

CONSORCIO VIAL 2024

CONTRATO DE INTERVENTORIA No: ICCU-CTO-238-2025

NIT: 901.920.624-1



**CONSORCIO
VIAL
2024**

CV.0238.25-0412

Responder a este número

Cachipay, 28 de mayo de 2026

Señores

CONSORCIO RED VIAL 25

Atn: Juan Carlos Ramírez Ospina

Representante Legal

consorcio.redvial25@gmail.com

REFERENCIA: CONTRATO No. 264-2025 MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL CASCO URBANO DE CACHIPAY A LA INSPECCIÓN PEÑANEGRA MUNICIPIO DE CACHIPAY, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.

ASUNTO: Aprobación Informes No. 10 y 11 correspondientes al componente Técnico.

Cordial saludo ingeniero Ramírez:

En cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales, esta interventoría se permite **APROBAR** el informe mensual No. 10 y 11 del componente Técnico.

Cordialmente,



NESTOR O. CORREAL RODRÍGUEZ

Director de Interventoría

CONSORCIO VIAL 2024

Copia: Mario Geovanny Fernández Triana - Apoyo Técnico a la Supervisión ICCU

 Consorcio Red Vial 25 <small>901.917.268-1</small>	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-32
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL	VERSIÓN	001
	FORMATO GUÍA INFORME MENSUAL CONTRATISTA	FECHA	12/03/2025

INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA



CONTRATO ICCU 264-2025 MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL CASCO URBANO DE CACHIPAY A LA INSPECCION PEÑANEGRA MUNICIPIO DE CACHIPAY, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA

CORRESPONDIENTE AL CONTRATO DE OBRA No. 264 DE 2025

“MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL CASCO URBANO DE CACHIPAY A LA INSPECCION PEÑANEGRA MUNICIPIO DE CACHIPAY, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA”.

INFORME MENSUAL No. 011

07 DE ABRIL – 30 DE ABRIL

2026

CONSORCIO RED VIAL 25

 Consorcio Red Vial 25 <small>901.917.268-1</small>	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-32
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL	VERSIÓN	001
	FORMATO GUÍA INFORME MENSUAL CONTRATISTA	FECHA	12/03/2025

Cachipay, 5 de mayo del 2026

CONTENIDO DEL INFORME MENSUAL

El informe mensual inicia con el siguiente Índice o Contenido que hace las veces de Lista de Chequeo y corresponde a la página uno (1) del informe:

Contrato De Obra No.	264	CONSORCIO RED VIAL 25 Contratista:
Contrato de Interventoría No.	238	
		CONSORCIO VIAL Interventoría: 2024
Objeto Contrato de Obra: “MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL CASCO URBANO DE CACHIPAY A LA INSPECCIÓN PEÑANEGRA MUNICIPIO DE CACHIPAY, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA”.		
INFORME MENSUAL No.	011	MES O PERIODO: 23 días

 Consorcio Red Vial 25 <small>901.917.268-1</small>	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-32
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL	VERSIÓN	001
	FORMATO GUÍA INFORME MENSUAL CONTRATISTA	FECHA	12/03/2025

Contenido

1.	Introducción	6
2.	Directorio del proyecto	7
3.	Descripción del proyecto.	8
3.1	Localización.....	9
3.2	Conectividad, área de influencia y beneficios	12
3.3	Estado inicial de la vía.....	12
3.5	Corte transversal de la vía.....	18
3.6	Especificaciones obras de arte.....	19
4.	Información Contrato de Obra.....	19
4.1	Información general contrato de obra.....	19
4.2	Estado del clima	20
4.3	Control correspondencia	21
4.4	Actividades realizadas desde el componente técnico	22
4.5	Actividades en campo	23
4.6	Ítems ejecutados.....	25
4.7	Toma de muestras de concreto.....	25
4.8	Acta Suspensión 1.....	26
4.9	Solicitud de prorroga y adición presupuestal.....	27
4.10	Prorroga y modificadorio N°2 y adición N°1	28
4.11	Acta Suspensión 2.....	29
4.12	Prorroga N°3.....	30
4.13	Seguimiento al cronograma de obra.....	30
4.14	Análisis del seguimiento	31
4.15	Seguimiento al cronograma aprobado por la interventoría	31
4.16	Implementación plan de calidad.....	32
4.17	Pago anticipo	32
4.18	Relación pagos anticipo No 6.	33

 Consorcio Red Vial 25 <small>901.917.268-1</small>	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-32
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL	VERSIÓN	001
	FORMATO GUÍA INFORME MENSUAL CONTRATISTA	FECHA	12/03/2025

4.19 Balance financiero	37
4.20 Análisis del balance	37
4.21 Ensayos de laboratorio	38
4.22 Control de avance en ejecución del contrato	41
4.23 Seguimiento financiero	42
4.24 Análisis del seguimiento financiero	43
4.25 Control de Pólizas	43
4.26 Reporte de daños a la infraestructura de servicios públicos	44
4.27 Descripción de obras adicionales y/o complementarias	44
4.28 Gestión por parte de los especialistas.	44
4.28.1 Diseño de Pavimentos	45
4.28.2 Diseño Hidráulico	45
4.28.3 Levantamiento Topográfico	45
4.28.4 Diseño Geométrico	45
4.28.5 Corrección de APU	46
4.28.6 Visita del especialista de pavimentos	46
5. Bitácora	46
6. Certificado de materiales	46
7. Conclusiones y recomendaciones	47

Tabla de ilustraciones

Ilustración 1 localización de vía de cachipay	9
Ilustración 2 Acta de localización	10
Ilustración 3 Fotografías de acta de localización	11
Ilustración 4 Fotografías del estado de la vía.	13
Ilustración 5 Corte de vía	18
Ilustración 6 Estado del clima abril.	20
Ilustración 7 Tabla de control de clima	21
Ilustración 8 Control correspondencia enviada	21
Ilustración 9 Control correspondencia recibida	22
Ilustración 10 Ítem ejecutados	25
Ilustración 11 Control de cronograma	30
Ilustración 12 Grafica de proyección vs ejecución	31
Ilustración 13 Seguimiento al cronograma del 06 de abril al 30 de abril	31
Ilustración 14 Plan de calidad	32

 Consorcio Red Vial 25 <small>901.917.268-1</small>	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-32
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL	VERSIÓN	001
	FORMATO GUÍA INFORME MENSUAL CONTRATISTA	FECHA	12/03/2025

Ilustración 15 Pago anticipo.....	33
Ilustración 16 Tala de distribución de anticipo	33
Ilustración 17 Pago anticipo.....	33
Ilustración 18 Tabla de distribución de anticipo.....	34
Ilustración 19 Pago anticipo.....	34
Ilustración 20 Tabla de distribución de anticipo.....	35
Ilustración 21 Pago anticipo.....	35
Ilustración 22 Tabla de distribución de anticipo.....	36
Ilustración 23 Pago anticipo.....	36
Ilustración 24 Pago anticipo.....	36
Ilustración 25 Balance financiero.....	37
Ilustración 26 Ítem no previstos	38
Ilustración 27 Control de toma de muestras	41
Ilustración 28 Diagrama de curva S	41
Ilustración 29 Avance programado vs ejecutado.....	42
Ilustración 30 Plan de inversión del anticipo 6.....	42
Ilustración 31 Pólizas aprobadas según acta de inicio	43
Ilustración 32 Pólizas aprobadas según acta de inicio actualizadas.....	43
Ilustración 33 Pólizas aprobadas según acta de inicio actualizadas.....	44
Ilustración 34 Entregas de los profesionales especialistas.....	45
Ilustración 35 Cuadro de certificados de materiales.....	47

 Consortio Red Vial 25 <small>901.917.268-1</small>	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-32
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL	VERSIÓN	001
	FORMATO GUÍA INFORME MENSUAL CONTRATISTA	FECHA	12/03/2025

1. Introducción

El presente informe tiene como finalidad presentar el resumen del proceso de ejecución del contrato N°264 del 2025, cuyo objeto es **“MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL CASCO URBANO DE CACHIPAY A LA INSPECCIÓN PEÑANEGRA MUNICIPIO DE CACHIPAY, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA”**.

EL INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA-ICCU entidad contratante.

Mediante Resolución No. 930 del 02 de diciembre de 2024 la Entidad abrió el Proceso de Contratación número ICCU-LP-042 de 2024. Adjudicada al Consorcio Red Vial 25. En el cual el objeto del Contrato es ejecutar el **“MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL CASCO URBANO DE CACHIPAY A LA INSPECCIÓN PEÑANEGRA MUNICIPIO DE CACHIPAY, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA”**. Con la supervisión estará a cargo de Sandra Roció Castillo González, subdirectora Técnica, Subdirección De Infraestructura Vial, ICCU. y el apoyo a la supervisión de Mario Geovanny Fernández Triana, Supervisor, Profesional Especializado, Subdirección De Infraestructura Vial, ICCU.

 Consorcio Red Vial 25 <small>901.917.268-1</small>	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-32
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL	VERSIÓN	001
	FORMATO GUÍA INFORME MENSUAL CONTRATISTA	FECHA	12/03/2025

2. Directorio del proyecto

Directorio contratista

Cargo	Nombre	Contacto
Director de obra	Juan Carlos Ramírez	3103498107
Residente de obra	Juan Sebastián Rengifo	3142978764
Inspector vial	José Daniel Rondón	3115412566
Inspector vial	Hawirson Piscioti	3202280044
Profesional Ambiental	Lina Medina	3133547860
Profesional SST	Diana Ureña	3185895781
Profesional Social	Víctor Alfonso Osorio	3173150477
Profesional topográfico	Fernando Aragón Diana Arboleda	3108760304 3125681564
Especialista en pavimentos	Jorge Sánchez	3102132111
Especialista en Estructuras	Jhon Freddy Cajicá	3204183797
Especialista en Geotecnia	Edgar Osorio	3102716303
Especialista en Hidráulico	Carlos Domínguez	3008142878

Directorio interventoría

Cargo	Nombre	Contacto
Director de interventoría	Néstor Orlando Correal R.	3208755990
Residente de interventoría	Juan Camilo García	3014704792
Inspectora de interventoría	Juan camilo León	3115531105
Profesional SST	Constanza Gallo	3241052206
Profesional Ambiental	Constanza Gallo	3241052206
Profesional Social	Luisa Palma	3150642267
Especialista en pavimentos	Fredy Alexander Poveda	3166130710
Especialista en estructuras	Raúl Enrique lozano	3102054741
Especialista en geotecnia	Lina María Millán	3108711710
Especialista en Hidráulica	Gherses Nevardo león Correal	3107680853
Profesional Topográfico	Jorge Beltrán Catumba	3204915486

 Consorcio Red Vial 25 <small>901.917.268-1</small>	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-32
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL	VERSIÓN	001
	FORMATO GUÍA INFORME MENSUAL CONTRATISTA	FECHA	12/03/2025

Directorio entidad

Cargo	Nombre	Contacto
Profesional especializado	Mario Fernández	3124707929
Apoyo a la supervisión ambiental	Andrés Toloza	3223345703
Apoyo a la supervisión SST	María José Corredor	3164218265

3. Descripción del proyecto.

La vía Cachipay – Inspección de Peña Negra se localiza en el departamento de Cundinamarca, en jurisdicción del municipio de Cachipay. El tramo de diseño inicia a la altura del K1+805 de la vía Cachipay a la Inspección Peña Negra y termina al empalmar con la carretera en estructura asfáltica sobre el K2+860, entre estos puntos se recorre la longitud de estudios que comprende 1,055 Km aproximadamente. La figura 1.1 muestra la localización general del proyecto. El mejoramiento de la vía se realizará con estructura de pavimento flexible, construcción de una obra de contención, construcción de estructuras de obras de drenaje, subdrenaje longitudinal y estructuras de drenaje transversal a lo largo de la vía que, desde el casco urbano del municipio de Cachipay a la Inspección de Peña Negra, en el municipio de Cachipay, Cundinamarca.

Las principales actividades u obras para ejecutar son las siguientes:

- Mejoramiento de la vía con estructura de pavimento.
- Construcción de obras de drenaje longitudinal y transversal.
- Construcción muro de contención.
- Instalación de señalización y demarcación vial.

La vía a intervenir conecta el casco urbano del municipio con la Inspección Peña Negra, municipio de Cachipay, en aproximadamente 6,50 Km. Este corredor vial está conformado por una calzada de un ancho de vía promedio de 6 metros (incluido cunetas), la mayoría se encuentra en pavimento, en donde se aprecia tan solo 1,05 Km en afirmado y de obras de drenaje

 Consorcio Red Vial 25 901.917.268-1	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-32
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL	VERSIÓN	001
	FORMATO GUÍA INFORME MENSUAL CONTRATISTA	FECHA	12/03/2025

3.1 Localización

La vía Cachipay – Inspección de Peña Negra se localiza en el departamento de Cundinamarca, en jurisdicción del municipio de Cachipay. El tramo de diseño inicia a la altura del K1+805 de la vía Cachipay a la Inspección Peña Negra y termina al empalmar con la carretera en estructura asfáltica sobre el K2+860, entre estos puntos se recorre la longitud de estudios que comprende 1,055 Km aproximadamente. La figura 1.1 muestra la localización general del proyecto.

El mejoramiento de la vía se realizará con estructura de pavimento flexible, realización de estudios para determinar la mejor alternativa de solución” entre la abscisa K2+805 Y K2+826 con una longitud aproximada de 21 m, construcción de estructuras de obras de drenaje, subdrenaje longitudinal y estructuras de drenaje transversal a lo largo de la vía que, desde el casco urbano del municipio de Cachipay a la Inspección de Peña Negra, en el municipio de Cachipay, Cundinamarca.

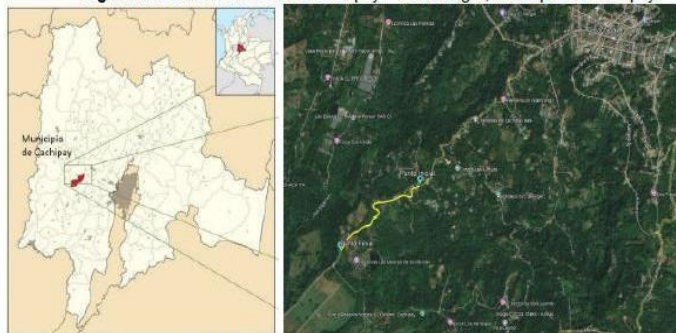
Tabla 1. Localización del tramo.

Descripción tramo 1	Coordenadas	
	Latitud	Longitud
Inicio	4°43'17.96"N	74°27'4.71"O
Fin	4°43'3.05"N	74°27'28.01"O

Fuente: Elaboración propia

a. Localización:

Figura 1. Localización de la vía Cachipay – Peña Negra, municipio de Cachipay.



Fuente: Elaboración propia en Google Earth.

Ilustración 1 localización de vía de cachipay

 Consorcio Red Vial 25 901.917.268-1	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-32
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL	VERSIÓN	001
	FORMATO GUÍA INFORME MENSUAL CONTRATISTA	FECHA	12/03/2025

		FORMATO		CÓDIGO	MS-GP-FR-10
		GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA		VERSIÓN	0
		ACTA DE LOCALIZACIÓN		FECHA	12/10/2022
1. DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO O CONVENIO					
CONTRATO/CONVENIO NUMERO		264-2025	FECHA SUSCRIPCIÓN	19/03/2025	
NOMBRE CONTRATISTA		CONSORCIO RED VIAL 25	FECHA INICIO	21/05/2025	
NIT		901.917.268-1			
OBJETO DEL CONTRATO		MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL CASCO URBANO DE CACHIPAY A LA INSPECCIÓN PEÑANERA MUNICIPIO DE CACHIPAY, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA			
PLAZO EJECUCIÓN		7 meses	FECHA DE TERMINACIÓN	20/12/2025	
			VALOR DEL CONTRATO	\$ 3.388.017.978,00	
2. INFORMACIÓN DE LOCALIZACIÓN					
FECHA DE LOCALIZACIÓN		26/05/2025	MUNICIPIO:	Cachipay	
VÍA: Código 25123CN-5 Sector Peña Negra					
TRAMO 1					
COORDENADAS		Inicio K01+806 Latitud: 4°43'17.98"N Longitud: 74°27'4.71"W		Final K02+821 Latitud: 4°43'3.05"N Longitud: 74°27'28.01"W	
OBSERVACIONES:		Durante el recorrido se contabilizaron un total de 10 alcantarillas, 9 de ellas con diámetro de 24" y 1 de 36".			
FUNCIONARIO ICCU			CONTRATISTA DE OBRA		
NOMBRE	LAURA DANIELA NIETO GUTIÉRREZ		NOMBRE	JUAN CARLOS RAMÍREZ OSPINA	
DEPENDENCIA	SUBDIRECTORA TÉCNICA (e) SUBDIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL		DEPENDENCIA	REPRESENTANTE LEGAL CONSORCIO RED VIAL 25 NIT: 901.917.268-1	
FIRMA			FIRMA		
FUNCIONARIO ICCU			INTERVENTORÍA		
NOMBRE	JUAN PABLO ROMERO BERRÚN		NOMBRE	JORGE HERIBERTO BELTRAN CATURBA	
DEPENDENCIA	CONTRATISTA SUBDIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL		DEPENDENCIA	REPRESENTANTE LEGAL CONSORCIO VIAL 2024 NIT: 901.920.624-1	
FIRMA			FIRMA		

Ilustración 2 Acta de localización

 <p>Consorcio Red Vial 25 901.917.268-1</p>	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-32
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL	VERSIÓN	001
	FORMATO GUÍA INFORME MENSUAL CONTRATISTA	FECHA	12/03/2025



Ilustración 3 Fotografías de acta de localización.

 Consorcio Red Vial 25 <small>901.917.268-1</small>	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-32
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL	VERSIÓN	001
	FORMATO GUÍA INFORME MENSUAL CONTRATISTA	FECHA	12/03/2025

3.2 Conectividad, área de influencia y beneficios

En este sentido, la intervención en el tramo que comprende desde la abscisa K1+805 hasta el K2+860 de la Vía Cachipay – Peña Negra es necesaria debido a la deficiencia del servicio en cuanto a bajas velocidades de recorrido aumentando el tiempo de viaje, costos de operación, mantenimiento vial y de vehículos. Estas deficiencias no solo afectan la funcionalidad de la vía, sino que también aumentan los riesgos de accidentes y los costos de operación vehicular. Además, el mal estado de la vía limita la movilidad y el desarrollo socioeconómico de la región, afectando las actividades comerciales, agrícolas y turísticas. La solución propuesta, que consiste en la rehabilitación del pavimento mediante una estructura flexible, fue seleccionada por su menor costo inicial y rápida implementación. Esta opción mejorará la seguridad vial, reducirá los tiempos de viaje y optimizará los costos de transporte, beneficiando directamente a los habitantes y usuarios de la vía. Además, al mejorar el sistema de drenaje, se garantiza una mayor durabilidad del pavimento, reduciendo así la necesidad de mantenimientos frecuentes.

3.3 Estado inicial de la vía

La vía a intervenir conecta el casco urbano del municipio con la Inspección Peña Negra, municipio de Cachipay, en aproximadamente 6,50 Km. Este corredor vial está conformado por una calzada de un ancho de vía promedio de 6 metros (incluido cunetas), la mayoría se encuentra en pavimento, en donde se aprecia tan solo 1,055 Km en afirmado y de obras de drenaje transversal (alcantarillas) en su gran mayoría en tubería de 24” y colmatadas.

El estado actual de la vía genera un nivel de servicio medio, lo cual se refleja en bajas velocidades de recorrido aumentando el tiempo de viaje, costos de operación, mantenimiento vial y de vehículos.

Este proyecto aborda las condiciones deficientes del afirmado actual por intemperismo, inestabilidad de ladera, deficiencia en estructuras hidráulicas y de confinamiento. La alternativa seleccionada, que consiste en pavimento flexible, ha sido evaluada en términos técnicos y económicos, destacándose por su optimización en costos y tiempos de ejecución.

 <p>Consorcio Red Vial 25 901.917.268-1</p>	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-32
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL	VERSIÓN	001
	FORMATO GUÍA INFORME MENSUAL CONTRATISTA	FECHA	12/03/2025



Ilustración 4 Fotografías del estado de la vía.

3.4 Características técnicas del proyecto

El mejoramiento de la vía se realizará con estructura de pavimento flexible, construcción de una obra de contención, construcción de estructuras de obras de drenaje, subdrenaje longitudinal y estructuras de drenaje transversal a lo largo de la vía que, desde el casco urbano del municipio de Cachipay a la Inspección de Peña Negra, en el municipio de Cachipay, Cundinamarca.

Las principales actividades u obras para ejecutar son las siguientes:

- **Excavaciones varias sin clasificar:** Consiste en la remoción de cualquier tipo de material del terreno, sin hacer una distinción específica sobre su naturaleza (como roca, tierra, etc.) y que incluye la gestión y transporte del material excavado a otro lugar. Este tipo de excavación se realiza cuando no es necesario clasificar el material excavado por su tipo y se prioriza la eliminación del mismo para continuar con la obra, con los lineamientos, pendientes, y dimensiones indicadas en los planos y/o detalles y demás documentos del proyecto o los establecidos por el interventor.
- **Demolición de concreto estructural:** Implica la destrucción controlada de estructuras de concreto reforzado, ya sea de forma parcial o total, para permitir nuevas construcciones o renovaciones. Este proceso incluye la eliminación de los escombros generados, asegurando su transporte y disposición final en lugares

 <p>Consorcio Red Vial 25 901.917.268-1</p>	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-32
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL	VERSIÓN	001
	FORMATO GUÍA INFORME MENSUAL CONTRATISTA	FECHA	12/03/2025

autorizados.

- **Transporte de materiales sobrantes:** Implica el traslado y descarga de los materiales provenientes de excavaciones, en lugares designados. Este proceso se realiza mediante diversos medios, como maquinaria pesada o vehículos de transporte, y está sujeto a normativas y especificaciones técnicas para garantizar la seguridad y eficiencia de la operación.
- **Subbase granular:** Consiste en el suministro, transporte, colocación, humedecimiento o aireación, extensión y conformación, compactación y terminado de material de sub base granular aprobado sobre una superficie preparada, en una o varias capas, de conformidad con los lineamientos, pendientes, y dimensiones indicadas en los planos y/o detalles y demás documentos del proyecto o los establecidos por el interventor.
- **Base granular:** Consiste en el suministro, transporte, colocación, humedecimiento o aireación, extensión y conformación, compactación y terminado de material de base granular aprobado sobre una superficie preparada, en una o varias capas, de conformidad con los lineamientos, pendientes, y dimensiones indicadas en los planos y/o detalles y demás documentos del proyecto o los establecidos por el interventor.
- **Riego de imprimación:** Esta actividad que consiste en la aplicación de un ligante asfáltico, sobre una capa granular de material (como una base o subbase) antes de la colocación de una capa asfáltica o un tratamiento superficial. Este riego ayuda a sellar los poros de la capa granular, mejorar la adherencia entre las capas, y endurecer la superficie para una mejor transmisión de cargas.
- **Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1:** Consiste en la aplicación de una capa delgada y uniforme de esta emulsión sobre una superficie existente (como una capa granular imprimada o una capa asfáltica) para mejorar la adherencia entre esa capa y la capa que se colocará encima, generalmente una capa asfáltica. El objetivo principal es asegurar una buena unión y cohesión entre las capas del pavimento, permitiendo que trabajen de manera solidaria bajo las cargas del tráfico.

 <p>Consorcio Red Vial 25 901.917.268-1</p>	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-32
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL	VERSIÓN	001
	FORMATO GUÍA INFORME MENSUAL CONTRATISTA	FECHA	12/03/2025

- **Mezcla densa en caliente tipo MDC-19:** Consiste en la extendida, compactación, enfriamiento y curado de la mezcla asfáltica aplicada en capas de rodadura en vías. Se caracteriza por ser una mezcla continua de agregados pétreos con un tamaño máximo de 19 mm y asfalto, que se elabora y se aplica a alta temperatura, con los lineamientos, pendientes, y dimensiones indicadas en los planos y/o detalles y demás documentos del proyecto o los establecidos por el interventor.
- **Suministro e instalación de concreto clase D, $f'c=3000\text{psi}$:** Consiste en la provisión de materiales, mezcla, transporte, colocación, vibrado, curado y acabados de concreto de acuerdo a las especificaciones del proyecto y las normas aplicables. La resistencia $f'c=3000\text{psi}$ indica que el concreto puede soportar una presión de 3000 libras por pulgada cuadrada antes de fallar.
- **Cuneta de concreto clase E, 2500psi:** Consiste en la colocación de canales de concreto a lo largo de vías para dirigir el agua de lluvia y otros líquidos, evitando daños por inundaciones y erosión del suelo. Incluye la provisión de materiales, mezcla, transporte, colocación, vibrado, curado y acabados de concreto de acuerdo a las especificaciones del proyecto y las normas aplicables. La resistencia $f'c=2500\text{psi}$ indica que el concreto puede soportar una presión de 2500 libras por pulgada cuadrada antes de fallar.
- **Concreto clase F, 2000 para solados y atraques:** Consiste en la provisión y colocación de concreto con una resistencia de 2000 libras por pulgada cuadrada (PSI) para la construcción de solados (capas de concreto de limpieza) y atraques (elementos de soporte o refuerzo) en una obra. Esta actividad incluye el suministro de los materiales, la preparación de la superficie, la mezcla y colocación del concreto, su vibrado, curado y acabados finales, siguiendo las especificaciones técnicas del proyecto
- **Suministro e instalación de tubería en concreto reforzado de 36”:** Consiste en la adquisición de los tubos de concreto, su transporte al sitio de la obra, la preparación de la zanja, la colocación de los tubos en la zanja, el sellado de las juntas entre tubos, y la prueba final de la instalación. Esta actividad se realiza para sistemas de conducción de aguas, como aguas lluvias, aguas negras, o residuos industriales, y puede incluir la instalación de accesorios necesarios para la correcta operación del sistema.

 <p>Consorcio Red Vial 25 901.917.268-1</p>	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-32
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL	VERSIÓN	001
	FORMATO GUÍA INFORME MENSUAL CONTRATISTA	FECHA	12/03/2025

- **Acero de refuerzo:** Esta actividad que involucra la adquisición, corte, doblado y colocación del acero utilizado para fortalecer estructuras de concreto. Esta actividad es fundamental para garantizar la resistencia y durabilidad de las construcciones.
- **Geotextil NT 2500:** Es un material geo sintético no tejido, fabricado con fibras de polipropileno entrelazadas mediante punzonado con agujas. La actividad se centra en preparar la superficie, desplegar y fijar el geotextil, asegurando su correcta función de separación, drenaje y refuerzo.
- **Material granular filtrante:** Esta actividad consiste en el relleno de la zanja con grava $\frac{3}{4}$ ". La granulometría (tamaño de las partículas) del material granular es importante para garantizar una buena filtración y drenaje.
- **Tubería drenaje PVC 110:** Se refiere a la instalación y uso de tuberías de cloruro de polivinilo (PVC) de 110 milímetros de diámetro para sistemas de drenaje. Estas tuberías se utilizan para evacuar aguas de origen pluvial de manera eficiente.
- **Limpieza de alcantarillas:** Consiste en retirar obstrucciones y sedimentos acumulados en las alcantarillas, para asegurar un flujo de agua eficiente y prevenir problemas de inundación o contaminación. Esta tarea incluye la remoción manual de residuos, limpieza con agua a presión, y en algunos casos, reparación de daños en la estructura.
- **Líneas de demarcación vial con pintura en frio:** Es un proceso que consiste en aplicar líneas y símbolos sobre el pavimento utilizando pinturas especiales que no requieren calor para su aplicación. Esta técnica se utiliza para regular el tráfico, advertir y guiar a los usuarios de la vía, mejorando la seguridad y la eficiencia del tránsito.
- **Tope defensa metálica:** Consiste en el suministro e instalación de un sistema de seguridad vial diseñado para prevenir accidentes graves al redirigir vehículos que se salen de la carretera o colisionan con obstáculos. Estas defensas, generalmente fabricadas con lámina galvanizada de alta resistencia, absorben la energía del impacto y ayudan a mantener a los vehículos dentro de los límites de la vía, protegiendo a los ocupantes y a otros usuarios de la vía.
- **Suministro e instalación de tachas reflectivas unidireccionales:** Consiste en la adquisición, transporte y colocación de estos dispositivos de señalización vial en una superficie, generalmente pavimento, para mejorar la visibilidad y seguridad en vías, especialmente en condiciones de poca luz o adversas. Las tachas unidireccionales tienen elementos reflectivos en una sola cara, indicando la dirección del tráfico.
- **Señal de tránsito grupo I 0,75x0,75m, poste 3,5m:** Corresponde al suministro e

 <p>Consorcio Red Vial 25 901.917.268-1</p>	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-32
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL	VERSIÓN	001
	FORMATO GUÍA INFORME MENSUAL CONTRATISTA	FECHA	12/03/2025

instalación de las señales preventivas, y su función principal es advertir a los conductores sobre la existencia de peligros o condiciones inusuales en la vía, con el objetivo de que tomen las precauciones necesarias. Estas señales suelen tener forma de rombo con fondo amarillo y símbolos o textos en negro.

- **Suministro e instalación de estoperoles de 10x3.0 cm:** Implica el suministro y la instalación de elementos metálicos, específicamente estoperoles, con dimensiones de 10 centímetros de largo por 3 centímetros de ancho, en un lugar o superficie determinada.
- **Suministro e instalación de Captafaros (en defensas metálicas):** Implica en la adquisición, transporte e instalación de dispositivos reflectantes que se adhieren a las barreras de seguridad vial. Estos Captafaros ayudan a guiar a los conductores durante la noche o en condiciones climáticas adversas, mejorando la seguridad vial. La actividad incluye la preparación del área, la fijación de los Captafaros a las defensas metálicas y la verificación de su correcta ubicación y visibilidad.
- **Estabilización de la subrasante con cemento:** La actividad consiste en mejorar las condiciones mecánicas y de soporte de la subrasante mediante la adición y mezcla homogénea de cemento Portland en el suelo natural existente. El proceso incluye la preparación de la superficie, esparcimiento del cemento en la dosificación definida por diseño, mezclado in situ con equipo especializado, adición de agua para lograr la humedad óptima, compactación con equipo pesado y conformación de la capa estabilizada. Esta técnica incrementa la capacidad portante del terreno, reduce la plasticidad y mejora la durabilidad de la estructura vial.
- **Excavaciones varias a mano:** Se desarrolla con el fin de habilitar las zanjas necesarias para el retiro de las redes de gas existentes en el tramo de intervención. Este procedimiento se ejecuta utilizando herramientas menores, lo que permite efectuar una remoción controlada del material del terreno, garantizando precisión en la localización de la infraestructura subterránea y reduciendo el riesgo de afectaciones a las tuberías en servicio. La labor se lleva a cabo de manera gradual y segura, asegurando las condiciones adecuadas para el posterior desmonte de las redes.

 <p>Consorcio Red Vial 25 901.917.268-1</p>	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-32
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL	VERSIÓN	001
	FORMATO GUÍA INFORME MENSUAL CONTRATISTA	FECHA	12/03/2025

3.5 Corte transversal de la vía

ESPECIFICACIONES ESTRUCTURALES DEL PAVIMENTO SEGÚN DISEÑO APROBADO:

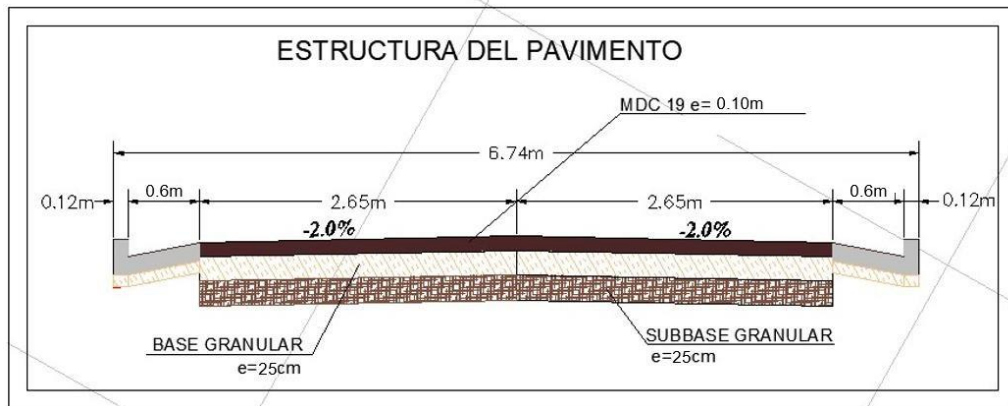


Ilustración 5 Corte de vía

Ancho de vía: 5,3m

Espesor de estructura: 0.80m

Long. Del tramo: 1.055m

- **MDC-19:** 10 cm de espesor.
- **BG (BASE GRNULAR) TIPO INVIAS:** 25 cm de espesor.
- **SBG (SUB BASE GRANULAR) TIPO INVIAS:** 25 cm de espesor
- **ESTABILIZACIÓN CON SUELO-CEMENTO A LA SUBRASANTE:** 20 cm de espesor.

 Consorcio Red Vial 25 901.917.268-1	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-32
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL	VERSIÓN	001
	FORMATO GUÍA INFORME MENSUAL CONTRATISTA	FECHA	12/03/2025

3.6 Especificaciones obras de arte

- **CUNETAS EN CONCRETO REFORZADO:** hor. 0,75x0,15e
- **FILTRO:** Filtro de 0,60x0,60m cubierto en geotextil NT2500, relleno de triturado ¾” con tubería de 110mm de drenaje instalada en la parte inferior del filtro.
- **ALCANTARILLAS:** Reposición de redes existentes, a tubería en concreto reforzado de 36” con su respectivo atraque. Demolición y construcción de cabezales en encole y descole.

4. Información Contrato de Obra

4.1 Información general contrato de obra

Que mediante Resolución No. 930 del 02 de diciembre de 2024 la Entidad abrió el Proceso de Contratación número ICCU-LP-042 de 2024.

Número de contrato	264 DE 2025
Objeto	MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL CASCO URBANO DE CACHIPAY A LA INSPECCIÓN PEÑANEGRA MUNICIPIO DE CACHIPAY, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
Valor del contrato	\$ 3.388.017.978,00
Valor anticipo	\$ 677.603.595,60
Valor adición	\$ 221.544.278,71
Valor del contrato más adición	\$ 3.609.562.257,71
Contratista	CONSORCIO RED VIAL 25
Supervisión	ING. LAURA DANIELA NIETO GUTIERREZ
Apoyo a la supervisión	ING. MARIO FERNANDEZ
Interventoría/Supervisión	CONSORCIO VIAL 2024
Entidad Contratante	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA
Fecha de suscripción	19/03/2025
Fecha de cumplimiento	4/07/2025
Fecha de inicio de ejecución	21/05/2025
Plazo	7 MESES
Fecha de terminación inicial	20/12/2025
Suspensión	22/12/2025 a 5/01/2026
Reinicio	6/01/2026
Prórroga N°1	2 MESES
Fecha de terminación final	7/03/2026
Prórroga N°2	1 MES
Suspensión	27/03/2026 a 6/4/04/2026

 Consorcio Red Vial 25 901.917.268-1	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-32
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL	VERSIÓN	001
	FORMATO GUÍA INFORME MENSUAL CONTRATISTA	FECHA	12/03/2025

Reinicio	7/04/2026
Fecha de terminación final	18/04/2026
Prórroga N°3	1 MES
Fecha de terminación final	18/05/2026

4.2 Estado del clima

El cuadro corresponde a una matriz de control climático con discretización diaria (L–D) y un horizonte de tres semanas, donde se identifican explícitamente tres eventos dominicales (12, 19 y 26) clasificados como días con afectación climática total (marcados con “X”). Desde el punto de vista metodológico, el formato sugiere un registro binario de aptitud operativa (día hábil vs. día no laborable por clima), sin graduación intermedia de severidad, lo cual es típico en controles de interventoría para soporte de suspensiones o no ejecución de actividades.

En términos cuantitativos, se observa una frecuencia de afectación de 1 día por semana, equivalente a una tasa del 14,3% de pérdida de jornadas (3 días sobre 21 días del periodo). Si bien el porcentaje global puede parecer moderado, la concentración sistemática en un mismo día de la semana evidencia un patrón de estacionalidad intra-semanal, posiblemente asociado a ciclos locales de precipitación. Este comportamiento no aleatorio reduce la incertidumbre climática y permite modelar el riesgo como recurrente, lo cual es relevante para la planeación de frentes de obra y asignación de recursos.

Desde la óptica de producción en obra vial, estos días clasificados como no aptos impactan directamente actividades sensibles a la humedad y a la temperatura, tales como extendido y compactación de mezclas asfálticas, estabilización de subrasante y conformación de capas granulares. La ocurrencia en domingos podría tener un efecto dual: por un lado, limita el impacto si no se programaban actividades; pero por otro, evidencia que no se están aprovechando posibles ventanas climáticas en días hábiles, lo que sugiere una programación poco resiliente frente al clima o una baja flexibilidad operativa.

Los días en rojo son no laborales.

 <div>Consorcio Red Vial 25 901 917 268-1</div>		ESTADO DEL CLIMA CACHIPAY/CUND.																												
CLIMA	ABRIL																													
	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J					
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30					
SOLEADO/SECO	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X		X				X			X	X	X	X	X					
LLUVIOSO									X	X			X		X	X	X		X	X										

Ilustración 6 Estado del clima abril.

 Consorcio Red Vial 25 901.917.268-1	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-32
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL	VERSIÓN	001
	FORMATO GUÍA INFORME MENSUAL CONTRATISTA	FECHA	12/03/2025

Tabla resumen del estado del clima en el mes de abril.

Día	Fecha	Inicio	Fin	Actividades afectadas
MARTES	14/04/2026	2:00:00 p. m.	4:30:00 p. m.	Suspensión de la instalcion de base granular
MIERCOLES	15/04/2026	3:30:00 p. m.	5:45:00 p. m.	Suspensión de la instalcion de base granular
SABADO	18/04/2026	1:00:00 p. m.	3:30:00 p. m.	Suspensión de la instalcion de base granular
LUNES	20/04/2026	3:00:00 p. m.	4:30:00 p. m.	Interrupción en la aplicación de emulsión asfáltica para imprimación
MARTES	21/04/2026	12:00:00 p. m.	2:00:00 p. m.	Interrupción en la instalación de mezcla asfáltica
MIERCOLES	22/04/2026	12:00:00 p. m.	2:00:00 p. m.	Interrupción en la instalación de mezcla asfáltica
VIERNES	24/04/2026	11:00:00 a. m.	1:30:00 p. m.	Interrupción en la instalación de mezcla asfáltica
SABADO	25/04/2026	9:00:00 a. m.	12:00:00 p. m.	Interrupción en la instalación de mezcla asfáltica

Ilustración 7 Tabla de control de clima

4.3 Control correspondencia

Correspondencia enviada y recibida: Anexo 6.

 Consorcio Red Vial 25 901.917.268-1				CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA - ABRIL
CONTRATO:	ICCU 264-2025			
CONSECUTIVO	FECHA DE ENVIO	DIRIGIDO A	ASUNTO	
OFC-335-2026	7/04/2026	INTERVENTORÍA	Entrega Acta Parcial N°3 consolidada, para revisión, firma y trámite ante la entidad.	
OFC-341-2026	13/04/2026	INTERVENTORÍA	INFORME SST No.10 MARZO 2026	
OFC-342-2026	13/04/2026	INTERVENTORÍA	Solicitud de prórroga N°3	
OFC-343-2026	14/04/2026	INTERVENTORÍA	Entrega plan de contingencia	
OFC-345-2026	24/04/2026	INTERVENTORÍA	CAMBIO PROFESIONAL (1)	
OFC-347-2026	29/04/2026	INTERVENTORÍA	Respuesta técnica a hallazgos en carpeta asfáltica – Oficio CV.0238.25-0356.	
OFC-348-2026	29/04/2026	INTERVENTORÍA	Entrega informe mensual tecnico N°10	

Ilustración 8 Control correspondencia enviada

 Consorcio Red Vial 25 <small>901.917.268-1</small>	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-32
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL	VERSIÓN	001
	FORMATO GUÍA INFORME MENSUAL CONTRATISTA	FECHA	12/03/2025

 Consorcio Red Vial 25 <small>901.917.268-1</small>				CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA - ABRIL
CONTRATO:		ICCU 264-2025		
CONSECUTIVO	FECHA DE ENVIO	DIRIGIDO A	ASUNTO	
CV.238.25.0375	10/04/2026	CONTRATISTA	Reiteración de observaciones Informe Social No. 8 y 9	
CV.238.25.0376	14/04/2026	CONTRATISTA	Solicitud de Prorroga No. 3	
CV.238.25.0378	16/04/2026	CONTRATISTA	Solicitud de entrega Informes Mensuales	
CV.238.25.0386	30/04/2026	CONTRATISTA	Requerimiento de Actividades sociales	
CV.238.25.0387	30/04/2026	CONTRATISTA	Aprobación cambio de HV Especialista en Pavimentos	
CV.238.25.0380	24/04/2026	CONTRATISTA	Observaciones informe ambiental No 10	
CV.238.25.0381	24/04/2026	CONTRATISTA	Observaciones informe SST No 10	

Ilustración 9 Control correspondencia recibida

4.4 Actividades realizadas desde el componente técnico

Actividades realizadas del 06 al 30 de abril del 2026.

Durante el periodo reportado, se evidencia una gestión administrativa dinámica orientada al cumplimiento contractual y a la resolución de aspectos técnicos y operativos del contrato ICCU 264-2025. El flujo de comunicación externa hacia la Interventoría se resume en los siguientes puntos críticos:

- **Gestión Financiera y Contractual:** Se destaca el trámite del Acta Parcial No. 3 (OFC-335) y la formalización de la Solicitud de Prórroga No. 3 (OFC-342). Este último documento es de vital importancia, ya que refleja la necesidad de ajustar el cronograma de obra debido a los factores externos (como las lluvias analizadas anteriormente) que han afectado la ruta crítica del proyecto.
- **Cumplimiento de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST):** Se dio cumplimiento oportuno a la entrega del informe mensual de SST correspondiente a marzo (OFC-341), garantizando la trazabilidad de los indicadores de prevención y control de riesgos en los frentes de obra.
- **Gestión de Contingencias y Calidad:** La entrega del Plan de Contingencia (OFC-343) y la Respuesta técnica a hallazgos en carpeta asfáltica (OFC-347) demuestran el compromiso del Consorcio con la calidad de los materiales y la capacidad de reacción ante observaciones técnicas de la Interventoría, asegurando que las correcciones se ajusten a las especificaciones del contrato.
- **Actualización Administrativa y Técnica:** Se notificó el cambio de personal profesional (OFC-345) y se cumplió con la entrega del Informe Mensual Técnico No. 10 (OFC-348) al cierre del mes, manteniendo la transparencia informativa sobre el estado físico y financiero de la obra.

 Consorcio Red Vial 25 901.917.268-1	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-32
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL	VERSIÓN	001
	FORMATO GUÍA INFORME MENSUAL CONTRATISTA	FECHA	12/03/2025

4.5 Actividades en campo

➤ Instalación y compactación de base granular

Dentro del marco del contrato ICCU 264-2025, se adelantaron las labores de extensión, conformación y compactación de base granular en los tramos programados. La actividad inició con la preparación de la subrasante, seguida del suministro y extendido de material seleccionado mediante motoniveladora para garantizar la homogeneidad de la capa.

Durante este periodo (del 6 al 15 de abril), se realizaron los siguientes procesos:

- **Control de Humedad:** Se verificó que el material se encontrara en rangos cercanos a la humedad óptima para facilitar la acomodación de partículas.
- **Compactación:** Se empleó vibro compactador de rodillo liso, realizando el número de pasadas requerido para alcanzar el grado de densificación exigido por las especificaciones técnicas del proyecto.
- **Nivelación:** Se realizó el control topográfico de cotas y pendientes para asegurar el correcto bombeo de la vía y el empalme preciso con las estructuras de drenaje (cunetas) previamente fundidas.



➤ Corte y figurado de acero

Se adelantaron las labores de corte y figurado de acero de refuerzo de diferentes diámetros (principalmente barras corrugadas de grado 60), siguiendo estrictamente los despieces establecidos en los planos de diseño para las cunetas y obras de arte del proyecto ICCU 264-2025.

El proceso se ejecutó bajo los siguientes estándares de calidad:

 <p>Consorcio Red Vial 25 901.917.268-1</p>	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-32
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL	VERSIÓN	001
	FORMATO GUÍA INFORME MENSUAL CONTRATISTA	FECHA	12/03/2025

- **Preparación:** Selección y limpieza del acero para garantizar la eliminación de óxido suelto o sustancias que afecten la adherencia con el concreto de 3000 psi.
- **Procesamiento:** El corte y figurado se realizó con herramientas de precisión, respetando los radios de curvatura, longitudes de traslape y ganchos de anclaje según la normativa NSR-10.
- **Armado e Instalación:** Los elementos figurados se trasladaron a los frentes de trabajo, donde se procedió con el amarre e instalación en las excavaciones previamente niveladas. Se utilizaron distanciadores (panelas) para asegurar el recubrimiento mínimo especificado y evitar la corrosión prematura del refuerzo.



➤ Instalación de MDC-19

Se ejecutó la construcción de la capa de rodadura mediante el uso de **Mezcla Densa en Caliente de gradación nominal 19 mm (MDC-19)**. El proceso se desarrolló siguiendo estrictos protocolos de control de calidad y fases térmicas para asegurar la durabilidad y el desempeño estructural del pavimento:

- **Preparación y Riego de Imprimación/Liga:** Previo al extendido, se verificó la integridad de la base granular compactada, procediendo con la aplicación de una emulsión asfáltica de rotura controlada para garantizar la adherencia (liga) entre capas y evitar desplazamientos laterales.
- **Gestión Térmica de la Mezcla:** Se realizó el control de temperatura en el arribo de las volquetas a obra, asegurando que el material se encontrara en el rango de **145°C a 150°C**.
- **Extendido Mecánico:** La colocación se realizó mediante pavimentadora de asfalto (finisher), manteniendo una velocidad constante para evitar segregación granulométrica y garantizar la uniformidad de la superficie. Se controlaron los espesores sueltos para alcanzar, tras la compactación, el espesor de diseño de 10 cm

 Consorcio Red Vial 25 901.917.268-1	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-32
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL	VERSIÓN	001
	FORMATO GUÍA INFORME MENSUAL CONTRATISTA	FECHA	12/03/2025

- **Protocolo de Compactación:** Se aplicó un tren de compactación compuesto por rodillo de doble tambor metálico (vibratorio) para la fase inicial y rodillo neumático para el sellado y acabado.



4.6 Ítems ejecutados

CAPITULO 2- ESTRUCTURA DE PAVIMENTO				
2,2		3,2	INV 320.1	SUBBASE GRANULAR
2,3		3,3	INV 330.1	BASE GRANULAR
2,4		3,5	INV 420.1	RIEGO DE IMPRIMACIÓN
2,5		3,6	INV 421.1	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1
2,6		3,1	INV 450.2P	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-13 (INCLUYE CEMENTO ASFÁLTICO)
2,7		3,9	INV 450.1P	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-25 (INCLUYE CEMENTO ASFÁLTICO)
2,8		4,4		SUMINISTRO E INSTALACION DE GEOMALLA BIAXIAL DE REFUERZO
2,9		4,5		SUMINISTRO E INSTALACION DE GEOTEXTIL TR-4000 (ESTABILIZACION, FILTRO Y SEPARACION)
CAPITULO 3 - OBRAS DE ARTE				
3.1.		4.6	INV 630.4	CONCRETOS CLASE D, f'c =3000 psi (bases)
3.2.		4.7	INV 630.4	CONCRETOS CLASE D, f'c =3000 psi (elevaciones)
3.3.		4,21	671.1	CUNETAS DE CONCRETO CLASE E, 2500 PSI FUNDIDA EN EL LUGAR
3.4.		4.23	INV 610.1	RELLENO PARA ESTRUCTURAS
3.5.		4.24	INV 630.6	CONCRETO CLASE F, 2000 PSI PARA SOLADOS Y ATRAQUES
3.6.		4.48	INV 661.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO Ø=36" CLASE I, INCLUYE EMBOQUILLADA
3.7.		4.52	INV 640.1	SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI
3,8		4,42	***	SUMINISTRO E INSTALACION DE GEOTEXTIL NT-2500 (ESTABILIZACION, FILTRO Y SEPARACION)
3,9		4,20	***	DREN TUBERÍA PVC SANITARIA, D=4" (PUENTES)
3,10		4,22	673,1	MATERIAL GRANULAR FILTRANTE
3,11		3,11	***	TUBERÍA DRENAJE PVC 110

Ilustración 10 Ítem ejecutados

4.7 Toma de muestras de concreto

A continuación, se adjunta tabla de resumen de las fechas en las que se ejecutaron actividades de fundidas de concreto en el muro de contención realizadas en el mes de. Lo cual los resultados se adjuntarán debidamente soportados en el siguiente informe técnico mensual.

 Consorcio Red Vial 25 901.917.268-1	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-32
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL	VERSIÓN	001
	FORMATO GUÍA INFORME MENSUAL CONTRATISTA	FECHA	12/03/2025

COSTADO	ACTIVIDAD	SEMANA	NOTA
Empalme y #9 Cost Izquierdo	Instalación de concreto 3000 psi	18/02/2026 20/02/2026	Cunetas
#9 y #8 Cost Izquierdo	Instalación de concreto 3000 psi	23/02/2026 27/02/2026	Cunetas
Entre la #8 y #6 Cost Izquierdo	Instalación de concreto 3000 psi	02/03/2026 06/03/2026	Cunetas
Empalme y #9 Cost Derecho	Instalación de concreto 3000 psi	09/03/2026 13/03/2026	Cunetas
Entre la #9 y #6 Cost Derecho	Instalación de concreto 3000 psi	16/03/2026 20/03/2026	Cunetas
Zapata muro	Instalación de concreto acelerado 3000 psi	26/03/2026	Muro
Pantalla muro	Instalación de concreto acelerado 3000 psi	27/03/2026	Muro

4.8 Acta Suspensión 1

La interventoría aprueba la suspensión 1 en el comunicado “Respuesta Comunicado OFC-285-2025 – Aval Solicitud Suspensión No. 01 – Contrato de Obra 264 de 2024 y Solicitud de Suspensión No. 01 Contrato de Interventoría 238 de 2024.”

La solicitud presentada por la Alcaldía del Municipio de Cachipay y contando con el aval técnico de la interventoría mediante el oficio CV.0238.25-0320, se ha procedido a aprobar la Suspensión No. 01 del contrato de la referencia.

Esta decisión se fundamenta en las siguientes consideraciones técnicas y administrativas:

Garantía de movilidad: La necesidad de asegurar el libre flujo vehicular en el corredor vial durante la temporada alta de Navidad y Año Nuevo, dada la vocación turística del municipio.

Limitación de rutas alternas: La restricción actual en las vías alternas debido a la ejecución de otros proyectos (placa huella), lo que dificulta el manejo de tráfico ante posibles cierres en el frente de obra principal.

Solicitud Institucional: El requerimiento formal realizado por la Secretaría de Infraestructura y Planeación de Cachipay para facilitar las actividades económicas y de seguridad vial en el periodo decembrino.

En consecuencia, los términos de la suspensión se establecen de la siguiente manera:

- Periodo de suspensión: Quince (15) días calendario.
- Fecha de inicio: 22 de diciembre de 2025.
- Fecha de finalización: 05 de enero de 2026.
- Fecha de reinicio de actividades: 06 de enero de 2026.

 Consorcio Red Vial 25 <small>901.917.268-1</small>	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-32
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL	VERSIÓN	001
	FORMATO GUÍA INFORME MENSUAL CONTRATISTA	FECHA	12/03/2025

Se anexa acta de suspensión aprobada por la interventoría y por el ICCU.

4.9 Solicitud de prórroga y adición presupuestal

- Durante el periodo evaluado, la ejecución del contrato se ha visto condicionada por ajustes técnicos y actividades no previstas que han requerido la tramitación de una adición presupuestal, así como la correspondiente prórroga del plazo contractual. Estas situaciones se derivan de necesidades técnicas identificadas en campo, factores administrativos asociados al trámite de aprobación de la adición, y condiciones climáticas adversas presentadas durante el mes de enero, sin que dichas circunstancias sean imputables al contratista.
- En el componente administrativo, la aprobación de la adición presupuestal ha requerido procesos de revisión técnica, validación y autorización formal por parte de la Interventoría y la Entidad Contratante, lo cual ha generado la suspensión parcial de frentes de trabajo asociados a las actividades incluidas en la adición, produciendo periodos improductivos que han afectado la secuencia constructiva inicialmente programada.
- Desde el punto de vista técnico, la ejecución de los muros de contención se constituye en una actividad condicionante para la continuidad de las labores de pavimentación, debido a los tiempos mínimos requeridos para excavación, armado, vaciado, fraguado y ganancia de resistencia del concreto. Hasta tanto no se garantice la estabilidad estructural de estas obras, no es viable técnicamente avanzar en las capas de pavimento en los tramos intervenidos, por razones de seguridad y durabilidad.
- Adicionalmente, durante el mes de enero se presentaron lluvias frecuentes y de alta intensidad, tanto en jornadas diurnas como nocturnas y fines de semana, lo que generó afectaciones directas en el rendimiento de las actividades, especialmente en movimiento de tierras, conformación de capas granulares, obras de drenaje y actividades de pavimentación. Estas precipitaciones ocasionaron arrastre de material, pérdida de compactación, deterioro de superficies intervenidas y necesidad de ejecutar actividades de limpieza, reconformación y reparación, reduciendo el tiempo efectivo de producción.
- De igual manera, la adición presupuestal contempla la ejecución de un tramo adicional de vía de aproximadamente 140 metros lineales, correspondiente a la materialización de la longitud real del corredor vial verificada en campo. Este tramo implica la ejecución de actividades secuenciales como excavación, estabilización de subrasante, conformación de subbase y base granular, colocación de mezcla asfáltica, construcción de cunetas y sistemas de drenaje, las cuales requieren tiempos técnicos propios de ejecución, compactación y control de calidad.
- En consecuencia, las condiciones técnicas, administrativas y climáticas descritas han incidido directamente en el cronograma de obra, haciendo necesaria la aprobación de la adición presupuestal y la ampliación del plazo contractual, con el fin de garantizar la correcta ejecución de las actividades, la estabilidad de las obras y el cumplimiento integral del objeto contractual.

La solicitud de prórroga se envió el día 23 de enero mediante el OFI-296-26 y una segunda solicitud de prórroga más adición presupuestal el día 31 de enero mediante el oficio OFI-317-26

 <p>Consorcio Red Vial 25 901.917.268-1</p>	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-32
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL	VERSIÓN	001
	FORMATO GUÍA INFORME MENSUAL CONTRATISTA	FECHA	12/03/2025

4.10 Prorroga y modificatorio N°2 y adición N°1

- Una vez analizado el diseño estructural del Muro de confinamiento realizado por el ICCU, el consorcio red Vial 25 realiza el presupuesto de esta obra adicional la cual no estaba contemplada inicialmente en el proyecto, Adicionalmente, se contempla la ejecución de obras de contención complementarias en algunas propiedades ubicadas entre la abscisa K2+067 y K2+100, las cuales presentan cotas significativamente superiores a la rasante proyectada de la vía, por lo que resulta indispensable garantizar la estabilidad de los taludes y la protección de las viviendas existentes, mitigando riesgos asociados a deslizamientos o afectaciones estructurales derivadas de la intervención vial. Hechos actuales; en el acta modificatoria N°2, se realizó un ajuste en los rubros (ver OFC-324-26) y con la redistribución de estos valores se agregó la construcción de los muros de confinamiento correspondientes a las viviendas afectadas, quedando pendiente por adicionar el presupuesto que se requiere para la construcción del muro de confinamiento en la abscisa K1+805.
- Se hace necesaria la inclusión de un sistema de drenaje complementario mediante la instalación de un filtro tipo geodrén planar en un tramo aproximado de 230 ml entre la abscisa K1+805 y la K2+030, con el propósito de controlar de manera eficiente las condiciones de infiltración, y garantizar el adecuado comportamiento estructural de la sección vial. Este concepto fue establecido mediante una visita en campo realizada por el especialista el día 14 de enero del 2026. Para tal efecto, se anexan los conceptos técnicos emitidos por los profesionales especialistas, los cuales sustentan y justifican la necesidad de implementar esta solución adicional.
- Una vez diagnosticada esta condición, los especialistas en pavimentos e hidráulica por parte del contratista realizaron el análisis técnico correspondiente, concluyendo que el sistema de drenaje contemplado en el diseño original resultaba insuficiente para las condiciones reales del sitio. En consecuencia, se determinó la necesidad de reforzar dicho sistema mediante la incorporación de un filtro tipo geodrén, como medida técnica indispensable para mejorar la capacidad de evacuación de aguas, reducir la saturación de la subrasante y asegurar la estabilidad, funcionalidad y durabilidad de la vía proyectada durante su vida útil. Se detectó la necesidad de incluir lo correspondiente a la construcción y adecuación de accesos vehiculares a las viviendas colindantes al proyecto, la cual no fue contemplada dentro del presupuesto contractual inicial. No obstante, durante la ejecución de las obras se evidenció la necesidad técnica y social de intervenir dichos accesos, con el fin de garantizar condiciones adecuadas de ingreso y salida para cada predio afectado por las actividades constructivas. En el marco de estas adecuaciones, se incluye adicionalmente la construcción de un cárcamo para el manejo de las aguas superficiales del acceso vehicular de mayor dimensión, localizado en la abscisa K1+825, el cual fue definido de manera concertada con la interventoría como la solución más funcional y económicamente viable para asegurar el correcto drenaje del acceso. La inclusión de estas actividades resulta indispensable para preservar la funcionalidad de las viviendas, mitigar afectaciones a la comunidad y garantizarla correcta finalización del proyecto bajo criterios de seguridad, accesibilidad y bienestar de los usuarios. Las cantidades correspondientes a estas actividades, fueron contempladas en el acta modificatoria de cantidades N°2, debido a la redistribución de rubros (ver OFC-324-26). Estas actividades afectan la programación

 Consorcio Red Vial 25 <small>901.917.268-1</small>	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-32
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL	VERSIÓN	001
	FORMATO GUÍA INFORME MENSUAL CONTRATISTA	FECHA	12/03/2025

debido a su inclusión dentro del alcance del proyecto y hacen parte de la ruta crítica.

4.11 Acta Suspensión 2

La interventoría CONSORCIO VIAL 2024, mediante el comunicado CV.238.25_0371 del 26 de marzo de 2026, aprobó la solicitud de suspensión presentada por el contratista a través del comunicado OFC-340-2026, Al contrato de obra ICCU 264 de 2025, bajo las siguientes consideraciones:

Riesgo de accidentalidad:

La vocación turística del municipio de Cachipay y el incremento del flujo vehicular en la época de Semana Santa 2026. Se valora positivamente el compromiso de la Administración Municipal en garantizar la seguridad Vial de sus residentes y visitantes.

Así mismo, la Interventoría considera adecuada la estrategia planteada, consistente en la limitación de cierres, la implementación de señalización vial conforme a la normatividad vigente y la aplicación estricta del Plan de Manejo de Tránsito, acciones que permitirán mitigar posibles afectaciones a la movilidad local y regional.

Garantía de Libre Tránsito:

Se considera adecuada y pertinente la decisión del contratista de evitar la programación de actividades que impliquen cierres totales o reducciones significativas de calzada en el frente principal de obra, teniendo en cuenta la imposibilidad de contar con una ruta alterna funcional. De igual forma, la Interventoría valora positivamente el compromiso de fortalecer las medidas de manejo de tráfico y señalización, en concordancia con el Plan de Manejo de Tránsito aprobado y la normatividad vigente.

Seguridad del personal de obra:

Teniendo en cuenta el incremento del flujo vehicular propio de la temporada de Semana Santa, la necesidad de garantizar la seguridad del personal de obra que actualmente trabaja en el proyecto, esta interventoría avala su argumentación; de esta manera no afectar las condiciones adecuadas de movilidad, seguridad vial y el normal desarrollo de las actividades turísticas y económicas del municipio, la Interventoría considera pertinente y técnicamente justificada la suspensión temporal de las actividades de obra durante el periodo comprendido entre 27 de marzo de 2026 al 06 de abril de 2026.

Adicionalmente, la solicitud de suspensión tiene como finalidad permitir la ejecución oportuna de las acciones requeridas para dar cumplimiento a los plazos establecidos en el acta modificatoria vigente. Esta medida busca mitigar los impactos sobre la ruta crítica del proyecto y asegurar el cumplimiento del cronograma contractual del contratista.

En consecuencia, el contratista solicitó la suspensión temporal de la obra por un periodo, comprendido entre el 27 de marzo de 2026 y el 6 de abril de 2026, con reinicio de actividades previsto para el 6 de abril del 2026. La interventoría, con fundamento en los argumentos técnicos y logísticos expuestos, otorgó el aval a la suspensión solicitada, de la obra por un periodo,

 Consorcio Red Vial 25 901.917.268-1	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-32
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL	VERSIÓN	001
	FORMATO GUÍA INFORME MENSUAL CONTRATISTA	FECHA	12/03/2025

comprendido entre el viernes 27 de marzo de 2026 y el lunes 6 de abril de 2026, con reinicio de actividades previsto para el martes 7 de abril del 2026.

4.12 Prorroga N°3

Con fundamento en lo expuesto, esta supervisión emite **CONCEPTO TÉCNICO FAVORABLE** para la suscripción de la **Prórroga No. 3** solicitada por el Contratista Consorcio Red Vial 25 por un (1) mes calendario, con fecha de finalización del contrato y entrega del 100% de las obras al dieciocho de mayo de 2026 (18/05/2026). Que, conforme a lo acordado y reportado, los costos asociados a la interventoría durante la prórroga serán asumidos por el contratista, por lo que no se generarán costos adicionales para la entidad ICCU por concepto de interventoría derivadas de esta ampliación de plazo. Se concluye que con la prórroga se garantiza la terminación de las actividades retrasadas por la fuerte ola invernal, garantizando que la inversión se oriente a las necesidades técnicas prioritarias para la conectividad y seguridad vial del corredor Cachipay – Piedras negras; **c)** Que, en el presente Contrato podrán incluirse modalidades, condiciones y en general cláusulas o estipulaciones que las partes consideren necesarias y convenientes, siempre que no sean contrarias a la constitución, la ley, el orden público y los principios y finalidades de la ley de contratación, es especial el de la autonomía de la voluntad de las partes; **d)** Que, el artículo 26 del Estatuto de Contratación Estatal, contempla que en virtud al principio de responsabilidad “Los servidores públicos están obligados a buscar el cumplimiento de los fines de la contratación, a vigilar la correcta ejecución del objeto contratado y a proteger los derechos de la entidad, del contratista y de los terceros que puedan verse afectados por la ejecución del contrato.”, e igualmente que “Las actuaciones de los servidores públicos estarán presididas por las reglas sobre administración de bienes ajenos y por los mandatos y postulados que gobiernan una conducta ajustada a la ética y a la justicia; **e)** Que, las entidades podrán celebrar los contratos y acuerdos que permitan la autonomía de la voluntad y requiera el cumplimiento de los fines estatales y que esta, debe estar al servicio de los intereses generales y se desarrolla con fundamento, en la igualdad, moralidad, eficacia, economía, celeridad, imparcialidad, así como de los principios de transparencia económica y responsabilidad que rigen las actuaciones contractuales. Por lo anterior, es evidente la prevalencia del interés general y prima sobre las formalidades de la actuación administrativa, pues el régimen jurídico y presupuestal cede ante situaciones excepcionales, con el fin de permitir el cumplimiento del objeto contractual, por lo que las partes

4.13 Seguimiento al cronograma de obra

Periodo Semanal		Semana	Programado Prorroga	Porcentaje Prorroga	Ejecutado	Porcentaje Ejecutado
6/04/2026	12/04/2026	44	\$ 3.581.108.539,00	99%	\$ 2.476.599.292,00	69%
13/04/2026	19/04/2026	45	\$ 2.926.257.155,00	81%	\$ 2.574.629.292,00	71%
20/04/2026	26/04/2026	46	\$ 3.330.488.564,00	92%	\$ 3.014.900.292,00	84%
27/04/2026	30/04/2026	47	\$ 3.463.014.029,00	96%	\$ 3.017.594.046,61	84%

Ilustración 11 Control de cronograma

 <p>Consorcio Red Vial 25 901.917.268-1</p>	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-32
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL	VERSIÓN	001
	FORMATO GUÍA INFORME MENSUAL CONTRATISTA	FECHA	12/03/2025

4.14 Análisis del seguimiento

La siguiente gráfica es una comparativa al seguimiento del cronograma de obra, donde se pone observa lo proyectado vs ejecutado:

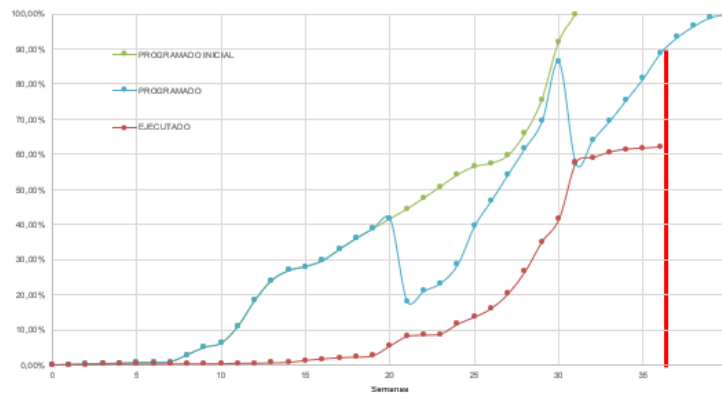


Ilustración 12 Grafica de proyección vs ejecución

La gráfica evidencia un **atraso estructural del proyecto** desde sus etapas iniciales, donde el avance ejecutado (rojo) es casi nulo frente al programado inicial (verde), generando una brecha significativa que nunca logra recuperarse; hacia la semana 20 se observa una **reprogramación (azul)** producto de este rezago, con un intento de aceleración entre las semanas 25 y 35, pero aun así el ejecutado se mantiene constantemente por debajo del programado, lo que confirma un **SPI menor a 1** y un bajo desempeño en cronograma; adicionalmente, el flujo de inversión se concentra en la mitad final del proyecto, lo que implica presión financiera, riesgos de prórrogas y posibles saldos sin ejecutar, evidenciando fallas en la planeación inicial, debilidades en la movilización y una gestión reactiva más que preventiva, situación que desde la interventoría exige ajustes formales de programación, seguimiento estricto a rendimientos y un plan de recuperación técnicamente sustentado.

4.15 Seguimiento al cronograma aprobado por la interventoría

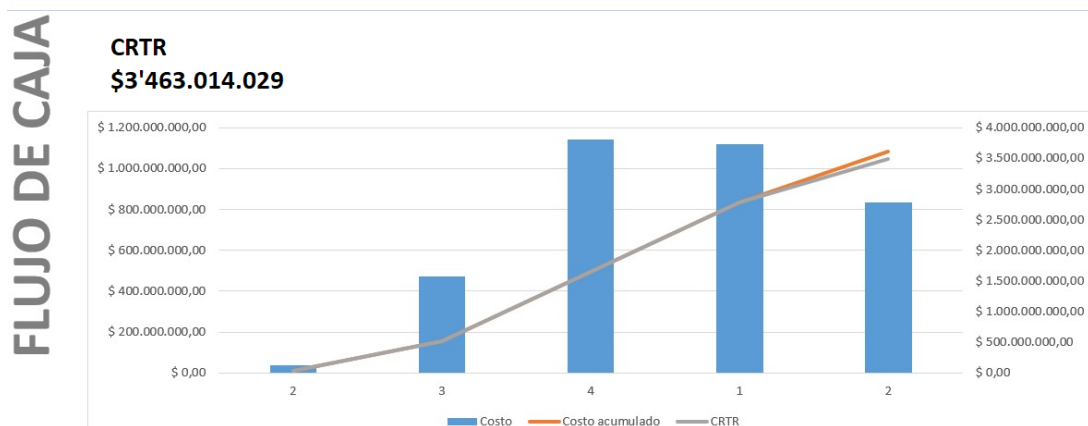


Ilustración 13 Seguimiento al cronograma del 06 de abril al 30 de abril.

 Consorcio Red Vial 25 901.917.268-1	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-32
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL	VERSIÓN	001
	FORMATO GUÍA INFORME MENSUAL CONTRATISTA	FECHA	12/03/2025

4.16 Implementación plan de calidad

Nº	Formato	Contenido
ANEXO 6	Control correspondencia	Se anexan formatos de control de correspondencia recibida y enviada del mes de agosto
ANEXO 7	Control de Información documentada	Listado maestro de polizas, plan de inversion corregido, RP y CDP
ANEXO 8	Cronograma de Trabajo	Programacion aprobada
ANEXO 10	Plan de inspeccion y ensayo	Ensayos de capacidad de soporte, propiedades mecanicas y calculo de espesor de capas
ANEXO 11	Control de planos y diseños	Levantamiento topografico, diseño hidraulico, pavimentos, geometrico, programacion y plan de calidad
ANEXO 18	Comites de obra y mesas de trabajo	Comites y mesas de trabajo de los meses de mayo, junio, julio y agosto
ANEXO 19	Localizacion del proyecto	Acta de localizacion del proyecto
ANEXO 20	Estado del clima	Estado del clima de los meses de mayo, junio, julio y agosto

Ilustración 14 Plan de calidad

La tabla representa el índice de respaldo técnico, donde los anexos 6 a 11 contienen los datos numéricos y metodológicos para los resultados presentados, mientras que los anexos 18 a 20 albergan la evidencia física y documental que otorga validez y trazabilidad a las conclusiones del informe técnico.

4.17 Pago anticipo

Anticipo No 6.

El día 9 de diciembre se realizó la solicitud del pago N°6 con toda la documentación anexa mediante correo electrónico y este fue aprobado mediante el oficio CV.0238.25-0314 el día 7 de enero del 2026, por un valor de **\$23.410.216,11** donde se adjuntaron los formatos de informes mensuales y facturas soportes de cada uno de los valores allí consignados, el anticipo el cual se invertiría en unas actividades las cuales se describen a continuación con su respectivo valor y porcentaje de inversión realizado:

1. Pago salarios
2. Compra de materiales pétreos
3. Compra de materiales de ferretería
4. Transporte de materiales y maquinaria
5. Reembolsos Consorcio Red Vial 25

 Consorcio Red Vial 25 901.917.268-1	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-32
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL	VERSIÓN	001
	FORMATO GUÍA INFORME MENSUAL CONTRATISTA	FECHA	12/03/2025

4.18 Relación pagos anticipo No 6.

A continuación, se muestra la relación de pagos realizados para el anticipo 6 solicitado el 09 de diciembre:

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO						
*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM
FACTURA DE VENTA	FE-1038	1-dic-25	EDUARDO DANILO ZABALA BARBOSA	\$ 2.056.240,11	5	REEMBOLSOS AL CONSORCIO RED VIAL 25
CONSIGNACION AV VILLAS	1	4-dic-25	PAGO QUINCENA 2 DEL MES DE NOVIEMBRE DE 2025	\$ 21.353.976,00	5	REEMBOLSOS AL CONSORCIO RED VIAL 25

Ilustración 15 Pago anticipo

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ÍTEM

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	PAGO SALARIOS, JORNALES, MANO DE OBRA, APORTES SEGURIDAD SOCIAL PERSONAL, ANTICIPO Y PAGOS CONTRATISTAS	\$ 47.457.384,00	\$ 47.457.384,00	\$ -	\$ 47.457.384,00	\$ -
2	COMPRA DE MATERIALES PETREOS (RECEBO, AFIRMADO, ARENA, TRITURADO, BASE GRANULAR, SUBBASE GRANULAR Y OTROS), ASFALTO Y CONCRETO	\$ 90.000.000,00	\$ 90.000.000,00	\$ -	\$ 90.000.000,00	\$ -
3	COMPRA DE MATERIALES DE FERRETERÍA	\$ 77.582.880,89	\$ 77.582.880,89	\$ -	\$ 77.582.880,89	\$ -
4	TRANSPORTE DE MATERIALES Y MAQUINARIA	\$ 55.000.000,00	\$ 55.000.000,00	\$ -	\$ 55.000.000,00	\$ -
5	REEMBOLSOS AL CONSORCIO RED VIAL 25	\$ 339.802.971,11	\$ 316.392.755,00	\$ 23.410.216,11	\$ 339.802.971,11	\$ -
TOTALES		\$ 609.843.236,00	\$ 586.433.019,89	\$ 23.410.216,11	\$ 609.843.236,00	\$ -

Ilustración 16 Tala de distribución de anticipo

A continuación, se relacionan los anteriores pagos de anticipos, 1, 2, 3, 4 y 5

Anticipo N°5, pagado el 21/11/25

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	PAGO SALARIOS, JORNALES, MANO DE OBRA, APORTES SEGURIDAD SOCIAL PERSONAL, ANTICIPO Y PAGOS CONTRATISTAS	\$ 65.000.000,00	\$ 46.033.884,00	\$ 1.423.500,00	\$ 47.457.384,00	\$ 17.542.616,00
2	COMPRA DE MATERIALES PETREOS (RECEBO, AFIRMADO, ARENA, TRITURADO, BASE GRANULAR, SUBBASE GRANULAR Y OTROS), ASFALTO Y CONCRETO	\$ 90.000.000,00	\$ 65.539.082,00	\$ 24.460.918,00	\$ 90.000.000,00	\$ -
3	COMPRA DE MATERIALES DE FERRETERÍA	\$ 80.000.000,00	\$ 58.825.878,89	\$ 18.757.002,00	\$ 77.582.880,89	\$ 2.417.119,11
4	TRANSPORTE DE MATERIALES Y MAQUINARIA	\$ 55.000.000,00	\$ 53.539.200,00	\$ 1.460.800,00	\$ 55.000.000,00	\$ -
5	REEMBOLSOS AL CONSORCIO RED VIAL 25	\$ 319.843.236,00	\$ 289.391.229,00	\$ 30.452.007,00	\$ 319.843.236,00	\$ -
TOTALES		\$ 609.843.236,00	\$ 513.329.273,89	\$ 76.554.227,00	\$ 589.883.500,89	\$ 19.959.735,11

Ilustración 17 Pago anticipo

 Consorcio Red Vial 25 901.917.268-1	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-32
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL	VERSIÓN	001
	FORMATO GUÍA INFORME MENSUAL CONTRATISTA	FECHA	12/03/2025

Distribución del anticipo

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	*ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM
CUENTA DE COBRO	1	31-10-2025	DIANA PAOLA URUEÑA VARON C.C 28874309 DE IBAGUE	\$ 1.423.500,00	1	PAGO SALARIOS, JORNALES, MANO DE OBRA, APORTES SEGURIDAD SOCIAL PERSONAL, ANTICIPO Y PAGOS CONTRATISTAS
FACTURA PROFORMA	0307-2025	19-nov-25	INCOMINERÍA S.A.S. NIT. 900899110-5	\$ 24.460.918,00	2	COMPRA DE MATERIALES PETREOS (RECEBO, AFIRMADO, ARENA, TRITURADO, BASE GRANULAR, SUBBASE GRANULAR Y OTROS), ASFALTO Y CONCRETO
COTIZACION	1	21-nov-25	ADRIANO DIAZ Y CIA SAS NIT 890.705.697-10	\$ 18.757.002,00	3	COMPRA DE MATERIALES DE FERRETERIA
FACTURA DE VENTA	FEVI 72	6-nov-25	VIAYCON SAS NIT 901.558.841-1	\$ 1.460.800,00	4	TRANSPORTE DE MATERIALES Y MAQUINARIA
FACTURA DE VENTA	FE 122	28-oct-25	EDGAR ESTIBEN RODRIGUEZ IBAÑEZ C.C 79.667.086	\$ 5.611.273,00	4	TRANSPORTE DE MATERIALES Y MAQUINARIA
FACTURA DE VENTA	IN-20742	18-nov-25	INCOMINERÍA S.A.S. NIT. 900899110-5	\$ 10.669.544,00	5	REEMBOLSOS AL CONSORCIO RED VIAL 25
FACTURA DE VENTA	IN-20543	1-nov-25		\$ 14.171.190,00		

Ilustración 18 Tabla de distribución de anticipo

Anticipo N°4, pagado el 10/11/25

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	PAGO SALARIOS, JORNALES, MANO DE OBRA, APORTES SEGURIDAD SOCIAL PERSONAL, ANTICIPO Y PAGOS CONTRATISTAS	\$ 65.000.000,00	\$ 9.613.500,00	\$ 36.420.384,00	\$ 46.033.884,00	\$ 18.966.116,00
2	COMPRA DE MATERIALES PETREOS (RECEBO, AFIRMADO, ARENA, TRITURADO, BASE GRANULAR, SUBBASE GRANULAR Y OTROS), ASFALTO Y CONCRETO	\$ 90.000.000,00	\$ 44.539.082,00	\$ 21.000.000,00	\$ 65.539.082,00	\$ 24.460.918,00
3	COMPRA DE MATERIALES DE FERRETERIA	\$ 80.000.000,00	\$ 58.825.878,89	\$ -	\$ 58.825.878,89	\$ 21.174.121,11
4	TRANSPORTE DE MATERIALES Y MAQUINARIA	\$ 55.000.000,00	\$ 32.575.950,00	\$ 20.963.250,00	\$ 53.539.200,00	\$ 1.460.800,00
5	REEMBOLSOS AL CONSORCIO RED VIAL 25	\$ 319.843.236,00	\$ 218.037.690,00	\$ 75.852.196,00	\$ 293.889.886,00	\$ 25.953.350,00
TOTALES		\$ 609.843.236,00	\$ 363.592.100,89	\$ 154.235.830,00	\$ 517.827.930,89	\$ 92.015.305,11

Ilustración 19 Pago anticipo

 Consorcio Red Vial 25 901.917.268-1	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-32
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL	VERSIÓN	001
	FORMATO GUÍA INFORME MENSUAL CONTRATISTA	FECHA	12/03/2025

Descripción del anticipo

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	*ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM
FACTURA DE VENTA	MGF-32	31-oct-25	MOVILGAS SAS ESP NIT 901747670	\$ 36.420.304,00	1	PAGO SALARIOS, JORNALES, MANO DE OBRA, APORTES SEGURIDAD SOCIAL, PERSONAL, ANTICIPO Y PAGOS CONTRATISTAS
FACTURA PROFORMA	AGB-001-2025	10-nov-25	AGREGADOS BENDICION SAS NIT 905.145.315-2	\$ 21.000.000,00	2	COMPRA DE MATERIALES PETREOS (RECEBO, AFIRMADO, ARENA, TRITURADO, BASE GRANULAR, SUBBASE GRANULAR Y OTROS), ASFALTO Y CONCRETO
FACTURA PROFORMA	ME 30112025	8-oct-25	INVERSIONES VAL GROUP S.A.S. ZOMAC NIT 901507251-8	\$ 10.048.500,00	4	TRANSPORTE DE MATERIALES Y MAQUINARIA
FACTURA DE VENTA	FEV 21	10-nov-25	TRANSPORTE INGENIERIA Y CONSTRUCCIÓN RAPICONCRETO SAS NIT: 901920394-0	\$ 10.914.750,00	4	TRANSPORTE DE MATERIALES Y MAQUINARIA
FACTURA DE VENTA	FE 132	28-oct-25	EDGAR ESTIBEN RODRIGUEZ IBÁÑEZ C.C 78.887.086-3	\$ 10.000.000,00	5	REEMBOLSOS AL CONSORCIO RED VIAL 25
ORDENES DE SERVICIO	3588 - 3570 - 3568	29-oct-25	ESTUDIOS DISEÑOS Y CONSTRUCCIONES CARLOS NIETO S.A.S NIT 900354138 -4	\$ 4.486.887,00	5	REEMBOLSOS AL CONSORCIO RED VIAL 25
FACTURA DE VENTA	DSGR 76	4-nov-25	JUAN GUILLERMO GALINDO GONZALEZ C. C 1.068.583.789	\$ 18.580.520,00	5	REEMBOLSOS AL CONSORCIO RED VIAL 25
FACTURA DE VENTA	FE 331	28-oct-25	JCA MAQUINARIA Y AGREGADOS SAS NIT 901.584.905-1	\$ 12.000.000,00	5	REEMBOLSOS AL CONSORCIO RED VIAL 25
FACTURA DE VENTA	FEV20	10-nov-25	TRANSPORTE INGENIERIA Y CONSTRUCCIÓN RAPICONCRETO SAS NIT: 901920394-0	\$ 1.528.065,00	5	REEMBOLSOS AL CONSORCIO RED VIAL 25
FACTURA PROFORMA	79	10-nov-25	TECNOPVC SAS NR 900486111-1	\$ 13.228.058,00	5	REEMBOLSOS AL CONSORCIO RED VIAL 25
PLANILLA DE SEGURIDAD SOCIAL	9484813191	11-nov-25	APORTES EN LÍNEA NIT 900.147.238	\$ 8.515.500,00	5	REEMBOLSOS AL CONSORCIO RED VIAL 25
CONSIGNACIÓN AV VILLAS	1	30-oct-25	PAGO QUINCENA 2 DEL MES DE OCTUBRE DE 2025	\$ 11.483.386,00	5	REEMBOLSOS AL CONSORCIO RED VIAL 25

Ilustración 20 Tabla de distribución de anticipo

Anticipo N°3, pagado el 27/10/25

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	PAGO SALARIOS, JORNALES, MANO DE OBRA, APORTES SEGURIDAD SOCIAL PERSONAL, ANTICIPO Y PAGOS CONTRATISTAS	\$ 65.000.000,00	\$ 9.613.500,00	\$ -	\$ 9.613.500,00	\$ 55.386.500,00
2	COMPRA DE MATERIALES PETREOS (RECEBO, AFIRMADO, ARENA, TRITURADO, BASE GRANULAR, SUBBASE GRANULAR Y OTROS), ASFALTO Y CONCRETO	\$ 90.000.000,00	\$ 44.539.082,00	\$ -	\$ 44.539.082,00	\$ 45.460.918,00
3	COMPRA DE MATERIALES DE FERRETERIA	\$ 80.000.000,00	\$ 58.825.878,89	\$ -	\$ 58.825.878,89	\$ 21.174.121,11
4	TRANSPORTE DE MATERIALES Y MAQUINARIA	\$ 55.000.000,00	\$ 32.575.950,00	\$ -	\$ 32.575.950,00	\$ 22.424.050,00
5	REEMBOLSOS AL CONSORCIO RED VIAL 25	\$ 319.843.236,00	\$ 153.227.380,00	\$ 64.810.310,00	\$ 218.037.690,00	\$ 101.805.546,00
TOTALES		\$ 609.843.236,00	\$ 298.781.790,89	\$ 64.810.310,00	\$ 363.592.100,89	\$ 246.251.135,11

Ilustración 21 Pago anticipo

 Consorcio Red Vial 25 901.917.268-1	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-32
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL	VERSIÓN	001
	FORMATO GUÍA INFORME MENSUAL CONTRATISTA	FECHA	12/03/2025

Descripción del anticipo

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	*ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM
FACTURA DE VENTA	FE 324	2-oct-25	JCA MAQUINARIA Y AGREGADOS SAS NIT 901.584.906-1	\$ 10.662.300,00	5	REEMBOLSOS AL CONSORCIO RED VIAL 25
FACTURA DE VENTA	FE 325	2-oct-25	JCA MAQUINARIA Y AGREGADOS SAS NIT 901.584.906-1	\$ 3.108.600,00	5	REEMBOLSOS AL CONSORCIO RED VIAL 25
CUENTA DE COBRO	7	8-oct-25	JUAN GUILLERMO GALINDO GONZALEZ C. C 1.069.582.769	\$ 920.700,00	5	REEMBOLSOS AL CONSORCIO RED VIAL 25
CUENTA DE COBRO	6	1-oct-25	JUAN GUILLERMO GALINDO GONZALEZ C. C 1.069.582.769	\$ 1.386.000,00	5	REEMBOLSOS AL CONSORCIO RED VIAL 25
FACTURA DE VENTA	FED-33	10-oct-25	LEADERT CONSTRUCCIONES SAS NIT: 901.169.675-6	\$ 8.979.796,00	5	REEMBOLSOS AL CONSORCIO RED VIAL 25
CUENTA DE COBRO	1	11-ago-25	RAFAEL ENRIQUE HOYOS DÍAZ C.C 1.110.546.032	\$ 800.000,00	5	REEMBOLSOS AL CONSORCIO RED VIAL 25
CUENTA DE COBRO	1	14-oct-25	RICHARD YOHAN ROJAS C.C 5.825.186	\$ 394.092,00	5	REEMBOLSOS AL CONSORCIO RED VIAL 25
CUENTA DE COBRO	029-2025	20-oct-25	TECNISUELOS PAVIMENTOS & CONCRETOS SAS NIT. 901028209-2	\$ 6.580.163,00	5	REEMBOLSOS AL CONSORCIO RED VIAL 25
PLANILLA DE SEGURIDAD SOCIAL	9493232660	17-jul-25	APORTES EN LINEA NIT 900.147.238	\$ 5.412.800,00	5	REEMBOLSOS AL CONSORCIO RED VIAL 25
CONSIGNACION AV VILLAS	1	15-sep-25	PAGO QUINCENA 1 DEL MES DE SEPTIEMBRE DE 2025	\$ 8.609.240,00	5	REEMBOLSOS AL CONSORCIO RED VIAL 25
CONSIGNACION AV VILLAS	2	30-sep-25	PAGO QUINCENA 2 DEL MES DE SEPTIEMBRE DE 2025	\$ 8.739.240,00	5	REEMBOLSOS AL CONSORCIO RED VIAL 25
CONSIGNACION AV VILLAS	3	15-oct-25	PAGO QUINCENA 1 DEL MES DE OCTUBRE DE 2025	\$ 9.217.379,00	5	REEMBOLSOS AL CONSORCIO RED VIAL 25

Ilustración 22 Tabla de distribución de anticipo

Anticipo N°2, pagado el 27/07/25

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR. MES 1 (JULIO 2025)	VR. MES 2 (AGOSTO 2025)	VR. MES 3 (SEPTIEMBRE 2025)	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	PAGO SALARIOS, JORNALES, MANO DE OBRA, APORTES PERSONAL, ANTICIPO CONTRATISTAS	45.000.000,00	60.000.000,00	10.000.000,00	115.000.000,00	17%
2	COMPRA DE MATERIALES PETREOS (RECEBO, AFIRMADO, ARENA, TRITURADO, BASE GRANULAR, SUBBASE GRANULAR Y OTROS)	90.000.000,00	95.000.000,00	20.000.000,00	205.000.000,00	30%
3	COMPRA DE MATERIALES DE FERRETERIA	45.000.000,00	65.000.000,00	15.000.000,00	125.000.000,00	18%
4	TRANSPORTE DE MATERIALES Y MAQUINARIA	55.000.000,00	71.000.000,00	17.000.000,00	143.000.000,00	21%
5	REEMBOLSOS AL CONSORCIO RED VIAL 25	10.000.000,00	26.000.000,00	19.723.415,82	55.723.415,82	8%
6	DESCUENTO DEL 5% DE CONTRIBUCION ESPECIAL SEGUN ORDENANZA 039 DE 2019 TITULO IV, CAPITULO 1, ARTICULO 331-CAUSACION Y SU ACTUALIZACION EN LA ORDENANZA N° 105 DE 2023 ARTICULO 331-CAUSACION	33.880.179,78	-	-	33.880.179,78	5%
TOTAL		278.880.179,78	317.000.000,00	81.723.415,82	677.603.686,80	100%

Ilustración 23 Pago anticipo

Anticipo N°1, pagado el 20/06/25

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR. MES 1 (JULIO 2025)	VR. MES 2 (AGOSTO 2025)	VR. MES 3 (SEPTIEMBRE 2025)	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	PAGO SALARIOS, JORNALES, MANO DE OBRA, APORTES PERSONAL, ANTICIPO CONTRATISTAS	55.000.000,00	60.000.000,00	10.000.000,00	125.000.000,00	18%
2	COMPRA DE MATERIALES PETREOS (RECEBO, AFIRMADO, ARENA, TRITURADO, BASE GRANULAR, SUBBASE GRANULAR Y OTROS)	95.000.000,00	100.000.000,00	20.000.000,00	215.000.000,00	32%
3	COMPRA DE MATERIALES DE FERRETERIA	50.000.000,00	65.000.000,00	15.000.000,00	130.000.000,00	19%
4	TRANSPORTE DE MATERIALES Y MAQUINARIA	60.000.000,00	70.000.000,00	17.000.000,00	147.000.000,00	22%
5	REEMBOLSOS AL CONSORCIO RED VIAL 25	10.603.595,60	30.000.000,00	20.000.000,00	60.603.595,60	9%
TOTAL		270.603.595,60	326.000.000,00	82.000.000,00	677.603.686,80	100%

Ilustración 24 Pago anticipo

 Consorcio Red Vial 25 <small>901.917.268-1</small>	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-32
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL	VERSIÓN	001
	FORMATO GUÍA INFORME MENSUAL CONTRATISTA	FECHA	12/03/2025

4.19 Balance financiero

CONCEPTO	VALOR 1 (\$)	VALOR 2 (\$)	%	% EJECUCIÓN
VALOR INICIAL CONTRATADO	\$ 3.388.017.978,00			
VALOR ADICION No. XX	\$ 221.544.278,71			
ANTICIPO		\$ 677.603.596,00	19%	19%
ACTA 1		\$ 84.866.282,88	2%	2%
AMORTIZACION ACTA 1		-\$ 16.973.256,58	0%	
ACTA 2		\$ 114.460.500,48	3%	3%
AMORTIZACION ACTA 2		-\$ 22.892.100,10	-1%	
ACTA 3		\$ 1.860.259.371,72	52%	34%
AMORTIZACION ACTA 3		-\$ 637.738.239,32	-18%	
SALDO A FAVOR DEL ICCU		\$ 1.549.976.101,63	43%	43%
SUMAS IGUALES	\$ 3.609.562.256,71	\$ 3.609.562.256,71	100%	100%

Ilustración 25 Balance financiero

4.20 Análisis del balance

El contrato presenta un valor inicial de \$3.388.017.978,00, al cual se le realizó una adición presupuestal por valor de \$221.544.278,71. Con ello, el valor total actualizado del contrato asciende a \$3.609.562.256,71.

Valor Total=\$3.388.017.978+221.544.278,71=\$3.609.562.256,71

En cuanto al comportamiento financiero de la ejecución:

Se realizó un anticipo por valor de \$677.603.596,00, equivalente al 19% del valor total del contrato.

Posteriormente, mediante el Acta 1, se ejecutaron recursos por \$84.866.282,88, representando aproximadamente un 2% de ejecución acumulada.

A dicha acta se le efectuó una amortización del anticipo por valor de \$16.973.256,58, manteniendo un porcentaje de amortización cercano al 0% frente al total contractual.

Para el Acta 2, se evidencia una ejecución adicional de \$114.460.500,48, alcanzando una ejecución acumulada aproximada del 3%, con una amortización asociada de \$22.892.100,10.

La mayor ejecución financiera corresponde al Acta 3, por valor de \$1.860.259.371,72, equivalente al 52% del contrato, lo cual incrementa significativamente el avance financiero acumulado hasta el 34%. Sobre esta acta se realizó una amortización de \$637.738.239,32, equivalente al 18%.

Finalmente, el cuadro refleja un saldo a favor del contratista (UCCU) por valor de \$1.549.976.101,63, correspondiente al 43% del valor contractual total pendiente por reconocer o pagar.

 Consorcio Red Vial 25 901.917.268-1	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-32
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL	VERSIÓN	001
	FORMATO GUÍA INFORME MENSUAL CONTRATISTA	FECHA	12/03/2025

1. Modificaciones al Diseño

2. Mayores y menores cantidades donde se requiere ejecutar trabajos que no estaban contemplados en el contrato original y aumentar la cantidad de ítems ya existentes para cumplir con el objetivo final o reducir la cantidad de trabajo de un ítem debido a optimizaciones o a que no son necesarios según las condiciones del sitio.

3. No Previstos, donde, fueron incluidos los siguientes ítems que no pudieron preverse razonablemente durante la fase de planeación y afectan la ejecución.

ITEM NO PREVISTOS	
6,1	SUBRASANTE ESTABILIZADA CON CEMENTO (INCLUYE EL SUMINISTRO DE CEMENTO)
6,2	CONCRETO CICLOPEO CLASE G, 2000 PSI 40% RAJON PARA BASES
6,3	EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN SECO A MANO (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5KM)
6,4	CUNETETA DE CONCRETO CLASE E, 3000 PSI FUNDIDA EN EL LUGAR
6,5	SUMINISTRO E INSTALACION TUBERIA EN PVC-ALCANTARILLADO, DIAMETRO 36"
6,6	TRITURADO GRUESO 3/4" (CAMA Y ATRAQUE TUBERIA PVC)

Ilustración 26 Ítem no previstos

4.21 Ensayos de laboratorio

- En el anexo número 10 (plan de inspección y ensayo)

El análisis de los resultados de resistencia a la compresión de cilindros de concreto correspondientes a las estructuras de cunetas y muro evidencia un comportamiento favorable en el desarrollo mecánico del concreto durante las diferentes edades de ensayo. Los resultados obtenidos muestran una tendencia progresiva de incremento de resistencia, lo cual indica un adecuado proceso de hidratación y consolidación de la mezcla utilizada en obra.

Para las cunetas evaluadas, se registran resistencias finales comprendidas entre 21,0 MPa y 31,9 MPa. El mayor valor corresponde a la cuneta ubicada entre el alcantarillado 9 y el empalme costado izquierdo, alcanzando 31,9 MPa, lo que evidencia un desempeño sobresaliente del concreto empleado en este tramo. Las demás cunetas presentan resultados finales entre 21,0 MPa y 23,6 MPa, mostrando uniformidad y estabilidad en el comportamiento de las mezclas, sin variaciones bruscas entre muestras.

 Consorcio Red Vial 25 901.917.268-1	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-32
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL	VERSIÓN	001
	FORMATO GUÍA INFORME MENSUAL CONTRATISTA	FECHA	12/03/2025

Se observa además que las resistencias iniciales oscilaron entre 16,6 MPa y 23,9 MPa, incrementándose progresivamente en los ensayos posteriores, situación que confirma un adecuado desarrollo de resistencia con el paso del tiempo. Aunque algunas muestras presentaron valores iniciales moderados, todas evidenciaron ganancia de resistencia a edades mayores, lo cual es consistente con el comportamiento esperado del concreto bajo condiciones normales de curado.

En cuanto a las estructuras del muro, tanto la zarpa como la pantalla presentan resultados muy similares, con resistencias iniciales de 16,6 MPa, valores intermedios de 19,8 MPa y resistencias finales de 23,2 MPa y 23,6 MPa respectivamente. Esta uniformidad refleja consistencia en los procesos de producción, transporte, colocación y curado del concreto utilizado en los elementos estructurales del muro.

En términos generales, los resultados de laboratorio permiten concluir que el concreto colocado en las cunetas y en el muro presenta un comportamiento satisfactorio y compatible con los requerimientos estructurales del proyecto, evidenciando un adecuado control de calidad durante la ejecución de las actividades constructivas.

A continuación, se muestra tabla resumen de ensayos de laboratorio de cilindros de concreto.

 Consorcio Red Vial 25 901.917.268-1							
FORMATO RELACIÓN DE MUESTRAS DE ENSAYOS DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN-CACHIPAY							
ENSAYO	FECHA TOMA	FECHA ROTURA (7, 14 y 28 DIAS)	CARGA 7 DÍAS (MPa)	CARGA 14 DÍAS (MPa)	CARGA 28 DÍAS (MPa)	NOTA (# Alc) y DESCRIPCIÓN	TIPO DE FUNDIDA
Resistencia a la compresión de cilindros de concreto INV E -410	2/12/2025	30/12/2025			21	(8) PLACA BASE DEL ENCOLE	En sitio
Resistencia a la compresión de cilindros de concreto INV E -410	4/12/2025	1/01/2026			21	(8) PLACA BASE DEL DESCOLE	En sitio
Resistencia a la compresión de cilindros de concreto INV E -410	10/12/2025	17/12/2025	13,4		21,3	(8) MUROS DEL ENCOLE Y DESCOLE	Premezclado
		7/01/2026					
Resistencia a la compresión de cilindros de concreto INV E -410	12/12/2025	19/12/2025	15,8		23,9	(9) MUROS DEL ENCOLE	En sitio
		9/01/2026					
Resistencia a la compresión de cilindros de concreto INV E -410	15/12/2025	12/01/2026			22,2	(10) PLACA BASE DEL DESCOLE	En sitio
Resistencia a la compresión de cilindros de concreto INV E -410	17/12/2025	24/12/2025	14,7		24,4	(10) MUROS DEL DESCOLE	Premezclado
		14/01/2026					
Resistencia a la compresión de cilindros de concreto INV E -410	17/10/2025	14/11/2025			21,8	(1) BASES ENCOLE Y DESCOLE	Premezclado

 Consorcio Red Vial 25 901.917.268-1		FORMATO		CÓDIGO		MS-GP-FR-32	
		GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL		VERSIÓN		001	
		FORMATO GUÍA INFORME MENSUAL CONTRATISTA		FECHA		12/03/2025	
Resistencia a la compresión de cilindros de concreto INVE -410	21/10/2025	18/11/2025			22,7	(2) BASES ENCOLE Y DESCOLE	Premezclado
Resistencia a la compresión de cilindros de concreto INVE -410	21/10/2025	18/11/2025			24	(3) BASE ENCOLE	En sitio
Resistencia a la compresión de cilindros de concreto INVE -410	21/12/2025	28/12/2025	15,3		23,1	(1) MUROS ENCOLE Y DESCOLE	Premezclado
Resistencia a la compresión de cilindros de concreto INVE -410	31/10/2025	18/01/2026					
Resistencia a la compresión de cilindros de concreto INVE -410	31/10/2025	7/11/2025	14,4		23,5	(2) MUROS DEL ENCOLE (6) MUROS DEL DESCOLE	Premezclado
Resistencia a la compresión de cilindros de concreto INVE -410	31/10/2025	28/11/2025					
Resistencia a la compresión de cilindros de concreto INVE -410	14/11/2025	12/12/2025			21,9	(4) BASE ENCOLE	En sitio
Resistencia a la compresión de cilindros de concreto INVE -410	14/11/2025	21/11/2025	17,1		23,7	(7) MUROS DEL DESCOLE Y DESCOLE	Premezclado
Resistencia a la compresión de cilindros de concreto INVE -410	14/11/2025	12/12/2025					
Resistencia a la compresión de cilindros de concreto INVE -410	19/11/2025	17/12/2025			24,5	(9) BASE DESCOLE (10) BASE ENCOLE	En sitio
Resistencia a la compresión de cilindros de concreto INVE -410	20/11/2025	18/12/2025			24,8	(9) BASE ENCOLE	En sitio
Resistencia a la compresión de cilindros de concreto INVE -410	27/11/2025	4/12/2025	15,6		22,7	(10 Y 6) MUROS ENCOLE (9) MUROS DESCOLE	Premezclado
Resistencia a la compresión de cilindros de concreto INVE -410	27/11/2025	25/12/2025					
Resistencia a la compresión de cilindros de concreto INVE -410	2/12/2025	9/12/2025	14,6		21,5	(8) BASE ENCOLE	En sitio
Resistencia a la compresión de cilindros de concreto INVE -410	2/12/2025	30/12/2025					
Resistencia a la compresión de cilindros de concreto INVE -410	4/12/2025	1/01/2026			22,1	(8) BASE DESCOLE	En sitio
Resistencia a la compresión de cilindros de concreto INVE -410	10/12/2025	17/12/2025	13,4		21,3	(8) MUROS ENCOLE Y DESCOLE	Premezclado
Resistencia a la compresión de cilindros de concreto INVE -410	10/12/2025	7/01/2026					
Resistencia a la compresión de cilindros de concreto INVE -410	12/12/2025	19/12/2025	15,8		23,9	(9) MUROS ENCOLE	En sitio
Resistencia a la compresión de cilindros de concreto INVE -410	12/12/2025	9/01/2026					
Resistencia a la compresión de cilindros de concreto INVE -410	15/12/2025	12/01/2026			22,2	(10) BASE DESCOLE	En sitio
Resistencia a la compresión de cilindros de concreto INVE -410	17/12/2025	24/12/2025	14,7		24,4	(10) MUROS DESCOLE	En sitio
Resistencia a la compresión de cilindros de concreto INVE -410	17/12/2025	14/01/2026					
Resistencia a la compresión de cilindros de concreto INVE -410	7/01/2026	4/02/2026			24,9	(3) BASE DESCOLE	En sitio
Resistencia a la compresión de cilindros de concreto INVE -410	10/01/2026	7/02/2026			24,2	(5) BASE DESCOLE	En sitio
Resistencia a la compresión de cilindros de concreto INVE -410	14/01/2026	21/01/2026	16		24,1	(3) MUROS ENCOLE Y DESCOLE	En sitio
Resistencia a la compresión de cilindros de concreto INVE -410	14/01/2026	11/02/2026					

 <div>Consorcio Red Vial 25</div> <div>901.917.268-1</div>		FORMATO		CÓDIGO		MS-GP-FR-32	
		GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL		VERSIÓN		001	
		FORMATO GUÍA INFORME MENSUAL CONTRATISTA		FECHA		12/03/2025	
Resistencia a la compresión de cilindros de concreto INV E -410	20/02/2026	27/02/2026	23,9		31,9	CUNETA ALC 9 A EMPALME COST IZQUIERDO	En sitio
		20/03/2026					
Resistencia a la compresión de cilindros de concreto INV E -410	27/02/2026	6/03/2026	22,4		23,6	CUNETA ALC 8 A LA 9 COST IZQUIERDO	En sitio
		27/03/2026					
Resistencia a la compresión de cilindros de concreto INV E -410	6/03/2026	13/03/2026	19,7		21	CUNETA ALC 6 A LA 8 COST IZQUIERDO	En sitio
		3/04/2026					
Resistencia a la compresión de cilindros de concreto INV E -410	13/03/2026	20/03/2026	17,5		21,5	CUNETA ALC 9 A EMPALME COST DERECHO	En sitio
		10/04/2026					
Resistencia a la compresión de cilindros de concreto INV E -410	13/03/2026	20/03/2026	17,8		21,9	CUNETA ALC 6 A LA 9 COST DERECHO	En sitio
		10/04/2026					
Resistencia a la compresión de cilindros de concreto INV E -410	26/03/2026	2/04/2026	16,6	19,8	23,2	ZARPA MURO	En sitio
		9/04/2026					
		23/04/2026					
Resistencia a la compresión de cilindros de concreto INV E -410	27/03/2026	3/04/2026	16,6	19,8	23,6	PANTALLA MURO	En sitio
		10/04/2026					
		24/04/2026					

Ilustración 27 Control de toma de muestras

4.22 Control de avance en ejecución del contrato

El análisis de la Curva S evidencia un **incumplimiento crítico** del cronograma, donde al corte de la **semana 36** se registra un avance ejecutado real de aproximadamente el **62%**, frente a un avance programado del **90%**, lo que representa un desfase negativo de **28 puntos porcentuales**. La gráfica muestra que, tras un inicio con rendimientos mínimos y una reprogramación estructural en la semana 20, la ejecución real no ha logrado alcanzar la pendiente de la curva programada, tendiendo a un estancamiento en el último periodo debido a las afectaciones climáticas y técnicas analizadas; esta brecha técnica insalvable en el corto plazo sustenta la necesidad de la **Prórroga No. 3**, demostrando que el ritmo actual de obra es insuficiente para cumplir con la entrega del 100% sin una extensión de tiempo que permita compensar los retrasos acumulados.

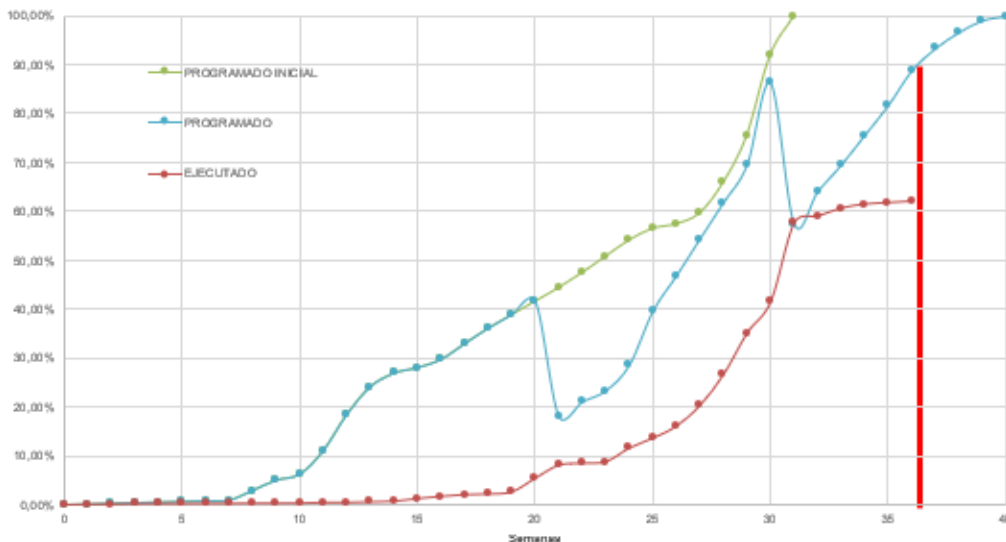


Ilustración 28 Diagrama de curva S

 Consorcio Red Vial 25 901.917.268-1	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-32
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL	VERSIÓN	001
	FORMATO GUÍA INFORME MENSUAL CONTRATISTA	FECHA	12/03/2025

% AVANCE PROGRAMADO	% AVANCE EJECUTADO
95,94%	83,60%
\$ 3.463.014.029,00	\$ 3.017.594.046,61

Ilustración 29 Avance programado vs ejecutado

El proyecto presenta un **atraso crítico del 33,75%**, registrando un **avance real del 65,29%** frente al **99,13% programado**, lo que se traduce en un saldo pendiente de ejecución de \$ **1.143.507.161,62**. Esta desviación se debe principalmente a la **fuerte ola invernal** que afecta actualmente a todo el territorio colombiano, cuyas precipitaciones atípicas han impactado directamente la ruta crítica de la obra, dificultando el movimiento de tierras, el fraguado de materiales y el transporte de insumos. Debido a que estas condiciones climáticas adversas han perjudicado sistemáticamente el rendimiento de las actividades programadas, se hace necesaria una revisión del cronograma para ajustar los tiempos de entrega a la realidad operativa impuesta por la emergencia invernal.

Adicionalmente, el atraso evidenciado también se ve influenciado por la estructura presupuestal del contrato, en la cual se contemplan recursos asignados a rubros que finalmente no serán ejecutados. En particular, existen valores destinados al plan de manejo ambiental y a la provisión para ajuste por posible variación de costos e insumos que, a la fecha, no han sido utilizados ni redistribuidos hacia las actividades que efectivamente se desarrollan en obra. Esta situación genera un impacto en la medición del avance, ya que la programación mantiene estos valores dentro del total proyectado, pero los mismos no pueden ser ejecutados, ocasionando un arrastre que contribuye al desfase presentado. En este sentido, se hace necesario adelantar el proceso de redistribución presupuestal correspondiente, con el fin de reflejar de manera más precisa el avance real del proyecto y optimizar la ejecución de los recursos disponibles.

4.23 Seguimiento financiero

Seguimiento financiero anticipo 6

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ÍTEM

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	PAGO SALARIOS, JORNALES, MANO DE OBRA, APORTES SEGURIDAD SOCIAL PERSONAL, ANTICIPO Y PAGOS CONTRATISTAS	\$ 47.457.384,00	\$ 47.457.384,00	\$ -	\$ 47.457.384,00	\$ -
2	COMPRA DE MATERIALES PETREOS (RECEBO, AFIRMADO, ARENA, TRITURADO, BASE GRANULAR, SUBBASE GRANULAR Y OTROS), ASFALTO Y CONCRETO	\$ 90.000.000,00	\$ 90.000.000,00	\$ -	\$ 90.000.000,00	\$ -
3	COMPRA DE MATERIALES DE FERRETERIA	\$ 77.582.880,89	\$ 77.582.880,89	\$ -	\$ 77.582.880,89	\$ -
4	TRANSPORTE DE MATERIALES Y MAQUINARIA	\$ 55.000.000,00	\$ 55.000.000,00	\$ -	\$ 55.000.000,00	\$ -
5	REEMBOLSOS AL CONSORCIO RED VIAL 25	\$ 339.802.971,11	\$ 316.392.765,00	\$ 23.410.216,11	\$ 339.802.971,11	\$ -
TOTALES		\$ 609.843.236,00	\$ 586.433.019,89	\$ 23.410.216,11	\$ 609.843.236,00	\$ -

Ilustración 30 Plan de inversión del anticipo 6

 Consorcio Red Vial 25 901.917.268-1	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-32
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL	VERSIÓN	001
	FORMATO GUÍA INFORME MENSUAL CONTRATISTA	FECHA	12/03/2025

4.24 Análisis del seguimiento financiero

De acuerdo con el seguimiento a la inversión del anticipo de obra por ítem, se evidencia que el valor total aprobado del anticipo, correspondiente a \$609.843.236,00, ha sido ejecutado en su totalidad, sin presentar saldo pendiente por amortizar. Durante el periodo evaluado no se registraron movimientos en los ítems asociados a pago de salarios y seguridad social, compra de materiales pétreos y asfalto, ferretería ni transporte de materiales y maquinaria, los cuales ya se encontraban completamente ejecutados en meses anteriores. En el mes analizado, la ejecución se concentró únicamente en el ítem “Reembolsos al Consorcio Red Vial 25”, con un valor de \$23.410.216,11, permitiendo completar el 100 % del valor aprobado para dicho ítem. En consecuencia, el anticipo se encuentra debidamente amortizado, cumpliendo con lo programado y reflejando una adecuada gestión financiera del recurso.

4.25 Control de Pólizas

POLIZA DE CUMPLIMIENTO SEGÚN FIRMA DEL CONTRATO										
AMPARO	%AMPARO	Valor Asegurado (\$)		VIGENCIA						
				Desde				Hasta		
Cumplimiento	20%	\$ 677.603.595,60		17	3	2025		17	4	2026
Buen manejo del anticipo	20%	\$ 677.603.595,60		17	3	2025		17	4	2026
Prestaciones sociales	5%	\$ 169.400.898,90		17	3	2025		17	10	2028
Estabilidad de la obra	30%	\$ 1.016.405.393,40		17	10	2025		17	10	2030

Ilustración 31 Pólizas aprobadas según acta de inicio

POLIZA DE CUMPLIMIENTO ACTUALIZADAS										
AMPARO	%AMPARO	Valor Asegurado (\$)		VIGENCIA						
				Desde				Hasta		
Cumplimiento	20%	\$ 677.603.595,60		22	12	2025		7	9	2026
Buen manejo del anticipo	20%	\$ 677.603.595,60		22	12	2025		7	9	2026
Prestaciones sociales	5%	\$ 169.400.898,90		22	12	2025		7	3	2029
Estabilidad de la obra	30%	\$ 1.016.405.393,40		7	3	2026		7	3	2031

Ilustración 32 Pólizas aprobadas según acta de inicio actualizadas

 <div>Consorcio Red Vial 25 901.917.268-1</div>	FORMATO		CÓDIGO		MS-GP-FR-32		
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL		VERSIÓN		001		
	FORMATO GUÍA INFORME MENSUAL CONTRATISTA		FECHA		12/03/2025		

POLIZA DE CUMPLIMIENTO ACTUALIZADAS											
AMPARO	%AMPARO	Valor Asegurado (\$)		VIGENCIA							
				Desde				Hasta			
Cumplimiento	20%	\$ 721.912.451,40		22	12	2025			7	10	2026
Buen manejo del anticipo	20%	\$ 677.603.595,60		22	12	2025			7	10	2026
Prestaciones sociales	5%	\$ 180.478.112,85		22	12	2025			7	4	2029
Estabilidad de la obra	30%	\$ 1.082.868.677,10		7	4	2026			7	4	2031

Ilustración 33 Pólizas aprobadas según acta de inicio actualizadas

4.26 Reporte de daños a la infraestructura de servicios públicos

Durante el mes de abril de 2026, las actividades ejecutadas en el proyecto se desarrollaron sin afectar la red de servicios públicos existente en el área de intervención. No se presentaron daños, interferencias ni suspensiones en las redes de acueducto, alcantarillado, energía, telecomunicaciones u otros servicios, manteniéndose su operación normal durante todo el periodo. Las labores se realizaron conforme a los procedimientos técnicos establecidos y con las medidas preventivas necesarias para garantizar la integridad de dichas infraestructuras.

4.27 Descripción de obras adicionales y/o complementarias

Durante el desarrollo del mes de abril, se verificó la diferencia previamente identificada en el levantamiento topográfico del tramo objeto de intervención, donde se estableció que la longitud real del proyecto corresponde a 1.055 ml, comprendidos entre las abscisas K1+805 y K2+860, es decir, 39 ml adicionales respecto a la información inicial suministrada por la entidad (K1+805 a K2+821). Esta verificación fue tenida en cuenta para la actualización y ajuste del diseño geométrico, garantizando la coherencia entre los estudios topográficos, los planos de diseño y la longitud real del tramo en ejecución, así como la correcta correspondencia de las cantidades y trazado del proyecto.

Durante la ejecución de la obra se han identificado tramos críticos con presencia permanente de humedad, infiltraciones laterales y saturación prolongada de la subrasante y materiales granulares, condiciones que comprometen la estabilidad y durabilidad de la estructura del pavimento.

De acuerdo con el concepto técnico de visita especializada elaborado por el Ingeniero Especialista en Pavimentos, se evidencian fenómenos de infiltración superficial y subterránea, nivel freático somero, surgencias y aportes hídricos desde taludes en corte, lo cual genera riesgo de bombeo de finos, reducción del módulo resiliente y deterioro acelerado del pavimento.

En este contexto, se concluye que la implementación de un sistema de subdrenaje reforzado, que incluya geodren planar, resulta técnicamente necesaria para garantizar la correcta evacuación del agua y la protección de la estructura vial.

4.28 Gestión por parte de los especialistas.

Se relaciona la gestión hecha por parte de cada especialista, los archivos correspondientes a cada entrega se encuentran en el Anexo 11.

 Consorcio Red Vial 25 901.917.268-1	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-32
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL	VERSIÓN	001
	FORMATO GUÍA INFORME MENSUAL CONTRATISTA	FECHA	12/03/2025

DISEÑOS PROCESADOS POR LOS PROFESIONALES DE ESTUDIOS Y DISEÑOS					
COMPONENTE	PROFESIONAL ENCARGADO	N° OFICIO	FECHA DE ENTREGA	OFICIO DE APROBACION	FECHA DE APROBACION
DISEÑO DE PAVIMENTOS	ING. JORGE ALBERTO	OFC-095	17/07/2025	CV.238.25_0075	22/07/2025
DISEÑO HIDRÁULICO	ING. JUAN CARLOS DOMINGUEZ	OFC-101	23/07/2025	CV.238.25_0087	30/07/2025
DISEÑO ESTRUCTURAL	ING. DIEGO ORLANDO	OFC-159-25	25/08/2025		
LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO	ING. BRAHAYAN MAURICIO BOHORQUEZ	OFC-104	25/07/2025		
DISEÑO GEOMÉTRICO	ING. BRAHAYAN MAURICIO BOHORQUEZ	OFC-037	27/06/2025	CV.238.25_0078	28/07/2027
DESGLOSE AIU	ING. DIEGO PICON	OFC-036	25/06/2025	CV.238.25_0054	1/07/2025
CORRECCIÓN DE APU	ING. PABLO RIOS	OFC-102	24/07/2025	CV.238.25_0082	28/07/2025

Ilustración 34 Entregas de los profesionales especialistas

Se desarrollaron y procesaron los diseños correspondientes al proyecto de mejoramiento vial, los cuales fueron elaborados y entregados por los profesionales responsables de cada componente técnico.

4.28.1 Diseño de Pavimentos

El Ing. Jorge Alberto Sánchez presentó el diseño de pavimentos mediante el oficio OFC-085 del 17 de julio de 2025.

Estudio Geotécnico para la Estabilización del Tramo entre el PK1+805 al PK1+825, Vía Cachipay – Peña Negra.

La revisión y aprobación del diseño se realizó mediante el oficio CV238.25_0075, emitido el 22 de julio de 2025.

4.28.2 Diseño Hidráulico

El Ing. Juan Carlos Domínguez Gómez entregó el diseño hidráulico con el oficio OFC-101 del 23 de julio de 2025.

Dicho diseño fue aprobado mediante el oficio CV238.25_0087 del 30 de julio de 2025.

4.28.3 Levantamiento Topográfico

El Ing. Brahayan Mauricio Bohórquez Gutiérrez radicó el levantamiento topográfico con el oficio OFC-104 del 25 de julio de 2025.

4.28.4 Diseño Geométrico

El Ing. Brahayan Mauricio Bohórquez Gutiérrez entregó el diseño geométrico mediante el oficio OFC-037 del 27 de julio de 2025.

 Consorcio Red Vial 25 <small>901.917.268-1</small>	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-32
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL	VERSIÓN	001
	FORMATO GUÍA INFORME MENSUAL CONTRATISTA	FECHA	12/03/2025

La aprobación se otorgó mediante el oficio CV238.25_0078 del 28 de julio de 2025.

La aprobación se otorgó mediante el oficio CV238.25_0078 del 28 de julio de 2025. En los detalles entregados inicialmente por la entidad, se estableció que el tramo objeto de intervención comprendía desde la abscisa K1+805 hasta la K2+821, con una longitud total de 1.016 ml. No obstante, al realizar el levantamiento topográfico correspondiente, se verificó y corrigió la información de los abscisados, determinándose que el tramo real de intervención se extiende desde la abscisa K1+805 hasta la K2+860, para una longitud total de 1.055 ml. Esta diferencia de 39 ml adicionales hizo necesario desarrollar los estudios y diseños para la totalidad del tramo real, modificando así los metros lineales registrados en toda la documentación técnica previamente entregada por la entidad.

4.28.5 Corrección de APU

El Ing. Pablo Andrés Ríos remitió la corrección del análisis de precios unitarios (APU) mediante el oficio OFC-102 del 24 de julio de 2025, aprobada mediante el oficio CV238.25_0082 del 28 de julio de 2025.

4.28.6 Visita del especialista de pavimentos

El Ing. Jorge Alberto Sánchez hace la visita a campo el día 14 de enero con el fin de Realizar inspección técnica del tramo vial Tramo critico K1+902 a la K2+035, con el fin de evaluar condiciones de humedad, drenaje y comportamiento de la estructura de pavimento, así como verificar la necesidad y pertinencia de implementar un sistema de subdrenaje robusto.

En conjunto, los diseños fueron revisados satisfactoriamente, cumpliendo con los requerimientos técnicos y contractuales establecidos para el proyecto.

En los detalles entregados inicialmente por la entidad, se estableció que el tramo objeto de intervención comprendía desde la abscisa K1+805 hasta la K2+821, con una longitud total de 1.016 ml. No obstante, al realizar el levantamiento topográfico correspondiente, se verificó y corrigió la información de los abscisados, determinándose que el tramo real de intervención se extiende desde la abscisa K1+805 hasta la K2+860, para una longitud total de 1.055 ml. Esta diferencia de 39 ml adicionales hizo necesario desarrollar los estudios y diseños para la totalidad del tramo real, modificando así los metros lineales registrados en toda la documentación técnica previamente entregada por la entidad.

5. Bitácora

La copia de la bitácora correspondiente al mes de abril está en el anexo 7 “control de información documentada”

6. Certificado de materiales

En el Anexo 10 del Plan de Calidad se encuentran incluidos lo certificado de cemento portland, la certificación de la cantera que suministra (arena, triturado y subbase) y la certificación del acero de refuerzo, utilizados en la ejecución de las obras, con el fin de garantizar la trazabilidad y

 Consorcio Red Vial 25 901.917.268-1	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-32
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL	VERSIÓN	001
	FORMATO GUÍA INFORME MENSUAL CONTRATISTA	FECHA	12/03/2025

cumplimiento de las especificaciones técnicas establecidas en el proyecto.

Ítem	Material / Documento	Tipo de certificado	Observación / Uso en obra
1	Caracterización base Inviás Tipo B y C	Ensayo de laboratorio / caracterización	Verificación granulométrica y propiedades mecánicas para capa base granular
2	Caracterización MDC-19 Incominería	Diseño / caracterización mezcla asfáltica	Control de calidad mezcla MDC-19 para pavimento
3	Caracterización recebo	Ensayo de laboratorio	Evaluación material para mejoramiento de subrasante
4	Caracterización subbase Inviás Tipo B y C	Ensayo de laboratorio / caracterización	Cumplimiento especificaciones para subbase granular
5	Certificado acero corrugado	Certificado de calidad fabricante	Conformidad acero de refuerzo para estructuras hidráulicas
6	Certificado geotextil no tejido 700N-2500	Certificado técnico	Propiedades mecánicas y filtración para obras de drenaje y separación
7	Certificado tubería en concreto reforzado 36"	Certificado de calidad producto	Cumplimiento especificaciones para alcantarillado
8	Certificado tubería PVC 36"	Certificado de calidad producto	Verificación normas para conducción hidráulica
9	Informes Incominería (INF 5106, 5116, 5118, 5128, 5131, 5132)	Informes de ensayo laboratorio	Resultados de control de calidad materiales pétreos y mezcla asfáltica

Ilustración 35 Cuadro de certificados de materiales

7. Conclusiones y recomendaciones

Al cierre del periodo de abril de 2026, el balance técnico del contrato ICCU 264-2025 determina una brecha de ejecución de 28 puntos porcentuales reflejada en la Curva S, donde la tasa de avance real del 62% se ve condicionada por el fenómeno de histéresis térmica y saturación de finos en la subrasante debido a la pluviosidad excepcional en Cachipay, lo cual impidió el cumplimiento de los rendimientos teóricos en la extensión de la Mezcla Densa en Caliente (MDC-19) y la base granular. Pese a estas limitaciones ambientales, la conformidad estructural del corredor está plenamente sustentada por ensayos de compresión (INV E-410) con promedios de 23.1 MPa y la estabilización química de sectores críticos mediante suelo-cemento, garantizando un módulo de resiliencia adecuado para el paquete de pavimento; bajo este escenario, la suscripción de la Prórroga No. 3 se consolida como el instrumento administrativo esencial para la reprogramación de la ruta crítica y la compensación de los tiempos de fraguado y oreo afectados, asegurando la entrega del 100% de las metas físicas al 18 de mayo de 2026 bajo estrictos estándares de integridad técnica y durabilidad.

	
Elaboro: Ing. Juan Sebastián Rengifo	Reviso: Ing. Juan Carlos Ramírez
Residente de obra	Director de obra