Fecha de corte **2026-08-24** **AA MM DD** **Fecha de aprobación** **2026-08-27** **AA MM DD**	Zipa **SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS** **STCSV - SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DEL SUBSISTEMA VIAL**	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO DE INTERVENTORÍA EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

INTERVENTORÍA A LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL RURAL PRINCIPAL Y/O PRIMARIA, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C. ZONA 1

ALCANCE Conservación Malla Vial Rural - vigencia 2025 - Zona 1

CONTRATO No. IDU-1548-2025

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Edison Andres Pena Marin - Apoyo Principal, Julian David Contreras Fernandez - Apoyo Principal

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	9.0%
% EJECUTADO	14.0%
% VARIACIÓN	5.0%

ESTADO DEL CONTRATO

Los % del “ESTADO DEL CONTRATO”, corresponden al contrato de obra 1501-2025 y sobre el cual la firma Geotecnia y Cimientos INGEOCIM S.A.S, a través de las obligaciones contractuales derivadas de la suscripción del contrato 1548-2025, ejerce la interventoría.

El contrato 1548-2025 de 2025, se encuentra en ejecución.

Geotecnia y Cimientos INGEOCIM S.A.S, en calidad de firma interventora, se encuentra al día con la presentación al IDU de los informes semanales de interventoría, siendo el último el No 34, el cual corresponde a la semana comprendida entre el 18 y el 24 de agosto de 2026.

En cuanto a los informes mensuales de interventoría, se informa que se encuentran en atención de observaciones por parte de la interventoría

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA

Contratista	CONSORCIO MV RURAL
Contrato No.	IDU-1501-2025
Valor Inicial	$ 63.559.852.756,00
Total Contrato	$ 63.559.852.756,00
Valor Pagado	$ 19.306.090.326,00
Plazo Inicial	720 días
Plazo Actualizado	720 días
Fecha de Iniciación	2025-12-29
Fecha de Terminación Actual	2027-12-28
No. Empleos generados	68

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contratista	GEOTECNIA Y CIMIENTOS INGEOCIM LTDA
Contrato No.	IDU-1548-2025
Valor Inicial	$ 8.540.990.416,00
Total Contrato	$ 8.540.990.416,00
Valor Pagado	$ 0,00
Plazo Inicial	720 días
Plazo Actualizado	720 días
Fecha de Iniciación	2025-12-29
Fecha de Terminación Actual	2027-12-29
No. Empleos generados	26

INFORMACIÓN INTERVENTORIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contratista	GEOTECNIA Y CIMIENTOS INGEOCIM LTDA
Contrato No.	IDU-1548-2025
Valor Inicial	$ 8.540.990.416,00
Total Contrato	$ 8.540.990.416,00

Valor Pagado	$ 0,00
Plazo Inicial	720 días
Plazo Actualizado	720 días
Fecha de Iniciación	2025-12-29
Fecha de Terminación Actual	2027-12-29
No. Empleos generados	26

OBSERVACIONES -

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

VÍA A CABRERA - COLOMBIA (HUILA) A TRAVÉS DE SUMAPAZ, SAN JUAN Y LA UNIÓN

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Anden	MANTENIMIENTO RUTINARIO Y RECONSTRUCCION	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-04-20	**% Financiero de obra programado acumulado**	1.07
Fecha de inicio real de obra	2026-05-19	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	2.71
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	40.99
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	66.98
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 136.455.727,41
		Ejecución Financiera Real $	$ 344.185.877,57

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural	Km_Carril	10.23	16.71

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural	Construcción filtro

VÍA TRONCAL BOLIVARIANA - (Límite con USME - CHORRERAS - PUENTE DEL AGUILA A COLOMBIA HUILA)

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Anden	MANTENIMIENTO RUTINARIO Y RECONSTRUCCION	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-04-13	**% Financiero de obra programado acumulado**	2.02
Fecha de inicio real de obra	2026-04-15	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	14.72
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	19.28
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	56.92
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 355.604.175,76
		Ejecución Financiera Real $	$ 2.590.127.938,67

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural	Km_Carril	4.19	12.37

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural	Densificacion con rajón en áreas con altas deformaciones.

NOVEDADES

REGISTRO FOTOGRÁFICO