



ALCALDÍA DE PUERTO ASÍS

SECTOR: 22 - EDUCACIÓN

FORTALECIMIENTO DEL ACCESO Y LA PERMANENCIA DE LOS ESTUDIANTES EN EL SISTEMA EDUCATIVO OFICIAL MEDIANTE EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO

Item	DOCUMENTO	SI	NO	N/A	OBSERVACIONES
1	Portada y subportada	✓			
CARTAS Y CERTIFICACIONES					
2	Carta de solicitud de recursos para el proyecto por parte del secretario de la dependencia	✓			
3	Certificado de inclusión y concordancia con el Plan de Desarrollo Municipal	✓			Puerto Asís: la gran empresa que soñamos (2024 – 2027)
4	Certificado de registro del proyecto en la Plataforma MGA Web de DNP	✓			
5	Certificado de no financiación con otras fuentes firmado por la secretaria correspondiente	✓			
6	Certificado donde indique que los precios unitarios corresponden al promedio de la región	✓			
7	Certificado cumplimiento características técnicas apropiadas vigentes para formulación y ejecución.	✓			
8	Certificado de Viabilidad y Sostenibilidad del proyecto.	✓			
9	Certificado en el cual conste que el plan de vida o plan de etnodesarrollo está en concordancia con el Plan Nacional de Desarrollo y con el plan de desarrollo de las entidades territoriales			✓	Para proyectos de inversión localizados en resguardos indígenas o territorios colectivos. Suscrito por el secretario de Planeación
10	Acta de socialización con los beneficiarios.			✓	
11	Concepto Técnico Sectorial	✓			
CERTIFICACIONES ADICIONALES PARA PROYECTOS CON COMPONENTES DE INFRAESTRUCTURA					
12	Certificado del funcionario competente de la entidad territorial donde se ejecutará el proyecto, en el cual conste que no está localizado en zona que presente alto riesgo no mitigable y que está acorde con el uso y tratamientos del suelo de conformidad con el plan básico de ordenamiento territorial (PBOT) según lo señalado en la normativa vigente.			✓	Para proyectos de inversión que incluyan intervención u ocupación del suelo.
13	Certificado en el cual conste que se cumplen las normas técnicas colombianas (NTC) aplicables, así como las normas que establecen mecanismos de integración para las personas con movilidad reducida			✓	
14	Certificado suscrito por los prestadores de servicios públicos domiciliarios o la constancia del representante legal de la entidad donde se ejecutará el proyecto en el cual conste que los predios por intervenir cuentan con dicha disponibilidad.			✓	Para los proyectos de inversión que requieran para su funcionamiento y operación la prestación de servicios públicos
15	Análisis de riesgos de desastres, de conformidad con lo establecido en el artículo 38 de la Ley 1523 de 2012, según la escala de diseño del proyecto.			✓	
MARCO LÓGICO					
16	Documento de especificaciones técnicas	✓			
17	Documento técnico que soporte y contenga lo siguiente: el planteamiento del problema, los antecedentes, la justificación, el análisis de participantes, los objetivos —tanto general como específicos—, los análisis de alternativas y el cronograma de actividades físicas y financieras.			✓	
18	Proyecto de inversión formulado en la Metodología General Ajustada (MGA).	✓			
19	Proyección de Beneficios Sociales	✓			
20	Presupuesto GENERAL- debidamente firmado	✓			
21	Análisis de precios unitarios – A.P.U.	✓			
22	Cronograma de Actividades debidamente firmado	✓			



ALCALDÍA DE PUERTO ASÍS

ANEXOS

23	Cotizaciones	✓			
24	Estudios técnicos (diseños, planos, topografía, hidrológicos, eléctrico, etc.) legibles que lo soportan técnica y financieramente, firmados por profesional competente con su respectiva matrícula profesional			✓	
25	Permisos y/o licencias			✓	
26	Memorial de responsabilidad			✓	
27	Documento de Donación de Estudios Técnicos en favor de la alcaldía			✓	
28	Registro fotográfico			✓	
29	Censo DANE, SISBEN o cualquier fuente de información de donde hayan obtenido la población afectada y objetivo	✓			

REQUISITOS GENERALES ADICIONALES PARA PROYECTOS DE INVERSIÓN QUE INCLUYAN LA COMPRA DE PREDIOS COMO UNO DE SUS COMPONENTES

30	Plano de localización			✓	
31	Estudio de alternativas de los predios, en el cual se identifique y sustente técnica, jurídica y financieramente la selección de los predios por comprar.			✓	
32	Para proyectos de inversión que incluyan intervención u ocupación del suelo, se requiere el certificado del funcionario competente de la entidad territorial donde se ejecutará el proyecto, en el cual conste que no está localizado en zona que presente alto riesgo no mitigable y que está acorde con el uso y tratamientos del suelo de conformidad con el plan básico de ordenamiento territorial (PBOT) según lo señalado en la normativa vigente. También debe especificar los usos, el tratamiento, los índices de ocupación y la construcción aplicable a los predios seleccionados.			✓	
33	Avalúo comercial de los predios seleccionados, elaborado por el Instituto Geográfico Agustín Codazzi (IGAC) o por persona natural o jurídica competente.			✓	
34	Estudio de títulos donde se demuestre que el predio está libre de cualquier tipo de gravamen o limitación a la propiedad para llevar a cabo la compra. El estudio de títulos cuando se trate de proyectos de inversión de infraestructura de transporte, cuya adquisición de inmuebles se prevea mediante saneamiento automático por los motivos de utilidad pública e interés social en el marco de la Ley 1682 de 2013.			✓	

Los documentos deben radicarse escaneados en PDF en Banco de Proyectos, de manera individual y organizado de acuerdo al orden en que se presenta esta lista de chequeo.

NOMBRE: JENNIFER ANDREA QUINTERO GUTIÉRREZ
CARGO: JEFE DEL BANCO DE PROGRAMAS Y PROYECTOS

Firma:

Jennifer Andrea Quintero Gutiérrez

Fecha de Revisión 1:

12 - Agosto - 2026

Fecha de Revisión 2:

Fecha de Devolución 1:

Fecha de Devolución 2:



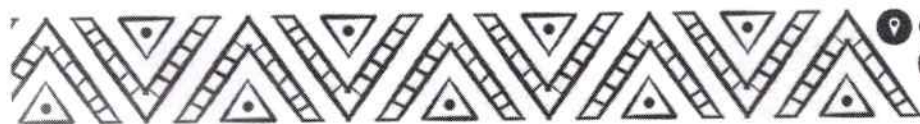
ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

PROYECTO

**FORTALECIMIENTO DEL ACCESO Y LA PERMANENCIA DE
LOS ESTUDIANTES EN EL SISTEMA EDUCATIVO OFICIAL
MEDIANTE EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL
MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO**

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

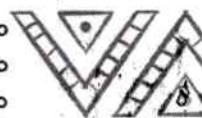
**REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO
MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS
2026**



 Calle 10 - Cra 19 / Esquina - Barrio el Centro

 alcaldia@puertoasis-putumayo-gov.co

 www.puertoasis-putumayo.gov.co





ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

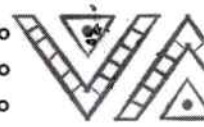
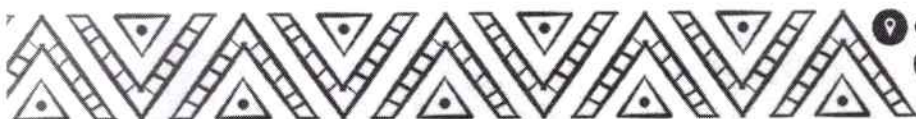
PROYECTO

**FORTALECIMIENTO DEL ACCESO Y LA PERMANENCIA DE
LOS ESTUDIANTES EN EL SISTEMA EDUCATIVO OFICIAL
MEDIANTE EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL
MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO**

JORGE HERLINTO GARCÍA LÓPEZ
ALCALDE 2024-2027

**ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS**

**REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO
MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS
2026**





ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

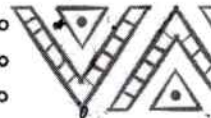


CARTAS Y CERTIFICACIONES

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS



📍 Calle 10 - Cra 19 / Esquina - Barrio el Centro
✉ alcaldia@puertoasis-putumayo.gov.co
🌐 www.puertoasis-putumayo.gov.co





ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

Puerto Asís, 06 de agosto 2026

Doctor
JORGE HERLINTO GARCÍA LÓPEZ
Alcalde Municipal
Puerto Asís

Asunto: Presentación y solicitud de recursos.

Reciba un cordial saludo.

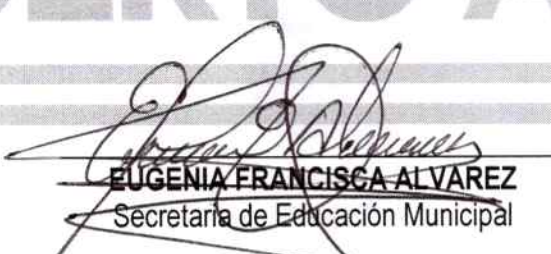
Presento a usted el proyecto denominado **"FORTALECIMIENTO DEL ACCESO Y LA PERMANENCIA DE LOS ESTUDIANTES EN EL SISTEMA EDUCATIVO OFICIAL MEDIANTE EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO"** con el propósito de ser analizado para su viabilización, priorización y aprobación.

Año	FUENTES DE FINANCIACIÓN			
	Recursos propios	SGP – educación calidad	SGP - Libre inversión	TOTAL
2026	\$ 41.200.000	\$ 721.594.274	\$ 9.763.692	\$ 813.936.000
TOTAL	\$ 41.200.000	\$ 721.594.274	\$ 9.763.692	\$ 813.936.000

Valor solicitado para el proyecto: Ochocientos trece millones novecientos treinta y seis mil pesos m/cte. (\$ 813.936.000)

Entidad ejecutora propuesta: Alcaldía Municipal de Puerto Asís

Cordialmente, a


EUGENIA FRANCISCA ALVAREZ
Secretaria de Educación Municipal

	NOMBRE	CARGO	FIRMA
Elaboró	Hugo Palacios	Profesional de apoyo Secretaria de Educación Mpal	
Los arriba firmantes declaramos que hemos realizado el presente documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por lo tanto bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para la firma.			

📍 Calle 10 - Cra 19 / Esquina - Barrio el Centro

✉ alcaldia@puertoasis-putumayo.gov.co

🌐 www.puertoasis-putumayo.gov.co



LA SECRETARIA DE PLANEACIÓN, DESARROLLO Y MEDIO AMBIENTE DEL MUNICIPIO DE PUERTO
ASÍS, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

CERTIFICA

Que el proyecto denominado **“FORTALECIMIENTO DEL ACCESO Y LA PERMANENCIA DE LOS ESTUDIANTES EN EL SISTEMA EDUCATIVO OFICIAL MEDIANTE EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO”** se encuentra incluido y en concordancia con el Plan de Desarrollo Municipal **“Puerto Asís la gran empresa que soñamos” (2024-2027)**.

PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO	“Puerto Asís: la gran empresa que soñamos” (2024 – 2027)
ESTRATEGIA	EDUCACIÓN SALUD DESARROLLO SOCIAL
SECTOR	EDUCACIÓN (22)
PROGRAMA	Calidad cobertura y fortalecimiento de la educación inicial preescolar básica y media (2201)
SUBPROGRAMA	Educación inicial básica y media
PROYECTO EN POAI	APOYO AL TRANSPORTE ESCOLAR A ESTUDIANTES DE LOS ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS
META ESTIMADA	1
FUENTE DE LOS RECURSOS	SGP Educación calidad - Recursos propios – SGP Libre inversión

Para constancia se firma en Puerto Asís, el día seis (06) del mes de agosto de 2026

ELIZABETH ORTEGA ERAZO

Secretaria de Planeación, Desarrollo y Medio Ambiente Municipal

	NOMBRE	CARGO	FIRMA
Elaboró	Jennifer Andrea Quintero	Jefe Banco de Proyectos	
Los arriba firmantes declaramos que hemos realizado el presente documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por lo tanto bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para la firma.			



LA JEFE DEL BANCO DE PROYECTOS
DE LA SECRETARIA DE PLANEACIÓN MUNICIPAL

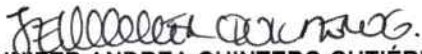
CERTIFICA

Que el proyecto denominado **FORTALECIMIENTO DEL ACCESO Y LA PERMANENCIA DE LOS ESTUDIANTES EN EL SISTEMA EDUCATIVO OFICIAL MEDIANTE EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO**", identificado con ID **1794277**, se encuentra registrado en la plataforma MGA Web del Departamento Nacional de Planeación (DNP), con fecha de creación 06 de agosto de 2026 y cuenta con la siguiente financiación:

FINANCIACION DEL PROYECTO		FUENTE FINANCIERA
APORTES GOBERNACION DEL PUTUMAYO	\$0	
RECURSOS MUNICIPIO	\$ 721.594.274	SGP – EDUCACION CALIDAD
	\$ 82.578.034	RECURSOS PROPIOS
	\$ 9.763.692	SGP. LIBRE INVERSION
OTROS RECURSOS		
COSTO TOTAL DEL PROYECTO	\$ 813.936.000	

Así mismo, se certifica que el proyecto ha sido sometido a revisión metodológica y verificado en cuanto a su inclusión y coherencia con el Plan de Desarrollo Municipal "Puerto Asís: La Gran Empresa que Soñamos" 2024–2027, cumpliendo con los requisitos y condiciones mínimas exigidas por el Banco de Programas y Proyectos de Inversión para su trámite y registro.

Para constancia se firma en Puerto Asís, el día seis (06) del mes de agosto de 2026


JENNIFER ANDREA QUINTERO GUTIÉRREZ
Jefe del Banco de Proyectos



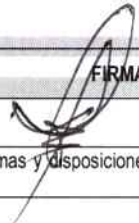
LA SECRETARIA DE EDUCACION DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS,
DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

CERTIFICA

Que el proyecto “**FORTALECIMIENTO DEL ACCESO Y LA PERMANENCIA DE LOS ESTUDIANTES EN EL SISTEMA EDUCATIVO OFICIAL MEDIANTE EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO**”, a la fecha no le ha asignado recursos para su financiación total o parcial de otros recursos del departamento, así mismo certifico que dicha fase de este proyecto no se ha ejecutado, ni se encuentran en ejecución.

Para constancia se firma en Puerto Asís, el día seis (06) del mes de agosto de 2026


EUGENIA FRANCISCA ALVAREZ
Secretaria de Educación Municipal

	NOMBRE	CARGO	FIRMA
Elaboró	Hugo Palacios	Profesional de apoyo Secretaria de Educación Mpal	
Los arriba firmantes declaramos que hemos realizado el presente documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por lo tanto bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para la firma.			



ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

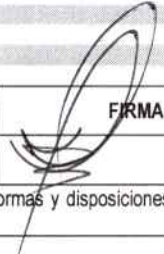
LA SECRETARIA DE EDUCACION DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS,
DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

CERTIFICA

Que los precios unitarios de las actividades a realizar para el proyecto “FORTALECIMIENTO DEL ACCESO Y LA PERMANENCIA DE LOS ESTUDIANTES EN EL SISTEMA EDUCATIVO OFICIAL MEDIANTE EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO”, corresponden al promedio de la región y son utilizados para este tipo de acciones.

Para constancia se firma en Puerto Asís, el día seis (06) del mes de agosto de 2026


EUGENIA FRANCISCA ALVAREZ
Secretaria de Educación Municipal

	NOMBRE	CARGO	FIRMA
Elaboró	Hugo Palacios	Profesional de apoyo Secretaria de Educación Mpal	
Los arriba firmantes declaramos que hemos realizado el presente documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por lo tanto bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para la firma.			



ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

LA SECRETARIA DE EDUCACION DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS,
DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

CERTIFICA

Que el proyecto denominado “FORTALECIMIENTO DEL ACCESO Y LA PERMANENCIA DE LOS ESTUDIANTES EN EL SISTEMA EDUCATIVO OFICIAL MEDIANTE EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO”, cumple con las características técnicas apropiadas vigentes para la formulación y ejecución de este tipo de proyectos.

Para constancia se firma en Puerto Asís, el día seis (06) del mes de agosto de 2026

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS


EUGENIA FRANCISCA ALVAREZ
Secretaria de Educación Municipal

	NOMBRE	CARGO	FIRMA
Elaboró	Hugo Palacios	Profesional de apoyo Secretaria de Educación Mpal	
Los arriba firmantes declaramos que hemos realizado el presente documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por lo tanto bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para la firma.			



LA SECRETARIA DE EDUCACION DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS,
DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

CERTIFICA

Que el proyecto denominado "FORTALECIMIENTO DEL ACCESO Y LA PERMANENCIA DE LOS ESTUDIANTES EN EL SISTEMA EDUCATIVO OFICIAL MEDIANTE EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO", identificado con ID 1794277, ha sido evaluado por esta Secretaría en el marco de sus competencias sectoriales, concluyéndose que es técnica, financiera y sectorialmente viable, se encuentra alineado con el Plan de Desarrollo Municipal "Puerto Asís: la gran empresa que soñamos (2024-2027)", y cuenta con fuentes de financiación definidas tal como se detalla a continuación:

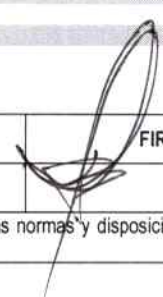
FINANCIACION DEL PROYECTO		FUENTE FINANCIERA
APORTES GOBERNACION DEL PUTUMAYO	\$0	
RECURSOS MUNICIPIO	\$ 721.594.274	SGP – EDUCACION CALIDAD
	\$ 82.578.034	RECURSOS PROPIOS
	\$ 9.763.692	SGP. LIBRE INVERSION
OTROS RECURSOS		
COSTO TOTAL DEL PROYECTO	\$ 813.936.000	

El tema de **sostenibilidad y operación del proyecto** en cuanto a funcionamiento y operabilidad del mismo una vez este sea ejecutado, estará a cargo de los beneficiarios del proyecto.

Para constancia se firma en Puerto Asís, el día seis (06) del mes de agosto de 2026

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS


EUGENIA FRANCISCA ALVAREZ
Secretaria de Educación Municipal

	NOMBRE	CARGO	FIRMA
Elaboró	Hugo Palacios	Profesional de apoyo Secretaria de Educación Mpal	
Los arriba firmantes declaramos que hemos realizado el presente documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por lo tanto bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para la firma.			

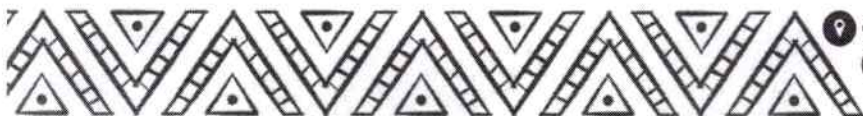


ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

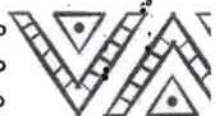


CONCEPTO SECTORIAL

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS



📍 Calle 10 - Cra 19 / Esquina - Barrio el Centro
✉ alcaldia@puertoasis-putumayo.gov.co
🌐 www.puertoasis-putumayo.gov.co





CONCEPTO TÉCNICO SECTORIAL

EL SUSCRITO SECRETARIA DE EDUCACION, CULTURA Y DEPORTE DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS

CERTIFICA

Que el municipio de Puerto Asís, ubicado en el departamento de Putumayo, de la región Centro Sur de Colombia, realizó la formulación, estructuración y registro en el Plataforma Integrada de Inversión Pública (PIIP) del proyecto de inversión denominado: **"FORTALECIMIENTO DEL ACCESO Y LA PERMANENCIA DE LOS ESTUDIANTES EN EL SISTEMA EDUCATIVO OFICIAL MEDIANTE EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO"**, con registro ID 1794277, el cual fue viabilizado bajo los siguientes criterios:

ASPECTOS LEGALES Y/O JURÍDICOS

Articulación con los planes y la política pública

Este aspecto se establece de acuerdo con lo determinado en la Ley orgánica 152 de 1994, que permite analizar el impacto, el cual se define como la contribución efectiva que produce el proyecto en el cumplimiento de los objetivos, los fines y las metas locales, sectoriales y regionales de los planes de desarrollo municipal, departamental y Nacional. Esta dimensión posibilita identificar el aporte del proyecto al avance de los indicadores de resultado y, en particular, a los que contribuyen a disminuir necesidades básicas insatisfechas (NBI), por lo que debe responder las siguientes preguntas:

Pregunta	Respuesta
¿El objetivo del proyecto y los productos esperados están articulados a las líneas estratégicas del plan de desarrollo o a los instrumentos propios de planeación de grupos étnicos?	Si
¿El proyecto contribuye al cumplimiento de la(s) meta(s) de los indicadores de resultado del programa en el cual se clasifica?	Si

Dado lo anterior, y una vez realizado el análisis de la problemática presentada dentro de la jurisdicción del municipio, la Secretaría de Planeación, desarrollo y medio ambiente realizó la verificación de concordancia del proyecto con las políticas nacionales, departamentales y municipales, así:

PLAN NACIONAL DE DESARROLLO	(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida
PROGRAMA	2201 - Calidad, cobertura y fortalecimiento de la educación inicial, preescolar, básica y media
TRANSFORMACION	2. Seguridad humana y justicia social
PILAR	02. Superación de privaciones como fundamento de la dignidad humana y condiciones básicas para el bienestar
CATALIZADOR	03. Educación de calidad para reducir la desigualdad
COMPONENTE	a. Primera infancia feliz y protegida

PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL	Putumayo: un gobierno en serio (2025 – 2027)
DIMENSIÓN	Social
SECTOR	22 – EDUCACIÓN
PROGRAMA	2201 - Calidad, cobertura y fortalecimiento de la educación inicial, preescolar, básica y media

PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL	"Puerto Asís: la gran empresa que soñamos" (2024 – 2027),
ESTRATEGIA	EDUCACIÓN SALUD DESARROLLO SOCIAL
SECTOR	EDUCACIÓN (22)
PROGRAMA	Calidad cobertura y fortalecimiento de la educación inicial preescolar básica y media (2201)
SUBPROGRAMA	Educación inicial básica y media
PROYECTO EN POAI	APOYO AL TRANSPORTE ESCOLAR A ESTUDIANTES DE LOS ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS

Una vez realizado el análisis de la anterior información se determina que el proyecto es **VIABLE** jurídicamente.



ASPECTOS METODOLÓGICOS DE FORMULACIÓN

Este aspecto de la viabilidad para el proyecto se establece de acuerdo con lo determinado en la coherencia en la secuencia de análisis, compuesta por el problema central, el objetivo general, los objetivos específicos, los productos, las actividades e indicadores; así como su consistencia entre la magnitud del problema, las metas del indicador del objetivo general, la población objetivo, el estudio de necesidades y las metas de los indicadores principales, por lo que debe responder las siguientes preguntas:

Pregunta	Respuesta
¿Al contrastar la alternativa de solución seleccionada con el problema identificado y con los objetivos propuestos, se encuentra articulación y coherencia entre todos los elementos analizados?	Si
¿La magnitud del problema mide de manera adecuada el problema central planteado?	Si
¿El(los) indicador(es) del objetivo general puede(n) ser comparado(s) con la magnitud del problema para establecer el resultado del proyecto?	Si
¿El objetivo general del proyecto brinda una solución al problema central identificado y describe claramente la situación deseada?	Si
¿La obtención de los productos conlleva al cumplimiento de los objetivos específicos para alcanzar el objetivo general?	Si
¿Las actividades planteadas en el proyecto describen un proceso de generación de valor para la obtención de los productos?	Si
¿La alternativa de solución seleccionada es pertinente frente a la localización, cuantificación y caracterización de la población objetivo?	Si

Una vez realizado el análisis de la anterior información se determina que el proyecto es **VIABLE** en los aspectos metodológicos de formulación

ASPECTOS TÉCNICOS DE ESTRUCTURACIÓN

Este aspecto de la viabilidad para el proyecto se establece de acuerdo con lo determinado con la interrelación de la información desde el punto de vista tecnológico —es decir, de la combinación entre características del entorno, las técnicas y los materiales por utilizar, los estándares de calidad y los efectos negativos producidos—, que permite establecer la magnitud de la intervención traducida en las metas de producto, el costeo de sus productos y actividades y el horizonte de tiempo para la intervención, por lo que debe responder las siguientes preguntas:

Pregunta	Respuesta
¿El proyecto cuenta con el sustento técnico y los soportes correspondientes según la intervención que se adelantará?	Si
¿El costo unitario de los productos está dentro de los precios de mercado según la región considerada y los estándares de calidad que lo determinan?	Si
¿El proyecto cuenta con un cronograma de actividades claramente definido para todo su horizonte?	Si
¿Las metas de los indicadores de producto son consistentes con sus costos y actividades?	Si
¿Los recursos asignados en las actividades para cada producto garantizan el cumplimiento de las metas programadas?	Si

Una vez realizado el análisis de la anterior información se determina que el proyecto es **VIABLE** en los aspectos técnicos de estructuración

ASPECTOS DE RENTABILIDAD ECONÓMICA Y FUENTES DE FINANCIACIÓN

Este aspecto de la viabilidad para el proyecto permite mediante indicadores de evaluación económica, contrastar la información contenida relacionada con costos, ingresos y beneficios, dentro de un horizonte de tiempo definido. A la vez, en este contexto, se deben analizar los recursos disponibles y las posibles fuentes de financiación.

A continuación se relacionan las posibles fuentes de financiación del proyecto:

Ítem	Código de la Fuente	Nombre de la Fuente	Valor
Fuente 1	22.004.2.3.2.02.02.006.005	SGP – EDUCACION CALIDAD	\$ 721.594.274
Fuente 2	22.004.2.3.2.02.02.006.003	RECURSOS PROPIOS	\$ 82.578.034
Fuente 3	22.004.2.3.2.02.02.006.004	SGP. LIBRE INVERSION	\$ 9.763.692
VALOR TOTAL			\$ 813.936.000



ALCALDÍA DE PUERTO ASÍS

Lo anterior está fundamentado en el Decreto No. 218 del 10 diciembre de 2025 "Por medio del cual se liquidó el Acuerdo 014 del 28 de noviembre del 2025, Por el cual se fija el Presupuesto de Ingresos y Gastos para el Municipio de Puerto Asís, Putumayo Vigencia fiscal del 01 de enero al 31 de diciembre de 2026, y del cual se proyectaron los recursos necesarios para cumplir con el Plan de Acción de la dependencia, el Plan Operativo Anual de Inversiones y el Presupuesto aprobado mediante Acuerdo No. 14 del 26 de noviembre de 2025, por medio del cual se expidió el Presupuesto anual de rentas e ingresos y de gastos e inversiones del municipio de Puerto Asís, Putumayo, para la vigencia fiscal comprendida entre el 01 de enero y el 31 de diciembre de 2026 y se dictan otras disposiciones.

Respecto al componente financiero, el Municipio de Puerto Asís, realizó un ejercicio de formulación del proyecto atendiendo los precios de mercado para cada una de las actividades señaladas en el presupuesto, que asciende a **OCHOCIENTOS TRECE MILLONES NOVECIENTOS TREINTA Y SEIS MIL PESOS (\$813.936.000) M/CTE**, garantizando que los procesos posteriores a la aprobación del proyecto continúen bajo la contratación pública con presentación de oferentes que manifiesten el interés de participar y cumplir el objeto contractual derivado del Proyecto de inversión, financiado de la siguiente manera:

ID Proyecto	Nombre Proyecto	Sector	Fase	Valor total
1794277	FORTALECIMIENTO DEL ACCESO Y LA PERMANENCIA DE LOS ESTUDIANTES EN EL SISTEMA EDUCATIVO OFICIAL MEDIANTE EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO	22 - EDUCACIÓN	Factibilidad – Fase 3	\$ 813.936.000
Entidad	Tipo de recurso	Cronograma MGA		Valor
Municipio de Puerto Asís	SGP – EDUCACION CALIDAD	2026		\$ 721.594.274
Municipio de Puerto Asís	RECURSOS PROPIOS	2026		\$ 82.578.034
Municipio de Puerto Asís	SGP. LIBRE INVERSION	2026		\$ 9.763.692
Otros				

Además del componente financiero, el análisis del proyecto debe responder a las siguientes preguntas:

Pregunta	Respuesta
¿Los recursos asignados en las actividades para cada producto garantizan el cumplimiento de las metas programadas?	Si
¿La tasa interna de retomo económica (TIRe) es superior o igual a la tasa social de descuento (TSD)?	Si
¿La relación beneficio costo económico (RBCe) es igual o mayor a uno?	Si
¿El valor presente neto económico (VPNe) es igual o mayor a cero?	Si
¿Los recursos solicitados son el resultado de un costeo claro y soportado de las actividades del proyecto en cada una de sus vigencias?	Si

Una vez realizado el análisis de la evaluación económica del proyecto en la MGA y resumido en la anterior información, se determina que el proyecto es **VIABLE** en los aspectos de Rentabilidad económica y financiera

ASPECTOS SOCIALES

La iniciativa del proyecto nace a partir de la necesidad de garantizar el acceso y la permanencia de los niños, niñas, adolescentes y jóvenes matriculados en los establecimientos educativos oficiales del municipio de Puerto Asís, especialmente de aquellos que residen en zonas rurales y dispersas, donde las condiciones geográficas, económicas y de seguridad dificultan el desplazamiento diario hacia las instituciones educativas.

La población beneficiaria del proyecto se encuentra expuesta a diversos factores de riesgo durante sus recorridos entre el hogar y el establecimiento educativo, tales como largas distancias, dificultades de acceso, condiciones climáticas adversas, accidentes de tránsito, presencia de animales y situaciones asociadas al conflicto y a otras problemáticas sociales que pueden afectar el ejercicio efectivo del derecho a la educación. En este sentido, la implementación de la estrategia de transporte escolar constituye una medida orientada a garantizar condiciones de seguridad, oportunidad y continuidad en la prestación del servicio educativo, contribuyendo a la disminución del ausentismo y la deserción escolar.



ALCALDÍA DE PUERTO ASÍS

En consecuencia, el proyecto busca mejorar las condiciones de acceso, permanencia y continuidad en el sistema educativo de los estudiantes beneficiarios, favoreciendo el desarrollo integral de la población escolar y generando un impacto positivo en sus familias, al reducir las barreras de movilidad y facilitar el cumplimiento de las actividades académicas.

En conclusión, desde el componente social, la implementación de la estrategia de transporte escolar contribuye al fortalecimiento del derecho a la educación, promueve la igualdad de oportunidades y mejora las condiciones de bienestar de la población estudiantil beneficiaria, constituyéndose en un elemento fundamental para determinar la **VIABILIDAD** del proyecto desde el punto de vista social.

ASPECTOS AMBIENTALES

La iniciativa del proyecto tiene como finalidad garantizar el acceso y la permanencia de los estudiantes en los establecimientos educativos oficiales del municipio de Puerto Asís mediante la prestación del servicio de transporte escolar terrestre. Si bien la operación de los vehículos genera impactos ambientales asociados principalmente a las emisiones atmosféricas, el consumo de combustibles y la generación de ruido, estos corresponden a los impactos propios de la actividad de transporte y pueden ser mitigados mediante el cumplimiento de la normatividad ambiental y de tránsito vigente, así como con la implementación de adecuados programas de mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos.

Así mismo, para la ejecución del proyecto no se contempla la construcción de infraestructura ni la intervención directa sobre recursos naturales renovables, por lo que no se generan modificaciones significativas al paisaje ni afectaciones ambientales de carácter permanente. En consecuencia, la ejecución del contrato no requiere la obtención de licencias o permisos ambientales ante la autoridad ambiental competente, **CORPOAMAZONIA**, sin perjuicio del cumplimiento de las obligaciones legales y reglamentarias que correspondan a los vehículos y al operador del servicio.

Con base en lo anterior, se determina que el proyecto es **VIABLE** desde el punto de vista ambiental, toda vez que los posibles impactos derivados de la prestación del servicio son de baja magnitud, temporales y susceptibles de prevención, control y mitigación mediante el cumplimiento de la normativa vigente y de las obligaciones contractuales establecidas.

SOSTENIBILIDAD

Este aspecto de la viabilidad posibilita determinar si la alternativa de solución se puede mantener en el tiempo bajo todos los aspectos analizados — financieros, sociales, ambientales, técnicos y jurídicos, de acuerdo con la siguiente pregunta:

Pregunta	Respuesta
¿El proyecto contempla la evaluación de la operación del proyecto y se cuenta con el certificado de sostenibilidad financiera?	Si

Dado el análisis del presente documento de viabilidad se puede determinar que el proyecto es sostenible en el tiempo para su ejecución y operación dado que cuenta con la viabilidad jurídica y/o legal, metodológica, técnica, económica y financiera, social y ambiental de acuerdo a la siguiente tabla.

Aspecto	Otorga viabilidad
Aspectos legales y/o jurídicos	Si
Aspectos metodológicos de formulación	Si
Aspectos técnicos de estructuración	Si
Aspectos de rentabilidad económica y fuentes de financiación	Si
Aspectos sociales	Si
Aspectos ambientales	Si



ALCALDÍA DE PUERTO ASÍS

Dado lo anterior **SI** se otorga la **VIABILIDAD** al proyecto de inversión denominado “**FORTALECIMIENTO DEL ACCESO Y LA PERMANENCIA DE LOS ESTUDIANTES EN EL SISTEMA EDUCATIVO OFICIAL MEDIANTE EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO**”, con registro ID 1794277.

Para constancia se firma en el municipio de Puerto Asís, departamento del Putumayo a los once (11) días del mes de agosto de 2026.


EUGENIA FRANCISCA ALVAREZ
Secretaría de Educación Municipal

	NOMBRE	CARGO	FIRMA
ELABORO	Hugo Palacios	Profesional de apoyo Secretaría de Educación Mpal	
Los arriba firmantes declaramos que hemos realizado el presente documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por lo tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para la firma.			

ALCALDÍA DE PUERTO ASÍS



Calle 10 - Cra 19 / Esquina - Barrio el Centro



alcaldía@puertoasis-putumayo-gov.co



www.puertoasis-putumayo.gov.co



ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS



📍 Calle 10 - Cra 19 / Esquina - Barrio el Centro

✉ alcaldia@puertoasis-putumayo.gov.co

🌐 www.puertoasis-putumayo.gov.co





ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

PROYECTO:

**“FORTALECIMIENTO DEL ACCESO Y PERMANENCIA DE LOS NIÑOS, NIÑAS,
ADOLESCENTES Y JÓVENES EN LOS ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES,
MEDIANTE LA ESTRATEGIA DE TRANSPORTE ESCOLAR, VIGENCIA 2026 MUNICIPIO DE
PUERTO ASÍS DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO”**

**ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS**

PUERTO ASÍS, 2026



Calle 10 - Cra 19 / Esquina - Barrio el Centro



alcaldia@puertoasis-putumayo.gov.co



www.puertoasis-putumayo.gov.co



ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

Contenido

INTRODUCCION.....	3
OBJETIVO.....	4
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES	5



ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS



📍 Calle 10 - Cra 19 / Esquina - Barrio el Centro
✉ alcaldia@puertoasis-putumayo.gov.co
🌐 www.puertoasis-putumayo.gov.co





INTRODUCCION

En desarrollo de lo previsto en los numerales 12 del artículo 25 de la Ley 80 de 1993 por la cual se expide el Estatuto General de Contratación de la Administración Pública, la Ley 1150 de 2007, el artículo 2.2.1.1.2.1.1 del Decreto No. 1082 del 2015 y demás normas aplicables, se presenta el siguiente PERFIL requerido para el adelantamiento del proceso de formulación del proyecto para la prestación del servicio de Transporte Escolar en las Instituciones oficiales del municipio en el sector urbano y rural.

El municipio de Puerto Asís, en la zona urbana y especialmente en su zona rural, presenta condiciones geográficas, sociales y de seguridad que dificultan el acceso oportuno de los niños, niñas, adolescentes y jóvenes a las instituciones educativas. Las grandes distancias entre los hogares, y los establecimientos educativos, el deterioro de la infraestructura vial y la dispersión de la población rural representan barreras que afectan la permanencia escolar y aumentan el riesgo de deserción. A ello se suman las condiciones derivadas del conflicto armado y la presencia de grupos al margen de la ley en algunas zonas del territorio, factores que incrementan la vulnerabilidad de la población estudiantil durante sus desplazamientos diarios.

Estas condiciones limitan el ejercicio efectivo del derecho a la educación, especialmente para los estudiantes que residen en veredas y centros poblados alejados de las cabeceras municipales, quienes, en muchos casos, deben recorrer largas distancias a pie o utilizar medios de transporte inseguros para asistir a clases. Esta situación no solo afecta la continuidad de los procesos educativos, sino que también expone a los estudiantes a riesgos asociados con las condiciones del territorio, disminuyendo las oportunidades de permanencia y éxito escolar.

En este contexto, la prestación del servicio de transporte escolar constituye una estrategia fundamental para garantizar el acceso, la permanencia y la continuidad de los estudiantes en el sistema educativo oficial del municipio de Puerto Asís. La implementación oportuna de este servicio contribuye a reducir los índices de deserción escolar, promover la equidad en el acceso a la educación y brindar condiciones de seguridad y bienestar durante el desplazamiento de los estudiantes, fortaleciendo el cumplimiento de los fines de la educación y el compromiso institucional con la garantía de los derechos de la niñez y la adolescencia.

La implementación del servicio de transporte escolar generará beneficios significativos para la comunidad educativa del municipio de Puerto Asís, al garantizar que los estudiantes de las zonas rurales y de difícil acceso puedan desplazarse de manera segura y oportuna hacia las instituciones educativas. Esto contribuirá a disminuir los índices de deserción y ausentismo escolar, fortalecer la permanencia de los estudiantes en el sistema educativo y reducir las barreras de acceso derivadas de las largas distancias y las condiciones geográficas del territorio. Asimismo, brindará mayor tranquilidad a las familias, al asegurar un medio de transporte adecuado para sus hijos, promoverá la igualdad de oportunidades entre los estudiantes de las zonas urbana y rural, y contribuirá a la protección de los niños, niñas y adolescentes al reducir su exposición a riesgos durante los desplazamientos. De esta manera, el proyecto fortalece la garantía del derecho fundamental a la educación y favorece el desarrollo social y educativo del municipio.



OBJETIVO

“FORTALECIMIENTO DEL ACCESO Y PERMANENCIA DE LOS NIÑOS, NIÑAS, ADOLESCENTES Y JÓVENES EN LOS ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES, MEDIANTE LA ESTRATEGIA DE TRANSPORTE ESCOLAR, VIGENCIA 2026 MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO”

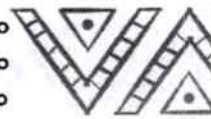
DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

El presente proyecto tiene como finalidad garantizar la prestación del servicio de transporte escolar para los estudiantes del municipio de Puerto Asís, Putumayo, como una estrategia orientada a facilitar el acceso, la asistencia y la permanencia de niños, niñas, adolescentes y jóvenes dentro del sistema educativo. La iniciativa surge como respuesta a la necesidad de brindar condiciones adecuadas de movilidad a los estudiantes que, debido a las características geográficas del territorio, las distancias entre sus lugares de residencia y las instituciones educativas, así como las limitaciones económicas de sus familias, presentan dificultades para desplazarse diariamente hacia sus centros de formación. El transporte escolar constituye una herramienta fundamental para disminuir las barreras de acceso a la educación, especialmente para aquellos estudiantes que habitan en zonas rurales, comunidades apartadas y sectores donde las condiciones de transporte público son limitadas o inexistentes. A través de la implementación de rutas escolares previamente establecidas, se busca proporcionar un servicio organizado, seguro y oportuno que permita a los beneficiarios trasladarse desde sus lugares de origen hasta las instituciones educativas y posteriormente retornar a sus hogares.

Para el desarrollo del proyecto, la Administración Municipal de Puerto Asís, a través de la Secretaría de Educación, Cultura y Deporte, realizará las acciones necesarias para garantizar la operación del servicio, incluyendo la planificación de rutas, identificación de población beneficiaria, seguimiento a la prestación del transporte y verificación del cumplimiento de las condiciones técnicas y de seguridad requeridas. La ejecución se realizará mediante la contratación de operadores que cuenten con la capacidad técnica, administrativa y logística para prestar el servicio de acuerdo con las necesidades identificadas para cada establecimiento educativo oficial en el municipio.

El proyecto contempla la prestación del servicio mediante vehículos adecuados para el transporte de estudiantes, con conductores que cumplan los requisitos establecidos por la normatividad vigente, garantizando condiciones de seguridad, comodidad y calidad durante los recorridos. De igual manera, se realizará seguimiento permanente por parte de la entidad contratante con el propósito de verificar el cumplimiento de las obligaciones contractuales y asegurar una adecuada atención a la población beneficiaria.

La implementación del transporte escolar permitirá fortalecer las acciones encaminadas a garantizar el derecho fundamental a la educación, contribuyendo a la reducción de los niveles de inasistencia y





riesgo de deserción escolar asociados a las dificultades de movilidad. Asimismo, representa una estrategia de apoyo social que favorece la igualdad de oportunidades para los estudiantes del municipio, promoviendo mejores condiciones para su formación académica y desarrollo integral.

En este sentido, el proyecto se constituye en una alternativa viable y necesaria para responder a las condiciones particulares del territorio de Puerto Asís, permitiendo que los estudiantes beneficiarios cuenten con un medio de transporte adecuado que facilite su permanencia en el sistema educativo y contribuya al mejoramiento de las condiciones de acceso a la educación.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES

La ejecución del proyecto de transporte escolar en el municipio de Puerto Asís comprende el desarrollo de actividades técnicas, operativas y administrativas orientadas a garantizar la prestación eficiente, continua y segura del servicio de transporte a los estudiantes beneficiarios. Para ello, se deberán implementar acciones de planeación, organización, operación, seguimiento y control que permitan atender las necesidades de movilidad escolar identificadas en el territorio municipal.

Como primera actividad, se realizará la organización y definición de la operación del servicio, teniendo en cuenta la identificación de los estudiantes beneficiarios, las instituciones educativas vinculadas, los lugares de residencia, las condiciones particulares de desplazamiento para prestar el servicio en las rutas ya establecidas. Con base en esta información se establecerán las rutas escolares requeridas terrestre, los horarios de recogida y retorno, los puntos de encuentro y las condiciones necesarias para garantizar una prestación adecuada del servicio.

El servicio de transporte escolar deberá ser prestado mediante vehículos que cumplan con las condiciones técnicas, mecánicas y de seguridad exigidas por la normatividad vigente para el transporte de estudiantes. Los vehículos deberán encontrarse en óptimas condiciones de funcionamiento, contar con la documentación correspondiente, elementos de seguridad requeridos y capacidad adecuada según la demanda del servicio. De igual manera, los conductores asignados deberán cumplir con los requisitos legales y técnicos establecidos para desarrollar esta actividad, garantizando un trato adecuado y condiciones seguras durante los recorridos.

La operación del transporte escolar deberá desarrollarse de manera organizada y permanente durante el periodo establecido para la ejecución del proyecto, garantizando los desplazamientos desde los lugares definidos hasta las instituciones educativas y posteriormente el retorno de los estudiantes a sus hogares. El operador deberá disponer de la capacidad logística necesaria para atender las rutas asignadas, solucionar situaciones operativas que puedan presentarse y garantizar la continuidad del servicio.

Durante la ejecución del proyecto se realizarán actividades de seguimiento y supervisión por parte de la entidad contratante y los establecimientos educativos, con el propósito de verificar el cumplimiento de las condiciones establecidas, la cobertura del servicio, la asistencia de los beneficiarios, el



**ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS**

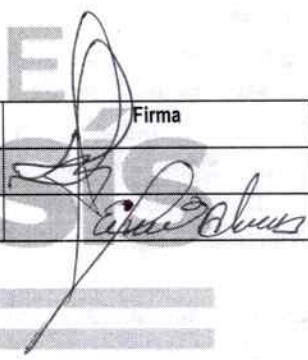
cumplimiento de horarios y la calidad de la prestación. Para ello, se podrán implementar mecanismos de control como reportes de operación, evidencias de prestación del servicio y demás herramientas que permitan garantizar el adecuado desarrollo del contrato.

De igual manera, se deberá promover la articulación entre la Administración Municipal, la Secretaría de Educación, Cultura y Deporte, las instituciones educativas, los padres de familia y el operador del servicio, con el fin de facilitar la comunicación, atender oportunamente las necesidades identificadas y fortalecer el adecuado funcionamiento del transporte escolar.

Las actividades contempladas dentro de la operación técnica general incluyen: planeación de rutas, asignación de vehículos y conductores, prestación diaria del servicio, control de recorridos, mantenimiento de condiciones de seguridad, seguimiento administrativo y técnico, presentación de informes y atención de las observaciones realizadas por la supervisión.

En consecuencia, la operación técnica del proyecto está orientada a garantizar un servicio de transporte escolar seguro, eficiente y oportuno, que permita disminuir las barreras de movilidad que afectan a los estudiantes del municipio de Puerto Asís y contribuya al fortalecimiento del acceso y permanencia en el sistema educativo.


EUGENIA FRANCISCA ALVAREZ
Secretaria de Educación Municipal

	Nombre y apellido	Cargo	Firma
ELABORÓ:	Hugo Palacios	Apoyo Secretaria de Educación Municipal	
REVISÓ	Eugenia Alvarez	Secretaria de Educación Municipal	



ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

DOCUMENTO SOPORTE A MGA

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS



📍 Calle 10 - Cra 19 / Esquina - Barrio el Centro

✉ alcaldia@puertoasis-putumayo.gov.co

🌐 www.puertoasis-putumayo.gov.co





ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

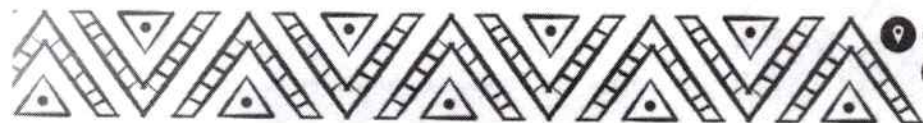
DOCUMENTO SOPORTE



PROYECTO

**FORTALECIMIENTO DEL ACCESO Y LA PERMANENCIA DE LOS
ESTUDIANTES EN EL SISTEMA EDUCATIVO OFICIAL MEDIANTE EL
SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE PUERTO
ASÍS, PUTUMAYO**

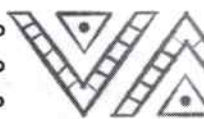
ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS
2026





CONTENIDO

INTRODUCCIÓN.....	4
1. ASPECTOS GENERALES DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS.....	5
2. ANTECEDENTES	6
3. JUSTIFICACIÓN.....	7
4. CONTRIBUCIÓN A LA POLÍTICA PÚBLICA	8
4.1 CONTRIBUCIÓN AL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO	8
4.2 CONTRIBUCIÓN AL PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL.....	8
4.3 CONTRIBUCIÓN AL PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL.....	8
5 IDENTIFICACIÓN Y DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA	9
5.1 PROBLEMA CENTRAL.....	9
5.2 CAUSAS QUE GENERAN EL PROBLEMA.....	9
5.3 EFECTOS GENERADOS POR EL PROBLEMA.....	9
5.4 ÁRBOL DE PROBLEMAS	9
5.5 DESCRIPCIÓN DE LA SITUACIÓN EXISTENTE CON RESPECTO AL PROBLEMA.....	9
5.6 MAGNITUD ACTUAL DEL PROBLEMA E INDICADORES DE REFERENCIA	10
6. IDENTIFICACIÓN Y ANÁLISIS DE PARTICIPANTES.....	10
6.1 IDENTIFICACIÓN DE PARTICIPANTES	10
6.2 ANÁLISIS DE PARTICIPANTES.....	10
7. POBLACIÓN AFECTADA Y OBJETIVO	11
7.1 POBLACIÓN AFECTADA POR EL PROBLEMA.....	11
7.2 POBLACIÓN OBJETIVO DE LA INTERVENCIÓN.....	11
7.3 CARACTERÍSTICAS DEMOGRÁFICAS DE LA POBLACIÓN OBJETIVO.....	11
8. OBJETIVOS E INDICADORES DE SEGUIMIENTO	12
8.1 OBJETIVO GENERAL (PROPÓSITO).....	12
8.2 INDICADOR PARA MEDIR EL OBJETIVO GENERAL	12
8.3 RELACIONES ENTRE LAS CAUSAS Y OBJETIVOS	12
8.4 ÁRBOL DE OBJETIVOS	12
9. ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN	13
10. ESTUDIO DE NECESIDADES.....	13
11. ANÁLISIS TÉCNICO DE LA ALTERNATIVA	13



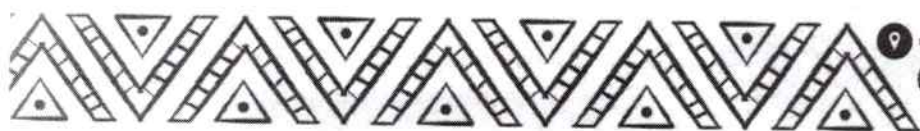


ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

12. LOCALIZACIÓN DE LA ALTERNATIVA	14
13. PRESUPUESTO	14
14. CRONOGRAMA	14
15. ANÁLISIS DE RIESGOS	15
16. INGRESOS Y BENEFICIOS	15
16.1 BENEFICIOS	15
17. INDICADORES DE PRODUCTO	16
18. FUENTES DE FINANCIACIÓN	17



ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS





INTRODUCCIÓN

El municipio de Puerto Asís, en la zona urbana y especialmente en su zona rural, presenta condiciones geográficas, sociales y de seguridad que dificultan el acceso oportuno de los niños, niñas, adolescentes y jóvenes a las instituciones educativas. Las grandes distancias entre los hogares, y los establecimientos educativos, el deterioro de la infraestructura vial, y la dispersión de la población rural representan barreras que afectan la permanencia escolar y aumentan el riesgo de deserción. A ello se suman las condiciones derivadas del conflicto armado y la presencia de grupos al margen de la ley en algunas zonas del territorio, factores que incrementan la vulnerabilidad de la población estudiantil durante sus desplazamientos diarios.

Estas condiciones limitan el ejercicio efectivo del derecho a la educación, especialmente para los estudiantes que residen en veredas y centros poblados alejados de las cabeceras municipales, quienes, en muchos casos, deben recorrer largas distancias a pie o utilizar medios de transporte inseguros para asistir a clases. Esta situación no solo afecta la continuidad de los procesos educativos, sino que también expone a los estudiantes a riesgos asociados con las condiciones del territorio, disminuyendo las oportunidades de permanencia y éxito escolar.

En desarrollo de lo previsto en los numerales 12 del artículo 25 de la Ley 80 de 1993 por la cual se expide el Estatuto General de Contratación de la Administración Pública, la Ley 1150 de 2007, el artículo 2.2.1.1.2.1.1 del Decreto No. 1082 del 2015 y demás normas aplicables, en este contexto, la prestación del servicio de transporte escolar constituye una estrategia fundamental para garantizar el acceso, la permanencia y la continuidad de los estudiantes en el sistema educativo oficial del municipio de Puerto Asís. La implementación oportuna de este servicio contribuye a reducir los índices de deserción escolar, promover la equidad en el acceso a la educación y brindar condiciones de seguridad y bienestar durante el desplazamiento de los estudiantes, fortaleciendo el cumplimiento de los fines de la educación y el compromiso institucional con la garantía de los derechos de la niñez y la adolescencia.

La implementación del servicio de transporte escolar generará beneficios significativos para la comunidad educativa del municipio de Puerto Asís, al garantizar que los estudiantes de las zonas rurales y de difícil acceso puedan desplazarse de manera segura y oportuna hacia las instituciones educativas. Esto contribuirá a disminuir los índices de deserción y ausentismo escolar, fortalecer la permanencia de los estudiantes en el sistema educativo y reducir las barreras de acceso derivadas de las largas distancias y las condiciones geográficas del territorio. Asimismo, brindará mayor tranquilidad a las familias, al asegurar un medio de transporte adecuado para sus hijos, promoverá la igualdad de oportunidades entre los estudiantes de las zonas urbana y rural, y contribuirá a la protección de los niños, niñas y adolescentes al reducir su exposición a riesgos durante los desplazamientos. De esta manera, el proyecto fortalece la garantía del derecho fundamental a la educación y favorece el desarrollo social y educativo del municipio.



1. ASPECTOS GENERALES DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS

RESEÑA HISTÓRICA

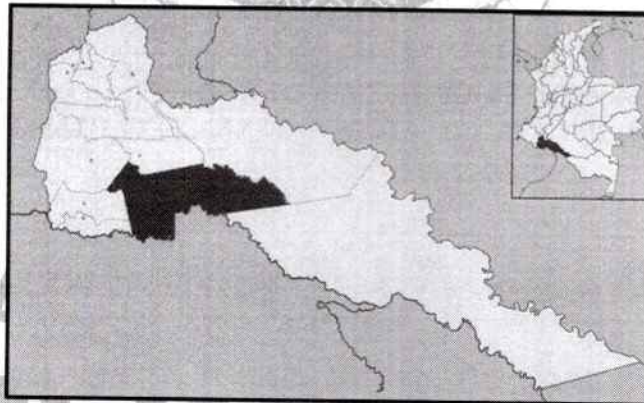
Puerto Asís fue fundado el 3 de mayo de 1912 por los frailes capuchinos Fray Estanislao de Las Corts y Fray Ildefonso de Tulcán como centro misional y puesto de avanzada para la colonización y evangelización en el Putumayo. Su posición estratégica, al oriente del río Putumayo, facilitó el control del comercio fluvial frente a la navegación peruana.

La construcción de la carretera impulsó la colonización y convirtió a Puerto Asís en despensa agropecuaria de Putumayo y Nariño. Desde los años setenta, el auge del cultivo de coca atrajo migrantes y generó conflictos armados en las décadas siguientes por el control de la producción y el narcotráfico.

Administrativamente, fue corregimiento (1944–1959), inspección de policía (1958) y municipio en 1967. Sus límites se modificaron con la creación de Orito, Valle del Guamuez y Villagarzón.

Hoy pertenece a la Subregión del Bajo Putumayo, limita con Ecuador y municipios vecinos, y está clasificado como municipio de sexta categoría, con desarrollo intermedio y relevancia económica regional, aunque con limitaciones en autonomía financiera e institucional (DNP, 2015).

LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA



ASPECTOS DEMOGRÁFICOS

Puerto Asís cuenta con una población de 75.303 habitantes, catalogando a Puerto Asís como el municipio más poblado del departamento de Putumayo.

La población del municipio se encuentra distribuida así: un 61,7% (46.437 personas) en la zona urbana y el 38,3% restante (28.866 personas) en la zona rural. De esta forma, un número importante de la población del municipio se enfrenta a condiciones de vulnerabilidad en la zona rural debido a los altos niveles de pobreza multidimensional, fenómenos de informalidad rural de la tierra y baja participación del sector primario en la economía del municipio.



2. ANTECEDENTES

El transporte escolar constituye una de las principales estrategias implementadas por el Estado colombiano para garantizar el acceso y la permanencia de los niños, niñas, adolescentes y jóvenes en el sistema educativo, especialmente en aquellos territorios donde las condiciones geográficas, sociales y económicas dificultan el desplazamiento diario hacia las instituciones educativas. En este sentido, las entidades territoriales, con el apoyo del Gobierno Nacional, han desarrollado programas orientados a facilitar la movilidad de los estudiantes de las zonas rurales y de difícil acceso, como también de la zona urbana distantes y dispersas, contribuyendo a reducir la deserción escolar y a garantizar el derecho fundamental a la educación.

En el municipio de Puerto Asís, debido a la amplia extensión territorial, la dispersión de la población rural, el estado de algunas vías terrestres, muchos estudiantes deben recorrer largas distancias para asistir a sus establecimientos educativos. Estas condiciones representan una barrera para el acceso y la permanencia escolar, incrementando el riesgo de ausentismo y deserción, especialmente en la población más vulnerable.

Durante los últimos años, la Administración Departamental ha adelantado la contratación del servicio de transporte escolar como una estrategia para atender esta problemática y garantizar el desplazamiento seguro de los estudiantes beneficiarios. Sin embargo, las condiciones geográficas del municipio y la demanda permanente del servicio hacen necesario continuar implementando este programa, con el propósito de asegurar que los estudiantes matriculados en las instituciones educativas oficiales puedan acceder oportunamente a sus procesos de formación en condiciones de seguridad, equidad y continuidad.

FORTALECIMIENTO DEL ACCESO Y PERMANENCIA DE LOS NIÑOS, NIÑAS, ADOLESCENTES Y JÓVENES EN LOS ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES, MEDIANTE LA ESTRATEGIA DE TRANSPORTE ESCOLAR, VIGENCIA 2026 - 4 DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO - SED-SASI-014-2026

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS



3. JUSTIFICACIÓN

La ejecución del proyecto de prestación del servicio de transporte escolar en el municipio de Puerto Asís responde a la necesidad de garantizar el acceso, la permanencia y la continuidad de los niños, niñas, adolescentes y jóvenes en el sistema educativo oficial, especialmente de aquellos que residen en las zonas rurales, urbanos dispersos y de difícil acceso. Las condiciones geográficas del municipio, caracterizadas por largas distancias entre las viviendas y las instituciones educativas, vías en estado regular y la dispersión de la población, representan una barrera para el ejercicio efectivo del derecho a la educación, situación que se ve agravada por las condiciones sociales y de seguridad presentes en algunas zonas del territorio.

De no implementarse el servicio de transporte escolar, existe un mayor riesgo de ausentismo y deserción escolar, disminución del rendimiento académico y aumento de las dificultades para que los estudiantes culminen oportunamente sus procesos de formación. Asimismo, la falta de este servicio incrementa la exposición de los estudiantes a riesgos durante sus desplazamientos, afectando no solo su bienestar y seguridad, sino también la tranquilidad de sus familias.

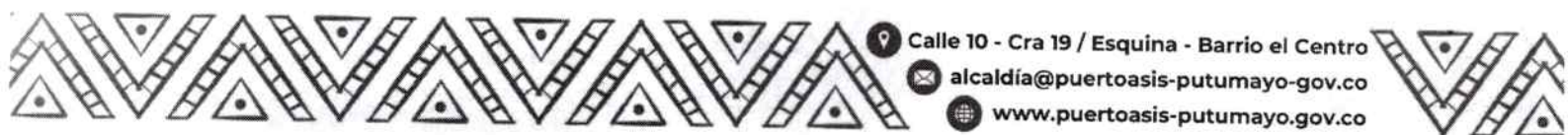
La prestación del servicio de transporte escolar constituye la alternativa más adecuada para atender esta problemática, ya que permite brindar un medio de transporte seguro, oportuno y organizado, facilitando el desplazamiento diario de los estudiantes hacia las instituciones educativas oficiales. Con ello se fortalecen las estrategias de permanencia escolar, se reducen las barreras de acceso a la educación y se promueve la igualdad de oportunidades entre los estudiantes de las zonas urbana y rural.

Los beneficiarios directos del proyecto serán los estudiantes matriculados en las instituciones educativas oficiales del municipio que requieren este servicio para asistir a clases. De manera indirecta, se beneficiarán sus familias, las comunidades rurales, las instituciones educativas y la administración municipal, al favorecer una mayor asistencia escolar, mejores condiciones para el aprendizaje y una disminución de los factores asociados a la deserción.

En términos de impacto, el proyecto contribuirá al fortalecimiento de la calidad educativa mediante el incremento de la permanencia estudiantil y la reducción del ausentismo, promoverá la equidad en el acceso a la educación y favorecerá el desarrollo social del municipio al garantizar que más niños, niñas y adolescentes permanezcan vinculados al sistema educativo. De igual forma, permitirá optimizar la prestación del servicio educativo en el territorio, consolidando acciones orientadas a la protección de los derechos de la niñez y al mejoramiento de las condiciones de vida de la población estudiantil.

PUERTO ASÍS

=====





4. CONTRIBUCIÓN A LA POLÍTICA PÚBLICA

4.1 CONTRIBUCIÓN AL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO

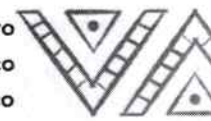
PLAN NACIONAL DE DESARROLLO	(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida
PROGRAMA	2201 - Calidad, cobertura y fortalecimiento de la educación inicial, preescolar, básica y media
TRANSFORMACION	2. Seguridad humana y justicia social
PILAR	02. Superación de privaciones como fundamento de la dignidad humana y condiciones básicas para el bienestar
CATALIZADOR	03. Educación de calidad para reducir la desigualdad
COMPONENTE	a. Primera infancia feliz y protegida

4.2 CONTRIBUCIÓN AL PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL

PLAN DEPARTAMENTAL DE DESARROLLO	Putumayo un gobierno en serio (2025-2027)
DIMENSION	Social
SECTOR	22 – EDUCACIÓN
PROGRAMA	2201 - Calidad, cobertura y fortalecimiento de la educación inicial, preescolar, básica y media

4.3 CONTRIBUCIÓN AL PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL

PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO	"Puerto Asís: la gran empresa que soñamos" (2024 – 2027)
ESTRATEGIA	EDUCACIÓN SALUD DESARROLLO SOCIAL
SECTOR	EDUCACIÓN (22)
PROGRAMA	Calidad cobertura y fortalecimiento de la educación inicial preescolar básica y media (2201)
SUBPROGRAMA	Educación inicial básica y media
PROYECTO EN POAI	APOYO AL TRANSPORTE ESCOLAR A ESTUDIANTES DE LOS ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS
META ESTIMADA	1
FUENTE DE LOS RECURSOS	SGP EDUCACION CALIDAD - RECURSOS PROPIOS – SGP LIBRE INVERSION





5 IDENTIFICACIÓN Y DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA

5.1 PROBLEMA CENTRAL

Dificultad para garantizar el acceso y la permanencia de los estudiantes en el sistema educativo oficial en el Municipio de Puerto Asís.

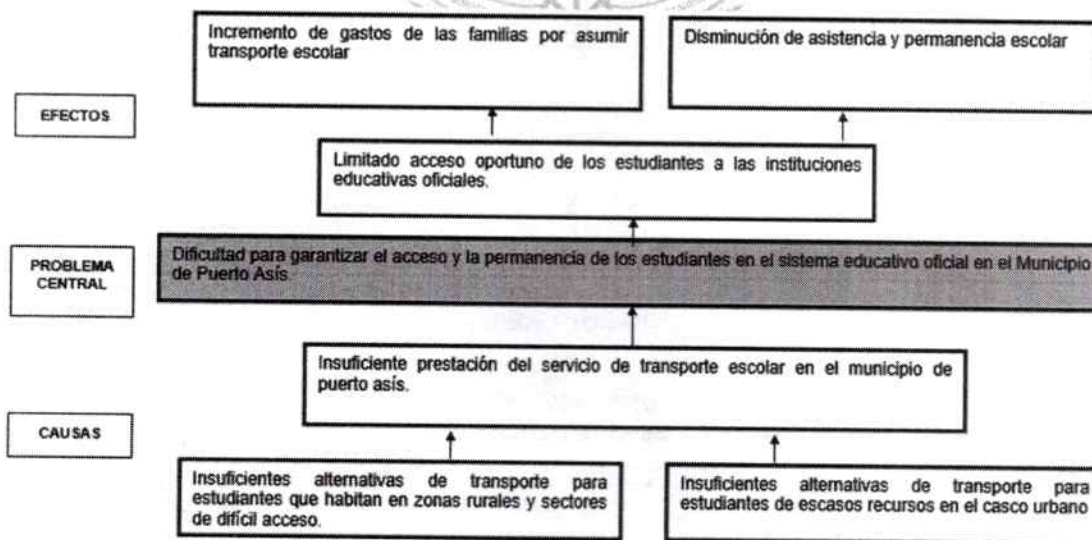
5.2 CAUSAS QUE GENERAN EL PROBLEMA

Causa Directa 1	Insuficiente prestación del servicio de transporte escolar en el municipio de puerto asís.
Causa indirecta 1.1	Insuficientes alternativas de transporte para estudiantes que habitan en zonas rurales y sectores de difícil acceso.
Causa indirecta 1.2	Insuficientes alternativas de transporte para estudiantes de escasos recursos en el casco urbano

5.3 EFECTOS GENERADOS POR EL PROBLEMA

Efecto Directo 1	Limitado acceso oportuno de los estudiantes a las instituciones educativas oficiales.
Efecto Indirecto 1.1	Disminución de asistencia y permanencia escolar
Efecto Indirecto 1.2	Incremento de gastos de las familias por asumir transporte escolar

5.4 ÁRBOL DE PROBLEMAS



5.5 DESCRIPCIÓN DE LA SITUACIÓN EXISTENTE CON RESPECTO AL PROBLEMA

Actualmente, el servicio de transporte escolar representa una estrategia fundamental para garantizar el acceso y la permanencia de los estudiantes del municipio de Puerto Asís, especialmente aquellos que viven en zonas rurales, comunidades alejadas o sectores donde las condiciones de movilidad dificultan su desplazamiento diario hacia las instituciones educativas.



Durante periodos anteriores, este servicio fue apoyado mediante la gestión de la Gobernación del Putumayo; sin embargo, debido a los cambios en la responsabilidad de su prestación, corresponde a la Administración Municipal adelantar las acciones necesarias para garantizar la continuidad del servicio y evitar afectaciones a la población estudiantil beneficiaria.

La suspensión o ausencia del transporte escolar podría generar dificultades para que los niños, niñas, adolescentes y jóvenes puedan asistir regularmente a sus instituciones educativas, incrementando los riesgos de inasistencia, bajo rendimiento académico y deserción escolar, especialmente en aquellos estudiantes que dependen de este servicio como único medio de transporte para acceder a la educación.

Por lo anterior, se hace necesario que el municipio implemente estrategias que permitan garantizar la prestación oportuna y adecuada del transporte escolar, contribuyendo al cumplimiento del derecho fundamental a la educación y fortaleciendo las condiciones de permanencia escolar de los estudiantes del municipio de Puerto Asís.

5.6 MAGNITUD ACTUAL DEL PROBLEMA E INDICADORES DE REFERENCIA

Línea base: un (01) número de estrategias para fortalecer la permanencia escolar de los estudiantes del municipio de Puerto Asís, por implementar.

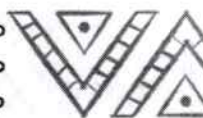
6. IDENTIFICACIÓN Y ANÁLISIS DE PARTICIPANTES

6.1 IDENTIFICACIÓN DE PARTICIPANTES

Actor	Entidad	Posición	Interés - Expectativas	Contribución / Gestión de conflictos
Municipal	Alcaldía de Puerto Asís	Cooperante	Contar con estrategias que fomenten el acceso y permanencia de los estudiantes en las escuelas oficiales del municipio de Puerto Asís.	Formulación, Estructuración, financiación y Seguimiento de la ejecución del Proyecto
Otro	Comunidad educativa oficial de Puerto Asís.	Beneficiario	Contar con el servicio de transporte escolar.	Veeduría ciudadana en ejecución del proyecto

6.2 ANÁLISIS DE PARTICIPANTES

La Alcaldía Municipal de Puerto Asís, a través de la Secretaría de Educación, Cultura y Deporte, será la encargada de gestionar, coordinar y realizar seguimiento al servicio, garantizando la continuidad de la estrategia. Los estudiantes beneficiarios y sus familias son la población directamente favorecida, ya que el transporte escolar facilita su acceso y permanencia en las instituciones educativas.





7. POBLACIÓN AFECTADA Y OBJETIVO

7.1 POBLACIÓN AFECTADA POR EL PROBLEMA

La población afectada corresponde a 971 estudiantes matriculados en las instituciones educativas oficiales: 881 en zona rural y 90 en zona urbana.

Fuente: Secretaría de educación municipal

LOCALIZACIÓN DE LA POBLACIÓN AFECTADA

REGION	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	ESPECÍFICA
Amazonía	Putumayo	Puerto Asís	Zona urbana y Zona rural

7.2 POBLACIÓN OBJETIVO DE LA INTERVENCIÓN

La población objetivo corresponde a 971 estudiantes matriculados en las instituciones educativas oficiales: 881 en zona rural y 90 en zona urbana.

Fuente: Secretaría de educación municipal

LOCALIZACIÓN DE LA POBLACIÓN OBJETIVO

REGION	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	ESPECÍFICA
Amazonía	Putumayo	Puerto Asís	Zona urbana y Zona rural

7.3 CARACTERÍSTICAS DEMOGRÁFICAS DE LA POBLACIÓN OBJETIVO

Características Demográficas de la Población Objetivo			
Clasificación	Detalle	Numero	Fuente
Género	Hombre	472	SIMAT – 24 de junio de 2026
	Mujer	499	
Edad	0-14 años	854	
	15-19 años	117	
	20-59 años		
	60 años en adelante		



8. OBJETIVOS E INDICADORES DE SEGUIMIENTO

8.1 OBJETIVO GENERAL (PROPÓSITO)

Garantizar el acceso y la permanencia de los estudiantes en el sistema educativo oficial en el municipio de Puerto Asís.

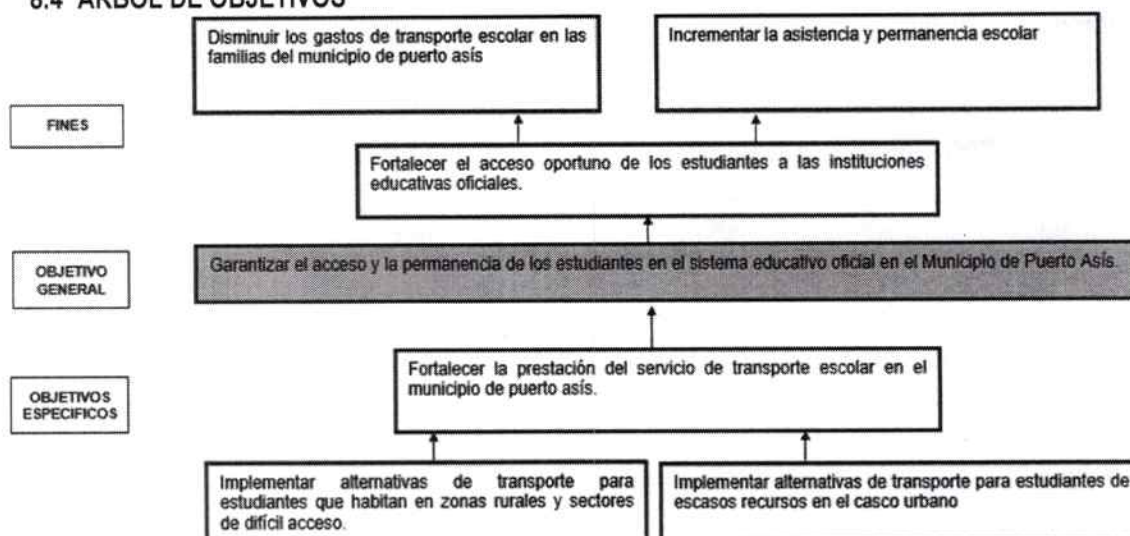
8.2 INDICADOR PARA MEDIR EL OBJETIVO GENERAL

INDICADOR DEL OBJETIVO	MEDIDO A TRAVÉS DE	META	TIPO DE FUENTE	FUENTE DE VERIFICACIÓN
Beneficiarios de transporte escolar	Número	971	Informe	Secretaría de educación
Estrategias de movilidad escolar implementadas	Número	1	Informe	Secretaría de educación

8.3 RELACIONES ENTRE LAS CAUSAS Y OBJETIVOS

TIPO DE CAUSA	CAUSAS	OBJETIVOS ESPECÍFICOS
Causa directa 1	Insuficiente prestación del servicio de transporte escolar en el municipio de Puerto Asís.	Fortalecer la prestación del servicio de transporte escolar en el municipio de Puerto Asís.
Causa indirecta 1.1	Insuficientes alternativas de transporte para estudiantes que habitan en zonas rurales y sectores de difícil acceso.	Implementar alternativas de transporte para estudiantes que habitan en zonas rurales y sectores de difícil acceso.
Causa indirecta 1.2	Insuficientes alternativas de transporte para estudiantes de escasos recursos en el casco urbano	Implementar alternativas de transporte para estudiantes de escasos recursos en el casco urbano

8.4 ÁRBOL DE OBJETIVOS





9. ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN

Clasificación	Detalle
Alternativa 1	Implementar el servicio de transporte escolar para estudiantes de establecimientos educativos oficiales del municipio de Puerto Asís

10. ESTUDIO DE NECESIDADES

Bien o servicio 1:	Prestación de servicio de Transporte Escolar.
Medido a través de:	Numero
Descripción:	Consiste en la implementación de una estrategia para transportar los estudiantes vía terrestre
Descripción de la oferta	Corresponde a la cantidad de estrategias implementadas para prestar el servicio de transporte escolar
Descripción de la demanda	Corresponde a la cantidad de estrategias que requiere el servicio de transporte escolar

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	0	1	-1
2025	0	2	-2
2026	0	3	-3

11. ANÁLISIS TÉCNICO DE LA ALTERNATIVA

La alternativa seleccionada corresponde a la implementación del servicio de transporte escolar para los estudiantes de establecimientos oficiales del municipio de Puerto Asís, mediante la contratación de operadores que permitan garantizar rutas de transporte terrestre seguras y oportunas hacia las instituciones educativas y viceversa.

La ejecución del proyecto se desarrollará en el municipio de Puerto Asís, beneficiando a los estudiantes identificados que requieren apoyo de transporte para asistir a sus instituciones educativas. La estrategia contempla la planeación de 31 rutas escolares: 3 urbanas y 28 rurales, identificación de beneficiarios, contratación del servicio de transporte, seguimiento a la prestación y verificación del cumplimiento de las condiciones establecidas.

De acuerdo con las condiciones del territorio y la necesidad identificada, esta alternativa es técnicamente viable, sostenible y adecuada para el municipio de Puerto Asís, ya que permite reducir las barreras de movilidad que afectan el acceso y la permanencia escolar, contribuyendo al fortalecimiento del derecho a la educación y al bienestar de los estudiantes beneficiarios.



ALCALDÍA DE PUERTO ASÍS

12. LOCALIZACIÓN DE LA ALTERNATIVA

REGION	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	ESPECÍFICA
Amazonía	Putumayo	Puerto Asís	Zona urbana y rural

13. PRESUPUESTO

PRESUPUESTO GENERAL					
NOMBRE DEL PROYECTO		FORTALECIMIENTO DEL ACCESO Y LA PERMANENCIA DE LOS ESTUDIANTES EN EL SISTEMA EDUCATIVO OFICIAL MEDIANTE EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO			
No. Actividad	Descripción	Unidad de medida	Cantidad	Valor Unitario	Valor total
1	Prestar Servicio de Transporte Escolar sector Rural - - Municipio de Puerto Asís	Numero de Servicio	1	\$734.576.000	\$734.576.000
2	Prestar Servicio de Transporte Escolar sector Urbano - Municipio de Puerto Asís	Numero de Servicio	1	\$79.360.000	\$79.360.000
TOTAL					\$813.936.000

Ver anexo: Plan de Inversión

14. CRONOGRAMA

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES													
NOMBRE DEL PROYECTO		FORTALECIMIENTO DEL ACCESO Y LA PERMANENCIA DE LOS ESTUDIANTES EN EL SISTEMA EDUCATIVO OFICIAL MEDIANTE EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO											
No. Actividad	Descripción	Tiempo de ejecución											
		Mes 1				Mes 2				Mes 3			
		S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4
1	Prestar Servicio de Transporte Escolar sector Rural - - Municipio de Puerto Asís		x	x	x	x		x	x	x	x		
2	Prestar Servicio de Transporte Escolar sector Urbano - Municipio de Puerto Asís		x	x	x	x		x	x	x	x		



15. ANÁLISIS DE RIESGOS

Nivel	Propósito (Objetivo General)	Componente (Productos)	Actividad
Tipo de Riesgo	Administrativos	Operacionales	De Costos
Descripción del riesgo	Retraso en la presentación de informes	Incumplimientos de las normas establecidas en el Decreto 1079 de 2015 para una adecuada prestación del servicio.	Variación de costos en las rutas establecidas
Probabilidad	Probable	Probable	Moderado
Impacto	Mayor	Mayor	Mayor
Efectos	Demora en pagos	Baja calidad en la prestación del servicio de transporte escolar	No se logra cumplir con el objetivo del proyecto.
Medidas de Mitigación	Cumplimiento de todos los requisitos exigidos por el ente financiador del Proyecto.	Seguimiento al cumplimiento de la normatividad vigente por parte de la empresa prestadora del servicio	Realizar presupuesto y planificación de inversión sobre cotizaciones del mercado.

16. INGRESOS Y BENEFICIOS

16.1 BENEFICIOS

Beneficio 1: Ahorro en pesos (m/c) por el costo operacional requerido para mantener los vehículos utilizados en el transporte de los estudiantes (combustible, lubricantes, mantenimiento, llantas, desgaste, depreciación del vehículo).

Descripción de la cantidad: Corresponde al número de estudiantes que requieren ser transportados.

Descripción del valor unitario: Corresponde al costo operacional promedio para el mantenimiento vehicular

TABLA DE CALCULO BENEFICIO 1			
Periodo	Cantidad	Valor Unitario	Valor total
0			
1	971	\$200.000	\$ 194.200.000
TOTAL, BENEFICIO 1			\$ 194.200.000



Beneficio 2: Ahorro en el tiempo de padres de familia en llevar a sus hijos a los establecimientos educativos. La cantidad son los estudiantes y el valor el costo medio de la hora laboral con base al SMLMV (\$1.750.905).

Descripción de la cantidad: Tiempo invertido por los padres o acudientes para transportar a los estudiantes a clases durante los 40 días de atención en el proyecto.

Tiempo promedio ponderado que toma cada trayecto casa-colegio-casa por estudiante. 56.31 minutos

el tiempo total se calcula de la siguiente manera:

$$\frac{56.31 \text{ minutos} \times 971 \text{ estudiantes} \times 2 \text{ trayectos diarios} \times 40 \text{ días}}{60} = 72.902,68 \text{ horas}$$

Descripción del valor unitario: Valor promedio en pesos m/c de una hora de trabajo con base al SMLMV, se calcula:

$$\$1.750.905 / 182 \text{ horas mensuales} = \$9.620.$$

TABLA DE CALCULO BENEFICIO 2			
Periodo	Cantidad	Valor Unitario	Valor total
0			
1	72.902,68	\$9.620	\$701.323.781,60
TOTAL, BENEFICIO 2			\$701.323.781,60

TOTAL BENEFICIOS: \$ 895.523.781,60

17. INDICADORES DE PRODUCTO

Objetivo 1	Fortalecer la prestación del servicio de transporte escolar en el municipio de Puerto Asís.
Producto 1	1.1. Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar (Producto principal del proyecto)
Indicador Principal:	1.1.1 Beneficiarios de transporte escolar
Medido a través de:	Número
Meta total	971
Indicador secundario:	Estrategias de movilidad escolar implementadas
Medido a través de:	Número
Meta total	1



ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

18. FUENTES DE FINANCIACIÓN

ETAPA	ENTIDAD	TIPO DE ENTIDAD	TIPO DE RECURSOS	VALOR
Inversión	Puerto Asís	Municipios	SGP – Educación calidad	\$ 721.594.274
Inversión	Puerto Asís	Municipios	Recursos Propios	\$ 82.578.034
Inversión	Puerto Asís	Municipios	SGP. Libre Inversión	\$ 9.763.692
Total, inversión				\$ 813.936.000



ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS





ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS



ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS



📍 Calle 10 - Cra 19 / Esquina - Barrio el Centro
✉ alcaldia@puertoasis-putumayo.gov.co
🌐 www.puertoasis-putumayo.gov.co



Datos básicos

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Fortalecimiento DEL ACCESO Y LA PERMANENCIA DE LOS ESTUDIANTES EN EL SISTEMA EDUCATIVO OFICIAL MEDIANTE EL
SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE Puerto Asís, Putumayo

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202600000018064

Sector

Educación

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 06/08/2026 14:55:13

Identificador: 1794277

Formulador Ciudadano: Hanner Paz Portilla

Formulador Oficial : Jennifer Andrea Quintero Gutiérrez

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2201 - Calidad, cobertura y fortalecimiento de la educación inicial, preescolar, básica y media

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
2. Seguridad humana y justicia social	02. Superación de privaciones como fundamento de la dignidad humana y condiciones básicas para el bienestar	03. Educación de calidad para reducir la desigualdad	a. Primera infancia feliz y protegida

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Putumayo un gobierno en serio (2025-2027)

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Social

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

2201 - Calidad, cobertura y fortalecimiento de la educación inicial, preescolar, básica y media

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

"Puerto Asís: la gran empresa que soñamos" (2024 - 2027)

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

EDUCACIÓN SALUD DESARROLLO SOCIAL

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Calidad cobertura y fortalecimiento de la educación inicial preescolar básica y media (2201)

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

05 - Otros Instrumentos de Planeación

Plan de Desarrollo

Estrategia

Programa

Identificación y descripción del problema

Problema central

Dificultad para garantizar el acceso y la permanencia de los estudiantes en el sistema educativo oficial en el Municipio de Puerto Asís.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente, el servicio de transporte escolar representa una estrategia fundamental para garantizar el acceso y la permanencia de los estudiantes del municipio de Puerto Asís, especialmente aquellos que viven en zonas rurales, comunidades alejadas o sectores donde las condiciones de movilidad dificultan su desplazamiento diario hacia las instituciones educativas.

Durante periodos anteriores, este servicio fue apoyado mediante la gestión de la Gobernación del Putumayo; sin embargo, debido a los cambios en la responsabilidad de su prestación, corresponde a la Administración Municipal adelantar las acciones necesarias para garantizar la continuidad del servicio y evitar afectaciones a la población estudiantil beneficiaria.

La suspensión o ausencia del transporte escolar podría generar dificultades para que los niños, niñas, adolescentes y jóvenes puedan asistir regularmente a sus instituciones educativas, incrementando los riesgos de inasistencia, bajo rendimiento académico y deserción escolar, especialmente en aquellos estudiantes que dependen de este servicio como único medio de transporte para acceder a la educación.

Por lo anterior, se hace necesario que el municipio implemente estrategias que permitan garantizar la prestación oportuna y adecuada del transporte escolar, contribuyendo al cumplimiento del derecho fundamental a la educación y fortaleciendo las condiciones de permanencia escolar de los estudiantes del municipio de Puerto Asís.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Línea base: un (01) número de estrategias para fortalecer la permanencia escolar de los estudiantes del municipio de Puerto Asís, por implementar.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Insuficiente prestación del servicio de transporte escolar en el municipio de puerto asís.	1.1 Insuficientes alternativas de transporte para estudiantes que habitan en zonas rurales y sectores de difícil acceso. 1.2 Insuficientes alternativas de transporte para estudiantes de escasos recursos en el casco urbano

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Limitado acceso oportuno de los estudiantes a las instituciones educativas oficiales.	1.1 Disminución de asistencia y permanencia escolar 1.2 Incremento de gastos de las familias por asumir transporte escolar

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal Entidad: PUERTO ASÍS - PUTUMAYO Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Contar con estrategias que fomenten el acceso y permanencia de los estudiantes en las escuelas oficiales del municipio de Puerto Asís	Formulación, Estructuración, financiación y Seguimiento de la ejecución del Proyecto
Actor: Otro Entidad: Comunidad educativa oficial de Puerto Asís Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Contar con el servicio de transporte escolar.	Veeduría ciudadana en ejecución del proyecto

02 - Análisis de los participantes

La Alcaldía Municipal de Puerto Asís, a través de la Secretaría de Educación, Cultura y Deporte, será la encargada de gestionar, coordinar y realizar seguimiento al servicio, garantizando la continuidad de la estrategia. Los estudiantes beneficiarios y sus familias son la población directamente favorecida, ya que el transporte escolar facilita su acceso y permanencia en las instituciones educativas.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

971

Fuente de la información

secretaría de educación municipal

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Amazonas	Zona urbana y Zona rural
Departamento: Putumayo	
Municipio: Puerto Asís	
Tipo de Agrupación:	
Agrupación:	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

971

Fuente de la información

secretaría de educación municipal

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Amazonas	Zona urbana y Zona rural	
Departamento: Putumayo		
Municipio: Puerto Asís		
Tipo de Agrupación:		
Agrupación:		

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Dificultad para garantizar el acceso y la permanencia de los estudiantes en el sistema educativo oficial en el Municipio de Puerto Asís.

Objetivo general – Propósito

Garantizar el acceso y la permanencia de los estudiantes en el sistema educativo oficial en el Municipio de Puerto Asís.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Beneficiarios de transporte escolar	Medido a través de: Número Meta: 971 Tipo de fuente: Informe	Secretaría de educación
Estrategias de movilidad escolar implementadas	Medido a través de: Número Meta: 1 Tipo de fuente: Informe	Secretaría de educación

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Insuficiente prestación del servicio de transporte escolar en el municipio de puerto asís.	Fortalecer la prestación del servicio de transporte escolar en el municipio de puerto asís.
Causa indirecta 1.1 Insuficientes alternativas de transporte para estudiantes que habitan en zonas rurales y sectores de difícil acceso.	Implementar alternativas de transporte para estudiantes que habitan en zonas rurales y sectores de difícil acceso.
Causa indirecta 1.2 Insuficientes alternativas de transporte para estudiantes de escasos recursos en el casco urbano	Implementar alternativas de transporte para estudiantes de escasos recursos en el casco urbano

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
implementar el servicio de transporte escolar para estudiantes de establecimientos educativos oficiales del municipio de Puerto Asís	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. implementar el servicio de transporte escolar para estudiantes de establecimientos educativos oficiales del municipio de Puerto Asís

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Prestación deservicio de Transporte Escolar.

Medido a través de

Número

Descripción

Consiste en la implementación de una estrategia para transportar los estudiantes vía terrestre

Descripción de la Demanda

Corresponde a la cantidad de estrategias que requiere el servicio de transporte escolar

Descripción de la Oferta

Corresponde a la cantidad de estrategias implementadas para prestar el servicio de transporte escolar

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	0,00	1,00	-1,00
2025	0,00	2,00	-2,00
2026	0,00	3,00	-3,00

Alternativa: implementar el servicio de transporte escolar para estudiantes de establecimientos educativos oficiales del municipio de Puerto Asís

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa seleccionada corresponde a la implementación del servicio de transporte escolar para los estudiantes de establecimientos oficiales del municipio de Puerto Asís, mediante la contratación de operadores que permitan garantizar rutas de transporte terrestre seguras y oportunas hacia las instituciones educativas y viceversa.

La ejecución del proyecto se desarrollará en el municipio de Puerto Asís, beneficiando a los estudiantes identificados que requieren apoyo de transporte para asistir a sus instituciones educativas. La estrategia contempla la planeación de 31 rutas escolares: 3 urbanas y 28 rurales, identificación de beneficiarios, contratación del servicio de transporte, seguimiento a la prestación y verificación del cumplimiento de las condiciones establecidas.

De acuerdo con las condiciones del territorio y la necesidad identificada, esta alternativa es técnicamente viable, sostenible y adecuada para el municipio de Puerto Asís, ya que permite reducir las barreras de movilidad que afectan el acceso y la permanencia escolar, contribuyendo al fortalecimiento del derecho a la educación y al bienestar de los estudiantes beneficiarios.

Alternativa: implementar el servicio de transporte escolar para estudiantes de establecimientos educativos oficiales del municipio de Puerto Asís

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Amazonas Departamento: Putumayo Municipio: Puerto Asís Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: Longitud:	Zona urbana y Zona rural

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
 Cercanía a la población objetivo,
 Cercanía de fuentes de abastecimiento,
 Comunicaciones,
 Disponibilidad y costo de mano de obra,
 Factores ambientales,
 Impacto para la Equidad de Género,
 Medios y costos de transporte,
 Orden público,
 Topografía

Alternativa: implementar el servicio de transporte escolar para estudiantes de establecimientos educativos oficiales del municipio de Puerto Asís

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 813.936.000,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 813.936.000,00

Fortalecer la prestación del servicio de transporte escolar en el municipio de puerto asís.

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar (Producto principal del proyecto)	1.1.1 Prestar Servicio de Transporte Escolar sector Rural - - Municipio de Puerto Asís
Complemento:	Costo: \$ 734.576.000,00
Medido a través de: Número de beneficiarios	Etapas: Inversión
Cantidad: 971,0000	
Costo: \$ 813.936.000,00	
Etapas: Inversión	
Localización:	1.1.2 Prestar Servicio de Transporte Escolar sector Urbano - Municipio de Puerto Asís
Número de Personas: 971	Costo: \$ 79.360.000,00
Acumulativo o no: Acumulativo	Etapas: Inversión
Población Beneficiaria: 971	

Alternativa: implementar el servicio de transporte escolar para estudiantes de establecimientos educativos oficiales del municipio de Puerto Asís

Actividad 1.1.1 Prestar Servicio de Transporte Escolar sector Rural - - Municipio de Puerto Asís

Periodo	Transporte
0	\$734.576.000,00
Total	\$734.576.000,00

Periodo	Total
0	\$734.576.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 Prestar Servicio de Transporte Escolar sector Urbano - Municipio de Puerto Asís

Periodo	Transporte
0	\$79.360.000,00
Total	\$79.360.000,00

Periodo	Total
0	\$79.360.000,00
Total	

Alternativa: implementar el servicio de transporte escolar para estudiantes de establecimientos educativos oficiales del municipio de Puerto Asís

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Retraso en la presentación de informes	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Demora en pagos	Cumplimiento de todos los requisitos exigidos por el ente financiador del Proyecto.
2-Componente (Productos)	Operacionales	Incumplimientos de las normas establecidas en el Decreto 1079 de 2015 para una adecuada prestación del servicio.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Baja calidad en la prestación del servicio de transporte escolar	Seguimiento al cumplimiento de la normatividad vigente por parte de la empresa prestadora del servicio
3-Actividad y/o Entregable	De costos	Actividad/Entregable: Prestar Servicio de Transporte Escolar sector Rural - - Municipio de Puerto Asís Riesgo: Variación de costos en las rutas establecidas	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	No se logra cumplir con el objetivo del proyecto.	Realizar presupuesto y planificación de inversión sobre cotizaciones del mercado.

Alternativa: implementar el servicio de transporte escolar para estudiantes de establecimientos educativos oficiales del municipio de Puerto Asís

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en el tiempo de padres de familia en llevar a sus hijos a los establecimientos educativos. La cantidad son los estudiantes y el valor el costo medio de la hora laboral con base al SMLMV (\$1.750.905).

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Tiempo invertido por los padres o acudientes para transportar a los estudiantes a clases durante los 40 días de atención en el proyecto.

Tiempo promedio ponderado que toma cada trayecto casa-colegio-casa por estudiante. 56.31 minutos

Descripción Valor Unitario: Valor promedio en pesos m/c de una hora de trabajo con base al SMLMV

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	72.902,68	\$9.620,00	\$701.323.781,59

Ahorro en pesos (m/c) por el costo operacional mensual requerido para mantener los vehículos utilizados en el transporte de los estudiantes (combustible, lubricantes, mantenimiento, llantas, desgaste, depreciación del vehículo).

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Corresponde al número de estudiantes que requieren ser transportados

Descripción Valor Unitario: Corresponde al costo operacional promedio para el mantenimiento vehicular

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	971,00	\$200.000,00	\$194.200.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	\$895.523.781,59	\$895.523.781,59

Alternativa 1

Flujo

.01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0.0	\$0.0	\$0.0	\$651.148.800.0	\$0.0	\$0.0	\$0.0	\$0.0	\$-651.148.800.0
1	\$716.419.025.3	\$0.0	\$0.0	\$0.0	\$0.0	\$0.0	\$0.0	\$0.0	\$716.419.025.3

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: implementar el servicio de transporte escolar para estudiantes de establecimientos educativos oficiales del municipio de Puerto Asís					
\$6.116.360,80	10,02 %	\$1,01	\$670.596,09	\$651.148.800,00	\$3.476.960,89

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar (Producto principal del proyecto)	\$670.596,09

03 - Decisión

Alternativa

implementar el servicio de transporte escolar para estudiantes de establecimientos educativos oficiales del municipio de Puerto Asís

04 - Alcance

Fortalecer la prestación del servicio de transporte escolar en el municipio de puerto asís beneficiando a 971 estudiantes de zona rural y urbana, con el fin de Garantizar el acceso y la permanencia de los estudiantes en el sistema educativo oficial en el Municipio de Puerto Asís

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Fortalecer la prestación del servicio de transporte escolar en el municipio de puerto asís.

Producto

1.1. Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Beneficiarios de transporte escolar

Medido a través de: Número de beneficiarios

Meta total: 971,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Secretaria de educación municipal

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	971,0000	Total:	971,0000

Indicador

1.1.2 Estrategias de movilidad escolar implementadas

Medido a través de: Número

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: No

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Secretaria de educación municipal

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	Total:	1,0000



FORTALECIMIENTO DEL ACCESO Y LA PERMANENCIA DE LOS ESTUDIANTES EN EL SISTEMA EDUCATIVO OFICIAL
MEDIANTE EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO

Impreso el 13/08/2026 12:19:57 p. m.

Regionalización

Producto: Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar (Producto principal del proyecto)					
Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Amazonas	Putumayo	Puerto Asís			
Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	813.936.000,00	813.936.000,00	971,0000	971,0000	971

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor
----------	-----------	--------------	-------

ARBOL DEL PROBLEMA

Incremento de gastos de las familias por asumir transporte escolar

Disminución de asistencia y permanencia escolar

EFFECTOS

Limitado acceso oportuno de los estudiantes a las instituciones educativas oficiales.

PROBLEMA CENTRAL

Dificultad para garantizar el acceso y la permanencia de los estudiantes en el sistema educativo oficial en el Municipio de Puerto Asís.

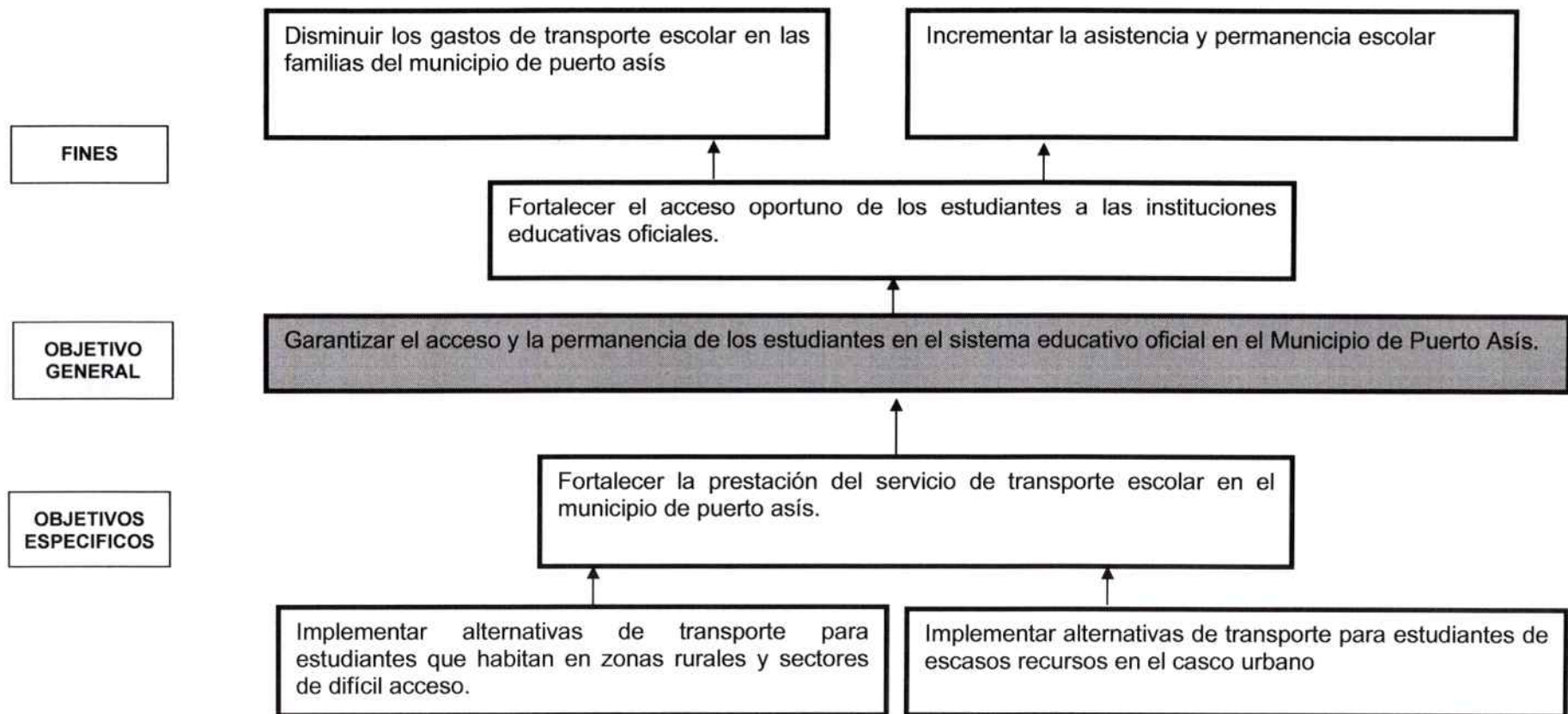
CAUSAS

Insuficiente prestación del servicio de transporte escolar en el municipio de puerto asís.

Insuficientes alternativas de transporte para estudiantes que habitan en zonas rurales y sectores de difícil acceso.

Insuficientes alternativas de transporte para estudiantes de escasos recursos en el casco urbano

ARBOL DE OBJETIVOS



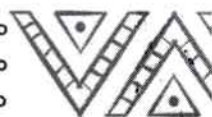


ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

***PROYECCIÓN DE
BENEFICIOS
SOCIALES***
PUERTO ASÍS



 Calle 10 - Cra 19 / Esquina - Barrio el Centro
 alcaldia@puertoasis-putumayo.gov.co
 www.puertoasis-putumayo.gov.co



**FORTALECIMIENTO DEL ACCESO Y LA PERMANENCIA DE LOS ESTUDIANTES EN
EL SISTEMA EDUCATIVO OFICIAL MEDIANTE EL SERVICIO DE TRANSPORTE
ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO**

BENEFICIOS

BENEFICIO No. 1

Ahorro en pesos (m/c) por el costo operacional requerido para mantener los vehículos utilizados en el transporte de los estudiantes (combustible, lubricantes, mantenimiento, llantas, desgaste, depreciación del vehículo).

Descripción de la cantidad: Corresponde al número de estudiantes que requieren ser transportados.

Descripción del valor unitario: Corresponde al costo operacional promedio para el mantenimiento vehicular

PERIODO	CANTIDAD	VALOR	Total
1	971	\$ 200.000,00	\$ 194.200.000,00
TOTAL			\$ 194.200.000,00

BENEFICIO No. 2

Ahorro en el tiempo de padres de familia en llevar a sus hijos a los establecimientos educativos. La cantidad son los estudiantes y el valor el costo medio de la hora laboral con base al SMLMV (\$1.750.905).

Descripción de la cantidad: Tiempo invertido por los padres o acudientes para transportar a los estudiantes a clases durante los 40 días de atención en el proyecto.

Tiempo promedio ponderado que toma cada trayecto casa-colegio-casa por estudiante. 56.31 minutos

el tiempo total se calcula de la siguiente manera:

$$\frac{56.31 \text{ minutos} \times 971 \text{ estudiantes} \times 2 \text{ trayectos diarios} \times 40 \text{ días}}{60} = 72.902,68 \text{ horas}$$

Descripción del valor unitario: Valor promedio en pesos m/c de una hora de trabajo con base al SMLMV, se calcula:

$$\$1.750.905 / 182 \text{ horas mensuales} = \$9.620.$$

PERIODO	CANTIDAD	VALOR	Total
1	72.902,68	\$ 9.620,00	\$ 701.323.781,60
TOTAL			\$ 701.323.781,60

TOTAL BENEFICIOS	\$ 895.523.781,60
-------------------------	--------------------------



ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS



PRESUPUESTO

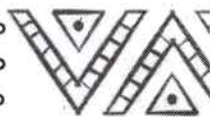
ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS



📍 Calle 10 - Cra 19 / Esquina - Barrio el Centro

✉ alcaldia@puertoasis-putumayo.gov.co

🌐 www.puertoasis-putumayo.gov.co





ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO
MUNICIPIO PUERTO ASÍS
ALCALDÍA MUNICIPAL

PRESUPUESTO GENERAL

NOMBRE DEL PROYECTO

FORTALECIMIENTO DEL ACCESO Y LA PERMANENCIA DE LOS ESTUDIANTES EN EL SISTEMA EDUCATIVO OFICIAL MEDIANTE EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO

No. Actividad	Descripción	Unidad de medida	Cantidad	Valor Unitario	Valor total
1	Prestar Servicio de Transporte Escolar sector Rural - Municipio de Puerto Asís	Numero de Sevicio	1	\$734.576.000	\$734.576.000
2	Prestar Servicio de Transporte Escolar sector Urbano - Municipio de Puerto Asís	Numero de Sevicio	1	\$79.360.000	\$79.360.000
TOTAL					\$813.936.000

EUGENIA FRANCISCA ALVAREZ

Secretaria de Educacion, Cultura y Deporte

Actividad 1: Prestar Servicio de Transporte Escolar sector Rural - - Municipio de Puerto Asis

1. MUNICIPIO	2. ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO	3. N° DE RUTA	4. DESCRIPCION PUNTOS DE ACCESO DE CADA RUTA	5. KILOMETRAJE A RECORRER POR CADA RUTA	6. TIPO TRANSPORTE (Terrestre o Fluvial)	7. N° TOTAL DE ESTUDIANTES A BENEFICIARSE (Según SIMAT del 24 de junio de 2025)	8, NUM DE VEHICULOS SOLICITADOS	10, DIAS DE ATENCION	VALOR DIA	TOTAL
PUERTO ASIS	CER COCAYÁ	1	Cocaya - aguilá y viceversa	12	Terrestre	30	1	40	744.000	\$ 29.760.000
PUERTO ASIS	CER COCAYÁ	2	Aguila - carmen del piñuña y viceversa	19	Terrestre	23	1	40	620.000	\$ 24.800.000
PUERTO ASIS	IER BAJO LORENZO	2	Brasilia - agua blanca - bajo lorenzo y viceversa (6 - 9)	15	Terrestre	12	1	40	558.000	\$ 22.320.000
PUERTO ASIS	IER SANTA ISABEL	1	La rosa - sevilla - alea - sede ancura y viceversa	54	Terrestre	27	1	40	744.000	\$ 29.760.000
PUERTO ASIS	IER SANTA ISABEL	2	Puerto calderon - la Y - bajo mansoya - sede ancura y viceversa	42	Terrestre	27	1	40	744.000	\$ 29.760.000
PUERTO ASIS	IER SANTA ISABEL	3	El baldio - quebrado - sinai - nariño - sede ancura y viceversa	34	Terrestre	34	1	40	682.000	\$ 27.280.000
PUERTO ASIS	IER SANTA ISABEL	4	Santa isabel - balastrera - sede ancura y viceversa	6	Terrestre	38	1	40	558.000	\$ 22.320.000
PUERTO ASIS	IER CIUDAD SANTANA	1	Santa elena - planadas - puerto gallo - ferry santana y viceversa	44	Terrestre	40	1	40	744.000	\$ 29.760.000
PUERTO ASIS	IER CIUDAD SANTANA	2	Yarinal - santana y viceversa	25	Terrestre	11	1	40	310.000	\$ 12.400.000
PUERTO ASIS	IER CIUDAD SANTANA	3	Unicon cocayá - la esperanza - santana y viceversa	16	Terrestre	30	1	40	310.000	\$ 12.400.000
PUERTO ASIS	IER CIUDAD SANTANA	4	Intiyaco - km8 - agua negra 1 - agua negra 2 - santana y viceversa secundaria	14	Terrestre	17	1	40	372.000	\$ 14.880.000
PUERTO ASIS	IER CIUDAD SANTANA	5	Tres bocanas - Santana	24	Terrestre	10	1	40	372.000	\$ 14.880.000
PUERTO ASIS	IER ECOLOGICO EL CUEMBI	1	Teteye corredor vial (Puerto nuevo, el portal, el jardin, teteye, los angeles, nueva floresta, montaña, la florida, alto brasilia, brasilia, agua blanca (10-11), la antena porvenir, mexico, rivera dos, rivera uno, la cabaña) ecologico y viceversa	48	Terrestre	190	5	40	2.418.000	\$ 96.720.000

PUERTO ASIS	IER ECOLOGICO EL CUEMBI	2	Santa rosa - corredor vial (La cumbre, las gaviotas, aetcr, corrales la carmelita) ecologico y viceversa	15	Terrestre	17	1	40	806.000	\$ 32.240.000
PUERTO ASIS	IER ECOLOGICO EL CUEMBI	3	Delicias - la juvenil - misiones - horizonte - ecologico y viceversa	14	Terrestre	23	1	40	806.000	\$ 32.240.000
PUERTO ASIS	IER ECOLOGICO EL CUEMBI	5	La pradera - ecologico y viceversa	8	Terrestre	3	1	40	806.000	\$ 32.240.000
PUERTO ASIS	IEPBIN MANUEL QUINTIN LAME CHANTRE	1	Cabildo Kiwe nxusa - cabildo awa - la cabaña - resguardo kiwnas cxhab y viceversa	29	Terrestre	16	1	40	558.000	\$ 22.320.000
PUERTO ASIS	IER EL DANUBIO	1	El poblado - san jose - la sardina - danubio y viceversa	29	Terrestre	40	1	40	1.240.000	\$ 49.600.000
PUERTO ASIS	LA LIBERTAD	3	Samaria la libertad y viceversa	11	Terrestre	33	1	40	595.200	\$ 23.808.000
PUERTO ASIS	LA LIBERTAD	4	Campo alegre (San Gerardo) - la libertad y viceversa	24	Terrestre	25	1	40	731.600	\$ 29.264.000
PUERTO ASIS	LA LIBERTAD	5	La Y (10-11) - la esmeralda - Manuela y viceversa	29	Terrestre	34	1	40	731.600	\$ 29.264.000
PUERTO ASIS	LA LIBERTAD	6	Nueva libertad - esmeralda la libertad y viceversa	24	Terrestre	17	1	40	682.000	\$ 27.280.000
PUERTO ASIS	IER PUERTO VEGA	1	Puerto vega - alto santamaria y viceversa vh1	27	Terrestre	22	1	40	372.000	\$ 14.880.000
PUERTO ASIS	IER PUERTO VEGA	2	Puerto vega - medio santamaria y viceversa vh2	15	Terrestre	40	1	40	372.000	\$ 14.880.000
PUERTO ASIS	IER PUERTO VEGA	3	Puerto vega - palmar - comuna II y viceversa vh3	20	Terrestre	30	1	40	372.000	\$ 14.880.000
PUERTO ASIS	IER PUERTO VEGA	4	Puerto nuevo - puerto vega y viceversa vh1	17	Terrestre	22	1	40	372.000	\$ 14.880.000
PUERTO ASIS	IER PUERTO VEGA	5	Puerto vega - guajira - comuna I y viceversa vh3	21	Terrestre	40	1	40	372.000	\$ 14.880.000
PUERTO ASIS	IER PUERTO VEGA	6	Rio putumayo - puerto vega y viceversa vh2	5	Terrestre	30	1	40	372.000	\$ 14.880.000
TOTAL ACTIVIDAD 1									\$ 18.364.400	\$ 734.576.000
Actividad 2: Prestar Servicio de Transporte Escolar sector Urbano - Municipio de Puerto Asis										
PUERTO ASIS	IE SANTA TERESA	1	Sede maria auxiliadora - y viceversa (casa a casa estudiantes con necesidades eductivas especiales)	28	Terrestre	35	1	40	744.000	\$ 29.760.000

PUERTO ASIS	IE SANTA TERESA	1	Brisas del Hong -kong- IE sede principal	28	Terrestre	20	1	40	620.000	\$	24.800.000	
PUERTO ASIS	IE SANTA TERESA	1	Muelle -Puerto La union IE	28	Terrestre	35	1	40	620.000	\$	24.800.000	
TOTAL ACTIVIDAD 2									\$	1.984.000	\$	79.360.000
									\$	20.348.400	\$	813.936.000


EUGENIA FRANCISCA ALVAREZ
 Secretaria de Educacion, Cultura y Deporte



ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS



CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS



📍 Calle 10 - Cra 19 / Esquina - Barrio el Centro

✉ alcaldia@puertoasis-putumayo.gov.co

🌐 www.puertoasis-putumayo.gov.co





ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

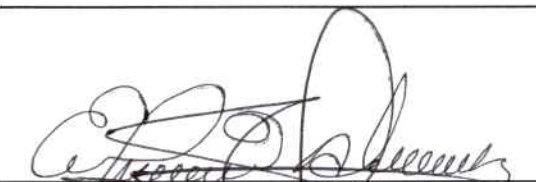
REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO
MUNICIPIO PUERTO ASÍS
ALCALDÍA MUNICIPAL

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

NOMBRE DEL PROYECTO

FORTALECIMIENTO DEL ACCESO Y LA PERMANENCIA DE LOS ESTUDIANTES EN EL SISTEMA EDUCATIVO OFICIAL MEDIANTE EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO

No. Actividad	Descripción	Tiempo de ejecución											
		Mes 1				Mes 2				Mes 3			
		S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4
1	Prestar Servicio de Transporte Escolar sector Rural - - Municipio de Puerto Asís		x	x	x	x		x	x	x	x		
2	Prestar Servicio de Transporte Escolar sector Urbano - Municipio de Puerto Asís		x	x	x	x		x	x	x	x		


EUGENIA FRANCISCA ALVAREZ
Secretaria de Educacion, Cultura y Deporte



ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

SOLICITUD DE COTIZACIONES Y COTIZACIONES

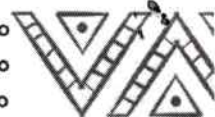
ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS



 Calle 10 - Cra 19 / Esquina - Barrio el Centro

 alcaldia@puertoasis-putumayo.gov.co

 www.puertoasis-putumayo.gov.co





**ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS**
SECRETARÍA DE EDUCACIÓN,
CULTURA Y DEPORTE

Puerto Asís, 03 de agosto de 2026

Señores:

Trans - Santana
La Ciudad

Asunto: Solicitud de cotización para Alcaldía Municipal de Puerto Asís

Con toda atención, solicito enviar a la Secretaría Educación Municipal una cotización para satisfacer la necesidad del objeto contractual: **"FORTALECIMIENTO DEL ACCESO Y PERMANENCIA DE LOS NIÑOS, NIÑAS, ADOLESCENTES Y JÓVENES EN LOS ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES, MEDIANTE LA ESTRATEGIA DE TRANSPORTE ESCOLAR, VIGENCIA 2026 MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"**. Conforme a las siguientes especificaciones técnicas establecidas por la entidad, a la cotización que presenten se solicita adjuntar certificado de cámara de comercio vigente:

Actividad 1: Prestar Servicio de Transporte Escolar sector Rural - Municipio de Puerto Asís								
1. MUNICIPIO	2. ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO	3. N° DE RUTA	4. DESCRIPCION PUNTOS DE ACCESO DE CADA RUTA	5. KILOMETRAJE A RECORRER POR CADA RUTA	6. TIPO TRANSPORTE (Terrestre o Fluvial)	7. N° TOTAL DE ESTUDIANTES A BENEFICIARSE (Según SIMAT del 24 de junio de 2025)	8. NUM DE VEHICULOS SOLICITADOS	10. DIAS DE ATENCION
PUERTO ASÍS	CER COCAYÁ	1	Cocaya - águila y viceversa	12	Terrestre	30	1	40
PUERTO ASÍS	CER COCAYÁ	2	Águila - Carmen del piñuña y viceversa	19	Terrestre	23	1	40
PUERTO ASÍS	IER BAJO LORENZO	2	Brasilía - agua blanca - bajo lorenzo y viceversa (6 - 9)	15	Terrestre	12	1	40
PUERTO ASÍS	IER SANTA ISABEL	1	La rosa - Sevilla - alea - sede Ancura y viceversa	54	Terrestre	27	1	40
PUERTO ASÍS	IER SANTA ISABEL	2	Puerto calderón - la Y - bajo mansoya - sede ancura y viceversa	42	Terrestre	27	1	40
PUERTO ASÍS	IER SANTA ISABEL	3	El baldío - quebrado - Sinaí - Nariño Nariño - sede ancura y viceversa	34	Terrestre	34	1	40
PUERTO ASÍS	IER SANTA ISABEL	4	Santa Isabel - balastera - sede ancura y viceversa	6	Terrestre	38	1	40
PUERTO ASÍS	IER CIUDAD SANTANA	1	Santa elena - planadas - puerto gallo - ferry santana y viceversa	44	Terrestre	40	1	40
PUERTO ASÍS	IER CIUDAD SANTANA	2	Yarinal - santana y viceversa	25	Terrestre	11	1	40



**ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS**
SECRETARÍA DE EDUCACIÓN,
CULTURA Y DEPORTE

PUERTO ASÍS	IER CIUDAD SANTANA	3	Unión Cocaya - la esperanza - santana y viceversa	16	Terrestre	30	1	40
PUERTO ASÍS	IER CIUDAD SANTANA	4	Intiyaco - km8 - agua negra 1 - agua negra 2 - santana y viceversa secundaria	14	Terrestre	17	1	40
PUERTO ASÍS	IER CIUDAD SANTANA	5	Tres bocanas - Santana	24	Terrestre	10	1	40
PUERTO ASÍS	IER ECOLOGICO EL CUEMBI	1	Teteye corredor vial (Puerto nuevo, el portal, el jardín, Teteye, los Angeles, nueva floresta, montaña, la florida, alto Brasilia, Brasilia, agua blanca (10-11), la antena porvenir, México, rivera dos, rivera uno, la cabaña) ecológico y viceversa	48	Terrestre	190	5	40
PUERTO ASÍS	IER ECOLOGICO EL CUEMBI	2	Santa rosa - corredor vial (La cumbre, las gaviotas, aetcr, corrales la carmelita) ecológico y viceversa	15	Terrestre	17	1	40
PUERTO ASÍS	IER ECOLOGICO EL CUEMBI	3	Delicias - la juvenil - misiones - horizonte - ecológico y viceversa	14	Terrestre	23	1	40
PUERTO ASÍS	IER ECOLOGICO EL CUEMBI	5	La pradera - ecológico y viceversa	8	Terrestre	3	1	40
PUERTO ASÍS	IEPBIN MANUEL QUINTIN LAME CHANTRE	1	Cabildo Kiwe nxusa - cabildo awa - la cabaña - resguardo kiwnas cxhab y viceversa	29	Terrestre	16	1	40
PUERTO ASÍS	IER EL DANUBIO	1	El poblado - san José - la sardina - Danubio y viceversa	29	Terrestre	40	1	40
PUERTO ASÍS	LA LIBERTAD	3	Samaria la libertad y viceversa	11	Terrestre	33	1	40
PUERTO ASÍS	LA LIBERTAD	4	Campo alegre (San Gerardo) - la libertad y viceversa	24	Terrestre	25	1	40
PUERTO ASÍS	LA LIBERTAD	5	La Y (10-11) - la esmeralda - Manuela y viceversa	29	Terrestre	34	1	40
PUERTO ASÍS	LA LIBERTAD	6	Nueva libertad - esmeralda la libertad y viceversa	24	Terrestre	17	1	40
PUERTO ASÍS	IER PUERTO VEGA	1	Puerto vega - alto Santamaria y viceversa vh1	27	Terrestre	22	1	40
PUERTO ASÍS	IER PUERTO VEGA	2	Puerto vega - medio Santamaria y viceversa vh2	15	Terrestre	40	1	40
PUERTO ASÍS	IER PUERTO VEGA	3	Puerto vega - palmar - comuna II y viceversa vh3	20	Terrestre	30	1	40

📍 Calle 10 - Cra 19 / Esquina - Barrio el Centro

✉️ alcaldia@puertoasis-putumayo.gov.co

🌐 www.puertoasis-putumayo.gov.co



**ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS**
SECRETARÍA DE EDUCACIÓN,
CULTURA Y DEPORTE

PUERTO ASÍS	IER PUERTO VEGA	4	Puerto nuevo - puerto vega y viceversa vh1	17	Terrestre	22	1	40
PUERTO ASÍS	IER PUERTO VEGA	5	Puerto vega - guajira - comuna I y viceversa vh3	21	Terrestre	40	1	40
PUERTO ASÍS	IER PUERTO VEGA	6	Rio putumayo - puerto vega y viceversa vh2	5	Terrestre	30	1	40
TOTAL, ACTIVIDAD 2								
Actividad 2: Prestar Servicio de Transporte Escolar sector Urbano - Municipio de Puerto Asís								
PUERTO ASÍS	IE SANTA TERESA	1	Sede María auxiliadora - y viceversa (casa a casa estudiantes con necesidades educativas especiales)	28	Terrestre	35	1	40
PUERTO ASÍS	IE SANTA TERESA	1	Brisas del Hong -Kong- IE sede principal	28	Terrestre	20	1	40
PUERTO ASÍS	IE SANTA TERESA	1	Muelle -Puerto La unión IE	28	Terrestre	35	1	40

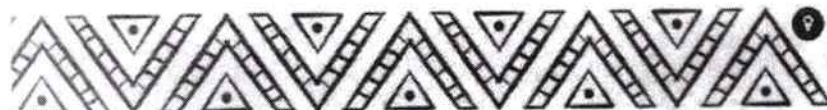
NOTA: El valor cotizado debe incluir todos los costos, gastos, impuestos, estampillas y retenciones a que haya lugar, los cuales serán descontados por la Alcaldía Municipal por cada pago.

Agradezco el envío de la información a la mayor brevedad.

Atentamente

**ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS**

Eugenia Francisca Alvarez
Secretaria de Educación Municipal
Puerto Asís.





**ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS**
SECRETARÍA DE EDUCACIÓN,
CULTURA Y DEPORTE

Puerto Asís, 03 de agosto de 2026

Señores:
Múltiples Servicios de Petróleo.
La Ciudad

Asunto: Solicitud de cotización para Alcaldía Municipal de Puerto Asís

Con toda atención, solicito enviar a la Secretaría Educación Municipal una cotización para satisfacer la necesidad del objeto contractual: **"FORTALECIMIENTO DEL ACCESO Y PERMANENCIA DE LOS NIÑOS, NIÑAS, ADOLESCENTES Y JÓVENES EN LOS ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES, MEDIANTE LA ESTRATEGIA DE TRANSPORTE ESCOLAR, VIGENCIA 2026 MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"**. Conforme a las siguientes especificaciones técnicas establecidas por la entidad, a la cotización que presenten se solicita adjuntar certificado de cámara de comercio vigente:

Actividad 1: Prestar Servicio de Transporte Escolar sector Rural - Municipio de Puerto Asís								
1. MUNICIPIO	2. ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO	3. N° DE RUTA	4. DESCRIPCIÓN PUNTOS DE ACCESO DE CADA RUTA	5. KILOMETRAJE A RECORRER POR CADA RUTA	6. TIPO TRANSPORTE (Terrestre o Fluvial)	7. N° TOTAL DE ESTUDIANTES A BENEFICIARSE (Según SIMAT del 24 de junio de 2025)	8. NUM DE VEHICULOS SOLICITADOS	10. DIAS DE ATENCION
PUERTO ASÍS	CER COCAYÁ	1	Cocaya - águila y viceversa	12	Terrestre	30	1	40
PUERTO ASÍS	CER COCAYÁ	2	Águila - Carmen del pifuña y viceversa	19	Terrestre	23	1	40
PUERTO ASÍS	IER BAJO LORENZO	2	Brasilía - agua blanca - bajo lorenzo y viceversa (6 - 9)	15	Terrestre	12	1	40
PUERTO ASÍS	IER SANTA ISABEL	1	La rosa - Sevilla - alea - sede Ancura y viceversa	54	Terrestre	27	1	40
PUERTO ASÍS	IER SANTA ISABEL	2	Puerto calderón - la Y - bajo mansoya - sede ancura y viceversa	42	Terrestre	27	1	40
PUERTO ASÍS	IER SANTA ISABEL	3	El baldío - quebrado - Sinal - Nariño Nariño - sede ancura y viceversa	34	Terrestre	34	1	40
PUERTO ASÍS	IER SANTA ISABEL	4	Santa isabel - balastera - sede ancura y viceversa	6	Terrestre	38	1	40
PUERTO ASÍS	IER CIUDAD SANTANA	1	Santa elena - planadas - puerto gallo - ferry santana y viceversa	44	Terrestre	40	1	40
PUERTO ASÍS	IER CIUDAD SANTANA	2	Yarinal - santana y viceversa	25	Terrestre	11	1	40



**ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS**
SECRETARÍA DE EDUCACIÓN,
CULTURA Y DEPORTE

PUERTO ASÍS	IER CIUDAD SANTANA	3	Unión Cocaya - la esperanza - santana y viceversa	16	Terrestre	30	1	40
PUERTO ASÍS	IER CIUDAD SANTANA	4	Intiyaco - km8 - agua negra 1 - agua negra 2 - santana y viceversa secundaria	14	Terrestre	17	1	40
PUERTO ASÍS	IER CIUDAD SANTANA	5	Tres bocanas - Santana	24	Terrestre	10	1	40
PUERTO ASÍS	IER ECOLOGICO EL CUEMBI	1	Teteye corredor vial (Puerto nuevo, el portal, el jardín, Teteye, los Ángeles, nueva floresta, montaña, la florida, alto Brasília, Brasília, agua blanca (10-11), la antena porvenir, México, rivera dos, rivera uno, la cabaña) ecológico y viceversa	48	Terrestre	190	5	40
PUERTO ASÍS	IER ECOLOGICO EL CUEMBI	2	Santa rosa - corredor vial (La cumbre, las gaviotas, aetcr, corrales la carmelita) ecológico y viceversa	15	Terrestre	17	1	40
PUERTO ASÍS	IER ECOLOGICO EL CUEMBI	3	Delicias - la juvenil - misiones - horizonte - ecológico y viceversa	14	Terrestre	23	1	40
PUERTO ASÍS	IER ECOLOGICO EL CUEMBI	5	La pradera - ecológico y viceversa	8	Terrestre	3	1	40
PUERTO ASÍS	IEPBIN MANUEL QUINTIN LAME CHANTRE	1	Cabildo Kiwe nxusa - cabildo awa - la cabaña - resguardo kiwnas cxhab y viceversa	29	Terrestre	16	1	40
PUERTO ASÍS	IER EL DANUBIO	1	El poblado - san José - la sardina - Danubio y viceversa	29	Terrestre	40	1	40
PUERTO ASÍS	LA LIBERTAD	3	Samaria la libertad y viceversa	11	Terrestre	33	1	40
PUERTO ASÍS	LA LIBERTAD	4	Campo alegre (San Gerardo) - la libertad y viceversa	24	Terrestre	25	1	40
PUERTO ASÍS	LA LIBERTAD	5	La Y (10-11) - la esmeralda - Manuela y viceversa	29	Terrestre	34	1	40
PUERTO ASÍS	LA LIBERTAD	6	Nueva libertad - esmeralda la libertad y viceversa	24	Terrestre	17	1	40
PUERTO ASÍS	IER PUERTO VEGA	1	Puerto vega - alto Santamaría y viceversa vh1	27	Terrestre	22	1	40
PUERTO ASÍS	IER PUERTO VEGA	2	Puerto vega - medio Santamaría y viceversa vh2	15	Terrestre	40	1	40
PUERTO ASÍS	IER PUERTO VEGA	3	Puerto vega - palmar - comuna II y viceversa vh3	20	Terrestre	30	1	40

📍 Calle 10 - Cra 19 / Esquina - Barrio el Centro

✉️ alcaldia@puertoasis-putumayo.gov.co

🌐 www.puertoasis-putumayo.gov.co



**ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS**
SECRETARÍA DE EDUCACIÓN,
CULTURA Y DEPORTE

PUERTO ASÍS	IER PUERTO VEGA	4	Puerto nuevo - puerto vega y viceversa vh1	17	Terrestre	22	1	40
PUERTO ASÍS	IER PUERTO VEGA	5	Puerto vega - guajira - comuna 1 y viceversa vh3	21	Terrestre	40	1	40
PUERTO ASÍS	IER PUERTO VEGA	6	Rio putumayo - puerto vega y viceversa vh2	5	Terrestre	30	1	40
TOTAL, ACTIVIDAD 2								
Actividad 2: Prestar Servicio de Transporte Escolar sector Urbano - Municipio de Puerto Asís								
PUERTO ASÍS	IE SANTA TERESA	1	Sede María auxiliadora - y viceversa (casa a casa estudiantes con necesidades educativas especiales)	28	Terrestre	35	1	40
PUERTO ASÍS	IE SANTA TERESA	1	Brisas del Hong -Kong- IE sede principal	28	Terrestre	20	1	40
PUERTO ASÍS	IE SANTA TERESA	1	Muelle -Puerto La unión IE	28	Terrestre	35	1	40

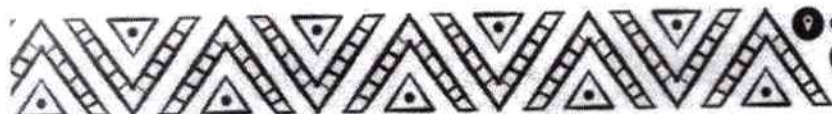
NOTA: El valor cotizado debe incluir todos los costos, gastos, impuestos, estampillas y retenciones a que haya lugar, los cuales serán descontados por la Alcaldía Municipal por cada pago.

Agradezco el envío de la información a la mayor brevedad.

Atentamente

**ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS**

Eugenia Francisca Alvarez
Secretaría de Educación Municipal
Puerto Asís.



📍 Calle 10 - Cra 19 / Esquina - Barrio el Centro
✉ alcaldia@puertoasis-putumayo.gov.co
🌐 www.puertoasis-putumayo.gov.co





**ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS**
SECRETARÍA DE EDUCACIÓN,
CULTURA Y DEPORTE

Puerto Asís, 03 de agosto de 2026

Señores:
Servitrans BETA
La Ciudad

Asunto: Solicitud de cotización para Alcaldía Municipal de Puerto Asís

Con toda atención, solicito enviar a la Secretaría Educación Municipal una cotización para satisfacer la necesidad del objeto contractual: **"FORTALECIMIENTO DEL ACCESO Y PERMANENCIA DE LOS NIÑOS, NIÑAS, ADOLESCENTES Y JÓVENES EN LOS ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES, MEDIANTE LA ESTRATEGIA DE TRANSPORTE ESCOLAR, VIGENCIA 2026 MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"**. Conforme a las siguientes especificaciones técnicas establecidas por la entidad, a la cotización que presenten se solicita adjuntar certificado de cámara de comercio vigente:

Actividad 1: Prestar Servicio de Transporte Escolar sector Rural - Municipio de Puerto Asís								
1. MUNICIPIO	2. ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO	3. N° DE RUTA	4. DESCRIPCION PUNTOS DE ACCESO DE CADA RUTA	5. KILOMETRAJE A RECORRER POR CADA RUTA	6. TIPO TRANSPORTE (Terrestre o Fluvial)	7. N° TOTAL DE ESTUDIANTES A BENEFICIARSE (Según SIMAT del 24 de junio de 2025)	8. NUM DE VEHICULOS SOLICITADOS	10. DIAS DE ATENCION
PUERTO ASÍS	CER COCAYÁ	1	Cocaya - águila y viceversa	12	Terrestre	30	1	40
PUERTO ASÍS	CER COCAYÁ	2	Águila - Carmen del piñuña y viceversa	19	Terrestre	23	1	40
PUERTO ASÍS	IER BAJO LORENZO	2	Brasilia - agua blanca - bajo lorenzo y viceversa (6 - 9)	15	Terrestre	12	1	40
PUERTO ASÍS	IER SANTA ISABEL	1	La rosa - Sevilla - alea - sede Ancura y viceversa	54	Terrestre	27	1	40
PUERTO ASÍS	IER SANTA ISABEL	2	Puerto calderón - la Y - bajo mansoya - sede ancura y viceversa	42	Terrestre	27	1	40
PUERTO ASÍS	IER SANTA ISABEL	3	El baldío - quebrado - Sinal - Nariño Nariño - sede ancura y viceversa	34	Terrestre	34	1	40
PUERTO ASÍS	IER SANTA ISABEL	4	Santa Isabel - balastera - sede ancura y viceversa	6	Terrestre	38	1	40
PUERTO ASÍS	IER CIUDAD SANTANA	1	Santa elena - planadas - puerto gallo - ferry santana y viceversa	44	Terrestre	40	1	40
PUERTO ASÍS	IER CIUDAD SANTANA	2	Yarinal - santana y viceversa	25	Terrestre	11	1	40



**ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS**
SECRETARÍA DE EDUCACIÓN,
CULTURA Y DEPORTE

PUERTO ASÍS	IER CIUDAD SANTANA	3	Unión Cocaya - la esperanza - santana y viceversa	16	Terrestre	30	1	40
PUERTO ASÍS	IER CIUDAD SANTANA	4	Intiyaco - km8 - agua negra 1 - agua negra 2 - santana y viceversa secundaria	14	Terrestre	17	1	40
PUERTO ASÍS	IER CIUDAD SANTANA	5	Tres bocanas - Santana	24	Terrestre	10	1	40
PUERTO ASÍS	IER ECOLOGICO EL CUEMBI	1	Teteye corredor vial (Puerto nuevo, el portal, el jardín, Teteye, los Angeles, nueva floresta, montañita, la florida, alto Brasília, Brasília, agua blanca (10-11), la antena porvenir, México, rivera dos, rivera uno, la cabaña) ecológico y viceversa	48	Terrestre	190	5	40
PUERTO ASÍS	IER ECOLOGICO EL CUEMBI	2	Santa rosa - corredor vial (La cumbre, las gaviotas, aetor, corrales la carmelita) ecológico y viceversa	15	Terrestre	17	1	40
PUERTO ASÍS	IER ECOLOGICO EL CUEMBI	3	Delicias - la juvenil - misiones - horizonte - ecológico y viceversa	14	Terrestre	23	1	40
PUERTO ASÍS	IER ECOLOGICO EL CUEMBI	5	La pradera - ecológico y viceversa	8	Terrestre	3	1	40
PUERTO ASÍS	IEPBIN MANUEL QUINTIN LAME CHANTRE	1	Cabildo Kiwe nxusa - cabildo awa - la cabaña - resguardo kiwnas cxhab y viceversa	29	Terrestre	16	1	40
PUERTO ASÍS	IER EL DANUBIO	1	El poblado - san José - la sardina - Danubio y viceversa	29	Terrestre	40	1	40
PUERTO ASÍS	LA LIBERTAD	3	Samaria la libertad y viceversa	11	Terrestre	33	1	40
PUERTO ASÍS	LA LIBERTAD	4	Campo alegre (San Gerardo) - la libertad y viceversa	24	Terrestre	25	1	40
PUERTO ASÍS	LA LIBERTAD	5	La Y (10-11) - la esmeralda - Manuela y viceversa	29	Terrestre	34	1	40
PUERTO ASÍS	LA LIBERTAD	6	Nueva libertad - esmeralda la libertad y viceversa	24	Terrestre	17	1	40
PUERTO ASÍS	IER PUERTO VEGA	1	Puerto vega - alto Santamaria y viceversa vh1	27	Terrestre	22	1	40
PUERTO ASÍS	IER PUERTO VEGA	2	Puerto vega - medio Santamaria y viceversa vh2	15	Terrestre	40	1	40
PUERTO ASÍS	IER PUERTO VEGA	3	Puerto vega - palmar - comuna II y viceversa vh3	20	Terrestre	30	1	40

9 Calle 10 - Cra 19 / Esquina - Barrio el Centro

✉ alcaldía@puertoasis-putumayo.gov.co

🌐 www.puertoasis-putumayo.gov.co



**ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS**
SECRETARÍA DE EDUCACIÓN,
CULTURA Y DEPORTE

PUERTO ASÍS	IER PUERTO VEGA	4	Puerto nuevo - puerto vega y viceversa vh1	17	Terrestre	22	1	40
PUERTO ASÍS	IER PUERTO VEGA	5	Puerto vega - guajira - comuna I y viceversa vh3	21	Terrestre	40	1	40
PUERTO ASÍS	IER PUERTO VEGA	6	Rio putumayo - puerto vega y viceversa vh2	5	Terrestre	30	1	40
TOTAL, ACTIVIDAD 2								
Actividad 2: Prestar Servicio de Transporte Escolar sector Urbano - Municipio de Puerto Asís								
PUERTO ASÍS	IE SANTA TERESA	1	Sede María auxiliadora - y viceversa (casa a casa estudiantes con necesidades educativas especiales)	28	Terrestre	35	1	40
PUERTO ASÍS	IE SANTA TERESA	1	Brisas del Hong -Kong- IE sede principal	28	Terrestre	20	1	40
PUERTO ASÍS	IE SANTA TERESA	1	Muelle -Puerto La unión IE	28	Terrestre	35	1	40

NOTA: El valor cotizado debe incluir todos los costos, gastos, impuestos, estampillas y retenciones a que haya lugar, los cuales serán descontados por la Alcaldía Municipal por cada pago.

Agradezco el envío de la información a la mayor brevedad.

Atentamente

**ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS**

Eugenia Francisca Álvarez
Secretaria de Educación Municipal
Puerto Asís.





TRANSPORTADORES DE SANTA ANA S.A.S
TRANS- SANTANA

NIT: 900683092-2 SANTANA – PUTUMAYO

Puerto Asís – Putumayo
COTIZACIÓN No. 020-2026
Fecha: 21 de julio de 2026

Señores:

ALCALDÍA MUNICIPAL DE PUERTO ASÍS
SECRETARÍA DE EDUCACIÓN, CULTURA Y DEPORTE
Puerto Asís – Putumayo

Asunto: Cotización para la prestación del servicio de transporte escolar.

Respetados señores:

En atención a la solicitud realizada por la Secretaría de Educación, Cultura y Deporte, TRANSPORTADORES DE SANTA ANA S.A.S. – TRANSSANTANA S.A.S., empresa legalmente habilitada por el Ministerio de Transporte para la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor servicio especial, se permite presentar la siguiente cotización económica para la prestación del servicio de transporte escolar durante un período de tres (3) meses (septiembre -octubre -noviembre).

Descripción del servicio

Prestación del servicio de transporte escolar para los estudiantes de las instituciones educativas oficiales del municipio de Puerto Asís, de acuerdo con las rutas, horarios, recorridos y demás condiciones establecidas por la entidad contratante, garantizando la prestación del servicio con vehículos habilitados, conductores idóneos y el cumplimiento de la normatividad vigente.

Plazo de ejecución

Tres (3) meses, contados a partir de la suscripción del acta de inicio o hasta el cumplimiento del plazo contractual.



TRANSPORTADORES DE SANTA ANA S.A.S
TRANS- SANTANA

NIT: 900683092-2 SANTANA – PUTUMAYO

Forma de pago

El valor del contrato será cancelado mediante pagos mensuales vencidos, previa presentación de la factura electrónica, certificación de cumplimiento expedida por el supervisor del contrato y acreditación del pago de los aportes al Sistema de Seguridad Social Integral y parafiscales, cuando haya lugar.

Vigencia de la oferta

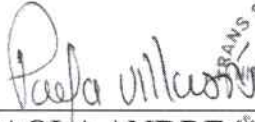
La presente cotización tendrá una vigencia de treinta (30) días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

Agradecemos la confianza depositada en TRANSPORTADORES DE SANTA ANA S.A.S. Será un gusto poner a disposición de la Alcaldía Municipal de Puerto Asís y de la Secretaría de Educación, Cultura y Deporte nuestra experiencia y compromiso para prestar un servicio de transporte escolar seguro, eficiente y de calidad, contribuyendo al bienestar y acceso oportuno de los estudiantes a sus instituciones educativas.

Quedamos atentos a sus comentarios y a la oportunidad de trabajar conjuntamente en este importante propósito.

ANEXO COTIZACIÓN.

Cordialmente,


PAOLA ANDREA VILLASIS
REPRESENTANTE LEGAL
TRANSSANTANA



TRANSPORTADORES DE SANTA ANA S.A.S
TRANS- SANTANA

NIT: 900683092-2 SANTANA – PUTUMAYO

1. MUNICIPIO	2. ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO	3. N° DE RUTA	4. DESCRIPCION PUNTOS DE ACCESO DE CADA RUTA	5. KILOMETRAJE A RECORRER POR CADA RUTA IDA Y REGRESO	6. TIPO TRANSPORTE (Terrestre o Fluvial)	7. N° TOTAL DE ESTUDIANTES A BENEFICIARSE	CANTIDAD VEHICULOS	VALOR POR VEHICULO DIARIO	TOTAL, POR DIA
PUERTO ASIS	CER COCAYÁ	1	Cocaya - aguila y viceversa	12,00	Terrestre	20	1	\$ 789.000,00	\$ 789.000,00
PUERTO ASIS	CER COCAYÁ	2	Aguila - carmen del piñuña y viceversa	19,00	Terrestre	41	1	\$ 789.000,00	\$ 789.000,00
PUERTO ASIS	IER BAJO LORENZO	2	Brasilia - agua blanca - bajo lorenzo y viceversa (6 - 10)	16,00	Terrestre	12	1	\$ 570.000,00	\$ 570.000,00
PUERTO ASIS	IER SANTA ISABEL	1	La rosa - sevilla - alea - sede ancura y viceversa	54,00	Terrestre	32	1	\$ 898.000,00	\$ 898.000,00
PUERTO ASIS	IER SANTA ISABEL	2	Puerto calderon - la Y - bajo mansoya - sede ancura y viceversa	42,00	Terrestre	32	1	\$ 898.000,00	\$ 898.000,00
PUERTO ASIS	IER SANTA ISABEL	3	El baldio - quebrado - sinai - nariño nariño - sede ancura y viceversa	30,00	Terrestre	34	1	\$ 898.000,00	\$ 898.000,00
PUERTO ASIS	IER SANTA ISABEL	4	Santa isabel - balastrera - sede ancura y viceversa	16,00	Terrestre	38	1	\$ 787.000,00	\$ 787.000,00
PUERTO ASIS	IER SANTA ISABEL	5	Puerto playa (rio putumayo) - balastrera - sede ancura y viceversa	30 min	Fluvial	18	1	\$ 528.000,00	\$ 528.000,00
PUERTO ASIS	IER SANTA ISABEL	6	Amaron (rio putumayo) - balastrera - sede ancura y viceversa	30 min	Fluvial	12	1	\$ 528.000,00	\$ 528.000,00
PUERTO ASIS	IER SANTA ISABEL	7	Siete vueltas (rio piñuña blanco) sede kanacas y viceversa	30 min	Fluvial	13	1	\$ 528.000,00	\$ 528.000,00
PUERTO ASIS	IER CIUDAD SANTA	1	Santa elena - planadas - puerto gallo - ferry santana y viceversa	24,00	Terrestre	40	1	\$ 920.000,00	\$ 920.000,00
PUERTO ASIS	IER CIUDAD SANTA	2	Yarinal - santana y viceversa	24,40	Terrestre	11	1	\$ 500.000,00	\$ 500.000,00
PUERTO ASIS	IER CIUDAD SANTA	3	Unicon cocayá - la esperanza - santana y viceversa	16,00	Terrestre	17	1	\$ 511.500,00	\$ 511.500,00
PUERTO ASIS	IER CIUDAD SANTA	4	Intiyaco - km8 - agua negra 1 - agua negra 2 - santana y viceversa secundaria	44,00	Terrestre	30	1	\$ 787.000,00	\$ 787.000,00
PUERTO ASIS	IER CIUDAD SANTA	5	Tres bocanas - Santana		Terrestre	10	1	\$ 500.000,00	\$ 500.000,00
PUERTO ASIS	IER ECOLOGICO EL CUEMBI	1	Teteye corredor vial (Puerto nuevo, el portal, el jardin, teteye, los angeles, nueva floresta, montaña, la florida, alto brasilia, brasilia, agua blanca (10-11), la antena porvenir, mexico, rivera dos, rivera uno, la cabaña) ecologico y viceversa	48,00	Terrestre	190	5	\$ 898.000,00	\$ 4.490.000,00



TRANSPORTADORES DE SANTA ANA S.A.S
TRANS- SANTANA

NIT: 900683092-2 SANTANA – PUTUMAYO

PUERTO ASIS	IER ECOLOGICO EL CUEMBI	2	Santa rosa - corredor vial (La cumbre, las gaviotas, ATCER, corrales la carmelita) ecologico y viceversa	14,00	Terrestre	30	1	\$ 787.000,00	\$ 787.000,00
PUERTO ASIS	IER ECOLOGICO EL CUEMBI	3	Delicias - la juvenil - misiones - horizonte - ecologico y viceversa	14,00	Terrestre	23	1	\$ 570.000,00	\$ 570.000,00
PUERTO ASIS	IER ECOLOGICO EL CUEMBI	5	La pradera - ecologico y viceversa	10,00	Terrestre	10	1	\$ 500.000,00	\$ 500.000,00
PUERTO ASIS	IEPBIN MANUEL QUINTIN LAME CHANTRE	1	Cabildo Kiwe nxusa - cabildo awa - la cabaña - resguardo kiwnas cxhab y viceversa	25,80	Terrestre	22	1	\$ 570.000,00	\$ 570.000,00
PUERTO ASIS	IER EL DANUBIO	1	El poblado - san jose - la sardina - danubio y viceversa	20,00	Terrestre	62	2	\$ 861.000,00	\$ 1.722.000,00
PUERTO ASIS	LA LIBERTAD	3	Samaria la libertad y viceversa	10,00	Terrestre	28	1	\$ 861.000,00	\$ 861.000,00
PUERTO ASIS	LA LIBERTAD	4	Campo alegre (San Gerardo) - la libertad y viceversa	10,00	Terrestre	25	1	\$ 861.000,00	\$ 861.000,00
PUERTO ASIS	LA LIBERTAD	5	Los alamos - la esmeralda - Manuela y viceversa	28,00	Terrestre	29	1	\$ 861.000,00	\$ 861.000,00
PUERTO ASIS	LA LIBERTAD	6	Nueva libertad - esmeralda la libertad y viceversa	27,00	Terrestre	15	1	\$ 861.000,00	\$ 861.000,00
PUERTO ASIS	IER PUERTO VEGA	1	Puerto vega - alto santamaria y viceversa	24,00	Terrestre	22	1	\$ 787.050,00	\$ 787.050,00
PUERTO ASIS	IER PUERTO VEGA	2	Puerto vega - medio santamaria y viceversa	15,00	Terrestre	40	1	\$ 787.050,00	\$ 787.050,00
PUERTO ASIS	IER PUERTO VEGA	3	Puerto vega - palmar - comuna II y viceversa	20,00	Terrestre	30	1	\$ 570.000,00	\$ 570.000,00
PUERTO ASIS	IER PUERTO VEGA	4	Puerto nuevo - puerto vega y viceversa	22,00	Terrestre	22	1	\$ 787.050,00	\$ 787.050,00
PUERTO ASIS	IER PUERTO VEGA	5	Puerto vega - guajira - comuna I y viceversa	20,00	Terrestre	40	1	\$ 787.050,00	\$ 787.050,00
PUERTO ASIS	IER PUERTO VEGA	6	Rio putumayo - puerto vega y viceversa	10,00	Terrestre	30	1	\$ 570.000,00	\$ 570.000,00
PUERTO ASIS	IER SANTA TERESA	1	Sede maria auxiliadora - y viceversa (casa a casa estudiantes con necesidades eductivas especiales)	10,00	Terrestre	30	1	\$ 680.000,00	\$ 680.000,00
PUERTO ASIS	IE SANTA TERESA	2	Brisas del hong kong - Sede principal secundaria	14,00	Terrestre	35	1	\$ 895.000,00	\$ 895.000,00
PUERTO ASIS	IE SANTA TERESA	3	Muelle - Puerto la union - cocaya - la Y San fernando y viceversa	10,00	Terrestre	25	1	\$ 570.000,00	\$ 570.000,00
TOTAL, PUERTO ASIS						1.068	39	\$ 24.494.700,00	\$ 28.947.700,00



SISTEMA INTEGRADO DE GESTION

COTIZACION

CODIGO: STB-GG-018
FECHA:01/09/2026
VERSION: 01

Actividad 1: TRANSPORTE RURAL

1. MUNICIPIO	2. ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO	3. N° DE RUTA	4. DESCRIPCION PUNTOS DE ACCESO DE CADA RUTA	5. KILOMETRAJE A RECORRER POR CADA RUTA	6. TIPO TRANSPORTE (Terrestre o Fluvial)	7. N° TOTAL DE ESTUDIANTES A BENEFICIARSE (Según SIMAT del 24 de junio de 2025)	8. NUM DE VEHICULOS SOLICITADOS	10. DIAS DE ATENCION	VALOR DIA	TOTAL
PUERTO ASIS	CER COCAYÁ	1	Cocaya - águila y viceversa	12	Terrestre	30	1	40	744.000	\$ 29.760.000
PUERTO ASIS	CER COCAYÁ	2	Águila - Carmen del piñuña y viceversa	19	Terrestre	23	1	40	620.000	\$ 24.800.000
PUERTO ASIS	IER BAJO LORENZO	2	Brasilia - agua blanca - bajo lorenzo y viceversa (6 - 9)	15	Terrestre	12	1	40	558.000	\$ 22.320.000
PUERTO ASIS	IER SANTA ISABEL	1	La rosa - Sevilla - alea - sede ancura y viceversa	54	Terrestre	27	1	40	744.000	\$ 29.760.000
PUERTO ASIS	IER SANTA ISABEL	2	Puerto calderón - la Y - bajo mansoya - sede ancura y viceversa	42	Terrestre	27	1	40	744.000	\$ 29.760.000
PUERTO ASIS	IER SANTA ISABEL	3	El baldío - quebrado - Sinaí - Nariño Nariño - sede ancura y viceversa	34	Terrestre	34	1	40	682.000	\$ 27.280.000
PUERTO ASIS	IER SANTA ISABEL	4	Santa Isabel - balastera - sede ancura y viceversa	6	Terrestre	38	1	40	558.000	\$ 22.320.000
PUERTO ASIS	IER CIUDAD SANTANA	1	Santa elena - planadas - puerto gallo - ferry santana y viceversa	44	Terrestre	40	1	40	744.000	\$ 29.760.000
PUERTO ASIS	IER CIUDAD SANTANA	2	Yarinal - santana y viceversa	25	Terrestre	11	1	40	310.000	\$ 12.400.000
PUERTO ASIS	IER CIUDAD SANTANA	3	Unión Cocaya - la esperanza - santana y viceversa	16	Terrestre	30	1	40	310.000	\$ 12.400.000
PUERTO ASIS	IER CIUDAD SANTANA	4	Intiyaco - km8 - agua negra 1 - agua negra 2 - santana y viceversa secundaria	14	Terrestre	17	1	40	372.000	\$ 14.880.000
PUERTO ASIS	IER CIUDAD SANTANA	5	Tres bocanas - Santana	24	Terrestre	10	1	40	372.000	\$ 14.880.000
PUERTO ASIS	IER ECOLOGICO EL CUEMBI	1	Teteye corredor vial (Puerto nuevo, el portal, el jardín, Teteye, los ángeles, nueva floresta, montaña, la florida, alto Brasilia, Brasilia, agua blanca (10-11), la antena porvenir, México, rivera dos, rivera uno, la cabaña) ecológico y viceversa	48	Terrestre	190	5	40	2.418.000	\$ 96.720.000
PUERTO ASIS	IER ECOLOGICO EL CUEMBI	2	Santa rosa - corredor vial (La cumbre, las gaviotas, aetcr, corrales la carmelita) ecológico y viceversa	15	Terrestre	17	1	40	806.000	\$ 32.240.000

PUERTO ASIS	IER ECOLOGICO O EL CUEMBI	3	Delicias - la juvenil - misiones - horizonte - ecológico y viceversa	14	Terrestre	23	1	40	806.000	\$ 32.240.000
PUERTO ASIS	IER ECOLOGICO O EL CUEMBI	5	La pradera - ecológico y viceversa	8	Terrestre	3	1	40	806.000	\$ 32.240.000
PUERTO ASIS	IEPBIN MANUEL QUINTIN LAME CHANTRE	1	Cabildo Kiwe nxusa - cabildo awa - la cabaña - resguardo kiwnas cxhab y viceversa	29	Terrestre	16	1	40	558.000	\$ 22.320.000
PUERTO ASIS	IER EL DANUBIO	1	El poblado - san José - la sardina - Danubio y viceversa	29	Terrestre	40	1	40	1.240.000	\$ 49.600.000
PUERTO ASIS	LA LIBERTAD	3	Samaria la libertad y viceversa	11	Terrestre	33	1	40	595.200	\$ 23.808.000
PUERTO ASIS	LA LIBERTAD	4	Campo alegre (San Gerardo) - la libertad y viceversa	24	Terrestre	25	1	40	731.600	\$ 29.264.000
PUERTO ASIS	LA LIBERTAD	5	La Y (10-11) - la esmeralda - Manuela y viceversa	29	Terrestre	34	1	40	731.600	\$ 29.264.000
PUERTO ASIS	LA LIBERTAD	6	Nueva libertad - esmeralda la libertad y viceversa	24	Terrestre	17	1	40	682.000	\$ 27.280.000
PUERTO ASIS	IER PUERTO VEGA	1	Puerto vega - alto Santamaría y viceversa vh1	27	Terrestre	22	1	40	372.000	\$ 14.880.000
PUERTO ASIS	IER PUERTO VEGA	2	Puerto vega - medio Santamaría y viceversa vh2	15	Terrestre	40	1	40	372.000	\$ 14.880.000
PUERTO ASIS	IER PUERTO VEGA	3	Puerto vega - palmar - comuna II y viceversa vh3	20	Terrestre	30	1	40	372.000	\$ 14.880.000
PUERTO ASIS	IER PUERTO VEGA	4	Puerto nuevo - puerto vega y viceversa vh1	17	Terrestre	22	1	40	372.000	\$ 14.880.000
PUERTO ASIS	IER PUERTO VEGA	5	Puerto vega - guajira - comuna I y viceversa vh3	21	Terrestre	40	1	40	372.000	\$ 14.880.000
PUERTO ASIS	IER PUERTO VEGA	6	Rio putumayo - puerto vega y viceversa vh2	5	Terrestre	30	1	40	372.000	\$ 14.880.000
TOTAL ACTIVIDAD 1									\$ 18.364.400	\$ 734.576.000
Actividad 2: Prestar Servicio de Transporte Escolar sector Urbano - Municipio de Puerto Asís										
PUERTO ASIS	IE SANTA TERESA	1	Sede María auxiliadora - y viceversa (casa a casa estudiantes con necesidades educativas especiales)	28	Terrestre	35	1	40	744.000	\$ 29.760.000
PUERTO ASIS	IE SANTA TERESA	1	Brisas del Hong -Kong- IE sede principal	28	Terrestre	20	1	40	620.000	\$ 24.800.000
PUERTO ASIS	IE SANTA TERESA	1	Muelle -Puerto La unión IE	28	Terrestre	35	1	40	620.000	\$ 24.800.000
TOTAL ACTIVIDAD 2									\$ 1.984.000	\$ 79.360.000
									\$ 20.348.400	\$ 813.936.000

**TRANSPORTE ESCOLAR AÑO
2026**

Actividad 1: Prestar Servicio de Transporte Escolar sector Rural - Municipio de Puerto Asis						
1. MUNICIPIO	2. ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO	3. N° DE RUTA	4. DESCRIPCION PUNTOS DE ACCESO DE CADA RUTA	6. TIPO TRANSPORTE (Terrestre o Fluvial)	VALOR DIA	TOTAL 40 DIAS
PUERTO ASIS	CER COCAYÁ	1	Cocaya - aguila y viceversa	Terrestre	400,000	\$ 29,760,000
PUERTO ASIS	CER COCAYÁ	2	Aguila - carmen del piñuña y viceversa	Terrestre	290,000	\$ 24,800,000
PUERTO ASIS	IER BAJO LORENZO	2	Brasilia - agua blanca - bajo lorenzo y viceversa (6 - 9)	Terrestre	330,000	\$ 22,320,000
PUERTO ASIS	IER SANTA ISABEL	1	La rosa - sevilla - alea - sede ancura y viceversa	Terrestre	330,000	\$ 29,760,000
PUERTO ASIS	IER SANTA ISABEL	2	Puerto calderon - la Y - bajo mansoya - sede ancura y viceversa	Terrestre	300,000	\$ 29,760,000
PUERTO ASIS	IER SANTA ISABEL	3	El baldio - quebrado - sinai - nariño nariño - sede ancura y viceversa	Terrestre	320,000	\$ 27,280,000
PUERTO ASIS	IER SANTA ISABEL	4	Santa isabel - balastrera - sede ancura y viceversa	Terrestre	320,000	\$ 22,320,000
PUERTO ASIS	IER CIUDAD SANTANA	1	Santa elena - planadas - puerto gallo - ferry santana y viceversa	Terrestre	300,000	\$ 29,760,000
PUERTO ASIS	IER CIUDAD SANTANA	2	Yarinal - santana y viceversa	Terrestre	300,000	\$ 12,400,000
PUERTO ASIS	IER CIUDAD SANTANA	3	Unicon cocayá - la esperanza - santana y viceversa	Terrestre	300,000	\$ 12,400,000
PUERTO ASIS	IER CIUDAD SANTANA	4	Intiyaco - km8 - agua negra 1 - agua negra 2 - santana y viceversa secundaria	Terrestre	300,000	\$ 14,880,000
PUERTO ASIS	IER CIUDAD SANTANA	5	Tres bocanas - Santana	Terrestre	300,000	\$ 14,880,000
PUERTO ASIS	IER ECOLOGICO EL CUEMBI	1	Teteye corredor vial (Puerto nuevo, el portal, el jardin, teteye, los angeles, nueva floresta, montaña, la florida, alto brasilia, brasilia, agua blanca (10-11), la antena porvenir, mexico, rivera dos, rivera uno, la cabaña) ecologico y viceversa	Terrestre	1,244,100	\$ 96,720,000
PUERTO ASIS	IER ECOLOGICO EL CUEMBI	2	Santa rosa - corredor vial (La cumbre, las gaviotas, aetcr, corrales la carmelita) ecologico y viceversa	Terrestre	300,000	\$ 32,240,000
PUERTO ASIS	IER ECOLOGICO EL CUEMBI	3	Delicias - la juvenil - misiones - horizonte - ecologico y viceversa	Terrestre	300,000	\$ 32,240,000
PUERTO ASIS	IER ECOLOGICO EL CUEMBI	5	La pradera - ecologico y viceversa	Terrestre	300,000	\$ 32,240,000
PUERTO ASIS	IEPBIN MANUEL QUINTIN LAME CHANTRE	1	Cabildo Kiwe nxusa - cabildo awa - la cabaña - resguardo kiwnas cxhab y viceversa	Terrestre	200,000	\$ 22,320,000
PUERTO ASIS	IER EL DANUBIO	1	El poblado - san jose - la sardina - danubio y viceversa	Terrestre	540,000	\$ 49,600,000
PUERTO ASIS	LA LIBERTAD	3	Samaria la libertad y viceversa	Terrestre	400,000	\$ 23,808,000
PUERTO ASIS	LA LIBERTAD	4	Campo alegre (San Gerardo) - la libertad y viceversa	Terrestre	500,000	\$ 29,264,000
PUERTO ASIS	LA LIBERTAD	5	La Y (10-11) - la esmeralda - Manuela y viceversa	Terrestre	500,000	\$ 29,264,000
PUERTO ASIS	LA LIBERTAD	6	Nueva libertad - esmeralda la libertad y viceversa	Terrestre	292,000	\$ 27,280,000
PUERTO ASIS	IER PUERTO VEGA	1	Puerto vega - alto santamaria y viceversa vh1	Terrestre	260,000	\$ 14,880,000
PUERTO ASIS	IER PUERTO VEGA	2	Puerto vega - medio santamaria y viceversa vh2	Terrestre	260,000	\$ 14,880,000
PUERTO ASIS	IER PUERTO VEGA	3	Puerto vega - palmar - comuna II y viceversa vh3	Terrestre	260,000	\$ 14,880,000
PUERTO ASIS	IER PUERTO VEGA	4	Puerto nuevo - puerto veg a y viceversa vh1	Terrestre	260,000	\$ 14,880,000
PUERTO ASIS	IER PUERTO VEGA	5	Puerto vega - guajira - comuna I y viceversa vh3	Terrestre	260,000	\$ 14,880,000
PUERTO ASIS	IER PUERTO VEGA	6	Rio putumayo - puerto vega y viceversa vh2	Terrestre	260,000	\$ 14,880,000

**TRANSPORTE ESCOLAR AÑO
2026**

TOTAL ACTIVIDAD 1					\$ 9,926,100	\$ 734,576,000
Actividad 2: Prestar Servicio de Transporte Escolar sector Urbano - Municipio de Puerto Asis						
PUERTO ASIS	IE SANTA TERESA	1	Sede maria auxiliadora - y viceversa (casa a casa estudiantes con necesidades eductivas especiales)	Terrestre	723,000	\$ 29,760,000
PUERTO ASIS	IE SANTA TERESA	1	Brisas del Hong -kong- IE sede principal	Terrestre	550,000	\$ 24,800,000
PUERTO ASIS	IE SANTA TERESA	1	Muelle -Puerto La union IE	Terrestre	550,000	\$ 24,800,000
TOTAL ACTIVIDAD 2					\$ 1,823,000	\$ 79,360,000
					\$ 11,749,100	\$ 813,936,000



CARLOS ALBERTO RUBIO AVILA
GERENTE
MÚLTIPLES SERVICIOS DE PETRÓLEOS S.A.S.





SISTEMA INTEGRADO DE GESTION

COTIZACION

CODIGO: STB-GG-018

FECHA:01/09/2026

VERSION: 01

Actividad 1: TRANSPORTE RURAL

1. MUNICIPIO	2. ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO	3. N° DE RUTA	4. DESCRIPCION PUNTOS DE ACCESO DE CADA RUTA	5. KILOMETRAJE A RECORRER POR CADA RUTA	6. TIPO TRANSPORTE (Terrestre o Fluvial)	7. N° TOTAL DE ESTUDIANTES A BENEFICIARSE (Según SIMAT del 24 de junio de 2025)	8. NUM DE VEHICULOS SOLICITADOS	10. DIAS DE ATENCION	VALOR DIA	TOTAL
PUERTO ASIS	CER COCAYÁ	1	Cocaya - águila y viceversa	12	Terrestre	30	1	40	744.000	\$ 29.760.000
PUERTO ASIS	CER COCAYÁ	2	Águila - Carmen del piñuña y viceversa	19	Terrestre	23	1	40	620.000	\$ 24.800.000
PUERTO ASIS	IER BAJO LORENZO	2	Brasilia - agua blanca - bajo lorenzo y viceversa (6 - 9)	15	Terrestre	12	1	40	558.000	\$ 22.320.000
PUERTO ASIS	IER SANTA ISABEL	1	La rosa - Sevilla - alea - sede ancura y viceversa	54	Terrestre	27	1	40	744.000	\$ 29.760.000
PUERTO ASIS	IER SANTA ISABEL	2	Puerto calderón - la Y - bajo mansoya - sede ancura y viceversa	42	Terrestre	27	1	40	744.000	\$ 29.760.000
PUERTO ASIS	IER SANTA ISABEL	3	El baldío - quebrado - Sinaí - Nariño Nariño - sede ancura y viceversa	34	Terrestre	34	1	40	682.000	\$ 27.280.000
PUERTO ASIS	IER SANTA ISABEL	4	Santa Isabel - balastera - sede ancura y viceversa	6	Terrestre	38	1	40	558.000	\$ 22.320.000
PUERTO ASIS	IER CIUDAD SANTANA	1	Santa elena - planadas - puerto gallo - ferry santana y viceversa	44	Terrestre	40	1	40	744.000	\$ 29.760.000
PUERTO ASIS	IER CIUDAD SANTANA	2	Yarinal - santana y viceversa	25	Terrestre	11	1	40	310.000	\$ 12.400.000
PUERTO ASIS	IER CIUDAD SANTANA	3	Unión Cocaya - la esperanza - santana y viceversa	16	Terrestre	30	1	40	310.000	\$ 12.400.000
PUERTO ASIS	IER CIUDAD SANTANA	4	Intiyaco - km8 - agua negra 1 - agua negra 2 - santana y viceversa secundaria	14	Terrestre	17	1	40	372.000	\$ 14.880.000
PUERTO ASIS	IER CIUDAD SANTANA	5	Tres bocanas - Santana	24	Terrestre	10	1	40	372.000	\$ 14.880.000
PUERTO ASIS	IER ECOLOGICO EL CUEMBI	1	Teteye corredor vial (Puerto nuevo, el portal, el jardín, Teteye, los ángeles, nueva floresta, montaña, la florida, alto Brasilia, Brasilia, agua blanca (10-11), la antena porvenir, México, rivera dos, rivera uno, la cabaña) ecológico y viceversa	48	Terrestre	190	5	40	2.418.000	\$ 96.720.000
PUERTO ASIS	IER ECOLOGICO EL CUEMBI	2	Santa rosa - corredor vial (La cumbre, las gaviotas, aetcr, corrales la carmelita) ecológico y viceversa	15	Terrestre	17	1	40	806.000	\$ 32.240.000

PUERTO ASIS	IER ECOLOGICO EL CUEMBI	3	Delicias - la juvenil - misiones - horizonte - ecológico y viceversa	14	Terrestre	23	1	40	806.000	\$ 32.240.000
PUERTO ASIS	IER ECOLOGICO EL CUEMBI	5	La pradera - ecológico y viceversa	8	Terrestre	3	1	40	806.000	\$ 32.240.000
PUERTO ASIS	IEPBIN MANUEL QUINTIN LAME CHANTRE	1	Cabildo Kiwe nxusa - cabildo awa - la cabaña - resguardo kiwnas cxhab y viceversa	29	Terrestre	16	1	40	558.000	\$ 22.320.000
PUERTO ASIS	IER EL DANUBIO	1	El poblado - san José - la sardina - Danubio y viceversa	29	Terrestre	40	1	40	1.240.000	\$ 49.600.000
PUERTO ASIS	LA LIBERTAD	3	Samaria la libertad y viceversa	11	Terrestre	33	1	40	595.200	\$ 23.808.000
PUERTO ASIS	LA LIBERTAD	4	Campo alegre (San Gerardo) - la libertad y viceversa	24	Terrestre	25	1	40	731.600	\$ 29.264.000
PUERTO ASIS	LA LIBERTAD	5	La Y (10-11) - la esmeralda - Manuela y viceversa	29	Terrestre	34	1	40	731.600	\$ 29.264.000
PUERTO ASIS	LA LIBERTAD	6	Nueva libertad - esmeralda la libertad y viceversa	24	Terrestre	17	1	40	682.000	\$ 27.280.000
PUERTO ASIS	IER PUERTO VEGA	1	Puerto vega - alto Santamaría y viceversa vh1	27	Terrestre	22	1	40	372.000	\$ 14.880.000
PUERTO ASIS	IER PUERTO VEGA	2	Puerto vega - medio Santamaría y viceversa vh2	15	Terrestre	40	1	40	372.000	\$ 14.880.000
PUERTO ASIS	IER PUERTO VEGA	3	Puerto vega - palmar - comuna II y viceversa vh3	20	Terrestre	30	1	40	372.000	\$ 14.880.000
PUERTO ASIS	IER PUERTO VEGA	4	Puerto nuevo - puerto vega y viceversa vh1	17	Terrestre	22	1	40	372.000	\$ 14.880.000
PUERTO ASIS	IER PUERTO VEGA	5	Puerto vega - guajira - comuna I y viceversa vh3	21	Terrestre	40	1	40	372.000	\$ 14.880.000
PUERTO ASIS	IER PUERTO VEGA	6	Rio putumayo - puerto vega y viceversa vh2	5	Terrestre	30	1	40	372.000	\$ 14.880.000
TOTAL ACTIVIDAD 1									\$ 18.364.400	\$ 734.576.000
Actividad 2: Prestar Servicio de Transporte Escolar sector Urbano - Municipio de Puerto Asís										
PUERTO ASIS	IE SANTA TERESA	1	Sede María auxiliadora - y viceversa (casa a casa estudiantes con necesidades educativas especiales)	28	Terrestre	35	1	40	744.000	\$ 29.760.000
PUERTO ASIS	IE SANTA TERESA	1	Brisas del Hong -Kong- IE sede principal	28	Terrestre	20	1	40	620.000	\$ 24.800.000
PUERTO ASIS	IE SANTA TERESA	1	Muelle -Puerto La unión IE	28	Terrestre	35	1	40	620.000	\$ 24.800.000
TOTAL ACTIVIDAD 2									\$ 1.984.000	\$ 79.360.000
									\$ 20.348.400	\$ 813.936.000

TRANSPORTE ESCOLAR AÑO 2026

Actividad 1: Prestar Servicio de Transporte Escolar sector Rural - - Municipio de Puerto Asis

1. MUNICIPIO	2. ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO	3. N° DE RUTA	4. DESCRIPCION PUNTOS DE ACCESO DE CADA RUTA	6. TIPO TRANSPORTE (Terrestre o Fluvial)	VALOR DIA	TOTAL 40 DIAS
PUERTO ASIS	CER COCAYÁ	1	Cocaya - aguila y viceversa	Terrestre	400,000	\$ 29,760,000
PUERTO ASIS	CER COCAYÁ	2	Aguila - carmen del piñuña y viceversa	Terrestre	290,000	\$ 24,800,000
PUERTO ASIS	IER BAJO LORENZO	2	Brasilia - agua blanca - bajo lorenzo y viceversa (6 - 9)	Terrestre	330,000	\$ 22,320,000
PUERTO ASIS	IER SANTA ISABEL	1	La rosa - sevilla - alea - sede ancura y viceversa	Terrestre	330,000	\$ 29,760,000
PUERTO ASIS	IER SANTA ISABEL	2	Puerto calderon - la Y - bajo mansoya - sede ancura y viceversa	Terrestre	300,000	\$ 29,760,000
PUERTO ASIS	IER SANTA ISABEL	3	El baldío - quebrado - sinai - nariño nariño - sede ancura y viceversa	Terrestre	320,000	\$ 27,280,000
PUERTO ASIS	IER SANTA ISABEL	4	Santa isabel - balastrera - sede ancura y viceversa	Terrestre	320,000	\$ 22,320,000
PUERTO ASIS	IER CIUDAD SANTANA	1	Santa elena - planadas - puerto gallo - ferry santana y viceversa	Terrestre	300,000	\$ 29,760,000
PUERTO ASIS	IER CIUDAD SANTANA	2	Yarinal - santana y viceversa	Terrestre	300,000	\$ 12,400,000
PUERTO ASIS	IER CIUDAD SANTANA	3	Unicon cocayá - la esperanza - santana y viceversa	Terrestre	300,000	\$ 12,400,000
PUERTO ASIS	IER CIUDAD SANTANA	4	Intiyaco - km8 - agua negra 1 - agua negra 2 - santana y viceversa secundaria	Terrestre	300,000	\$ 14,880,000
PUERTO ASIS	IER CIUDAD SANTANA	5	Tres bocanas - Santana	Terrestre	300,000	\$ 14,880,000
PUERTO ASIS	IER ECOLOGICO EL CUEMBI	1	Teteye corredor vial (Puerto nuevo, el portal, el jardín, teteye, los angeles, nueva floresta, montaña, la florida, alto brasilia, brasilia, agua blanca (10-11), la antena porvenir, mexico, rivera dos, rivera uno, la cabaña) ecologico y viceversa	Terrestre	1,244,100	\$ 96,720,000
PUERTO ASIS	IER ECOLOGICO EL CUEMBI	2	Santa rosa - corredor vial (La cumbre, las gaviotas, aetcr, corrales la carmelita) ecologico y viceversa	Terrestre	300,000	\$ 32,240,000
PUERTO ASIS	IER ECOLOGICO EL CUEMBI	3	Delicias - la juvenil - misiones - horizonte - ecologico y viceversa	Terrestre	300,000	\$ 32,240,000
PUERTO ASIS	IER ECOLOGICO EL CUEMBI	5	La pradera - ecologico y viceversa	Terrestre	300,000	\$ 32,240,000
PUERTO ASIS	IEPBIN MANUEL QUINTIN LAME CHANTRE	1	Cabildo Kiwe nxusa - cabildo awa - la cabaña - resguardo kiwnas cxhab y viceversa	Terrestre	200,000	\$ 22,320,000
PUERTO ASIS	IER EL DANUBIO	1	El poblado - san jose - la sardina - danubio y viceversa	Terrestre	540,000	\$ 49,600,000
PUERTO ASIS	LA LIBERTAD	3	Samaria la libertad y viceversa	Terrestre	400,000	\$ 23,808,000
PUERTO ASIS	LA LIBERTAD	4	Campo alegre (San Gerardo) - la libertad y viceversa	Terrestre	500,000	\$ 29,264,000
PUERTO ASIS	LA LIBERTAD	5	La Y (10-11) - la esmeralda - Manuela y viceversa	Terrestre	500,000	\$ 29,264,000
PUERTO ASIS	LA LIBERTAD	6	Nueva libertad - esmeralda la libertad y viceversa	Terrestre	292,000	\$ 27,280,000
PUERTO ASIS	IER PUERTO VEGA	1	Puerto vega - alto santamaria y viceversa vh1	Terrestre	260,000	\$ 14,880,000
PUERTO ASIS	IER PUERTO VEGA	2	Puerto vega - medio santamaria y viceversa vh2	Terrestre	260,000	\$ 14,880,000
PUERTO ASIS	IER PUERTO VEGA	3	Puerto vega - palmar - comuna II y viceversa vh3	Terrestre	260,000	\$ 14,880,000
PUERTO ASIS	IER PUERTO VEGA	4	Puerto nuevo - puerto veg a y viceversa vh1	Terrestre	260,000	\$ 14,880,000
PUERTO ASIS	IER PUERTO VEGA	5	Puerto vega - guajira - comuna I y viceversa vh3	Terrestre	260,000	\$ 14,880,000
PUERTO ASIS	IER PUERTO VEGA	6	Rio putumayo - puerto vega y viceversa vh2	Terrestre	260,000	\$ 14,880,000

**TRANSPORTE ESCOLAR AÑO
2026**

TOTAL ACTIVIDAD 1						\$ 9,926,100	\$ 734,576,000
Actividad 2: Prestar Servicio de Transporte Escolar sector Urbano - Municipio de Puerto Asis							
PUERTO ASIS	IE SANTA TERESA	1	Sede maria auxiliadora - y viceversa (casa a casa estudiantes con necesidades eductivas especiales)	Terrestre	723,000	\$	29,760,000
PUERTO ASIS	IE SANTA TERESA	1	Brisas del Hong -kong- IE sede principal	Terrestre	550,000	\$	24,800,000
PUERTO ASIS	IE SANTA TERESA	1	Muelle -Puerto La union IE	Terrestre	550,000	\$	24,800,000
TOTAL ACTIVIDAD 2						\$ 1,823,000	\$ 79,360,000
						\$ 11,749,100	\$ 813,936,000

Car RA

CARLOS ALBERTO RUBIO AVILA
GERENTE
MÚLTIPLES SERVICIOS DE PETRÓLEOS S.A.S.





ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS



CENSO

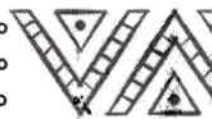
ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS



📍 Calle 10 - Cra 19 / Esquina - Barrio el Centro

✉️ alcaldia@puertoasis-putumayo.gov.co

🌐 www.puertoasis-putumayo.gov.co



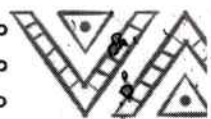


**FORTALECIMIENTO DEL ACCESO Y LA PERMANENCIA DE LOS ESTUDIANTES
EN EL SISTEMA EDUCATIVO OFICIAL MEDIANTE EL SERVICIO DE
TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO**

CENSO COMUNIDAD BENEFICIADA

Características Demográficas de la Población Objetivo			
Clasificación	Detalle	Numero	Fuente
Género	Hombre	472	SIMAT – 24 de junio de 2026
	Mujer	499	
Edad	0-14 años	854	
	15-19 años	117	
	20-59 años		
	60 años en adelante		

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS





DOCUMENTO TÉCNICO DE SOPORTE PARA SOLICITUD DE AJUSTE AL PROYECTO DE INVERSIÓN

DATOS GENERALES

FECHA COMITÉ:	13 de agosto de 2026		
DEPENDENCIA RESPONSABLE	Secretaría de Educación, Cultura y Deporte		
OBJETO DEL PROYECTO:	FORTALECIMIENTO DEL ACCESO Y LA PERMANENCIA DE LOS ESTUDIANTES EN EL SISTEMA EDUCATIVO OFICIAL MEDIANTE EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO		
BPIN	202600000018064	ID	1794277
SECTOR	22 – EDUCACIÓN	PROGRAMA	2201 - Calidad, cobertura y fortalecimiento de la educación inicial, preescolar, básica y media
ESTADO DEL PROYECTO	Viable con recursos solicitados		
FECHA DE CREACIÓN MGA	06 de agosto de 2026.		
MOTIVO DE AJUSTE	Adición de recursos en la Plataforma Integrada de Inversión Pública - PIIP		

INFORMACIÓN FINANCIERA

ITEM	NOMBRE FUENTE DE FINANCIACIÓN	VALOR
1	SGP – EDUCACION CALIDAD	\$ 721.594.274
2	RECURSOS PROPIOS	\$ 82.578.034
3	SGP. LIBRE INVERSIÓN	\$ 9.763.692
VALOR TOTAL DEL PROYECTO		\$813.936.000

INTRODUCCIÓN

El proyecto de inversión "Fortalecimiento del acceso y permanencia de los estudiantes del sector oficial mediante la prestación del servicio de transporte escolar en el municipio de Puerto Asís, departamento del Putumayo" tiene como propósito garantizar el acceso oportuno y la permanencia de los estudiantes en las instituciones educativas oficiales, especialmente de aquellos que residen en zonas rurales, urbanas y dispersas, donde las condiciones geográficas y las largas distancias entre los hogares y los establecimientos educativos dificultan el ejercicio efectivo del derecho a la educación.

Durante la etapa de ejecución del proyecto se identificaron situaciones técnicas, operativas y administrativas que hacen necesario realizar ajustes a la formulación inicial, con el fin de asegurar el cumplimiento de los objetivos propuestos, optimizar la utilización de los recursos públicos y responder a las condiciones reales de prestación del servicio. Dichos ajustes no modifican la finalidad del proyecto, sino que buscan adecuarlo a las necesidades evidenciadas durante su implementación, garantizando la continuidad, eficiencia y oportunidad del transporte escolar para la población beneficiaria.

En este contexto, el presente Documento Técnico de Soporte para Solicitud de Ajuste al Proyecto de Inversión expone las razones que sustentan la modificación propuesta, así como los aspectos técnicos, financieros y administrativos que la respaldan. Su finalidad es proporcionar los elementos de análisis necesarios para justificar la viabilidad del ajuste, en concordancia con los principios de planeación, eficiencia, economía y responsabilidad que orientan la gestión de la inversión



ALCALDÍA DE PUERTO ASÍS

pública y la adecuada ejecución de los recursos destinados al fortalecimiento del acceso y la permanencia escolar en el municipio de Puerto Asís.

DESCRIPCIÓN DEL AJUSTE SOLICITADO

El ajuste solicitado consiste en la asignación de recursos al proyecto de inversión a través de la figura de ajuste con trámite presupuestal en la Plataforma Integrada de Inversión Pública – PIIP.

Dicho ajuste tiene como finalidad incorporar formalmente los recursos asignados al proyecto dentro de la plataforma, garantizando la correspondencia entre la planeación de la inversión y el presupuesto vigente, y permitiendo su adecuada programación financiera. Esta asignación no altera el objeto del proyecto, sino que asegura la disponibilidad presupuestal necesaria para su ejecución.

Con la aprobación y registro del presente ajuste en la Plataforma Integrada de Inversión Pública – PIIP, el proyecto contará con el soporte presupuestal válido y vigente requerido para adelantar los procesos de contratación a través del Sistema Electrónico para la Contratación Pública – SECOP, de conformidad con la normatividad y lineamientos técnicos aplicables.

SOPORTE PRESUPUESTAL

El proyecto denominado “FORTALECIMIENTO DEL ACCESO Y LA PERMANENCIA DE LOS ESTUDIANTES EN EL SISTEMA EDUCATIVO OFICIAL MEDIANTE EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO” se encuentra incluido en el Plan Anual de Adquisiciones, Plan Operativo Anual de Inversiones Vigencia 2026 y en el Acuerdo No. 14 del 28 de noviembre de 2025, “POR MEDIO SE EXPIDE EL PRESUPUESTO ANUAL DE RENTAS E INGRESOS Y GASTOS E INVERSIONES DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO PARA LA VIGENCIA FISCAL COMPRENDIDA ENTRE EL 1 DE ENERO Y EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026 Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES”; de conformidad a lo siguiente:

CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL	Número:	2026000691
	Fecha:	13-08-2026

NOMBRE FUENTE	CODIGO FUENTE	VALOR
SGP – EDUCACION CALIDAD	22.004.2.3.2.02.02.006.005	\$ 721.594.274
RECURSOS PROPIOS	22.004.2.3.2.02.02.006.003	\$ 82.578.034
SGP. LIBRE INVERSION	22.004.2.3.2.02.02.006.004	\$ 9.763.692
TOTAL		\$ 813.936.000

Con base en el análisis técnico, financiero y presupuestal expuesto, se solicita que el Banco de Proyectos del Municipio adelante el trámite correspondiente para el ajuste propuesto al proyecto de inversión identificado con BPIN 202600000018064, y autorice su registro y validación en la Plataforma Integrada de Inversión Pública – PIIP, conforme a la normatividad vigente.


EUGENIA FRANCISCA ALVAREZ
Secretaria de Educación Municipal


HUGO PALACIOS
Profesional de apoyo secretaría de Educación

CONCEPTO DE VIABILIDAD

Fecha de Impresión: 13/Aug/2026 12:17 PM

DEFINITIVA

86568-PUERTO ASÍS

CONCEPTO DE VIABILIDAD

Documento mediante el cual se determina si un proyecto de inversión cumple las condiciones y criterios que lo hacen susceptible de financiación, y si ofrece los beneficios suficientes frente a los costos en los cuales se va a incurrir, a través del análisis de la información técnica, social, ambiental, jurídica y financiera, bajo los estándares metodológicos que para el efecto expida el Departamento Nacional de Planeación (Decreto 1082 de 2015)

INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

NOMBRE DEL PROYECTO:	Fortalecimiento DEL ACCESO Y LA PERMANENCIA DE LOS ESTUDIANTES EN EL SISTEMA EDUCATIVO OFICIAL MEDIANTE EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE Puerto Asís, Putumayo		
ID MGA	1794277	CÓDIGO BPIN:	202600000018064
		HORIZONTE	2026 - 2026
ENTIDAD O ACTOR RESPONSABLE	86568-PUERTO ASÍS		
SECTOR	Educación	PROGRAMA	2201 - Calidad, cobertura y fortalecimiento de la educación inicial, preescolar, básica y media
LOCALIZACIÓN	Putumayo - Puerto Asís		
ALCANCE	Fortalecer la prestación del servicio de transporte escolar en el municipio de puerto asís beneficiando a 971 estudiantes de zona rural y urbana, con el fin de Garantizar el acceso y la permanencia de los estudiantes en el sistema educativo oficial en el Municipio de Puerto Asís		

VERIFICACIÓN DE LOS REQUISITOS METODOLÓGICOS Y TÉCNICOS PARA OTORGAR LA VIABILIDAD

REQUISITOS GENERALES

REQUISITOS GENERALES PARA VIABILIZACIÓN

COD	REQUISITO	CUMPLE
4085	Para el caso de los proyectos de inversión que contemplen componentes de infraestructura deben incluirse, también, los diseños, las memorias y los planos legibles que lo soportan técnica y financieramente, firmados por profesional competente con su respectiva matrícula profesional o acompañados de un certificado del representante legal o jefe de planeación de la entidad territorial, o quien haga sus veces, en el cual conste que los documentos o planos originales están debidamente firmados.	N/A

OBSERVACIÓN

4086	Presupuesto detallado con las actividades necesarias para lograr los productos esperados, acompañado del análisis de precios unitarios o de costos, según aplique.	SI
------	--	----

OBSERVACIÓN

Se adiciona presupuesto general y detallado

4087	Certificado de la entidad que presenta el proyecto de inversión en la cual conste que los precios unitarios corresponden al promedio de la región y que son los utilizados para el tipo de actividades contempladas en el proyecto.	SI
------	---	----

OBSERVACIÓN

Se adiciona certificado debidamente firmado

- 4088 Para proyectos de inversión que incluyan intervención u ocupación del suelo, se requiere el certificado del funcionario competente de la entidad territorial donde se ejecutará el proyecto, en el cual conste que no está localizado en zona que presente alto riesgo no mitigable y que está acorde con el uso y tratamientos del suelo de conformidad con el respectivo instrumento de ordenamiento territorial: sea este plan de ordenamiento territorial (POT), plan básico de ordenamiento territorial (PBOT), o esquema de ordenamiento territorial (EOT), según lo señalado en la normativa vigente. N/A

OBSERVACIÓN

- 4112 Los estudios y especificaciones técnicas, con los soportes debidamente firmados por profesional competente, y certificado en el cual conste que se cumplen las normas técnicas colombianas (NTC) aplicables, así como las normas que establecen mecanismos de integración para las personas con movilidad reducida. N/A

OBSERVACIÓN

- 4113 Documento técnico que soporte y contenga lo siguiente: el planteamiento del problema, los antecedentes, la justificación, los análisis de participantes, los objetivos —tanto general como específicos—, el cronograma de actividades físicas y financieras y la descripción de la alternativa seleccionada. SI

OBSERVACIÓN

Se adiciona documento técnico de soporte que incluye los apartes requeridos

- 4114 Para acreditar la titularidad de bienes inmuebles: N/A
- a. Certificado de tradición y libertad expedido con una antelación no superior a tres (3) meses, donde conste que la propiedad corresponde al departamento, municipio, distrito o entidad pública y se encuentra libre de gravámenes o limitaciones a la propiedad que impidan ejercer el derecho de disposición. Lo anterior, no aplica para los bienes de uso público que, conforme a las normas vigentes, no son sujetos de registro. Dicho certificado solo debe adjuntarse una única vez.
 - b. Cuando se trate de inmuebles localizados en resguardos indígenas o asociaciones de cabildos o autoridades indígenas tradicionales, el acto colectivo del resguardo suscrito por la autoridad tradicional o gobernador, donde señale que el predio se encuentra en su jurisdicción.
 - c. Cuando se trate de inmuebles localizados dentro de los territorios colectivos de comunidades negras, afrocolombianas, raizales y palenqueras, el documento de titulación expedido por la entidad competente, el cual debe acompañarse de un aval suscrito por las correspondientes autoridades de las citadas comunidades certificadas por el Ministerio del Interior.
- En el caso de los municipios y en aplicación del artículo 48 de la Ley 1551 de 2012, bastará con que acrediten la posesión del bien objeto de intervención y su destinación al uso público o a la prestación de un servicio público.

OBSERVACIÓN

- 4115 Para los proyectos de inversión que contemplen dentro de sus componentes infraestructura y requieran para su funcionamiento y operación la prestación de servicios públicos, se requiere el certificado suscrito por los prestadores de servicios públicos domiciliarios o la constancia del representante legal de la entidad donde se ejecutará el proyecto en el cual conste que los predios por intervenir cuentan con dicha disponibilidad. N/A

OBSERVACIÓN

- 4116 Certificado de sostenibilidad del proyecto de inversión suscrito por el representante legal de la entidad donde se ejecutará el proyecto, avalado por el operador de servicio (cuando aplique) en el cual garantice la operación y el funcionamiento de los bienes o servicios entregados con ingresos de naturaleza permanente. Cuando no proceda realizar sostenibilidad del proyecto se SI

debe justificar por escrito esta circunstancia.

OBSERVACIÓN

Se adjunta certificado

4117 Para los proyectos de inversión que contemplen dentro de sus componentes infraestructura, se debe elaborar el análisis de riesgos de desastres, de conformidad con lo establecido en el artículo 38 de la Ley 1523 de 2012, según la escala de diseño del proyecto. N/A

OBSERVACIÓN

OBSERVACIONES A LA VERIFICACIÓN DE LOS REQUISITOS

Al proyecto NO le aplican requisitos específicos de los relacionados en el documento de orientaciones transitorias.

Se realiza la verificación de requisitos mínimos avalados por los documentos soportes adjuntos a la MGA. Se adjunta documento que avala la verificación de requisitos.

ANÁLISIS DE LAS DIMENSIONES PARA OTORGAR LA VIABILIDAD A UN PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Componente	Dimensión	Criterio	Resultado
Viabilidad	Sostenibilidad	¿Se considera que la operación del proyecto es sostenible en el tiempo?	Cumple
		Observación CUMPLE	
	Articulación con los planes y política pública	¿El programa sectorial al que fue asociado el proyecto está articulado con su alcance y el de su producto principal?	Cumple
		Observación CUMPLE	
		¿El proyecto define claramente su articulación con ejercicios de planeación?	Cumple
		Observación CUMPLE	
	Rentabilidad económica	¿El proyecto contempla los recursos necesarios para garantizar el cumplimiento de las metas?	Cumple
		Observación CUMPLE	
	Aspectos técnicos de estructuración	¿El presupuesto del proyecto es claro y coherente con las intervenciones a realizar y el cronograma proyectado?	Cumple
		Observación CUMPLE	
		¿La información del proyecto se respalda con los estudios técnicos exigidos en la lista de requisitos sectorial?	No Aplica
		Observación CUMPLE	
		¿La población beneficiaria ha sido cuantificada, localizada y focalizada de acuerdo con la necesidad o el problema que pretende resolver el proyecto?	Cumple
		Observación CUMPLE	
		En caso de que el proyecto deba estar asociado a una política transversal, ¿Presenta la marcación requerida?	No Aplica
		Observación	

Viabilidad	Aspectos metodológicos de formulación	¿De acuerdo con los documentos soporte, son claras las expectativas y la contribución de los involucrados en el problema?	Cumple
		Observación	
		CUMPLE	
		¿La descripción del problema explica específicamente la necesidad y en particular el árbol de problemas?	Cumple
		Observación	
		CUMPLE	
		¿La magnitud del problema es medible y verificable?	Cumple
		Observación	
		CUMPLE	
		¿Los productos planteados, conllevan al cumplimiento de los objetivos específicos?	Cumple
		Observación	
		CUMPLE	
		¿Se evidencia una relación lógica entre el nombre, los objetivos, los productos y las actividades del proyecto?	Cumple
		Observación	
		CUMPLE	

OBSERVACIONES DE VIABILIDAD

Se registran los usuarios involucrados correctamente.

Se diligencia cuestionario de Sustento técnico correctamente.

Se relaciona información sobre Concepto sectorial favorable para el proyecto.

Se adjunta Concepto Técnico Sectorial emitido por la secretaría ejecutora, el cual soporta la viabilidad del proyecto.

CONCEPTO DE VIABILIDAD

Conforme a la verificación de los requisitos y al análisis de las dimensiones para otorgar la viabilidad al proyecto, se concluye que el proyecto es:

VIABLE

Funcionarios que emiten concepto		Área/dependencia	Firma
Emitió	Elizabeth Ortega Erazo	Secretaría de Planeación, Desarrollo y Medio Ambiente	
Elaboró	Jennifer Andrea Quintero Gutiérrez	Secretaría de Planeación, Desarrollo y Medio Ambiente	

VALIDACIÓN DE LA ASOCIACIÓN DE FUENTES DE FINANCIACIÓN

Fecha de Impresión:

18/Aug/2026 09:52 AM

DEFINITIVA

Documento mediante el cual se aprueban la(s) fuente(s) y los recursos para la financiación de los proyectos de inversión pública registrados en el Banco Único de Proyectos de Inversión Pública, que han sido priorizados por la entidad o actor competente. Para efectos de la aprobación de recursos para la financiación de un determinado proyecto de inversión y su programación en la PIIP se deberá cumplir con los procedimientos presupuestales propios de la fuente respectiva, conforme a la normativa aplicable. (Artículo 2.2.6.3.2. Decreto 1082 de 2015, actualizado por el Decreto 2104 de 2023)

INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

NOMBRE DEL PROYECTO:	Fortalecimiento DEL ACCESO Y LA PERMANENCIA DE LOS ESTUDIANTES EN EL SISTEMA EDUCATIVO OFICIAL MEDIANTE EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE Puerto Asís, Putumayo					
CÓDIGO BPIN	202600000018064	HORIZONTE	2026 - 2026		ESTADO	Viable con recursos solicitados
ENTIDAD RESPONSABLE	86568-PUERTO ASÍS	UNIDAD RESPONSABLE			SECTOR	Educación
PROGRAMA	2201 - Calidad, cobertura y fortalecimiento de la educación inicial, preescolar, básica y media			VALOR TOTAL DEL PROYECTO	\$ 813.936.000,00	
ALCANCE	Fortalecer la prestación del servicio de transporte escolar en el municipio de puerto asís beneficiando a 971 estudiantes de zona rural y urbana, con el fin de Garantizar el acceso y la permanencia de los estudiantes en el sistema educativo oficial en el Municipio de Puerto Asís					

FUENTES DE FINANCIACIÓN

Etapas	Tipo financiador	Financiador	Recurso	Total fuente
Inversión	Municipios	Territorial - PUERTO ASÍS - Propios	Propios	\$ 82.578.034,00
Vigencia			Valor solicitado	
2026			\$ 82.578.034,00	
Etapas	Tipo financiador	Financiador	Recurso	Total fuente
Inversión	Municipios	Territorial - PUERTO ASÍS - SGP - Educación	SGP - Educación	\$ 721.594.274,00
Vigencia			Valor solicitado	
2026			\$ 721.594.274,00	
Etapas	Tipo financiador	Financiador	Recurso	Total fuente
Inversión	Municipios	Territorial - PUERTO ASÍS - SGP - Propósito General Libre Inversión	SGP - Propósito General Libre Inversión	\$ 9.763.692,00
Vigencia			Valor solicitado	
2026			\$ 9.763.692,00	
Total recursos solicitados por fuente de financiación				\$ 813.936.000,00

REGIONALIZACIÓN

En esta sección se muestra la distribución de los montos de los recursos solicitados para financiar cada uno de los productos del proyecto, identificando el detalle por fuente de financiación y ubicación del producto

Producto	1.1 Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar (Producto principal del proyecto)				
Discriminación por fuente de financiación y localización					
Etapas	Tipo financiador	Financiador	Recurso	Total recursos regionalizados en esta fuente de financiación	
Inversión	Municipios	Territorial - PUERTO ASÍS - Propios	Propios		\$ 82.578.034,00
Localización	Amazonas - Putumayo - Puerto Asís -		Vigencia	Valor solicitado	
			2026	\$ 82.578.034,00	
Producto	1.1 Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar (Producto principal del proyecto)				
Discriminación por fuente de financiación y localización					
Etapas	Tipo financiador	Financiador	Recurso	Total recursos regionalizados en esta fuente de financiación	
Inversión	Municipios	Territorial - PUERTO ASÍS - SGP - Educación	SGP - Educación		\$ 721.594.274,00
Localización	Amazonas - Putumayo - Puerto Asís -		Vigencia	Valor solicitado	
			2026	\$ 721.594.274,00	
Producto	1.1 Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar (Producto principal del proyecto)				
Discriminación por fuente de financiación y localización					
Etapas	Tipo financiador	Financiador	Recurso	Total recursos regionalizados en esta fuente de financiación	
Inversión	Municipios	Territorial - PUERTO ASÍS - SGP - Propósito General Libre Inversión	SGP - Propósito General Libre Inversión		\$ 9.763.692,00
Localización	Amazonas - Putumayo - Puerto Asís -		Vigencia	Valor solicitado	
			2026	\$ 9.763.692,00	
Total recursos distribuidos por fuente de financiación y localización				\$	813.936.000,00
FOCALIZACIÓN					
En esta sección se muestra la distribución de los montos de los recursos solicitados identificando el detalle por política transversal, para financiar cada uno de los productos focalización y ubicación del producto					

Producto	Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar (Producto principal del proyecto)				
Política transversal	Construcción de Paz	Categoría	1. Reforma Rural Integral - 1.4. Desarrollo social: Educación rural	Subcategoría	
Etapas	Tipo financiador	Financiador	Recurso	Total recursos focalizados en esta fuente de financiación	
Inversión	Municipios	Territorial - PUERTO ASÍS - Propios	Propios		\$ 0,00
Localización	Amazonas - Putumayo - Puerto Asís -		Vigencia	Valor solicitado	
			2026	\$ 0,00	

Producto	Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar (Producto principal del proyecto)				
Política transversal	Construcción de Paz	Categoría	1. Reforma Rural Integral - 1.4. Desarrollo social: Educación rural	Subcategoría	
Etapas	Tipo financiador	Financiador	Recurso	Total recursos focalizados en esta fuente de financiación	
Inversión	Municipios	Territorial - PUERTO ASÍS - SGP - Educación	SGP - Educación		\$ 0,00
Localización	Amazonas - Putumayo - Puerto Asís -		Vigencia	Valor solicitado	
			2026	\$ 0,00	

Producto	Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar (Producto principal del proyecto)				
Política transversal	Construcción de Paz	Categoría	1. Reforma Rural Integral - 1.4. Desarrollo social: Educación rural	Subcategoría	
Etapas	Tipo financiador	Financiador	Recurso	Total recursos focalizados en esta fuente de financiación	
Inversión	Municipios	Territorial - PUERTO ASÍS - SGP - Propósito General Libre Inversión	SGP - Propósito General Libre Inversión		\$ 0,00
Localización	Amazonas - Putumayo - Puerto Asís -		Vigencia	Valor solicitado	
			2026	\$ 0,00	

Total Construcción de Paz	\$ 0,00
----------------------------------	---------

OBSERVACIONES DE VIABILIDAD
Se firma por los usuarios involucrados correctamente.

VALIDACIÓN DE LA ASOCIACIÓN DE LAS FUENTES DE FINANCIACIÓN	
¿Conforme al análisis de los recursos solicitados se da visto bueno para continuar con el proceso de programación presupuestal por vigencia conforme a las fuentes de financiación e información asociada al horizonte del proyecto?	Si

Funcionarios que emiten concepto	Área/dependencia	Firma
Emitió	Elizabeth Ortega Erazo	Secretaría de Planeación, Desarrollo y Medio Ambiente
Elaboró	Jennifer Andrea Quintero Gutiérrez	Secretaría de Planeación, Desarrollo y Medio Ambiente