

**KRANES & SERVICES****KDH**  
CHAIN HOIST **NOVOCRANE**

Bogotá, julio 16 de 2026

Oferta 171-1 – 16072026

**Cliente:****Fuerza Aeroespacial Colombiana**

Contacto oferta:

T3. Urrego Valbuena Kevin David

**Referencia:** Suministro de pórtico propulsado  
con capacidad 5 Ton y control remoto.**Detalle comercial de la oferta**

| item | cantida<br>d | descripcion       | Cantidad (días, meses,etc.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Vr. unitario | IVA        | Valor unitario<br>con IVA | Valor total<br>con IVA |
|------|--------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------|---------------------------|------------------------|
| 1.   | 1            | PUENTE GRÚA MÓVIL | <p>1. PUENTE GRÚA TIPO PÓRTICO MONOVIGA AUTODESPLAZABLE. CAPACIDAD NOMINAL MÍNIMA DE 5 TONELADAS, LUZ LIBRE (SPAN) DE 15 METROS Y ALTURA MÍNIMA DE IZAJE DE 5 METROS. DISEÑADO PARA OPERACIÓN EN INTERIORES O EXTERIORES BAJO CONDICIONES INDUSTRIALES. CLASIFICACIÓN DE SERVICIO FEM 2 / ISO M5 O SUPERIOR, CON VIDA ÚTIL DE DISEÑO ACORDE CON LA CLASIFICACIÓN FEM OFERTADA.</p> <p>2. POLIPASTO ELÉCTRICO CON CABLE DE ACERO, CAPACIDAD DE CARGA DE 5 TONELADAS, EQUIPADO CON TROLLEY MOTORIZADO DE ALTURA REDUCIDA, VELOCIDAD DE ELEVACIÓN MEDIANTE VARIADOR DE FRECUENCIA O DOBLE VELOCIDAD, CABLE DE ACERO CERTIFICADO POR EL FABRICANTE, TAMBOR RANURADO MECANIZADO DE PRECISIÓN, GUÍA DE CABLE METÁLICA DE ALTA RESISTENCIA, GANCHO DE ACERO FORJADO CON GIRO DE</p> | 56.500.000   | 10.735.000 | 67.235.000                | 437.369.030            |



|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |             |            |             |  |
|--|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------|-------------|--|
|  |  |  | <p>360° Y PESTILLO DE SEGURIDAD. INCLUYE SISTEMA DE PROTECCIÓN CONTRA SOBRECARGA ELECTRÓNICA Y AUTOMÁTICA, ASÍ COMO FINALES DE CARRERA SUPERIOR E INFERIOR AUTOAJUSTABLES.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |             |            |             |  |
|  |  |  | <p>3. ESTRUCTURA COMPLETA TIPO PÓRTICO MONOVIGA FABRICADA EN ACERO ESTRUCTURAL ASTM A36 O SUPERIOR CERTIFICADO, CON VIGA PRINCIPAL TIPO CAJÓN ESTRUCTURAL O EQUIVALENTE, COLUMNAS LATERALES DE ALTA RESISTENCIA, CARROS TESTEROS MOTORIZADOS Y RUEDAS PARA SERVICIO PESADO CON RODAMIENTOS ANTIFRICCIÓN. INCLUYE PARACHOQUES INSTALADOS EN LOS EXTREMOS DE RECORRIDO, PROTECCIÓN SUPERFICIAL MEDIANTE GRANALLADO Y PINTURA ANTICORROSIVA INDUSTRIAL, ACABADO EN COLOR AMARILLO DE SEGURIDAD INDUSTRIAL O EQUIVALENTE, Y SOLDADURA EJECUTADA BAJO PROCEDIMIENTOS CERTIFICADOS POR PERSONAL DEBIDAMENTE CALIFICADO.</p> | 242.500.000 | 46.075.000 | 288.575.000 |  |
|  |  |  | <p>4. SISTEMA ELÉCTRICO PARA PUENTE GRÚA TIPO PÓRTICO MONOVIGA CON ALIMENTACIÓN PRINCIPAL DE 220 VAC, 60 HZ, TRIFÁSICA Y VOLTAJE DE CONTROL DE 110 VAC O EQUIVALENTE, EQUIPADO CON</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |            |             |  |



|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            |           |            |  |
|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|------------|--|
|  |  |  | <p>TABLERO ELÉCTRICO DE POTENCIA Y CONTROL INDUSTRIAL CON GRADO DE PROTECCIÓN IP55 O SUPERIOR. INCLUYE SISTEMA DE ELECTRIFICACIÓN TIPO FESTÓN O EQUIVALENTE INDUSTRIAL, VARIADOR DE FRECUENCIA PARA ELEVACIÓN, TROLLEY Y TRASLACIÓN DEL PÓRTICO, ARRANQUE Y PARADA SUAVE, FRENADO DINÁMICO MEDIANTE VARIADOR DE FRECUENCIA, CONTROL REMOTO INALÁMBRICO INDUSTRIAL IP65 O SUPERIOR, BOTONERA COLGANTE DE RESPALDO Y BOTONERA DE PARADA DE EMERGENCIA PARA GARANTIZAR LA OPERACIÓN SEGURA Y EFICIENTE DEL EQUIPO.</p> | 37.537.000 | 7.132.030 | 44.669.030 |  |
|  |  |  | <p>5. SISTEMA INTEGRAL DE SEGURIDAD EQUIPADO CON PROTECCIÓN CONTRA SOBRECARGA, PROTECCIÓN CONTRA PÉRDIDA E INVERSIÓN DE FASE, PROTECCIÓN TÉRMICA PARA MOTORES, FRENOS ELECTROMAGNÉTICOS EN LOS MOVIMIENTOS DE ELEVACIÓN Y TRASLACIÓN, ALARMA SONORA Y VISUAL, LIMITADORES DE RECORRIDO Y SISTEMA DE MONITOREO ELECTRÓNICO. INCLUYE MEDIDOR DE HORAS DE OPERACIÓN, REGISTRO DE CICLOS DE ELEVACIÓN, INDICADOR DE EVENTOS Y FALLAS, ASÍ COMO MONITOREO DE UTILIZACIÓN DEL EQUIPO, GARANTIZANDO LA SEGURIDAD</p>       |            |           |            |  |



|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |            |           |            |  |
|--|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|------------|--|
|  |  |  | <p>OPERATIVA, EL CONTROL DE FUNCIONAMIENTO Y EL SEGUIMIENTO CONTINUO DE LAS CONDICIONES DE TRABAJO DEL PUENTE GRÚA.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            |           |            |  |
|  |  |  | <p>6. DISEÑO Y FABRICACIÓN DEL PUENTE GRÚA CONFORME A LAS NORMAS FEM, ISO, DIN, CMAA, ASME O EQUIVALENTES, CUMPLIENDO ADEMÁS CON LAS NORMAS ELÉCTRICAS IEC APLICABLES. INCLUYE CERTIFICADOS DE CALIDAD DE LOS MATERIALES ESTRUCTURALES, CERTIFICADOS DEL CABLE DE ACERO, CERTIFICADOS DEL GANCHO, CERTIFICADOS DE MOTORES, CERTIFICACIÓN Y PROCEDIMIENTOS DE SOLDADURA EJECUTADOS POR PERSONAL CALIFICADO, ASÍ COMO CERTIFICADOS DE RUEDAS Y ELEMENTOS DE RODADURA, GARANTIZANDO LA TRAZABILIDAD, CALIDAD Y CONFORMIDAD TÉCNICA DE TODOS LOS COMPONENTES SUMINISTRADOS.</p> |            |           |            |  |
|  |  |  | <p>7. TRANSPORTE DEL PUENTE GRÚA HASTA EL SITIO DE INSTALACIÓN, DESCARGUE DE EQUIPOS, ENSAMBLE ESTRUCTURAL, MONTAJE DEL POLIPASTO, MONTAJE DEL SISTEMA ELÉCTRICO, CONEXIONADO DE POTENCIA Y CONTROL, PARAMETRIZACIÓN DE VARIADORES DE FRECUENCIA, CALIBRACIÓN DE</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 22.500.000 | 4.275.000 | 26.775.000 |  |



|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |           |           |            |  |
|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|------------|--|
|  |  |  | <p>LIMITADORES Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL EQUIPO, INCLUYENDO TODAS LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA GARANTIZAR LA CORRECTA INSTALACIÓN, AJUSTE Y OPERACIÓN SEGURA DEL SISTEMA.</p> <p>8. REALIZACIÓN DE INSPECCIÓN MECÁNICA Y ELÉCTRICA, VERIFICACIÓN DIMENSIONAL Y DE ALINEACIÓN, PRUEBAS FUNCIONALES CON Y SIN CARGA, VERIFICACIÓN DE LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD, EJECUCIÓN DE PROTOCOLOS DE PRECOMISIONAMIENTO Y COMISIONAMIENTO, Y ELABORACIÓN DEL ACTA DE RECIBO Y PUESTA EN SERVICIO, GARANTIZANDO EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO, DESEMPEÑO Y ACEPTACIÓN FINAL DEL PUENTE GRÚA ANTES DE SU ENTREGA OPERATIVA.</p> <p>9. SUMINISTRO DE MANUAL DE OPERACIÓN, MANUAL DE MANTENIMIENTO, MANUAL ILUSTRADO DE REPUESTOS, DIAGRAMAS ELÉCTRICOS, PLANOS GENERALES DE MONTAJE, FICHAS TÉCNICAS DE LOS COMPONENTES Y CERTIFICADOS DE CALIDAD. INCLUYE CAPACITACIÓN PARA LA OPERACIÓN SEGURA DEL PUENTE GRÚA Y CAPACITACIÓN EN MANTENIMIENTO PREVENTIVO, CON EL FIN DE GARANTIZAR EL CORRECTO USO,</p> |           |           |            |  |
|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 8.500.000 | 1.615.000 | 10.115.000 |  |



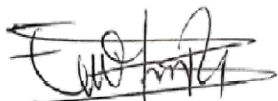
|  |  |  |                                                                            |                 |  |  |  |  |
|--|--|--|----------------------------------------------------------------------------|-----------------|--|--|--|--|
|  |  |  | CONSERVACIÓN<br>APROVECHAMIENTO<br>EQUIPO POR PARTE<br>PERSONAL DESIGNADO. | Y<br>DEL<br>DEL |  |  |  |  |
|--|--|--|----------------------------------------------------------------------------|-----------------|--|--|--|--|

 **Condiciones comerciales finales**

1. **Precio:** En pesos colombianos + IVA 19%
2. **Tiempo de entrega:** Para fabricación e importación 12-14 semanas
3. **Tiempo de instalación estimado:** 7-10 días en sitio con pruebas
4. **No incluye:** Punto eléctrico a nivel superior para conexión de equipo 3PH60Hz 220/440 + tierra. Descargue en sitio y almacenamiento en Cacom-4 hasta su puesta en marcha y lo que no esté estipulado en la oferta.
5. **Forma de Pago:** 100% al recibir a conformidad el equipo
6. **Garantía:** Se maneja un periodo de garantía de 15 meses.
7. **Validez de la oferta:** 90 días.

**Nota final:**

Los ítems cuyo valor no registra información, están contemplados o incluidos en otros valores, por lo cual se reitera que no se desglosan costos de ese tipo de elementos o servicios que ya se incluyen en otras actividades o elementos.



**Edwar Rodríguez**  
Ingeniero de proyectos y ST

**PARÁMETROS TÉCNICOS DE LA GRÚA PÓRTICO PARA NEUMÁTICOS DE GOMA****1. General**

|                                               |                                              |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Carga de la grúa (SWL) .....                  | 5.000 kg                                     |
| Luz .....                                     | 15 m                                         |
| Altura de izaje .....                         | 7 m                                          |
| Grupo de grúas .....                          | A5                                           |
| Grupo de polipasto .....                      | M5                                           |
| Velocidad de elevación del polipasto .....    | 5/0,8 m/min de 2 velocidades                 |
| Velocidad de trolley .....                    | 0-20m/min Velocidad progresiva por inversor  |
| Velocidad de desplazamiento de testeros ..... | 0-20 m/min Velocidad progresiva por inversor |
| Velocidad de dirección .....                  | 0,5r/min                                     |
| Potencia de elevación .....                   | 5,4/0,9kw                                    |
| Potencia de trolley y testeros .....          | 0,65/0,75kw                                  |
| Recorrido longitudinal .....                  | 30 m                                         |
| Gradeabilidad .....                           | 1,5%                                         |
| Carga máxima estática en las ruedas .....     | 46KN                                         |

**2. Control de la grúa**

|                                                   |                                               |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Método .....                                      | Control de botonera colgante y control remoto |
| Control de colgantes fabrica .....                | JUUKO (Taiwanés)                              |
| Voltaje de control colgante .....                 | 110V                                          |
| Protección de entrada con botonera colgante ..... | IP54                                          |
| Fuente de alimentación .....                      | 220V-60Hz, 3 fases                            |
| Suministro de energía .....                       | ~12kw                                         |

**2. Eléctrico**

|                                            |                     |
|--------------------------------------------|---------------------|
| Componentes eléctricos fabricados en ..... | Schneider (francés) |
| Variador de frecuencia fabricado en .....  | Innovance (China)   |
| Protección del panel de control .....      | IP54                |

**3. Motor de izaje**

|                                  |                                         |
|----------------------------------|-----------------------------------------|
| Tipo/número de motor .....       | Multipolar cambiado a doble velocidad/1 |
| Fabricación de motores .....     | KNcrane (China)                         |
| Grupo de servicio .....          | FEM M5 (2m)                             |
| Factor de servicio .....         | 60 % ED                                 |
| Protección de motores .....      | IP55                                    |
| Aislamiento de motor clase ..... | F                                       |

**4. Motor de trolley**

|                                  |                       |
|----------------------------------|-----------------------|
| Tipo/número de motor .....       | Frecuencia variable/1 |
| Fabricación de motores .....     | KNcrane (China)       |
| Grupo de servicio .....          | FEM M5 (2m)           |
| Factor de servicio .....         | 40 % ED               |
| Protección de motores .....      | IP55                  |
| Aislamiento de motor clase ..... | F                     |

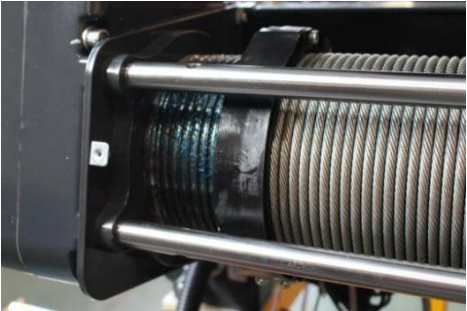
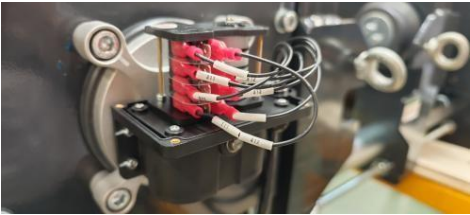
**5. Motor de testeros y dirección**

|                                  |                       |
|----------------------------------|-----------------------|
| Tipo/número de motor .....       | Frecuencia variable/2 |
| Fabricación de motores .....     | KNcrane (China)       |
| Grupo de servicio .....          | FEM M5 (2m)           |
| Factor de servicio .....         | 40 % ED               |
| Protección de motores .....      | IP55                  |
| Aislamiento de motor clase ..... | F                     |

**CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO**

|                                                                                     |                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <b>Viga principal</b>                                    | <ul style="list-style-type: none"><li>● La viga principal adopta una estructura tipo caja y se conecta con las vigas finales mediante pernos de alta resistencia, lo que garantiza un fácil transporte y ensamble en sitio.</li><li>● Base de anticorrosivo y pintura industrial de terminación de 2 a 3 micras de espesor.</li><li>● Lamina de acero estructuras A36</li><li>● El equipo de profesionales en su fabricación garantiza la precisión de la conexión entre la viga principal y la viga final, haciendo que la grúa funcione de forma constante.</li></ul> |
|   | <b>Polipasto de cable de acero con diseño europeo</b>    | <ul style="list-style-type: none"><li>● Clasificación de servicio: M5</li><li>● Altura reducida en viga puente, peso ligero, ahorro en costes de construcción</li><li>● Conducción inteligente, mayor eficiencia</li><li>● Control escalonado</li><li>● Aislamiento IP55 / F</li><li>● Lubricación centralizada</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                               |
|  | <b>Transmisión de Tipo tres en Uno</b>                   | <ul style="list-style-type: none"><li>● Mecanismo de accionamiento integrado tres en un solo tipo (freno, motor y reductor)</li><li>● Auto lubricación, sin mantenimiento</li><li>● Controlado por el variador de frecuencia</li><li>● Funcionamiento estable</li><li>● Calidad fiable y ruido bajo</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                           |
|  | <b>Sistema de montaje de cable festón para polipasto</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>● Consiste en cable plano flexible, rieles en C y carros metálicos que soportan y dirigen el cable plano</li><li>● Cable plano con buena flexibilidad</li><li>● Conexión por conector rápido tipo avión, correspondencia uno a uno, comodidad de conexión</li><li>● Sin mantenimiento, larga vida útil</li></ul>                                                                                                                                                                                                                  |



|                                                                                     |                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <b>Cable de acero</b>                   | <ul style="list-style-type: none"><li>● Guía de cable de acero plástica de alta resistencia a la fricción</li><li>● Resistencia a la ruptura de 2160N/mm<sup>2</sup> trabajo pesado</li><li>● Diametro de 8mm entorche izquierdo</li><li>● Cable de acero galvanizado</li></ul>                                |
|    | <b>Gancho de carga</b>                  | <ul style="list-style-type: none"><li>● Tamaño optimizado, fácil manejo y operación en carga</li><li>● Gancho ergonómico forjado 34CrMo4QT/34CrNiMo6QT</li><li>● Giro de 360° con pestillo de seguridad incorporado</li></ul>                                                                                  |
|   | <b>Interruptor de Límite</b>            | <ul style="list-style-type: none"><li>● Ajustable en 4 pasos</li><li>● Interrupción de límite de elevación por rotación para ascenso y descenso</li></ul>                                                                                                                                                      |
|  | <b>Sistema de Monitoreo y Seguridad</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>● Contador de tiempo de recorrido en levantamientos</li><li>● Contador de sobrecarga</li><li>● Contador de arranque de motor</li><li>● Protección contra sobrecalentamiento</li><li>● Protección contra sobrecarga</li><li>● Supervisión del sistema de frenos</li></ul> |
|  | <b>Caja reductora</b>                   | <ul style="list-style-type: none"><li>● Carcasa de aluminio totalmente cerrada</li><li>● Engranaje endurecido</li><li>● Carrera silenciosa</li><li>● Lubricación de grasa semifluida</li><li>● Libre de mantenimiento</li></ul>                                                                                |



|                                                                                     |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <b>Motor de elevación</b>              | <ul style="list-style-type: none"><li>● Motor de 2 velocidades tipo jaula de ardilla</li><li>● Control de frecuencia variable</li><li>● Clasificación ED de alta resistencia del 60%</li><li>● Carcasa de aluminio para disipación de calor generosa</li><li>● Rodamientos de la marca NSK</li></ul>                                                                                                                                                                             |
|    | <b>Caja de cambios</b>                 | <ul style="list-style-type: none"><li>● La carcasa utiliza material de aleación de aluminio, con baja resistencia a la corrosión y peso</li><li>● El lubricante semi-graso en caja completamente sellada lubrica todos los engranajes y no debe cambiarse dentro del círculo de diseño para servicios de seguridad</li><li>● Tamaño pequeño y peso ligero</li><li>● Funcionando suave y constante, ruido bajo</li><li>● Resistencia a la corrosión y sin mantenimiento</li></ul> |
|  | <b>Freno de disco electromagnético</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>● El motor de elevación está equipado con freno electromagnético de doble disco.</li><li>● Según la normativa de seguridad, KNOCRANE adopta una fuerza de frenado superior a 1,8 veces el par nominal</li><li>● Movimiento rápido y alta fiabilidad, libre de mantenimiento y autorregulado.</li><li>● Diseño a prueba de polvo y servicio prolongado de por vida</li></ul>                                                                |
|  | <b>Panel de control</b>                | <ul style="list-style-type: none"><li>● Piezas eléctricas de la marca Schneider</li><li>● Superficie por el tratamiento anticorrosivo</li><li>● Distribución razonable, mantenimiento fácil</li><li>● Clase de protección IP55</li><li>● Temperatura ambiente: &lt;45°C, humedad&lt;90%;</li><li>● Cable con marcación de color y terminales de acero en extremos</li></ul>                                                                                                      |



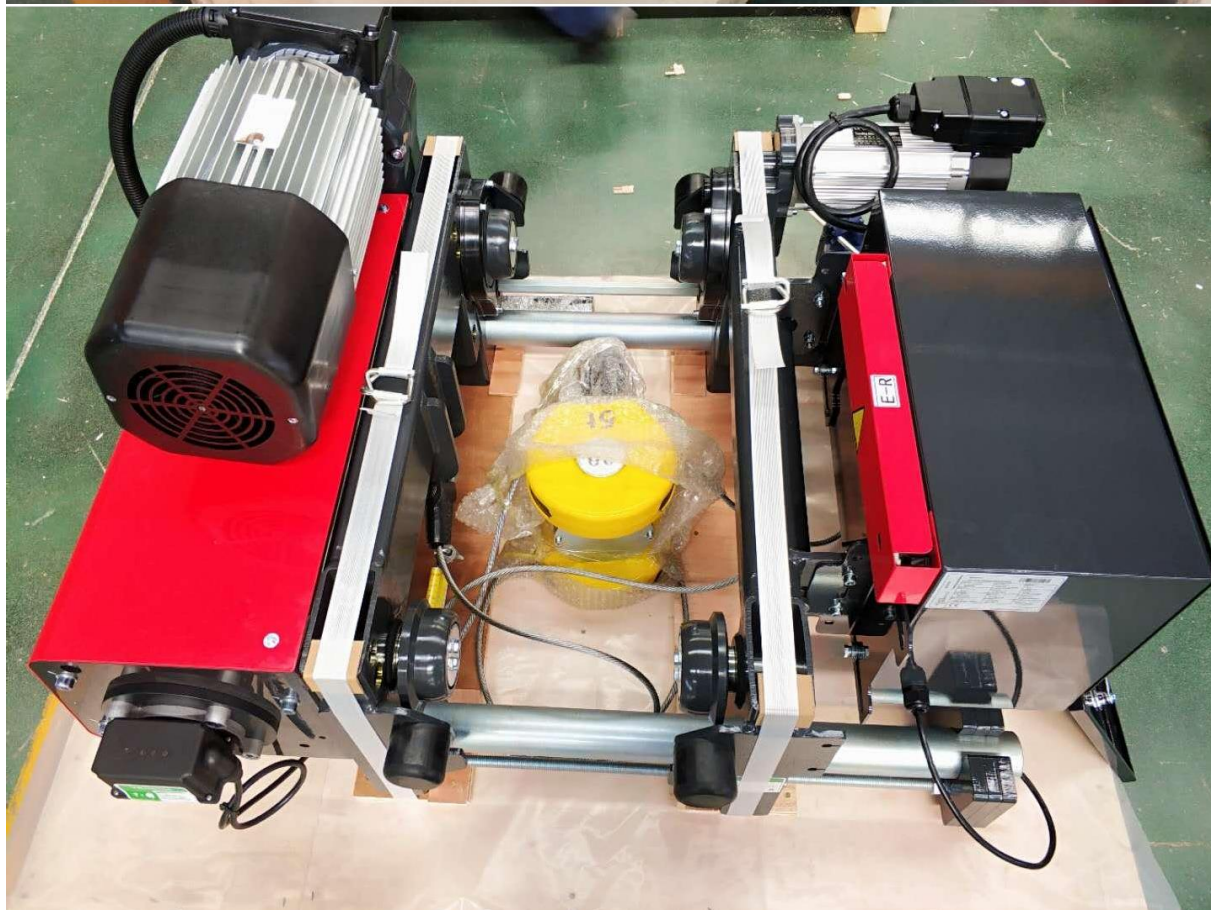
## REFERENCIA DE FOTOS DEL PRODUCTO

### Grúa pórtico de neumáticos de goma



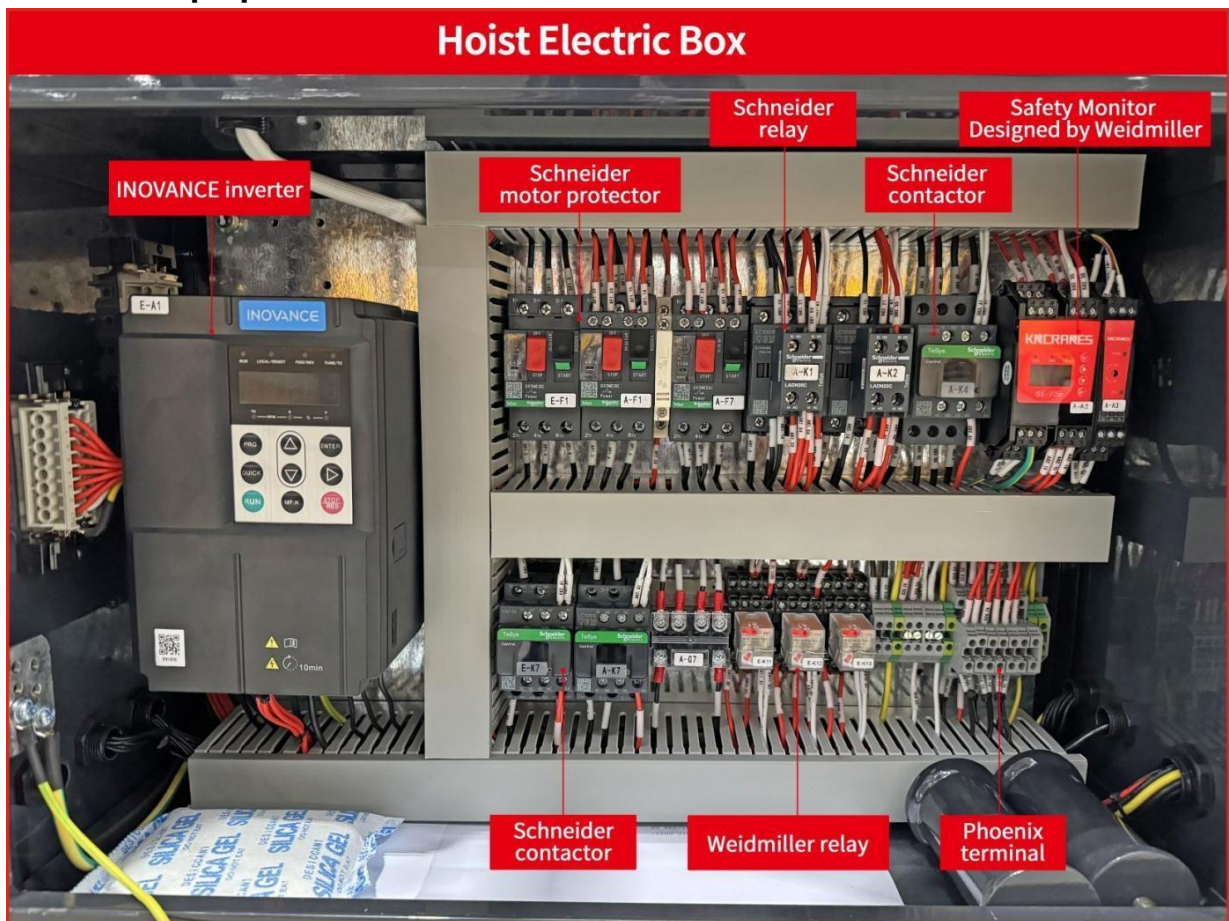


- Polipasto y trolley en conjunto





- Caja eléctrica del polipasto

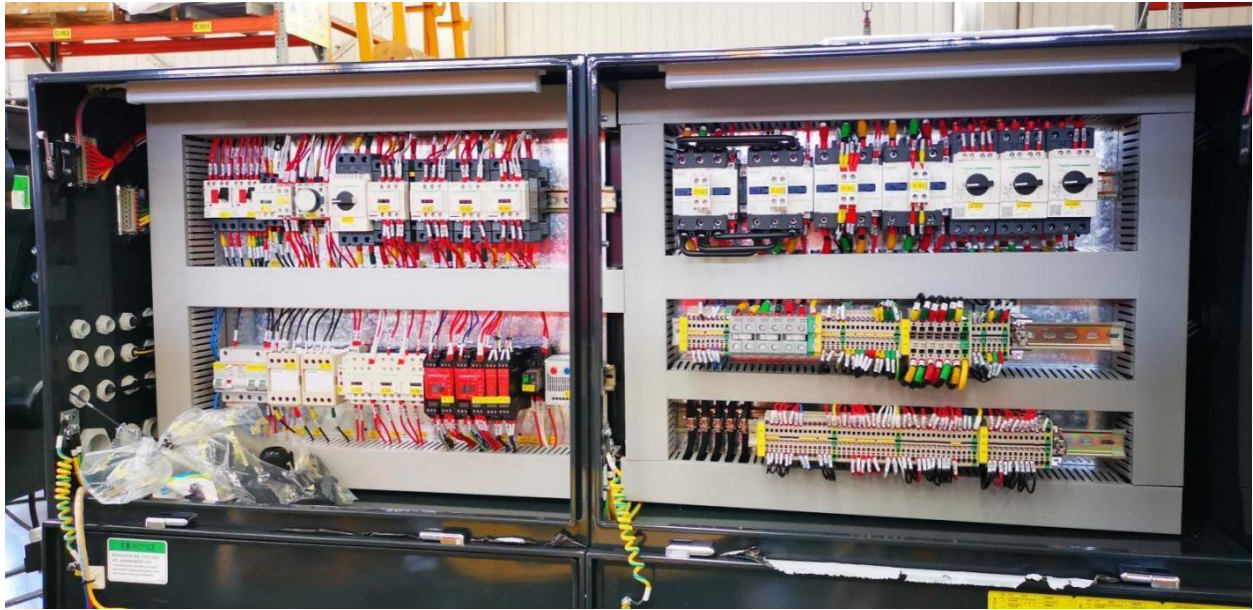


- Sistema de festón





- **Panel de potencia y control principal**



Each part is numbered to make sure 100% CORRECT connection