COBA B&C SAS

CONTRATO No. 1671 DE 2025

ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS, INVÍAS, DIRECCIÓN TERRITORIAL CORDOBA. LOTE 3.

INFORME MENSUAL DE ADMINISTRACION VIAL

VIAS: CONECTANTE CERETÉ (ESTADIO), CONECTANTE LETICIA (MONTERÍA - MONTERÍA), CONECTANTE LETICIA (CERETÉ - CERETÉ); MONTERÍA (POSTOBÓN) - AEROPUERTO TRAMO POSTOBÓN - AEROPUERTO, INCLUYE GLORIETA MOCARÍ (CUENTA CON 3 CARRILES); PARALELA CIRCUNVALAR DE MONTERÍA, 21CRA CONECTANTE UNICORDOBA; 2103 TE AEROPUERTO - CERETÉ, INSTERSECCIÓN A DESNIVEL TE AEROPUERTO (INCLUYE ENLACES), GLORIETA CERETÉ; 7402 CERETÉ - LA YE, TRAMO CERETÉ - CIENAGA DE ORO, TRAMO CIENAGA DE ORO - A YE; 2514 LA YE - SINCELEJO, TRAMO LA YE - SAHAGÚN, TRAMO SAHAGÚN - CHINÚ.

PERIODO DEL 01 AL 30 DE NOVIEMBRE DE 2025

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 11
2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 12
3 LOCALIZACIÓN 12
4 INVENTARIO Y ESTADO ACTUAL DE LA VÍA 17
4.1 INVENTARIO DE ELEMENTOS DE LA VÍA. 17
4.2 ESTADO ACTUAL DE LA VIA 33
5 CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO 36
6 INFORMACIÓN GENERAL DE LOS CONTRATOS DE OBRA 38
6.1 Información General Contratos De Obra Y De Mantenimiento Rutinario. 38
6.2 ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO. 42
7 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS 49
8 ESTADO DE AVANCE DE LOS CONTRATOS 49
8.1 CONTRATOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO 49
9 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 50
9.1 Resumen Mensual Estado General Del Proyecto. **51**
9.2 Maquinaria Y Equipo Contrato De Obra 51
9.3 Personal Contrato De Obra **51**
9.4 Informe Financiero Y Presupuestal Contrato De Obra. 51
9.5 Estado General Del Tiempo 51
9.6 Resumen Ensayos De Laboratorio 52
9.7 Control Aportes Legales Y Seguridad Social Contrato De Obra. 52
9.8 Seguimiento Garantías Y Seguros Contrato De Obra 52
9.9 Seguimiento Al Plan De Calidad Contrato De Obra 52
9.10 Otros Documentos Seguimiento Mensual 52
10 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE ADMINISTRACION VIAL 53
10.1 información General Del Contrato 53
11 DESCRIPCION DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL ADMINISTRADOR VIAL 54
11.1 PARTICIPAR ACTIVAMENTE EN LA PREVENCIÓN DE RIESGOS Y ATENCIÓN DE LAS EMERGENCIAS QUE SE PRESENTEN EN LAS VÍAS 54
11.2 ALERTAR OPORTUNAMENTE AL INVÍAS SOBRE LA NECESIDAD DE DISEÑAR Y CONSTRUIR OBRAS ESPECIALES PARA LA MITIGACIÓN DE LA INESTABILIDAD EN SITIOS CRÍTICOS. 54

11.3 INFORMAR OPORTUNAMENTE AL INVIAS SOBRE LA NECESIDAD DE DISEÑAR OBRAS Y ADELANTAR ACCIONES EN RELACIÓN CON EL ENTORNO DE LA VÍA, ENCAMINADAS A SU ORNATO, A LA PRESERVACIÓN DEL MEDIO AMBIENTE Y A LA CONTAMINACIÓN VISUAL. .55
11.4 PLANEAR, ORGANIZAR, DIRIGIR, COORDINAR, EVALUAR Y CONTROLAR LASACTIVIDADES DE LOS TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO ENCARGADOS DEL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS CARRETERAS QUE SE LE ASIGNEN Y EJERCER SU INTERVENTORÍA. 55
11.5 ACTUALIZAR LOS COSTOS DE MANTENIMIENTO VIAL (ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS – APU) Y SUMINISTRAR LA INFORMACIÓN REQUERIDA PARA LOS SISTEMAS DE ADMINISTRACIÓN DE CARRETERAS QUE UTILIZA INVÍAS. 55
11.6 MANTENER ACTUALIZADO EL SISTEMA DE REFERENCIACIÓN VIAL, CON BASE EN LA INFORMACIÓN QUE LE SUMINISTRE INVÍAS Y REPONER LOS POSTES DE REFERENCIA QUE HAGAN FALTA EN LA VÍA A SU CARGO Y REALIZAR VISITAS TÉCNICAS DE AUSCULTACIÓN PARA EL DIAGNÓSTICO DEL ESTADOGENERAL DE LAS OBRAS EJECUTADAS MEDIANTE CONTRATOS Y QUE TIENE PÓLIZA DE ESTABILIDAD VIGENTE, SEGÚN RELACIÓN DE CONTRATOS Y PROGRAMACIÓN QUE LES SERÁ ENTREGADA POR INVIAS.....56
11.7 INSPECCIONAR LOS PUENTES DE MANERA RUTINARIA, DIRIGIR Y VERIFICAR SU MANTENIMIENTO RUTINARIO Y PERIÓDICO. 56
11.8 CAPACITAR CADA MES A LOS TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO A SU CARGO, EN LOS TEMAS RELACIONADOS CON EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE CARRETERAS, DE PUENTES, ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y DE ECONOMÍA SOLIDARIA. 56
11.9 PARTICIPAR EN LAS REUNIONES DE COORDINACIÓN CON LA DIRECCIÓN TERRITORIAL, EVALUACIONES Y PROGRAMAS DE TRANSFERENCIA DE TECNOLOGÍA QUE INVÍAS PROGRAME PARA LOS INGENIEROS DE LA ADMINISTRACIÓN VIAL, EN DIFERENTES SITIOS DEL PAÍS.
…….
…….57
11.10 EVALUAR CON CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL) EL ESTADO DE LA RED VIAL A SU CARGO CON LA METODOLOGÍA SUMINISTRADA POR EL INVIAS.....57

11.11 APOYAR LA GESTION DE LA TERRITORIAL EN LOS CONTRATOS QUE EJECUTE EL INVÍAS EN SECTORES DE CARRETERAS A SU CARGO. ……58
11.12 ESTABLECER LAS NECESIDADES DE LAS VÍAS Y PUENTES EN MATERIA DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL, LLEVAR UN INVENTARIO DE NECESIDADES DE SEÑALIZACIÓN. 58
11.13 RECOLECCIÓN, DIGITACIÓN Y REPORTE DE LA INFORMACIÓN RELACIONADA CON LA ACCIDENTALIDAD OCURRIDA EN LOS TRAMOS DE CARRETERAS, ASÍ COMO LA REALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y PRESENTACIÓN DE RECOMENDACIONES TÉCNICAS ENCAMINADAS AL MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL. 58
11.14 PROPORCIONAR DATOS PARA EL CÁLCULO DEL PATRIMONIO DE LAS VÍAS OBJETO DEL CONTRATO. 59
11.15 VELAR POR EL CUMPLIMIENTO DE LA REGLAMENTACIÓN REFERENTE AL BUEN USO Y DEFENSA DE LAS VÍAS Y GESTIONAR ACCIONES QUE BRINDEN SERVICIOS A LOS USUARIOS DE LAS CARRETERAS EN COORDINACIÓN CON LAS TERRITORIALES Y LAS AUTORIDADES LOCALES COMPETENTES. 59
11.16 SUPERVISAR LA ELABORACIÓN DE LOS CONTEOS MANUALES DE TRÁNSITO, REVISAR LA INFORMACIÓN DE CAMPO QUE SE ENVIARÁ A PLANTA CENTRAL PARA SU PROCESAMIENTO Y VERIFICAR LOS OPERATIVOS DE CONTROL DE CARGA. 59
11.17 LLEVAR A EFECTO LA TOMA DE INFORMACIÓN Y/O AJUSTES DE LA VÍA A SU CARGO CON UN EQUIPO DE GPS. 59
11.18 REALIZAR ESTIMATIVOS SOBRE LA VIDA RESIDUAL DE LOS PAVIMENTOS DE LOS SECTORES A SU CARGO. 60
11.19 EVALUAR CON CRITERIO TÉCNICO EL ESTADO DE LA RED VIAL SEMESTRALMENTE CON LA METODOLOGÍA SUMINISTRADA POR EL INVIAS……60
11.20 COLABORAR EN LA TOMA DE LA GEORREFERENCIACIÓN DESARROLLADA POR EL INVIAS PARA LA ACTUALIZACIÓN DEL MAPA DIGITAL DE LA RED VIAL Y MANTENER AL DÍA LA INFORMACIÓN DEL INVENTARIO VIAL, A TRAVÉS DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO – HERMES DEL INVIAS. 60
11.21 EFECTUAR ESTUDIOS TENDIENTES A SOLUCIONAR PROBLEMAS DE INESTABILIDAD EN LAS VÍAS A SU CARGO, CUANDO SE LO REQUIERA EL INVIAS Y SU COSTO SE ENCUENTRE DENTRO DEL PRESUPUESTO DE SU PROPUESTA. 60

11.22 PARTICIPAR ACTIVAMENTE EN LA ETAPA DE TRANSICIÓN E IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN VIAL – HERMES. 61
11.23 EJECUTAR OBRAS MENORES PREVENTIVAS Y DE MANTENIMIENTO RUTINARIO, CON MANO DE OBRA DE LOS TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO, APROBADAS POR LA DIRECCIÓN TERRITORIAL, QUIEN SUMINISTRARÁ LOS RECURSOS NECESARIOS Y DISPONIBLES. 61
11.24 RECOLECCIÓN, DIGITACIÓN Y REPORTE DE LA INFORMACIÓN RELACIONADA CON EL ATROPELLAMIENTO DE FAUNA OCURRIDA EN LOS TRAMOS DE CARRETERAS, ASÍ COMO LA REALIZACIÓN DE ESTUDIOS PRELIMINARES Y PRESENTACIÓN DE RECOMENDACIONES TÉCNICAS ENCAMINADAS AL ESTABLECIMIENO DE PASOS DE FAUNA, DE ACUERDO CON LA METODOLOGÍA PLANTEADA POR EL INVIAS. 61
11.25 OTRAS ACTIVIDADES DURANTE EL PERIODO.**¡Error! Marcador no definido.**
INFORME DE ESPECIALISTAS 63
INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS.....64
12 REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE ADMINISTRACION VIAL ...65
12.1 EQUIPO CONTRATO DE ADMINISTRACIÓN VIAL 65
12.2 PERSONAL CONTRATO DE ADMINISTRACIÓN VIAL.....65
12.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE ADMINISTRACION VIAL.....66
12.4 CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE ADMINISTRACION VIAL.....66
12.5 SEGUIMIENTO A LAS GARANTIAS CONTRATO DE ADMINISTRACION VIAL.....66
12.6 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL. 66
13 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 67
Anexo 1: RELACION DE CORRESPONDENCIA.....71

1. INTRODUCCIÓN

El Instituto Nacional de Vías “INVIAS”, con el fin de “Optimizar la Gestión y Administración de las Carreteras con resultados visibles de mejoramiento, la atención de emergencias, interventoría de contratos que sean asignados por la Dirección Territorial Córdoba, según las necesidades, y la programación para la ejecución de obras, con el control, diagnóstico y prevención mediante la presencia permanente de ingenieros en la vía”, realizó el Concurso de Méritos No CMA-DEO-SGI-030-2025 LOTE No 1, del cual derivó al Contrato No. 1671 de 2025 con COBA B&C SAS, cuyo objeto es “ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, DIRECCIÓN TERRITORIAL CORDOBA; VÍAS: CONECTANTE CERETÉ (ESTADIO), CONECTANTE LETICIA (MONTERÍA - MONTERÍA), CONECTANTE LETICIA (CERETÉ - CERETÉ); MONTERÍA (POSTOBÓN) - AEROPUERTO TRAMO POSTOBÓN - AEROPUERTO, INCLUYE GLORIETA MOCARÍ (CUENTA CON 3 CARRILES); PARALELA CIRCUNVALAR DE MONTERÍA, 21CRA CONECTANTE UNICORDOBA; 2103 TE AEROPUERTO - CERETÉ, INSTERSECCIÓN A DESNIVEL TE AEROPUERTO (INCLUYE ENLACES), GLORIETA CERETÉ; 7402 CERETÉ - LA YE, TRAMO CERETÉ - CIENAGA DE ORO, TRAMO CIENAGA DE ORO - LA YE; 2514 LA YE - SINCELEJO, TRAMO LA YE - SAHAGÚN, TRAMO SAHAGÚN - CHINÚ”, LOTE 1”.

El INVIAS cuenta también con el programa de Mantenimiento Rutinario el cual ejecuta, en su mayoría, con Cooperativas de Trabajo Asociado en todo el país, a través de las Direcciones Territoriales, dando prioridad a los grupos asociados de la zona de influencia de la vía.

El INVIAS, realizó el proceso para el SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO PARA LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, DIRECCIÓN TERRITORIAL CÓRDOBA; VÍAS: CONECTANTE CERETÉ (ESTADIO); CONECTANTE LETICIA (MONTERÍA - MONTERÍA); CONECTANTE LETICIA (CERETÉ CERETÉ); POSTOBÓN - AEROPUERTO (INCLUYE GLORIETA MOCARÍ DE 3 CARRILES); PARALELA CIRCUNVALAR DE MONTERÍA (INCLUYE GLORIETA CALLE 41), CONECTANTE UNICORDOBA; TE AEROPUERTO - CERETÉ (INCLUYE INTERSECCIÓN A DESNIVEL TE AEROPUERTO: 3 ENLACES).; VÍA 7402 CERETÉ CIÉNEGA DE ORO - LA YE; 2514 LA YE - SAHAGÚN – CHINÚ y cuyo contrato inició el 09 de Octubre de 2025 y finalizó el dia 08 de Noviembre de 2025.

De igual manera realizó la Licitación Pública Número LP-DEO-SGI-025-2025 para SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO PARA LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, DIRECCIÓN TERRITORIAL CÓRDOBA; VÍAS: CONECTANTE CERETÉ (ESTADIO); CONECTANTE LETICIA (MONTERÍA - MONTERÍA); CONECTANTE LETICIA (CERETÉ CERETÉ); POSTOBÓN - AEROPUERTO (INCLUYE GLORIETA MOCARÍ DE 3 CARRILES); PARALELA CIRCUNVALAR DE MONTERÍA (INCLUYE GLORIETA CALLE 41), CONECTANTE UNICORDOBA; TE AEROPUERTO - CERETÉ (INCLUYE INTERSECCIÓN A DESNIVEL TE AEROPUERTO:

3 ENLACES).; VÍA 7402 CERETÉ CIÉNEGA DE ORO - LA YE; 2514 LA YE - SAHAGÚN – CHINÚ y cuyos contratos iniciaron el 09 de noviembre de 2025 hasta el 31 de diciembre de 2025.

En atención al Contrato No. 1671 de 2025, presentamos a la Dirección Territorial Córdoba el Informe Mensual No. 2 correspondientes a las actividades realizadas durante el período comprendido entre el 01 al 30 de noviembre del 2025.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Este proyecto contempla las actividades de Mantenimiento Rutinario y la Administración de Mantenimiento Vial desarrolladas en los tramos CONECTANTE CERETÉ (ESTADIO), CONECTANTE LETICIA (MONTERÍA - MONTERÍA), CONECTANTE LETICIA (CERETÉ - CERETÉ); MONTERÍA (POSTOBÓN) - AEROPUERTO TRAMO POSTOBÓN - AEROPUERTO, INCLUYE GLORIETA MOCARÍ (CUENTA CON 3 CARRILES); PARALELA CIRCUNVALAR DE MONTERÍA, 21CRA CONECTANTE UNICORDOBA; 2103 TE AEROPUERTO - CERETÉ, INSTERSECCIÓN A DESNIVEL TE AEROPUERTO (INCLUYE ENLACES), GLORIETA CERETÉ; 7402 CERETÉ - LA YE, TRAMO CERETÉ - CIENAGA DE ORO, TRAMO CIENAGA DE ORO - A YE; 2514 LA YE - SINCELEJO, TRAMO LA YE - SAHAGÚN, TRAMO SAHAGÚN – CHINÚ.

El mantenimiento rutinario es el conjunto de actividades que se ejecutan permanentemente a lo largo de la vía, con la finalidad principal de preservar todos los elementos de la infraestructura vial con la mínima cantidad de alteraciones o daños, y, en lo posible, conservando las condiciones que tenía después de la construcción o mejoramiento.

Las actividades de mantenimiento rutinario, denominadas "indicadores", consisten en la reparación localizada de pequeños defectos en la superficie de rodadura; en el mantenimiento regular de los sistemas de drenaje (zanjas, cunetas, etc.), de los taludes laterales, de los bordes y otros elementos accesorios de las vías; en el control de la vegetación, limpieza de las zonas de descanso y de los dispositivos de señalización. Estas actividades deben ser de carácter preventivo y aplicarse con regularidad a lo largo de toda la vía.
El programa de Administración de Mantenimiento Vial busca "optimizar la gestión y administración de las carreteras con resultados visibles de mejoramiento, la atención de emergencias, interventoría de contratos asignados por la Dirección Territorial, según las necesidades, y la programación para la ejecución de obras, con el control, diagnóstico y prevención mediante la presencia permanente de ingenieros en la vía".

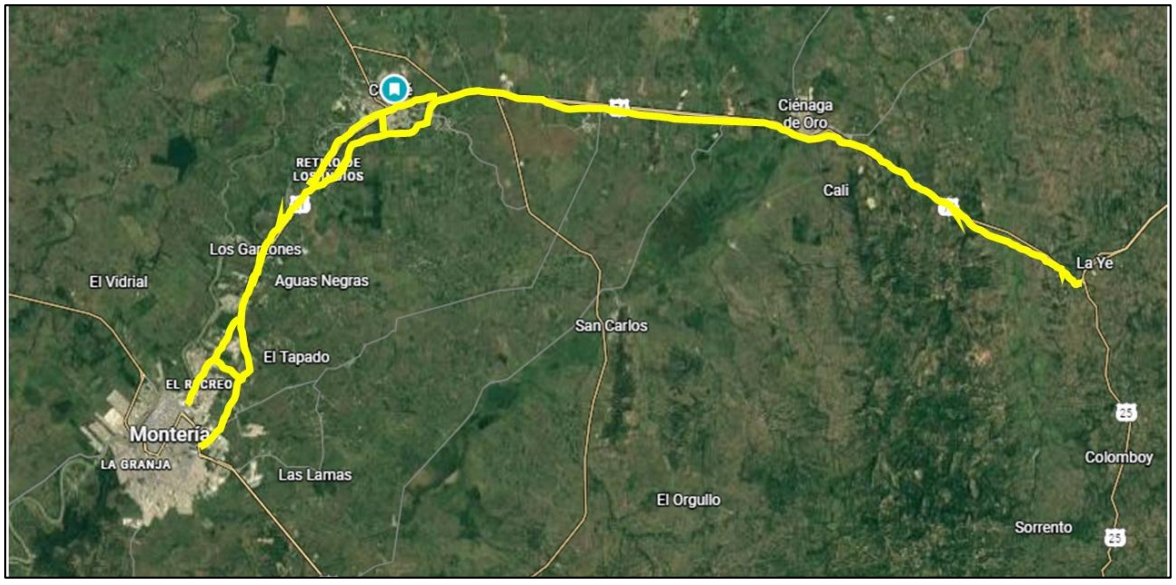
3. LOCALIZACIÓN

MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCION DEL PROYECTO

El proyecto se desarrolla en la región medio Sinú y sabana del Departamento de Córdoba, distribuida de la siguiente manera:

- **Zona Medio Sinú - Departamento de Córdoba:**

Sector comprendido entre los municipios de Montería (Zona Urbana), municipio de Cerete, Ciénaga de Oro y el corregimiento de La Ye; (municipio de Sahagún) Incluye los tramos: MONTERÍA (POSTOBÓN) - AEROPUERTO TRAMO POSTOBÓN - AEROPUERTO, INCLUYE GLORIETA MOCARÍ (CUENTA CON 3 CARRILES); PARALELA CIRCUNVALAR DE MONTERÍA, 21CRA CONECTANTE UNICORDOBA; 2103 TE AEROPUERTO – CERETE (2103) del PR0+0000 hasta el PR6+0942 Y VIA 7402: CERETE – LA YE (7402) del PR0+0000 hasta el PR35+0000; incluye variante CERETE (PR0+0000) – Ye salida a Ciénaga de Oro (PR1+0900) y doble calzada desde el PR1+0900 (Ye salida a Ciénaga de Oro hasta el PR19+0700 (Finaliza doble calzada).



- **Zona Sabana - Departamento de Córdoba:**

2514 LA YE - SINCELEJO, TRAMO LA YE - SAHAGÚN, TRAMO SAHAGÚN - CHINÚ", LOTE 139.00 kilómetros sector comprendido entre el Municipio de Sahagún (Corregimiento de la Ye), PR52+0000 VIA 2514: PLANETA RICA – SINCELEJO; SECTOR LA YE – SAHAGUN - CHINÚ y el municipio de Chinú (Zona Urbana), PR91+0000. Incluye doble calzada LA YE – SAHAGUN; desde el PR52+0050 al PR67+0000.



La longitud total a cargo es de 106.83 kilómetros a lo largo de los cuales la Administración vial y las cooperativas de trabajo asociado, realizan sus actividades.

Estas carreteras son de gran relevancia para el Departamento de Córdoba y el País, debido a la localización estratégica, cultural y económica; comunican al centro del país con el departamento de Córdoba, las ciudades de Montería, Cerete y Sahagún con el extremo norte de Colombia.

En cuanto a los aspectos climáticos en los municipios ya mencionados presentan la unidad bioclimática cálida, con temperatura que pueden alcanzar los 38 - 40 grados Celsius, caracterizando a estos sitios como de alto riesgo de ocurrencia de incendios en temporada seca e inundaciones en épocas de lluvia (Fuente IDEAM).

Precipitación: Considerando los promedios históricos de la precipitación las lluvias aumentan del SE-E hacia el NW-N con valores entre los 2000 mm y los 2700 mm en promedio, donde los meses de octubre y noviembre son los más lluviosos. En el área urbana las lluvias aumentan hasta valores cercanos a los 2400 mm/año, alcanzándose eventos pluviales extremos de 264 mm para el mes de octubre de 2017 (Datos Históricos, Fuente IDEAM).

En la siguiente tabla podemos observar la distribución de los sectores correspondientes a la microempresa que realizara el Mantenimiento Rutinario de la Red a cargo de la AMVCOR03 a partir del 01 de Noviembre de 2025.

Microempresa	Grupo AMV No. 3	CODIGO	VIA	SECTOR	LONGITUD TOTAL (KM)
COOMAKU	3	SIN	CONECTANTES	Conectante Cereté (Estadio) K0+000 - K1+030	1.03
		SIN		Conectante Leticia (Montería - Montería)	0.50
		SIN		Conectante Leticia (Cereté - Cereté)	0.60
		SIN	MONTERÍA (POSTOBÓN) - AEROPUERTO	Tramo Postobón - Aeropuerto, K0+000-K6+900	7.00
		SIN		Glorieta Mocarí, cuenta con 3 carriles	0.36
COOMAKU	3	21CRA	PARALELA CIRCUNVALAR DE MONTERÍA	Glorieta Calle 41, cuenta con 3 carriles	0.24
		21CRA		Tramo Paralela a la Circunvalar de Montería, PR0+0000-PR6+0693	6.70
		21CRA		Conectante Unicordoba, K0+0000-K1+0700	1.70
COOMAKU	3	2103	TE DE AEROPUERTO - CERETÉ	Tramo Te Aeropuerto - Cereté, PR0+0000-PR6+0942	7.00
		2103		Intersección a desnivel Te Aeropuerto (incluye enlaces)	0.80
		2103		Glorieta Cereté	0.40
COOINSERVA	3	7402	CERETÉ-LA YE	Tramo Cereté - Ciénaga de Oro, PR0+0000-PR20+0000	20.0
COOTRACAVIL	3	7402		Tramo Ciénaga de Oro - La Ye, PR20+0000-PR35+0000	15.0
	3	2514	LA YE SINCELEJO	Tramo La Ye - Sahagún, PR52+0000-PR67+0000	15.0
COOTRAC		2514		Tramo Sahagún - Chinú, PR67+0000-PR91+0000	30.5
				TOTAL	**106.83**

Tabla 1: Distribución de sectores por Microempresas de Mantenimiento Rutinario.

2.1 INVENTARIO Y ESTADO ACTUAL DE LA VÍA

A continuación, se describe el inventario general de los sectores a cargo, así como el estado de estos para el presente informe:

2.1.1 INVENTARIO DE ELEMENTOS DE LA VÍA

2.1.1.1 Superficie De La Vía

La vía 21CRA Paralela a la circunvalar de la ciudad de Montería está conformado por 8.64 km pavimentados en su totalidad en doble calzada en buen estado. La calzada tiene anchos que van desde los nueve metros treinta centímetros (9,30m) y de diez metros (10,00 m) en

promedio en el resto del tramo. El pavimento es asfáltico de estructura buena, conformado por terraplén, base, sub-base y capa de rodadura en toda su longitud. La topografía es plana. El pavimento no presenta reparaciones superficiales ni baches que impidan la normal transitabilidad de los usuarios de la vía.

La vía 2103: Montería (Te aeropuerto) – Lorica; sector: Te aeropuerto – Cereté posee una superficie de rodadura en pavimento asfáltico de 8.20 km, la estructura de la vía está en buen estado y en su totalidad constituida por cuatro capas convencionales como terraplén, base, subbase y capa de rodadura. La vía presenta una superficie plana a lo largo de toda la longitud, generalmente de geometría recta en planta, con anchos de calzada de nueve metros (9,00 m) en promedio, cambiando las condiciones de seguridad y tránsito en el sector.

La vía 7402 Cerete – La Ye desde el PR0+0000 al PR35+0000 está conformado por 35.00 km de superficie, de los cuales todos se encuentran en buen estado, con pequeñas ondulaciones que generan curvas verticales en algunos tramos a partir del PR11 hasta inmediaciones del corregimiento de La Ye.

El tramo 2514 Planeta Rica – Sincelejo; sector: La Ye – Sahagún - Chinú está conformado por 64,411 km de superficie, de los cuales 15 kilómetros son en doble calzada (Del PR52 al PR67). La via se encuentra en regular estado; presenta desgaste y baches en algunos puntos. Se requiere intervención de mezcla para bacheo.

CONECTANTES: Cerete (Estadio) en buen estado, Cerete (Leticia) en buen estado, Leticia (Montería – Cerete) en buen estado. Unicordoba en buen estado.

2.1.1.2 Puentes

Todas estas estructuras se encuentran concentradas en áreas irrigadas por la cuenca del medio Sinú y sus afluentes. En las zonas medio y sabana del Departamento de Córdoba.

NOMBRE	PR INICIAL	LONGITUD (m)
Vía 2103		
PUENTE TE AEROPUERTO	0+0000	231.00
Vía 7402		
PUENTE BERASTEGUI (calzada derecha)	10+0100	48.00
PUENTE BERASTEGUI (calzada izquierda)	10+0100	48.00
PUENTE CAÑO DE AGUAS PRIETAS (calzada derecha)	19+0100	24.00

PUENTE CAÑO DE AGUAS PRIETAS (calzada izquierda)	19+0100	26.90
PUENTE	24+0700	11.40
PUENTE	24+0900	11.20
PUENTE	29+0890	11.90
PUENTE	30+0220	10.80
Vía 21CRA		
PUENTE PARALELA (calzada derecha)	4+0600	21.00
PUENTE PARALELA (calzada izquierda)	4+0600	35.00
PUENTE	4+0300	19.30
Vía 2514		
PUENTE CARRANZO I	86+0241	10.50
PUENTE CARRANZO II	86+0450	6.80
PUENTE CARRANZO III	86+0520	7.00
PUENTE CARRANZO IV	86+0600	10.00

Tabla 2 Listado de Puentes a cargo de la AMV 03

La vía **21CRA PARALELA CIRCUNVALAR DE MONTERÍA**; cuenta con 2 puentes, los cuales se describe a continuación:

- **PUENTE PARALELA (calzada derecha) (PR4+0600, Vía 21CRA):**

Es de estructura en buen estado conformada por hormigón y acero de refuerzo, el cual posee un ancho de tablero de 9.20 metros, con guardarruedas en concreto reforzado a sus costados de 0,30 m x 0,20 m en su sección recta. La calzada no presenta daños ni en su superficie ni en sus elementos estructurales.

- **PUENTE PARALELA (calzada izquierda) (PR4+0600, Vía 21CRA):**

Estructura en buen estado conformada por hormigón y acero de refuerzo, el cual posee un ancho de tablero de 9.30 metros, con guardarruedas en concreto reforzado a sus costados de 0,30 m x 0,20 m en su sección recta. La calzada no presenta daños ni en su superficie ni en su capa superficial.

La vía **2103 TE DE AEROPUERTO - CERETÉ**; cuenta con 1 puente, el cual se describe a continuación:

- **PUENTE TE AEROPUERTO (PR0+0000, vía 2103):**

Puente en concreto reforzado en buen estado. Une la calzada izquierda de la vía 2103 con la calzada izquierda de la vía de acceso al aeropuerto de la ciudad de Montería. No presenta daños severos en ningún elemento de su estructura.





PUENTE TE AEROPUERTO. EN MUY BUEN ESTADO.

La vía **7402 CERETÉ – LA YE**; cuenta con 8 puentes, los cuales se describen a continuación:

- **PUENTE BERASTEGUI (calzada derecha) (PR10+0100, vía 7402):**

Es una estructura en buen estado de concreto reforzado, con estribos, guardarruedas, losa y aletas de protección lateral en sus aproches y estructura de barandas que mejoran la seguridad.





PUENTE BERASTEGUI. En buen estado. Requiere pintura de barandas.

- **PUENTE BERASTEGUI (calzada izquierda) (PR10+0100, vía 7402):**

Estructura en buen estado de concreto reforzado, con estribos, guardarruedas, losa y aletas de protección lateral en sus aproches y estructura de barandas que mejoran la seguridad.

- **PUENTE CAÑO DE AGUAS PRIETAS (calzada derecha) (PR19+0100, vía 7402):**

Estructura en buen estado de concreto reforzado, con estribos, guardarruedas, losa y aletas de protección lateral en sus aproches y estructura de barandas que mejoran la seguridad.





PUENTE AGUAS PRIETAS. En regular estado. Requiere mantenimiento de barandas.

- **PUENTE CAÑO DE AGUAS PRIETAS (calzada izquierda) (PR19+0100, vía 7402):**

Estructura en buen estado de concreto reforzado, con estribos, guardarruedas, losa y aletas de protección lateral en sus aproches y estructura de barandas que mejoran la seguridad.

- **PUENTE (PR24+0700, vía 7402):**

Puente con elementos y estructuras en buen estado.

- **PUENTE (PR24+0900, vía 7402):**

Puente con elementos y estructuras en buen estado.

- **PUENTE (PR29+0890, vía 7402):**

Puente con elementos y estructuras en buen estado. Requiere la colocación de barandas metálicas para mejorar la seguridad vial de los usuarios de la carretera.





PUENTE PR29+0800. En Buen estado. Requiere barandas metálicas.

- **PUENTE (PR30+0220, vía 7402):**

Puente con elementos y estructuras en buen estado. Requiere la colocación de barandas metálicas para mejorar la seguridad vial de los usuarios de la carretera.





PUENTE PR30+0200. En Buen estado. Requiere barandas metálicas.

La vía **2514 PLANETA RICA – LA YE, TRAMO LA YE – SAHAGÚN - CHINÚ**, cuenta con 4 puentes, los cuales son:

- **PUENTE CARRANZO I (PR86+0241, vía 2514):**

Puente en buen estado. Estructura principal en buen estado. Elementos en buen estado de acuerdo a inspección.

- **PUENTE CARRANZO II (PR86+0450, vía 2514):**

Puente en buen estado. Estructura principal en buen estado. Elementos en buen estado de acuerdo a inspección.





PUENTE CARRANZO II. En Buen estado. Requiere barandas metálicas.

- **PUENTE CARRANZO III (PR86+0520, vía 2514):**

Puente en buen estado. Estructura principal en buen estado. Elementos en buen estado de acuerdo a inspección.





PUENTE CARRANZO III. En Buen estado. Requiere barandas metálicas.

- **PUENTE CARRANZO IV (PR86+0600, vía 2514):**

Puente en buen estado. Estructura principal en buen estado. Elementos en buen estado de acuerdo a inspección.

2.1.1.3 Obras Hidráulicas Menores Y Cunetas

A continuación, se relacionan el número de obras hidráulicas menores presentes en cada tramo:

Tramo Postobón – Te Aeropuerto:	10
Vía 2103: Te Aeropuerto – Cereté CI:	08
Vía 2103: Te Aeropuerto – Cereté CD:	12
Vía 21CRA: Paralela circunvalar Montería:	27
Vía 7402: Cerete – Ciénaga de Oro CI:	32
Vía 7402: Cerete – Ciénaga de Oro CD:	50
Vía 7402: Ciénaga de Oro – La Ye:	29
Vía 2514: La Ye – Sahagún CD:	44
Vía 2514: La Ye – Sahagún CI:	57
Vía 2514: Sahagún – La Ye:	35

2.1.1.4 Señalización Vertical

Esta información se recibe y se procede a su verificación y actualización.

RUTA POSTOBON – TE AEROPUERTO. Longitud: 6.90 km.

Señales SP, SR, SI:	71 unidades
Pasavias:	No registra
Señales tipo bandera:	No registra
Señales SI05 y SI06:	3 unidades
Delineadores de curva:	No registra
Postes de referencia:	No registra
Defensas metálicas:	No registra

RUTA: POSTOBÓN-AEROPUERTO **TRAMO: 01**

			SEÑALES SP, SR Y SI				PASAVIAS				SEÑALES TIPO BANDERA				SEÑALES SI 05 Y SI 06				DELINEADORES DE CURVA				POSTES DE REFERENCIACIÓN				DEFENSAS METÁLICAS			
			B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F
RUTA	TRAMO	Km.	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	ml	ml	ml	ml
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(31)
POS-AERO	1	6,90	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALES:		6,9	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RUTA 2103: TE AEROPUERTO - CERETÉ. Longitud: 7.00 km.

Señales SP, SR, SI:	83 unidades
Pasavias:	No registra
Señales tipo bandera:	No registra
Señales SI05 y SI06:	11 unidades
Delineadores de curva:	13 unidades
Postes de referencia:	No registra

Defensas metálicas: No registra

RUTA: 2103			TRAMO: AEROPUERTO-CERETÉ 3																									
			SEÑALES SP, SR Y SI				PASAVIAS				SEÑALES TIPO BANDERA				SEÑALES SI 05 Y SI 06				DELINEADORES DE CURVA				POSTES DE REFERENCIACIÓN				DEFENSAS METÁLICAS			
			B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F
RUTA	TRAMO	Km.	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	ml	ml	ml	ml
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(31)
2103	2	7,00	83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALES:		7	83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RUTA 21CRA: TRAMO 1. PARALELA CIRCUNVALAR MONTERIA. Longitud: 6.90 km.

Señales SP, SR, SI: 63 unidades
Pasavias: 2 unidades
Señales tipo bandera: No registra
Señales SI05 y SI06: 13 unidades
Delineadores de curva: 13 unidades
Postes de referencia: 12 unidades
Defensas metálicas: No registra

RUTA: 21CRA			TRAMO 1																									
			SEÑALES SP, SR Y SI				PASAVIAS				SEÑALES TIPO BANDERA				SEÑALES SI 05 Y SI 06				DELINEADORES DE CURVA				POSTES DE REFERENCIACIÓN				DEFENSAS METÁLICAS			
			B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F
RUTA	TRAMO	Km.	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	ml	ml	ml	ml
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(31)
21CRA	03	6,90	76	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALES:		6,9	63	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RUTA 7402: CERETE – LA YE. Longitud: 35.00 km.

Señales SP, SR, SI: 286 unidades
Pasavias: 2 unidades
Señales tipo bandera: No registra
Señales SI05 y SI06: 24 unidades
Delineadores de curva: 53 unidades
Postes de referencia: 39 unidades
Defensas metálicas: 273 unidades

RUTA: 74			TRAMO 02																									
			SEÑALES SP, SR Y SI				PASAVIAS				SEÑALES TIPO BANDERA				SEÑALES SI 05 Y SI 06				DELINEADORES DE CURVA				POSTES DE REFERENCIACIÓN				DEFENSAS METÁLICAS			
			B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F
RUTA	TRAMO	Km.	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	ml	ml	ml	ml
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(31)
74	02	20,00	204	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	49	0	0	0	0	0	0	0				
TOTALES:		20	204	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RUTA: 74			TRAMO 02																									
			SEÑALES SP, SR Y SI				PASAVIAS				SEÑALES TIPO BANDERA				SEÑALES SI 05 Y SI 06				DELINEADORES DE CURVA				POSTES DE REFERENCIACIÓN				DEFENSAS METÁLICAS			
			B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F
RUTA	TRAMO	Km.	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	ml	ml	ml	ml
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(31)
74	02	15,00	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	60	39	3	4	7	272,91	0	4	77,81
TOTALES:		15	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	60	39	3	4	7	272,91	0	4	77,81

RUTA 2514: PLANETA RICA – SINCELEJO. SECTOR; LA YE – SAHAGUN - CHINÚ. Longitud: 45.50 km.

Señales SP, SR, SI: 347 unidades
Pasavias: No registra
Señales tipo bandera: No registra
Señales SI05 y SI06: 15 unidades
Delineadores de curva: 42 unidades
Postes de referencia: No registra
Defensas metálicas: No registra

RUTA: 25			TRAMO: 14																									
			SEÑALES SP, SR Y SI				PASAVIAS				SEÑALES TIPO BANDERA				SEÑALES SI 05 Y SI 06				DELINEADORES DE CURVA				POSTES DE REFERENCIACIÓN				DEFENSAS METÁLICAS			
			B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F
RUTA	TRAMO	Km.	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	ml	ml	ml	ml
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(31)
25	14	15,00	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALES:		15	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RUTA: 25			TRAMO: 14																									
			SEÑALES SP, SR Y SI				PASAVIAS				SEÑALES TIPO BANDERA				SEÑALES SI 05 Y SI 06				DELINEADORES DE CURVA				POSTES DE REFERENCIACIÓN				DEFENSAS METÁLICAS			
			B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F
RUTA	TRAMO	Km.	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	ml	ml	ml	ml
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(31)
25	14	30,50	278	3	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALES:		30,5	278	3	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2.1.2 Señalización horizontal

Se estará actualizando.

2.1.3 Zonas De Rocería

El tramo 21CRA PARALELA CIRCUNVALAR DE MONTERÍA, cuenta con 8640 metros lineales de vía y sus zonas laterales en promedio poseen un ancho que varían desde los 5 metros, hasta 12 metros en sitios específicos; medidos desde el borde la calzada hasta los

cercados de predios privados, lo que nos arroja un área de rocería de 7.00 Ha de zonas de rocería con vegetación variable (Teniendo en cuenta ambas márgenes de vía), de crecimiento acelerado y frondosa en segmentos finales de la vía, donde existen zonas de cultivos y pastoreo.

La vía 2103, tramo TE DE AEROPUERTO - CERETÉ, cuenta con una longitud total de 8200 m lineales de vía de primer orden, los anchos de zonas de rocería varias desde CINCO (5) a catorce (14) metros medidos desde el borde de la calzada, hasta las cercas instaladas, en los predios adyacentes. Lo anteriores datos nos permiten calcular un promedio de área de rocería de 6.56 Ha, con vegetación frondosa.

La vía 7402 CERETE – LA YE, que va desde el PR0+0000 hasta el PR35+0000, posee una longitud de 35000 metros y ancho promedio de zonas laterales con vegetación y donde se desarrolla la actividad de rocería por parte de los contratistas es de 3 metros, por tanto, las zonas de rocería alcanzan un área de 10.50 Ha.

La vía 2514 PLANETA RICA – SINCELEJO; SECTOR: LA YE – SAHAGÚN - CHINÚ, posee una longitud de 45000 metros y anchos de zonas laterales de seis (6) metros en promedio, en sectores con presencia de viviendas a los lados de la vía. Teniendo en cuenta lo anterior el cálculo de zonas de rocería es de 54.8 Ha aproximadamente.

2.1.4 ESTADO ACTUAL DE LA VIA

Todas las vías se encuentran en BUEN estado; se estará realizando el análisis de las mismas con criterio visual y técnico.

2.2 CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO

El Instituto Nacional de Vías “INVIAS” con el presente proyecto de Mantenimiento Rutinario de las vías a nuestro cargo, busca que los contratistas de obra ejecuten de forma permanente y a lo largo de la vía las diferentes actividades encaminadas a preservar todos los elementos de la infraestructura vial con la mínima cantidad de alteraciones o daños, conservando en lo posible las condiciones que se tenían en el momento de su construcción o mejoramiento.

El programa de mantenimiento rutinario busca preservar “el patrimonio de la nación, durante periodos continuos, evitando el deterioro prematuro de las estructuras viales, ofreciendo una atención oportuna, con tiempos de respuesta inmediatos ante cualquier evento, buscando mantener los tiempos de desplazamiento para los cuales está diseñada la vía, de igual manera se busca contribuir a la generación y distribución de empleo de mano de obra no calificada eliminando los posibles intermediarios garantizando así en forma directa y estable una remuneración justa al trabajador que lo realiza. Vincular al desarrollo regional y nacional a la comunidad, mediante la participación permanente en los planes y programas

que trace el gobierno nacional, de tal forma que tome conciencia de que las obras públicas se han construido para beneficio común y deben conservarse.”.

Entre las principales actividades de Mantenimiento Rutinario que se ejecutan tenemos:

- ✓ Parcheo y sello de fisuras en carreteras pavimentadas y bacheo en carreteras destapadas con mano de obra directa.

- ✓ Limpieza de bermas, cunetas, zanjas de coronación, encoles, descoles, canales, obras de arte, puentes, barandas, calzada, señales, mojones, defensas metálicas, lechos de ríos y cursos de agua que afecten las estructuras de la vía a nivel de sedimentación, de erosión o que puedan provocar avalancha al interrumpirse el libre curso de las aguas, realizado con mano de obra directa.

- ✓ Reparación y reposición de láminas de señal, postes de señal, señales completas y mojones de referencia; instalación y reparación de defensas metálicas (en caso de reposición el INVIAS suministrará los elementos necesarios; la reparación se efectuará cuando la lámina esté en mal estado y se pueda llevar a un buen nivel de servicio). Esta actividad debe realizarse con mano de obra directa.
- ✓ Despeje de derrumbes realizado con mano de obra directa.
- ✓ Atención de emergencias y vigilancia del tramo.
- ✓ Rocería y desmonte manual.
- ✓ Poda, corte y/o retiro de árboles realizado con mano de obra directa.
- ✓ Jardinería realizada con mano de obra directa.
- ✓ Pintura de los mojones de referencia realizada con mano de obra directa.
- ✓ Limpieza de muros.

Las demás labores de igual o similar naturaleza que le sean indicadas por el Administrador de Mantenimiento Vial o el director territorial. Todo lo anterior cumpliendo con la Gestión Ambiental, Normas y Especificaciones.

En cuanto al programa de Administración Vial el Instituto Nacional de Vías busca optimizar la gestión y Administración de las carreteras con resultados visibles de mejoramiento, la atención de emergencias, interventoría de contratos que sean asignados por la Dirección Territorial, según las necesidades, y la programación para la ejecución de obras, con el control, diagnóstico y prevención mediante la presencia permanente de ingenieros en la vía.

3 INFORMACIÓN GENERAL DE LOS CONTRATOS DE OBRA

3.1 Información General Contratos De Obra Y De Mantenimiento Rutinario.

A continuación, se describen los contratos de mantenimiento rutinario a cargo de esta administración vial y contratos de obra a los cuales se les viene realizando seguimiento supervisión en el periodo del presente informe de la siguiente manera:

3.1.1 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LA GLORIA "COOTRAGLORIA"

- **SECTORES:**

✓ Conectante Cereté (Estadio), longitud 1.03 Km.
✓ Conectante Leticia (Montería - Montería), longitud 0.50 Km.
✓ Conectante Leticia (Cereté - Cereté), longitud 0.60 Km.
✓ Montería (Postobón) – Aeropuerto, longitud 7.00 Km e incluye la Glorieta Mocarí de 3 carriles.
✓ Vía 21CRA, Paralela de la vía Circunvalar de Montería, longitud 6.70 Km e incluye los 3 carriles de la Glorieta de la calle 41 y la conectante a la Universidad de Córdoba.
✓ Vía 2103 Tramo Te del Aeropuerto – Cereté, longitud 7.00 Km e incluye la
✓ intersección a desnivel Te aeropuerto con los 3 enlaces (longitud 0.80 Km) y la
✓ Glorieta de Cerete, longitud 0.40 Km.
✓ Vía 7402 Cereté - Ciénega de Oro - La Ye.
✓ Vía 2514 La Ye – Sincelejo, el tramo La Ye – Sahagún (K52+0000 – K67+0000), longitud 15 Km y el tramo Sahagún -Chinú (K67+0000 - K91+0000, longitud 30.50 Km.

- **CONTRATO**: No. 1632 DE 2025.

- **OBJETO**: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO PARA LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, DIRECCIÓN TERRITORIAL CÓRDOBA; VÍAS: CONECTANTE CERETÉ (ESTADIO); CONECTANTE LETICIA (MONTERÍA - MONTERÍA); CONECTANTE LETICIA (CERETÉ CERETÉ); POSTOBÓN - AEROPUERTO (INCLUYE GLORIETA MOCARÍ DE 3 CARRILES); PARALELA CIRCUNVALAR DE MONTERÍA (INCLUYE GLORIETA CALLE 41), CONECTANTE UNICORDOBA; TE AEROPUERTO - CERETÉ (INCLUYE INTERSECCIÓN A DESNIVEL TE AEROPUERTO: 3 ENLACES).; VÍA 7402 CERETÉ CIÉNEGA DE ORO - LA YE; 2514 LA YE - SAHAGÚN - CHINÚ. MÍNIMA CUANTÍA

Contrato No:	1632 DE 2025
Objeto:	SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO PARA LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, DIRECCIÓN TERRITORIAL CÓRDOBA; VÍAS: CONECTANTE CERETÉ (ESTADIO); CONECTANTE LETICIA (MONTERÍA - MONTERÍA); CONECTANTE

	LETICIA (CERETÉ CERETÉ); POSTOBÓN - AEROPUERTO (INCLUYE GLORIETA MOCARÍ DE 3 CARRILES); PARALELA CIRCUNVALAR DE MONTERÍA (INCLUYE GLORIETA CALLE 41), CONECTANTE UNICORDOBA; TE AEROPUERTO - CERETÉ (INCLUYE INTERSECCIÓN A DESNIVEL TE AEROPUERTO: 3 ENLACES).; VÍA 7402 CERETÉ CIÉNEGA DE ORO - LA YE; 2514 LA YE - SAHAGÚN - CHINÚ. MÍNIMA CUANTÍA
Contratista:	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LA GLORIA "COOTRAGLORIA"
Representante Legal	ROGER DAVID DIAZ GUZMAN
Valor Acumulado Contrato inicial más adiciones:	$ 97.251.273.00
Fecha de Inicio:	09 de Octubre de 2025
Fecha de finalización:	08 de Noviembre de 2025
Valor ejecutado acumulado;	$ 97.251.273.00
Porcentaje ejecutado acumulado	100.00%
Supervisor del Contrato de Administración vial:	ING.ELLEN OBEYMAR AICARDY GALEANO

3.1.2 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO MAKU "COOMAKU"

- **SECTORES:**

- ✓ Conectante Cereté (Estadio), longitud 1.03 Km.
- ✓ Conectante Leticia (Montería - Montería), longitud 0.50 Km.
- ✓ Conectante Leticia (Cereté - Cereté), longitud 0.60 Km.
- ✓ Montería (Postobón) – Aeropuerto, longitud 7.00 Km e incluye la Glorieta Mocarí de 3 carriles.
- ✓ La vía 21CRA, Paralela de la vía Circunvalar de Montería, longitud 6.70 Km e incluye los 3 carriles de la Glorieta de la calle 41 y la conectante a la Universidad de Córdoba
- ✓ La vía 2103 Tramo Te del Aeropuerto – Cereté, longitud 7.00 Km e incluye la intersección a desnivel Te aeropuerto con los 3 enlaces (longitud 0.80 Km) y la Glorieta de Cerete, longitud 0.40 Km.

CONTRATO: No. 1682 DE 2025.

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO PARA LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, DIRECCIÓN TERRITORIAL CÓRDOBA; VÍAS: CONECTANTE CERETÉ; CONECTANTE LETICIA (MONTERÍA - MONTERÍA);

CONECTANTE LETICIA (CERETÉ - CERETÉ); POSTOBÓN - AEROPUERTO (INCLUYE GLORIETA MOCARÍ DE 3 CARRILES); PARALELA CIRCUNVALAR DE MONTERÍA (INCLUYE GLORIETA CALLE 41 Y CONECTANTE UNICORDOBA); TE AEROPUERTO - CERETÉ (INCLUYE INTERSECCIÓN A DESNIVEL TE AEROPUERTO: 3 ENLACES. LOTE 3

Contrato No:	1682 DE 2025
Objeto:	SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO PARA LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, DIRECCIÓN TERRITORIAL CÓRDOBA; VÍAS: CONECTANTE CERETÉ; CONECTANTE LETICIA (MONTERÍA - MONTERÍA); CONECTANTE LETICIA (CERETÉ - CERETÉ); POSTOBÓN - AEROPUERTO (INCLUYE GLORIETA MOCARÍ DE 3 CARRILES); PARALELA CIRCUNVALAR DE MONTERÍA (INCLUYE GLORIETA CALLE 41 Y CONECTANTE UNICORDOBA); TE AEROPUERTO - CERETÉ (INCLUYE INTERSECCIÓN A DESNIVEL TE AEROPUERTO: 3 ENLACES. LOTE 3
Contratista:	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO MAKU “COOMAKU”
Representante Legal	JOSÉ TIRSO ARIAS MINDIOLA
Valor Acumulado Contrato inicial más adiciones:	$ 265.902.567,00
Fecha de Inicio:	09 de Noviembre de 2025
Fecha de finalización:	Hasta 31 de Diciembre de 2025
Valor ejecutado acumulado	$ 31.282.000.00
Porcentaje ejecutado acumulado	11.76%
Supervisor del Contrato de interventoría:	ING.ELLEN OBEYMAR AICARDY GALEANO

3.1.3 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO INTEGRAL DE SERVICIOS VARIOS “COOINSERVA”

- **SECTORES:**

✓ La vía 7402 Cereté - Ciénega de Oro - La Ye. Del PR0+0000 al PR20+0000

CONTRATO: No. 1701 DE 2025.

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO PARA LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, DIRECCIÓN TERRITORIAL CÓRDOBA, VÍA 7402 CERETÉ - CIÉNAGA DE ORO. LOTE 5

Contrato No:	1682 DE 2025
Objeto:	SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO PARA LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, DIRECCIÓN TERRITORIAL CÓRDOBA, VÍA 7402 CERETÉ - CIÉNAGA DE ORO. LOTE 5
Contratista:	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO INTEGRAL DE SERVICIOS VARIOS "COOINSERVA"
Representante Legal	EDER ANTONIO PALENCIA MENDOZA
Valor Acumulado Contrato inicial más adiciones:	$ 212.691.824,00
Fecha de Inicio:	10 de Noviembre de 2025
Fecha de finalización:	Hasta 31 de Diciembre de 2025
Valor ejecutado acumulado	$ 24.019791.76
Porcentaje ejecutado acumulado	11.29%
Supervisor del Contrato de interventoría:	ING.ELLEN OBEYMAR AICARDY GALEANO

3.1.4 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAÑO VIEJO "COOTRACAVIL"

- **SECTORES:**

✓ Vía 7402 Cereté - Ciénaga de Oro - La Ye. Del PR20+0000 al PR35+0000
✓ La vía 2514 La Ye – Sincelejo, el tramo La Ye – Sahagún Del PR52+0000 al PR67+0000.

CONTRATO: No. 1675 DE 2025.

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO PARA LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, DIRECCIÓN TERRITORIAL CÓRDOBA, VÍAS: 7402 CIÉNAGA DE ORO - LA YE, 2514 LA YE – SAHAGÚN. LOTE 1.

Contrato No:	1675 DE 2025
Objeto:	SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO PARA LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, DIRECCIÓN TERRITORIAL CÓRDOBA, VÍAS:

	7402 CIÉNAGA DE ORO - LA YE, 2514 LA YE – SAHAGÚN. LOTE 1
Contratista:	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAÑO VIEJO “COOTRACAVIL”
Representante Legal	EDILBERTO ANTONIO ALVAREZ PINTO
Valor Acumulado Contrato inicial más adiciones:	$ 274.022.847,00
Fecha de Inicio:	10 de Noviembre de 2025
Fecha de finalización:	Hasta 31 de Diciembre de 2025
Valor ejecutado acumulado	$ 43.851.352.00
Porcentaje ejecutado acumulado	16.00%
Supervisor del Contrato de interventoría:	ING.ELLEN OBEYMAR AICARDY GALEANO

3.1.5 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL CRUCERO “COOTRAC”

- **SECTORES:**

✓ Vía 2514 La Ye – Sincelejo, tramo Sahagún - Chinú del PR 67+0000 al PR91+0000, longitud 30.50 Km.

CONTRATO: No. 1688 DE 2025.

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO PARA LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, DIRECCIÓN TERRITORIAL CÓRDOBA, VÍA 2514 SAHAGÚN – CHINÚ. LOTE 4.

Contrato No:	1688 DE 2025
Objeto:	SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO PARA LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, DIRECCIÓN TERRITORIAL CÓRDOBA, VÍA 2514 SAHAGÚN – CHINÚ. LOTE 4
Contratista:	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DEL CRUCERO “COOTRAC”
Representante Legal	GERMAN ANTONIO HERRERA CORDER
Valor Acumulado Contrato inicial más adiciones:	$ 214.879.246,00
Fecha de Inicio:	10 de Noviembre de 2025
Fecha de finalización:	Hasta 31 de Diciembre de 2025

Valor ejecutado acumulado	$ 35.525.597.00
Porcentaje ejecutado acumulado	16.00%
Supervisor del Contrato de interventoría:	ING.ELLEN OBEYMAR AICARDY GALEANO

3.2 ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO.

3.2.1 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LA GLORIA "COOTRAGLORIA"

- Mantuvieron la vigilancia durante los días transcurridos del 01 al 09 de noviembre de 2025, reportaron y atendieron la ocurrencia de caída de árboles o ramas sobre la calzada. Por otra parte, se monitoreó el nivel de los afluentes en los puentes en cumplimiento de los informes técnicos del IDEAM y la SGR del instituto nacional de vías INVIAS.
- Limpieza de la calzada retirando todo el residuo de poda, rocería, sedimentos, obstáculos en la vía y basuras de la calzada, mejorando las condiciones de seguridad y mantenimiento general de la vía.
- Poda de árboles, arbustos y retiro de ramas caídas: Desarrollaron este indicador de manera continua en los sectores priorizados por esta administración vial para ser atendidos durante el mes, realizando podas menores que mejoraron la visual de la señalización vertical, se mantuvieron atentos a la caída de ramas sobre la calzada a lo largo de la ruta.
- Rocería y desmonte manual de acuerdo a las programaciones que realizo la administración vial, en coordinación con el operador de mantenimiento rutinario. mejorando las condiciones de visibilidad y mantenimiento de la ruta.
- Limpieza y despeje de señales verticales: El indicador se llevó a cabo de manera paralela a la ejecución de los indicadores de poda y rocería liberando la visual de la señalización vertical, y realizando la limpieza del tablero de la señal vertical, donde se requirió, en pro de la seguridad de la vía.
- Limpieza de bermas: El indicador se llevó a cabo retirando el sedimento que se acumula y la vegetación que crece hacia el interior de las mismas, causando el efecto visual de angostamiento de la calzada.
- Limpieza de obras de drenaje: se están atendiendo las obras de drenaje dentro de los sectores programados que requieren mantenimiento, por lo general son intervenciones menores ya que durante la época de sequía se realizó atención prioritaria en todas las obras de drenaje, con mantenimiento general de encoles y descoles, retiro de sedimento en las soleras, retiro de árboles y arbustos que interfirieran en su capacidad hidráulica.
- Limpieza de cunetas: En este mes, se realizaron actividades de limpieza de cunetas donde se requirió, removieron el material sedimentado en la sección hidráulica, para que las cunetas funcionaran de manera adecuada, conduciendo las aguas de

escorrentía hacia los descoles, de las alcantarillas, box, pontones, y canales naturales de drenaje más cercanos.

- Tapahuecos: Se atendió el sector sobre la ruta que presentan este tipo de patología, el cual corresponde al tramo en material de afirmado, mediante jornadas programadas de tapahuecos con material de sitio.
- Limpieza de defensas metálicas: Se atendieron las defensas de la ruta que requirieron mantenimientos como limpieza de elementos, ajuste de pernos y retiro de malezas, en los sectores programados semana a semana por esta AMV.
- Enviaron los informes diarios del estado de la vía y del estado del tiempo a las 5 am y 5 pm de manera puntual. No se presentaron emergencias que atender en este periodo.
- La cooperativa se mantuvo alerta ante las situaciones que pudieran alterar la movilidad sobre la ruta, reportaron diariamente las condiciones climáticas, entre la cuales predominaron el cielo despejado, con eventos de lluvias en la región.

3.2.2 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO MAKU "COOMAKU"

- Mantuvieron la vigilancia durante los días transcurridos del 10 al 30 de noviembre de 2025, reportaron y atendieron la ocurrencia de caída de árboles o ramas sobre la calzada. Por otra parte, se monitoreó el nivel de los afluentes en los puentes en cumplimiento de los informes técnicos del IDEAM y la SGR del instituto nacional de vías INVIAS.
- Limpieza de la calzada retirando todo el residuo de poda, rocería, sedimentos, obstáculos en la vía y basuras de la calzada, mejorando las condiciones de seguridad y mantenimiento general de la vía.
- Poda de árboles, arbustos y retiro de ramas caídas: Desarrollaron este indicador de manera continua en los sectores priorizados por esta administración vial para ser atendidos durante el mes, realizando podas menores que mejoraron la visual de la señalización vertical, se mantuvieron atentos a la caída de ramas sobre la calzada a lo largo de la ruta.
- Rocería y desmonte manual de acuerdo a las programaciones que realizo la administración vial, en coordinación con el operador de mantenimiento rutinario. mejorando las condiciones de visibilidad y mantenimiento de la ruta.
- Limpieza y despeje de señales verticales: El indicador se llevó a cabo de manera paralela a la ejecución de los indicadores de poda y rocería liberando la visual de la señalización vertical, y realizando la limpieza del tablero de la señal vertical, donde se requirió, en pro de la seguridad de la vía.
- Limpieza de bermas: El indicador se llevó a cabo retirando el sedimento que se acumula y la vegetación que crece hacia el interior de las mismas, causando el efecto visual de angostamiento de la calzada.
- Limpieza de obras de drenaje: se están atendiendo las obras de drenaje dentro de los sectores programados que requieren mantenimiento, por lo general son intervenciones menores ya que durante la época de sequía se realizó atención

prioritaria en todas las obras de drenaje, con mantenimiento general de encoles y descoles, retiro de sedimento en las soleras, retiro de árboles y arbustos que interfirieran en su capacidad hidráulica.

- Limpieza de cunetas: En este mes, se realizaron actividades de limpieza de cunetas donde se requirió, removieron el material sedimentado en la sección hidráulica, para que las cunetas funcionaran de manera adecuada, conduciendo las aguas de escorrentía hacia los descoles, de las alcantarillas, box, pontones, y canales naturales de drenaje más cercanos.
- Tapahuecos: Se atendió el sector sobre la ruta que presentan este tipo de patología, el cual corresponde al tramo en material de afirmado, mediante jornadas programadas de tapahuecos con material de sitio.
- Limpieza de defensas metálicas: Se atendieron las defensas de la ruta que requirieron mantenimientos como limpieza de elementos, ajuste de pernos y retiro de malezas, en los sectores programados semana a semana por esta AMV.
- Enviaron los informes diarios del estado de la vía y del estado del tiempo a las 5 am y 5 pm de manera puntual. No se presentaron emergencias que atender en este periodo.
- La cooperativa se mantuvo alerta ante las situaciones que pudieran alterar la movilidad sobre la ruta, reportaron diariamente las condiciones climáticas, entre la cuales predominaron el cielo despejado, con eventos de lluvias en la región.

3.2.3 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO INTEGRAL DE SERVICIOS VARIOS "COOINSERVA"

- Mantuvieron la vigilancia durante los días transcurridos del 10 al 30 de noviembre de 2025, reportaron y atendieron la ocurrencia de caída de árboles o ramas sobre la calzada. Por otra parte, se monitoreó el nivel de los afluentes en los puentes en cumplimiento de los informes técnicos del IDEAM y la SGR del instituto nacional de vías INVIAS.
- Limpieza de la calzada retirando todo el residuo de poda, rocería, sedimentos, obstáculos en la vía y basuras de la calzada, mejorando las condiciones de seguridad y mantenimiento general de la vía.
- Poda de árboles, arbustos y retiro de ramas caídas: Desarrollaron este indicador de manera continua en los sectores priorizados por esta administración vial para ser atendidos durante el mes, realizando podas menores que mejoraron la visual de la señalización vertical, se mantuvieron atentos a la caída de ramas sobre la calzada a lo largo de la ruta.
- Rocería y desmonte manual de acuerdo a las programaciones que realizo la administración vial, en coordinación con el operador de mantenimiento rutinario. mejorando las condiciones de visibilidad y mantenimiento de la ruta.
- Limpieza y despeje de señales verticales: El indicador se llevó a cabo de manera paralela a la ejecución de los indicadores de poda y rocería liberando la visual de la

señalización vertical, y realizando la limpieza del tablero de la señal vertical, donde se requirió, en pro de la seguridad de la vía.

- Limpieza de bermas: El indicador se llevó a cabo retirando el sedimento que se acumula y la vegetación que crece hacia el interior de las mismas, causando el efecto visual de angostamiento de la calzada.
- Limpieza de obras de drenaje: se están atendiendo las obras de drenaje dentro de los sectores programados que requieren mantenimiento, por lo general son intervenciones menores ya que durante la época de sequía se realizó atención prioritaria en todas las obras de drenaje, con mantenimiento general de encoles y descoles, retiro de sedimento en las soleras, retiro de árboles y arbustos que interfirieran en su capacidad hidráulica.
- Limpieza de cunetas: En este mes, se realizaron actividades de limpieza de cunetas donde se requirió, removieron el material sedimentado en la sección hidráulica, para que las cunetas funcionaran de manera adecuada, conduciendo las aguas de escorrentía hacia los descoles, de las alcantarillas, box, pontones, y canales naturales de drenaje más cercanos.
- Tapahuecos: Se atendió el sector sobre la ruta que presentan este tipo de patología, el cual corresponde al tramo en material de afirmado, mediante jornadas programadas de tapahuecos con material de sitio.
- Limpieza de defensas metálicas: Se atendieron las defensas de la ruta que requirieron mantenimientos como limpieza de elementos, ajuste de pernos y retiro de malezas, en los sectores programados semana a semana por esta AMV.
- Enviaron los informes diarios del estado de la vía y del estado del tiempo a las 5 am y 5 pm de manera puntual. No se presentaron emergencias que atender en este periodo.
- La cooperativa se mantuvo alerta ante las situaciones que pudieran alterar la movilidad sobre la ruta, reportaron diariamente las condiciones climáticas, entre la cuales predominaron el cielo despejado, con eventos de lluvias en la región.

3.2.4 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE CAÑOVIEJO "COOTRACAVIL"

- Mantuvieron la vigilancia durante los días transcurridos del 10 al 30 de noviembre de 2025, reportaron y atendieron la ocurrencia de caída de árboles o ramas sobre la calzada. Por otra parte, se monitoreó el nivel de los afluentes en los puentes en cumplimiento de los informes técnicos del IDEAM y la SGR del instituto nacional de vías INVIAS.
- Limpieza de la calzada retirando todo el residuo de poda, rocería, sedimentos, obstáculos en la vía y basuras de la calzada, mejorando las condiciones de seguridad y mantenimiento general de la vía.
- Poda de árboles, arbustos y retiro de ramas caídas: Desarrollaron este indicador de manera continua en los sectores priorizados por esta administración vial para ser atendidos durante el mes, realizando podas menores que mejoraron la visual de la

señalización vertical, se mantuvieron atentos a la caída de ramas sobre la calzada a lo largo de la ruta.

- Rocería y desmonte manual de acuerdo a las programaciones que realizo la administración vial, en coordinación con el operador de mantenimiento rutinario. mejorando las condiciones de visibilidad y mantenimiento de la ruta.
- Limpieza y despeje de señales verticales: El indicador se llevó a cabo de manera paralela a la ejecución de los indicadores de poda y rocería liberando la visual de la señalización vertical, y realizando la limpieza del tablero de la señal vertical, donde se requirió, en pro de la seguridad de la vía.
- Limpieza de bermas: El indicador se llevó a cabo retirando el sedimento que se acumula y la vegetación que crece hacia el interior de las mismas, causando el efecto visual de angostamiento de la calzada.
- Limpieza de obras de drenaje: se están atendiendo las obras de drenaje dentro de los sectores programados que requieren mantenimiento, por lo general son intervenciones menores ya que durante la época de sequía se realizó atención prioritaria en todas las obras de drenaje, con mantenimiento general de encoles y descoles, retiro de sedimento en las soleras, retiro de árboles y arbustos que interfirieran en su capacidad hidráulica.
- Limpieza de cunetas: En este mes, se realizaron actividades de limpieza de cunetas donde se requirió, removieron el material sedimentado en la sección hidráulica, para que las cunetas funcionaran de manera adecuada, conduciendo las aguas de escorrentía hacia los descoles, de las alcantarillas, box, pontones, y canales naturales de drenaje más cercanos.
- Tapahuecos: Se atendió el sector sobre la ruta que presentan este tipo de patología, el cual corresponde al tramo en material de afirmado, mediante jornadas programadas de tapahuecos con material de sitio.
- Limpieza de defensas metálicas: Se atendieron las defensas de la ruta que requirieron mantenimientos como limpieza de elementos, ajuste de pernos y retiro de malezas, en los sectores programados semana a semana por esta AMV.
- Enviaron los informes diarios del estado de la vía y del estado del tiempo a las 5 am y 5 pm de manera puntual. No se presentaron emergencias que atender en este periodo.
- La cooperativa se mantuvo alerta ante las situaciones que pudieran alterar la movilidad sobre la ruta, reportaron diariamente las condiciones climáticas, entre la cuales predominaron el cielo despejado, con eventos de lluvias en la región.

3.2.5 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DEL CRUCERO "COOTRAC"

- Mantuvieron la vigilancia durante los días transcurridos del 10 al 30 de noviembre de 2025, reportaron y atendieron la ocurrencia de caída de árboles o ramas sobre la calzada. Por otra parte, se monitoreó el nivel de los afluentes en los puentes en cumplimiento de los informes técnicos del IDEAM y la SGR del instituto nacional de vías INVIAS.

- Limpieza de la calzada retirando todo el residuo de poda, rocería, sedimentos, obstáculos en la vía y basuras de la calzada, mejorando las condiciones de seguridad y mantenimiento general de la vía.
- Poda de árboles, arbustos y retiro de ramas caídas: Desarrollaron este indicador de manera continua en los sectores priorizados por esta administración vial para ser atendidos durante el mes, realizando podas menores que mejoraron la visual de la señalización vertical, se mantuvieron atentos a la caída de ramas sobre la calzada a lo largo de la ruta.
- Rocería y desmonte manual de acuerdo a las programaciones que realizo la administración vial, en coordinación con el operador de mantenimiento rutinario. mejorando las condiciones de visibilidad y mantenimiento de la ruta.
- Limpieza y despeje de señales verticales: El indicador se llevó a cabo de manera paralela a la ejecución de los indicadores de poda y rocería liberando la visual de la señalización vertical, y realizando la limpieza del tablero de la señal vertical, donde se requirió, en pro de la seguridad de la vía.
- Limpieza de bermas: El indicador se llevó a cabo retirando el sedimento que se acumula y la vegetación que crece hacia el interior de las mismas, causando el efecto visual de angostamiento de la calzada.
- Limpieza de obras de drenaje: se están atendiendo las obras de drenaje dentro de los sectores programados que requieren mantenimiento, por lo general son intervenciones menores ya que durante la época de sequía se realizó atención prioritaria en todas las obras de drenaje, con mantenimiento general de encoles y descoles, retiro de sedimento en las soleras, retiro de árboles y arbustos que interfirieran en su capacidad hidráulica.
- Limpieza de cunetas: En este mes, se realizaron actividades de limpieza de cunetas donde se requirió, removieron el material sedimentado en la sección hidráulica, para que las cunetas funcionaran de manera adecuada, conduciendo las aguas de escorrentía hacia los descoles, de las alcantarillas, box, pontones, y canales naturales de drenaje más cercanos.
- Tapahuecos: Se atendió el sector sobre la ruta que presentan este tipo de patología, el cual corresponde al tramo en material de afirmado, mediante jornadas programadas de tapahuecos con material de sitio.
- Limpieza de defensas metálicas: Se atendieron las defensas de la ruta que requirieron mantenimientos como limpieza de elementos, ajuste de pernos y retiro de malezas, en los sectores programados semana a semana por esta AMV.
- Enviaron los informes diarios del estado de la vía y del estado del tiempo a las 5 am y 5 pm de manera puntual. No se presentaron emergencias que atender en este periodo.
- La cooperativa se mantuvo alerta ante las situaciones que pudieran alterar la movilidad sobre la ruta, reportaron diariamente las condiciones climáticas, entre la cuales predominaron el cielo despejado, con eventos de lluvias en la región.

3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS

No se presentaron actividades o situaciones no previstas a atender, fuera de las contractuales.

3.4 ESTADO DE AVANCE DE LOS CONTRATOS

3.4.1 CONTRATOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

Los contratos de mantenimiento rutinario se ejecutaron adecuadamente durante el periodo comprendido entre el 10 de noviembre y el 30 de noviembre de 2025 sin ningún tipo de inconvenientes los atrasos presentados fueron subsanados por los microempresarios.

3.4.1.1 CONTRATO 1632 DE 2025 – COOPERATIVA COOTRAGLORIA

El avance acumulado, programado y ejecutado del contrato No.1632 de 2025 a 09 de noviembre* de 2025 es:

- VALOR EJECUTADO A 09/11/2025: a la fecha se ejecutaron $ 97.251.253,00
- PORCENTAJE EJECUTADO A LA FECHA: corresponde al 100.00 %.

Este contrato finalizó el día 09 de noviembre de 2025. El porcentaje tomado para este ejercicio es respecto al valor acumulado del contrato.

3.4.1.2 CONTRATO 1682 DE 2025 – COOPERATIVA COOMAKU

El avance acumulado, programado y ejecutado del contrato No.1682 de 2025 a 30 de noviembre de 2025 es:

- VALOR EJECUTADO A 30/11/2025: a la fecha se han ejecutado $ 31.282.000,00
- PORCENTAJE EJECUTADO A LA FECHA: corresponde al 11.76 %.

El porcentaje tomado para este ejercicio es respecto al valor acumulado del contrato del 10 de noviembre al 30 de noviembre de 2025.

3.4.1.3 CONTRATO 1701 DE 2025 – COOPERATIVA COOINSERVA

El avance acumulado, programado y ejecutado del contrato No.1701 de 2025 a 30 de noviembre de 2025 es:

- VALOR EJECUTADO A 30/11/2025: a la fecha se han ejecutado $ 24.019.791,00
- PORCENTAJE EJECUTADO A LA FECHA: corresponde al 11.29 %.

El porcentaje tomado para este ejercicio es respecto al valor acumulado del contrato del 10 de noviembre al 30 de noviembre de 2025.

3.4.1.4 CONTRATO 1675 DE 2025 – COOPERATIVA COOTRACAVIL

El avance acumulado, programado y ejecutado del contrato No.1675 de 2025 a 30 de noviembre de 2025 es:

- VALOR EJECUTADO A 31-10-2025: a la fecha se han ejecutado $ 43.851.352,00
- PORCENTAJE EJECUTADO A LA FECHA: corresponde al 16.00 %.

El porcentaje tomado para este ejercicio es respecto al valor acumulado del contrato del 10 de noviembre al 30 de noviembre de 2025.

3.4.1.5 CONTRATO 1688 DE 2025 – COOPERATIVA COOTRAC

El avance acumulado, programado y ejecutado del contrato No.1632 de 2025 a 31 de octubre de 2025 es:

- VALOR EJECUTADO A 30/11/2025: a la fecha se han ejecutado $ 35.525.597,00
- PORCENTAJE EJECUTADO A LA FECHA: corresponde al 16.00 %.

El porcentaje tomado para este ejercicio es respecto al valor acumulado del contrato.

4 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 Informe Semanal

Se verificaron las actividades realizadas por las diferentes Cooperativas y microempresas de trabajo asociado y los hallazgos se consignaron en sus respectivos informes semanales los cuales soportan el presente Informe Mensual; se elaboraron los reportes semanales en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3 para cada sector. Siguiendo los lineamientos dados por la Dirección Territorial, como también el informe SISO el cual se presenta en los anexos del presente informe.

4.2 Maquinaria Y Equipo Contrato De Obra

Se efectúa el control diario del equipo de las diferentes Cooperativas de Trabajo se diligencia el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 para cada una de ellas.

4.3 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra

El personal integrante de las Microempresas de Mantenimiento vial se registra en el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6.

4.4 Informe Financiero Y Presupuestal Contrato De Obra

Como soporte de esta actividad se diligencia el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 para cada una de las Microempresas de mantenimiento rutinario.

4.5 Estado General Del Tiempo

Durante este mes no se realizó esta actividad.

4.6 Resumen Ensayos De Laboratorio

Durante este mes no se realizó esta actividad.

4.7 Seguimiento Garantías Y Seguros Contrato De Obra

Como soporte de esta actividad se diligencia el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 para cada una de las Microempresas de Mantenimiento rutinario.

4.8 Seguimiento al Plan De Calidad Contrato De Obra

De manera mensual las cooperativas presentan un informe físico de los rendimientos obtenidos en las diferentes actividades e indicadores desarrollados.

4.9 Otros Documentos Seguimiento Mensual

Seguimiento a la Inversión del Anticipo.

No aplican para los contratos de Mantenimiento rutinario vigentes. No se solicitó Anticipo.

Seguimiento Programa de Obra.

No aplican para los contratos de Mantenimiento Rutinario.

Seguimiento Programa De Inversiones.

No aplican para los contratos de Mantenimiento rutinario.

Acta de Comité de Obra.

N/A para el presente periodo.

Acta de Reunión

N/A para el presente periodo

5 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE ADMINISTRACION VIAL

5.1 información General Del Contrato

Contrato No:	1671-2025
Objeto:	CONECTANTE CERETÉ (ESTADIO), CONECTANTE LETICIA (MONTERÍA - MONTERÍA), CONECTANTE LETICIA (CERETÉ - CERETÉ); MONTERÍA (POSTOBÓN) - AEROPUERTO TRAMO POSTOBÓN - AEROPUERTO, INCLUYE GLORIETA MOCARÍ (CUENTA CON 3 CARRILES); PARALELA CIRCUNVALAR DE MONTERÍA, 21CRA CONECTANTE UNICORDOBA; 2103 TE AEROPUERTO - CERETÉ, INSTERSECCIÓN A DESNIVEL TE AEROPUERTO (INCLUYE ENLACES), GLORIETA CERETÉ; 7402 CERETÉ - LA YE, TRAMO CERETÉ - CIENAGA DE ORO, TRAMO CIENAGA DE ORO - A YE; 2514 LA YE - SINCELEJO, TRAMO LA YE - SAHAGÚN, TRAMO SAHAGÚN - CHINÚ. LOTE 1.
Contratista:	COBA B&C SAS
Representante Legal	ABRAHAM ANTONIO PALACIO AMADO
Valor Acumulado Contrato inicial más adiciones:	$ 883.198.389.00
Fecha de Inicio:	28 de Octubre de 2025
Valor ejecutado acumulado 2025	$ 11.909.900,80
Porcentaje ejecutado acumulado	1.35 %
Supervisor del Contrato:	ING.ELLEN OBEYMAR AICARDY GALEANO
Fecha de suspensión	
Fecha de reanudación	

Fecha de Terminación:	31 de Diciembre de 2025

Tabla 7. Información general del Contrato No. 1671 de 2025

NOTA: El porcentaje ejecutado es calculado con respecto al valor acumulado del contrato.

5.2 DESCRIPCION DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL ADMINISTRADOR VIAL

Dentro del periodo se desarrollaron las actividades descritas a continuación, las cuales siguieron sin contratiempos la programación:

5.2.1 PARTICIPAR ACTIVAMENTE EN LA PREVENCIÓN DE RIESGOS Y ATENCIÓN DE LAS EMERGENCIAS QUE SE PRESENTEN EN LAS VÍAS

No se presentaron emergencias durante el mes de Noviembre de 2025. Sin embargo, se realizaron los reportes diarios del estado de las vías a cargo de la AMV Grupo 3 y del estado de su transitabilidad, se enviaron a la Dirección Territorial Córdoba vía WhatsApp a las 06:00, 11:00 y 17:00 horas de manera diaria.

Actualmente se viene realizando el monitoreo de las vías a cargo, a fin de informar de cualquier situación que pudiera dar lugar a la alteración del tránsito, cierre parcial o total de las vías a cargo.

5.2.2 ALERTAR OPORTUNAMENTE AL INVÍAS SOBRE LA NECESIDAD DE DISEÑAR Y CONSTRUIR OBRAS ESPECIALES PARA LA MITIGACIÓN DE LA INESTABILIDAD EN SITIOS CRÍTICOS.

No se han detectado sitios críticos en el tramo atendido. Estamos atentos ante cualquier eventualidad que se pueda presentar en las vías a nuestro cargo.

5.2.3 INFORMAR OPORTUNAMENTE AL INVIAS SOBRE LA NECESIDAD DE DISEÑAR OBRAS Y ADELANTAR ACCIONES EN RELACIÓN CON EL ENTORNO DE LA VÍA, ENCAMINADAS A SU ORNATO, A LA PRESERVACIÓN DEL MEDIO AMBIENTE Y A LA CONTAMINACIÓN VISUAL.

Se informó al INVIAS sobre las actividades que desarrollaron los operarios de mantenimiento rutinario respecto a las actividades de recolección de basuras y actividades relacionadas con el embellecimiento y ornato de la vía.

5.2.4 PLANEAR, ORGANIZAR, DIRIGIR, COORDINAR, EVALUAR Y CONTROLAR LAS ACTIVIDADES DE LOS TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO ENCARGADAS DEL MANTENIMIENTO

RUTINARIO DE LAS CARRETERAS QUE SE LE ASIGNEN Y EJERCER SU SUPERVISIÓN

Se realizó inspección de forma rutinaria a las diferentes indicadores y actividades desarrolladas por la cooperativa de Mantenimiento Rutinario en cada sector y tramos a cargo de la Administración Vial.

5.2.5 ACTUALIZAR LOS COSTOS DE MANTENIMIENTO VIAL (ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS – APU) Y SUMINISTRAR LA INFORMACIÓN REQUERIDA PARA LOS SISTEMAS DE ADMINISTRACIÓN DE CARRETERAS QUE UTILIZA INVÍAS.

Debido al poco tiempo de inicio del contrato, no se realizó esta actividad.

5.2.6 MANTENER ACTUALIZADO EL SISTEMA DE REFERENCIACIÓN VIAL, CON BASE EN LA INFORMACIÓN QUE LE SUMINISTRE INVÍAS Y REPONER LOS POSTES DE REFERENCIA QUE HAGAN FALTA EN LA VÍA A SU CARGO Y REALIZAR VISITAS TÉCNICAS DE AUSCULTACIÓN PARA EL DIAGNÓSTICO DEL ESTADO GENERAL DE LAS OBRAS EJECUTADAS MEDIANTE CONTRATOS Y QUE TIENE PÓLIZA DE ESTABILIDAD VIGENTE, SEGÚN RELACIÓN DE CONTRATOS Y PROGRAMACIÓN QUE LES SERÁ ENTREGADA POR INVIAS.

N/A para el presente periodo.

5.2.7 INSPECCIONAR LOS PUENTES DE MANERA RUTINARIA, DIRIGIR Y VERIFICAR SU MANTENIMIENTO RUTINARIO Y PERIÓDICO.

Para el presente periodo se adelantaron actividades de monitoreo de los puentes a cargo de la AMV.

5.2.8 CAPACITAR CADA MES A LOS TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO A SU CARGO, EN LOS TEMAS RELACIONADOS CON EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE CARRETERAS, DE PUENTES, ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y DE ECONOMÍA SOLIDARIA.

No se realizó esta actividad.

5.2.9 PARTICIPAR EN LAS REUNIONES DE COORDINACIÓN CON LA DIRECCIÓN TERRITORIAL, EVALUACIONES Y PROGRAMAS DE TRANSFERENCIA DE TECNOLOGÍA QUE INVÍAS PROGRAME PARA LOS

INGENIEROS DE LA ADMINISTRACIÓN VIAL, EN DIFERENTES SITIOS DEL PAÍS.

No se programaron reuniones en la dirección Territorial.

5.2.10 EVALUAR CON CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL) EL ESTADO DE LA RED VIAL A SU CARGO CON LA METODOLOGÍA SUMINISTRADA POR EL INVIAS.

Se realizó visita a las vías para identificar estado de la misma.

5.2.11 APOYAR LA GESTION DE LA TERRITORIAL EN LOS CONTRATOS QUE EJECUTE EL INVÍAS EN SECTORES DE CARRETERAS A SU CARGO.

N/A para este periodo.

5.2.12 ESTABLECER LAS NECESIDADES DE LAS VÍAS Y PUENTES EN MATERIA DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL, LLEVAR UN INVENTARIO DE NECESIDADES DE SEÑALIZACIÓN.

Se inicio el proceso de inventario de señales y necesidades de la misma.

5.2.13 RECOLECCIÓN, DIGITACIÓN Y REPORTE DE LA INFORMACIÓN RELACIONADA CON LA ACCIDENTALIDAD OCURRIDA EN LOS TRAMOS DE CARRETERAS, ASÍ COMO LA REALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y PRESENTACIÓN DE RECOMENDACIONES TÉCNICAS ENCAMINADAS AL MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL.

El informe de accidentalidad correspondiente al mes de Octubre de 2025 se enviará a la Dirección Territorial y Planta Central. Así mismo, se solicitó a la Policía de Tránsito y Transporte de Cordoba la información correspondiente a los accidentes ocurridos en el mes de Noviembre del 2025.

5.2.14 PROPORCIONAR DATOS PARA EL CÁLCULO DEL PATRIMONIO DE LAS VÍAS OBJETO DEL CONTRATO.

En este periodo, no se realizó esta actividad.

5.2.15 VELAR POR EL CUMPLIMIENTO DE LA REGLAMENTACIÓN REFERENTE AL BUEN USO Y DEFENSA DE LAS VÍAS Y GESTIONAR ACCIONES QUE BRINDEN SERVICIOS A LOS USUARIOS DE LAS CARRETERAS EN

COORDINACIÓN CON LAS TERRITORIALES Y LAS AUTORIDADES LOCALES COMPETENTES.

N/A para el presente periodo.

5.2.16 SUPERVISAR LA ELABORACIÓN DE LOS CONTEOS MANUALES DE TRÁNSITO, REVISAR LA INFORMACIÓN DE CAMPO QUE SE ENVIARÁ A PLANTA CENTRAL PARA SU PROCESAMIENTO Y VERIFICAR LOS OPERATIVOS DE CONTROL DE CARGA.

No se realizó esta actividad en el periodo del presente informe.

5.2.17 LLEVAR A EFECTO LA TOMA DE INFORMACIÓN Y/O AJUSTES DE LA VÍA A SU CARGO CON UN EQUIPO DE GPS.

No se ejecutó en el presente mes

5.2.18 REALIZAR ESTIMATIVOS SOBRE LA VIDA RESIDUAL DE LOS PAVIMENTOS DE LOS SECTORES A SU CARGO.

No se realizó esta actividad en el periodo del presente informe

5.2.19 EVALUAR CON CRITERIO TÉCNICO EL ESTADO DE LA RED VIAL SEMESTRALMENTE CON LA METODOLOGÍA SUMINISTRADA POR EL INVIAS.

No se realizó esta actividad durante este periodo.

5.2.20 COLABORAR EN LA TOMA DE LA GEORREFERENCIACIÓN DESARROLLADA POR EL INVIAS PARA LA ACTUALIZACIÓN DEL MAPA DIGITAL DE LA RED VIAL Y MANTENER AL DÍA LA INFORMACIÓN DEL INVENTARIO VIAL, A TRAVÉS DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO – HERMES DEL INVIAS.

No se llevó a cabo esta actividad en el presente mes.

5.2.21 EFECTUAR ESTUDIOS PENDIENTES A SOLUCIONAR PROBLEMAS DE INESTABILIDAD EN LAS VÍAS A SU CARGO, CUANDO SE LO REQUIERA EL INVIAS Y SU COSTO SE ENCUENTRE DENTRO DEL PRESUPUESTO DE SU PROPUESTA.

En este mes no se realizó esta actividad.

5.2.22 PARTICIPAR ACTIVAMENTE EN LA ETAPA DE TRANSICIÓN E IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN VIAL – HERMES.

No se realizó esta actividad.

5.2.23 EJECUTAR OBRAS MENORES PREVENTIVAS Y DE MANTENIMIENTO RUTINARIO, CON MANO DE OBRA DE LOS TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO, APROBADAS POR LA DIRECCIÓN TERRITORIAL, QUIEN SUMINISTRARÁ LOS RECURSOS NECESARIOS Y DISPONIBLES.

No se realizó esta actividad.

5.2.24 RECOLECCIÓN, DIGITACIÓN Y REPORTE DE LA INFORMACIÓN RELACIONADA CON EL ATROPELLAMIENTO DE FAUNA OCURRIDA EN LOS TRAMOS DE CARRETERAS, ASÍ COMO LA REALIZACIÓN DE ESTUDIOS PRELIMINARES Y PRESENTACIÓN DE RECOMENDACIONES TÉCNICAS ENCAMINADAS AL ESTABLECIMIENTO DE PASOS DE FAUNA, DE ACUERDO CON LA METODOLOGÍA PLANTEADA POR EL INVIAS.

No se realizó esta actividad:

5.2.25 REALIZAR LAS ACCIONES Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA IMPLEMENTAR LA POLÍTICA DE EMBELLECIMIENTO Y ORNATO

Las microempresas de mantenimiento rutinario se encuentran realizando actividades de recolección y acopio de basuras en las zonas de derecho de vías lo cual permite y facilita a las entidades municipales la correcta recolección y disposición final de los residuos sólidos.

5.2.26 PRESTAR APOYO AL PROGRAMA DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA QUE ADELANTE EL INVIAS.

Nos encontramos atentos a brindar el apoyo a DT Córdoba en las solicitudes que se generen.

5.2.27 APOYAR LA VALIDACIÓN DE ALERTAS EMITIDAS POR LOS DISPOSITIVOS ITS, Y REPORTARLAS A LOS DIRECTORES TERRITORIALES CORRESPONDIENTES.

Para este periodo no se realizó ninguna validación respecto a estos dispositivos.

5.2.28 SUPERVISAR LA ELABORACIÓN DE LOS CONTEOS MANUALES Y/O AUTOMATIZADOS (DISPOSITIVOS ITS) DE TRÁNSITO, REVISAR LA

INFORMACIÓN DE CAMPO QUE SE ENVIARÁ A PLANTA CENTRAL PARA SU PROCESAMIENTO Y VERIFICAR LOS OPERATIVOS DE CONTROL DE CARGA.

En este periodo no se realizaron conteos manuales, mediante estos dispositivos ITS. En las rutas a cargo no se encuentran instalado dispositivos ITS para conteos. No se han desarrollados operativos de controles de carga.

5.2.29 LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN POR MEDIO DE USO DE NUBE DE PUNTOS.

No aplica.

5.2.30 LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN POR MEDIO DE USO DE NUBE DE PUNTOS PARA EMERGENCIAS.

No aplica.

5.2.31 EFECTUAR LOS TAPAHUECOS CON MANO DE OBRA DE LOS TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO.

Durante el presente periodo no se ejecutaron actividades de tapahuecos a lo largo de toda la ruta.

5.3 INFORME DE ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES.

No se realizó esta actividad.

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC.

N/A para este periodo.

5.5 INFORME DE MATRIZ DE RIESGOS.

N/A para este periodo.

6 REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE ADMINISTRACION VIAL

6.1 EQUIPO CONTRATO DE ADMINISTRACIÓN VIAL.

Ver Anexos: EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA, Formato Invias, Código: MEPI-MN1-IN-15-FR-5

6.2 PERSONAL CONTRATO DE ADMINISTRACIÓN VIAL.

Ver Anexos: PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA, Formato Invias, Código: MEPI-MN1-IN-15-FR-7

PROFESIONALES Y PERSONAL A CARGO DE LA AMV

CARGO	NOMBRE
INGENIERO RESIDENTE	EDUARDO ANDRES GOMEZ PASTRANA
INGENIERO RESIDENTE	EDUAR EMIRO MURILLO ALVARINO
INGENIERO AUXILIAR I	JUAN SEBASTIAN CUENCA BONILLA
INGENIERO AUXILIAR II	JESUS DAVID GOMEZ MENDOZA
SECRETARIA	LAURA VANESSA FURNIELES CAMACHO
CONDUCTOR 1	ALFREDO RAMON FERNANDEZ ALEAN
CONDUCTOR 2	MANUEL ALBERTO MONTOYA SANDOVAL
INSPECTOR SISO	ANTONIO CARLOS MERCADO FRANCO

Tabla 8 Relación de Personal AMV 01**.**

6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE ADMINISTRACION VIAL.

Ver anexos: INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA, Formato invias, Código: MEPI-MN1-IN-15-FR-9

6.4 CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE ADMINISTRACION VIAL.

Ver Anexos: PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA, Formato Invias Código: MEPI-MN1-IN-15-FR-7.

6.5 SEGUIMIENTO A LAS GARANTIAS CONTRATO DE ADMINISTRACION VIAL.

Ver Anexos: SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA, Formato Invias, Código: MEPI-MN1-IN-15-FR-13

6.6 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL.

Seguimiento a la Inversión del Anticipo. No aplica, no se tramito anticipo para el presente contrato de Administración Vial o de mantenimiento rutinario.

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Por tratarse de un contrato de AMV nuevo que solo cuenta con cuatro (04) días, estaremos atentos a todas las eventualidades e inquietudes de INVIAS para coordinar de manera precisa todo lo concerniente con la Administración vial y las actividades de mantenimiento rutinario de las vías a nuestro cargo.

8 ANEXOS

8.1 RELACION DE CORRESPONDENCIA

No.	Radicado Oficio	Dirigido a:	Fecha:	Entregado:	Medio
1	OFI-CORD-INV-N00011	Alcaldía de Cerete.	12112025	SI	Vía Mail
2	OFI-CORD-INV-N00012	Alcaldía de Monteria	12112025	SI	Vía Mail
3	OFI-CORD-INV-N00013	Alcaldía de C. de oro	12112025	SI	Vía Mail
4	OFI-CORD-INV-N00014	Alcaldía de Sahagun	12112025	SI	Vía Mail
5	OFI-CORD-INV-N00015	Alcaldía de Chinú.	12112025	SI	Vía Mail
6	OFI-CORD-INV-N00016	Aqualia	19112025	SI	Vía Mail
7	OFI-CORD-INV-N00017	Instituto de transito	19112025	SI	Vía Mail
8	OFI-CORD-INV-N00018	INVIAS	25112025	SI	Vía Mail
9	OFI-CORD-INV-N00019	INVIAS	25112025	SI	Vía Mail
10	OFI-CORD-INV-N00020	Cootracavil	28112025	SI	Vía Mail
11	OFI-CORD-INV-N00021	INVIAS	28112025	SI	Vía Mail
12	OFI-CORD-INV-N00022	INVIAS	28112025	SI	Vía Mail
13	OFI-CORD-INV-N00023	INVIAS	28112025	SI	Vía Mail

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO

8.2.1 COOPERATIVA COOMAKU. VIAS: 21CRA – 2103 – POSTOBON/AEROPUERTO



Rocería. PR2+0500 Calzada derecha. 2103



Rocería. PR4+0300 Calzada derecha. 2103



Rocería. PR2+0500 Conectante Cereté



Despeje. PR5+0100 Calzada derecha. 2103

8.2.2 COOPERATIVA COOINSERVA. VIAS: 7402



Cumplimientos uniformes



Despeje. PR3+0000 Calzada derecha. 7402



Limpieza de Bermas. PR4+0650. Calzada Der.



Señalización en obras

8.2.3 COOPERATIVA COOTRACAVIL. VIAS: 7402 – 2514



Limpieza de calzada. PR60+0050. Calzada Der.



Rocería. PR61+0000. Calzada derecha. 2514



Rocería. PR54+0000. Calzada Izq. 2514



Limp. cunetas. PR33+0700. Calzada. 7402

8.2.4 COOPERATIVA COOTRAC. VIAS: 2514

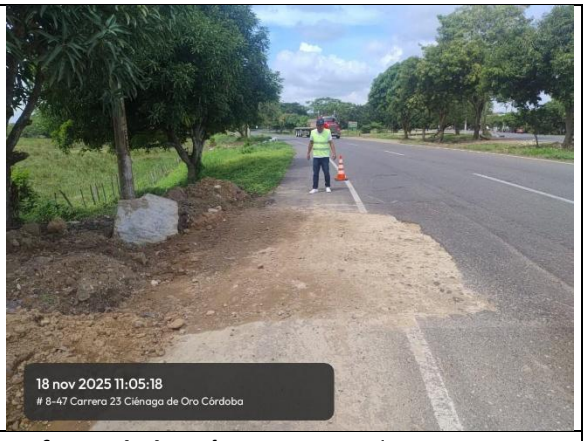
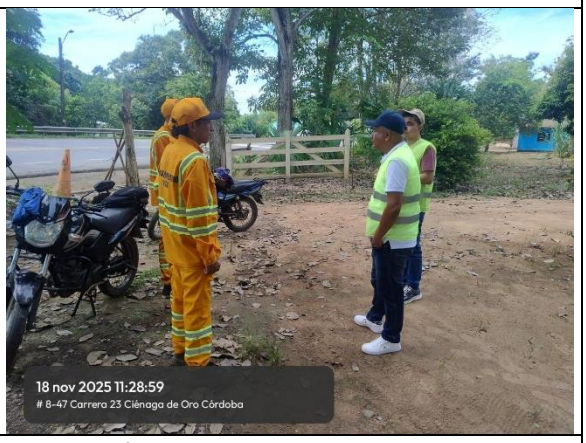


Limp. Obras. PR78+0780. Calzada Izq. 2514



Limp. obras. PR76+0700. Calzada. 2514

8.2.5 **COBA B&C SAS. ADMINISTRADOR VIAL**

	
Supervisión de Cooperativas: Se monitorea constantemente el trabajo y se programan las actividades de las mismas	**Defensa de las vías**. Empresa de SPS intervino la calzada 7402 PR19+0350 calzada derecha sin autorización.
	
Supervisión de Cooperativas: Se monitorea el cumplimiento de los EPP en las labores de las cooperativas	**Supervisión de Cooperativas**: Se monitorea constantemente el trabajo y se programan las actividades de las mismas