Ingeniera
SIRLEY DABEIBA MERCHÁN CARREÑO
SUBDIRECCION PLANIFICACION DE INFRAESTRUCTURA
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

ASUNTO:	INFORME DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS Y ESTADO DE LOS PROYECTOS A CARGO.
PERIODO:	MAYO 2025

Respetada Ingeniera

De conformidad con lo establecido en la resolución 970 del 2 de abril de 2024, "(…) Por la cual se Adiciona al Manual de Interventoría de Obra Pública del Instituto Nacional de Vías - INVÍAS, el capítulo correspondiente a la Supervisión de Contratos y Convenios (…)" y de conformidad con lo establecido en el numeral 3.1 denominado: OBLIGACIONES Y/O FUNCIONES DE LOS APOYOS A LA SUPERVISIÓN EN ASPECTOS TÉCNICOS Y ADMINISTRATIVOS, así:

"(…)3.1.33 Apoyar la Supervisión en la remisión al archivo de Gestión, de todos los documentos que se generen en el desarrollo del contrato o convenio e informar a este, en caso de requerirse su actualización, realizando el debido seguimiento o gestiones para mantener actualizado el mismo. De acuerdo con las políticas de seguridad y Privacidad de la Información, establecidas por la entidad (…)"

Y oficio **2024S-VBOG-005279 del 31 de enero de 2025**, mediante el cual se notifica DESIGNACIÓN como apoyo a la supervisión; dando cumplimiento a las obligaciones contractuales, de manera atenta presento a ustedes el informe de actividades desarrolladas y estado de los proyectos a cargo, así:

PROYECTO:	**ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIVOS) DE LA CONEXION CURUNDO SAN JOSE DEL PALMAR CRUCERO EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y VALLE DEL CAUCA.**

CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE CONSULTORÍA No.	4227 de 2024		
CONTRATISTA:	UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DEL CHOCO DIEGO LUIS CÓRDOBA	**NIT:**	891.680.089-4
CONFORMACION:	No Aplica		
Objeto:	ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIVOS) DE LA CONEXION CURUNDO SAN JOSE DEL PALMAR CRUCERO EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y VALLE DEL CAUCA.		
Fecha de Inicio:	2 de diciembre 2024	**No. de Oficio:**	2024S-VBOG-091015

Valor Inicial:	$ 8.700.000.000,00
Valor Adiciones:	$ 0,00
Valor Actual:	$ 8.700.000.000,00
Anticipo Entregado:	$ 4.350.000.000,00
Anticipo Amortizado:	$ 363.630.000,00
Saldo por Amortizar:	$ 3.986.370.000,00
Plazo Inicial:	31 de diciembre de 2024
Prórroga 1:	Hasta el 31 de diciembre de 2025
Suspensión 1	N.A
Fecha de Fin:	31 de diciembre de 2025

ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

No. DE RP	FECHA RP	FUENTE DEL RECURSO	No. DEL RECURSO	VALOR	SALDO DE REGISTRO
1124124	14/11/2024	NACIÓN	10	$ 3.200.000.000	$ 2.932.592.000,00
		NACIÓN	10	$ 5.500.000.000	$ 1.053.778.000,00

ACTAS DE COSTO TRAMITADAS

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	AMORTIZACIÓN	VALOR FACTURADO
Acta 1 diciembre 2024	96.222.000,00	48.111.000,00	48.111.000,00
Acta 2 enero 2025	96.222.000,00	48.111.000,00	48.111.000,00
Acta 3 febrero 2025	185.122.000,00	92.561.000,00	92.561.000,00
Acta 4 marzo 2025	235.568.000,00	117.784.000,00	117.784.000,00
Acta 5 mayo 2025	114.126.000,00	57.063.000,00	57.063.000,00

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO.

% Básico programado acumulado: 14,59%
% Básico ejecutado acumulado: 10,25%

ACTAS DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ÍTEM	DESCRIPCIÓN ÍTEM	VALOR PACTADO
…	…		

ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA Y/O REPROGRAMACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
…	…

ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
…	…

ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO DE APROBACIÓN
-	-	-	-

ESTADO DE LOS AMPAROS Y GARANTÍAS DEL CONTRATO

CONTROL DE PÓLIZAS ASEGURADORA PREVISORA Póliza de Cumplimiento				
Amparos	**Valor Asegurado**	**Póliza No**	**Vigencia**	
			Desde	**Hasta**
Cumplimiento del Contrato	$ 870.000.000	3002762 Anexo 5 – Prórroga 1	23/12/2024	01/07/2026
Buen Manejo y Correcta Inversión del Anticipo	$ 4.300.000.000		23/12/2024	01/07/2026
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones	$ 1.740.000.000		23/12/2024	01/01/2029
Calidad de los Servicios	$ 2.610.000.000		23/12/2024	5 AÑOS A PARTIR DEL ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVA

PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1	…	…			

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.	4262 de 2024		
CONTRATISTA:	UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA Y TECNOLÓGICA DE COLOMBIA UPTC	**NIT:**	891.800.330-1
CONFORMACIÓN:	N.A		
OBJETO	INTERVENTORÍA PARA LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIVOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDO – SAN JOSÉ DEL PALMAR – CRUCERO EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y VALLE DEL CAUCA		
Fecha de Inicio:	2 de diciembre de 2024	**No. Oficio:**	2024S-VBOG-087817
Valor Inicial:	$ 2.375.000.000,00		
Valor Adiciones:	$ 0,00		
Valor Actual:	$ 2.375.000.000,00		
Anticipo Entregado:	$ 1.187.500.000,00		
Anticipo Amortizado:	$ 168.884.700,00		
Saldo por Amortizar:	$ 1.018.615.300,00		
Plazo Inicial:	31 de diciembre de 2024		
Prórroga 1:	Hasta el 31 de diciembre de 2025		
Suspensión 1	N.A		
Fecha de Fin:	31 de diciembre de 2025		

ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

No. DE RP	FECHA RP	FUENTE DEL RECURSO	No. DEL RECURSO	VALOR	SALDO DE REGISTRO
1124024	14/11/2024	NACIÓN	10	$2.300.000.000	$ 943.615.300,00
		NACIÓN	10	$75.000.000	$ 75.000.000

ACTAS DE COSTOS TRAMITADAS

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	AMORTIZACIÓN	VALOR FACTURADO
Acta 1 diciembre 2024	45.222.400	22.611.200	22.611.200
Acta 2 enero 2025	6.159.800,00	3.079.900,00	3.079.900,00
Acta 3 febrero 2025	84.109.000,00	42.054.500,00	42.054.500,00
Acta 4 marzo 2025	114.346.000,00	57.173.000,00	57.173.000,00
Acta 5 abril 2025	35.970.200,00	17.985.100,00	17.985.100,00
Acta 6 mayo 2025	51.962.000,00 En tramite	25.981.000,00	25.981.000,00

ACTAS DE MODIFICACIÓN DE COSTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
…	…

ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
…	…

ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO DE APROBACIÓN
-	-	-	-

ESTADO DE LOS AMPAROS Y GARANTÍAS DEL CONTRATO

CONTROL DE PÓLIZAS Berkley International Seguros Colombia S.A Póliza de Cumplimiento				
Amparos	**Valor Asegurado**	**Póliza No**	**Vigencia**	
			Desde	**Hasta**
Cumplimiento del Contrato	$ 237.500.000	83183 Anexo 4– Según Mod y y 2	12/11/2024	01/07/2026
Buen Manejo y Correcta Inversión del Anticipo	$ 1.187.500.000		12/11/2024	01/07/2026
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones	$ 475.000.000		12/11/2024	31/12/2028
Calidad de los Servicios	$ 712.500.000		12/11/2024	5 AÑOS A PARTIR DEL ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVA

PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1					
…					…

ASPECTOS TÉCNICOS:

Descripción de actividades ejecutadas en el mes:

- Revisión de información secundaria
- Apropiación de los estudios y diseños y/o documentación técnica previa
- Adquisición de cartografía y demás información técnica
- Se realizó comunicación telefónica con alcaldes municipales, presidentes de Juntas de Acción Comunal (JAC), representantes comunitarios y diferentes entidades territoriales, con el objetivo de recopilar y verificar información actualizada de los representantes legales, voceros o líderes comunitarios, requerida para coordinar los temas tratados del proyecto y actualización de bases de datos.
- Solicitudes y logística para la jornada de socialización del proyecto, reprogramada para el 13 de mayo de 2025, que se realizará en la Biblioteca Pública Municipal de San José del Palmar.
- Diseño de la presentación y elaboración de plegables para la socialización del proyecto
- Estructuración de la agenda para la socialización del proyecto
- Reunión del 06 de mayo de 2025, previa al requerimiento de necesidades para la visita de campo, con el fin de llevar a cabo el reconocimiento de la vía por parte de los profesionales del 14 al 17 de mayo.
- Reunión del 07 de mayo de 2025 sobre la planificación de las actividades del componente social.
- Capacitación del 07 de mayo de 2025 para el personal de campo, enfocada en la utilización de los formatos que se emplearán para la recolección de información relacionada con el estudio de tránsito.
- Comité de seguimiento virtual – 08 de mayo de 2025, con la participación del equipo de consultoría, interventoría y la gestora técnica.
- Edición de planos para la presentación en la socialización del proyecto
- Elaboración de la presentación del volumen de diseño geométrico de vías para la socialización del proyecto
- Coordinación logística para el ingreso a campo de los especialistas de los grupos 1 y 2 de la consultoría, con el fin de realizar el reconocimiento del corredor vial
- Socialización, el día 13 de mayo de 2025 se llevó a cabo la jornada de presentación del proyecto ante actores institucionales, representantes de organizaciones sociales y comunidad en general, en la Biblioteca Pública Municipal de San José del Palmar.
- Recorrido en campo por el corredor vial, realizado por los especialistas de la consultoría, la interventoría y representantes de INVÍAS
- Recorrido en campo realizado por los especialistas de la consultoría en volúmenes de estructuras, geotecnia, geología y patología
- Coordinación logística para el ingreso a campo de los profesionales de la consultoría que realizarán el conteo de movilidad
- Coordinación logística para el ingreso a campo de los especialistas de los grupos 3, los cuales son especialistas de los volúmenes de la consultoría, con el fin de realizar el reconocimiento del corredor vial
- Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio: se realizó el aforo vehicular y la encuesta de origen y destino en el corredor Condoto–Nóvita–Condoto, entre el 17 y el 25 de mayo de 2025. Durante este periodo, se llevaron a cabo las siguientes actividades:

- El 17 de mayo de 2025 se llevó a cabo el ingreso del equipo profesional al corregimiento de Opogodó. Posteriormente, se realizó una reunión preliminar con el presidente del Consejo Comunitario Local, bajo la coordinación de la Especialista en Gestión Social, Elsy Josefa Rentería Moreno. En esta reunión de socialización, que tuvo lugar con el presidente del Consejo, Carlos Antonio Mosquera Moreno, se socializó el contexto general

del proyecto, los objetivos del estudio, la entidad que representamos, así como el equipo de trabajo y las responsabilidades asignadas a cada integrante.
- Además, se llevó a cabo una capacitación dirigida a dos personas de la comunidad local, quienes brindarán apoyo en el desarrollo de las actividades. Durante la capacitación, se les instruyó detalladamente sobre el manejo adecuado de los formatos a utilizar durante los aforos, los horarios establecidos para la ejecución de las tareas, las fechas de inicio y finalización, así como las condiciones y términos de pago por la prestación de sus servicios. - Se dio inicio al análisis del flujo vehicular registrado en el punto de aforo ubicado en el corregimiento de Opogodó, durante el período comprendido entre el 18 y el 24 de mayo de 2025, en un horario continuo de 6:00 a. m. a 10:00 p. m. Para ello, se realizó un conteo vehicular clasificado durante 16 horas continuas a lo largo del periodo de observación. Adicionalmente, se aplicaron encuestas de origen y destino entre las 7:00 a. m. y las 6:00 p. m., durante las mismas fechas.
- Gestión de la documentación y del proceso de contratación de los profesionales de la consultoría.
- Socialización con los especialistas de la consultoría en las áreas de estructuras, geotecnia, geología y patología, quienes efectuaron un recorrido en campo a lo largo del tramo de estudio. Esta actividad permitió identificar los factores determinantes que afectan el comportamiento del tramo, así como detectar los puntos críticos que requieren atención prioritaria.
- Comité de seguimiento virtual – 20 de mayo de 2025, con la participación del equipo de consultoría, interventoría y la gestora técnica.
- Reunión del componente social enfocado en la recuperación de la línea base del diagnóstico social.
- Del 20 al 23 de mayo de 2025 se realizó la visita de campo por los especialistas de la consultoría en volúmenes de predial, urbanismo, tránsito, capacidad y análisis de servicio, con el objetivo de reconocer el estado actual de la vía, inspeccionar los predios existentes a lo largo del trazado y llevar a cabo reuniones con líderes comunitarios y miembros de las comunidades.
- Se realizó un recorrido desde el Cruce del Cairo hasta el corregimiento de Curundó, en el municipio de Nóvita. Durante el trayecto se llevó a cabo una inspección minuciosa de los puntos críticos y del estado actual de la vía, tomando registros fotográficos como parte del reconocimiento.
- Se realizó la inspección de los predios existentes a lo largo de la vía, incluyendo los centros poblados que se encuentran en su recorrido, así como las viviendas y fincas ubicadas en los márgenes del trazado vial.
- Adicionalmente, se llevaron a cabo reunió de las comunidades de Curundó y La Italia. El propósito de estos encuentros fue socializar el papel de la consultoría y fortalecer el entendimiento de la comunidad respecto al trabajo que está desarrollando la universidad en los sectores con líderes comunitarios del corregimiento de La Italia, del consejo menor de Curundó, así como con miembros.
- Durante las reuniones, se explicó a los asistentes que la universidad se encuentra elaborando el diseño definitivo del proyecto vial, el cual servirá como base para la futura contratación de su ejecución.
- Coordinación logística para el ingreso a campo de los especialistas de los grupos 3, los cuales son especialistas de los volúmenes de la consultoría, con el fin de realizar el reconocimiento del corredor vial
- Reunión 16 de mayo de 2025, durante la reunión se abordaron los requerimientos y necesidades logísticas para facilitar la presencia de los profesionales de biología, arqueología y forestal, para las visitas de campo. Se discutieron los elementos necesarios para garantizar que el ingreso y la movilidad de los participantes se realicen de manera organizada, incluyendo la coordinación previa de accesos, la definición de responsables y el establecimiento de un recorrido claro para las actividades programadas. Asimismo, se identificaron los recursos técnicos y operativos requeridos para el cumplimiento de los objetivos de las visitas, haciendo énfasis en la importancia de anticipar la información para asegurar una ejecución eficiente. Como parte de los acuerdos, se establecerán procedimientos para la recolección de necesidades individuales y se definirá un plan de acción que permita la correcta articulación entre los equipos involucrados.

- Además, se revisó la metodología de trabajo propuesta para cada uno de los componentes técnicos, incluyendo al biólogo, el especialista forestal y el arqueólogo, con el fin de garantizar una ejecución coordinada y conforme a los requerimientos específicos de cada disciplina.
- Reunión sobre la socialización de la visita de campo de los volúmenes de estructuras, geotecnia y patología. Se abordaron ajustes necesarios en el diseño y la identificación de puntos críticos tras la reciente visita de campo. Se discutieron problemas relacionados con la topografía y la inclusión de nuevas estructuras en el proyecto, así como la importancia de coordinar cambios en el alineamiento y los diseños entregados. Se destacó la necesidad de la presencia del arqueólogo y se plantearon preocupaciones sobre la falta de un plano digital durante la discusión de la conexión Curundó.
- Se enfatizó la necesidad de cambiar el alineamiento de la vía en un punto crítico para garantizar su estabilidad, sugiriendo un corte de 100 a 150 metros y la realización de un estudio de estabilidad. También se abordaron criterios geológicos y de hidráulica antes de un recorrido hidráulico, así como la identificación y manejo del agua en la topografía para prevenir derrumbes. Se programaron visitas de campo para geología e hidrogeología en junio, y se acordó que Néstor Agámez (Geólogo) se encargaría de preparar los elementos necesarios, mientras que Luis Emilio Pardo fue presentado como nuevo miembro del equipo, aportando su experiencia al proyecto.
- Reunión del 21 de mayo de 2025 - Preparación de insumos para el levantamiento de información en campo: Se analizaron aspectos del componente social, con énfasis en el medio socioeconómico según la guía PAGA. Se acordó revisar y evaluar la información secundaria suministrada por el INVIAS en la Fase II del proyecto anterior, con el fin de identificar los elementos de caracterización presentes en dicho estudio. Esto permitirá comprender los enfoques del análisis socioeconómico en el área de influencia y determinar los aspectos faltantes para definir las acciones de campo necesarias.
- Del 27 al 30 de mayo de 2025 se llevó a cabo una visita de campo por parte de los especialistas de la consultoría, junto con los profesionales de Biología, Ingeniería Forestal y Arqueología. El objetivo fue reconocer el estado actual de la vía, inspeccionar la flora y fauna —con especial atención a las especies protegidas o en peligro de extinción—, evaluar posibles impactos ambientales, analizar la cobertura vegetal, valorar los recursos forestales y proponer medidas de manejo o compensación ante eventuales afectaciones. Asimismo, se identificaron posibles sitios arqueológicos, con el fin de proteger el patrimonio cultural y prevenir impactos durante la ejecución del proyecto
- Durante la visita, se llevaron a cabo reuniones, de las cuales una podría considerarse satélite. La reunión principal tuvo lugar en la alcaldía, donde participaron miembros de la UMATA (Unidad Municipal de Asistencia Técnica Agropecuaria) y de la Secretaría de Desarrollo Económico. También asistieron representantes de Parques Nacionales, así como el equipo de profesionales de la consultoría designados a la realización de la visita de campo
- En la primera reunión se abordaron temas clave relacionados con la información necesaria para el desarrollo del proyecto, así como datos que ya han sido recolectados en la zona. También se discutieron recomendaciones para el levantamiento de información programado para el mes de junio. Los asistentes compartieron estudios previos realizados en la región y se comprometieron a enviar la documentación para complementar la base de datos del proyecto.
- Posteriormente, se realizó otra reunión durante los recorridos en Curundó, en la que participaron miembros del Consejo Comunitario menor. En esta ocasión, el equipo informó que el trabajo en terreno se desarrollará en coordinación directa con estas comunidades. Los representantes del Consejo manifestaron su disposición a colaborar activamente, proporcionando información y acompañando el proceso para asegurar que los datos recolectados respondan a las necesidades específicas del proyecto.
- Reunión el 28 de mayo de 2025, Se realizó una reunión para la revisión de cortes y muros, en el contexto de la elaboración del presupuesto del plan de exploración del área de geotecnia, con especial énfasis en la identificación de rutas críticas. Cabe destacar que dicho presupuesto se está formulando con base en la información proporcionada en la Fase II del proyecto.

- Adicionalmente, se revisaron los diseños estructurales en cada uno de los tramos, con el propósito de realizar un análisis detallado y establecer prioridades en los puntos críticos del área del proyecto.
- El 28 de mayo de 2025 se realizó una reunión sobre el volumen del diseño geométrico con los especialistas de la interventoría y la consultoría. El objetivo principal fue analizar los tramos, con especial énfasis en los tramos 1 y 2, así como sus respectivas observaciones y comentarios. Además, se definió la metodología para la toma de información topográfica y se discutió el documento preliminar del diseño geométrico entregado

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

-Se realizo con éxito la socialización del proyecto en el Municipio de San José del Palmar con la participación de la territorial Chocó INVIAS, planta central INVIAS, alcaldes de San José del Palmar y Novita, representante de la alcaldía el Cairo, delegados de la Gobernación de Chocó, Representantes de organizaciones sociales y comunidad en general.
- Se realizaron recorridos de reconocimiento importantes en el corredor con el análisis de puntos críticos desde el punto de vista geotécnico, hidráulico y estructural
- Se realizo toma de información técnica, social, predial y ambiental en el corredor vial Curundo sector la Punta- San José del Palmar – Cruce el Cairo - Con las reuniones propuestas por la consultoría con las comunidades locales de la Italia y el consejo comunitario menor entre otros con el fin de fortalecer los lazos con la comunidad, aclarar el alcance del proyecto y gestionar apoyo y acompañamiento en las actividades de campo.
- Se adelanta la toma de aforos vehiculares en el corredor Condoto – Novita- Condoto en el punto de aforo ubicado en el corregimiento de Opogodó entre el 18 y el 24 de mayo de 2025 en horario continuo de 6:00 am 10:00 pm, además se realizaron encuestas de origen – destino.
- Se realizo recorridos con los especialistas de hidráulica, geotecnia y estructuras para analizar los puntos críticos del corredor.
- Se realizo recorridos de las áreas de Biología, forestal y Arqueología con el fin de analizar posibles impactos ambientales, hacer una revisión de los componentes biótico y abiótico presentes en el corredor y posibles sitios arqueológicos.
- Se realizó reunión virtual con los especialistas de interventoría y consultoría respecto al área de Diseño Geométrico con el fin de identificar puntos críticos y actuaciones respecto al alineamiento del corredor teniendo en cuenta la alineación

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE AVANCE DE LA CONSULTORÍA



Foto 1: Recorrido en campo sector la Punta consultoría e Interventoría



Foto 2: Recorrido en campo sector la Punta consultoría e Interventoría



Foto 3: Revisión, puntos críticos



Foto 4: Revisión, puntos críticos

ASPECTOS JURÍDICOS.

Para el presente periodo no se adelantaron aspectos jurídicos.

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y/O FINANCIEROS.

En tramite acta de costo del mes de mayo

RELACIÓN DE COMISIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO

No hay comisiones que reportar en el periodo.

OTRAS ACTIVIDADES RELEVANTES EJECUTADAS COMO GESTOR DE PROYECTO.

No hay reporte para el presente periodo.

Cordialmente,



YENNY XIOMARA HERNANDEZ PEÑARANDA
CONTRATISTA
CC 60396934
CTO 189 DE 2025