**CONTRATO 2024-3665: "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: "REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C"- (LOTE 4).**

# INFORME EJECUTIVO DE INTERVENTORÍA N.º 14. V.0
## PERIODO DEL 01 DE MARZO DE 2026 AL 29 DE MARZO DE 2026
## Revisión 0.




**MARZO DE 2026**

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

**CONTROL DE REVISIONES**

| REVISION | DESCRIPCION | MODIFICACION | FECHA |
|---|---|---|---|
| 0 | **DOCUMENTO ORIGINAL** | | 10/04/2026 |

**ELABORADO POR:**

| CARGO | NOMBRE | FIRMA |
|---|---|---|
| **Residente de interventoría (diurno)** | John Fredy Torres Duque | |
| **Residente de interventoría (nocturno)** | Gerson Harley Zapata Delgado | |
| **Tecnólogo en georreferenciación** | Madeleine Porras Meza | |
| **Especialista de transito** | Jovanny Alejandro Vargas Rodríguez | Jovanny Vargas R. |

**LA PRESENTE SE FIRMA DE CONFORMIDAD CON LAS OBLIGACIONES DE CADA COMPONENTE:**

| CARGO | COMPONENTE | NOMBRE | FIRMA |
|---|---|---|---|
| **Contador** | Contable/Financiero | Wilmer Danilo Clavijo Ortega | |
| **Abogado** | Jurídico | Diego Enrique Gómez Vera | |

| CARGO | NOMBRE | CARGO | FIRMA |
|---|---|---|---|
| **REVISÓ** | Miguel Geovanny Torres Burgos | Director de interventoría | |
| **APROBÓ** | Luis Nicolai Wilches Palomo | Supervisor del contrato SDM | LUIS NICOLAI WILCHES PALOMO Firmado digitalmente por LUIS NICOLAI WILCHES PALOMO Fecha: 2026.08.28 11:44:44 -05'00' |

## Contenido


Contenido ..... 3

1. ESTADO DE AVANCE CONTRATO ..... 5

*1.1.* Avance físico de obra ..... 5

*1.2.* Componente de Georreferenciación ..... 7

*1.2.1.* Cuadro de seguimiento ..... 7

*1.3.* Componente de Transito ..... 14

*1.3.1.* Comités semanales ..... 15

*1.3.2.* Calificación de PMT´S ..... 16

*1.4.* Corredores intervenidos ..... 17

*1.5.* Actividades de seguimiento ..... 17

2. ESTADO Y AVANCE PRESUPUESTAL DE LOS CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA ..... 18

*2.1.* Programación del PAC ..... 18

*2.2.* Estado financiero contrato de obra ..... 19

*2.2.1.* Estado y avance presupuestal al contrato de obra ..... 19

*2.3.* Estado financiero contrato de interventoría ..... 20

*2.3.1.* Estado y avance presupuestal al contrato de interventoría ..... 20

*2.4.* Relación de id´s recibidos ..... 21

*2.5.* Relación de obras ejecutadas ..... 25

3. INDICADORES DE GESTIÓN ..... 25

4. COMENTARIOS, CONCLUSIONES ..... 28

5. RECOMENDACIONES ..... 30

## LISTA DE TABLAS

Tabla 1. Avance físico contrato de obra mes 14 de ejecución ..... 6
Tabla 2. Id´s intervenidos en cuenta 1 ..... 7
Tabla 3. Id´s intervenidos en cuenta 2 ..... 8
Tabla 4. Id´s intervenidos en cuenta 3 ..... 8
Tabla 5. Id´s intervenidos en cuenta 4 ..... 9
Tabla 6. Id´s intervenidos en cuenta 5 ..... 9
Tabla 7. Id´s intervenidos en cuenta 6 ..... 10
Tabla 8. Id´s intervenidos en cuenta 7 ..... 10
Tabla 9. Id´s intervenidos en cuenta 8 ..... 11
Tabla 10. Id´s intervenidos en cuenta 9 ..... 11
Tabla 11. Id´s intervenidos en cuenta 10 ..... 12
Tabla 12. Id´s intervenidos en cuenta 11 ..... 12
Tabla 13. Id´s intervenidos en cuenta 12 ..... 12
Tabla 14. Id´s intervenidos en cuenta 13 ..... 13
Tabla 15. Id´s intervenidos en cuenta 14 ..... 13
Tabla 16. Otras actividades realizadas en el periodo (reuniones) ..... 16
Tabla 17. Comités de seguimiento desarrollados en el periodo ..... 17
Tabla 18. Comités de seguimiento presupuestal ..... 17
Tabla 19. Programación PAC* ..... 18
Tabla 20. Relación de ID´s Recibidos ..... 21
Tabla 21. Relación obras ejecutadas ..... 25

## LISTA DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Registro fotografico seguimiento a implementacion de PMT´s ..... 16
Ilustración 2. Registro fotografico seguimiento a implementacion de PMT´s ..... 17

# 1. ESTADO DE AVANCE CONTRATO

## *1.1.* Avance físico de obra

El contrato de obra se lleva a cabo por el Consorcio Seg Vial Bogotá, quien fue adjudicatario del lote 4 del proceso licitatorio SDM-LP-95-2024 llevada a cabo por la Secretaría Distrital de Movilidad y cuya acta de inicio fue firmada el día 30 de enero de 2025, con una duración inicial de treinta y cuatro (34) meses, es decir tendrá una fecha de finalización inicial para el 29 de noviembre de 2027.

En cumplimiento de las obligaciones de la Interventoría, se realizó durante el periodo del presente informe, el seguimiento a la ejecución de los diseños, compromisos generales o prioritarios y emergencias, asignados al Contrato de Obra 2024-3650 por la Secretaría Distrital de Movilidad. A continuación, se presenta el avance físico ejecutado por el contratista durante el mes, verificado por parte de la Interventoría a diario.

Es importante señalar que, en la siguiente tabla, se presenta el avance físico ejecutado por el Contratista durante el mes en cada uno de los Id's donde se realizaron implementaciones en demarcación horizontal y/o señalización vertical, esta tabla se realiza a partir del cálculo de avance estimado diario con información propia de la Interventoría.

Tabla 1. Avance físico contrato de obra mes 14 de ejecución

| ID Diseño | Fecha de Inicio | Fecha Terminación | Valor Vertical ejecutado | % de avance | Valor Horizontal ejecutado | % de avance | Valor Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EX_14_084_1249_11 | 18/01/2026 | | $ 93.476.730,39 | 100 % | | | $ 93.476.730,39 |
| EX_16_198_1881_12 (PONDEROSA) | 15/12/2025 | 19/02/2026 | - | - | $ 4.762.908,74 | 100% | $ 4.762.908,74 |
| SH_SV_ZPP_2470_2021_SDM_CL_13_V0 | 05/02/2026 | 19/02/2026 | - | - | $ 3.759.205,88 | 100% | $ 3.759.205,88 |
| CP_20243650_037 (EX_18_005_1445_14_V3 EX_18_010_1445_14_V4) | 22/02/2026 | En ejecución | - | - | $ 37.325.304,87 | 100% | $ 37.325.304,87 |
| EX_16_047_1556_10_V11 | 12/02/2026 | En ejecución | $ 58.584.574,86 | 88% | $ 521.804.249,03 | 100% | $ 580.388.824,00 |
| CP_20243650_040 (MV_AV_AMERICAS_716_24_V3) | - | - | $ 8.192.902,40 | 100% | $ 18.273.837,54 | 100% | $ 26.466.740,00 |
| CP_20243650_043 (EX_15_96_1867_12) | - | - | $ 1.217.760,22 | 100% | - | - | $ 1.217.760,22 |

Fuente: Elaboración propia

## *1.2.* Componente de Georreferenciación

El presente informe corresponde a los parámetros establecidos por la interventoría para la adecuada ejecución del contrato, el cual hace referencia a los lineamientos técnicos, administrativos y legales necesarios para el desarrollo de las actividades inherentes al proceso de georreferenciación del contrato integral de señalización en la ciudad de Bogotá D.C.

Para permitir una adecuada administración y manejo de las señales implementadas, se genera la georreferenciación de obra, de manera que sea posible visualizar las señales horizontales y verticales, bien sean en mantenimiento, retiro o instalación como reemplazo o de diseño nuevo. Lo anterior para un correcto seguimiento por parte de la secretaria de Movilidad.

Esta georreferenciación debe estar asociada a una planilla de vinculación la cual especifica la fase y acción de la entidad espacial, reflejando un conjunto de eventos históricos de dicha obra.

Para la optimización de los recursos la secretaria de Movilidad suministró las plantillas y la base de datos para que el contratista pueda realizar una correcta ejecución en la vinculación de la base de datos y su respectivo plano récord, según los parámetros estipulados en el respectivo manual de la entidad.

### *1.2.1.* Cuadro de seguimiento

Para efectos de estandarización de la información, la interventoría del contrato suministró una planilla de vinculación donde va la información de la obra ejecutada tanto de vertical como horizontal por ID ejecutado.

En la siguiente tabla se muestran los ID que se intervinieron en la cuenta 1.

Tabla 2. Id´s intervenidos en cuenta 1

| ID | PROCESO |
|---|---|
| EX_18_208_1561_10 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| EX_18_043_1561_10 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| EX_16_004_716_24 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| MV_AC26_643_24 | Aprobado por Interventoría y SDM |

Fuente: Elaboración propia

En la siguiente tabla se muestran los ID que se intervinieron en la cuenta 2.

Tabla 3. Id´s intervenidos en cuenta 2

| ID | PROCESO |
|---|---|
| MV_AUTO_SUR_643_24_m2 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| MV_AUTO_SUR_643_24_ml | Aprobado por Interventoría y SDM |
| MV_AUTO_SUR_643_24_un | Aprobado por Interventoría y SDM |
| MV_AUTO_SUR_643_24_sv | Aprobado por Interventoría y SDM |
| MV_AV_NQS_1073_24_sv | Aprobado por Interventoría y SDM |
| MV_AV_NQS_1073_24_m2 | Aprobado por Interventoría y SDM |

Fuente: Elaboración propia

En la siguiente tabla se muestran los ID que se intervinieron en la cuenta 3.

Tabla 4. Id´s intervenidos en cuenta 3

| ID | PROCESO |
|---|---|
| EX_14_106_1881_12 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| EX_14_096_1881_12 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| MV_14_089_1249_11 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| EX_18_002_1445_14 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| EX_18_169_1867_12 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| SH_SV_ZPP_2470_2021 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| SH_SV_ZPP_2470_2021_CLINICA_MEDERI | Aprobado por Interventoría y SDM |
| EX_14_098_1881_12 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| MV_16_181_1249_11 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| MV_15_016_1561_10 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| EX_15_349_826_10 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| EX_18_165_1867_12 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| MV_14_015 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| MV_AV_NQS_1073_24 ML | Aprobado por Interventoría y SDM |
| MV_16_169_1249_11 | Aprobado por Interventoría y SDM |

Fuente: Elaboración propia

En la siguiente tabla se muestran los ID que se intervinieron en la cuenta 4

Tabla 5. Id´s intervenidos en cuenta 4

| ID | PROCESO |
|---|---|
| MV_16_181_1249_11 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| EX_16_046_1556_10 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| EX_18_235_937_09 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| EX_18_002_1445_14 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| MV_AUTO_SUR_643_24 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| MV_AV_NQS_1073_24 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| SH_SV_ZPP_2470_2021_CLINICA_MEDERI | Aprobado por Interventoría y SDM |
| SH_SV_ZPP_2470_2021_OUTLET_AMERICAS | Aprobado por Interventoría y SDM |
| MV_15_016_1561_10 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| MV_14_015 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| MV_16_169_1249_11 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| EX_14_106_1881_12 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| EX_15_95_1867_12 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| EX_14_084_1249_11 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| EX_16_045_1556_10 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| EX_16_180_1249_11 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| EX_18_353_1561_10 | Aprobado por Interventoría y SDM |

Fuente: Elaboración propia

En la siguiente tabla se muestran los ID que se intervinieron en la cuenta 5

Tabla 6. Id´s intervenidos en cuenta 5

| ID | PROCESO |
|---|---|
| EX_18_225_1561_10 | Aprobado por la Interventoría |
| EX_16_046_1556_10 | Aprobado por la Interventoría |
| EX_18_235_937_09 | Aprobado por la Interventoría |
| EX_14_096_1881_12 | Aprobado por la Interventoría |
| EX_14_106_1881_12 | Aprobado por la Interventoría |

| ID | PROCESO |
|---|---|
| MV_14_089_1249_11 | Aprobado por la Interventoría |
| SH_SV_ZPP_2470_2021_OUTLET_AMERICAS | Aprobado por la Interventoría |
| MV_AV_NQS_1073_24 | Aprobado por la Interventoría |
| EX_18_002_1445_14 | Aprobado por la Interventoría |
| MV_AV_NQS_1073_24 | Aprobado por la Interventoría |
| EX_14_106_1881_12 | Aprobado por la Interventoría |
| MV_16_181_1249_11 | Aprobado por la Interventoría |

Fuente: Elaboración propia

En la siguiente tabla se muestran los ID que se intervinieron en la cuenta 6.

Tabla 7. Id´s intervenidos en cuenta 6

| ID | PROCESO |
|---|---|
| MV_AV_NQS_1073_24 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| EX_16_178_1249_11 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| EX_02_240_575_11 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| MV_AC_13_872_24_T1 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| MV_AUTO_SUR_643_24 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| MV_18_032_1747_10 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| MV_08_251_1244_11 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| EX_14_104_1881_12 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| SH_SV_CTO_1279_2017 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| MV_09_024_1249_11 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| PMT DE EMERGENCIA BARRIO SAN MARTIN | Aprobado por Interventoría y SDM |

Fuente: Elaboración propia

En la siguiente tabla se muestran los ID que se intervinieron en la cuenta 7.

Tabla 8. Id´s intervenidos en cuenta 7

| ID | PROCESO |
|---|---|
| MV_AV_NQS_1073_24 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| EX_18_354_1561_10 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| EX_18_165_1867_12 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| EX_18_165_1867_12_SV | Aprobado por Interventoría y SDM |

| ID | PROCESO |
|---|---|
| MV_AC_13_872_24_T1 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| MV_15_016_1561_10 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| EX_15_422_826_10 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| EX_16_209_1881_12 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| EX_18_043_1561_10 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| MV_AV_AMERICAS_716_24 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| EX_16_170_1249_11 | Aprobado por Interventoría y SDM |

Fuente: Elaboración propia

En la siguiente tabla se muestran los ID que se intervinieron en la cuenta 8.

Tabla 9. Id´s intervenidos en cuenta 8

| ID | PROCESO |
|---|---|
| SH_SV_ZPP_CTO_2470_2021_PABLO VI | Aprobado por Interventoría y SDM |
| EX_02_356_946_10 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| SH_SV_ZPP_2470_2021_ATLANTIS | Aprobado por Interventoría y SDM |
| MV_16_174_1249_11 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| CPS_941_EM_19_111 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| MV_AC_13_872_24_T1 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| MV_AV_AMERICAS_716_24 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| EX_16_170_1249_11 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| SH_SV_ZPP_CTO_2470_2021_PABLO VI | Aprobado por Interventoría y SDM |

Fuente: Elaboración propia

En la siguiente tabla se muestran los ID que se intervinieron en la cuenta 9.

Tabla 10. Id´s intervenidos en cuenta 9

| ID | PROCESO |
|---|---|
| SH_SV_ZPP_CTO_2470_2021_PABLO VI | Aprobado por Interventoría y SDM |
| SH_SV_ZPP_2470_2021_PARDO_RUBIO | Aprobado por Interventoría y SDM |
| SH_SV_ZPP_2470_2021_ATLANTIS | Aprobado por Interventoría y SDM |
| MV_AC_13_872_24_T1 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| EX_18_039_1561_10 | Aprobado por Interventoría y SDM |

| ID | PROCESO |
|---|---|
| CPS_941_EM_19_111 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| MV_AV_AMERICAS_716_24 | Aprobado por Interventoría y SDM |

Fuente: Elaboración propia

En la siguiente tabla se muestran los ID que se intervinieron en la cuenta 10.

Tabla 11. Id´s intervenidos en cuenta 10

| ID | PROCESO |
|---|---|
| EX_15_95_1867_12 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| EX_18_358_826_10 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| MV_14_015 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| EX_14_096_1881_12 | Aprobado por Interventoría y SDM |

Fuente: Elaboración propia

En la siguiente tabla se muestran los ID que se intervinieron en la cuenta 11.

Tabla 12. Id´s intervenidos en cuenta 11

| ID | PROCESO |
|---|---|
| EX_16_004_716_24 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| MV_AV_AV_NQS_1073_24 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| MV_14_015 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| EX_16_006_1249_11 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| EX_02_240_575_11 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| EX_18_170_1867_12 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| EX_16_198_1881_12 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| EX_14_104_1881_12 | Aprobado por Interventoría y SDM |

Fuente: Elaboración propia

Tabla 13. Id´s intervenidos en cuenta 12

| ID | PROCESO |
|---|---|
| EX_16_006_716_24 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| EX_02_240_575_11 | Aprobado por Interventoría y SDM |

| | |
|---|---|
| EX_14_084_1249_11 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| EX_16_198_1881_12 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| EX_15_349_826_10 | Aprobado por Interventoría y SDM |

Fuente: Elaboración propia

Tabla 14. Id´s intervenidos en cuenta 13

| ID | PROCESO |
|---|---|
| EX_16_198_1881_12 (PONDEROSA) | Aprobado por Interventoría y SDM |
| EX_02_240_575_11- LICEO FRANCES | Aprobado por Interventoría y SDM |
| EX_14_084_1249_11_V3 SANTA ISABEL | Aprobado por Interventoría y SDM |
| EX_15_349_826_10_V8 RESTREPO | Aprobado por Interventoría y SDM |
| SH_SV_ZPP_2470_2021_SDM_CL_13_V0 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| EX_18_150_1244_11_V8 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| MV_18_031_1561_10 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| EX_18_010_1445_14 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| EX_18_010_1445_14 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| EX_18_005_1445_14 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| EX_16_047_1556_10_V12 | Aprobado por Interventoría y SDM |

Fuente: Elaboración propia

Tabla 15. Id´s intervenidos en cuenta 14

| ID | PROCESO |
|---|---|
| EX_16_198_1881_12 | En revisión por interventoría |
| EX_18_010_1445_14 | En revisión por interventoría |
| MV_AV_AMERICAS_716_24 | En revisión por interventoría |
| SH_SV_ZPP_2470_2021_SDM_CL_13 | En revisión por interventoría |
| EX_16_047_1556_10 | En revisión por interventoría |
| EX_14_084_1249_11 | En revisión por interventoría |
| EX_15_96_1867_12 | En revisión por interventoría |

Fuente: Elaboración propia

### *1.3.* Componente de Transito

**Durante el mes de marzo de 2026**, **la Interventoría remitió semanalmente a la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM)** los reportes de actividades solicitadas por el contratista, para su respectiva revisión y posterior publicación en el COI. Todos los envíos se realizaron conforme a lo establecido en el **oficio SPMT 202531216501681**.

A continuación, se detalla la información consolidada por fecha y localidad intervenida:

**Jueves, 5 de marzo de 2026**

- El contratista **solicitó a la Interventoría la revisión del PMT por Emergencias 19** para la implementación de los puntos de cámara **CP DEI49CAM1 – CAM2 y DEI49CAM3 – CAM4**, con el fin de definir el alcance específico de las actividades y el punto exacto de instalación.

- La Interventoría **revisó y aprobó el PMT por Emergencias 19** solicitado por el contratista, validando el alcance de las actividades y los puntos de instalación de las cámaras.

Adicionalmente, **remitió a la SDM el reporte semanal de actividades solicitadas por el contratista**, para su revisión y publicación en el COI correspondiente, conforme al oficio **SPMT 202531216501681**, el cual incluye intervenciones realizadas en la **localidad de Puente Aranda**.

✓ **Viernes, 6 de marzo de 2026**

- La **Secretaría Distrital de Movilidad autorizó el PMT por Emergencias 19**, solicitado por el contratista, para la implementación de las cámaras **DEI49CAM1 – CAM2 y DEI49CAM3 – CAM4**, definiendo el alcance específico de las actividades y el punto exacto de instalación en la **localidad de Puente Aranda**.

✓ **Jueves, 12 de marzo de 2026**

- El contratista mantuvo la programación y ejecución de actividades en campo, insumo base para la elaboración del reporte semanal de intervenciones.

- La Interventoría **remitió a la SDM el reporte semanal de actividades solicitadas por el contratista**, para su revisión y publicación en el COI correspondiente, conforme al oficio **SPMT 202531216501681**. El reporte incluye intervenciones realizadas en las localidades de **Puente Aranda, Rafael Uribe Uribe, Los Mártires y Antonio Nariño**.

- La SDM actúa como entidad receptora del reporte para su revisión y publicación correspondiente.

✓ **Jueves, 19 de marzo de 2026**

- El contratista continuó con la ejecución de actividades operativas, las cuales fueron consolidadas en el reporte semanal.

- La Interventoría **remitió a la SDM el reporte semanal de actividades solicitadas por el contratista**, para su revisión y publicación en el COI correspondiente, conforme al oficio **SPMT 202531216501681**, correspondiente a intervenciones realizadas en la **localidad de Puente Aranda**.

- La SDM Recibe el reporte semanal para el trámite de revisión y publicación en el COI.

**RESUMEN GENERAL DEL MES**

Durante Marzo de 2026, los reportes semanales consolidaron intervenciones en las siguientes localidades:

- **Puente Aranda**
- **Antonio Nariño**
- **Los Mártires**
- **Rafael Uribe Uribe**
- **Chapinero**

Todos los reportes fueron enviados en cumplimiento del oficio **SPMT 202531216501681**, siguiendo el proceso de revisión y publicación establecido por la SDM.

### *1.3.1.* Comités semanales

Durante el período correspondiente, se llevaron a cabo **cuatro reuniones semanales de seguimiento contractual**, realizadas de manera presencial en las instalaciones de la **SDM** los días **07,11,18 Y 25 de marzo de 2026**.

En estas reuniones, desde el componente de **tránsito**, la **Interventoría** presentó el **informe consolidado de Planes de Manejo de Tránsito (PMT)**, abordando los siguientes aspectos:

- PMT aprobados
- PMT vigentes
- PMT en proceso de revisión por parte de la SDM

Las reuniones contaron con la participación de **profesionales de la SDM, la Interventoría y el Contratista**.

Tabla 16. Otras actividades realizadas en el periodo (reuniones)

| No | FECHA | TEMA | ASISTENTES |
|---|---|---|---|
| 1 | 04 de marzo de 2025 | La Interventoría presentó el informe consolidado de Planes de Manejo de Tránsito (PMT) aprobados, vigentes y en proceso de revisión por parte de la SDM | SDM, INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA |
| 2 | 11 de marzo de 2025 | La Interventoría presentó el informe consolidado de Planes de Manejo de Tránsito (PMT) aprobados, vigentes y en proceso de revisión por parte de la SDM | SDM, INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA |
| 3 | 18 de marzo de 2025 | La Interventoría presentó el informe consolidado de Planes de Manejo de Tránsito (PMT) aprobados, vigentes y en proceso de revisión por parte de la SDM. | SDM, INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA |
| 4 | 25 de marzo de 2025 | La Interventoría presentó el informe consolidado de Planes de Manejo de Tránsito (PMT) aprobados, vigentes y en proceso de revisión por parte de la SDM. | SDM, INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA |

Fuente: Elaboración propia

### *1.3.2.* Calificación de PMT´S

Durante el periodo del presente informe la interventoría realizó inspección y seguimiento en los diferentes frentes de obra en donde se desarrollaron actividades, con Plan de Manejo de Tránsito vigente. A continuación, se incluye registro fotográfico de seguimiento a los PMT in situ. Se evidenció durante la ejecución de actividades que los Pmt's para cierre de carriles se han ejecutado de acuerdo con lo plasmado en los esquemas aprobados.




Ilustración 1. Registro fotografico seguimiento a implementacion de PMT´s




Ilustración 2. Registro fotografico seguimiento a implementacion de PMT´s

### *1.4.* Corredores intervenidos

Durante el periodo comprendido del presente informe no se realizaron implementaciones sobre corredores viales.

### *1.5.* Actividades de seguimiento

Durante el periodo del presente informe se han desarrollado cuatro (4) comités técnicos semanales, detallados, remitidos y radicados semanalmente en concordancia al anexo técnico.

Tabla 17. Comités de seguimiento desarrollados en el periodo

| DESDE | HASTA | FECHA DE REALIZACIÓN | COMITÉ No. |
|---|---|---|---|
| 23/02/2026 | 01/03/2026 | 04/03/2026 | 57 |
| 02/03/2026 | 08/03/2026 | 11/03/2026 | 58 |
| 09/03/2026 | 15/03/2026 | 18/03/2026 | 59 |
| 16/03/2026 | 22/03/2026 | 25/03/2026 | 60 |

Fuente: Elaboración propia

Durante el periodo del presente informe se han desarrollado dos (2) comités de seguimiento presupuestal, detallados y remitidos en concordancia al anexo técnico.

Tabla 18. Comités de seguimiento presupuestal

| FECHA DE REALIZACIÓN | COMITÉ No. |
|---|---|
| 12/03/2026 | 28 |
| 26/03/2026 | 29 |

Fuente: Elaboración propia

Para el periodo se ejecutaron actividades de:

- Aplicación de imprimante para metro lineal y metro cuadrado
- Aplicación de pintura plástico en frio (llana) para metro cuadrado
- Instalación y retiro de señales verticales
- Instalación de dispositivos (tachas reflectivas)
- Borrado mecánico de marcas viales
- Inspecciones (diseños normales, compromisos prioritarios, emergencias)

## 2. ESTADO Y AVANCE PRESUPUESTAL DE LOS CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA

### *2.1.* Programación del PAC

A continuación, se presenta el PAC, correspondiente a los meses de marzo, abril y mayo.

Tabla 19. Programación PAC*

| | MARZO 2026 | % | ABRIL 2026 | % | MAYO 2026 | % |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TOTAL OBRA | $518.092.666,61 | 2.76 | $ 534.986.992,70 | 2.85 | $ 534.986.992,70 | 2.85 |
| TOTAL INTERVENTORIA | $139.055.892,62 | | $ 141.000.285,93 | | $141.000.285,93 | |
| VALOR TOTAL PAC | $ 657.148.559,24 | | $ 675.987.278,63 | | $675.987.278,63 | |

Fuente: Elaboración propia

## *2.2.* Estado financiero contrato de obra

A la fecha de elaboración del presente informe, se han presentado catorce (14) Actas de pago por parte del Contratista; correspondientes a los periodos 30/01/2025-28/02/2025, 01/03/2025-29/03/2025, 30/03/2025-29/04/2025, 30/04/2025-29/05/2025, 30/05/2025-29/06/2025, 30/06/2025-29/07/2025, 30/07/2025-29/08/2025, 30/08/2025-29/09/2025, 30/09/2025-29/10/2025, 30/10/2025-29/11/2025, 30/11/2025-29/12/2025, 30/12/2025-29/01/2026, 30/01/2026-28/02/2026 Y 01/03/2026-29/03/2026.

### *2.2.1.* Estado y avance presupuestal al contrato de obra

A continuación, se relaciona el estado, avance y control financiero del Contrato de Obra

**SEGUIMIENTO FINANCIERO CONTRATO DE OBRA 2024 - 3650**

| | |
|---|---|
| VALOR INICIAL | $ 18.771.473.428,00 |
| MODIFICACIONES | $ 1.482.594.138,00 |
| VALOR TOTAL | $ 20.254.067.566,00 |

| PAGOS EFECTUADOS | PERIODO | TOTAL A FACTURAR OBRA | SUMINISTROS Y PASACALLES | OBRA EXCENTA DE GEOREFERENCIACIÓN | CONTRATO INICIAL | ADICIÓN | VALOR TOTAL ACTA | RETEGARANTÍA (5%) | RETEGARANTÍA (5%) | DESCUENTO 15% GEOREFERENCIACIÓN | DESCUENTO 15% GEOREFERENCIACIÓN | VALOR FACTURA | NETO A GIRAR | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CUENTA No 1 | 30/01/2025 - 28/02/2025 | $ 147.727.122,92 | $ 103.953.590,52 | $ 38.540.849,56 | | | $ 290.221.563,00 | $ 14.511.078,15 | | $ 22.159.068,44 | | | $ 253.551.417,00 | PAGADA |
| CUENTA No 2 | 1/03/2025 - 29/03/2025 | $ 837.103.559,00 | | | | | $ 837.103.559,00 | $ 41.855.177,95 | | $ 103.924.332,00 | | | $ 713.483.117,00 | PAGADA |
| CUENTA No 3 | 30/03/2025 - 29/04/2025 | $ 857.401.782,00 | | $ 30.908.866,00 | | | $ 888.310.648,00 | $ 44.415.532,40 | | $ 128.610.267,00 | | | $ 819.209.181,00 | PAGADA |
| CUENTA No 4 | 30/04/2025 - 29/05/2025 | $ 1.350.488.536,00 | | | | | $ 1.350.488.536,00 | $ 67.524.426,80 | | $ 202.573.280,00 | | | $ 1.209.001.096,00 | PAGADA |
| CUENTA No 5 | 30/05/2025 - 29/06/2025 | $ 420.610.985,49 | $ 118.129.088,00 | | | | $ 538.740.073,00 | $ 26.937.003,65 | | $ 63.091.648,00 | | | $ 651.284.701,00 | PAGADA |
| CUENTA No 6 | 30/06/2025 - 29/07/2025 | $ 817.687.754,19 | $ 36.467.098,00 | | | | $ 971.384.742,00 | $ 48.569.237,10 | | $ 122.653.163,00 | | | $ 863.253.990,00 | PAGADA |
| CUENTA No 7 | 30/07/2025 - 29/08/2025 | $ 614.871.584,00 | | | | | $ 614.871.584,00 | $ 30.743.579,20 | | $ 92.230.738,00 | | | $ 614.550.430,00 | PAGADA |
| CUENTA No 8 | 30/08/2025 - 29/09/2025 | $ 653.394.912,00 | $ 87.513.200,00 | | | | $ 740.908.112,00 | $ 37.045.405,60 | | $ 98.009.237,00 | | | $ 698.084.207,00 | PAGADA |
| CUENTA No 9 | 30/09/2025 - 29/10/2025 | $ 411.291.916,00 | | | | | $ 411.291.916,00 | $ 20.564.595,80 | | $ 61.693.787,00 | | | $ 427.042.770,00 | PAGADA |
| CUENTA No 10 | 30/10/2025 - 29/11/2025 | $ 1.117.317.565,00 | | | | | $ 1.117.317.565,00 | $ 47.485.996,50 | | $ 167.597.635,00 | | $ 949.719.930,00 | $ 963.927.721,00 | PAGADA |
| CUENTA No 11 | 30/11/2025 - 29/12/2025 | $ 529.229.322,00 | | | | | $ 529.229.322,00 | $ 34.841.347,85 | | $ - | | $ 696.826.957,00 | $ 661.985.609,00 | PAGADA |
| CUENTA No 12 | 30/12/2025 - 29/01/2026 | $ 840.839.492,00 | | | $ 235.411.329,00 | $ 605.428.163,00 | $ 840.839.492,00 | $ 10.004.981,48 | $ 25.730.696,93 | $ 35.311.699,35 | $ 90.814.224,45 | $ 714.713.568,00 | $ 678.977.890,00 | PAGADA |
| CUENTA No 13 | 30/01/2026 - 26/02/2026 | $ 593.145.798,00 | | | $ 259.949.278,43 | $ 333.196.519,41 | $ 593.145.798,00 | $ 12.813.429,30 | $ 18.701.563,30 | $ 38.992.391,76 | $ 49.979.477,91 | $ 630.299.852,00 | $ 598.784.859,00 | PAGADA |
| CUENTA No 14 | 27/02/2026 - 29/03/2026 | $ 747.397.473,95 | $ 80.402.422,00 | | $ 203.428.018,88 | $ 543.969.455,07 | $ 827.799.896,00 | $ 14.615.431,49 | $ 25.617.675,74 | $ 30.514.202,83 | $ 81.595.418,26 | $ 804.662.145,00 | $ 764.429.038,00 | |
| | | $ 9.938.507.803,00 | $ 426.465.399,00 | $ 69.449.716,00 | | | $ 10.551.652.806,00 | $ 451.927.223,00 | | | | | $ 9.917.566.026,00 | |

| | |
|---|---|
| TOTAL FACTURADO PRESENTE PERIODO | $ 827.799.896,00 |
| TOTAL ACUMULADO | $ 10.551.652.806,00 |
| SALDO POR FACTURAR | $ 9.702.414.760,00 |

Fuente: Elaboración propia

## *2.3.* Estado financiero contrato de interventoría

A la fecha de elaboración del presente informe, se han presentado catorce (14) cuentas; correspondientes a los periodos 30/01/2025-28/02/2025, 01/03/2025-31/03/2025, 30/03/2025-29/04/2025, 30/04/2025-29/05/2025, 30/05/2025-29/06/2025, 30/06/2025-29/07/2025, 30/07/2025-29/08/2025, 30/08/2025-29/09/2025, 30/09/2025-29/10/2025, 30/10/2025-29/11/2025, 30/11/2025-29/12/2025, 30/12/2025-29/01/2026, 30/01/2026-28/02/2026 Y 01/03/2026-29/03/2026.

### *2.3.1.* Estado y avance presupuestal al contrato de interventoría

A continuación, se relaciona el estado, avance y control financiero del Contrato de Interventoría.

**SEGUIMIENTO FINANCIERO CONTRATO DE INTERVENTORÍA 2024 - 3665**

| | | FIJO (50%) | AVANCE (40%) | LIQUIDACIÓN (10%) |
|---|---|---|---|---|
| VALOR INICIAL | $ 5.401.092.521,00 | $ 2.700.546.260,50 | $ 2.160.437.008,40 | $ 540.109.252,10 |
| MODIFICACIONES | | | | |
| **VALOR TOTAL** | **$ -** | **$ 2.700.546.260,50** | **$ 2.160.437.008,40** | **$ 540.109.252,10** |

| PAGOS EFECTUADOS | PERIODO | VALOR FIJO | VALOR VARIABLE | VALOR A FACTURAR | DESCUENTO 15% GEOREFERENCIACIÓN | GEO APROBADA CUENTA ANTERIOR | NETO A GIRAR | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CUENTA No 1 | 30/01/2025 - 28/02/2025 | $ 79.427.831,00 | $ 33.402.035,00 | $ 112.829.866,00 | $ 5.010.305,00 | | $ 107.819.561,00 | PAGADA |
| CUENTA No 2 | 1/03/2025 - 29/03/2025 | $ 79.427.831,00 | $ 96.343.503,00 | $ 175.771.334,00 | $ 14.451.525,00 | $ 5.010.305,00 | $ 166.330.114,00 | PAGADA |
| CUENTA No 3 | 30/03/2025 - 29/04/2025 | $ 79.427.831,00 | $ 102.237.004,00 | $ 181.664.835,00 | $ 15.335.551,00 | $ 14.451.525,00 | $ 180.780.809,00 | PAGADA |
| CUENTA No 4 | 30/04/2025 - 29/05/2025 | $ 79.427.831,00 | $ 155.429.749,00 | $ 234.857.580,00 | $ 23.314.462,00 | $ 15.335.551,00 | $ 226.878.669,00 | PAGADA |
| CUENTA No 5 | 30/05/2025 - 29/06/2025 | $ 79.427.831,00 | $ 62.004.402,00 | $ 141.432.233,00 | $ 9.300.660,00 | $ 23.314.462,00 | $ 155.446.035,00 | PAGADA |
| CUENTA No 6 | 30/06/2025 - 29/07/2025 | $ 79.427.831,00 | $ 111.798.126,00 | $ 191.225.957,00 | $ 16.769.719,00 | $ 9.300.660,00 | $ 183.756.898,00 | PAGADA |
| CUENTA No 7 | 30/07/2025 - 29/08/2025 | $ 79.427.831,00 | $ 70.766.492,00 | $ 150.194.323,00 | $ 10.614.974,00 | $ 16.769.719,00 | $ 156.349.068,00 | PAGADA |
| CUENTA No 8 | 30/08/2025 - 29/09/2025 | $ 79.427.831,00 | $ 85.272.225,00 | $ 164.700.056,00 | $ 12.790.834,00 | $ 10.614.974,00 | $ 162.524.196,00 | PAGADA |
| CUENTA No 9 | 30/09/2025 - 29/10/2025 | $ 79.427.831,00 | $ 47.336.203,00 | $ 126.764.034,00 | $ 7.100.430,00 | $ 12.790.834,00 | $ 132.454.438,00 | PAGADA |
| CUENTA No 10 | 30/10/2025 - 29/11/2025 | $ 79.427.831,00 | $ 128.593.753,00 | $ 208.021.584,00 | $ 19.289.063,00 | $ 7.100.430,00 | $ 195.832.951,00 | PAGADA |
| CUENTA No 11 | 30/11/2025 - 29/12/2025 | $ 79.427.831,00 | $ 60.909.796,00 | $ 140.337.627,00 | $ - | $ 19.289.063,00 | $ 159.626.690,00 | PAGADA |
| CUENTA No 12 | 30/12/2025 - 29/01/2026 | $ 79.427.831,00 | $ 27.093.843,00 | $ 79.427.831,00 | | $ - | $ 79.427.831,00 | PAGADA |
| CUENTA No 13 | 30/01/2026 - 26/02/2026 | $ 79.427.831,00 | $ 29.917.952,00 | $ 109.345.783,00 | $ 4.487.693,00 | $ - | $ 131.951.933,00 | PAGADA |
| CUENTA No 14 | 27/02/2026 - 29/03/2026 | $ 79.427.831,00 | $ 32.666.471,00 | $ 112.094.302,00 | $ 3.511.925,00 | $ 4.487.693,00 | $ 113.070.070,00 | |
| | **TOTALES** | **$ 1.111.989.634,00** | **$ 1.043.771.554,00** | **$ 2.128.667.345,00** | | | **$ 2.152.249.263,00** | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| TOTAL VALOR BÁSICO FACTURADO | $ 1.111.989.634,00 | TOTAL AVANCE DE OBRA FACTURADO | $ 1.043.771.554,00 | TOTAL FACTURADO PRESENTE PERIODO | $ 112.094.302,00 |
| TOTAL VALOR FIJO | $ 2.700.546.260,50 | TOTAL AVANCE DE OBRA | $ 2.160.437.008,40 | TOTAL ACUMULADO | $ 2.128.667.345,00 |
| SALDO POR FACTURAR | $ 1.588.556.626,50 | SALDO POR FACTURAR | $ 1.116.665.454,40 | SALDO POR FACTURAR | $ 3.272.425.176,00 |

Fuente: Elaboración propia

### *2.4.* Relación de id´s recibidos

A continuación, se presentan los Id´s asignados por parte de la entidad hasta la fecha del periodo correspondiente al presente informe.

Tabla 20. Relación de ID´s Recibidos

| Numero de id | ID | LOCALIDAD |
|---|---|---|
| 0,1 | MV_AC26_643_24_V0 | LOS MARTIRES |
| 0,2 | MV_AUTO_SUR_643_24_V0 | PUENTE ARANDA - ANTONIO NARIÑO |
| 0,3 | MV_AV_NQS_1073_24 | LOS MARTIRES - PUENTE ARANDA |
| 1 | EX_18_002_1445_14_V5 | RAFAEL URIBE URIBE |
| 2 | MV_16_181_1249_11_V6 | PUENTE ARANDA |
| 3 | EX_15_95_1867_12_V5 | ANTONIO NARIÑO |
| 4 | EX_14_104_1881_12_V5 | LOS MARTIRES |
| 5 | EX_14_084_1249_11_V3 | LOS MARTIRES |
| 6 | MV_14_015_V17 | LOS MARTIRES |
| 7 | EX_15_349_826_10_V7 | ANTONIO NARIÑO |
| 8 | EX_16_047_1556_10_V10 | PUENTE ARANDA |
| 9 | EX_16_194_1881_12_V2 | PUENTE ARANDA |
| 10 | EX_15_93_1867_12_V2 | ANTONIO NARIÑO |
| 11 | EX_14_097_1881_12_V3 | LOS MARTIRES |
| 12 | EX_16_208_1881_12_V2 | PUENTE ARANDA |
| 13 | EX_14_096_1881_12_V6 | LOS MARTIRES |
| 14 | EX_14_001_2487_21_V0 | LOS MARTIRES |
| 15 | EX_16_198_1881_12_V2 | PUENTE ARANDA |
| 16 | EX_15_032_1561_10_V8 | ANTONIO NARIÑO |
| 17 | PMT POR EMERGENCIA 001 (SDM-202461204171712) | RAFAEL URIBE URIBE |
| 18 | PMT POR EMERGENCIA 002 (DI 21453 - SDQS 158932025) | RAFAEL URIBE URIBE |
| 19 | SUMINISTRO 1 | |
| 20 | SH_SV_ZPP_2470_2021_ CLINICA_MEDERI_V0 | LOS MARTIRES |
| 21 | CP_20243650_001 (EX_16_004_716_24) | PUENTE ARANDA |
| 22 | CP_20243650_002 (MV_14_089_1249_11_V13) | PUENTE ARANDA |
| 23 | CP_20243650_003 (EX_14_096_1881_12_V7) | LOS MARTIRES |
| 24 | CP_20243650_004 (EX_14_106_1881_12_V13) | LOS MARTIRES |
| 25 | CP_20243650_005 (EX_14_098_1881_12) Y (MV_16_181_1249_11) | LOS MARTIRES |
| 26 | SH_SV_ZPP_2470_2021_ OUTLET_AMERICAS_V1 | PUENTE ARANDA |

| | | |
|---|---|---|
| 27 | CP_20243650_006 (EX_16_046_1556_10_V7) | RAFAEL URIBE URIBE |
| 28 | EX_18_235_937_09_V9 | RAFAEL URIBE URIBE |
| 29 | PMT DE EMERGENCIA Evento SIRE 5446502 | RAFAEL URIBE URIBE |
| 30 | CP_20243650_007 (EX_14_106_1881_12_V7) | LOS MARTIRES |
| 31 | MV_09_024_1249_11 | PUENTE ARANDA |
| 32 | MV_AC_13_872_24_T1 | PUENTE ARANDA LOS MÁRTIRES |
| 33 | CP_20243650_008 (MV_15_016_1561_10_V10) | ANTONIO NARIÑO |
| 34 | CP_20243650_009 (EX_15_349_826_10_V8) | ANTONIO NARIÑO |
| 35 | CP_20243650_010 (EX_18_165_1867_12_V5) | RAFAEL URIBE URIBE |
| 36 | CP_20243650_011 (MV_14_015_V17) | RAFAEL URIBE URIBE |
| 37 | CP_20243650_012 (MV_AV_NQS_1073_24, MV_16_169_1249_11, EX_14_084_1249_11, EX_16_180_1249_11, EX_16_045_1556_10) | PUENTE ARANDA LOS MÁRTIRES |
| 38 | CP_20243650_013 (MV_AV_NQS_1073_24) | PUENTE ARANDA |
| 39 | PMT DE EMERGENCIA – DI No. 21789 | RAFAEL URIBE URIBE |
| 40 | CP_20243650_014 (EX_14_104_1881_12_V6) | LOS MÁRTIRES |
| 41 | PMT DE EMERGENCIA S SDM-202561201722862 | RAFAEL URIBE URIBE |
| 42 | MV_AV_NQS_1073_24 CICLORRUTA | MULTILOCALIDAD |
| 43 | SUMINISTRO # 2 | N/A |
| 44 | SH_SV_CTO_1279_2017_V1 (URBANISMO TÁCTICO) | 02 - CHAPINERO |
| 45 | SUMINISTRO # 3 | N/A |
| 46 | MV_16_116_1747_10 CICLORUTA (TV 42) | PUENTE ARANDA |
| 47 | CP_20243650_015 (EX_16_178_1249_11) | 16 – PUENTE ARANDA |
| 48 | SUMINISTRO # 4 | N/A |
| 49 | CP_20243650_016 (MV_AV_NQS_1073_24) | LOS MARTIRES |
| 50 | CP_20243650_017 (MV_AV_NQS_1073_24) | LOS MARTIRES |

| | | |
|---|---|---|
| 51 | CP_20243650_018 (MV_AUTO_SUR_643_24) | ANTONIO NARIÑO |
| 52 | CP_20243650_019 (MV_08_251_1244_11) | PUENTE ARANDA |
| 53 | CP_20243650_020 (MV_AV_NQS_1073_24) | LOS MARTIRES |
| 54 | CP_20243650_021 (MV_18_032_1747_10) | LOS MARTIRES |
| 55 | PMT DE EMERGENCIA 006 BARRIO SAN MARTIN | RAFAEL URIBE URIBE |
| 56 | CP_20243650_022 (EX_18_354_1561_10_V7) | RAFAEL URIBE URIBE |
| 57 | CP_20243650_023 KR 30 CON CALLE 45 | TEUSAQUILLO |
| 58 | PMT DE EMERGENCIA 007 SDM-202561201966602 | RAFAEL URIBE URIBE |
| 59 | CP_20243650_024 (EX_18_165_1867_12_V3) | RAFAEL URIBE URIBE |
| 60 | PMT EMERGENCIA 008 2024ER20997_IDIGER | RAFAEL URIBE URIBE |
| 61 | CP_20243650_025 (MV_AV_NQS_1073_24) KR 30 CON CL 53 | TEUSAQUILLO |
| 62 | CP_20243650_026 (MV_15_016_1561_10_V11 EX_15_422_826_10_V12) CL 22 S CON KR 18 | ANTONIO NARIÑO RAFAEL URIBE URIBE |
| 63 | CP_20243650_027 (EX_16_209_1881_12_V3) CL 37 S CON KR 52C | PUENTE ARANDA |
| 64 | CP_20243650_028 EX_18_165_1867_12_V5 | RAFAEL URIBE URIBE |
| 65 | EX_02_033_1556_10 | CHAPINERO |
| 66 | SH_SV_ZPP_2470_2021_PARDO_RUBIO_V1 | CHAPINERO |
| 67 | SH_SV_ZPP_CTO_2470_2021_ PABLO VI_V1 | TEUSAQUILLO |
| 68 | EX_02_356_946_10_V11 | CHAPINERO |
| 69 | EX_02_356_946_10_V12 | CHAPINERO |
| 70 | SH_SV_ZPP_2470 _2021_ATLANTIS_V0 | CHAPINERO |
| 71 | CP_20243650_029 (EX_16_170_1249_11_V5, MV_AV_AMERICAS_716_24_ V1) | PUENTE ARANDA |
| 72 | EX_18_358_826_10_V2 | RAFAEL URIBE URIBE |
| 73 | SUMINISTRO # 5 | N.A |

| | | |
|---|---|---|
| 74 | CP_20243650_030 (MV_AV_AMERICAS_716_24 _V1) | PUENTE ARANDA |
| 75 | MV_16_174_1249_11_V12 | PUENTE ARANDA |
| 76 | CP_20243650_031 (CPS_941_EM_19_111_V27) | RAFAEL URIBE URIBE |
| 77 | CP_20243650_032 (SH_SV_AK10_CL31SUR_CL7_V 6) | ANTONIO NARIÑO |
| 78 | CP_20243650_033 (EX_18_039_1561_10_V7, CPS_941_EM_19_111_V28) | RAFAEL URIBE URIBE |
| 79 | MV_14_089_1249_11 | LOS MÁRTIRES |
| 80 | EX_02_240_575_11_V10R5_UT | CHAPINERO |
| 81 | EX_16_006_716_24 (EL JAZMÍN) | PUENTE ARANDA |
| 82 | MV_16_116_1747_10 | PUENTE ARANDA |
| 83 | EX_16_004_716_24 (PRIMAVERA) | PUENTE ARANDA |
| 84 | MV_16_169_1249_11 | MÁRTIRES Y PUENTE ARANDA |
| 85 | EX_16_006_1249_11 | PUENTE ARANDA |
| 86 | EX_16_198_1881_12 (PONDEROSA) | PUENTE ARANDA |
| 87 | SUMINISTRO # 6 | N.A |
| 88 | SUMINISTRO # 7 | N.A |
| 89 | CP_20243650_035 (AV NQS - AC 3) MV_AV_NQS_1073_24_V4) | LOS MÁRTIRES |
| 90 | SUMINISTRO # 8 | N.A |
| 91 | CP_20243650_036 (EX_14_104_1881_12) | TEUSAQUILLO |
| 92 | PMT DE EMERGENCIA 009 | RAFAEL URIBE URIBE |
| 93 | SH_SV_ZPP_2470_2021_SDM_C L_13_V0 | PUENTE ARANDA |
| 94 | CP_20243650_037 | RAFAEL URIBE URIBE |
| 95 | EX_16_047_1556_10_V11 | PUENTE ARANDA |
| 96 | CP_20243650_038 | RAFAEL URIBE URIBE |
| 97 | CP_20243650_039 | RAFAEL URIBE URIBE |
| 98 | CP_20243650_040 | PUENTE ARANDA |
| 99 | CP_20243650_041 | PUENTE ARANDA |
| 100 | CP_20243650_042 | RAFAEL URIBE URIBE |
| 101 | CP_20243650_043 | ANTONIO NARIÑO |
| 102 | CP_20243650_044 | RAFAEL URIBE URIBE |
| 103 | CP_20243650_045 | RAFAEL URIBE URIBE |
| 104 | SUMINISTRO # 9 | N.A |

Fuente: Elaboración propia

### *2.5.* Relación de obras ejecutadas

Para el periodo correspondiente al presente informe, se adelantaron trabajos de implementación de señalización vial en los siguientes diseños asignados:

Tabla 21. Relación obras ejecutadas

| No. | ID | Tipo de implementación | Localidad | Estado |
|---|---|---|---|---|
| 1 | EX_16_198_1881_12 (PONDEROSA) | HORIZONTAL | PUENTE ARANDA | EJECUTADO |
| 2 | EX_14_084_1249_11 | VERTICAL | LOS MÁRTIRES | EJECUTADO |
| 3 | SH_SV_ZPP_2470_2021_SDM_CL_13_V0 | HORIZONTAL | PUENTE ARANDA | EJECUTADO |
| 4 | CP_20243650_037 (EX_18_005_1445_14_V3 EX_18_010_1445_14_V4) | HORIZONTAL | RAFAEL URIBE URIBE | EJECUTADO |
| 5 | EX_16_047_1556_10_V11 | VERTICAL Y HORIZONTAL | PUENTE ARANDA | EN EJECUCIÓN |
| 6 | CP_20243650_040 (EX_18_010_1445_14_V5 MV_18_031_1561_10V13) | VERTICAL Y HORIZONTAL | RAFAEL URIBE URIBE | EJECUTADO |
| 7 | SUMINISTRO # 9 | N.A | N.A | EJECUTADO |
| 8 | CP_20243650_043 (EX_15_96_1867_12) | VERTICAL | ANTONIO NARIÑO | EJECUTADO |

Fuente: Elaboración propia

## 3. INDICADORES DE GESTIÓN

Esta interventoría de manera mensual entrega a la entidad los indicadores correspondientes, los cuales reflejan información sobre la implementación de señalización horizontal, vertical, medidas de gestión, ciclorrutas de los IDS incluyendo dirección. CIV, tipo de implementación entre otros aspectos. Dicha información se encuentra consolidada en el Plan Operativo Anual (POA), documento que es entregado mensualmente por la entidad y que puede descargarse en la siguiente página:

https://www.movilidadbogota.gov.co/planes-de-accion-anual

Desde la implementación de señalización de la zona Centro - Sur, se llevan a cabo las siguientes acciones con el fin de contribuir con el cumplimiento de las metas del Plan de Desarrollo Distrital – PDD 2024-2027: **BOGOTA CAMINA SEGURA**, en las cuales se contemplan los siguientes Proyectos de inversión:

- PI 8000 "Fortalecimiento del sistema de señalización para la movilidad enfocada en la mejora de la seguridad vial en Bogotá D. C.". El cual su objetivo es: **Fortalecer el sistema de señalización en función de la gestión del tránsito, circulación segura y eficiente en la infraestructura vial y el espacio público de la ciudad.** Y sus metas producto son:

Meta 1: Intervenir 16 proyectos de urbanismo táctico, con el fin de recuperar y reconvertir el espacio público para priorizar la movilidad y seguridad vial peatonal.

Meta 2: Intervención integral de 7.732 segmentos viales de la malla vial arterial con señalización horizontal y vertical.

Meta 3: Intervención integral de 22.668 segmentos viales de la malla vial intermedia y local con señalización horizontal y vertical.

- PI 7998 "Fortalecimiento de la red de ciclo infraestructura en la ciudad de Bogotá D.C.". El cual su objetivo es: **Fortalecer el sistema de señalización de las ciclo infraestructuras para una movilidad segura, eficiente y sostenible en la ciudad de Bogotá.** Y sus metas producto son:

Meta 4: Realizar 60 km de mantenimiento de señalización y/o demarcación en ciclo-infraestructura en la ciudad.

Meta 5: Implementar 28 Km de señalización y /o demarcación de ciclo-infraestructura en la ciudad.

En lo correspondiente al periodo del presente informe se implementaron 1635,82 m2 en demarcación en los diferentes ID´S, en los cuales se destacan 37 pasos peatonales implementados, 27 zonas con dispositivos de control de velocidad, se implementaron 8,461 km de carril demarcados, también se reporta que durante el periodo se instalaron 281 señales verticales.

| BALANCE GENERAL SEMANAL | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SEMANA | $M^2$ DEMARCADOS | PASOS PEATONALES | ZONAS CON DISPOSITIVOS DE CONTROL DE VELOCIDAD | ZONAS ESCOLARES | KM DE CARRIL DEMARCADO | URBANISMOS TACTICOS | KM CICLORRUTAS | SEÑALES VERTICALES |
| DESDE-HASTA | $M^2$ | UN | UN | UN | KM | $M^2$ | KM | UN |
| 02/03/2026 – 08/03/2026 | 162,1 | 5 | 11 | 1 | 0,703 | 0 | 0 | 34 |
| 09/03/2026 – 15/03/2026 | 523,02 | 11 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| 16/03/2026 – 22/03/2026 | 446,94 | 15 | 4 | 2 | 1,605 | 0 | 0 | 106 |
| 23/03/2026 – 29/03/2026 | 503,76 | 6 | 10 | 2 | 6,153 | 0 | 0 | 80 |

Fuente: Elaboración propia

## 4. COMENTARIOS, CONCLUSIONES

- Durante el mes de marzo de 2026, el contratista ejecutó las actividades programadas, logrando un cumplimiento cercano al 100% de los frentes previstos.

- El consumo presupuestal se mantiene acorde con el tiempo transcurrido, reflejado en la curva S del proyecto, sin desviaciones significativas frente a la programación financiera.

- Se identificaron riesgos asociados a retrasos en la oportuna asignación de diseños, condiciones climáticas adversas (lluvias registradas en varias jornadas).

- Las interferencias con otras entidades, fueron atendidas mediante reuniones de coordinación y radicación de solicitudes formales, logrando la liberación de varios puntos críticos. Los permisos requeridos se gestionaron oportunamente, evitando mayores impactos en el cronograma.

- Las reparaciones ejecutadas bajo garantía fueron satisfactorias, cumpliendo con los parámetros técnicos exigidos

- Se mantienen los factores de calidad que otorgaron puntaje en la licitación, especialmente en la gestión de talento humano.

- El contrato se encuentra debidamente amparado, con pólizas vigentes y sin vacíos de cobertura en los componentes de obra e interventoría.

- Teniendo en cuenta el **valor total (contrato inicial + adición)**, para el corte del presente informe, el contrato presenta un avance de ejecución de obra del 51,66% equivalente a $10.462.616.670, frente a un programado de 51,90% representando un monto por $10.511.672.857, dejando un porcentaje negativo de -0,24% que se traduce en una desviación de -2 días.

- No se evidencia un atraso significativo; el comportamiento refleja una gestión adecuada de riesgos y cuellos de botella. El proyecto presenta un avance físico acumulado del 51.66%, lo cual no representa un atraso significativo respecto a la programación (51.90%). La tendencia muestra que, pese a variaciones intermedias, el contratista logró mantener el control del cronograma y la curva S refleja una ejecución estable y acorde con lo planificado.

- La gestión social ha sido efectiva, logrando la socialización del 100% de los frentes intervenidos, sin bloqueos ni conflictos con la comunidad.

- La coordinación interinstitucional permitió mitigar riesgos en la ruta crítica, manteniendo la estabilidad del cronograma.

- La calidad técnica de las implementaciones muestra una tendencia positiva.

- Administrativamente, el proyecto se mantiene dentro de los parámetros legales y financieros establecidos, garantizando su continuidad sin contingencias mayores.

- Teniendo en cuenta únicamente el valor de la **adición No 1**, se presenta un avance de ejecución de 100% equivalente a un valor de $1.482.594.138.

- Durante el periodo correspondiente al presente informe se presentaron tres (3) jornadas de lluvia en horas del día y cuatro (4) jornadas de lluvias en horas de la noche, por lo cual se procede a reprogramar actividades en jornada diurna si las condiciones climáticas lo permiten en los tramos viales que presenten aprobación de PMT 24 horas.

- La interventoría realiza revisión del componente SST y remite las respectivas observaciones para que se realice dicho cumplimiento.

- Se realiza revisión de documentos de personal de obra y de elementos de protección personal en los frentes de trabajo.

- Se realiza la verificación de documentos de los vehículos, adicionalmente se verifica que cuenten los vehículos con todos los elementos de kit de carretera.

- En cumplimiento de los lineamientos técnicos y administrativos definidos por la interventoría y la Secretaría de Movilidad, la georreferenciación desarrollada en el marco del contrato integral de señalización permitió consolidar de manera precisa la información espacial correspondiente a la demarcación horizontal y señales verticales intervenidas en la ciudad de Bogotá D.C.

- El proceso garantizó la trazabilidad de las acciones ejecutadas —mantenimiento, retiro, reemplazo o instalación de nuevas señales— mediante su vinculación con la planilla de registro y la base de datos oficial suministrada por la entidad. Esta estructura permitió reflejar los eventos históricos de cada intervención, asegurando la integridad y coherencia de la información en el sistema institucional.

- La implementación de la metodología establecida y el uso de las plantillas estandarizadas proporcionadas por la Secretaría de Movilidad contribuyeron a la correcta estructuración de los datos y a la elaboración del plano récord, optimizando los recursos disponibles y fortaleciendo la gestión de la infraestructura de señalización.

- En consecuencia, la información generada se considera técnicamente consistente, verificable y apta para su incorporación en los sistemas de información geográfica de la entidad, sirviendo como insumo clave para la planificación, control y seguimiento de las obras de señalización vial en la ciudad.

- Los trabajos e informes de garantías han sido recibidos, verificados y aprobados por la interventoría, hasta la fecha correspondiente al presente informe.

- En cuanto a atención a garantías el contratista las ha atendido de acuerdo con lo señalado en el anexo técnico, es decir empleando los mismos materiales utilizados inicialmente.

- Una vez revisado y verificado los factores de ponderación de calidad, se evidencia que el contratista ha cumplido con el personal mínimo exigido, los equipos y materiales idóneos para el desarrollo del contrato.

- Mediante la realización de tomas de retrorreflectividad a la demarcación horizontal y la señalización vertical, se comprueba que los resultados de este ensayo se encuentran dentro de los rangos y parámetros correspondientes.

## 5. RECOMENDACIONES

Se recomienda al contratista siempre contar de manera física y en campo con la documentación requerida respecto a documentos del personal para poder ser verificada por la interventoría.

Se le recomienda al contratista respecto a la ejecución de los trabajos de borrado de marcas viales, que se debe abarcar toda el área de figura existente o por lo menos el 80% de la misma, garantizando que no presentará ambigüedad con la nueva marca a implementar.