logis linea

Alcaldia Municipal de Envigado	FICHA TÉCNICA	Código: CC-F-077
		Versión: 001
		Página 1 de 3

COPIA CONTROLADA

DENOMINACIÓN DEL BIEN O SERVICIO
MOTOCICLETA
CÓDIGO IDENTIFICACIÓN BIEN O SERVICIO

CLASIFICACION UNSPSC	TIPO DE BIEN O SERVICIO
25101801	MOTOCICLETA DE MEDIO CILINDRAJE TIPO ENDURO (TODO TERRENO) CILINDRAJE 300 CC ABS

DENOMINACIÓN TÉCNICA DEL BIEN O SERVICIO
SECRETARIA SEGURIDAD - POLICIA NACIONAL
CINCO (5) UNIDADES DE MOTOCICLETAS DE MEDIANO CILINDRAJE TIPO ENDURO (TODO TERRENO) QUE SEA MAS DE 300 CC CON ABS DE COLOR VERDE SEGÚN LO ESTABLECIDO EN LA RESOLUCION N° 2711 DE 21/08/2024, MALETERO DE 36 LT LITROS COLOR VERDE EN LA PARTE SUPERIOR LENTE COLOR ROJO, KIT LUCES LED Y SIRENA (ESTROBOSCOPICAS) CON LA NORMA VIGENTE COLORES AZUL- ROJO, SIRENA COMPACTA TIPO PROFESIONAL CON LAS NORMAS SAE.
UNIDAD DE MEDIDA
CINCO (5) UNIDADES MODELO 2026
DESCRIPCIÓN GENERAL

- MOTOR: CUATRO (4) TIEMPOS OHC
- TIPO EMBRAGUE MULTIDISCO BAÑADO EN ACEITE
- SISTEMA DE LUBRICACION: CARTER HÚMEDO.
- NORMATIVA EMISION DE GASES: EURO 3.
- SISTEMA DE REFRIGERACION: REFRIGERADO POR AIRE Y ACEITE.
- SISTEMA DE EMBRAGUE: MULTIDISCOS EN ACEITE CON RESORTE EN ESPIRAL.
- CILINDRAJE: 300CC.
- SISTEMA DE COMBUSTIBLE: FUEL INYECCION.
- CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 13.9 L ó 3.67 GALONES
- TRASMISION: TRANS MISION CONTASTE DE 5 VELOCIDADES.
- TRANSMISION FINAL: CADENA.
- DISTANCIA ENTRE EJES: 1.425 mm.
- DISTANCIA MINIMA DE PISO: 259 mm.
- TIPO DE CHASIS: DOBLE CUNA.
- PESO EN SECO 159 KG
- SUSPENSION DELANTERA: HORQUILLA TELESCOPICA.

COPIA CONTROLADA

- SUSPENSION TRASERA: BRAZO BASCULANTE, MONO AMORTIGUADOR
- FRENO DELANTERO: FRENO DE DISCO CON ABS.
- FRENO TRASERO: FRENO DE DISCO CON ABS.
- DIAMETRO RUEDA DELANTERA 90/90-RIN 21
- DIAMETRO RUEDA TRASERA 120/80 RIN 18
- ENCENDIDO: ELECTRONICO.
- LUZ PRINCIPAL: LED

PARA CADA MOTOCICLETA DEBE INCLUIR LOS SIGUIENTES ACCESORIOS

- PARRILLA: ACORDE AL ESTILO DE LA MOTOCICLETA, EL CUAL SOPORTE UN MALETRO DE 36 LT.
- MALETERO: CAPACIDAD DE 36 LT VISOR DE COLOR ROJO
- DEFENSA PARA CAIDA: SLIDER O PROTECTOR CAIDA PARA PREVENIR DAÑOS AL CONDUCTOR COMO A LA MOTOCICLETA
- LUCES LED DE EMERGENCIA: CADA MOTOCICLETA DEBEN DE TENER EL KIT TRES (3) LUCES DE LED CON CUATRO (4) MÓDULOS EMISORES DE LUZ COMPUESTO DE CUATRO (4) LEDS LINEALES DE ULTRA O SUPER BRILLO DE ANGULO ABIERTO. LA LUZ DEBE SER DE COLOR AZUL-ROJO, DISTRIBUIDAS DE LA SIGUIENTE MANERA:

  1 (UNA) EN LA PARTE TRASERA EN EL BAUL.

  2 (DOS) EN LA PARTE DELANTERA INSTALADAS EN LA DEFENSA.

- SIRENA: UNA (1) UNIDAD COMPACTA DE TIPO PROFESIONAL DE 30 VATIOS INSTALADA EN LA DEFENSA.
- COMANDO: DEBE INCLUIR UN COMANDO PARA CADA MOTOCICLETA DONDE SE OPERE LAS LUCES LED Y LA SIRENA INSTALDO EN EL MANUBRIO.
- EMBLEMAS: DEBEN SER SEGÚN LA FICHA TECNICA DE LA POLICIA NACIONAL

GARANTÍA COMERCIAL O PRESUNTA

REVISIONES DE KILOMETRAJE CON CAMBIO DE LOS REPUESTOS.

1.000 KILOMETROS: CAMBIO ACEITE MOTOR 4T 20W50 – CAMBIO FILTRO ACEITE – CAMBIO ORING TAPA FILTRO ACEITE

3.000 KILOMETROS: CAMBIO ACEITE MOTOR 4T 20W50 - CAMBIO PASTAS DE FRENO TRASERAS.

6.000 KILOMETROS: CAMBIO ACEITE MOTOR 4T 20W50 – CAMBIO FILTRO ACEITE – CAMBIO ORING FILTRO ACEITE - CAMBIO PASTAS DE FRENO DELANTERAS Y TRASERAS.

COPIA CONTROLADA

9.000 KILOMETROS: CAMBIO ACEITE MOTOR 4T 20W50 - CAMBIO PASTAS DE FRENO TRASERAS.

12.000 KILOMETROS: CAMBIO ACEITE MOTOR 4T 20W50 – CAMBIO FILTRO ACEITE - CAMBIO ORING FILTRO ACEITE - CAMBIO PASTAS DE FRENO DELANTERAS Y TRASERAS - CAMBIO DE LLANTA DELANTERA Y TRASERA.

15.000 KILOMETROS: CAMBIO ACEITE MOTOR 4T 20W50 - CAMBIO PASTAS DE FRENO TRASERAS.

18.000 KILOMETROS: CAMBIO ACEITE MOTOR 4T 20W50 – CAMBIO FILTRO ACEITE – CAMBIO ORING TAPA FILTRO ACEITE – CAMBIO FILTRO AIRE - CAMBIO PASTAS DE FRENO DELANTERAS Y TRASERAS.

21.000 KILOMETROS: CAMBIO ACEITE 4T 20W50 – CAMBIO PASTAS TRASERAS – CAMBIO KIT ARRASTRE – CAMBIO RODAMIENTOS DELANTEROS Y TRASEROS.

24.000 KILOMETROS: CAMBIO ACEITE MOTOR 4T 20W50 – CAMBIO FILTRO ACEITE - CAMBIO ORING FILTRO ACEITE – CAMBIO PASTAS DE FRENO DELANTERAS Y TRASERAS – CAMBIO CUNAS DIRECCION.

NOTA:

1. LA GARANTIA DEBERA SER HASTA LOS 24.000 KILOMETROS Y 2 AÑOS, POR DEFECTOS DE LA FABRICACION DE LA MISMA.
2. LA CANTIDAD Y CALIDAD DEL ACEITE ES SEGÚN LO REQUERIDO POR EL FABRICANTE PARA LA MOTOCICLETA.

NOMBRE DEL FUNCIONARIO QUE ELABORA

JAIME LONDOÑO PARRA — ERWIN FELIPE ARDILA GONZALEZ

FIRMA DIRECTOR APOYO LOGISTICO

GABRIEL JAIME RESTREPO HOYOS

FIRMA DEL SECRETARIO DE DESPACHO

JOHN ALEXANDER OAVIRIA MONTOYA