Impreso el 2/08/2024 3:23:39 p. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Construcción y/o mejoramiento y/o mantenimiento de la infraestructura vial regional del departamento de Córdoba

Tipología

General - MGA esquema SUIFPs

Código BPIN

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 31/07/2024 17:31:27

Identificador: 1042633

Formulador Ciudadano: Alvaro Betin

Formulador Oficial :

Impreso el 2/08/2024 3:23:39 p. m.

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

"CÓRDOBA LO TIENE TODO PARA ESTAR A OTRO NIVEL" 2024 - 2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Eje transformador B. Córdoba Primera en competitividad
Componente catalizador B.2. Infraestructura

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Programa. B.2.2. Infraestructura red vial regional

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

No Aplica

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

No Aplica

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

No Aplica

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre de una parte de la población del Departamento de Córdoba

Descripción de la situación existente con respecto al problema

La red vial del Departamento de Córdoba ha experimentado diversos avances y desafíos según el plan vial Departamental de Córdoba 2009-2018 y el último inventario vial realizado en 2005. Aunque se estima que Córdoba poseía cerca de 6.980 km de carreteras en ese período, se reconoce que este valor está subvalorado debido a problemas de transitabilidad en algunas vías terciarias que no pudieron ser levantadas en el inventario

En cuanto a la densidad vial, se señala que Córdoba tenía una densidad vial superior al promedio nacional, con 279 km de carretera por cada 1.000 km2 de superficie y 4.615 km de carreteras por cada millón de habitantes. Sin embargo, la densidad vial pavimentada era más baja, lo que indicaba la necesidad de mejorar la infraestructura vial pavimentada en el departamento.

El mal estado de las vías terciarias ha sido una de las principales problemáticas identificadas en las mesas subregionales para la formulación del plan de desarrollo en el Departamento de Córdoba. Estas vías representan más del 80% del total de vías del departamento y su estado actual no se conoce con precisión debido a la falta de inventarios actualizados.

Las inversiones en estas vías se realizan de manera desarticulada por diferentes entidades de los niveles de gobierno y empresas privadas. Aunque el Gobierno Nacional ha estructurado programas como el programa colombia rural y el programa caminos comunitarios de la paz Total, la gestión sobre estas vías no es tan eficaz como en la red nacional de INVIAS. Además, el inventario de las vías terciarias no se ha actualizado desde la liquidación del Fondo Nacional de Caminos Vecinales.

Se destaca una concentración de la inversión en las vías del centro y norte del departamento, mientras que las poblaciones del sur quedan aisladas debido a la falta de inversión en infraestructura vial, con extensas vías intransitables en época invernal y sin puentes u obras de arte.

continua en el documento técnico.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Córdoba posee cerca de 6.980 Km de carreteras, distribuidas por su nivel de jerarquía en primarias, secundaria y terciarias.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de las vías secundarias del Departamento de Córdoba	**1.1** Escasas obras de mejoramiento en las vías secundarias del Departamento
2. Desconexión en las vías terciarias del Departamento de Córdoba para el tránsito de pasajeros y productos	**2.2** Baja periodicidad y calidad en el mantenimiento en algunas vías terciarias del Departamento
	2.3 El paso en algunas vías terciarias del Departamento de Córdoba se realiza en condiciones peligrosas
3. Deterioro de las vías regionales del Departamento de Córdoba	**3.4** Estructuras existentes que hacen parte de vías del Departamento de Córdoba muy antiguas y en mal estado

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Incremento de los costos de operación y mantenimiento del parque automotor de los Cordobeses	**1.1** Aumento en los costos de transporte y de productos que transitan por las vías del Departamento de Córdoba
2. Congestión en las vías del Departamento de Córdoba por pasos restringidos	**2.2** Incremento del riesgo de accidentalidad debido al mal estado de las vías del Departamento de Córdoba
3. Aumento en tiempos de viaje en las vías del Departamento de Córdoba	**3.3** Imposibilidad de un oportuno acceso a servicios médicos
	3.4 Aumento en los costos de transporte

Impreso el 2/08/2024 3:23:39 p. m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Departamental **Entidad:** Córdoba **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** La Gobernación de Córdoba plantea como estrategia consolidar la infraestructura vial, la integración territorial y el aprovechamiento del potencial productivo de las regiones del Departamento	Apoyo técnico, legal y financiero
Actor: Otro **Entidad:** Comunidad de los municipios afectados y usuarios de las vías **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Tener en buen estado sus vías para mejorar su movilidad y fortalecer el intercambio comercial con los demás municipios, así como ahorrar en los tiempos de viaje y mantenimiento de vehículos.	Veeduría durante el proceso de ejecución del proyecto

02 - Análisis de los participantes

Se socializará el proyecto con la comunidad mediante reuniones informativas a la comunidad.
El desarrollo del proyecto se publicará en la página web de contratación estatal

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

1.929.336

Fuente de la información

DANE, PROYECCIONES DE POBLACIÓN A NIVEL DEPARTAMENTAL. PERIODO 2020 - 2050

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Caribe **Departamento:** Córdoba **Municipio:** **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Todo el Departamento

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

1.929.336

Fuente de la información

DANE, PROYECCIONES DE POBLACIÓN A NIVEL DEPARTAMENTAL. PERIODO 2020 - 2050

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Caribe **Departamento:** Córdoba **Municipio:** **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Todo el Departamento	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Femenino	991.679	DANE, PROYECCIONES DE POBLACIÓN A NIVEL DEPARTAMENTAL. PERIODO 2020 - 2050

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre de una parte de la población del Departamento de Córdoba

Objetivo general – Propósito

Mejorar la intercomunicación terrestre a través de la red vial regional de una parte de la población del Departamento de Córdoba

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Kilómetros de vías regionales atendidos	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 202,03 **Tipo de fuente:** Informe	Informes de interventoría presentados

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de las vías secundarias del Departamento de Córdoba	Mejorar el estado de las vías secundarias del Departamento
Causa indirecta 1.1 Escasas obras de mejoramiento en las vías secundarias del Departamento	Ejecutar obras de mejoramiento en las vías secundarias del Departamento
Causa directa 2 Desconexión en las vías terciarias del Departamento de Córdoba para el tránsito de pasajeros y productos	Habilitar la conexión de vías terciarias de forma técnica en el Departamento
Causa indirecta 2.1 Baja periodicidad y calidad en el mantenimiento en algunas vías terciarias del Departamento	Incrementar la periodicidad y la calidad en el mantenimiento en algunas vías terciarias del Departamento
Causa indirecta 2.2 El paso en algunas vías terciarias del Departamento de Córdoba se realiza en condiciones peligrosas	Mejorar las condiciones de paso de vehículos y peatones de manera segura en algunas vías terciarias del Departamento de Córdoba
Causa directa 3 Deterioro de las vías regionales del Departamento de Córdoba	Estudios de preinversión realizados para la red vial regional del Departamento
Causa indirecta 3.1 Estructuras existentes que hacen parte de vías del Departamento de Córdoba muy antiguas y en mal estado	Construir obras de conformidad con las especificaciones técnicas del INVIAS

Impreso el 2/08/2024 3:23:39 p. m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Construcción y/o mejoramiento y/o mantenimiento de la infraestructura vial regional del departamento de Córdoba	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Construcción y/o mejoramiento y/o mantenimiento de la infraestructura vial regional del departamento de Córdoba

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vías urbanas y/o rurales Construidas y/o mejoradas y/o mantenidas

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Construcción y/o mantenimiento y/o rehabilitación y/o diseño de kilómetros lineales de vías en el Departamento

Descripción de la Demanda

La demanda hace referencia a los km de vías que el Departamento necesita que sean construidos y/o mantenidos y/o rehabilitados

Descripción de la Oferta

La oferta hacer referencia a los km de vías que serán construidos y/o mantenidos y/o rehabilitados en el Departamento

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	0,00	6.980,00	-6.980,00
2021	0,00	6.980,00	-6.980,00
2022	0,00	6.980,00	-6.980,00
2023	0,00	6.980,00	-6.980,00
2024	0,00	6.980,00	-6.980,00
2025	0,00	6.980,00	-6.980,00
2026	0,00	6.980,00	-6.980,00
2027	0,00	6.980,00	-6.980,00

Bien o servicio

Estudios de preinversión realizados

Medido a través de

Número

Descripción

Estudios de preinversión realizados para la red vial regional

Descripción de la Demanda

La demanda hace referencia al número de Estudios de preinversión realizados para la red vial regional que requiere el Dpto.

Descripción de la Oferta

La oferta hace referencia al número de Estudios de preinversión realizados para la red vial regional que se llevan a cabo con el proyecto.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	0,00	4,00	-4,00
2021	0,00	4,00	-4,00
2022	0,00	4,00	-4,00
2023	0,00	4,00	-4,00
2024	0,00	4,00	-4,00
2025	0,00	4,00	-4,00
2026	0,00	4,00	-4,00
2027	0,00	4,00	-4,00

Alternativa: Construcción y/o mejoramiento y/o mantenimiento de la infraestructura vial regional del departamento de Córdoba

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

El mejoramiento de la infraestructura a realizar comprende las intervenciones lineales y las puntuales, en 202,03 kms de vía secundarias y/o terciarias y/o urbanas.

En el caso de las obras lineales se consideran soluciones bajo las condiciones específicas de topografía, tipo de suelo, fuentes de materiales, entre otros. Se plantean técnicas de mejoramiento para la estructura de pavimento para atender necesidades tanto funcionales como estructurales de la red vial Urbana y Rural.

En el caso de las obras puntuales se consideran aspectos bajo condiciones de hidrología, hidráulica y geotecnia de las vías. Se consideran también soluciones complementarias como bordillos y andenes incluidas en la obra lineal. se contempla estructuras de paso como puentes u obras de arte.

También se tiene proyecta realizar estudios de preinversión realizados para la red vial regional.

Alternativa: Construcción y/o mejoramiento y/o mantenimiento de la infraestructura vial regional del departamento de Córdoba

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Caribe **Departamento:** Córdoba **Municipio:** **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Todo el Departamento

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Impacto para la Equidad de Género,
Medios y costos de transporte,
Topografía

Alternativa: Construcción y/o mejoramiento y/o mantenimiento de la infraestructura vial regional del departamento de Córdoba

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 15.587.000.000,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 8.150.783.281,00

Mejorar el estado de las vías secundarias del Departamento

Producto	Actividad:
1.1 Vía secundaria mejorada (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías secundarias **Cantidad:** 3,2000 **Costo:** $ 7.000.000.000,00	**1.1.1** Realizar el mejoramiento de vías secundarias del Departamento **Costo:** $ 7.000.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
1.2 Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario **Medido a través de:** Kilómetros de vías secundarias **Cantidad:** 74,7500 **Costo:** $ 1.150.783.281,00	**1.2.1** Realizar el mantenimiento periódico o rutinario de vías secundarias del Departamento **Costo:** $ 150.783.281,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.2.2 Brindar apoyo o asistencia técnica profesional para la formulación, supervisión y dirección de proyectos de construcción y/o mejoramiento y/o mantenimiento de la infraestructura vial regional **Costo:** $ 1.000.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

2 - Objetivo específico 2 **Costo:** $ 4.325.000.000,00

Habilitar la conexión de vías terciarias de forma técnica en el Departamento

Producto	Actividad:
2.1 Vía terciaria mejorada **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 3,9800 **Costo:** $ 3.572.000.000,00	**2.1.1** Realizar el mejoramiento de vías terciarias del Departamento **Costo:** $ 3.572.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
2.2 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 117,5000 **Costo:** $ 753.000.000,00	**2.2.1** Realizar el mantenimiento periódico o rutinario de vías terciarias del Departamento **Costo:** $ 753.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

3 - Objetivo específico 3 **Costo:** $ 3.111.216.719,00

Estudios de preinversión realizados para la red vial regional del Departamento

Producto	Actividad:
3.1 Estudios de preinversión para la red vial regional **Medido a través de:** Número de estudios de preinversión **Cantidad:** 2,0000 **Costo:** $ 3.111.216.719,00	**3.1.1** Realizar estudios de preinversión para la red vial regional del Departamento **Costo:** $ 3.111.216.719,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Actividad 1.1.1 Realizar el mejoramiento de vías secundarias del Departamento

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
1	$630.000.000,00	$1.400.000.000,00	$1.260.000.000,00	$3.710.000.000,00
Total	**$630.000.000,00**	**$1.400.000.000,00**	**$1.260.000.000,00**	**$3.710.000.000,00**

Periodo	Total
1	$7.000.000.000,00
Total	

Actividad 1.2.1 Realizar el mantenimiento periódico o rutinario de vías secundarias del Departamento

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
1	$13.570.495,00	$30.156.656,00	$27.140.991,00	$79.915.139,00
Total	**$13.570.495,00**	**$30.156.656,00**	**$27.140.991,00**	**$79.915.139,00**

Periodo	Total
1	$150.783.281,00
Total	

Actividad 1.2.2 Brindar apoyo o asistencia técnica profesional para la formulación, supervisión y dirección de proyectos de construcción y/o mejoramiento y/o mantenimiento de la infraestructura vial regional

Periodo	Mano de obra calificada
1	$1.000.000.000,00
Total	**$1.000.000.000,00**

Periodo	Total
1	$1.000.000.000,00
Total	

Actividad 2.1.1 Realizar el mejoramiento de vías terciarias del Departamento

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
1	$321.480.000,00	$714.400.000,00	$642.960.000,00	$1.893.160.000,00
Total	**$321.480.000,00**	**$714.400.000,00**	**$642.960.000,00**	**$1.893.160.000,00**

Periodo	Total
1	$3.572.000.000,00
Total	

Actividad 2.2.1 Realizar el mantenimiento periódico o rutinario de vías terciarias del Departamento

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
1	$67.770.000,00	$150.600.000,00	$135.540.000,00	$399.090.000,00
Total	**$67.770.000,00**	**$150.600.000,00**	**$135.540.000,00**	**$399.090.000,00**

Periodo	Total
1	$753.000.000,00
Total	

Actividad 3.1.1 Realizar estudios de preinversión para la red vial regional del Departamento

Periodo	Mano de obra calificada
1	$3.111.216.719,00
Total	**$3.111.216.719,00**

Periodo	Total
1	$3.111.216.719,00
Total	

Alternativa: Construcción y/o mejoramiento y/o mantenimiento de la infraestructura vial regional del departamento de Córdoba

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Cambio de prioridades económicas o políticas que afecten la construcción y/o mantenimiento y/o rehabilitación de las vías	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	La construcción de las vías se pospondría y se mantendría la problemática en cuanto a competitividad regional.	Asegurar la asignación de recursos, ya sea desde el inicio de la vigencia o con la transferencia en su gran totalidad de los mismos
2-Componente (Productos)	Administrativos	Declaratoria de procesos contractuales desiertos	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 4. Mayor	Incumplimiento en el cronograma. Que no se lleve a cabo la obra.	Dar debido trámite a la etapa precontractual a través de los documentos tipo, atendiendo las observaciones de los interesados y utilizando los mecanismos de publicidad del proceso que permitan publicitar ampliamente la convocatoria
3-Actividad y/o Entregable	Operacionales	Baja calidad de los materiales de la obra	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 4. Mayor	Inestabilidad de la obra. Inseguridad de los beneficiarios	El contratista deberá constituir una póliza de todo riesgo Obras Civiles para proteger los bienes, equipos y en general la infraestructura que tenga relación directa con la obra civil en ejecución, de cualquier evento, es decir contra todo riesgo, que deberá estar vigente durante el plazo de ejecución del contrato. Verificación de la interventoría.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro monetario en mantenimiento vehicular

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad está medida como el número de vehículos que transitan anualmente por las vías

Descripción Valor Unitario: El valor unitario corresponde a los costos evitados por las reparaciones a los vehículos ocasionados por el mal estado de las vías

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	1.600,00	$50.000,00	$80.000.000,00
2	1.680,00	$52.500,00	$88.200.000,00
3	1.774,00	$55.125,00	$97.791.750,00
4	1.852,00	$57.881,00	$107.195.612,00
5	1.945,00	$60.775,00	$118.207.375,00

Ahorro en costos de tratamientos médicos al tener oportuno acceso a los servicios de salud

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad se mide como el numero de persona que logran un oportuno acceso a servicios de salud con el buen estado de las vías

Descripción Valor Unitario: El valor se estima con el costo evitado en tratamientos médicos por complicaciones de salud al tener oportuno acceso a servicios médicos

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	1.868,00	$3.000.000,00	$5.604.000.000,00
2	1.961,00	$3.150.000,00	$6.177.150.000,00
3	2.060,00	$3.307.000,00	$6.812.420.000,00

02 - Totales

Impreso el 2/08/2024 3:23:41 p. m.

Periodo	Total beneficios	Total
1	$5.684.000.000,00	$5.684.000.000,00
2	$6.265.350.000,00	$6.265.350.000,00
3	$6.910.211.750,00	$6.910.211.750,00
4	$107.195.612,00	$107.195.612,00
5	$118.207.375,00	$118.207.375,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0
1	$4.547.200.000,0	$0,0	$0,0	$12.916.585.230,5	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-8.369.385.230,5
2	$5.012.280.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$5.012.280.000,0
3	$5.528.169.400,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$5.528.169.400,0
4	$85.756.489,6	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$85.756.489,6
5	$94.565.900,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$94.565.900,0

Impreso el 2/08/2024 3:23:41 p. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Construcción y/o mejoramiento y/o mantenimiento de la infraestructura vial regional del departamento de Córdoba					
$931.375.214,20	17,53 %	$1,08	$6.142,05	$11.850.078.193,10	$207.621.960,91

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Estudios de preinversión para la red vial regional	$1.427.163.632,57
Vía secundaria mejorada (Producto principal del proyecto)	$1.539.879.587,16
Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario	$13.693.301,97
Vía terciaria mejorada	$631.781.752,80
Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario	$4.511.238,73

Impreso el 2/08/2024 3:23:41 p. m.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar el estado de las vías secundarias del Departamento

Producto

1.1. Vía secundaria mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía secundaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias

Meta total: 3,2000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	3,2000		

Producto

1.2. Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario

Indicador

1.2.1 Vía secundaria con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias

Meta total: 74,7500

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	74,7500		

02 - Objetivo 2

2. Habilitar la conexión de vías terciarias de forma técnica en el Departamento

Producto

2.1. Vía terciaria mejorada

Indicador

2.1.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 3,9800

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	3,9800		

Impreso el 2/08/2024 3:23:41 p. m.

Producto

2.2. Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario

Indicador

2.2.1 Vía terciaria con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 117,5000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	117,5000		

03 - Objetivo 3

3. Estudios de preinversión realizados para la red vial regional del Departamento

Producto

3.1. Estudios de preinversión para la red vial regional

Indicador

3.1.1 Estudios de preinversión realizados

Medido a través de: Número de estudios de preinversión

Meta total: 2,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	2,0000		

Impreso el 2/08/2024 3:23:41 p. m.

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes De Interventoria Realizados

Medido a través de: Número

Código: 9900G054

Fórmula:

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes de interventoría

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
1	10	**Total:**	**10**

Impreso el 2/08/2024 3:23:41 p. m.

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

Impreso el 2/08/2024 3:23:41 p. m.

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	Córdoba	Departamentos	Propios	1	$15.587.000.000,00
				Total	$15.587.000.000,00
	Total Inversión				$15.587.000.000,00
Total					**$15.587.000.000,00**

Impreso el 2/08/2024 3:23:41 p. m.

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar la intercomunicación terrestre a través de la red vial regional de una parte de la población del Departamento de Córdoba	**Kilómetros de vías regionales atendidos**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informes de interventoría presentados	**Asegurar la asignación de recursos, ya sea desde el inicio de la vigencia o con la transferencia en su gran totalidad de los mismos**
Componentes (Productos)	1.1 Vía secundaria mejorada (Producto principal del proyecto)	**Vía secundaria mejorada**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informes de interventoría	**El contratista deberá constituir una póliza de todo riesgo Obras Civiles para proteger los bienes, equipos y en general la infraestructura que tenga relación directa con la obra civil en ejecución, de cualquier evento, es decir contra todo riesgo, que deberá estar vigente durante el plazo de ejecución del contrato. Verificación de la interventoría.**
	1.2 Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario	**Vía secundaria con mantenimiento**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informes de interventoría	
	2.1 Vía terciaria mejorada	**Vía terciaria mejorada**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informes de interventoría	
	2.2 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario	**Vía terciaria con mantenimiento**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informes de interventoría	
	3.1 Estudios de preinversión para la red vial regional	**Estudios de preinversión realizados**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informes de interventoría	
Actividades	1.1.1 - Realizar el mejoramiento de vías secundarias del Departamento(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	

Impreso el 2/08/2024 3:23:41 p. m.

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Actividades	1.2.1 - Realizar el mantenimiento periódico o rutinario de vías secundarias del Departamento (*) 1.2.2 - Brindar apoyo o asistencia técnica profesional para la formulación, supervisión y dirección de proyectos de construcción y/o mejoramiento y/o mantenimiento de la infraestructura vial regional(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	
	2.1.1 - Realizar el mejoramiento de vías terciarias del Departamento(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	
	2.2.1 - Realizar el mantenimiento periódico o rutinario de vías terciarias del Departamento(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	
	3.1.1 - Realizar estudios de preinversión para la red vial regional del Departamento(*)	**Nombre: Informes De Interventoria Realizados** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 10.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**Dar debido trámite a la etapa precontractual a través de los documentos tipo, atendiendo las observaciones de los interesados y utilizando los mecanismos de publicidad del proceso que permitan publicitar ampliamente la convocatoria.**

(*) Actividades con ruta crítica