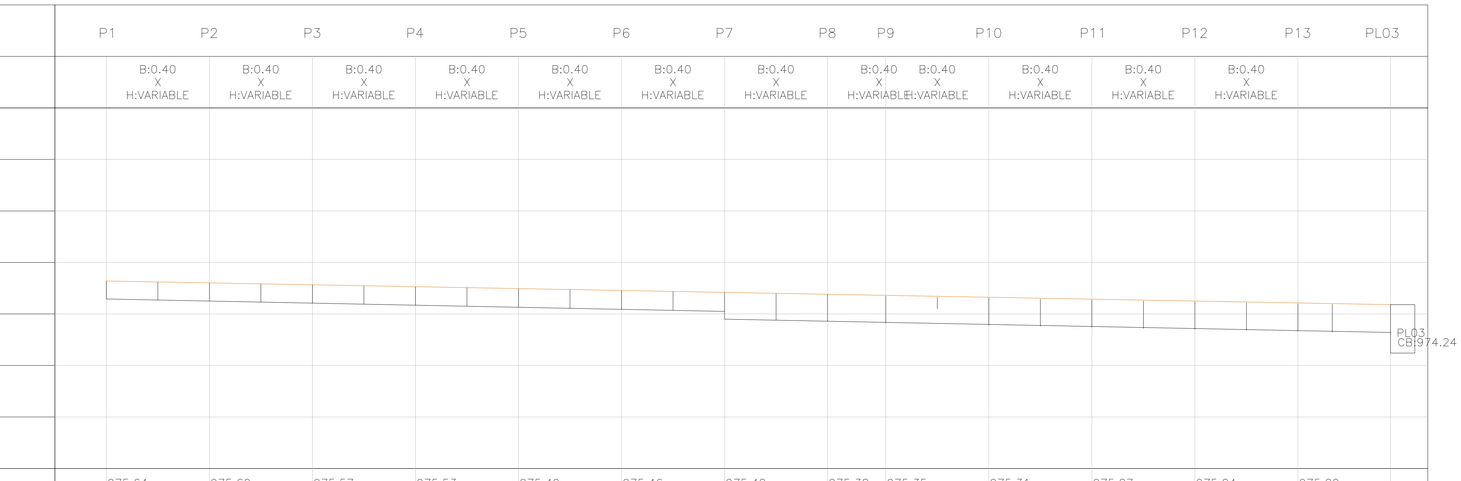
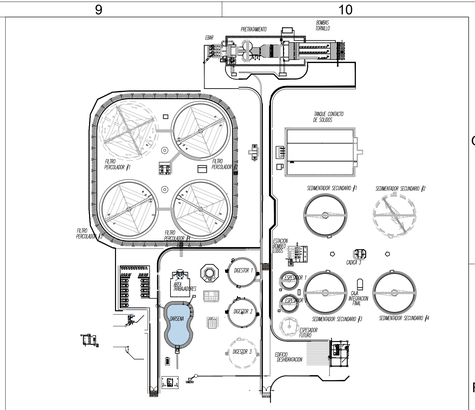
PUNTO No.	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P11	P12	P13	PL03
SECCIÓN CONDUCTO	B:0.40 X H:VARIABLE	B:0.40 X H:VARIABLE	B:0.40 X H:VARIABLE	B:0.40 X H:VARIABLE	B:0.40 X H:VARIABLE	B:0.40 X H:VARIABLE	B:0.40 X H:VARIABLE	B:0.40 X H:VARIABLE	B:0.40 X H:VARIABLE	B:0.40 X H:VARIABLE	B:0.40 X H:VARIABLE	B:0.40 X H:VARIABLE	B:0.40 X H:VARIABLE	
COTA VIA	975.64	975.60	975.57	975.53	975.49	975.46	975.42	975.38	975.35	975.31	975.27	975.24	975.20	
LONGITUD (m)	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	11.30	20.00	20.00	20.00	20.00	18.09	
PENDIENTE (%)	0.2%	0.2%	0.2%	0.2%	0.2%	0.2%	0.2%	0.2%	0.2%	0.2%	0.2%	0.2%		
COTA FONDO CANAL	975.29	975.25	975.18	975.17	975.13	975.09	975.05 974.90	974.86	974.84	974.78	974.74	974.70	974.66	



PERFIL TRAMO
P1 A DARSENA
ESCALA H. 1:500
ESCALA V. 1:50


FILTRO PERCOLADOR
SEDIMENTADOR SECUNDARIO
DESCARGA
CAJA DE REPARTICIÓN
CAJA DE RECIRCULACIÓN
CAJA DE DESCARGA
CAJA DE REPARTICIÓN FINAL
CAJA DE DESCARGA FINAL
CAJA DE RECIRCULACIÓN FINAL
CAJA DE REPARTICIÓN
CAJA DE RECIRCULACIÓN
CAJA DE DESCARGA
CAJA DE DESCARGA FINAL
CAJA DE RECIRCULACIÓN FINAL
CAJA DE REPARTICIÓN FINAL
CAJA DE DESCARGA
CAJA DE RECIRCULACIÓN
CAJA DE REPARTICIÓN