



OBJETO DEL CONTRATO: “CONSULTORÍA TÉCNICA Y ADMINISTRATIVA PARA LA ELABORACIÓN DEL DIAGNÓSTICO DEL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN, CÁMARAS, ENERGÍA SOLAR EXISTENTE Y LA VIABILIDAD DE AMPLIACIÓN DE OTROS PUNTOS DE SEMAFORIZACIÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA ROSA DEL SUR”.

PRESUPUESTO OFICIAL: CUARENTA Y NUEVE MILLONES VEINTICINCO MIL VEINTICINCO PESOS M/CTE (\$ 49.025.025) y demás impuestos, tasas, gravámenes, retenciones y contribuciones que se causen a causa de la celebración del contrato, ejecución y liquidación.

MODALIDAD DE SELECCIÓN: MÍNIMA CUANTÍA.

FICHA TÉCNICA

El proponente y futuro contratista deberá cumplir con la siguiente ficha técnica así:

ITEM	Elaboración Diagnóstico del sistema de semaforización, de cámaras y la evaluación de la red de energía solar que los abastece, en el municipio de Santa Rosa del Sur, Bolívar.	
1	DESCRIPCION	CANT
1.1	Estudio y revisión del estado del sistema de energía alterna (solar) en las intersecciones semaforizadas existentes en Santa Rosa del Sur. Incluye diagnóstico de baterías, paneles y controladores solares.	7
1.2	Inspección técnica y verificación del estado operativo de las cámaras instaladas en las intersecciones semaforizadas de Santa Rosa del Sur, Bolívar. Incluye reporte técnico y recomendaciones.	18
1.3	Diseño, planeamiento y actualización de planes semafóricos para intersección semafórica, enfocados en el mejoramiento del flujo vehicular y la seguridad de todos los actores viales	7
ITEM	Elaboración de Diagnóstico técnico para la identificación y priorización de puntos con necesidad de semaforización en el municipio de Santa Rosa del Sur, Bolívar.	
2	DESCRIPCION	CANT
2,1	Plano de intersección , que contengan como mínimo la siguiente información: - Geometría de la intersección, elementos del mobiliario y equipamiento urbano. - Señalización horizontal y vertical existente (detallando su condición y estado), iluminación de la vía, sentidos de circulación, condiciones de estacionamiento, paraderos y rutas de transporte público.	1
2,2	Identificación del uso del suelo adyacente a la intersección, caracterización de generadores / atractores de viaje.	1
2,3	Caracterización de las condiciones operativas de los peatones, ciclistas y demás usuarios que circulan a través de la intersección y su zona de influencia, identificando la presencia de niños, personas de la tercera edad, personas con movilidad reducida o personas con y/o en situación de discapacidad que requieran consideración especial.	1
2,4	Estudio de volúmenes de tránsito , estudio sobre el volumen de vehículos que ingresan a la intersección desde cada una de las vías que la conforman, registrados en periodos de 15 minutos, clasificados por movimiento o maniobra y por clase de vehículo (autos, buses, camiones, motos y bicicletas). - Datos adicionales obtenidos durante los mismos periodos de medición de los volúmenes de tránsito.	1
2,5	Estudio de volumen peatonal , estudio del Volumen peatonal registrado por periodos de 15 minutos y por movimiento (sentido de circulación), para cada paso peatonal identificado en la intersección.	1





2,6	Estudio de velocidad de punto , estudio del percentil 85 de la velocidad puntual de todos los vehículos en los accesos no controlados a la intersección y la medición del promedio de detenciones por vehículo antes de cruzar la intersección.	1
2,7	Estudio de siniestralidad , estudio de información de los siniestros viales registrados durante por lo menos el último año previo al momento de la consultoría, clasificados por tipo de siniestro, ubicación, sentido de circulación, severidad y consecuencias, hora, fecha y día de la semana.	1

ORIGINAL FIRMADO

NILCE AURORA VERGARA MORALES
SECRETARIA DE MOVILIDAD

Anexos: 0 folios.

Copia: N/A

Proyectó: Nilce Aurora Vergara Morales- Secretaria de Movilidad.

Revisó: Nilce Aurora Vergara Morales- Secretaria de Movilidad.

Aprobó: Nilce Aurora Vergara Morales- Secretaria de Movilidad.

Archivado: Oficina Asesora jurídica y de contratación

