Vanessa

581

Radicado R:2026010386714
Fecha:2026/07/14 10:04:20 AM
Tpo:OFICIO
Responsable BEATRIZ ELENA OSPINA MON

Rentan

Medellín, 10 de Julio 202[illegible] ,300 1958

Ingeniero
JUAN DIEGO AGUIRRE LONDOÑO
Supervisor - Gobernación de Antioquia – SIF
Correo: juandiego.aguirre@antioquia.gov.co

Referencia: CONTRATO No. 4600018656 DE 2025 "CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE MANDATO SIN REPRESENTACIÓN PARA REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA."

Asunto: Entrega de Informes No. 2 correspondiente al mes de Febrero de 2026 – Contrato Interadministrativo de Mandato No. 4600018656 de 2025.

En el marco de las funciones de supervisión del Contrato Interadministrativo de Mandato suscrito entre la Secretaría de Infraestructura Física y RENTAN y en cumplimiento de las actividades de seguimiento y control al contrato de referencia, me permito remitir los siguientes documentos:

- Oficio remisorio (1 folio)
- Informe Técnico (39 folios - del folio 2 al 40)
- Informe Ambiental (7 folios - del folio 41 al 47)
- Informe SST (8 folios - del folio 48 al 55)
- Informe Social (6 folios - del folio 56 al 61)

En medio digital (USB) se anexa lo siguiente:

- Carpeta "1. ANEXOS DEL MANDATO"
- Carpeta "2. INFORMES SEMANALES"
- Carpeta "3. CONTRATOS DERIVADOS"
  - Carpeta "3.1. Lote 2 – Occidente"
  - Carpeta "3.2. Lote 3 - Urabá"
  - Carpeta "3.3. Lote 4 – Magdalena Medio"
  - Carpeta "3.4. Lote 5 - Suroeste"
  - Carpeta "3.5. Lote 6 – Nordeste"
  - Carpeta "3.6. Lote 7 – Bajo Cauca"
  - Carpeta "3.7. Lote 8 – Norte"

Total, de folios 61

14-Julio-26

ARCHIVO SIF
2026 SEP 1 7 16:01

La documentación remitida corresponde a la del contrato de mandato y a los contratos derivados, y constituyen soportes documentales dentro de la ejecución del contrato interadministrativo.

Quedamos atentos a cualquier inquietud.

Cordialmente,

CATALINA CASTRILLÓN TORRES
Subgerente de Ejecución
Renting de Antioquia, EICE, RENTAN

	NOMBRE	FIRMA	FECHA
Elaboró:	ANDRES FELIPE OROZCO ARBOLEDA Apoyo técnico Renting de Antioquia, EICE, RENTAN		10/07/2026
Los arriba firmantes declaramos que hemos revisado el documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales vigentes y, por lo tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para firma.			

Reutan	INFORME MENSUAL TÉCNICO		
	Código: GEP-F1310-13	Versión: 01	Página 1 de 77

INTERVENTORÍA A LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.



CONTRATO No. 4600018656 DE 2025

Objeto del contrato:
CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE MANDATO SIN REPRESENTACIÓN PARA REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.

FEBRERO
2026

INFORME MENSUAL TÉCNICO No 2

INFORME TÉCNICO MENSUAL

(Versión 1 - Periodo 01/02/2026 – 28/02/2026)

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA – SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA

Entidad Contratante

RENTING DE ANTIOQUIA – RENTAN

Contratista

CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE MANDATO SIN REPRESENTACIÓN PARA REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.

Objeto Contrato

4600018656 DE 2025.

Nº de Contrato

Firma:	Firma:
ANDRES FELIPE OROZCO ARBOLEDA Apoyo técnico Rentan	**CATALINA CASTRILLON TORRES** Supervisor Rentan
Elaboró	Aprobó

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCION 8

2. DESCRIPCION Y ALCANCE DEL PROYECTO 8

2.1. LOCALIZACION 12

2.1.1. Lote 2 – Occidente 12
2.1.2. Lote 3 – Urabá 13
2.1.3. Lote 4 – Magdalena Medio 14
2.1.4. Lote 5 – Suroeste 14
2.1.5. Lote 6 - Nordeste 15
2.1.6. Lote 7 – Bajo Cauca 15
2.1.7. Lote 8 - Norte 16

2.2. ALCANCE DEL PROYECTO 16

2.2.1. Alcance Lote 2 – Occidente 16
2.2.2. Alcance Lote 3 – Urabá 17
2.2.3. Alcance Lote 4 – Magdalena Medio 17
2.2.4. Alcance Lote 5 – Suroeste 17
2.2.5. Alcance Lote 6 – Nordeste 18
2.2.6. Alcance Lote 7 – Bajo Cauca 18
2.2.7. Alcance Lote 8 – Norte 19

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO GENERAL 19

3.1 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE MANDATO DE INTERVENTORÍA 19

3.2. INFORMACION DE LOS CONTRATOS DERIVADOS DE INTERVENTORIA 20

3.2.1. Lote 1 - Oriente 20
3.2.2. Lote 2 - Occidente 21
3.2.3. Lote 3 - Urabá 21
3.2.4. Lote 4 – Magdalena Medio 22
3.2.5. Lote 5 - Suroeste 22
3.2.6. Lote 6 - Nordeste 23
3.2.7. Lote 7 – Bajo Cauca 23
3.2.8. Lote 8 - Norte 24

4. SEGUIMIENTO CONTRATO DE INTERVENTORÍA 24

4.1. SEGUIMIENTO TÉCNICO 24

4.1.1. Resumen estado del contrato 40
4.1.2. Descripción y cantidades ejecutadas 40

4.2 ACTAS DE PAGO 54

4.3. SEGUIMIENTO ADMINISTRATIVO 54

4.3.1. Información y control del personal 54

4.4. SEGUIMIENTO LEGAL 55

4.5. SEGUIMIENTO AL COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO 56

4.6. SEGUIMIENTO GESTIÓN AMBIENTAL 60

4.7. SEGUIMIENTO GESTIÓN SOCIAL 64

5. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 69

6. ANEXOS 70

6.1 Actas de Comités 70

6.2 Correspondencia enviada 70

6.3 Correspondencia recibida 72

6.4 Planillas seguridad Social 76

Tabla de ilustraciones

Ilustración 1. Localización lote 2 – Occidente 13

Ilustración 2. Localización lote 3 – Urabá 13

Ilustración 3. Localización lote 4 - Magdalena Medio 14

Ilustración 4. Localización lote 5 - Suroeste 14

Ilustración 5. Localización lote 6 – Nordeste 15

Ilustración 6. Localización lote 7 - Bajo Cauca 15

Ilustración 7. Localización lote 8 – Norte 16

Tabla de tablas

Tabla 1. Circuitos de intervención 9

Tabla 2. Subregiones y valor interventoría 10

Tabla 3. Perfiles mínimos de apoyo a la supervisión 11

Tabla 4. Subregiones y kilómetros para intervenir. 12

Tabla 5. Circuitos Lote 2 - Occidente 16

Tabla 6. Circuitos Lote 3 - Urabá 17

Tabla 7. Circuitos Lote 4 - Magdalena Medio 17

Tabla 8. Circuitos Lote 5 - Suroeste 18

Tabla 9. Circuitos Lote 6 - Nordeste 18
Tabla 10. Circuitos Lote 7 - Bajo Cauca 19
Tabla 11. Circuitos Lote 8 - Norte 19
Tabla 12. Circuitos del Lote 8 - Note 36
Tabla 13. Control financiero - Actas de pago 54
Tabla 14. Talento humano contratado 54
Tabla 15. Personal retirado 55
Tabla 16. Pólizas y/o garantías 55
Tabla 17. Control de aportes y seguridad social 55

Tabla de Fotografías

Fotografía 1. Inicio levantamiento topográfico Sopetrán - Horizonte - Belmira 41
Fotografía 2. Avance levantamiento topográfico Sopetrán - Horizontes - Belmira 41
Fotografía 3. Inicio levantamiento topográfico Frontino - Nutibara 41
Fotografía 4. Avance de levantamiento topográfico Frontino - Nutibara 41
Fotografía 5. Apique en circuito Frontino - Nutibara 42
Fotografía 6. Realización de apique en Frontino - Nutibara 42
Fotografía 7. Apique en Frontino - Nutibara 42
Fotografía 8. Ensayos in situ y toma de muestras en Frontino - Nutibara 42
Fotografía 9. Inicio limpieza de obras transversales Frontino - Nutibara 42
Fotografía 10. Limpieza de obras transversales Frontino - Nutibara 42
Fotografía 11. Proceso de limpieza obras transversales Frontino - Nutibara 43
Fotografía 12. Proceso de limpieza de obras transversales Frontino - Nutibara 43
Fotografía 13. Inicio limpieza de obras transversales Sopetrán - Belmira 43
Fotografía 14. Proceso de limpieza de obra transversal Sopetrán - Belmira 43
Fotografía 15. Inicio limpieza de obra transversal Sopetrán - Belmira 43
Fotografía 16. Proceso de limpieza de obra transversal Sopetrán – Belmira 43
Fotografía 17. Recorrido San Pedro de Urabá - Necoclí 44
Fotografía 18. Avance en recorrido San Pedro de Urabá - Necoclí 44
Fotografía 19. Punto crítico San Pedro de Urabá - Necoclí 44

Fotografía 20. Recorrido San Pedro de Urabá - Necoclí 44
Fotografía 21. Visita cantera Carepa 45
Fotografía 22. Visita cantera Chigorodó 45
Fotografía 23. Realización de apique San Pedro de Urabá - Necoclí 45
Fotografía 24. Punto crítico San Pedro de Urabá - Necoclí 45
Fotografía 25. Recorrido La Ye - Yondó 46
Fotografía 26. Recorrido La Ye - Yondó 46
Fotografía 27. Recorrido Remedios - La Y de la Virgen - Puerto Berrio 46
Fotografía 28. Avance del recorrido Remedios - La Y de la Virgen - Puerto Berrio 46
Fotografía 29. Inventario de obras hidráulicas Remedios - La Y de la Virgen - Puerto Berrio ALC 4 47
Fotografía 30. Inventario obras hidráulicas Remedios - La Y de la Virgen – Puerto Berrio ALC 14 47
Fotografía 31. Ejecución de apique No. 15 en el tramo Remedios - La Y de la Virgen - Puerto Berrio 47
Fotografía 32. Ejecución de apique No 29 en el tramo Remedios - La Y de la Virgen - Puerto Berrio 47
Fotografía 33. Reunión acercamiento Alcaldía Puerto Berrio 47
Fotografía 34. Avance reunión acercamiento Alcaldía Puerto Berrio 47
Fotografía 35. Apique Remedios - La Y de la Virgen - Puerto Berrio 48
Fotografía 36. Toma de muestra en Remedios - La Y de la Virgen - Puerto Berrio 48
Fotografía 37. Recorrido Salgar – La Quiebra - Concordia 48
Fotografía 38. Avance del recorrido Salgar - La Quiebra - Concordia 48
Fotografía 39. Recorrido Abejorral - Santa Barbara 49
Fotografía 40. Avance en recorrido Abejorral - Santa Barbara 49
Fotografía 41. Recorrido Titiribi - Armenia 49
Fotografía 42. Avance recorrido Titiribí - Armenia 49
Fotografía 43. Instalación mojones vía Valparaíso - Támesis 50
Fotografía 44. Apique No. 66 vía Valparaíso - Támesis 50
Fotografía 45. Recorrido inicial Caramanta - Cristales - San Roque 50
Fotografía 46. Actividades de topografía Caramanta - Cristales - San Roque 50
Fotografía 47. Ejecución de mojones de referencia - San Roque - Cristales 51

Fotografía 48. Nivelación de la poligonal e instalación de deltas 51
Fotografía 49. Recorrido inicial San Rafael - San Roque - Santo Domingo - Alejandría 51
Fotografía 50. Recorrido inicial Amalfi - Portachuelos - Santa Isabel 51
Fotografía 51. Inició de topografía Cáceres - La Chilona 51
Fotografía 52. Avance en topografía 51
Fotografía 53. Identificación de obras transversales 52
Fotografía 54. Identificación de obras transversales en el corredor 52
Fotografía 55. Recorrido y verificación final del tramo de empalme San José de la Montaña 52
Fotografía 56. Reconocimiento de zona exenta de intervención 52
Fotografía 57. Derrumbe en tramo Entrerríos - San Jose de la Montaña 52
Fotografía 58. Identificación de obras transversales 52
Fotografía 59. Verificación de estado de puente en El Guayabo - El Salto - Guadalupe 53
Fotografía 60. Verificación de sección vial 3.5 metros en El Guayabo 53

1. INTRODUCCION

El presente informe técnico de mandato detalla el seguimiento técnico, administrativo, ambiental, financiero y legal, en desarrollo del contrato de mandato 4600018656 DE 2025 y de objeto "CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE MANDATO SIN REPRESENTACIÓN PARA REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA", por un valor de CINCUENTA Y OCHO MIL SETECIENTOS CUARENTA Y TRES MILLONES CUATROCIENTOS SESENTA MIL SEISCIENTOS SETENTA PESOS M.L ($ 58.743.460.670). El plazo para la ejecución de la interventoría está estimado en VEINTIÚN (21) MESES, contados a partir de la suscripción del acta de inicio del contrato, de los cuales se tienen UN (1) MES dentro del cual se deberá realizar el desembolso de los recursos y el administrador delegado deberá celebrar los procesos de selección de contratistas y las gestiones correspondientes para el inicio de la ejecución de las interventorías, DIECINUEVE (19) MESES para la ejecución del proyecto, recibo de obras y cierre del proyecto entre el contratista de obra y la interventoría, UN (1) MES para el cierre del contrato entre el mandatario y la entidad contratante.

2. DESCRIPCION Y ALCANCE DEL PROYECTO

El alcance del presente Contrato de Mandato sin representación está orientado a administrar los recursos entregados por el Departamento de Antioquia a la empresa RENTING DE ANTIOQUIA – RENTAN, para satisfacer las necesidades conforme a las especificaciones y características técnicas señaladas en los documentos del presente proceso de contratación. En el presente mandato sin representación, la entidad ejecutora cuenta con un objeto social que le permite desarrollar las actividades a convenir, es por ello que, para suscribirlo, se verificó que el objeto social de la entidad ejecutora estuviera relacionado con el objeto contractual específico, enmarcado en la ejecución completa del proyecto.

Por tal motivo, al tratarse de un mandato sin representación, el alcance del objeto contractual está determinado porque la actuación del mandatario frente a terceros radica en su propia esfera y no, en la del mandante, pues el mandatario contratará a su propio nombre las ocho (8) interventorías requeridas, razón por la cual no obliga al mandate respecto a terceros.

El alcance de los procesos de interventoría, según la normativa, consiste en el seguimiento técnico, ambiental de seguridad industrial y de salud en el trabajo (SST), administrativo, financiero y legal que sobre el cumplimiento del contrato de obra realice una persona natural o jurídica contratada para tal fin por la Entidad Estatal, cuando el seguimiento del contrato suponga conocimiento especializado en la materia, o cuando la complejidad o la extensión del mismo lo justifiquen.

Las interventorías contratadas por Rentan como mandatario, deberán por su cuenta y riesgo ejercer las actividades anteriormente descritas, de acuerdo con lo exigido en el pliego de condiciones y demás documentación anexa, así como el Manual de Supervisión e Interventoría del Departamento de Antioquia.

El contrato de mandato sin representación para realizar la INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL PARA LAS ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA se lleva a cabo, toda vez que la Secretaría de Infraestructura Física no cuenta con el personal suficiente ni especializado para realizar el seguimiento multidisciplinario que se requiere desde los componentes técnico, ambiental, administrativo, financiero y legal . Adicional a lo anterior, la complejidad y extensión del proyecto de obra exige que se contrate una interventoría integral externa que realice el seguimiento y vigilancia a todos los componentes de las obras contratadas.

El presente proceso, bajo la modalidad de contrato interadministrativo de mandato sin representación busca contratar la INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL PARA LAS ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA. Este proyecto responde a una necesidad específica y deberá contar con personal, programación y flujo de caja acorde con el plazo disponible y con los recursos asignados, los cuales fueron entregados al mandatario para su revisión y posterior presentación de una propuesta acorde a la necesidad de la Gobernación de Antioquia.

Los entregables que enmarcan el alcance de las obras a las cuales se realizará interventoría, podrán ser consultados a detalle dentro del anexo 1 – anexo técnico "Actividades por ejecutar y alcance". De forma general, se enuncia cada uno de ellos a continuación:

- Construcción de alcantarillas
- Construcción de cunetas
- Construcción de filtro para cunetas
- Construcción de bordillos
- Construcción de disipadores
- Estabilización con material granular
- Señalización vial

Tabla 1. Circuitos de intervención

ID	CIRCUITO	LONGITUD	SUBREGIÓN
1	Cáceres - La Chilona	25	Bajo Cauca
2	La Ye - Yondó	30	Magdalena Medio
3	Caramanta - Cristales - San Roque	20.64	Nordeste
4	San Rafael - San Roque - Santo Domingo - Alejandría	25.72	Nordeste-Oriente
5	Amalfi - Portachuelos - Santa Isabel	10	Nordeste
6	Remedios - La Y De La Virgen - Puerto Berrío	25	Magdalena Medio
7	El Guayabo - El Salto - Partidas a Guadalupe	10.61	Norte
8	Carolina del Príncipe - Angostura	13.62	Norte

ID	CIRCUITO	LONGITUD	SUBREGIÓN
9	Alto del Cardal - Toledo	15	Norte
10	Santa Rosa - Carolina del Príncipe	33.67	Norte
11	Entrerríos - Labores - San José de la Montana	39.95	Norte
12	Ebéjico - Heliconia - Medellín	28.76	Occidente
13	Sopetrán - Horizontes - Belmira	39.59	Occidente-Norte
14	Frontino - Nutibara	23.62	Occidente
15	La Quiebra - Santa Ana	5.33	Oriente
16	San Vicente - El Peñol	18.15	Oriente
17	Abejorral - La Frontera	25.49	Oriente
18	Abejorral - Santa Barbara	26.2	Oriente-Suroeste
19	Sonsón - Aguadas (Puente San Rafael)	19.22	Oriente
20	Titiribí - Armenia	10	Suroeste-Occidente
21	Salgar - La Quiebra - Concordia	15.93	Suroeste
22	Valparaíso - Támesis	22.51	Suroeste
23	Andes - San José - Pueblo Rico	22.39	Suroeste
24	Mutatá - Pavarando	10	Urabá
25	San Pedro de Urabá - Necoclí	58.65	Urabá
26	San Pedro de Urabá - Arboletes	30	Urabá
27	San Pedro - El Tres - Turbo	22	Urabá
28	Ebéjico - Miserenga	1	Occidente
29	Guarne - Yolombal	5	Oriente

La Administración de los recursos objeto del presente contrato se deberá destinar para desarrollar a través de ocho (8) grupos, las interventorías a los ocho (8) contratos de obras cuyo objeto es "ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA-(LOTE 1, ... ,8)", conforme a la distribución de subregiones del departamento como se muestra a continuación:

Tabla 2. Subregiones y valor interventoría

GRUPO	SUBREGIÓN	VALOR INTERVENTORÍA
1	ORIENTE	$8,278,217,760.00
2	OCCIDENTE	$7,853,071,898.00
3	URABA	$9,595,864,128.00
4	MAGDALENA MEDIO	$4,769,992,811.00
5	SUROESTE	$5,960,752,013.00
6	NORDESTE	$4,671,615,946.00
7	BAJO CAUCA	$1,854,347,722.00

8	NORTE	$9,498,182,082.00
TOTALES		**$52,482,044,360.00**

Nota: Las ocho (8) interventorías contratadas por RENTAN como mandatario, deberán tener en cuenta que los alcances de las obras objeto de la Interventoría que se desprende de la presente contratación, son las descritas en el Anexo 1 – Anexo Técnico Interventoría.

El mandatario EICE RENTAN como empresa encargada de la administración de los recursos, pondrá a disposición un equipo de profesionales interdisciplinarios (técnicos, administrativos, financieros y jurídicos) con la función de apoyar la supervisión de la ejecución de los contratos. Esto permitirá garantizar el correcto seguimiento de que las obras cumplan con las especificaciones técnicas requeridas con el fin brindar la durabilidad y sostenibilidad de la infraestructura en el tiempo.

Para el desarrollo de las actividades contempladas, se dispondrá de espacios locativos como oficinas dotadas con los elementos necesarios según las necesidades, donde se realizarán los procesos de asesoría, fortalecimiento y acompañamiento para el cumplimiento de la propuesta. A su vez, se contará con los recursos suficientes para facilitar las comunicaciones dentro del proyecto, facilitando el logro de los objetivos establecidos, proporcionando el acompañamiento y control de los participantes.

Reiterando la naturaleza con la que cuenta EICE RENTAN como una Empresa Industrial y Comercial del Estado (EICE), de orden Departamental, descentralizada, con personería jurídica, patrimonio propio y autonomía administrativa y financiera, que permite dar una agilidad a los procesos de contratación y garantizar un adecuado manejo de los recursos a invertir.

Por lo tanto, se hace necesario que EICE RENTAN en su calidad de mandatario para la contratación del objeto del contrato, deberá contar internamente con un personal idóneo que lo apoye en su rol de supervisor de los contratos derivados.

A continuación, se presenta la descripción de los perfiles mínimos requeridos para el personal de apoyo:

Tabla 3. Perfiles mínimos de apoyo a la supervisión

	Profesión	Cantidad	Experiencia general y especifica	Dedicación	Meses
Equipo de supervisión y técnico	Ingeniero civil coordinador	1	Profesional especializado > 2 años de experiencia en proyectos cuyo objeto, alcance o actividades estén relacionadas con el proceso contractual.	100%	21
	Ingeniero civil de apoyo	4	Profesional Titulado en el área correspondiente	100%	19
Equipo social, ambiental, comunicacional y SISO	SISO	1	Profesional titulado en el área correspondiente	100%	19
	Ambiental	1	Profesional titulado en el área correspondiente	100%	19
	Social	1	Profesional titulado en el área correspondiente	100%	19
	Administrativo y financiero	1	Profesional titulado en el área correspondiente	100%	19
	Jurídico	1	Profesional titulado en el área correspondiente	50%	19

Equipo Técnico y de gestión de proyectos	Profesional estructurador de proyectos	1	Profesional titulado con experiencia > 2 años de estructuración o formulación de proyectos	100%	4

Las funciones de este personal serán apoyar a la supervisión de manera que se garantice que los consultores y las interventorías cumplan con las obligaciones contractuales dispuestas por EICE RENTAN y la Secretaría de Infraestructura, además, realizar las gestiones necesarias para llevar a cabo el objeto contractual y dar cumplimiento a los manuales de supervisión de la entidad.

2.1. LOCALIZACION

El proyecto está ubicado en ocho subregiones del Departamento como se menciona a continuación:

Tabla 4. Subregiones y kilómetros para intervenir.

SUBREGIÓN	TOTAL_KM
ORIENTE	99.22
OCCIDENTE	94.95
URABÁ	120.65
MAGDALENA MEDIO	55
SUROESTE	68.26
NORDESTE	54.1
BAJO CAUCA	25
NORTE	117.25
TOTAL	**634.43**

El presente contrato de mandato se desarrolla en el marco de la Interventoría técnica en 8 subregiones del Departamento de Antioquia; los cuales a sus vez suman 29 circuitos. Es de mencionar que a la fecha el Lote 1 – Oriente se declaró desierto; por lo anterior, a la fecha siete (7) de ellos están en ejecución. Los cuales son Occidente, Urabá, Magdalena Medio, Suroeste, nordeste, Bajo Cauca y Norte, como se puede observar a continuación:

2.1.1. Lote 2 – Occidente

La longitud que se va a intervenir es de 94,95 Km y representa el 14% del total de kilómetros a cargo de departamento en esta subregión.

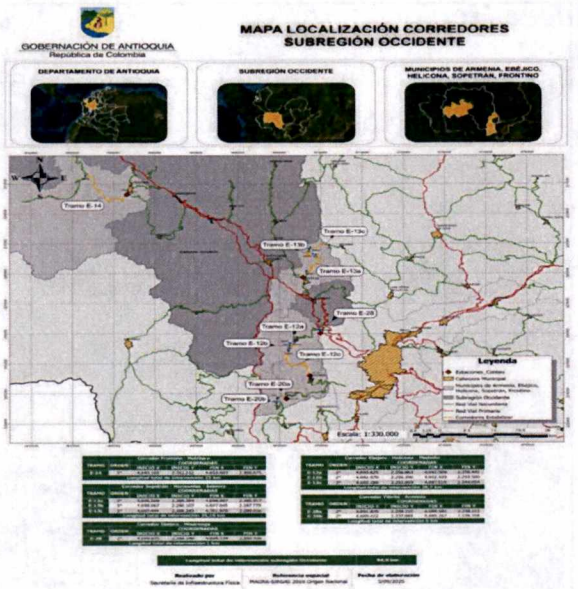


Ilustración 1. Localización lote 2 – Occidente

2.1.2. Lote 3 – Urabá

La longitud que se va a intervenir es de 120,65 Km y representa el 35% del total de kilómetros a cargo del departamento en esta subregión.

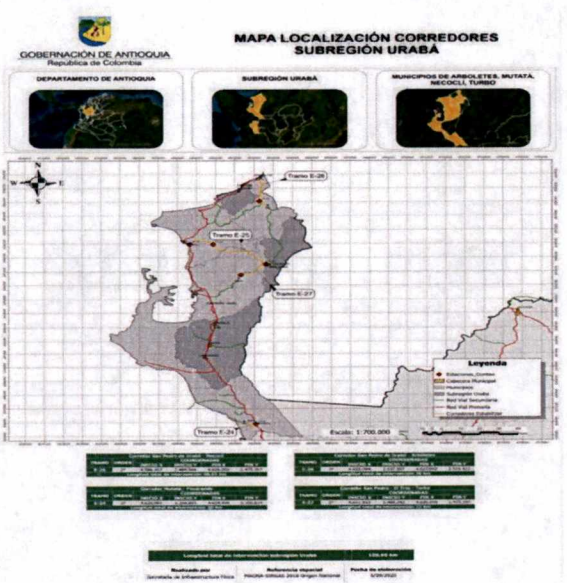


Ilustración 2. Localización lote 3 – Urabá

2.1.3. Lote 4 – Magdalena Medio

La longitud que se va a intervenir es de 55 Km y representa el 16% del total de kilómetros a cargo del departamento en esta subregión.

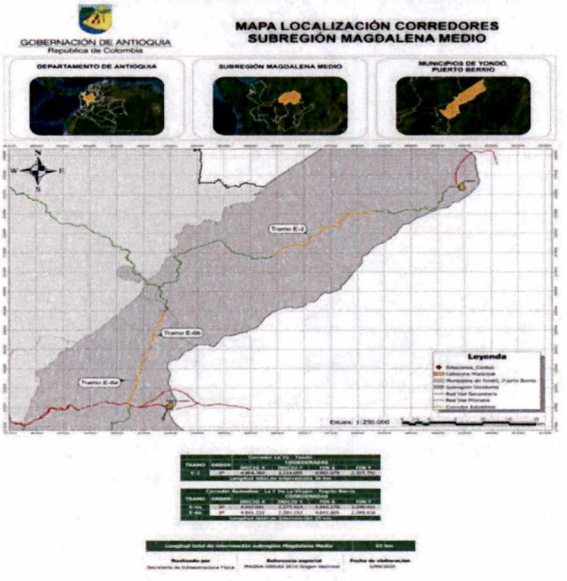


Ilustración 3. Localización lote 4 - Magdalena Medio

2.1.4. Lote 5 – Suroeste

La longitud que se va a intervenir es de 68,26 Km y representa el 7% del total de kilómetros a cargo del departamento en esta subregión.

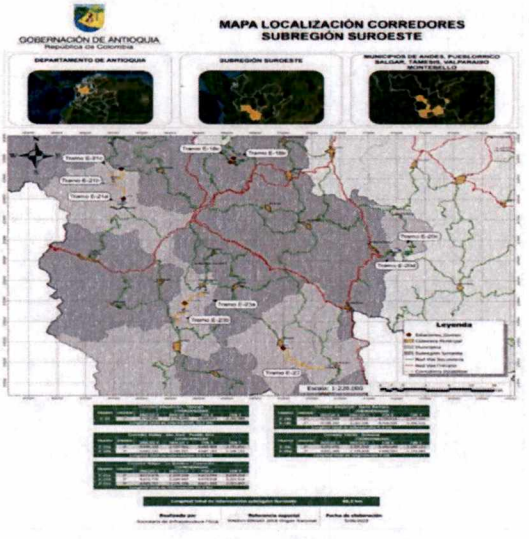


Ilustración 4. Localización lote 5 - Suroeste

2.1.5. Lote 6 - Nordeste

La longitud que se va a intervenir es de 54,1 Km y representa el 9% del total de kilómetros a cargo del departamento en esta subregión.

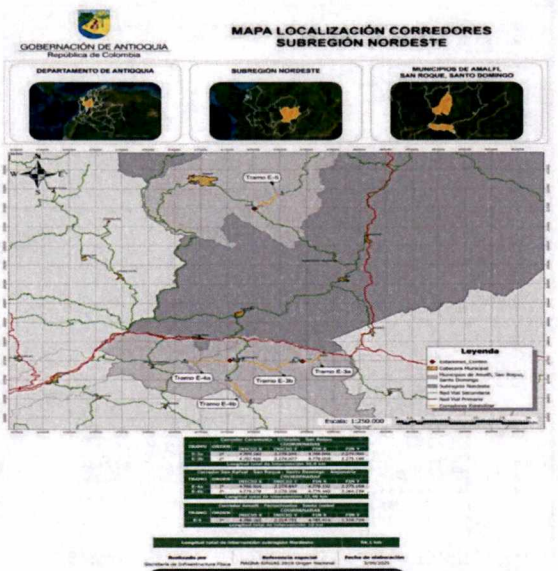


Ilustración 5. Localización lote 6 – Nordeste

2.1.6. Lote 7 – Bajo Cauca

La longitud que se va a intervenir es de 25 Km y representa el 9% del total de kilómetros a cargo del departamento en esta subregión.

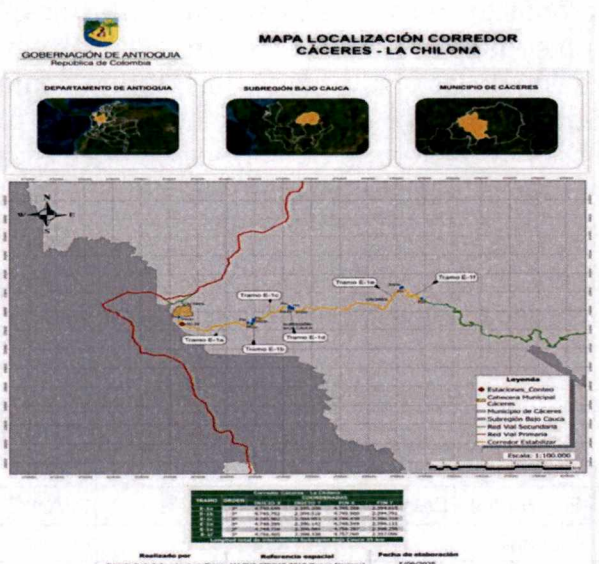


Ilustración 6. Localización lote 7 - Bajo Cauca

2.1.7. Lote 8 - Norte

La longitud que se va a intervenir es de 117,25 Km y representa el 23% del total de kilómetros a cargo del departamento en esta subregión.

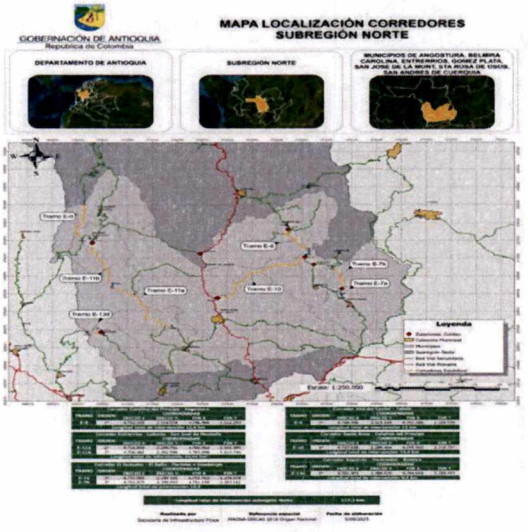


Ilustración 7. Localización lote 8 – Norte

2.2. ALCANCE DEL PROYECTO

2.2.1. Alcance Lote 2 – Occidente

El proyecto tiene como propósito realizar la interventoría técnica, administrativa, financiera, legal, social, ambiental y en seguridad y salud en el trabajo a las actividades de mejoramiento, mantenimiento y estabilización de las vías a cargo del Departamento de Antioquia descritas en la siguiente tabla, de acuerdo con las especificaciones técnicas, planos, estudios, manuales y/o lineamientos definidos por la Secretaría de Infraestructura Física en el marco del Contrato Interadministrativo de Mandato sin Representación No. 4600018494 de 2025.

Las intervenciones se desarrollarán sobre los segmentos específicos de las vías a continuación relacionadas, priorizados por la Secretaría de Infraestructura Física atendiendo los puntos críticos que comprometan la estabilidad, drenaje, seguridad y continuidad del tránsito vehicular:

Tabla 5. Circuitos Lote 2 - Occidente

ID	CIRCUITO	SUBREGIÓN	CÓDIGO (S) EN VÍA
12	Ebéjico - Heliconia - Medellín	Occidente	62AN17
13	Sopetrán - Horizontes - Belmira	Occidente-Norte	62AN15
14	Frontino - Nutibara	Occidente	62AN08, 05284VT66
20	Titiribí - Armenia	Suroeste-Occidente	60AN08-1
28	Ebéjico - Miserenga	Occidente	62AN17

2.2.2. Alcance Lote 3 – Urabá

El proyecto tiene como propósito realizar la interventoría técnica, administrativa, financiera, legal, social, ambiental y en seguridad y salud en el trabajo a las actividades de mejoramiento, mantenimiento y estabilización de las vías a cargo del Departamento de Antioquia descritas en la siguiente tabla, de acuerdo con las especificaciones técnicas, planos, estudios, manuales y/o lineamientos definidos por la Secretaría de Infraestructura Física en el marco del Contrato Interadministrativo de Mandato sin Representación No. 4600018494 de 2025.

Las intervenciones se desarrollarán sobre los segmentos específicos de las vías a continuación relacionadas, priorizados por la Secretaría de Infraestructura Física atendiendo los puntos críticos que comprometan la estabilidad, drenaje, seguridad y continuidad del tránsito vehicular:

Tabla 6. Circuitos Lote 3 - Urabá

ID	CIRCUITO	SUBREGIÓN	CÓDIGO (S) EN VÍA
24	Mutatá - Pavarando	Urabá	62AN06
25	San Pedro de Urabá - Necoclí	Urabá	90AN01
26	San Pedro de Urabá - Arboletes	Urabá	90AN03
27	San Pedro - El Tres - Turbo	Urabá	62AN02-2

2.2.3. Alcance Lote 4 – Magdalena Medio

El proyecto tiene como propósito realizar la interventoría técnica, administrativa, financiera, legal, social, ambiental y en seguridad y salud en el trabajo a las actividades de mejoramiento, mantenimiento y estabilización de las vías a cargo del Departamento de Antioquia descritas en la siguiente tabla, de acuerdo con las especificaciones técnicas, planos, estudios, manuales y/o lineamientos definidos por la Secretaría de Infraestructura Física en el marco del Contrato Interadministrativo de Mandato sin Representación No. 4600018494 de 2025.

Las intervenciones se desarrollarán sobre los segmentos específicos de las vías a continuación relacionadas, priorizados por la Secretaría de Infraestructura Física atendiendo los puntos críticos que comprometan la estabilidad, drenaje, seguridad y continuidad del tránsito vehicular:

Tabla 7. Circuitos Lote 4 - Magdalena Medio

ID	CIRCUITO	LONGITUD	SUBREGIÓN	CÓDIGO (S) EN VÍA
2	La Ye - Yondó	30	Magdalena Medio	62AN29-1
6	Remedios - La Y De La Virgen - Puerto Berrío	25	Magdalena Medio	62AN29

2.2.4. Alcance Lote 5 – Suroeste

El proyecto tiene como propósito realizar la interventoría técnica, administrativa, financiera, legal, social, ambiental y en seguridad y salud en el trabajo a las actividades de mejoramiento, mantenimiento y estabilización de las vías a cargo del Departamento de Antioquia descritas en

la siguiente tabla, de acuerdo con las especificaciones técnicas, planos, estudios, manuales y/o lineamientos definidos por la Secretaría de Infraestructura Física en el marco del Contrato Interadministrativo de Mandato sin Representación No. 4600018494 de 2025.

Las intervenciones se desarrollarán sobre los segmentos específicos de las vías a continuación relacionadas, priorizados por la Secretaría de Infraestructura Física atendiendo los puntos críticos que comprometan la estabilidad, drenaje, seguridad y continuidad del tránsito vehicular:

Tabla 8. Circuitos Lote 5 - Suroeste

ID	CIRCUITO	SUBREGIÓN	CÓDIGO (S) EN VÍA
18	Abejorral - Santa Barbara	Oriente-Suroeste	56AN05-2
20	Titiribí - Armenia	Suroeste-Occidente	60AN08-1
21	Salgar - La Quiebra - Concordia	Suroeste	60AN05-1
22	Valparaíso - Támesis	Suroeste	25AN01-2
23	Andes - San José - Pueblo Rico	Suroeste	60AN04-1

2.2.5. Alcance Lote 6 – Nordeste

El proyecto tiene como propósito realizar la interventoría técnica, administrativa, financiera, legal, social, ambiental y en seguridad y salud en el trabajo a las actividades de mejoramiento, mantenimiento y estabilización de las vías a cargo del Departamento de Antioquia descritas en la siguiente tabla, de acuerdo con las especificaciones técnicas, planos, estudios, manuales y/o lineamientos definidos por la Secretaría de Infraestructura Física en el marco del Contrato Interadministrativo de Mandato sin Representación No. 4600018494 de 2025.

Las intervenciones se desarrollarán sobre los segmentos específicos de las vías a continuación relacionadas, priorizados por la Secretaría de Infraestructura Física atendiendo los puntos críticos que comprometan la estabilidad, drenaje, seguridad y continuidad del tránsito vehicular:

Tabla 9. Circuitos Lote 6 - Nordeste

ID	CIRCUITO	SUBREGIÓN	CÓDIGO (S) EN VÍA
3	Caramanta - Cristales - San Roque	Nordeste	62AN25
4	San Rafael - San Roque - Santo Domingo - Alejandría	Nordeste-Oriente	62AN22-1, 62AN2-1-1
5	Amalfi - Portachuelos - Santa Isabel	Nordeste	62AN21-4-1

2.2.6. Alcance Lote 7 – Bajo Cauca

El proyecto tiene como propósito realizar la interventoría técnica, administrativa, financiera, legal, social, ambiental y en seguridad y salud en el trabajo a las actividades de mejoramiento, mantenimiento y estabilización de las vías a cargo del Departamento de Antioquia descritas en la siguiente tabla, de acuerdo con las especificaciones técnicas, planos, estudios, manuales y/o lineamientos definidos por la Secretaría de Infraestructura Física en el marco del Contrato Interadministrativo de Mandato sin Representación No. 4600018494 de 2025.

Las intervenciones se desarrollarán sobre los segmentos específicos de las vías a continuación relacionadas, priorizados por la Secretaría de Infraestructura Física atendiendo los puntos críticos que comprometan la estabilidad, drenaje, seguridad y continuidad del tránsito vehicular:

Tabla 10. Circuitos Lote 7 - Bajo Cauca

ID	CIRCUITO	SUBREGIÓN	CÓDIGO (S) EN VÍA
1	Cáceres - La Chilona	Bajo Cauca	25AN15-1

2.2.7. Alcance Lote 8 – Norte

El proyecto tiene como propósito realizar la interventoría técnica, administrativa, financiera, legal, social, ambiental y en seguridad y salud en el trabajo a las actividades de mejoramiento, mantenimiento y estabilización de las vías a cargo del Departamento de Antioquia descritas en la siguiente tabla, de acuerdo con las especificaciones técnicas, planos, estudios, manuales y/o lineamientos definidos por la Secretaría de Infraestructura Física en el marco del Contrato Interadministrativo de Mandato sin Representación No. 4600018494 de 2025.

Las intervenciones se desarrollarán sobre los segmentos específicos de las vías a continuación relacionadas, priorizados por la Secretaría de Infraestructura Física atendiendo los puntos críticos que comprometan la estabilidad, drenaje, seguridad y continuidad del tránsito vehicular:

Tabla 11. Circuitos Lote 8 - Norte

ID	CIRCUITO	SUBREGIÓN	CÓDIGO (S) EN VÍA
7	El Guayabo - El Salto - Partidas a Guadalupe	Norte	62AN21-1-2
8	Carolina del Príncipe - Angostura	Norte	25AN09-1
9	Alto del Cardal - Toledo	Norte	62AN18-3-1
10	Santa Rosa - Carolina del Príncipe	Norte	25AN09
11	Entrerríos - Labores - San José de la Montana	Norte	62AN18-3-1
13	Sopetrán - Horizontes - Belmira	Occidente-Norte	62AN15

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO GENERAL

3.1 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE MANDATO DE INTERVENTORÍA

CONTRATO: 4600018656 DE 2025

OBJETO: CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE MANDATO SIN REPRESENTACIÓN PARA REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.

CONTRATANTE: DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA – SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA

CONTRATISTA: RENTING DE ANTIOQUIA – RENTAN - NIT: 900.285.704-4

PLAZO DEL CONTRATO: El plazo para la ejecución de la interventoría está estimado en VEINTIÚN (21)MESES, contados a partir de la suscripción del acta de inicio del contrato, de los cuales se tienen UN (1) MES dentro del cual se deberá realizar el desembolso de los recursos y el administrador delegado deberá celebrar los procesos de selección de contratistas y las gestiones correspondientes para el inicio de la ejecución de las interventorías, DIECINUEVE (19) MESES para la ejecución del proyecto, recibo de obras y cierre del proyecto entre el contratista de obra y la interventoría, UN (1) MES para el cierre del contrato entre el mandatario y la entidad contratante.

FECHA DE INICIO: 03 DICIEMBRE 2025

FECHA DE TERMINACIÓN: 03 SEPTIEMBRE 2027

VALOR INICIAL: CINCUENTA Y OCHO MIL SETECIENTOS CUARENTA Y TRES MILLONES CUATROCIENTOS SESENTA MIL SEISCIENTOS SETENTA PESOS M.L ($ 58.743.460.670) que corresponden a:

- Recursos a administrar correspondientes a costos directos del proyecto por CINCUENTA Y DOS MIL CUATROCIENTOS OCHENTA Y DOS MILLONES CUARENTA Y CUATRO MIL TRESCIENTOS SESENTA PESOS ($52.482.044.360).

-Gastos administrativos de Rentan por MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y NUEVE MILLONES SEISCIENTOS SESENTA Y DOS MIL QUINCE PESOS ($ 1.889.662.015) dividido en:

-$1.707.353.131 Costos de personal asociados al proyecto.

-$182.308.884 Provisión ajuste de salarios

- Honorarios del 7% sobre el valor de los costos directos por TRES MIL SEISCIENTOS SETENTA Y TRES MILLONES SETECIENTOS CUARENTA Y TRES MIL CIENTO CINCO PESOS ($ 3.673.743.105) - IVA sobre el valor de los honorarios por SEISCIENTOS NOVENTA Y OCHO MILLONES ONCE MIL CIENTO NOVENTA PESOS ($ 698.011.190).

3.2. INFORMACION DE LOS CONTRATOS DERIVADOS DE INTERVENTORIA

3.2.1. Lote 1 - Oriente

CONTRATO: N/A

OBJETO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN ORIENTE (LOTE 2) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.

CONTRATANTE: N/A

CONTRATISTA: N/A

PLAZO: EL PLAZO SERÁ CATORCE (14) MESES CONTADOS A PARTIR DE LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO.

VALOR CONTRATO: OCHO MIL DOSCIENTOS SETENTA Y OCHO MILLONES DOSCIENTOS DIECISIETE MIL SETECIENTOS SESENTA PESOS ($ 8.278.217.760) IVA INCLUIDO.

FECHA DE INICIO: SE DECLARÓ DISERTO

FECHA DE TERMINACIÓN: N/A

3.2.2. Lote 2 - Occidente

CONTRATO: 20260072

OBJETO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN OCCIDENTE (LOTE 2) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

CONTRATANTE: RENTING DE ANTIOQUIA - RENTAN

CONTRATISTA: CONSORCIO TEMPORALES – NIT 902.022.661-5

PLAZO: EL PLAZO SERÁ DIECINUEVE (19) MESES CONTADOS A PARTIR DE LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO.

VALOR CONTRATO: SIETE MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA Y TRES MILLONES SETENTA Y UN MIL OCHOCIENTOS NOVENTA Y OCHO PESOS ($7.853.071.898) IVA INCLUIDO

FECHA DE ADJUDICACIÓN: 23/12/2025

FECHA DE INICIO: 23/01/2026

FECHA DE TERMINACIÓN: 23/08/2027

3.2.3. Lote 3 - Urabá

CONTRATO: 20250429

OBJETO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN URABÁ (LOTE 3) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

CONTRATANTE: RENTING DE ANTIOQUIA – RENTAN

CONTRATISTA: GRUPO INTECON S.A.S - NIT 901.616.027-1

PLAZO: EL PLAZO SERÁ DIECINUEVE (19) MESES CONTADOS A PARTIR DE LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO

VALOR CONTRATO: NUEVE MIL QUINIENTOS NOVENTA Y CINCO MILLONES OCHOCIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL CIENTO VEINTIOCHO PESOS M/L ($9.595.864.128) IVA INCLUIDO

FECHA DE ADJUDICACIÓN: 23/12/2025

FECHA DE INICIO: 19/01/2026

FECHA DE TERMINACIÓN: 19/08/2027

3.2.4. Lote 4 – Magdalena Medio

CONTRATO: 20260064

OBJETO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN MAGDALENA MEDIO (LOTE 4) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

CONTRATANTE: RENTING DE ANTIOQUIA - RENTAN

CONTRATISTA: CONSORCIO INTERVIAL ANTIOQUIA – NIT 902.021.514-6

PLAZO: EL PLAZO SERÁ DIECISIETE (17) MESES CONTADOS A PARTIR DE LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO

VALOR CONTRATO: CUATRO MIL SETECIENTOS SESENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA Y DOS MIL OCHOCIENTOS ONCE PESOS M/L ($4.769.992.811) IVA INCLUIDO

FECHA DE ADJUDICACIÓN: 23/12/2025

FECHA DE INICIO: 20/01/2026

FECHA DE TERMINACIÓN: 20/06/2027

3.2.5. Lote 5 - Suroeste

CONTRATO: 20260029

OBJETO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN SUROESTE (LOTE 5) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

CONTRATANTE: RENTING DE ANTIOQUIA - RENTAN

CONTRATISTA: SANDING GROUP S.A.S NIT 901.192.745-1

PLAZO: EL PLAZO SERÁ DE TRECE (13) MESES, CONTADOS A PARTIR DE LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO

VALOR CONTRATO: CINCO MIL NOVECIENTO SESENTA MILLONES SETECIENTOS CINCUENTA Y DOS MIL TRECE PESOS ($5.960.752.013) IVA INCLUIDO

FECHA DE ADJUDICACIÓN: 30/12/2025

FECHA DE INICIO: 14/01/2026

FECHA DE TERMINACIÓN: 14/02/2027

3.2.6. Lote 6 - Nordeste

CONTRATO: 20260028

OBJETO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN NORDESTE (LOTE 6) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

CONTRATANTE: RENTING DE ANTIOQUIA - RENTAN

CONTRATISTA: ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S – NIT 890.929.122-8

PLAZO: EL PLAZO SERÁ CATORCE (14) MESES CONTADOS A PARTIR DE LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO.

VALOR CONTRATO: CUATRO MIL SEISCIENTOS SETENTA Y UN MILLONES SEISCIENTOS QUINCE MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y SEIS PESOS ($4.671.615.946) IVA INCLUIDO

FECHA DE ADJUDICACIÓN: 30/12/2025

FECHA DE INICIO: 14/01/2026

FECHA DE TERMINACIÓN: 14/03/2027

3.2.7. Lote 7 – Bajo Cauca

CONTRATO: 20260058

OBJETO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN BAJO CAUCA (LOTE 7) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

CONTRATANTE: RENTING DE ANTIOQUIA - RENTAN

CONTRATISTA: SODINCO S.A.S - NIT 800.250.173

PLAZO: EL PLAZO SERÁ DOCE (12) MESES CONTADOS A PARTIR DE LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO.

VALOR CONTRATO: MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO MILLONES TRESCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL SETECIENTOS VENTIDÓS PESOS M/L ($1.854.347.722) IVA INCLUIDO

FECHA DE ADJUDICACIÓN: 29/12/2025

FECHA DE INICIO: 19/01/2026

FECHA DE TERMINACIÓN: 19/01/2027

3.2.8. Lote 8 - Norte

CONTRATO: 20260060

OBJETO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN NORTE (LOTE 8) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

CONTRATANTE: RENTING DE ANTIOQUIA - RENTAN

CONTRATISTA: CONSORCIO INTERVIALES 2025 - NIT 902.021.224-5

PLAZO: EL PLAZO SERÁ DE DIECINUEVE (19) MESES, CONTADOS A PARTIR DE LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO.

VALOR CONTRATO: NUEVE MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y OCHO MILLONES CIENTO OCHENTA Y DOS MIL OCHENTA Y DOS PESOS ($9.498.182.082) IVA INCLUIDO

FECHA DE ADJUDICACIÓN: 30/12/2025

FECHA DE INICIO: 15/01/2026

FECHA DE TERMINACIÓN: 15/08/2027

4. SEGUIMIENTO CONTRATO DE INTERVENTORÍA

4.1. SEGUIMIENTO TÉCNICO

Durante el periodo objeto del presente informe, se recibieron y evaluaron las hojas de vida del personal técnico y tecnólogo de siete (7) interventorías, verificando su cumplimiento frente a los requisitos estipulados en los estudios previos y anexos técnicos. Como resultado de este proceso, se emitió el concepto de aprobación para los perfiles que acreditaron la idoneidad requerida.

De manera complementaria, se realizaron Comités Técnicos entre Rentan y cada una de las Interventorías para conocer un contexto inicial y definir el estado de avance en sus respectivos lotes. Asimismo, el día 11 de febrero de 2026, se asistió a los Comités Técnicos integrados por la Gobernación de Antioquia (SIF), Rentan, las Interventorías y los Contratistas de Obra de los siete (7) lotes. Estos encuentros permitieron consolidar el panorama técnico por subregión y coordinar las acciones a realizar para el inicio de las actividades de obra.

En el marco del seguimiento técnico, se llevó a cabo una visita de inspección al circuito Sopetrán – Horizontes – Belmira. Esta jornada contó con la participación de profesionales de la Secretaría de Infraestructura Física (SIF) de la Gobernación de Antioquia, RENTAN, la Interventoría y el Contratista de Obra, con el acompañamiento especializado de los laboratorios AIM e Inteinsa.

El objetivo principal de la diligencia fue la ejecución de apiques técnicos para la obtención de muestras de suelo de la subrasante y la realización de ensayos in situ. Esta intervención técnica tuvo como finalidad específica realizar la contramuestra de los apiques ejecutados previamente por el contratista, garantizando así la trazabilidad y veracidad de los estudios de suelos que sustentarán las intervenciones en el circuito.

Posteriormente, se realizaron Comités Técnicos entre Rentan y la Interventoría de cada una de ellas para conocer avances en los 7 lotes, para lo cual, se observa que la constante es la realización de actividades preliminares, así como visita de campo a los diferentes circuitos con la finalidad de conocer particularidades de los corredores y avanzadas.

Se participa de capacitaciones en torno a los aspectos técnicos de la estabilización del suelo, como insumo o actividad principal de las diferentes obras en los territorios. La participación de estos espacios permite unificar criterios logísticos, conocer consideraciones técnicas de las actividades a desarrollar en campo y aspectos relevantes a controlar desde la ejecución.

Como parte de las actividades previas, se asiste a capacitaciones Sociales, Ambientales y de fórmula de diseños en la Gobernación de Antioquia, en las cuales participaron los profesionales de los múltiples frentes de obra y actores involucrados en el desarrollo del proyecto de la Gobernación de Antioquia.

- **Lote 2 – Occidente**

Durante el período evaluado, el contrato se encuentra en fase inicial de alistamiento administrativo y técnico, sin haberse iniciado aún la ejecución física de las actividades principales de obra. En esta etapa preliminar, el contratista ha adelantado diversas gestiones orientadas a garantizar las condiciones necesarias para el inicio adecuado de los trabajos, conforme a las obligaciones contractuales, los documentos del proceso de selección y la planificación inicial del proyecto.

En el componente administrativo y operativo, el contratista ha avanzado en la organización de su estructura administrativa y técnica, revisión de los documentos contractuales y coordinación inicial con la interventoría para la definición de aspectos técnicos y logísticos propios de la ejecución del contrato. De igual manera, se ha verificado la disposición inicial de maquinaria y equipos en los frentes de obra, los cuales se encuentran en proceso de organización y alistamiento para el desarrollo de las actividades constructivas.

En campo, el contratista en compañía de la interventoría ha venido adelantado actas de entorno y vecindad en algunos sectores de los corredores, con el fin de dejar registro del estado inicial de las áreas a intervenir y de las condiciones de las viviendas, predios, obras de drenaje y demás elementos existentes dentro del área de influencia del proyecto. Así mismo, se ha identificado preliminarmente la posible localización de zonas de depósito de materiales, las cuales deberán cumplir con los requisitos técnicos, ambientales y administrativos antes de su utilización definitiva.

Adicionalmente, se evidenció el inicio de actividades preliminares de limpieza en algunas obras transversales y elementos de drenaje existentes, con el propósito de mejorar las condiciones hidráulicas en puntos específicos de los corredores viales.

De igual manera, durante el período evaluado la interventoría, en compañía del contratista, personal del laboratorio y representantes de la Secretaría de Infraestructura Física – SIF, realizó apiques para la toma de muestras de materiales en algunos sectores del corredor Sopetrán – Horizontes - Belmira, con el fin de efectuar verificaciones técnicas y confrontación de resultados con la información presentada por el contratista. Las muestras obtenidas fueron

remitidas al laboratorio para la realización de los ensayos correspondientes, como parte de las actividades de control y verificación independiente de calidad por parte de la interventoría. Estas actividades corresponden a labores de seguimiento técnico propias de las caracterización de materiales requerida para la fórmula de trabajo del proyecto.

No obstante lo anterior, para el inicio formal de las actividades constructivas se encuentran pendientes algunas condiciones previas exigidas en los documentos contractuales, entre las cuales se destacan:

- Implementación integral del Plan de Manejo de Tránsito (PMT) y la correspondiente señalización temporal de obra.
- Instalación completa de la señalización preventiva, informativa y reglamentaria en los frentes de trabajo.
- Aprobación y socialización de los instrumentos de gestión social con las comunidades del área de influencia del proyecto.
- Implementación de los planes de manejo ambiental y demás instrumentos ambientales aplicables, conforme a las obligaciones del contrato.
- Aprobación de los programas de trabajo, cronogramas y demás herramientas de programación de obra, que permitan realizar el seguimiento técnico y físico del contrato.
- Definición y aprobación de fuentes de materiales y zonas de disposición, en caso de requerirse para la ejecución de las actividades de estabilización previstas en el proyecto.

En consecuencia, la interventoría continuará realizando el seguimiento técnico y administrativo al proceso de alistamiento, verificando el cumplimiento de estas condiciones previas, las cuales deberán estar debidamente implementadas y aprobadas antes del inicio de las actividades constructivas del proyecto.

La interventoría viene adelantando actividades de levantamiento topográfico en los corredores viales correspondientes a los tramos Sopetrán – Belmira y Frontino – Nutibara, con el propósito de obtener información planimétrica y altimétrica actualizada de los mismos.

Dichos levantamientos permitirán contar con una base técnica para la verificación de las condiciones geométricas existentes del corredor vial, así como para el análisis y seguimiento de las actividades constructivas que se desarrollarán dentro del alcance del proyecto de estabilización de las vías en la subregión de Occidente del Departamento de Antioquia.

- Lote 3 – Urabá

Las actividades que se llevaron a cabo fueron las jornadas de inspección técnica conjunta entre la Interventoría, el Contratista y representantes de RENTAN, con el fin de realizar el recorrido de los frentes de trabajo y establecer la priorización de su ejecución. Este ejercicio permitió consolidar un inventario de condiciones críticas y validar los sectores que, debido a su avanzado estado de deterioro o importancia estratégica, serán intervenidos inicialmente mediante actividades de estabilización y doble riego, asegurando el cumplimiento de los

alcances contractuales en los tramos San Pedro - El Tres - Turbo (E27), San Pedro de Urabá - Arboletes (E26), San Pedro de Urabá - Necoclí (E25) y Mutatá - Pavarandó (E24).

A partir de este diagnóstico preliminar, se estableció la obligación del Contratista de realizar una inspección técnica detallada y un inventario pormenorizado de la infraestructura existente en cada uno de los corredores visitados. Los resultados de este recorrido preliminar, integrados con los ensayos de caracterización de campo, constituirán la base técnica para definir la estrategia de intervención definitiva. En consecuencia, el Contratista deberá formalizar su propuesta mediante un Informe de Diagnóstico y Plan de Intervención por Abscisado, el cual requiere la validación y aprobación de la Interventoría; asimismo, para cualquier ajuste en las longitudes o tramos de intervención, será indispensable solicitar la autorización respectiva de manera previa al inicio de las actividades constructivas.

Finalmente, se determinó que para la totalidad de los corredores es imperativo realizar el levantamiento y la verificación de la geometría vial, incluyendo peraltes y pendientes longitudinales y transversales. Esta labor tiene como propósito garantizar que el diseño de la superficie de rodadura facilite el drenaje eficiente de la escorrentía hacia las obras de arte, ya sean existentes o proyectadas, mitigando así el riesgo de acumulación de agua sobre la calzada que pueda comprometer la durabilidad de la estructura. Este seguimiento integral asegura que las intervenciones se ajusten a las necesidades reales del terreno y cumplan con los estándares técnicos exigidos por la supervisión de la entidad.

Respecto al tramo **San Pedro - El Tres - Turbo (E27)**, se identificó un segmento inicial con pavimentaciones y estabilizaciones previas, lo que requiere una coordinación técnica y jurídica con la Secretaría de Planeación Municipal y la Secretaría de Infraestructura Física departamental para precisar las intervenciones a ejecutar. Asimismo, se detectaron tres estructuras de cruce con restricciones de carga operativa de 8 toneladas, factor que condiciona la logística de transporte de materiales y la programación de maquinaria pesada. Se observaron además afectaciones en la cota de rasante de algunos puentes, comprometiendo la transición con la vía, por lo cual se hace necesaria una evaluación detallada de sus causas e implicaciones.

En términos de estabilidad, se reportaron sectores con riesgo geotécnico en taludes, cuya vulnerabilidad ante eventos climáticos podría derivar en cierres de calzada. Debido a la presencia de pavimento asfáltico preexistente en un sector específico, se ratificó su exclusión técnica del plan de trabajo; no obstante, el Contratista deberá validar el abscisado exacto bajo la supervisión de la Interventoría para ajustar el inventario de intervención. De igual manera, se evidenció que el tramo final del corredor está siendo intervenido por terceros con mezcla asfáltica, lo que obliga a realizar una medición detallada para actualizar las cantidades de obra proyectadas inicialmente en este contrato.

En cuanto al manejo de aguas, se detectaron deficiencias en el sistema de drenaje superficial y saturación de la subrasante debido a la falta de obras transversales suficientes o a la obstrucción de las existentes. Se registró la colmatación de cunetas por sedimentos y vegetación, siendo prioritaria la limpieza, mantenimiento o construcción de nuevas estructuras revestidas. Ante el hallazgo de afloramientos de agua, se determinó la necesidad de instalar

subdrenes para proteger la integridad de la estructura vial. Finalmente, se identificaron alcantarillas de 24 pulgadas que deberán ser evaluadas para su posible reemplazo por tuberías de 36 pulgadas, y se reiteró la obligación del Contratista de verificar la geometría del corredor para asegurar un drenaje eficiente de la escorrentía.

En lo referente al tramo **San Pedro de Urabá - Arboletes (E26)**, se identificaron obras transversales de 24 pulgadas cuya capacidad hidráulica limitada y dificultad de mantenimiento requieren una validación técnica para determinar su reemplazo por tuberías de 36 pulgadas, conforme a lo estipulado contractualmente. Por otra parte, se registró la presencia de una institución educativa colindante al corredor, lo que obliga al Contratista a implementar de manera estricta medidas de pacificación de tránsito y señalización vial preventiva, garantizando la seguridad peatonal y el cumplimiento del manual vigente.

En materia de estabilidad, se detectaron puntos críticos con inestabilidad geotécnica activa en taludes, los cuales representan un riesgo para la operatividad de la vía y la integridad de las obras de estabilización ante eventos climáticos. Específicamente, se reportó un sector con pérdida de banca de aproximadamente 80 metros que restringe las intervenciones actuales; para este punto, se recomendó la elaboración de un inventario detallado para coordinar las acciones pertinentes con la entidad competente sin intervenir directamente la zona afectada por el momento.

Finalmente, se localizó otro segmento con una estructura de estabilización preexistente que presenta una pérdida de banca de unos 50 metros. En este sector, el Contratista deberá realizar ensayos de caracterización y apiques para evaluar la capacidad portante de la capa actual. Con base en estos resultados técnicos, se coordinará con la Secretaría de Infraestructura Física la viabilidad de aplicar el doble riego sobre la estructura existente, ejecutar una nueva estabilización o, si fuera el caso, excluir dicha longitud del plan de intervención.

En relación con el tramo **San Pedro de Urabá - Necoclí (E25)**, se identificaron múltiples sectores con inestabilidad geotécnica latente en taludes de corte y ladera, los cuales representan un riesgo de remoción en masa ante eventos climáticos que podrían comprometer la operatividad de la calzada. Asimismo, se detectaron obras transversales de 24 pulgadas que presentan limitaciones en su capacidad hidráulica y dificultades para el mantenimiento rutinario, por lo cual se requiere una validación técnica para determinar su reemplazo por tuberías de 36 pulgadas, conforme a las especificaciones contractuales.

En cuanto al manejo de aguas, el hallazgo de afloramientos superficiales en diversos puntos hace necesaria la construcción de subdrenes mediante filtros franceses con geotextil y tubería perforada, con el fin de interceptar flujos freáticos y prevenir fallas por saturación. Se observó que el material predominante en la superficie de rodadura es de naturaleza limo-arenosa, lo que facilita la retención de humedad y la pérdida de cohesión del suelo ante la falta de un sistema de drenaje longitudinal eficiente. En consecuencia, el Contratista deberá garantizar la evacuación inmediata de aguas lluvias para proteger la vida útil de la estructura de estabilización proyectada.

Finalmente, debido a la preexistencia de segmentos con pavimento asfáltico en este corredor, se ratificó su exclusión técnica del plan de trabajo según lo establecido en los pliegos de condiciones. El Contratista, bajo la supervisión de la Interventoría, deberá validar el abscisado exacto de estas zonas para descontar dichas longitudes del inventario total de intervención y actualizar la programación de obra conforme a la realidad del terreno.

Para finalizar, respecto al tramo **Mutatá - Pavarandó (E24)**, se identificaron obras transversales con diámetros de 24 pulgadas que podrían presentar limitaciones en su capacidad hidráulica y dificultades para las labores de mantenimiento rutinario. En consecuencia, se determinó la necesidad de validar el estado de estas estructuras para definir su posible reemplazo por tubería de 36 pulgadas, de acuerdo con los lineamientos contractuales vigentes.

En cuanto al manejo de aguas superficiales y subterráneas, se reportó la inexistencia o colmatación de cunetas por sedimentos y vegetación, lo que ha derivado en procesos de saturación de la subrasante. Esta condición técnica hace necesaria la ejecución de actividades de limpieza y mantenimiento de drenajes, o la construcción de nuevas cunetas revestidas para proteger la base estabilizada. Asimismo, ante la detección de afloramientos de agua en el corredor, se requiere la instalación de subdrenes (filtros franceses) con geotextil y tubería perforada para interceptar flujos freáticos y evitar fallas por saturación en la estructura vial proyectada.

Por último, se evidenció un impacto significativo por la actividad de explotación forestal en predios colindantes, lo cual genera un tránsito recurrente de vehículos de carga pesada y grandes dimensiones. Esta situación impone esfuerzos cortantes y deflexiones no previstos sobre la rasante, representando un riesgo para la integridad de las capas estabilizadas y el doble riego. Ante este panorama, se estableció que el Contratista, apoyado en su equipo social, deberá adelantar jornadas de socialización con los actores económicos de la zona para coordinar horarios de tránsito y límites de carga, con el fin de mitigar afectaciones prematuras en la obra.

- **Lote 4 – Magdalena Medio**

Durante el periodo de este informe el contratista ha realizado las siguientes actividades:

- Entregó lo correspondiente para el control de ejecución de la obra y otros exigidos en los pliegos de condiciones y documentos técnicos , para revisión y aprobación de la Interventoría:
    - Hojas de vida del personal profesional. Relación del equipo mínimo obligatorio.
    - Análisis de precios unitarios correspondientes a la propuesta económica. Programa de obra.
    - Plan de manejo de tránsito- PMT.
    - Discriminación de la Administración (A) firmado por el Representante Legal.
    - Documentos para el trámite de solicitud del anticipo

- Actualización de las garantías del contrato conforme al acta de inicio.
- Programa de inversiones.
- Plan de Manejo Ambiental (PMA).
- Plan de Seguridad y Salud en el Trabajo.
- Plan de Manejo de gestión Social.

- Se realizaron recorridos de reconocimiento de los tramos a intervenir LA YE-YONDÓ (CÓDIGO DE VÍA (62AN29-1)) REMEDIOS-LA Y DE LA VIRGEN – PUERTO BERRIO (CÓDIGO DE VÍA (62AN29))
- Se atendió la invitación de la alcaldía de Puerto Berrio, el 17 de febrero de 2026, con el fin de dar a conocer el equipo de trabajo del contratista y de la interventoría, e informar sobre las actividades que se desarrollarían en la etapa de ejecución del contrato de obra.
- Se realizan recorridos de campo de la interventoría conjuntamente con el contratista, para evidenciar puntos críticos en la vía, tales como socavación por obras de arte en mal estado y niveles bajos de la subrasante existente en medio de cuerpos de agua a ambos lados de la vía.
- Se iniciaron actividades de ubicación de los mojones de referencia del IGAC localizados en la vía nacional y se instalaron tres pares de mojones para el levantamiento topográfico en el tramo intervenido Remedios - La Y de la Virgen, Yondó.
- Se acordó conjuntamente entre el contratista e interventoría que el levantamiento topográfico iniciará con coordenadas locales y que posteriormente se realizará la georreferenciación al sistema IGAC, debido a que el trámite ante el IGAC es demorado y podría causar retrasos en la programación de obra establecida, bajo esta premisa se inició entonces con el levantamiento de secciones transversales cada 10 m entre el K0+000 y K2+700, incluyendo detalles de eje, bordes, cunetas, alcantarillas y terreno natural.
- Durante este período se iniciaron apiques con dos obreros, sin embargo, se observó que el rendimiento fue muy bajo debido a la compactación del terreno, y al material adicionado en mejoramientos anteriores en el tramo intervenido, que conforma una capa de alrededor de 70 cm. Por todo esto, el contratista inició la realización de apiques con un retrocargador de llantas, obteniendo un rendimiento promedio de 8 apiques por día. El acumulado total a la fecha es de veintitrés (23) apiques, en cada apique se tomaron muestras representativas consistentes en tres (3) costales de aproximadamente 30 kg cada uno, más una (1) bolsa adicional de aproximadamente 15 kg para clasificación.
- Se inició con las inspecciones de las alcantarillas existentes en el tramo Remedios - La Y de la Virgen - Yondó para la alimentación de inventario de las obras hidráulicas del corredor vial, que clasifica el estado actual en que se encuentran. A fecha del presente informe hay un registro acumulado de 122 obras hidráulicas desde el k0+000 hasta el k11+550.

- **Lote 5 - Suroeste**

Acorde con lo dispuesto en los pliegos de condiciones en su numeral 8.1 INFORMACIÓN PARA EL CONTROL DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA, mediante los comunicados INTERSUROESTE-RENTAN-2026-004 y INTERSUROESTE-RENTAN-2026-014 la interventoría le solicitó al Contratista de obra la entrega de la información necesaria para el inicio de las actividades, la cual fue:

1. Hojas de vida del personal profesional.
2. Relación del equipo mínimo obligatorio.
3. Análisis de precios unitarios correspondientes a la propuesta económica.
4. Programa de obra.
5. Plan de manejo de tránsito- PMT.
6. Documentos del manejo del anticipo, de acuerdo al listado entregado por la Entidad Contratante donde relacionaba cada documento.
7. Plan de Calidad incluyendo el plan de inspección y ensayos
8. Programa de Gerencia
9. Plan de Manejo Ambiental - PMA por cada tramo en intervención en el contrato
10. Plan de Manejo Social - PMS
11. Documento donde el laboratorio declare cumplimiento con las condiciones de aseguramiento de calidad establecidos en la NORMA ISO 17025.

Actividades Técnicas.

A la fecha de corte del presente informe se desarrollaron las siguientes actividades en los corredores viales.

- **Corredor vial Pueblo Rico – San José – Andes**

El 28 de enero de 2026 se realizó el recorrido inicial a la vía, con el propósito de identificar su estado actual y permitir al Contratista de Obra elaborar el cronograma de ejecución de los trabajos correspondientes.

Al recorrido asistió personal de la Supervisión de la Secretaría de Infraestructura Física (SIF) de la Gobernación de Antioquia, el Coordinador de Renting de Antioquia – Rentan EICE, así como personal del Contratista de Obra y de la Interventoría.

Durante el período reportado, se ejecutaron los trabajos de amarre topográfico a lo largo de todo el tramo establecido en el contrato, incluyendo la instalación de mojones. De manera paralela, en oficina se realizó el procesamiento de la información y el cálculo de la poligonal.

Asimismo, se dio inicio a los trabajos de topografía, tales como la localización de elementos existentes en la vía (obras de drenaje transversales, puentes, pérdidas de banca, entre otros) y el levantamiento topográfico general del corredor vial.

De igual manera, el Contratista de Obra, a través del laboratorio Inteinsa Pavimentos S.A.S., inició la ejecución de apiques con el fin de realizar el diseño de estabilización que se implementará en esta vía.

- **Corredor vial Valparaíso – Támesis**

El 03 de febrero de 2026 se realizó el recorrido inicial a la vía, con el propósito de identificar su estado actual y permitir al Contratista de Obra elaborar el cronograma de ejecución de los trabajos correspondientes.

Al recorrido asistió personal de la Supervisión de la Secretaría de Infraestructura Física (SIF) de la Gobernación de Antioquia, el Coordinador de Renting de Antioquia – Rentan EICE, así como personal del Contratista de Obra y de la Interventoría.

Durante el período reportado se iniciaron los trabajos de amarre topográfico en esta vía, incluyendo la instalación de mojones.

De igual manera, el Contratista de Obra, a través del laboratorio Inteinsa Pavimentos S.A.S., inició la ejecución de apiques con el fin de realizar el diseño de estabilización que se implementará en la vía.

- **Corredor vial Salgar – La Quiebra – Concordia.**

El 17 de febrero de 2026 se realizó el recorrido inicial a la vía, con el propósito de identificar su estado actual y permitir al Contratista de Obra elaborar el cronograma de ejecución de los trabajos correspondientes.

Al recorrido asistió personal de la Supervisión de la Secretaría de Infraestructura Física (SIF) de la Gobernación de Antioquia, así como personal del Contratista de Obra y de la Interventoría.

- **Corredor vial Titiribí – Armenia.**

El 18 de febrero de 2026 se realizó el recorrido inicial a la vía, con el propósito de identificar su estado actual y permitir al Contratista de Obra elaborar el cronograma de ejecución de los trabajos correspondientes.

Al recorrido asistió personal de la Supervisión de la Secretaría de Infraestructura Física (SIF) de la Gobernación de Antioquia, así como personal del Contratista de Obra y de la Interventoría.

- **Corredor vial Abejorral – Santa Barbara.**

El 18 de febrero de 2026 se realizó el recorrido inicial a la vía, con el propósito de identificar su estado actual y permitir al Contratista de Obra elaborar el cronograma de ejecución de los trabajos correspondientes.

Al recorrido asistió personal de la Supervisión de la Secretaría de Infraestructura Física (SIF) de la Gobernación de Antioquia, así como personal del Contratista de Obra y de la Interventoría.

Descripción y cantidades de las actividades ejecutadas en el mes

Para el período comprendido entre el 05 y el 28 de febrero de 2026 no se relacionan cantidades de obra, toda vez que el Contratista se encuentra desarrollando labores administrativas.

Las actividades ejecutadas durante el período, tales como amarre topográfico, apiques e inicio de trabajos de topografía en los corredores viales Pueblo Rico – San José – Andes y Valparaíso – Támesis, no son objeto de pago, dado que no se encuentran incluidas dentro del presupuesto contractual.

En consecuencia, para el período reportado no se tramitará acta de obra parcial para pago al Contratista.

Actividades administrativas por el interventor

La Interventoría, a cargo de la empresa SADING GROUP S.A.S., viene adelantando las labores internas necesarias para la adecuada administración de los recursos propios, aplicando las políticas generales de la entidad, garantizando la correcta coordinación entre las partes y elaborando los informes requeridos para una apropiada gestión y articulación de las actividades del proyecto.

En desarrollo de sus funciones, la Interventoría ejecuta las siguientes actividades:

1. Realizar una interventoría preventiva mediante el control, análisis y definición de acciones correctivas y/o preventivas, con el fin de que el contratista cumpla con las metas físicas propuestas.
2. Mantener y fortalecer los procesos de comunicación interna en la obra y con la Entidad Contratante, con el propósito de asegurar el adecuado flujo y control de la información.
3. Controlar la correspondencia, los archivos, las actas, los registros fotográficos de obra y los informes mensuales de interventoría, de conformidad con los requerimientos del Pliego de Condiciones y lo exigido por la supervisión del proyecto.
4. Realizar el registro fotográfico diario durante las visitas de obra.
5. Elaborar informes semanales de seguimiento.
6. Elaborar el informe mensual de interventoría.
7. Brindar acompañamiento y asistir a las reuniones programadas en el marco del proyecto.
8. Revisar presupuestos presentados por el contratista.
9. Efectuar seguimiento y control a cada una de las actividades desarrolladas por el contratista, verificando el cumplimiento de la normatividad vigente aplicable a cada actividad.
10. Cumplir con las especificaciones técnicas propias del sector en el cual se ejerce la vigilancia y control contractual, así como con las Especificaciones Generales de Construcción y demás normas aplicables.

11. Participar en los comités de obra realizados durante el período evaluado. En cada comité, la Interventoría elaboró el acta correspondiente, consignando los temas tratados y los compromisos adquiridos.
12. Elaborar comunicaciones dirigidas al contratista y a la Entidad Contratante para la solicitud de información, emisión de observaciones, requerimientos de corrección, entre otros. Asimismo, gestionar y archivar la correspondencia recibida por parte de dichas entidades.

- **Lote 6 - Nordeste**

Durante el periodo de este informe se realizaron por parte de la Interventoría las siguientes actividades:

Recorridos de reconocimiento de los tramos contractuales a Intervenir en compañía de la SIF – Gobernación de Antioquia, Contratista de Obra e Interventoría.

- Caramanta – Cristales – San Roque
- San Rafael – San Roque San Roque – Santo Domingo
- Amalfi – Portachuelos – Santa Isabel

Se realizó acompañamiento y verificación de las actividades de exploración de suelos en los tramos San Roque – Cristales *(Ruta 62AN25 Tramo E-3b),* en San Roque - Santo Domingo *(Ruta 62AN22-1 Tramo E-4a)* y San Rafael – San Roque *(Ruta 62AN22-1-1 Tramo E-4b),* además de las actividades de nivelación y secciones transversales en San Roque – Cristales *(Ruta 62AN25 Tramo E-3b).*

Así mismo se realizó la revisión de la documentación correspondiente para el control de ejecución de la obra y otros exigidos en los pliegos de condiciones, para revisión y aprobación de la Interventoría:

- Hojas de vida del personal profesional – revisadas y conceptuadas con comentarios por Interventoría.
- Relación del equipo mínimo obligatorio – para lo cual la Interventoría solicitó al Contratista de Obra iniciar con la entrega de la documentación detallada de cada equipo para revisión.
- Análisis de precios unitarios correspondientes a la propuesta económica – Los cuales están actualmente en revisión por parte del equipo técnico de la Interventoría.
- Cronograma de ejecución de la de obra – el cual se revisó, conceptuó y aprobó por parte de la Interventoría.
- Plan de manejo de tránsito- PMT – Conceptuado por Interventoría y devuelto para ajustes.
- Discriminación del AIU - firmado por el Representante Legal

- Documentos para el trámite de solicitud del anticipo, sujeto a lo descrito en la CLAUSULA 6 de la minuta del contrato (Plan de inversión del anticipo, entre otros) - Pendiente el Contrato de Fiducia.
- Actualización de las garantías del contrato conforme al Acta de Inicio.
- Flujo de inversiones del Contrato de Obra.
- Plan de Manejo Ambiental (PMA) – El Cual se encuentra en revisión de la Interventoría
- Plan de Manejo de gestión Social – El Cual se encuentra en revisión de la Interventoría

- **Lote 7 – Bajo Cauca**

Durante el periodo semana del 11 al 17 de febrero del 2026, las actividades del proyecto se concentraron principalmente en la preparación documental y en la gestión administrativa necesaria para el inicio formal de las labores. En este sentido, la interventoría realizó el requerimiento y acompañamiento al contratista para la elaboración y presentación de documentos fundamentales, tales como el Plan de Manejo Ambiental (PMA) y el Plan de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST). De manera paralela, se adelantó la revisión y aprobación de las hojas de vida del personal de la interventoría y de obra, mientras que al contratista se le reiteró el llamado para la presentación de las hojas de vida del personal profesional propuesto.

En campo, se efectuaron recorridos preliminares a lo largo del tramo objeto de intervención, con el fin de obtener un conocimiento inicial de las condiciones del corredor vial. Asimismo, se desarrollaron actividades topográficas, consistentes en el levantamiento de obras transversales, secciones de la vía y localización de puntos de interés.

Durante este periodo también se llevaron a cabo mesas técnicas y el primer comité de obra, en los cuales participaron profesionales del contratista y de la interventoría, abordándose aspectos relacionados con la logística operativa, los requerimientos documentales pendientes y la programación de las actividades iniciales del proyecto.

SEMANA DEL 18 AL 24 DE FEBRERO

Durante esta semana, las actividades continuaron enfocándose principalmente en labores administrativas y de coordinación necesarias para el arranque del proyecto. La interventoría realizó el seguimiento y revisión de la documentación técnica solicitada al contratista, incluyendo el plan de inversión del anticipo, el cronograma de obra, los Análisis de Precios Unitarios (APU's) y la información relacionada con el equipo y la maquinaria requerida para las actividades de estabilización. De manera paralela, el contratista adelantó gestiones para la consecución de los equipos e insumos necesarios para la ejecución de las obras, entre los cuales se incluyen la recicladora y el equipo de laboratorio requerido para los ensayos del proyecto. En campo, la interventoría continuó con el acompañamiento y seguimiento a las actividades topográficas desarrolladas por el contratista, las cuales se encontraban aproximadamente en el kilómetro 20 del tramo intervenido, realizando la localización y marcación de elementos viales existentes, tales como alcantarillas, placas huella y otros puntos de interés. Así mismo, de manera conjunta entre contratista e interventoría, se avanzó

en la caracterización de las obras y elementos viales, información que servirá como base para la elaboración del inventario vial del proyecto.

Adicionalmente, se realizaron reuniones de coordinación entre las partes, en las cuales se revisó el estado de los trámites administrativos y la programación de las actividades a desarrollar en las siguientes semanas.

SEMANA DEL 25 AL 28 DE FEBRERO

Durante este periodo las actividades continuaron orientadas principalmente hacia labores administrativas y de preparación técnica para el inicio de las actividades constructivas. En este sentido, la interventoría adelantó la revisión de las hojas de vida del personal propuesto por el contratista y realizó seguimiento a los trámites documentales requeridos para la aprobación y trámite del anticipo de obra. Adicionalmente, se llevó a cabo una reunión de coordinación con el proveedor VIVA, en la cual se abordaron aspectos logísticos relacionados con la gestión de pedidos de materiales, definiéndose responsabilidades para la recepción de los mismos y las condiciones de acceso de los vehículos de transporte al área del proyecto. En cuanto a las actividades de campo, se continuó con el proceso de abscisas de la vía mediante pintura roja, con el fin de facilitar la identificación de los puntos dentro del corredor vial. Así mismo, se avanzó en la elaboración de actas de vecindad en los primeros 11 kilómetros de la vía y en la construcción del inventario vial por parte de los residentes de obra e interventoría.

Se continúa reiterando al contratista la necesidad de remitir la documentación pendiente y de dar inicio a actividades preliminares como la limpieza y caracterización de alcantarillas y la ejecución de apiques.

- **Lote 8 - Norte**

Etapa de preconstrucción: Se inicia la etapa de preconstrucción a partir del acta de inicio de Contratista de Obra el 11 de febrero de 2026.

En esta etapa, la Interventoría revisa Hojas de Vida del personal, relación de equipo mínimo, análisis de precios unitarios correspondientes a la propuesta económica, Análisis de precios unitarios correspondientes a la propuesta económica, Programa de Obra, Plan de Manejo de Tránsito-PMT, los demás que puedan exigirse en el pliego de condiciones, Plan de Manejo Ambiental, Plan de Gestión Social, Plan de Calidad y Programación de Gerencia. El estado de cada uno de ellos, se puede revisar en el informe correspondiente a la Interventoría de este Lote.

Seguimiento de Obra: La Interventoría y el Contratista de Obra, realizan recorridos en los circuitos para establecer vías de prioritaria intervención, se realiza diagnóstico de condiciones críticas y la validación de los sectores. Los que visitaron fueron:

Tabla 12. Circuitos del Lote 8 - Note

Lote 8. Subregión Norte			
No.	**Nombre de la Vía**	**Tramo**	**Total (Km)**
1	El Guayabo - El Salto - Partidas a Guadalupe	E7a y E7b	10,61
2	Carolina del Príncipe - Angostura	E8	13,62

3	Santa Rosa - Carolina del Príncipe	E10	33,67
4	Entrerríos - Labores - San José de la Montana	E11a y E11b	39,95

A continuación, se presenta un diagnóstico preliminar de cada uno de los corredores visitados; además se advierte que posteriormente el Contratista de Obra deberá presentar a la Interventoría un informe detallado; el cual deberá ser revisado por la Interventoría.

A. Entrerríos - Labores - San José de la Montaña – (Tramo E11a y E11b)

La Interventoría y el Contratista de Obra, evidencian lo siguiente: estructuras de pavimento y estabilizaciones preexistentes, estructuras de cruce elevado con restricción de carga limitada a 8 toneladas (aspectos a considerar para la logísticas de los insumos y operativos propios de la obra), afectación en cota de rasante en puntos de transición (tablero y vía), sectores con inestabilidad geológica con posible riesgo de remoción en masa que podría ocasionar el cierre parcial o total de la calzada.

Identificaron un sector en el corredor con pavimento flexible, lo cual deben analizar desde un enfoque contractual, además de validar el abscisado exacto de inicio y fin.

Observaron procesos de saturación de la subrasante debido a deficiencias en el sistema de drenaje superficial. Evidencian la carencia de obras transversales suficientes y la obstrucción de estructuras existentes por parte de propietarios colindantes, lo que pone en riesgo la estabilidad de la estructura vial proyectada

Registraron inexistencia de cunetas con pérdida de sección hidráulica por colmatación de sedimentos y vegetación. Es necesaria la ejecución del ítem de limpieza y mantenimiento de drenajes o la construcción de nuevas cunetas.

Evidenciaron detección de afloramientos de agua superficial en algunos tramos, se hace necesaria la construcción de subdrenes (filtros franceses) con geotextil no tejido y tubería perforada, para interceptar el flujo freático y prevenir la falla por saturación de la estructura a instalar.

Observaron ausencia de cunetas o las mismas están colmatadas dejando así de ejercer sus funciones

Frente a obras transversales con diámetro de 24 pulgadas, dimensión que puede limitar la capacidad hidráulica y labores de mantenimiento rutinario. Validarán el estado y acciones a realizar.

En tramo final, observaron pavimentación en mezcla asfáltica por parte de terceros. Revisaran la abscisa final y determinar si existe reducción de la longitud real de intervención. Realizarán una medición detallada para ajustar las cantidades de obra de estabilización y doble riego previstas inicialmente.

El Contratista de Obra deberá realizar el levantamiento y la verificación de la geometría del corredor (peraltes y pendientes longitudinales/transversales), garantizando que el diseño de la

superficie de rodadura facilite el drenaje de escorrentía hacia las obras de arte existentes o proyectadas. Lo anterior, con el fin de evitar la acumulación de agua sobre la calzada.

B. Santa Rosa - Carolina del Príncipe – (Tramo E10)

Se identifican obras transversales con diámetro de 24 pulgadas, dimensión que puede limitar la capacidad hidráulica, adicionalmente dificulta las labores de mantenimiento rutinario. Se deberá validar el estado de cada una de ella y definir cuales requieren reemplazo por tubería de 36 pulgadas conforme a lo indicando contractualmente

Se identifica la presencia de una institución educativa sobre el margen del corredor vial. En consecuencia, el Contratista deberá implementar de forma estricta las medidas de pacificación de tránsito y manejo peatonal, garantizando la señalización vertical y horizontal preventiva según el Manual de Señalización Vial vigente.

Se detectaron diversos puntos críticos con inestabilidad geotécnica activa en taludes. Debido a la susceptibilidad del terreno frente a fenómenos de variabilidad climática (lluvias), existe una alta probabilidad de ocurrencia de movimientos en masa. Esta condición representa una amenaza para la operatividad del corredor, pudiendo derivar en obstrucciones de calzada y comprometiendo la seguridad de los usuarios y la integridad de las obras de estabilización proyectadas.

Se registra un proceso de inestabilidad geotécnica con pérdida de banca en una longitud aproximada de 80 metros, esta condición que restringe la intervención del Contratista. Actualmente, el tránsito vehicular se canaliza en un costado de la vía posiblemente sobre la misma zona del derrumbe. Se recomienda no intervenir la zona, pero deberá presentarse el inventario para realizar el acercamiento con la entidad.

Se detectó otro tramo con una estructura de estabilización preexistente y perdida de banca de aproximadamente 50m. El Contratista en su campaña de apiques y ensayos de caracterización deberá evaluar la capacidad portante y el estado de dicha capa. Con base en los resultados que se obtengan, se coordinará con la Secretaría de Infraestructura Física la pertinencia técnica de aplicar el doble riego sobre la estructura actual, realizar una nueva estabilización o, en su defecto, excluir dicha longitud del tramo de intervención.

C. Carolina del Príncipe - Angostura (Tramo E8)

Se identificaron varios sectores con inestabilidad geotécnica latente en taludes de corte y ladera. Dada la vulnerabilidad ante eventos hidro climatológicos, existe un riesgo de remoción en masa que podría ocasionar el cierre parcial o total de la calzada.

Se identifican obras transversales con diámetro de 24 pulgadas, dimensión que puede limitar la capacidad hidráulica, adicionalmente dificulta las labores de mantenimiento rutinario. Se deberá validar el estado de cada una de ella y definir cuales requieren reemplazo por tubería de 36 pulgadas conforme a lo indicando contractualmente.

Debido a la detección de afloramientos de agua superficial en algunos tramos, se hace necesaria la construcción de subdrenes (filtros franceses) con geotextil no tejido y tubería

perforada, para interceptar el flujo freático y prevenir la falla por saturación de la estructura a instalar

Se observa que el material predominante en la superficie de rodadura es un limo arenoso propenso a la retención de humedad. La carencia de un sistema de drenaje longitudinal eficiente facilita la saturación del suelo, transformándolo en una superficie inestable y con baja cohesión. Para garantizar el éxito de la estabilización y el doble riego, el Contratista deberá asegurar la evacuación inmediata del agua lluvia, evitando que el material de la rasante comprometa la vida útil de la estructura proyectada.

Dada la preexistencia de estructura de pavimento asfáltico en un sector del corredor, se ha determinado su exclusión técnica del plan de trabajo desde los pliegos de condiciones. Sin embargo, el Contratista, bajo la supervisión de la Interventoría, deberá validar el abscisado exacto de inicio y fin de esta zona para descontarla de la longitud total proyectada, actualizando así el inventario de intervención conforme a lo estipulado contractualmente

D. El Guayabo - El Salto - Partidas a Guadalupe (Tramo E7a y E7b)

Se identifican obras transversales con diámetro de 24 pulgadas, dimensión que puede limitar la capacidad hidráulica, adicionalmente dificulta las labores de mantenimiento rutinario. Se deberá validar el estado de cada una de ella y definir cuales requieren reemplazo por tubería de 36 pulgadas conforme a lo indicado contractualmente.

Se registra inexistencia de cunetas con pérdida de sección hidráulica por colmatación de sedimentos y vegetación. Es necesaria la ejecución del ítem de limpieza y mantenimiento de drenajes o la construcción de nuevas cunetas revestidas para proteger las capas de base estabilizada que se proyecta ejecutar.

Se observan procesos de saturación de la subrasante debido a deficiencias en el sistema de drenaje superficial. Se reporta la carencia de obras transversales suficientes y la obstrucción de estructuras existentes por parte de propietarios colindantes, lo que pone en riesgo la estabilidad de la estructura vial proyectada

Debido a la detección de afloramientos de agua superficial en algunos tramos, se hace necesaria la construcción de subdrenes (filtros franceses) con geotextil no tejido y tubería perforada, para interceptar el flujo freático y prevenir la falla por saturación de la estructura a instalar

Se evidencia actividad de explotación forestal en predios colindantes, lo cual implica el tránsito recurrente de vehículos de carga pesada y grandes dimensiones por el corredor. Esta condición genera esfuerzos cortantes y deflexiones no previstos sobre la rasante actual, lo que podría comprometer la integridad de las capas estabilizadas y el doble riego en ejecución. El Contratista, a través de su equipo social, deberá realizar las socializaciones pertinentes con los actores económicos de la zona para coordinar horarios de tránsito y límites de carga, mitigando afectaciones prematuras a la obra.

4.1.1. Resumen estado del contrato

Actividades de interventoría realizadas por el contratista en el periodo

AVANCE FINANCIERO.

Ejecutado a la Fecha: 0.00%

Programado a la Fecha:

Cumplimiento Avancé del 0.00%

Observación: La Gobernación de Antioquia a la fecha no ha realizado ningún desembolso.

AVANCE FÍSICO.

Ejecutado a la Fecha 13.81%

Programado a la Fecha 13.81%

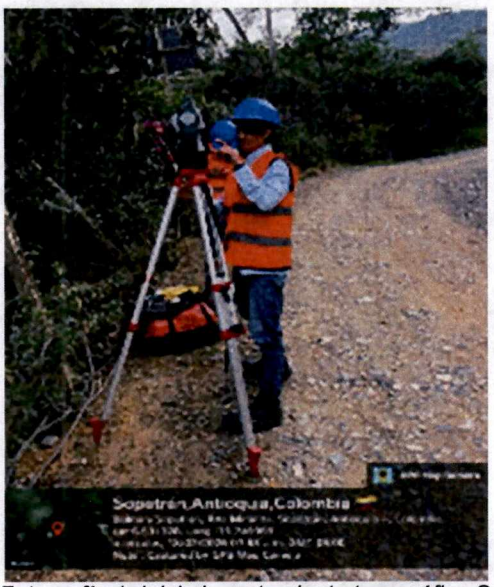
Cumplimiento Avancé del 13.81%

Observación: El avance físico del mandato, se calcula teniendo en cuenta el tiempo transcurrido del mandato a la fecha de corte del presente informe.

4.1.2. Descripción y cantidades ejecutadas

REGISTRO FOTOGRÁFICO

- **Lote 2 – Occidente**



Fotografía 1. Inicio levantamiento topográfico Sopetrán - Horizonte - Belmira



Fotografía 2. Avance levantamiento topográfico Sopetrán - Horizontes - Belmira



Fotografía 3. Inicio levantamiento topográfico Frontino - Nutibara



Fotografía 4. Avance de levantamiento topográfico Frontino - Nutibara



Fotografía 5. Apique en circuito Frontino - Nutibara



Fotografía 6. Realización de apique en Frontino - Nutibara



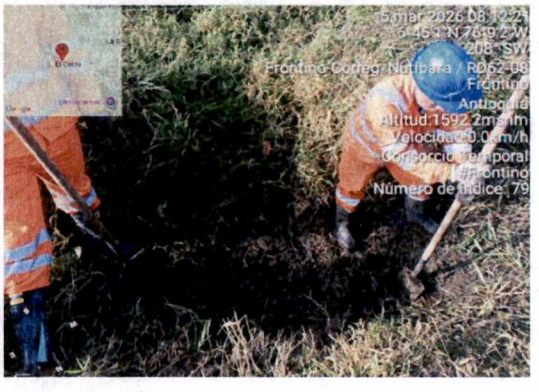
Fotografía 7. Apique en Frontino - Nutibara



Fotografía 8. Ensayos in situ y toma de muestras en Frontino - Nutibara



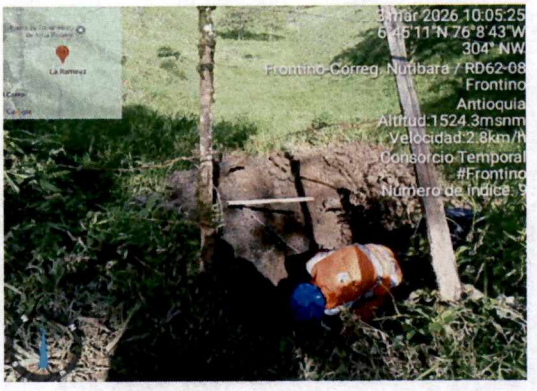
Fotografía 9. Inicio limpieza de obras transversales Frontino - Nutibara



Fotografía 10. Limpieza de obras transversales Frontino - Nutibara



Fotografía 11. Proceso de limpieza obras transversales Frontino - Nutibara



Fotografía 12. Proceso de limpieza de obras transversales Frontino - Nutibara



Fotografía 13. Inicio limpieza de obras transversales Sopetrán - Belmira



Fotografía 14. Proceso de limpieza de obra transversal Sopetrán - Belmira



Fotografía 15. Inicio limpieza de obra transversal Sopetrán - Belmira



Fotografía 16. Proceso de limpieza de obra transversal Sopetrán – Belmira

- **Lote 3 – Urabá**



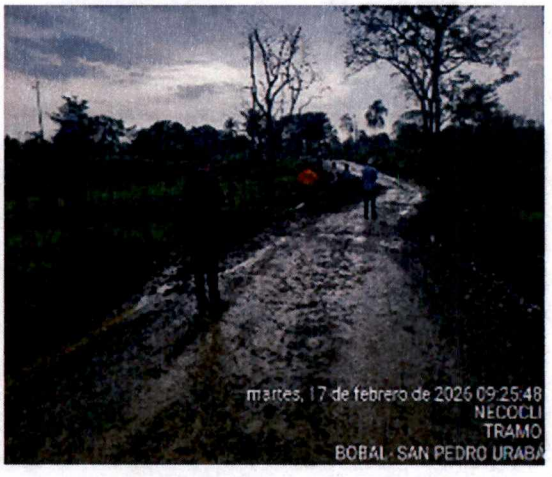
Fotografía 17. Recorrido San Pedro de Urabá - Necoclí



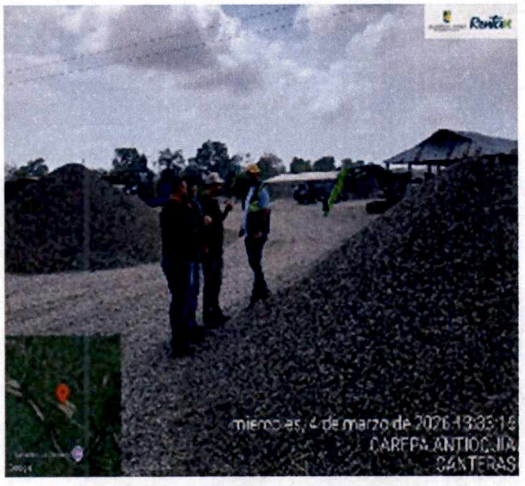
Fotografía 18. Avance en recorrido San Pedro de Urabá - Necoclí



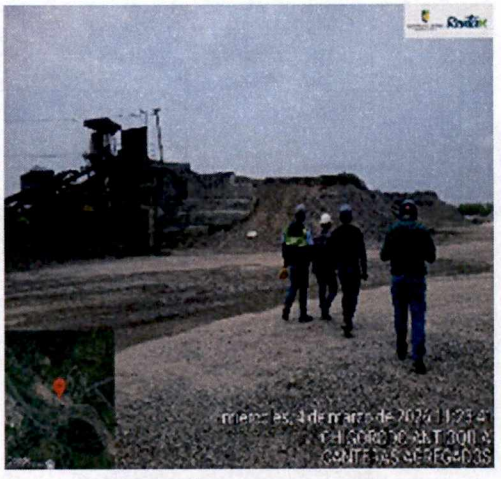
Fotografía 19. Punto crítico San Pedro de Urabá - Necoclí



Fotografía 20. Recorrido San Pedro de Urabá - Necoclí



Fotografía 21. Visita cantera Carepa



Fotografía 22. Visita cantera Chigorodó



Fotografía 23. Realización de apique San Pedro de Urabá - Necoclí



Fotografía 24. Punto crítico San Pedro de Urabá - Necoclí

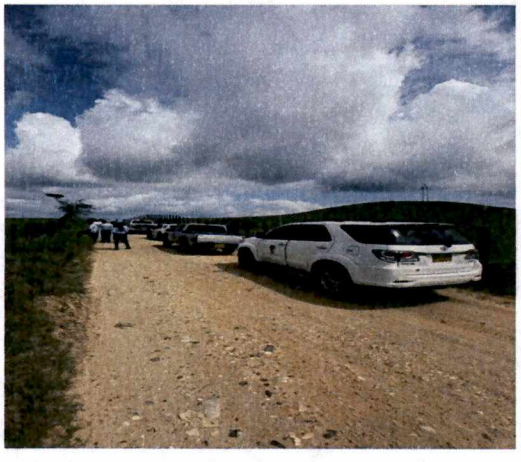
- **Lote 4 – Magdalena Medio**



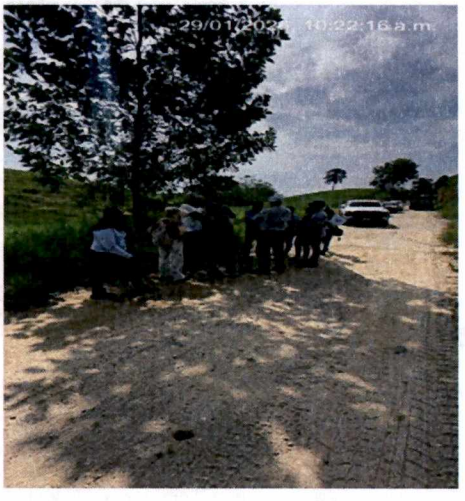
Fotografía 25. Recorrido La Ye - Yondó



Fotografía 26. Recorrido La Ye - Yondó



Fotografía 27. Recorrido Remedios - La Y de la Virgen - Puerto Berrio



Fotografía 28. Avance del recorrido Remedios - La Y de la Virgen - Puerto Berrio



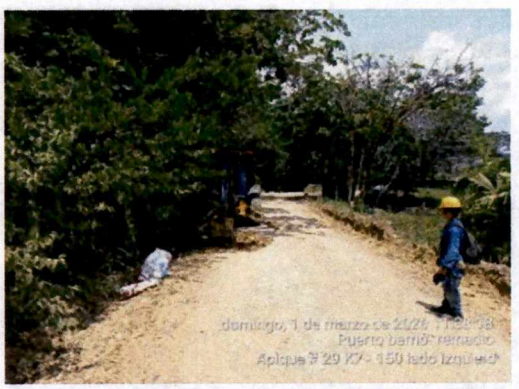
Fotografía 29. Inventario de obras hidráulicas Remedios - La Y de la Virgen - Puerto Berrio ALC 4



Fotografía 30. Inventario obras hidráulicas Remedios - La Y de la Virgen – Puerto Berrio ALC 14



Fotografía 31. Ejecución de apique No. 15 en el tramo Remedios - La Y de la Virgen - Puerto Berrio



Fotografía 32. Ejecución de apique No 29 en el tramo Remedios - La Y de la Virgen - Puerto Berrio



Fotografía 33. Reunión acercamiento Alcaldía Puerto Berrio



Fotografía 34. Avance reunión acercamiento Alcaldía Puerto Berrio



Fotografía 35. Apique Remedios - La Y de la Virgen - Puerto Berrio

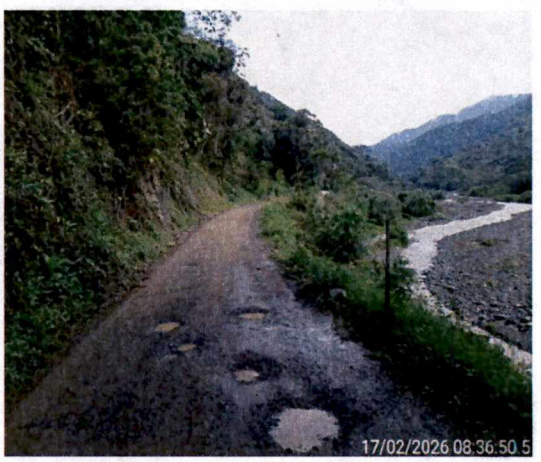


Fotografía 36. Toma de muestra en Remedios - La Y de la Virgen - Puerto Berrio

- **Lote 5 – Suroeste**



Fotografía 37. Recorrido Salgar – La Quiebra - Concordia



Fotografía 38. Avance del recorrido Salgar - La Quiebra - Concordia



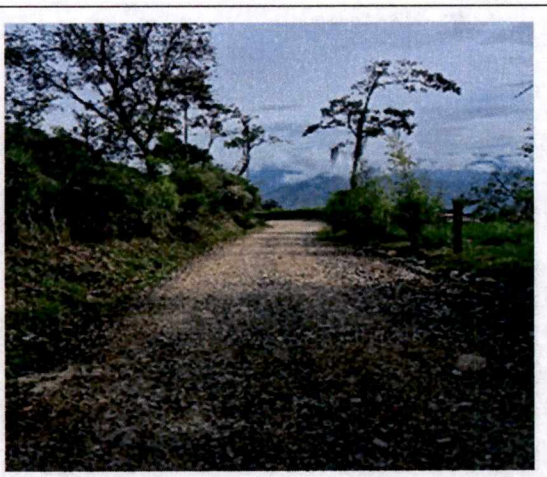
Fotografía 39. Recorrido Abejorral - Santa Barbara



Fotografía 40. Avance en recorrido Abejorral - Santa Barbara



Fotografía 41. Recorrido Titiribi - Armenia



Fotografía 42. Avance recorrido Titiribí - Armenia



Fotografía 43. Instalación mojones vía Valparaíso - Támesis

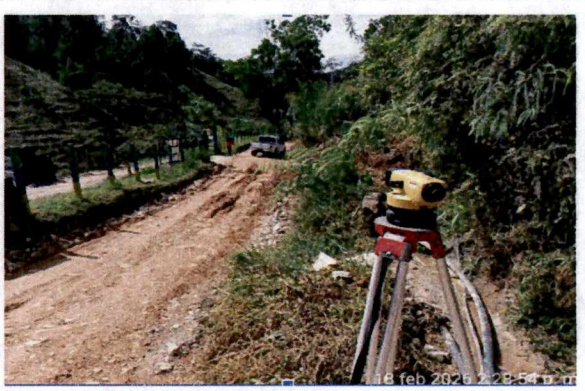


Fotografía 44. Apique No. 66 vía Valparaíso - Támesis

- **Lote 6 – Nordeste**



Fotografía 45. Recorrido inicial Caramanta - Cristales - San Roque



Fotografía 46. Actividades de topografía Caramanta - Cristales - San Roque



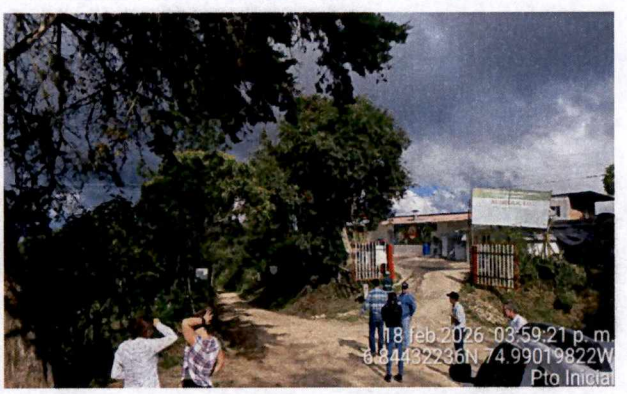
Fotografía 47. Ejecución de mojones de referencia - San Roque - Cristales



Fotografía 48. Nivelación de la poligonal e instalación de deltas



Fotografía 49. Recorrido inicial San Rafael - San Roque - Santo Domingo - Alejandría

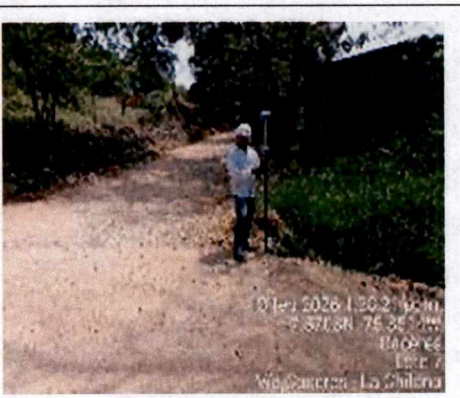


Fotografía 50. Recorrido inicial Amalfi - Portachuelos - Santa Isabel

- **Lote 7 – Bajo Cauca**



Fotografía 51. Inició de topografía Cáceres - La Chilona



Fotografía 52. Avance en topografía



Fotografía 53. Identificación de obras transversales



Fotografía 54. Identificación de obras transversales en el corredor

- **Lote 8 – Norte**



Fotografía 55. Recorrido y verificación final del tramo de empalme San José de la Montaña



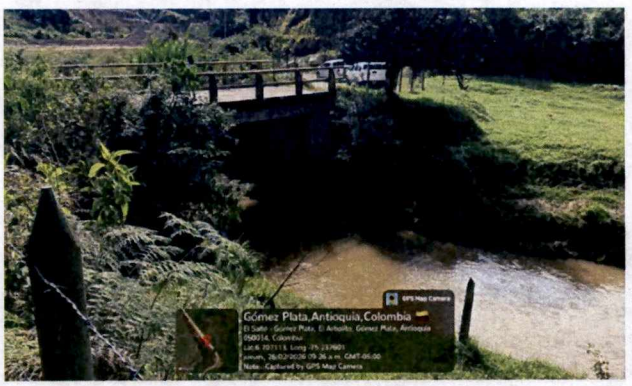
Fotografía 56. Reconocimiento de zona exenta de intervención



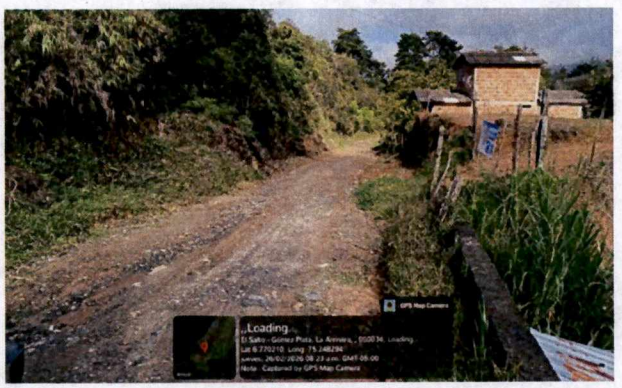
Fotografía 57. Derrumbe en tramo Entrerríos - San Jose de la Montaña



Fotografía 58. Identificación de obras transversales



Fotografía 59. Verificación de estado de puente en El Guayabo - El Salto - Guadalupe



Fotografía 60. Verificación de sección vial 3.5 metros en El Guayabo

4.2 ACTAS DE PAGO

Tabla 13. Control financiero - Actas de pago

CONTROL FINANCIERO					
CONCEPTO	**FECHA**	**VALOR CONTRATO**	**VALOR PAGO/ DESEMBOLSO**	**VALOR NETO A PAGAR**	**SALDO**
N/A	**N/A**	**N/A**	**N/A**	**N/A**	**N/A**
TOTALES					

4.3. SEGUIMIENTO ADMINISTRATIVO

4.3.1. Información y control del personal

4.3.1.1 PERSONAL ACTIVO

Tabla 14. Talento humano contratado

NOMBRE	CÉDULA	CARGO	FECHA DE INGRESO	ESTADO
Francisco Luis Franco Munera	70.137.673	Ingeniero civil coordinador	26-01-2026	Activo
Andres Felipe Orozco Arboleda	1.037.604.290	Ingeniero civil de apoyo	30-01-2026	Activo
María Isabel Hernández Guzmán	1.007.472.059	Profesional social	30-01-2026	Activo
Sebastian Balbin Vahos	1.152.202.703	Profesional estructurador de proyectos	02-01-2026	Activo

4.3.1.2. PERSONAL RETIRADO

Tabla 15. Personal retirado

NOMBRE	CARGO	FECHA DE RETIRO	OBSERVACIONES
N/A	N/A	N/A	N/A

4.4. SEGUIMIENTO LEGAL

4.4.1. PÓLIZAS Y/O GARANTÍAS

Tabla 16. Pólizas y/o garantías

No. Póliza	Producto	Información del tomador	Información del beneficiario y/o asegurado
16984704	Seguro de cumplimiento a favor de entidades estatales (Garantía única)	Renting de Antioquia	Departamento de Antioquia Secretaria de Infraestructura Física

Nota: Se anexa póliza y garantía – Ver Anexo 1.

4.4.2. CONTROL DE APORTES Y SEGURIDAD SOCIAL

Tabla 17. Control de aportes y seguridad social

NOMBRE	CÉDULA	PERIODO	# DE PLANILLA	APORTE SALUD	APORTE PENSIÓN	APORTE A ARL	TOTAL
Francisco Luis Franco Munera	70.137.673	Febrero 2026	36341304	$500.000	$640.000	$ -	$1.140.000
Andres Felipe Orozco Arboleda	1.037.604.290	Febrero 2026	83688449	$340.000	$435.200	$ -	$775.200
María Isabel Hernández Guzmán	1.007.472.059	Febrero 2026	9499772820	$318.000	$407.100	$ -	$725.100
Sebastián Balbin Vahos	1.152.202.703	Febrero 2026	6002714906	$475.000	$608.000	$19.900	$1.102.900

Nota: La ARL de los profesionales Francisco Franco, Andres Orozco y María Isabel Hernández son causadas por RENTAN. – Ver Anexo 2.

4.5. SEGUIMIENTO AL COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

4.5.1. Actividades en seguridad y Salud en el trabajo realizadas por el contratista

La Secretaria de Infraestructura Física realiza el acompañamiento SST al proyecto apoyando con su gestión al personal de obra e interventoría, la revisión en obra del cumplimiento de los compromisos pactados y otros requerimientos de índole SST.

Entre el 1 de febrero de 2026 y el 28 de febrero de 2026, la supervisión realizó una revisión detallada y aprobó las hojas de vida del personal presentado por cada interventoría, asegurándose de que cumplían con los perfiles profesionales, la experiencia y los requisitos contractuales necesarios para el correcto desarrollo de las actividades del proyecto.

Adicionalmente, se participó en reuniones con la Gobernación de Antioquia y se realizaron diferentes comités de seguimiento por RENTAN, espacios en los cuales se evaluó el estado de los contratos, se revisaron los avances del proyecto y se brindaron lineamientos para el adecuado desarrollo de las actividades técnicas, administrativas, ambientales y sociales. Estas acciones permitieron fortalecer la coordinación interinstitucional y asegurar la correcta ejecución de las obligaciones contractuales.

A continuación, se relaciona información de los respectivos **informes mensuales presentados por las siete (7) interventorías para el mes de febrero de 2026**:

LOTE 2 OCCIDENTE: Durante el período evaluado, el contrato se encuentra en fase previa al inicio de las actividades constructivas; sin embargo, la interventoría ha venido realizando seguimiento a las condiciones iniciales relacionadas con el componente de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), con el fin de verificar el cumplimiento de los requisitos necesarios para el inicio seguro de las labores en campo.

En este sentido, se han adelantado actividades de revisión preliminar de la instalación de señalización temporal de obra, así como la verificación de las condiciones requeridas para la implementación del Plan de Manejo de Tránsito (PMT) en los diferentes frentes del proyecto. Estas actividades buscan garantizar que, previo al inicio de las labores constructivas, se cuente con las medidas de control necesarias para la seguridad de los trabajadores y de los usuarios de la vía.

Adicionalmente, la interventoría ha realizado revisión de la maquinaria y vehículos dispuestos por el contratista para la ejecución del proyecto, verificando de manera preliminar sus condiciones operativas y la documentación asociada a su utilización en obra.

De igual manera, se ha efectuado la revisión y aprobación del personal presentado por el contratista, tanto en el componente administrativo como operativo, para el desarrollo de las actividades del proyecto en los corredores intervenidos.

La interventoría continuará realizando el seguimiento al cumplimiento de los requisitos de Seguridad y Salud en el Trabajo, verificando que el contratista implemente las medidas necesarias antes del inicio de las actividades constructivas del contrato.

LOTE 3 URABÁ: Para la gestión del componente de Seguridad y Salud en el Trabajo, la interventoría plantea la ejecución las siguientes actividades:

• Revisión de los documentos contractuales que rigen la ejecución del contrato de interventoría y del contrato de obra.

• Se efectuó la revisión sistemática de la correspondencia emitida y recibida entre el Departamento de Antioquia (Gobernación de Antioquia), Rentan, la Interventoría y el Contratista.

• Revisión y control documental del personal: Se supervisó la entrega oportuna de la documentación exigida para el ingreso del personal a obra, incluyendo afiliaciones a seguridad social, exámenes médicos de ingreso y hojas de vida del personal profesional conforme a lo estipulado en el pliego de condiciones.

• Procesos de inducción en obra: Se constató la ejecución de inducciones de seguridad al personal que ingresó, con el objetivo de informar sobre la dinámica de las actividades, los riesgos asociados y los protocolos establecidos para su control. Por otra parte, se efectuó la inducción SST a todo el personal de la interventoría.

• Suministro de Elementos de Protección Personal (EPP) y Dotación: Se constató la entrega de la dotación correspondiente al personal administrativo.

• Instalación de señalización de seguridad: Se verificó el inicio del proceso de instalación de la señalización preventiva de obra en cumplimiento al PMT.

• Informes semanales y mensuales: elaboración de informes de gestión semanal y mensual con el propósito de controlar y verificar que las actividades del proyecto se ejecuten en cumplimiento de los lineamientos establecidos por la normatividad legal vigente en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo, así como por las disposiciones definidas por la entidad contratante.

LOTE 4 MAGDALENA MEDIO: Durante el periodo reportado, el área de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) de la interventoría solicitó al contratista realizar ajustes al Plan de Gestión SST, indicando la necesidad de estructurarlo conforme a la Guía de Manejo Social, Ambiental y de Seguridad y Salud en el Trabajo de la Gobernación de Antioquia y a la normativa vigente.

Se recomendó que el contratista presente un único plan de gestión que abarque ambos tramos del proyecto, garantizando así el cumplimiento de la legislación aplicable (Ley 1562, Resolución

0312 de 2019, Decreto 1072 de 2015, entre otras). Este plan debe contemplar la implementación efectiva del Sistema de Gestión de SST, el suministro y uso correcto de los elementos de protección personal y el cumplimiento del Manual de SST para contratistas del Departamento de Antioquia.

También se solicitó completar la documentación del sistema de gestión, incluyendo la autoevaluación de estándares mínimos ante el Ministerio de Trabajo, anexos y enlaces faltantes, la firma de los documentos, el programa de capacitaciones y el protocolo general de bioseguridad antes del acta de inicio.

Aunque se reconocen avances como la realización de capacitaciones, inducciones, conformación de brigada y entrega de planes de emergencia, aún persisten acciones correctivas prioritarias: ajustar y radicar el PMT ante la Gobernación, entregar la dotación al personal y presentar todos los soportes requeridos para validar los programas PMT y PMA.

Por lo anterior, la interventoría mantendrá un seguimiento riguroso para asegurar el cumplimiento de los requisitos contractuales, técnicos y normativos en todos los frentes de obra.

LOTE 5 SUROESTE: Entre el 5 y el 28 de febrero de 2026, el contratista envió a la interventoría la documentación relacionada con el ingreso de personal al proyecto. INTEINSA PAVIMENTOS S.A.S. Presentó trabajadores para realizar apiques y actividades de caracterización de la vía, quienes se limitaron a hacer recorridos de reconocimiento y verificación de puntos, sin intervenir directamente en la obra. Para este proceso, se entregaron todos los documentos requeridos, como soportes de afiliación al Sistema de Seguridad Social, documentos de identidad, datos del vehículo y listado de herramientas.

Por otro lado, el contratista también presentó personal operativo para ingresar al proyecto. Sin embargo, durante la revisión, la interventoría detectó que no se cumplían los requisitos mínimos de afiliación al Sistema de Seguridad Social Integral ni con la documentación exigida, por lo que se realizaron observaciones y no se autorizó el ingreso ni el inicio de actividades hasta que se corrigieran las inconsistencias, en línea con la normativa vigente de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST).

Adicionalmente, la interventoría revisó el Plan de Manejo Ambiental (PMA) presentado por el contratista y emitió observaciones sobre aspectos como la estructura del documento, información faltante en temas de SST, ajustes necesarios en los programas de manejo y mayor claridad en las medidas de control, seguimiento y responsabilidades. Estas observaciones se comunicaron formalmente al contratista, solicitando los ajustes pertinentes para cumplir con la Guía de Manejo Social, Ambiental y de Seguridad y Salud en el Trabajo de la Gobernación de Antioquia y la normativa vigente aplicable al contrato.

LOTE 6 NORDESTE: Durante el periodo se desarrollaron diversas actividades en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) orientadas a la verificación de condiciones de seguridad, planificación de actividades y seguimiento al cumplimiento del Sistema de Gestión de Seguridad

y Salud en el Trabajo (SG-SST). Se realizó la inspección de los equipos de emergencia ubicados en la oficina de la interventoría, incluyendo camilla, extintor y botiquín, verificando su estado físico y fechas de vencimiento.

Asimismo, durante el mes de febrero de 2026 se llevaron a cabo dos reuniones entre contratista e interventoría (11 y 25 de febrero) para la planeación de actividades y presentación del equipo de SST. En cumplimiento del SG-SST y del Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV) de Interventoría AIM S.A.S., se efectuaron inspecciones preoperacionales a la camioneta asignada al proyecto, verificando su estado mecánico, documentación vigente (SOAT, técnico-mecánica y licencia de conducción) y las condiciones de los equipos de emergencia.

Adicionalmente, se realizaron recorridos de inspección en los frentes de trabajo donde se ejecutaban actividades de apiques y levantamientos topográficos en los tramos San Roque – Santo Domingo, San Roque – San Rafael (Represa San Lorenzo) y San Roque – Cristales – Caramanta, con el fin de verificar condiciones de seguridad, uso de elementos de protección personal, herramientas y equipos de trabajo.

Finalmente, se elaboraron los informes semanales de gestión en SST correspondientes a los periodos del 9 al 13 y del 16 al 20 de febrero de 2026, se efectuó mantenimiento preventivo al vehículo asignado a la interventoría, y se suscribieron dos actas de reunión entre interventoría y contratista para dejar constancia de los compromisos y actividades relacionadas con Seguridad y Salud en el Trabajo.

LOTE 7 BAJO CAUCA: Durante el período objeto del presente informe, la interventoría ha venido realizando la revisión de los estudios previos y del anexo técnico, con el fin de precisar y aclarar la documentación que el contratista debe presentar en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo. De igual manera, mediante oficios formales se ha solicitado la presentación del Plan de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), el cual se encuentra en proceso de revisión y seguimiento por parte de la interventoría.

Asimismo, se ha requerido la presentación del informe del equipo mínimo, incluyendo la documentación correspondiente del vehículo y el respectivo registro fotográfico, con el propósito de verificar el cumplimiento de las condiciones técnicas, administrativas y de seguridad exigidas contractualmente. De igual forma, se viene efectuando control y verificación del personal operativo que el contratista proyecta vincular a la obra, con el fin de garantizar el cumplimiento de los requisitos contractuales y normativos en materia de afiliación al Sistema de Seguridad Social Integral y condiciones adecuadas de seguridad laboral.

LOTE 8 NORTE: Como parte del seguimiento a las obligaciones laborales y de prevención, la Interventoría solicitó formalmente al contratista, a través del oficio INTERNORTE-RENTAN-2026-037, la entrega de los soportes de afiliación del personal al Sistema de Seguridad Social Integral (ARL, EPS, AFP y Caja de Compensación Familiar), así como los certificados de aptitud médica de quienes han estado activos desde el inicio del contrato.

Si bien el contratista remitió la documentación solicitada, la interventoría realizó observaciones y comentarios que, al cierre del informe, aún no habían sido subsanados.

Se identificó además una debilidad en la gestión preventiva por la ausencia de personal delegado por parte del contratista para coordinar y verificar el cumplimiento de los requisitos de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST). Esta falta de articulación técnica afecta procesos clave como la notificación de riesgos, la entrega de elementos de protección personal y la dotación de seguridad, lo que dificulta asegurar que las actividades en los frentes de obra se desarrollen en condiciones seguras y conforme a la normativa vigente.

4.6. SEGUIMIENTO GESTIÓN AMBIENTAL

La secretaría de Infraestructura Física realiza el acompañamiento ambiental al proyecto apoyando con su gestión al personal de obra e interventoría. La SIF lidera este componente, en coordinación con el supervisor y sus pares contratistas.

Entre el 1 de febrero de 2026 y el 28 de febrero de 2026, la supervisión realizó una revisión detallada y aprobó las hojas de vida del personal presentado por cada interventoría, asegurándose de que cumplían con los perfiles profesionales, la experiencia y los requisitos contractuales necesarios para el correcto desarrollo de las actividades del proyecto.

Durante este periodo, también se llevaron a cabo visitas de campo a diversas interventorías, permitiendo verificar el avance de los trabajos y ofrecer acompañamiento técnico cuando fue necesario, lo que contribuyó a un mejor seguimiento y apoyo en la ejecución de las labores.

Adicionalmente, se participó en reuniones con la Gobernación de Antioquia y se realizaron diferentes comités de seguimiento por RENTAN, espacios en los cuales se evaluó el estado de los contratos, se revisaron los avances del proyecto y se brindaron lineamientos para el adecuado desarrollo de las actividades técnicas, administrativas, ambientales y sociales. Estas acciones permitieron fortalecer la coordinación interinstitucional y asegurar la correcta ejecución de las obligaciones contractuales.

Finalmente, se participará en la reunión del componente ambiental celebrada el miércoles 4 de marzo, convocada por la Dirección Ambiental de la Gobernación de Antioquia. En este espacio se socializaron y aclararon los lineamientos para el equipo de interventoría y obra respecto a la elaboración, contenido y fechas de entrega de los informes, con el objetivo de garantizar una coordinación efectiva y el cumplimiento oportuno de las obligaciones ambientales del proyecto.

A continuación, se relaciona información de los respectivos **informes mensuales presentados por las siete (7) interventorías para el mes de febrero de 2026**:

LOTE 2 OCCIDENTE: El contratista ha adelantado algunas gestiones preliminares relacionadas con el componente ambiental, entre las cuales se encuentra la identificación preliminar de posibles zonas de depósito de materiales en los corredores de Sopetrán y Frontino, las cuales deberán ser evaluadas y verificadas para determinar su viabilidad técnica, ambiental y operativa antes de su eventual utilización durante la ejecución del proyecto.

Así mismo, a la fecha el contratista no ha realizado la entrega formal del Plan de Manejo Ambiental (PMA) para su revisión por parte de la interventoría. Según lo informado por el contratista, se tiene prevista la entrega de dicho documento el día jueves 5 de marzo, con el fin de que sea objeto de revisión técnica y emisión de observaciones por parte de la interventoría, previo al inicio de las actividades constructivas del proyecto.

La interventoría continuará realizando el seguimiento al cumplimiento de las obligaciones ambientales del contrato, verificando la presentación, revisión y aprobación de los instrumentos ambientales requeridos antes del inicio de las actividades de obra.

LOTE 3 URABA: Entre el 4 y el 28 de febrero de 2026, la interventoría acompañó al contratista en la elaboración del Plan de Manejo Ambiental (PMA) para establecer acciones de prevención, mitigación, control y corrección de impactos ambientales. Asimismo, verificó la documentación legal de las canteras proveedoras de material pétreo para asegurar su procedencia legal.

Durante este periodo, se evidenció que la obra aún no ha iniciado su etapa de ejecución plena, por lo que no se han generado impactos ambientales significativos ni ha sido necesario implementar medidas del PMA.

Se conformó el equipo de gestión ambiental con Diofan Andrés Marín Zapata como residente ambiental. Además, el 24 de febrero de 2026 el contratista creó su comité de gestión socioambiental para garantizar la correcta ejecución de los programas del PMA.

No fue necesario implementar el manejo integral de residuos sólidos, ya que las actividades realizadas fueron principalmente administrativas y no generaron residuos especiales o peligrosos. No obstante, el contratista solicitó puntos ecológicos para los frentes de obra y gestionó con la empresa FUTURASEO S.A.S. la recolección y disposición final de residuos. La interventoría dejó constancia de que, en caso de generarse residuos especiales o peligrosos, se aplicará de inmediato el plan correspondiente conforme a la normativa ambiental vigente. Además, el personal lleva alimentos y agua en recipientes reutilizables, lo que evita la generación de residuos.

LOTE 4 MAGDALENA MEDIO: Revisión del Plan de Manejo Ambiental

Durante el periodo reportado, el equipo ambiental de la interventoría revisó el documento presentado por el contratista, titulado "Plan de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA – Versión 1". Tras este análisis, la interventoría solicitó los ajustes necesarios para que el documento se

estructure correctamente como un Plan de Manejo Ambiental (PMA), acorde a los lineamientos exigidos por la Gobernación de Antioquia.

Se resaltó la importancia de adaptar el documento a la Guía de Manejo Social, Ambiental y de Seguridad y Salud en el Trabajo establecida para los proyectos de infraestructura de la Gobernación, esto implica incluir elementos clave como introducción, objetivos, marco legal, descripción del proyecto, área de influencia y línea base, permisos ambientales, identificación de impactos, programas de manejo, seguimiento y monitoreo y cierre ambiental.

Además, se indicó que los planes de manejo deben elaborarse por componente, por lo que el documento debe denominarse específicamente Plan de Manejo Ambiental y enfocarse únicamente en el componente ambiental.

También se pidió al contratista detallar el manejo de residuos y empaques derivados del uso de cemento y cal, considerando los volúmenes previstos para la obra.

Finalmente, la interventoría recomendó garantizar la implementación efectiva de los programas ambientales en los corredores viales intervenidos, diligenciando oportunamente los formatos de la Secretaría de Infraestructura Física (SIF) y bajo la supervisión de RENTAN, para asegurar el cumplimiento de los lineamientos ambientales del proyecto.

LOTE 5 SUROESTE: Durante el seguimiento a las actividades realizadas por el contratista de obra, la Interventoría revisó el Plan de Manejo Ambiental (PMA) y entregó recomendaciones para fortalecer su estructura y contenido, asegurando que cumpla con las directrices establecidas por la Gobernación de Antioquia.

Entre las sugerencias principales está mejorar la organización de los anexos e incluir información pendiente, así como detallar la conformación del Grupo Ambiental (tanto de la Interventoría como del contratista), agregando los datos de contacto y el nivel de dedicación de cada integrante. En este sentido, la Interventoría cuenta con el profesional ambiental Kadir Fonseca Jalkh, quien está dedicado al 100% a este proyecto.

Se resaltó la importancia de incorporar una línea base ambiental que permita evaluar correctamente los impactos y definir medidas de manejo adecuadas. Además, se recomendó describir, tramo por tramo, los permisos ambientales necesarios (aprovechamiento forestal, ocupación de cauce, captación de agua, emisiones y vertimientos), especificando el procedimiento para su gestión.

Otra recomendación fue ajustar los programas y proyectos del PMA para alinearlos con los cinco programas propuestos en la guía oficial: gestión ambiental, actividades constructivas, gestión del recurso hídrico, biodiversidad y servicios ecosistémicos, y manejo de instalaciones temporales. Asimismo, se solicitó definir medidas de manejo ambiental, establecer indicadores de monitoreo con metas claras y cuantificables, y presentar el cronograma de actividades como un anexo en formato Excel.

Por último, la Interventoría revisó la información contractual relacionada con el componente ambiental, actualizó los formatos del contrato para su implementación por parte del contratista y supervisó el proceso de adecuación del campamento

LOTE 6 NORDESTE: Durante el periodo se desarrollaron actividades de gestión ambiental relacionadas con la planificación, seguimiento y sensibilización del proyecto. Se realizó la socialización de los requerimientos ambientales establecidos en la Guía de Manejo Ambiental y de Seguridad y Salud en el Trabajo de la Gobernación de Antioquia, y se solicitó al contratista la entrega del Plan de Manejo Ambiental (PMA) versión 0, el cual fue remitido el 16 de febrero de 2026 para su revisión. Posteriormente, el 27 de febrero de 2026 se efectuó una reunión entre contratista e interventoría donde se acordó la entrega del PMA V0 con las observaciones subsanadas y del primer informe de gestión ambiental para el 2 de marzo de 2026.

Asimismo, el 18 de febrero de 2026 se realizó un recorrido de obra con participación de la Gobernación de Antioquia, la Alcaldía de Amalfi, el contratista y la interventoría, con el fin de identificar el posible inventario de viviendas en el tramo Amalfi – Portachuelos – Santa Isabel. Durante el periodo también se desarrollaron capacitaciones ambientales al personal del proyecto sobre economía circular empresarial y gestión integral de materiales de construcción.

En cuanto a la gestión operativa, se adelantó la verificación de proveedores externos de material pétreo ante la Agencia Nacional de Minería y autoridades ambientales, aunque durante el periodo no se utilizaron estos materiales. Igualmente, se adelantan gestiones con la Alcaldía para habilitar un predio destinado al acopio de materiales. Se implementaron acciones de manejo ambiental como la disposición de un punto ecológico para separación de residuos, el suministro de agua potable mediante botellones para reducir el uso de plásticos, y medidas de uso eficiente del agua y la energía, incluyendo el cambio de bombillos convencionales por tecnología LED en la oficina del proyecto.

Finalmente, se verificó la documentación del vehículo Chevrolet D'Max placas ENZ053 al servicio del contratista, encontrándose al día, y se confirmó que el campamento/oficina del proyecto cuenta con servicios públicos básicos y conexión al sistema de alcantarillado municipal.

LOTE 7 BAJO CAUCA: Durante febrero de 2026, por parte de la interventoría se desarrollaron actividades orientadas al cumplimiento del componente ambiental del contrato, conforme a la Guía de Manejo Socioambiental y la normativa vigente. Se destacó la importancia del plan de manejo ambiental (PMA) como instrumento para prevenir, mitigar, corregir o compensar los impactos ambientales derivados de las obras civiles, incluyendo acciones de seguimiento, monitoreo y contingencia.

Se solicitó al contratista presentar en un plazo máximo de cinco (5) días hábiles la documentación relacionada con el PMA y sus programas (manejo de residuos, control de emisiones, protección del suelo, manejo de sustancias químicas, protección de flora y fauna,

manejo de maquinaria y campamentos, entre otros), así como los soportes de canteras, certificaciones de gestores de residuos y permisos ambientales cuando apliquen.

Adicionalmente, se establecieron lineamientos ambientales para la ejecución del contrato, tales como la obtención de permisos para el uso de recursos naturales, certificaciones de disposición de residuos, registros de capacitaciones ambientales, fichas técnicas de maquinaria y control de PQRS ambientales.

Finalmente, se aclaró con el contratista que el proyecto, al corresponder a obras de mantenimiento y mejoramiento vial, no requiere licencia ambiental; sin embargo, los materiales deben provenir de fuentes legalizadas y la gestión de permisos ambientales será responsabilidad del contratista, sin generar costos adicionales para la entidad.

LOTE 8 NORTE: Como parte del seguimiento al componente ambiental, la interventoría formalizó la entrega y puesta en marcha de los formatos estandarizados por la Gobernación de Antioquia para controlar y monitorear el Plan de Manejo Ambiental. Estos instrumentos facilitan el seguimiento detallado al consumo de recursos naturales, la gestión de residuos y el control de maquinaria y vehículos, mediante formatos específicos para consumo de agua, control de escombros y control de vehículos.

Se ha puesto especial énfasis en el manejo de residuos vegetales, elaborando actas de autorización y de recibido a satisfacción para garantizar la disposición adecuada de los sobrantes generados en las actividades de rocería, desmonte y poda.

Además, se coordina la asistencia obligatoria del personal ambiental a una jornada de capacitación promovida por la Dirección de Gestión Social, Ambiental para el 4 de marzo de 2026, con el objetivo de fortalecer la aplicación de los lineamientos socioambientales.

Estas acciones contribuyen a que las labores de mejoramiento y mantenimiento vial en la subregión se ajusten a la normativa vigente, asegurando la trazabilidad y el cumplimiento de los lineamientos ambientales en todos los frentes de obra.

4.7. SEGUIMIENTO GESTIÓN SOCIAL

Dentro de las actividades realizadas por la interventoría informadas oportunamente a la entidad supervisora y reportadas en los comités técnicos de obra se resumen en la siguiente información:

La secretaria de Infraestructura Física realiza el acompañamiento social al proyecto junto con el personal de obra e interventoría. La SIF lidera este componente, en coordinación con el supervisor y sus pares contratistas.

Entre el 1 de febrero de 2026 y el 28 de febrero de 2026, la supervisión desarrolló diferentes actividades de seguimiento y acompañamiento técnico en articulación con las interventorías y

la Gobernación de Antioquia, orientadas a garantizar el adecuado cumplimiento de los requisitos contractuales y el correcto avance del proyecto.

En este periodo se realizó la revisión de los pliegos de condiciones, la verificación de las actas de inicio, y el acompañamiento a visitas de campo con el fin de constatar las condiciones técnicas y operativas de los frentes de trabajo. De igual manera, la supervisión llevó a cabo la revisión, verificación y aprobación de las hojas de vida del personal presentado por cada interventoría, validando el cumplimiento de los perfiles profesionales, la experiencia y los requisitos contractuales exigidos para cada cargo.

Adicionalmente, se participó en reuniones con la Gobernación de Antioquia y se realizaron diferentes comités de seguimiento por RENTAN, espacios en los cuales se evaluó el estado de los contratos, se revisaron los avances del proyecto y se brindaron lineamientos para el adecuado desarrollo de las actividades técnicas, administrativas, ambientales y sociales. Estas acciones permitieron fortalecer la coordinación interinstitucional y asegurar la correcta ejecución de las obligaciones contractuales.

A continuación, se relaciona información de los respectivos **informes mensuales presentados por las siete (7) interventorías para el mes de febrero de 2026**:

LOTE 2 OCCIDENTE: Por parte del contratista se ha venido adelantado la elaboración de algunas actas de entorno y vecindad en sectores de ambos corredores del proyecto, como parte de las actividades preliminares de reconocimiento del área de influencia. Sin embargo, dichos documentos no han sido presentados formalmente a la interventoría para su respectiva revisión, validación y aprobación, por lo cual a la fecha no se cuenta con el respectivo insumo.

En consecuencia, la interventoría se encuentra a la espera de la entrega formal de las actas de entorno y vecindad elaboradas por el contratista, con el fin de realizar la revisión técnica correspondiente y emitir las observaciones o aprobaciones a que haya lugar, conforme a lo establecido en los documentos contractuales y en los lineamientos del componente social del proyecto.

LOTE 3 URABÁ: Durante el periodo reportado, la interventoría centró su gestión en la organización, estructuración y control previo al inicio de las obras, especialmente en el corredor San Pedro de Urabá – Necoclí, priorizado por el contratista. Se solicitaron formalmente al contratista los planes de manejo, calidad y gerencia para garantizar el cumplimiento de los componentes social, ambiental y de seguridad y salud en el trabajo antes de iniciar la obra.

Se emitieron lineamientos técnicos para la correcta elaboración de actas de vecindad y actas de entorno, asegurando trazabilidad documental, soporte jurídico y prevención de reclamaciones futuras. Además, se enviaron al contratista los formatos y lineamientos para la elaboración del Plan de Gestión Social (PGS), que debe aplicarse de manera independiente por corredor y ajustarse a la Guía Social, Ambiental y SST de la Gobernación de Antioquia.

Se definieron directrices y cronogramas para los informes mensuales del componente social, organizados por corredor, y se solicitaron a la Entidad piezas comunicacionales, plantillas y formatos oficiales para garantizar que la divulgación del proyecto cumpla con el Manual de Identidad Visual de la Gobernación.

En conjunto, estas acciones fortalecieron el control preventivo del contrato, aseguraron el cumplimiento de los requisitos previos al inicio de obra y establecieron una base técnica y documental sólida para la implementación del Plan de Gestión Social en el Lote 3.

LOTE 4 MAGDALENA MEDIO: Durante el presente periodo por parte de la supervisión se realizó la revisión del plan de gestión social del contratista de la siguiente manera:

Teniendo en cuenta que, la GUÍA DE MANEJO SOCIAL, AMBIENTAL, Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE LA GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA, contiene la estructura y paso a paso para la formulación del plan de gestión en su capítulo 3 y que este es un contrato de obra con dos tramos de vía a intervenir, se solicita realizar los ajustes presentados a continuación:

- Se debe presentar un solo plan de gestión que integre los detalles y especificaciones de los dos tramos.
- En el numeral de identificación de líderes y descripción socio demográfica por favor especificar o diferenciar cada tramo con el municipio al que pertenece.
- Le hace falta el marco legal aplicable al proyecto.
- Se deben identificar si se requiere permisos y autorizaciones especiales.
- Describir los impactos y alcances del proyecto.
- En el componente de empleabilidad se debe tener en cuenta los porcentajes explicados en la guía y en el capítulo 4 IMPLEMENTACIÓN y el proceso a seguir en caso de que no se logre el cumplimiento de 100% de contratación de mano de obra no calificada del área de influencia del contrato.
- Presentar el cronograma de actividades para la implementación y gestión del Plan de Manejo Social.

Durante el periodo reportado, desde el componente social de la Interventoría se dio continuidad al acompañamiento y seguimiento de las actividades desarrolladas por el Contratista, promoviendo el cumplimiento de los lineamientos establecidos en el Plan de Gestión Social en construcción y los compromisos contractuales.

LOTE 5 SUROESTE: Dentro de las actividades realizadas por la Interventoría, informadas oportunamente a la Entidad Supervisora y reportadas en los comités técnicos de obra, se presenta el siguiente resumen correspondiente al mes de febrero de 2026.

Durante el periodo reportado, se consolidó la gestión social del proyecto de mejoramiento y mantenimiento vial en la subregión Suroeste de Antioquia, resaltando el trabajo conjunto entre la interventoría, el contratista y los actores locales para poner en marcha el Plan de Gestión Social (PGS) conforme a los lineamientos de la Secretaría de Infraestructura Física.

En febrero, la mayoría de los programas sociales se encontraban en fase de planeación y estructuración, por lo que las actividades de campo están programadas para iniciar a partir de marzo, una vez se definan todos los instrumentos y comience formalmente la ejecución de las obras.

Durante este periodo, se avanzó en reuniones de coordinación con el residente social del contratista, revisión de los planes de gestión social y ambiental, y en la definición de formatos y procedimientos para los ocho programas del manual de gestión social.

Se realizaron además convocatorias para la vinculación de mano de obra local en los municipios de Andes, Pueblo Rico, Támesis y Valparaíso, en articulación con las administraciones municipales y la caja de compensación, promoviendo así la participación laboral de las comunidades del área de influencia.

La interventoría participó activamente en reuniones institucionales, realizó seguimiento al contratista y consolidó la información social en los informes de seguimiento.

En síntesis, febrero sirvió para sentar las bases organizativas, técnicas y administrativas para la implementación del componente social. Se recomienda iniciar las actividades programadas de manera oportuna, fortalecer la comunicación con las comunidades y asegurar la adecuada ejecución del Plan de Gestión Social a lo largo del proyecto.

LOTE 6 NORDESTE: Durante el periodo se desarrollaron actividades orientadas a la planificación y fortalecimiento de la gestión social del proyecto. Se realizó la revisión de la versión 00 del Plan de Gestión Social, remitiendo las respectivas observaciones para la entrega de la versión 01 programada para el 5 de marzo de 2026. Asimismo, se efectuó la primera revisión del acta de entorno correspondiente a la vía Caramanta – Cristales – San Roque, solicitando ajustes para incorporar mayor detalle técnico que permita atender oportunamente posibles requerimientos de la comunidad.

Se llevaron a cabo dos reuniones de coordinación con la profesional social del Consorcio 11 San Roque (20 y 27 de febrero de 2026), en las cuales se revisaron y planificaron las actividades iniciales del componente social para el inicio de las obras. Igualmente, se realizó acompañamiento al recorrido de verificación en la vía Amalfi – Portachuelos – Santa Isabel, con participación de supervisores de la Gobernación de Antioquia, el equipo técnico y social de la

Interventoría AIM y el contratista, logrando identificar aproximadamente 18 viviendas para la elaboración de las posibles actas de vecindad.

Adicionalmente, el 3 de marzo de 2026 se sostuvo una reunión con el alcalde del municipio de San Roque, Luis Alejandro Villegas, en la cual se presentaron los equipos de trabajo del contratista y la interventoría, así como las actividades técnicas a ejecutar en el proyecto. Finalmente, con apoyo de la oficina de desarrollo comunitario se obtuvo el directorio de líderes de las veredas a intervenir, estableciendo un primer acercamiento telefónico con representantes del corregimiento de Cristales.

Durante el periodo, la interventoría brindó acompañamiento permanente a la profesional social del contratista, suministrando orientaciones, insumos y recomendaciones para la adecuada ejecución de los programas sociales.

LOTE 7 BAJO CAUCA: La gestión social se enfocó en el reconocimiento del área de influencia y sus dinámicas sociales, el establecimiento y fortalecimiento de canales de comunicación e información con los actores comunitarios, la protección de la infraestructura social y comunitaria y la atención oportuna de inquietudes, solicitudes y requerimientos relacionados con la ejecución del proyecto.

Para el desarrollo del contrato se estableció la obligación de presentar el Plan de Gestión Social (PGS), el cual será estructurado por el contratista de obra y sometido a revisión y aprobación por parte de la interventoría. Sobre dicho plan se realizará el seguimiento correspondiente, con el fin de verificar su adecuado cumplimiento y garantizar que, durante la ejecución del proyecto, se implementen acciones orientadas a una adecuada articulación con las comunidades circunvecinas y demás actores interesados, así como a la promoción de mecanismos de participación y atención comunitaria.

En virtud de los propósitos señalados y de los alcances del Contrato de Obra N.o 2500111B2825, el plan establecido para el seguimiento de la gestión social del proyecto contempla la implementación de los programas y proyectos definidos en el PGS, los cuales se desarrollan conforme a los lineamientos allí establecidos.

LOTE 8 NORTE: Desde el componente social, se procedió con la implementación de los formatos de gestión predial (FO-M2-P11-051 y similares), los cuales regulan las autorizaciones para la intervención de predios y el levantamiento de actas de vecindad, fundamentales para proteger los activos de terceros y prevenir posibles reclamaciones. De igual manera, se coordinó la participación obligatoria del equipo social en la jornada de capacitación citada por la Dirección de Gestión Social para el 25 de febrero de 2026. Esta actividad busca unificar criterios en la aplicación de la Guía Social, fortaleciendo los canales de comunicación con los propietarios y garantizando que las intervenciones se realicen bajo los principios de concertación y transparencia institucional.

5. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- El proyecto se encuentra en fase de alistamiento administrativo y técnico (preconstrucción). Durante febrero de 2026, las actividades se centraron en la organización de estructuras, revisión de documentos contractuales y coordinación logística entre las Interventorías y los Contratistas de Obra.
- Se ha avanzado en labores de levantamiento topográfico, georreferenciación, ejecución de apiques técnicos para el estudio de suelos, en los circuitos activos.
- Se han realizado recorridos iniciales de inspección conjunta que han permitido identificar sectores con inestabilidad geotécnica, pérdida de banca, estado de obras de drenaje transversales e identificación de puntos críticos que posiblemente requieren atención y no se encuentran dentro de los alcances contractuales.
- Se ha realizado el proceso de recepción, evaluación y aprobación de hojas de vida para el personal técnico, social, ambiental y de seguridad y salud en el trabajo, además de los demás perfiles requeridos por los Contratistas de Obra y las interventorías.
- Seguridad y Salud en el Trabajo (SST): Se encuentran en proceso de aprobación los planes de gestión de SST. Se ha enfatizado la necesidad de implementar Planes de Manejo de Tránsito (PMT) y señalización temporal antes del inicio formal de las actividades constructivas.
- Gestión Ambiental: Los Planes de Manejo Ambiental (PMA) están en etapa de revisión y ajuste según la guía de la Gobernación. Se han iniciado gestiones para identificar zonas de depósito de materiales y verificar la legalidad de las fuentes de materiales (canteras).
- Gestión Social: Se han establecido los primeros contactos con administraciones municipales y líderes comunitarios. Además, se están elaborando actas de vecindad y entorno para registrar el estado inicial de los predios y obras existentes antes de la intervención.

6. ANEXOS

6.1 Actas de Comités

Se anexan Actas de Comité – Ver Anexo 3.

6.2 Correspondencia enviada

Tabla 11. Correspondencia enviada del mes de febrero

ID	RADICADO	ASUNTO	DESTINATARIO
1	1300 0185	Autorización para la contratación del profesional – Director de interventoría	SADING GROUP S.A.S.
2	1300 0209	Respuesta a revisión de Entrega hojas de vida del personal propuesto para el contrato de Interventoría No. 20260028	ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S (AIM)
3	1300 0210	Respuesta a subsanaciones realizadas vía correo electrónico a los documentos enviados con relación al personal a contratar para dicha interventoría y aprobación de hojas de vida	Consorcio Intervial Antioquia
4	1300 0218	Respuesta a revisión de Entrega hojas de vida del personal propuesto para el contrato de Interventoría No. 20260060	Consorcio Interviales 2025
5	1300 0220	Respuesta a revisión de Entrega hojas de vida del personal propuesto para el contrato de Interventoría No. 20260029.	SADING GROUP S.A.S.
6	1300 0225	Respuesta a revisión de hojas de vida del personal propuesto para el contrato de Interventoría No. 20250429.	Grupo Intecon
7	1300 0229	Respuesta a revisión de Entrega hojas de vida del personal propuesto para el contrato de Interventoría No. 20260058	SODICON SAS
8	1300 0250	Respuesta No. 002 a revisión de hojas de vida del personal propuesto para el contrato de Interventoría No. 20250429.	Grupo Intecon
9	1300 0258	Autorización de contratación de cuadrilla de inicio para actividades preliminares de Interventoría.	INTERVENTORIAS
10	1300 0259	Respuesta a revisión de Entrega hojas de vida del personal propuesto para el contrato de Interventoría No. 20260058	SODICON SAS
11	1300 0262	Respuesta a revisión de Entrega hojas de vida del personal propuesto para el contrato de Interventoría No. 20260029	SADING GROUP S.A.S.
12	1300 0268	Aprobación del personal propuesto para el contrato de Interventoría No. 20260064	Consorcio Intervial Antioquia
13	1300 0270	solicitud de envío de hojas de vida para revisión contrato 20260072 occidente	CONSORCIO TEMPORALES
14	1300 0279	Respuesta a revisión de entrega hoja de vida del director propuesto - contrato de interventoria No 20260060	Consorcio Interviales 2025

ID	RADICADO	ASUNTO	DESTINATARIO
15	1300 0280	Respuesta a revisión de entrega hoja de vida del director propuesto - contrato de interventoria No 20250429	Grupo Intecon
16	1300 0281	Respuesta a revisión de entrega hoja de vida del director propuesto - contrato de interventoria No 20260028	ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S (AIM)
17	1300 0282	Solicitud de documentos requeridos para el inicio de los proyectos.	INTERVENTORIAS
18	1300 0288	Respuesta a revisión de Entrega hojas de vida del personal propuesto para el contrato de Interventoría No. 20260028.	ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S (AIM)
19	1300 0295	Respuesta a revisión de Entrega hojas de vida del personal propuesto para el contrato de Interventoría No. 20260029	SADING GROUP S.A.S.
20	1300 0296	Respuesta a revisión de entrega hoja de vida del personal propuesto para el contrato de interventoria No 20260060	Consorcio Interviales 2025
21	1300 0312	Aprobación de hojas de vida para el contrato de Interventoría No. 20260064.	Consorcio Intervial Antioquia
22	1300 0314	Respuesta a revisión de Entrega hojas de vida del personal propuesto para el contrato de Interventoría No. 20260029	SADING GROUP S.A.S.
23	1300 0319	Aprobación de hojas de vida para el contrato de Interventoría No. 20260072	CONSORCIO TEMPORALES
24	1300 0321	Entrega de Información en medio digital para tramite de desembolso de anticipo del contrato de obra 25OO111B2826 de 2025	Juan Diego Aguirre
25	1300 0329	Respuesta a revisión de Entrega hojas de vida del personal propuesto para el contrato de Interventoría No. 20260028	ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S (AIM)
26	1300 0330	Respuesta a revisión de entrega hoja de vida del personal propuesto para el contrato de interventoria No 20260060	Consorcio Interviales 2025
27	1300 0338	Aprobación de hojas de vida para el contrato de Interventoría No. 20260064	Consorcio Intervial Antioquia
28	1300 0345	Solicitud de concepto técnico sobre la definición de "Frentes de Trabajo" Contrato de Obra No. 25OO111B2826 de 2025	Juan Diego Aguirre
29	1300 0346	Remisión de Copia de Pólizas del Contrato de Obra No.25OO111B2826 de 2025, actualizadas con el Acta de Inicio – Norte	Juan Diego Aguirre
30	1300 0353	Entrega de Información en medio digital para tramite de desembolso de anticipo del contrato de obra 25OO111B2824 de 2025 - Suroeste.	Juan Diego Aguirre

ID	RADICADO	ASUNTO	DESTINATARIO
31	1300 0359	Cumplimiento en la entrega de informes de acuerdo a los lineamientos de RENTAN – GOBERNACION DE ANTIOQUIA	Consorcio Interviales 2025
32	1300 0360	Cumplimiento en la entrega de informes de acuerdo a los lineamientos de RENTAN – GOBERNACION DE ANTIOQUIA	Grupo Intecon
33	1300 0361	Cumplimiento en la entrega de informes de acuerdo a los lineamientos de RENTAN – GOBERNACION DE ANTIOQUIA	SADING GROUP S.A.S.
35	1300 0373	Solicitud de información complementaria para análisis de propuesta económica	ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S (AIM)
36	1300 0375	Lineamientos institucionales a tener en cuenta para las interventorías al contrato de Mandato 4600018656	INTERVENTORIAS
37	1300 0393	Entrega de Información en medio digital para tramite de desembolso de anticipo del contrato de obra 25OO111B2822	Juan Diego Aguirre
38	1300 0397	Entrega de Información en medio digital para tramite de desembolso de anticipo del contrato de obra 4600018883 de 2025	Juan Diego Aguirre
39	1300 0404	Respuesta a solicitud de campo de profesional social - Contrato No. 20250429	Grupo Intecon
34	1300 0404	Respuesta a solicitud de campo de profesional social - Contrato No. 20250429.	Grupo Intecon
40	1300 0409	Aprobación de hojas de vida para el contrato de Interventoría No. 20260064.	Consorcio Intervial Antioquia

Ver anexo 4. Correspondencia enviada Febrero

6.3 Correspondencia recibida

Tabla 12. Correspondencia recibida de febrero

ID	ID RADICADO	REMITENTE	ASUNTO
1	CIA-20260064-005	CONSORCIO INTERVIAL ANTIOQUIA	Solicitud de documentación y formatos para desarrollo del contrato

ID	ID RADICADO	REMITENTE	ASUNTO
2	INTERURABA-RENTAN-2026-012	GRUPO INTECON	AFILIACIÓN GRUPO INTERVENTORÍA PARA ATENCIÓN INICIO
3	INTERURABA-RENTAN-2026-014	GRUPO INTECON	REMISIÓN REQUERIMIENTO SOSTENIBILIDAD SEC. INFRAESTRUCT GOB. ANT.
4	INTERURABA-RENTAN-2026-017	GRUPO INTECON	ENTREGA ACTA DE INICIO CONTRATO DE OBRA No 2500111B2822 LOTE 3 URABA
5	INTERSUROESTE-RENTAN-2026-007	SADING GROUP S.A.S	Respuesta a comunicado, suscripción y reenvío del Acta de Inicio – Contrato de Interventoría No. 20260029
6	INTERNORTE-RENTAN-2026-005	CONSORCIO INTERVIALES 202	Establecimiento de canales oficiales de comunicación – Contrato de Interventoría No20260060.
7	INTERURABA-RENTAN-2026-018	GRUPO INTECON	Establecimiento de canales oficiales de comunicación – Contrato de Interventoría No20250429
8	INTERSUROESTE-RENTAN-2026-008	SADING GROUP S.A.S	Establecimiento de canales oficiales de comunicación – Contrato de Interventoría No. 20260029
9	CIA-20260064-007	CONSORCIO INTERVIAL ANTIOQUIA	Solicitud de autorización de inicio personal de interventoría
10	INTERSUROESTE-RENTAN-2026-015	SADING GROUP S.A.S	Solicitud entrega manual de imagen
11	183-1360-0095-2026	AIM SAS	Información sobre el inicio del personal de Interventoría y actividades ejecutadas
12	INTERSUROESTE-RENTAN-2026-016	SADING GROUP S.A.S	Entrega actualización pólizas según Acta de Inicio del Contrato de Obra No. 25OO111B2824 DE 2025

ID	ID RADICADO	REMITENTE	ASUNTO
13	INTERNORTE-RENTAN-2026-009	Consorcio Interviales 2025	Entrega Acta de Inicio – Contrato de Obra No. 2500111B2826 de 2025
14	INTERNORTE-RENTAN-2026-010	CONSORCIO INTERVIALES 2025.	Justificación de vinculación de personal de interventoría – Contrato No. 20260060.
15	INTERURABA-RENTAN-2026-023	GRUPO INTECON S.A.S	Justificación de vinculación de personal de interventoría – Contrato No. 20250429
16	CIA-20260064-011	CONSORCIO INTERVIAL ANTIOQUIA	Respuesta Oficio 1300 0258 Inicio Personal de Interventorí
17	INTERSUROESTE-RENTAN-2026-019	SADING GROUP S.A.S	Justificación para vinculación de personal de interventoría – Contrato No. 20260029.
18	2026030056264	SIF - Gobernación de Antioquia	Capacitación lineamientos Ambientales – Guía de Manejo Socioambiental
19	INTERNORTE-RENTAN-2026-012	Consorcio Interviales 2025	Entrega de Información para tramite de desembolso de anticipo del contrato de obra 25OO111B2826 de 2025
20	183-1360-0106-2026	AIM SAS	Respuesta a comunicación 1300-0282 – Solicitud de documentos requeridos para el inicio del proyecto de Mejoramiento y Mantenimiento Subregión Nordeste (Lote 6).
21	83-1360-0109-2026	AIM SAS	Propuesta Técnico-Económica para servicios de ensayos de laboratorio en cumplimiento de los requisitos contractuales de control de calidad en el proyecto de Mejoramiento y Mantenimiento Subregión Nordeste (Lote 6)
22	INTERNORTE-RENTAN-2026-015	Consorcio Interviales 2025	Solicitud de información necesaria de la Gobernación de Antioquia en cumplimiento de los requisitos para el manejo de Anticipo pactados entre la FIDUCIARIA CENTRAL.

ID	ID RADICADO	REMITENTE	ASUNTO
23	INTERNORTE-RENTAN-2026-018	Consorcio Interviales 2025	Remisión de Copia de Pólizas del Contrato de Obra No.25OO111B2826 de 2025, Actualizadas con el Acta de Inicio.
24	INTERNORTE-RENTAN-2026-019	Consorcio Interviales 2025	Solicitud de concepto técnico sobre la definición de "Frentes de Trabajo" – Contrato de Obra No. 25OO111B2826 de 2025.
25	ISC-006-2026	Sodicon SAS	Envío de listado de personal – Cuadrilla de inicio de Interventoría (Bajo Cauca - Lote 7)
26	CIA-20260064-016	Consorcio Intervial Antioquia	Respuesta Oficio 1300 0258 Inicio Personal de Interventoría
27	183-1360-0110-2026	AIM SAS	Respuesta a comunicación 1300-0258 - Autorización de contratación de cuadrilla de inicio para actividades de Interventoría.
28	183-1360-0111-2026	AIM SAS	Solicitud entrega actualización de los estudios de tránsito y tráfico para el diseño de las Estabilizaciones del Lote 6 – Subregión Nordeste.
29	INTERNORTE-RENTAN-2026-021	Consorcio Interviales 2025	Alcance a nuestra comunicación INTERNORTE-RENTAN-2026-012. Atención Observaciones a documentos para tramite de desembolso de Anticipo del contrato de obra 25OO111B2826 de 2025
30	2026030052739	SIF - Gobernación de Antioquia	Inicio de contrato de obra 4600018656 de 2025 del cual se ejerce interventoría a través del contrato 25OO111B2823.
31	INTERNORTE-RENTAN-2026-021	Consorcio Interviales 2025	Alcance a nuestra comunicación INTERNORTE-RENTAN-2026-012. Atención Observaciones a documentos para tramite de desembolso de Anticipo del contrato de obra 25OO111B2826 de 2025
32	INTERNORTE-RENTAN-2026-030	Consorcio Interviales 2025	Solicitud de información a la Gobernación de Antioquia necesaria para consignación de los

ID	ID RADICADO	REMITENTE	ASUNTO
			rendimientos financieros procedente de la cuenta de Anticipo
33	INTERURABA-RENTAN-2026-025	Grupo Intencon	ENTREGA DOCUMENTOS REQUERIDOS PARA TRÁMITE DE ANTICIPO Contrato No. 25OO111B2822
34	INTERURABA-RENTAN-2026-026	Grupo Intencon	CAMBIO DE PROFESIONAL SOCIAL INTERVENTORÍA
35	183-1360-0120-2026	AIM SAS	Revisión y aprobación de documentos contractuales Contrato de Obra No. 4600018883 de 2025 Actividades de Mejoramiento y Mantenimiento para la Estabilización de la Vías a cargo del Departamento de Antioquia (Lote 6 Nordeste).
36	INTERURABA-RENTAN-2026-029	GRUPO INTECON S.A.S	ENTREGA INFORME SEMANAL No 03 INTERVENTORÍA
37	INTERURABA-RENTAN-2026-030	GRUPO INTECON S.A.S	ENTREGA DE INFORMES SOCIO-AMBIENTALES Y SST No 01-02-03
38	INTERURABA-RENTAN-2026-031	GRUPO INTECON S.A.S	Extensión documentos solicitados para trámite de anticipo

Ver Anexo 5. Correspondencia recibida Febrero

6.4 Planillas seguridad Social

Se anexan planillas de seguridad social – Ver Anexo 2.

8. CONTROL DE VERSIONES

N°. de Versión	Fecha de Versión	Autor	Revisado por	Aprobado por	Descripción del cambio
01	5/12/2024	Directora de Ejecución	Dirección de Planeación Institucional	Comité Institucional de Gestión y Desempeño	Creación del documento

Observación de Archivo

EN ESTE FOLIO VA UNA USB

VER EN EL EXPEDIENTE FÍSICO

LZULUAGAA