Chaparral

Objetivo general – Propósito

Mejorar la intercomunicación terrestre de una parte de la población del municipio de Chaparral

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Kilómetros de vía pavimentados	Medido a través de: Kilómetros Meta: 5,08 Tipo de fuente: Estadísticas	Secretaría de Planeación Municipal

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de la vía terciaria del municipio de Chaparral	Mejorar los Tramos viales terciarios que comunica del municipio de Chaparral al municipio de Ataco
Causa indirecta 1.1 Deterioro de la superficie de rodadura	Mejorar la superficie de rodadura

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Mejoramiento de vía mediante la intervención de puntos desfavorables	No	Completo
Mejoramiento de vía terciaria mediante la pavimentación en concreto rígido	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Mejoramiento de vía terciaria mediante la pavimentación en concreto rígido

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vía terciaria mejorada

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Pavimentación en concreto hidráulico de la vía que conduce al municipio de Ataco, a partir del municipio de Chaparral

Descripción de la Demanda

Kilómetros de vía sin pavimentar

Descripción de la Oferta

Kilómetros de vía pavimentada

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2021	0,33	32,00	-31,67
2022	0,33	32,00	-31,67
2023	0,33	32,00	-31,67
2024	0,33	32,00	-31,67
2025	0,33	32,00	-31,67
2026	0,33	32,00	-31,67
2027	0,33	32,00	-31,67
2028	0,33	32,00	-31,67
2029	0,33	32,00	-31,67
2030	0,33	32,00	-31,67
2031	0,33	32,00	-31,67
2032	0,33	32,00	-31,67
2033	0,33	32,00	-31,67
2034	0,33	32,00	-31,67
2035	0,33	32,00	-31,67
2036	0,33	32,00	-31,67

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

El proyecto consiste en el mejoramiento de la vía terciaria que comunican del municipio Chaparral al municipio de Ataco el cual tiene una longitud total de 32 kilómetros. El proyecto consiste en la intervención de 5,08332 km en dos tramos, donde se realizara la pavimentación de concreto rígido. La estructura de pavimento se constituye de base granular (15 cm de espesor), y concreto rígido (22 cm de espesor) como carpeta de rodadura, garantizando un ancho de vía de 7.0 m en dos carriles. La vía en concreto rígido es en losa de concreto que se apoya sobre una base o subrasante, que aguanta mucho más el paso del tiempo, porque no se deforman tanto como los pavimentos flexibles.

Los dos tramos a intervenir son:

En el municipio de Chaparral, además de implementar una estructura de pavimento de los dos tramos, en el TRAMO 1 a intervenir del (KM 0+029.68 HASTA KM 2+140), allí se construirán 8 alcantarillas de diámetro = 0.90 m Y 3 box culvert en las ABSCISA (K0+200, K0+295, K0+545, K0+803, K0+960, K1+117, K1+282, K1+460, K1+680, K1+890, y en el K2+070).

En el TRAMO 2 a intervenir del (KM 2+447 HASTA KM 5+420) allí se construirán 15 alcantarilla de diámetro = 0.90 m en las ABSCISA (K2+593, K2+800, K2+980, K3+200, K3+430, K3+594, K3+800, K4+020, K4+240, K4+450, K4+650, K4+880, K5+110, K5+232, y en el K5+390).

En total se intervendrán 5,08332 km de vía, se construirán 23 alcantarillas, 3 box culvert y 10.167 m en cunetas.

ACTIVIDAD

1. PRELIMINARES

1.1 Conformación de la calzada existente

2. MEJORAMIENTO DE LA SUB RASANTE

2.1 Excavaciones Varias sin Clasificar

2.2 Material seleccionado para relleno

2.3 Base Granular Clase B

3. ESTRUCTURA PAVIMENTO DE CONCRETO

3.1 Pavimento De Concreto Hidráulico

4. OBRAS DE DRENAJE

4.1 ALCANTARILLAS DE 36"

4.1.1 Demolición de estructuras

Alternativa: Mejoramiento de vía terciaria mediante la pavimentación en concreto rígido

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Andina	Vereda Amoya
Departamento: Tolima	TRAMO 1 (KM 0+029.68 HASTA KM 2+140)
Municipio: Chaparral	INICIAL KM 0+029.68 COORDENADAS 3 41 15.0 N 75 23 53.8 W
Tipo de Agrupación:	BOX CULVERT DE (1.5 X 1.5) K0+200 3 41 09.6 N 75 23 54.6 W
Agrupación:	ALCANTARILLA 2 36 K0+295 3 41 06.7 N 75 23 53.5 W
Latitud:	ALCANTARILLA 3 36 K0+545 3 40 59.4 N 75 23 49.9 W
Longitud:	BOX CULVERT DE (1.5 X 1.5) K0+803 3 40 51.6 N 75 23 46.9 W
	ALCANTARILLA 5 36 K0+960 3 40 47.3 N 75 23 44.2 W
	ALCANTARILLA 6 36 K1+117 3 40 45.3 N 75 23 39.5 W
	ALCANTARILLA 7 36 K1+282 3 40 44.5 N 75 23 37.5 W
	ALCANTARILLA 8 36 K1+460 3 40 39.8 N 75 23 29.9 W
	ALCANTARILLA 9 36 K1+680 3 40 35.2 N 75 23 24.5 W
	ALCANTARILLA 10 36 K1+890 3 40 31.1 N 75 23 19.1 W
	BOX CULVERT DE (1.5 X 1.5) K2+070 3 40 27.4 N 75 23 14.9 W
	FINAL KM 2+140 COORDENADAS 3 40 25.3 N 75 23 14.0 W
	TRAMO 2 (KM 2+447 HASTA KM 5+420)
	INICIAL KM 2+447 COORDENADAS 3 40 18.4 N 75 23 08.6 W
	ALCANTARILLA 12 36 K2+593 3 40 16.9 N 75 23 05.1 W
	ALCANTARILLA 13 36 K2+800 3 40 16.0 N 75 22 59.7 W
	Sigue documento técnico

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Comunicaciones,
Factores ambientales,
Topografía

Alternativa: Mejoramiento de vía terciaria mediante la pavimentación en concreto rígido

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 35.000.111.919,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 35.000.111.919,00

Mejorar los Tramos viales terciarios que comunica del municipio de Chaparral al municipio de Ataco

Producto	Actividad:
1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 5,0833 Costo: \$ 35.000.111.919,00	1.1.1 PRELIMINAR Costo: \$ 258.848.596,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: No
	1.1.2 MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE Costo: \$ 9.945.363.491,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: No
	1.1.3 PAVIMENTOS DE CONCRETO Costo: \$ 12.742.647.604,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.4 OBRAS DE DRENAJE Costo: \$ 8.692.516.891,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: No
	1.1.5 SEÑALIZACION Costo: \$ 231.509.714,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: No

Producto	Actividad:
1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 5,0833 Costo: \$ 35.000.111.919,00	1.1.6 PLAN DE MANEJO DE TRANSITO Costo: \$ 187.756.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: No
	1.1.7 PLAN DE ADAPTACION DE LA GUIA AMBIENTAL (PAGA) Costo: \$ 103.854.200,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: No
	1.1.8 INTERVENTORIA DEL PROYECTO Costo: \$ 2.837.615.423,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: No

Alternativa: Mejoramiento de vía terciaria mediante la pavimentación en concreto rígido

Actividad 1.1.1 PRELIMINAR

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$47.876.811,00	\$23.938.405,00	\$127.187.366,00	\$59.846.014,00
Total	\$47.876.811,00	\$23.938.405,00	\$127.187.366,00	\$59.846.014,00

Periodo	Total
0	\$258.848.596,00
Total	

Actividad 1.1.2 MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$1.971.236.014,00	\$985.618.007,00	\$4.524.464.453,00	\$2.464.045.017,00
Total	\$1.971.236.014,00	\$985.618.007,00	\$4.524.464.453,00	\$2.464.045.017,00

Periodo	Total
0	\$9.945.363.491,00
Total	

Actividad 1.1.3 PAVIMENTOS DE CONCRETO

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$2.443.674.776,00	\$1.221.837.388,00	\$6.022.842.570,00	\$3.054.292.870,00
Total	\$2.443.674.776,00	\$1.221.837.388,00	\$6.022.842.570,00	\$3.054.292.870,00

Periodo	Total
0	\$12.742.647.604,00
Total	

Actividad 1.1.4 OBRAS DE DRENAJE

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$1.606.544.083,00	\$803.272.041,00	\$4.274.520.663,00	\$2.008.180.104,00
Total	\$1.606.544.083,00	\$803.272.041,00	\$4.274.520.663,00	\$2.008.180.104,00

Periodo	Total
0	\$8.692.516.891,00
Total	

Actividad 1.1.5 SEÑALIZACION

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$46.000.054,00	\$23.000.026,00	\$105.009.567,00	\$57.500.067,00
Total	\$46.000.054,00	\$23.000.026,00	\$105.009.567,00	\$57.500.067,00

Periodo	Total
0	\$231.509.714,00
Total	

Actividad 1.1.6 PLAN DE MANEJO DE TRANSITO

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales
0	\$11.111.111,00	\$22.222.222,00	\$154.422.667,00
Total	\$11.111.111,00	\$22.222.222,00	\$154.422.667,00

Periodo	Total
0	\$187.756.000,00
Total	

Actividad 1.1.7 PLAN DE ADAPTACION DE LA GUIA AMBIENTAL (PAGA)

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$103.854.200,00
Total	\$103.854.200,00

Periodo	Total
0	\$103.854.200,00
Total	

Actividad 1.1.8 INTERVENTORIA DEL PROYECTO

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales	Transporte
0	\$1.925.849.254,00	\$225.684.297,00	\$375.855.985,00	\$310.225.887,00
Total	\$1.925.849.254,00	\$225.684.297,00	\$375.855.985,00	\$310.225.887,00

Periodo	Total
0	\$2.837.615.423,00
Total	

Alternativa: Mejoramiento de vía terciaria mediante la pavimentación en concreto rígido

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	La población no puede movilizarse por algunos periodos de tiempo.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Desabastecimiento de víveres y comercio	Identificar problemas sociales e informar a las autoridades competentes
	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Derrumbes o hundimientos bloquean la vía	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	La población no puede movilizarse por algunos periodos de tiempo	Identificar posibles deslizamientos y realizar las obras de contención necesarias
2-Componente (Productos)	Administrativos	No se programa en el presupuesto de la entidad territorial el mantenimiento vial durante todas las administraciones	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Sobre costos por necesidad de mejoramiento o rehabilitación de la vía	Contar con un Plan de Gestión Vial que permita proyectar acciones que trasciendan los periodos de Gobierno
	Operacionales	Desorganización del flujo vehicular	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Afectación en otras vías y descontento social	Generar un plan de manejo de tránsito
3-Actividad y/o Entregable	Operacionales	Actividad/Entregable: PAVIMENTOS DE CONCRETO Riesgo: Materiales certificados	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Calidad de las obras	Utilizar canteras debidamente legalizadas
	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Actividad/Entregable: PAVIMENTOS DE CONCRETO Riesgo: Retraso en la ejecución del proyecto	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 5. Catastrófico	Obras desfinanciadas o inconclusas	Programar inicio de obras en periodos favorables para el proyecto

Alternativa: Mejoramiento de vía terciaria mediante la pavimentación en concreto rígido

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en los costos de operación vehicular.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad son los vehículos que transitan al año

Descripción Valor Unitario: El valor a la diferencia de los costos de operación vehicular con una vía en buen y mal estado

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	15.695,00	\$166.295,00	\$2.610.000.025,00
2	16.790,00	\$166.888,00	\$2.802.049.520,00
3	17.520,00	\$171.725,00	\$3.008.622.000,00
4	18.615,00	\$173.554,00	\$3.230.707.710,00
5	19.710,00	\$176.037,00	\$3.469.689.270,00
6	21.170,00	\$176.021,00	\$3.726.364.570,00
7	22.265,00	\$179.773,00	\$4.002.645.845,00
8	23.360,00	\$184.053,00	\$4.299.478.080,00
9	24.820,00	\$186.102,00	\$4.619.051.640,00
10	26.645,00	\$186.244,00	\$4.962.471.380,00
11	28.105,00	\$189.710,00	\$5.331.799.550,00
12	29.930,00	\$191.405,00	\$5.728.751.650,00
13	31.755,00	\$193.863,00	\$6.156.119.565,00
14	33.580,00	\$197.007,00	\$6.615.495.060,00
15	35.405,00	\$200.807,00	\$7.109.571.835,00
16	37.595,00	\$203.249,00	\$7.641.146.155,00
17	39.785,00	\$206.429,00	\$8.212.777.765,00
18	42.340,00	\$208.497,00	\$8.827.762.980,00
19	44.895,00	\$211.373,00	\$9.489.590.835,00
20	47.450,00	\$214.981,00	\$10.200.848.450,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	\$2.610.000.025,00	\$2.610.000.025,00
2	\$2.802.049.520,00	\$2.802.049.520,00
3	\$3.008.622.000,00	\$3.008.622.000,00
4	\$3.230.707.710,00	\$3.230.707.710,00
5	\$3.469.689.270,00	\$3.469.689.270,00
6	\$3.726.364.570,00	\$3.726.364.570,00
7	\$4.002.645.845,00	\$4.002.645.845,00
8	\$4.299.478.080,00	\$4.299.478.080,00
9	\$4.619.051.640,00	\$4.619.051.640,00
10	\$4.962.471.380,00	\$4.962.471.380,00
11	\$5.331.799.550,00	\$5.331.799.550,00
12	\$5.728.751.650,00	\$5.728.751.650,00
13	\$6.156.119.565,00	\$6.156.119.565,00
14	\$6.615.495.060,00	\$6.615.495.060,00
15	\$7.109.571.835,00	\$7.109.571.835,00
16	\$7.641.146.155,00	\$7.641.146.155,00
17	\$8.212.777.765,00	\$8.212.777.765,00
18	\$8.827.762.980,00	\$8.827.762.980,00
19	\$9.489.590.835,00	\$9.489.590.835,00
20	\$10.200.848.450,00	\$10.200.848.450,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$26.888.031.788,1	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-26.888.031.788,1
1	\$2.088.000.020,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$2.088.000.020,0
2	\$2.241.639.616,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$2.241.639.616,0
3	\$2.406.897.600,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$2.406.897.600,0
4	\$2.584.566.168,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$2.584.566.168,0
5	\$2.775.751.416,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$2.775.751.416,0
6	\$2.981.091.656,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$2.981.091.656,0
7	\$3.202.116.676,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$3.202.116.676,0
8	\$3.439.582.464,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$3.439.582.464,0
9	\$3.695.241.312,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$3.695.241.312,0
10	\$3.969.977.104,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$3.969.977.104,0
11	\$4.265.439.640,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$4.265.439.640,0
12	\$4.583.001.320,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$4.583.001.320,0
13	\$4.924.895.652,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$4.924.895.652,0
14	\$5.292.396.048,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$5.292.396.048,0
15	\$5.687.657.468,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$5.687.657.468,0
16	\$6.112.916.924,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$6.112.916.924,0
17	\$6.570.222.212,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$6.570.222.212,0
18	\$7.062.210.384,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$7.062.210.384,0
19	\$7.591.672.668,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$7.591.672.668,0

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
20	\$8.160.678.760,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$8.160.678.760,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo- eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Mejoramiento de vía terciaria mediante la pavimentación en concreto rígido					
\$6.563.296.186,29	11,50 %	\$1,24	\$363.135,86	\$26.888.031.788,08	\$706.319.848,55

Costo por capacidad

Producto		Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria mejorada principal del proyecto)	(Producto	\$5.292.919.643,32

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar los Tramos viales terciarios que comunica del municipio de Chaparral al municipio de Ataco

Producto

1.1. Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 5,0833

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Estadísticas

Fuente de Verificación: Informe de Planeación

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	5,0833		

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes de interventoría revisados

Medido a través de: Número

Código: 0600G136

Fórmula:

Tipo de Fuente: Estadísticas

Fuente de Verificación: Informe de Gestión de la Alcaldía

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	12	Total:	12

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Período	Valor
Inversión	CHAPARRAL	Municipios	SGR - Asignación para la paz	0	\$35.000.111.919,00
				Total	\$35.000.111.919,00
	Total Inversión				\$35.000.111.919,00
Total					\$35.000.111.919,00

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar la intercomunicación terrestre de una parte de la población del municipio de Chaparral	Kilómetros de vía pavimentados	Tipo de fuente: Estadísticas Fuente: Secretaria de Planeación Municipal	Atención de emergencias, Atención de motivos de la intermitencia en el flujo
Componentes (Productos)	1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)	Vía terciaria mejorada	Tipo de fuente: Estadísticas Fuente: Informe de Planeación	Plan de mantenimiento, Acordar con la comunidad los cierres viales
Actividades	1.1.1 - PRELIMINAR 1.1.2 - MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE 1.1.3 - PAVIMENTOS DE CONCRETO(*) 1.1.4 - OBRAS DE DRENAJE 1.1.5 - SEÑALIZACION 1.1.6 - PLAN DE MANEJO DE TRANSITO 1.1.7 - PLAN DE ADAPTACION DE LA GUIA AMBIENTAL (PAGA) 1.1.8 - INTERVENTORIA DEL PROYECTO	Nombre: Informes de interventoria revisados Unidad de Medida: Número Meta: 12.0000	Tipo de fuente: Fuente:	Utilizar materiales certificados

(*) Actividades con ruta crítica