CONTENIDO DEL INFORME

1. CONDICIONES DEL CONTRATO DE CONSULTORÍA 2
2. OBJETO DEL CONTRATO 2
3. ACTIVIDADES EJECUTADAS, OBLIGACIONES CUMPLIDAS, PRODUCTOS ENTREGADOS Y/O BIENES ENTREGADOS 2
4. OBSERVACIONES A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS, A LAS OBLIGACIONES CUMPLIDAS, Y A LOS PRODUCTOS Y/O BIENES ENTREGADOS. 5
6. ANÁLISIS MATERIALIZACIÓN Y MITIGACIÓN DEL RIESGO: 6
7. PUBLICACIÓN DEL INFORME EN LA PLATAFORMA SECOP II 6
8. SOCIALIZACIONES REALIZADAS POR LA CONSULTORÍA 6
9. CONTROL PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE CONSULTORIA 6
10. CONDICIONES DEL CONTRATO INTERVENTORIA 7
11. OBJETO DEL CONTRATO 8
12. PUBLICACIÓN DEL INFORME EN LA PLATAFORMA SECOP II 8
13. ACTIVIDADES EJECUTADAS, OBLIGACIONES CUMPLIDAS, PRODUCTOS ENTREGADOS Y/O BIENES ENTREGADOS 8
13.1. ACTIVIDADES EJECUTADAS: 8
14. PORCENTAJES DE AVANCE PRESUPUESTAL Y EN EJECUCIÓN DEL CONTRATO. 20

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1 Seguimiento Mensual Consultoría 3
Tabla 2 Productos entregados de la consultoría 5
Tabla 4 Mitigación del riesgo consultoría 6
Tabla 5 Publicación informe Secop II Consultoría 6
Tabla 6 Control presupuesto programado vs. ejecutado 7
Tabla 7 Resumen de aspectos financieros 7
Tabla 8 Publicación informe en Secop II Interventoría 8
Tabla 9 Seguimiento Mensual Interventoría 14
Tabla 10 Control pagos 20

1. CONDICIONES DEL CONTRATO DE CONSULTORÍA

Número de Contrato:	**Contrato de Interventoría No. 24001333 H3 DE 2024**
Nombre del Contratista:	**CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS**
Periodo informe:	**DEL 1 AL 31 DE ABRIL DE 2025**
Interventor:	**CONSORCIO INTER PMA NORTE**
Área perteneciente:	**OFICINA DE GESTION DE PROYECTOS – GRUPO DE PLANIFICACIÓN AERONAUTICA**

2. OBJETO DEL CONTRATO

REALIZAR CONSULTORIA PARA ACTUALIZACION DE PMA DEL ATO SKUC Y ELABORACION EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANALISIS DE INTEGRACION OPERACIONAL, ECONOMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER.

3. ACTIVIDADES EJECUTADAS, OBLIGACIONES CUMPLIDAS, PRODUCTOS ENTREGADOS Y/O BIENES ENTREGADOS

3.1. ACTIVIDADES EJECUTADAS:

ACTIVIDADES U OBLIGACIONES	DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMIENTO	UBICACIÓN DE SOPORTE
ETAPA I - CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS ESPERADOS, EN LOS DIFERENTES HORIZONTES DE PLANIFICACIÓN.		
Componente 1	Se dio aprobación de las siguientes metodologías: - General - BEP - Social - Ambiental - Predial - Geotecnia - Prognosis - Análisis Operacional - Jurídica El consultor se encuentra trabajando en la actualización de las Metodologías: - Capacidad y Demanda - Toma de información primaria - Riesgos - Topografía - Financiera - Análisis de alternativas - Red aeroportuaria	Comunicaciones de Consultor: NS-064. 02_Correspondencia recibida NS-094. 02_Correspondencia recibida NS-111. 02_Correspondencia recibida NS-116. 02_Correspondencia recibida NS-121. 02_Correspondencia recibida NS-124. 02_Correspondencia recibida Comunicación de aprobación: C155-CE-059-2025. 01_Correspondencia enviada C155-CE-062-2025. 01_Correspondencia enviada C155-CE-070-2025. 01_Correspondencia enviada C155-CE-079-2025. 01_Correspondencia enviada C155-CE-081-2025. 01_Correspondencia enviada C155-CE-082-2025. 01_Correspondencia enviada

Componente 2	El consultor remitió a la interventoría la atención de observaciones, dicha información se encuentra en revisión.	Comunicaciones de Consultor: NS-146. 02_Correspondencia recibida
Componente 3	El consultor remitió a la interventoría la atención de observaciones, dicha información se encuentra en revisión.	Comunicaciones de Consultor: NS-136. 02_Correspondencia recibida
Componente 4	Se dio aprobación del componente, junto con sus anexos.	Comunicaciones de Consultor: NS-074. 02_Correspondencia recibida Comunicación de aprobación: C155-CE-055-2025. 01_Correspondencia enviada

Tabla 1 Seguimiento Mensual Consultoría

a. PRODUCTOS ENTREGADOS Y/O BIENES ENTREGADOS:

Para el periodo que comprende el presente informe, se informa que la consultoría entrega de los componentes correspondientes a la Etapa I e informe mensual.

DESCRIPCIÓN DEL ENTREGABLE	FECHA DE ENTREGA	RECIBIDO A SATISFACCIÓN	FECHA DE APROBACIÓN	EN REVISIÓN
ETAPA I - CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS ESPERADOS, EN LOS DIFERENTES HORIZONTES DE PLANIFICACIÓN.				
Componente 1: METODOLOGÍA EDT-PLAN DE RIESGOS General (NS-111)	7/04/2025	APROBADO C155-CE-070-2025	28/04/2025	
Componente 1: METODOLOGÍA EDT-PLAN DE RIESGOS BEP (NS-064)	4/03/2025	APROBADO C155-CE-070-2025	8/04/2025	
Componente 1: METODOLOGÍA EDT-PLAN DE RIESGOS Topografía (NS-068)	26/03/2025	OBSERVADO	N/A	Entregado mediante comunicación NS-068, se remitieron observaciones por parte de la interventoría, mediante comunicación C155-CE-058-2025 del 22/04/2025.
Componente 1: METODOLOGÍA EDT-PLAN DE RIESGOS Social (NS-094) Ambiental (NS-094) Predial (NS-094) Geotecnia (NS-094)	25/03/2025	APROBADO C155-CE-062-2025	11/04/2025	

Componente 1: METODOLOGÍA EDT-PLAN DE RIESGOS Financiera (NS-116)	10/04/2025	N/A	N/A	Entregado mediante comunicación NS-116, se encuentra en revisión por parte de la interventoría.
Componente 1: METODOLOGÍA EDT-PLAN DE RIESGOS Prognosis (NS-121)	15/04/2025	APROBADO C155-CE-081-2025	28/04/2025	
Componente 1: METODOLOGÍA EDT-PLAN DE RIESGOS Cap_Demanda (NS-121)	15/04/2025	OBSERVADO	N/A	Entregado mediante comunicación NS-121, se remitieron observaciones por parte de la interventoría, mediante comunicación C155-CE-081-2025 del 28/04/2025.
Componente 1: METODOLOGÍA EDT-PLAN DE RIESGOS	10/04/2025	APROBADO C155-CE-079-2025	28/04/2025	
Análisis Operacional (NS-116)				
Componente 1: METODOLOGÍA EDT-PLAN DE RIESGOS Red Aeroportuaria (NS-149)	25/04/2025	APROBADO C155-CE-083-2025	1/05/2025	
Componente 1: METODOLOGÍA EDT-PLAN DE RIESGOS Jurídica (NS-124)	16/04/2025	APROBADO C155-CE-082-2025	25/04/2025	
Componente 1: METODOLOGÍA EDT-PLAN DE RIESGOS Info_Primaria (NS-106)	2/04/2025	N/A	N/A	Entregado mediante comunicación NS-106, se encuentra en revisión por parte de la interventoría.
Componente 1: METODOLOGÍA EDT-PLAN DE RIESGOS Análisis_Alternativas (NS-106)	2/04/2025	N/A	N/A	Entregado mediante comunicación NS-106, se encuentra en revisión por parte de la interventoría.
Componente 1: METODOLOGÍA EDT-PLAN DE RIESGOS Riesgos (NS-073)	11/03/2025	OBSERVADO	N/A	Entregado mediante comunicación NS-073, se remitieron observaciones por parte de la interventoría, mediante comunicación C155-CE-066-2025 del 21/04/2025.

Componente 2 - Revisión de Información Existente y Debida Diligencia Documental. (NS-146)	24/04/2025	N/A	N/A	Entregada la atención de las observaciones al componente remitidas por la interventoría mediante comunicación C155-CE-065-2025 del 15/04/2025, mediante comunicación NS-146, se encuentra en revisión por parte de la interventoría.
Componente 3 - Identificación de Partes Interesadas (Stakeholders) Reuniones Iniciales internas y externas (Kickoff meetings). (NS-136)	24/04/2025	N/A	N/A	Entregada la atención de las observaciones al componente remitidas por la interventoría mediante comunicación C155-CE-060-2025 del 9/04/2025, mediante comunicación NS-136, se encuentra en revisión por parte de la interventoría.
Componente 4 - Presentación de estructura del Plan Maestro Aeroportuario	16/04/2025	APROBADO C155-CE-055-2025	8/04/2025	
y/o Esquema de Planificación Aeroportuario (índice) - Contenido mínimo y capitulo de Introducción. (NS-074)				
Componente 5 - Diagnóstico de la situación actual (levantamiento de inventario, fichas y DOFA). (NS-117)	10/04/2025	N/A	N/A	Entregado mediante comunicación NS-117, se encuentra en revisión por parte de la interventoría.

Tabla 2 Productos entregados de la consultoría

En el periodo comprendido del presente informe se dio aprobación al Componente 1 – Metodología, EDT, Plan de Riesgos y BEP, se encuentra en ejecución el Componente 2-Diagnóstico del Aeropuerto, el cual ha sido objeto de observaciones por parte de la interventoría, así mismo se encuentra en desarrollo el Componente 3 correspondiente a los análisis de capacidad y demanda. La consultoría presento metodología para los análisis socioeconómicos sin embargo se han presentado observaciones referentes a las variables a incluir en los análisis.

4. OBSERVACIONES A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS, A LAS OBLIGACIONES CUMPLIDAS, Y A LOS PRODUCTOS Y/O BIENES ENTREGADOS.

Se presentaron observaciones por parte de la interventoría a los componentes 1 y 3, relacionadas con calidad técnica e inclusión de variables en los análisis socioeconómicos. También se reportaron inconsistencias en hojas de vida del equipo consultor, ya subsanadas..

5. OBSERVACIONES ADICIONALES, SI A ELLO HUBIERE LUGAR.

En este periodo no se realizaron observaciones adicionales a las actividades entregadas anteriormente.

6. ANÁLISIS MATERIALIZACIÓN Y MITIGACIÓN DEL RIESGO:

1	¿Durante la ejecución se materializó algún riesgo?	NO
2	Tipo de riesgo	No aplica
3	¿Cómo se materializó el riesgo?	No aplica
4	¿Cómo se mitigó el riesgo?	No aplica
5	¿Fue oportuna la mitigación?	No aplica
OBSERVACIONES:		

Tabla 3 Mitigación del riesgo consultoría

7. PUBLICACIÓN DEL INFORME EN LA PLATAFORMA SECOP II

NÚMERO DE INFORME	PUBLICACIÓN EN SECOP II	
	SI	NO
1		X
2		X
3		X
4		X

Tabla 4 Publicación informe Secop II Consultoría

NOTA: este cuadro deberá ser diligenciado a partir del **momento en que la Dirección Administrativa informe.**

8. SOCIALIZACIONES REALIZADAS POR LA CONSULTORÍA

La interventoría mediante comunicado C155-CE-056-2025, del 9 de abril de 2025, remitió a la consultoría, con copia a la Entidad, la solicitud de información del desarrollo de las socializaciones de los actores interesados específicamente, hacer seguimiento a los actores que no asistieron para obtener información, establecer un mecanismo para los actores gubernamentales, establecer una convocatoria regional, trabajar con operadores en una convocatoria directamente en Bogotá. El 7 de abril de 2025, se llevó a cabo reunión presencial, con la participación de la Interventoría, para la evaluación de la efectividad de las socializaciones iniciales en los 3 Aeropuertos, la Entidad manifestó su preocupación debido a la baja participación en algunas de las socializaciones iniciales, a lo cual la interventoría expuso los hallazgos y conclusiones del análisis realizado con respecto a las jornadas de socialización, indicando que el ATO de Ocaña fue el que presento menor asistencia, igualmente informó que se le manifestó la preocupación al consultor y se le solicitaron las estrategias necesarias para informar del proyecto a los invitados que no pudieron asistir.

9. CONTROL PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE CONSULTORIA

a) CUADRO DE CONTROL DEL PRESUPUESTO PROGRAMADO Y EJECUTADO

En esta sección presentar el cuadro de control del presupuesto programado y ejecutado elaborado por la consultoría

Descripción	Valor ($)	% Ejec.
Valor del Contrato (IVA incluido):	9.476.507.267,00	
Valor facturado:	0	0,00%
Valor facturado pagado:	0	0,00%
Saldo por facturar:	9.476.507.267,00	100,00%

Tabla 5 Control presupuesto programado vs. ejecutado

b) AVANCE PRESUPUESTAL EN RAZÓN DE LOS PAGOS REALIZADOS:

A la fecha no se ha tramitado pagos, según el cronograma radicado por la consultoría el trámite del primer pago se generar en el mes de mayo del 2025.

A continuación, se presenta el cuadro de control, y gestión de pagos elaborado por la consultoría.

No.	Pago	Programado			Ejecutado					
		Valor con IVA	% del valor contrato	% Acum.	No. de factura	Fecha de factura	Fecha de desembolso	Valor con IVA	% del valor contrato	% Acum.
1	Primer pago	$ 220.258.287	9,15%	9,15%				$-	0%	0%
2	Segundo pago	$ 511.047.369	21,23%	30,38%				$-	0%	0%
3	Tercer pago	$ 586.873.992	24,38%	54,76%				$-	0%	0%
4	Cuarto pago	$ 858.405.519	35,66%	90,42%				$-	0%	0%
5	Quinto pago	$ 230.609.222	9,58%	100%						
Totales		**$ 9.476.507.267**	**100%**	-	-	-	-	$-	0%	-

Tabla 6 Resumen de aspectos financieros

c) AVANCE EN EL PORCENTAJE DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO RESPECTO DE LOS PRODUCTOS Y/O BIENES ENTREGADOS.

De acuerdo al cronograma aprobado se presenta un avance ejecutado de la consultoría del 38% frente al programado de 41%, presentando un atraso del 3%.

10. CONDICIONES DEL CONTRATO INTERVENTORIA

Número de Contrato:	**Contrato de Interventoría No. 24001385 H3 DE 2024**
Nombre del Contratista:	**CONSORCIO INTER PMA NORTE** **INCOPLAN IN S.A.S - NIT 901.472.564-5 - participación del 60%** **INGEPLAN.CO SAS BIC, - NIT 800.169.622-1 - participación del 40%**
Periodo informe:	**DEL 1 AL 31 DE ABRIL DE 2025**
Nombre de Supervisor:	**AEROCIVIL – GRUPO DE PLANIFICACIÓN AERONÁUTICA** **JUAN CARLOS VALENCIA RIVEROS**
Área perteneciente:	**OFICINA DE GESTION DE PROYECTOS –**

GRUPO DE PLANIFICACIÓN AERONAUTICA

11. OBJETO DEL CONTRATO

INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN DE PMA ATO SKUC Y ELABORACIÓN EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; NORTE DE SANTANDER.

12. PUBLICACIÓN DEL INFORME EN LA PLATAFORMA SECOP II

NÚMERO DE INFORME	PUBLICACIÓN EN SECOP II	
	SI	NO
1		X
2		X
3		X

Tabla 7 Publicación informe en Secop II Interventoría

NOTA: este cuadro deberá ser diligenciado a partir del **momento en que la Dirección Administrativa informe.**

13. ACTIVIDADES EJECUTADAS, OBLIGACIONES CUMPLIDAS, PRODUCTOS ENTREGADOS Y/O BIENES ENTREGADOS

13.1. ACTIVIDADES EJECUTADAS:

PERIODO: 1 de abril de 2025 al 30 de abril de 2025		
OBLIGACIONES	**DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMEINTO**	**UBICACIÓN DE SOPORTES**
1. Cumplir con las condiciones establecidas en los Documentos del Proceso de Contratación.	De acuerdo con la Minuta del Contrato de Interventoría 24001385 H3, se han cumplido parcialmente todas las condiciones establecidas en los anexos contractuales. Se realizó la revisión de la información correspondiente a la Etapa I, del componente 1 al 5, se dio aprobación al componente 4.	Comunicaciones de Consultor: 02_Correspondencia_recibida Comunicaciones de Interventoría: 01_Correspondencia_enviada

2. Desarrollar el objeto del Contrato en las condiciones de calidad, oportunidad, y obligaciones definidas en los Documentos del Proceso de Contratación.	En el presente periodo se llevaron a cabo las actividades de acuerdo con el cronograma aprobado. Etapa I. - Componente 1, se revisó la atención de observaciones de las metodologías específicas. - Componente 2, se inició la revisión de la atención de observaciones de la debida diligencia. - Componente 3, se revisó la primera versión de la identificación de partes interesadas. - Componente 4, se dio aprobación al esquema para la presentación de PMA y EPA. - Componente 5, se inició la revisión del diagnóstico de la situación actual. Etapa II. - Componente 10, se revisó entrega de estudios operacionales.	Comunicaciones de Consultor: 02_Correspondencia recibida Comunicaciones de Interventoría: 01_Correspondencia enviada
3. Garantizar la calidad de los servicios prestados y/o productos entregables de acuerdo con el Anexo de Especificaciones Técnicas, el Pliego de Condiciones y demás Documentos del proceso.	En el presente periodo, la interventoría ha garantizado la calidad de los servicios prestados, así como de los productos, en el ejercicio de la vigilancia del Contrato de Consultoría 24001333 H3 de 2024, así las cosas, la consultoría ha remitido las versiones con atención de observaciones de los productos de la Etapa I: - Componente 1, metodología general, apéndices de capacidad y demanda, prognosis, jurídico, topografía y financiero. - Componente 2, versión B. Componente 3, versión C.	Comunicaciones de Consultor: 02_Correspondencia recibida Comunicaciones de Interventoría: 01_Correspondencia enviada

4. Dar a conocer a la Entidad cualquier reclamación que indirecta o directamente pueda tener algún efecto sobre el objeto del Contrato o sobre sus obligaciones.	En el periodo reportado la Interventoría no ha presentado cualquier reclamación que directa o indirectamente tenga efectos sobre el objeto del contrato. Se reportaron problemas de seguridad que podían afectar el desarrollo de las actividades de campo, sin embargo, junto con la consultoría se plantearon estrategias para no tener afectación en el cronograma.	Comunicaciones de Consultor: 02_Correspondencia_recibida
5. Abstenerse de ordenar y/o aprobar trabajos sin contar con el debido respaldo presupuestal.	En el periodo de reporte la Interventoría no ordenó ni aprobó ningún trabajo y/o actividad adicional a lo establecido en los términos contractuales establecidos por la Aeronáutica Civil.	N/A
6. Acreditar el cumplimiento de la formación académica y la experiencia del equipo de trabajo definido en el Anexo Técnico 1 en los plazos acordados con la entidad.	En el presente periodo se recibió comunicación 1659456, con radicado 2025260020016749, de la Entidad, mediante la cual se da aprobación de los profesionales (electromecánico y jurídico) presentados con la comunicación C155-CE-052-2025 del 28 de marzo de 2025, con radicado de la Entidad 2025190010037556. A la fecha se encuentran aprobados todos los profesionales presentados y no se han presentado cambios de hojas de vida.	Comunicaciones de Aerocivil: Aerocivil
7. Identificar las oportunidades para promover la vinculación de mano de personal local durante la ejecución del contrato.	En el periodo reportado se cuenta con el apoyo de un inspector, para el acompañamiento de las labores de campo en el Aeropuerto Aguas Claras de Ocaña. Quien es de la zona.	N/A
8. Implementar las medidas identificadas para promover el empleo local en el sitio de la obra.	En el periodo reportado se cuenta con el apoyo de un inspector, para el acompañamiento de las labores de campo en el Aeropuerto Aguas Claras de Ocaña. Quien es de la zona.	N/A
9. Dar cabal cumplimiento al pacto de transparencia y declaraciones de la carta de presentación de la oferta.	La interventoría ha dado cumplimiento al pacto de transparencia y declaraciones de la carta de presentación de la oferta.	N/A

10. Informar a la entidad estatal cuando ocurra una situación que implique una modificación del estado de los riesgos existentes al momento de proponer o celebrar el contrato, como sería el caso de la existencia de investigaciones, medidas de aseguramiento o condenas proferidas en Colombia o en el extranjero.	Durante el presente periodo no se han identificado y/o informado situaciones que impliquen modificaciones del estado de los riesgos existentes en el Contrato.	N/A
11. Comunicarle a la entidad cualquier circunstancia política, jurídica, social, económica, técnica, ambiental o de cualquier tipo, que pueda afectar la ejecución del contrato.	Durante el presente periodo no se han identificado y/o informado situaciones que impliquen modificaciones en el Contrato.	N/A
12. Durante la ejecución del contrato deberá observar las leyes y los reglamentos relativos a Seguridad y Salud en el Trabajo y tomar todas aquellas precauciones necesarias para evitar que se produzcan en las zonas de sus campamentos de trabajo, accidentes o condiciones insalubres; así como dotar a su personal y asegurar el uso adecuado de los elementos de protección personal (EPP).	En las actividades de campo el personal se encuentra dotado de los correspondientes elementos de protección personal (EPP).	N/A
13. Informar periódicamente la composición del capital social de la persona jurídica; la existencia de pactos o acuerdos de accionistas; su pertenencia o no a un grupo empresarial, si se trata de una matriz, subordinada, o sucursal de sociedad extranjera, así como la información relevante de índole jurídica, comercial o financiera, como lo es indicar si está en liquidación o quiebra la persona jurídica o sus representantes legales, socios o accionistas.	Durante el presente periodo no se presentaron cambios de la composición del capital social de la persona jurídica, por parte de la consultoría e Interventoría.	N/A

14. Cumplir con sus obligaciones laborales respecto del personal a su cargo, y con las obligaciones tributarias y ambientales que le correspondan de acuerdo con su labor.	Durante el periodo reportado la Interventoría ha cumplido don las obligaciones laborales que corresponda al respectivo personal.	N/A
15. Ejecutar el contrato con el personal clave ofrecido en el procedimiento de selección. Excepcionalmente, en caso de requerir el cambio de personal, por razones que deben quedar sustentadas en el expediente del contrato, el interventor presentará las hojas de vida del aspirante, con sus respectivos soportes para evaluación de la entidad, en un plazo no mayor a cinco (05) días hábiles. La persona que reemplazará al profesional del personal clave evaluable debe cumplir con los requisitos mínimos descritos en la "Matriz 4-Información del personal clave evaluable" y tener el año de experiencia específica adicional, si se trata de un profesional por el cual se asignó puntaje.	En el presente periodo se recibió comunicación 1659456, con radicado 2025260020016749, de la Entidad, mediante la cual se da aprobación de los profesionales (electromecánico y jurídico) presentados con la comunicación C155-CE-052-2025 del 28 de marzo de 2025, con radicado de la Entidad 2025190010037556. A la fecha se encuentran aprobados todos los profesionales presentados y no se han presentado cambios de hojas de vida.	Comunicaciones de Aerocivil: Aerocivil
16. Asumir los riesgos a su cargo, conforme a la distribución de estos contenidas en el Anexo No. 3 – Matriz de Riesgos.	Durante el periodo de reporte no se presentaron riesgos contenidos en el Anexo No. 3 – Matriz de Riesgos, la Interventoría tienen conocimiento de los riesgos estipulados.	N/A
17. Realizar sus entregables (comunicaciones, informes, memorias de cálculo, diseños por componentes) en papel que cumpla con las siguientes características: (i) estar certificado en el Sello Ambiental Colombiano o (ii) estar en papel reciclado o procedente de fuentes forestales sostenibles o naturales y libres de cloro elemental.	Durante el periodo reportado, la interventoría remitió las comunicaciones correspondientes a la Consultoría y a la Aerocivil, de forma digital. Así mismo se remitió a la Entidad los informes semanales de seguimiento, igualmente el informe mensual, elaborados por el mismo.	Comunicaciones de Interventoría: 01_Correspondencia_enviada

18. Realizar todos los pagos de honorarios y/o salarios, parafiscales e indemnizaciones a que haya lugar e igualmente dar cumplimiento a las normas de afiliación y pago de al Sistema de Seguridad Social Integral (salud, pensiones y riesgos), que le correspondan de acuerdo con el personal que llegare a emplear en la ejecución del contrato, en las cuantías establecidas por la ley y oportunamente. Deberá demostrar el aporte a los Sistemas de Seguridad Social Integral y parafiscal (artículo 50 de la Ley 789 de 2002 y el artículo 23 de la Ley 80 de 1993) que le corresponda para cada pago o abono en cuenta según la forma de pago.	Se ha presentado el cumplimiento de los aportes correspondientes al Sistema de Seguridad Social Integral y Parafiscal.	N/A
19. Manejar con la debida confidencialidad la información a que tenga acceso, así como la producida a lo largo de la ejecución del contrato.	La interventoría ha manejado con la debida confidencialidad la información a la que tiene acceso, así como la generada resultado de la ejecución del contrato.	N/A
20. Reportar la información relacionada con la ejecución del contrato o que tenga incidencia en ella cuando sea requerida por la Entidad.	La interventoría ha dado respuesta a los requerimientos presentados por la Entidad.	N/A
21. Acreditar el cumplimiento de la formación académica y la experiencia del equipo de trabajo definida en el documento base y en el “Anexo 1 - - Anexo Técnico” en los plazos acordados con la Entidad.	En el presente periodo se recibió comunicación 1659456, con radicado 2025260020016749, de la Entidad, mediante la cual se da aprobación de los profesionales (electromecánico y jurídico) presentados con la comunicación C155-CE-052-2025 del 28 de marzo de 2025, con radicado de la Entidad 2025190010037556. A la fecha se encuentran aprobados todos los profesionales presentados y no se han presentado cambios de hojas de vida.	Comunicaciones de Aerocivil: Aerocivil

22. Cumplir los Protocolos de Bioseguridad, en particular a los Estándares Mínimos del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo previstos en la Resolución 312 de 2019, o la norma que lo modifique, complemente o sustituya.	En el presente periodo la Interventoría ha cumplido con los protocolos de Bioseguridad estipulados en la Resolución 312 de 2019.	N/A
23. Incorporar como mínimo el cien por ciento (100%), sin perjuicio de incluir uno superior de personal colombiano para el cumplimiento del contrato.	En el presente periodo se recibió comunicación 1659456, con radicado 2025260020016749, de la Entidad, mediante la cual se da aprobación de los profesionales (electromecánico y jurídico) presentados con la comunicación C155-CE-052-2025 del 28 de marzo de 2025, con radicado de la Entidad 2025190010037556. A la fecha se encuentran aprobados todos los profesionales presentados y no se han presentado cambios de hojas de vida.	Comunicaciones de Aerocivil: Aerocivil
24. Responder ante LA AEROCIVIL por las fallas que le sean atribuibles respecto del objeto	Durante el periodo reportado no se han presentado comunicaciones relacionadas con fallas por parte de la Interventoría con respecto al objeto del contrato.	N/A
25. Responder ante LA AEROCIVIL por las fallas que le sean atribuibles respecto del objeto del presente contrato y los demás documentos vinculantes del proceso de 24001385 H3 de 2024.	Durante el periodo reportado no se han presentado comunicaciones relacionadas con fallas por parte de la Interventoría con respecto al objeto del contrato.	N/A
26. A las demás obligaciones, propias e inherentes a la naturaleza del contrato.	Durante el periodo reportado no se han presentado comunicaciones relacionadas con fallas por parte de la Interventoría con respecto al objeto del contrato.	N/A

Tabla 8 Seguimiento Mensual Interventoría

En el presente periodo, el Interventor desarrolló las siguientes actividades en cumplimiento a las obligaciones contractuales:

- La interventoría mediante comunicado C155-CE-053-2025, del 31 de marzo de 2025, remitió a la Entidad, el informe semanal No 11, para el periodo comprendido entre el 15 y el 21 de marzo de 2025, radicado de la Aerocivil (2025190010038082).

- Durante el periodo del presente informe los profesionales de la interventoría han adelantado la revisión de las metodologías específicas de los siguientes componentes: Selección de alternativas y Toma de información primaria.
- Durante el periodo del presente informe los profesionales de la interventoría han adelantado la revisión del alcance a la Entrega del Componente 3 (Identificación de Partes Interesadas (Stakeholders) Reuniones Iniciales internas y externas (Kickoff meetings), la cual fue complementada con la información del Aeropuerto Aguas Claras de Ocaña.
- Durante el presente periodo se revisó la hoja de vida del topógrafo presentada por el consultor para el cambio del profesional.
- Durante el periodo del presente informe la interventoría realizó acompañamiento en los trabajos de campo para los levantamientos topográficos, en los Aeropuertos Los Colonizadores de Saravena y Santiago Pérez Quiroz de Arauca, en el desarrollo del componente No 6.
- La interventoría mediante comunicado C155-CE-054-2025, del 8 de marzo de 2025, remitió a la Entidad, el informe semanal No 12, para el periodo comprendido entre el 22 y 28 de marzo de 2025, radicado de la Aerocivil (2025190010041964).
- La interventoría mediante comunicado C155-CE-061-2025, del 8 de marzo de 2025, remitió a la Entidad, el informe semanal No 13, para el periodo comprendido entre el 29 de marzo y el 4 de abril de 2025, radicado de la Aerocivil (2025190010042007).
- La interventoría mediante comunicado C155-CE-055-2025, del 9 de abril de 2025, remitió a la consultoría, la respuesta a la comunicación NS-074 relacionada con la atención de las observaciones a la Entrega del componente 4, una vez revidado el comunicado y sus respectivos anexos, se dio CONCEPTO FAVORABLE al componente.
- La interventoría mediante comunicado C155-CE-056-2025, del 9 de abril de 2025, remitió a la consultoría, con copia a la Entidad, la solicitud de información del desarrollo de las socializaciones de los actores interesados específicamente, hacer seguimiento a los actores que no asistieron para obtener información, establecer un mecanismo para los actores gubernamentales, establecer una convocatoria regional, trabajar con operadores en una convocatoria directamente en Bogotá.
- La interventoría mediante comunicado C155-CE-057-2025, del 9 de abril de 2025, remitió a la consultoría el alcance a la comunicación C155-CE-048-2025, con las observaciones emitidas por el especialista al apéndice jurídico de la metodología.
- La interventoría mediante comunicado C155-CE-059-2025, del 9 de abril de 2025, remitió a la consultoría, la respuesta a la comunicación NS-064, relacionada con la atención de las observaciones a la Entrega del BEP, una vez revidado el comunicado y sus respectivos anexos, se dio CONCEPTO FAVORABLE al documento.
- La interventoría mediante comunicado C155-CE-060-2025, del 9 de abril de 2025, remitió a la consultoría, la respuesta a las comunicaciones NS-067 y NS-103, relacionadas con la Entrega del componente 3 en su versión A, una vez revisado el comunicado y sus respectivos anexos, se dio respuesta con observaciones.
- La interventoría mediante comunicado C155-CE-062-2025, del 11 de abril de 2025, remitió a la consultoría, la respuesta a la comunicación NS-094 relacionada con la atención de las observaciones a las metodologías específicas de los componentes social, ambiental, predial y geotecnia, una vez revidado el comunicado y sus respectivos anexos, se dio CONCEPTO FAVORABLE a las metodologías mencionadas.
- Durante el periodo del presente informe los profesionales de la interventoría han adelantado la revisión de las metodologías específicas de los siguientes componentes: Selección de alternativas y Toma de información primaria.
- Durante el periodo del presente informe los profesionales de la interventoría han adelantado la revisión de la Entrega del Componente 2 (Revisión de la información existente y debida diligencia).
- Durante el periodo del presente informe la interventoría realizó acompañamiento en los trabajos de campo para los levantamientos topográficos, en los Aeropuertos Los Colonizadores de Saravena y Santiago Pérez Quiroz de Arauca, en el desarrollo del componente No 6.

- La interventoría mediante comunicado C155-CE-063-2025, del 15 de marzo de 2025, remitió a la Entidad, el informe mensual No 3, para el periodo comprendido entre el 1 y 31 de marzo de 2025, radicado de la Aerocivil (2025190010045080).
- La interventoría mediante comunicado C155-CE-064-2025, del 15 de marzo de 2025, remitió a la consultoría, la respuesta a la comunicación NS-072 relacionada con la remisión del informe mensual No. 2, una vez revisada la información y sus respectivos anexos, se dio CONCEPTO FAVORABLE, al informe.
- La interventoría mediante comunicado C155-CE-065-2025, del 15 de marzo de 2025, remitió a la consultoría, la respuesta a la comunicación NS-078 relacionada con la Entrega del componente 2 (Revisión de la información existente y debida diligencia) en su versión A, una vez revisado el comunicado y sus respectivos anexos, se dio respuesta con observaciones.
- Durante el periodo del presente informe los profesionales de la interventoría han adelantado la revisión de la atención de observaciones a las metodologías específicas de los siguientes componentes: Prognosis, Capacidad y Demanda, Red Aeroportuaria, Análisis Operacional y Financiera.
- Durante el periodo del presente informe los profesionales de la interventoría han adelantado la revisión de la Entrega del Componente 5 (Levantamiento de la información (inventario, fichas y DOFA).
- La interventoría mediante comunicado C155-CE-066-2025, del 21 de abril de 2025, remitió a la consultoría, la respuesta a la comunicación NS-078 relacionada con la remisión de la metodología de Riesgos, una vez revisada la información y sus respectivos anexos, se generaron observaciones para atención por parte del consultor.
- La interventoría mediante comunicado C155-CE-071-2025, del 21 de abril de 2025, remitió a la consultoría, la respuesta a la comunicación NS-112 relacionada con la atención de observaciones del profesional de diseño geométrico propuesto, sin embargo, una vez revisada la información junto con sus anexos, se solicita al consultor atender nuevas observaciones
- La interventoría mediante comunicado C155-CE-072-2025, del 21 de abril de 2025, remitió a la consultoría, la respuesta a la comunicación NS-113 relacionada con la remisión del informe mensual No. 3, una vez revisada la información y sus respectivos anexos, con observaciones para atención por parte del consultor.
- La interventoría mediante comunicado C155-CE-058-2025, del 22 de abril de 2025, remitió a la consultoría, la respuesta a la comunicación NS-068 relacionada con la atención de observaciones de la metodología especifica del componente de topografía, una vez revisada la información y sus respectivos anexos, se da CONCEPTO FAVORABLE PARCIAL, con la solicitud de aclarar en un cuadro comparativo en donde se aprecie como los resultados y productos que se obtendrán de la neología cumple con lo requerido en el contrato.
- La interventoría mediante comunicado C155-CE-067-2025, del 22 de abril de 2025, remitió a la Entidad, el informe semanal No 14, para el periodo comprendido entre el 5 y 11 de abril de 2025, radicado de la Aerocivil (2025190010046976).
- La interventoría mediante comunicado C155-CE-073-2025, del 22 de abril de 2025, remitió a la Entidad, el informe semanal No 15, para el periodo comprendido entre el 12 y 18 de abril de 2025, radicado de la Aerocivil (2025190010046978).
- La interventoría mediante comunicado C155-CE-074-2025, del 22 de abril de 2025, remitió a la consultoría, la respuesta a las comunicaciones NS-134 y NS-135 relacionada con la notificación de inicio de las actividades de levantamiento lidar en los Aeropuertos de Saravena y Arauca, la interventoría solicita a la consultoría informar previamente cualquier actividad de campo a desarrollar, ya que para estas actividades en específico no se contaba con la información previa para su desarrollo.
- El 31 de marzo de 2025, se llevó a cabo reunión virtual, con la participación de la consultoría y la Interventoría, para la revisión del seguimiento con el cronograma aprobado en su versión D.
- El 1 de abril de 2025, se llevó a cabo el comité virtual de seguimiento del contrato, con la participación de la consultoría, la Entidad y la Interventoría. El consultor informó que se iniciaran los trabajos de campo para los levantamientos topográficos a partir del 1 de abril de 2025 en Arauca y el 3 de abril de 2025 en Saravena presentará la atención de observaciones de la metodología de topografía en 26 de marzo de 2025, por otro lado, la Entidad, recomendó incluir el avance presupuestal y los hitos de facturación para hacer seguimiento.

- El 1 de abril de 2025, se llevó a cabo reunión virtual, con la participación de la consultoría y la Interventoría, para la revisión del BEP.
- El 7 de abril de 2025, se llevó a cabo reunión virtual, con la participación de la consultoría y la Interventoría, para la revisión del seguimiento semanal con el cronograma aprobado en su versión D.
- El 7 de abril de 2025, se llevó a cabo reunión presencial, con la participación de la Entidad y la Interventoría, para la evaluación de la efectividad de las socializaciones iniciales en los 3 Aeropuertos, la Entidad manifestó su preocupación debido a la baja participación en algunas de las socializaciones iniciales, a lo cual la interventoría expuso los hallazgos y conclusiones del análisis realizado con respecto a las jornadas de socialización, indicando que el ATO de Ocaña fue el que presento menor asistencia, igualmente informó que se le manifestó la preocupación al consultor y se le solicitaron las estrategias necesarias para informar del proyecto a los invitados que no pudieron asistir, por lo cual se tiene proyectada una reunión virtual el 23 de abril de 2025, igualmente se solicitó apoyo de la Entidad para realizar una sesión con los operadores en Bogotá. La Entidad solicitó que se incluya el análisis en el informe mensual.
- El 8 de abril de 2025, se llevó a cabo el comité virtual de seguimiento del contrato, con la participación de la consultoría, la Entidad y la Interventoría. La interventoría informo que a la fecha de seguimiento (6/04/2025) se presenta una desviación de - 6,0%, se solicitó un plan de contingencia para mitigar este porcentaje. El consultor informó que se estaban desarrollando trabajos de campo para los levantamientos topográficos en Arauca y Saravena, con respecto a la desviación el consultor informa que para dar atención de una forma más efectiva a las observaciones a las metodologías se solicita a la interventoría una mesa de trabajo para el viernes 11 de abril de 2025. El componente 5 será entregado el 8 de abril de 2025; por otro lado, la Entidad, recomendó incluir el avance presupuestal y los hitos de facturación para hacer seguimiento.
- El 11 de abril de 2025, se llevó a cabo reunión virtual, con la participación de la consultoría y la Interventoría, para la revisión de las observaciones emitidas por la interventoría de las metodologías específicas de prognosis, red aeroportuaria y capacidad y demanda, la interventoría aclaró al consultor que el enfoque del análisis debe tratar de revelar como es la interacción en la región, así mismo que debe quedar claro en la metodología las herramientas propuestas de acuerdo tanto con el alcance del contrato, como con las condiciones específicas de cada aeropuerto. Una vez concluida la mesa de trabajo el consultor informó que de acuerdo con la retroalimentación de la interventoría se presentará la actualización de las metodologías. De acuerdo con lo evidenciado en la mesa de trabajo el profesional Nicolás Gómez, quien se encuentra aprobado como Experto en Planificación Lado Tierra, fue quien dio respuesta a los componentes Prognosis, Red Aeroportuaria y Capacidad y Demanda, las cuales están asociadas, igualmente, a las especialidades de Operaciones Aeronáuticas, Modelos de Transporte y Estudios de Oferta y demanda.
- El 14 de abril de 2025, se llevó a cabo reunión virtual, con la participación de la consultoría y la Interventoría, para la revisión del seguimiento semanal con el cronograma aprobado en su versión D.
- El 15 de abril de 2025, se llevó a cabo el comité virtual de seguimiento del contrato, con la participación de la consultoría, la Entidad y la Interventoría. La interventoría informó que a la fecha de seguimiento (13/04/2025) se presenta un %programado de 39% y un %ejecutado de 33% para una desviación de - 6,0%, por lo cual se solicitó un plan de contingencia para mitigar este porcentaje. El consultor informó que se estaban desarrollando trabajos de campo para los levantamientos topográficos en Arauca y Saravena, con respecto a la desviación el consultor informa, que se han presentado problemas en la logística en el Aeropuerto de Ocaña, para el desarrollo de los levantamientos topográficos, sin embargo, se proyecta iniciar actividades en campo el 22 de abril de 2025; por otro lado la Entidad, reitero la necesidad de incluir el avance presupuestal y los hitos de facturación para hacer seguimiento, por lo cual el consultor informó que se entregará el cronograma en versión E, con la inclusión de esta solicitud.
- El 21 de abril de 2025, se llevó a cabo reunión virtual, con la participación de la consultoría y la Interventoría, para la revisión del seguimiento semanal con el cronograma aprobado en su versión D.
- El 22 de abril de 2025, se llevó a cabo el comité virtual de seguimiento del contrato, con la participación de la consultoría, la Entidad y la Interventoría. La interventoría informó que a la fecha de seguimiento (13/04/2025) se presenta un %programado de 40% y un %ejecutado de 35% para una desviación de - 5,0%, por lo cual se solicitó

un plan de contingencia para mitigar este porcentaje. El consultor informó que se iniciarían trabajos de campo para el levantamiento topográfico en Ocaña, la interventoría solicita al consultor informar previamente todas las actividades a desarrollar en los Aeropuertos, ya que remitieron un correo a la Gerencia de los Aeropuertos de Saravena y Arauca notificando el inicio de levantamientos LiDAR en estos Aeropuertos. Con respecto a la desviación el consultor informa, que se han presentado problemas en la logística en el Aeropuerto de Ocaña; por otro lado la Entidad, reitero la necesidad de incluir el avance presupuestal y los hitos de facturación para hacer seguimiento, por lo cual el consultor informó que se entregará el cronograma en versión E, con la inclusión de esta solicitud.

- El 23 de abril de 2025, se llevó a cabo reunión virtual con los interesados que no pudieron participar de la jornada de socialización desarrollada en el Aeropuerto de Aguas Claras de Ocaña.
- El 25 de abril de 2025, se llevó a cabo reunión virtual con la participación de la consultoría y la interventoría con el fin de revisar la estructura propuesta para el desarrollo del componente 9, Estudio de diagnóstico de alternativas ambientales, urbanas, sociales y prediales preliminar y lineamientos para la gestión del riesgo de desastres por los fenómenos asociados a la variabilidad climática a partir de los Planes de Gestión del Riesgo de Desastres del (los) aeropuerto(s). Se contó con la asistencia de los especialistas social, ambiental, predial, urbano y riesgos.

DESCRIPCIÓN DEL ENTREGABLE	FECHA DE ENTREGA	RECIBIDO A SATISFACCIÓN	FECHA DE APROBACIÓN
ETAPA I - CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS ESPERADOS, EN LOS DIFERENTES HORIZONTES DE PLANIFICACIÓN.			
Componente 1: METODOLOGÍA RIESGOS General EDT-PLAN DE	NS-111 7/04/2025	APROBADO C155-CE-070-2025	28/04/2025
Componente 1: METODOLOGÍA RIESGOS BEP EDT-PLAN DE	NS-064 4/03/2025	APROBADO C155-CE-070-2025	8/04/2025
Componente 1: METODOLOGÍA RIESGOS Topografía EDT-PLAN DE	NS-068 26/03/2025	OBSERVADO	N/A
Componente 1: METODOLOGÍA RIESGOS Social Ambiental Predial Geotecnia EDT-PLAN DE	NS-094 25/03/2025	APROBADO C155-CE-062-2025	11/04/2025
Componente 1: METODOLOGÍA RIESGOS Financiera EDT-PLAN DE	NS-116 10/04/2025	N/A	N/A
Componente 1: METODOLOGÍA RIESGOS Prognosis EDT-PLAN DE	NS-121 15/04/2025	APROBADO C155-CE-081-2025	28/04/2025
Componente 1: METODOLOGÍA RIESGOS Cap_Demanda EDT-PLAN DE	NS-121 15/04/2025	OBSERVADO	N/A

Componente 1: METODOLOGÍA RIESGOS EDT-PLAN DE Análisis Operacional	NS-116 10/04/2025	APROBADO C155-CE-079-2025	28/04/2025
Componente 1: METODOLOGÍA RIESGOS EDT-PLAN DE Red Aeroportuaria	NS-149 25/04/2025	APROBADO C155-CE-083-2025	1/05/2025
Componente 1: METODOLOGÍA RIESGOS EDT-PLAN DE Jurídica	NS-124 16/04/2025	APROBADO C155-CE-082-2025	25/04/2025
Componente 1: METODOLOGÍA RIESGOS EDT-PLAN DE Info_Primaria	NS-106 2/04/2025	N/A	N/A
Componente 1: METODOLOGÍA RIESGOS EDT-PLAN DE Análisis_Alternativas	NS-106 2/04/2025	N/A	N/A
Componente 1: METODOLOGÍA RIESGOS EDT-PLAN DE Riesgos	NS-073 11/03/2025	OBSERVADO	N/A
Componente 2 - Revisión de Información Existente y Debida Diligencia Documental.	NS-146 24/04/2025	N/A	N/A
Componente 3 - Identificación de Partes Interesadas (Stakeholders) Reuniones Iniciales internas y externas (Kickoff meetings).	NS-136 24/04/2025	N/A	N/A
Componente 4 - Presentación de estructura del Plan Maestro Aeroportuario y/o Esquema de Planificación Aeroportuario (índice) - Contenido mínimo y capitulo de Introducción.	NS-074 16/04/2025	APROBADO C155-CE-055-2025	8/04/2025
Componente 5 - Diagnóstico de la situación actual (levantamiento de inventario, fichas y DOFA).	NS-117 10/04/2025	N/A	N/A

Componente Ambiental

- ✓ En el presente periodo la interventoría revisó y dio CONCEPTO FAVORABLE a la metodología del componente Ambiental, mediante comunicación C155-CE-062- 2025, del 11 de abril de 2025.

Componente Predial

- ✓ En el presente periodo la interventoría revisó y dio CONCEPTO FAVORABLE a la metodología del componente Predial, mediante comunicación C155-CE-062-2025, del 11 de abril de 2025.

Componente Social

- ✓ En el presente periodo la interventoría revisó y dio CONCEPTO FAVORABLE a la metodología del componente Social, mediante comunicación C155-CE-062-2025, del 11 de abril de 2025.

Componente Riesgos

- ✓ En el presente periodo la interventoría revisó y remitió observaciones a la metodología del componente de Riesgos, mediante comunicación C155-CE-066-2025, del 21 de abril de 2025.

14. PORCENTAJES DE AVANCE PRESUPUESTAL Y EN EJECUCIÓN DEL CONTRATO.

a) AVANCE PRESUPUESTAL EN RAZÓN DE LOS PAGOS REALIZADOS:

Pago	Programado			Ejecutado					
	Valor con IVA	% del valor	% Acum.	No. de factura	Fecha de factura	Fecha de desembolso	Valor con IVA	% del valor	% Acum.
1	$ 220.935.00,00	9,15	9,15				$ 0	0	0
2	$ 304.337.700,18	21,23	30,38				$ 0	0	0
3	$ 370.849.527,48	24,38	54,76				$ 0	0	0
4	$ 428.285.113,96	35,66	9,42				$ 0	0	0
5	$ 154.579.726,56	9,58	100				$ 0	0	0
Totales	**$ 1.418.162.629**						$ 0	0	0

Tabla 9 Control pagos

JUAN CARLOS VALENCIA RIVEROS
COORDINADOR GRUPO PLANIFICACIÓN AERONÁUTICA
CC. 80505333
Supervisor del contrato 24001385 H3 de 2025