

DONACION

5. DISEÑO DE SEÑALIZACION

MUNICIPIO DE VILLANUEVA - CASANARE



Imagen de referencia del corredor vial - Calle 7, Villanueva

CRITERIOS TECNICOS PARA EL DISEÑO DE SEÑALIZACION HORIZONTAL

**Calle 7 entre Transversal 2 y Carrera 14
Villanueva - Casanare**

Documento	Crterios Tcnicos para el Diseo de sealizacin horizontal de la Calle 7
Alcance	Demarcacin vial posterior a la intervencin de carpeta asfáltica
Versin	01
Fecha	Marzo de 2026

Elaboró: JOHATHAN ANDRES GAVIRIA CONTRERAS

INGENIERO CIVIL

ESP. EN DISEÑO Y CONSTRUCCION DE VIAS Y AEROPISTAS

T.P. 25202-193762 CND

CONTENIDO

1	Introducción.....	3
2	OBJETIVO GENERAL	4
2.1	OBJETIVOS ESPECIFICOS.....	4
3	ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN TÉCNICA	4
4	CONDICIÓN ACTUAL DE LA SEÑALIZACIÓN	5
4.1	CRITERIOS TECNICOS DE DISEÑO	6
5	DISEÑO PROPUESTO DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	6
5.1	LINEAS LONGITUDINALES.....	6
5.2	Líneas de pare y detención.....	8
5.3	Pasos peatonales	9
5.4	Señalización horizontal en zona escolar	10
5.5	Flechas direccionales y canalización de giros	11
5.6	Demarcación de zonas de conflicto	12
5.7	Complementación de señalización vertical existente	12
5.8	ESPECIFICACIONES GENERALES DE EJECUCIÓN	12
6	RECOMENDACIONES TÉCNICAS	13
7	CONCLUSIONES	13
	Ilustración 1: tipos de lineas Longitudinales	7
	Ilustración 2: Líneas Transversales.....	9
	Ilustración 3: Demarcación Cruce Escolar	11
	Ilustración 4: Flechas de Giro.....	11
	IMAGEN 1: Condiciones de señales verticales existentes.....	5

1 INTRODUCCIÓN

El presente documento tiene por objeto establecer los criterios técnicos para la implementación de la **señalización horizontal** requerida en el corredor vial de la **Calle 7, entre la Transversal 2 y la Carrera 14**, ubicado en el casco urbano del municipio de Villanueva, Casanare.

La formulación de este diseño se realiza teniendo en cuenta que el corredor será objeto de una intervención sobre la carpeta asfáltica, consistente en el **reemplazo funcional de la superficie de rodadura**, lo cual implica la pérdida, retiro o afectación de la demarcación existente. En consecuencia, una vez finalizada la intervención de pavimento, resulta necesario dejar implantada la señalización horizontal correspondiente, garantizando condiciones adecuadas de circulación, orientación, canalización, seguridad vial y protección de los usuarios vulnerables.

El diseño se fundamenta en la información técnica contenida en los documentos de diagnóstico, inventario de daños y estudio de tránsito del corredor, en los cuales se identifica que la Calle 7 cumple una función importante dentro de la movilidad urbana del municipio, al conectar zonas residenciales, comerciales, institucionales, escolares y de servicios. El diagnóstico señala además deficiencias en señalización, accesibilidad peatonal, canalización de flujos y presencia de conflictos modales, especialmente en sectores de alta actividad peatonal y comercial.

Es importante precisar que el alcance del presente documento **no corresponde al diseño de señalización vertical nueva**, toda vez que en el corredor ya existe señalización vertical instalada. No obstante, se deja constancia de que algunas señales verticales requieren actividades de mantenimiento, limpieza, reposición, ajuste, reubicación o mejoramiento de visibilidad, con el fin de garantizar su adecuada articulación con la señalización horizontal proyectada.

El diseño de señalización horizontal deberá ejecutarse conforme al **Manual de Señalización Vial de Colombia vigente**, adoptado por el Ministerio de Transporte mediante la Resolución No. 20243040045005 del 17 de septiembre de 2024.

2 OBJETIVO GENERAL

Diseñar la **señalización horizontal** requerida para la Calle 7, en el tramo comprendido entre la Transversal 2 y la Carrera 14 del municipio de Villanueva, Casanare, con el fin de restituir y mejorar las condiciones de demarcación vial posteriores al reemplazo funcional de la carpeta asfáltica, garantizando una circulación segura, ordenada y acorde con las condiciones operativas del corredor.

2.1 OBJETIVOS ESPECIFICOS

- Definir los elementos de demarcación horizontal requeridos para ordenar la circulación vehicular, peatonal y de usuarios no motorizados en el corredor intervenido.
- Restablecer las líneas de carril, líneas de borde, líneas de detención, pasos peatonales, zonas de cruce, flechas direccionales, marcas de canalización y demás elementos necesarios para la adecuada lectura de la vía.
- Complementar la señalización vertical existente mediante marcas horizontales que permitan mejorar la visibilidad, comprensión y obediencia de las condiciones de circulación, sin que ello implique la formulación de un nuevo diseño de señalización vertical.
- Establecer criterios técnicos para la ejecución de la demarcación vial, de acuerdo con el Manual de Señalización Vial vigente, las condiciones geométricas del corredor y las necesidades de seguridad vial identificadas.

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN TÉCNICA

La Calle 7 constituye un corredor urbano estratégico dentro del municipio de Villanueva, Casanare, debido a que conecta sectores residenciales, comerciales, institucionales y escolares. Según los documentos técnicos de diagnóstico, este corredor presenta condiciones de deterioro progresivo en la superficie de rodadura, reparcheos, fisuras, pérdida de regularidad, afectaciones funcionales y deficiencias en elementos asociados a la seguridad vial.

El inventario de daños evidencia que la vía presenta un comportamiento heterogéneo, con sectores que requieren mantenimiento, rehabilitación o reconstrucción, situación que justifica la intervención de la carpeta asfáltica. Una vez ejecutado el reemplazo funcional de la superficie de rodadura, la señalización horizontal existente desaparecerá o quedará afectada, por lo cual se requiere su reposición integral.

El estudio de tránsito identifica además ausencia o deficiencia de demarcación horizontal en sectores críticos, pasos peatonales borrados o inexistentes, falta de canalización,

estacionamiento informal, cruces peatonales desordenados y conflictos entre peatones, motociclistas, ciclistas y vehículos.

En consecuencia, la implementación de la señalización horizontal no debe entenderse como una actividad aislada o complementaria menor, sino como un componente funcional indispensable para que la intervención de la carpeta asfáltica quede operativa, segura y acorde con las condiciones de movilidad del corredor.

4 CONDICIÓN ACTUAL DE LA SEÑALIZACIÓN

Con base en el estudio de tránsito, se evidenció que el corredor cuenta con señalización vertical existente, entre ellas señales de una vía, entrada prohibida, prohibido girar, prohibido parquear, no pase y señales escolares. Sin embargo, algunas presentan deterioro, baja visibilidad, deficiencias de ubicación o falta de mantenimiento.

Respecto de la señalización horizontal, se identifican condiciones deficientes asociadas a la ausencia, desgaste o discontinuidad de las marcas viales, especialmente en pasos peatonales, líneas de pare, delimitación de carriles, canalización de giros y zonas de advertencia en sectores de alta interacción peatonal.

Por lo anterior, el presente documento se enfoca en dejar implantada la señalización horizontal requerida sobre la nueva carpeta asfáltica, garantizando su articulación con la señalización vertical existente y recomendando que esta última sea objeto de mantenimiento cuando se encuentre deteriorada, ilegible, mal orientada o con baja visibilidad.



IMAGEN 1: Condiciones de señales verticales existentes

Fuente: propia

4.1 CRITERIOS TECNICOS DE DISEÑO

El diseño de señalización horizontal se debe fundamentar en los siguientes criterios:

La demarcación deberá responder a la geometría real del corredor vial, sentidos de circulación, intersecciones, pasos peatonales, accesos y zonas de conflicto identificadas.

La señalización horizontal deberá ser continua, legible, visible y coherente con la señalización vertical existente.

Las marcas viales deberán implementarse una vez finalizadas las actividades de reemplazo funcional de la carpeta asfáltica, garantizando que la superficie se encuentre limpia, seca, compacta y apta para recibir la pintura o material de demarcación.

Las zonas escolares, comerciales e institucionales deberán contar con refuerzo de demarcación horizontal para advertir la presencia de peatones y regular la circulación vehicular.

Los pasos peatonales deberán ubicarse en puntos de cruce seguro y de alta demanda, especialmente en el entorno del colegio, plaza de mercado, Bomberos, Buñuelera e intersecciones principales.

Las líneas de pare y detención deberán complementar la operación de intersecciones, semáforos, señales verticales existentes y puntos de prioridad vial.

La demarcación deberá cumplir con los colores, dimensiones, materiales, espesores, retrorreflectividad y condiciones de aplicación establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente.

5 DISEÑO PROPUESTO DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

5.1 LINEAS LONGITUDINALES

Se proyecta la demarcación de líneas longitudinales para ordenar y delimitar los carriles de circulación sobre la nueva carpeta asfáltica. Estas marcas permitirán mejorar la lectura del corredor, orientar a los conductores y reducir maniobras indebidas.

Se deberán contemplar:

Líneas separadoras de carril, según el sentido de circulación definido para cada calzada.

Líneas de borde, en los sectores donde se requiera delimitar la zona de circulación vehicular.

Líneas continuas o discontinuas, según las condiciones de operación, visibilidad, intersecciones y maniobras permitidas.

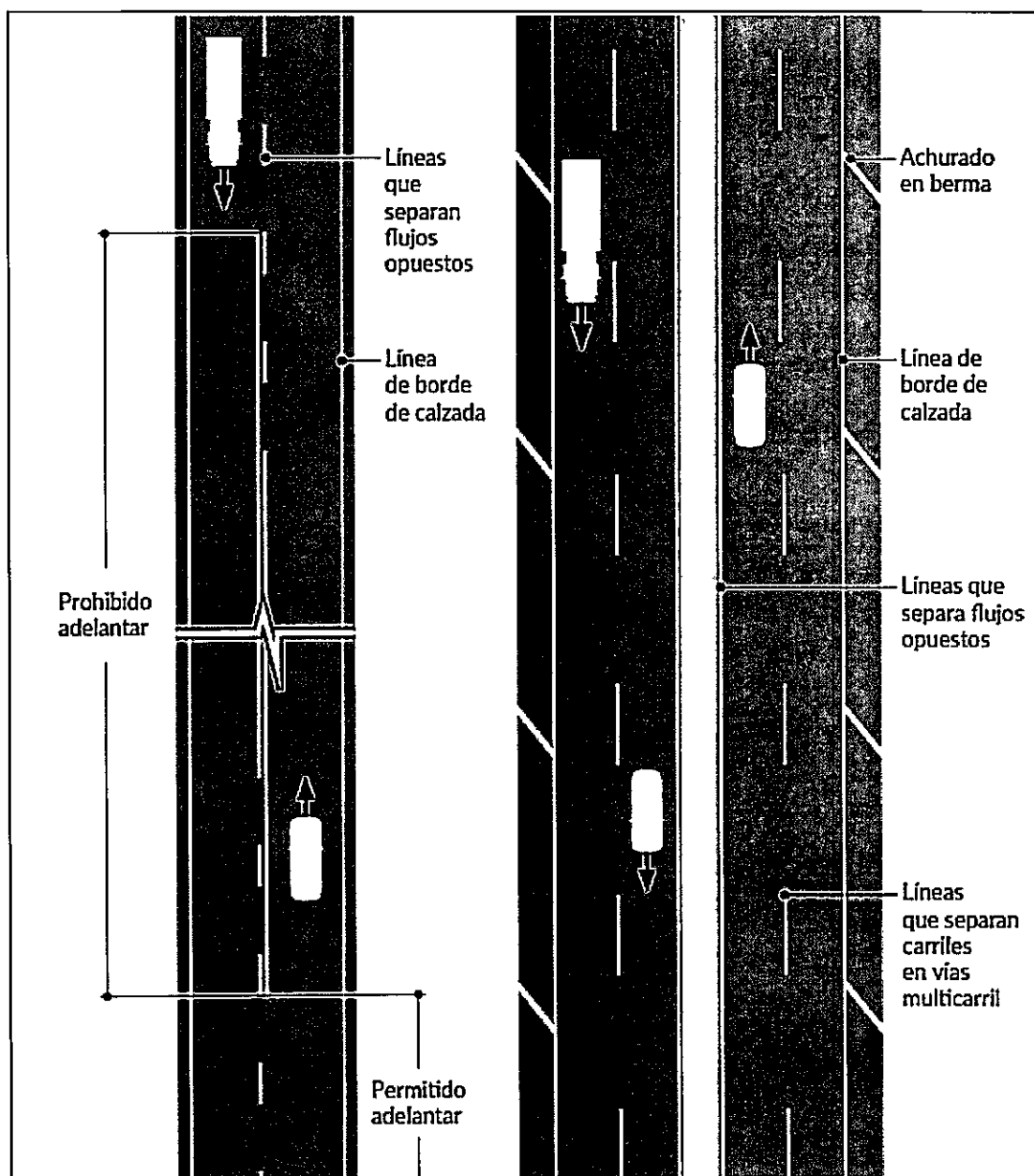


Ilustración 1: tipos de líneas Longitudinales
Fuente: Manual de Señalización Vial /Colombia 2024 pag, 292

Tabla 1: Propuesta de Demarcación con líneas longitudinales

Elemento	Color	Aplicación
Línea de borde de calzada	Blanca	Delimitar los bordes externos de cada calzada.
Línea de separación de carriles	Blanca segmentada	Separar carriles de circulación en la misma dirección, donde la sección de 7,00 m por calzada lo permita.
Línea continua de canalización	Blanca o amarilla, según función	Restringir cambios de carril en aproximaciones a intersecciones, cruces peatonales o zonas de conflicto.
Marcas de borde en zonas de restricción	Amarilla	Reforzar prohibición de estacionamiento o detención en sectores críticos.

Fuente : Propia

5.2 LÍNEAS DE PARE Y DETENCIÓN

Se deberán demarcar líneas de pare o líneas de detención en las intersecciones donde exista señal vertical de pare, control semafórico, cruce peatonal o condición de prioridad vial.

Estas líneas deberán ubicarse antes del paso peatonal o del punto de conflicto, garantizando distancia suficiente para la detención segura de los vehículos y adecuada visibilidad entre conductores y peatones.

Para el caso de la calle séptima se tienen las siguientes intersecciones donde se deben establecer las líneas de pare o de detención: Calle 7 con intersección de las carreras 3, 4 , 5 , 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 y 14.

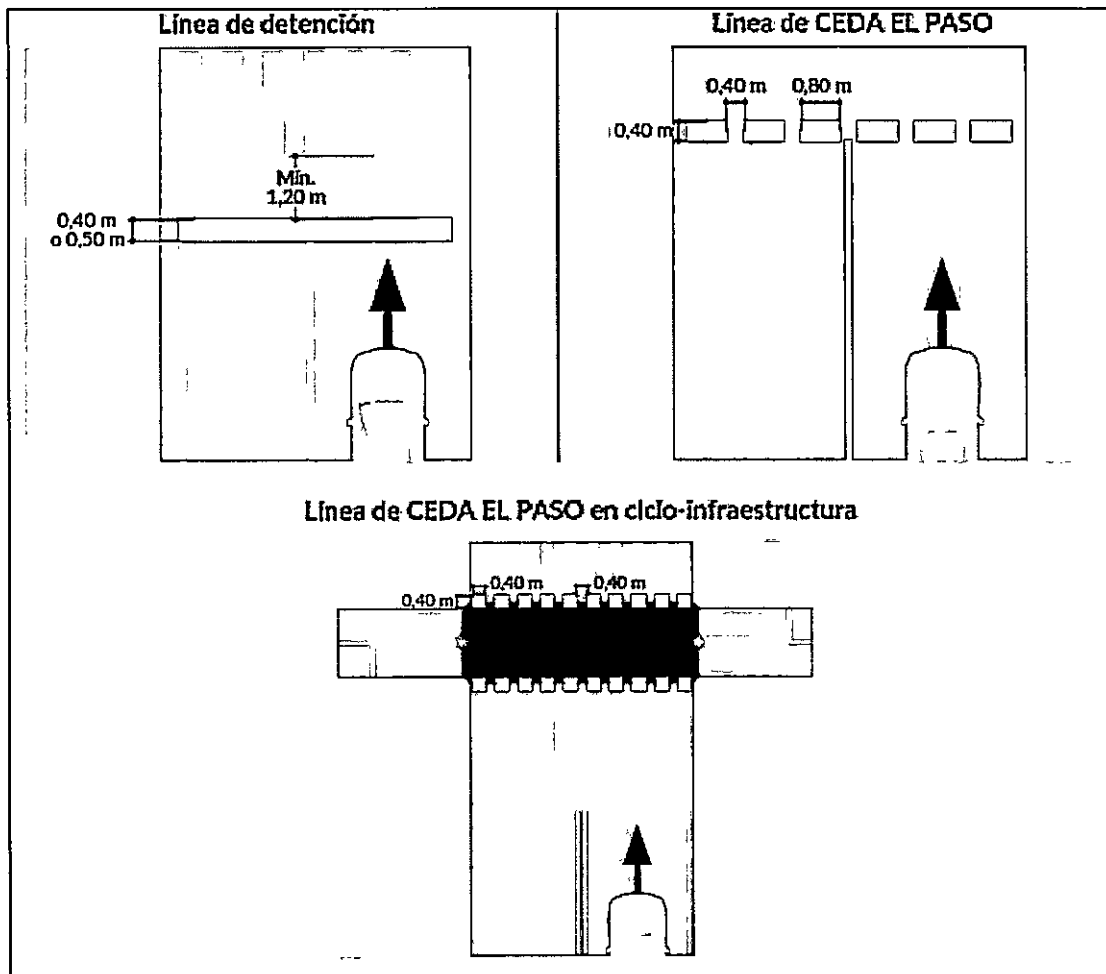


Ilustración 2: Líneas Transversales

Fuente: Manual de Señalización Vial /Colombia 2024 pag, 304

5.3 PASOS PEATONALES

Se proyecta la demarcación de pasos peatonales tipo cebra en los puntos de mayor demanda y conflicto peatonal, especialmente en:

Entorno del Colegio Nuestra Señora de los Dolores.

Sector de la plaza de mercado.

Sector de Bomberos.

Sector de la Buñuelera.

Intersecciones principales del corredor.

Puntos donde se evidencie cruce recurrente de peatones.

Estos pasos deberán ejecutarse con material de alta visibilidad y, cuando las condiciones lo requieran, con refuerzo mediante tachas reflectivas, pintura termoplástica u otro material que garantice durabilidad y visibilidad nocturna.

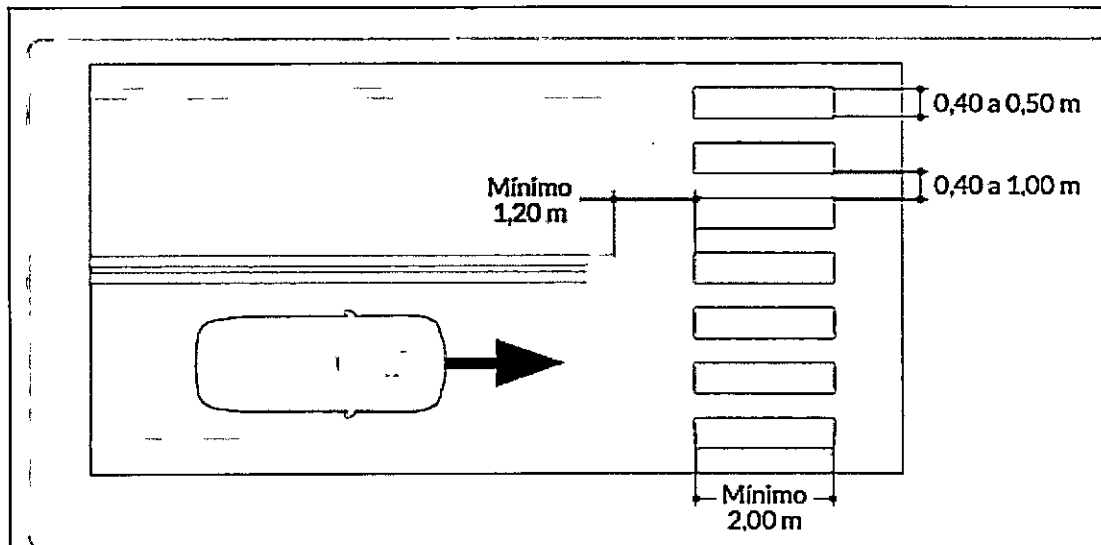


Ilustración 3: Paso Peatonal tipo Cebra

Fuente: Fuente: Manual de Señalización Vial /Colombia 2024

5.4 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN ZONA ESCOLAR

En el entorno del Colegio Nuestra Señora de los Dolores se deberá implementar demarcación horizontal especial de zona escolar, considerando la alta presencia de estudiantes en horarios de ingreso y salida. El estudio de tránsito identifica este sector como una zona crítica por altos flujos peatonales, cruces desordenados, detención de vehículos en doble fila y ausencia de canalización adecuada.

La demarcación deberá incluir:

- Paso peatonal debidamente demarcado.
- Línea de detención previa al cruce.
- Marcas de advertencia sobre calzada.
- Texto o símbolo de zona escolar, cuando aplique.
- Refuerzo visual para reducción de velocidad.
- Canalización de aproximación al cruce peatonal.

Este símbolo advierte la presencia de estudiantes en la vía y debe ser demarcada en cada carril de la calzada; puede complementar a la señal vertical SP-47 ZONA ESCOLAR

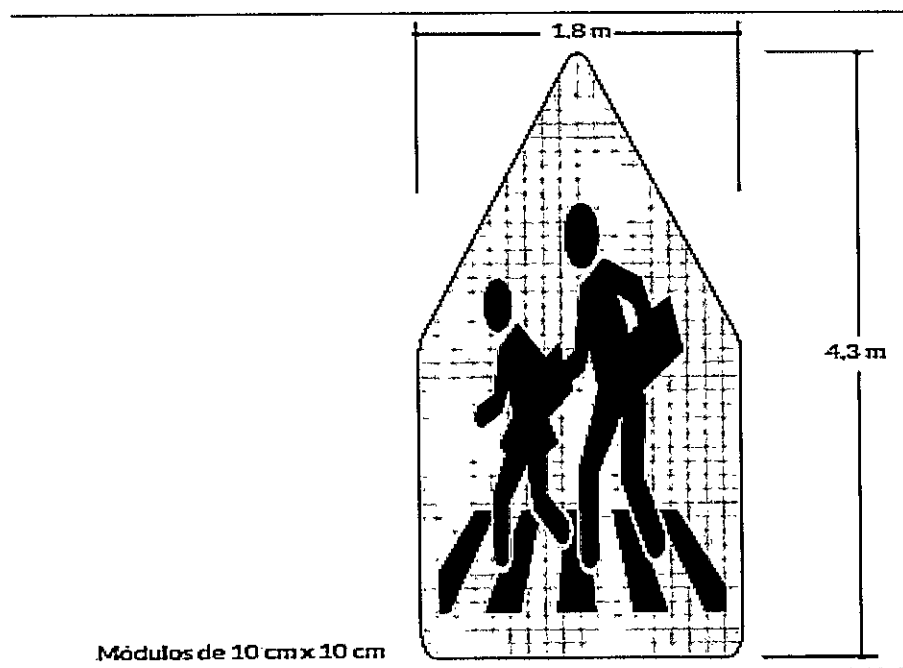


Ilustración 4: Demarcación Cruce Escolar
 Fuente: Manual de Señalización Vial /Colombia 2024 pag, 322

5.5 FLECHAS DIRECCIONALES Y CANALIZACIÓN DE GIROS

En las intersecciones donde se presenten maniobras de giro, cambios de dirección o conflictos de circulación, se deberán demarcar flechas direccionales y marcas de canalización que orienten al conductor y reduzcan maniobras inseguras.

Estas marcas deberán articularse con las señales verticales existentes de sentido vial, prohibición de giro, entrada prohibida o regulación de circulación.

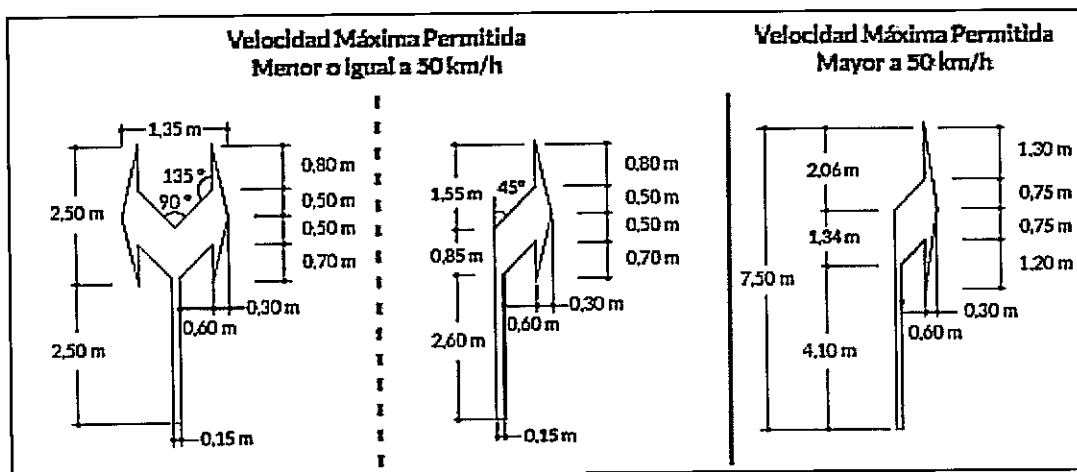


Ilustración 5: Flechas de Giro
 Fuente: Manual de Señalización Vial /Colombia 2024 pag, 312

5.6 DEMARCACIÓN DE ZONAS DE CONFLICTO

En sectores donde el estudio de tránsito identificó conflictos por estacionamiento informal, invasión de calzada, cruces peatonales no regulados o alta interacción entre modos de transporte, se deberán implementar marcas horizontales de advertencia, canalización o delimitación, según corresponda.

Esta demarcación busca mejorar la organización del espacio vial y reducir la ocupación indebida del carril de circulación.

5.7 COMPLEMENTACIÓN DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL EXISTENTE

Aunque el presente documento no incluye diseño de señalización vertical nueva, la señalización horizontal proyectada deberá guardar coherencia con la señalización vertical existente.

Cuando se evidencie que una señal vertical se encuentra deteriorada, ilegible, mal ubicada, inclinada, sin anclaje adecuado o con baja visibilidad, se recomienda realizar su mantenimiento, limpieza, ajuste, reposición o reubicación, a fin de garantizar que la demarcación horizontal y la señalización vertical funcionen como un sistema integral de regulación vial.

5.8 ESPECIFICACIONES GENERALES DE EJECUCIÓN

La señalización horizontal deberá ejecutarse sobre superficie limpia, seca y libre de polvo, grasa, material suelto o humedad.

La demarcación deberá aplicarse una vez terminadas las actividades de pavimentación y después de verificar que la carpeta asfáltica se encuentre en condiciones adecuadas para recibir pintura o material termoplástico.

Los materiales empleados deberán garantizar adherencia, durabilidad, visibilidad diurna y nocturna, resistencia al desgaste y cumplimiento de las especificaciones técnicas aplicables.

La pintura o material utilizado deberá corresponder al color reglamentario según el tipo de marca vial: blanco para líneas de carril, pasos peatonales y canalización en el mismo sentido; amarillo para separación de sentidos opuestos, restricciones o condiciones especiales, según corresponda.

La ejecución deberá incluir limpieza previa, trazado, replanteo, aplicación, control de espesores, verificación de alineamiento, secado, protección temporal y entrega final de la demarcación.

6 RECOMENDACIONES TÉCNICAS

Antes de ejecutar la señalización horizontal, se deberá verificar en campo el sentido real de circulación, ubicación de intersecciones, accesos vehiculares, zonas peatonales, equipamientos y puntos de conflicto.

La señalización horizontal deberá implantarse conforme a planos de diseño o esquema aprobado por la entidad competente.

Se recomienda priorizar la demarcación de pasos peatonales y zonas escolares, debido a la presencia de población vulnerable y altos flujos peatonales.

Se deberá revisar el estado de la señalización vertical existente para garantizar que se encuentre limpia, visible, estable y coherente con la demarcación horizontal proyectada.

Las señales verticales que presenten deterioro, pérdida de reflectividad, mala orientación, obstrucción visual o deficiencias de anclaje deberán ser objeto de mantenimiento o reposición.

La señalización horizontal deberá contar con condiciones adecuadas de retrorreflectividad, especialmente en zonas de baja iluminación nocturna.

7 CONCLUSIONES

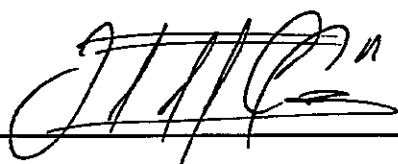
El reemplazo funcional de la carpeta asfáltica de la Calle 7 implica la necesidad técnica de restituir e implantar la señalización horizontal del corredor, con el fin de garantizar que la vía quede operativa, segura y debidamente regulada.

El presente documento se enfoca únicamente en la señalización horizontal, teniendo en cuenta que el corredor ya cuenta con señalización vertical existente; sin embargo, se recomienda realizar mantenimiento a las señales verticales que presenten deterioro, baja visibilidad o deficiencias de ubicación.

La señalización horizontal proyectada permitirá ordenar la circulación, canalizar movimientos, mejorar la seguridad peatonal, reforzar zonas escolares, delimitar carriles y reducir conflictos viales.

La implementación de pasos peatonales, líneas de pare, marcas de canalización, flechas direccionales y zonas de advertencia resulta indispensable para complementar la intervención de pavimento y garantizar una adecuada operación del corredor.

El diseño deberá ejecutarse conforme al Manual de Señalización Vial de Colombia vigente y demás normas aplicables, asegurando condiciones de visibilidad, durabilidad, seguridad y funcionalidad.



JOHATHAN ANDRES GAVIRIA CONTRERAS

CC: 1.121.844.182 DE VILLAVIECENCIO

M.P. 25202-193762 CND

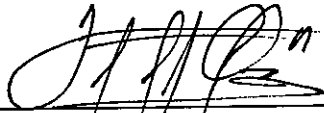
ING. CIVIL

ESP. EN DISEÑO Y CONSTRUCCIONES DE VIAS Y AEROPISTAS

ESP. EN GERENCIA DE PROYECTOS

MAGISTER EN GERENCIA DE PROYECTOS

Realizado por:



JOHATHAN ANDRES GAVIRIA CONTRERAS

C.C 1.121.844.182 de Villavicencio Meta

M.P. 25202-193762 CND

ING.JOHATHANGAVIRIA@GMAIL.COM

ING. CIVI

ESP. EN DISEÑO Y CONSTRUCCION DE VIAS Y AEROPISTAS

ESP. EN GERENCIA DE PROYECTOS

MAGISTER EN GERENCIA DE PROYECTOS

DISEÑO DE SEÑALIZACION

ANEXO

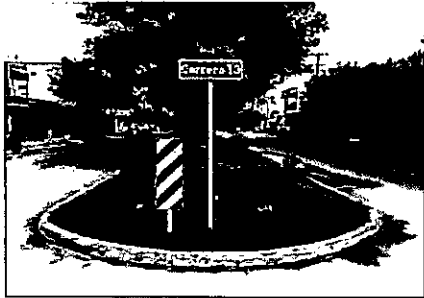
- INVENTARIO DE SEÑALIZACION CALLE 7
ENTRE TRANSVERSAL 2 Y CARRERA 14



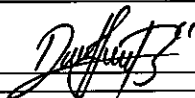
1. INFORMACIÓN GENERAL

Vía 7 / Tramo: CALLE 7 ENTRE CARRERA 14 Y CARRERA 13
 PR Inicial: K0+000 PR Final: K0+090
 Municipio: VILLANUEVA CASANARE
 Fecha: 26/03/2026
 Inspector: DANIEL BOHORQUEZ BENAVIDEZ

2. REGISTRO DE SEÑALIZACIÓN

PR	H/V	TIPO	ESTADO	FOTO
K0+00	Horizontal	Línea	Regular	
K0+086	Vertical	SI (Informativa)	Regular	
K0+086	Vertical	SP (Preventiva)	Bueno	
K0+087	Vertical	SI (Informativa)	Bueno	

Firma Inspector: _____



FICHA DE CAMPO -- INVENTARIO DE SEÑALIZACIÓN VIAL

1. INFORMACIÓN GENERAL

Vía 7 / Tramo: _CALLE 7 ENTRE CARRERA 13 Y CARRERA 12_

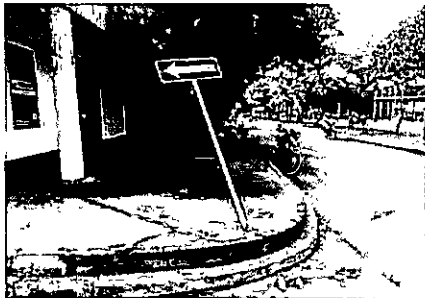
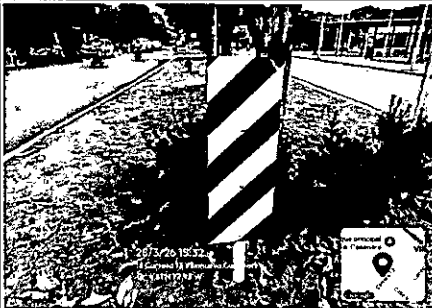
PR Inicial: _K0+090_ PR Final: _K0+190_

Municipio: VILLANUEVA CASANARE

Fecha: _26/03/2026_

Inspector: _DANIEL BOHORQUEZ BENAVIDEZ_

2. REGISTRO DE SEÑALIZACIÓN

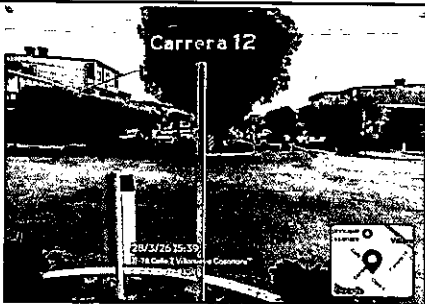
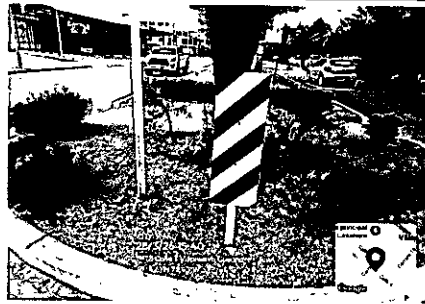
PR	H/V	TIPO	ESTADO	FOTO
K95.+70	Vertical	SI (Informativa)	Bueno	
K0+101	Vertical	SP (Preventiva)	Bueno	
K0+104	Vertical	SI (Informativa)	Bueno	

FICHA DE CAMPO – INVENTARIO DE SEÑALIZACIÓN VIAL

1. INFORMACIÓN GENERAL

Via 7 / Tramo: CALLE 7 ENTRE CARRERA 13 Y CARRERA 12
 PR Inicial: K0+090 PR Final: K0+190
 Municipio: VILLANUEVA CASANARE
 Fecha: 26/03/2026
 Inspector: DANIEL BOHORQUEZ BENAVIDEZ

2. REGISTRO DE SEÑALIZACIÓN

PR	H/V	TIPO	ESTADO	FOTO
K0+179	Vertical	SI (Informativa)	Bueno	
K0+179	Vertical	SP (Preventiva)	Bueno	

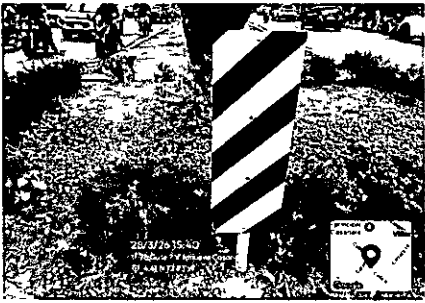
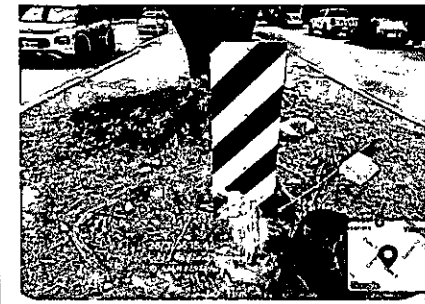
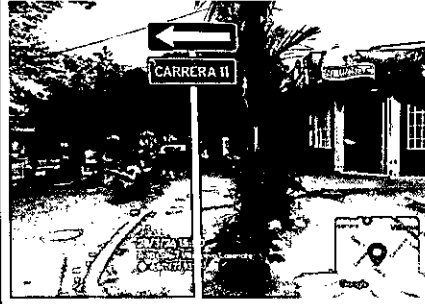
Firma Inspector: _____

[Handwritten Signature]

1. INFORMACIÓN GENERAL

Vía 7 / Tramo: CALLE 7 ENTRE CARRERA 12 Y CARRERA 11
 PR Inicial: K0+190 PR Final: K0+290
 Municipio: VILLANUEVA CASANARE
 Fecha: 28/03/2026
 Inspector: DANIEL BOHORQUEZ BENAVIDEZ

2. REGISTRO DE SEÑALIZACIÓN

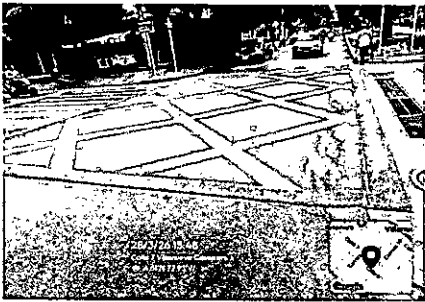
PR	H/V	TIPO	ESTADO	FOTO
K196.+00	Vertical	SP (Preventiva)	Bueno	
K0+283	Vertical	SP (Preventiva)	Bueno	
K0+104	Vertical	SI (Informativa)	Bueno	
K0+179	Vertical	SI (Informativa)	Bueno	
K0+285	Vertical	SI (Informativa)	Bueno	

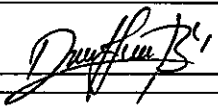
FICHA DE CAMPO – INVENTARIO DE SEÑALIZACIÓN VIAL

1. INFORMACIÓN GENERAL

Vía 7 / Tramo: CALLE 7 ENTRE CARRERA 12 Y CARRERA 11
PR Inicial: K0+190 PR Final: K0+290
Municipio: VILLANUEVA CASANARE
Fecha: 28/03/2026
Inspector: DANIEL BOHORQUEZ BENAVIDEZ

2. REGISTRO DE SEÑALIZACIÓN

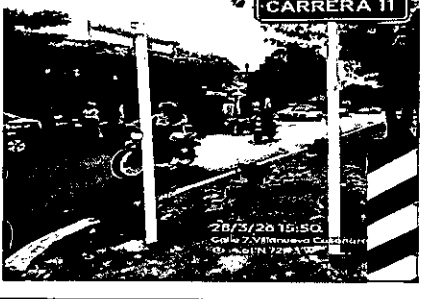
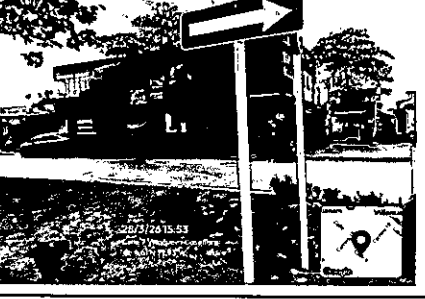
PR	H/V	TIPO	ESTADO	FOTO
K0+285	Horizontal	SR (Reglamentaria)	Bueno	

Firma Inspector: 

1. INFORMACIÓN GENERAL

Via 7 / Tramo: CALLE 7 ENTRE CARRERA 11 Y CARRERA 10
 PR Inicial: K0+290 PR Final: K0+390
 Municipio: VILLANUEVA CASANARE
 Fecha: 28/03/2026
 Inspector: DANIEL BOHORQUEZ BENAVIDEZ

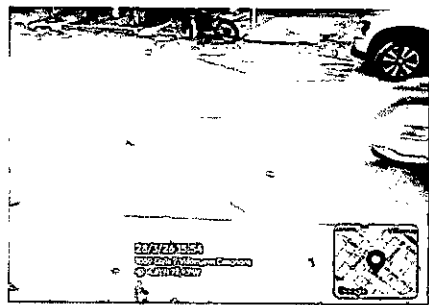
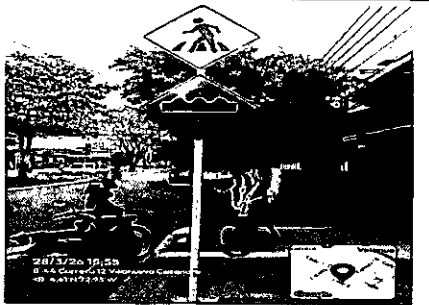
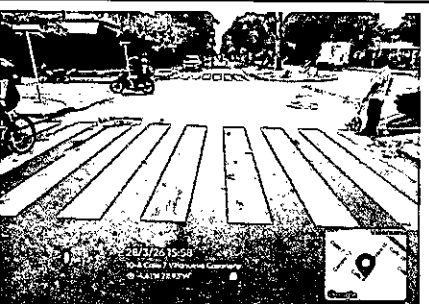
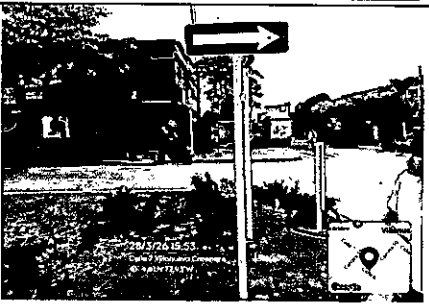
2. REGISTRO DE SEÑALIZACIÓN

PR	H/V	TIPO	ESTADO	FOTO
K0+293	Vertical	SI (Informativa)	Bueno	
K0+294	Vertical	SP (Preventiva)	Bueno	
K0+296	Vertical	SP (Preventiva)	Bueno	
K0+297	Vertical	SI (Informativa)	Bueno	
K0+297	Vertical	SI (Informativa)	Bueno	

1. INFORMACIÓN GENERAL

Vía 7 / Tramo: CALLE 7 ENTRE CARRERA 11 Y CARRERA 10
 PR Inicial: K0+290 PR Final: K0+390
 Municipio: VILLANUEVA CASANARE
 Fecha: 28/03/2026
 Inspector: DANIEL BOHORQUEZ BENAVIDEZ

2. REGISTRO DE SEÑALIZACIÓN

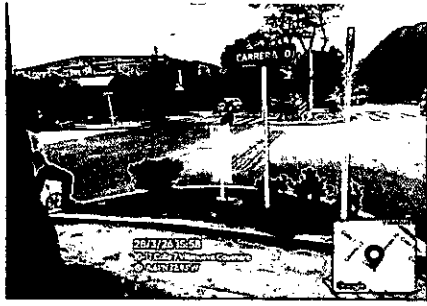
PR	H/V	TIPO	ESTADO	FOTO
K0+321	Horizontal	Paso Peatonal	Regular	
K0+321	Vertical	SP (Preventiva)	Bueno	
K0+381	Horizontal	Paso Peatonal	Bueno	
K0+384	Vertical	SI (Informativa)	Bueno	
K0+385	Vertical	SP (Preventiva)	Bueno	

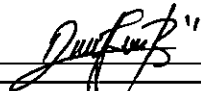
FICHA DE CAMPO – INVENTARIO DE SEÑALIZACIÓN VIAL

1. INFORMACIÓN GENERAL

Vía 7 / Tramo: CALLE 7 ENTRE CARRERA 11 Y CARRERA 10
PR Inicial: K0+290 PR Final: K0+390
Municipio: VILLANUEVA CASANARE
Fecha: 28/03/2026
Inspector: DANIEL BOHORQUEZ BENAVIDEZ

2. REGISTRO DE SEÑALIZACIÓN

PR	H/V	TIPO	ESTADO	FOTO
K0+385	Vertical	SI (Informativa)	Bueno	

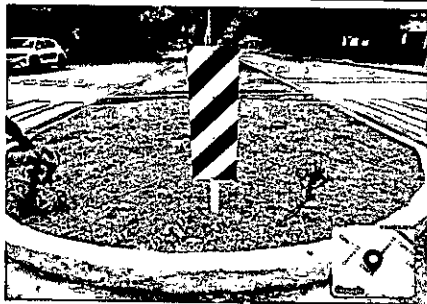
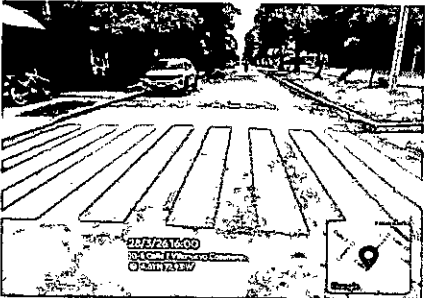
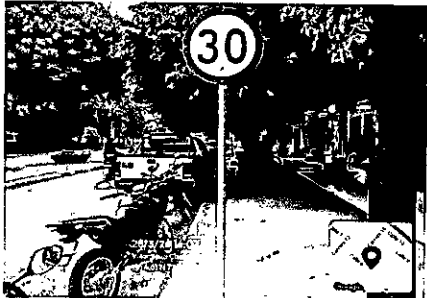
Firma Inspector: 

FICHA DE CAMPO – INVENTARIO DE SEÑALIZACIÓN VIAL

1. INFORMACIÓN GENERAL

Via 7 / Tramo: CALLE 7 ENTRE CARRERA 10 Y CARRERA 9
 PR Inicial: K0+390 PR Final: K0+490
 Municipio: VILLANUEVA CASANARE
 Fecha: 28/03/2026
 Inspector: DANIEL BOHORQUEZ BENAVIDEZ

2. REGISTRO DE SEÑALIZACIÓN

PR	H/V	TIPO	ESTADO	FOTO
K0+400	Vertical	SP (Preventiva)	Bueno	
K0+400	Horizontal	Paso Peatonal	Bueno	
K0+445	Vertical	SR (Reglamentaria)	Bueno	
K0+482	Vertical	SI (Informativa)	Bueno	
K0+482	Vertical	SP (Preventiva)	Bueno	

FICHA DE CAMPO – INVENTARIO DE SEÑALIZACIÓN VIAL

1. INFORMACIÓN GENERAL

Vía 7 / Tramo: CALLE 7 ENTRE CARRERA 10 Y CARRERA 9
PR Inicial: K0+390 PR Final: K0+490
Municipio: VILLANUEVA CASANARE
Fecha: 28/03/2026
Inspector: DANIEL BOHORQUEZ BENAVIDEZ

2. REGISTRO DE SEÑALIZACIÓN

PR	H/V	TIPO	ESTADO	FOTO
K0+489	Horizontal	SR (Reglamentaria)	Bueno	

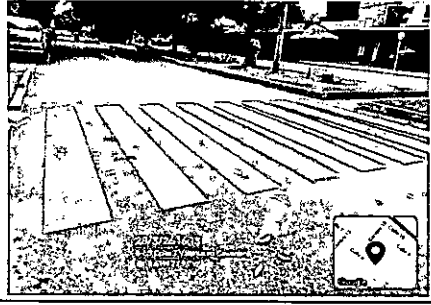
Firma Inspector: _____

Daniel Bohorquez

1. INFORMACIÓN GENERAL

Vía 7 / Tramo: CALLE 7 ENTRE CARRERA 9 Y CARRERA 8
 PR Inicial: K0+490 PR Final: K0+590
 Municipio: VILLANUEVA CASANARE
 Fecha: 28/03/2026
 Inspector: DANIEL BOHORQUEZ BENAVIDEZ

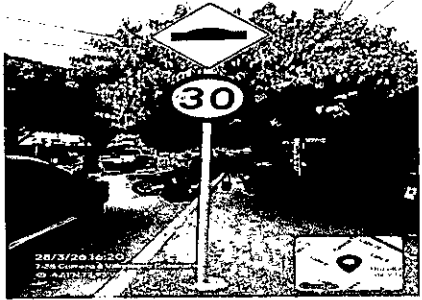
2. REGISTRO DE SEÑALIZACIÓN

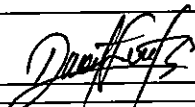
PR	H/V	TIPO	ESTADO	FOTO
K0+497	Vertical	SR (Reglamentaria)	Bueno	
K0+500	Vertical	SP (Preventiva)	Bueno	
K0+501	Vertical	SI (Informativa)	Bueno	
K0+502	Horizontal	Paso Peatonal	Bueno	
K0+532	Vertical	SP (Preventiva)	Bueno	

1. INFORMACIÓN GENERAL

Vía 7 / Tramo: CALLE 7 ENTRE CARRERA 9 Y CARRERA 8
PR Inicial: K0+490 PR Final: K0+590
Municipio: VILLANUEVA CASANARE
Fecha: 28/03/2026
Inspector: DANIEL BOHORQUEZ BENAVIDEZ

2. REGISTRO DE SEÑALIZACIÓN

PR	H/V	TIPO	ESTADO	FOTO
K0+580	Vertical	SR (Reglamentaria)	Bueno	
K0+588	Vertical	SI (Informativa)	Bueno	

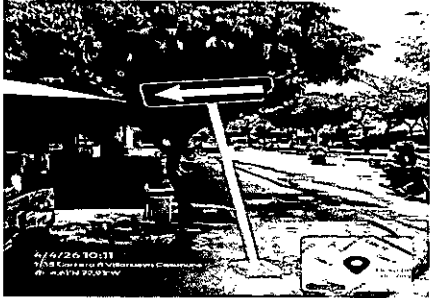
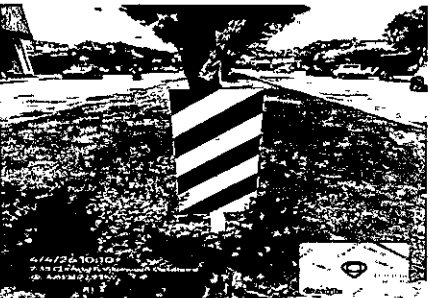
Firma Inspector: 

FICHA DE CAMPO – INVENTARIO DE SEÑALIZACIÓN VIAL

1. INFORMACIÓN GENERAL

Via 7 / Tramo: CALLE 7 ENTRE CARRERA 8 Y CARRERA 7
 PR Inicial: K0+590 PR Final: K0+690
 Municipio: VILLANUEVA CASANARE
 Fecha: 04/04/2026
 Inspector: DANIEL BOHORQUEZ BENAVIDEZ

2. REGISTRO DE SEÑALIZACIÓN

PR	H/V	TIPO	ESTADO	FOTO
K0+600	Vertical	SI (Informativa)	Malo	
K0+602	Vertical	SP (Preventiva)	Bueno	
K0+633	Vertical	SP (Preventiva)	Malo	

FICHA DE CAMPO – INVENTARIO DE SEÑALIZACIÓN VIAL

1. INFORMACIÓN GENERAL

Vía 7 / Tramo: CALLE 7 ENTRE CARRERA 8 Y CARRERA 7
 PR Inicial: K0+590 PR Final: K0+690
 Municipio: VILLANUEVA CASANARE
 Fecha: 04/04/2026
 Inspector: DANIEL BOHORQUEZ BENAVIDEZ

2. REGISTRO DE SEÑALIZACIÓN

PR	H/V	TIPO	ESTADO	FOTO
K0+691	Vertical	SP (Preventiva)	Bueno	
K0+692	Vertical	SI (Informativa)	Bueno	

FICHA DE CAMPO – INVENTARIO DE SEÑALIZACIÓN VIAL

1. INFORMACIÓN GENERAL

Vía 7 / Tramo: CALLE 7 ENTRE CARRERA 8 Y CARRERA 7
PR Inicial: K0+590 PR Final: K0+690
Municipio: VILLANUEVA CASANARE
Fecha: 04/04/2026
Inspector: DANIEL BOHORQUEZ BENAVIDEZ

2. REGISTRO DE SEÑALIZACIÓN

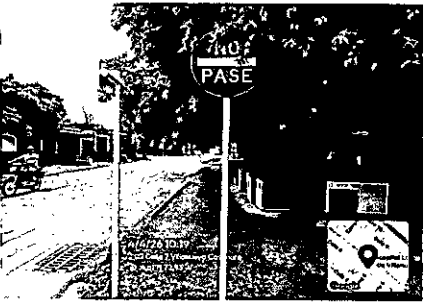
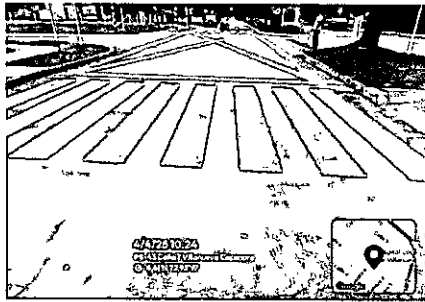
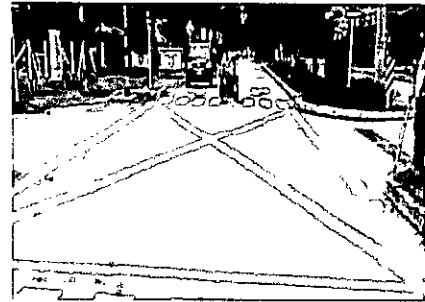
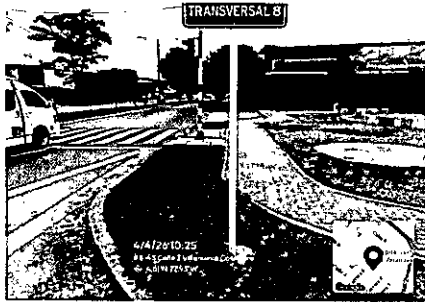
PR	H/V	TIPO	ESTADO	FOTO
----	-----	------	--------	------

Firma Inspector: 

1. INFORMACIÓN GENERAL

Vía 7 / Tramo: CALLE 7 ENTRE CARRERA 7 Y CARRERA 6
 PR Inicial: K0+690 PR Final: K0+790
 Municipio: VILLANUEVA CASANARE
 Fecha: 04/04/2026
 Inspector: DANIEL BOHORQUEZ BENAVIDEZ

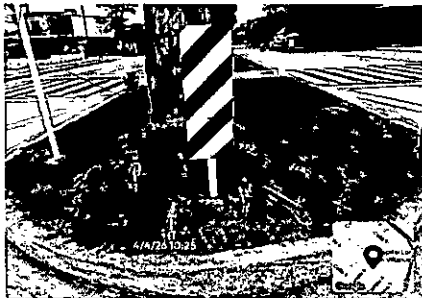
2. REGISTRO DE SEÑALIZACIÓN

PR	H/V	TIPO	ESTADO	FOTO
K0+701	Vertical	SI (Informativa)	Bueno	
K0+702	Vertical	SR (Reglamentaria)	Bueno	
K0+780	Horizontal	Paso Peatonal	Regular	
K0+784	Horizontal	SR (Reglamentaria)	Bueno	
K0+791	Vertical	SI (Informativa)	Bueno	

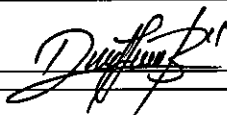
1. INFORMACIÓN GENERAL

Vía 7 / Tramo: CALLE 7 ENTRE CARRERA 7 Y CARRERA 6
PR Inicial: K0+690 PR Final: K0+790
Municipio: VILLANUEVA CASANARE
Fecha: 04/04/2026
Inspector: DANIEL BOHORQUEZ BENAVIDEZ

2. REGISTRO DE SEÑALIZACIÓN

PR	H/V	TIPO	ESTADO	FOTO
K0+791	Vertical	SP (Preventiva)	Bueno	

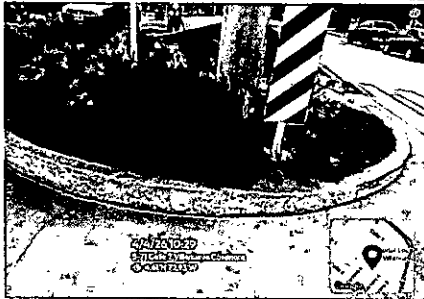
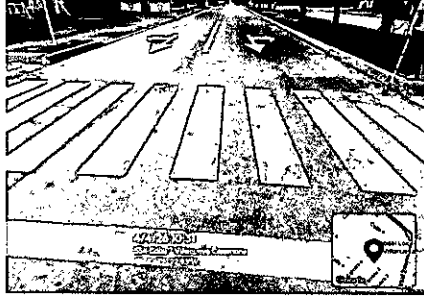
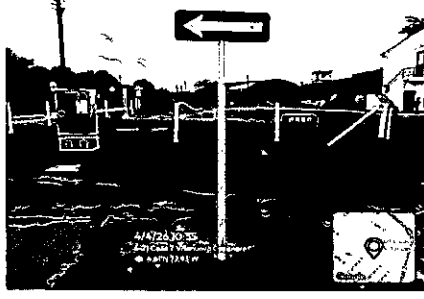
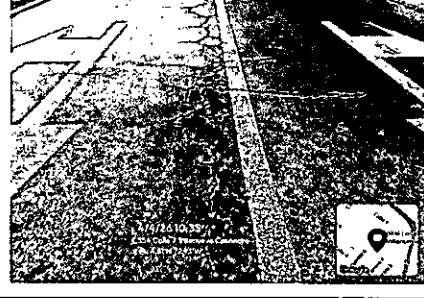
Firma Inspector: _____



1. INFORMACIÓN GENERAL

Vía 7 / Tramo: _CALLE 7 ENTRE CARRERA 6 Y CARRERA 5_
 PR Inicial: _K0+790_ PR Final: _K0+890_
 Municipio: VILLANUEVA CASANARE
 Fecha: _04/04/2026_
 Inspector: _DANIEL BOHORQUEZ BENAVIDEZ_

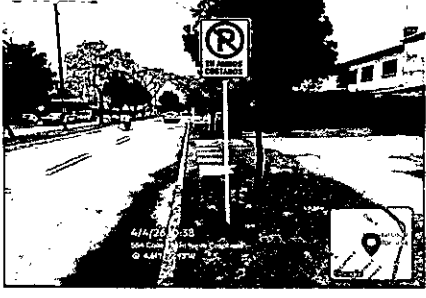
2. REGISTRO DE SEÑALIZACIÓN

PR	H/V	TIPO	ESTADO	FOTO
K0+607	Vertical	SP (Preventiva)	Bueno	
K0+808	Vertical	SI (Informativa)	Bueno	
K0+811	Vertical	Paso Peatonal	Bueno	
K0+816	Vertical	SI (Informativa)	Bueno	
K0+817	Horizontal	Línea	Regular	

1. INFORMACIÓN GENERAL

Vía 7 / Tramo: _CALLE 7 ENTRE CARRERA 6 Y CARRERA 5_
 PR Inicial: _K0+790_ PR Final: _K0+890_
 Municipio: VILLANUEVA CASANARE
 Fecha: _04/04/2026_
 Inspector: _DANIEL BOHORQUEZ BENAVIDEZ_

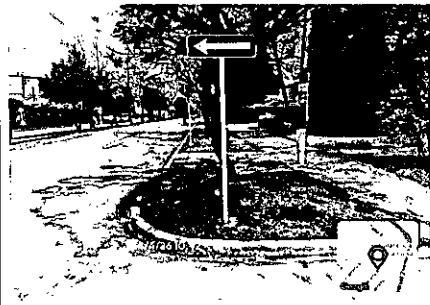
2. REGISTRO DE SEÑALIZACIÓN

PR	H/V	TIPO	ESTADO	FOTO
K0+820	Horizontal	Flecha	Bueno	
K0+845	Vertical	SP (Preventiva)	Bueno	
K0+868	Vertical	SR (Reglamentaria)	Bueno	
K0+881	Vertical	SP (Preventiva)	Regular	
K0+887	Vertical	SP (Preventiva)	Bueno	

1. INFORMACIÓN GENERAL

Via 7 / Tramo: _CALLE 7 ENTRE CARRERA 6 Y CARRERA 5_____
PR Inicial: _K0+790_____ PR Final: _K0+890_____
Municipio: VILLANUEVA CASANARE
Fecha: _04/04/2026_____
Inspector: _DANIEL BOHORQUEZ BENAVIDEZ_____

2. REGISTRO DE SEÑALIZACIÓN

PR	H/V	TIPO	ESTADO	FOTO
K0+890	Vertical	SI (Informativa)	Bueno	

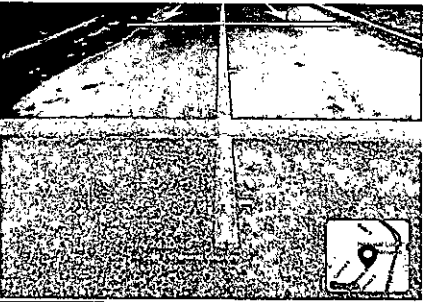
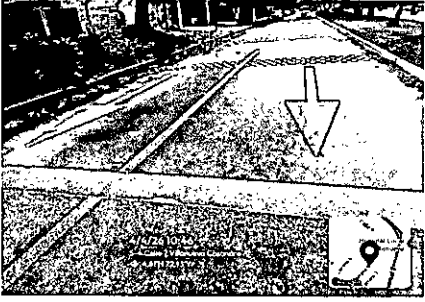
Firma Inspector: _____



1. INFORMACIÓN GENERAL

Vía 7 / Tramo: _CALLE 7 ENTRE CARRERA 5 Y CARRERA 4_
 PR Inicial: _K0+890_ PR Final: _K0+970_
 Municipio: VILLANUEVA CASANARE
 Fecha: _04/04/2026_
 Inspector: _DANIEL BOHORQUEZ BENAVIDEZ_

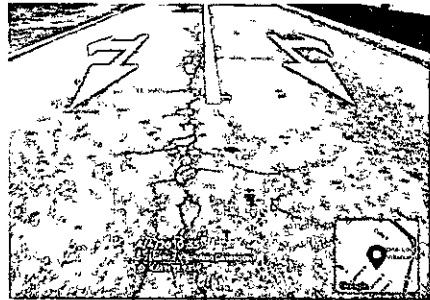
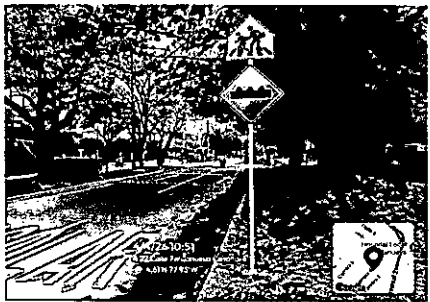
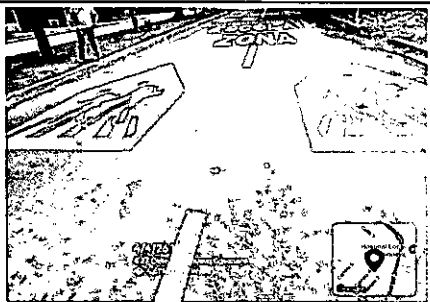
2. REGISTRO DE SEÑALIZACIÓN

PR	H/V	TIPO	ESTADO	FOTO
K0+901	Vertical	SP (Preventiva)	Bueno	
K0+902	Horizontal	Línea	Regular	
K0+911	Horizontal	Flecha	Bueno	
K0+926	Horizontal	SI (Informativa)	Bueno	

1. INFORMACIÓN GENERAL

Vía 7 / Tramo: CALLE 7 ENTRE CARRERA 5 Y CARRERA 4
 PR Inicial: K0+890 PR Final: K0+970
 Municipio: VILLANUEVA CASANARE
 Fecha: 04/04/2026
 Inspector: DANIEL BOHORQUEZ BENAVIDEZ

2. REGISTRO DE SEÑALIZACIÓN

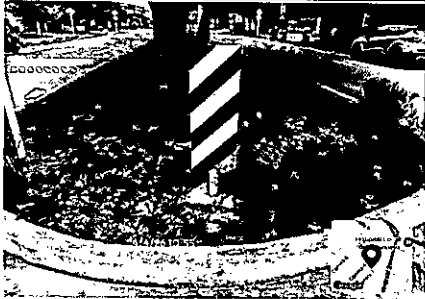
PR	H/V	TIPO	ESTADO	FOTO
	Horizontal	Línea	Regular	
K0+820	Horizontal	Flecha	Bueno	
K0+928	Vertical	SP (Preventiva)	Bueno	
K0+936	Horizontal	SI (Informativa)	Bueno	

FICHA DE CAMPO – INVENTARIO DE SEÑALIZACIÓN VIAL

1. INFORMACIÓN GENERAL

Vía 7 / Tramo: CALLE 7 ENTRE CARRERA 5 Y CARRERA 4
 PR Inicial: K0+890 PR Final: K0+970
 Municipio: VILLANUEVA CASANARE
 Fecha: 04/04/2026
 Inspector: DANIEL BOHORQUEZ BENAVIDEZ

2. REGISTRO DE SEÑALIZACIÓN

PR	H/V	TIPO	ESTADO	FOTO
K0+971	Vertical	SP (Preventiva)	Bueno	
K0+974	Vertical	SI (Informativa)	Malo	

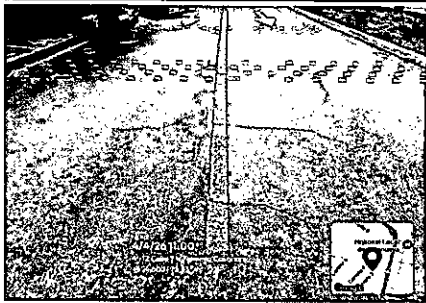
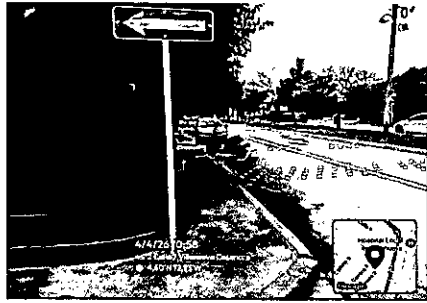
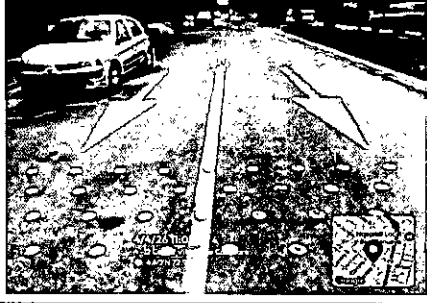
Firma Inspector: _____

Daniel B

1. INFORMACIÓN GENERAL

Vía 7 / Tramo: CALLE 7 ENTRE CARRERA 4 Y CARRERA 3
 PR Inicial: K0+970 PR Final: K1+070
 Municipio: VILLANUEVA CASANARE
 Fecha: 04/04/2026
 Inspector: DANIEL BOHORQUEZ BENAVIDEZ

2. REGISTRO DE SEÑALIZACIÓN

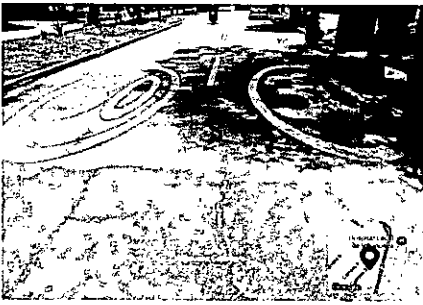
PR	H/V	TIPO	ESTADO	FOTO
K0+983	Horizontal	Línea	Regular	
K0+983	Vertical	SI (Informativa)	Malo	
K0+984	Vertical	SP (Preventiva)	Bueno	
K0+993	Horizontal	Flecha	Bueno	

FICHA DE CAMPO – INVENTARIO DE SEÑALIZACIÓN VIAL

1. INFORMACIÓN GENERAL

Vía 7 / Tramo: CALLE 7 ENTRE CARRERA 4 Y CARRERA 3
 PR Inicial: K0+970 PR Final: K1+070
 Municipio: VILLANUEVA CASANARE
 Fecha: 04/04/2026
 Inspector: DANIEL BOHORQUEZ BENAVIDEZ

2. REGISTRO DE SEÑALIZACIÓN

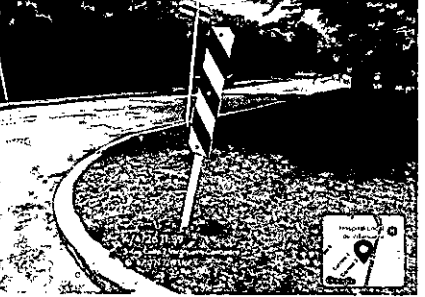
PR	H/V	TIPO	ESTADO	FOTO
K1+010	Vertical	SP (Preventiva)	Bueno	
K1+022	Horizontal	Flecha	Bueno	
K1+029	Vertical	SR (Reglamentaria)	Regular	
K1+067	Horizontal	Paso Peatonal	Regular	

FICHA DE CAMPO – INVENTARIO DE SEÑALIZACIÓN VIAL

1. INFORMACIÓN GENERAL

Vía 7 / Tramo: CALLE 7 ENTRE CARRERA 4 Y CARRERA 3
 PR Inicial: K0+970 PR Final: K1+070
 Municipio: VILLANUEVA CASANARE
 Fecha: 04/04/2026
 Inspector: DANIEL BOHORQUEZ BENAVIDEZ

2. REGISTRO DE SEÑALIZACIÓN

PR	H/V	TIPO	ESTADO	FOTO
K1+068	Vertical	SP (Preventiva)	Regular	
K1+072	Vertical	SI (Informativa)	Bueno	
K1+072	Vertical	SP (Preventiva)	Malo	

Firma Inspector: _____

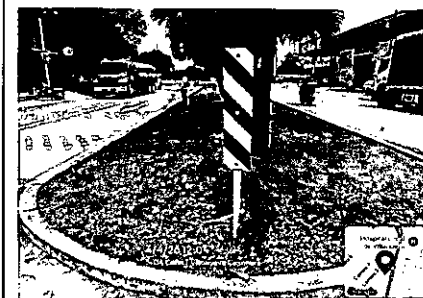
Daniel Bohorquez

FICHA DE CAMPO – INVENTARIO DE SEÑALIZACIÓN VIAL

1. INFORMACIÓN GENERAL

Vía 7 / Tramo: CALLE 7 ENTRE CARRERA 3 Y TRANSVERSAL 2
 PR Inicial: K1+070 PR Final: K1+160
 Municipio: VILLANUEVA CASANARE
 Fecha: 04/04/2026
 Inspector: DANIEL BOHORQUEZ BENAVIDEZ

2. REGISTRO DE SEÑALIZACIÓN

PR	H/V	TIPO	ESTADO	FOTO
K1+081	Vertical	SR (Reglamentaria)	Regular	
K1+081	Vertical	SI (Informativa)	Regular	
K1+079	Vertical	SP (Preventiva)	Bueno	

1. INFORMACIÓN GENERAL

Vía 7 / Tramo: _CALLE 7 ENTRE CARRERA 3 Y TRANSVERSAL 2_

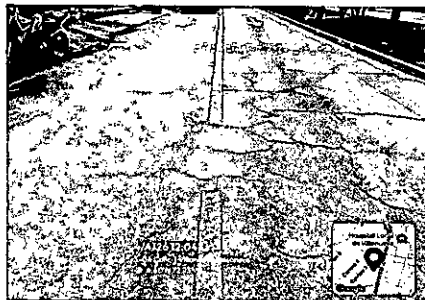
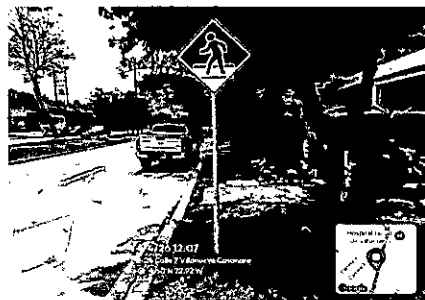
PR Inicial: _K1+070_ PR Final: _K1+160_

Municipio: VILLANUEVA CASANARE

Fecha: _04/04/2026_

Inspector: _DANIEL BOHORQUEZ BENAVIDEZ_

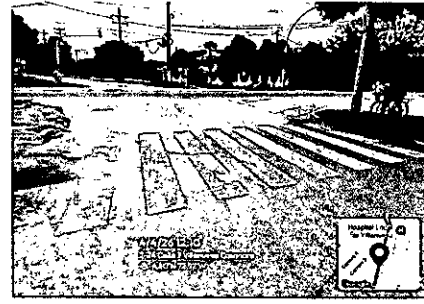
2. REGISTRO DE SEÑALIZACIÓN

PR	H/V	TIPO	ESTADO	FOTO
K1+082	Horizontal	Línea	Regular	
K1+093	Horizontal	Flecha	Bueno	
K1+127	Horizontal	SP (Preventiva)	Bueno	
K1+127	Vertical	SP (Preventiva)	Bueno	

1. INFORMACIÓN GENERAL

Vía 7 / Tramo: _CALLE 7 ENTRE CARRERA 3 Y TRANSVERSAL 2_
PR Inicial: _K1+070_ PR Final: _K1+160_
Municipio: VILLANUEVA CASANARE
Fecha: _04/04/2026_
Inspector: _DANIEL BOHORQUEZ BENAVIDEZ_

2. REGISTRO DE SEÑALIZACIÓN

PR	H/V	TIPO	ESTADO	FOTO
K1+146	Vertical	SR (Reglamentaria)	Regular	
K1+156	Horizontal	Paso Peatonal	Regular	

Firma Inspector: 