Fecha de corte **2026-08-31** **AA MM DD** **Fecha de aprobación** **2026-09-03** **AA MM DD**	**SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS** **STCSV - SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DEL SUBSISTEMA VIAL**	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO DE INTERVENTORÍA EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

INTERVENTORÍA A LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C GRUPO 6

ALCANCE Conservación de la malla vial arterial no troncal, que incluye las actividades de diagnóstico, diseños de alternativas de intervención y las estrategias de intervención por Conservación programada: mantenimiento rutinario, mantenimiento periódico, rehabilitación y/o reconstrucción dentro de la zona objeto del contrato, así como actividades especiales (incluye actividades de conservación por reacción) sobre cualquiera de los elementos de la malla vial arterial no troncal, sin importar si se encuentran priorizados inicialmente o no.

El alcance del objeto a ejecutar consiste en: i) Realizar el control y seguimiento integral (Técnico, Administrativo, Jurídico, Financiero, Contable, Diálogo Ciudadano y Comunicación Estratégica, Ambiental y de Seguridad y Salud en el Trabajo, y de Patrimonio Arqueológico y Bienes de Interés Cultural-BIC) a las actividades derivadas del contrato de obra cuyo objeto es "EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 6", ii) Ejercer la representación del IDU ante el Contratista de Obra en los casos y para los efectos específicamente previstos en el Contrato de Interventoría así como en el Contrato de Obra, iii) Ejercer todas las actividades definidas en el Contrato de Interventoría, las que el IDU le asigne, siempre que sean coherentes con el objeto contratado, las que se prevean en el pliego de condiciones, sus anexos, capítulos y apéndice, así como la normatividad vigente que aplica a este tipo de proyectos, y las que se desprendan del Contrato de Obra, Anexos, sus Apéndices, y Capítulos, y las que se deriven de la naturaleza del objeto del Contrato de Interventoría, cumpliendo con el Manual de Gestión de Interventoría y/o Supervisión de contratos del IDU vigente a la suscripción del contrato o el documento que lo reemplace.

CONTRATO No. IDU-1560-2025

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Martha Cecilia Figueroa Godoy - Apoyo Principal, Yenifer Salas Tocarruncho - Apoyo Principal

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	30.59%
% EJECUTADO	22.33%
% VARIACIÓN	-8.27%

ESTADO DEL CONTRATO

Durante el periodo, el contrato de Interventoría IDU-1560-2025, ha realizado las siguientes gestiones:

- Aprobación de los productos digitales, correspondientes a los diagnósticos de la Av. Colombia y Av. El Cortijo.

- Seguimiento desde el componente de tránsito,
- Revisión y validación de los estudios de tránsito TPD.

Se finalizaron las actividades de seguimiento y control a las actividades de ejecución de conservación programada (mantenimiento periódico) en la Carrera 19 (Costado oriental y costado Occidental, incluye intersecciones). A su vez, se realizaron las actividades de demarcación horizontal.

Se finalizaron las actividades seguimiento y control a las actividades de la Av. Chile entre Carrera 107 Bis A y Carrera 110 F (Costado Norte y Sur).

Se dio inicio a las actividades de mantenimiento periódico en la Av. Colombia, con actividades de:

- Fresado de la carpeta asfáltica.
- Aplicación de imprimación CRR-1.
- Instalación y compactación de mezcla asfáltica MD-19

Así mismo, se realiza acompañamiento por parte de interventoría a las actividades de diagnóstico en el corredor de la Avenida Constitución, determinación del contenido de humedad, determinación de densidad del terreno y CBR.

En este mes de dio respuesta con observaciones mediante el oficio STCSV 202638601139121 de 19-08-2026, al Informe Mensual de Interventoría No. 5.

En el presente mes se dio respuesta con observaciones mediante oficio STCSV 202638601067231 de 04-08-2026, al Informe Mensual de Interventoría No. 3 V2

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO ICPA MALLA VIAL	**Contratista**	CONSORCIO APPLUS UMBRELLA 010
Contrato No.	IDU-1545-2025	**Contrato No.**	IDU-1560-2025
Valor Inicial	$ 51.126.379.874,00	**Valor Inicial**	$ 7.614.208.040,00
Total Contrato	$ 51.126.379.874,00	**Total Contrato**	$ 7.614.208.040,00
Valor Pagado	$ 20.450.551.949,00	**Valor Pagado**	$ 285.836.462,00
Plazo Inicial	750 días	**Plazo Inicial**	750 días
Plazo Actualizado	750 días	**Plazo Actualizado**	750 días
Fecha de Iniciación	2026-01-20	**Fecha de Iniciación**	2026-01-20
Fecha de Terminación Actual	2028-02-20	**Fecha de Terminación Actual**	2028-02-20
No. Empleos generados	0	**No. Empleos generados**	0

INFORMACIÓN INTERVENTORIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contratista	CONSORCIO APPLUS UMBRELLA 010
Contrato No.	IDU-1560-2025
Valor Inicial	$ 7.614.208.040,00
Total Contrato	$ 7.614.208.040,00
Valor Pagado	$ 285.836.462,00
Plazo Inicial	750 días
Plazo Actualizado	750 días
Fecha de Iniciación	2026-01-20
Fecha de Terminación Actual	2028-02-20
No. Empleos generados	0

OBSERVACIONES -

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

Avenida Santa Bárbara (Carrera 19) entre calles 100 y 127

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-04-20	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-04-20	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-06-20	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-06-20	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 6.390.340.420,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 7.940.041.065,57

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	Flexible

USO DE MATERIAL Pintura termoplástica

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	8.66	9.82

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Conservación programada

Calle 72 desde Carrera 106 hasta Transversal 110

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0

Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 2.044.200.400,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 2.221.460.718,95

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	Flexible
USO DE MATERIAL Mezcla Densa MD 19	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	2.95	2.35

VISOR

META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Conservación programada

Carrera 24 desde Av. Calle 53 hasta Transversal 28

TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2026-08-22	**% Financiero de obra programado acumulado**	81.24
Fecha de inicio real de obra	2026-08-18	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	17.28
Fecha de finalización programada de obra	2026-09-19	**% Físico de obra programado acumulado**	81.24
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	22.5
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 3.178.123.621,12
		Ejecución Financiera Real $	$ 676.144.649,78

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	Flecible
USO DE MATERIAL MD 19 y MD-25	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	4.42	1.0

VISOR

META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Conservación programada

NOVEDADES

REGISTRO FOTOGRÁFICO