REPÚBLICA DE COLOMBIA
COPNIA
Consejo Profesional Nacional de Ingeniería

Certificado de vigencia y antecedentes disciplinarios
CVAD-2026-4634665

CONSEJO PROFESIONAL NACIONAL DE INGENIERÍA
COPNIA

EL DIRECTOR GENERAL

CERTIFICA:

1. Que ANGIE KATHERINE MARTINEZ LASSO, identificado(a) con CEDULA DE CIUDADANIA 1123311488, se encuentra inscrito(a) en el Registro Profesional Nacional que lleva esta entidad, en la profesión de INGENIERIA AMBIENTAL con MATRICULA PROFESIONAL 111021-0576852 NRÑ desde el 13 de Julio de 2021, otorgado(a) mediante Resolución Nacional R2021080065.

2. Que el(la) MATRICULA PROFESIONAL es la autorización que expide el Estado para que el titular ejerza su profesión en todo el territorio de la República de Colombia, de conformidad con lo dispuesto en la Ley 842 de 2003.

3. Que el(la) referido(a) MATRICULA PROFESIONAL se encuentra **VIGENTE**

4. Que el profesional no tiene antecedentes disciplinarios ético-profesionales.

5. Que la presente certificación se expide en Bogotá, D.C., a los veintinueve (29) días del mes de Julio del año dos mil veintiseis (2026).

Rubén Dario Ochoa Arbeláez

Firmal del titular (*)

(*)Con el fin de verificar que el titular autoriza su participación en procesos estatales de selección de contratistas. La falta de firma del titular no invalida el Certificado
El presente es un documento público expedido electrónicamente con firma digital que garantiza su plena validez jurídica y probatoria según lo establecido en la Ley 527 de 1999. Para verificar la firma digital, consulte las propiedades del documento original en formato .pdf.
Para verificar la integridad e inalterabilidad del presente documento consulte en el sitio web https://tramites.copnia.gov.co/Copnia_Microsite/CertificateOfGoodStanding/CertificateOfGoodStandingStart indicado el número del certificado que se encuentra en la esquina superior derecha de este documento.

GRUPO EMPRESARIAL AABC SAS ZOMAC

Crecer Diferente

Nit 901 617 088-5

Grupo Empresarial

PLAN DE MANEJO DE TRANSITO

MEJORAMIENTO DE ALCANTARILLADO SANITARIO MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE COLECTOR PRINCIPAL SOBRE LA CALLE 10, BARRIOS LAS COLINAS Y LOS CHIPAROS DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO" Y "MEJORAMIENTO DE ALCANTARILLADO TRAMO 1 CALLE 13 CON CARRERA 20 MEDIANTE ADECUACION DE SUMIDERO Y TRAMO 2 CALLE 10 CON CARRERA 33 MEDIANTE RECALCE DE TUBERIA DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO.

GRUPO EMPRESARIAL AABC SAS ZOMAC

Crecer Diferente

Nit 901 617 088-5

Grupo Empresarial

PLAN DE MANEJO DE TRANSITO CONTRATO DE OBRA NO. 0469-2025 DEL 2025

OBJETO:

MEJORAMIENTO DE ALCANTARILLADO SANITARIO MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE COLECTOR PRINCIPAL SOBRE LA CALLE 10, BARRIOS LAS COLINAS Y LOS CHIPAROS DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO" Y "MEJORAMIENTO DE ALCANTARILLADO TRAMO 1 CALLE 13 CON CARRERA 20 MEDIANTE ADECUACION DE SUMIDERO Y TRAMO 2 CALLE 10 CON CARRERA 33 MEDIANTE RECALCE DE TUBERIA DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO.

PUERTO ASÍS-PUTUMAYO

MARZO 2026

INTRODUCCIÓN

El Plan de Manejo Ambiental "PMA" constituye el conjunto de acciones en el espacio y en el tiempo que han de ejecutarse para minimizar el deterioro ambiental y maximizar los beneficios generados por el proyecto en sus diferentes etapas, y por lo tanto su formulación se logra como resultado de identificar, dimensionar y evaluar previamente los impactos negativos y positivos que por la ejecución de las obras puedan producirse sobre el medio ambiente (físico, biótico y social) teniendo en cuenta su situación actual.

Por su parte, el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) correspondiente al proyecto "MEJORAMIENTO DE ALCANTARILLADO SANITARIO MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE COLECTOR PRINCIPAL SOBRE LA CALLE 10, BARRIOS LAS COLINAS Y LOS CHIPAROS DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO" Y "MEJORAMIENTO DE ALCANTARILLADO TRAMO 1 CALLE 13 CON CARRERA 20 MEDIANTE ADECUACION DE SUMIDERO Y TRAMO 2 CALLE 10 CON CARRERA 33 MEDIANTE RECALCE DE TUBERIA DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO.", tiene como propósito establecer las medidas técnicas, operativas y de señalización requeridas para garantizar la movilidad segura, ordenada y continua durante la ejecución de las actividades de obra.

El presente plan contempla la organización temporal del tránsito vehicular y peatonal, la implementación de señalización preventiva, informativa y reglamentaria, así como la adopción de desvíos y controles necesarios para minimizar las afectaciones sobre la comunidad y el entorno urbano.

De igual manera, el PMT busca prevenir incidentes viales, optimizar la seguridad de los trabajadores y usuarios de la vía, y mantener la funcionalidad del corredor intervenido, en cumplimiento de la normativa vigente en materia de tránsito, transporte y seguridad vial.

1. GENERALIDADES

En el presente documento contiene la formulación del Plan de Manejo de Tránsito para la ejecución de obras del proyecto denominado, "MEJORAMIENTO DE ALCANTARILLADO SANITARIO MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE COLECTOR PRINCIPAL SOBRE LA CALLE 10, BARRIOS LAS COLINAS Y LOS CHIPAROS DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO" Y "MEJORAMIENTO DE ALCANTARILLADO TRAMO 1 CALLE 13 CON CARRERA 20 MEDIANTE ADECUACION DE SUMIDERO Y TRAMO 2 CALLE 10 CON CARRERA 33 MEDIANTE RECALCE DE TUBERIA DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO.". Se desarrolla de acuerdo con la metodología y componentes referidos en el Ministerio del Transporte.

1.1. Descripción

Este programa consiste en la implementación de las medidas requeridas para el suministro, almacenamiento, transporte e instalación de señales reglamentarias, y preventivas requeridas en el desarrollo de la obra, con el fin de garantizar la seguridad e integridad de los usuarios, peatones y trabajadores y evitar en lo posible la restricción u obstrucción de los flujos peatonales y vehiculares. Se debe dar cumplimiento en todo momento con el Manual para el Manejo de Tránsito para Obras Civiles en Zonas Urbanas y Rurales.

1.2. Objetivo

El manejo del tránsito tiene como propósito fundamental reducir los riesgos de accidentalidad en la vía, proteger la integridad de los habitantes, usuarios y trabajadores, y mitigar el impacto que causan las obras sobre el entorno, flujo vehicular, el tránsito peatonal y en las actividades cotidianas de los vecinos.

1.3. Objetivos específicos

- Prestar atención continua a la seguridad en las vías dentro del área de influencia del proyecto de construcción en ejecución, dando principal importancia a la seguridad de los peatones.
- Minimizar los riesgos de accidentalidad como consecuencia de la ejecución de obras sobre la vía, la presencia de maquinaria y equipo de construcción y las interferencias al tráfico propias de las labores a desarrollar.
- Evitar en lo posible la restricción u obstrucción de los flujos vehiculares y peatonales.
- Ofrecer a los usuarios una señalización clara y de rápida interpretación, que les facilite la toma de decisiones en forma oportuna, ágil y segura.

- Implementar los desvíos correspondientes con elementos de control y dispositivos adecuados para permitir desplazamientos canalizados y ofrecer adecuada señalización.

2. CARACTERÍSTICAS DE LA OBRA

2.1. Ubicación.

Las vías por intervenir en el proyecto, "MEJORAMIENTO DE ALCANTARILLADO SANITARIO MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE COLECTOR PRINCIPAL SOBRE LA CALLE 10, BARRIOS LAS COLINAS Y LOS CHIPAROS DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO" Y "MEJORAMIENTO DE ALCANTARILLADO TRAMO 1 CALLE 13 CON CARRERA 20 MEDIANTE ADECUACION DE SUMIDERO Y TRAMO 2 CALLE 10 CON CARRERA 33 MEDIANTE RECALCE DE TUBERIA DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO", está ubicado zona urbana del municipio de Puerto Asís , en el departamento del Putumayo (ver figura de localización), corresponde a la vía calle 10 barrio las colinas y chiparos, tramo 1 calle 13 con carrera 20 y tramo 2 calle 10 con carrera 33 estas vías tiene importancia para la movilidad de los habitantes de este sector del municipio y barrios vecinos, quienes tienen como principal medio de transporte la motocicleta, automóviles y vehículos de carga.

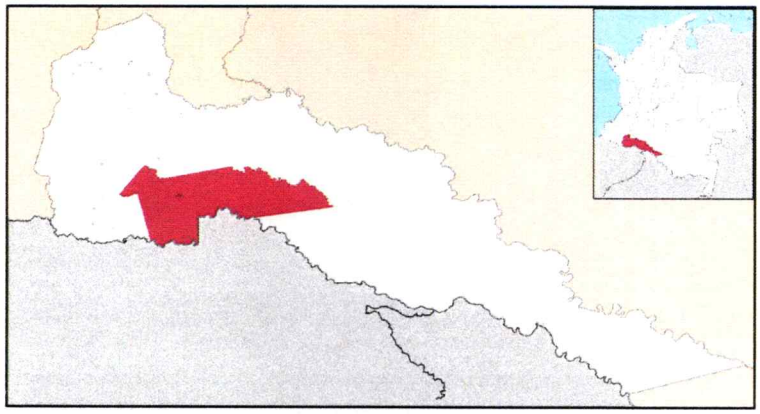


Ilustración 1. Localización del departamento y Municipio a trabajar, Puerto Asís - Putumayo



Ilustración 2. Fotografía aérea del sector de desarrollo del proyecto en la figura, (google earth) el tramo descrito en el presente diseño recalce de tubo, información obtenida en el estudio topográfico.



Ilustración 3. Localización satelital – LOCALIZACIÓN TRAMO ADECUACION DE SUMIDERO Y CONSTRUCCION DE PLACAS DE CONCRETO MUNICIPIO DE PUERTO ASIS (Google Earth) Y TOPOGRAFIA.



Ilustración 4. Localización satelital – LOCALIZACIÓN TRAMOINSTALACION DE TUBERIA TRAMO CONEXIÓN CALLE 10 MUNICIPIO DE PUERTO ASIS (Google Earth)Y TOPOGRAFIA.



Ilustración 5. Localización satelital – LOCALIZACIÓN TRAMO INSTALACION DE TUBERIA TRAMO VIA COCAYA CONEXIÓN A VARIANTE MUNICIPIO DE PUERTO ASIS (Google Earth) Y TOPOGRAFIA.

3. TIPO DE OBRA

El proyecto corresponde al mantenimiento de la vía urbana mediante la adecuación de 4 sectores entre ellos que esta la adecuación de un sumidero con sus respectivas placas de concreto con una resistencia de 4.000 psi y un espesor de 18 cm, incluyendo el refuerzo en acero, el recalce de un tubo e 36 pulgadas en concreto que presenta fracturación superficial y la construcción de sus respectivas placas de concreto con una resistencia de 4.000 psi y un espesor de 18 cm, instalación de tubería de 12 pulgadas barrio los chiparos y las colinas con la construcción de sus respectivos pozos y por último la instalación y construcción de tubería y pozos en la via que conduce a la variante específicamente en la vereda cocaya. La ejecución de la obra tendrá una duración estimada de un (1) mes con una prorroga de un mes (1) mas y contempla las siguientes actividades: localización y replanteo del área de intervención, excavación mecánica en material común con retiro y disposición del material sobrante, nivelación y conformación de la subrasante, así como el corte y demolición de las placas existentes. Posteriormente, la colocación de la placa en concreto de 4.000 psi con un espesor de 18 cm que incluye acero, y finalmente, el corte y sello de juntas con la inclusión del cordón correspondiente en los demás tramos la construcción e instalación de la red de 12 pulgadas en tubería pvc corrugada.

3.1. MAQUINARIA Y EQUIPOS

La siguiente es la relación del equipo que será utilizado por el Contratista durante la etapa constructiva.

3.2. MAQUINARIA PESADA

- Retroexcavadora sobre oruga
- Cargador (pajarita)
- Volqueta

3.3. MAQUINARIA LIGERA

- Vibro compactador manual
- Herramienta menor
- Compresor portátil
- Cortador de pavimento

Los equipos de construcción se mantendrán dentro de la zona de obra debidamente acordonados mientras no estén en operación y su traslado se efectuará con las debidas medidas de seguridad o en cama-baja cuando la naturaleza de los mismos lo exija, en concordancia con la Resolución 3800 de 2005 expedido por el Ministerio del Transporte que fija el procedimiento para el transporte de cargas indivisible, extra-pesada y/o extra

dimensionada y de acuerdo con los procedimientos del Departamento de Calidad de la empresa que ejecute.

4. DURACIÓN Y ETAPAS DE CONSTRUCCIÓN

La obra se ejecutará conforme a los hitos de acuerdo con la programación presentada por el Contratista; se propone cierres parciales de los tramos de vía para la ejecución de los trabajos a intervenir; en consecuencia, se instalará la señalización temporal de obra aquí planteada procurando causar el menor impacto en el tráfico y la accesibilidad para los residentes de la zona y ejecutando el manejo ambiental de materiales de construcción, emisiones y material estéril de acuerdo con el Plan presentado por el contratista.

La duración de la obra es de dos (02) meses calendario.

CRONOGRAMA DE OBRA			MES 1				MES 2			
ITEM	DESCRIPCIÓN	UND	SEM 1	SEM 2	SEM 3	SEM 4	SEM 5	SEM 6	SEM 7	SEM 8
1.00	**PRELIMINARES**									
1.01	LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO	ML								
1.02	CERRAMIENTO CON LONA H=2 M	ML								
	SUBTOTAL									
2.00	**MOVIMIENTO DE TIERRAS Y DEMOLICIONES**									
2.01	EXCAVACIÓN MECANICA	M3								
2.02	ENTIBADO	M2								
2.03	RELLENO CON COMPACTACIÓN MANUAL - MECANICA CRUDO DE RIO	M3								
2.04	RELLENO CON COMPACTACIÓN MANUAL - MECANICA MATERIAL DE EXCAVACIÓN	M3								
2.05	RELLENO CON COMPACTACIÓN MANUAL - MECANICA MATERIAL GRANULAR SELECCIONADO	M3								
2.06	ENCAMADO DE TUBERIA CON ARENA DE RIO APISONADA	M3								
2.07	DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO E=0,18 M	M2								
	SUBTOTAL									
3.00	**INSTALACIONES HIDROSANITARIAS ALCANTARILLADO SANITARIO**									
3.01	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA SANITARIA CORRUGADA PVC Ø= 315 MM - 12"	ML								

3.02	CAMARA DE INSPECCIÓN ALCANTARILLADO SANITARIO EN CONCRETO DE 3000PSI D=1,2 M H≤4.00 M. INCLUYE PLACA DE PISO EN CONCRETO CON CAÑUELAS ESMALTADAS, ARO Y CONTRA ARO METÁLICO CON REFUERDO EN TAPA.	UND								
3.03	CONEXIÓN A CÁMARA EXISTENTE, INCLUYE MALLA ELECTROSOLDADA 4 MM.	UND								
3.04	SUMINISTRO E INSTALACION DE CERCHA METALICA 40x40 cm EN ÁNGULO DE 2"x1/8" Y CELOSIA EN ÁNGULO DE 1 1/2"x1/8" (INCLUYE ANTICORROSIVO, PINTURA Y ANCLAJE)	ML								
SUBTOTAL										
4.00	**OBRAS COMPLEMENTARIAS**									
4.01	REPOSICIÓN PAVIMENTO RÍGIDO CONCRETO E=0.18M R-4000 PSI	M2								

5. PERIODO Y HORARIO DE TRABAJO

Las labores de construcción se ejecutarán durante períodos diurnos en días de semana de lunes a sábado, iniciando a las 07:00 y terminando a las 17:30 horas; sin embargo, debido a la magnitud de las labores a ejecutar, la ocupación de la vía será de 24 horas hasta terminar cada uno de los tramos intervenidos.

5.1. IDENTIFICACIÓN DE IMPACTOS

Los principales impactos que genera esta actividad son:

- Alteración del flujo peatonal y vehicular
- Alteración del entorno paisajístico
- Incomodidades a la comunidad

6. CARACTERÍSTICAS GENERALES DE LA ZONA DE INFLUENCIA

La red vial del municipio de Puerto Asís, en su zona urbana, se encuentra pavimentada aproximadamente en un 65%. El resto de la red vial presenta tramos en regular o mal estado, aunque algunos sectores conservan superficies afirmadas en condiciones aceptables. En términos generales, las vías del municipio se caracterizan por ser altamente transitadas,

especialmente por las comunidades de las veredas aledañas, quienes dependen de ellas para el transporte de personas, productos agrícolas y el acceso a servicios básicos.

Zona de Influencia Directa: El núcleo urbano del municipio de Puerto Asís en los barrios las americas, colinas chiparos y salida a la variante en la vereda cocaya, será el directamente involucrado con las obras a realizar, los habitantes del sector se verán afectados por una restricción en la movilidad habitual, estos tendrán que desviarse por las sugerencias hechas o tomar vías alternas.

Volumen de tránsito: La información primaria del tránsito levantada durante la fase exploratoria, concluye que es un tramo vial de medio volumen de tránsito, que de alguna forma favorece la ejecución de los trabajos sin mayores contratiempos desde este punto de vista, los detalles de este punto se encuentran en el estudio de diagnóstico.

Los principales flujos y actividades se desarrollan en horarios diurnos y en general las actividades propias del municipio no tienen comportamientos atípicos o particulares y no hay en la zona sitios o epicentros de labores especiales, que se denominen puntos críticos para el tránsito. Toda vez que este sector es netamente residencial y sus vías principales circundantes no serán objeto de estas obras.

7. PLAN DE MANEJO DE TRANSITO

La ejecución de las obras civiles de intervención de vías del Municipio de Puerto Asís, genera ocupación parcial o total de éstas, disminuyendo su capacidad y nivel de servicio, ocasionando obstrucciones, lo cual genera inconformismo por parte de la comunidad, específicamente en el flujo vehicular, tránsito peatonal, personal de la obra.

Los puntos de intervención de las vías con trabajos se convierten en puntos críticos de accidentalidad, toda vez que se genera desinformación, confusión, inseguridad y aumento del tiempo de desplazamiento tanto peatonal como vehicular.

La metodología a utilizar consiste en implementar un sistema de señalización vial, preventiva e informativa, las cuales se instalarán en puntos definidos a través de trabajos de campo, identificando las zonas donde se fijarán las mismas, es necesario que éstas se instalen en puntos de fácil visualización, y a una altura que permita que el peatón y conductor la observen, dando tiempo de realizar una maniobra segura a una distancia considerables y a una velocidad prudente.

Es importante tener en cuenta que cada obra o sector de intervención, posee características particulares, por lo cual durante el proceso constructivo se presentan distintos escenarios referentes a la movilidad, especialmente al tipo de tráfico y frecuencia en la zona, aspectos que amerita un estudio de cada condición en particular y por lo tanto se debe definir un esquema de señalización que se ajuste a las exigencias técnicas de los diferentes puntos de intervención.

8. FUNCIÓN

La señalización y medidas de seguridad para obras en la vía tienen como objetivo fundamental que el tránsito a través o en los bordes de la zona donde se realizan las obras sea seguro y expedito, con la mínima alteración posible de las condiciones normales de circulación, garantizando a su vez la seguridad de los trabajadores y de los trabajos. Ello requiere que las señales y medidas utilizadas reglamenten la circulación, adviertan de peligros, guíen adecuadamente a los conductores a través de la zona de trabajo y protejan tanto a éstos como a los trabajadores.

8.1. ZONA DE OBRAS EN LA V ÍA

Una zona de obras en la vía está compuesta por las áreas o sectores de Prevención Transición, zona de seguridad, zona de obras y fin de obras.

8.2. ZONA DE PREVENCIÓN

En esta área se debe advertir a los usuarios la situación que la vía presenta más adelante, proporcionando suficiente tiempo a los conductores para modificar su patrón de conducción (velocidad, atención, maniobras, etc.,) antes de entrar a la zona de transición.

8.3. ZONA DE TRANSICIÓN

Es el sector donde los vehículos deben abandonar el o los carriles ocupados por las obras. Esto se consigue generalmente con canalizaciones o angostamientos suaves, delimitados por conos, delineadores tubulares y canecas.

8.4. ZONA DE SEGURIDAD

Es el espacio que separa el área de obras de los flujos vehiculares o peatonales. Su objetivo principal es proporcionar al conductor, que por error traspasa las canalizaciones de la zona de transición o la de tránsito, un sector despejado en el que recupere el control total o parcial del vehículo antes que éste ingrese al área de trabajo, aumentando también la seguridad de los obreros. Por ello no deben ubicarse en ella materiales, vehículos, excavaciones, señales u otros elementos.

8.5. ZONA DE OBRAS

Es aquella zona cerrada al tránsito donde se realizan las actividades requeridas por las obras, en su interior operan los trabajadores, equipos y se almacenan los materiales.

9. CATEGORÍAS DE TRABAJOS POR REALIZAR

El desarrollo de cualquier PMT variará en complejidad entre la aplicación de un esquema de los incluidos al final de este capítulo, a una programación coordinada de trabajos y de desvíos, afectando a una zona mucha más amplia que la obra en sí. Para simplificar el proceso se distinguen 3 categorías y de acuerdo con estas serán requeridos mayores o menores niveles de estudio adicional:

9.1. CATEGORÍA 1- OBRAS DE INTERFERENCIAS MÍNIMAS

Son aquellas en que los espacios de circulación son muy poco afectados por las intervenciones y no hay afectación sobre zonas aledañas. Hay poca o nula intervención en los espacios de circulación peatonal. El impacto de la obra sobre el tránsito de vehículos puede ser mitigado por la misma infraestructura a intervenir sin esperar que los flujos sean desviados. La señalización necesaria se puede lograr siguiendo uno o más de los esquemas incluidos al final de este capítulo, con ningún o pocos ajustes a estos.

9.2. CATEGORÍA 2 - OBRAS DE INTERFERENCIAS MODERADAS

Este tipo de obras corresponde a aquellas que comprometen la circulación tanto vehicular como peatonal en el lugar de los trabajos mismos y en zonas aledañas a estos. Los residentes y/o comercios del sector tendrán inconvenientes en cuanto a la accesibilidad, pero en todo caso su acceso será directo. La zona de influencia para la elaboración del PMT de este tipo de intervención comprende el área de las obras y hasta dónde los análisis de tránsito evidencien afectación por congestiones o demoras producto de los trabajos que se realizan. La señalización necesaria se puede lograr considerando los esquemas incluidos al final de este capítulo, o similares con ajustes según la situación específica lo requiera o realizar modificaciones durante el desarrollo de los trabajos previa aprobación del PMT o sus modificaciones.

9.3. CATEGORÍA 3- OBRAS DE INTERFERENCIAS ALTAS O DE GRAN IMPACTO

Este tipo de obras normalmente implica cierres totales para el tránsito vehicular y/o peatonal. Su impacto supera y afecta las vías colectoras o arterias alrededor de las zonas de obras. Los vecinos tendrán un acceso modificado y a veces limitado para acceder a sus propiedades. Requiere en consecuencia plantear alternativas de desvíos, por lo que el área de influencia comprenderá el área que cubren las vías alternativas que serán utilizadas para los desvíos del tránsito.

La señalización necesaria se puede lograr considerando los esquemas incluidos al final de este capítulo, pero con numerosos cambios durante la ejecución de obra tanto en esta como en las vías alternativas y/o de desvíos.

10. EJECUCIÓN DEL PMT

Todo PMT necesita la definición de una estrategia para su puesta en marcha, y son varios los aspectos que deben tomarse en cuenta para ello, destacándose los siguientes:

10.1. Disponibilidad e instalación de los elementos contemplados en el PMT

Esta actividad es fundamental para evitar improvisaciones en campo. Especial atención se debe dar a la transición necesaria para iniciar los desvíos del tránsito, dado que se pueden presentar situaciones de riesgo de accidentes tanto para el tránsito vehicular o peatonal como para personal de la obra. Así mismo, cuando se improvisa en esta etapa de puesta en marcha del plan, pueden producirse altos niveles de congestión.

10.2. Seguimiento al PMT

Es fundamental hacer un seguimiento al PMT durante las diferentes etapas de avance de la ejecución de la obra con el fin de monitorear el tránsito, y de acuerdo con la situación que se presente, tomar las medidas correctivas a que haya lugar para garantizar un eficaz funcionamiento. Dichos correctivos deben ajustarse a los requerimientos y avance de la obra y estarán relacionados con la implementación de señales o desvíos, con el retiro de la señalización que ya no es necesaria o con la eliminación de los desvíos que ya han cumplido su función y que podrían causar confusión a los usuarios de la vía.

10.3. Supervisión al PMT

El responsable de la revisión, aprobación, seguimiento y retroalimentación de los PMT para obras civiles que se ejecuten en las vías debe tener los respectivos controles para que el plan diseñado sea el mismo implementado en el terreno y a lo largo de todo el proceso de ejecución de los trabajos.

11. SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE CONTROL DEL TRÁNSITO

La construcción de obras civiles u obras viales sean de mantenimiento, rehabilitación o pavimentación, afectan a las personas en la zona de influencia a las obras, a los peatones circulantes, a los conductores; para mitigar este impacto generado por los trabajos realizados, es necesario cumplir estrictamente el Plan de Manejo de Tránsito.

En cuanto a la señalización y adecuación temporal es importante relacionar los aspectos más relevantes referidos con ubicación, diseño, especificaciones y recomendaciones.

Es importante resaltar que el uso de señales improvisadas o fuera de las especificaciones, no permite controles a las autoridades y puede inducir a conductas equivocadas por parte de los usuarios de las vías.

A continuación, se describen los componentes que contempla el presente Plan de Manejo de Tránsito:

- Señalización de los desvíos.
- Señalización en la obra (Zona de transición, zona de obras y de final de obras).
- Señalización de seguridad, considerando las condiciones de la obra, en especial durante la noche y en condiciones atmosféricas adversas.

12. IDENTIFICACIÓN DE PUNTOS CRITICOS Y ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN

Se realizó el recorrido de los diferentes sectores que serán intervenidos con el proceso de pavimentación, con el propósito de identificar los puntos críticos en dichos sectores, que podrían generar situaciones de riesgo y peligro, de la visita se pudo concluir que es necesario la implementación de un sistema de señalización, preventiva e informativa, de la siguiente manera:

- Adecuaciones geométricas de las vías.
- Reguladores de tráfico o Bandereros.
- Necesidades de apoyo por parte de la policía de tránsito (únicamente en los casos estrictamente necesarios)

La organización junto con la Secretaria de Tránsito y Transporte Municipal del Municipio de Puerto Asís , estudiaran las diferentes alternativas de solución para el manejo de tránsito durante la ejecución de las actividades , se debe evaluar y garantizar los pasos peatonales seguros sobre las rutas definidas como alternas de desvió del tránsito automotor , recomendar las adecuaciones viales , retornos y cambios de sentidos de circulación de las vías que convergen al enramado vial, además de realizar los diseños correspondientes a las intersecciones que se requieran para garantizar la adecuada integración del tráfico del sector.

Las estrategias para el manejo temporal del tránsito por obras civiles deben apoyarse en los siguientes principios fundamentales:

- La seguridad de los usuarios en áreas de control temporal del tránsito, debe ser un elemento integral y de alta prioridad de todo proyecto.

- La circulación vial deberá ser restringida u obstruida lo menos posible.
- Los conductores y los peatones deben ser guiados de manera clara mediante dispositivos, mientras se aproximan y atraviesan la zona de las obras.
- Con el propósito de asegurar niveles de operación aceptables, se deben realizar inspecciones rutinarias de los elementos de regulación del tránsito.
- Debido al incremento potencial de riesgos, durante la regulación temporal del tránsito.
- La seguridad en la zona debe tener constante atención.
- Para la toma de decisiones de trabajo, cada persona, cuyas acciones afectan el control temporal del tránsito, debe recibir entrenamiento adecuado, desde el nivel superior del personal administrativo hasta el personal de campo.
- La regulación del tránsito a través de las áreas de trabajo es una parte esencial en la ejecución de obras.

Identificación del Tipo de Tránsito

De acuerdo con la información suministrada en el estudio de Transito del sector a intervenir, se puede constatar que el TPD determina que la mayor demanda es de motocicletas, automóviles, vehículos de carga particulares; camiones C-2 y C-3.
En el presente Plan de Manejo de Tránsito se instalarán señales de tipo Preventivas, Reglamentarias e informativas.

13. SEÑALES PREVENTIVAS

Este tipo de señal induce al conductor a que adopte medidas de precaución y llamar su atención hacia una reducción de la velocidad o a efectuar una maniobra para su seguridad, la de otro vehículo o un peatón.
Es importante conocer algunos aspectos en los cuales se pueden implementar las señales Preventivas, así:

- Cambios en alineamiento horizontal.
- Intersecciones viales.
- A viso anticipado de dispositivos de control por obras en la vía.
- Reducción o aumento del número de carriles.
- Cruce de peatones.
- Proximidad de un semáforo.

14. FORMA DE LA SEÑALIZACIÓN

Las placas de las señales preventivas serán de forma de rombo formando un ángulo de 45º con la horizontal a excepción de las señales SP 40 Y SP 54 las letras del mensaje serán de una altura

mínima de 15 cm, utilizando el alfabeto de la serie O (ver manual de Señalización Vial, dispositivos para regulación del tránsito en calles, carreteras y ciclo rutas de Colombia).

COLOR

Los colores serán naranjas para el fondo y negro para símbolos y textos, flechas y orla, además deberá cumplir con las Normas Técnicas Colombianas NTC 4739.

CODIGO

Se identifican mediante el código SP (señal preventiva), SPO - número, o sea Señal Preventiva de Obra y el número homologado corresponde del 1 al 67 según el manual de tránsito del Ministerio de Transporte.

TAMAÑO

En vías urbanas tendrán como mínimo un tamaño de 75 o 90 por 75 o 90 centímetros, para carreteras y vías urbanas de alta velocidad su tamaño será de 90 por 90 centímetros o 120 cm.

UBICACIÓN

Las señales deberán colocarse conforme al diseño y alineación de la vía, e instalarse de tal forma que el conductor tenga suficiente tiempo para captar el mensaje y reaccionar.

Como regla general se instalarán al lado derecho de la vía; en vías de dos sentidos o más carriles por sentido de circulación se colocará el mismo mensaje en ambos costados. En vías de menores jerarquías, se recomienda instalar la primera señal a una distancia entre 100m y 200m. En vías de alta velocidad y acceso limitado, la distancia de las señales de prevención debe aumentarse a 400m.



TRABAJOS EN LA VÍA | MAQUINARIA EN LA VÍA | AUXILIAR DE TRÁNSITO

SEÑALES INFORMATIVAS

Las señales informativas o de información, tienen por objeto guiar al usuario de la vía suministrándole la información, a los conductores y peatones, para indicar con anterioridad el tipo de

trabajo que se adelanta sobre una vía, así como la distancia y otros aspectos que resulte importante destacar.

FORMA DE LA SEÑALIZACIÓN

Las señales de tránsito utilizadas en el presente PMT para el caso de identificación son de forma rectangular.

COLOR

Los colores serán blanco para el fondo y negro para símbolos y textos, flechas y orla, además deberá cumplir con las Normas Técnicas Colombianas NTC 4739.

CODIGO

Se identifican mediante el código SI (Señal Informativa), SIO - número, o sea Señal Informativa de Obra y el número homologado corresponde del 1 al 55 según el manual de tránsito del Ministerio de Transporte.

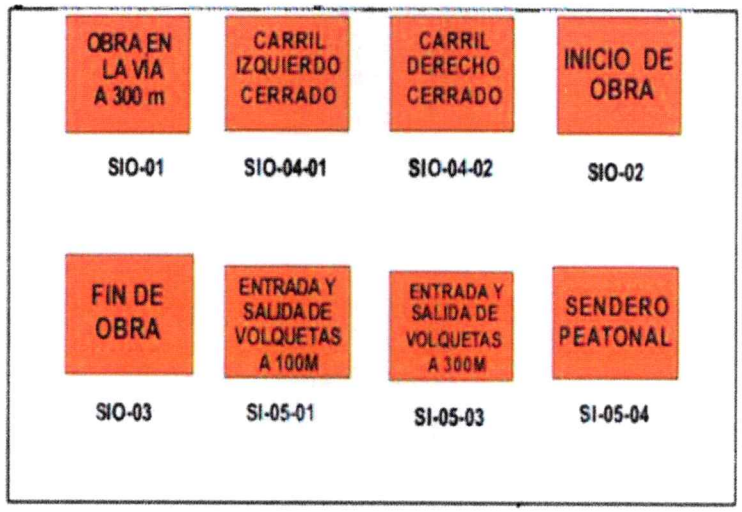
TAMAÑO

Según el manual de señalización del Ministerio de Transporte, se definen diferentes tamaños para las señales informativas, pero en la aplicación de este tipo de señalización en obras civiles, los tamaños estándar son de 60 y 65 cm de alto por 1.20 de ancho.

UBICACIÓN

La ubicación de este tipo de señales se basa de acuerdo con su clasificación, pero para la formulación de planes de manejo de obras civiles se establece que la colocación de las señales informativas será de acuerdo al tipo de señal, por ejemplo la señal SI0-01 (obra en la vía a 100m) su ubicación en esa misma distancia antes de la obra, la señal SIO - 02 (inicio de obra) su ubicación su ubicación será en el sitio de iniciación de la obra, así mismo la SIO - 03 (fin de la obra) se ubicará al finalizar el sitio de ejecución de la obra, de la misma forma con la SIO - 04 (carril izquierdo cerrado) y la SIO - 05 (desvío a 50m).





Señales Informativas Longitud 1,30m- Ancho 1,00m
Fuente: MINISTERIO DE TRANSPORTE. Instituto Nacional de Vías – INVÍAS. Manual de Señalización Vial. Dispositivos para la Regulación del Tránsito en Calles, Carreteras y Ciclo-Rutas de Colombia. Santa Fe de Bogotá. D.C. 2015



Señales Reglamentarias para emplear en el PMT. Diámetros=0,90m
Fuente: MINISTERIO DE TRANSPORTE. Instituto Nacional de Vías – INVÍAS. Manual de Señalización Vial. Dispositivos para la Regulación del Tránsito en Calles, Carreteras y Ciclo-Rutas de Colombia. Santa Fe de Bogotá. D.C. 2015.

15. SEÑALES REGLAMENTARIAS

Las señales reglamentarias tienen por finalidad notificar a los usuarios de las vías las prioridades en el uso de estas, así como las limitaciones, prohibiciones, restricciones, obligaciones y autorizaciones existentes.

Clasificación

De acuerdo con su función, las señales de reglamentarias se clasifican en:

- De prioridad.
- De prohibición.
- De restricción.
- De obligación.
- De autorización.

Forma y color

La mayoría de las señales reglamentarias tienen forma circular, pero se acepta que se inscriban en un rectángulo cuando llevan leyenda adicional, la cual debe ser clara y concisa.

Su color de fondo es blanco y excepcionalmente rojo; su orla es roja y excepcionalmente verde o negra, y su símbolo y leyenda negro, blanco y excepcionalmente gris.

Ubicación

Las señales reglamentarias deben ser colocadas en el lugar donde se requiera establecer la regulación y si las condiciones del tránsito o de la vía lo hacen necesario, pueden ser repetidas al costado izquierdo a fin de garantizar su observación y respeto.

Durante la ejecución de los trabajos de intervención de las vías, se utilizarán las siguientes señales reglamentarias:

SRO- 01 VIA CERRADA:



Esta señal se debe utilizar para dar aviso a los conductores, el inicio de un tramo de vía por el cual no se permite circular.

16. DISPOSITIVOS DE CANALIZACIÓN

La canalización de una zona de trabajos en las vías cumple las funciones de guiar a los peatones y conductores de vehículos en forma segura a través del área afectada por la obra, advertir sobre el riesgo que ésta representa y proteger a los trabajadores. Se materializa a través de los elementos presentados en esta sección, los que además de cumplir con los estándares mínimos aquí especificados, deben ser de forma, dimensiones y colores uniformes a lo largo de toda la zona de trabajos. El diseño de la canalización debe proveer una gradual y suave transición, ya sea para desplazar el tránsito de un carril hacia otra, para conducirlo a través de un desvío o para reducir el ancho de la vía.

En el presente PMT por hacer referencia a vía de bajo volumen de tránsito, se contempla la utilización de Conos, Barreras plásticas, Barricadas de listones, como método de prevención para el Peatón.

17. SISTEMA DE MANEJO DE TRÁNSITO EN OBRAS

Cuando a lo largo de una zona de obras o en tramos de ella, solo es posible permitir la circulación de vehículos en un sentido, en forma alternada, se debe asegurar que exista una coordinación tal en los flujos de paso que evite accidentes y demoras excesivas. Esta situación puede presentarse en un tramo corto, de bajo volumen de tránsito y de buena visibilidad que permite que la circulación de

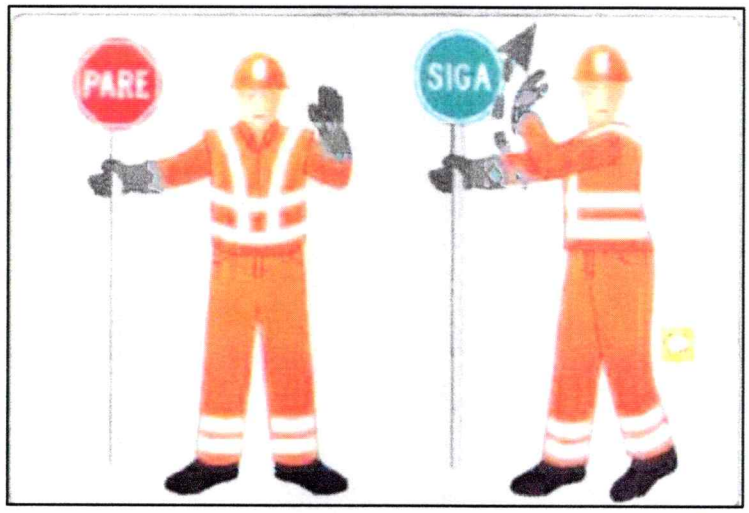
vehículo pueda autorregularse. Sin embargo, en tramos de longitudes considerables y de volúmenes de tránsito medios o altos, deberá regularse la circulación con una coordinación adecuada entre los dos extremos del tramo. Ello se logra mediante sistemas de control de tránsito.

Función

El sistema de manejo de tránsito debe:

- Otorgar derecho de paso alternadamente.
- Asegurar que, al otorgar derecho de paso en un sentido, el tramo se encuentre despejado de vehículos que transite n en sentido contrario.
- Evitar la generación de demoras excesivas al tránsito, cualquiera sea el sentido de circulación, ya que éstas son un estímulo al no respeto de las indicaciones del sistema.

Ubicación Los elementos del sistema que indican a los conductores el derecho de paso o la obligación de detenerse deben ubicarse en los extremos del tramo en que se utiliza el tránsito en un sentido. A partir de dichos extremos, la calzada disponible debe permitir la circulación en ambos sentidos simultáneamente.



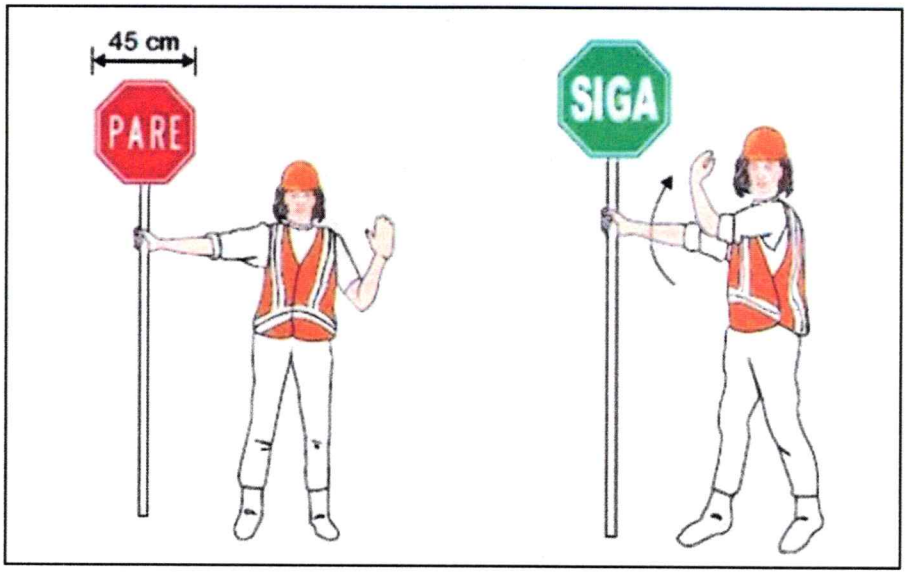
Auxiliar de tránsito

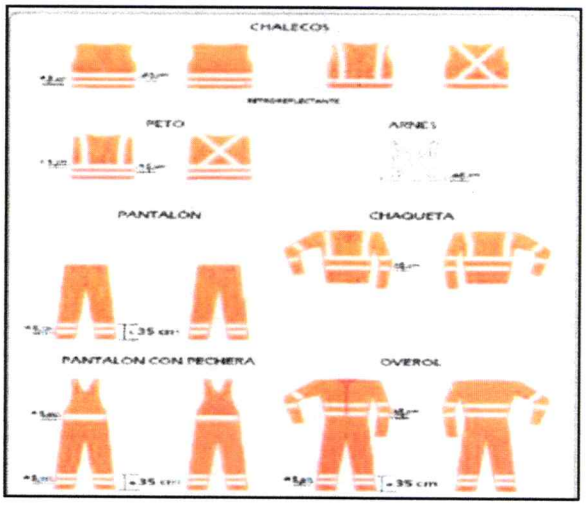
En el sistema de control PARE / SIGA el Auxiliar de Tránsito es responsable de la seguridad de los usuarios de la vía, por lo que debe ser seleccionado cuidadosamente, debiendo cumplir, a lo menos, con los siguientes requisitos:

- Debe haber terminado mínimo el ciclo de educación primaria.
- Haber aprobado una capacitación y entrenamiento con certificado físico que lo habilite como Auxiliar de Tránsito para obras en vías.
- Poseer buenas condiciones físicas y visión y audición compatibles con sus labores a desarrollar, aceptándose que estos aspectos puedan estar corregidos por dispositivos tales como lentes o audífonos.
- Contar con aptitudes adecuadas de comportamiento ciudadano.
- Debe tener sentido de responsabilidad por la seguridad de los transeúntes
- ser capaz de reconocer situaciones peligrosas.

El Auxiliar de Tránsito debe ser siempre visible a una distancia mínima de 200 m para todos los conductores, por ello debe usar permanentemente la vestimenta especificada en la Sección 4.12.2 de este capítulo.

Debe ubicarse frente al tránsito que se acerca al área de actividad.





Barricadas

Serán utilizadas principalmente para delimitar las zonas de trabajo y de circulación de vehículos, previniendo el paso de éstos en las zonas de construcción. Eventualmente pueden ser utilizadas para demarcar pasos peatonales.

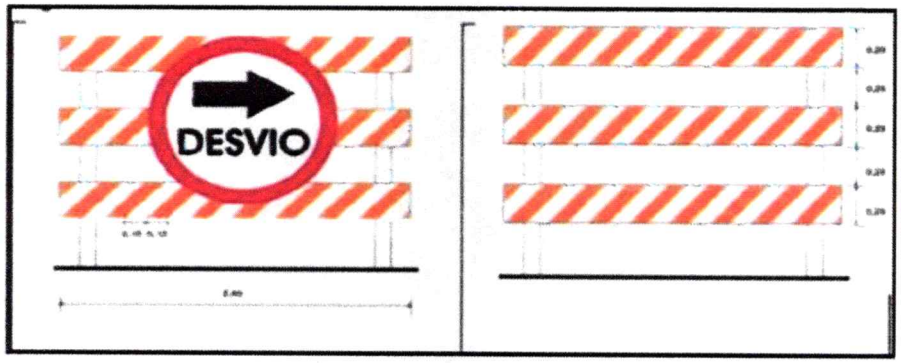
Para este tipo de señales se debe tener en cuenta:

Las barricadas se colocarán ortogonalmente al eje de la vía, obstruyendo el carril en el cual no debe haber circulación de tránsito.

Cuando la calzada esté obstruida totalmente por la barricada, se colocará en la parte superior la señal de desvío, las franjas de las barreras serán alternadamente blancas y naranjas con una inclinación hacia abajo de 45 grados, en dirección al lado donde pasa el tránsito.

Las franjas serán reflectantes y visibles en condiciones atmosféricas normales, a una distancia mínima de 300m cuando se iluminen con las luces altas de un vehículo normal.

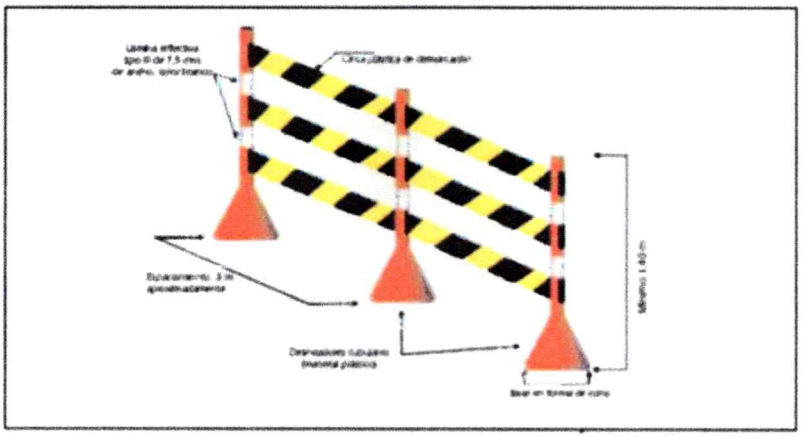
Serán construidas en madera de 2,40m de ancho por 1,5m de alto, forradas con lámina galvanizada, para facilitar la adherencia del material reflectivo. En los esquemas funcionales que se han elaborado, estas barricadas se han complementado con la señal SR-102 (desvío), con la fecha hacia la izquierda o la derecha según sea el caso.



Detalle elaboración barricada
Fuente: MINISTERIO DE TRANSPORTE. Instituto Nacional de Vías – INVÍAS. Manual de Señalización Vial. Dispositivos para la Regulación del Tránsito en Calles, Carreteras y Ciclo-Rutas de Colombia. Santa Fe de Bogotá. D.C. 2015.

Delineadores Tubulares y Cinta Plástica

Estos elementos se han empleado en el plan de manejo para canalizar los movimientos peatonales y los movimientos vehiculares a lo largo de la carretera, así como para realizar el cerramiento de los tramos en construcción. Cuando por seguridad no se puede usar tubo en polivinilo, se puede remplazar con postes de madera debidamente pintados y soportados por un cilindro de concreto de diámetro máximo 30 cm.



Delineadores Tubulares más cinta
Fuente: MINISTERIO DE TRANSPORTE. Instituto Nacional de Vías – INVÍAS. Manual de Señalización Vial. Dispositivos para la Regulación del Tránsito en Calles, Carreteras y Ciclo-Rutas de Colombia. Santa Fe de Bogotá. D.C. 2015

Procedimientos Generales

Se debe remitir con ocho (08) días de antelación un comunicado a la secretaría de tránsito y Transporte del Municipio de Puerto Asís, informando los trabajos que se adelantarán en el sector a intervenir, para realizar la respectiva coordinación en la implementación del PMT.

Plan de contingencia - rutas alternas

Para garantizar la movilidad del sector, se diseñó un plan de contingencia en cada uno de los sectores en los cuales se realizarán los cierres de vías, con lo cual se busca minimizar el impacto de los trabajos en las rutinas diarias de la comunidad.

1. Plan de contingencia para el sector BARRIO LAS AMERICAS (TRAMO A INTERVENIR), MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO:

Durante la ejecución de actividades para la construcción de sumidero y construcción de placas de concreto que se realizará en este sector, se manejaran como rutas alternas las siguientes:

- Los vehículos no podrán ingresar por el tramo del proyecto carrera 20 entre calles 12 y calle 14 del barrio las Américas, debido al cierre total del tramo mencionado en la ejecución del proyecto en mención; hacia este sector y tendrán servicio a lo largo carrera 19 entre calles 12 y calle 14 del barrio las Américas del sector en un periodo de dos (02) meses.

2. Plan de contingencia para el sector BARRIO LOS CHIPAROS Y COLINAS (TRAMO A INTERVENIR), MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO:

Durante la ejecución de actividades para la construcción del alcantarillado aguas negras que se realizará en este sector, se manejaran como rutas alternas las siguientes:

- Los vehículos no podrán ingresar por el tramo del proyecto calle 10 con carrera 37 del barrio los chiparos las colinas, debido al cierre total del tramo mencionado en la ejecución del proyecto en mención; hacia este sector y tendrán servicio a lo largo calle 10 con carrera 36 del barrio los chiparos las colinas del sector en un periodo de dos (02) meses.

3. Plan de contingencia para el sector VEREDA COCAYA SALIDA A VARIANTE (TRAMO A INTERVENIR), MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO:

Durante la ejecución de actividades para la construcción del alcantarillado aguas negras y pozos de inspección que se realizará en este sector, se manejaran como rutas alternas las siguientes:

- Los vehículos no podrán ingresar por el tramo del proyecto entre puente roto y la conexión via variante, debido al cierre total del tramo mencionado en la ejecución del proyecto en mención; hacia este sector y tendrán servicio a lo largo puente roto, la ladrillera, la variante del sector en un periodo de dos (02) meses.

18. INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN DEL PMT

El responsable de la ejecución del PMT, deberá realizar la divulgación del presente documento, con el fin de, que el personal tanto operativo como administrativo, apliquen las consideraciones establecidas en el mismo, permitiendo salvaguardas la integridad física del personal de la obra, como también de peatones.

El personal que realice trabajos como auxiliar de tránsito, debe conocer el PMT, con el fin de poder ser un trasmisor de la información a terceros y personal de obras, como acciones de control.

REPUBLICA DE COLOMBIA MUNICIPIO DE PUERTO ASIS	ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS

ITEM: **PLAN DE MANEJO DE TRANSITO** **UNIDAD :** **UND**

I. MANEJO SEÑALIZACION VIAL

Descripción	UND	CANTIDAD	V/UNIT	Valor-Parcial
ALQUILER SEÑALES PREVENTIVAS	Mes	2.00	190,000.00	380,000.00
ALQUILER SEÑALES REGLAMENTARIAS	Mes	2.00	200,000.00	400,000.00
ALQULER SEÑALES INFORMATIVAS	Mes	2.00	250,000.00	500,000.00
ALQUILER MALETINES	Mes	2.00	190,000.00	380,000.00
ALQUILER COLOMBINAS	Mes	2.00	150,000.00	300,000.00
ALQUILER CONOS	Mes	2.00	48,000.00	96,000.00

HERRAMIENTA MENOR (5%MO)				55,000.00	
				Sub-Total	2,111,000.00

II. MATERIALES DE OBRA

Descripción	Unidad	CANTIDAD	V/UNIT	Valor-Parcial	
CINTA PELIGRO	Und	1	39,000.00	39,000.00	
				Sub-Total	39,000.00

III. TRANSPORTE

DESCRIPCION		Unidad	CANTIDAD	V/UNIT	Valor-Parcial	
					Sub-Total	-

IV. MANO DE OBRA

Descripción	UND	CANTIDAD	V/UNIT	Valor-Parcial	
Auxiliar de transito (2)	Mes	1.00	1,100,000.00	1,100,000.00	
				Sub-Total	1,100,000.00

V. COSTOS INDIRECTOS

Total Costo Directo 3,250,000.00

Katherine Estrada.

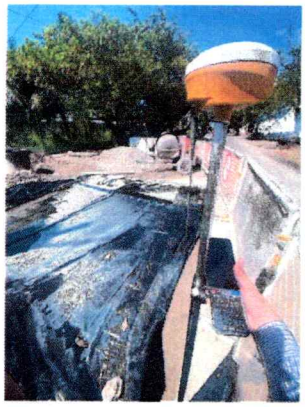
GRUPO EMPRESARIAL AABC S.A.S ZOMAC
NIT: 901.617.088-5
R/L: KATHERINE ESTRADA CORTEZ
CC. 1.006.847.128

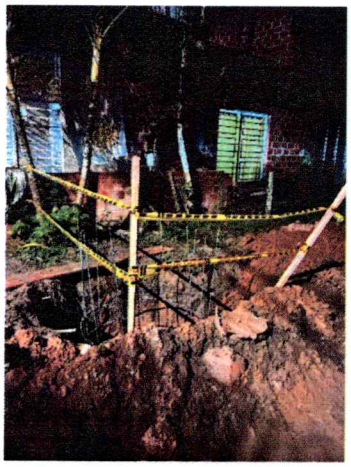
ANEXOS

REGISTRO FOTOGRAFICO

ITEM	DESCRIPCIÓN	UND	CANTIDAD
1.01	Señalización de cerramientos y desvíos.	M3	41.139













INFORME PARCIAL DE INTERVENTORÍA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA
No.0495-2025

OBJETO:
INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA A LOS PROYECTOS SOBRE MEJORAMIENTO DE ALCANTARILLADO SANITARIO MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE COLECTOR PRINCIPAL SOBRE LA CALLE 10, BARRIOS LAS COLINAS Y LOS CHIPAROS DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO" Y "MEJORAMIENTO DE ALCANTARILLADO TRAMO 1 CALLE 13 CON CARRERA 20 MEDIANTE ADECUACION DE SUMIDERO Y TRAMO 2 CALLE 10 CON CARRERA 33 MEDIANTE RECALCE DE TUBERIA DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO.

PERIODO: 16/12/2025 AL 29/12/2025

INFORME DE INTERVENTORÍA

Contratante:
MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS

Contratista de obra:
GRUPO EMPRESARIAL AABC S.A.S ZOMAC
901.617.088-5
R/L: KATHERINE ESTRADA CORTEZ
CC. 1.006.847.128

CONTRATISTA DE INTERVENTORÍA
CARLOT S.A.S ZOMAC
NIT: 901379301-8

DICIEMBRE DE 2025

Tabla de Contenido

1. INTRODUCCIÓN 3
2. RESUMEN EJECUTIVO 4
2.1. Datos generales del contrato de obra e interventoría 4
2.1.1. Información general del contrato de obra 4
2.1.2. Información general del contrato de interventoría 4
2.1.3. Seguimiento garantías contractuales – contrato de interventoria 5
3. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO. 6
4. CANTIDADES DE OBRA Y PRECIOS CONTRATADOS 8
5. CANTIDADES DE OBRA EJECUTADAS 10
6. AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO DE LA OBRA 12
6.1. AVANCE FÍSICO 12
6.2. AVANCE FINANCIERO CONTRATO DE OBRA 12
7. ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA 13
8. Seguimiento a la implementación PMA 14
9. Seguimiento a la implementación Plan de Manejo de Transito 15
10. CONCLUSIONES 16
11. REGISTRO FOTOGRÁFICO 17

1. INTRODUCCIÓN

El presente informe de interventoría se elabora en cumplimiento de las obligaciones contractuales establecidas para la supervisión técnica, administrativa, financiera al proyecto denominado *"mejoramiento de alcantarillado sanitario mediante la construcción de colector principal sobre la calle 10, barrios las colinas y los chiparos del municipio de puerto Asís, putumayo"* y *"mejoramiento de alcantarillado tramo 1 calle 13 con carrera 20 mediante adecuación de sumidero y tramo 2 calle 10 con carrera 33 mediante recalce de tubería del municipio de puerto Asís, putumayo"*

Este proyecto forma parte de las acciones adelantadas por la administración municipal para fortalecer la infraestructura de saneamiento básico y mejorar las condiciones de vida de la comunidad del municipio.

La interventoría, en su rol de garante del cumplimiento del contrato de obra, presenta en este documento el seguimiento detallado a las actividades ejecutadas, los avances físicos y financieros, las gestiones administrativas realizadas, las observaciones técnicas relevantes y las recomendaciones orientadas a asegurar la correcta ejecución del proyecto conforme a las especificaciones contractuales, normativas vigentes y principios de transparencia en la gestión pública.

Con ello, se busca contribuir al fortalecimiento de la infraestructura urbana del municipio de Puerto Asís y al cumplimiento de los objetivos institucionales establecidos en materia de desarrollo territorial, sostenibilidad ambiental y bienestar comunitario.

PUERTO ASIS – PUTUMAYO
Mzn 3 Calle 12 / Barrio Modelo, Teléfono: 3142811822, Email: carlotsas@hotmail.com

2. RESUMEN EJECUTIVO

2.1. Datos generales del contrato de obra e interventoría

2.1.1. Información general del contrato de obra

CONTRATO No.	0469-2025
CONTRATANTE:	MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS ALCALDÍA MUNICIPAL NIT: 891.200.461-3
TIPO DE CONTRATO:	OBRA
OBJETO:	MEJORAMIENTO DE ALCANTARILLADO SANITARIO MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE COLECTOR PRINCIPAL SOBRE LA CALLE 10, BARRIOS LAS COLINAS Y LOS CHIPAROS DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO" Y "MEJORAMIENTO DE ALCANTARILLADO TRAMO 1 CALLE 13 CON CARRERA 20 MEDIANTE ADECUACION DE SUMIDERO Y TRAMO 2 CALLE 10 CON CARRERA 33 MEDIANTE RECALCE DE TUBERIA DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO.
VALOR DEL CONTRATO:	TRESCIENTOS OCHENTA Y SEIS MILLONES CINCUENTA Y UN MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y UN PESOS ($386.051.641) M/CTE.
CONTRATISTA:	GRUPO EMPRESARIAL AABC S.A.S ZOMAC 901.617.088-5 R/L: KATHERINE ESTRADA CORTEZ CC. 1.006.847.128
PLAZO:	Un (01) mes
FECHA DE INICIO	16 de diciembre de 2025
FECHA DE TERMINACIÓN:	31 de diciembre de 2025

2.1.2. Información general del contrato de interventoría

CONTRATO No.	0495-2025
CONTRATANTE:	MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS ALCALDÍA MUNICIPAL NIT: 891.200.461-3
TIPO DE CONTRATO:	INTERVENTORÍA
OBJETO:	INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA A LOS PROYECTOS SOBRE MEJORAMIENTO DE ALCANTARILLADO SANITARIO MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE COLECTOR PRINCIPAL SOBRE LA CALLE 10, BARRIOS LAS COLINAS Y LOS CHIPAROS DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO" Y "MEJORAMIENTO DE ALCANTARILLADO TRAMO 1 CALLE 13 CON CARRERA 20 MEDIANTE ADECUACION DE

PUERTO ASIS – PUTUMAYO
Mzn 3 Calle 12 / Barrio Modelo, Teléfono: 3142811822, Email: **carlotsas@hotmail.com**

	SUMIDERO Y TRAMO 2 CALLE 10 CON CARRERA 33 MEDIANTE RECALCE DE TUBERIA DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO
VALOR DEL CONTRATO:	VEINTISEIS MILLONES QUINIENTOS CINCUENTA Y UN MIL CIENTO DOS PESOS ($ 26.551.102) M/CTE.
CONTRATISTA:	CARLOT S.A.S ZOMAC NIT: 901379301-8 Rep. Legal: JAZMIN ROCIO ROMO BERNAL
PLAZO:	Un (01) mes
FECHA DE INICIO	16 de diciembre de 2025
FECHA DE TERMINACIÓN:	31 de diciembre de 2025

2.1.3. Seguimiento garantías contractuales – contrato de interventoria

La garantía del contrato de obra No. 0495-2025, se encuentra aseguradas por SEGUROS DEL ESTADO S.A. que amparan el Contrato de interventoría–cumplen con los requisitos de valor y tiempo del contrato.

A continuación, se presentan las fechas de vigencia de las pólizas anteriormente mencionadas junto con el valor asegurado.

PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO

- **Anexo 0.**
  Póliza de cumplimiento No. 11-44-101272763
  Fecha de expedicion: 15 de diciembre de 2025

AMPARO	VALOR	VIGENCIA	
		DESDE	HASTA
Cumplimiento del contrato	$2.655.110,20	15/12/2025	30/06/2026
Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	$5.310.220,40	31/12/2025	31/12/2030
Calidad del servicio	$1.327.555,10	15/12/2025	31/12/2028

- **Anexo 2: ANEXO DE TRASLADO DE VIGENCIA**
  Póliza de cumplimiento No. 11-44-101272763
  Fecha de expedición: 29 de diciembre de 2025

PUERTO ASIS – PUTUMAYO
Mzn 3 Calle 12 / Barrio Modelo, Teléfono: 3142811822, Email: carlotsas@hotmail.com

AMPARO	VALOR	VIGENCIA	
		DESDE	HASTA
Cumplimiento del contrato	$2.655.110,20	16/12/2025	01/07/2026
Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	$5.310.220,40	16/12/2025	01/01/2029
Calidad del servicio	$1.327.555,10	01/01/2026	01/01//2031

3. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO.

El proyecto se ejecuta sobre la calle 10, barrios las colinas y los chiparos. Tramo 1 calle 13 con carrera 20 mediante adecuación de sumidero y tramo 2 calle 10 con carrera 33 mediante recalce de tubería.



UBICACIÓN PROYECTO EN EJECUCION –
Localizado en ***Latitud: 0.494029°, Longitud: -76.490042°***

PUERTO ASIS – PUTUMAYO
Mzn 3 Calle 12 / Barrio Modelo, Teléfono: 3142811822, Email: carlotsas@hotmail.com



LOCALIZACIÓN TRAMO 1 CALLE 13 CON CARRERA 20
(Google Earth).



LOCALIZACIÓN TRAMO 2 CALLE 10 CON CARRERA 33
(Google Earth).

PUERTO ASIS – PUTUMAYO
Mzn 3 Calle 12 / Barrio Modelo, Teléfono: 3142811822, Email: carlotsas@hotmail.com

4. CANTIDADES DE OBRA Y PRECIOS CONTRATADOS

MEJORAMIENTO DE ALCANTARILLADO SANITARIO MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE COLECTOR PRINCIPAL SOBRE LA CALLE 10, BARRIOS LAS COLINAS Y LOS CHIPAROS DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, DEPARTAMENTO PUTUMAYO							
PRESUPUESTO DE OBRA							
ITEM	DESCRIPCIÓN	UND	CANT	VR UNITARIO		VR TOTAL	
1.00	**PRELIMINARES**						
1.01	LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO	ML	196.00	$	2,910.40	$	570,438
1.02	CERRAMIENTO CON LONA H=2 M	ML	16.00	$	15,660.00	$	250,560
					SUBTOTAL	**$**	**820,998**
2.00	**MOVIMIENTO DE TIERRAS Y DEMOLICIONES**						
2.01	EXCAVACIÓN MECANICA	M3	502.17	$	27,569.00	$	13,844,192
2.02	ENTIBADO	M2	55.00	$	40,003.84	$	2,200,211
2.03	RELLENO CON COMPACTACIÓN MANUAL - MECANICA CRUDO DE RIO	M3	25.70	$	122,136.41	$	3,138,662
2.04	RELLENO CON COMPACTACIÓN MANUAL - MECANICA MATERIAL DE EXCAVACIÓN	M3	216.35	$	18,905.00	$	4,090,097
2.05	RELLENO CON COMPACTACIÓN MANUAL - MECANICA MATERIAL GRANULAR SELECCIONADO	M3	108.00	$	64,055.00	$	6,917,940
2.06	ENCAMADO DE TUBERIA CON ARENA DE RIO APISONADA	M3	48.00	$	81,582.00	$	3,915,936
2.07	DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO E=0,18 M	M2	17.02	$	33,425.00	$	569,027
					SUBTOTAL	**$**	**34,676,065**
3.00	**INSTALACIONES HIDROSANITARIAS ALCANTARILLADO SANITARIO**						
3.01	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA SANITARIA CORRUGADA PVC Ø= 315 MM - 12"	MI	232.83	$	194,614.81	$	45,312,166
3.02	CAMARA DE INSPECCIÓN ALCANTARILLADO SANITARIO EN CONCRETO DE 3000PSI D=1,2 M H≤4.00 M. INCLUYE PLACA DE PISO EN CONCRETO CON CAÑUELAS ESMALTADAS, ARO Y CONTRA ARO METÁLICO CON REFUERZO EN TAPA.	UND	6.00	$	4,003,616.86	$	24,021,701
3.03	CONEXIÓN A CÁMARA EXISTENTE, INCLUYE MALLA ELECTROSOLDADA 4 MM.	UND	2.00	$	163,890.68	$	327,781
3.04	SUMINISTRO E INSTALACION DE CERCHA METALICA 40x40 cm EN ÁNGULO DE 2"x1/8" Y CELOSIA EN ANGULO DE 1 1/2"x1/8" (INCLUYE ANTICORROSIVO, PINTURA Y ANCLAJE)	ML	80.00	$	917,125.00	$	73,541,250
					SUBTOTAL	**$**	**143,202,899**
4.00	**OBRAS COMPLEMENTARIAS**						
4.01	REPOSICIÓN PAVIMENTO RÍGIDO CONCRETO E=0.18M R-4000 PSI	M2	17.02	$	181,569.41	$	3,091,038
					SUBTOTAL	**$**	**3,091,038**

TOTAL COSTO DIRECTO:		$	**181,791,000**
ADMINISTRACIÓN (29%):	29%	$	52,454,367
UTILIDAD (5%):	5%	$	9,089,550
PMA:		$	6,245,000
TOTAL OBRA:		$	**249,579,917**

MEJORAMIENTO DE ALCANTARILLADO TRAMO 1 CALLE 13 CON CARRERA 20 MEDIANTE ADECUACION DE SUMIDERO Y TRAMO 2 CALLE 10 CON CARRERA 33 MEDIANTE RECALCE DE TUBERIA DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO							
ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	VL.UNITARIO		VL. TOTAL	
1.00	**PRELIMINARES**						
1.01	Localización y replanteo	ml	33.79	$	3,136.53	$	105,983
1.02	Cierre en lona verde h=2m	ml	124.34	$	15,660.00	$	1,947,164
					SUBTOTAL	$	**2,053,148**

PUERTO ASIS – PUTUMAYO
Mzn 3 Calle 12 / Barrio Modelo, Teléfono: 3142811822, Email: carlotsas@hotmail.com

2.00	**EXCAVACIONES, RELLENOS Y DEMOLICIONES**					
2.01	Excavación mecánica en material común	m3	160.72	$	26,171.00	$ 4,206,075
2.02	Excavación manual en material común hasta 1,80 m	m3	91.52	$	32,375.00	$ 2,962,960
2.03	Relleno compacto con material de excavación	m3	105.80	$	41,037.50	$ 4,405,075
2.04	Acondicionamiento de superficie para instalacion de tuberia de PVC incluye cama de areana y atraque lateral con material granular (transporte desde cantera autorizada)	ml	8.30	$	42,074.29	$ 349,217
2.05	Corte y demolición de placa en concreto	m2	232.99	$	33,425.00	$ 7,787,691
2.06	Entibado metálico	m2	121.60	$	47,025.00	$ 5,718,240
					SUBTOTAL	**$ 25,429,255**
3.00	**TUBERIA**					
3.01	Recalce uniones de tuberia	und	7	$	140,969.60	$ 986,787
3.02	Suministro e instalación de tuberia corrugada 12"	ml	11.96	$	169,519.81	$ 2,027,457
					SUBTOTAL	**$ 3,014,244**
4.00	**CONEXIÓN A CAMARA EXISTENTE**					
4.01	Conexión a cámara existente, incluye malla electrosoldada 4 mm	und	1	$	161,894.96	$ 161,895
					SUBTOTAL	**$ 161,895**
5.00	**REPOSICIÓN DE VIAS**					
5.01	Reposición de pavimento en concreto de 4000 PSI (e=18cm)	m2	232.99	$	181,569.42	$ 42,303,858
5.02	Sub base granular	m3	46.598	$	166,963.33	$ 7,780,157
5.03	Corte y sellado de juntas, incluye cordón	ml	175.5636	$	23,617.50	$ 4,146,373
5.04	Suministro e instalación de geotextil, para separación de suelo de subrasante y capa granular	m2	228.55	$	26,355.00	$ 6,023,435
					SUBTOTAL	**$ 60,253,824**
6.00	**ACERO**					
6.01	Acero de refuerzo	Kg	375.4751107	$	9,978.50	$ 3,746,678
					SUBTOTAL	**$ 3,746,678**
7.00	**SUMIDERO**					
7.01	Sumidero en concreto 1.20 m x 0.70m x 0.90 m medidas internas, placa inferior, muros y placa superior en concreto de 3000psi de 10 cm de espesor con refuerzo en varilla de 1/2" @ 15 cm en ambos sentidos, rejilla metálica en ángulo metálico 2"x3/16 con marco y contra marco, incluye formaleta y todos los elementos necesarios para su correcta instalación.	und	1	$	1,230,964.93	$ 1,230,965
					SUBTOTAL	**$ 1,230,965**
8.00	**OBRAS COMPLEMENTARIAS**					
8.01	Cargue, retiro y transporte de material sobrante (m3/km), escombrera distancia maxima 7 km incluye derechos de escombrera	m3	41.139	$	29,056.88	$ 1,195,371
					SUBTOTAL	**$ 1,195,371**

COSTO DIRECTO			**$ 97,085,380**
ADMINISTRACION	$	0.30	$ 28,767,076
UTILIDAD	$	0.05	$ 4,854,269
TOTAL AU	$	0.35	$ 33,621,345
TOTAL PRESUPUESTO OBRA+AIU			**$ 130,706,724**
PMA			$ 2,515,000
PMT			$ 3,250,000

TOTAL COSTO OBRA	**$ 136,471,724**

TOTAL CONTRATO		
OBRA No. 1	$	249,579,917
OBRA No. 2	$	136,471,724
TOTAL	**$**	**386,051,641**

PUERTO ASIS – PUTUMAYO
Mzn 3 Calle 12 / Barrio Modelo, Teléfono: 3142811822, Email: carlotsas@hotmail.com

5. CANTIDADES DE OBRA EJECUTADAS

CONDICIONES INICIALES						AVANCE DE OBRA 01	
ITEM	DESCRIPCIÓN	UND	CANT	VR UNITARIO	VR TOTAL	CANT	VR TOTAL
1.00	**PRELIMINARES**						
1.01	LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO	ML	196.00	$ 2,910.40	$ 570,438	100.0	$ 291,040.00
1.02	CERRAMIENTO CON LONA H=2 M	ML	16.00	$ 15,660.00	$ 250,560	16.0	$ 250,560.00
				SUBTOTAL	**$ 820,998**	**$**	**541,600.00**
2.00	**MOVIMIENTO DE TIERRAS Y DEMOLICIONES**						
2.01	EXCAVACIÓN MECANICA	M3	502.17	$ 27,569.00	$ 13,844,192	502.17	$ 13,844,192.40
2.02	ENTIBADO	M2	55.00	$ 40,003.84	$ 2,200,211	55.00	$ 2,200,211.31
2.03	RELLENO CON COMPACTACIÓN MANUAL - MECANICA CRUDO DE RIO	M3	25.70	$ 122,136.41	$ 3,138,662	25.70	$ 3,138,661.56
2.04	RELLENO CON COMPACTACIÓN MANUAL - MECANICA MATERIAL DE EXCAVACIÓN	M3	216.35	$ 18,905.00	$ 4,090,097	216.35	$ 4,090,096.75
2.05	RELLENO CON COMPACTACIÓN MANUAL - MECANICA MATERIAL GRANULAR SELECCIONADO	M3	108.00	$ 64,055.00	$ 6,917,940	108.00	$ 6,917,940.00
2.06	ENCAMADO DE TUBERIA CON ARENA DE RIO APISONADA	M3	48.00	$ 81,582.00	$ 3,915,936	10.00	$ 815,820.00
2.07	DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO E=0,18 M	M2	17.02	$ 33,425.00	$ 569,027	0	$ -
				SUBTOTAL	**$ 34,676,065**	**$**	**31,006,922.02**
3.00	**INSTALACIONES HIDROSANITARIAS ALCANTARILLADO SANITARIO**						
3.01	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA SANITARIA CORRUGADA PVC Ø= 315 MM - 12"	ML	232.83	$ 194,614.81	$ 45,312,166	85.0	$ 16,542,259.85
3.02	CAMARA DE INSPECCIÓN ALCANTARILLADO SANITARIO EN CONCRETO DE 3000PSI D=1,2 M H≤4.00 M. INCLUYE PLACA DE PISO EN CONCRETO CON CAÑUELAS ESMALTADAS, ARO Y CONTRA ARO METÁLICO CON REFUERZO EN TAPA.	UND	6.00	$ 4,003,616.86	$ 24,021,701	3.0	$ 12,010,850.59
3.03	CONEXIÓN A CÁMARA EXISTENTE, INCLUYE MALLA ELECTROSOLDADA 4 MM.	UND	2.00	$ 163,890.68	$ 327,781	2.0	$ 327,781.35
3.04	SUMINISTRO E INSTALACION DE CERCHA METALICA 40x40 cm EN ÁNGULO DE 2"x1/8" Y CELOSIA EN ÁNGULO DE 1 1/2"x1/8" (INCLUYE ANTICORROSIVO, PINTURA Y ANCLAJE)	ML	90.00	$ 817,125.00	$ 73,541,250	0.0	$ -
				SUBTOTAL	**$ 143,202,899**	**$**	**28,880,890.80**
4.00	**OBRAS COMPLEMENTARIAS**						
4.01	REPOSICIÓN PAVIMENTO RÍGIDO CONCRETO E=0.18M R-4000 PSI	M2	17.02	$ 181,569.41	$ 3,091,038	0	$ -
				SUBTOTAL	**$ 3,091,038**	**$**	**-**

PUERTO ASIS – PUTUMAYO
Mzn 3 Calle 12 / Barrio Modelo, Teléfono: 3142811822, Email: carlotsas@hotmail.com

TOTAL COSTO DIRECTO:		$	181,791,000	$	60,429,412.82
ADMINISTRACIÓN (29%):	29%	$	52,454,367	$	17,436,433.06
UTILIDAD (5%):	5%	$	9,089,550	$	3,021,470.64
PMA:		$	6,245,000	$	-
TOTAL OBRA:		**$**	**249,579,917**	**$**	**80,887,316.51**

MEJORAMIENTO DE ALCANTARILLADO TRAMO 1 CALLE 13 CON CARRERA 20 MEDIANTE ADECUACION DE SUMIDERO Y TRAMO 2 CALLE 10 CON CARRERA 33 MEDIANTE RECALCE DE TUBERIA DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	VL.UNITARIO	VL. TOTAL	AVANCE DE OBRA 01	
1.00	**PRELIMINARES**						
1.01	Localización y replanteo	ml	33.79	$ 3,136.53	$ 105,983	33.79	$ 105,983.46
1.02	Cierre en lona verde h=2m	ml	124.34	$ 15,660.00	$ 1,947,164	124.34	$ 1,947,164.40
				SUBTOTAL	**$ 2,053,148**		**$ 2,053,147.86**
2.00	**EXCAVACIONES, RELLENOS Y DEMOLICIONES**						
2.01	Excavación mecánica en material común	m3	160.72	$ 26,171.00	$ 4,206,075	57.57	$ 1,506,756.69
2.02	Excavación manual en material común hasta 1,80 m	m3	91.52	$ 32,375.00	$ 2,962,960	4.16	$ 134,679.99
2.03	Relleno compacto con material de excavación	m3	105.80	$ 41,637.50	$ 4,405,073	95.90	$ 3,992,884.90
2.04	Acondicionamiento de superficie para instalacion de tuberia de PVC incluye cama de areana y atraque lateral con material granular (transporte desde cantera autorizada)	ml	8.30	$ 42,074.29	$ 349,217	6.00	$ 252,445.74
2.05	Corte y demolición de placa en concreto	m2	232.99	$ 33,425.00	$ 7,787,691	133.64	$ 4,466,917.00
2.06	Entibado metálico	m2	121.60	$ 47,025.00	$ 5,718,240	12.00	$ 564,300.00
				SUBTOTAL	**$ 25,429,255**		**$ 10,917,986.31**
3.00	**TUBERIA**						
3.01	Recalce uniones de tuberia	und	7	$ 140,969.60	$ 986,787	5.00	$ 704,848.00
3.02	Suministro e instalación de tubería corrugada 12"	ml	11.96	$ 169,519.81	$ 2,027,457	9.66	$ 1,637,561.36
				SUBTOTAL	**$ 3,014,244**		**$ 2,342,409.36**
4.00	**CONEXIÓN A CAMARA EXISTENTE**						
4.01	Conexión a cámara existente, incluye malla electrosoldada 4 mm	und	1	$ 161,894.96	$ 161,895	1.00	$ 161,894.96
				SUBTOTAL	**$ 161,895**		**$ 161,894.96**
5.00	**REPOSICIÓN DE VIAS**						
5.01	Reposición de pavimento en concreto de 4000 PSI (e=18cm)	m2	232.99	$ 181,569.42	$ 42,303,858	133.64	$ 24,264,936.62
5.02	Sub base granular	m3	46.598	$ 166,963.33	$ 7,780,157	26.73	$ 4,462,595.88
5.03	Corte y sellado de juntas, incluye cordón	ml	175.5636	$ 23,617.50	$ 4,146,373	80.79	$ 1,908,057.83
5.04	Suministro e instalación de geotextil, para separación de suelo de subrasante y capa granular	m2	228.55	$ 26,355.00	$ 6,023,435	129.2	$ 3,405,066.00
				SUBTOTAL	**$ 60,253,824**		**$ 34,040,656.33**
6.00	**ACERO**						
6.01	Acero de refuerzo	Kg	375.48	$ 9,978.50	$ 3,746,678	221.60	$ 2,211,234.46
				SUBTOTAL	**$ 3,746,678**		**$ 2,211,234.46**
7.00	**SUMIDERO**						

PUERTO ASIS – PUTUMAYO
Mzn 3 Calle 12 / Barrio Modelo, Teléfono: 3142811822, Email: carlotsas@hotmail.com

7.01	Sumidero en concreto 1.20 m x 0.70m x 0.90 m medidas internas, placa inferior, muros y placa superior en concreto de 3000psi de 10 cm de espesor con refuerzo en varilla de 1/2" @ 15 cm en ambos sentidos, rejilla metálica en ángulo metálico 2"x3/16 con marco y contra marco, incluye formaleta y todos los elementos necesarios para su correcta instalación.	und	1	$ 1,230,964.93	$ 1,230,965	1.0	$ 1,230,964.93
				SUBTOTAL	**$ 1,230,965**		**$ 1,230,964.93**
8.00	**OBRAS COMPLEMENTARIAS**						
8.01	Cargue, retiro y transporte de material sobrante (m3/km), escombrera distancia maxima 7 km incluye derechos de escombrera	m3	41.139	$ 29,056.88	$ 1,195,371	23.26	$ 675,746.69
				SUBTOTAL	**$ 1,195,371**		**$ 675,746.69**

COSTO DIRECTO		**$ 97,085,380**		**$ 53,634,040.90**
ADMINISTRACION	$ 0.30	$ 28,767,076		$ 15,892,140.85
UTILIDAD	$ 0.05	$ 4,854,269		$ 794,607.04
TOTAL AU	$ 0.35	$ 33,621,345		$ 275,177.97
TOTAL PRESUPUESTO OBRA+AIU		**$ 130,706,724**		**$ 70,595,966.75**
PMA		$ 2,515,000		$ -
PMT		$ 3,250,000		$ -

TOTAL COSTO OBRA	**$ 136,471,724**		**$ 70,595,966.75**

TOTAL CONTRATO			
OBRA No. 1	$ 249,579,917		$ 80,887,316.51
OBRA No. 2	$ 136,471,724		$ 70,595,966.75
TOTAL	**$ 386,051,642**		**$ 151,483,283.27**

6. AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO DE LA OBRA

6.1. AVANCE FÍSICO

El porcentaje de avance físico general del contrato de obra ejecutado en el periodo 16/12/2025 al 29/12/2025:

AVANCE FÍSICO TOTAL EJECUTADO DEL CONTRATO DE OBRA.	**39,2%**

6.2. AVANCE FINANCIERO CONTRATO DE OBRA

El avance financiero correspondiente al periodo comprendido entre 16/12/2025 al 29/12/2025 del contrato de obra:

PUERTO ASIS – PUTUMAYO
Mzn 3 Calle 12 / Barrio Modelo, Teléfono: 3142811822, Email: carlotsas@hotmail.com

CONDICIONES ORIGINALES DEL CONTRATO No.369-2025	
VALOR INICIAL DEL CONTRATO DE OBRA:	$ 386.051.641,00
VALOR ADICIONAL DEL CONTRATO	$ 0,00
VALOR ANTICIPO:	$ 193.025.821,00
VALOR FINAL DEL CONTRATO	$ 386.051.641,00
VALOR EJECUTADO DEL CONTRATO	
VALOR PAGADO AL CONTRATISTA DE OBRA – ACTA PARCIAL No.1	$ 0,00
PORCENTAJE (%) AVANCE DE EJECUCION PAGADO	50,00%
PORCENTAJE (%) AVANCE DE EJECUCION ACUMULADO	39,20%
VALOR EJECUTADO ACUMULADO	$ 151.483.283,27
VALOR PENDIENTE POR CANCELAR	$ 193.025.821,00
PORCENTAJE (%) PENDIENTE POR CANCELAR	50,00%

7. ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA

- El primer día de iniciación de labores de ejecución de la obra, se solicitó muy comedidamente se nos proporcione todos los documentos presentados por el contratista de obra y su equipo de trabajo para revisar el contrato de obra, pólizas, cronogramas y presupuesto de obra; para poder llevar un control de las actividades realizadas por el contratista y así mismo agilizar la ejecución proyectada del mismo.

- La interventoría realizó el seguimiento técnico, financiero y administrativo del contrato de obra No. 0469-2025 cuyo objeto es "MEJORAMIENTO DE ALCANTARILLADO SANITARIO MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE COLECTOR PRINCIPAL SOBRE LA CALLE 10, BARRIOS LAS COLINAS Y LOS CHIPAROS DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO" Y "MEJORAMIENTO DE ALCANTARILLADO TRAMO 1 CALLE 13 CON CARRERA 20 MEDIANTE ADECUACION DE SUMIDERO Y TRAMO 2 CALLE 10 CON CARRERA 33 MEDIANTE RECALCE DE TUBERIA DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO", sin que se presenten inconvenientes en el transcurso del desarrollo de las actividades contractuales.

- Durante el desarrollo del contrato, como interventoría se veló por la correcta ejecución de las actividades, el cumplimiento de las especificaciones técnicas, la adecuada utilización de los recursos, y la coordinación entre los actores responsables, sin que se presentaran inconvenientes que afectaran la normal ejecución del proyecto.

PUERTO ASIS – PUTUMAYO
Mzn 3 Calle 12 / Barrio Modelo, Teléfono: 3142811822, Email: carlotsas@hotmail.com

8. Seguimiento a la implementación PMA

Como parte del seguimiento a las labores el contratista y supervisadas por la interventoría, a continuación, se presenta el resumen de los temas más relevante en relación con los aspectos del PMA.

Objetivo General.

Presentar las actividades realizadas en cumplimiento al desarrollo del Plan de adaptación de la guía ambiental (PMA), en obediencia a la normatividad ambiental vigente y al requerimiento contractual del contrato de obra 0469-2025.

Programa gestión ambiental medio abiótico

Instalaciones de infraestructura temporal.

Este programa establece las medidas mínimas que el contratista debe implementar para la instalación, operación y desmantelamiento de los campamentos y sitios de acopio temporal (bodegas) requeridos para la ejecución de las obras del proyecto. Asimismo, define los lineamientos ambientales que deberán aplicarse durante todas las fases de funcionamiento de dichas instalaciones.

El contratista implementó el campamento y/o las áreas de acopio temporal destinadas al almacenamiento de materiales de construcción, residuos de excavación, escombros de demolición y zonas para el parqueo de maquinaria, entre otros, garantizando el cumplimiento de las medidas de manejo ambiental establecidas para minimizar los impactos sobre el suelo, el aire y la vegetación circundante.

Manejo de excavaciones, rellenos y movimiento de tierras

Se revisa el cumplimiento de las medidas de manejo ambiental descritas para las actividades de excavación y relleno. Se verifica que:

- El almacenamiento del material de descapote y excavación se realice de forma ordenada dentro del área de obra, evitando la obstrucción de las zonas de trabajo.
- El volumen reportado de material de excavación corresponde al material efectivamente removido y dispuesto según las áreas autorizadas, lo cual fue corroborado mediante inspección visual y revisión de los registros de transporte.
- Las volquetas empleadas para el transporte de material de excavación, relleno o descapote deben mantener el uso obligatorio de lonas o cobertores durante todo el recorrido. Esta medida es fundamental para evitar la dispersión de partículas, la caída de material en la vía y la generación de polvo, contribuyendo así al cumplimiento de las normas ambientales y de seguridad vial.

PUERTO ASIS – PUTUMAYO
Mzn 3 Calle 12 / Barrio Modelo, Teléfono: 3142811822, Email: carlotsas@hotmail.com

Manejo integral de materiales de construcción

Durante la revisión de las actividades correspondientes al manejo integral de materiales de construcción, la interventoría realizó la verificación en campo de las medidas establecidas en el Plan de Manejo Ambiental, evidenciando un cumplimiento satisfactorio de las disposiciones aplicables.

- Los materiales fueron almacenados adecuadamente, en zonas ventiladas, secas, aisladas del suelo y protegidas de la lluvia.
- El cemento se mantuvo en lugares secos y libres de humedad.
- El personal de obra hizo uso de los elementos de protección personal (EPP) requeridos para la manipulación y transporte de materiales, garantizando condiciones seguras de trabajo.
- No se realizaron mezclas directamente sobre el suelo y se evitó el lavado de mezcladoras en frentes de obra o cuerpos de agua, previniendo afectaciones ambientales.

9. Seguimiento a la implementación Plan de Manejo de Transito

Como parte del seguimiento a las labores el contratista y supervisadas por la interventoría, a continuación, se presenta el resumen de los temas más relevante en relación con los aspectos del Plan de Manejo de tránsito.

El contratista implementó las medidas de señalización, control y orientación del tránsito vehicular y peatonal, con el fin de garantizar la seguridad de los usuarios de la vía, los trabajadores y la comunidad aledaña. Las acciones ejecutadas se desarrollaron conforme a lo establecido en el PMT aprobado.

- Se instalaron señales preventivas, reglamentarias e informativas en puntos estratégicos de ingreso, tránsito y salida de los vehículos relacionados con la obra.
- Se mantuvo comunicación constante con la comunidad y las autoridades de tránsito para mitigar molestias o riesgos durante la ejecución de los trabajos.
- Las maniobras de transporte de materiales se realizaron en horarios establecidos para reducir congestión y minimizar el impacto sobre la movilidad local.
- No se reportaron incidentes viales durante el periodo evaluado.

10. REQUERIMIENTOS, SOLICITUDES Y CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA.

10.1. Actas generadas (16/12/2025 – 29/12/2025)

NO. DE ACTA	FECHA DEL ACTA	ACTA

PUERTO ASIS – PUTUMAYO
Mzn 3 Calle 12 / Barrio Modelo, Teléfono: 3142811822, Email: carlotsas@hotmail.com

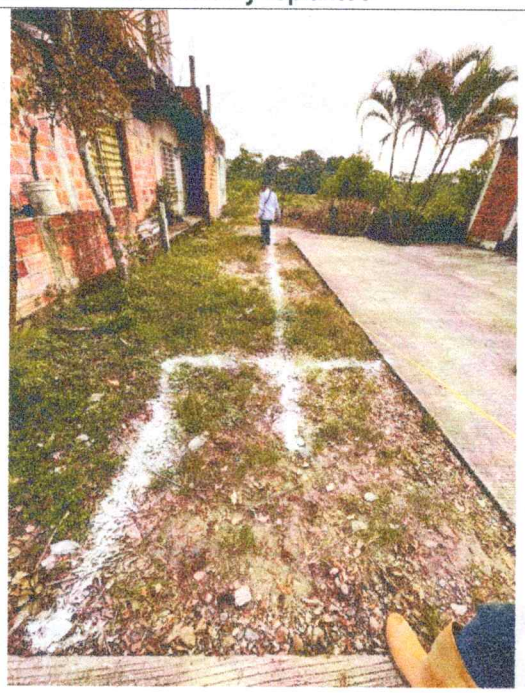
10. CONCLUSIONES

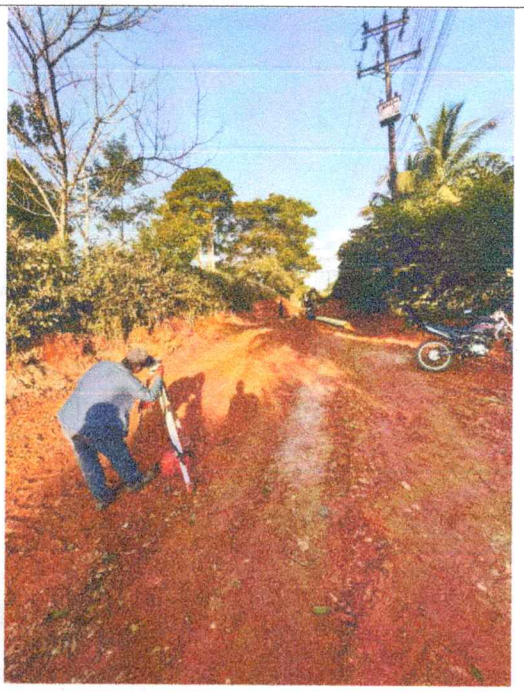
1. La interventoría presenta el informe parcial correspondiente al periodo comprendido entre el 16 de diciembre y el 29 de diciembre de 2025, con base en las actividades verificadas y documentadas durante dicho intervalo.
2. La obra se ejecutó conforme a las especificaciones técnicas contractuales, alcanzando un avance físico acumulado del 39.2 % entre el 16 de diciembre y el 29 de diciembre de 2025, según lo constatado en las visitas de verificación realizadas en campo por la interventoría.
3. El contratista de obra cumplió con la implementación de las actividades establecidas en el Plan de Manejo Ambiental – PMA, conforme a los lineamientos ambientales del proyecto.
4. Durante el desarrollo de la obra, el contratista mantuvo el cumplimiento satisfactorio de las medidas de Seguridad Industrial y Salud en el Trabajo, asegurando la entrega de elementos de protección personal, la instalación de señalización preventiva y la ejecución de prácticas seguras en el frente de obra.
5. El contratista de obra cumplió con los requisitos contractuales, manteniendo debidamente actualizadas las pólizas exigidas para la vigencia del contrato.

PUERTO ASIS – PUTUMAYO
Mzn 3 Calle 12 / Barrio Modelo, Teléfono: 3142811822, Email: carlotsas@hotmail.com

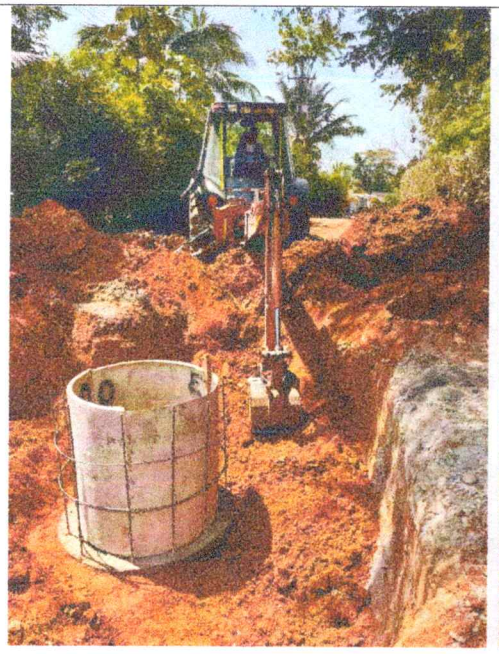
11. REGISTRO FOTOGRÁFICO

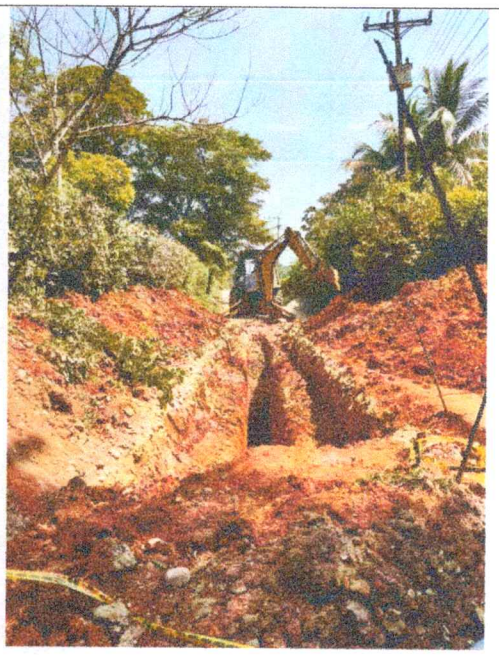
1. PREMILIMARES
1.01. Localización y replanteo





2. MOVIMIENTO DE TIERRAS Y DEMOLICIONES
2.01. Excavación mecánica

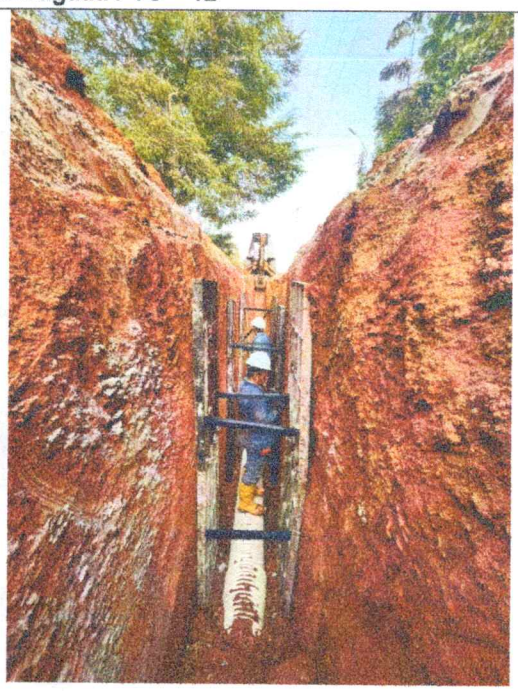




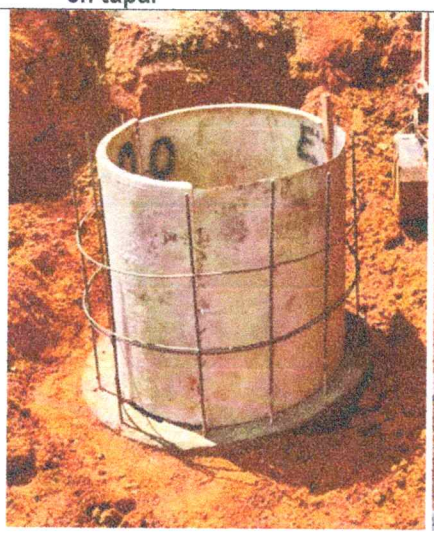
PUERTO ASIS – PUTUMAYO
Mzn 3 Calle 12 / Barrio Modelo, Teléfono: 3142811822, Email: carlotsas@hotmail.com

3. INSTALACIONES HIDROSANITARIAS ALCANTARILLADO SANITARIO
3.01. Suministro e instalación de tubería sanitaria corrugada PVC – 12"





3.02. Camara de cámara de inspección alcantarillado sanitario en concreto de 3000psi d=1,2 m h≤4.00 m. incluye placa de piso en concreto con cañuelas esmaltadas, aro y contra aro metálico con refuerzo en tapa.

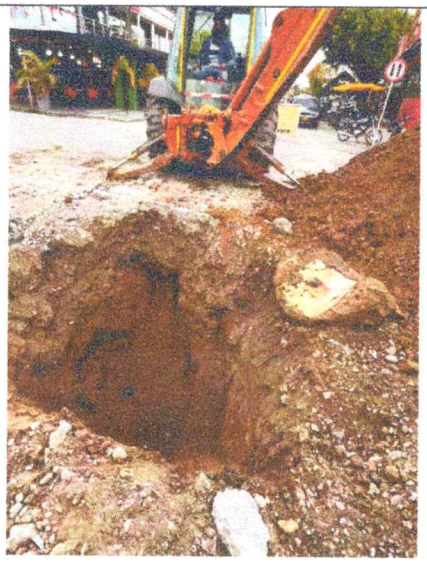




PUERTO ASIS – PUTUMAYO
Mzn 3 Calle 12 / Barrio Modelo, Teléfono: 3142811822, Email: carlotsas@hotmail.com

4. EXCAVACIONES, RELLENOS Y DEMOLICIONES

Excavación mecánica en material común





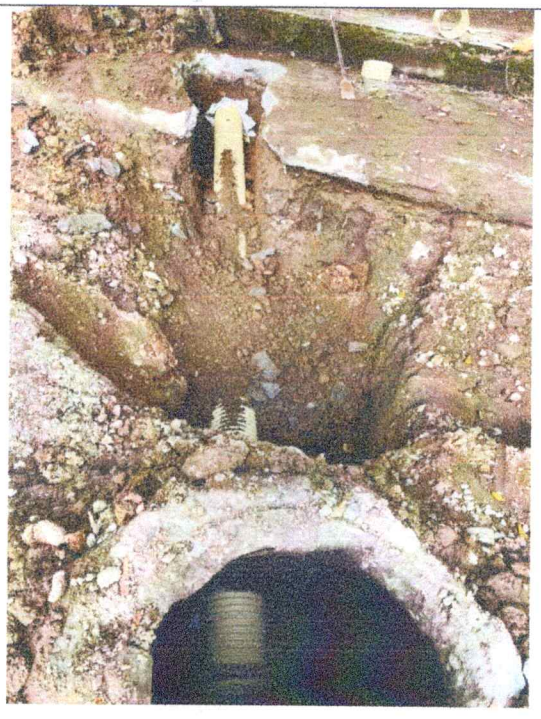
Corte y demolición e placas en concreto



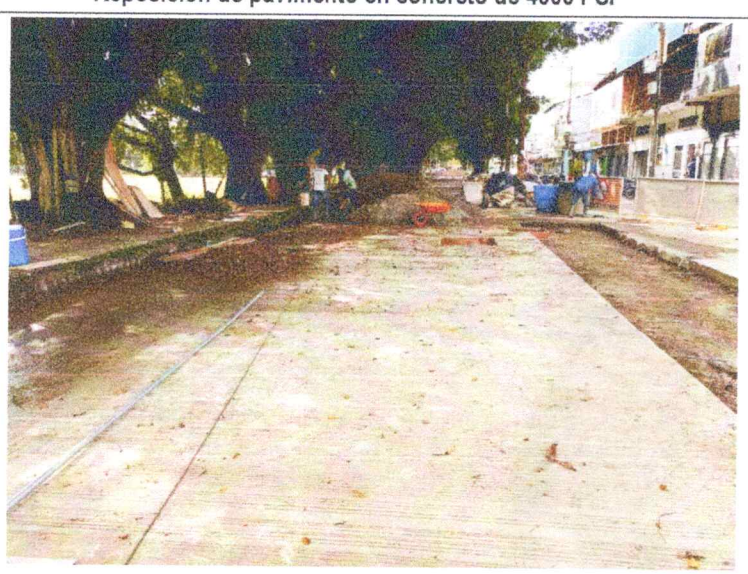


PUERTO ASIS – PUTUMAYO
Mzn 3 Calle 12 / Barrio Modelo, Teléfono: 3142811822, Email: carlotsas@hotmail.com

5. TUBERIA
Suministro e instalación de tubería corrugada 12"



6. REPOSICION DE VIAS
Reposición de pavimento en concreto de 4000 PSI





PUERTO ASIS – PUTUMAYO
Mzn 3 Calle 12 / Barrio Modelo, Teléfono: 3142811822, Email: carlotsas@hotmail.com

Sub base granular



7. ACERO
Acero de refuerzo





Cordialmente,

JAZMIN ROCIO ROMO BERNAL
C.C. No 1.123.209.227 de Puerto Asís (Putumayo)
Repr. Legal: CARLOT S.A.S ZOMAC
NIT: 901379301-8
Correo: carlotsaszomac@gmail.com

INFORME PARCIAL 02 DE INTERVENTORÍA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA
No.0495-2025

OBJETO:
INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA A LOS PROYECTOS SOBRE MEJORAMIENTO DE ALCANTARILLADO SANITARIO MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE COLECTOR PRINCIPAL SOBRE LA CALLE 10, BARRIOS LAS COLINAS Y LOS CHIPAROS DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO" Y "MEJORAMIENTO DE ALCANTARILLADO TRAMO 1 CALLE 13 CON CARRERA 20 MEDIANTE ADECUACION DE SUMIDERO Y TRAMO 2 CALLE 10 CON CARRERA 33 MEDIANTE RECALCE DE TUBERIA DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO.

PERIODO: 11/02/2026 AL 10/03/2026

INFORME DE INTERVENTORÍA

Contratante:
MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS

Contratista de obra:
GRUPO EMPRESARIAL AABC S.A.S ZOMAC
901.617.088-5
R/L: KATHERINE ESTRADA CORTEZ
CC. 1.006.847.128

CONTRATISTA DE INTERVENTORÍA
CARLOT S.A.S ZOMAC
NIT: 901379301-8

MARZO DE 2026

Tabla de Contenido

1. INTRODUCCIÓN....3
2. RESUMEN EJECUTIVO....4
2.1. Datos generales del contrato de obra e interventoría....4
2.1.1. Información general del contrato de obra....4
2.1.2. Información general del contrato de interventoría....4
2.1.3. Seguimiento garantías contractuales – contrato de interventoría....5
2.1.4 Seguimiento garantías contractuales – contrato de obra....7
3. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO....9
4. CANTIDADES DE OBRA Y PRECIOS CONTRATADOS....10
4.1. Modificación de cantidades....12
5. CANTIDADES DE OBRA EJECUTADAS....16
6. AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO DE LA OBRA....20
6.1. AVANCE FÍSICO....20
6.2. AVANCE FINANCIERO CONTRATO DE OBRA....20
7. ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA....21
7.1. Seguimiento a la implementación PMA....21
7.2. Seguimiento a la implementación Plan de Manejo de Transito....23
9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES....23
10. REGISTRO FOTOGRÁFICO....24

1. INTRODUCCIÓN

El presente informe de interventoría se elabora en cumplimiento de las obligaciones contractuales establecidas para la supervisión técnica, administrativa, financiera al proyecto denominado *"mejoramiento de alcantarillado sanitario mediante la construcción de colector principal sobre la calle 10, barrios las colinas y los chiparos del municipio de puerto Asís, putumayo" y "mejoramiento de alcantarillado tramo 1 calle 13 con carrera 20 mediante adecuación de sumidero y tramo 2 calle 10 con carrera 33 mediante recalce de tubería del municipio de puerto Asís, putumayo"*

Este proyecto forma parte de las acciones adelantadas por la administración municipal para fortalecer la infraestructura de saneamiento básico y mejorar las condiciones de vida de la comunidad del municipio.

La interventoría, en su rol de garante del cumplimiento del contrato de obra, presenta en este documento el seguimiento detallado a las actividades ejecutadas, los avances físicos y financieros, las gestiones administrativas realizadas, las observaciones técnicas relevantes y las recomendaciones orientadas a asegurar la correcta ejecución del proyecto conforme a las especificaciones contractuales, normativas vigentes y principios de transparencia en la gestión pública.

Con ello, se busca contribuir al fortalecimiento de la infraestructura urbana del municipio de Puerto Asís y al cumplimiento de los objetivos institucionales establecidos en materia de desarrollo territorial, sostenibilidad ambiental y bienestar comunitario.

PUERTO ASIS – PUTUMAYO
Mzn 3 Calle 12 / Barrio Modelo, Teléfono: 3142811822, Email: carlotsas@hotmail.com

2. RESUMEN EJECUTIVO

2.1. Datos generales del contrato de obra e interventoría

2.1.1. Información general del contrato de obra

CONTRATO No.	0469-2025
CONTRATANTE:	MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS ALCALDÍA MUNICIPAL NIT: 891.200.461-3
TIPO DE CONTRATO:	OBRA
OBJETO:	MEJORAMIENTO DE ALCANTARILLADO SANITARIO MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE COLECTOR PRINCIPAL SOBRE LA CALLE 10, BARRIOS LAS COLINAS Y LOS CHIPAROS DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO" Y "MEJORAMIENTO DE ALCANTARILLADO TRAMO 1 CALLE 13 CON CARRERA 20 MEDIANTE ADECUACION DE SUMIDERO Y TRAMO 2 CALLE 10 CON CARRERA 33 MEDIANTE RECALCE DE TUBERIA DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO.
VALOR DEL CONTRATO:	TRESCIENTOS OCHENTA Y SEIS MILLONES CINCUENTA Y UN MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y UN PESOS ($386.051.641) M/CTE.
CONTRATISTA:	GRUPO EMPRESARIAL AABC S.A.S ZOMAC 901.617.088-5 R/L: KATHERINE ESTRADA CORTEZ CC. 1.006.847.128
PLAZO:	Un (01) mes
FECHA DE INICIO	16 de diciembre de 2025
FECHA DE TERMINACIÓN 01:	31 de diciembre de 2025
FECHA DE SUSPENSIÓN 01:	30 de diciembre de 2025
FECHA DE REINICIO 01:	11 de febrero de 2026
PRORROGA 01:	Un (01) mes
FECHA DE TERMINACIÓN 02:	10 de marzo de 2026

2.1.2. Información general del contrato de interventoría

CONTRATO No.	0495-2025
CONTRATANTE:	MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS ALCALDÍA MUNICIPAL NIT: 891.200.461-3
TIPO DE CONTRATO:	INTERVENTORÍA
OBJETO:	INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA A LOS PROYECTOS SOBRE MEJORAMIENTO DE ALCANTARILLADO SANITARIO MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE

PUERTO ASIS – PUTUMAYO
Mzn 3 Calle 12 / Barrio Modelo, Teléfono: 3142811822, Email: carlotsas@hotmail.com

	COLECTOR PRINCIPAL SOBRE LA CALLE 10, BARRIOS LAS COLINAS Y LOS CHIPAROS DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO" Y "MEJORAMIENTO DE ALCANTARILLADO TRAMO 1 CALLE 13 CON CARRERA 20 MEDIANTE ADECUACION DE SUMIDERO Y TRAMO 2 CALLE 10 CON CARRERA 33 MEDIANTE RECALCE DE TUBERIA DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO
VALOR DEL CONTRATO:	VEINTISEIS MILLONES QUINIENTOS CINCUENTA Y UN MIL CIENTO DOS PESOS ($ 26.551.102) M/CTE.
CONTRATISTA:	CARLOT S.A.S ZOMAC NIT: 901379301-8 Rep. Legal: JAZMIN ROCIO ROMO BERNAL
PLAZO:	Un (01) mes
FECHA DE INICIO	16 de diciembre de 2025
FECHA DE TERMINACIÓN 01:	31 de diciembre de 2025
FECHA DE SUSPENSIÓN 01:	30 de diciembre de 2025
FECHA DE REINICIO 01:	11 de febrero de 2026
PRORROGA 01:	Un (01) mes
FECHA DE TERMINACIÓN 02:	10 de marzo de 2026

2.1.3. Seguimiento garantías contractuales – contrato de interventoría

La garantía del contrato de interventoría No. 0495-2025, se encuentra aseguradas por SEGUROS DEL ESTADO S.A. que amparan el Contrato de interventoría–cumplen con los requisitos de valor y tiempo del contrato.

A continuación, se presentan las fechas de vigencia de las pólizas anteriormente mencionadas junto con el valor asegurado.

PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO

- **Anexo 0.**
  Póliza de cumplimiento No. 11-44-101272763
  Fecha de expedición: 15 de diciembre de 2025

PUERTO ASIS – PUTUMAYO
Mzn 3 Calle 12 / Barrio Modelo, Teléfono: 3142811822, Email: carlotsas@hotmail.com

AMPARO	VALOR	VIGENCIA	
		DESDE	HASTA
Cumplimento del contrato	$2.655.110,20	15/12/2025	30/06/2026
Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	$5.310.220,40	31/12/2025	31/12/2030
Calidad del servicio	$1.327.555,10	15/12/2025	31/12/2028

- **Anexo 2: ANEXO DE TRASLADO DE VIGENCIA**
  Póliza de cumplimiento No. 11-44-101272763
  Fecha de expedición: 29 de diciembre de 2025

AMPARO	VALOR	VIGENCIA	
		DESDE	HASTA
Cumplimento del contrato	$2.655.110,20	16/12/2025	01/07/2026
Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	$5.310.220,40	16/12/2025	01/01/2029
Calidad del servicio	$1.327.555,10	01/01/2026	01/01//2031

- **Anexo 3: ANEXO DE TRASLADO DE VIGENCIA**
  Póliza de cumplimiento No. 11-44-101272763
  Fecha de expedición: 11 de marzo de 2026

AMPARO	VALOR	VIGENCIA	
		DESDE	HASTA
Cumplimento del contrato	$2.655.110,20	16/12/2025	10/09/2026
Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	$5.310.220,40	16/12/2025	10/03/2029
Calidad del servicio	$1.327.555,10	01/01/2026	01/01/2031

PUERTO ASIS – PUTUMAYO
Mzn 3 Calle 12 / Barrio Modelo, Teléfono: 3142811822, Email: carlotsas@hotmail.com

2.1.4 Seguimiento garantías contractuales – contrato de obra

La garantía del contrato de obra No. 0469-2025, se encuentra aseguradas por SEGUROS MUNDIAL S.A que amparan el Contrato de obra y cumplen con los requisitos de valor y tiempo del contrato.

A continuación, se presentan las fechas de vigencia de las pólizas anteriormente mencionadas junto con el valor asegurado.

POLIZAS DE CUMPLIMIENTO

- **Anexo 0:**
  Póliza de cumplimiento No. CCS-100045747
  Fecha de expedición: 21 de noviembre de 2025

AMPARO	VALOR	VIGENCIA	
		DESDE	HASTA
Cumplimento	$ 38.605.164,10	20/11/2025	30/06/2026
Buen manejo de anticipo	$ 193.025.820,50	20/11/2025	30/06/2026
Prestaciones sociales	$ 19.302.582,05	20/11/2025	31/12/2028
Estabilidad de obra	$ 77.210.328,20	31/12/2025	31/12/2030

- **Anexo 1: Extensión de vigencias**
  Póliza de cumplimiento No. CCS-100045747
  Fecha de expedición: 30 de marzo de 2026

AMPARO	VALOR	VIGENCIA	
		DESDE	HASTA
Cumplimento	$ 38.605.164,10	16/12/2025	10/09/2026
Buen manejo de anticipo	$ 193.025.820,50	16/12/2025	10/09/2026
Prestaciones sociales	$ 19.302.582,05	16/12/2025	10/03/2029
Estabilidad de obra	$ 77.210.328,20	10/03/2026	10/03/2031

PUERTO ASIS – PUTUMAYO
Mzn 3 Calle 12 / Barrio Modelo, Teléfono: 3142811822, Email: carlotsas@hotmail.com

POLIZAS DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

- **Anexo 0:**
  Póliza de responsabilidad civil extracontractual No. CCS-100009852
  Fecha de expedición: 24 de noviembre de 2025

AMPARO	VALOR	VIGENCIA	
		DESDE	HASTA
Amparos básicos -predios, labores y operaciones	$ 284.700.000,00	20/11/2025	31/12/2025
Patronal	$ 284.700.000,00	20/11/2025	31/12/2025
Contratistas y subcontratistas	$ 284.700.000,00	20/11/2025	31/12/2025
Vehículos propios y no propios	$ 284.700.000,00	20/11/2025	31/12/2025

- **Anexo 1: Extensión de vigencias**
  Póliza de responsabilidad civil extracontractual No. CCS-100009852
  Fecha de expedición: 30 de marzo de 2026

AMPARO	VALOR	VIGENCIA	
		DESDE	HASTA
Amparos básicos -predios, labores y operaciones	$ 350.181.000,00	20/11/2025	10/03/2026
Patronal	$ 350.181.000,00	20/11/2025	10/03/2026
Contratistas y subcontratistas	$ 350.181.000,00	20/11/2025	10/03/2026
Vehículos propios y no propios	$ 350.181.000,00	20/11/2025	10/03/2026

PUERTO ASIS – PUTUMAYO
Mzn 3 Calle 12 / Barrio Modelo, Teléfono: 3142811822, Email: carlotsas@hotmail.com

3. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO.

El proyecto se ejecuta sobre la calle 10, barrios las colinas y los chiparos. Tramo 1 calle 13 con carrera 20 mediante adecuación de sumidero y tramo 2 calle 10 con carrera 33 mediante recalce de tubería.



UBICACIÓN PROYECTO EN EJECUCION –
Localizado en ***Latitud: 0.494029°, Longitud: -76.490042°***



LOCALIZACIÓN TRAMO 1 CALLE 13 CON CARRERA 20
(Google Earth).

PUERTO ASIS – PUTUMAYO
Mzn 3 Calle 12 / Barrio Modelo, Teléfono: 3142811822, Email: carlotsas@hotmail.com



LOCALIZACIÓN TRAMO 2 CALLE 10 CON CARRERA 33
(Google Earth).

4. CANTIDADES DE OBRA Y PRECIOS CONTRATADOS

MEJORAMIENTO DE ALCANTARILLADO SANITARIO MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE COLECTOR PRINCIPAL SOBRE LA CALLE 10, BARRIOS LAS COLINAS Y LOS CHIPAROS DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, DEPARTAMENTO PUTUMAYO							
PRESUPUESTO DE OBRA							
ITEM	DESCRIPCIÓN	UND	CANT	VR UNITARIO		VR TOTAL	
1.00	**PRELIMINARES**						
1.01	LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO	ML	196.00	$	2,910.40	$	570,438
1.02	CERRAMIENTO CON LONA H=2 M	ML	16.00	$	15,660.00	$	250,560
					SUBTOTAL	**$**	**820,998**
2.00	**MOVIMIENTO DE TIERRAS Y DEMOLICIONES**						
2.01	EXCAVACIÓN MECANICA	M3	502.17	$	27,569.00	$	13,844,192
2.02	ENTIBADO	M2	55.00	$	40,003.84	$	2,200,211
2.03	RELLENO CON COMPACTACIÓN MANUAL - MECANICA CRUDO DE RIO	M3	25.70	$	122,136.41	$	3,138,662
2.04	RELLENO CON COMPACTACIÓN MANUAL - MECANICA MATERIAL DE EXCAVACIÓN	M3	216.35	$	18,905.00	$	4,090,097
2.05	RELLENO CON COMPACTACIÓN MANUAL - MECANICA MATERIAL GRANULAR SELECCIONADO	M3	108.00	$	64,055.00	$	6,917,940
2.06	ENCAMADO DE TUBERIA CON ARENA DE RIO APISONADA	M3	48.00	$	81,582.00	$	3,915,936
2.07	DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO E=0,18 M	M2	17.02	$	33,425.00	$	569,027
					SUBTOTAL	**$**	**34,676,065**
3.00	**INSTALACIONES HIDROSANITARIAS ALCANTARILLADO SANITARIO**						
3.01	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA SANITARIA CORRUGADA PVC Ø= 315 MM - 12"	ML	232.83	$	194,614.81	$	45,312,166

PUERTO ASIS – PUTUMAYO
Mzn 3 Calle 12 / Barrio Modelo, Teléfono: 3142811822, Email: carlotsas@hotmail.com

3.02	CAMARA DE INSPECCIÓN ALCANTARILLADO SANITARIO EN CONCRETO DE 3000PSI D=1,2 M H≤4.00 M. INCLUYE PLACA DE PISO EN CONCRETO CON CAÑUELAS ESMALTADAS, ARO Y CONTRA ARO METÁLICO CON REFUERZO EN TAPA.	UND	6.00	$	4,003,616.86	$	24,021,701
3.03	CONEXIÓN A CÁMARA EXISTENTE, INCLUYE MALLA ELECTROSOLDADA 4 MM.	UND	2.00	$	163,890.68	$	327,781
3.04	SUMINISTRO E INSTALACION DE CERCHA METALICA 40x40 cm EN ÁNGULO DE 2"x1/8" Y CELOSIA EN ÁNGULO DE 1 1/2"x1/8" (INCLUYE ANTICORROSIVO, PINTURA Y ANCLAJE)	ML	90.00	$	817,125.00	$	73,541,250
					SUBTOTAL	**$**	**143,202,899**
4.00	**OBRAS COMPLEMENTARIAS**						
4.01	REPOSICIÓN PAVIMENTO RÍGIDO CONCRETO E=0.18M R-4000 PSI	M2	17.02	$	181,569.41	$	3,091,038
					SUBTOTAL	**$**	**3,091,038**

TOTAL COSTO DIRECTO:		**$**	**181,791,000**
ADMINISTRACIÓN (29%):	29%	$	52,454,367
UTILIDAD (5%):	5%	$	9,089,550
PMA:		$	6,245,000
TOTAL OBRA:		**$**	**249,579,917**

MEJORAMIENTO DE ALCANTARILLADO TRAMO 1 CALLE 13 CON CARRERA 20 MEDIANTE ADECUACION DE SUMIDERO Y TRAMO 2 CALLE 10 CON CARRERA 33 MEDIANTE RECALCE DE TUBERIA DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	VL.UNITARIO		VL. TOTAL	
1.00	**PRELIMINARES**						
1.01	Localización y replanteo	ml	33.79	$	3,136.53	$	105,983
1.02	Cierre en lona verde h=2m	ml	124.34	$	15,660.00	$	1,947,164
					SUBTOTAL	**$**	**2,053,148**
2.00	**EXCAVACIONES, RELLENOS Y DEMOLICIONES**						
2.01	Excavación mecánica en material común	m3	160.72	$	26,171.00	$	4,206,075
2.02	Excavación manual en material común hasta 1,80 m	m3	91.52	$	32,375.00	$	2,962,960
2.03	Relleno compacto con material de excavación	m3	105.80	$	41,637.50	$	4,405,073
2.04	Acondicionamiento de superficie para instalacion de tuberia de PVC incluye cama de areana y atraque lateral con material granular (transporte desde cantera autorizada)	ml	8.30	$	42,074.29	$	349,217
2.05	Corte y demolición de placa en concreto	m2	232.99	$	33,425.00	$	7,787,691
2.06	Entibado metálico	m2	121.60	$	47,025.00	$	5,718,240
					SUBTOTAL	**$**	**25,429,255**
3.00	**TUBERIA**						
3.01	Recalce uniones de tuberia	und	7	$	140,969.60	$	986,787
3.02	Suministro e instalación de tubería corrugada 12"	ml	11.96	$	169,519.81	$	2,027,457
					SUBTOTAL	**$**	**3,014,244**
4.00	**CONEXIÓN A CAMARA EXISTENTE**						
4.01	Conexión a cámara existente, incluye malla electrosoldada 4 mm	und	1	$	161,894.96	$	161,895
					SUBTOTAL	**$**	**161,895**
5.00	**REPOSICIÓN DE VIAS**						
5.01	Reposición de pavimento en concreto de 4000 PSI (e=18cm)	m2	232.99	$	181,569.42	$	42,303,858
5.02	Sub base granular	m3	46.598	$	166,963.33	$	7,780,157
5.03	Corte y sellado de juntas, incluye cordón	ml	175.5636	$	23,617.50	$	4,146,373
5.04	Suministro e instalación de geotextil, para separación de suelo de subrasante y capa granular	m2	228.55	$	26,355.00	$	6,023,435
					SUBTOTAL	**$**	**60,253,824**
6.00	**ACERO**						
6.01	Acero de refuerzo	Kg	375.4751107	$	9,978.50	$	3,746,678
					SUBTOTAL	**$**	**3,746,678**

PUERTO ASIS – PUTUMAYO
Mzn 3 Calle 12 / Barrio Modelo, Teléfono: 3142811822, Email: carlotsas@hotmail.com

7.00	**SUMIDERO**					
7.01	Sumidero en concreto 1.20 m x 0.70m x 0.90 m medidas internas, placa inferior, muros y placa superior en concreto de 3000psi de 10 cm de espesor con refuerzo en varilla de 1/2" @ 15 cm en ambos sentidos, rejilla metálica en ángulo metálico 2"x3/16 con marco y contra marco, incluye formaleta y todos los elementos necesarios para su correcta instalación.	und	1	$ 1,230,964.93	$ 1,230,965
				SUBTOTAL	**$ 1,230,965**
8.00	**OBRAS COMPLEMENTARIAS**				
8.01	Cargue, retiro y transporte de material sobrante (m3/km), escombrera distancia maxima 7 km incluye derechos de escombrera	m3	41.139	$ 29,056.88	$ 1,195,371
				SUBTOTAL	**$ 1,195,371**

COSTO DIRECTO			**$ 97,085,380**
ADMINISTRACION	$	0.30	$ 28,767,076
UTILIDAD	$	0.05	$ 4,854,269
TOTAL AU	$	0.35	$ 33,621,345
TOTAL PRESUPUESTO OBRA+AIU			**$ 130,706,724**
PMA			$ 2,515,000
PMT			$ 3,250,000

TOTAL COSTO OBRA	**$ 136,471,724**

TOTAL CONTRATO	
OBRA No. 1	$ 249,579,917
OBRA No. 2	$ 136,471,724
TOTAL	**$ 386,051,641**

4.1. Modificación de cantidades

Durante el desarrollo de las actividades constructivas se evidenció la necesidad técnica de realizar un balance de mayores y menores cantidades de obra, así como la inclusión de algunos ítems no previstos, derivados de las condiciones reales encontradas en campo y de los ajustes necesarios para garantizar la correcta ejecución hidráulica, estructural y funcional del sistema de alcantarillado sanitario proyectado y sin afectar el valor del contrato.

Por lo anterior, las cantidades del presupuesto quedan de la siguiente manera:

CONDICIONES INICIALES				MODIFICACION 01		CONDICIONES ACTUALIZADAS	
ITEM	DESCRIPCIÓN	UND	CANT	(+/-)	CANT	CANT	VR TOTAL
1.00	**PRELIMINARES**						
1.01	LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO	ML	196.00	+	36.80	232.8	$ 677,541.12
1.02	CERRAMIENTO CON LONA H=2 M	ML	16.00		-	16.0	$ 250,560.00
			SUBTOTAL				$ 928,101.12
2.00	**MOVIMIENTO DE TIERRAS Y DEMOLICIONES**						
2.01	EXCAVACIÓN MECANICA	M3	502.17	(+)	204.11	706.28	$ 19,471,433.32

PUERTO ASIS – PUTUMAYO
Mzn 3 Calle 12 / Barrio Modelo, Teléfono: 3142811822, Email: carlotsas@hotmail.com

2.02	ENTIBADO	M2	55.00		-	55.00	$ 2,200,211.31
2.03	RELLENO CON COMPACTACIÓN MANUAL - MECANICA CRUDO DE RIO	M3	25.70	(+)	76.65	102.35	$ 12,500,661.95
2.04	RELLENO CON COMPACTACIÓN MANUAL - MECANICA MATERIAL DE EXCAVACIÓN	M3	216.35	(+)	-	216.35	$ 4,090,096.75
2.05	RELLENO CON COMPACTACIÓN MANUAL - MECANICA MATERIAL GRANULAR SELECCIONADO	M3	108.00		-	108.00	$ 6,917,940.00
2.06	ENCAMADO DE TUBERIA CON ARENA DE RIO APISONADA	M3	48.00	(+)	1.20	49.20	$ 4,013,834.40
2.07	DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO E=0,18 M	M2	17.02		-	17.02	$ 568,893.50
			SUBTOTAL				**$ 49,763,071.23**
3.00	**INSTALACIONES HIDROSANITARIAS ALCANTARILLADO SANITARIO**						
3.01	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA SANITARIA CORRUGADA PVC Ø= 315 MM - 12"	ML	232.83	(+)	11.97	244.8	$ 47,641,705.49
3.02	CAMARA DE INSPECCIÓN ALCANTARILLADO SANITARIO EN CONCRETO DE 3000PSI D=1,2 M H≤4.00 M. INCLUYE PLACA DE PISO EN CONCRETO CON CAÑUELAS ESMALTADAS, ARO Y CONTRA ARO METÁLICO CON REFUERZO EN TAPA.	UND	6.00	(-)	- 1.00	5.0	$ 20,018,084.32
3.03	CONEXIÓN A CÁMARA EXISTENTE, INCLUYE MALLA ELECTROSOLDADA 4 MM.	UND	2.00		-	2.0	$ 327,781.35
3.04	SUMINISTRO E INSTALACION DE CERCHA METALICA 40x40 cm EN ÁNGULO DE 2"x1/8" Y CELOSIA EN ÁNGULO DE 1 1/2"x1/8" (INCLUYE ANTICORROSIVO, PINTURA Y ANCLAJE)	ML	90.00	(-)	- 90.00	0.0	$ -
			SUBTOTAL				**$ 67,987,571.16**
4.00	**OBRAS COMPLEMENTARIAS**						
4.01	REPOSICIÓN PAVIMENTO RÍGIDO CONCRETO E=0.18M R-4000 PSI	M2	17.02		- 0.00	17.0	$ 3,090,311.39
			SUBTOTAL				**$ 3,090,311.39**
5.00	**ITEM NO PREVISTOS**						
5.01	SUMINISTRO E INSTALACION DE CERCHA METALICA 40x40 cm EN ÁNGULO DE 1 1/2"x1/8" Y CELOSIA EN ÁNGULO DE 1"x1/8" (INCLUYE ANTICORROSIVO, PINTURA Y ANCLAJE)	M2	0.00	+	87.00	87.0	$ 68,525,898.00
5.02	RELLENO COMPACTO CON MATERIAL SELECCIONADO	M3	0.00	+	562.52	562.5	$ 33,883,399.43
			SUBTOTAL				**$ 102,409,297.43**

TOTAL COSTO DIRECTO:				**$ 224,178,352.34**
ADMINISTRACIÓN (29%):				$ 64,684,905.10
UTILIDAD (5%):				$ 11,208,917.62

PUERTO ASIS – PUTUMAYO
Mzn 3 Calle 12 / Barrio Modelo, Teléfono: 3142811822, Email: carlotsas@hotmail.com

PMA:			$	6,245,000.00
TOTAL OBRA:			**$**	**306,317,175.05**

MEJORAMIENTO DE ALCANTARILLADO TRAMO 1 CALLE 13 CON CARRERA 20 MEDIANTE ADECUACION DE SUMIDERO Y TRAMO 2 CALLE 10 CON CARRERA 33 MEDIANTE RECALCE DE TUBERIA DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO

	CONDICIONES INICIALES			MODIFICACION 01		CONDICIONES ACTUALIZADAS	
ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	(+/-)	CANT	CANT	VR TOTAL
1.00	**PRELIMINARES**						
1.01	Localización y replanteo	ml	33.79		-	33.79	$ 105,983.46
1.02	Cierre en lona verde h=2m	ml	124.34		-	124.34	$ 1,947,164.40
			SUBTOTAL				**$ 2,053,147.86**
2.00	**EXCAVACIONES, RELLENOS Y DEMOLICIONES**						
2.01	Excavación mecánica en material común	m3	160.72	(-)	- 53.15	107.57	$ 2,815,214.47
2.02	Excavación manual en material común hasta 1,80 m	m3	91.52	(-)	- 87.36	4.16	$ 134,679.99
2.03	Relleno compacto con material de excavación	m3	105.80	(-)	- 9.90	95.90	$ 3,992,884.90
2.04	Acondicionamiento de superficie para instalacion de tuberia de PVC incluye cama de areana y atraque lateral con material granular (transporte desde cantera autorizada)	ml	8.30	(-)	- 2.30	6.00	$ 252,445.74
2.05	Corte y demolición de placa en concreto	m2	232.99	(-)	- 99.35	133.64	$ 4,466,917.00
2.06	Entibado metálico	m2	121.60	(-)	- 109.60	12.00	$ 564,300.00
			SUBTOTAL				**$ 12,226,442.09**
3.00	**TUBERIA**						
3.01	Recalce uniones de tuberia	und	7	(-)	- 2.00	5.00	$ 704,848.00
3.02	Suministro e instalación de tubería corrugada 12"	ml	11.96	(-)	- 2.30	9.66	$ 1,637,561.36
			SUBTOTAL				**$ 2,342,409.36**
4.00	**CONEXIÓN A CAMARA EXISTENTE**						
4.01	Conexión a cámara existente, incluye malla electrosoldada 4 mm	und	1		-	1.00	$ 161,894.96
			SUBTOTAL				**$ 161,894.96**
5.00	**REPOSICIÓN DE VIAS**						
5.01	Reposición de pavimento en concreto de 4000 PSI (e=18cm)	m2	232.99	(-)	- 99.35	133.64	$ 24,264,936.62
5.02	Sub base granular	m3	46.598	(-)	- 19.87	26.73	$ 4,462,595.88
5.03	Corte y sellado de juntas, incluye cordón	ml	175.5636	(-)	- 94.77	80.79	$ 1,908,057.83
5.04	Suministro e instalación de geotextil, para separación de suelo de subrasante y capa granular	m2	228.55	(-)	- 99.35	129.2	$ 3,405,066.00
			SUBTOTAL				**$ 34,040,656.33**
6.00	**ACERO**						
6.01	Acero de refuerzo	Kg	375.48	(-)	- 153.88	221.60	$ 2,211,234.46
			SUBTOTAL				**$ 2,211,234.46**
7.00	**SUMIDERO**						
7.01	Sumidero en concreto 1.20 m x 0.70m x 0.90 m medidas internas, placa inferior, muros y placa superior en concreto de 3000psi de 10 cm de espesor con	und	1		-	1.0	$ 1,230,964.93

PUERTO ASIS – PUTUMAYO
Mzn 3 Calle 12 / Barrio Modelo, Teléfono: 3142811822, Email: carlotsas@hotmail.com

	refuerzo en varilla de 1/2" @ 15 cm en ambos sentidos, rejilla metálica en ángulo metálico 2"x3/16 con marco y contra marco, incluye formaleta y todos los elementos necesarios para su correcta instalación.						
			SUBTOTAL				$ 1,230,964.93
8.00	**OBRAS COMPLEMENTARIAS**						
8.01	Cargue, retiro y transporte de material sobrante (m3/km), escombrera distancia maxima 7 km incluye derechos de escombrera	m3	41.139	(-)	- 17.88	23.26	$ 675,746.69
			SUBTOTAL				$ 675,746.69

COSTO DIRECTO				**$ 54,942,496.68**
ADMINISTRACION				$ 16,279,845.43
UTILIDAD				$ 813,992.27
TOTAL AU				$ 19,026,970.27
TOTAL PRESUPUESTO OBRA+AIU				**$ 73,969,466.95**
PMA				$ 2,515,000.00
PMT				$ 3,250,000.00

TOTAL COSTO OBRA			**$ 79,734,466.95**

TOTAL CONTRATO				
OBRA No. 1				$ 306,317,175.05
OBRA No. 2				$ 79,734,466.95
TOTAL				**$ 386,051,642.00**

PUERTO ASIS – PUTUMAYO
Mzn 3 Calle 12 / Barrio Modelo, Teléfono: 3142811822, Email: carlotsas@hotmail.com

5. CANTIDADES DE OBRA EJECUTADAS

Las actividades ejecutadas durante el periodo comprendido entre el 11 de febrero de 2026 y el 10 de marzo de 2026 es el siguiente:

CONDICIONES INICIALES						CONDICIONES ACTUALIZADAS		EJECUTADO ACUMULADO	
ITEM	DESCRIPCIÓN	UND	CANT	VR UNITARIO	VR TOTAL	CANT	VR TOTAL	CANT	VR TOTAL
1.00	**PRELIMINARES**								
1.01	LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO	ML	196.00	$ 2,910.40	$ 570,438	232.8	$ 677,541.12	232.8	$ 677,541.12
1.02	CERRAMIENTO CON LONA H=2 M	ML	16.00	$ 15,660.00	$ 250,560	16.0	$ 250,560.00	16.0	$ 250,560.00
				SUBTOTAL	**$ 820,998**		**$ 928,101.12**		**$ 928,101.12**
2.00	**MOVIMIENTO DE TIERRAS Y DEMOLICIONES**								
2.01	EXCAVACIÓN MECANICA	M3	502.17	$ 27,569.00	$ 13,844,192	706.28	$ 19,471,433.32	706.28	$ 19,471,433.32
2.02	ENTIBADO	M2	55.00	$ 40,003.84	$ 2,200,211	55.00	$ 2,200,211.31	55.00	$ 2,200,211.31
2.03	RELLENO CON COMPACTACIÓN MANUAL - MECANICA CRUDO DE RIO	M3	25.70	$ 122,136.41	$ 3,138,662	102.35	$ 12,500,661.95	102.35	$ 12,500,661.95
2.04	RELLENO CON COMPACTACIÓN MANUAL - MECANICA MATERIAL DE EXCAVACIÓN	M3	216.35	$ 18,905.00	$ 4,090,097	216.35	$ 4,090,096.75	216.35	$ 4,090,096.75
2.05	RELLENO CON COMPACTACIÓN MANUAL - MECANICA MATERIAL GRANULAR SELECCIONADO	M3	108.00	$ 64,055.00	$ 6,917,940	108.00	$ 6,917,940.00	108.00	$ 6,917,940.00
2.06	ENCAMADO DE TUBERIA CON ARENA DE RIO APISONADA	M3	48.00	$ 81,582.00	$ 3,915,936	49.20	$ 4,013,834.40	49.20	$ 4,013,834.40
2.07	DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO E=0,18 M	M2	17.02	$ 33,425.00	$ 569,027	17.02	$ 568,893.50	17.02	$ 568,893.50
				SUBTOTAL	**$ 34,676,065**		**$ 49,763,071.23**		**$ 49,763,071.23**
3.00	**INSTALACIONES HIDROSANITARIAS ALCANTARILLADO SANITARIO**								
3.01	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA SANITARIA CORRUGADA PVC Ø= 315 MM - 12"	ML	232.83	$ 194,614.81	$ 45,312,166	244.8	$ 47,641,705.49	244.8	$ 47,641,705.49

PUERTO ASIS – PUTUMAYO
Mzn 3 Calle 12 / Barrio Modelo, Teléfono: 3142811822, Email: carlotsas@hotmail.com

3.02	CAMARA DE INSPECCIÓN ALCANTARILLADO SANITARIO EN CONCRETO DE 3000PSI D=1,2 M H≤4.00 M. INCLUYE PLACA DE PISO EN CONCRETO CON CAÑUELAS ESMALTADAS, ARO Y CONTRA ARO METÁLICO CON REFUERZO EN TAPA.	UND	6.00	$ 4,003,616.86	$ 24,021,701	5.0	$ 20,018,084.32	5.0	$ 20,018,084.32	
3.03	CONEXIÓN A CÁMARA EXISTENTE, INCLUYE MALLA ELECTROSOLDADA 4 MM.	UND	2.00	$ 163,890.68	$ 327,781	2.0	$ 327,781.35	2.0	$ 327,781.35	
3.04	SUMINISTRO E INSTALACION DE CERCHA METALICA 40x40 cm EN ÁNGULO DE 2"x1/8" Y CELOSIA EN ÁNGULO DE 1 1/2"x1/8" (INCLUYE ANTICORROSIVO, PINTURA Y ANCLAJE)	ML	90.00	$ 817,125.00	$ 73,541,250	0.0	$ -	0.0	$ -	
				SUBTOTAL	**$ 143,202,899**		**$ 67,987,571.16**			**$ 67,987,571.16**
4.00	**OBRAS COMPLEMENTARIAS**									
4.01	REPOSICIÓN PAVIMENTO RÍGIDO CONCRETO E=0.18M R-4000 PSI	M2	17.02	$ 181,569.41	$ 3,091,038	17.0	$ 3,090,311.39	17.0	$ 3,090,311.39	
				SUBTOTAL	**$ 3,091,038**		**$ 3,090,311.39**			**$ 3,090,311.39**
5.00	**ITEM NO PREVISTOS**									
5.01	SUMINISTRO E INSTALACION DE CERCHA METALICA 40x40 cm EN ÁNGULO DE 1 1/2"x1/8" Y CELOSIA EN ÁNGULO DE 1"x1/8" (INCLUYE ANTICORROSIVO, PINTURA Y ANCLAJE)	M2	0.00	$ 787,654.00	$ -	87.0	$ 68,525,898.00	87.0	$ 68,525,898.00	
5.02	RELLENO COMPACTO CON MATERIAL SELECCIONADO	M3	0.00	$ 60,235.00	$ -	562.5	$ 33,883,399.43	562.5	$ 33,883,399.43	
				SUBTOTAL	**$ -**		**$ 102,409,297.43**			**$ 102,409,297.43**

TOTAL COSTO DIRECTO:	**$ 181,791,000**		**$ 224,178,352.34**		**$ 224,178,352.34**
ADMINISTRACIÓN (29%): 29%	$ 52,454,367		$ 64,684,905.10		$ 64,684,905.10
UTILIDAD (5%): 5%	$ 9,089,550		$ 11,208,917.62		$ 11,208,917.62
PMA:	$ 6,245,000		$ 6,245,000.00		$ 6,245,000.00
TOTAL OBRA:	**$ 249,579,917**		**$ 306,317,175.05**		**$ 306,317,175.05**

PUERTO ASIS – PUTUMAYO
Mzn 3 Calle 12 / Barrio Modelo, Teléfono: 3142811822, Email: carlotsas@hotmail.com

MEJORAMIENTO DE ALCANTARILLADO TRAMO 1 CALLE 13 CON CARRERA 20 MEDIANTE ADECUACION DE SUMIDERO Y TRAMO 2 CALLE 10 CON CARRERA 33 MEDIANTE RECALCE DE TUBERIA DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO						CONDICIONES ACTUALIZADAS		EJECUTADO FINAL	
ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	VL.UNITARIO	VL. TOTAL	CANT	VR TOTAL	CANT	VR TOTAL
1.00	**PRELIMINARES**								
1.01	Localización y replanteo	ml	33.79	$ 3,136.53	$ 105,983	33.79	$ 105,983.46	33.79	$ 105,983.46
1.02	Cierre en lona verde h=2m	ml	124.34	$ 15,660.00	$ 1,947,164	124.34	$ 1,947,164.40	124.34	$ 1,947,164.40
				SUBTOTAL	**$ 2,053,148**		**$ 2,053,147.86**		**$ 2,053,147.86**
2.00	**EXCAVACIONES, RELLENOS Y DEMOLICIONES**								
2.01	Excavación mecánica en material común	m3	160.72	$ 26,171.00	$ 4,206,075	107.57	$ 2,815,214.47	107.57	$ 2,815,214.47
2.02	Excavación manual en material común hasta 1,80 m	m3	91.52	$ 32,375.00	$ 2,962,960	4.16	$ 134,679.99	4.16	$ 134,679.99
2.03	Relleno compacto con material de excavación	m3	105.80	$ 41,637.50	$ 4,405,073	95.90	$ 3,992,884.90	95.90	$ 3,992,884.90
2.04	Acondicionamiento de superficie para instalacion de tuberia de PVC incluye cama de areana y atraque lateral con material granular (transporte desde cantera autorizada)	ml	8.30	$ 42,074.29	$ 349,217	6.00	$ 252,445.74	6.00	$ 252,445.74
2.05	Corte y demolición de placa en concreto	m2	232.99	$ 33,425.00	$ 7,787,691	133.64	$ 4,466,917.00	133.64	$ 4,466,917.00
2.06	Entibado metálico	m2	121.60	$ 47,025.00	$ 5,718,240	12.00	$ 564,300.00	12.00	$ 564,300.00
				SUBTOTAL	**$ 25,429,255**		**$ 12,226,442.09**		**$ 12,226,442.09**
3.00	**TUBERIA**								
3.01	Recalce uniones de tuberia	und	7	$ 140,969.60	$ 986,787	5.00	$ 704,848.00	5.00	$ 704,848.00
3.02	Suministro e instalación de tubería corrugada 12"	ml	11.96	$ 169,519.81	$ 2,027,457	9.66	$ 1,637,561.36	9.66	$ 1,637,561.36
				SUBTOTAL	**$ 3,014,244**		**$ 2,342,409.36**		**$ 2,342,409.36**
4.00	**CONEXIÓN A CAMARA EXISTENTE**								
4.01	Conexión a cámara existente, incluye malla electrosoldada 4 mm	und	1	$ 161,894.96	$ 161,895	1.00	$ 161,894.96	1.00	$ 161,894.96
				SUBTOTAL	**$ 161,895**		**$ 161,894.96**		**$ 161,894.96**
5.00	**REPOSICIÓN DE VIAS**								
5.01	Reposición de pavimento en concreto de 4000 PSI (e=18cm)	m2	232.99	$ 181,569.42	$ 42,303,858	133.64	$ 24,264,936.62	133.64	$ 24,264,936.62
5.02	Sub base granular	m3	46.598	$ 166,963.33	$ 7,780,157	26.73	$ 4,462,595.88	26.73	$ 4,462,595.88
5.03	Corte y sellado de juntas, incluye cordón	ml	175.5636	$ 23,617.50	$ 4,146,373	80.79	$ 1,908,057.83	80.79	$ 1,908,057.83

PUERTO ASIS – PUTUMAYO
Mzn 3 Calle 12 / Barrio Modelo, Teléfono: 3142811822, Email: carlotsas@hotmail.com

5.04	Suministro e instalación de geotextil, para separación de suelo de subrasante y capa granular	m2	228.55	$ 26,355.00	$ 6,023,435	129.2	$ 3,405,066.00	129.20	$ 3,405,066.00
				SUBTOTAL	**$ 60,253,824**		**$ 34,040,656.33**		**$ 34,040,656.33**
6.00	**ACERO**								
6.01	Acero de refuerzo	Kg	375.48	$ 9,978.50	$ 3,746,678	221.60	$ 2,211,234.46	221.60	$ 2,211,234.46
				SUBTOTAL	**$ 3,746,678**		**$ 2,211,234.46**		**$ 2,211,234.46**
7.00	**SUMIDERO**								
7.01	Sumidero en concreto 1.20 m x 0.70m x 0.90 m medidas internas, placa inferior, muros y placa superior en concreto de 3000psi de 10 cm de espesor con refuerzo en varilla de 1/2" @ 15 cm en ambos sentidos, rejilla metálica en ángulo metálico 2"x3/16 con marco y contra marco, incluye formaleta y todos los elementos necesarios para su correcta instalación.	und	1	$ 1,230,964.93	$ 1,230,965	1.0	$ 1,230,964.93	1.0	$ 1,230,964.93
				SUBTOTAL	**$ 1,230,965**		**$ 1,230,964.93**		**$ 1,230,964.93**
8.00	**OBRAS COMPLEMENTARIAS**								
8.01	Cargue, retiro y transporte de material sobrante (m3/km), escombrera distancia maxima 7 km incluye derechos de escombrera	m3	41.139	$ 29,056.88	$ 1,195,371	23.26	$ 675,746.69	23.26	$ 675,746.69
				SUBTOTAL	**$ 1,195,371**		**$ 675,746.69**		**$ 675,746.69**

COSTO DIRECTO		**$ 97,085,380**		**$ 54,942,496.68**		**$ 54,942,496.68**
ADMINISTRACION	$ 0.30	$ 28,767,076		$ 16,279,845.43		$ 16,279,845.43
UTILIDAD	$ 0.05	$ 4,854,269		$ 813,992.27		$ 2,747,124.83
TOTAL AU	$ 0.35	$ 33,621,345		$ 19,026,970.27		$ 19,026,970.27
TOTAL PRESUPUESTO OBRA+AIU		**$ 130,706,724**		**$ 73,969,466.95**		**$ 73,969,466.95**
PMA		$ 2,515,000		$ 2,515,000.00		$ 2,515,000.00
PMT		$ 3,250,000		$ 3,250,000.00		$ 3,250,000.00

TOTAL COSTO OBRA	**$ 136,471,724**		**$ 79,734,466.95**		**$ 79,734,466.95**

TOTAL CONTRATO				
OBRA No. 1	$ 249,579,917		$ 306,317,175.05		$ 306,317,175.05
OBRA No. 2	$ 136,471,724		$ 79,734,466.95		$ 79,734,466.95
TOTAL	**$ 386,051,642**		**$ 386,051,642.00**		**$ 386,051,642.00**

PUERTO ASIS – PUTUMAYO
Mzn 3 Calle 12 / Barrio Modelo, Teléfono: 3142811822, Email: carlotsas@hotmail.com

6. AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO DE LA OBRA

6.1. AVANCE FÍSICO

El porcentaje de avance físico general del contrato de obra ejecutado en el periodo 16/12/2025 al 10/03/2026:

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO DE OBRA ENTRE EL 16/12/2025 HASTA 30/12/2025	39,20%

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO DE OBRA ENTRE EL 11/02/2026 HASTA 10/03/2026	60,80%

6.2. AVANCE FINANCIERO CONTRATO DE OBRA

El avance financiero correspondiente al periodo comprendido entre 16/12/2025 al 10/03/2026 del contrato de obra:

CONDICIONES ORIGINALES DEL CONTRATO No.369-2025	
VALOR INICIAL DEL CONTRATO DE OBRA:	$ 386.051.641,00
VALOR ADICIONAL DEL CONTRATO	$ 0,00
VALOR ANTICIPO:	$ 193.025.821,00
VALOR FINAL DEL CONTRATO	$ 386.051.641,00
VALOR EJECUTADO DEL CONTRATO	
VALOR PAGADO AL CONTRATISTA DE OBRA – ACTA PARCIAL No.1	$ 0,00
PORCENTAJE (%) AVANCE PAGADO	50,00%
PORCENTAJE (%) AVANCE INFORME 01	39,20%
PORCENTAJE (%) AVANCE INFORME 02	60,80%
PORCENTAJE (%) AVANCE DE EJECUCION ACUMULADO	100,00%
VALOR EJECUTADO ACUMULADO	$ 386.051.641,00
VALOR PENDIENTE POR PAGAR	$ 193.025.821,00
PORCENTAJE (%) PENDIENTE POR PAGAR	50,00%

PUERTO ASIS – PUTUMAYO
Mzn 3 Calle 12 / Barrio Modelo, Teléfono: 3142811822, Email: carlotsas@hotmail.com

7. ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA

- El primer día de iniciación de labores de ejecución de la obra, se solicitó muy comedidamente se nos proporcione todos los documentos presentados por el contratista de obra y su equipo de trabajo para revisar el contrato de obra, pólizas, cronogramas y presupuesto de obra; para poder llevar un control de las actividades realizadas por el contratista y así mismo agilizar la ejecución proyectada del mismo.

- La interventoría realizó el seguimiento técnico, financiero y administrativo del contrato de obra No. 0469-2025 cuyo objeto es "MEJORAMIENTO DE ALCANTARILLADO SANITARIO MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE COLECTOR PRINCIPAL SOBRE LA CALLE 10, BARRIOS LAS COLINAS Y LOS CHIPAROS DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO" Y "MEJORAMIENTO DE ALCANTARILLADO TRAMO 1 CALLE 13 CON CARRERA 20 MEDIANTE ADECUACION DE SUMIDERO Y TRAMO 2 CALLE 10 CON CARRERA 33 MEDIANTE RECALCE DE TUBERIA DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO", sin que se presenten inconvenientes en el transcurso del desarrollo de las actividades contractuales.

- Durante el desarrollo del contrato, como interventoría se veló por la correcta ejecución de las actividades, el cumplimiento de las especificaciones técnicas, la adecuada utilización de los recursos, y la coordinación entre los actores responsables, sin que se presentaran inconvenientes que afectaran la normal ejecución del proyecto.

7.1. Seguimiento a la implementación PMA

Como parte del seguimiento a las labores el contratista y supervisadas por la interventoría, a continuación, se presenta el resumen de los temas más relevante en relación con los aspectos del PMA.

Objetivo General.

Presentar las actividades realizadas en cumplimiento al desarrollo del Plan de adaptación de la guía ambiental (PMA), en obediencia a la normatividad ambiental vigente y al requerimiento contractual del contrato de obra 0469-2025.

Programa gestión ambiental medio abiótico

Instalaciones de infraestructura temporal.

Este programa establece las medidas mínimas que el contratista debe implementar para la instalación, operación y desmantelamiento de los campamentos y sitios de acopio

PUERTO ASIS – PUTUMAYO
Mzn 3 Calle 12 / Barrio Modelo, Teléfono: 3142811822, Email: carlotsas@hotmail.com

temporal (bodegas) requeridos para la ejecución de las obras del proyecto. Asimismo, define los lineamientos ambientales que deberán aplicarse durante todas las fases de funcionamiento de dichas instalaciones.

El contratista implementó el campamento y/o las áreas de acopio temporal destinadas al almacenamiento de materiales de construcción, residuos de excavación, escombros de demolición y zonas para el parqueo de maquinaria, entre otros, garantizando el cumplimiento de las medidas de manejo ambiental establecidas para minimizar los impactos sobre el suelo, el aire y la vegetación circundante.

Manejo de excavaciones, rellenos y movimiento de tierras

Se revisa el cumplimiento de las medidas de manejo ambiental descritas para las actividades de excavación y relleno. Se verifica que:

- El almacenamiento del material de descapote y excavación se realice de forma ordenada dentro del área de obra, evitando la obstrucción de las zonas de trabajo.
- El volumen reportado de material de excavación corresponde al material efectivamente removido y dispuesto según las áreas autorizadas, lo cual fue corroborado mediante inspección visual y revisión de los registros de transporte.
- Las volquetas empleadas para el transporte de material de excavación, relleno o descapote deben mantener el uso obligatorio de lonas o cobertores durante todo el recorrido. Esta medida es fundamental para evitar la dispersión de partículas, la caída de material en la vía y la generación de polvo, contribuyendo así al cumplimiento de las normas ambientales y de seguridad vial.

Manejo integral de materiales de construcción

Durante la revisión de las actividades correspondientes al manejo integral de materiales de construcción, la interventoría realizó la verificación en campo de las medidas establecidas en el Plan de Manejo Ambiental, evidenciando un cumplimiento satisfactorio de las disposiciones aplicables.

- Los materiales fueron almacenados adecuadamente, en zonas ventiladas, secas, aisladas del suelo y protegidas de la lluvia.
- El cemento se mantuvo en lugares secos y libres de humedad.
- El personal de obra hizo uso de los elementos de protección personal (EPP) requeridos para la manipulación y transporte de materiales, garantizando condiciones seguras de trabajo.
- No se realizaron mezclas directamente sobre el suelo y se evitó el lavado de mezcladoras en frentes de obra o cuerpos de agua, previniendo afectaciones ambientales.

PUERTO ASIS – PUTUMAYO
Mzn 3 Calle 12 / Barrio Modelo, Teléfono: 3142811822, Email: carlotsas@hotmail.com

7.2. Seguimiento a la implementación Plan de Manejo de Transito

Como parte del seguimiento a las labores el contratista y supervisadas por la interventoría, a continuación, se presenta el resumen de los temas más relevante en relación con los aspectos del Plan de Manejo de tránsito.

El contratista implementó las medidas de señalización, control y orientación del tránsito vehicular y peatonal, con el fin de garantizar la seguridad de los usuarios de la vía, los trabajadores y la comunidad aledaña. Las acciones ejecutadas se desarrollaron conforme a lo establecido en el PMT aprobado.

- Se instalaron señales preventivas, reglamentarias e informativas en puntos estratégicos de ingreso, tránsito y salida de los vehículos relacionados con la obra.
- Se mantuvo comunicación constante con la comunidad y las autoridades de tránsito para mitigar molestias o riesgos durante la ejecución de los trabajos.
- Las maniobras de transporte de materiales se realizaron en horarios establecidos para reducir congestión y minimizar el impacto sobre la movilidad local.
- No se reportaron incidentes viales durante el periodo evaluado.

8. REQUERIMIENTOS, SOLICITUDES Y CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA.

8.1. Actas de avance generadas (16/12/2025 – 10/03/2026)

NO. DE ACTA	FECHA DEL ACTA	ACTA
N.A	N.A	N.A

9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

1. La interventoría presenta el informe parcial correspondiente al periodo comprendido entre el 11 de febrero de 2026 y el 10 de marzo de 2026, con base en las actividades verificadas y documentadas durante dicho intervalo.
2. La obra se ejecutó conforme a las especificaciones técnicas contractuales, alcanzando un avance físico acumulado del 100.0% entre el 16 de diciembre de 2025 y el 10 de marzo de 2026, según lo constatado en las visitas de verificación realizadas en campo por la interventoría.
3. El contratista de obra cumplió con la implementación de las actividades establecidas en el Plan de Manejo Ambiental – PMA, conforme a los lineamientos ambientales del proyecto.
4. Durante el desarrollo de la obra, el contratista mantuvo el cumplimiento satisfactorio de las medidas de Seguridad Industrial y Salud en el Trabajo, asegurando la entrega de elementos de protección personal, la instalación de señalización preventiva y la ejecución de prácticas seguras en el frente de obra.

PUERTO ASIS – PUTUMAYO
Mzn 3 Calle 12 / Barrio Modelo, Teléfono: 3142811822, Email: carlotsas@hotmail.com

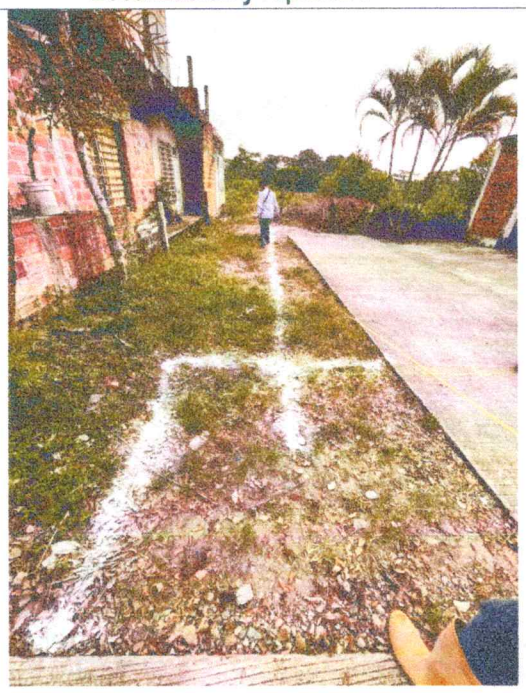
5. El contratista de obra cumplió con los requisitos contractuales, manteniendo debidamente actualizadas las pólizas exigidas para la vigencia del contrato.

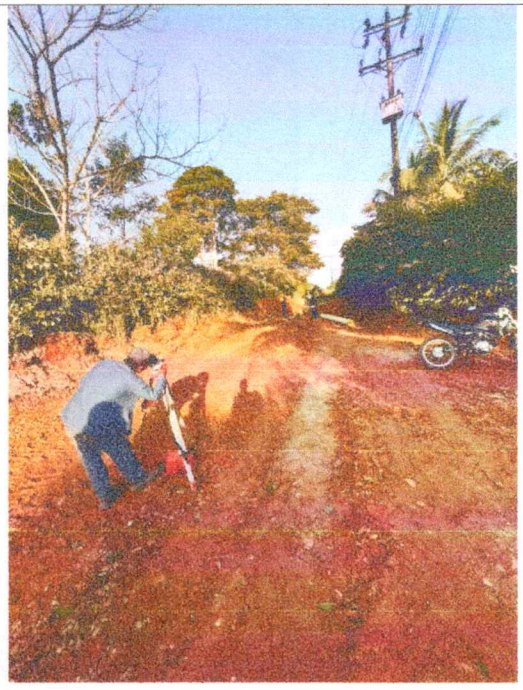
Cordialmente,

JAZMIN ROCIO ROMO BERNAL
C.C. No 1.123.209.227 de Puerto Asís (Putumayo)
Repr. Legal: CARLOT S.A.S ZOMAC
NIT: 901379301-8
Correo: carlotsaszomac@gmail.com

10. REGISTRO FOTOGRÁFICO

PREMILIMARES
Localización y replanteo

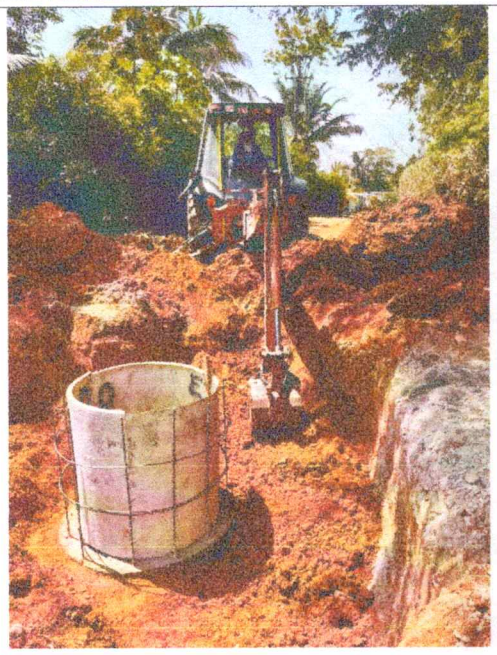


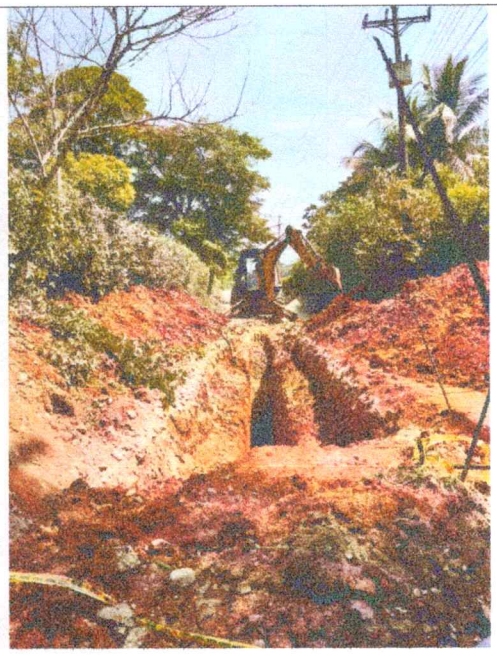


PUERTO ASIS – PUTUMAYO
Mzn 3 Calle 12 / Barrio Modelo, Teléfono: 3142811822, Email: carlotsas@hotmail.com

MOVIMIENTO DE TIERRAS Y DEMOLICIONES

Excavación mecánica

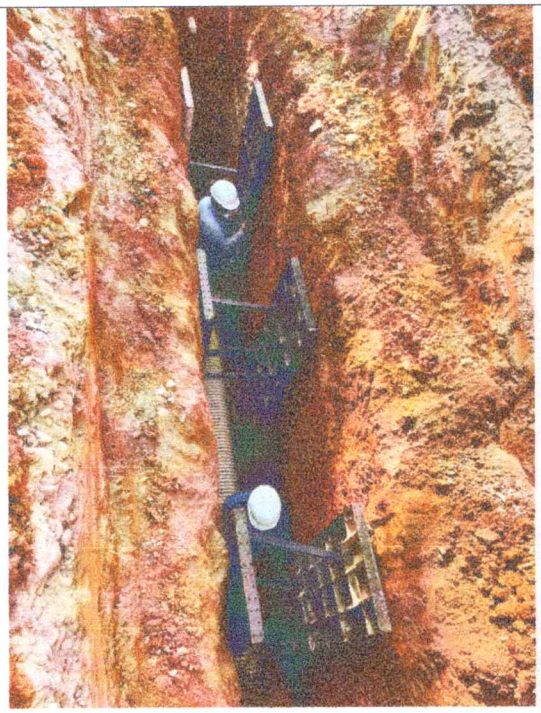


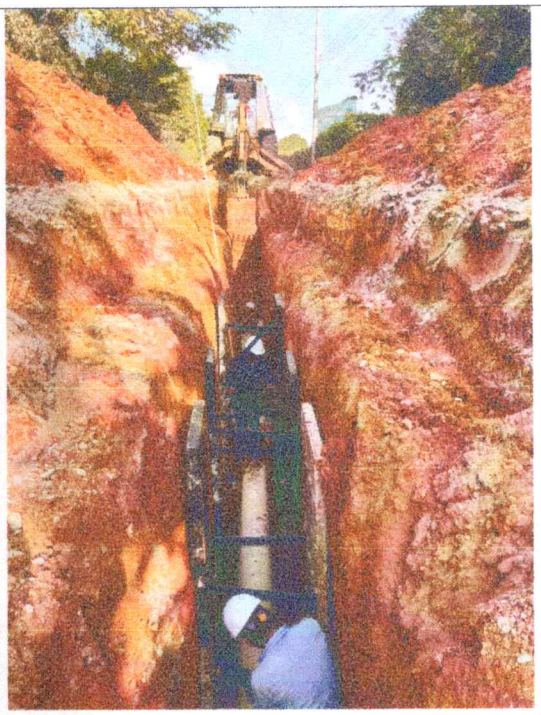




PUERTO ASIS – PUTUMAYO
Mzn 3 Calle 12 / Barrio Modelo, Teléfono: 3142811822, Email: carlotsas@hotmail.com

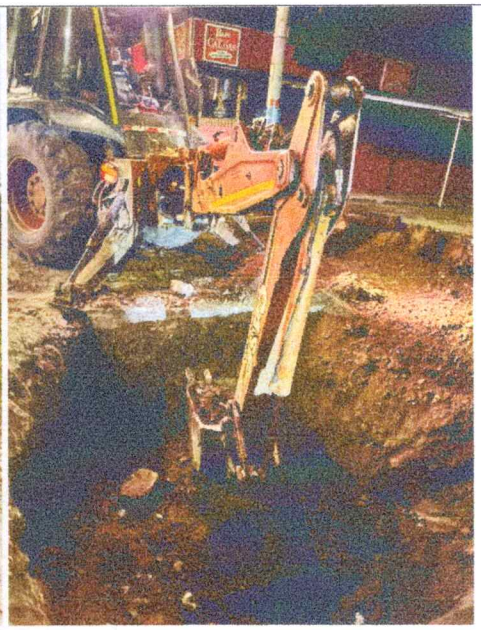
MOVIMIENTO DE TIERRAS Y DEMOLICIONES
Entibados





MOVIMIENTO DE TIERRAS Y DEMOLICIONES
Rellenos con compactación manual





MOVIMIENTO DE TIERRAS Y DEMOLICIONES
Corte y demolición de placas de concreto



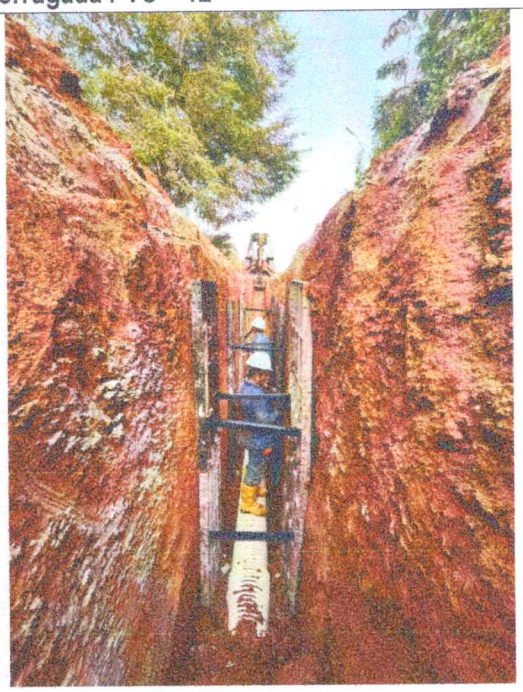


PUERTO ASIS – PUTUMAYO
Mzn 3 Calle 12 / Barrio Modelo, Teléfono: 3142811822, Email: carlotsas@hotmail.com

INSTALACIONES HIDROSANITARIAS ALCANTARILLADO SANITARIO

Suministro e instalación de tubería sanitaria corrugada PVC – 12"





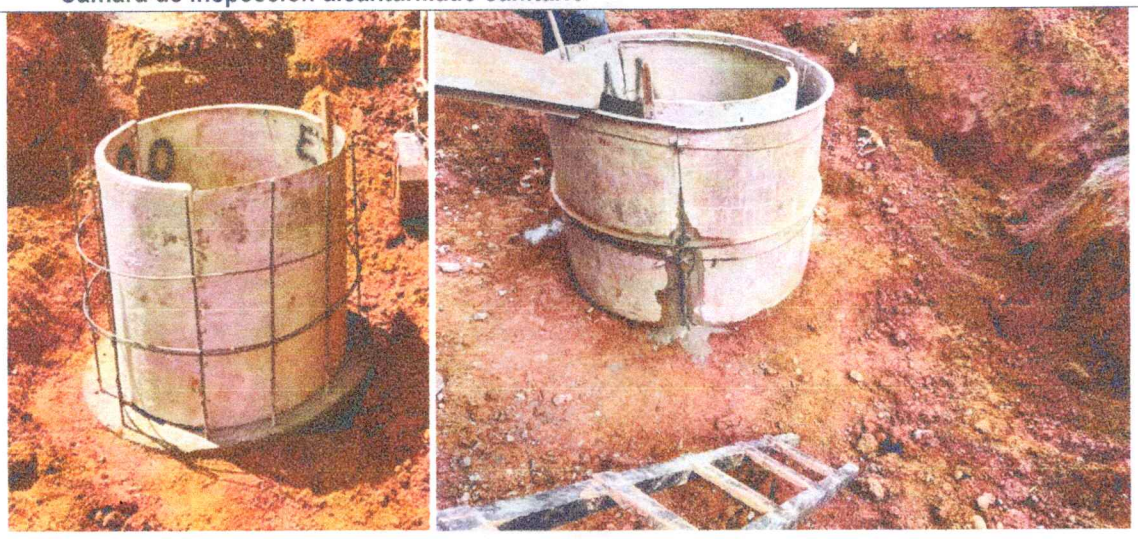




PUERTO ASIS – PUTUMAYO
Mzn 3 Calle 12 / Barrio Modelo, Teléfono: 3142811822, Email: carlotsas@hotmail.com

INSTALACIONES HIDROSANITARIAS ALCANTARILLADO SANITARIO

Camara de inspección alcantarillado sanitario







PUERTO ASIS – PUTUMAYO
Mzn 3 Calle 12 / Barrio Modelo, Teléfono: 3142811822, Email: carlotsas@hotmail.com

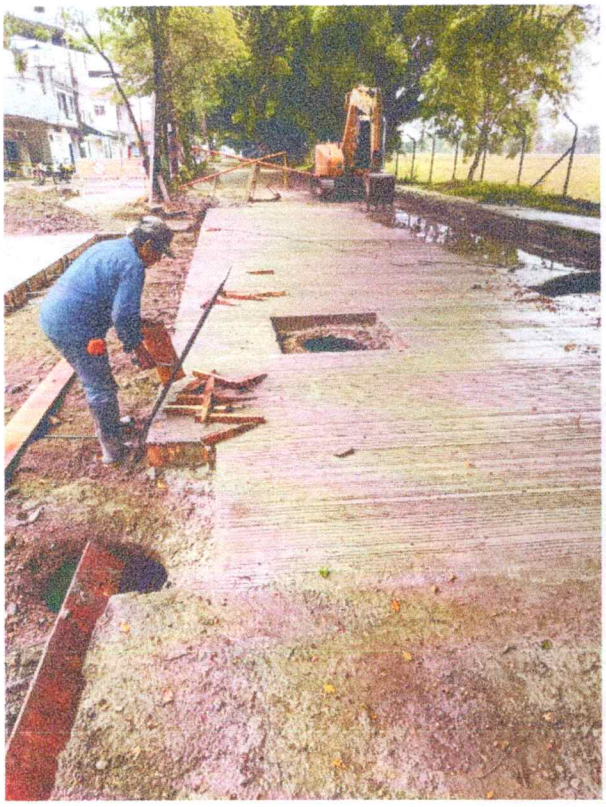


REPOSICION DE VIAS
Reposición de pavimento en concreto de 4000 PSI





PUERTO ASIS – PUTUMAYO
Mzn 3 Calle 12 / Barrio Modelo, Teléfono: 3142811822, Email: carlotsas@hotmail.com





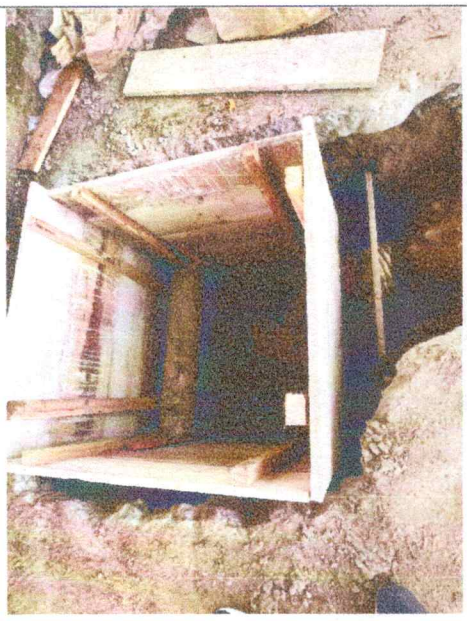
REPOSICION DE VIAS
Sub base granular



PUERTO ASIS – PUTUMAYO
Mzn 3 Calle 12 / Barrio Modelo, Teléfono: 3142811822, Email: carlotsas@hotmail.com



SUMIDERO
Sumidero en concreto





PUERTO ASIS – PUTUMAYO
Mzn 3 Calle 12 / Barrio Modelo, Teléfono: 3142811822, Email: carlotsas@hotmail.com