

Fecha de corte 2026-08-31 AA MM DD Fecha de aprobación 2026-09-04 AA MM DD		
	SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS STCSV - SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DEL SUBSISTEMA VIAL	

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 7

ALCANCE Conservación de la Malla Vial Arterial No Troncal

CONTRATO No. IDU-1546-2025

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Omar Camilo Ordóñez Domínguez - Apoyo Principal, Edison Andrés Peña Marín - Apoyo Principal

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCIÓN
% PLANEADO	21.19%
% EJECUTADO	30.17%
% VARIACIÓN	8.98%

ESTADO DEL CONTRATO

COMPONENTE TÉCNICO:

EL 31/08/2026 MEDIANTE COMUNICADO 202652601417972 SE REMITIÓ A LA ENTIDAD Respuesta Comunicado 202638601141621 del 20/06/2026 –Ajustes a información presentada y alcance sobre remisión de documentación.

EL 31/08/2026 MEDIANTE COMUNICADO 202638601200801 LA ENTIDAD REMITE A LA INTERVENTORÍA Respuesta al radicado IDU 202652601122112 de 14/07/2026, Entrega informes semanales contrato IDU-1546-2025 número 20, 21, 22 y 23.

- SE CONTINUA CON LAS ACTIVIDADES SOBRE LA AVENIDA CARRERA 60 CON ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO PERIODICO (FRESADO Y REPOSICIÓN DE CARPETA DE RODADURA); INTERVINIENDO UN TOTAL DE 0,06 KM/CARRIL

- SE CONTINUA LAS ACTIVIDADES DE OBRA TIPO CONSERVACIÓN PROGRAMADA SOBRE EL CORREDOR DE LA AVENIDA CALLE 3 CON ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO PERIODICO (FRESADO Y REPOSICIÓN DE CARPETA DE RODADURA); INTERVINIENDO UN TOTAL DE 0,20 KM/CARRIL

- SE INICIAN ACTIVIDADES DE OBRA TIPO CONSERVACIÓN PROGRAMADA SOBRE EL CORREDOR DE LA AVENIDA CARRERA 50 CON ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO PERIODICO (FRESADO Y REPOSICIÓN DE CARPETA DE RODADURA); INTERVINIENDO UN TOTAL DE 0,41 KM/CARRIL

- SE INICIAN ACTIVIDADES DE OBRA TIPO CONSERVACIÓN PROGRAMADA SOBRE EL CORREDOR DE LA AVENIDA CALLE 63 CON ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO PERIODICO (FRESADO Y REPOSICIÓN DE CARPETA DE RODADURA); INTERVINIENDO UN TOTAL DE 1,08 KM/CARRIL

COMPONENTE AMBIENTAL Y FORESTAL:

1. SE RECIBE POR PARTE DEL IDU RESPUESTA AL COMUNICADO 0252.26-I.IDU1561-GTC RADICADO 202652600939232 CONCEPTO FAVORABLE SOBRE LA HOMOLOGACIÓN DE LOS ÍTEMS 9290, 9280 Y 4945 PARA EL PAGO DE PUNTO ECOLÓGICO, BOLSAS DE BASURA DE COLOR Y CERRAMIENTO TIPO CON POLISOMBRA MIXTA, ACLARANDO QUE ESTARÁN SUJETOS A LA VALIDACIÓN DE LA INTERVENTORIA.

2. SE REALIZA REUNIÓN DE SEGUIMIENTO AMBIENTAL A LOS CONTRATOS 1561 Y 1546 DE 2025.

3. SE RECIBEN OBSERVACIONES AL INFORME AMBIENTAL N°4 DEL COMPONENTE AMBIENTAL, LO CUAL ESTÁ EN REVISIÓN Y SUBSANACIÓN POR PARTE DE LA INTERVENTORIA.

4. SE REALIZA CAPACITACIÓN SOBRE ESTRATEGIAS DE AHORRO DE ENERGÍA AL PERSONAL DE LA INTERVENTORIA DANDO CUMPLIMIENTO A LAS INICIATIVAS DE SOSTENIBILIDAD DE LA INTERVENTORIA.

5. CONTRATISTA DA CUMPLIMIENTO EN OBRA A LA PROPUESTA DE SOSTENIBILIDAD IMPLEMENTANDO ZONA DE BICICLETEROS, USO DE BASTONES LED, RECOLECCIÓN DE TAPAS DE AMOR, CANECA DE AGUAS LLUVIAS.

6. SE RECIBE APROBACIÓN AL INFORME AMBIENTAL N°5 POR PARTE DEL IDU.

7. SE REMITE SUBSANACIÓN AL INFORME AMBIENTAL N°3 DEL COMPONENTE DE SOSTENIBILIDAD MEDIANTE COMUNICADO 0413.26-I.IDU1561-GTC RAD 202652601379922.

8. SE RADICA PAI V3 REALIZANDO AJUSTES DE FORMA AL DOCUMENTO DE LA PROPUESTA DE SOSTENIBILIDAD MEDIANTE COMUNICADO 0413.26-I.IDU1561-GTC RAD 202652601379922.

9. SE REMITE AL IDU SOLICITUD DE CERTIFICADO DE RECEPCIÓN DE FRESADO LLEVADO A PATIO IDU DURANTE EL MES DE JULIO 2026, MEDIANTE COMUNICADO 0404.26-I.IDU1561-GTC RAD. 202652601363312.

10. SE REALIZA MESA DE TRABAJO CON LA PROFESIONAL DE SOSTENIBILIDAD DE APOYO DEL IDU DONDE SE REALIZAN OBSERVACIONES A LA PROPUESTA DE SOSTENIBILIDAD ADJUNTA EN EL MAO V3.

11. EL FRESADO GENERADO SE LLEVA A PLANTAS DE APROVECHAMIENTO VECOAGREINT Y GRECO.

12. SE DILIGENCIA BITÁCORA DE OBRA.

13. SE RECIBE APROBACIÓN POR PARTE DEL IDU DE PREACTAS AMBIENTAL 2 Y 3 MEDIANTE COMUNICADOS OGA 202617501140271 Y OGA 202617501174771.

COMPONENTE SST Y DE VEHICULOS, MAQUINARIA Y EQUIPOS:

1. ACORDE AL ÚLTIMO REPORTE DE PERSONAL DEL MES DE JULIO EN CONTRATISTA CONTO CON 120 TRABAJADORES DE ESTOS 36 DE PLANTILLA MÍNIMA Y 84 TRABAJADORES ENTRE MANO DE OBRA NO CALIFICADA Y PERSONAL DE APOYO, EN EL MES TAMBIÉN SE REPORTÓ EL INGRESO DE 22 TRABAJADORES Y EL RETIRO DE 10 PERSONAS.
2. EN CUANTO A LAS LISTAS DE CHEQUEO PARA EL MES DE JULIO SE REALIZÓ AFECTACIÓN AL COMPONENTE MEDIANTE EL ÍTEM 21 DE SEGURIDAD SOCIAL QUEDANDO LA CALIFICACIÓN DE 27,60%.
3. DURANTE EL MES DE AGOSTO DE 2026 A LA FECHA NO SE HAN PRESENTADO ACCIDENTES LABORALES Y EN TOTAL DE ACCIDENTES TENEMOS UN SOLO EVENTO CON 3 DÍAS DE INCAPACIDAD.
4. EN CUANTO A TRAZABILIDAD DE LOS INFORMES TENEMOS LA APROBACIÓN POR PARTE DEL CONTRATISTA DEL INFORME N° 1 EL INFORME N° 2 FUE REMITIDO A LA ENTIDAD APROBADO POR LA INTERVENTORÍA Y SE GENERÓ OBSERVACIONES.
5. EN CUANTO A LA VERIFICACIÓN Y SEGUIMIENTO EN LOS FRENTE DE OBRA NO SE HA PRESENTADO NOVEDAD Y EL CONTRATISTA HA CUMPLIDO ATENDIENDO LAS OBSERVACIONES REALIZADOS EN LOS TIEMPOS INDICADOS.
6. SE REALIZO MESA DE TRABAJO EL DÍA 24 DE AGOSTO CON EL CONTRATISTA PARA REVISIÓN DEL INFORME MENSUAL N° 2.
7. MEDIANTE OFICIO CIC-415-2026 EL CONTRATISTA RADICO LA ATENCIÓN A LAS OBSERVACIONES DEL INFORME N° 2 EL 25 DE AGOSTO
8. SE REALIZO MESA DE TRABAJO EL DÍA 24 DE AGOSTO CON EL CONTRATISTA PARA REVISIÓN DEL INFORME MENSUAL N° 3.
9. MEDIANTE OFICIO CIC-417-2026 EL CONTRATISTA RADICO LA ATENCIÓN A LAS OBSERVACIONES DEL INFORME N° 3 EL 25 DE AGOSTO.
10. LA INTERVENTORÍA CONTO CON UN TOTAL DE 29 PROFESIONALES DE PLANTILLA MÍNIMA NO SE PRESENTARON INGRESOS.
11. EN CUANTO A INFORMES DE LA INTERVENTORÍA SE TIENEN APROBADOS HASTA EL INFORME N° 4 Y LOS INFORMES 5 Y 6 ESTÁN EN PROCESO DE SUBSANACIÓN.

COMPONENTE SOCIAL:

1. A LA FECHA EL CONTRATISTA CUMPLE CON EL PUNTO IDU VIRTUAL Y LOS CANALES DE ATENCIÓN CORRESPONDIENTES, TODOS DEBIDAMENTE HABILITADOS.
2. EL DÍA 27 DE AGOSTO DE 2026 SE LLEVÓ A CABO EL SEGUNDO RECORRIDO URBANO, NO SE PRESENTARON NOVEDADES EN LOS FRENTE DE OBRA EN LOS TRAMOS DE LA CR 60, CL 68, CL 3°
3. SE ESTÁ A LA ESPERA DEL CIERRE TOTAL AL DERECHO DE PETICIÓN REMITIDO POR LA FUNDACIÓN UNIVERSITARIA MONSERRATE EN EL CUAL ESTÁN GENERANDO UN COBRO POR AFECTACIONES A SU SISTEMA ELÉCTRICO. EL CONTRATISTA SE ENCUENTRA EN TRÁMITE CON CONDENA A FIN DE DEFINIR EL MODO Y VALOR TOTAL DE PAGO
4. SE ESPERA QUE EL CONTRATISTA DE INICIO CON EL CIERRE DEL COMPONENTE SOCIAL. CORRESPONDIENTES A LA CL. 68. LA CR. 60, CL. 3 Y CR. 50, ESTO CORRESPONDE A LAS SOCIALIZACIONES DE FINALIZACIÓN PREDIO A PREDIO, CIERRE DE ACTAS DE VECINDAD, CIERRE DE PUNTOS SATÉLITES, ENTRE OTROS.
5. EL CONTRATISTA CULMINA CON LA ENTREGA DE LA COPIA DE LAS ACTAS DE VECINDAD EN LOS FRENTE DE LA CL. 68, LA CR. 60, CL. 3 Y CR. 50
6. EL DÍA 27 DE AGOSTO DE 2026 SE REALIZÓ LA ENTREGA DEL VOLANTE N.° 17, CORRESPONDIENTE A LA NOTIFICACIÓN DE LA SEGUNDA VISITA DE CIERRE DE LAS ACTAS DE VECINDAD EN EL CORREDOR VIAL DE LA CALLE 68. ESTA ACTIVIDAD TUVO COMO FINALIDAD INFORMAR OPORTUNAMENTE A LOS PROPIETARIOS Y/O RESIDENTES DE LOS PREDIOS SOBRE LA PROGRAMACIÓN DE LA VISITA, EN EL MARCO DEL PROCESO DE CIERRE DE LAS ACTAS DE VECINDAD.
7. EL DÍA VIERNES 28 DE AGOSTO 2026 EL CONTRATISTA REALIZÓ LA CAPACITACIÓN AL PERSONAL, EN EL TRAMO DE LA CALLE 63, TEMA INTELIGENCIA EMOCIONAL, LA CUAL CONTO CON LA PARTICIPACIÓN DE 10 COLABORADORES
8. SE ESTÁ A LA ESPERA DE QUE EL CONTRATISTA REMITA LOS SOPORTES CORRESPONDIENTES A LA CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA LOCAL, Y MUJERES. LA INTERVENTORÍA SOLICITA AL CONTRATISTA GENERAR LAS ACCIONES NECESARIAS E INTERINSTITUCIONALES A FIN DE CUMPLIR CON LO CONTRACTUAL. EL CONTRATISTA INFORMA QUE CUENTA CON EL RESPECTIVO PLAN DE TRABAJO. SE INFORMA AL CONTRATISTA QUE LAS BASES TOMADAS, (PRESENTADAS EN EL PLAN DE TRABAJO) PARA SACAR EL PERSONAL SON PROVISIONALES MIENTRAS, LOGRAN EL PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO CON LA TOTALIDAD DE PERSONAL ACTUAL INCLUYENDO LOS SUBCONTRATISTAS.
9. SE CUENTA CON OCHO (8) VALLAS MÓVILES EN LOS DIFERENTES TRAMOS INTERVENIDOS: CUATRO (4) EN EL FRENTE DE OBRA UBICADO SOBRE LA CALLE 3, ENTRE LAS CARRERAS 68 Y 30; DOS (2) EN EL FRENTE DE OBRA UBICADO EN LA CARRERA 60 CON CALLE 63 Y DOS (2) UBICADAS EN EL FRENTE DE OBRA DE LA CRA 50 ENTRE CALLE 17 Y AV CALLE 22
10. A LA FECHA SE ENCUENTRAN ACTIVOS LOS SIGUIENTES PUNTOS SATÉLITE DE INFORMACIÓN: CL 3: 4 PUNTOS; CR 60: 4 PUNTOS; CL 68: 2 PUNTOS; CR 50: 2 PUNTOS
11. A LA FECHA SE CUENTA CON LA PRE-ACTA DE COBRO SOCIAL DEL MES JULIO DEBIDAMENTE APROBADA.
12. EL DÍA 28 DE AGOSTO DE 2026 SE LLEVÓ A CABO EL COMITÉ INTEGRAL EN LAS INSTALACIONES DEL INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO (IDU), CON EL PROPÓSITO DE REALIZAR UN SEGUIMIENTO GENERAL AL ESTADO DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS Y PRESENTAR UN REPORTE DE AVANCE DE CADA UNO DE LOS COMPONENTES DEL PROYECTO.
13. EL 27 DE AGOSTO 2026 POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN SE REMITIÓ OFICIO A LA INTERVENTORÍA SOLICITANDO INFORMACIÓN PARA LA CARACTERIZACIÓN DE LOS EMPLEADOS Y COLABORADORES DE LOS PROYECTOS IDU BAJO EL RADICADO ORSC 202618501186001.

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS / LEGALES:

EL 31/08/2026 MEDIANTE COMUNICADO 202638601203061 LA ENTIDAD REMITE A LA INTERVENTORÍA RESPUESTA AL RADICADO NÚMERO 202652601334962 - OBSERVACIONES AL INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA NO. 6 VERSIÓN 1, CORRESPONDIENTE AL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 1 DE JULIO DE 2026 Y EL 31 DE JULIO DE 2026 - CONTRATO 1561 DE 2025.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL			
CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO INFRAVIAL CAPITAL	Contratista	CONSORCIO INTER VIAL VELNEC
Contrato No.	IDU-1546-2025	Contrato No.	IDU-1561-2025

Valor Inicial	\$ 51.126.655.279,00	Valor Inicial	\$ 7.616.817.921,00
Total Contrato	\$ 51.126.655.279,00	Total Contrato	\$ 7.616.817.921,00
Valor Pagado	\$ 26.080.868.011,00	Valor Pagado	\$ 223.808.599,00
Plazo Inicial	750 días	Plazo Inicial	750 días
Plazo Actualizado	750 días	Plazo Actualizado	750 días
Fecha de Iniciación	2026-01-14	Fecha de Iniciación	2026-01-14
Fecha de Terminación Actual	2028-02-14	Fecha de Terminación Actual	2028-02-14
No. Empleos generados	30	No. Empleos generados	24

OBSERVACIONES SE INFORMA QUE LOS AJUSTES Y VARIACIONES EN LOS PORCENTAJES DE AVANCE TÉCNICO Y FINANCIERO REPORTADOS EN EL PRESENTE INFORME —EN COMPARACIÓN CON LOS PERIODOS ANTERIORES— OBEDECEN A LA ADOPCIÓN DEL NUEVO CRONOGRAMA DETALLADO.

EL SEGUIMIENTO DE LA EJECUCIÓN SE VENÍA REALIZANDO CONFORME AL CRONOGRAMA GENERAL INICIAL, ESTRUCTURADO A PARTIR DE LAS METAS FÍSICAS Y FINANCIERAS ESTIMADAS POR LA ENTIDAD EN LA FASE CONTRACTUAL. NO OBSTANTE, EN CUMPLIMIENTO DE SUS OBLIGACIONES, EL CONTRATISTA ELABORÓ EL DIAGNÓSTICO DETALLADO DE LOS CORREDORES A INTERVENIR, EL CUAL FUE REVISADO Y AVALADO POR LA INTERVENTORIA, CON BASE EN ESTE INSUMO, SE CONSOLIDÓ EL CRONOGRAMA DETALLADO DEFINITIVO, IMPLICANDO UNA REDISTRIBUCIÓN DE METAS FÍSICAS Y RECURSOS FINANCIEROS MÁS PRECISA. EN CONSECUENCIA, LAS VARIACIONES REGISTRADAS EN LOS PORCENTAJES DE AVANCE TÉCNICO Y FINANCIERO RESPECTO A LOS INFORMES SEMANALES ANTERIORES RESPONDEN A LA ACTUALIZACIÓN DE ESTE CRONOGRAMA, EL CUAL INCORPORA TANTO LOS VALORES AJUSTADOS EN EL COMPONENTE FINANCIERO Y TÉCNICO. ASÍ MISMO, AL TRATARSE DE UN CONTRATO DINÁMICO, LAS METAS Y LA DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PODRÁN SER OBJETO DE POSTERIORES AJUSTES, EN FUNCIÓN DE LAS NECESIDADES DE ATENCIÓN DE LOS CORREDORES O DE EVENTUALES INCLUSIONES Y EXCLUSIONES EN LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL.

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

Av Carrera 50 entre Av Américas y Av Calle 22			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-09-28	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	2026-08-25	% Financiero de obra ejecutado acumulado	40.55
Fecha de finalización programada de obra	2027-01-12	% Físico de obra programado acumulado	15.85
Fecha de finalización real de obra	2026-08-31	% Físico de obra ejecutado acumulado	11.21
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 619.784.609,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
Asfalto MD19			213.01
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.39	0.5
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		FRESADO Y REPOSICION DE CARPETA	

Calle 63 entre Carrera 60 y Carrera 68			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-09-26	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	2026-08-25	% Financiero de obra ejecutado acumulado	56.33

Fecha de finalización programada de obra	2026-11-27	% Físico de obra programado acumulado	32.86
Fecha de finalización real de obra	2026-08-31	% Físico de obra ejecutado acumulado	94.11
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 2.847.148.835,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
Asfalto MD19			489.39
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.8	2.29
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		FRESADO Y REPOSICION DE CARPETA	

Av Calle 3 entre Av Carrera 50 y Av Carrera 68			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-07-09	% Financiero de obra programado acumulado	28.01
Fecha de inicio real de obra	2026-08-11	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2027-01-25	% Físico de obra programado acumulado	90.32
Fecha de finalización real de obra	2026-08-31	% Físico de obra ejecutado acumulado	98.13
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 912.218.346,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 3.289.134.190,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
Asfalto MD19			180.16
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	2.8	3.04
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		FRESADO Y REPOSICION DE CARPETA	

Av Carrera 60 entre Calle 53 y Calle 72			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-04-28	% Financiero de obra programado acumulado	46.03
Fecha de inicio real de obra	2026-04-28	% Financiero de obra ejecutado acumulado	70.4
Fecha de finalización programada de obra	2026-12-18	% Físico de obra programado acumulado	64.62
Fecha de finalización real de obra	2026-12-18	% Físico de obra ejecutado acumulado	82.4
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 5.292.549.336,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 8.095.122.439,00

MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO		FLEXIBLE	
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
Asfalto MD19			307.42
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	6.12	7.81
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		FRESADO Y REPOSICION DE CARPETA	

AV Centenario entre carrera 69F hasta el límite occidente del Distrito			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-07-27	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	2026-07-31	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-07-27	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra	2026-07-31	% Físico de obra ejecutado acumulado	0.11
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 6.136.502,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
Asfalto MD25			1.0
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.0	0.004
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		PLASTEOS	

Calle 53 entre Carrera 60 y Carrera 68			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-07-27	% Financiero de obra programado acumulado	3.85
Fecha de inicio real de obra	2026-07-27	% Financiero de obra ejecutado acumulado	31.19
Fecha de finalización programada de obra	2026-07-31	% Físico de obra programado acumulado	8.56
Fecha de finalización real de obra	2026-07-31	% Físico de obra ejecutado acumulado	18.1
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 247.063.514,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 2.002.120.042,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

Asfalto MD25			54.52
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.83	1.76
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	SELLO DE JUNTAS y FRESADO Y REPOSICION DE CARPETA		

Av Calle 53 entre Av Circunvalar y Carrera 13			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Anden	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-04-27	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	2026-05-15	% Financiero de obra ejecutado acumulado	22.47
Fecha de finalización programada de obra	2026-06-12	% Físico de obra programado acumulado	4.74
Fecha de finalización real de obra	2026-07-21	% Físico de obra ejecutado acumulado	12.59
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.442.484.689,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
Asfalto MD25			160.54
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.46	1.22
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		FRESADO Y REPOSICION DE CARPETA	

Av Calle 68 entre Av NQS y Av 68			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Anden	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-04-20	% Financiero de obra programado acumulado	33.98
Fecha de inicio real de obra	2026-05-15	% Financiero de obra ejecutado acumulado	71.63
Fecha de finalización programada de obra	2026-06-12	% Físico de obra programado acumulado	37.92
Fecha de finalización real de obra	2026-06-30	% Físico de obra ejecutado acumulado	45.74
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 2.871.794.199,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 6.054.086.264,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	4.86	5.86
VISOR			

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

AV Centenario entre carrera 69F hasta el límite occidente del Distrito			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Anden	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.08
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0.002
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 4.186.921,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		

Av Calle 3 entre Av NQS y Av Carrera 36			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Anden	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-06-01	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	2026-07-01	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-06-12	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra	2026-06-12	% Físico de obra ejecutado acumulado	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 82.799.504,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
Asfalto MD25			35.29
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.0	0.05
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	PARCHEO		

NOVEDADES

REGISTRO FOTOGRÁFICO