Fecha de corte **2026-08-31** **AA MM DD** **Fecha de aprobación** **2026-09-03** **AA MM DD**	**Zipa** **SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS** **STCSV - SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DEL SUBSISTEMA VIAL**	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO DE INTERVENTORÍA EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUCIÓN DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 4

ALCANCE Conservación de la Malla Vial Arterial No Troncal

CONTRATO No. IDU-1542-2025

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Javier Alonso Páez Villamil - Apoyo Principal, William Ricardo Bustos Jimenez - Apoyo

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	23.03%
% EJECUTADO	32.95%
% VARIACIÓN	9.92%

ESTADO DEL CONTRATO

En ejecución

A la fecha se reporta un avance financiero de 12.603.830.229,76 que corresponde al 24,65% respecto al valor programado del 19,17%, en cuanto a meta física el balance del contrato también es positivo en avance con una ejecución de 32,95% y un programado de 23,03% (obra).

Se debe tener en cuenta que este avance está consolidado de acuerdo con el cronograma aprobado de vigencia 2025, el contratista remitió cronograma actualizado a vigencia 2026 el cual está en proceso de revisión de la interventoría.

Por parte del contratista se realizó entrega parcial de información de diseños de segmentos objeto de rehabilitación o reconstrucción para la vigencia 2026, la cual se emitieron observaciones parciales por parte de la interventoría.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA

Contratista	CONSORCIO IDU 011
Contrato No.	IDU-1542-2025
Valor Inicial	$ 51.126.851.598,00
Total Contrato	$ 51.126.851.598,00
Valor Pagado	$ 22.351.163.433,00
Plazo Inicial	750 días
Plazo Actualizado	750 días
Fecha de Iniciación	2026-01-21
Fecha de Terminación Actual	2028-02-21
No. Empleos generados	144

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contratista	CONSORCIO INTER MALLA VIAL IJ
Contrato No.	IDU-1552-2025
Valor Inicial	$ 7.617.922.021,00
Total Contrato	$ 7.617.922.021,00
Valor Pagado	$ 390.903.296,00
Plazo Inicial	750 días
Plazo Actualizado	750 días
Fecha de Iniciación	2026-01-21
Fecha de Terminación Actual	2028-02-21
No. Empleos generados	30

INFORMACIÓN INTERVENTORIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contratista	CONSORCIO INTER MALLA VIAL IJ
Contrato No.	IDU-1552-2025
Valor Inicial	$ 7.617.922.021,00
Total Contrato	$ 7.617.922.021,00
Valor Pagado	$ 390.903.296,00
Plazo Inicial	750 días
Plazo Actualizado	750 días
Fecha de Iniciación	2026-01-21
Fecha de Terminación Actual	2028-02-21
No. Empleos generados	30

OBSERVACIONES -

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

Av. Los Cerros entre Calle 3 Sur y Antigua Vía al Llano			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Anden	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	2.41
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	0.31
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 1.233.276.042,55
		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.19	0.0

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Av. Los Cerros entre Calle 3 Sur y Antigua Vía al Llano			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Anden	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2026-05-12	**% Financiero de obra programado acumulado**	2.36
Fecha de inicio real de obra	2026-05-12	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	3.3
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	0.58
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	2.9
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 1.206.714.013,17
		Ejecución Financiera Real $	$ 1.686.660.229,42

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.35	1.75

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Av. Circunvalar entre Calle 40 y Calle 3			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Anden	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2026-04-01	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.49
Fecha de inicio real de obra	2026-05-05	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.18
Fecha de finalización programada de obra	2028-01-20	**% Físico de obra programado acumulado**	4.63
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	4.22
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 244.984.793,24
		Ejecución Financiera Real $	$ 90.735.657,39

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	2.79	2.55

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Av. Los Cerros entre Calle 3 Sur y Antigua Vía al Llano			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Anden	DIAGNÓSTICO	DIAGNÓSTICO	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2026-05-29	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.94
Fecha de inicio real de obra	2026-04-24	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.98
Fecha de finalización programada de obra	2026-07-18	**% Físico de obra programado acumulado**	26.92
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	21.78
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 482.621.768,96
		Ejecución Financiera Real $	$ 499.630.730,20

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Av. Circunvalar entre Calle 40 y Calle 3			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Anden	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-04-28	**% Financiero de obra programado acumulado**	6.19
Fecha de inicio real de obra	2026-04-27	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	8.79
Fecha de finalización programada de obra	2028-01-20	**% Físico de obra programado acumulado**	9.72
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	15.26
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 3.169.439.390,37
		Ejecución Financiera Real $	$ 4.491.538.531,19

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	5.71	9.2

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Av. Circunvalar entre Calle 40 y Calle 3

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Anden	DIAGNÓSTICO	DIAGNÓSTICO	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-03-24	**% Financiero de obra programado acumulado**	1.64
Fecha de inicio real de obra	2026-03-24	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	1.75
Fecha de finalización programada de obra	2026-09-08	**% Físico de obra programado acumulado**	49.1
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	54.14
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 840.011.226,64
		Ejecución Financiera Real $	$ 885.085.717,25

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.0	0.0

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

INTERVENCIONES DE EMERGENCIA Y/O REACCIÓN

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Anden	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	2.99
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	8.0

Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	5.03
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	7.74
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 1.527.071.166,07
		Ejecución Financiera Real $	$ 4.091.847.195,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	3.03	4.66

VISOR

META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

NOVEDADES

REGISTRO FOTOGRÁFICO