A QUIEN PUEDA INTERESAR

Certificamos que la empresa CAS INGENIEROS S.A.S., identificada con el NIT No. 900.558.082-4 ejecutó para ISAGEN el contrato No 34_20788, bajo las siguientes especificaciones:

OBJETO: "Construcción de un puente vehicular temporal, incluida su instalación y desinstalación, en el sector denominado puente hierro, ubicado en la vía Norcasia-dorada, a 6,9 km de la entrada de la central miel I."

PLAZO: El plazo inicial para la ejecución del presente Contrato será de CIENTO VEINTICINCO (125) días calendario, contados a partir de la fecha indicada por ISAGEN en la Orden de Inicio (06 de marzo de 2025). Dicho plazo se modificó mediante la celebración de una cláusula adicional (otrosí N°1), ampliando el plazo hasta CIENTO CUARENTA DÍAS (140) días calendario, por lo tanto, la fecha de terminación final del contrato de obra fue el 24 de julio de 2025.

Este plazo comprende tres etapas con sus respectivos plazos parciales:

- Etapa 1: Transporte, construcción e instalación del puente. Plazo: 45 días calendario.
- Etapa 2: Alquiler y operación del puente. Plazo: 60 días calendario.
- Etapa 3: Desinstalación del puente y transporte de la estructura a Bogotá: 20 días calendario.

VALOR: El valor inicial del Contrato era de MIL QUINIENTOS DOS MILLONES SEISCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL SETECIENTOS CINCUENTA Y UN PESOS M/CTE ($1.502.699.751.00), IVA incluido, sin embargo, el valor se modificó mediante la celebración de una cláusula adicional (otrosí N°1), incrementando el valor final del contrato a MIL QUINIENTOS SESENTA MILLONES CIENTO OCHENTA MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y NUEVE PESOS M/CTE - ($ 1.560.180.299.00). IVA incluido.

ALCANCE: el alcance del Contrato contempla las siguientes actividades y obligaciones por parte del CONTRATISTA:

1 Previamente al inicio de la obra el CONTRATISTA deberá remitir a ISAGEN:
   - Cronograma de Obra.
   - Procedimiento técnico del montaje, incluyendo descripción del manejo de tráfico y las zonas de acopio.
   - Relación de pruebas que realizará en cuanto a soldaduras, y elementos sin redundancia en la estructura y los demás que se requiera en cumplimiento de lo indicado en la normatividad de puentes en Colombia, especialmente en la norma CCP-14.
2 Transporte de puente modular provisional metálico de L = 51.85 metros (17 secciones) desde la ciudad de Bogotá al sitio de montaje al costado de la estructura existente del Puente Hierro en la vía Norcasia – La Dorada.

3 Suministro y compactación de material de recebo para adecuación de vía de acceso y de superficie de desplante
4 Instalación de gaviones para conformación y estabilización del terreno
5 Construcción de estribos del puente definidos por el CONTRATISTA en la implantación presentada en el Anexo No.5 del Contrato, en concreto de 21 MPA acelerado
6 Instalación de estructura metálica y puesta en funcionamiento del puente cuyas características son:

- Puente e DDR2 con muy poco uso.
- Longitud de 51.85 metros, compuesto por 17 secciones, cada una de 3.05 metros.
- Capacidad de 52 Toneladas
- Ancho de carril de 4.20 metros
- Acero grado A5

7. Desmontaje de la estructura del puente. ISAGEN, deberá notificar al CONTRATISTA con 15 días calendario de anticipación, la fecha en la que se requiere desmontar el puente.
8. Transporte de todos los elementos a la ciudad de Bogotá.
9. Mantenimiento de puente durante su operación.
10. Limpieza y aseo durante la ejecución y al finalizar la Obra.
11. Presentación de informe final de construcción, en el que se haga un registro fotográfico y descriptivo de la ejecución de la obra.
12. Contratar servicio de vigilancia para atender la seguridad en la obra.

DESCRIPCIÓN GENERAL DE ACTIVIDADES REALIZADAS:

El objeto contractual consistió en la instalación y alquiler de un puente provisional metálico tipo Mabey militar diseño DDR2, cuya luz libre entre apoyos corresponde a una longitud de 51.85 metros, en el municipio de Norcasia, departamento de Caldas.

El contratista ejecutó actividades de transporte, construcción de gaviones, apoyos en concreto reforzado, instalación de la estructura provisional y rellenos. Finalizado el periodo de alquiler, se realizó el desmontaje de la estructura y su respectivo retiro.

CANTIDADES EJECUTADAS:

Ítem	Unidad	Cantidad
Transporte de un puente modular provisional metálico de L = 51.85 metros (17 secciones), diseño DDR2, desde la ciudad de Bogotá hasta el lugar del montaje en el Municipio de Norcasia, Departamento de Caldas.	kg	133,358.90

Ítem	Unidad	Cantidad
Montaje de un puente modular provisional metálico de L = 51.85 metros (17 secciones), diseño DDR2, en el Municipio de Norcasia, Departamento de Caldas. (Incluye elementos de montaje y apoyos provisionales)	kg	133,358.90
Concreto de 21 Mpa acelerado para la fabricación de la infraestructura del puente a modo de estribos.	m3	15.57
Acero de refuerzo para la fabricación de la infraestructura del puente a modo de estribos en concreto reforzado.	kg	739.94
Lleno con material de recebo para conformación de bases	m3	65.00
Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1; recubrimiento de zinc (Galvanizado)	m3	36.00
Alquiler del puente modular provisional metálico de L = 51.85 metros (17 secciones), diseño DDR2	Mes	2.00
Desmontaje de un puente modular provisional metálico de L = 51.85 metros (17 secciones), diseño DDR2, en el Municipio de Norcasia, Departamento de Caldas (Incluye elementos de desmontaje y apoyos provisionales)	kg	133,358.90
Transporte de un puente modular provisional metálico de L = 51.85 metros (17 secciones), diseño DDR2, desde el Municipio de Norcasia, Departamento de Caldas hasta la ciudad de Bogotá.	kg	133,358.90

El Contrato se ejecutó en los plazos estipulados y a entera satisfacción de ISAGEN.

Se expide la presente certificación a solicitud del interesado, a los dos (06) días del mes de marzo de 2026.

Cordialmente,

CARLOS ALBERTO SERNA MACHADO

Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO SERNA MACHADO
Fecha: 2026.03.06 07:57:15 -05'00'

CARLOS ALBERTO SERNA MACHADO
Director Central Miel – Amoyá